

 CITROEN DIVISION APRES VENTE METHODES TECHNIQUES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ①
RESPONSABLES DES ATELIERS CE - SUCC - FILIALES -	CONCERNE CITROEN XANTIA 1,8 i Motorisation LFZ (XU7JP/Z)	N° 1 Le 19 Avril 1993
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060		1785

CONCERNE :

Les véhicules CITROEN XANTIA 1,8i sortis antérieurement :
 - au numéro **OPR 5980** (version de base).
 - au numéro **OPR 5965** (version réfrigération)

CONSTATATION ::

Le moteur cale au ralenti sans code défaut dans la mémoire du calculateur de marche moteur.

DIAGNOSTIC :

Paramètres du calculateur inadaptés.

REMEDE :

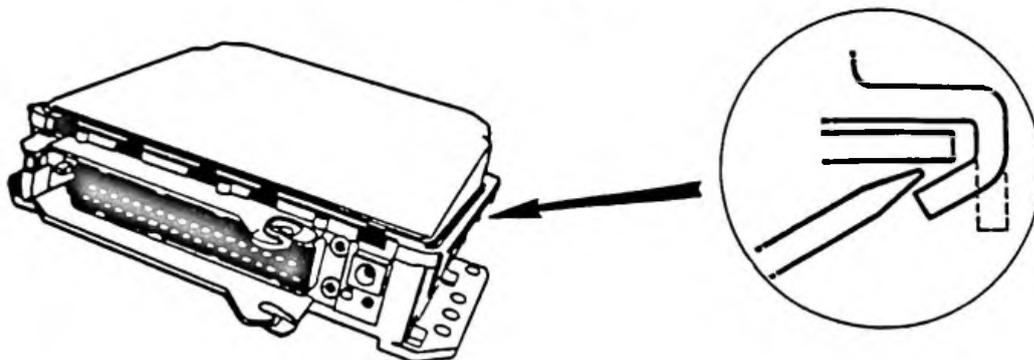
Procéder à l'échange de l'EPRM, disponible au Département Pièces de Rechange sous les références :

- 1929 C 8 (version de base).
- 1929 C 9 (version réfrigération).

MODE OPERATOIRE :

- 1) Débrancher la batterie du véhicule.
- 2) Déposer le calculateur d'injection moteur.
 Se placer sur une table propre et bien éclairée.
 Disposer d'un jeu de tournevis fins et d'une petite pince plate.
- 3) Avec un tournevis fin, relever les pattes en tôle du couvercle et le déposer (voir schéma I).

①





CITROËN

VISION APRES VENTE
METHODES TECHNIQUES

INFO'RAPID

Xantia 1

CONCERNE

CITROËN XANTIA 16 V
Niveau d'huile moteur

N° 3

RESPONSABLES DES ATELIERS
CE - SUCC - FILIALES

Le 28 Avril 1993

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060**

1790

CONSTATATION : Manque de performance en vitesse maximum

DIAGNOSTIC : Niveau exagéré d'huile moteur

REMEDE :

- 1) S'assurer de la conformité de la jauge :
distances entre graduation **MINI** et **MAXI** de
la jauge :
Véhicule de base : **16,5 mm** (au lieu de 20 ou 24,5 mm).
Véhicule avec réfrigération : **14,5 mm** (au lieu de 18 ou 25 mm).

Références Pièces de Rechange :

- véhicule de base : **11 74 17** (repère orange)
véhicule avec réfrigération : **11 74 18** (repère jaune)

- 2) S'assurer que le niveau d'huile est situé entre le
MINI et **MAXI** de la jauge **MANUELLE** conforme.
Réaliser ce niveau si nécessaire.

REMARQUES :

- 1) Quantité d'huile nécessaire après vidange et échange cartouche : **4,3 l.**
- 2) Quantité d'huile entre le **MINI** et le **MAXI** de la jauge manuelle : **1 l.**
- 3) Pour visualiser une lecture fiable du niveau d'huile à la jauge, il est nécessaire d'attendre sa stabilisation (après coupure du contact ou appoint). Cette stabilisation est de cinq minutes minimum.

RAPPEL *Périodicités de vidange et échange cartouche (usage normal) :*
1 500 à 2 500 km, puis tous les 15 000 km.

 CITROËN DIVISION APRES VENTE METHODES TECHNIQUES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ①
RESPONSABLES DES ATELIERS CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	CONCERNE CITROËN XANTIA Circuit de refroidissement moteur	N° 5 .. Le 28 Avril 1993
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060		1798

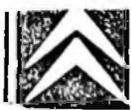
CONSTATATION : Le voyant de température d'eau de refroidissement moteur s'allume.

Présence d'air dans le circuit de refroidissement.

DIAGNOSTIC : Mauvaise purge du circuit de refroidissement moteur.

REMEDE : Effectuer une purge en respectant scrupuleusement la méthode préconisée dans la brochure XANTIA BRE0014F, chapitre refroidissement.

L'utilisation du cylindre de charge Référence 4520 T comme outil de remplissage est **IMPERATIVE.**



CITROËN

DIVISION APRES VENTE
SERVICES TECHNIQUES

INFO'RAPID

Xantia (1)

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne
CITROËN XANTIA
Dégazage du réservoir carburant

N° 7

Le 3 Mai 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

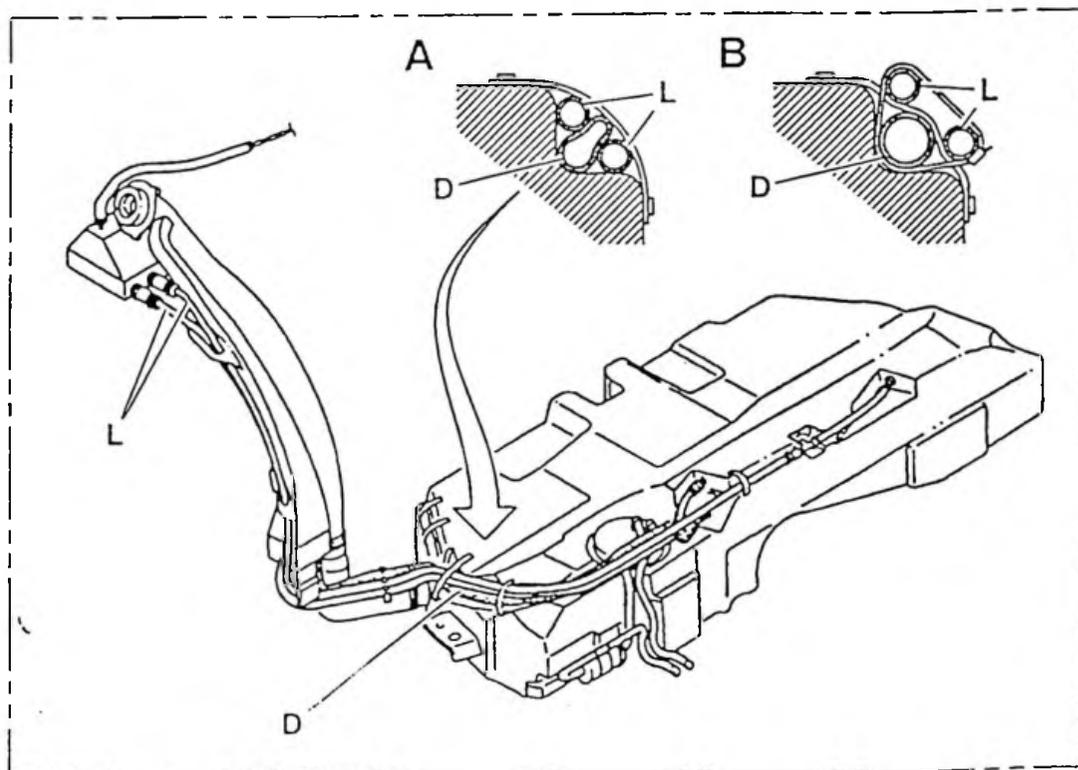
1805

CONCERNE : Les véhicules CITROËN XANTIA fabriqués avant le n° OPR 5986.

CONSTATATION : Impossibilité de faire le plein d'essence. Le pistolet de la pompe à essence déclenche de manière interpestive.

DIAGNOSTIC : Ecrasement du tuyau de dégazage (D) par les tuyaux de mise à l'air libre (L) sous la bride de maintien → figure A.

REMEDE : Positionner à l'aide d'un collier "ZIP" les tuyaux de mise à l'air libre (L) à l'extérieur de la bride → figure B.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne
CITROEN XANTIA TOUS TYPES

Pompe à essence

N° 8

Le 12 Mai 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1806

CONSTATATION :

A-coups moteur - manque de puissance
(peut aller jusqu'à la panne totale).

DIAGNOSTIC :

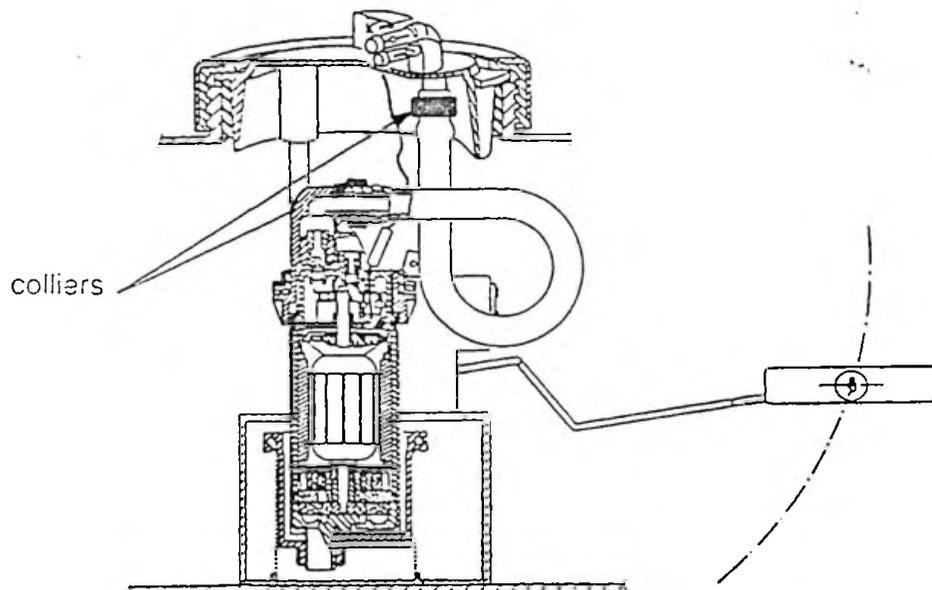
Manque de débit d'essence par défaut d'étanchéité dû au mauvais sertissage des colliers de fixation du conduit d'aspiration de la pompe à essence.

REMEDE :

Déposer l'ensemble pompe à essence.
Vérifier :

- le bon emmanchement de la durit sur l'embout ,
- le bon serrage des colliers sur la durit.

Si besoin, remplacer le collier par un collier à vis disponible aux Pièces de Rechange, sous le numéro 26 141 229



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ①
<i>Responsables des Ateliers</i> CE - SUCC - FILIALES	Concerne CITROEN XANTIA INJECTION MMDCM (MAGNETTI MARELLI) Auto-adaptation du calculateur	N° 10 Le 16 Juillet 1993
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060 1847		

CONSTATATION :

Dysfonctionnement moteur :

- calage en décélération
- ralenti reste accroché
- à-coups.

DIAGNOSTIC :

Mauvaise "auto-adaptation" du calculateur suite à une intervention sur le système d'injection, exemple :

- un débranchement batterie,
- un débranchement calculateur,
- un effacement des codes défauts,
- ou le remplacement d'un organe du système d'injection (potentiomètre papillon, moteur pas à pas, etc.....).

REMEDE :

Il est impératif de réinitialiser le calculateur suivant la procédure décrite ci-dessous :

- effacer les codes défauts sous contact
- couper le contact 10 secondes
- mettre le contact 10 secondes
- couper les consommateurs électriques indépendants du système d'injection (pulseur d'air, climatiseur, phares, etc...)
- effectuer un test routier, en balayant les différents régimes moteur, à des accélérations différentes, jusqu'à la mise en température du moteur.

ATTENTION :

LE VEHICULE ETANT EQUIPE D'UN CAPTEUR DE VITESSES (SUR CABLE DE COMPTEUR) IL EST NECESSAIRE DE PROCEDER A LA RECONNAISSANCES DES RAPPORTS DE BOITE DE VITESSES PAR LE CALCULATEUR. CELLE-CI S'EFFECTUE DE LA FAÇON SUIVANTE :

MONTER CHAQUE RAPPORT DE BOITE DE VITESSES JUSQU'A 3 000 / 3 500 TR/MN, REVENIR AU POINT MORT ET REENGAGER LE RAPPORT INFERIEUR.

EXEMPLE : POUR RECONNAITRE LA 1ERE VITESSE, PASSER LA 1ERE, PUIS LA 2E, REVENIR EN 1ERE.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

Concerne

CITROEN XANTIA 16 V.

Moteur RFY (XU10J4D/Z)

N° 11

Le 16 Juillet 1993

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060**

1846

CONSTATATION :

Le moteur "pompe" au régime ralenti entre 500 et 1 500 tr/mn.
Pas de code défaut en mémoire du calculateur.
Le boîtier ELIT indique une valeur d'angle papillon trop élevée au régime ralenti.

DIAGNOSTIC :

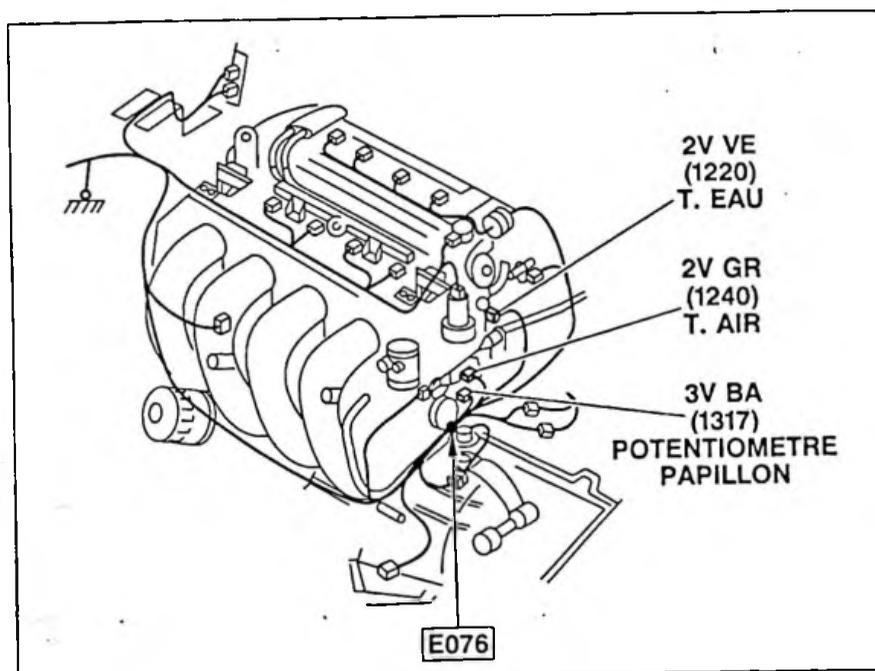
Épissure mal soudée entre le calculateur, les thermistances d'eau et d'air et le potentiomètre papillon.

REMEDE :

Remettre l'épissure en état.

MODE OPERATOIRE :

- Déconnecter et dégager le faisceau pour accéder à l'épissure E 076 voir schéma ci-dessous,
- déposer la gaine annelée,
- couper le manchon thermorétractable,
- nettoyer les fils (traces de colle),
- poser un manchon RAYCHEM, disponible aux Pièces de Rechange, sous la référence ZCP 830 391 A,
- reposer les organes déposés pour la nécessité de l'intervention.





CITROËN

DIVISION APRES VENTE
LITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :

CITROËN XANTIA 1,8 i
MOTEUR LFZ (XU7JP/Z)

N° 12

LE 22 MARS 1994

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060**

1853

ANNULE ET REMPLACE L'INFO'RAPID ① N° 12 DU 27.07.93

CONSTATATION :

CLAQUEMENT MOTEUR PENDANT LA PHASE DE MONTEE EN TEMPERATURE.

DIAGNOSTIC :

Deux causes possibles :

- ① Déplacement latéral des coussinets de bielles sur les véhicules antérieurs au n° OPR 6068.
- ② Grippage de pistons.

REMEDE :

- ① Déposer l'ensemble chemises/pistons.
- ② Si, et seulement si l'OPR est inférieur à 6068, changer les coussinets de tête de bielle à largeur modifiée, disponibles aux Pièces de Rechange sous la référence 0606 K7.
- ③ Examiner l'état des pistons :
Si des traces de grippage sont constatées, remplacer le jeu de chemises/pistons, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 95 663 061.



CITROËN
SAISON APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :

**CITROËN XANTIA 1,8
ESSENCE INJECTION - LFZ**

N° 12

LE 11 MAI 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

1853

ANNULE ET REMPLACE L'INFO'RAPID ① N° 12 DU 22.03.94

CONSTATATION :

CLAQUEMENT MOTEUR A FROID.

DIAGNOSTIC :

Guidage insuffisant à froid des pistons dans leur chemise.

REMEDE :

Le claquement n'augmente pas les risques concernant la fiabilité du moteur..

MODE OPERATOIRE

Actuellement, la solution de réparation optimisée n'est pas validée.

Il est donc nécessaire de ne pas engager de travaux pour envisager de supprimer le claquement moteur.

La solution correctrice sera communiquée ultérieurement.

En présence d'un client difficile à rassurer consulter votre Assistant Après-Vente.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :

CITROEN XANTIA 1.8 i - ESSENCE
MOTEUR LFZ (XU7JP/Z)

N° 12

LE 16 JUIN 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

1853

ANNULE ET REMPLACE L'INFO'RAPID ① N° 12 DU 11 MAI 94

CONSTATATION :

BRUIT DE PISTON A FROID PENDANT LES PREMIERES MINUTES DE MONTEE EN TEMPERATURE DU MOTEUR.

DIAGNOSTIC :

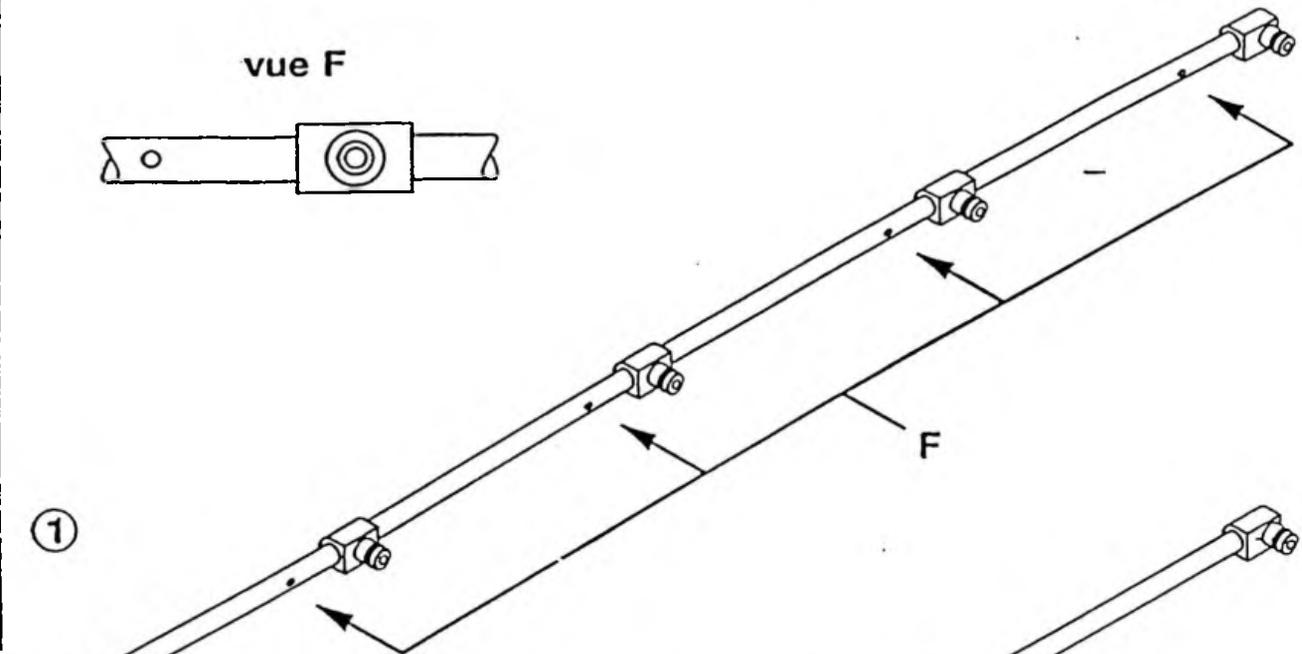
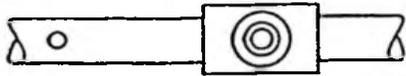
Bielles et pistons non optimisés.

REMEDE :

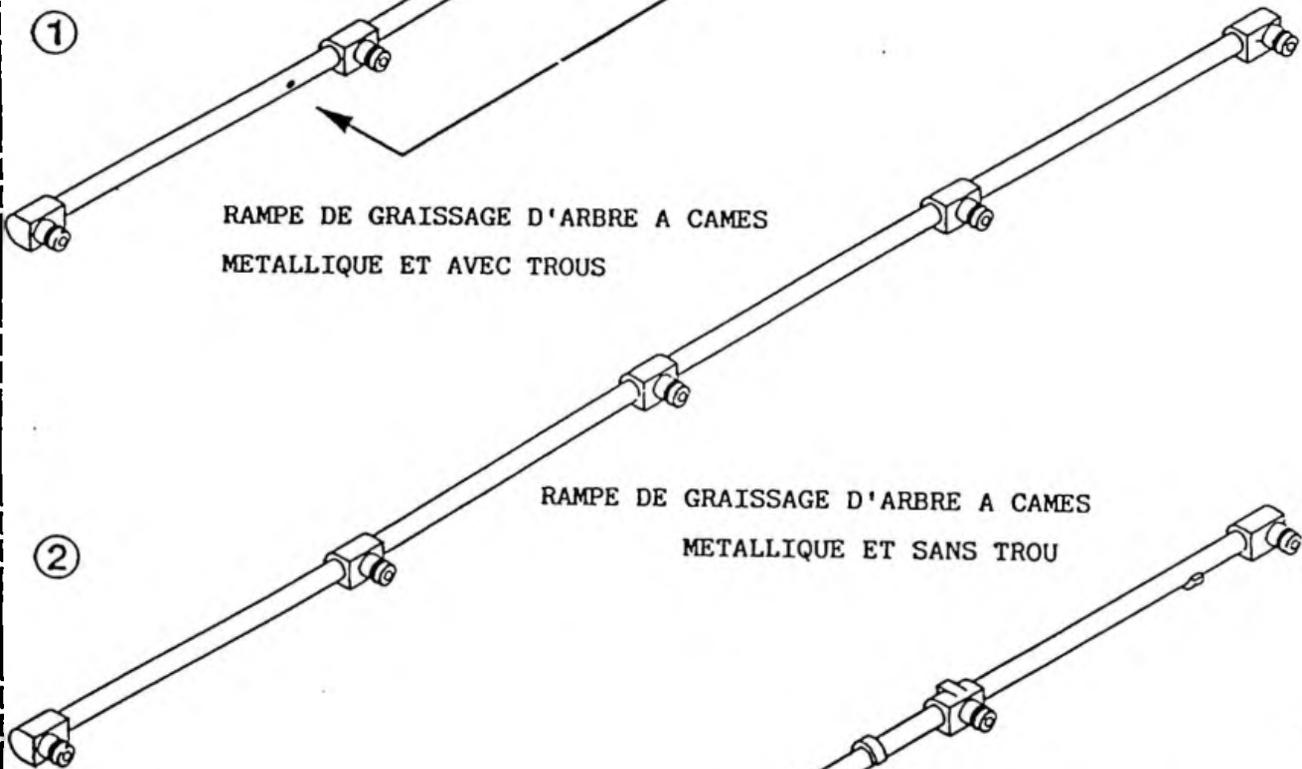
- Poser un ensemble neuf de 4 chemises-pistons, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 95 663 061.
- Poser 8 demi coussinets percés de tête de bielles, disponibles aux Pièces de Rechange sous la référence 0606 L6.
- Poser 4 bielles percées, disponibles aux Pièces de Rechange sous la référence 0603 62. Les trous de bielles doivent être orientés côté échappement (vers l'arrière du véhicule).
- Si le moteur est équipé d'une rampe de graissage d'arbre à cames métallique avec trous, (*schéma 1*), poser une rampe métallique ou plastique sans trou, (*schémas 2 et 3*), disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1168 08.

Pour mémoire :	Référence P.R. de la pochette de joints moteur :	0197 G3.
	Référence P.R. du filtre à huile :	1109 J8.
	Référence P.R. du joint de culasse :	96 133 146.

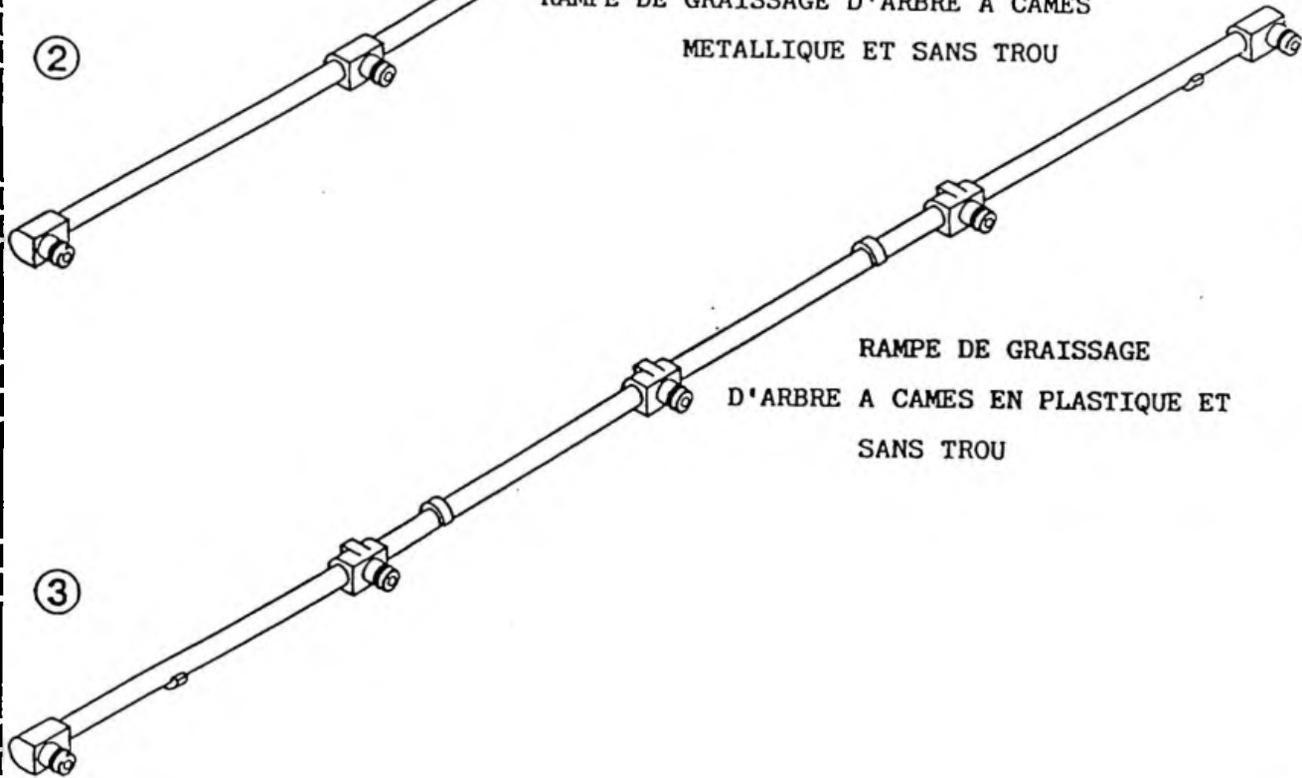
vue F



RAMPE DE GRAISSAGE D'ARBRE A CAMES
METALLIQUE ET AVEC TROUS



RAMPE DE GRAISSAGE D'ARBRE A CAMES
METALLIQUE ET SANS TROU



RAMPE DE GRAISSAGE
D'ARBRE A CAMES EN PLASTIQUE ET
SANS TROU



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :
CITROËN XANTIA DIESEL ATMO.
MOTEUR D9B (XUD 9 A/L)
FABRIQUEES AVANT LE N° OPR 6209

N° 13

LE 22 NOVEMBRE 1993

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060**

1875

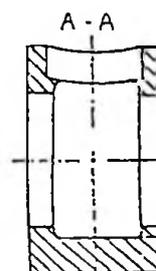
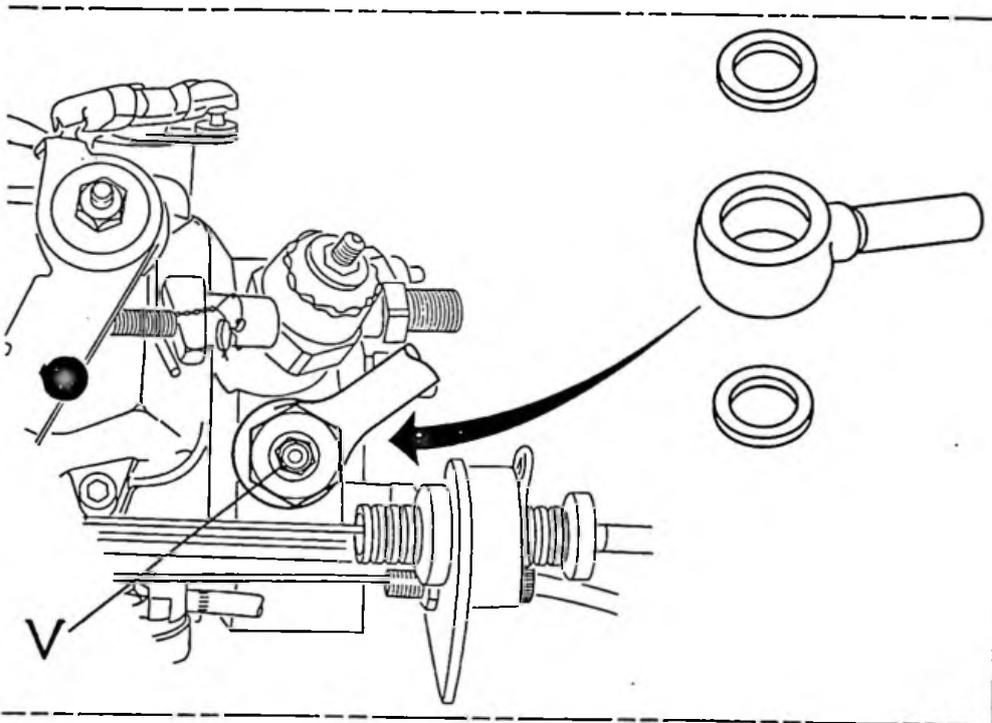
CONSTATATION : DIFFICULTE DE DEMARRAGE APRES UN ARRET PROLONGE.

DIAGNOSTIC : Désamorçage du circuit de gas-oil.
Le raccord d'arrivée de carburant est déformé suite à un serrage excessif.

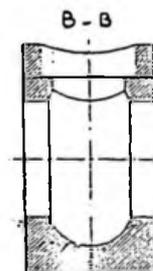
REMEDE : Monter un raccord renforcé (évolution du rayon intérieur) disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1557 C5.

Ancien raccord : **COUPLE DE SERRAGE : 1,5 A 2 m.daN.** (pour mémoire, coupe A-A)

Raccord renforcé : **COUPLE DE SERRAGE : 2,1 A 2,8 m.daN.** (coupe B-B).



ANCIEN RACCORD



RACCORD RENFORCE

ATTENTION : LA VIS DE PURGE "V" EQUIPANT LA VIS RACCORD DOIT ETRE CONVENABLEMENT SERREE.
UN SERRAGE INSUFFISANT PEUT ENTRAINER UNE PANNE PENDANT LE ROULAGE.
COUPLE DE SERRAGE DE LA VIS "V" : 0,4 A 0,5 m.daN.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC- FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA TOUS TYPES
FABRIQUES AVANT LE N° OPR 6146

N° 14

LE 18 NOVEMBRE 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

1880

CONSTATATION :

IMPOSSIBILITE DE FAIRE LE PLEIN DE CARBURANT.
LE PISTOLET DE LA POMPE A CARBURANT DECLENCHE DE MANIERE
INTEMPESTIVE.

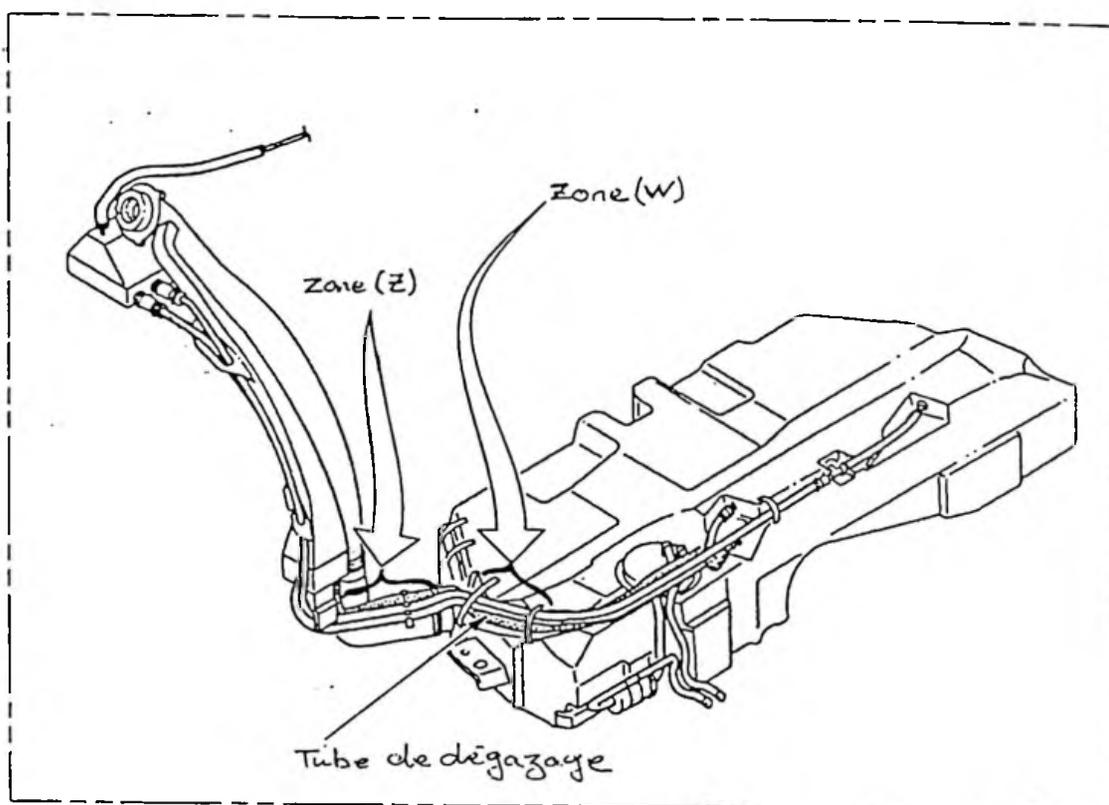
DIAGNOSTIC :

- ① Ecrasement du tube de dégazage du réservoir à carburant.
- ② Géométrie de la goulotte de dégazage du réservoir non adaptée au fort débit délivré par certaines pompes à carburant.

REMEDE :

- ① Vérifier si le tube de dégazage n'est pas plié dans la zone "Z" indiquée sur le schéma : sinon changer le tube disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 96 081 603.
Rappel : Vérifier si le tube de dégazage n'est pas écrasé dans la zone "W" : sinon consulter l'INFORAPID ① n° 7.
- ② Changer la goulotte de remplissage du réservoir disponible aux Pièces de Rechange sous les références :

- ♦ essence 96 081 595
- ♦ gazole 96 108 042





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Resonsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROËN XANTIA 1,9 D et Turbo D

N° 15

LE 5 NOVEMBRE 1991

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060**

1888

CONSTATATION :

Sifflement de la courroie d'accessoires apparaissant de 1 000 à 5 000 tr/mn.

NOTA : LE SIFFLEMENT NE DOIT PAS ETRE CONFONDU AVEC LE BRUIT DE GROGNEMENT QUI APPARAIT ENTRE 1 200 ET 1 800TR/MN.
UNE SOLUTION APV SERA DIFFUSEE PROCHAINEMENT

DIAGNOSTIC :

Courroie inadaptée et/ou mauvais alignement de la poulie de pompe Haute Pression.

REMEDE :

Procéder à l'échange de la courroie, disponible aux Pièces de Rechange, sous la référence 5750 J8.
Aligner la poulie de pompe Haute Pression.

MODE OPERATOIRE :

Alignement de la poulie de pompe Haute Pression (H.P.).

OUTILLAGES SPECIFIQUES NECESSAIRES :

OUT 30 63 39 T

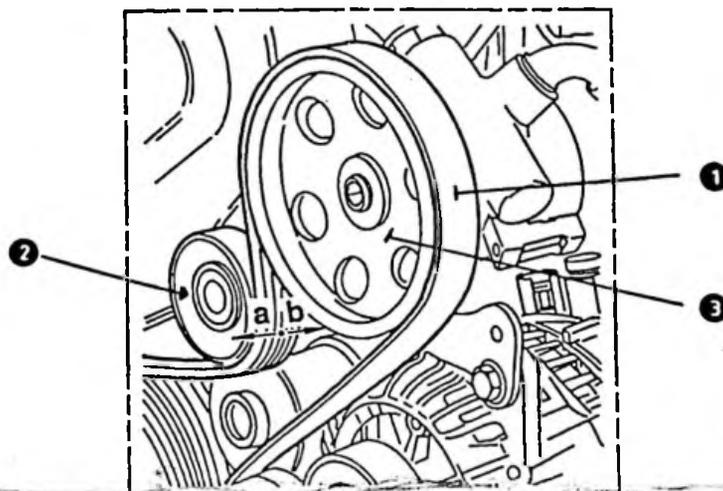
DEJA EN VOTRE POSSESSION

OUT 10 95 14 T

EN DOTATION POUR LE RESEAU PRIMAIRE ET DISPONIBLE AUX PIECES DE RECHANGE.

- 1) Lors du montage de la nouvelle courroie, ne pas reposer le carter plastique de la pompe H.P..
- 2) Ecarter le désydrateur de façon à voir la courroie de pompe HP ① et le galet tendeur ②
- 3) Mettre le moteur en marche.
- 4) Arrêter le moteur.

Observer au moment précis de l'arrêt en rotation du moteur, le sens de déplacement de la courroie d'accessoires ① sur le galet tendeur ② (VOIR FIGURE "A").



TROIS CAS POSSIBLES :

- a) **DEPLACEMENT DE LA COURROIE ❶ VERS L'EXTERIEUR DU MOTEUR ("a" DE LA FIGURE "A")**
Tirer la poulie ❸ suivant "F1", à l'aide de l'outil 6339-T ❹, et de la vis 9514-T.C1 ❺,
L'outil 6339-T est un extracteur à modifier en zone "Z", en meulant la partie ombrée "Z" de 12 mm (figure "C").

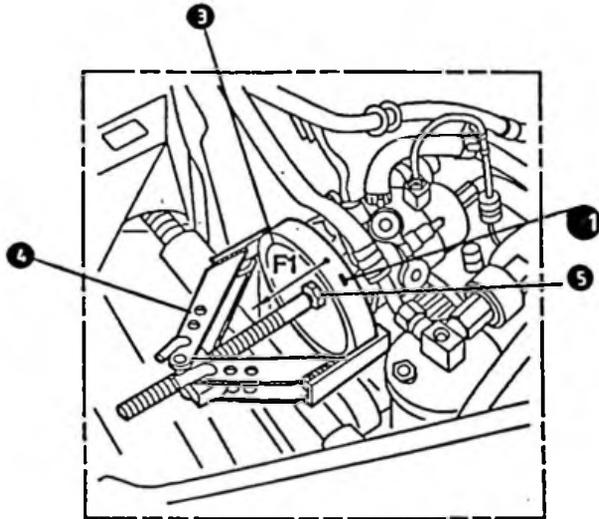


FIGURE "B"

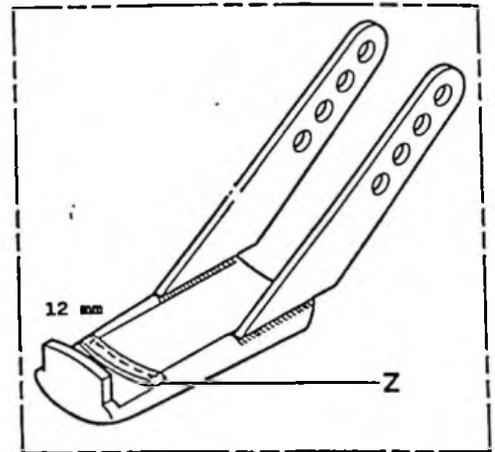


FIGURE "C"

- b) **DEPLACEMENT DE LA COURROIE ❶ VERS L'INTERIEUR DU MOTEUR ("b" DE LA FIGURE "A")**
Pousser la poulie ❸ suivant F2 à l'aide de la bague 9514-TB ❻ et de la vis de 9514-T.C1 ❽ (FIGURE "D").

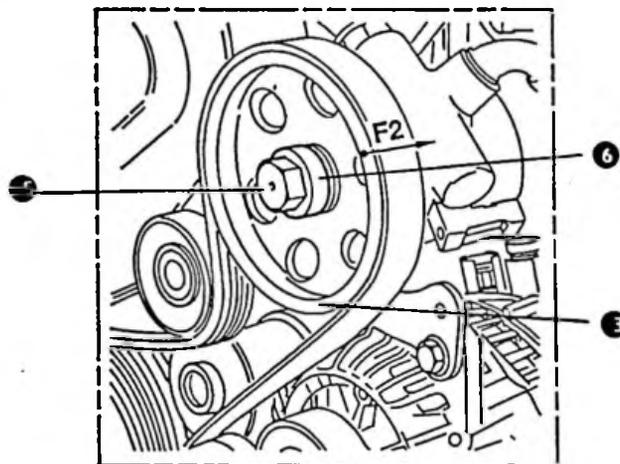


FIGURE "D"

- c) **IL N'Y A PAS DE DEPLACEMENT, LA POULIE EST ALIGNEE : ALLER DIRECTEMENT A L'OPERATION 7**

ATTENTION : DANS TOUS LES CAS, LE DEPLACEMENT DE POULIE ❸ DOIT ETRE DE FAIBLE AMPLITUDE.

- 5) Déposer l'outillage
- 6) Recommencer les opérations 3,4 et 5 jusqu'à ce que la poulie ❸ soit alignée. (aucun déplacement de la courroie lors de l'arrêt du moteur).
- 7) Reposer le carter plastique de la pompe H.P. et le déshydrateur.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROËN XANTIA 1,9 D et Turbo D

N° 15

LE 5 NOVEMBRE 1991

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060**

1888

CONSTATATION :

Sifflement de la courroie d'accessoires apparaissant de 1 000 à 5 000 tr/mn.

NOTA : LE SIFFLEMENT NE DOIT PAS ÊTRE CONFONDU AVEC LE BRUIT DE GROGEMENT QUI APPARAÎT ENTRE 1 200 ET 1 800 TR/MN. UNE SOLUTION APV SERA DIFFUSÉE PROCHAINEMENT

DIAGNOSTIC :

Courroie inadaptée et/ou mauvais alignement de la poulie de pompe Haute Pression.

REMEDE :

Procéder à l'échange de la courroie, disponible aux Pièces de Rechange, sous la référence 5750 J8.

Aligner la poulie de pompe Haute Pression.

MODE OPERATOIRE :

Alignement de la poulie de pompe Haute Pression (H.P.).

OUTILLAGES SPECIFIQUES NECESSAIRES :

OUT 30 63 39 T

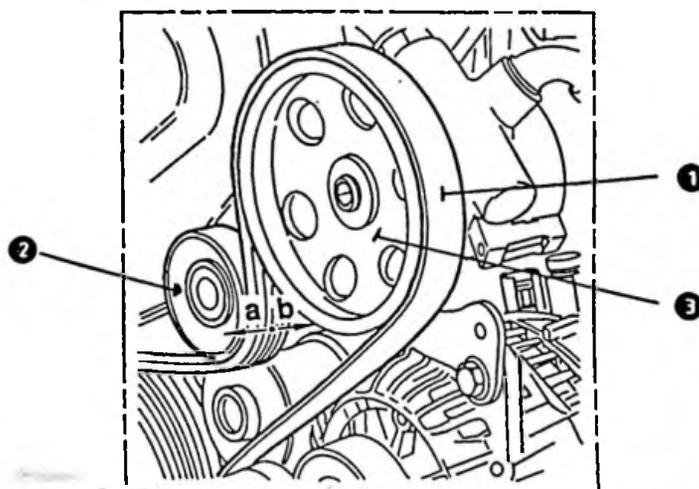
DEJA EN VOTRE POSSESSION

OUT 10 95 14 T

EN DOTATION POUR LE RESEAU PRIMAIRE ET DISPONIBLE AUX PIECES DE RECHANGE.

- 1) Lors du montage de la nouvelle courroie, ne pas reposer le carter plastique de la pompe H.P..
- 2) Ecarter le désydrateur de façon à voir la courroie de pompe HP ① et le galet tendeur ②
- 3) Mettre le moteur en marche.
- 4) Arrêter le moteur.

Observer au moment précis de l'arrêt en rotation du moteur, le sens de déplacement de la courroie d'accessoires ① sur le galet tendeur ② (VOIR FIGURE "A").



TROIS CAS POSSIBLES :

- a) **DEPLACEMENT DE LA COURROIE ❶ VERS L'EXTERIEUR DU MOTEUR ("a" DE LA FIGURE "A")**
Tirer la poulie ❸ suivant "F1", à l'aide de l'outil 6339-T ❹, et de la vis 9514-T.C1 ❺,
L'outil 6339-T est un extracteur à modifier en zone "Z", en meulant la partie ombrée "Z" de 12 mm (figure "C").

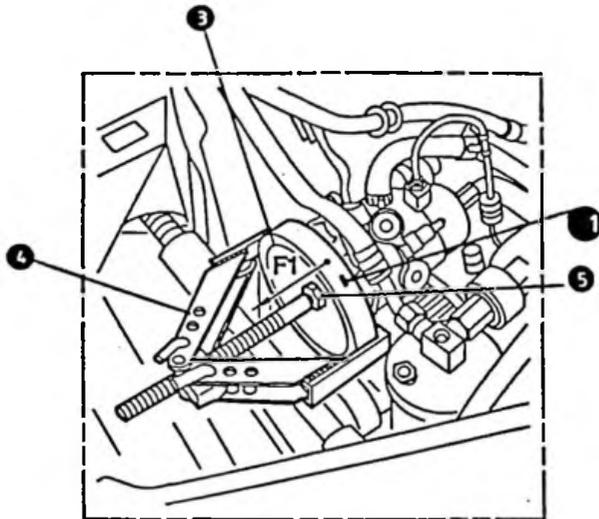


FIGURE "B"

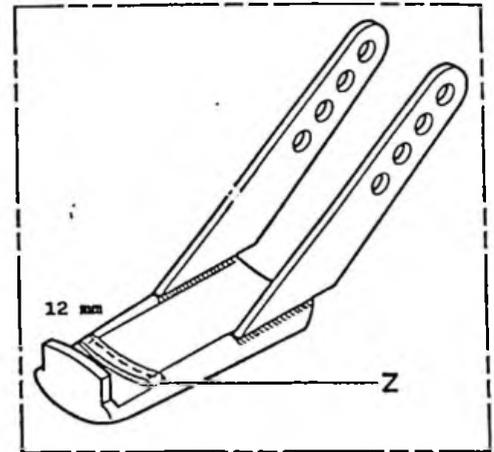


FIGURE "C"

- b) **DEPLACEMENT DE LA COURROIE ❶ VERS L'INTERIEUR DU MOTEUR ("b" DE LA FIGURE "A")**
Pousser la poulie ❸ suivant F2 à l'aide de la bague 9514-TB ❻ et de la vis de 9514-T.C1 ❽ (FIGURE "D").

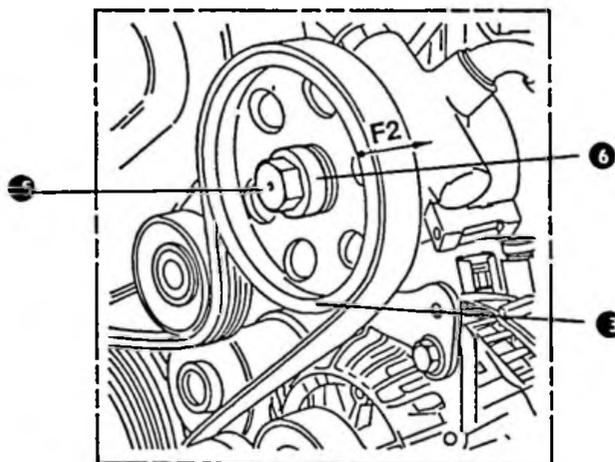


FIGURE "D"

- c) **IL N'Y A PAS DE DEPLACEMENT, LA POULIE EST ALIGNEE : ALLER DIRECTEMENT A L'OPERATION 7.**

ATTENTION : DANS TOUS LES CAS, LE DEPLACEMENT DE POULIE ❶ DOIT ETRE DE FAIBLE AMPLITUDE.

- 5) Déposer l'outillage
- 6) Recommencer les opérations 3,4 et 5 jusqu'à ce que la poulie ❶ soit alignée. (aucun déplacement de la courroie lors de l'arrêt du moteur).
- 7) Reposer le carter plastique de la pompe H.P. et le déshydrateur.

 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ①
Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	Concerne CITROEN XANTIA 2,0i MOTEUR RFX (XU 10J2C/Z)	N° 16 LE 18 NOVEMBRE 1993
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060		1889

CONSTATATION :

LE MOTEUR CALE EN DECELERATION AVEC LE COMPRESSEUR DE REFRIGERATION ENCLENCHE.

DIAGNOSTIC :

Insuffisance d'air dans le circuit additionnel de ralenti.

REMEDE :

Monter une électrovanne d'air additionnel, commandée par le compresseur de réfrigération.

MODE OPERATOIRE :

- ① Fixer une électrovanne "A", disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 96 039 281, sur le support "J" de boîtier papillon, à l'aide d'une vis disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 79 03 201 140, d'un écrou "nylstop" disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 25 35 0019 et d'une rondelle disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 79 03 056 008.
- ② Se procurer un raccord 4 voies en forme de "H", disponible aux Pièces de Rechange, sous la référence 95 474 049, le modifier à l'aide d'une scie à métaux, afin d'obtenir un raccord 3 voies en forme de "T".
- ③ Se procurer une durit, disponible aux Pièces de Rechange, sous la référence 96 043 800 (L = 510 mm). Oter l'obturateur sur la droite du répartiteur d'air "G". Couper la durit, 96 043 800 en deux parties :
 - a) Une partie "B" de 230 mm de longueur, pour relier le répartiteur d'air "G" à l'électrovanne "A",
 - b) l'autre partie "C" de 280 mm de longueur, pour relier l'électrovanne au raccord 3 voies.
- ④ Se procurer une durit, disponible aux Pièces de Rechange, sous la référence 96 140 024, la couper en 3 parties :
 - a) une partie de 90 mm de longueur comprenant le coude à 90° "E" pour relier le boîtier d'air "H" au raccord 3 voies "D",
 - b) une partie droite "F" de 70 mm de longueur pour relier le raccord 3 voies "D" au tuyau d'air "I",
 - c) une partie inutilisée.

- ⑥ Se procurer un connecteur, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 94 56 501 041 et 2 m de fil électrique (section 2 mm²). Relier l'électrovanne en parallèle au compresseur de réfrigération à l'aide de manchons Raychem, disponibles aux Pièces de Rechange sous la référence ZCP 830 390 A (voir schéma électrique, figure 2).

Fig. 1

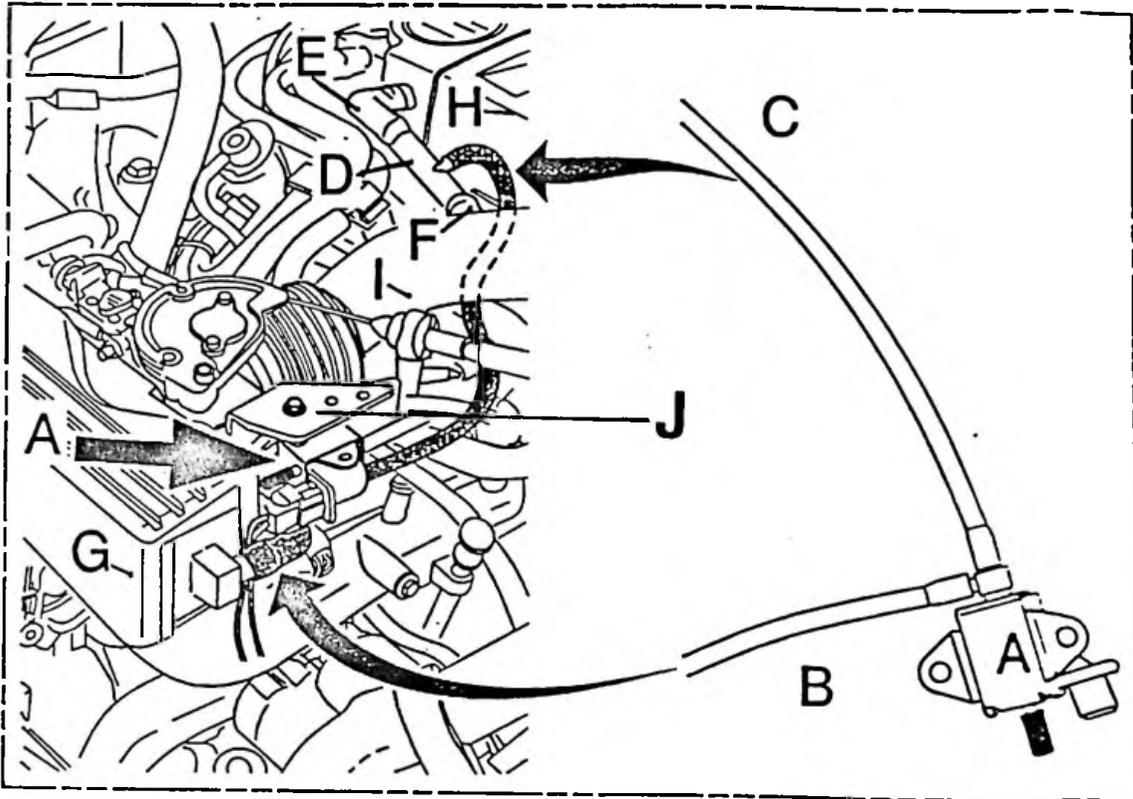
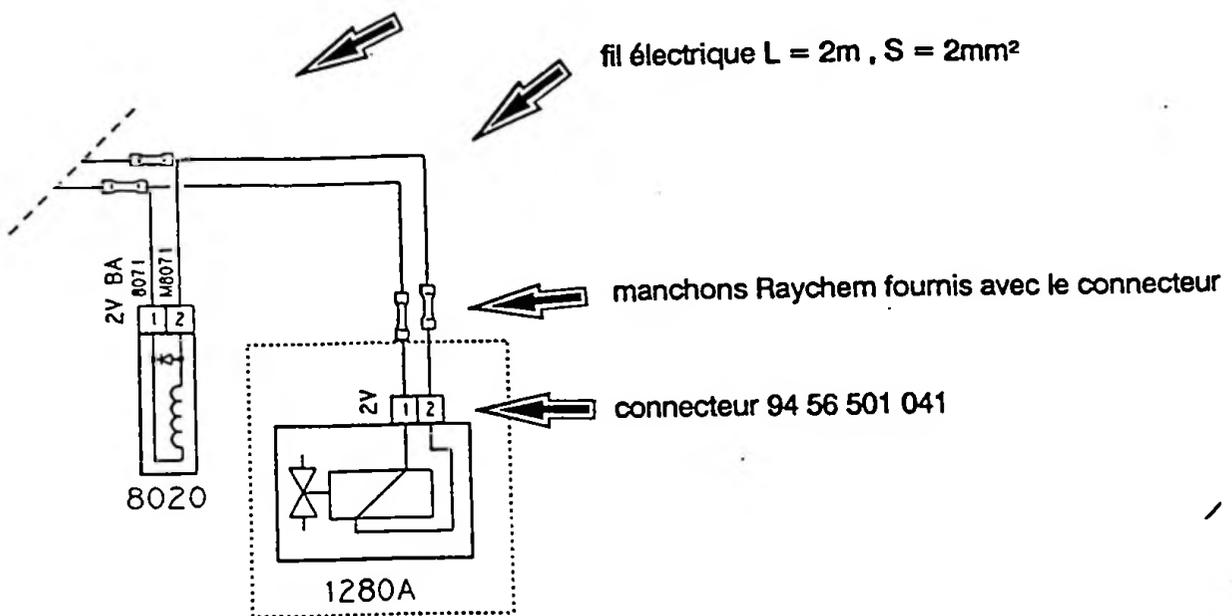


Fig. 2

manchons Raychem ZCP 830 390 A

fil électrique L = 2m , S = 2mm²



8020 Compresseur refrigeration

1280A Electrovanne de compensation ralenti
(idem electrovanne A.C.A.V.)



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA DIESEL ATMO.
MOTEUR D9B (XUD 9 A/L)

N° 17

LE 29 NOVEMBRE 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

1908

CONSTATATION :

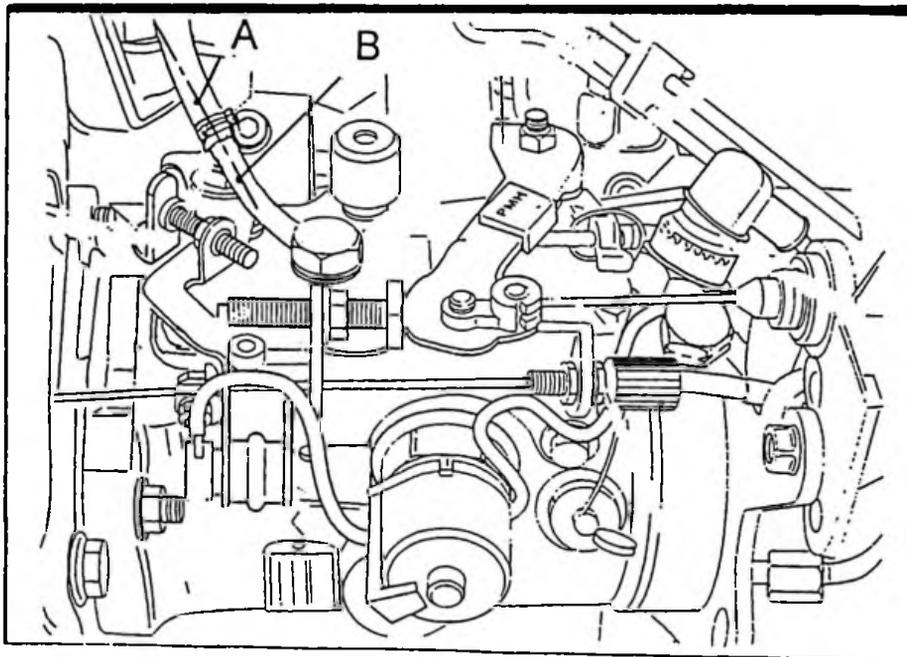
MOTEUR FUME OU CALE.
RALENTI INSTABLE.

DIAGNOSTIC :

Le tuyau de raccord gazole fait un angle aigu avec le raccord BANJO de la pompe d'injection, empêchant le carburant de retourner librement vers le réservoir.

REMEDE :

Aligner, suivant le schéma ci-dessous, le tuyau de retour gazole "A", avec le raccord BANJO "B".





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA TOUS TYPES

N° 18

LE 30 NOVEMBRE 1993

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060**

1911

CONSTATATION :

DIFFICULTE DE DEMARRAGE COMPARABLE A UNE BATTERIE DECHARGEE OU A UN SERRAGE DU MOTEUR.

DIAGNOSTIC :

Pompe Haute Pression bloquée.

Après avoir déposé la courroie d'entraînement de la pompe Haute Pression, effectuer un nouvel essai de démarrage : le moteur tourne sans difficulté.

REMEDE :

Remplacer la pompe Haute Pression et sa courroie d'entraînement.

REMARQUE :

LORS DE LA POSE DE LA COURROIE D'ENTRAINEMENT NEUVE, APPLIQUER LA GAMME D'ALIGNEMENT DE COURROIE COMME INDIQUEE DANS L'INFO'RAPID XANTIA ① N° 15.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA 1,8 i

N° 19

LE 9 DECEMBRE 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

1921

CONSTATATION :

FUITE D'ECHAPPEMENT AU NIVEAU DE LA ROTULE.

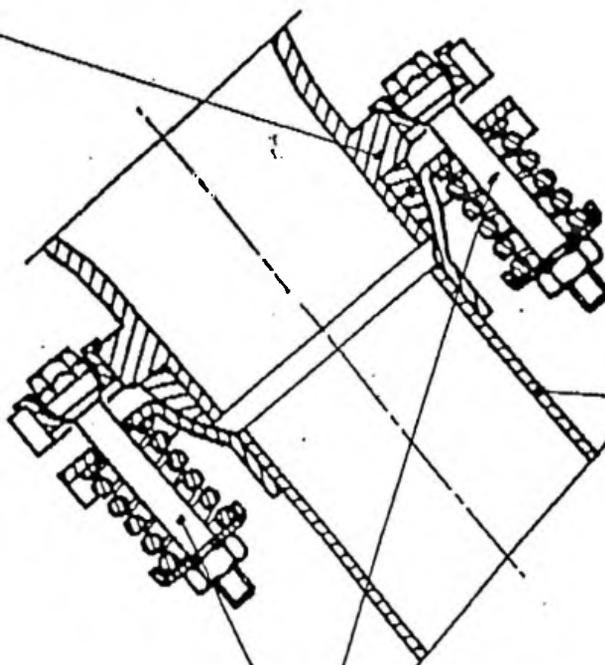
DIAGNOSTIC :

Rotule insuffisamment serrée. Les vis à épaulement sont trop longues (77 mm au lieu de 71 mm).

REMEDE :

Poser les vis de 71 mm, disponibles aux Pièces de Rechange, sous la référence 91 521 270.

COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT



TUBE VERS CATALYSEUR

VIS A EPAULEMENT

 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> (1)
Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	Concerne : CITROËN XANTIA 1,9 D ET TURBO D EQUIPEES DE REFRIGERATION	N° 20 LE 23 DECEMBRE 1994
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060		

CONSTATATION :

"GROGNEMENT" DE LA COURROIE D'ACCESSOIRES APPARAISSANT ENTRE 1200 ET 1800 TR/MN.

DIAGNOSTIC :

Vibration du brin de la courroie entre la poulie du vilebrequin "A" et celle du compresseur de réfrigération "B".

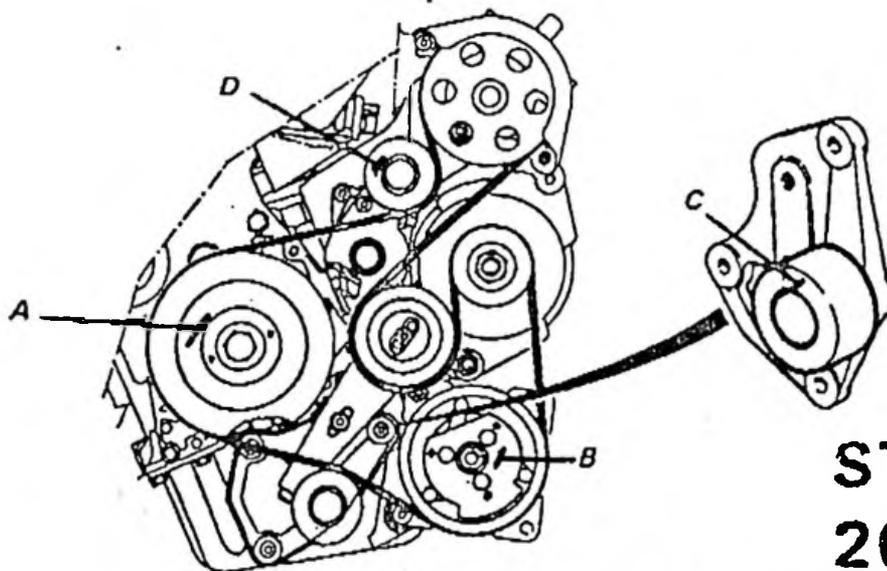
REMEDE :

Monter un troisième galet "C" entre la poulie du vilebrequin "A" et celle du compresseur "B" avec une nouvelle courroie, disponibles aux Pièces de Rechange sous les références :

TROISIEME GALET "C" 5751 24
 COURROIE 5750 J8

Contrôle de la tension de la courroie : BRE 0027F
 Contrôle de l'alignement de la poulie de pompe Haute Pression :
 ⇒ INFO'RAPID ⊕ n° 15.

NOTA : Si le grognement persiste, remplacer le galet tendeur "D" DISPONIBLE AUX PIECES DE RECHANGE SOUS LA REFERENCE 5751 23.



ST-MALO
20 226 K

A D'ORIENTATION
Y GRIGNON



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA 1,9 DIESEL ATMO
MOTEUR D9B (XUD9A/L)

N° 21

LE 7 JANVIER 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1930

CONSTATATION :

MOTEUR FUME ET TOURNE MAL AU DEMARRAGE A FROID.
L'INCIDENT DISPARAIT APRES UNE ACCELERATION FRANCHE.

DIAGNOSTIC :

Elimination tardive du "START RETARD" (clapet différentiel de surcharge de la pompe d'injection).

REMEDE :

La remise en conformité de ce réglage ne doit être effectuée que par un Agent LUCAS.

IMPORTANT : Ne jamais surcaler la pompe d'injection pour résoudre ce problème.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne

CITROEN XANTIA 1,9 D ET TURBO D
EQUIPEES DE REFRIGERATION

N° 22

Le 7 Février 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

1940

CONSTATATION :

RUPTURE DE LA COURROIE D'ACCESSOIRES.

DIAGNOSTIC :

La courroie se déchausse suite aux battements du brin de la courroie entre la poulie du vilebrequin "A" et celle du compresseur de réfrigération "B".

REMEDE :

Monter un troisième galet "C" entre la poulie de vilebrequin "A" et celle du compresseur "B" avec une nouvelle courroie, disponibles aux Pièces de Rechange sous les références :

TROISIEME GALET "C" 5751 24

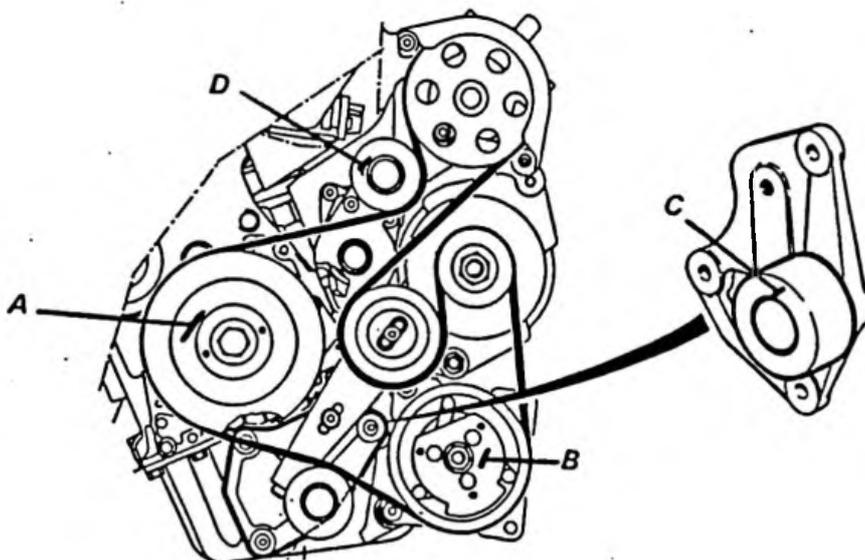
COURROIE 5750 J8

Contrôle de la tension de la courroie : BRE 0027F.

Contrôle de l'alignement de la poulie de direction assistée :

⇒ INFO'RAPID ① n° 15.

NOTA : Si un bruit de grognement apparaît, remplacer le galet tendeur "D" DISPONIBLE AUX PIECES DE RECHANGE SOUS LA REFERENCE 5751 23.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :

CITROEN XANTIA TOUS TYPES

N° 23

Le 2 Mars 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

1948

CONSTATATION :

TEMOIN DE PRESENCE D'EAU DANS LE GAZOLE S'ALLUME MALGRE UNE PURGE EFFECTUEE SUR LE CIRCUIT D'ALIMENTATION.

DIAGNOSTIC :

La purge normale du circuit d'alimentation n'est pas suffisante pour supprimer complètement l'eau dans le boîtier filtrant.

REMEDE :

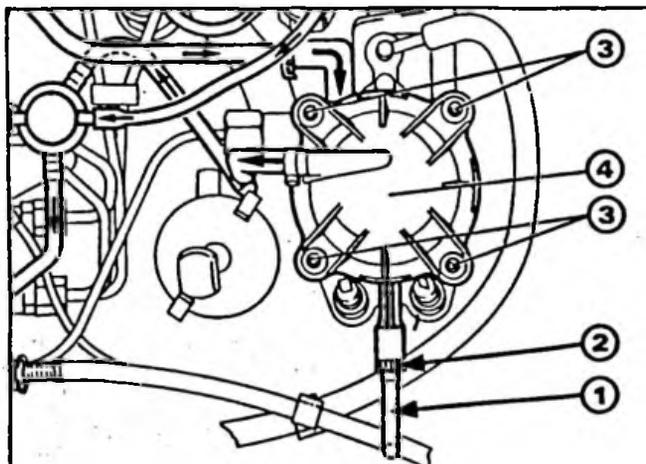
Supprimer toute présence d'eau dans le boîtier filtrant.

MODE OPERATOIRE :

- ⇒ S'assurer de la présence du tube ①
- ⇒ Ouvrir la vis de purge ②. Si aucun écoulement de gazole ne se produit, créer une prise d'air au niveau des vis ③.
- ⇒ Déposer les quatre vis ③ et déposer le couvercle ④.

ATTENTION A L'ECOULEMENT EVENTUEL DU GAZOLE

- ⇒ Déposer l'élément filtrant
- ⇒ Nettoyer le circuit de réchauffage (chicanes) sur le boîtier de sortie d'eau.
- ⇒ Remonter l'ensemble.
- ⇒ Amorçage du circuit d'alimentation en actionnant la pompe d'amorçage.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :

CITROËN XANTIA DIESEL
TOUS TYPES

N° 24

LE 10 MARS 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

1958

CONSTATATION :

FUITE D'HUILE PAR LE JOINT DU MANO-CONTACT DE PRESSION D'HUILE.

DIAGNOSTIC :

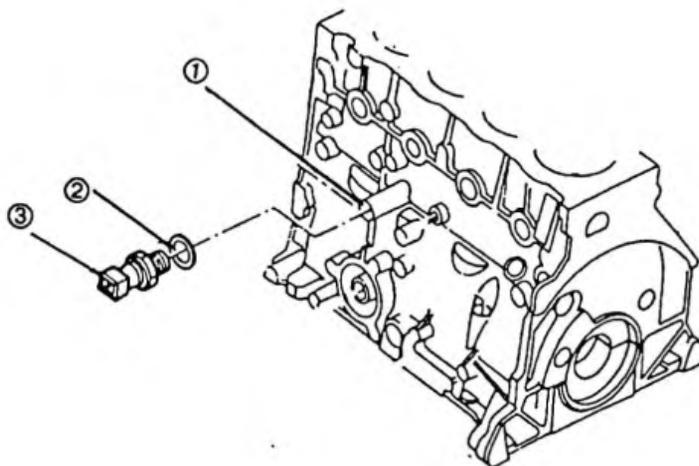
Mauvaise étanchéité du joint de mano-contact due à un mauvais état de surface d'appui sur le bloc moteur.

REMEDE :

Remplacer le joint ② d'origine par un joint cuivre, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 016430.

MODE OPERATOIRE :

- Déposer le mano contact ③
- A l'aide d'un papier abrasif très fin, toiler le plan de joint ① du mano-contact ③ sur le bloc moteur de façon à éliminer au mieux les stries d'usinage en faisant **très attention** à ce que de la limaille ne pénètre pas dans le moteur.
- Poser une goutte de produit d'étanchéité (type Loctite 574) sur les filets du mano-contact
- Poser l'ensemble mano-contact ③ / joint cuivre ② sur le bloc moteur en respectant le couple de serrage suivant : 3 m.daN.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :
CITROEN XANTIA 1,9 D ET 1,9 TD
EQUIPEES D'ABS

N° 25

Le 18 Mars 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

1961

CONSTATATION :

APRES INTERVENTION SUR COMBINE DE TABLEAU DE BORD, LE MOTEUR NE S'ARRETE PLUS, CONTACT COUPE, ET LES VOYANTS ABS ET BATTERIE RESTENT ALLUMES.

DIAGNOSTIC :

Combiné de tableau de bord déconnecté :

Le fait de fermer et d'ouvrir le contact, un courant "d'extra rupture" provenant de l'électrovanne de pompe d'injection peut détruire un composant électronique du calculateur ABS. Ce dernier devenant "passant" réalimente l'électrovanne ainsi que les voyants ABS et batterie.

REMEDE :

Ne pas actionner la clé de contact lorsque le combiné du tableau de bord est débranché, sinon il est IMPERATIF de déconnecter au préalable le calculateur ABS.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :
CITROEN XANTIA TOUS TYPES
ESSENCE OU DIESEL
"REFRI"

N° 26

Le 22 Mars 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

1962

CONSTATATION :

POULIE DE POMPE HP BLOQUEE APRES UNE INTERVENTION APRES VENTE SUR LA POMPE HP.

DIAGNOSTIC :

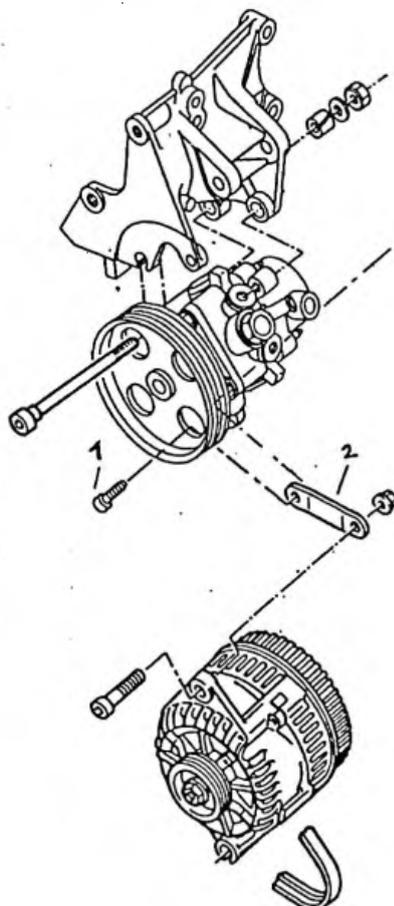
La vis ① de fixation du tirant ② d'alternateur se desserre et vient endommager, puis bloquer la poulie de pompe HP.

REMEDE :

Remplacer la pompe HP.

MODE OPERATOIRE :

- Remplacer la vis ① du tirant ② d'alternateur sur son support de pompe, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 79 03 00 91 81.
- Sur les filets de la vis ① déposer quelques gouttes d'un agent de freinage, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence FRENETANCH BLISTER ZC 9 865 034U.
- Serrer la vis ① du tirant d'alternateur en respectant le couple de serrage de 2 daN.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :

CITROEN XANTIA 1.8i
MOTEUR LFZ - INJECTION BOSCH

N° 27

LE 2 MAI 1994

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060**

1982

CONSTATATION :

EXPLOSIONS A L'ADMISSION LORS DU DEMARRAGE.
HESITATIONS MOTEUR.

REÇU le
- 5 MAI 1994

DIAGNOSTIC :

Paramètres calculateur inadaptés.

REMEDE :

- 1) Sur les véhicules antérieurs au n° OPR 6166
 Calculateurs BOSCH 0261 200 664 (BASE)
 BOSCH 0261 200 665 (REFRI)
 procéder à l'échange du calculateur par un calculateur neuf
 disponible aux pièces de Rechange sous la référence 1929 J1.
- 2) Sur les véhicules postérieurs au n° OPR 6167, équipés d'un
 calculateur dit "RATIO" :
 Calculateurs BOSCH 0261 200 673 (BASE)
 BOSCH 0261 200 666 (REFRI)
 procéder à l'échange de l'EPROM.

NOTA : L'outil ELIT affiche "RATIO" lors de la reconnaissance du
 calculateur.

RAPPEL :

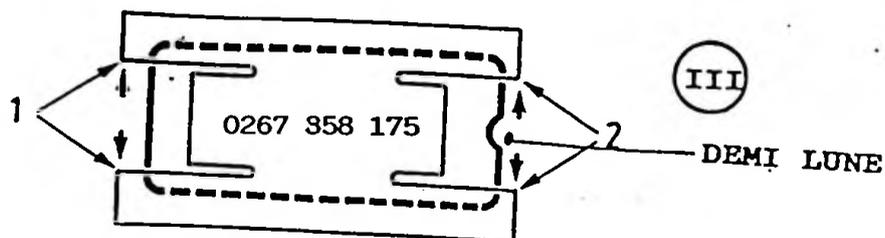
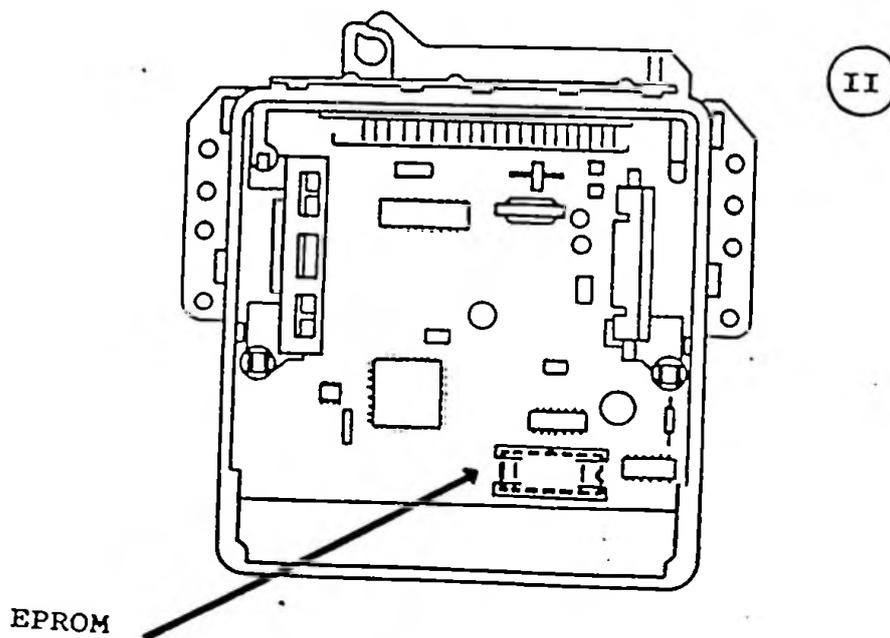
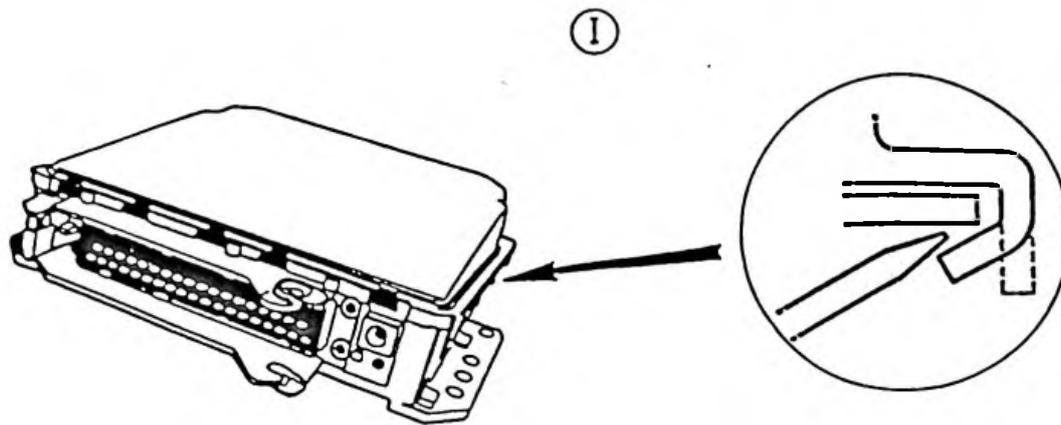
La Station SOURIAU 26 A permet l'identification du calculateur et de l'EPROM (voir schéma III)
 en annonçant en clair leurs références

MODE OPERATOIRE :(POUR L'ECHANGE DE L'EPROM)

- Se procurer une EPROM disponible aux pièces de rechange sous la référence 1929 H7 (que le véhicule soit équipé d'un calculateur "REFRI" ou non).
- Couper le contact.
- Déposer le calculateur d'injection du véhicule.
- Relever les pattes en tôle du couvercle et le déposer (voir schéma I).
- Déposer l'étrier (voir schémas II et III)
- Se munir de l'outil ref. OUT 204 147T.
- Déposer l'EPROM à l'aide de l'outil d'extraction 4147 TA.
- Engager la nouvelle EPROM 1929 H7 sur l'outil 4147 TB.

.../...

- Positionner et engager l'EPROM 1929 H7 sur le support en veillant :
 - au positionnement par rapport au support (encoche vue à l'extrémité de l'EPROM en correspondance avec celle du support (voir schéma III)
 - à l'engagement correct des broches de l'EPROM dans le support.
- Reposer l'étrier;
- Reposer le couvercle du calculateur.
- Coller l'étiquette fournie avec l'EPROM.
- Reposer le calculateur sur le véhicule.



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ①
<i>Responsables des Ateliers</i> CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	CONCERNE : CITROEN XANTIA 16 V ESSENCE MOTEUR RFY (XU10J4D/Z)	N° 28 LE 28 AVRIL 1994
<i>Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060</i>		1985

CONSTATATION : A-COUPS MOTEUR, MANQUE DE PERFORMANCE ET/OU RALENTI INSTABLE.

DIAGNOSTIC : Une des bobines d'allumage est détériorée (résistance du primaire excessive). Le défaut "CAPTEUR DE CLIQUETIS" peut être en mémoire dans le calculateur d'injection.

REMEDE : Changer la bobine incidentée.

MODE OPERATOIRE :

- A l'aide d'un multimètre, contrôler la résistance du primaire des quatre bobines. La résistance doit être comprise entre 0,5 et 0,7 ohm.
- Si les valeurs relevées ne sont pas dans les tolérances mentionnées ci-dessus, changer la ou les bobines défectueuses, disponible(s) aux pièces de rechange sous la référence 96 114 120.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :
CITROEN XANTIA 1.6 ET 1.8
Injection Essence
Moteurs BFZ et LFZ
Jusqu'à OPR 6307

N° 30

LE 7 JUIN 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

2004

CONSTATATION : RATES MOTEUR. MANQUE DE PUISSANCE ET MOTEUR BRUYANT.

DIAGNOSTIC : Arbre à cames usé (visible à l'oeil nu).

REMEDE : Monter un arbre à cames à traitement thermique optimisé, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 0801 K6.

NOTA :

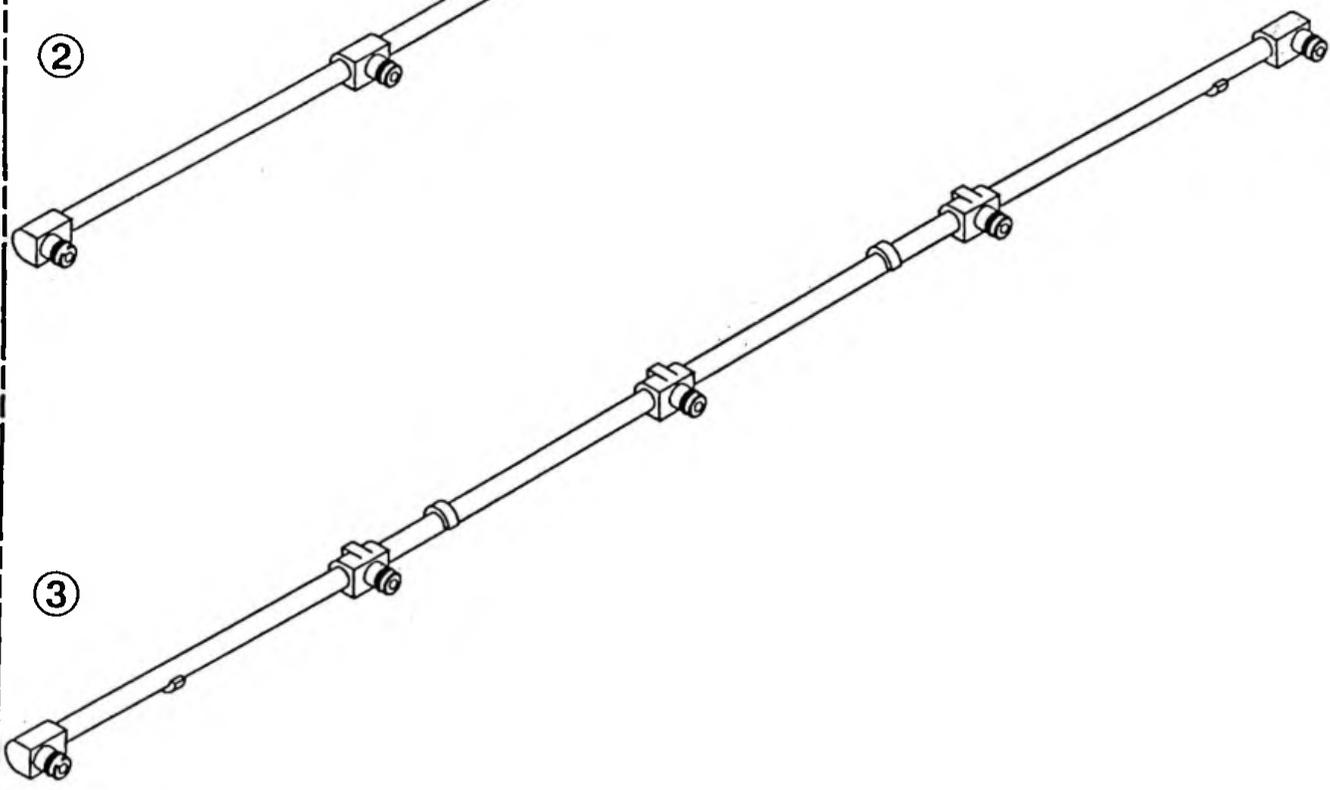
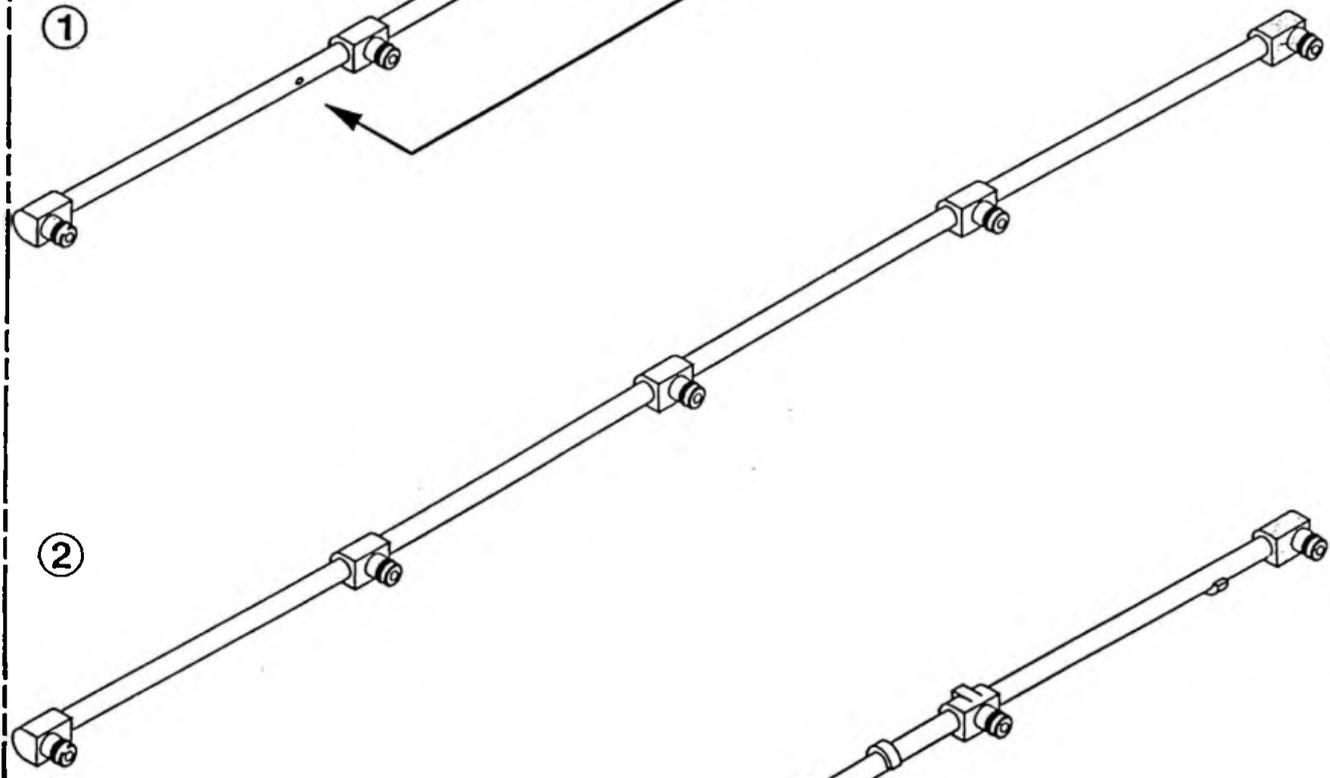
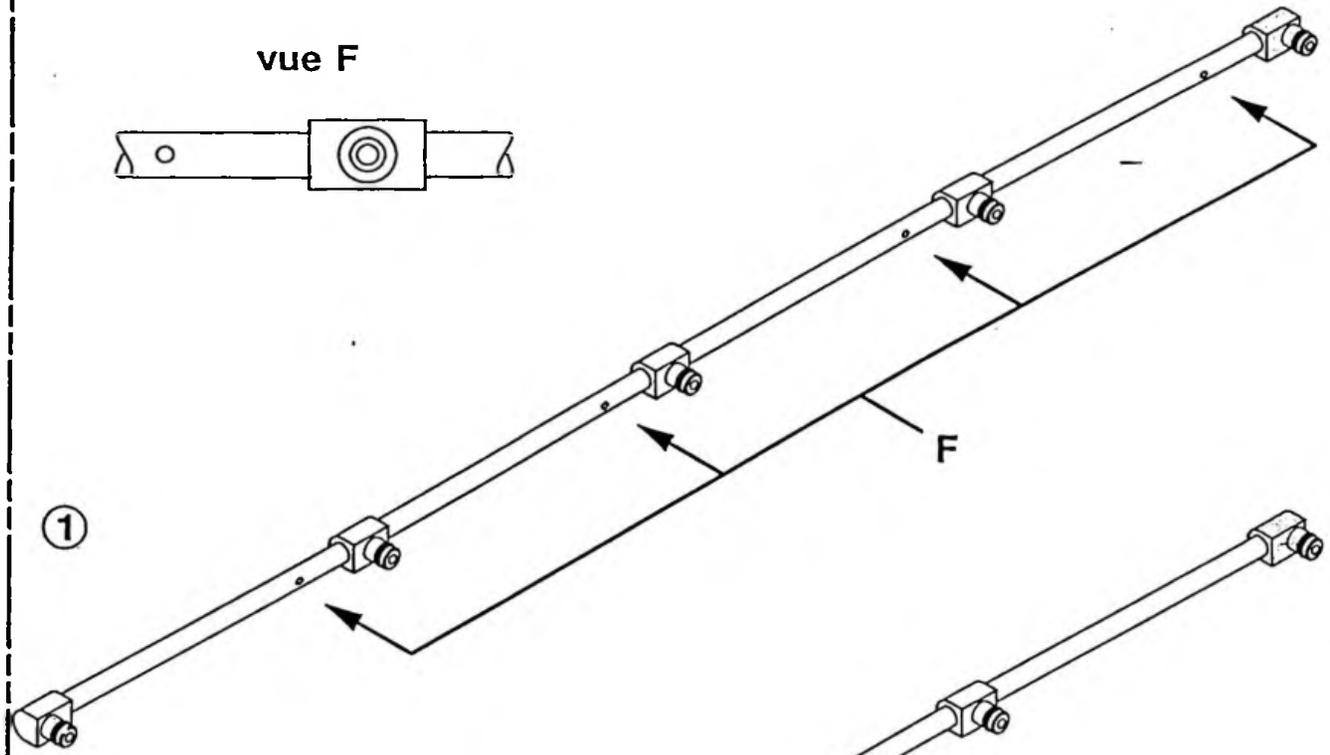
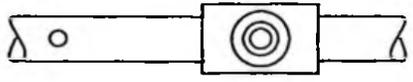
IL EXISTE PLUSIEURS MODELES DE RAMPES DE GRAISSAGE 1, 2, 3, AVEC OU SANS TROUS, QUI PEUVENT CHACUNE ETRE MONTEE AVEC L'ARBRE A CAMES REFERENCE 0801 K6. (voir schéma au verso).

Pour mémoire :

Référence P.R. d'un poussoir
Référence P.R. du filtre à huile

91 513 983
1109 J8.

vue F





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :
CITROEN XANTIA DIESEL
TOUS TYPES

N° 31

LE 10 JUIN 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060_

2005

CONSTATATION : RUPTURE DU BOITIER D'ENTREE D'EAU SUITE A UNE INTERVENTION.

DIAGNOSTIC : Boîtier d'eau non compatible avec le joint d'étanchéité.

REMEDE : Associer le boîtier d'eau avec le joint qui lui correspond (plusieurs montages possibles).

MODE OPERATOIRE (Voir schéma)

MONTAGE 1, JUSQU'A OPR 6201 :

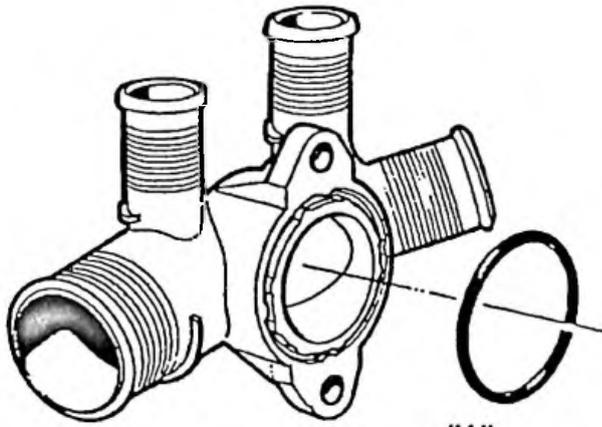
Monter le boîtier repéré "B" 96 175 504 80, avec un joint torique "A", disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 96 177 635.

MONTAGE 2, DEPUIS OPR 6202 :

Monter le boîtier repéré "D" 96 194 989 80, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1336 G4, avec un joint quadrilobe "C" disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1340 28.

DANS LE CAS OU LE BOITIER REPERE 96 175 504 80 SERAIT DEFECTUEUX, (MONTAGE ①)
ADOPTER LE MONTAGE ②.

MONTAGE 1 - JUSQU'A OPR 6201

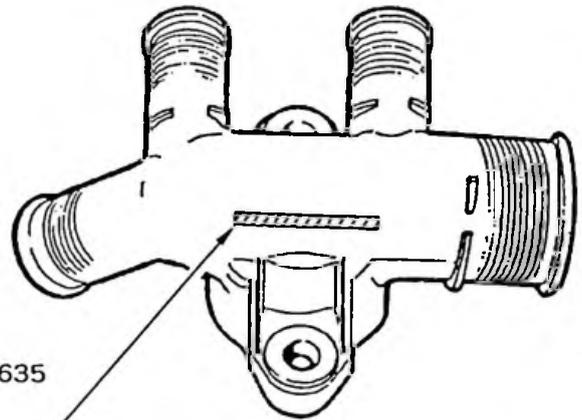


"B"

Ref. PR 96 175 504

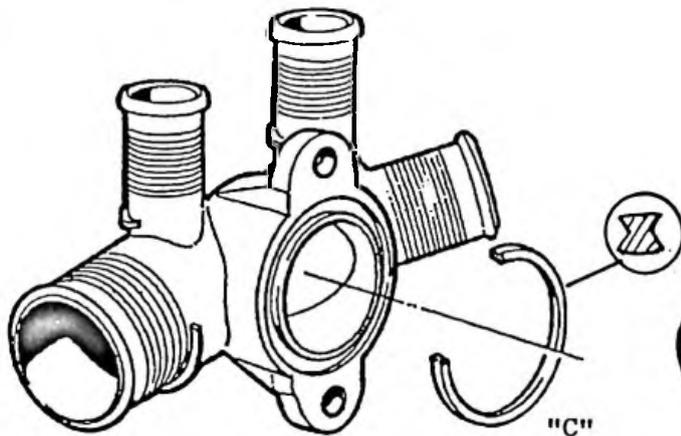
"A"

Ref. PR 96 177 635



96 175 504 80

MONTAGE 2 - JUSQU'A OPR 6202

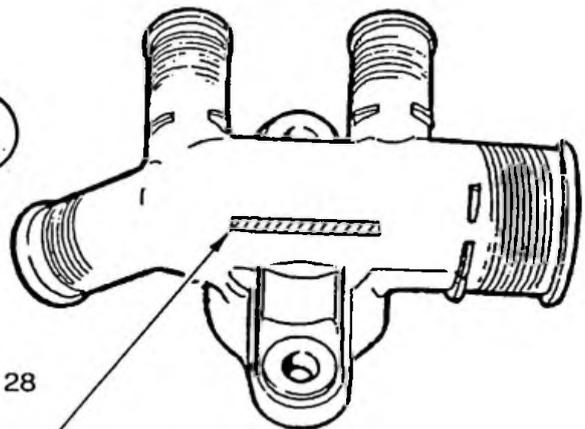


"D"

Ref. PR 1336 G4

"C"

Ref. PR 1340 28



96 194 989 80

 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ①
RECU Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	CONCERNE : CITROEN XANTIA 2.0 ESSENCE - 16 V MOTORISATION RFY (XU10J4D/Z) AVANT OPR 6401	N° 32 LE 14 JUIN 1994
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060		2006

CONSTATATION :

LE MOTEUR MANQUE DE PERFORMANCES AVEC LE DEFAUT
 "CLIQUETIS" EN MEMOIRE DANS LE CALCULATEUR D'INJECTION.

DIAGNOSTIC :

Paramètres calculateur inadaptés.

REMEDE :

Procéder à l'échange de l'EPROM, disponible aux Pièces de
 Rechange sous la référence 1929 J6.

NOTA :

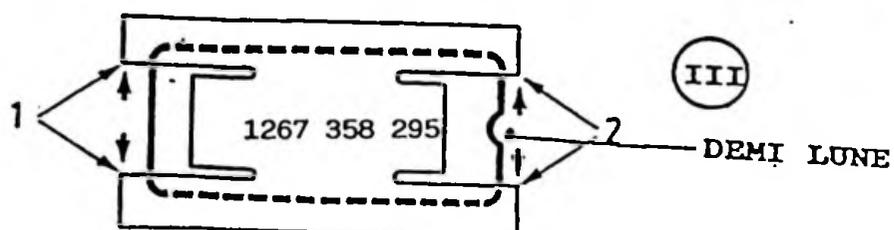
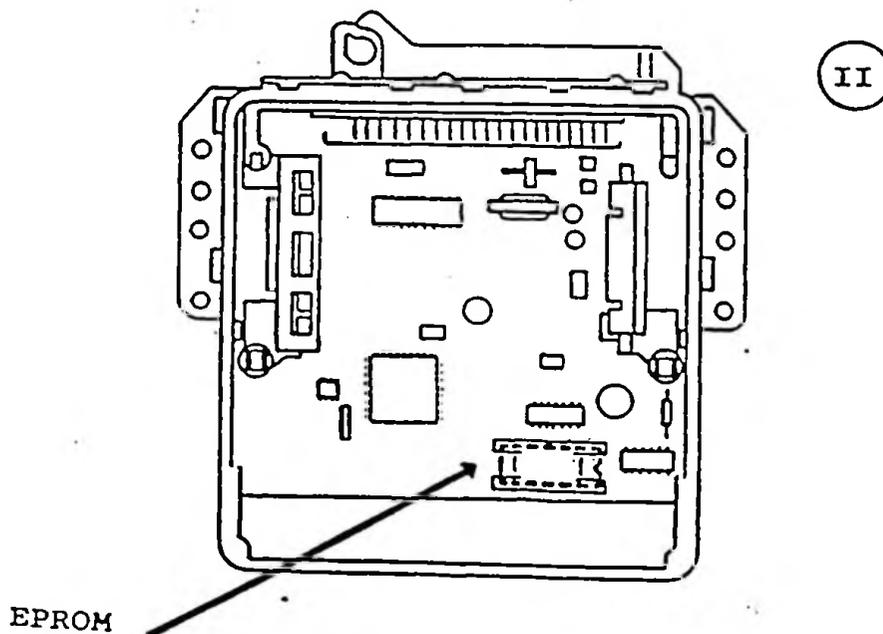
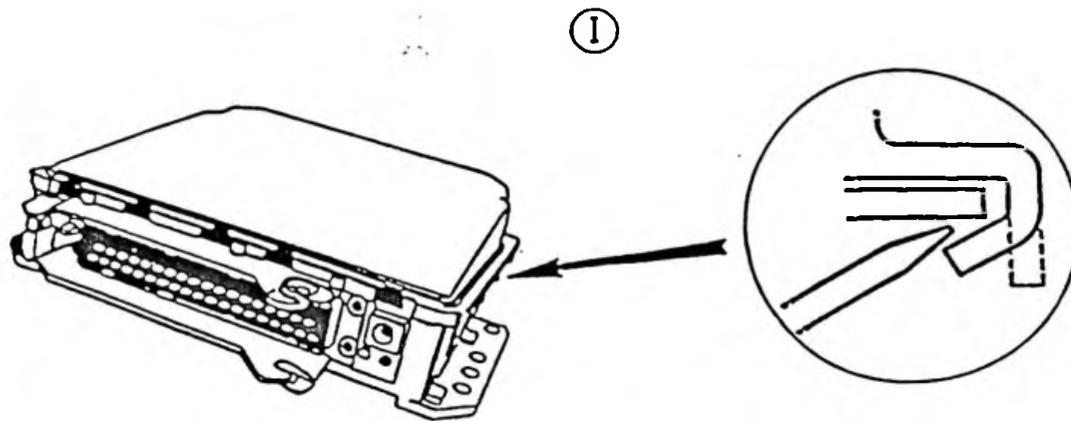
L'EPROM 1929 J6 RESOUD EGALEMENT LES PROBLEMES DE CALAGE DECRITS DANS
 L'INFO'RAPID ① N° 4.

MODE OPERATOIRE : (POUR L'ECHANGE DE L'EPROM)

- ▣ Se procurer une EPROM disponible aux pièces de rechange sous la référence 1929 J6
- ▣ Cette EPROM porte la référence BOSCH 1267 358 295 (identifiable à la STATION SOURIAU 26 A, depuis la cassette n° 5, et avec ELIT à partir de la cassette n°7).
- ▣ Couper le contact.
- ▣ Déposer le calculateur d'injection du véhicule. (ne pas porter de vêtements en nylon)
- ▣ Relever les pattes en tôle du couvercle et le déposer (voir schéma I).
- ▣ Déposer l'étrier (voir schémas II et III)
- ▣ Se munir de l'outil ref. OUT 204 147T.
- ▣ Déposer l'EPROM à l'aide de l'outil d'extraction 4147 TA.
- ▣ Engager la nouvelle EPROM 1929 J6 sur l'outil 4147 TB.

- Positionner et engager l'EPROM 1929 J6 sur le support en veillant :
 - au positionnement par rapport au support (encoche demi-lune de l'EPROM en correspondance avec celle du support (voir schéma III)
 - à l'engagement correct des broches de l'EPROM dans le support.

- Reposer l'étrier;
- Reposer le couvercle du calculateur.
- Coller l'étiquette fournie avec l'EPROM.
- Reposer le calculateur sur le véhicule.
- Initialiser le calculateur.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :

CITROEN XANTIA 1.9 DIESEL TURBO

N° 33

LE 10 JUIN 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

2007

CONSTATATION :

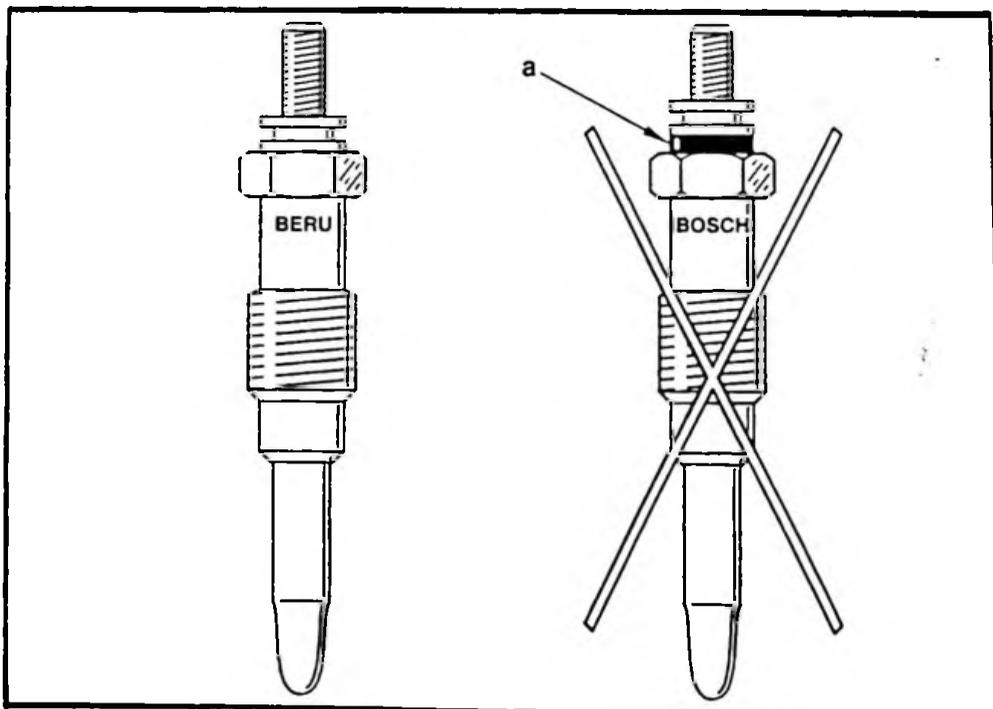
DEMARRAGE DIFFICILE, VOIRE IMPOSSIBLE, AVEC FUMEE IMPORTANTE A L'ECHAPPEMENT (MOTEUR FROID).

DIAGNOSTIC :

Bougies de préchauffage BOSCH non conformes. (Ces bougies sont reconnaissables extérieurement par la présence d'une bague de couleur NOIRE sous la cosse d'alimentation). Voir schéma. (résistance inférieure à 1 Ohm).

REMEDE :

Monter quatre nouvelles bougies de préchauffage, disponibles aux Pièces de Rechange sous la référence 5962 S8.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :
CITROEN XANTIA - TOUS TYPES
MOTEURS XU - XUD

N° 34

LE 17 JUIN 199

2016

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

CONSTATATION

FUITE D'HUILE COTE VOLANT MOTEUR.

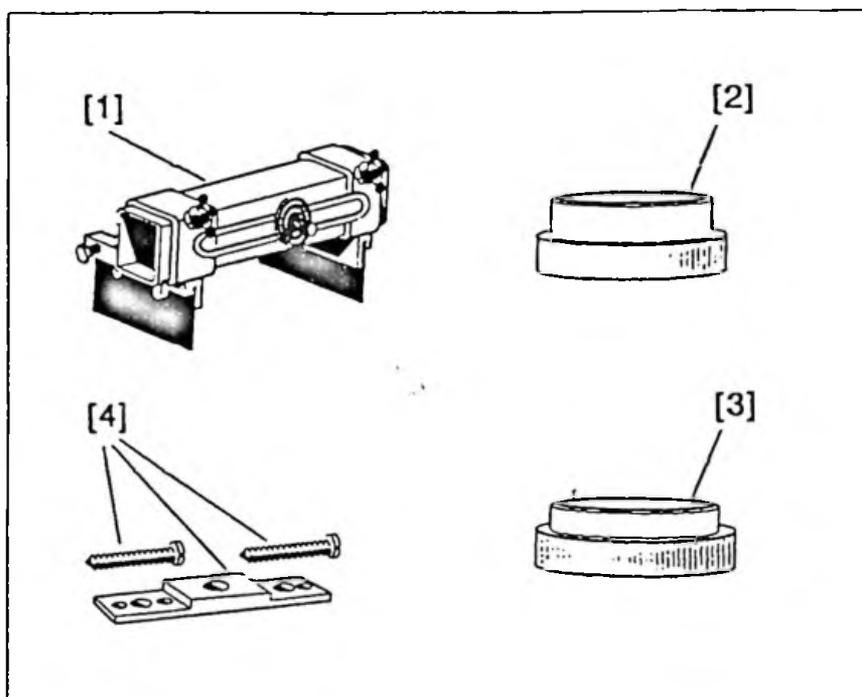
DIAGNOSTIC

Mauvaise étanchéité du joint spi et/ou des faces du palier n°1

REMEDE :

Réaliser la gamme de remise en état ci-dessous :

PRESENTATION : OUTILLAGE



- ① Outil de mise en place des joints latéraux du palier n° 1
- ② Outil de montage du joint d'étanchéité vilebrequin largeur 10 mm côté volant moteur
- ③ Outil de montage du joint d'étanchéité vilebrequin largeur 7 mm côté volant moteur
- ④ Plaque d'extraction du joint d'étanchéité vilebrequin.

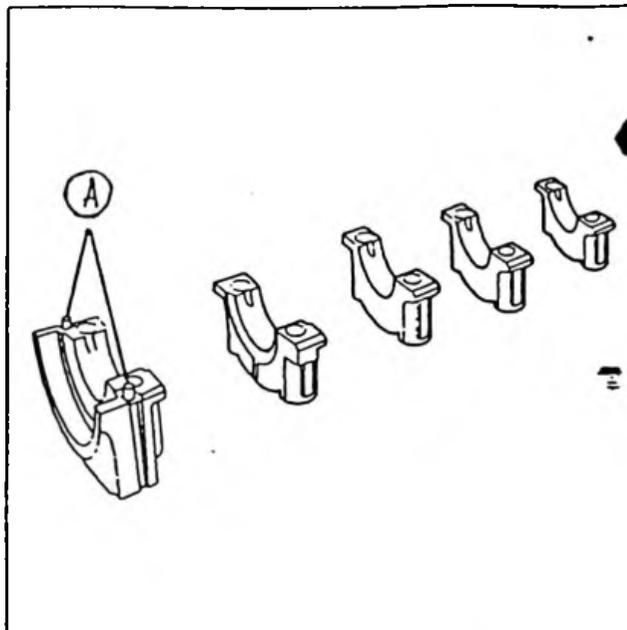
	NOM DE L'OUTIL	REF. P.R. DE L'OUTIL
	7004 - T (COFFRET)	OUT 307 004 T
①	7004 - T.F.	(VENDU AVEC OUT 307 004 T)
②	7016 - T.Q.	OUT 207 016 T
③	7017 - T.T.	OUT 307 017 T
④	7004 - T.A	(VENDU AVEC OUT 307 004 T)

OPERATIONS PRELIMINAIRES

Après dépose du palier n° 1 et du joint d'étanchéité vilebrequin

Présence et emmanchement correct des 2 goupilles "A" (uniquement carter fonte)

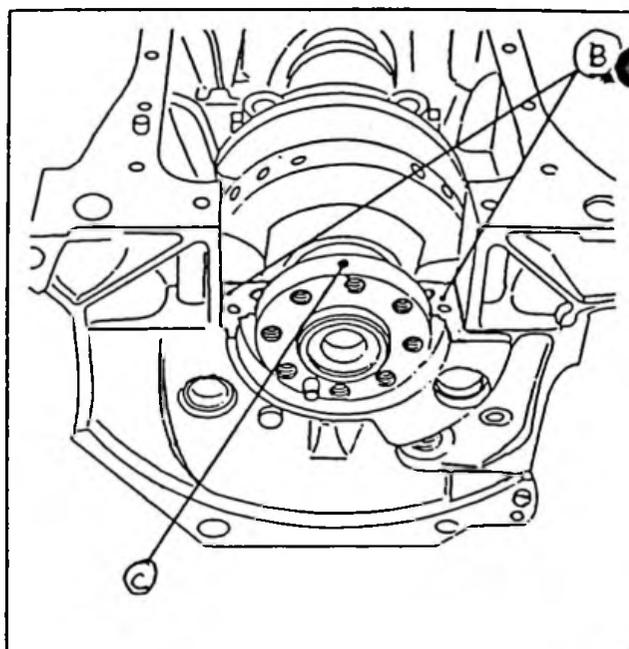
Vérifier l'absence de chocs au voisinage des goupilles



Vérifier l'absence de traces de brut en "B" sur les faces d'appui chapeau et carter.

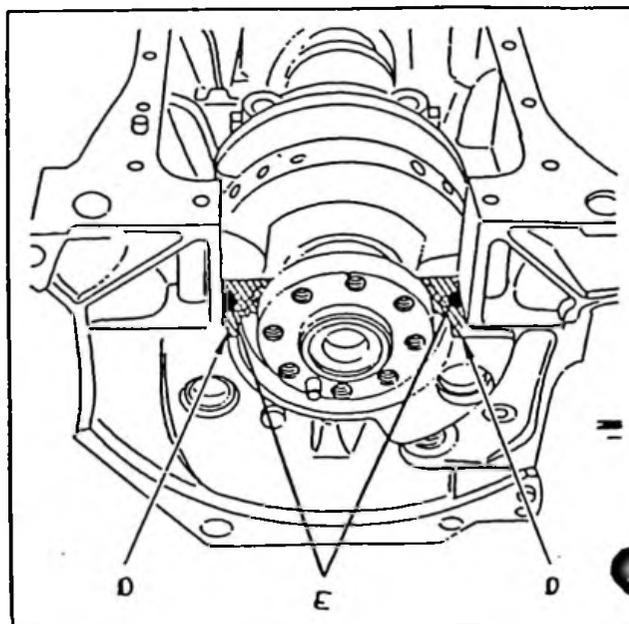
S'assurer de la propreté du plateau vilebrequin en "c".

Nettoyer et dégraisser les faces d'appui (carter/chapeau)

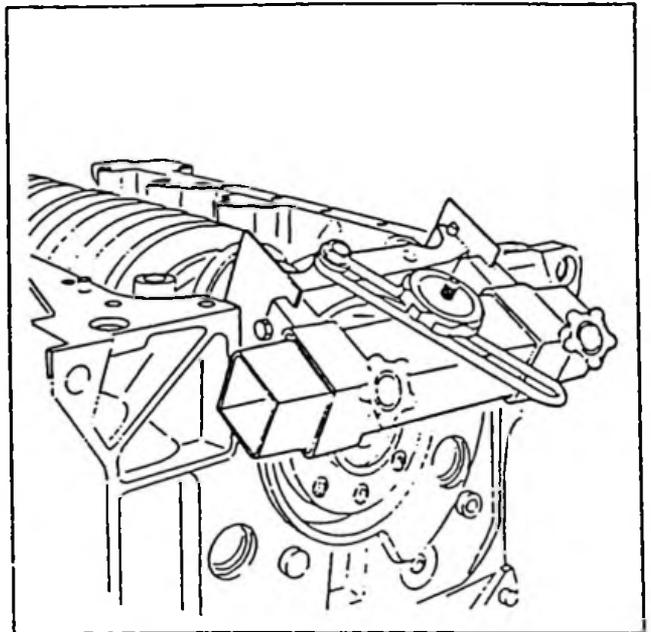
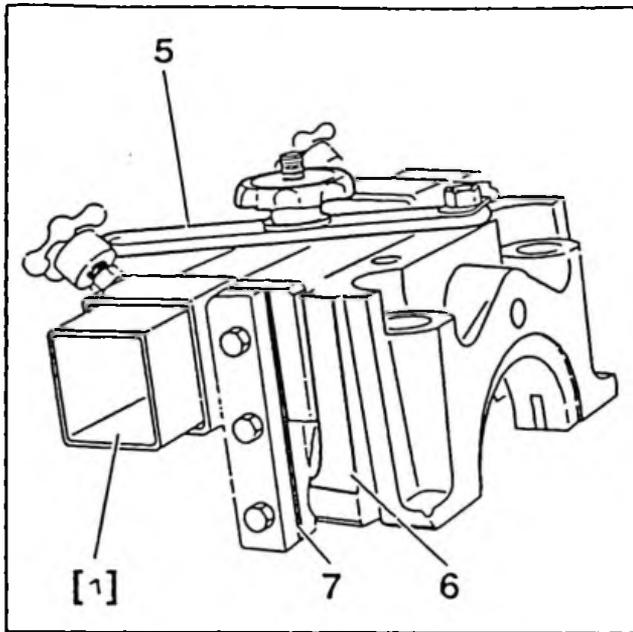


Sur le carter cylindres, déposer de la pâte d'étanchéité AUTO JOINT OR (**disponible aux Pièces de Rechange sous la référence ZC 9 875744 U, tube de 50 gr**) sur les deux faces d'appui "D" du chapeau et particulièrement en "E" sous les faces d'appui des talonnettes des joints latéraux sur le chapeau.

S'assurer de la non présence de pâte d'étanchéité sur le plateau vilebrequin

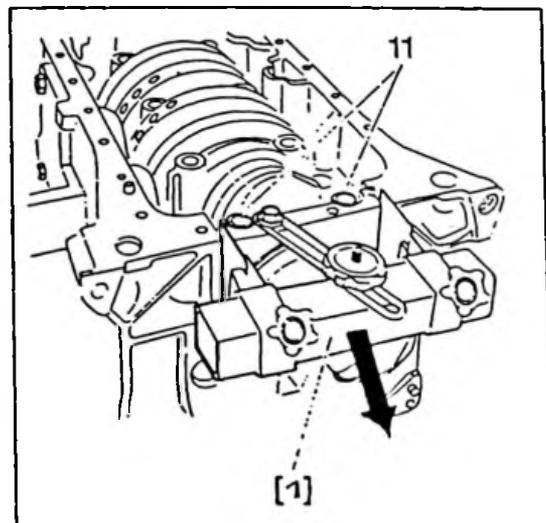
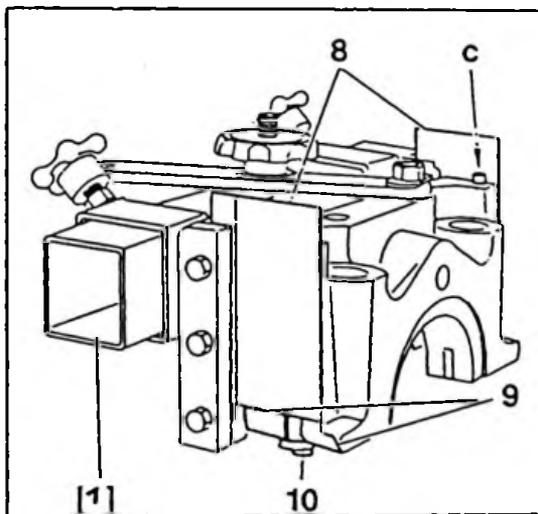


MONTAGE CHAPEAU DE PALIER N° 1



- Placer l'outil ① sur le chapeau de palier n° 1 :
- la glissière du clinquant ⑦ doit être dans le prolongement de la face ⑥ du chapeau de palier.
 - Serrer la bride ⑤

Engager dans le carter-cylindres, l'ensemble chapeau/joint latéral en l'inclinant. Positionner le palier sur les bagues de centrage.



Placer les joints latéraux ⑩ dans la gorge du chapeau de palier avec le minimum de dépassement en "c".

Visser les deux vis ⑪ du chapeau de palier. Retirer l'outil ① vers l'avant →

IMPERATIF

Huiler les deux faces des clinquants ⑦*
Placer les clinquants ⑦ sur l'outil ① au dessus du talon ⑨ de chapeau de palier.

* Les clinquants ne doivent pas être déformés. Les remplacer si nécessaire. (Ref. OUT 337 004T).

IMPERATIF

Moteur carter fonte :

Les joints latéraux ⑩ sont livrés à la longueur et ne doivent pas être coupés. Dépassement compris entre 1 et 2 mm.

Moteur carter aluminium :

Les joints latéraux ⑩ doivent être coupés après montage : dépassement compris entre 1 et 2 mm.

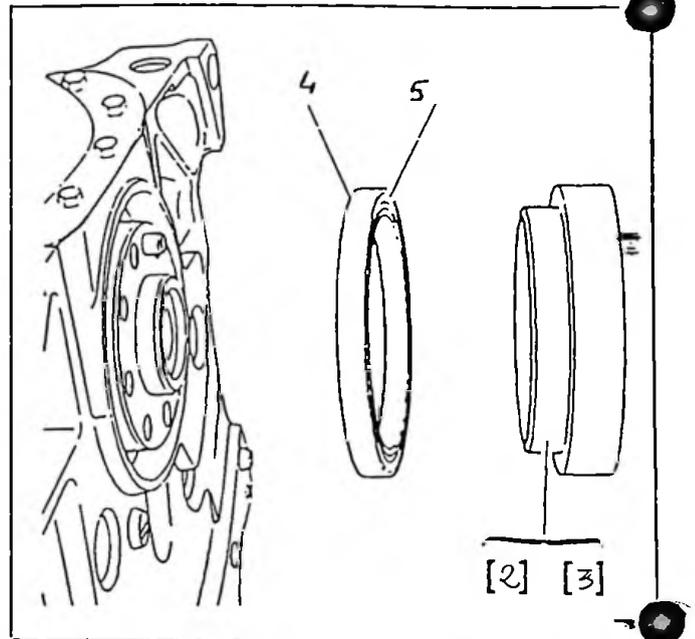
MONTAGE DU JOINT DE VILEBREQUIN (COTE VOLANT MOTEUR)

Le joint à lèvres existe en deux largeurs :
7 ou 10 mm.

Utiliser l'outillage préconisé :

④ largeur 10 mm, utiliser l'outil ② (7016 - T.Q.)

⑤ largeur 7 mm, utiliser l'outil ③ (7017 - T.T.)



NOTA :

PROCHAINEMENT, SEUL LE JOINT 7 MM SERA MONTE EN FABRICATION (CARTER ALUMINIUM ET FONTE).

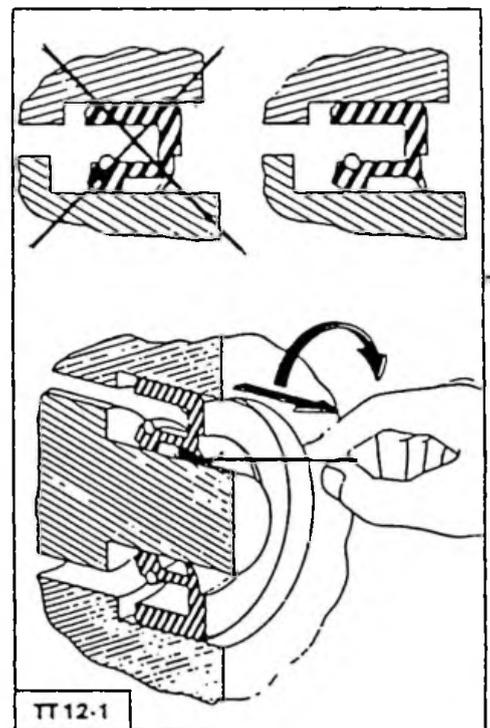
NOUS CONSEILLONS DES A PRESENT D'ADOPTER CE MONTAGE EN SOLUTION APRES VENTE (MEILLEURE ETANCHEITE).

MODE OPERATOIRE :

Huiler la lèvre de l'outil mais ne pas huiler la portée extérieure du joint.

Poser le joint à l'aide de l'outil en appui sur le carter-cylindres.

S'assurer que la lèvre apparente du joint est dirigée vers l'extérieur.



TT 12-1

Lors du remontage du volant moteur, remplacer les vis par des vis pré-enduites disponibles aux Pièces de Rechange sous la référence 79 03 001 427.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :

CITROEN XANTIA
1.9 DIESEL ET TURBO DIESEL
(D9A - D8A)

N° 35

LE 6 JUILLET 1994

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060**

2019

CONSTATATION :

LE MOTEUR MONTE EN REGIME TOUT SEUL, S'EMBALLA AVEC UNE FORTE FUMEE BLEUEE.

DIAGNOSTIC :

Quantité trop importante d'huile dans le carter moteur.

REMEDE :

Respecter la capacité maximum d'huile dans le carter moteur.

① Selon l'équipement moteur, avec ou sans climatisation, la capacité est de **4 LITRES MAXI ± 0,2** avec échange du filtre à huile.

Lors d'une vidange moteur, veuillez parfaire le niveau d'huile en le contrôlant à la jauge manuelle.

② Vérifier la conformité de la jauge à huile :

↳ La partie métallique de la jauge doit être **TORSADEE** et non plate, comme en ZX.

IMPORTANT :

**CETTE INFORMATION TIENT LIEU DE CORRECTION A TOUS DOCUMENTS PARUS DEPUIS MARS 1993.
VOUS VOUDREZ BIEN MODIFIER CES DOCUMENTS.**



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :

CITROEN XANTIA
1.9 DIESEL (D9B - D8A)
1.6 - 1.8 - 2.0 ESSENCE (BFZ-LFZ-RFX-RFY)
NON REFRI - JUSQU'A OPR 6337

N° 36

LE 24 JUIN 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

2020

CONSTATATION :

ALLUMAGE INTEMPESTIF DU TEMOIN D'ALERTE DE TEMPERATURE D'EAU AU COMBINE DE BORD ALORS QUE LE NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT EST CONVENABLE ET QUE LE FONCTIONNEMENT DES MOTO VENTILATEURS EST CORRECT, (VEHICULES EQUIPES DE CADRANS TEMOIN D'ALERTE ET INDICATEUR DE TEMPERATURE D'EAU).

DIAGNOSTIC :

Le thermo-contact d'alerte de température d'eau 2 voies bleu situé sur le boîtier de sortie d'eau est défaillant. (Température de déclenchement convenable $118^{\circ} \pm 2^{\circ}$).

REMEDE :

Monter un nouveau thermo-contact d'alerte de température d'eau, disponible aux pièces de rechange sous la référence : 0242 68.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :

CITROEN XANTIA TT
ESSENCE ET DIESEL
MOTEURS XU - XUD

N°37

LE 4 JUILLET 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

2026

CONSTATATION :

- PATINAGE DE L'EMBRAYAGE
- DIFFICULTES DE PASSAGE DES VITESSES
- CRAQUEMENTS DE MARCHE ARRIERE MALGRE UNE COURSE DE LA PEDALE DE DEBRAYAGE CORRECTE.

DIAGNOSTIC :

Fuite d'huile par une ou plusieurs vis de fixation du volant moteur.

REMEDE :

Réaliser l'intervention décrite ci-dessous :

MODE OPERATOIRE :

- Déposer le mécanisme et la friction d'embrayage
- Nettoyer les surfaces souillées par l'huile
- Remplacer la friction de l'embrayage
- Remplacer impérativement les vis de fixation du volant moteur. Ces vis sont pré-enduites d'un agent d'étanchéité et de freinage et sont disponibles aux Pièces de Rechange sous la référence 79 03 001 427.

POUR MEMOIRE :

COUPLE DE SERRAGE DES VIS DU VOLANT MOTEUR 5m.daN.


CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO 'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :
CITROËN XANTIA 1.9 DIESEL
MOTEUR D9B
JUSQU'À OPR 6328

N° 38

LE 10 OCTOBRE 199

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

2051

CONSTATATION:

A-COUPS EN VITESSE STABILISEE ENTRE 2 700 ET 2 800 TR/MIN.
EN REPRISE ENTRE 1 200 ET 2 000 TR/MIN.

DIAGNOSTIC:

Deux paramètres peuvent influencer sur l'incident:

- Jeu dans la pompe d'alimentation en gazole entre l'arbre d'entraînement et l'arbre de liaison.
- Problème d'injecteurs.

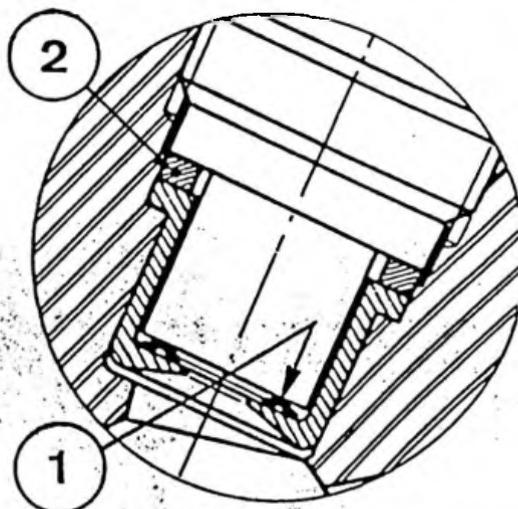
REMEDE:

Faire moderniser la pompe d'alimentation en gazole dans le réseau LUCAS DIESEL, pour montage d'un arbre d'entraînement à jeu réduit (note LUCAS Flash Technique n° FT 01-94 chez les Agents Lucas Diesel).

Faire un essai routier.

Si des à-coups à la reprise persistent, remplacer :

- les injecteurs d'origine par des injecteurs, disponibles aux Pièces de Rechange sous la référence 96 062 205.
- les rondelles cuivre disponibles aux Pièces de Rechange sous la référence 1981 05. (REPERE 2)
- les rondelles pare-feu disponibles aux Pièces de Rechange sous la référence 1981 02 (EN RESPECTANT LE SENS DU MONTAGE). (REPERE 1).





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ①

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :

CITROEN XANTIA
ESSENCE TOUS TYPES

N° 39

LE 11 OCTOBRE 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

2052

CONSTATATION :

DIFFICULTES DE DEMARRAGE A FROID ET A CHAUD, APRES UN ARRET SUPERIEUR A 15 MINUTES.

DIAGNOSTIC :

Suintement d'essence par «le nez» des injecteurs dû à l'oxydation.

REMEDE :

Nettoyer les injecteurs avec un appareil à ultrasons.

MODE OPERATOIRE :

▪ Sur les moteurs :

1.6 i, et 1.8i, déposer la tubulure d'admission,
2.0i et 2.0i 16 soupapes, déposer la rampe d'injecteurs,

en laissant les tuyaux d'arrivée / retour de carburant en place.

• Mettre le contact plusieurs fois sans démarrer le véhicule pour faire monter la pression d'essence dans le circuit d'alimentation en carburant.

▪ Observer «le nez» des injecteurs.

▪ En présence de l'incident, des gouttelettes se forment sur «le nez» des injecteurs oxydés.

▪ Déposer les injecteurs.

▪ Nettoyer les injecteurs avec l'appareil à ultrasons
(VOIR NOTE FLASH EQUIPEMENT ET MATERIEL 94-246 CI-JOINTE).

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DIVISION APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-FILIALES-AGENTS	N° 40 LE : 24.02.95

B1AU5MQ0

ANNULE ET REMPLACE L'INFORAPID 1 N° 40 DU 26 OCTOBRE 1994

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.9 Diesel Atmo et Turbo, équipement BOSCH - D8B, DHX, D9B.

CONSTATATION

Démarrage moteur impossible après un arrêt minimum de 48 h 00.

DIAGNOSTIC

Prise d'air sur le circuit de retour de gazole au niveau de la sortie du porte injecteur (canule de retour de fuite).

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le ou les porte-injecteurs incriminés.

Mode opératoire :

Outil et pièces nécessaires pour effectuer l'intervention :

- une pompe manuelle à pression et dépression de type FACOM DA 16 (voir catalogue CITROEN Equipement et Matériel 93/94 - ref. IMP 120 110)
- un bouchon obturateur de retour de gazole sur injecteur n°4, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1575 09
- une durit de retour de fuite injecteur, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1573 63
- un bouchon obturateur d'arrivée de gazole sur injecteur, à réaliser à partir d'un tube d'alimentation gazole (liaison injecteur-pompe), disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1570 39 (repère 5)

Réalisation du bouchon.

Couper le tube à 4 cm de "l'olive" côté injecteur, boucher l'extrémité coupée du tube en le serrant dans l'étau, puis en le brasant.

1 - CONTROLE STATIQUE DES INJECTEURS

Boucher l'un des deux retours et l'arrivée principale de gazole sur injecteur (repères 5 et 6).

Relier l'autre retour à la pompe à pression (repère 4). Immerger l'ensemble "injecteur/bouchon" dans un bac de gazole (repère2).

Exercer une pression de UN bar par la pompe (repère 1).

Si des bulles se forment à l'embase des canules (repère 3) remplacer le porte injecteur par un autre, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1980 11.

Réamorcer le circuit de gazole.

NOTA : une durit de retour injecteur coupée ou fendue occasionne également un mauvais démarrage.

2 – TEMPS FACTURABLE

XANTIA 1.9 Diesel Atmo :

- opération : dépose/contrôle/pose 4 injecteurs
- code M.O. : 1630 9999
- temps : 1,50

XANTIA 1.9 Diesel Turbo :

- opération : dépose/contrôle/pose 4 injecteurs
- code M.O. : 1630 9999
- temps 1,70 H

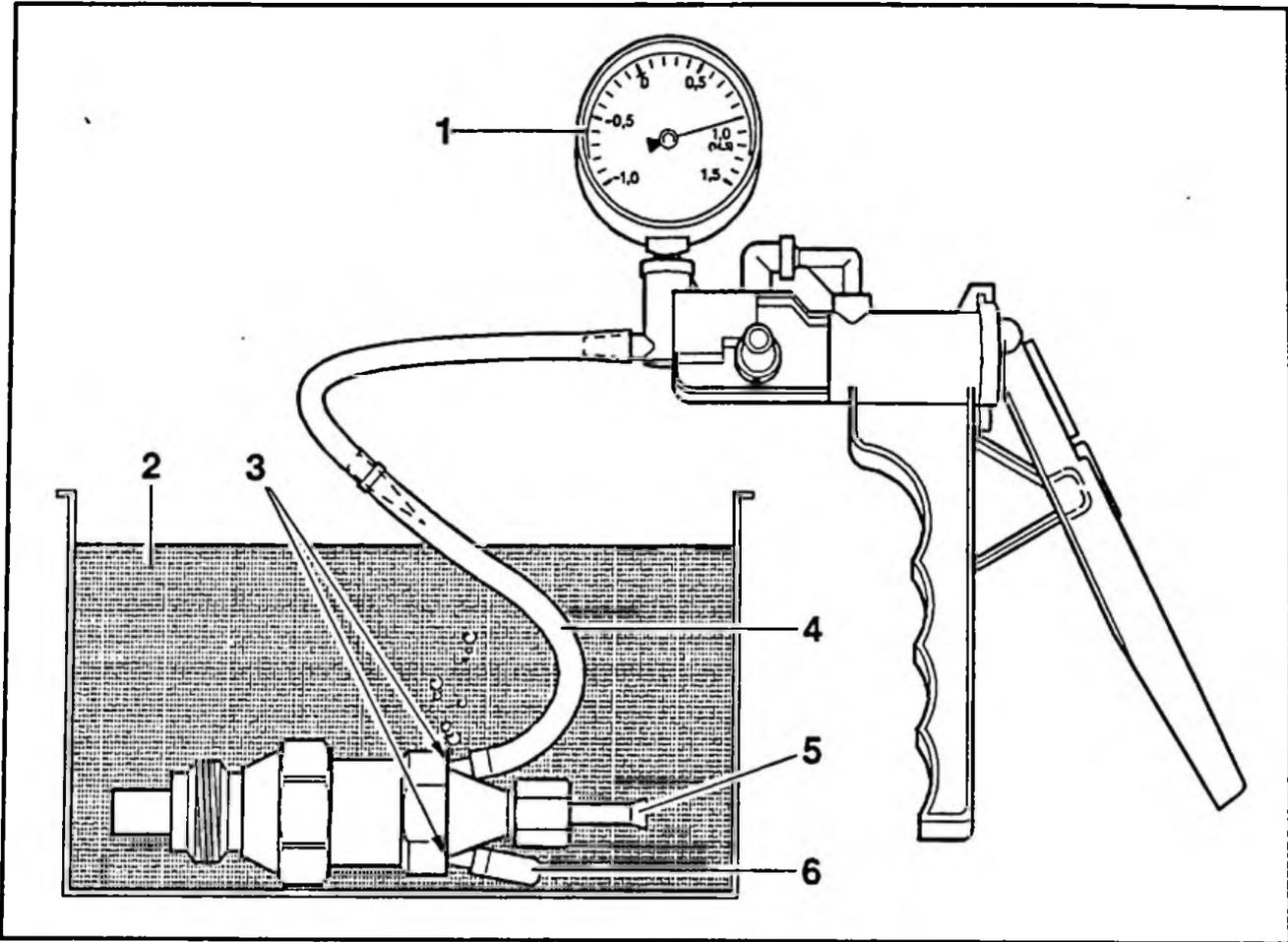


Fig. : B1AQ01FD

 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ①
<i>Responsables des Ateliers</i> CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	CONCERNE : CITROEN XANTIA TOUS TYPES ESSENCE ET DIESEL JUSQU'A OPR 6527	N° 41 LE 26 OCTOBRE 1994
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060		2056

CONSTATATION :

ALLUMAGE DU VOYANT DE TEMPERATURE D'EAU SUITE A UNE VERIFICATION DU NIVEAU D'EAU PAR LE CLIENT.

DIAGNOSTIC :

Consommation d'eau par vaporisation due à un verrouillage incomplet du bouchon d'eau (un cran au lieu de deux).

REMEDE :

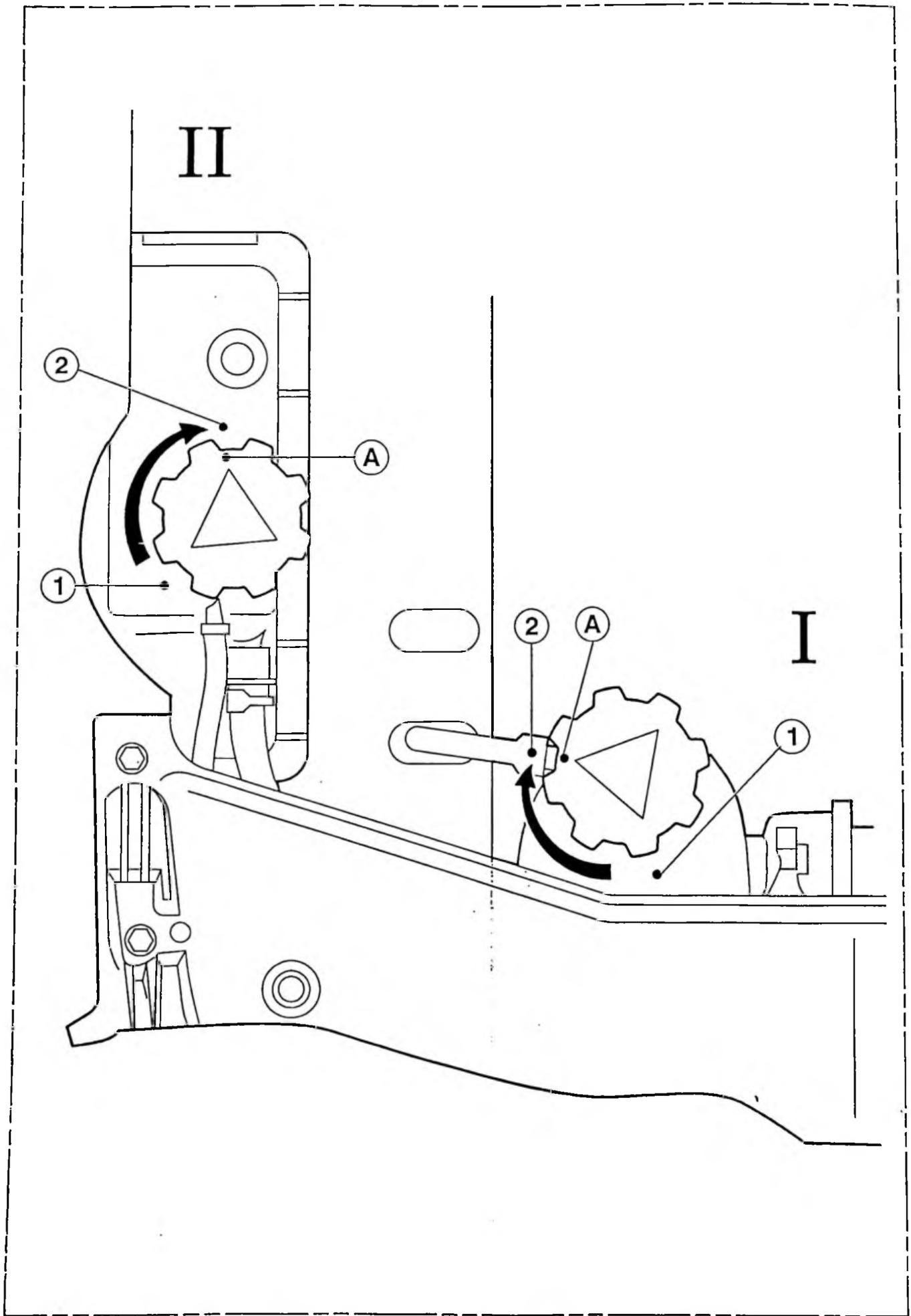
Réaliser des repères de peinture sur le bouchon et sur la nourrice d'eau, ou sur le bouchon et le radiateur, selon équipement afin d'éviter les cas de récidence

- ◇ I - Montage avec nourrice intégrée au radiateur.
- ◇ II - Montage avec nourrice séparée du radiateur.

MODE OPERATOIRE :

- ◇ Déposer le bouchon plastique de nourrice ou de radiateur.
- ◇ Poser le bouchon dans sa position d'engagement sur l'orifice de remplissage.
- ◇ Réaliser un repère de peinture blanche sur le bouchon en « A », et sur la partie fixe se trouvant en face (nourrice ou radiateur (repère ①)).
- ◇ Effectuer une rotation de 120° pour verrouiller complètement le bouchon au 2e cran.
- ◇ Réaliser un nouveau repère de peinture en face du repère du bouchon dans sa nouvelle position (repère ②).

PRECISER CETTE PRECAUTION AU CLIENT LORS DE LA REMISE EN MAIN DU VEHICULE



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ①
<i>Responsables des Ateliers</i> CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	CONCERNE : CITROEN XANTIA 1.6 ESSENCE INJECTION MMDCM - MOTEUR BFZ	N° 42 LE 17 NOVEMBRE 1994
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060		

CONSTATATION :

LE MOTEUR "POMPE" ET CALE AU RALENTI MALGRE LE MONTAGE D'UN CALCULATEUR «ECHANGE GARANTIE» 1929 K1, OU D'UN CALCULATEUR NEUF 1929 G7.

DIAGNOSTIC :

Débit d'injecteurs trop important à bas régime.

REMEDE :

Monter des injecteurs modifiés.

MODE OPERATOIRE :

- ♦ Se procurer des injecteurs modifiés, disponibles aux Pièces de Rechange sous la référence 1984 71.
- ♦ Monter les injecteurs modifiés sur le véhicule.
- ♦ Réinitialiser le calculateur :
 - ◇ Effacer les codes défauts
 - ◇ couper le contact 10 secondes
 - ◇ mettre le contact 10 secondes
 - ◇ couper les consommateurs électriques indépendants du système d'injection (pulseur d'air, phares etc...)
 - ◇ effectuer un test routier, en balayant les différents régimes moteur à des accélérations différentes, jusqu'à la mise en température du moteur
 - ◇ vérifier avec ELIT que tous les rapports de boîte soient bien reconnus (mesures paramètres, «ETAT» boîte de vitesse).

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>Responsables des Ateliers</i> CE – SUCC – FILIALES – AGENTS	N° 43 LE : 08.02.95

B1AU6DQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.9 Diesel Turbo – D8B.

CONSTATATION

Fumée bleue à l'échappement.

Condition(s) d'apparition :
moteur en charge.

DIAGNOSTIC

Présence d'huile dans le circuit d'alimentation en air du moteur suite à une quantité d'huile trop importante dans le carter moteur.

REMEDE APRES-VENTE

Nettoyer l'intégralité du circuit d'alimentation en air du moteur. Respecter la capacité maximum d'huile dans le moteur. Remplacer le filtre à air et le clapet blow-by.

Mode opératoire :

1 – NETTOYAGE DU CIRCUIT D'AIR

Déposer le filtre à air.

Déposer la tube de liaison reliant le filtre à air au turbo compresseur.

Déposer les tubes reliant le turbo compresseur à l'échangeur.

Déposer les tubes reliant l'échangeur à la tubulure d'admission d'air.

Nettoyer toutes les pièces déposées.

Incliner l'échangeur pour le vider éventuellement de son huile.

2 – ECHANGE DU FILTRE A AIR ET DU CLAPET DE BLOW BY

Remplacer l'élément filtrant disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1444 A4.

Remplacer le clapet de blow by (repère 1) disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1421 A6.

3 – QUANTITE D'HUILE MOTEUR

Respecter la capacité maximum d'huile dans le carter moteur.

ATTENTION : selon l'équipement moteur avec ou sans climatisation, la capacité est de 4 litres maxi +/- 0,2 l, avec échange du filtre à huile.

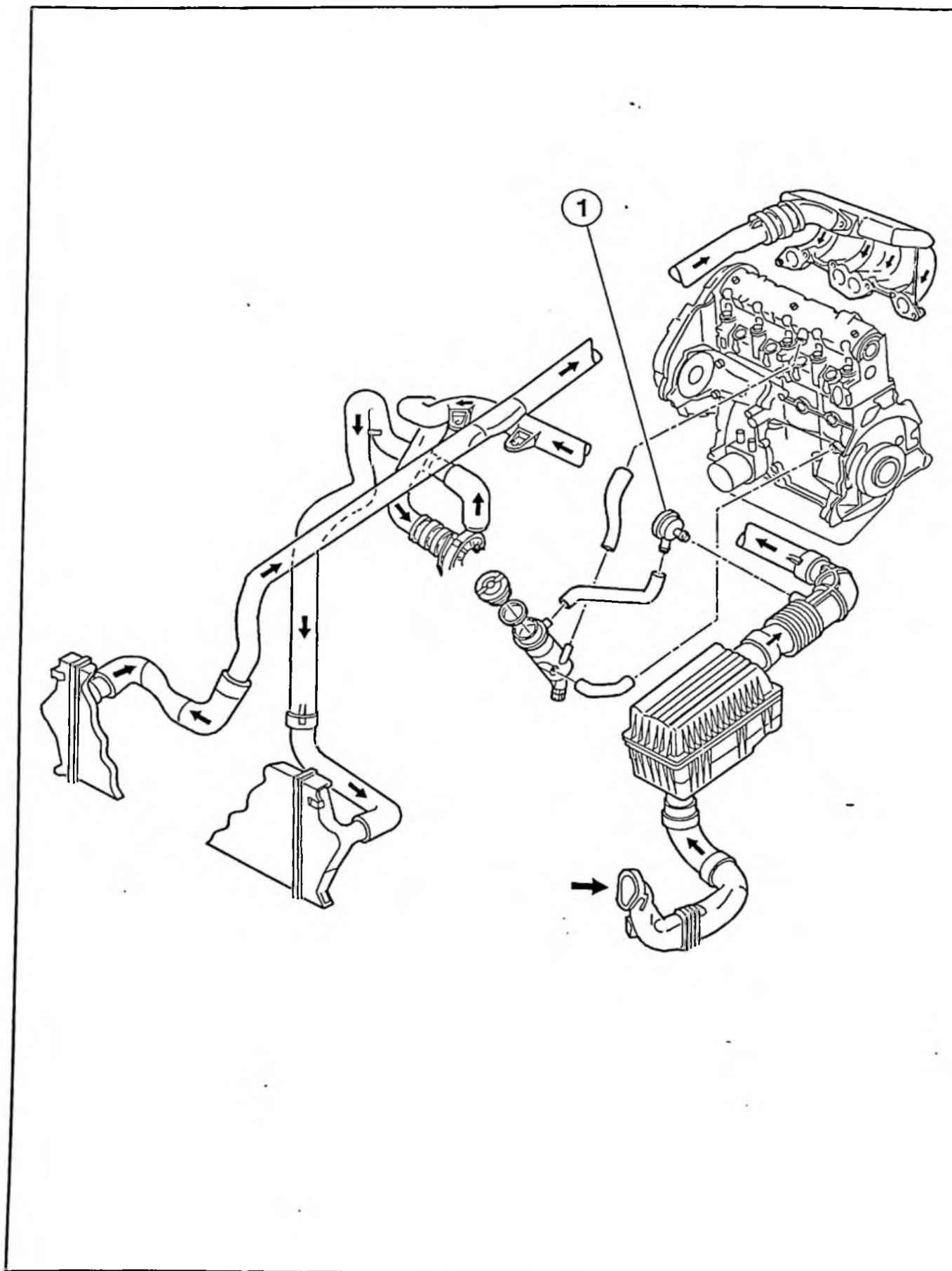


Fig. : B1AQ01CP

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DIVISION APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE-SUCC-FILIALES-AGENTS</i>	N° 44 LE : 14.04.95

B1AU7FQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.0 Essence - RFX.

CONSTATATION

Fourmillement de la pédale d'accélérateur.

Condition(s) d'apparition :

régime moteur entre 2 000 et 3 000 tr/mn.

DIAGNOSTIC

Les vibrations sous capot moteur sont transmises à la pédale d'accélérateur par l'intermédiaire du câble.

REMEDE APRES-VENTE

Modifier le parcours du câble d'accélérateur.

Mode opératoire :

1 - PIECES NECESSAIRES POUR EFFECTUER L'INTERVENTION

Se procurer aux Pièces de Rechange les pièces disponibles sous les références suivantes :

- un support de câble : 1639 57
- un ensemble de deux agrafes 6995 14

Monter les agrafes (repère 1) sur le support de câble (repère 2) en orientant la partie ouverte de chaque agrafe vers le haut.

Fixer le support de câble (repère 2) au dessus du support des fils de bougies avec la vis d'origine.

Fixer le câble d'accélérateur dans les agrafes.

2 - MONTAGE SANS REGULATION DE VITESSE

Déposer la vis supérieure du support des fils de bougies (à proximité de la bobine d'allumage).

Retourner la partie cylindrique de chaque agrafe (repère A).

3 - MONTAGE AVEC REGULATEUR DE VITESSE

Déposer le poumon de régulation de vitesse.

Procéder de même que pour le montage sans régulation de vitesse.

Remonter le poumon de régulation de vitesse.

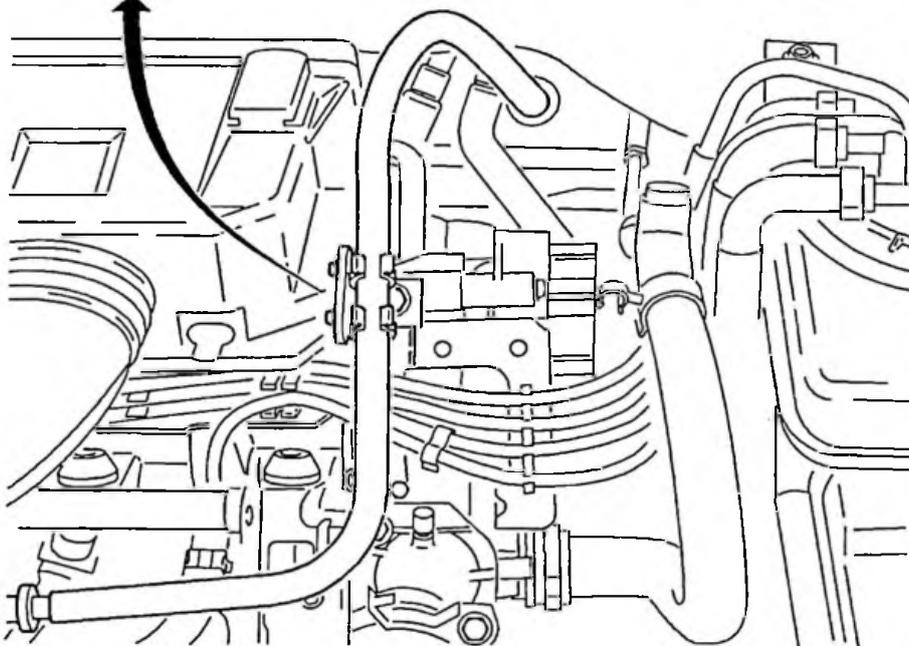
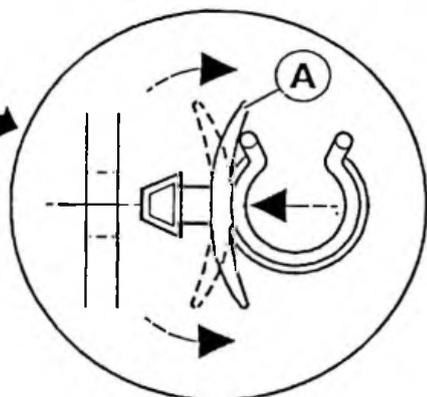
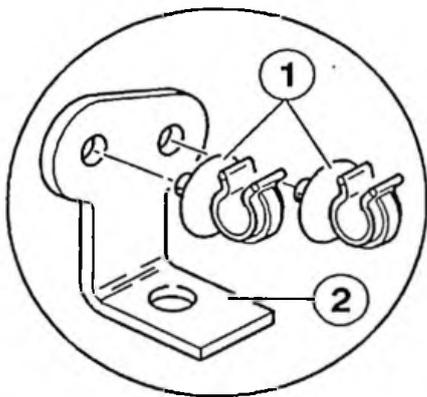
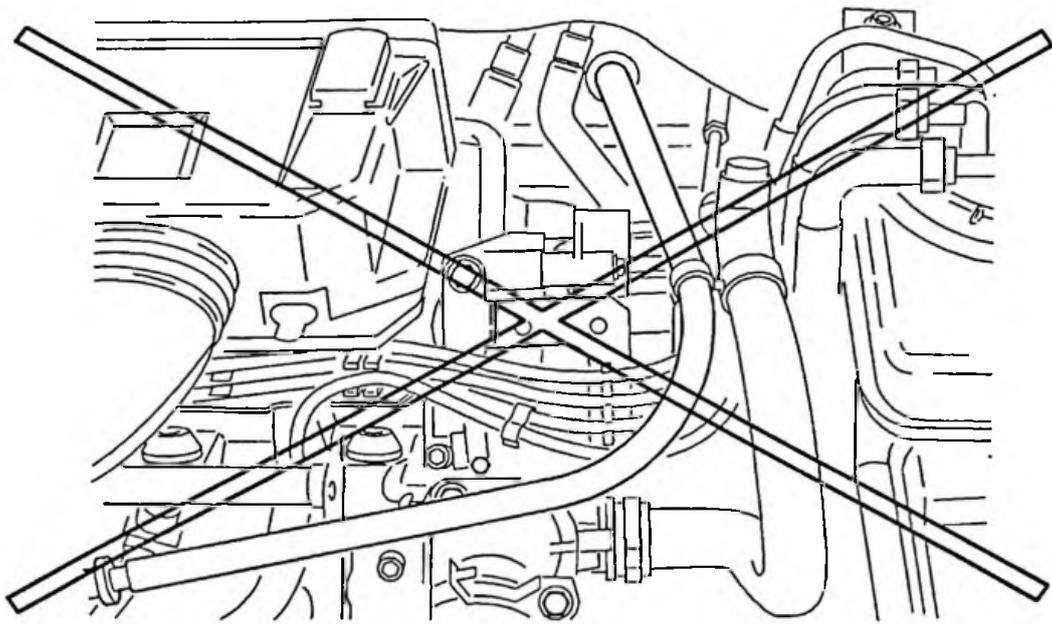


Fig. : B1AQ01UP

Montage sans régulation de vitesse.

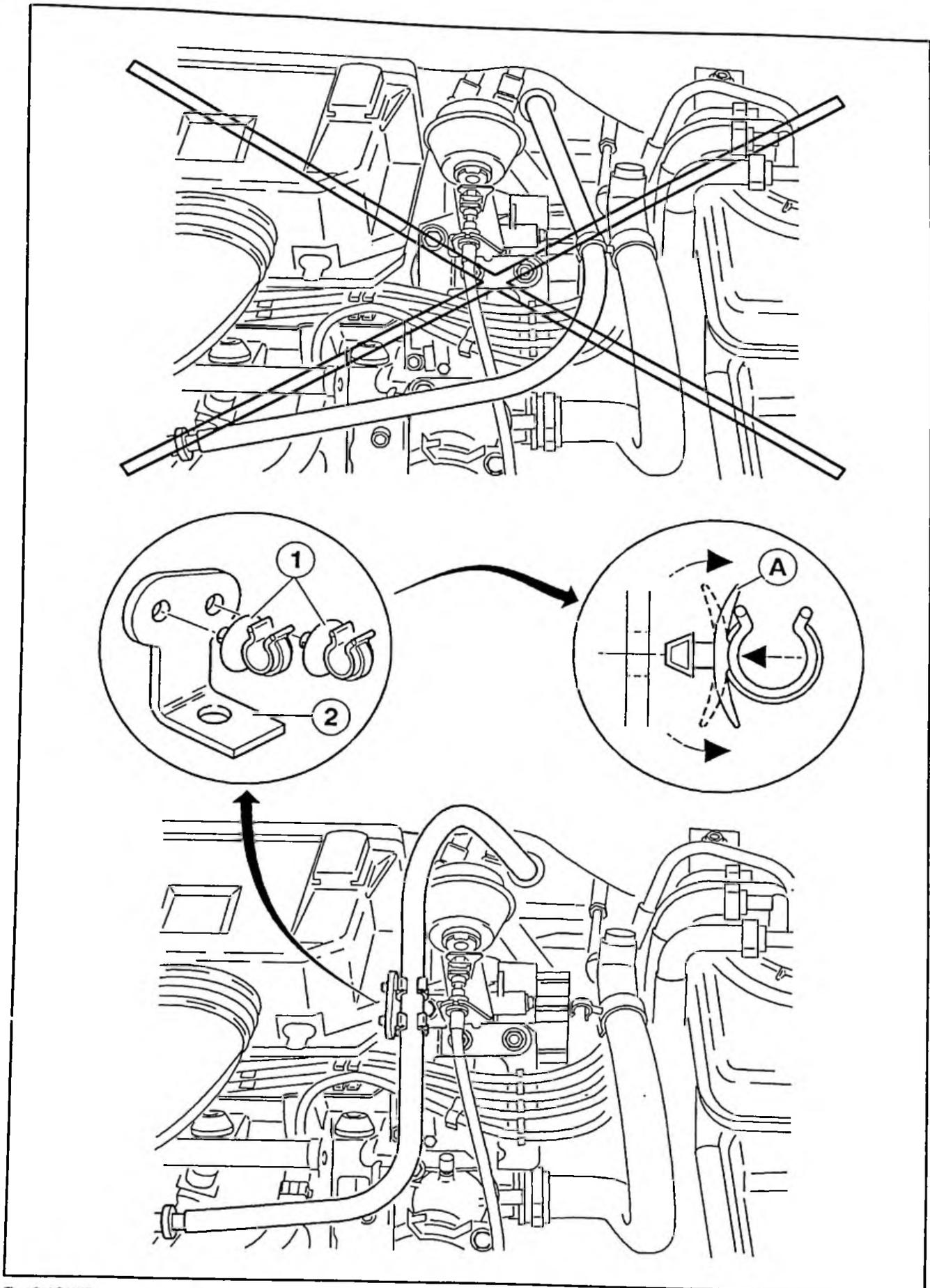


Fig. : B1A001VP
Montage avec régulation de vitesse.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DIVISION APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE-SUCC-FILIALES-AGENTS</i>	N° 45 LE : 10.04.95

B1AU6TQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.9 Diesel Turbo - D8B, DHX - entre OPR 6202 et 6414.

CONSTATATION

Fuite d'huile au niveau soit de la vis culasse n° 7, soit de la vis de support pompe gazole, soit au niveau du plan de joint de culasse côté distribution.

DIAGNOSTIC

Mauvaise étanchéité entre la rainure de graissage de la culasse (repère 2) et l'oeillet silicone gris (repère 3) du joint de culasse.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le joint de culasse par un joint spécifique après vente (repère 4).

Mode opératoire :

1 - EXPLICATION DE L'INCIDENT

Lorsque l'étanchéité entre la rainure de graissage de la culasse (repère 2) et l'oeillet silicone gris du joint de culasse (repère 3) est mauvaise, l'huile passe de la rainure de graissage sur la culasse (repère 2) au trou de la vis de culasse n° 7 (repère 1).

Le trou de la vis supérieure de support de pompe à gazole (repère 7) débouchant dans celui de la vis de culasse n° 7 (repère 1).

On aperçoit des traces d'huile :

- soit au bas de l'entretoise (repère 5) de la vis de culasse n° 7 (repère 1)
- soit autour de la vis supérieure (repère 7) de support de pompe à gazole

- soit au niveau du plan de joint de culasse derrière le carter de distribution (repère 6)

2 - CONFIRMATION DE L'INCIDENT

Déposer la vis supérieure du support de pompe à gazole (repère 7) et observer ses filets. Si les filets sont imbibés d'huile, remplacer le joint de culasse.

Si les filets de la vis supérieure du support de pompe à gazole (repère 7) ne sont pas imbibés d'huile, déposer la vis de culasse n° 7 (repère 1).

En présence d'huile sur les filets de la vis de culasse n° 7 (repère 1) remplacer le joint de culasse.

Si les filets de la vis de culasse n° 7 ne portent aucune trace d'huile, la présence d'huile sur le moteur a une autre origine que celle faisant l'objet de cette note.

3 – REMPLACEMENT DU JOINT DE CULASSE

Outils et pièces nécessaires pour effectuer l'intervention :

- clé dynamométrique
- adaptateur pour serrage angulaire, OUT 104 069 T

Se procurer un joint de culasse neuf, disponible aux Pièces de rechange sous une des références suivantes :

- joint 2 encoches, ref. 0209 Q5
- joint 3 encoches, ref. 0209 Q6

Voir BRE 0027F, et ADD.2 – BRE 0027F.

NOTA : le nouveau joint de culasse (repère 4) possède un oeillet viton noir.

4 – TEMPS FACTURABLE

4.1 – Contrôle de la présence d'huile sur la vis de support de pompe à gazole

4.1.1 – Véhicule avec climatisation

Jusqu'à OPR 6265.

Code M.O. : 1623 9999.

T.F. : 4,10 H.

Depuis OPR 6266.

Code M.O. 1623 9999.

T.F. : 5,10 H.

4.1.2 – Véhicule sans climatisation

Jusqu'à OPR 6265.

Code M.O. : 1623 9999.

T.F. : 2,30 H.

Depuis OPR 6266.

Code M.O. : 1623 9999.

T.F. : 2,90 H.

4.2 – Supplément remplacement joint de culasse

Code M.O. : 0230 9999.

T.F. : 8,20 H.

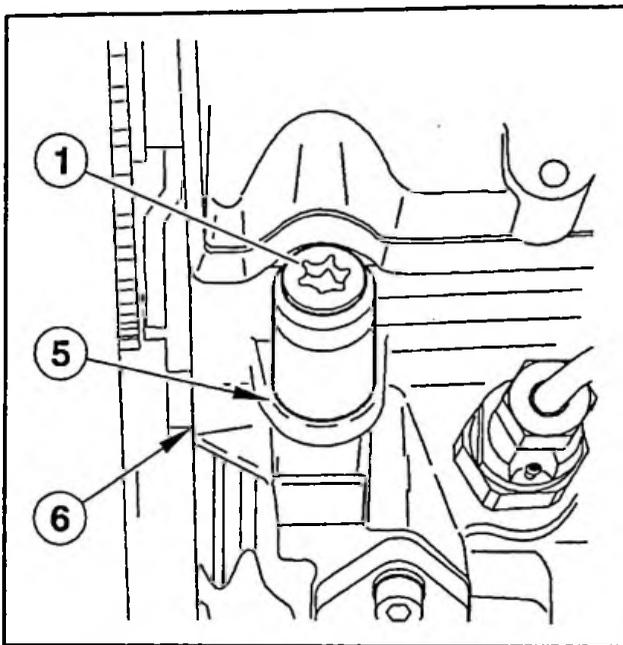


Fig. : B1AQ01MC

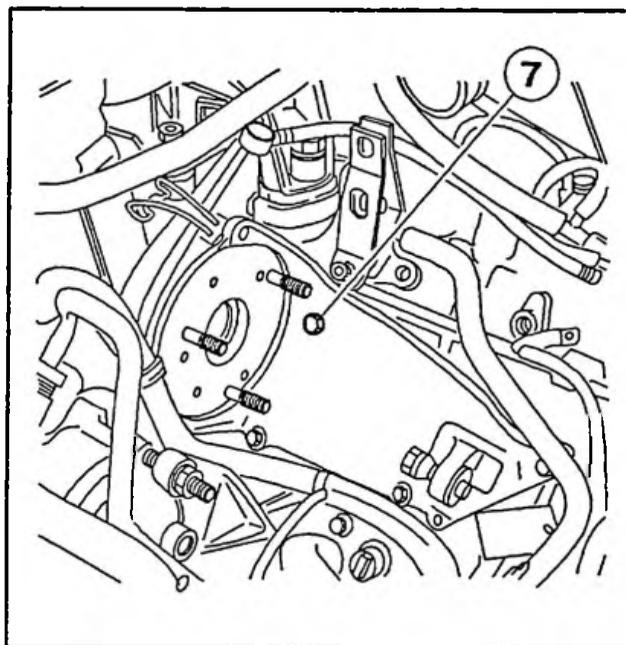


Fig. : B1AQ01NC

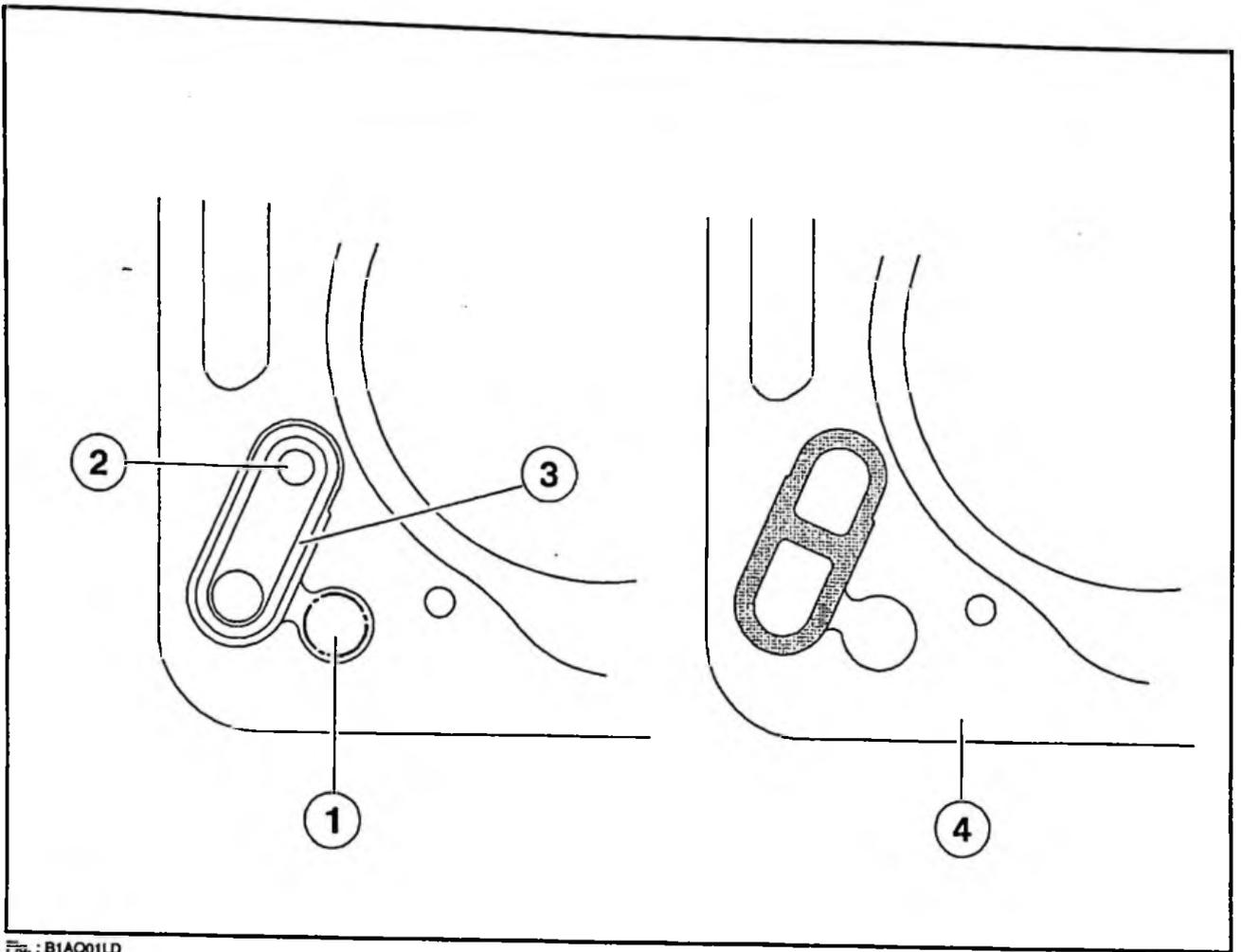


Fig. : B1AQ01LD

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-FILIALES-AGENTS	N° 46 LE : 03.04.95

B1AU6QQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.9 Tous Types Diesel, Atmo et Turbo - D8B, DHX, D9B.

CONSTATATION

Fumée noire à l'échappement.

Condition(s) d'apparition :

suite à un calage dynamique de la pompe d'injection gazole.

DIAGNOSTIC

Pompe sur-calée.

REMEDE APRES-VENTE

Réaliser le calage de la pompe en statique. La mesure en dynamique ne doit être effectuée que lors d'un contrôle.

Mode opératoire :

1 - CONTROLE DU CALAGE DE LA POMPE EN DYNAMIQUE

Avec l'outil Elit, ou la station 26A, le capteur de mesure d'avance sur le tube d'alimentation en gazole haute pression, doit être impérativement placé côté pompe.

ATTENTION : un capteur de mesure d'avance placé côté injecteur ne donne pas de valeur représentative.

2 - VALEURS DE CONTROLE DU CALAGE DE LA POMPE EN DYNAMIQUE, ET CALAGE STATIQUE DE LA POMPE

VOIR BRE 0027F.

3 - TEMPS FACTURABLE

3.1 - Contrôle dynamique

Code M.O. : 1626 0610.

T.F. : 0,60 H.

3.2 - Contrôle statique au comparateur

3.2.1 - POMPE ROTO DIESEL ATMO

Code M.O. 1626 0670.

T.F. : 1 H 00.

3.2.2 - POMPE BOSCH DIESEL ATMO

Code M.O. : 1626 0680.

T.F. : 1,60 H.

3.2.3 - POMPE BOSCH DIESEL TURBO

Code M.O. : 1626 0680.

T.F. : 1,80 H.

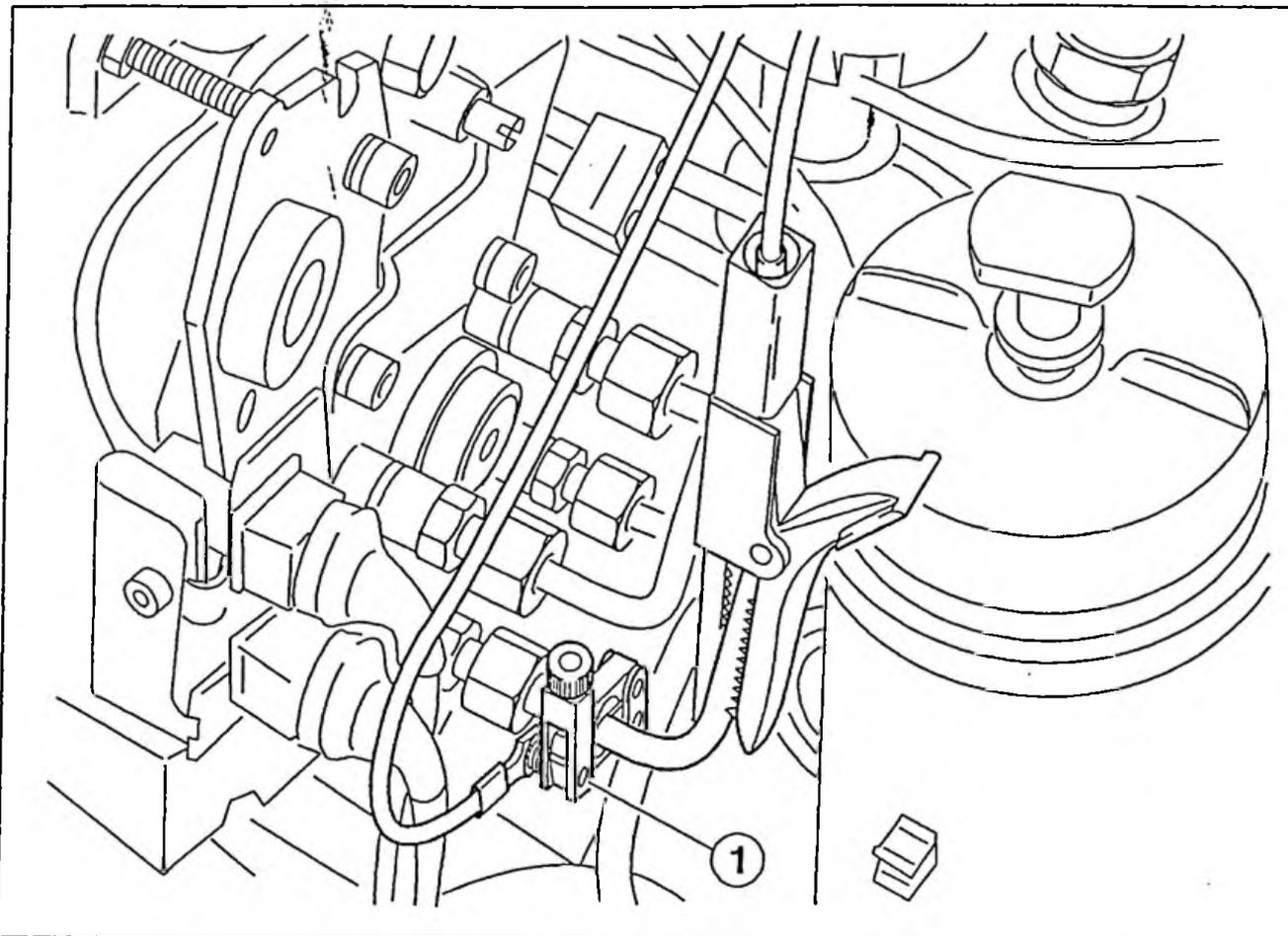


Fig. : B1AQ01SD

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DIVISION APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE-SUCC-FILIALES-AGENTS</i>	N° 48 LE : 10.05.95

D1AU70Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA - 1.9 Diesel Atmo et Turbo - Réfri - D8B, DHX, D9B.

CONSTATATION

Bruit métallique dans le compartiment moteur et bruit de courroie d'accessoires.

DIAGNOSTIC

Une ou plusieurs vis du support d'alternateur et pompe haute pression sont cassées ; le support peut être également cassé suite à une contrainte : bloc moteur / support alternateur.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer les pièces défectueuses. Modifier le support alternateur, si celui d'origine est conservé.

Mode opératoire :

1 - MODIFICATION DU SUPPORT D'ALTERNATEUR

Déposer le support alternateur/pompe HP.
Repérer visuellement l'endroit où le bloc moteur interfère avec le support d'alternateur/pompe HP.

Modifier le support d'alternateur en meulant la partie qui interfère avec le bloc moteur (repère 1).

Si le support d'alternateur est cassé, se procurer un support d'alternateur, disponible aux Pièces de rechange sous la référence 5706 97.

Vérifier que le support comporte un chanfrein dans la partie (repère 1) qui risque d'interférer avec le bloc moteur.

2 - REMONTAGE DU SUPPORT D'ALTERNATEUR

Remplacer toutes les vis du support d'alternateur par des vis neuves, disponibles aux Pièces de Rechange sous les références suivantes :

- 6913 07 (coefficient 3)
- 2002 06 (coefficient 1)

Coller les vis avec du Framet Frenbloc, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence ZC 9 865 567 U.

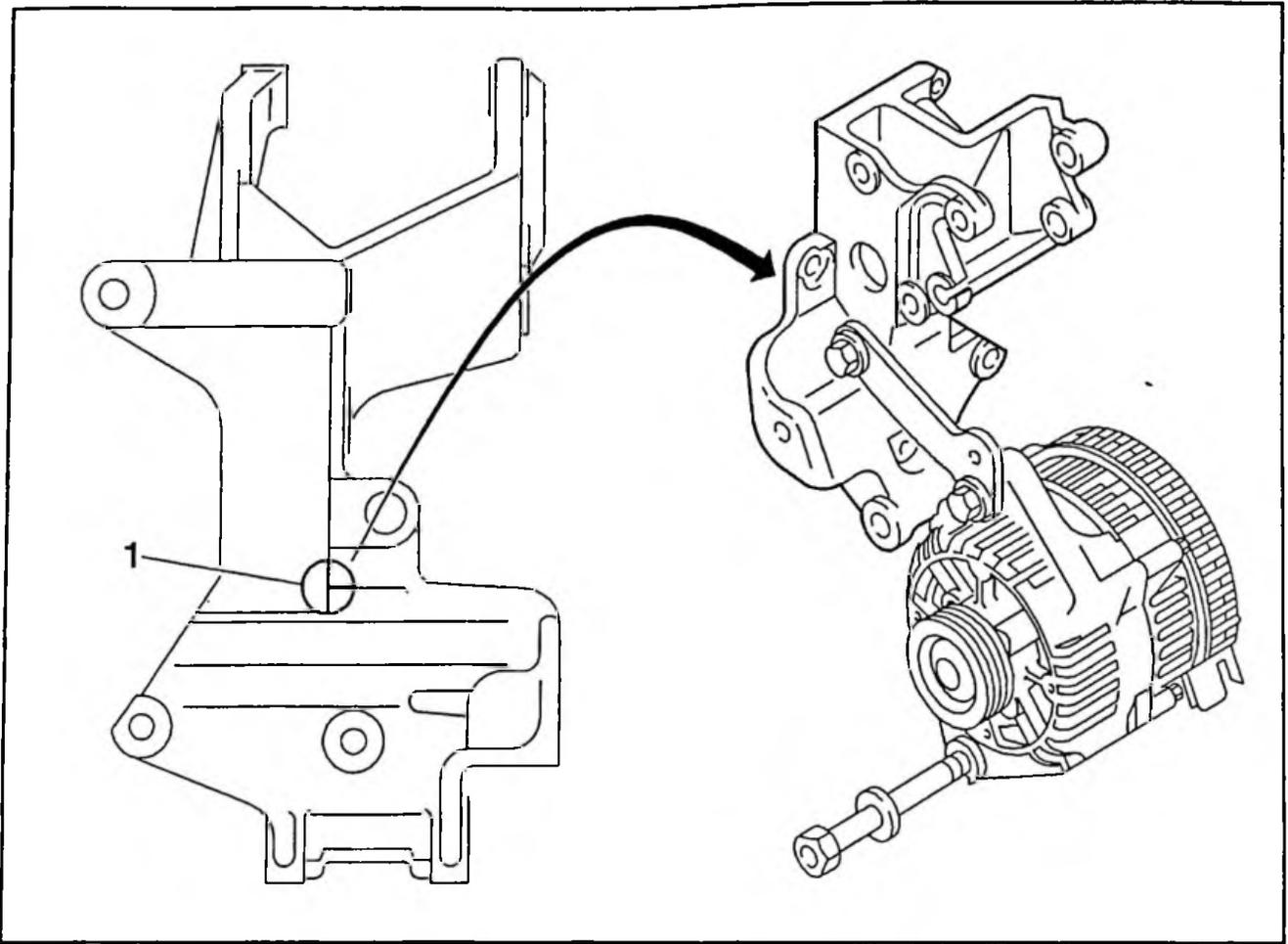


Fig. : A2-Q002D

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DIVISION APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE--SUCC--FILIALES--AGENTS</i>	N° 49 LE : 26.07.95

B1AU7CQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.0 Essence - RFX, avant A.M.96 - entre OPR 6313 et OPR 6749.

CONSTATATION

A-coups moteur au relevé du pied après un roulage en vitesse stabilisée à 3 000 tr/min environ.

DIAGNOSTIC

Paramètres du calculateur inadaptés.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer l'EPROM du calculateur.

Mode opératoire :

1 - DEPOSE DE L'EPROM

ATTENTION : ne pas porter de vêtements en nylon lors de l'intervention.

Déposer le calculateur d'injection.

Déposer le bouchon "de visite" du calculateur (repère 1).

Déposer l'étrier plastique de protection de l'EPROM (repère 2).

Se munir du coffret OUT 204 174 T.

Retirer l'EPROM (repère 3) avec l'outil 4147 TA (repère 4).

Se procurer une nouvelle EPROM disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1929 Z0.

2 - POSE DE LA NOUVELLE EPROM

Placer la nouvelle EPROM sur l'outil 4147 TB (repère 5).

Insérer l'éprom (repère 3) dans le support en respectant le sens de montage (encoche du support en face de l'encoche de l'EPROM (repère 6).

Reposer l'étrier de protection en plastique de l'EPROM (repère 2).

Remonter le bouchon "de visite" du calculateur.

Reposer le calculateur sur le véhicule.

3 – REINITIALISATION DU CALCULATEUR

Mettre le contact, attendre 10 secondes.

Enfoncer la pédale d'accélérateur à fond (puis relâcher).

Couper les consommateurs électriques indépendants du système d'injection (climatiseur, lunette chauffante, phares, pulseur d'air, etc...).

3.1 – Véhicules BVA

Mettre le frein à main et le pied sur la pédale de frein, puis démarrer.

Positionner le sélecteur de vitesse sur DRIVE puis passer en NEUTRE.

Effectuer un test routier.

3.2 – Véhicule BVM

Equiper le véhicule de l'outil ELIT.

Positionner le curseur sur "mesures paramètres" puis valider et sélectionner "ETAT BVM".

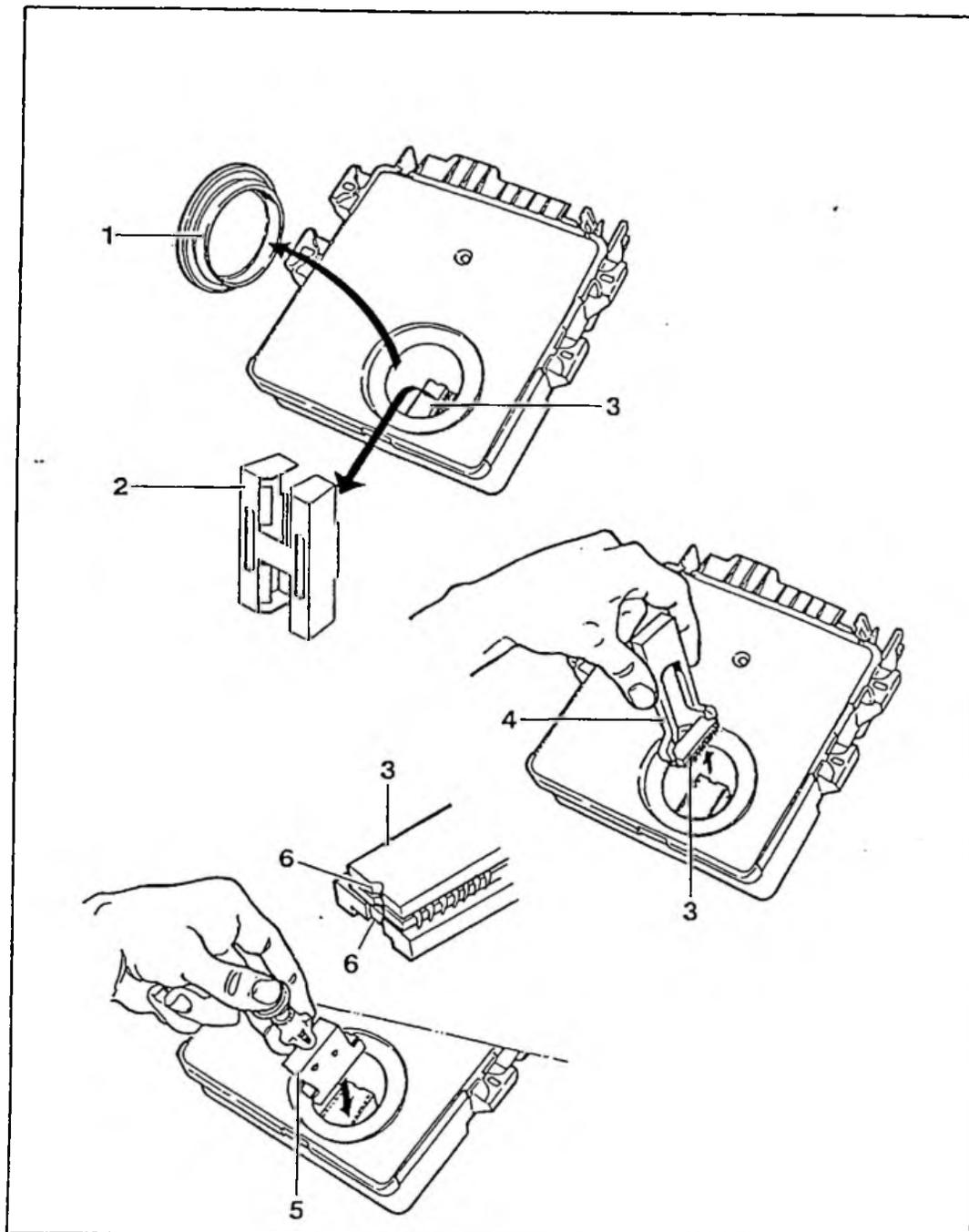
Effectuer un test routier jusqu'à ce que tous les rapports de boîte soient reconnus.

4 – COMPATIBILITE ENTRE EPROM ET CALCULATEUR

ATTENTION : l'EPROM 1929 Z0 ne peut être montée que sur les calculateurs portant le n° 16221 124.

IMPÉRATIF : Il est interdit de monter l'EPROM Après Vente sur tout autre calculateur.

NOTA : avec le montage A.M. 96, les problèmes d'à-coups sont résolus.



 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>Responsables des Ateliers</i> CE--SUCC--FILIALES--AGENTS	N° 50 LE : 20.07.95

B1AU7A00

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.6 Essence BFZ avant A.M.96 - entre OPR 6402 et OPR 6748 - réfri.

CONSTATATION

Le régime de ralenti est trop élevé en utilisant la réfrigération.

DIAGNOSTIC

Paramètres du calculateur inadaptés.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer l'EPROM du calculateur.

Mode opératoire :

1 - DEPOSE DE L'EPROM

ATTENTION : ne pas porter de vêtements en nylon lors de l'intervention.

Déposer le calculateur d'injection.

Déposer le bouchon "de visite" du calculateur (repère 1).

Déposer l'étrier plastique de protection de l'EPROM (repère 2).

Se munir du coffret OUT 204 174 T.

Retirer l'EPROM (repère 3) avec l'outil 4147 TA (repère 4).

Se procurer une nouvelle EPROM disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1929 Y7.

2 - POSE DE LA NOUVELLE EPROM

Placer la nouvelle EPROM sur l'outil 4147 TB (repère 5).

Insérer l'EPROM (repère 3) dans le support en respectant le sens de montage (encoche du support en face de l'encoche de l'EPROM (repère 6).

Reposer l'étrier de protection en plastique de l'EPROM (repère 2).

Remonter le bouchon "de visite" du calculateur.

Reposer le calculateur sur le véhicule.

3 – REINITIALISATION DU CALCULATEUR

Mettre le contact, attendre 10 secondes.

Enfoncer la pédale d'accélérateur à fond (puis relâcher).

Couper les consommateurs électriques indépendants du système d'injection (climatiseur, lunette chauffante, phares, pulseur d'air, etc...).

Equiper le véhicule de l'outil ELIT.

Positionner le curseur sur "mesures paramètres" puis valider et sélectionner "ETAT BVM".

Effectuer un test routier jusqu'à ce que tous les rap-

ports de boîte de vitesses soient reconnus.

4 – COMPATIBILITE ENTRE EPROM ET CALCULATEUR

ATTENTION : l'EPROM 1929 Y7 ne peut être montée que sur les calculateurs portant le n° 16240 124.

IMPERATIF : il est interdit de monter l'EPROM Après Vente sur tout autre calculateur.

NOTA : avec le montage A.M. 96, les problèmes de ralenti sont résolus.

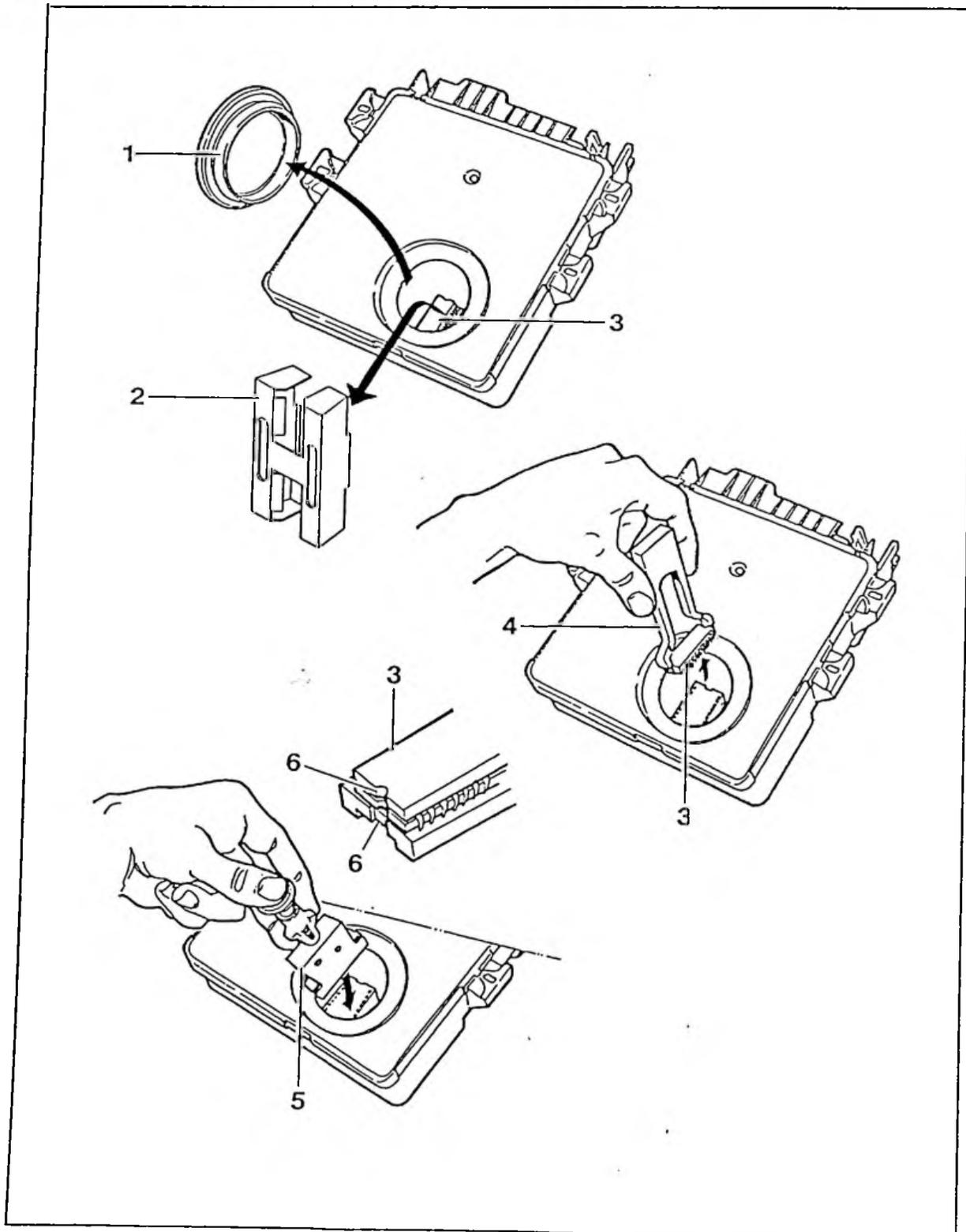


Fig : B1A000EP

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DIVISION APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE-SUCC-FILIALES-AGENTS</i>	N° 51 LE : 26.07.95

B1AU7BQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.8 Essence LFZ avant A.M.96 – entre OPR 6349 et OPR 6748 – équipement MMDCM.

CONSTATATION

Le moteur pompe et cale au ralenti.

DIAGNOSTIC

Paramètres du calculateur inadaptés.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer l'EPROM du calculateur.

Mode opératoire :

1 – DEPOSE DE L'EPROM

ATTENTION : ne pas porter de vêtements en nylon lors de l'intervention.

Déposer le calculateur d'injection.

Déposer le bouchon "de visite" du calculateur (repère 1).

Déposer l'étrier plastique de protection de l'EPROM (repère 2).

Se munir du coffret OUT 204 174 T.

Retirer l'EPROM (repère 3) avec l'outil 4147 TA (repère 4).

Se procurer une nouvelle EPROM disponible aux Pièces de Rechange sous les références suivantes :

- véhicule BVA : 1929 Z1
- véhicule BVM : 1929 Y5

2 – POSE DE LA NOUVELLE EPROM

Placer la nouvelle EPROM sur l'outil 4147 TB (repère 5).

Insérer l'EPROM (repère 3) dans le support en respectant le sens de montage (encoche du support en face de l'encoche de l'EPROM (repère 6).

Reposer l'étrier de protection en plastique de l'EPROM (repère 2).

Remonter le bouchon "de visite" du calculateur.

Reposer le calculateur sur le véhicule.

3 – REINITIALISATION DU CALCULATEUR

Mettre le contact, attendre 10 secondes.

Enfoncer la pédale d'accélérateur à fond (puis relâcher).

Couper les consommateurs électriques indépendants du système d'injection (climatiseur, lunette chauffante, phares, pulseur d'air, etc...).

3.1 – Véhicule BVA

Mettre le frein à main et le pied sur la pédale de frein, puis démarrer.

Positionner le sélecteur de vitesse sur DRIVE puis passer en NEUTRE.

Effectuer un test routier.

3.2 – Véhicule BVM

Equiper le véhicule de l'outil ELIT.

Positionner le curseur sur "mesures paramètres", puis valider et sélectionner "ETAT BVM".

Effectuer un test routier jusqu'à ce que tous les rapports de boîte soient reconnus.

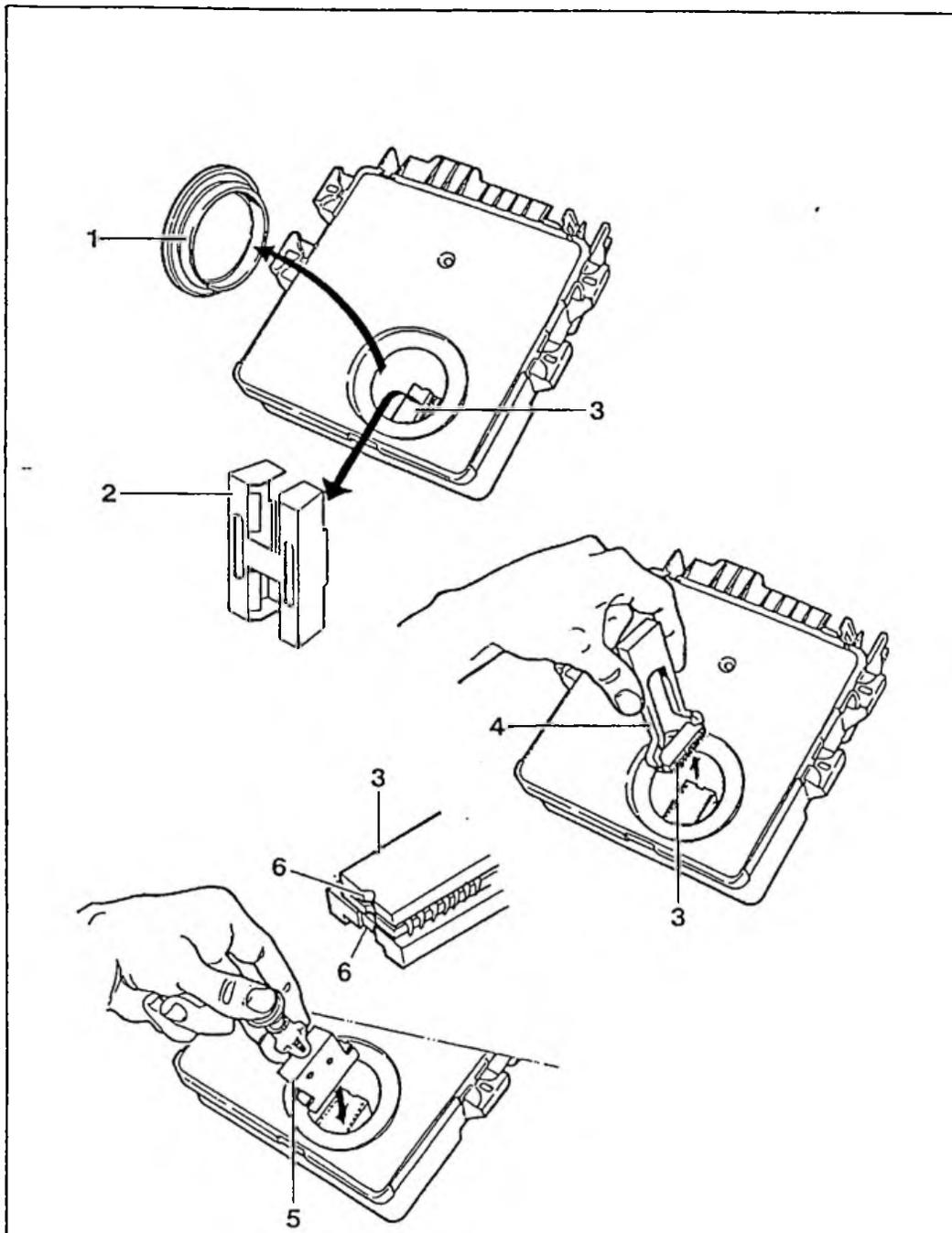
4 – COMPATIBILITE ENTRE EPROM ET CALCULATEUR

ATTENTION : l'EPROM 1929 Z1 ne peut être montée que sur les calculateurs portant le n° 16238 124.

ATTENTION : l'EPROM 1929 Y5 ne peut être montée que sur les calculateurs portant le n° 16239 114.

IMPERATIF : il est interdit de monter l'EPROM Après-Vente sur tout autre calculateur.

NOTA : avec le montage A.M. 96, les problèmes de calage et de pompage sont résolus.



 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 52 LE : 06.11.95

B1AU82Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA – 1.6 et 1.8 Essence – BFZ, LFZ.

CONSTATATION

Refoulement d'huile sous capot moteur par le guide de la jauge à huile par température extérieure très basse, en particulier dans les pays nordiques.

DIAGNOSTIC

Gel du circuit de recyclage des vapeurs d'huile.

REMEDE APRES-VENTE

Monter un "Té" chauffant sur la partie inférieure du circuit de recyclage des vapeurs d'huile.

MODE OPERATOIRE

1 – MONTAGE SUR UN VEHICULE NE POSSEDANT PAS DE "TE" CHAUFFANT

Se procurer les pièces suivantes :

- une durit équipée d'un "Té" chauffant, référence 1180 E5
- un connecteur deux voies, référence 6542 X6
- du fil électrique, section 1 mm
- deux manchons Raychem, référence ZCP 830 390A
- 3 colliers, référence SRV 000 018
- de la gaine annelée, longueur 1 m, référence 6542 FK

Déposer la durit reliant le déshuileur au carter inférieur (durit en 3 parties).

Monter en lieu et place de la durit d'origine l'ensemble, référence 1180 E5 comportant en partie inférieure

deux demi durits (repère 9) gainées de mousse (repère 16) et un "Té" chauffant (repère 1).

Relier une voie du "Té" chauffant au plus après contact sur le fil arrivant à la voie 14 du relais double d'injection.

Relier l'autre voie du "Té" chauffant à la masse [utiliser le connecteur, le fil électrique et la gaine annelée (repère 6)].

2 - MONTAGE SUR UN VEHICULE POSSEDANT UN "TE" CHAUFFANT EN PARTIE SUPERIEURE DU CIRCUIT DE RECYCLAGE DES VAPEURS D'HUILE

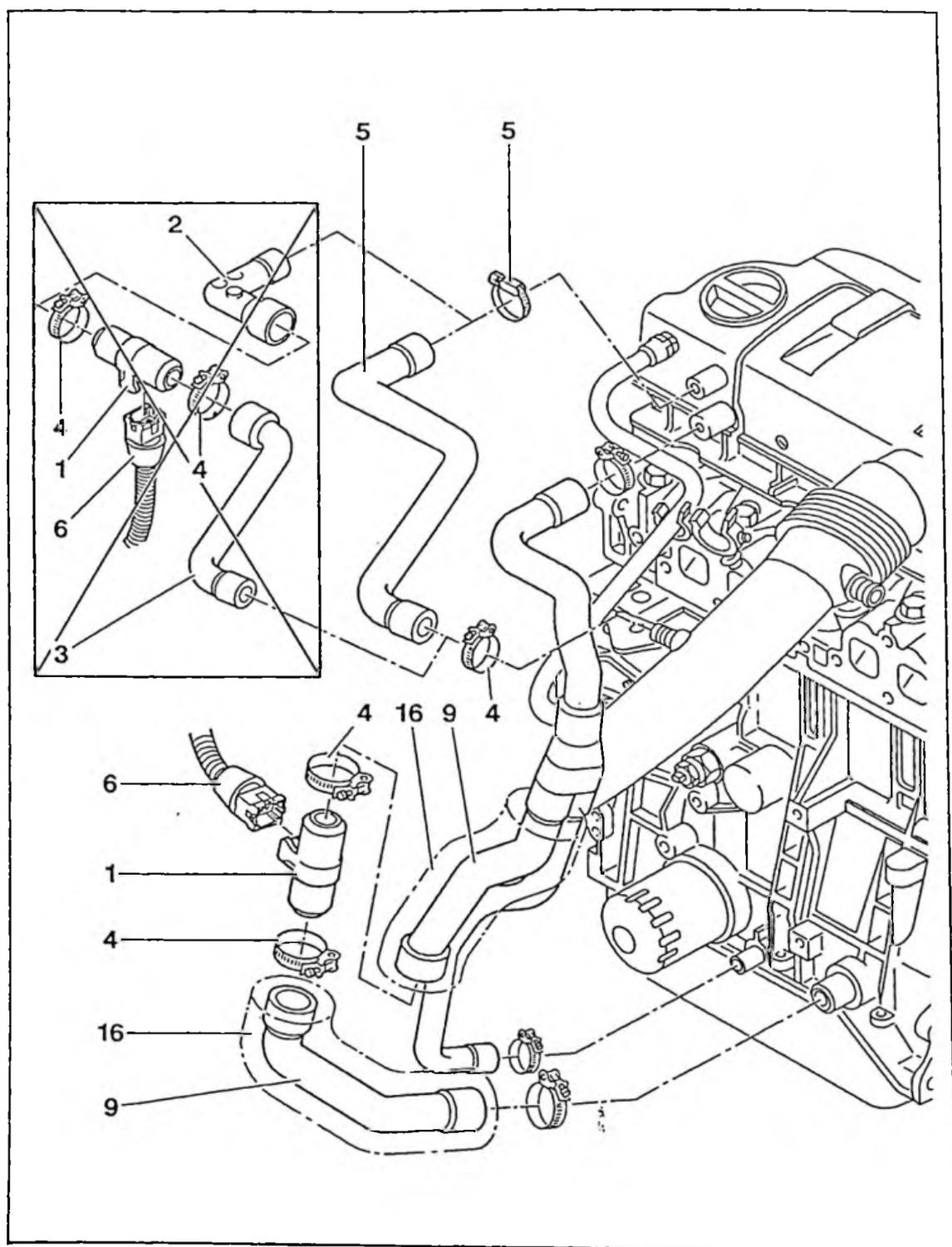
Se procurer les pièces suivantes :

- une durit supérieure, référence 1180 61
- une durit "grand froid", référence 1180 E5
- 3 colliers, référence SRV 000 018
- débrancher le connecteur du "Té" chauffant (repères 1 et 6)
- déposer les deux demi durits supérieures ainsi que le "Té" chauffant (repères 1, 2 et 3) et les remplacer par la durit supérieure en un seul morceau (repère 5), référence 1180 E5

Déposer la durit reliant le déshuileur au carter inférieur (durit en 3 parties).

Monter en lieu et place de la durit d'origine, l'ensemble, référence 1180 E5 comportant en partie inférieure deux demi durits (repère 9), gainées de mousse (repère 16) et un "Té" chauffant (repère 1).

Après avoir modifié le cheminement du faisceau électrique, rebrancher le "Té" chauffant.



 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 53 LE : 02.10.95

B1AU7ZQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.1 Diesel Turbo – P8C – jusqu'à OPR 6891.

CONSTATATION

Sifflement turbo avec manque de performance.

DIAGNOSTIC

Déboîtement du raccord d'air reliant le filtre à air au turbo compresseur, avec destruction partielle du manchon caoutchouc.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le raccord d'origine par un raccord possédant une patte de fixation côté turbo.

MODE OPERATOIRE

1 – PIECES NECESSAIRES POUR EFFEC- TUER L'INTERVENTION

Raccord d'air, référence 142 49A.

Vis colonette, référence 025 017.

3 rondelles, référence 6947 37.

Ecrou à rondelle incorporée, référence 6939 97.

2 – REALISATION DE L'INTERVENTION

Déposer le raccord d'air entre le filtre à air et le turbo.

Contrôler visuellement l'état des ailettes du turbo.

Si les ailettes du turbo sont déformées, remplacer le turbo.

Remplacer la vis de fixation supérieure du support de la valve de décharge waste-gate par la vis colonette.

Empilage des pièces :

- support de valve de décharge
- 2 rondelles, référence 6947 37
- vis colonette, référence 025 017
- 1 rondelle, référence 6947 37
- patte de fixation du raccord
- écrou avec rondelle incorporée, référence 6939 97

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 54 LE : 09.11.95

B1AU87Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA – 1.6 BFZ, 1.8 LFZ, 2.0 RFX – injection MMDCM 8 P – 2.0 16 V RFV – injection BOSCH MP 5.1.1.

CONSTATATION

Le moteur cale par intermittence.

DIAGNOSTIC

Défaut de connectique sur le moteur pas à pas du circuit de ralenti.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le connecteur reliant le faisceau véhicule au moteur pas à pas de ralenti.

MODE OPERATOIRE

Se procurer le connecteur réparation, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 6542 VC, et 4 manchons RAYCHEM, disponibles aux Pièces de Rechange sous la référence ZCP 830 390A (conditionnés par 100).

Réalisation de l'intervention :

- remplacer le connecteur d'origine par le connecteur réparation
- réinitialiser le calculateur

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 55 LE : 08.11.95

B1AU88Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA – 1.6 BFZ – 1.8 LFZ – 2.0 RFX – équipement MMDCM.

CONSTATATION

A-coups moteur en vitesse stabilisée à chaud, comme à froid.

DIAGNOSTIC

Potentiomètre papillon de marque "COLVERN" défectueux.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le potentiomètre papillon de type "COLVERN" par un potentiomètre de type "CTS".

MODE OPERATOIRE

1 – CONFIRMATION DE L'INCIDENT

Equiper le véhicule de l'outil ELIT.
Sélectionner "mesures paramètres" et valider.
Se positionner sur "angle papillon".
Effectuer un essai routier.

En présence de l'incident, les valeurs de l'angle papillon varient de quelques degrés, alors qu'aucune action sur la pédale d'accélérateur n'est effectuée (vitesse stabilisée ou ralenti).

2 – REMPLACEMENT DU POTENTIOMETRE

Déposer le potentiomètre "COLVERN" (repère 1).

Se procurer un kit potentiomètre "CTS", disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 19 200 F (repère 2).

Monter le potentiomètre "CTS" en lieu et place de l'ancien.

3 – REINITIALISATION DU CALCULATEUR D'INJECTION

Mettre le contact, attendre 10 secondes.

Enfoncer la pédale d'accélérateur à fond (puis relâcher).

Couper les consommateurs électriques indépendants du système d'injection (climatiseur, lunette chauffante, phares, pulseur d'air, etc....).

3.1 – Véhicule BVA

Mettre le frein à main et le pied sur la pédale de frein, puis démarrer.

Positionner le sélecteur de vitesses sur DRIVE puis passer en NEUTRE.

Effectuer un test routier.

3.2 – Véhicule BVM

Equiper le véhicule de l'outil ELIT.

Positionner le curseur sur "mesures paramètres" puis valider et sélectionner "ETAT BVM".

Effectuer un test routier jusqu'à ce que tous les rapports de boîte soient reconnus.

Temps facturable :

- échange du potentiomètre
- pour XANTIA 1.6i et 1.8i
- code M.O. : 1616 0910
- T.F. : 0,30 H
- pour XANTIA 2.0i
- code M.O. : 1616 0910
- T.F. : 0,60 H
- réinitialisation du calculateur
- code M.O. 1612 3910
- T.F. : 0,80 H

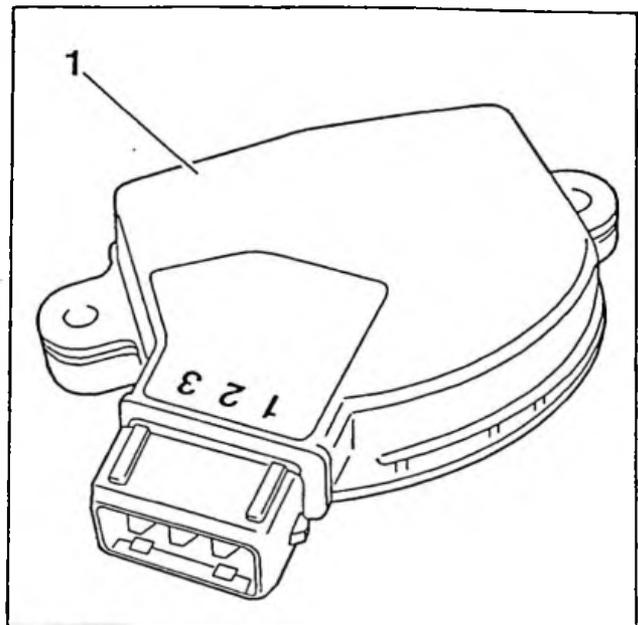


Fig. : B1A0023C

Potentiomètre "COLVERN".

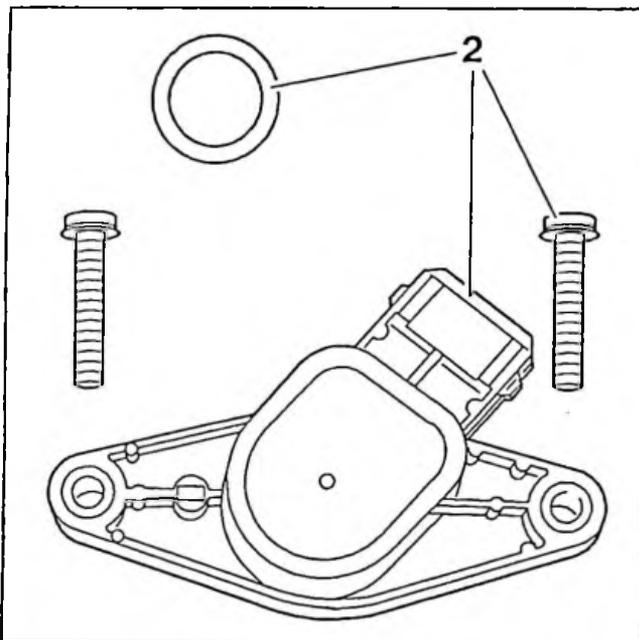


Fig. : B1A0024C

Potentiomètre CTS.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 56 LE : 20.1. 95

B1AU8AQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types Essence – équipées de poulies DAMPERS.

CONSTATATION

Domages importants à l'intérieur du moteur suite à l'échange de la courroie de distribution.

DIAGNOSTIC

Le trou de pige usiné dans la jante de la poulie de vilebrequin ne correspond plus à la position initialement définie. L'élément caoutchouc qui solidarise les deux parties, moyeu et jante, de la poulie de vilebrequin n'assure plus l'assemblage de ces deux pièces.

REMEDE APRES-VENTE

IMPERATIF : avant toute intervention nécessitant la dépose d'une courroie de distribution, effectuer impérativement le contrôle ci-dessous.

MODE OPERATOIRE

Selon motorisation 8 ou 16 soupapes, piger la ou les poulies d'arbre(s) à cames, pige (s) [1].

Piger la poulie de vilebrequin.

Si la pige [2] ne rentre pas complètement dans son logement dans le bloc moteur, l'élément caoutchouc (repère 1) est désadhérisé et la jante (repère 2) a tourné par rapport à son moyeu (repère 3). Le trou de pigeage de la poulie d'accessoire (repère 4) n'est plus à son emplacement d'origine.

Remplacer la poulie d'accessoire.

NOTA : l'absence ou la destruction de la clavette de vilebrequin provoque également un décalage du trou de pigeage de la poulie d'accessoire. Dans ce cas, c'est l'ensemble moyeu/jante qui est décalé par rapport au vilebrequin.

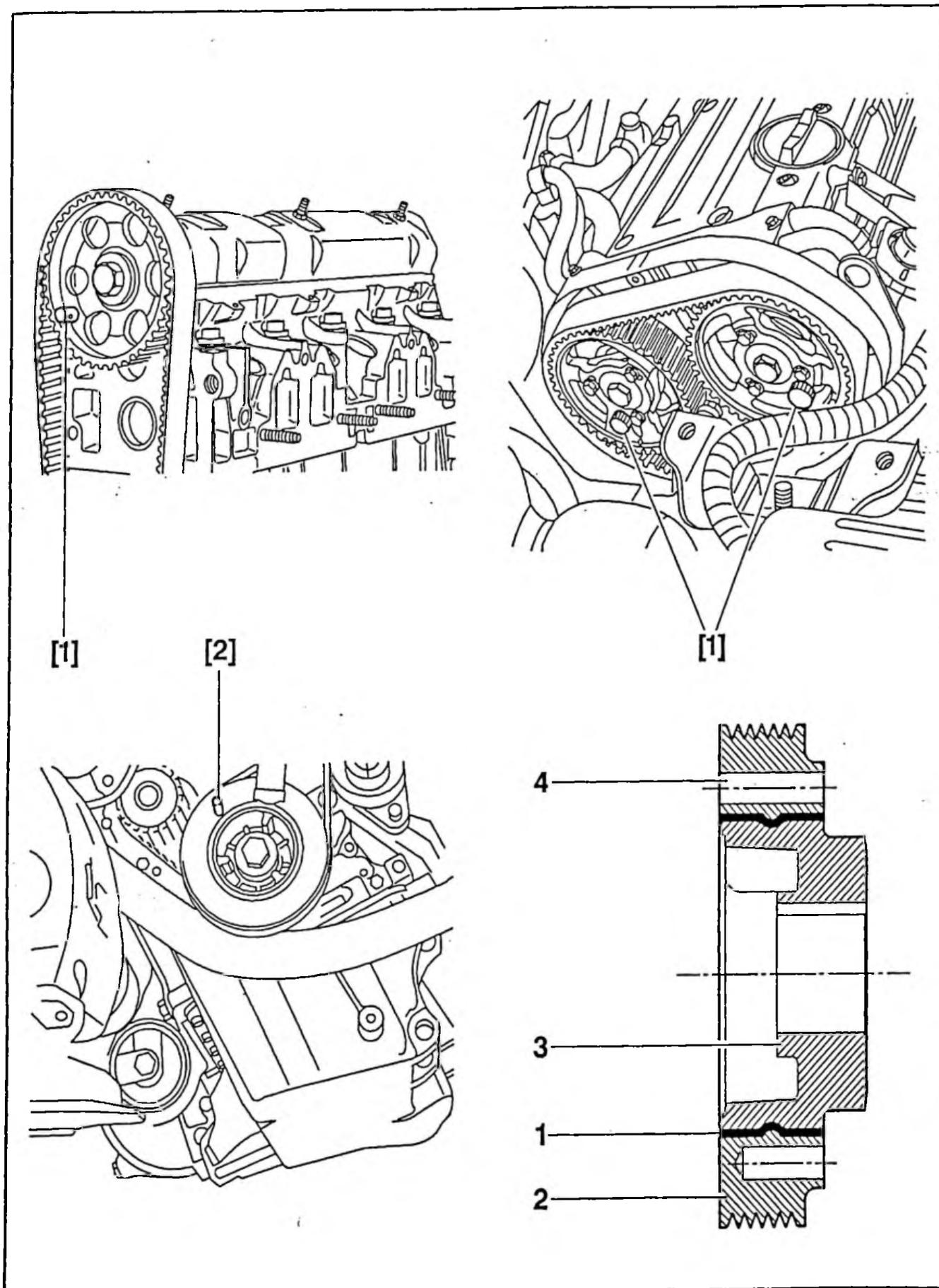


Fig. : B1AQ02FP

 CITROEN DIVISION APRES VENTE METHODES TECHNIQUES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ①
RESPONSABLES DES ATELIERS CE - SUCC - FILIALES -	CONCERNE CITROEN XANTIA 16 V Motorisation RFY (XU10J4D/Z)	N° 4 Le 28 Avril 1993
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060		1797

CONCERNE : Les véhicules CITROEN XANTIA 16 V sortis antérieurement au numéro OPR 6004.

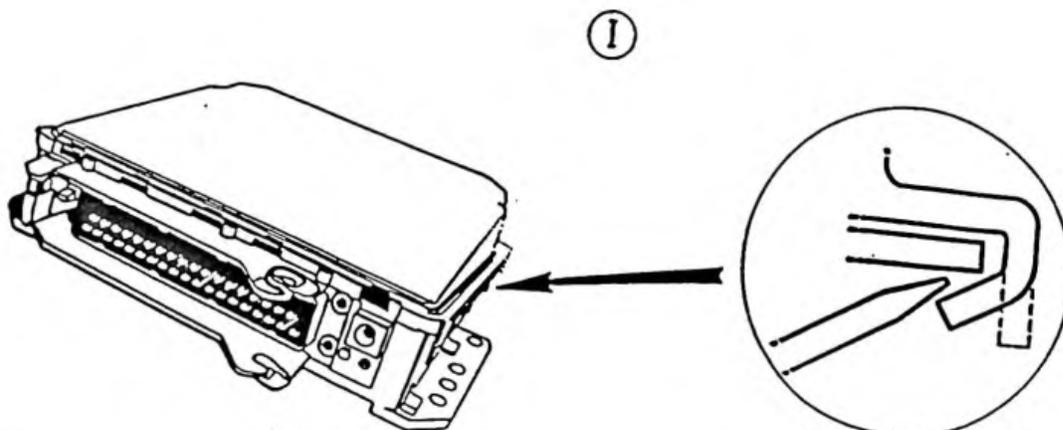
CONSTATATION : Le moteur cale au ralenti sans code défaut dans la mémoire du calculateur de marche moteur.

DIAGNOSTIC : Paramètres du calculateur inadaptés.

REMEDE : Procéder à l'échange de l'EPRM, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence :1929 D 2

MODE OPERATOIRE :

- 1) Débrancher la batterie du véhicule.
- 2) Déposer le calculateur d'injection moteur.
Se placer sur une table propre et bien éclairée.
Disposer d'un jeu de tournevis fins et d'une petite pince plate.
- 3) Avec un tournevis fin, relever les pattes en tôle du couvercle et le déposer (voir schéma I).



 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 57 LE : 22.01.96

B1AU8DQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA - 1.6 - 1.8 Essence - BFZ - LFZ - injection MMDCM.

CONSTATATION

Pompage et calage moteur au ralenti.

DIAGNOSTIC

Epissure(s) du faisceau électrique d'injection défectueuse(s).

REMEDE APRES-VENTE

Refaire les épissures E 74 et/ou E 75 du faisceau d'injection.

MODE OPERATOIRE

1 - CONFIRMATION DE L'INCIDENT

Equiper le véhicule de l'outil Elit.

Sélectionner "mesures paramètres", valider et démarrer.

1.1 - Epissure E74

Se positionner sur "sonde 02".

Exercer des contraintes dans des directions différentes. Si le signal sonde disparaît l'incident est confirmé.

NOTA : la sonde ne fonctionne que moteur chaud.

1.2 - Epissure E75

Se positionner sur "angle papillon".

Effectuer un essai routier.

En présence de l'incident, les valeurs de l'angle papillon varient de quelques degrés, alors qu'aucune action sur la pédale d'accélérateur n'est effectuée (vitesse stabilisée ou ralenti).

NOTA : voir également Info'rapid Xantia 1 n° 55 (potentiomètre papillon de marque COLVERN).

2 - REFECTON DES EPISSURES

Dénuder le faisceau.

Enlever le manchon thermo-rétractable.

Nettoyer les fils (traces de colle).

Enfiler une gaine thermo-rétractable sur le faisceau.

Souder les fils entre eux à l'étain.

Chauffer la gaine thermo-rétractable.

Ré-enrubanner le faisceau.

Réinitialiser le calculateur.

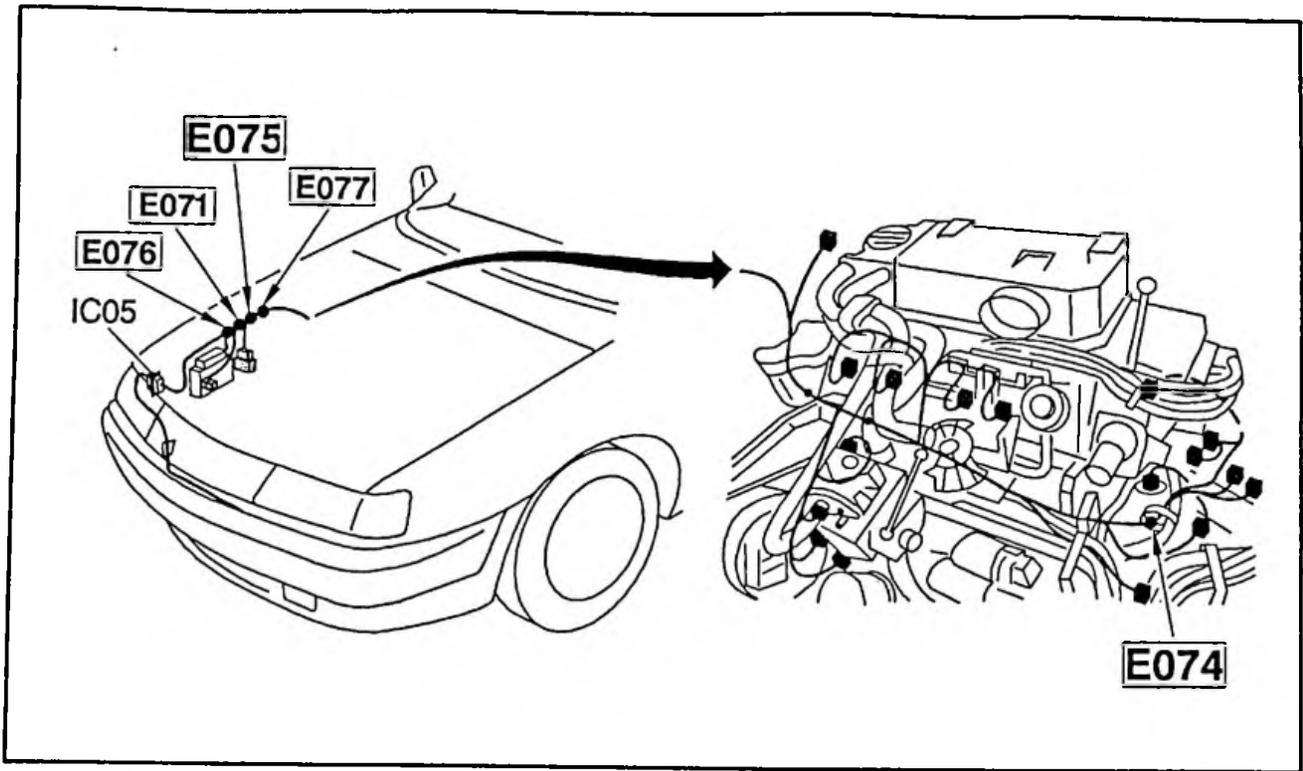


Fig. : B1AQ02JD

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 58 LE : 22.01.96

B1AU8EQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA – 1.9 Diesel Turbo – D8B – équipées de la pompe d'injection BOSCH : VE – R445/ 3 – depuis Décembre 1994.

CONSTATATION

Moteur fume et tourne mal au démarrage à froid.

DIAGNOSTIC

Correction d'avance, moteur froid, insuffisante.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacement du ressort d'avance de la pompe d'injection selon la note BOSCH Information Service n° 95 040.

IMPERATIF : le remplacement du ressort d'avance ne doit être effectué que par un Agent BOSCH.

ATTENTION : ne jamais sur-caler la pompe d'injection pour résoudre ce problème.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 59 LE : 23.01.96

B1AU8GQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA – 2.1 Diesel Turbo – P8C (XUD11BTE).

CONSTATATION

Bruit de vibrations, moteur froid, semblant provenir du côté droit de la planche de bord.

DIAGNOSTIC

Pulsations dans le circuit de retour gazole de la pompe d'injection.

Ces pulsations sont perceptibles et ressenties en tenant le tube retour gazole en sortie de pompe injection.

REMEDE APRES-VENTE

Mise en place d'un amortisseur de pulsations situé à 15 cm sur le tube de retour gazole par rapport à la sortie de pompe. L'amortisseur de pulsations est disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1563 89.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 60 LE :15.05.96

B1AU8MQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.0 Turbo C.T – RGX.

CONSTATATION

Couinement moteur au ralenti après une forte accélération.

DIAGNOSTIC

Moteur au ralenti, en tirant la jauge manuelle d'huile, le bruit doit disparaître.
Le clapet (blow-by) régulateur de pression du carter moteur, reste fermé.

REMEDE APRES-VENTE

Réaliser un trou de 2,5 mm de diamètre dans le clapet régulateur de pression du carter moteur comme indiqué sur le schéma.

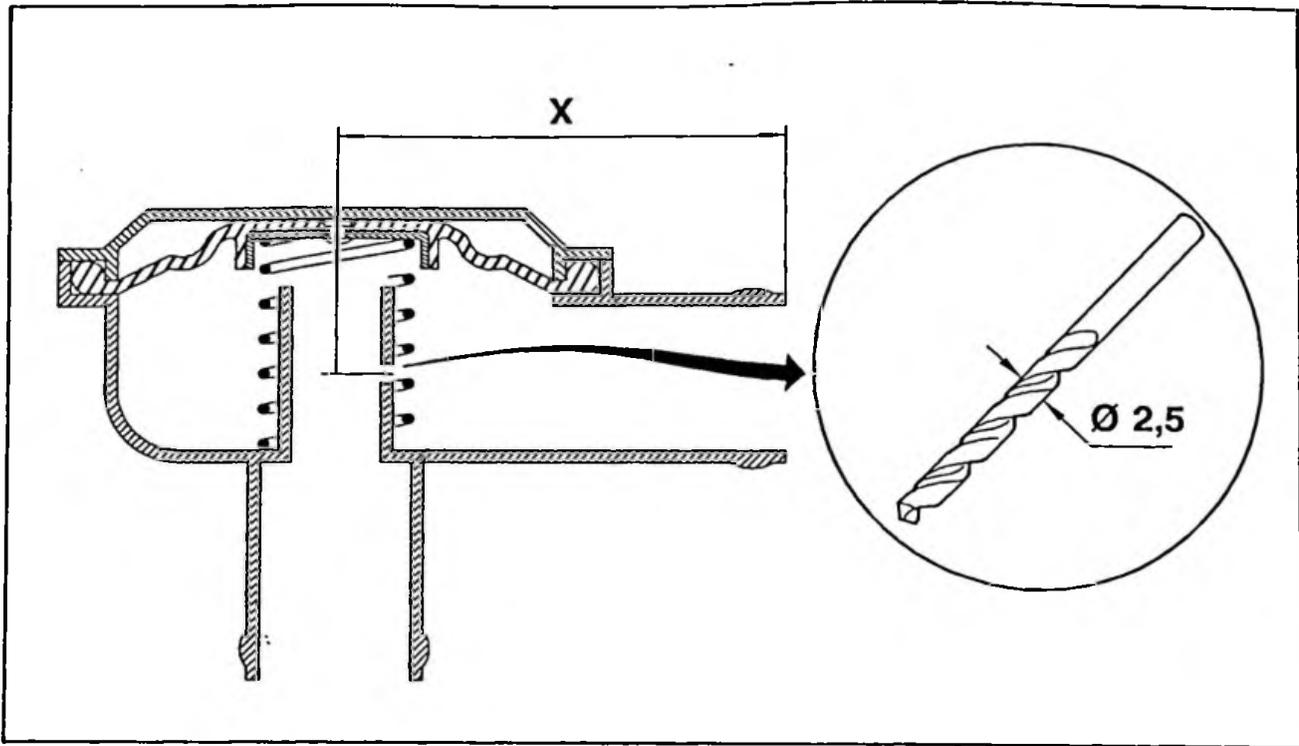


Fig. : B1AQ02SD

X = 52 mm = cote de profondeur de perçage.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 61 LE : 01.07.96

B1AU8UQ0

ANNULE ET REMPLACE L'INFO'RAPID XANTIA 1 N° 61 DU 02.05.96

CONCERNE

CITROEN XANTIA – 2.1 Diesel turbo – P8C, équipées de la climatisation.

CONSTATATION

Grognement de la courroie d'accessoires constaté lors d'un démarrage ou lorsque le moteur passe du régime ralenti à un régime de 2 000 tr/min.

DIAGNOSTIC

2 causes sont possibles :

- battement excessif du galet tendeur qui touche le carter de distribution, suite à une mauvaise tension de la courroie par le galet excentrique (4)
- vibration du brin de la courroie entre la poulie de vilebrequin (2) et celle du compresseur de réfrigération (3) suite au grippage du tendeur dynamique (1)

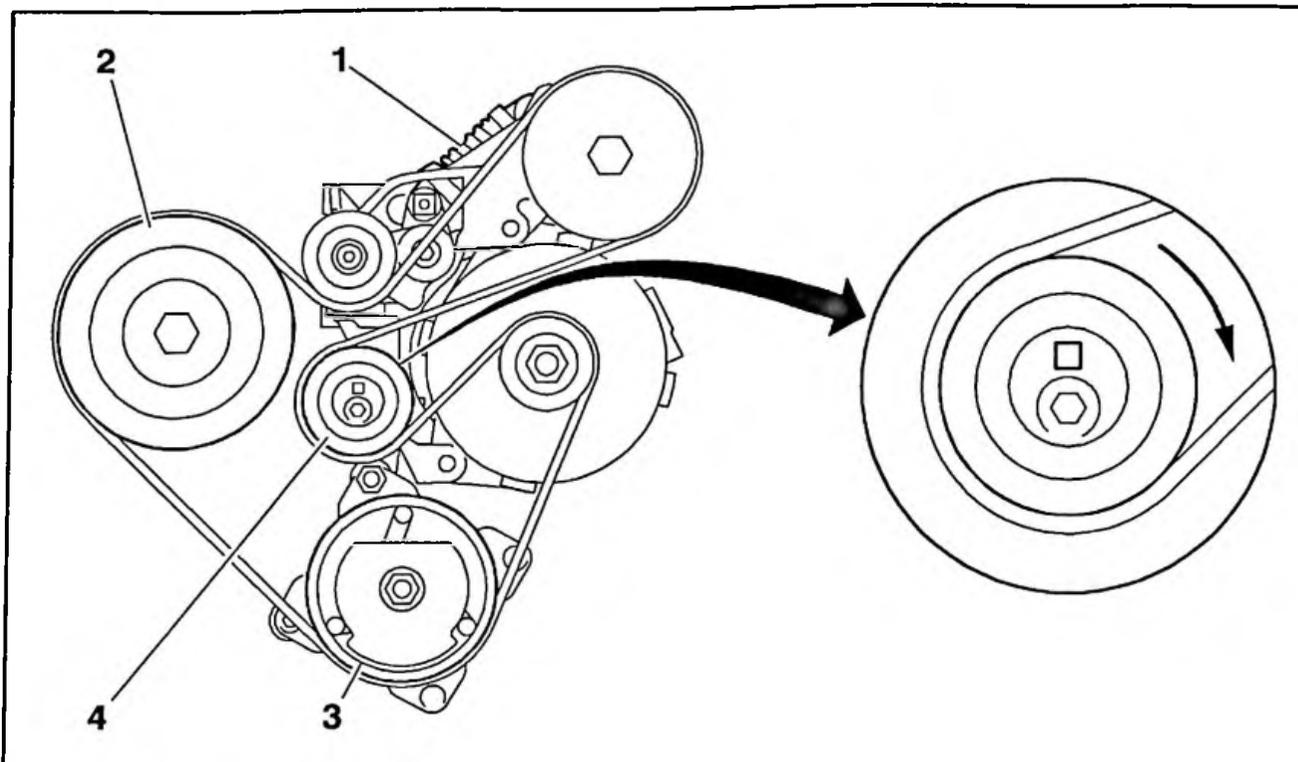


Fig. : B1AQ02MD

REMEDE APRES-VENTE

Refaire une tension de la courroie d'accessoires et éventuellement changer le tendeur dynamique.

MODE OPERATOIRE

Procéder à une nouvelle tension de la courroie d'accessoires.

IMPERATIF : pour la mise en tension de la courroie d'accessoires, agir sur le galet excentrique (4) dans le sens horaire.

Effectuer un essai et si le grognement persiste, remplacer le tendeur dynamique (1) de la courroie d'accessoires, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 5751 31.

Pour la dépose et la repose de la courroie, se reporter à la brochure : BRE 0121F, page 7.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 62 LE : 24.09.96

B1AU8YQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Diesel Tous Types – de l'OPR 6718 à l'OPR 6900.

CONSTATATION

Fumées noires à l'accélération, à-coups à vitesse stabilisée, manque de reprise.
Montée en régime du moteur par aspiration d'huile.

DIAGNOSTIC

Colmatage prématuré de la cartouche du filtre à air.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacement de la cartouche de filtre à air d'origine équipée d'une mousse de couleur noire, par une cartouche neuve.

MODE OPERATOIRE

Avant toute intervention sur le circuit d'injection, si la cartouche d'origine est équipée d'une feuille de mousse de couleur noire collée sur la partie inférieure, la remplacer par une cartouche sans mousse disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1444 F4 ou 1444 A4.

Les cartouches avec mousse, vendues sous la référence 1444 A8 ne doivent être utilisées en motorisation diesel que sur les versions poussières.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 63 LE : 25.06.96

D1AU0BQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.9 Diesel Turbo – A.M. 96.

CONSTATATION

Démarrage moteur difficile, voire impossible.

Condition(s) d'apparition :
par temps humide.

DIAGNOSTIC

Entrée d'eau dans le boîtier de préchauffage BOSCH.

REMEDE APRES-VENTE

Poser une gaine de protection sur le boîtier de préchauffage neuf.

Cette Info'rapid est à appliquer systématiquement sur les véhicules suivants :

- berline 1.9 Diesel Turbo, direction à gauche, A.M. 96, jusqu'à OPR 7051
- break 1.9 Diesel Turbo, direction à gauche, A.M. 96, jusqu'à OPR 7037
- berline 1.9 Diesel Turbo, direction à droite, A.M. 96, jusqu'à OPR 6997
- break 1.9 Diesel Turbo, direction à droite, A.M. 96, jusqu'à OPR 7023

MODE OPERATOIRE

Déposer le boîtier de préchauffage défectueux.

Poser un nouveau boîtier de préchauffage, disponible aux Pièces de Rechange, sous la référence 5981 19.

Poser sur ce boîtier de préchauffage une gaine de protection, disponible aux Pièces de Rechange, sous la référence 5981 30.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 65 LE : 08.11.96

B1AU97Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.1 Diesel Turbo - P8C.

CONSTATATION

Aide au diagnostic antidémarrage codé et moteur.

REÇU le
20 NOV. 1996

DIAGNOSTIC

Antidémarrage codé bloqué.
Manque de puissance.
Fumées noires.
Arrêts moteur paresseux.

REMEDE APRES-VENTE

En fonction du défaut constaté, appliquer l'une des procédures suivantes.

MODE OPERATOIRE

1 - ANTIDEMARRAGE CODE BLOQUE

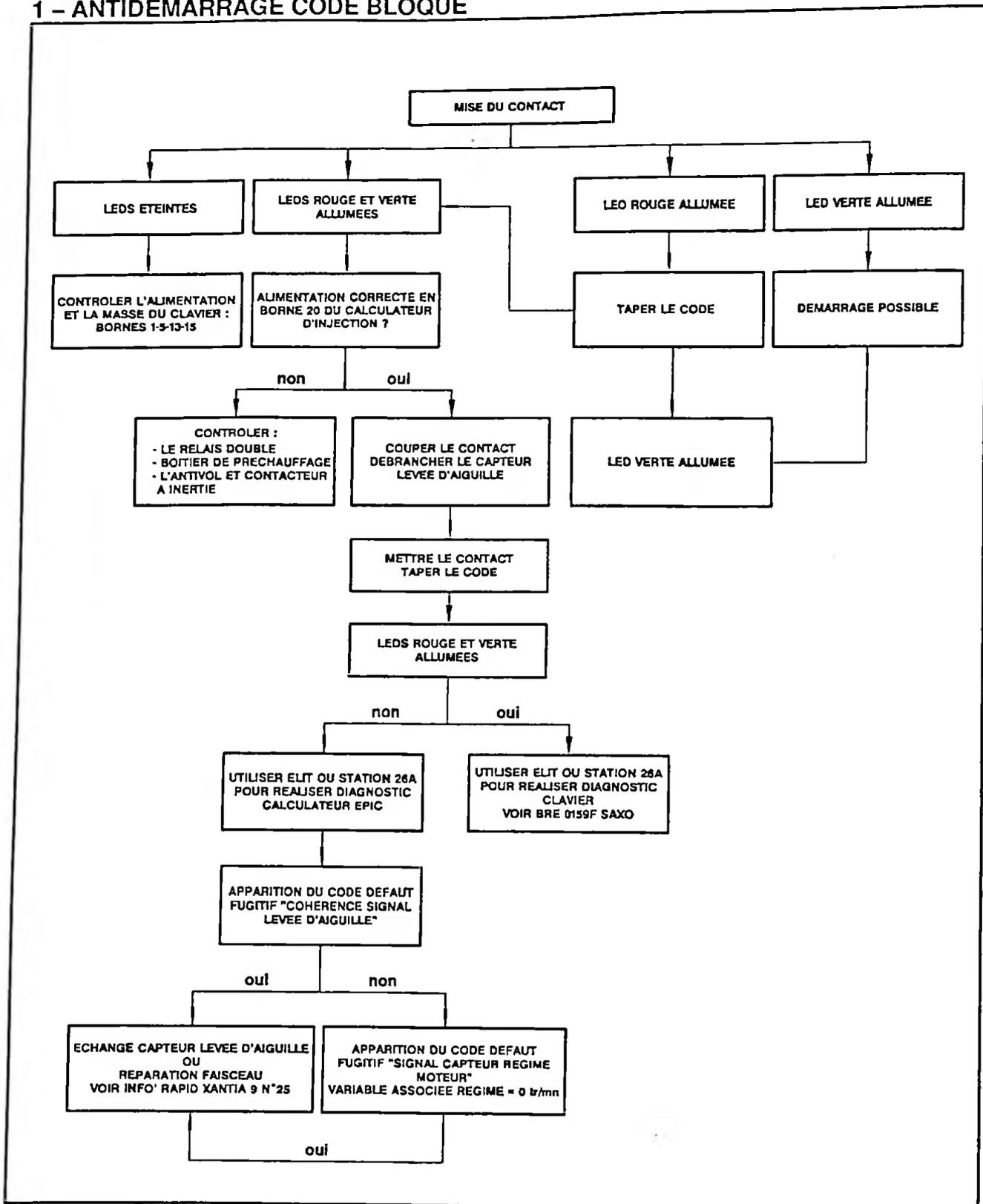


Fig. : E2AQ003P

2 - MANQUE DE PUISSANCE MOTEUR

Perte de puissance en roulage à vitesse stabilisée.
Le moteur s'arrête brusquement, le voyant au tableau de bord s'allume une à deux secondes.
En accélérant, le moteur redémarre.

Demander au conducteur s'il n'a pas appuyé simultanément sur la pédale d'accélérateur et de frein. La stratégie du calculateur entraîne une coupure de débit de pompe.

Vérifier :

- le fonctionnement du capteur pédale de frein
- le parcours du câble d'accélérateur
- le coulisement sans point dur du câble d'accélérateur

3 – FUMÉES NOIRES

Vérifier les différentes causes possibles :

- débit
- avance
- ligne d'air – répartiteur – échangeur
- EGR
- moteur / consommation d'huile
- turbo
- carburant
- roulage urbain

Pour contrôler les différentes causes possibles, appliquer les points suivants.

3.1 – Contrôles avec ELIT

En mode "Mesures Paramètres" puis "Contrôles Capteurs", vérifier :

- le capteur de température d'eau
- le capteur de température d'air
- le capteur de température de gazole
- le capteur de pression tubulure

En mode "Activations", vérifier :

- le fonctionnement de l'EGR (si le véhicule en est équipé)
- le passage de 0 à 1 de l'électrovanne EGR

En mode "Calage Pompe" vérifier :

- la correction calage pompe
- valeur préconisée : $1,7^\circ \pm 1,5^\circ$ à 3 000 tr/min

3.2 – Contrôles mécaniques à l'atelier

Sur véhicule, vérifier :

- le colmatage du filtre à air : voir Info'Rapid Xantia 1 n°62
- le colmatage de l'échangeur air/air
- le bon raccordement des durits du circuit d'air
- le niveau d'huile : trop élevé. Le niveau exact avec la cartouche est de 4,7 l sans la climatisation, et de 4,2 l avec la climatisation
- si le véhicule en est équipé, débrancher provisoirement le tube de dépression de la vanne EGR pour constater son influence sur les émissions de fumées

Sur organe déposé, vérifier :

- l'état des injecteurs : tarage = 160 à 165 bars
- maintenir la pression à 140 bars durant 10 secondes pour constater qu'il n'y a pas de fuite

3.3 – Autres contrôles

Une forte consommation d'huile moteur (segmentation défectueuse, circuit de graissage turbo non étanche...) engendre des fumées bleues.

Un tube de retour de pompe à injection pincé, un taux de compression anormal, un carburant de mauvaise qualité peuvent être la source de fumées anormales.

Un roulage prolongé au ralenti ou à faible régime/faible charge provoque de gros bouchons de fumées à l'accélération. Pour éliminer les résidus de combustion accumulés dans l'échappement, solliciter le moteur dans un parcours routier plus intensif.

4 – ARRET MOTEUR PARESSEUX

Après la coupure du contact, le moteur ne s'arrête qu'après quelques secondes.

Le moteur s'arrête en moins de 2 secondes :

- arrêt moteur un peu lent mais acceptable
- pas d'intervention

Le moteur s'arrête en plus de 2 secondes :

- le calculateur enregistre un défaut "Stop Electrique"
- envoyer la pompe chez un Agent LUCAS accompagnée de la fiche de renseignement des "variables associées" (voir Info'Rapid Xantia 1 n° 66)

NOTA : Par construction, si le moteur ne s'est pas arrêté après huit secondes, le calculateur coupe l'alimentation de la pompe.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 66 LE : 15.11.96

B1AU98QO

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.1 Diesel Turbo - P8C.

CONSTATATION

Difficultés d'expertise des pièces du système d'injection EPIC expédiées au Centre d'Expertise et de Garantie d'Aulnay.

DIAGNOSTIC

Certaines pièces manquent d'informations complémentaires sur les défauts et les paramètres qui y sont associés.

REMEDE APRES-VENTE

A chaque diagnostic d'anomalie de fonctionnement moteur, relever toutes les "variables associées" aux défauts identifiés dans le boîtier Elit.

MODE OPERATOIRE

Connecter Elit à la prise diagnostic du véhicule.

Accéder à la lecture des défauts par fonction, comme indiqué ci-après (figure 1). En présence de défauts fugitifs ou permanents, il est obligatoire de lire les "variables associées".

La lecture des "variables associées" s'effectue à partir de l'écran "Lecture Défaut" en appuyant sur la flèche dirigée vers le bas.

NOTA : Les "variables associées" sont autant de paramètres (régime moteur, températures air/eau/gazole, coupure clim., etc...) nécessaires au bon diagnostic du défaut affiché par Elit.

ATTENTION : Chaque échange de calculateur ou pompe d'injection, envoyé au Centre d'Expertise et de Garantie devra impérativement être accompagné de la photocopie de la fiche de renseignements des "variables associées" (figure 2).

FIG -1-

***** ACTIA ** CD10 *****
 → Diagnostic
 Téléchargement
 Mise à jour K7

☐ OU ☐ ↓ PUIS ☐

*** CHOIX DU VEHICULE ***
 Saxo
 Evasion
 ► Xantia

☐ OU ☐ ↓ PUIS ☐

****** XANTIA ******
 Test global
 ► Test par fonction

☐ OU ☐ ↓ PUIS ☐

****** XANTIA ******
 Allumage
 Injection
 ► Diesel

☐ OU ☐ ↓ PUIS ☐

****** DIESEL ******
 DHX BOSCH VP20
 ► P8C LUCAS EPIC

☐ OU ☐ ↓ PUIS ☐

Couper le contact et
 déverrouiller ADC
 Valider : > *

PUIS ☐

****** EPIC ******
 Init. en cours

****** EPIC ******
 Calculateur monté
 sur moteur
 P8C

↓ PUIS ☐

****** EPIC ******
 ► Lecture défauts
 Effacement défauts
 Mesures paramètres

☐ OU ☐ ↓ PUIS ☐

***** LECTURE DEFAUT *****
 Défaut permanent ou fugitif
 xxxxxxxxx

☐ ↓

***** LECTURE DEFAUT *****
 Valeurs associées
 xxxxxxxxx

Fig. : E2AQ001P

FIG -2-

N° de chassis	-----	Kilométrage	-----_km
Défaut fugitif <input type="checkbox"/> ou permanent <input type="checkbox"/> :			

Nombre d'apparition	---
Age du défaut	---
Régime :	-----_tr/min
Etat	
Pos. pédale :	-----%
Position rotor :	-----
Pres. adm :	-----mb
R-calibrat. :	_,_mm ³ /C
Temp. air :	-----°C
Temp. eau :	-----°C
Temp. gazole :	-----°C
V +AC :	--, _Volts
V bat :	--, _Volts
Tens. stop 1 :	--, _V
Tens. stop 2 :	--, _V
Tens. stop 3 :	--, _V
Décod. rotor :	-----_us
Consigne rotor :	-----
Décod. came :	-----_us
AV pompe dem. :	--, _°
AV pompe mes. :	--, _°
Tension alim. :	-----%
Vit. véhicule :	-----km/h
Etat rel. alim. 1	-----%
Etat rel. alim. 2	-----%
Délai. EV- :	-----ms
Délai EV+ :	-----ms
Coupure clim. :	---
Coupure post chauff. :	---
Electrovanne EGR :	---
Contact frein :	---
Contact pied levé :	---

Fig. : E2AQ002P

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 64 LE : 21.10.96

B1AU91Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.1 Diesel Turbo P8C – équipées de la climatisation – jusqu'à OPR 7241.

CONSTATATION

Grognement de la courroie d'accessoires constaté lors d'un démarrage ou lorsque le moteur passe d'un régime élevé à un faible régime moteur.

DIAGNOSTIC

Désamorçage du tendeur dynamique (1) de la courroie d'accessoires.

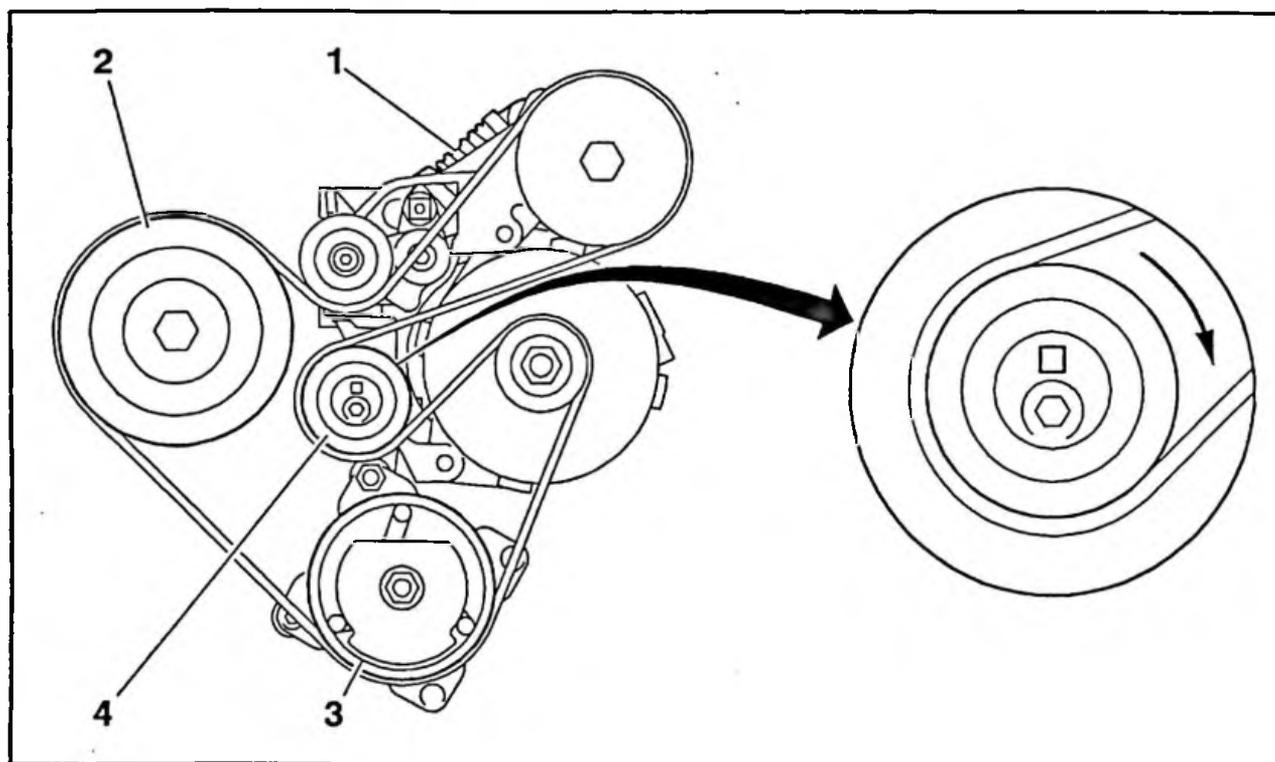


Fig. : B1AQ02MD

REMEDE APRES-VENTE

Poser un nouveau tendeur dynamique et procéder à une nouvelle tension de la courroie d'accessoires.

MODE OPERATOIRE

Remplacer le tendeur dynamique disponible aux Pièces de rechange sous la référence 5751 43.

Procéder à une nouvelle tension de la courroie d'accessoires.

ATTENTION : Pour la mise en tension de la courroie d'accessoires, agir sur le galet excentrique (4) dans le sens horaire.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 67 LE : 16.12.96

B1AU99Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.1 I Diesel Turbo Tous Types – P8C, équipées d'un capteur d'accélérateur de marque BOSCH – jusqu'à l'OPR 7261.

CONSTATATION

A-coups moteur à la reprise – moteur ne s'accélère pas au dessus de 1 500 tr/min. avec le code "Défaut capteur pédale d'accélérateur" enregistré par le calculateur d'injection.

DIAGNOSTIC

Fils du faisceau de capteur d'accélérateur partiellement ou complètement coupés à la sortie du capteur : le faisceau est plié et trop tendu.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le capteur d'accélérateur, mais tourner ce capteur neuf d'un demi tour sur son support afin que le faisceau sorte droit et soit moins tendu.

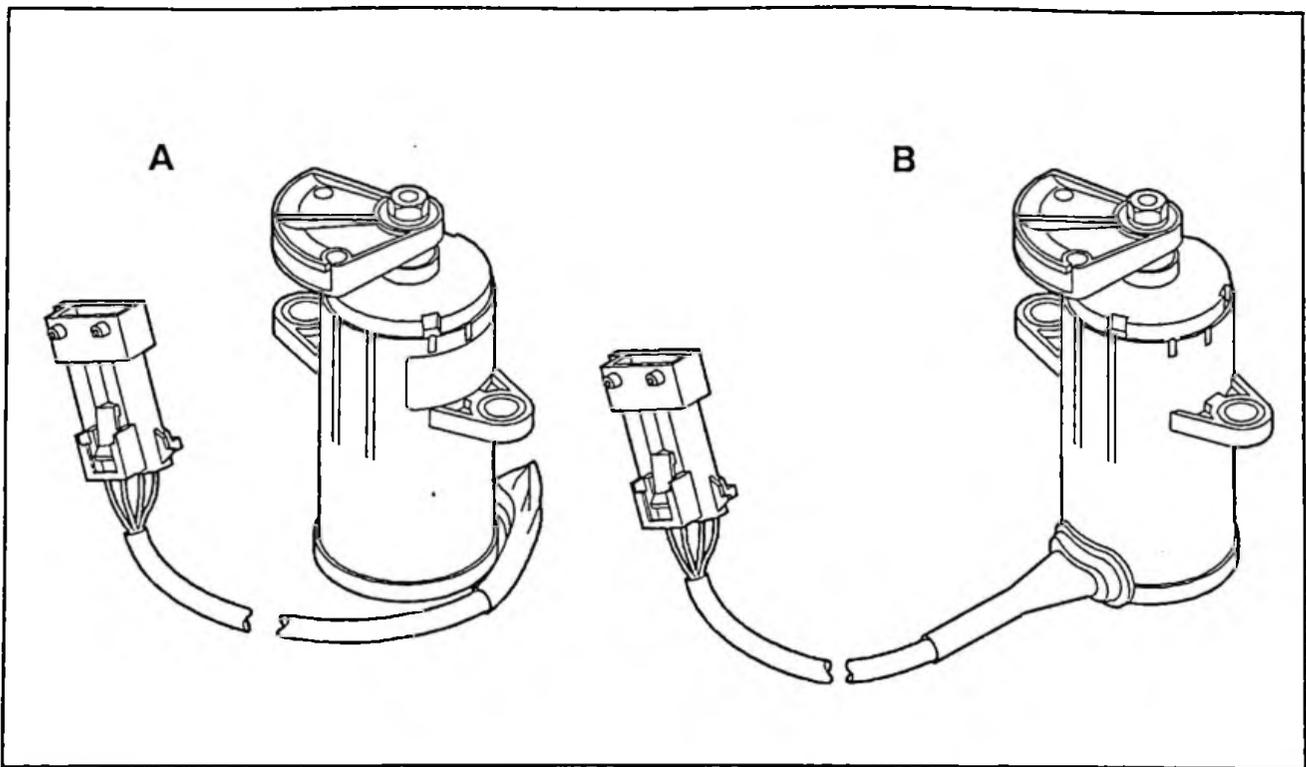


Fig. : B1AQ033D

"A" position d'origine - "B" : position après réparation.

MODE OPERATOIRE

Poser le capteur neuf, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1622 C9, dans la nouvelle position, un demi tour par rapport à l'origine. Serrer les 2 vis de fixation.

Déposer l'écrou de fixation du secteur recevant le câble d'accélérateur, décaler le secteur d'un demi tour sur son axe pour pouvoir accrocher le câble d'accélérateur. Remonter et serrer l'écrou.

Accrocher le câble d'accélérateur sur le secteur, accélérer à fond à la pédale et contrôler que la rotation du secteur se fait jusqu'à la butée.

Placer le support du faisceau sur la gaine annelée cheminant au dessus de la boîte de vitesses.

NOTA : Ne pas brider le faisceau, ne pas le passer dans le support des gaines annelées.

A l'aide d'Elit, effacer les éventuels défauts enregistrés par le calculateur injection.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 68 LE : 24.12.96

B1AU9FQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.0 Turbo CT injection BOSCH MP3.2 – RGX – A.M. 96 jusqu'à l'OPR 7275.

CONSTATATION

A-coups moteur, avec allumage du voyant diagnostic.

DIAGNOSTIC

Deux causes possibles :

- mauvaise masse du calculateur d'injection
- défaut fugitif "module de cliquetis"

REMEDE APRES-VENTE

Contrôler :

- la qualité de la masse calculateur
- la présence du code défaut "module de cliquetis" et télécharger dans le calculateur, le nouveau logiciel "Flash Eprom" contenu dans le CD Rom "T001"

MODE OPERATOIRE

1 – CONTROLE DE LA MASSE CALCULATEUR

Contrôler les masses :

- du calculateur aux voies 19, 24 et 47
- du faisceau "20 MOT" au point de masse "M2A"/"M2B" sur le moteur
- les masses doivent être sensiblement égales à zéro ohm ; dans le cas contraire, les remettre en état (voir schémas électriques BRE 0113 F pages 92, 93 et 94)

2 – CONTROLE DES CODES DEFAUTS CALCULATEUR

A l'aide du boîtier ELIT :

- lire les défauts mémorisés dans le calculateur
- si le défaut fugitif "module de cliquetis" apparaît, télécharger le nouveau logiciel "Flash Eprom" du calculateur

3 – TELECHARGEMENT DU NOUVEAU LOGICIEL "FLASH EPROM" DU CD ROM "T001" DANS LE CALCULATEUR

NOTA : Le téléchargement n'est possible qu'avec une bonne tension batterie. Ne pas effectuer de téléchargement avec un chargeur de batterie connecté. Toute surtension entraîne un arrêt du téléchargement.

Brancher l'outil ELIT sur le véhicule :

- sélectionner "TELECHARGEMENT", valider avec *
- sélectionner "ELIT/VEHICULE", valider avec *
- sélectionner le véhicule "XANTIA", valider avec *
- sélectionner la fonction "INJECTION", valider avec *
- sélectionner le type d'injection "M.P. 3.2", valider avec *
- couper, remettre le contact, (taper le code ADC si la led rouge est allumée), valider avec *
- ELIT indique "CALCULATEUR RECONNU", valider avec *
- sélectionner "MEMORISATION", valider avec *
- ELIT indique "MEMORISATION EFFECTUEE"

Liaison T.C.D./ELIT :

- débrancher le connecteur rond du faisceau, Ref. PI.P.08 de l'outil ELIT
- se munir du T.C.D
- alimenter le T.C.D. avec la prise allume cigare, Ref. CIP. 02 et le faisceau PB P08
- relier le T.C.D. à ELIT avec le faisceau CD08
- sélectionner "TELECHARGEMENT", valider avec *
- sélectionner "TCD/ELIT", valider avec *
- confirmer le choix, valider avec *
- insérer le CD Rom "T001" dans le TCD, et valider avec *
- ELIT indique "TELECHARGEMENT EN COURS", attendre 2 minutes environ
- ELIT indique "TELECHARGEMENT EFFECTUE", valider avec *
- débrancher le faisceau CD08 qui relie le TCD à l'ELIT

Liaison ELIT/VEHICULE :

- brancher le connecteur rond du faisceau, Ref. PI.P.08 de l'outil ELIT
- sélectionner "TELECHARGEMENT", valider avec *
- sélectionner "ELIT/VEHICULE", valider avec *
- sélectionner le véhicule "XANTIA", valider avec *
- sélectionner la fonction "INJECTION", valider avec *
- sélectionner le type d'injection "MP3.2", valider avec *
- couper, mettre le contact, (taper le code ADC si la led rouge est allumée), valider avec *
- ELIT indique "CALCULATEUR RECONNU", valider avec *
- sélectionner "TELECHARGEMENT", valider avec *
- J : 00 – M : 00 – A : 00 apparaît à l'écran, renseigner la date à l'aide des touches (→) (l) (*) (-) (+), valider avec *
- indiquer la signature avec le n° point de vente exemple 020999 pour 020999T. La signature correspond au code FRR (Fichier Référentiel Réseau) du point de vente. Le premier chiffre de la signature doit toujours être : 0. Les cinq autres chiffres correspondent aux cinq chiffres du code FRR
- valider avec *
- ELIT indique "DEVERROUILLAGE" puis "EFFACEMENT FLASH"
- ELIT indique "TELECHARGEMENT EN COURS"
- ELIT indique "TELECHARGEMENT EFFECTUE", valider avec *
- couper, mettre le contact, (taper code ADC, si la led rouge est allumée), attendre 10 secondes et démarrer le moteur un court instant
- sélectionner "IDENTIFICATION" pour contrôler la mise à jour du calculateur
- effectuer une lecture des défauts puis un effacement si nécessaire

4 – TEMPS FACTURABLE DU TELECHARGEMENT

Code M.O. : 1612 6910.

T.F. : 0,30 H.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 69 LE : 06.12.96

B1AU9BQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.1 Diesel Turbo - P8C - Sans ADC série - jusqu'à l'OPR 7043.

CONSTATATION

Démarrage impossible.

DIAGNOSTIC

Cause possible : une résistance trop importante de la ligne capteur de levée d'aiguille à calculateur bloque ce dernier.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le connecteur de levée d'aiguille par des manchons Raychem.

MODE OPERATOIRE

1 - ETABLISSEMENT DU DIAGNOSTIC

Vérifier que la cause du défaut est bien celle énoncée dans cette info'rapid.

Pour cela, à l'aide du boîtier Elit : contrôler la fonction "diagnostic moteur diesel P8C". Le défaut suivant apparaît : "défaut fugitif signal capteur régime moteur".

Il est utile également de vérifier la ligne reliant le calculateur au capteur levée d'aiguille, mais si, et seulement si l'incident est présent lors du contrôle. Dans ce cas, la résistance entre les bornes 50 et 7 du faisceau calculateur sera supérieure à 130 ohms.

2 - MODIFICATION A EFFECTUER SUR LE VEHICULE

Supprimer le connecteur du capteur de levée d'aiguille et le remplacer par 2 manchons Raychem de couleur marron pris dans le coffet, ref. ZCP 830 391 A.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 70 LE : 17.12.96

D1AU0TQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types – depuis OPR 6597.

CONSTATATION

Après une intervention en atelier nécessitant l'utilisation d'un cric rouleur, le moteur ne démarre plus lorsque le véhicule est replacé en condition de roulage.

DIAGNOSTIC

Disjonction du contacteur à inertie provoquée par le choc que reçoit le véhicule si la vitesse de descente du bras du cric rouleur est importante.

REMEDE APRES-VENTE

Ré-arter le contacteur à inertie.

NOTA : Ce type de problème peut également être rencontré lors de descente de pont élévateur.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 71 LE : 24.12.96

B1AU9EQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.0 Turbo CT injection BOSCH MP3.2 – RGX – A.M. 96 jusqu'à l'OPR 7275.

CONSTATATION

Brève coupure moteur entre 2500 et 3000 tr/min., sans code défaut dans la mémoire du calculateur d'injection.

DIAGNOSTIC

Courte perte de la fonction calculateur d'injection.

REMEDE APRES-VENTE

Télécharger dans le calculateur, le nouveau logiciel "FLASH EPROM" contenu dans le CD Rom "T001".

MODE OPERATOIRE

1 - TELECHARGEMENT DU NOUVEAU LOGICIEL "FLASH EPROM" DU CD ROM "T001" DANS LE CALCULATEUR

NOTA : Le téléchargement n'est possible qu'avec une bonne tension batterie. Ne pas effectuer de téléchargement avec un chargeur de batterie connecté. Toute surtension entraîne un arrêt du téléchargement.

Brancher l'outil ELIT sur le véhicule :

- sélectionner "TELECHARGEMENT", valider avec *
- sélectionner "ELIT/VEHICULE", valider avec *
- sélectionner le véhicule "XANTIA", valider avec *
- sélectionner la fonction "INJECTION", valider avec *
- sélectionner le type d'injection, "M.P.3.2.", valider avec *
- couper, remettre le contact (taper le code ADC si la led rouge est allumée), valider avec *
- ELIT indique "CALCULATEUR RECONNU", valider avec *
- sélectionner "MEMORISATION", valider avec *
- ELIT indique "MEMORISATION EFFECTUEE"

Liaison T.C.D./ELIT :

- débrancher le connecteur rond du faisceau, Ref. PI.P.08 de l'outil ELIT
- se munir du T.C.D
- alimenter le T.C.D. avec la prise allume cigare Ref. CIP.02 et le faisceau PB. P.08
- relier le TCD à l'ELIT avec le faisceau CD08
- sélectionner "TELECHARGEMENT", valider avec *
- sélectionner "TCD/ELIT", valider avec *
- confirmer le choix, valider avec *
- insérer le CD Rom "T001" dans le TCD, et valider avec *
- ELIT indique "TELECHARGEMENT EN COURS", attendre 2 minutes environ
- ELIT indique "TELECHARGEMENT EFFECTUE", valider avec *
- débrancher le faisceau CD08 qui relie le TCD à l'ELIT

Liaison ELIT/VEHICULE :

- brancher le connecteur rond du faisceau, Ref. PI.P.08 de l'outil ELIT
- sélectionner "TELECHARGEMENT", valider avec *
- sélectionner "ELIT/VEHICULE", valider avec *
- sélectionner le véhicule "XANTIA", valider avec *
- sélectionner la fonction "INJECTION", valider avec *
- sélectionner le type d'injection "MP3.2", valider avec *
- couper, mettre le contact (taper le code ADC si la led rouge est allumée), valider avec *
- ELIT indique "CALCULATEUR RECONNU", valider avec *
- sélectionner "TELECHARGEMENT", valider avec *
- J : 00 - M : 00 - A : 00 apparaît à l'écran, renseigner la date à l'aide des touches (-->) (!) (*) (-) (+), valider avec *
- indiquer la signature avec le n° point de vente, exemple 020999 pour 020999T. La signature correspond au codre FRR (Fichier Référentiel Réseau) du point de vente. Le premier chiffre de la signature doit toujours être : 0. les cinq autres chiffres correspondent aux cinq chiffres du code FRR
- valider avec *
- ELIT indique "DEVERROUILLAGE" puis "EFFACEMENT FLASH"
- ELIT indique "TELECHARGEMENT EN COURS"
- ELIT indique "TELECHARGEMENT EFFECTUE", valider avec *
- couper, mettre le contact, (taper code ADC, si la led rouge est allumée), attendre 10 secondes et démarrer le moteur un court instant
- sélectionner "IDENTIFICATION" pour contrôler la mise à jour du calculateur
- effectuer une lecture des défauts puis un effacement si nécessaire

2 - TEMPS FACTURABLE DU TELECHARGEMENT

Code M.O. : 1612 6910.

T.F. : 0,30 H.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 72 LE : 20.02.97

B1AU9LQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.0 TurboC.T. – RGX – jusqu'à OPR 7302.

CONSTATATION

Manque de puissance moteur lors des accélérations avec allumage du voyant autodiagnostic. Présence du défaut fugitif "capteur de pression" dans la mémoire du calculateur.

DIAGNOSTIC

Etranglement du tube de liaison entre le capteur de pression d'air (intégré au calculateur d'injection) et le collecteur d'air.

REMEDE APRES-VENTE

Poser un nouveau tube "10" de liaison entre le capteur de pression d'air et le collecteur d'air.
Fixer le nouveau tube à l'aide de nouveaux colliers "8".

MODE OPERATOIRE

1 – PIECES DE RECHANGE

Se procurer aux Pièces de rechange, les pièces suivantes :

- 1 tube "10" (entièrement caoutchouc) de liaison entre le capteur de pression d'air, et le collecteur d'air ref. 5953 06
- 4 colliers "8", type VISA, ref. 6981 80
- 2 agrafes "9", ref. 6992 04

2 – REPARATION

Poser le nouveau tube "10" à la place de celui incidenté.

Fixer les extrémités du nouveau tube "10" à l'aide des colliers "8".

Poser les colliers "8" sur le tube entre la capacité "5" et le capteur de pression dans le calculateur.

NOTA : Ne pas serrer excessivement les colliers.

Maintenir le tube "10" sur le faisceau moteur "11" à l'aide de deux agrafes "9".

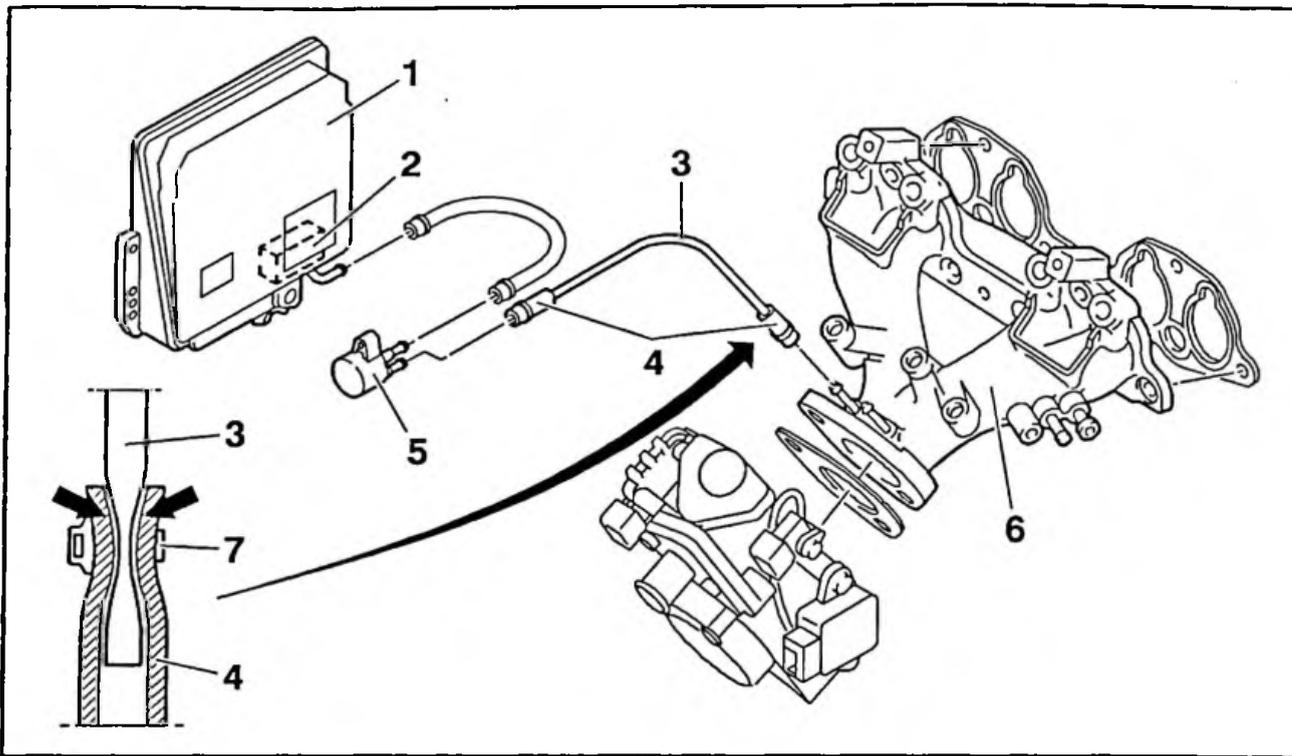


Fig. : B1AQ035D

Montage usine :

- 1) calculateur
- 2) capteur de pression
- 3) tube "rilsan" de liaison capteur de pression à collecteur d'air

- 4) raccord catouchouc
- 5) capacité
- 6) collecteur d'admission
- 7) collier "clic" à réserve élastique

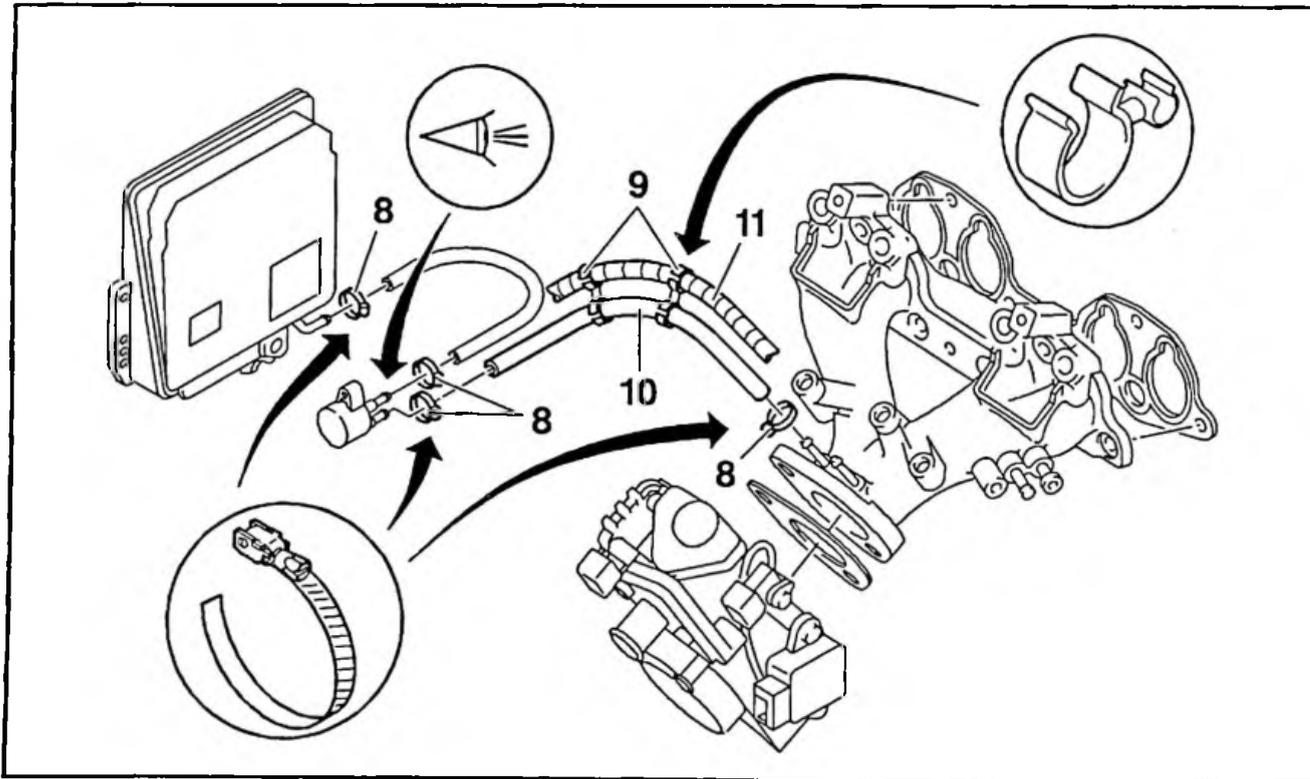


Fig. : B1AQ036D

Montage solution après vente :

- 8) collier "VISA" à vis
- 9) agrafe
- 10) tube caoutchouc
- 11) faisceau moteur

3 - TEMPS FACTURABLE

Code M.O. : 1702 0910.

T.F. : 0,20 H.

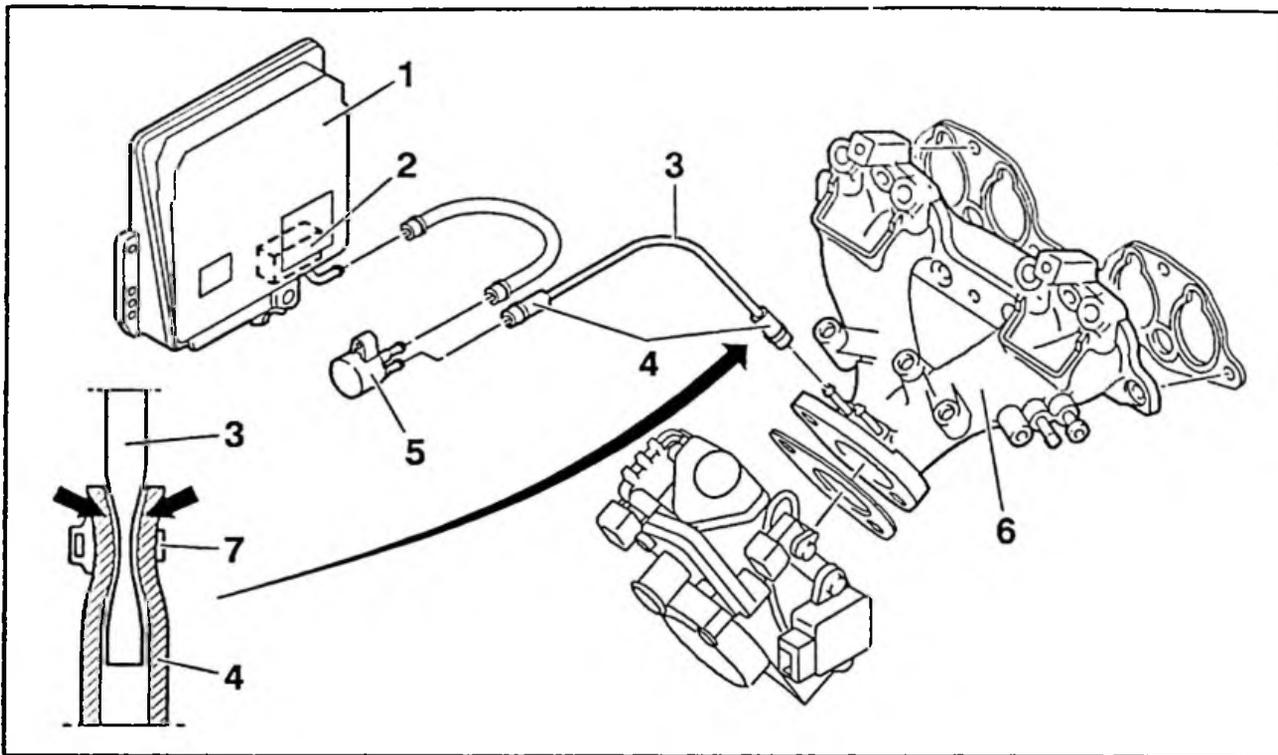


Fig. : B1A0035D

Montage usine :

- 1) calculateur
- 2) capteur de pression
- 3) tube "rilsan" de liaison capteur de pression à collecteur d'air
- 4) raccord caoutchouc
- 5) capacité
- 6) collecteur d'admission
- 7) collier "clic" à réserve élastique

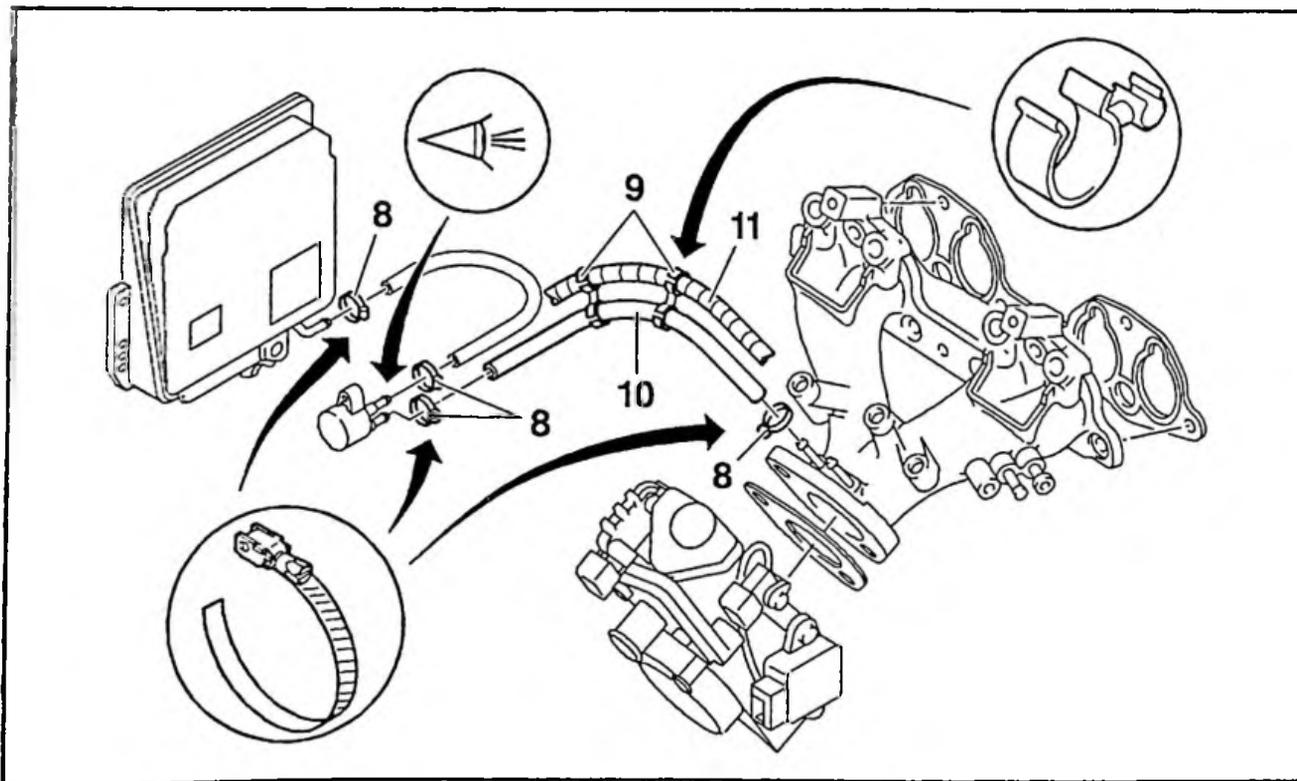


Fig : B1A0036D

Montage solution après vente :

- 8) collier "VISA" à vis
- 9) agrafe
- 10) tube caoutchouc
- 11) faisceau moteur

3 - TEMPS FACTURABLE

Code M.O. : 1702 0910.

T.F. : 0,20 H.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 73 LE : 14.02.97

B1AU9PQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA, depuis A.M. 96 équipées du boîtier de régulation de température d'eau (BITRON).

CONSTATATION

Déclenchement intempestif des motoventilateurs accompagné de l'allumage du témoin d'alerte (ou de pré-alerte) de température d'eau moteur malgré une indication normale au logomètre de température.

DIAGNOSTIC

Résistance anormalement élevée dans le faisceau entre le boîtier BITRON et la sonde de température d'eau dûe à un mauvais contact dans le connecteur ICO2.

REMEDE APRES-VENTE

Réaliser une liaison directe entre la sonde de température d'eau et le boîtier BITRON.

MODE OPERATOIRE

1 - CONTROLE PREALABLE

Entre la voie 1 de la sonde de température d'eau (connecteur de couleur marron) et la voie 14 du boîtier BITRON (sous le phare avant gauche), la résistance doit être inférieure à 1 Ohm.

Entre la voie 2 de la sonde de température d'eau et la voie 7 du boîtier BITRON la résistance doit être inférieure à 1 Ohm.

2 - PIECES DE RECHANGE

Se procurer aux Pièces de Rechange les pièces suivantes :

- 4 manchons Raychem rouge DS 18-22, ref. ZCP 830 389 A
- de la gaine annelée diamètre 6 mm, ref. 6542 EH

3 – REPARATION

Débrancher la batterie.

Pour accéder au boîtier BITRON, déposer :

- les clignotants
- la calandre
- le phare gauche

Déverrouiller et déconnecter le connecteur 15 voies noir du boîtier BITRON.

Repérer les voies 7 et 14 du connecteur 15 voies noir :

- voie 7 = fil 8081 = fil vert, repère noir
- voie 14 = fil 808 = fil vert repère violet

A partir du connecteur 15 voies noir du boîtier BITRON :

- couper le fil en voie 7 à 60 mm
- couper le fil en voie 14 à 70 mm

A partir du connecteur 2 voies marron de la sonde :

- couper le fil en voie 1 à 60 mm
- couper le fil en voie 2 à 70 mm

Effectuer la liaison directe entre les voies 1 de la sonde de température d'eau et 14 du boîtier BITRON et entre les voies 2 de la sonde et 7 du boîtier :

- en utilisant les manchons Raychem rouge DS 18-22
- deux fils électriques passés dans la gaine annelée, diamètre 6 mm

Passer le faisceau ainsi réalisé sous le filtre à air et le fixer à l'aide de colliers "zip".

Couper au plus près du faisceau les fils devenant non utilisés et les scotcher sur le faisceau.

Connecter :

- la sonde de température
- le boîtier BITRON en veillant à ce que l'étrier rouge du connecteur soit correctement verrouillé

Poser :

- le phare gauche
- la calandre
- les clignotants

Brancher la batterie, mettre le moteur en marche et attendre le déclenchement des motoventilateurs.

Contrôler le réglage des phares, si nécessaire.

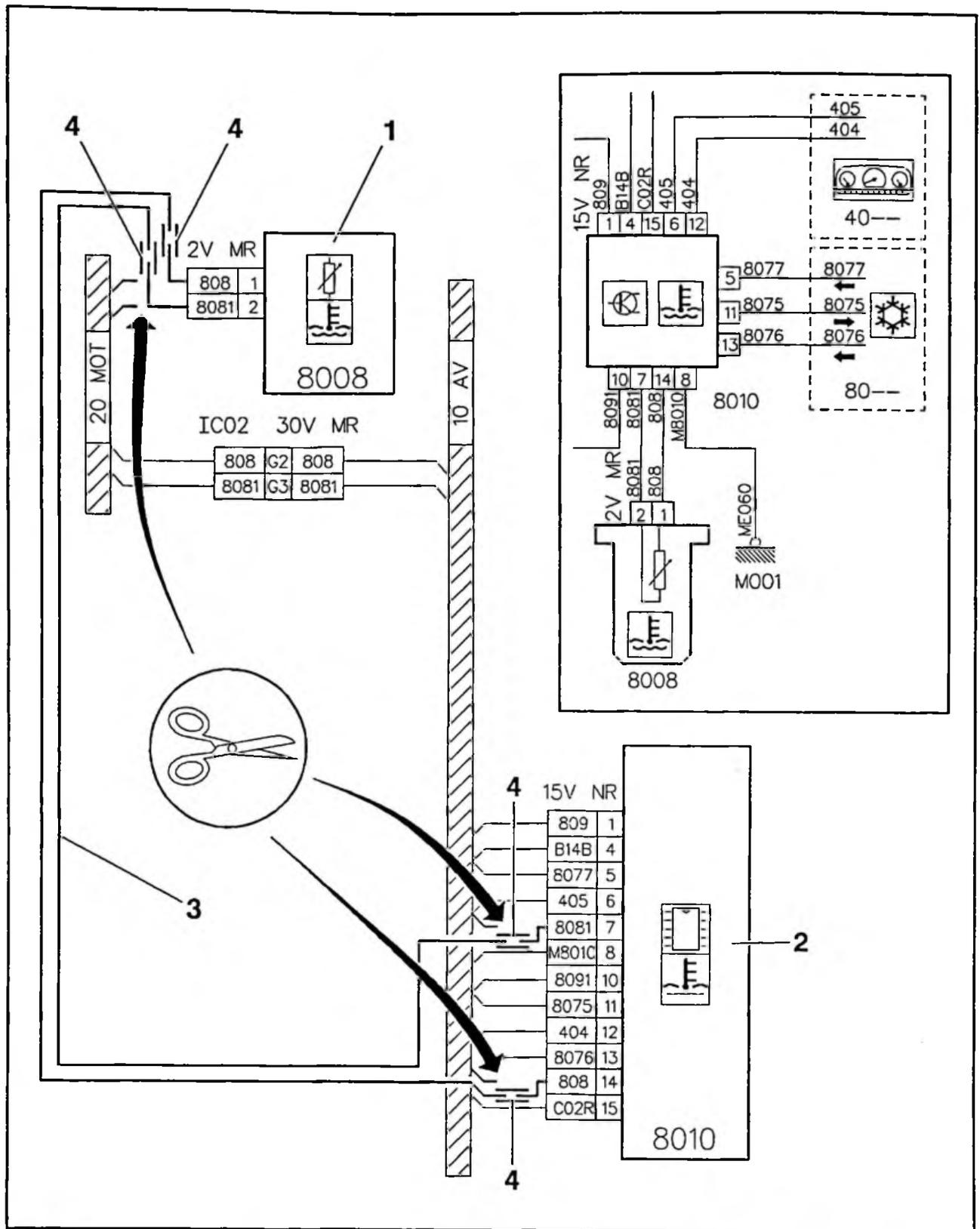


Fig. : D4AQ00MP

Schéma électrique de la réparation :

- 1) sonde de température
- 2) boîtier électronique de régulation de température d'eau (boîtier BITRON)

- 3) nouveau faisceau de réparation
- 4) manchons Raychem rouge DS 18-22

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 74 LE : 14.02.97

B1AU9RQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.9 Diesel Atmo D9B et 1.9 SD – DHW.

CONSTATATION

Le client signale que moteur chaud, le voyant de préchauffage ne s'allume pas.

DIAGNOSTIC

Le fonctionnement du boîtier de préchauffage est asservi à la température moteur. Dans certaines conditions, lorsque le moteur est chaud, le voyant de préchauffage ne s'allume pas.

REMEDE APRES-VENTE

Ceci fait partie du fonctionnement normal du boîtier de préchauffage.

Depuis l'A.M. 96, pour toutes les motorisations Diesel Atmo, et Diesel sur-alimentation douce, le voyant de préchauffage ne s'allume pas lorsque la température moteur est supérieure à 60° C.

NOTA : Cette particularité est rappelée dans la notice d'emploi.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE-SUCC-AGENTS</i>	N° 75 LE : 07.05.97

B1AUAAQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.8 - 16 V - LFY - jusqu'à OPR 7385.

CONSTATATION

A-coups moteur importants. Le moteur s'arrête brutalement et redémarre avec difficultés.

DIAGNOSTIC

Cause possible :

La partie du faisceau d'injection (1) qui alimente les injecteurs est en court circuit par frottement sur son support (2) sous la tubulure d'admission.

REMEDE APRES-VENTE

Réparer le faisceau d'injection.

MODE OPERATOIRE

Réparer le faisceau d'injection (1) et l'orienter suivant le schéma ci-après de façon à éviter le contact avec l'arête du support (2).

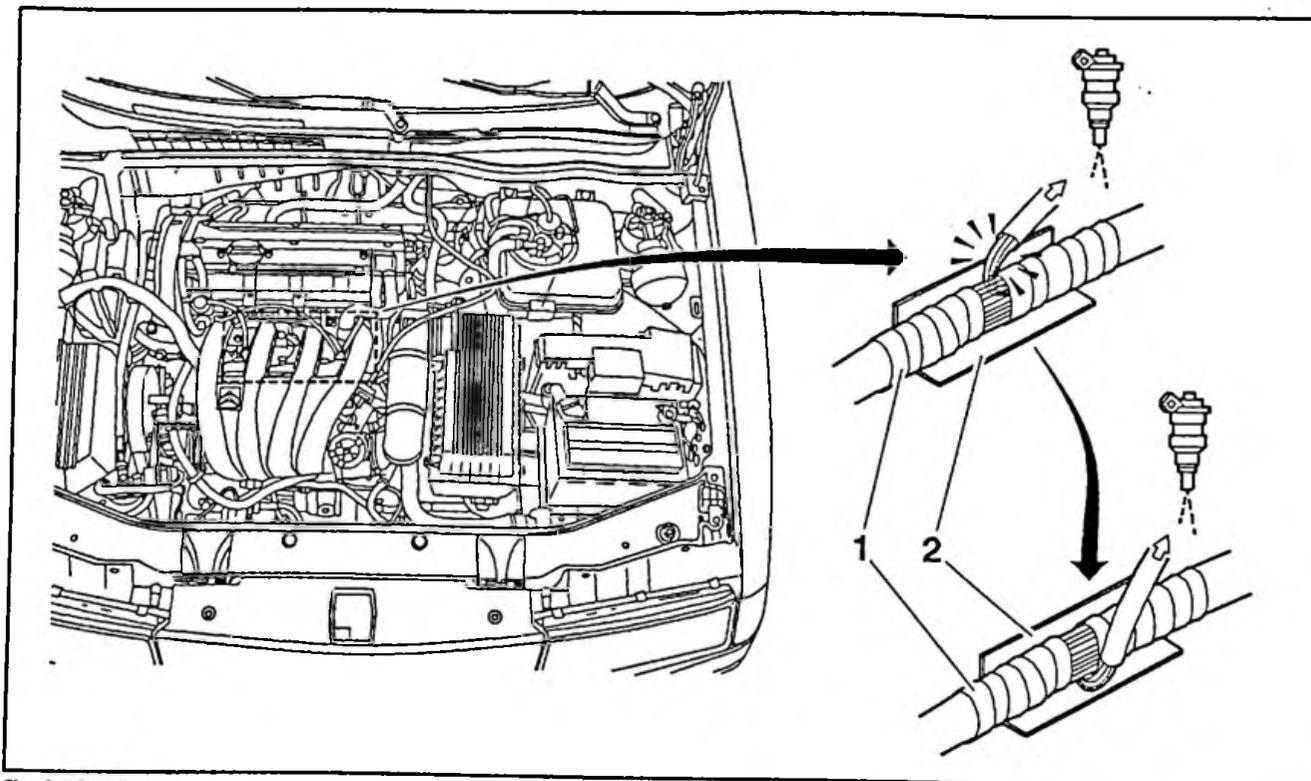


Fig. : B1AQ03BD

Code M.O. : 5426 9999.

T.F. : temps passé.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 76 LE : 22.05.97

B1AUABQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.8 16 V – SAGEM SL 96 – LFY – B.V. longue – depuis OPR 6938, jusqu'à OPR 7358.

CONSTATATION

Le moteur cale par intermittence au retour ralenti.

DIAGNOSTIC

Paramètres calculateur d'injection inadaptés.

REMEDE APRES-VENTE

Télécharger dans le calculateur, le nouveau logiciel "Flash Eprom" contenu dans le CD Rom "T001".

MODE OPERATOIRE

1 - TELECHARGEMENT DU NOUVEAU LOGICIEL "FLASH EPROM" DU CD ROM "T001" DANS LE CALCULATEUR

NOTA : Le téléchargement n'est possible qu'avec une bonne tension batterie. Ne pas effectuer de téléchargement avec un chargeur de batterie connecté. Toute surtension entraîne un arrêt du téléchargement.

Brancher l'outil ELIT sur le véhicule :

- sélectionner "TELECHARGEMENT", valider
- sélectionner "ELIT/VEHICULE", valider
- sélectionner le véhicule "XANTIA", valider
- sélectionner la fonction "INJECTION", valider
- sélectionner le type d'injection "SAGEM SL96", valider
- couper, remettre le contact, (taper le code ADC si la led rouge est allumée), valider
- ELIT indique "CALCULATEUR RECONNU", valider
- sélectionner "MEMORISATION", valider
- ELIT indique "MEMORISATION EFFECTUEE"

Liaison T.C.D./ELIT :

- débrancher le connecteur rond du faisceau, Ref. PI.P.08 de l'outil ELIT
- se munir du T.C.D
- alimenter le T.C.D. avec la prise allume cigare, Ref. CIP.02 et le faisceau PB P08
- relier le T.C.D. à l'ELIT avec le faisceau CD08
- sélectionner "TELECHARGEMENT", valider
- sélectionner "TCD/ELIT", valider
- confirmer le choix, valider
- insérer le CD Rom "T001" dans le T.C.D. et valider
- ELIT indique "TELECHARGEMENT EN COURS", attendre 2 minutes environ
- ELIT indique "TELECHARGEMENT EFFECTUE", valider
- débrancher le faisceau CD08 qui relie le T.C.D. à l'ELIT

Liaison ELIT/VEHICULE :

- brancher le connecteur rond du faisceau Ref. PI.P078 de l'outil ELIT
- sélectionner "TELECHARGEMENT", valider
- sélectionner "ELIT/VEHICULE", valider
- sélectionner le véhicule "XANTIA", valider
- sélectionner la fonction "INJECTION", valider
- sélectionner le type d'injection "SAGEM SL96", valider
- couper, mettre le contact, (taper le code ADC si la led rouge est allumée), valider
- ELIT indique "CALCULATEUR RECONNU", valider
- sélectionner "TELECHARGEMENT", valider
- J : 00 - M : 00 - A : 00 apparaît à l'écran, renseigner la date à l'aide des touches (-->) (|) (*) (-) (+), valider
- indiquer la signature avec le n° point de vente, (exemple 020999 pour 020999T). La signature correspond au code FRR (Fichier Référentiel Réseau) du point de vente. Le premier chiffre de la signature doit toujours être : 0. Les cinq autres chiffres correspondent aux cinq chiffres du code FRR
- valider
- ELIT indique "DEVERROUILLAGE" puis "EFFACEMENT FLASH"
- ELIT indique "TELECHARGEMENT EN COURS"
- ELIT indique "TELECHARGEMENT EFFECTUE", valider
- couper, mettre le contact, (taper le code ADC si la led rouge est allumée), et démarrer le moteur un court instant
- couper le contact, attendre 30 secondes contact coupé
- sélectionner "IDENTIFICATION" pour contrôler la mise à jour du calculateur
- effectuer obligatoirement un "effacement des défauts" pour réactualiser les adaptatifs de rapport de BV
- effectuer un essai sur route pour initialiser le calculateur

2 - TEMPS FACTURABLE DU TELECHARGEMENT

Code M.O. : 1612 9999.

M.O. : 0 H 50.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 77 LE : 06.06.97

B1AUADQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA , injection MMDCM – 1.6 BFZ – 1.8 LFZ – 2.0 RFX.

CONSTATATION

Echec au contrôle technique, CO excessif. Impossibilité de dialogue entre le boîtier Elit et le calculateur d'injection. Possibilité de dialogue entre le boîtier Elit et le calculateur d'injection avec les messages suivants : faisceau défectueux, choix incorrect.

DIAGNOSTIC

La voie 25 du calculateur d'injection est branchée à tort à la masse sur le passage de roue avant droit.

NOTA : Seules les versions sans pot catalytique, avec les plaques moteur suivantes L6A (moteur 1.8), et R6D (moteur 2.0) doivent avoir la voie 25 du calculateur à la masse.

REMEDE APRES-VENTE

Supprimer la liaison entre la voie 25 du calculateur d'injection et la masse.

MODE OPERATOIRE

Débrancher et enrubanner sur le faisceau d'injection, le fil de la voie 25 du calculateur d'injection.

Code M.O. : 5426 9999.

T.F. : 0 H 30.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 80 LE : 05.12.97

B3AU2ZQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.8 Essence – LFX – jusqu'à OPR 7652.

CONSTATATION

Témoin auto diagnostic long à s'éteindre.

DIAGNOSTIC

Défaut fugitif "capteur direction assistée" enregistré dans la mémoire du calculateur d'injection.

La valeur du tarage du mano contact (20 bars) monté entre la pompe H.P. et la valve de direction est trop faible. L'information transmise au calculateur d'injection est erronée.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le mano contact (1) bague violette taré à 20 bars par un mano contact, bague grise, taré à 35 bars.

MODE OPERATOIRE

Pièces de Rechange nécessaires :

- 1 mano contact, Ref. 4015 02
- 1 joint torique, Ref. 4048 H5

Remplacer le mano contact (1) et son joint torique.

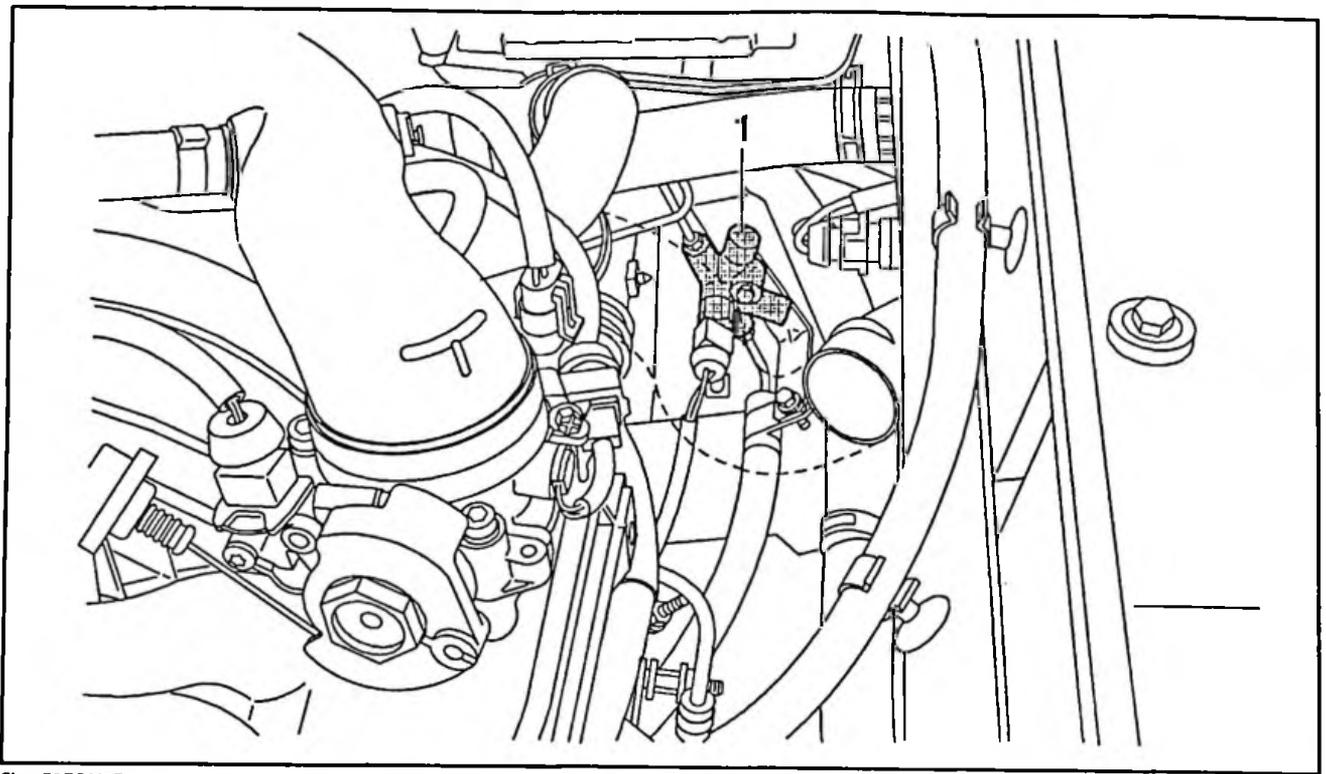


Fig. : B3EQ003D

Effacer le défaut enregistré dans la mémoire du calculateur d'injection.

Code M.O. 2442 9999.
T.F. 0 H 50.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 81 LE : 16.12.97

B1AUHQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.1 Diesel Turbo – P8C.

CONSTATATION

Le moteur s'accélère seul, puis cale.

Présence dans Elit du défaut "Contrôle rotor – Boucle de débit".

DIAGNOSTIC

Cause possible : colmatage du filtre à gazole.

En plaçant un manomètre entre le filtre à gazole et un autre manomètre en sortie de pompe, sous le clapet de retour.

A vide la pression doit être inférieure à :

- -250 m.bar à l'entrée de la pompe
- +800 m.bar à la sortie de la pompe

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le filtre à gazole.

MODE OPERATOIRE

Déposer le filtre à gazole d'origine et le remplacer par un filtre neuf, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1306 35 (Lucas).

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 82 LE : 02.02.98

B1AUAKQO

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.8 I – LFX – A.M.98.

CONSTATATION

Ralenti irrégulier et à-coups moteur entre 2 000 et 3 000 tr/min.

DIAGNOSTIC

Paramètres calculateur d'injection inadaptés.

REMEDE APRES-VENTE

Télécharger dans le calculateur, le nouveau logiciel "Flash Eprom" contenu dans le CD Rom de mise à jour Elit n° 12.

MODE OPERATOIRE

Télécharger dans le calculateur, le nouveau logiciel "Flash Eprom" contenu dans le CD Rom de mise à jour Elit n° 12 (voir Note n° 97-235 TT).

Le n° d'édition après téléchargement est : 0700.

Initialiser le calculateur (Note n° 97 236 TT, chapitre 4) :

- recalcr le moteur pas à pas
- effectuer la procédure de reconnaissance des rapports de la boîte de vitesses
- effectuer les auto-adaptativités de la richesse

Temps facturable du téléchargement du calculateur :

- code M. O. 1612 6910
- T.F. : 0,50 H

Temps facturable de l'initialisation du calculateur :

- code M.O. 1612 3910
- T.F. 0 H 30

NOTA : Outre les à-coups moteur et les instabilités de ralenti, le téléchargement du logiciel permet de résoudre les défauts d'agrément moteur suivants : défaut de diagnostic, sonde lambda, calage moteur tiède, pompage à chaud, trou au premier décollage moteur froid.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 83 LE : 24.03.98

B1AUAVQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.1 Diesel Turbo Tous Types – P8C – jusqu'à OPR 7693.

CONSTATATION

Allumage intempestif du témoin mini du circuit de refroidissement.

DIAGNOSTIC

Fuite de liquide de refroidissement par la pompe à eau.

REMEDE APRES-VENTE

Effectuer le remplacement de la pompe à eau complète.

MODE OPERATOIRE

Remplacer la pompe à eau complète par le kit pompe à eau, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1201 C5.

Code M.O. 0523 0910.

T.F. : 5 H 80.

NOTA : Protection – 35° C toute l'année avec les liquides concentrés, prêts à l'emploi, PROCOR 3000 et REVKOGEL 107, distribués par les Pièces de Rechange.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 84 LE : 14.04.98

B1AUB1Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.8 injection MMDCM 1 AP – LFX – jusqu'à OPR 7693.

CONSTATATION

Défaut sonde à oxygène mémorisé par le calculateur, alors que la sonde fonctionne normalement.

DIAGNOSTIC

Erreur de diagnostic provenant du logiciel calculateur.

REMEDE APRES-VENTE

Télécharger dans le calculateur le logiciel "Flash Eprom" contenu dans le CD Rom de mise à jour ELIT, à partir du n° 12.

MODE OPERATOIRE

Télécharger dans le calculateur, le nouveau logiciel "Flash Eprom" contenu dans le CD Rom de mise à jour ELIT, à partir du n° 12 (voir note n° 97 235 TT).

Le n° d'édition après téléchargement est : 700.

Initialiser le calculateur (note 97 236 TT, chapitre 4) :

- recalibrer le moteur pas à pas
- effectuer la procédure de reconnaissance de boîte de vitesses
- effectuer les auto-adaptativités de la richesse

Temps facturable du téléchargement du calculateur :

- code M.O. : 1612 6910
- T.F. : 0 H 50

Temps facturable de l'initialisation du calculateur :

- code M.O. : 1612 3910
- T.F. : 0 H 30

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 85 LE : 09.03.98

B1AUAQQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA – 2.1 Turbo Diesel – P8C – jusqu'à OPR 7542.

CONSTATATION

Fuite de liquide de refroidissement par le radiateur, côté moteur.

DIAGNOSTIC

Percement du radiateur par frottement de la durit d'air de liaison turbo à échangeur.

REMEDE APRES-VENTE

Maintenir la durit d'air écartée du radiateur par une patte fixée sur le conjoncteur disjoncteur.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange :

- une durit d'air, Ref. 0382 L4
- une patte, Ref. 0382 L8
- un collier, Ref. 0382 L7

Desserrer les 2 colliers de maintien de la durit d'air sur le tube plastique et sur l'échangeur.

Dégager le filtre à air de sa goulotte d'aspiration.

Déposer le support de la durit fixé sur la goulotte d'aspiration d'air (le support ne sera pas réutilisé).

Dégager et déposer la durit d'air.

Déposer les 2 vis de fixation du conjoncteur disjoncteur sur le carter d'embrayage, puis intercaler la patte de fixation (1), remonter et serrer les vis.

Mettre en place la nouvelle durit d'air (2) sur le raccord de l'échangeur, serrer le collier.

Positionner le support de maintien (3) dans sa patte (1) et y engager la durit (2).

Engager l'extrémité inférieure de la durit sur le tube plastique, serrer le collier.

Remettre en place le filtre à air.

Contrôler que le jeu est de 15 mm minimum entre la durit d'air et le radiateur.

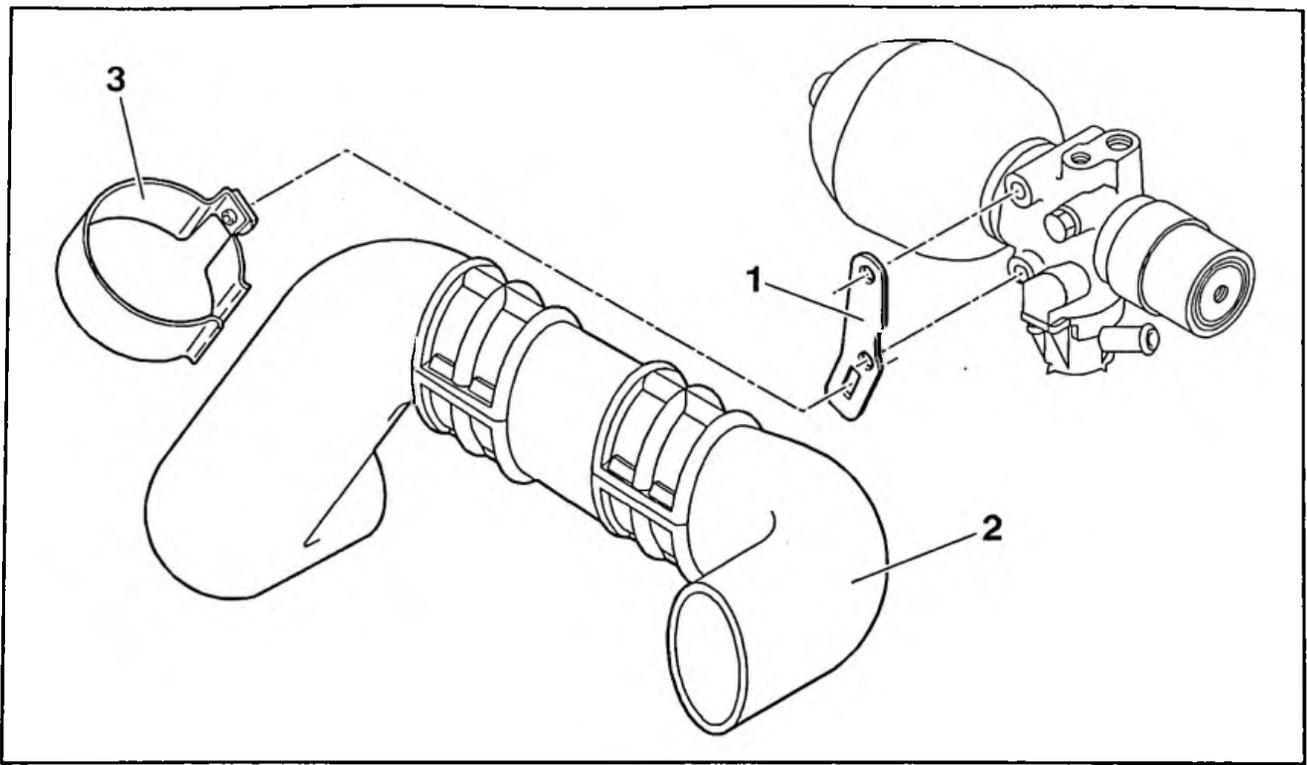


Fig. : B1GQ00AD

Code M.O. : 1456 9999.

T.F. : 0 H 70.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 86 LE : 08.06.98

B1AUBCQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.1 Diesel Turbo – P8C – Depuis OPR 7266.

CONSTATATION

Perte de puissance moteur, le régime moteur chute entre 1 500 et 2 000 tr/min. Le ralenti reste accéléré. Allumage de voyant diagnostic. On ne peut sortir de ce mode dégradé que si l'on coupe le contact. Présence du défaut "capteur pédale" dans la mémoire du calculateur.

DIAGNOSTIC

Mauvaise connexion entre le connecteur faisceau moteur et la capteur pédale d'accélérateur.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le capteur pédale d'accélérateur.

Remplacer le connecteur du capteur pédale d'accélérateur.

MODE OPERATOIRE

Remplacer le capteur pédale d'accélérateur disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1920 X1.

Remplacer le connecteur du capteur pédale d'accélérateur par un connecteur réparation disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 6542 XP.

NOTA : Le connecteur réparation 4 voies, référence 6542 XP est équipé de clips dorés. L'utilisation de ce connecteur est obligatoire pour cette intervention. Il peut également servir pour d'autres réparations en connectique 4 voies à condition que les languettes de la contrepartie soient dorées, le panachage des connecteurs dorés et étamés est prohibé.

Remplacement du capteur pédale d'accélérateur :

- code M.O. : 1608 0910
- T.F. : 0 H 60

Pose du connecteur réparation :

- CODE M.O. : 5426 9999
- T.F. : 0 H 10

Lecture/effacement défaut mémoire calculateur d'injection :

- code M.O. : 1612 3310
- T.F. 0 H 30

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 87 LE : 25.05.98

B1AUB8Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types.

CONSTATATION

Montée en température anormale du moteur. Ecoulement important du liquide de refroidissement par le bouchon d'étanchéité du circuit.

DIAGNOSTIC

Le bouchon n'est plus étanche : lors d'une évacuation d'eau importante par le bouchon suite à surchauffe moteur, le joint torique d'étanchéité du clapet est sorti de son logement. L'incident peut apparaître si le niveau maxi du liquide de refroidissement est dépassé.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le bouchon du circuit de refroidissement.

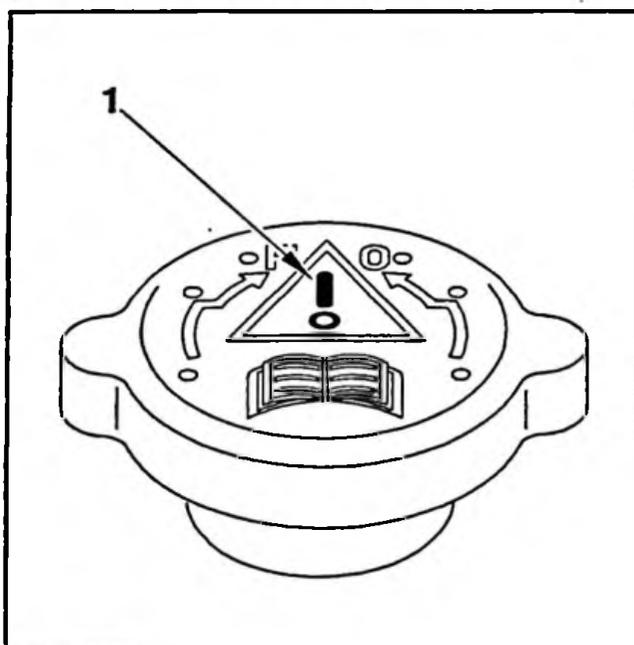


Fig. : B1GQ00BC

NOTA : Lors de toute intervention, suite à montée en pression entraînant un écoulement important du liquide de refroidissement par le bouchon, contrôler **IMPERATIVEMENT** le tarage du clapet. Tarage du clapet : 1,4 bars repère (1), violet sur le bouchon.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 88 LE : 01.02.99

B1AUCAQ0

ANNULE ET REMPLACE L'INFO'RAPID XANTIA 1 N° 88 DU 08.06.98

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.1 Diesel Turbo – P8C.

CONSTATATION

Démarrage difficile, voire impossible, ralenti instable, manque de puissance, allumage du voyant diagnostic, présence du défaut "capteur position rotor 2" dans la mémoire du calculateur.

DIAGNOSTIC

Blocage du rotor en pré-démarrage suite à un désalignement de l'arbre de pompe par rapport au rotor, généré par une usure du carter de pompe.

REMEDE APRES-VENTE

Avant toute décision de dépose de la pompe d'injection, il est impératif de réaliser le diagnostic suivant.

MODE OPERATOIRE

Effectuer une lecture des codes défauts : résultat = "capteur position rotor 2".

Effectuer une lecture des variables associées (voir Info'Rapid Xantia 1 n° 66) : résultat "Décod.rotor" = valeur supérieure à 286 micro-secondes.

Inscrire ces résultats de contrôles réalisés sur le véhicule incidenté sur une photocopie de la fiche des variables associées incluse à cette note.

Si les deux lectures mentionnées ci-dessus sont effectives, déposer la pompe d'injection pour travaux chez l'Agent LUCAS habilité.

Après la pose de la pompe d'injection en provenance de l'Agent LUCAS, effacer le défaut en mémoire dans le calculateur d'injection.

Remplacement de la pompe d'injection :

- code M.O. : 1626 0910
- T. F. : 2 H 50

Lecture/effacement défaut mémoire calculateur d'injection :

- code M.O. : 1612 3310
- T.F. : 0 H 30

ATTENTION : Il est nécessaire d'accompagner la pompe d'injection déposée de la demande de garantie et de la photocopie de la fiche des variables associées dûment renseignée.

FIG -2-

N° de châssis	_____	Kilométrage	_____ km
Défaut fugitif <input type="checkbox"/> ou permanent <input type="checkbox"/> :			

Nombre d'apparition	__
Age du défaut	__
Régime :	____ tr/min
Etat	
Pos. pédale :	____ %
Position rotor :	_____
Pres. adm :	_____ mb
R-calibrat. :	_, _ mm3/C
Temp. air :	____ °C
Temp. eau :	____ °C
Temp. gazole :	____ °C
V +AC :	____, _ Volts
V bat :	____, _ Volts
Tens. stop 1 :	____, _ V
Tens. stop 2 :	____, _ V
Tens. stop 3 :	____, _ V
Décod. rotor :	____ us
Consigne rotor :	_____
Décod. came :	____ us
AV pompe dem. :	____, _
AV pompe mes. :	____, _
Tension alim. :	____ %
Vit. véhicule :	____ km/h
Etat rel. alim. 1	____ %
Etat rel. alim. 2	____ %
Délai. EV- :	____ ms
Délai EV+ :	____ ms
Coupure clim. :	__
Coupure post chauff. :	__
Electrovanne EGR :	__
Contact frein :	__
Contact pied levé :	__

Fig. : E2AQ002P

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 89 LE : 12.06.98

B1AUBEQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA – 1.9 SD – DHW.

CONSTATATION

Ralenti instable – Pompage moteur – Saccades.

DIAGNOSTIC

Dérive du réglage du débit résiduel de la pompe d'injection LUCAS.

REMEDE APRES-VENTE

Régler le débit résiduel de la pompe d'injection.

MODE OPERATOIRE

1 – REGLAGE ET CONTROLE

Conditions préalables :

- moteur chaud, au ralenti
- commande de ralenti accélérée libérée

Réglage du débit résiduel :

- mettre une cale (3) de 1 mm entre la vis butée d'anti calage (1) et le levier de charge (2)
- le régime moteur ne doit pas augmenter sinon agir sur la vis (1) pour obtenir la valeur de régime de ralenti
- déposer la cale (3)
- régler le régime de ralenti en agissant sur la vis de réglage de ralenti (4)

- régime de ralenti (sans climatisation) : 800 tr/min
- régime de ralenti (avec climatisation) 850 tr/min
- reposer la cale (3)
- agir sur la vis (1) pour obtenir une légère augmentation du régime
- resserrer la vis butée (1) de 1/4 de tour
- déposer la cale (3)

Contrôle après réglage :

- accélérer le moteur jusqu'à 3 000 tr/min
- relacher la commande d'accélérateur

Chute de régime très rapide, tendance à caler : desserrer la vis de butée (1) de 1/4 de tour.

Chute de régime très lente : serrer la vis de butée de 1/4 de tour.

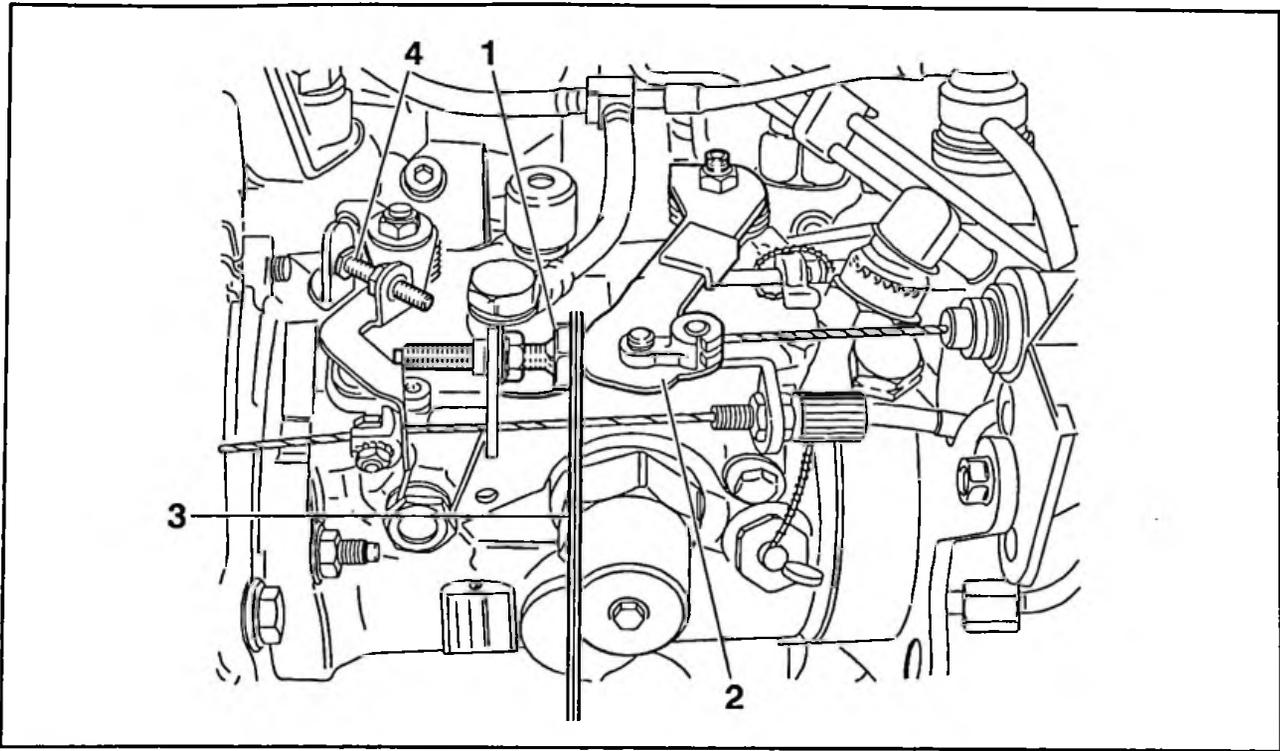


Fig. : B1HQ008D

2 – TEMPS FACTURABLE

Code M.O. : 1626 9999.

T.F. : 0 H 50.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 90 LE : 05.11.98

B1AUBJQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.8 i – LFX – jusqu'à OPR 7904.

CONSTATATION

Manque de puissance et fumée à l'échappement.
Défaut "sonde à oxygène" et "auto adaptatif" dans la mémoire calculateur.

DIAGNOSTIC

Problème généré par le logiciel du calculateur des systèmes "MAGNETI MARELLI MM 1AP".

REMEDE APRES-VENTE

Télécharger dans le calculateur le logiciel "Flash Eprom" contenu dans les CD Rom de mise à jour Elit, à partir du n° 14.

MODE OPERATOIRE

Télécharger dans le calculateur le logiciel "Flash Eprom" contenu dans les CD Rom de mise à jour Elit, à partir du n° 14 (voir note n° 97 235 TT).

Le n° d'édition après téléchargement est 0900.

Initialiser le calculateur (note 97 236 TT, chapitre 4) :

- recalcr le moteur pas à pas
- effectuer la procédure de reconnaissance de boîte de vitesses
- effectuer les auto adaptatifs de la richesse

Temps facturable du téléchargement du calculateur :

- code M.O. : 1612 6910
- T.F. : 0 H 50

Temps facturable de l'initialisation du calculateur :

- code M.O. : 1612 3910
- T.F. : 0 H 30

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 91 LE : 05.11.98

B1AUBRQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.8 i 16 V – LFY – jusqu'à OPR 7980.

CONSTATATION

Moteur bruyant au ralenti à chaud semblant provenir des poussoirs hydrauliques.

DIAGNOSTIC

Frottement de la poulie d'arbre à cames d'échappement sur les nervures du carter de distribution fixé sur le moteur.

Il est possible de moduler le bruit en passant le tournevis en "A" pour écarter le carter de distribution du moteur.

REMEDE APRES-VENTE

Supprimer les nervures "1" et "2" du carter de distribution.

NOTA : Les premiers moteurs modifiés de série comportent une touche de peinture blanche sur le carter en "B".

MODE OPERATOIRE

Pour supprimer les nervures il est nécessaire de déposer la poulie d'arbre à cames d'échappement. Pour cela utiliser la gamme "remplacement de la courroie de distribution" de la brochure BRE 0104 F.

A l'aide d'un grattoir, araser les nervures "1" et "2" du carter de distribution.

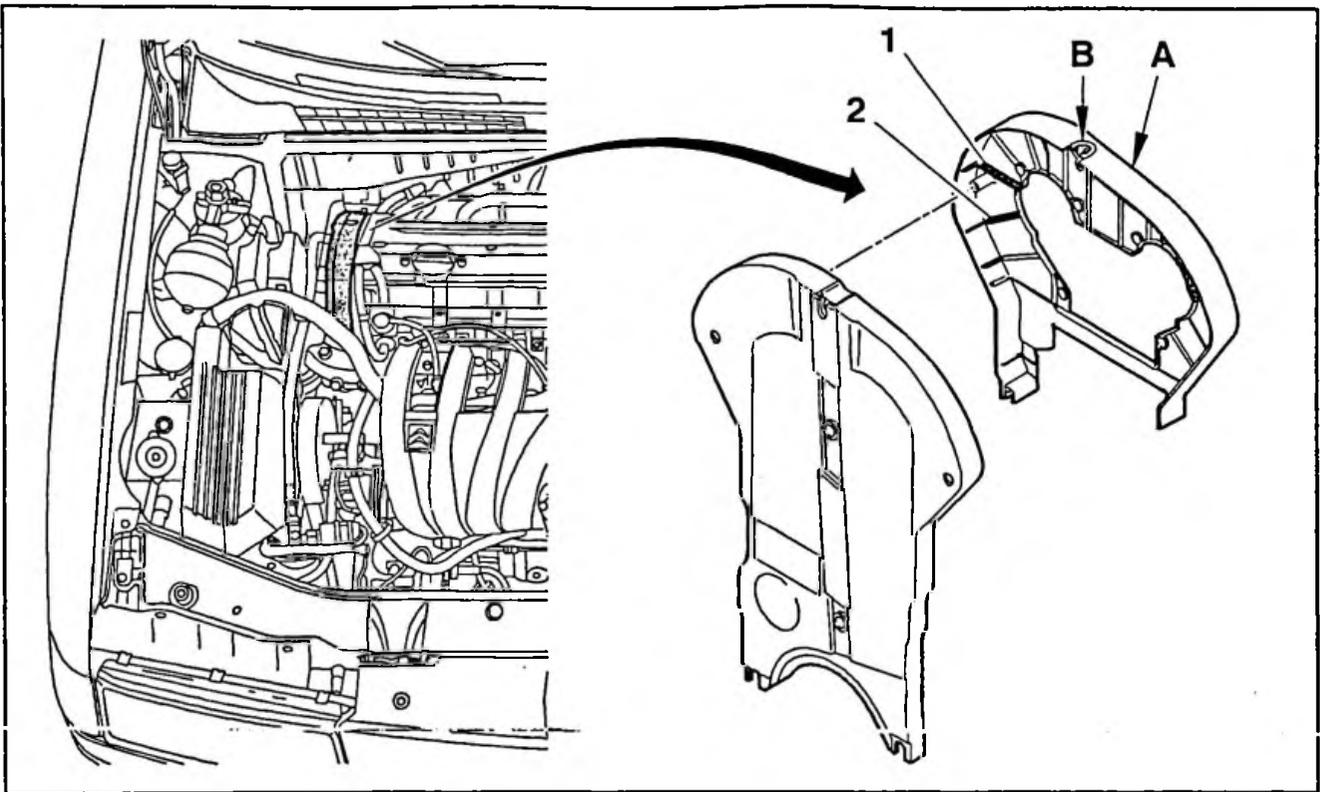


Fig. : B1BQ003D

Code M.O. : 0165 9999.

T.F. : 1 H 80.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 92 LE : 07.12.98

B1AUC2Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.9 Diesel suralimentation douce, et 1.9 Turbo Diesel – DJY, DHW, DHY et DHX – équipées de la climatisation.

CONSTATATION

Moteur bruyant. Grognement de la courroie d'accessoires.

DIAGNOSTIC

Détérioration du silent bloc dans l'axe inférieur du tendeur dynamique de la courroie d'accessoires.

REMEDE APRES-VENTE

Poser un nouveau tendeur dynamique avec un silent bloc inférieur renforcé.

MODE OPERATOIRE

Poser un nouveau tendeur dynamique disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 5751 54.

Poser une courroie neuve.

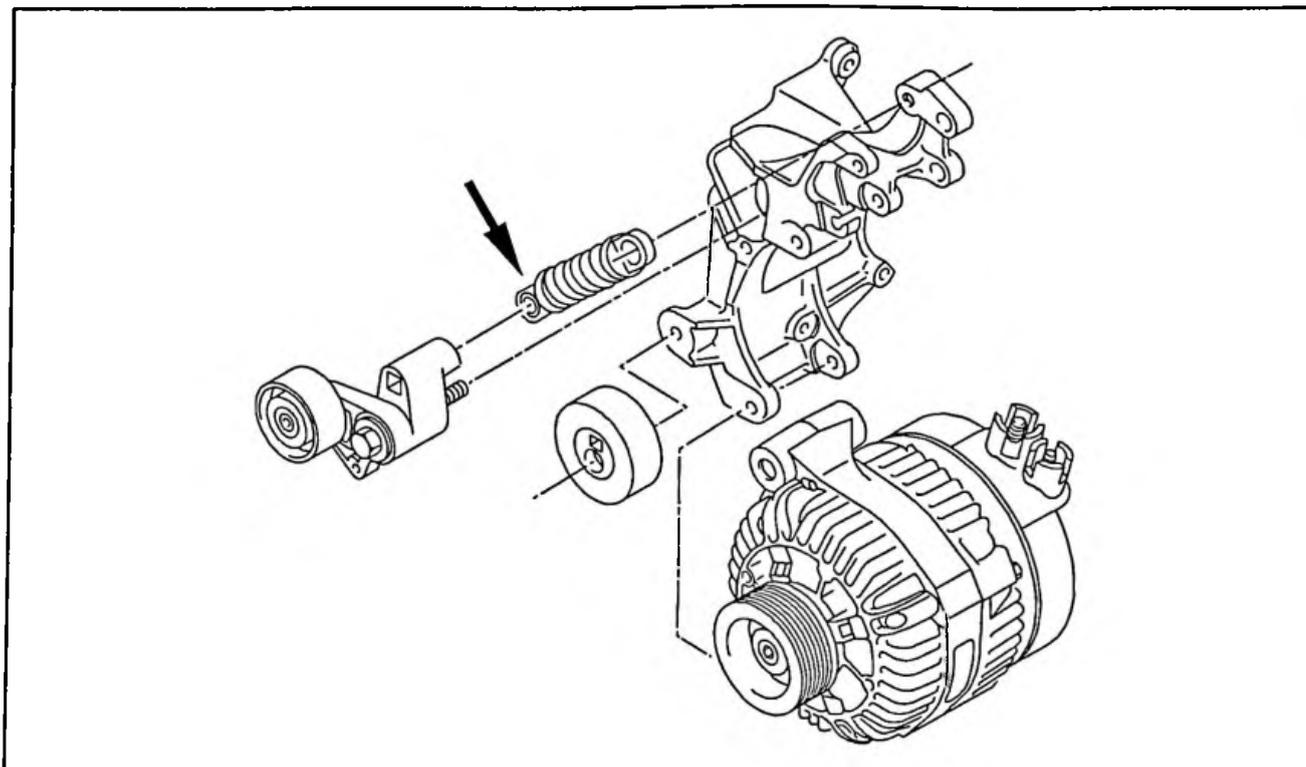


Fig. : D1CQ004D

Code M.O. : 4967 9999.

T.F. : 2 H 00.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 93 LE 15/02/1999

B1AUC4Q0

ANNULE ET REMPLACE L'INFO'RAPID XANTIA 1 N° 93 DU 12.01.99

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.9 Diesel – suralimentation douce – DHW – Jusqu'à OPR 7996.

CONSTATATION

Emission de fumées – Non conformité de l'opacité au contrôle technique.

DIAGNOSTIC

Dérive du réglage du contacteur de commande EGR sur la pompe d'injection.

REMEDE APRES-VENTE

Régler correctement le contacteur EGR sur la pompe d'injection.

MODE OPERATOIRE

1 – DECRASSAGE DU VEHICULE

NOTA : Avant d'effectuer le décrassage du véhicule, contrôler l'état des éléments suivants : filtre à air, filtre à gazole, niveau d'huile.

Débrancher le connecteur "5" du contacteur EGR sur la pompe d'injection.

Sur route :

- moteur chaud
- trajet d'environ 5 km
- 3e vitesse engagée en pleine charge (environ 90 km/h)

En trajet urbain :

- moteur chaud
- trajet d'environ 5 km
- 1ère et 2ème vitesse engagées en pleine charge (environ 40 à 60 km/h)

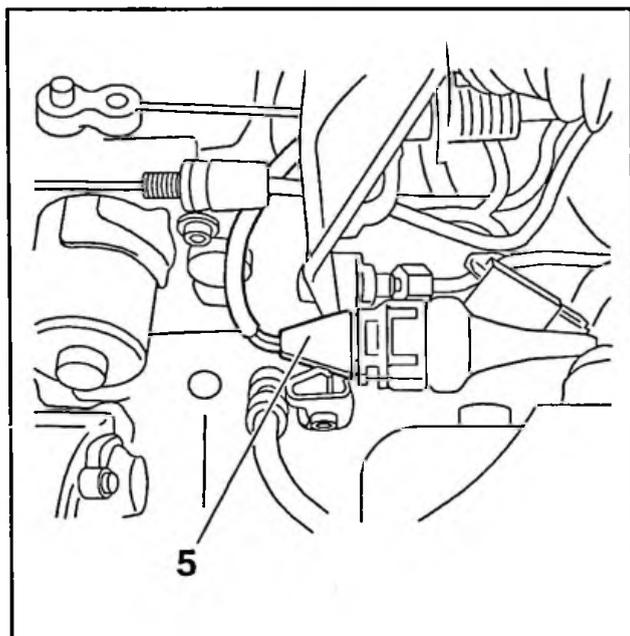


Fig. : B1HQ00EC

2 – REGLAGE DU CONTACTEUR EGR

Avant d'effectuer le réglage du contacteur EGR, vérifier les réglages de la pompe d'injection.

Moteur chaud :

- régime de ralenti (avec réfrigération) = 850 + 0 ou - 50 tr/min
- régime de ralenti (sans réfrigération) = 800 + 0 ou - 50 tr/min
- régime maxi à vide = 5150 + ou - 125 tr/min
- régime de ralenti accéléré = 950 + ou - 125 tr/min

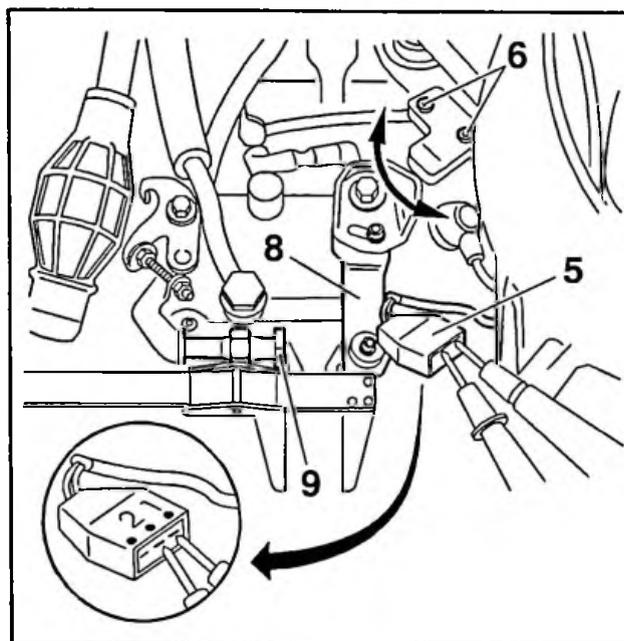


Fig. : B1KQ004C

Placer une cale de 22 mm entre l'appui du levier de charge "8" et la butée "9".

A l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance entre les bornes 1 et 2 du connecteur "5".

Le circuit est fermé, la valeur lue doit être inférieure ou égale à 1 ohm.

Placer une cale de 24 mm entre l'appui de levier de charge "8" et la butée "9".

Le circuit est ouvert, la valeur lue doit être infinie.

En agissant sur les vis "6", ajuster la position du contacteur EGR "5" afin d'obtenir ces deux conditions.

3 – TEMPS DE FACTURATION

Décrassage moteur/échappement :

- code M.O. 0000 3210
- T.F. : 0 H 50

Réglage du contacteur EGR :

- code M. O. : 0349 9999
- T.F. : 0 H 70

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 94 LE : 21.02.99

B1AUCBQ0

ANNULE ET REMPLACE L'INFO'RAPID XANTIA 1 N° 94 DU 11.01.99

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.0 i 16 V – RFV – injection Bosch MP 5-11 – sauf BVA.

CONSTATATION

A-coups moteur par intermittence en roulage urbain à un régime inférieur à 2 000 tr/min. Ralenti reste accroché à 1 300 tr/min.

DIAGNOSTIC

Paramètres du calculateur d'injection inadaptés.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer l'Eprom du calculateur.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange :

- eprom pour calculateur sans ADC, Ref. 1929 PC
- eprom pour calculateur avec ADC, Ref. 1929 PA
(à partir du clavier avec la touche "S")

1 – POSE DE L'EPROM

Placer la nouvelle Eprom sur l'outil 4147 (du coffret OUT 204 147 T).

Insérer l'Eprom dans le support en respectant le sens du montage/encoche du support en vis à vis de l'encoche de l'Eprom.

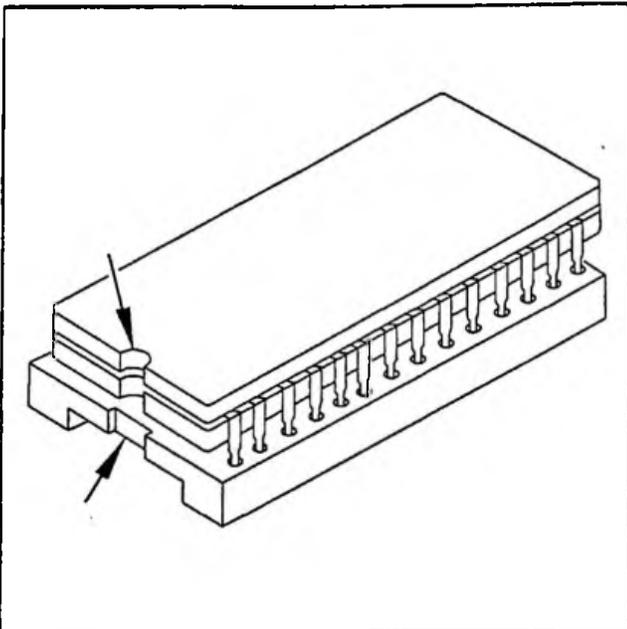


Fig. : E5-R005C

2 – IDENTIFICATION

Il est possible d'identifier l'Eprom du calculateur à l'aide de l'outil ELIT – LEXIA – PROXIA – Station 26A.

Pour cela, sélectionner "identification".

L'Eprom du calculateur déjà modernisé en Après Vente porte le numéro :

- 0 037 359 280 pour le calculateur avec ADC
- 0 037 359 279 pour le calculateur sans ADC

3 – INITIALISATION

Faire chauffer le moteur jusqu'à ce que la température de l'eau soit supérieure à 60°C.

Laisser tourner le moteur au ralenti durant 5 minutes sans sollicitation de consommateur.

4 – TEMPS DE FACTURATION

Remplacement de l'Eprom :

- code M.O. : 1612 6910
- T.F. : 0 H 50

Initialisation du calculateur :

- code M.O. : 1612 6910
- T.F. : 0 H 30

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 95 LE : 15.12.98

B1AUC7Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Diesel HDI – RHZ.

CONSTATATION

Moteur manque de puissance.

DIAGNOSTIC

Erreur de branchement soit pneumatique, soit électrique, au niveau des 2 électrovannes situées à proximité de l'élément porteur avant droit.

REMEDE APRES-VENTE

Comparer le branchement sur véhicule à la disposition suivante et remédier à l'anomalie si nécessaire.

MODE OPERATOIRE

A) L'arrivée de la dépression produite par la pompe à vide est toujours située au centre du couvercle des 2 électrovannes (un "T" de raccordement permet l'alimentation simultanée des 2 électrovannes).

B) L'électrovanne associée pneumatiquement à la vanne EGR est alimentée électriquement par un connecteur de couleur noire. L'électrovanne associée pneumatiquement à la soupape de régulation de turbo est alimentée électriquement par un connecteur de couleur grise.

Vérifier pour chaque électrovanne que le tube placé sur le piquage excentré soit bien relié à l'organe indiqué.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 96 LE : 21.02.99

B1AUCCQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.8 i – 16 V – GPL – LFY – Jusqu'à OPR 8074.

CONSTATATION

Calage moteur – Instabilité au ralenti – passage du mode gaz en mode essence par intermittence.

DIAGNOSTIC

Cause possible : prise d'air par l'un des tubes (1), (2), (3) de liaison d'information pression entre la tubulure d'admission, le capteur de pression (5) et le vapo détendeur (6).

REMEDE APRES-VENTE

Poser un nouvel ensemble des tubes (1) (2) et (3) de prise de pression.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange 1 tube (longueur 1 300 mm), disponible sous la référence : 1573 YC.

Découper le tube aux longueurs suivantes :

- tube (1) : entre le raccord (4) et le raccord qui va à la tubulure d'admission = 600 mm
- tube (2) : entre le raccord (4) et le vapo détendeur (6) = 50 mm
- tube (3) ; entre le raccord (4) et le capteur de pression (5) = 130 mm

Brancher le nouvel ensemble des tubes de prise de pression (1), (2) et (3).

Pour information , la référence PR du raccord (4) 3 voies blanc est : 1622 G1.

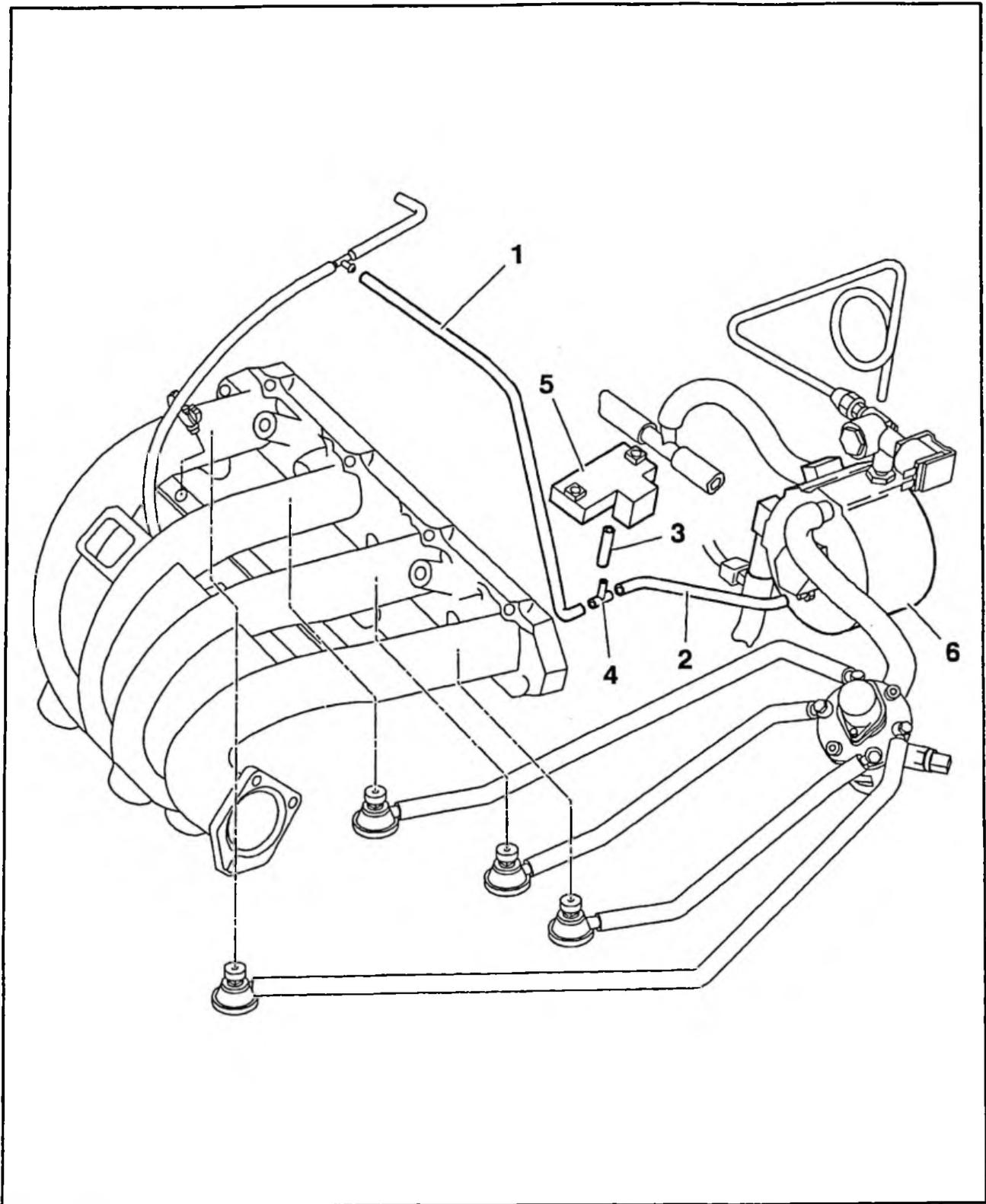


Fig. : B1HQ00JP

Code M.O. : 0390 9999.

T.F. : 0 H 50.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 97 LE : 26.03.99

B1AUCNQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.0 HDI – RHZ.

CONSTATATION

Manque de puissance moteur, et allumage du voyant témoin diagnostic.

DIAGNOSTIC

2 causes possibles :

- impuretés dans le tube de commande de l'EGR et du Turbo
- mauvaise orientation du Té "E"

Deux codes défauts (fugitif ou permanent) :

- commande électrovanne EGR
- commande électrovanne pression turbo, pression trop faible

REMEDE APRES-VENTE

Nettoyer et souffler le Té "E" et les tubes "A", "B", "C" et "D" de commande de l'EGR et du turbo.
Vérifier l'orientation du té "E".

MODE OPERATOIRE

Déposer les tubes "A", "B", "C", "D" et le Té "E".

Nettoyer et souffler les pièces déposées.

Reposer les tubes "A", "B", "C", "D" en prenant garde de respecter la position des gicleurs ("F" : diamètre 0,6 mm) insérés dans le Té "E". Un gicleur doit être branché sur le tube "C", l'autre sur le tube "D".

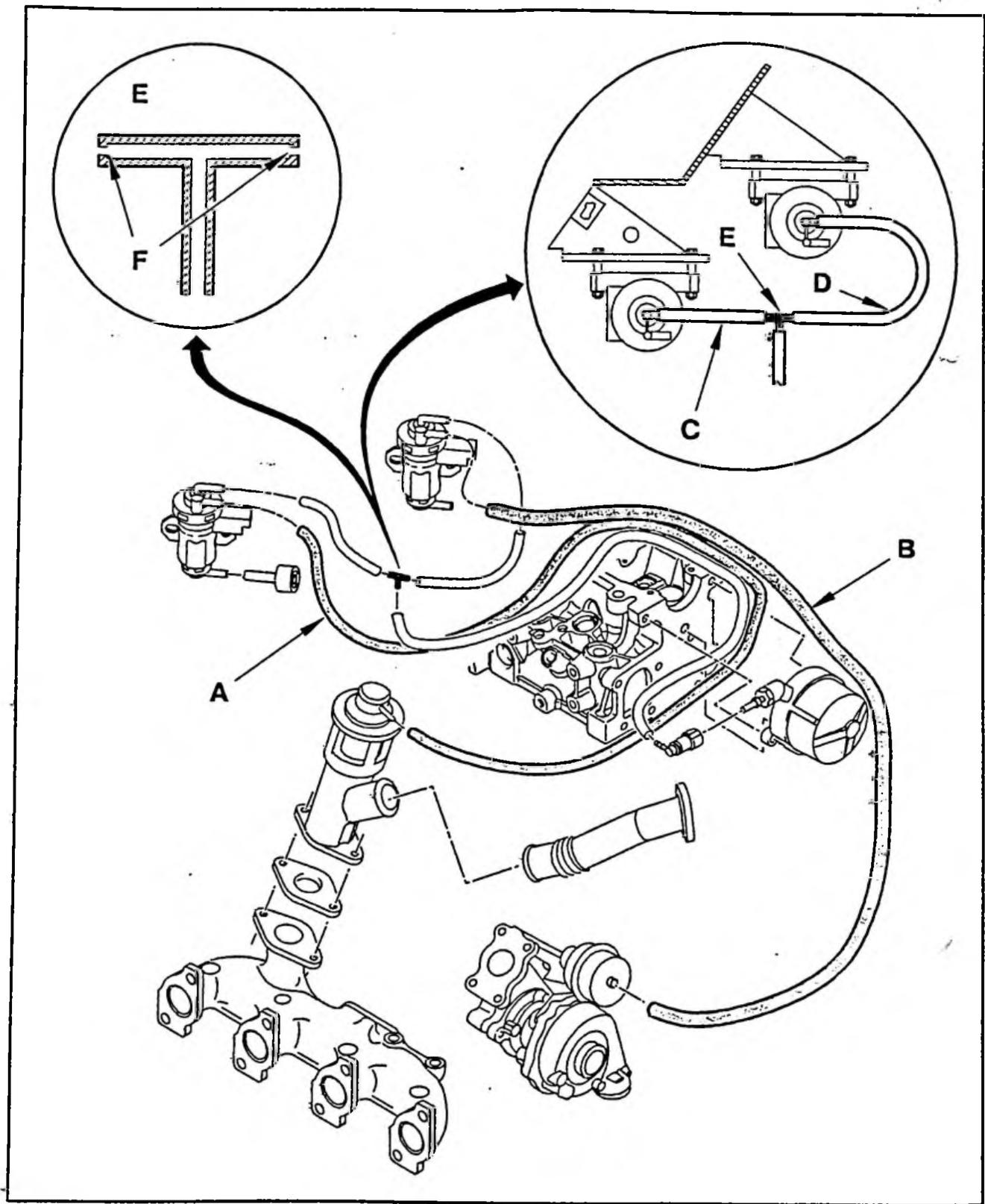


Fig. : B1HQ00KP

Temps facturable du nettoyage des tubes :

- code M.O. : 0363 9999
- T.F. : 0 H 50

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE – SUCC – AGENTS	N° 98 LE : 14.06.99

B1AUCWQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA phase 2 – 2.0 HDI – RHZ.

CONSTATATION

A-coups moteur pouvant aller jusqu'au calage.
Difficultés de démarrage. Fonctionnement en mode dégradé.

DIAGNOSTIC

Cause possible : le faisceau moteur est en appui sur la rondelle (1) de fixation du carter de distribution.
Par la fente de la gaine annelée, la rondelle est directement en contact avec un (ou plusieurs) fils du faisceau provoquant une usure des fils.

REMEDE APRES-VENTE

Réparer et protéger les fils détériorés.

MODE OPERATOIRE

Réparer les fils détériorés.
Enrubanner la gaine annelée (2) et orienter la fente vers le haut.
Eloigner le faisceau de la rondelle (1).
Effacer les éventuels codes défauts dans la mémoire du calculateur moteur.

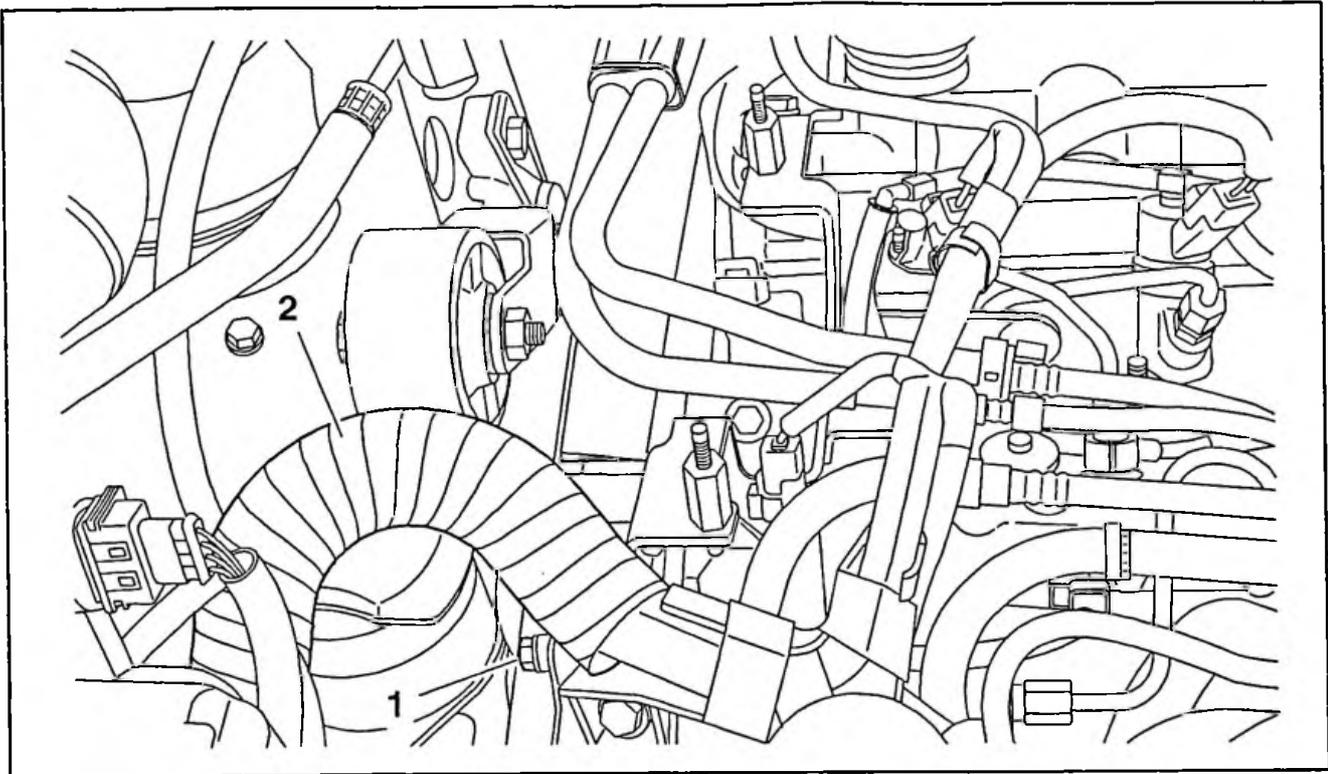


Fig. . B1BQ00ED

Code M. O. : 5408 9999.

T. F. : 0 H 50.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 98 LE : 25.11.99

B1AUD2Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA V6, phase 2 – XFZ – équipées de la boîte de vitesses automatique , type 4 HP 20.

CONSTATATION

Véhicule ne démarre pas, le levier de vitesses est bloqué en position "P" et les voyants sport et neige clignotent au tableau de bord.

DIAGNOSTIC

Cause possible : court circuit provoqué par l'usure du faisceau du contacteur de feux de recul (connecteur blanc (1) utilisé en BVM) sur le support métallique sur lequel il est fixé à l'aide de la lanière (2).

Le fusible F2, dans la boîte à fusibles habitacle est fondu, ce fusible alimente la CPH et le relais du shift lock.

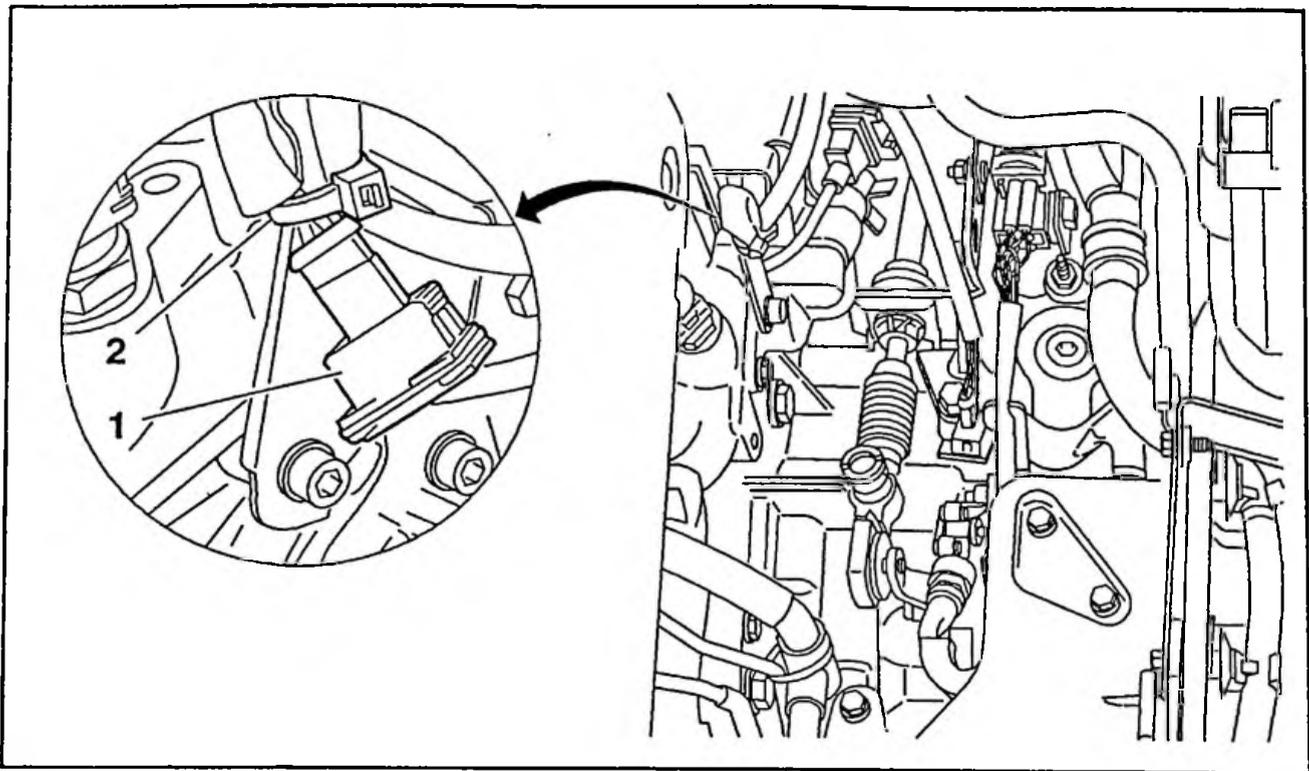


Fig. : B2CC00JD

REMEDE APRES-VENTE

Réparer le faisceau.

MODE OPERATOIRE

Réparer le ou les fils endommagés.

Maintenir le faisceau en le fixant sur le faisceau principal.

Remplacer le fusible F2.

Code M. O. : 5408 9999.

T. F. : 0 H 50.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 100 LE 01/08/2000

CONCERNE

Motorisations 2.0 HDI - RHY - RHZ - , sans ABS, équipées de la réfrigération et/ou des anti-brouillards AV jusqu'à OPR 8544.

CONSTATATION

A-coups moteur au ralenti entraîné, en suivi de file.

DIAGNOSTIC

Le calculateur moteur n'est pas informé de la position de la pédale de frein, appuyée ou non, suite à absence de liaison entre la voie 2 du contacteur de stop et la voie 48 du calculateur d'injection moteur.

Pour confirmation du diagnostic :

A l'aide d'un outil de diagnostic, choisir mesures paramètres, info divers, contact frein.

En présence de l'incident, aucun changement d'état du contacteur de stop n'est constaté lors d'une action sur la pédale de frein (état reste à 1).

REMEDE APRES-VENTE

Etablir la liaison électrique entre le contacteur de stop et le calculateur d'injection moteur.

Mode opératoire :

Se procurer aux pièces de rechange :

3 manchons thermo soudable réf 9488 01 (conditionné par 50)

3 gaines thermo rétractable réf 9488 A1 (conditionné par 50)

0,60 m de fil de 0,6 à 1 mm².

Débrancher la batterie.

Déposer la garniture située au dessus du pédalier.

Débrancher le connecteur 3 voies du contacteur de stop.

Couper le fil 216, voie 2 du contacteur et raccorder les deux parties du fil coupé au fil à ajouter à l'aide d'un manchon thermo soudable et d'une gaine thermo rétractable.

Dégrafer la boîte à fusible habitacle et la prise diagnostic.

Faire cheminer le fil ajouté vers la boîte à fusibles. Le raccorder à l'un des trois fils gris en attente, scotchés sur le faisceau de la prise diagnostic (manchon + gaine).

Dégrafer la boîte à fusible située dans le compartiment moteur pour accéder aux trois fils gris en attente scotchés sur la gaine annelée du faisceau principal.

Repérer le fil précédemment raccorder au contacteur de stop.

Sur le connecteur 2 voies gris IC04A, non utilisé et situé sous la boîte à fusible, couper le fil 7046 en voie 1 et le relier au fil gris raccordé au contacteur de stop (manchon + gaine).

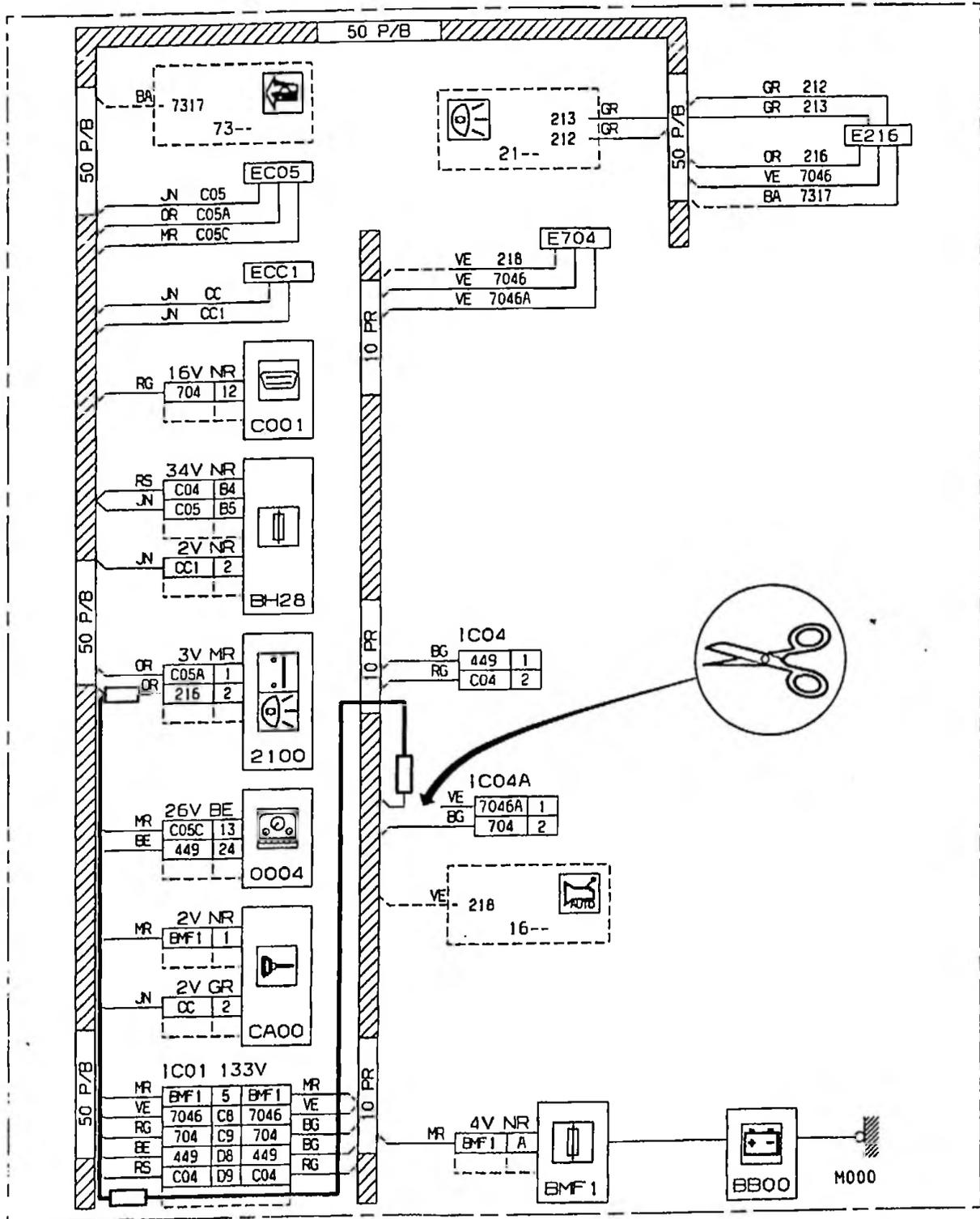
Vérifier la continuité entre la voie 2 du connecteur de contacteur de stop et la voie 48 du connecteur de calculateur moteur.

Vérifier le changement d'état (0 ou 1) du contacteur à l'aide de l'outil de diagnostic.

Remonter les pièces déposer.

Code M.O. : 5408 9999

T.F. : 1H50



 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N°101 LE 28/11/2000

CONCERNE

2.0 HDi - 90cv – RHY.

CONSTATATION

Voyant diagnostic moteur reste allumé après le démarrage. Puis le moteur fonctionne en mode dégradé durant plusieurs minutes

DIAGNOSTIC

« Défaut tension condensateur 1 interne calculateur » en mémoire dans le calculateur.

REMEDE APRES-VENTE

Télécharger dans le calculateur le logiciel « Flash Eprom » disponible à partir du CD Rom de mise à jour N°20.

Mode opératoire:

Le téléchargement n'est possible que sur les calculateurs avec l'application 03 et la version 95.

Pour contrôler l'application et la version du calculateur avec l'outil de diagnostic valider

les choix suivants :

- téléchargement ;
- téléchargement calculateur ;
- véhicule ;
- O P R ;
- moteur diesel ;
- calculateur EDC15
- couper remettre le contact ;
- identification ;

Lire la zone d'identification :

Si l'application est égale à 03 et la version égale à 95, procéder au téléchargement calculateur.

Rappel : Ne pas oublier de retirer les fusibles du chauffage additionnel (bougies ou chaudière) avant le téléchargement et de les remettre ensuite.

Effacer tous les codes défauts en mémoire dans le calculateur.

Temps facturable :

Code M.O. = 1621 6910.

T.F. = 0H50

APV

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 102 LE 06/07/2000

CONCERNE

Tous types phase 2.

REÇU le

11 JUIL. 2000

CONSTATATION

Dégradation des performances du moteur.

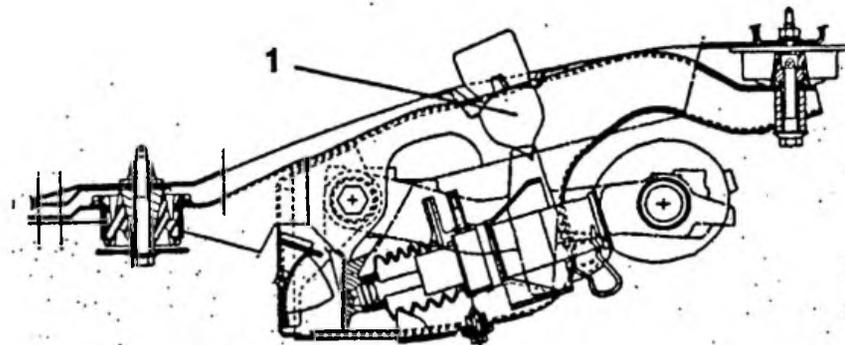
DIAGNOSTIC

Détérioration du système d'injection par la présence, en grande quantité, d'eau et d'impuretés dans le carburant.

Cause possible :

Absence des butées (1) de débattement de la suspension arrière.

La goulotte de remplissage du réservoir à carburant est détériorée par le frottement du pneumatique de la roue arrière droite.



REMEDE APRES-VENTE

Poser les butées de débattement de suspension manquantes cotés droit et/ou gauche.

Mode opératoire :

Se procurer aux pièces de rechange :

Butée de débattement : réf : 5166 55
réf : 5166 64

Tous types sauf V6, Brésil, Iran
V6, Brésil, Iran.

Vidanger le réservoir.

Remplacer la goulotte de remplissage du réservoir.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N°103 LE 20/10/2000

CONCERNE

PHASE 2 -2.0 HDI - RHZ - RHY.

CONSTATATION

Perte de puissance moteur, sans allumage du voyant de diagnostic et sans code défaut en mémoire dans le calculateur moteur.

DIAGNOSTIC

Cause possible :

Mauvais contact au niveau du connecteur jaune IC60, de liaison entre le faisceau moteur et le faisceau interface de capteur de pression de rail.

Pour confirmation, sur l'outil de diagnostic, aller dans le chapitre paramètres principaux 1.

Vérifier que la pression de carburant soit à 0, contact mis, moteur arrêté.

Remuer le faisceau de liaison du capteur pression carburant. Si la valeur de pression évolue, supprimer le connecteur 3V jaune (IC60).

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer la connexion IC60 par des manchons RAYCHEM.

Mode opératoire :

Se procurer aux pièces de rechange :

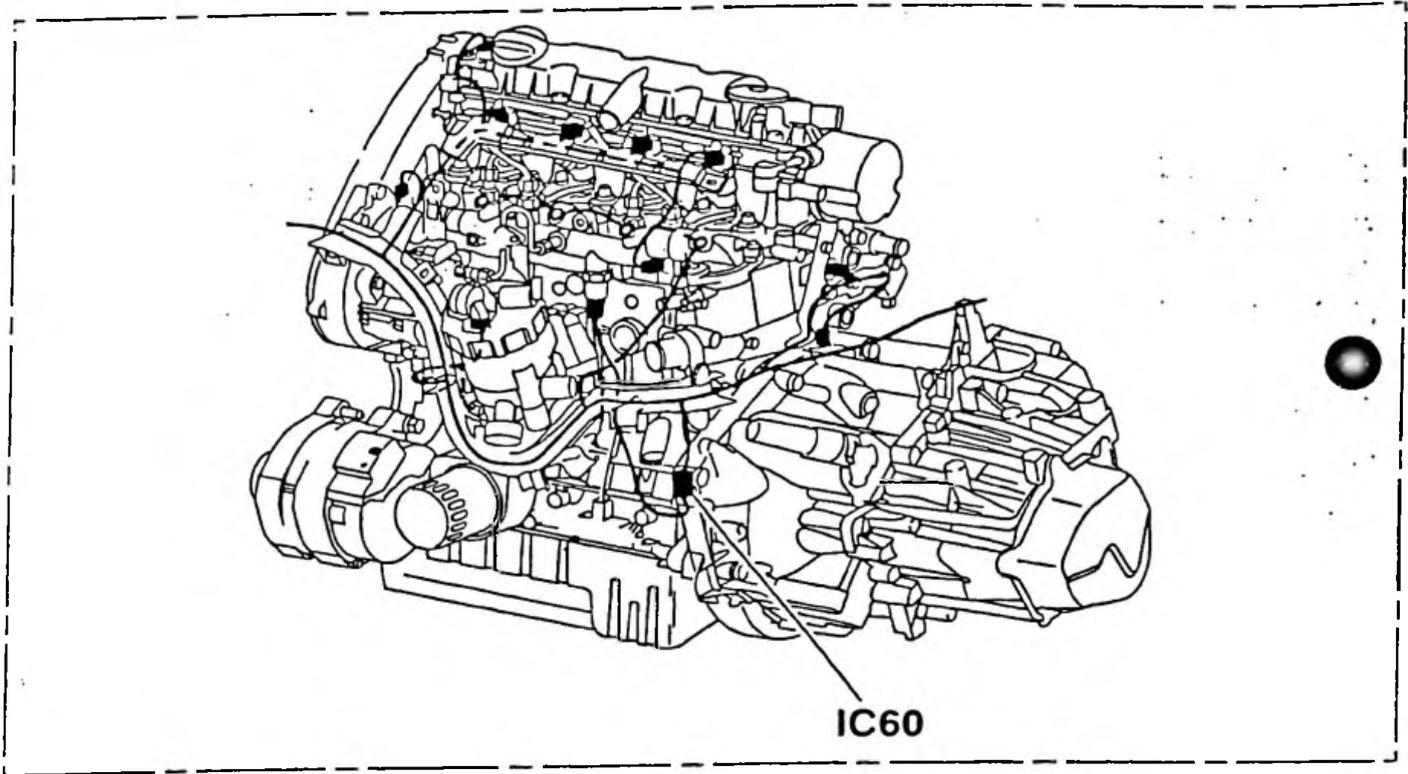
Trois manchons thermo soudables : réf PR 9488 01 (conditionnés par 50)

Trois gaines thermo rétractables : réf PR 9488 A1 (conditionnés par 50)

Débrancher la batterie.

Couper les fils de chaque côté de la connexion IC60 et les raccorder un à un en utilisant les manchons thermo soudables et les gaines thermo rétractables.

Rebrancher la batterie



Code M. O. : 1587 9999
T.F.: 0 H 50

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N°106 LE 20/11/2000

CONCERNE

2.0 HDi tous-types.

CONSTATATION

Fuite de gazole au niveau des raccords des tubes d'alimentation entre les injecteurs et la rampe commune d'injection.

DIAGNOSTIC

Serrage des raccords insuffisant.

REMEDE APRES-VENTE

Impératif : Si une fuite est détectée au niveau d'un des tubes d'alimentation des injecteurs, **NE PAS LE REMPLACER** mais appliquer la gamme décrite ci-dessous. Cette gamme doit être étendue à l'ensemble des quatre tubes d'alimentation qu'il y ait fuite ou non.

Mode opératoire:

Resserrer l'ensemble des raccords côté injecteurs et côté rampe commune au couple de **2.5 m.daN**.

Outillage préconisé :

- clé dynamométrique (-) 4220TB (coffret 4220-T).
- prolongateur (-) 4220TJ (coffret 4220-T).

Attention : Procéder à un desserrage d'un huitième de tour avant d'effectuer le serrage au couple du raccord.

Temps facturable :

Code M.O. = 1552 9999.

T.F. = 0H60

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 107 LE 10/01/2001

CONCERNE

HDI jusqu'à OPR 8092.

CONSTATATION

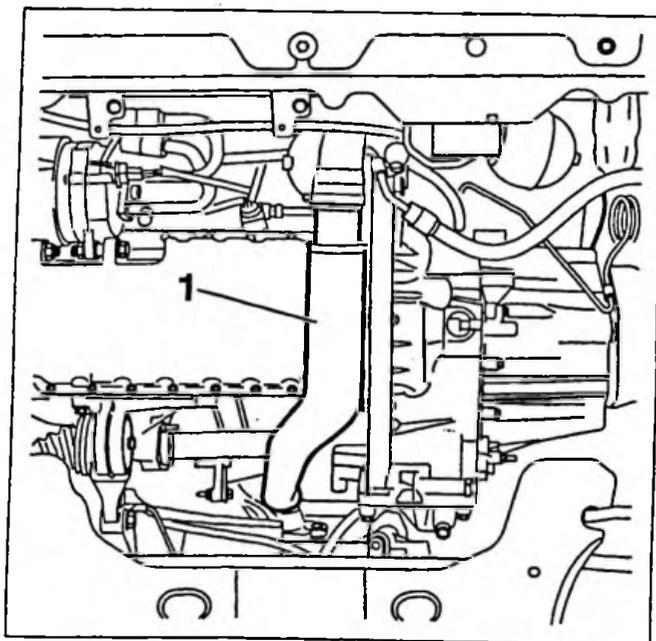
Manque de puissance moteur par intermittence en roulant.

DIAGNOSTIC

Défaut enregistré dans le calculateur moteur :

Défaut commande électrovanne turbo : Pression trop faible.

Cause possible : Fissuration au niveau d'une soudure du tube (1) provoquant une perte de pression d'admission en sortie de turbocompresseur.



Il est nécessaire de déposer le tube afin de pouvoir observer l'état des soudures à l'aide d'une feuille de papier blanc, ou d'une source lumineuse introduite à l'intérieur du tube.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le tube.

Mode opératoire :

Se procurer aux Pièces de Rechange un tube réf 0382 L3.

Code M.O. : 1454 0910

T.F. : 0,70

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 108 LE : 16.03.2001

CONCERNE

CITROËN XANTIA 2.0 HDi - TOUS TYPES - moteurs RHY et RHZ.

CONSTATATION

Odeur de carburant à l'intérieur de l'habitacle.

DIAGNOSTIC

Suintement de carburant par la vis (b) suite à la purge du filtre à gazole.

REMÈDE APRÈS-VENTE

Respecter impérativement la gamme de purge du filtre à gazole.

Poser, à chaque purge du filtre à gazole, un ensemble neuf vis (b) et joint (a).

MODE OPÉRATOIRE

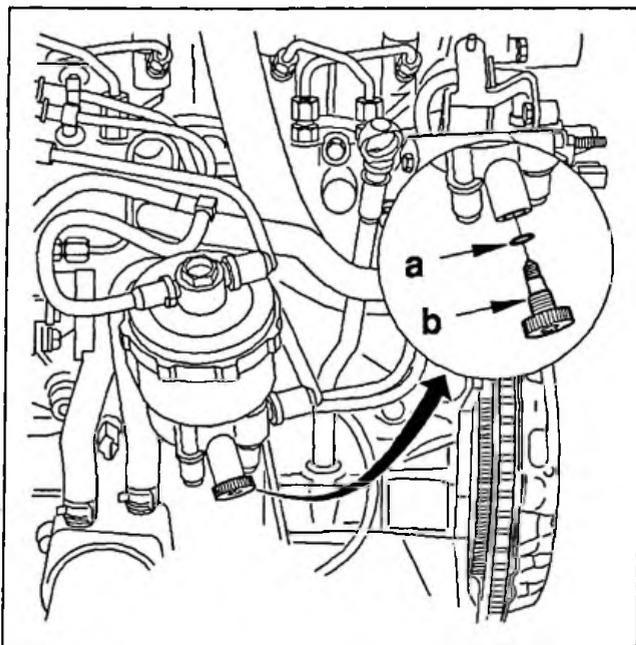


fig. B18Q012C

IMPÉRATIF : La purge du filtre à gazole doit obligatoirement s'effectuer moteur arrêté.

Mettre en place un bac de vidange sous le moteur.

Déposer :

- la vis de purge (b);
- le joint torique (a).

Poser, sans serrer, un nouvel ensemble vis de purge (b) et joint torique (a), disponible aux Pièces de Rechange sous la référence n° 1917 20.

Activer 4 ou 5 fois la pompe de gavage par la mise du contact (5 secondes à chaque fois).

Patienter 5 à 10 secondes afin que la pression dans le circuit d'alimentation retombe.

Fermer la vis de purge.

Démarrer le moteur.

Contrôler l'absence totale de suintement.

TEMPS FACTURABLE :

- code M.O. : 1551 9999;
- T.F. : 0,30 H.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 109 LE : 20.03.2001

CONCERNE

Motorisation 2.0 HDI - RHZ.

CONSTATATION

Manque de puissance moteur par intermittence en roulant.

DIAGNOSTIC

En mémoire dans le calculateur défaut pression de turbo (pression trop faible).

En mesure paramètres, dans l'écran 'paramètres principaux 2', moteur tournant à vide, la pression d'alimentation est toujours inférieure à la pression de consigne.

Cause possible .:

Pot catalytique partiellement obturé par des particules de combustion.

Vérifier cette cause en débranchant l'échappement en sortie du collecteur.

Échappement à l'air libre la pression d'admission devient égale à la pression de consigne.

REMÈDE APRÈS-VENTE

Remplacer le pot catalytique.

 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> (2)
<i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE - SUCC - FILIALES</i>	Concerne CITROEN XANTIA TOUS TYPES BOITE AUTOMATIQUE	N° 1 Le 30 juin 1993
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060 1832		

CONSTATATION : Bruit de "Sqwack" au passage de la 2e - 3e sur véhicule neuf.

DIAGNOSTIC : Vibrations de l'embrayage (2e - 3e) lors du passage des vitesses.

REMEDES : **NE PAS CHANGER LA BOITE DE VITESSES.** Le bruit disparaît durant la période de rodage.

En cas de réapparition du défaut, procéder à la vidange de la boîte et au remplissage avec de l'huile neuve **TOTAL Fluide ATX.**



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ②

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

Concerne

CITROEN XANTIA

BVA 4 HP 14

N° 2

Le 30 Juillet 199

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060**

1866

CONSTATATION : Absence totale d'entraînement en marche avant.

DIAGNOSTIC : Roue libre détériorée.

REMEDE : Echange de la boîte de vitesses.

CAUSE : Mauvaise utilisation de la boîte, rappeler la consigne ci-dessous :

IMPORTANT :

LE VEHICULE ETANT AU POINT MORT (N), L'ENCLenchement d'un rapport quelconque (R,D,3,2,1) NE DOIT S'EFFECTUER QUE MOTEUR AU RALENTI, SOUS PEINE DE DESTRUCTION DE LA BOITE DE VITESSES .



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ②

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA DIESEL ATMO.
MOTEUR D9B (XUD 9 A/L)

N° 3

LE 30 NOVEMBRE 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1909

CONSTATATION :

GROGEMENT LORS D'UN CHANGEMENT DE VITESSES.

DIAGNOSTIC :

Le bruit remonte par le câble d'embrayage.

REMEDE :

Pose d'une masse en bout du câble d'embrayage côté moteur.
Pour réaliser ce montage, se procurer :

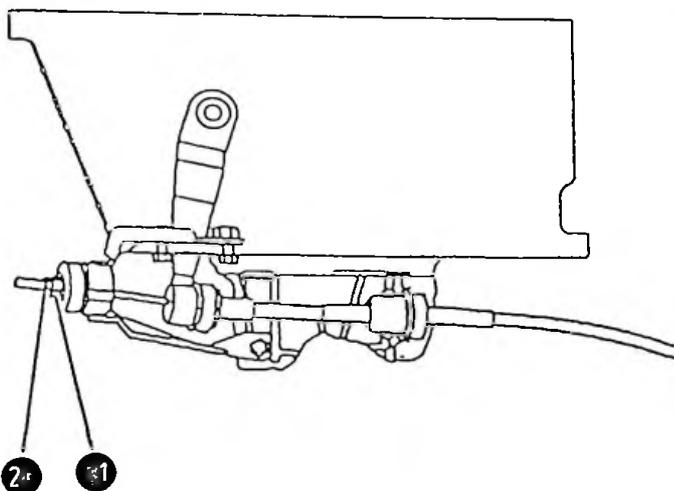
- une masse ③ disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 95 596 054
- un écrou ④ disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 79 03 233 018.

MODE OPERATOIRE :

- Vérifier la course de la pédale d'embrayage, la régler si nécessaire en intervenant sur les écrous ② et ① (voir schéma 3)
- Monter la masse ③ au bout du câble et la maintenir par l'écrou ④

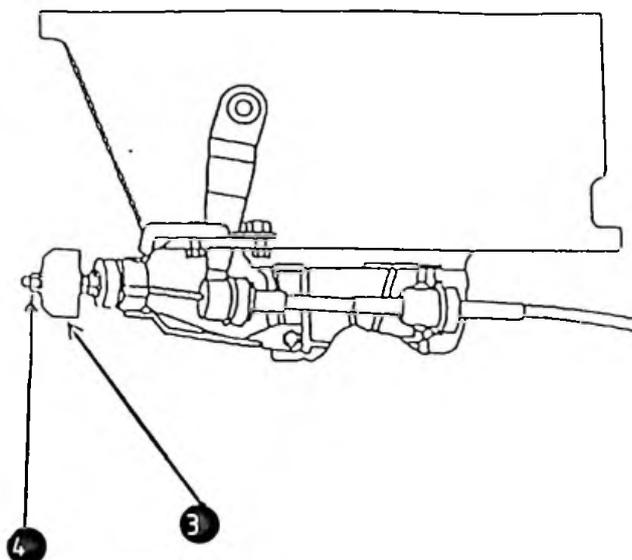
SCHEMA 1

MONTAGE AVANT INTERVENTION



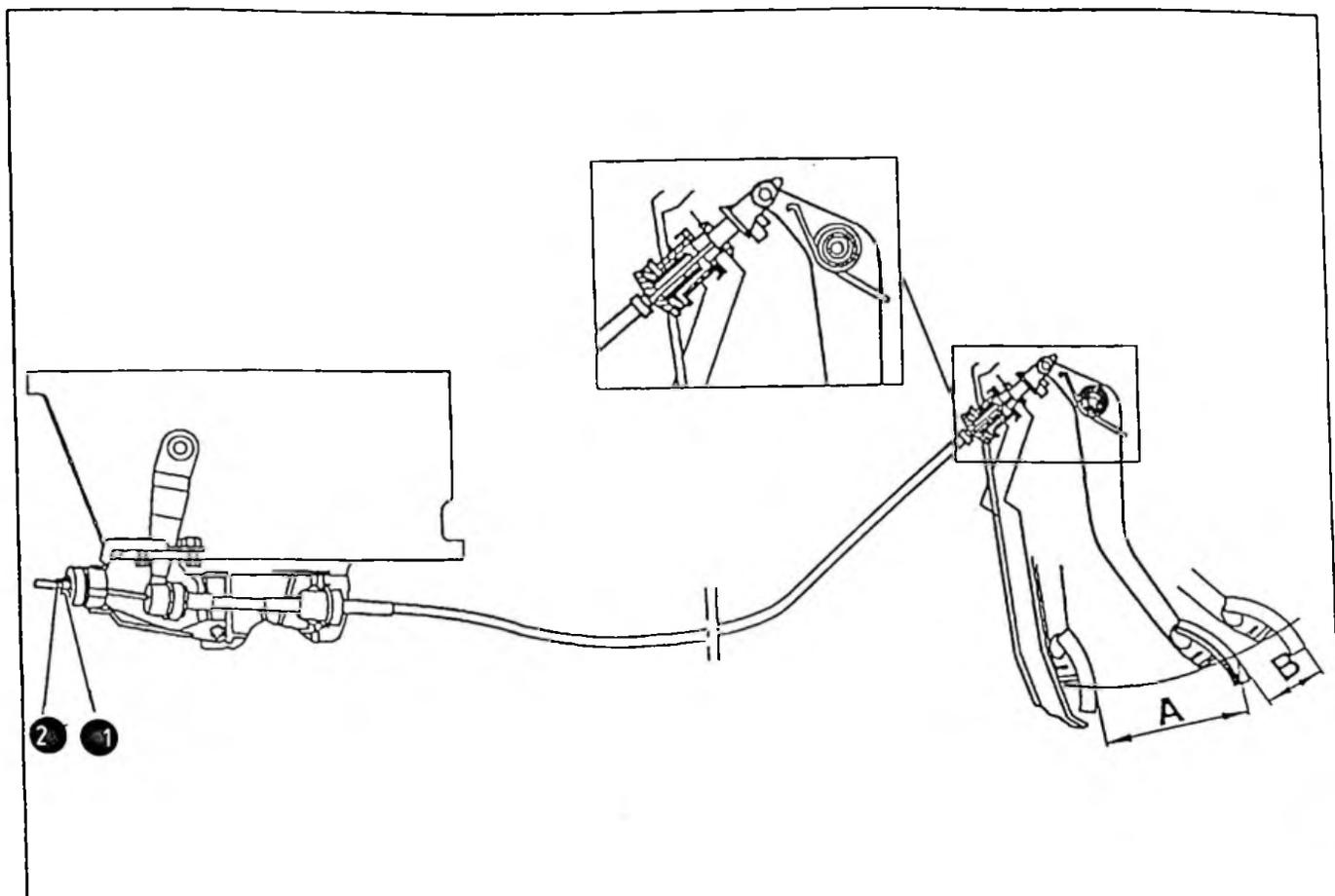
SCHEMA 2

MONTAGE APRES INTERVENTION



CONTROLE ET REGLAGE DE L'EMBRAYAGE (EXTRAIT DU MANUEL BRE 011 F)

SCHEMA 3



DEBLOQUER LE CONTRE ECROU ②.
AGIR SUR L'ECROU ① DE FAÇON A OBTENIR
UNE COURSE **A** DE 140 mm (0 ± 10).
EFFECTUER 10 COURSES COMPLETES DE PEDALE
CONTROLLER LA COURSE **A** ET REPRENDRE LE
REGLAGE SI NECESSAIRE.

SERRER LE CONTRE ECROU ②.
CONTROLLER QUE LA PEDALE REVIENT
LIBREMENT.
VERIFIER QUE LA COTE **B** EST DE
60 mm MAXI.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	<i>N° 4</i> LE: 21.02.96

B2AU2AQ0

ANNULE ET REMPLACE L'INFO'RAPID XANTIA 2 N° 4 DU 10.03.94

CONCERNE

CITROEN XANTIA – 1.6 et 1.8 Essence – 1.9 Diesel Atmo – B.V. type BE3.

CONSTATATION

Craquements au passage de la marche arrière.

DIAGNOSTIC

Temps d'arrêt de la boîte de vitesses trop long pour pouvoir passer la marche arrière.

REMEDE APRES-VENTE

Avant toute intervention, effectuer les opérations suivantes.

MODE OPERATOIRE

1 – CONTROLE DE LA COURSE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE

La course ne doit pas être inférieure à 145 mm (150 +/- 5 mm).

Méthode de réglage BRE 0011 F, additif n° 1 du 31 Janvier 1995.

2 – VEHICULE A L'ARRET, MOTEUR TOURNANT, ENGAGER LA MARCHÉ ARRIERE

Temps après lequel la marche arrière s'engage sans craquement :

- 3 secondes : n'effectuer aucune intervention
- plus de 5 secondes : intervenir sur l'embrayage
- 4 à 5 secondes : monter un frein de marche arrière

3 – REFERENCE PIECES DE RECHANGE DU KIT DE FREIN DE MARCHÉ ARRIERE

3.1 – Jusqu'à A.M. 96, (numéro de boîte de vitesses 6 602 975)

Monter un kit référence 2381 37.

3.2 – A partir de l'A.M. 96 (numéro de boîte de vitesses 6 602 976)

Monter un kit référence 2381 42.

Se reporter à la gamme opératoire : BRE 098 939



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ②

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :

CITROEN XANTIA TT
ESSENCE ET DIESEL

N° 5

LE 25 AVRIL 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1984

CONSTATATION :

BRUIT DE GRESILLEMENT ET VIBRATION AU LEVIER DE VITESSES
REMONTANT PAR LA TIMONERIE DE LEVIER DE VITESSES A PARTIR DE
3500TR/MIN.

DIAGNOSTIC :

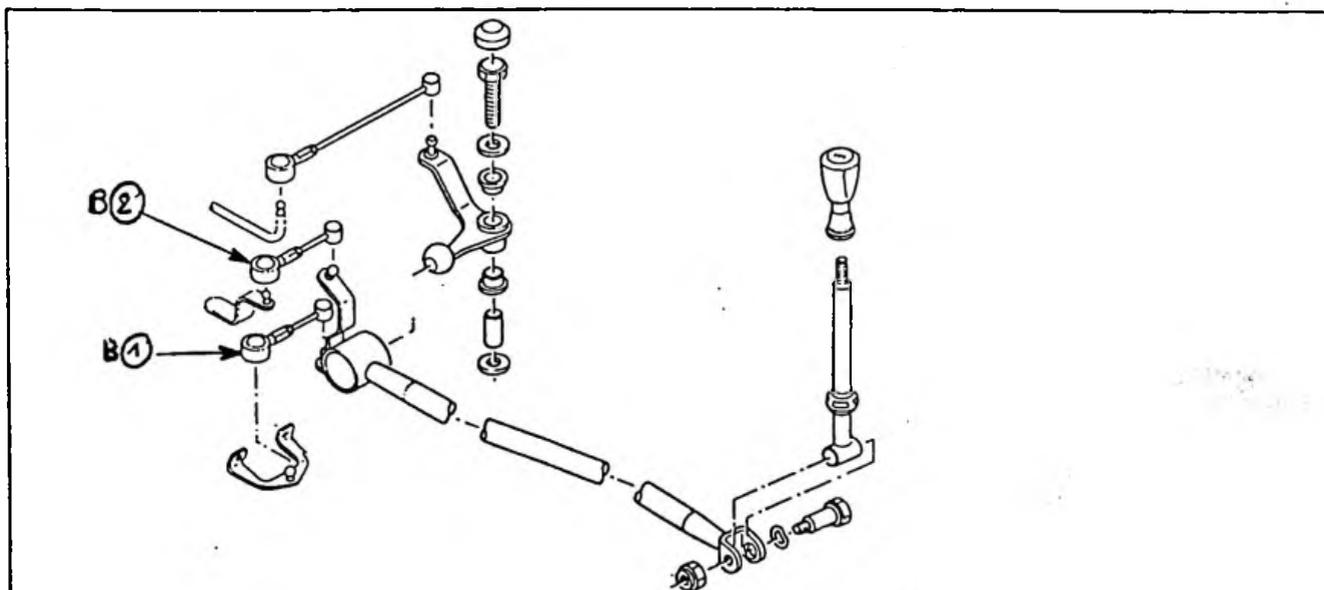
Filtration insuffisante d'une des deux biellettes B ① et B ②
de commande de la boîte de vitesses.

REMEDE :

Changer la ou les biellettes B ① ou B ② de commande de la
boîte de vitesses.

La biellette B ① est la biellette la plus sollicitée.

Ces deux biellettes identiques sont disponibles aux Pièces de
Rechange sous la référence 96 093 096.



 <p>CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES</p>	<p>INFO'RAPID</p>	<p><i>Xantia</i> ②</p>
<p><i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE - SUCC - FILIALES- AGENTS</i></p>	<p>CONCERNE : CITROEN XANTIA TOUS TYPES ESSENCE ET DIESEL BVA INFERIEURES AU N° 398 279</p>	<p>N° 6 LE 11 MAI 1994</p>
<p><i>Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060</i> 1996</p>		

CONSTATATION :

IMPOSSIBILITE DE DEMARRER LE VEHICULE EN POSITION "NEUTRE" OU "PARKING".

DIAGNOSTIC :

Pas de continuité entre les voies 3 et 4 du contacteur de sécurité de démarrage, le levier de sélection en position "neutre" ou "parking".

Deux causes sont possibles :

- ① Mauvais réglage de la commande de sélection
- ② Epaisseur du joint d'étanchéité du contacteur de sécurité de démarrage insuffisante.

REMEDE :

Régler la commande de sélection suivant les instructions de la *brochure BRE 0017F, page 14.*

Remplacer le joint d'étanchéité du contacteur de sécurité de démarrage par un nouveau joint (épaisseur 2 mm), **disponible au pièces de Rechange sous la référence 95 614 483**



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ②

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :

CITROEN XANTIA TOUS TYPES

N° 7

LE 10 JUN 1994

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060**

2012

CONSTATATION :

BRUIT DIT DE "MEULE" ENTRE 1 500 ET 2 500 TR/MIN. EN VITESSE STABILISEE.

DIAGNOSTIC :

Résonance cyclique provenant de la transmission avant droite.

REMEDE :

Mise en place d'un ressort et d'une coupelle entre le fond du bol et l'arbre de transmission, côté boîte de vitesses (*voir schéma I*)

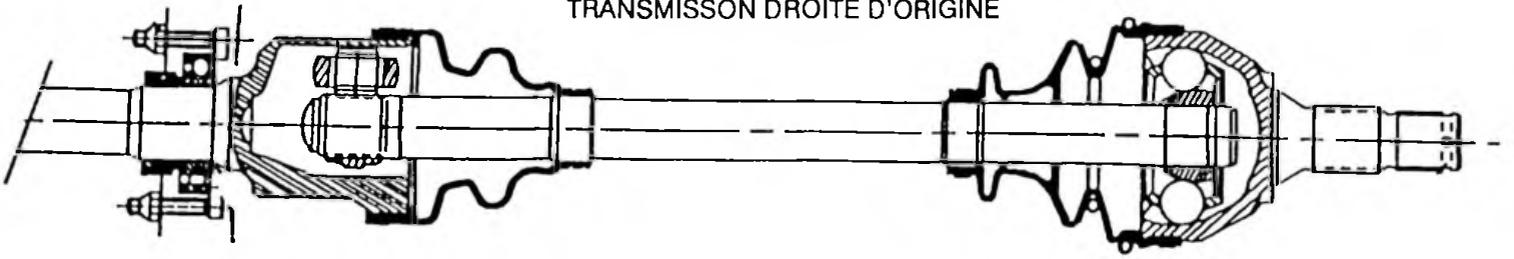
L'ensemble ressort/coupelle est **disponible aux Pièces de Rechange** sous la référence **3276 07**.

MODE OPERATOIRE :

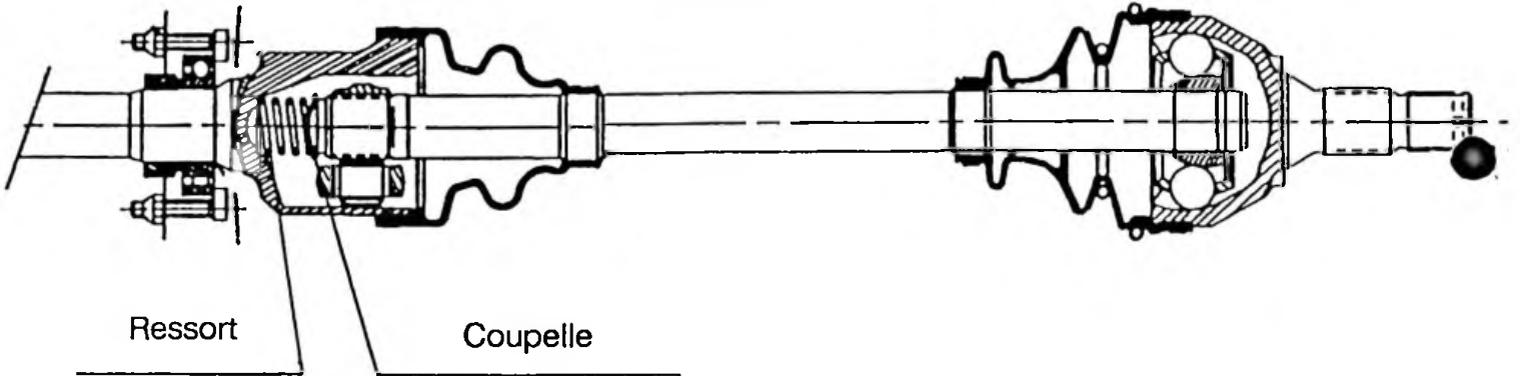
- Dépose de la transmission avant droite.
- Usinage du fond du bol du tripode côté BV suivant les cotes mentionnées sur le plan (*voir schéma II*)
- Mise en place du ressort et de la coupelle (*voir schéma I*)
- Pose de la transmission.

SCHEMA I

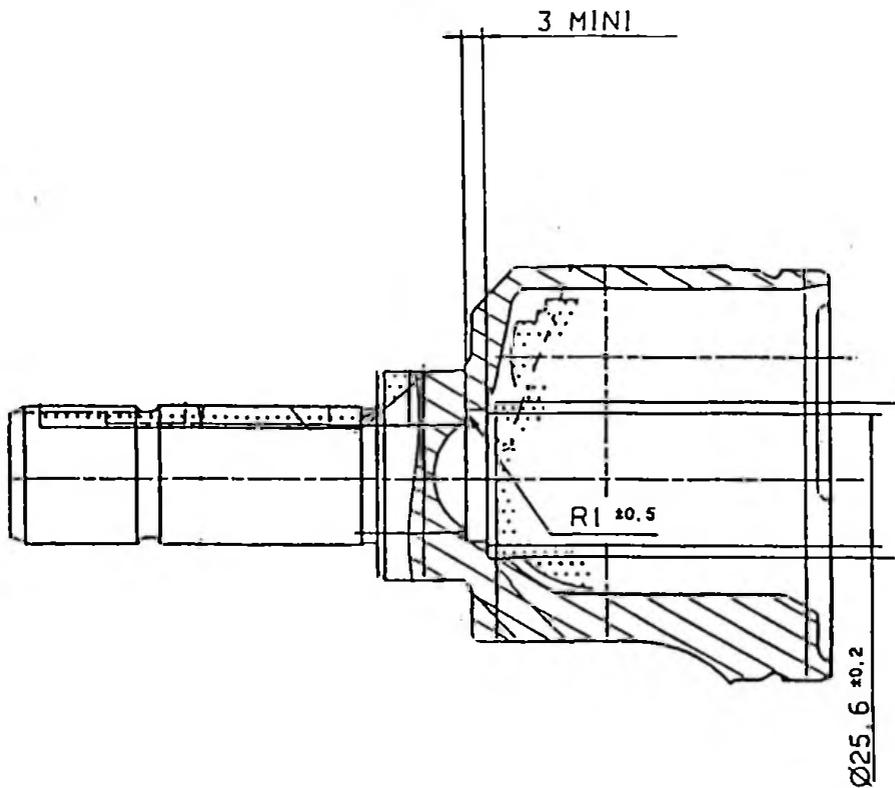
TRANSMISSION DROITE D'ORIGINE



TRANSMISSION DROITE MODIFIEE



SCHEMA II



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ②
<i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE - SUCC - FILIALES- AGENTS</i>	CONCERNE : CITROEN XANTIA TOUS TYPES ESSENCE ET DIESEL BV TYPE BE3 JUSQU'A OPR 6325	N° 8 LE 2 SEPTEMBRE 1994
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060		2039

CONSTATATION : **VIBRATIONS ET GRESILLEMENT DU LEVIER DE VITESSES.
LACHER, VOIRE PLUS D'ENTRAINEMENT DE LA 5e.**

DIAGNOSTIC : **Battement du synchroniseur de 5e dû à une perte du couple
de serrage de l'écrou de moyeu.**

REMEDE : **Monter un nouvel écrou à embase, disponible aux Pièces de
Rechange sous la référence 2304 43.**

MODE OPERATOIRE :

Procéder de la façon suivante :

- Déposer l'écrou de moyeu de 5e
- Observer l'éventuelle présence de traces d'incrustation de l'écrou sur le moyeu
- En cas de traces sur le moyeu, déposer l'ensemble synchroniseur de 5e
- Observer l'état des cannelures sur l'arbre primaire et des dents de crabot sur le baladeur et sur le pignon fou de 5e.
- Remplacer les pièces détériorées
- Reposer l'ensemble synchroniseur avec le nouvel écrou.

Méthodes Réparations : Voir brochure REF. BRE 098 939.

IMPORTANT :

LE NOUVEL ECROU A EMBASE DOIT ETRE MONTE SUR LA LIGNE PRIMAIRE ET SECONDAIRE LORS DE TOUTE INTERVENTION SUR UNE BOITE DE VITESSES DE TYPE BE.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DIVISION APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE - SUCC - FILIALES - AGENTS</i>	N° 9 LE : 10.04.95

B2AU1ZQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types Essence et Diesel, B.V. type BE3.

CONSTATATION

Difficultés de passage des vitesses avant.

DIAGNOSTIC

Perte du couple de serrage de l'écrou du moyeu de 5e (arbre primaire).

IMPERATIF : avant toute intervention, contrôler la course de la pédale d'embrayage qui ne doit pas être inférieure à 145 mm (150 \pm 5). Nouvelle méthode de réglage BRE 0011F, additif n°1 du 31 Janvier 1995.

REMEDE APRES-VENTE

Monter un écrou à EMBASE neuf, en bout d'arbre primaire, après les contrôles suivants :

Mode opératoire :

Contrôles à effectuer :

- déposer l'écrou du moyeu de 5e et observer l'éventuelle présence de traces d'incrustation de l'écrou sur le moyeu
- en cas de traces sur le moyeu, déposer l'ensemble synchronisateur de 5e
- observer l'état des cannelures sur l'arbre primaire et

des dents de crabot sur le baladeur et sur le pignon de 5e

Remplacer les pièces détériorées.

Effectuer le serrage de la ligne primaire avec un écrou à embase, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 2304 43.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DIVISION APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE-SUCC-FILIALES-AGENTS</i>	N° 10 LE : 10.04.95

B1AUG6Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.9 Diesel Atmo et Turbo - D9B, D8B, DJY, DHX.

CONSTATATION

Vibrations de la pédale d'embrayage.

Condition(s) d'apparition :

lors du débrayage et de l'embrayage.

DIAGNOSTIC

Les vibrations sous capot moteur sont transmises à la pédale d'embrayage par l'intermédiaire du câble.

REMEDE APRES-VENTE

Poser une masse de 230 grammes sous la pédale d'embrayage.

Mode opératoire :

Cette masse (1) est disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 2147 07.

La vis de fixation (2) de la masse sur la pédale est dis-

ponible aux Pièces de Rechange sous la référence 7903 009 080.

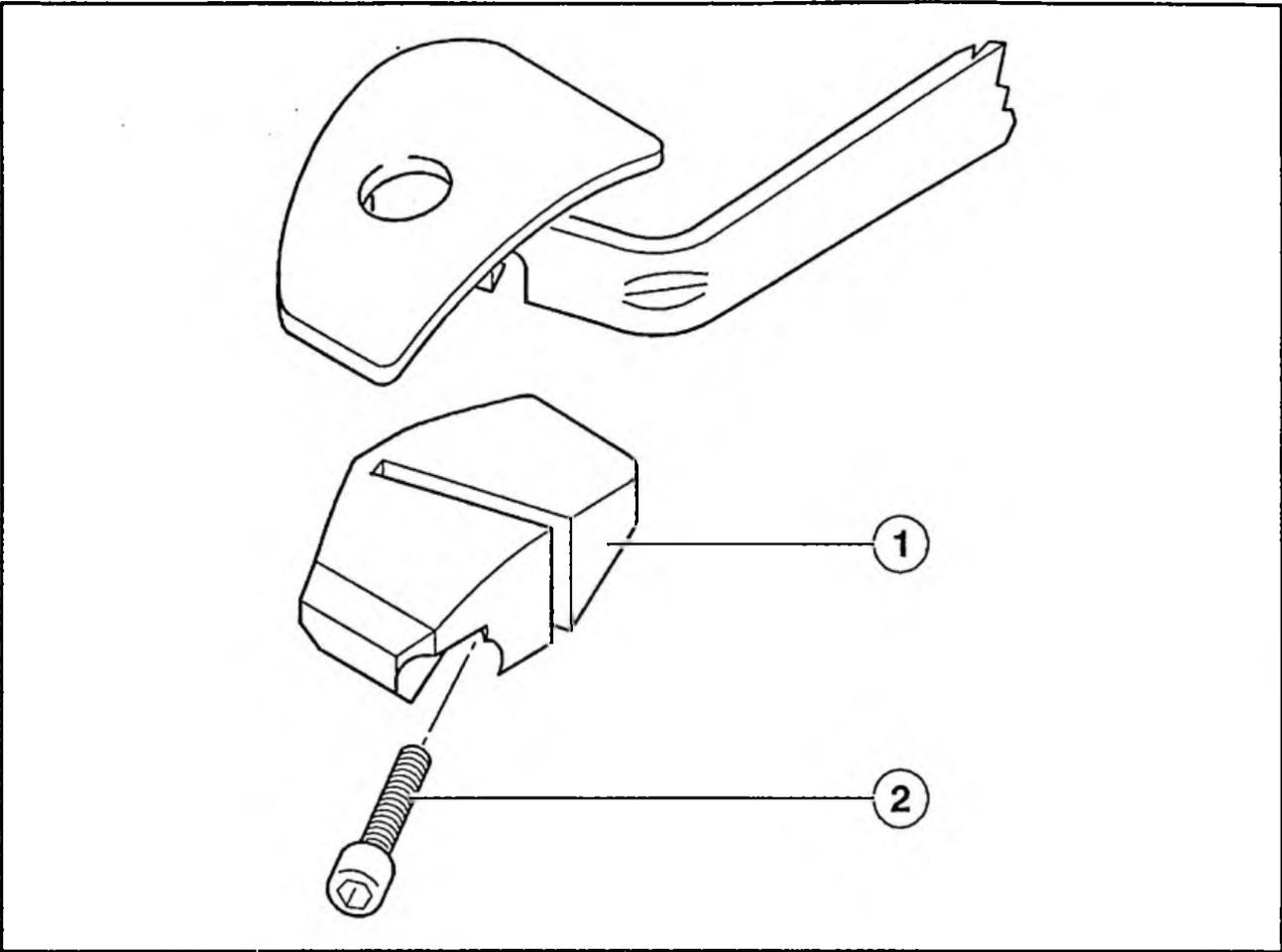


Fig.: B2BQ001D

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 11 LE :21.12.95

B2AU96Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types – B.V.A.

CONSTATATION

Précaution à prendre afin de s'affranchir de tout incident lié à une pollution de l'huile de la boîte de vitesses automatique.

Condition(s) d'apparition :

lors du remplacement de la boîte de vitesses incidentée par une boîte de vitesses neuve ou échange standard.

DIAGNOSTIC

L'huile polluée de l'ancienne boîte de vitesses reste dans les radiateurs eau/huile.

ATTENTION : cette huile passera dans la boîte de vitesses neuve si l'échange du radiateur d'huile de boîte de vitesses n'est pas effectué.

REMEDE APRES-VENTE

Lors de l'échange d'une boîte de vitesses automatique, remplacer également les radiateurs eau/huile.

ph

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>SIEGE/FILIALES/DR</i>	N° 900 LE : 26.10.95

B2AU80Q0

DOCUMENT INTERNE A NE PAS DIFFUSER DANS LES RESEAUX

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types Essence et Diesel – jusqu'à A.M.96 – B.V. type BE3.

CONSTATATION

Bruit de "sirène" de la boîte de vitesses et/ou refus de passage de la marche arrière "murs".

DIAGNOSTIC

1 – "SIRENE"

Optimisation de la denture de la boîte de vitesses au niveau de l'acoustique.

2 – "MURS" AU PASSAGE DE LA MARCHE ARRIERE

Evolution de la denture de la triplette marche arrière : pignon marche arrière, arbre primaire, manchon 1/2.

REMEDE APRES-VENTE

Toutes les boîtes de vitesses des véhicules à partir de l'A.M. 96 sont équipées d'une nouvelle définition de denture réduisant considérablement les deux critiques : "sirène" et "murs" marche arrière. Le numéro de départ des boîtes de vitesses nouvelle définition de denture est 6 602 976. Les boîtes de vitesses Pièces de Rechange sont à la dernière définition.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	SIEGE/FILIALES/DR	N° 901 LE : 21.02.96

B2AU2CQ0

DOCUMENT INTERNE A NE PAS DIFFUSER DANS LES RESEAUX

CONCERNE

CITROEN XANTIA – 2.0 Essence Turbo C.T – 2.1 Diesel Turbo – B.V. type ML.

CONSTATATION

Difficultés de passage du deuxième rapport.

Condition(s) d'apparition :

uniquement à froid, aucune difficulté à chaud.

DIAGNOSTIC

Mauvais calage de la ligne primaire entraînant un jeu axial inférieur au jeu théorique (0,06 mm à 0,15 mm).

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer la cale de réglage du jeu de la ligne primaire.

MODE OPERATOIRE

Déposer l'ensemble de la boîte de vitesses.

Démonter le carter B.V.

ATTENTION : avant la dépose de la fourchette de cinquième, repérer sa position sur l'axe. Cette position est déterminante pour assurer le bon fonctionnement du frein de marche arrière.

Mesurer l'épaisseur de la cale de réglage située l'intérieur du carter BV derrière le roulement côté cinquième.

Monter une cale d'épaisseur inférieure de 0,05 mm. Une assortiment de cales est disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 3306 25.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 12 LE : 11.06.96

B2AU2KQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.0 Essence Turbo C.T – 2.1 Diesel Turbo – B.V. ML.

CONSTATATION

Fuite d'huile par les joints de sortie de la B.V. (côté différentiel) pouvant aller jusqu'à leur expulsion.

DIAGNOSTIC

Montée en pression dans la B.V. suite à collage du capuchon de mise à l'air libre sur son siège.

REMEDE APRES-VENTE

Modification du capuchon.

MODE OPERATOIRE

Déposer le capuchon de mise à l'air libre (1).
 2 montages sont possibles suivant la date de sortie
 véhicule :

- soit sur l'embout de l'axe de passage (2)
- soit sur le joint (3) d'axe de passage

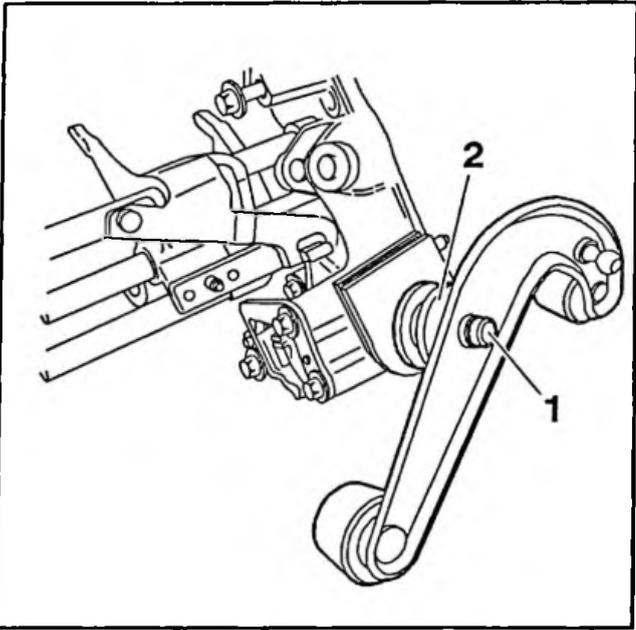


Fig. : B2CQ004C

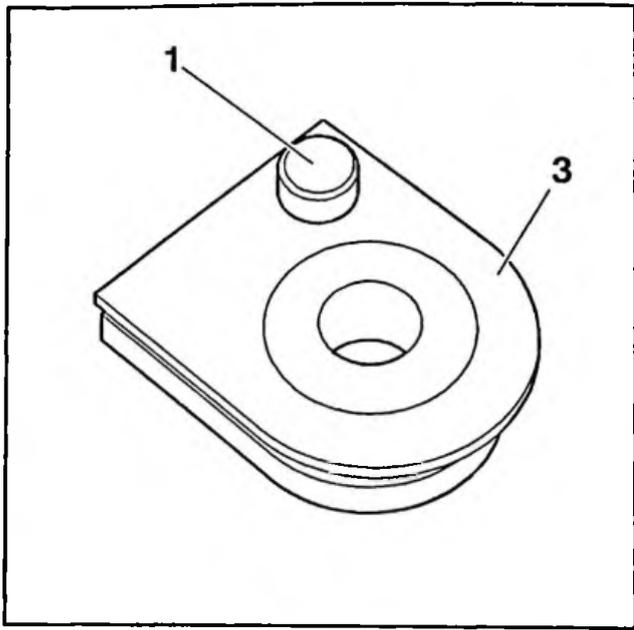


Fig. : B2CQ005C

Effectuer une échancrure au cutter suivant croquis ci-après.

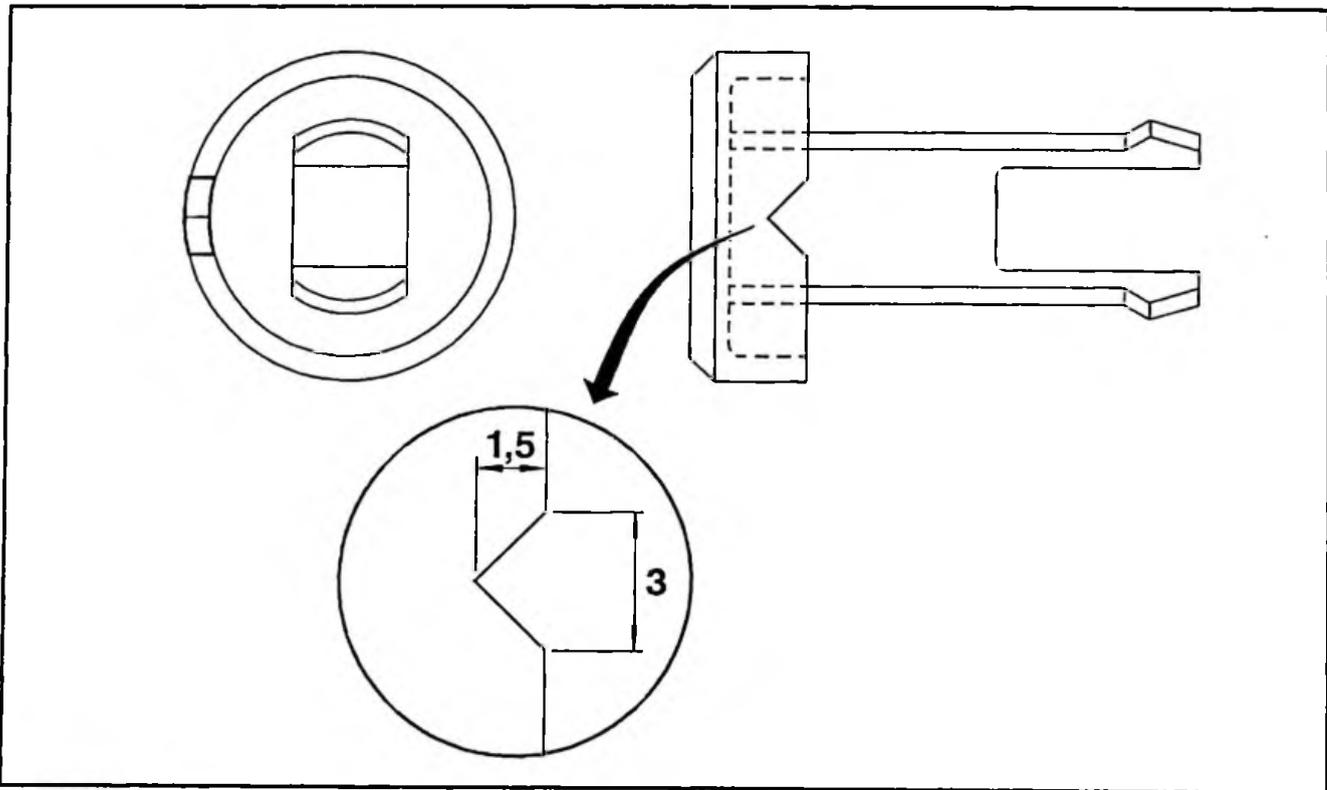


Fig. : B2CQ003D

Reposer le capuchon.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 13 LE : 11.06.96

B2AU2FQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types – BVA.

CONSTATATION

Bruit de "squawk" au passage de la 2e et 3e.

DIAGNOSTIC

Vibrations des disques d'embrayage (2e – 3e) lors du passage des vitesses.

REMEDE APRES-VENTE

Changer l'huile de la boite de vitesses automatique.

MODE OPERATOIRE

Vidanger la boite de vitesses et la remplir avec de l'huile, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 9730 94 (bidon de 2 l).

Contrôle du niveau :

- le contrôle du niveau d'huile de la boite de vitesses doit s'effectuer à chaud
- faire chauffer le moteur (enclenchement puis arrêt des motoventilateurs)

Moteur tournant :

- manoeuvrer le sélecteur de vitesses dans toutes les positions
- placer le sélecteur de vitesses en position "parking"

Le niveau d'huile doit se situer entre :

- les deux encoches pour les anciennes jauges (2 encoches)
- 50°C et 80°C pour les nouvelles jauges (3 encoches)

NOTA : il est nécessaire d'utiliser cette huile lors de tout complément ou d'intervention sur la boite de vitesses nécessitant un rajout d'huile.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 14 LE : 25.06.96

B2AU2LQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA - tous Types - B.V. BE 3.

CONSTATATION

Difficultés de passage de la 1ère et/ou 3e vitesse par intermittence.

DIAGNOSTIC

La bague dans le boîtier de rotule de la barre de commande de vitesses (côté crémaillère de direction) est sortie de son logement. Elle vient buter contre le carter de direction lors du passage de la 1ère et de la 3e vitesse.

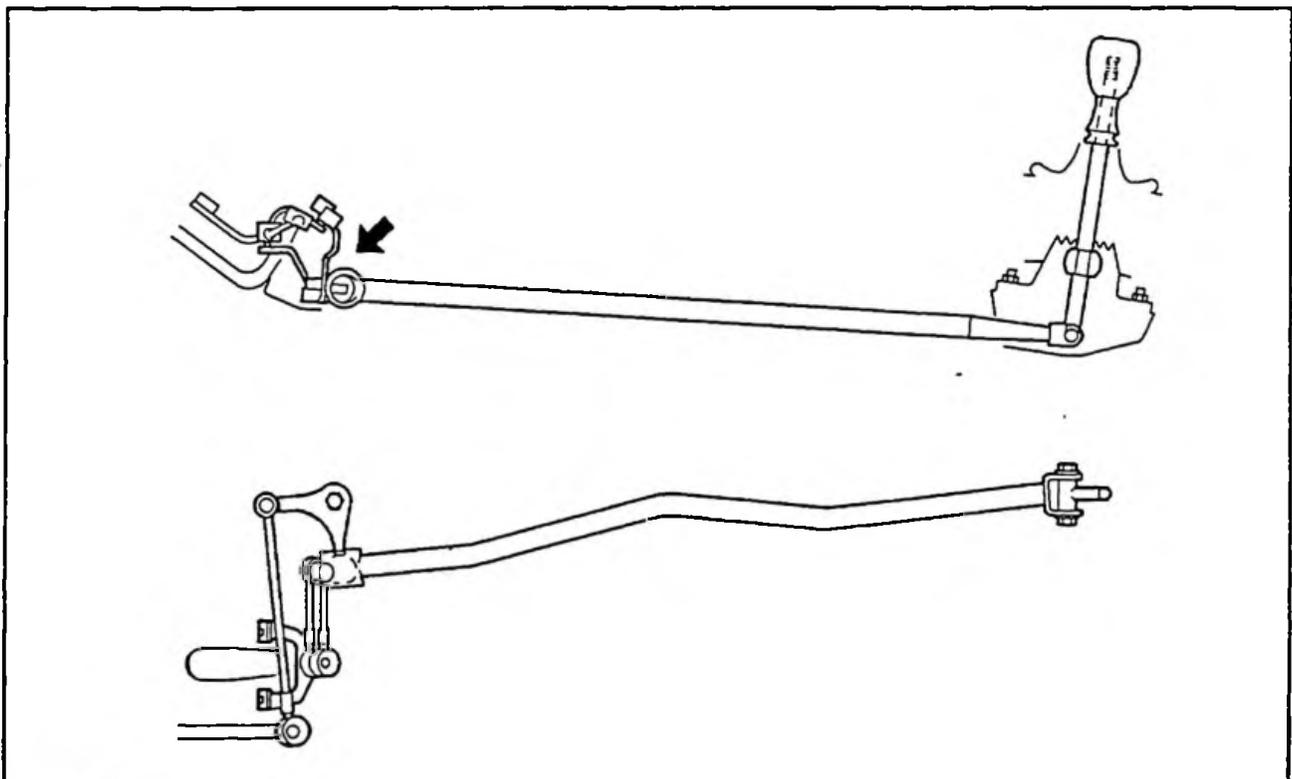


Fig. : B2AQ00ED

REMEDE APRES-VENTE

Immobiliser au loctite la bague dans le boîtier rotule de commande de vitesses.

MODE OPERATOIRE

Après avoir parfaitement dégraissé les pièces, immobiliser la bague dans le boîtier rotule en utilisant du loctite SCELBLOC, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence ZC 9 865 035 U.

ATTENTION : ce point est à contrôler avant toute intervention sur la boîte de vitesses.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 15 LE : 24.09.96

B2AU2MQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA – BVM de type ML – jusqu'à l'OPR 7242.

CONSTATATION

Fuite d'huile suite à joint de transmission côté droit sorti de son logement.

DIAGNOSTIC

Le joint ne tient pas dans le logement du carter de différentiel.

REMEDE APRES-VENTE

Monter un joint de sortie de BV de type ME, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 3121 24.

NOTA : L'ancien joint (ref. 3121 33) n'est plus disponible aux Pièces de Rechange.

ATTENTION : Pour poser le joint neuf, utiliser l'outil (9017 TC) commun aux boîtes de vitesses ME et ML.

INFO (2) n° 16

AGRE06F * AIDE A LA GESTION DES INCIDENTS ET REMEDES * AR15
17/10/97 * CONSULTATION DES INCIDENTS ET REMEDES *
DATE MAJ: 22 10 96 INCIDENT ET REMEDE NUMERO : B2AU2000 CO81355
FAM.: XANTIA DIESEL
BRUITS EMBRAYAGE

----- CONCERNE -----

CITROEN XANTIA DIRECTION A GAUCHE - 1.9 TURBO DIESEL, DBB, DHX - DEPUIS OPP 6748.

----- CONSTATATION -----

BRUIT SOURD A FOND DE DEBRAYAGE POUVANT ETRE INTERPRETE COMME UN JEU SUR LA LIGNE D'ARBRE MOTEUR.

----- DIAGNOSTIC -----

BRUIT MOTEUR REMONTE DANS L'HABITACLE PAR LE CABLE D'EMBRAYAGE.

----- REMEDE APRES-VENTE -----

POSER UN CABLE D'EMBRAYAGE EQUIPE D'UNE MASSE SUR GAINÉ.

FAITES ENTREE POUR REVENIR A LA LISTE

PF3: MENU AGIR PF4: NOUVEL. SELECT. PF7: PAGE PREC. PF8: PAGE SUIV.
UTM0022 PFS => PAGE SUIVANTE

AGRE06F * AIDE A LA GESTION DES INCIDENTS ET REMEDES * AR15
17/10/97 * CONSULTATION DES INCIDENTS ET REMEDES *
DATE MAJ: 22 10 96 INCIDENT ET REMEDE NUMERO : B2AU2000 CO81355
FAM.: XANTIA DIESEL
BRUITS EMBRAYAGE

REFERENCE DE L'INFO'RAPID : XANTIA - 2 - N° 16.

MODE OPERATOIRE

POSER UN NOUVEAU CABLE D'EMBRAYAGE AVEC MASSE SUR GAINÉ, DISPONIBLE AUX
PIECES DE RECHANGE SOUS LA REFERENCE 96 108 987.
REGLER LA COURSE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE SUIVANT LA METHODE ENONCEE DANS
LE CARNET DE POCHE 97 (CAR 00097), PAGE 186.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 17 LE : 28.10.96

B2AU2RQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types - équipées d'une boîte de vitesses BE3.

CONSTATATION

Bruit de crissement en roulant à faible vitesse, pouvant être confondu avec un bruit de joint spi de roulement de moyeu AV.

DIAGNOSTIC

Frottement du déflecteur de transmission droite sur le carter de la boîte de vitesses.

REMEDE APRES-VENTE

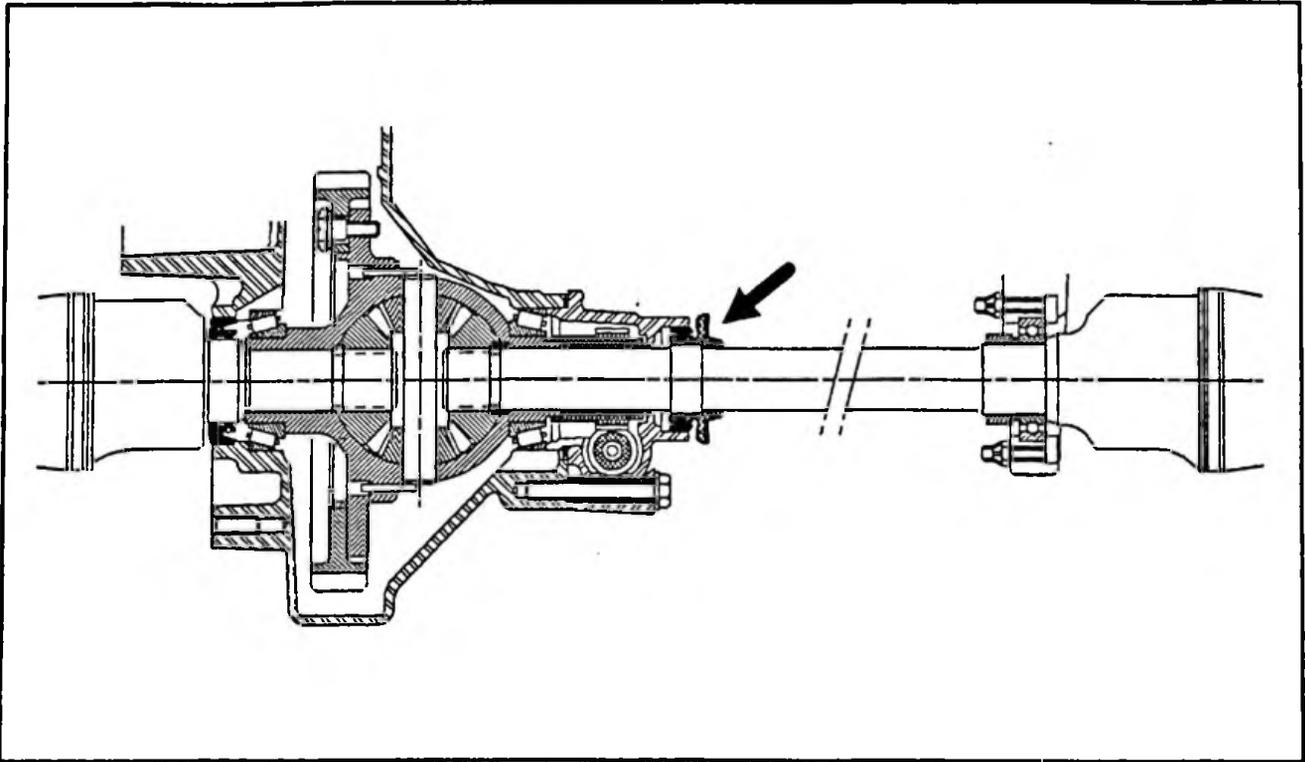


Fig. : B2AQ00FD

Ecarter le déflecteur du carter de la boîte de vitesses, de façon à obtenir une garantie de 3 mm.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 18 LE : 14.02.97

B2AU2XQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA - BVM de type ML - entre OPR 7003 et 7242.

CONSTATATION

Difficultés de passage du 2e rapport aussi bien à froid qu'à chaud.

DIAGNOSTIC

Mauvais réglage du frein de marche arrière.

Fourchette de 5e/marche arrière en contrainte sur le manchon "M" de synchroniseur de 5e.

REMEDE APRES-VENTE

Réglage de la fourchette "3" de 5e/marche arrière.

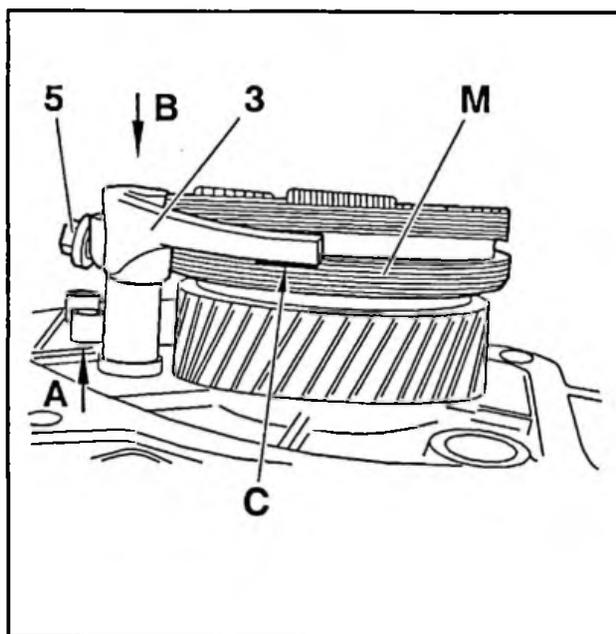


Fig. : B2AQ00GC

MODE OPERATOIRE

Utiliser la brochure de remise en état boîte de vitesses, type ML5T : BRE 0176F en modifiant le chapitre réglage, comme ci-après.

NOTA : L'efficacité du frein de marche arrière dépend du réglage de la fourchette de 5e.

Réglage :

- tirer l'axe de fourchette suivant la flèche "A"
- pousser la fourchette suivant la flèche "B" jusqu'à contact fourchette/synchroniseur (zone de contact "C")
- serrer la vis "5" à 2,5 M.daN
- mettre 2 gouttes de loctite SR 290, qui par capillarité, assureront le collage fourchette/axe

NOTA : Le contact doit s'effectuer sans déplacement du manchon "M" du synchroniseur.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 19 LE : 03.12.96

C5DU09Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA équipées d'une boîte de vitesses de type ML – jusqu'à l'OPR 7127.

CONSTATATION

Déboitement du soufflet de levier de vitesses sur la console lors du passage de la marche arrière.

DIAGNOSTIC

Les butées de verrouillage de l'armature du soufflet sur la console ne sont pas assez rigides.

REMEDE APRES-VENTE

Rigidifier les butées avant du soufflet de levier de vitesses en posant 2 agrafes.

MODE OPERATOIRE

Déposer complètement le soufflet de la console.

Poser une agrafe "A" disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 96 995 878, en face de chaque butée avant du soufflet, suivant schéma ci-joint.

Poser le soufflet dans la console.

Contrôler sa bonne tenue au passage de la marche arrière.

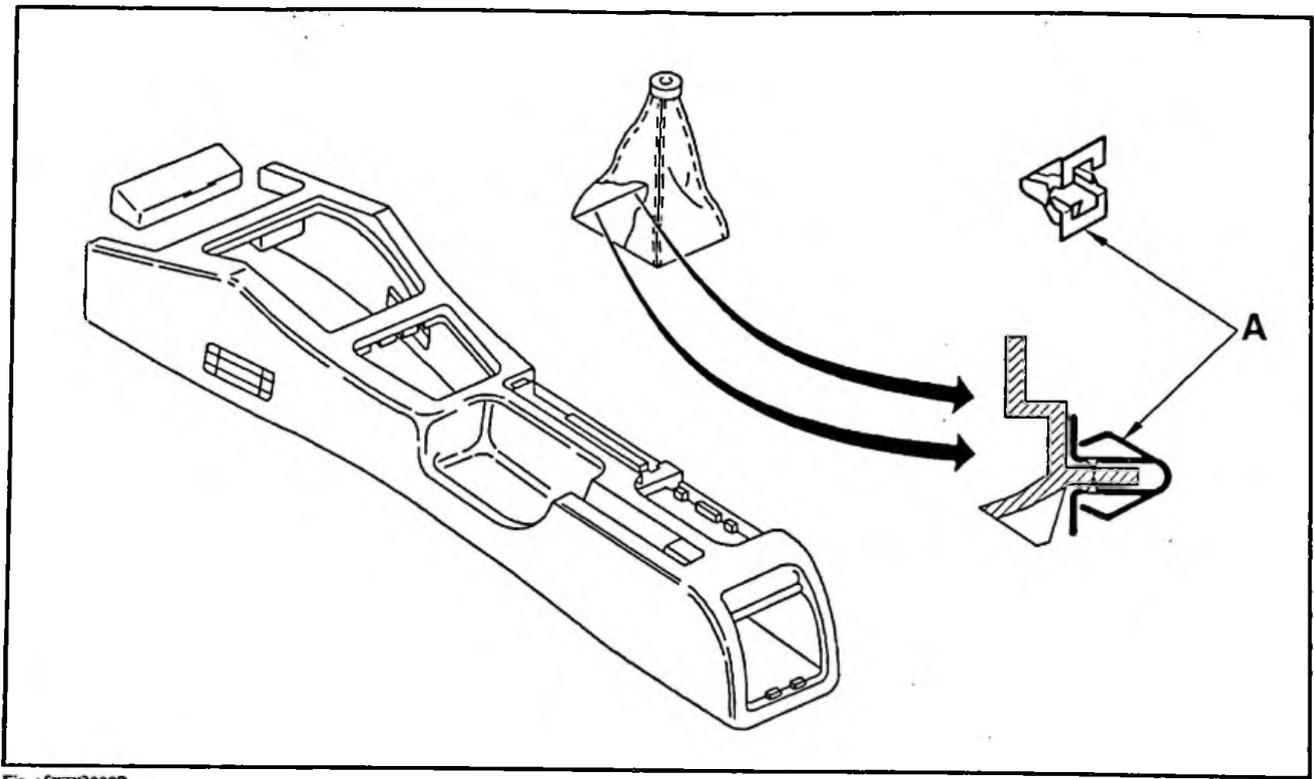


Fig. : C38Q0090

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 20 LE : 18.11.97

B2AU25Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA – 1.9 Diesel Tous Types – jusqu'à OPR 7539.

CONSTATATION

Bruit (vibration) de la boîte de vitesses en 3e, 4e et 5e rapports, à une vitesse de 80 km/h.

DIAGNOSTIC

Cause possible :

- le groupe motopropulseur est décentré dans le compartiment moteur côté gauche (le carter de 5e de la B.V. vient toucher une agrafe de maintien des tubes hydrauliques sur le longeron gauche)
- pour s'en assurer, contrôler la cote entre la poulie de l'alternateur et le longeron droit, qui doit être de 13 mm

REMEDE APRES-VENTE

Si la cote n'est pas respectée, repositionner le groupe motopropulseur.

MODE OPERATOIRE

Desserrer les vis de fixation du support moteur et de la boîte de vitesses.

Déplacer le groupe motopropulseur vers la droite pour retrouver une cote de 13 mm entre la poulie d'alternateur et le longeron droit.

Code M. O. : 0101 9999.

T.F. : 1 H 00.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 21 LE : 11.05.98

B2AU31Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA V6, phase 2 – XFZ – équipée de la boîte automatique 4HP20.

CONSTATATION

Le levier de commande de vitesses reste bloqué en position parking, malgré une action sur la pédale de frein (la fonction "Shift Lock" ne fonctionne pas). L'afficheur au tableau de bord indique la position "N".

DIAGNOSTIC

Le fusible F15 dans la boîte à fusibles habitacle est absent ou fondu.

Afin d'obtenir un fonctionnement correct du bruiteur d'oubli de retour en position parking, le contacteur multi fonctions sur la boîte de vitesses est alimenté par un plus sortie CPH, qui est temporisé 10 mn après coupure du contact.

Le fusible F15 dans la boîte à fusibles habitacle alimente la CPH.

Si le fusible F15 est défectueux, le calculateur de la BVA ne reçoit plus d'informations du contacteur multi fonctions, ce qui provoque un passage en mode dégradé. La fonction "Schift Lock" n'est plus pilotée, ce qui explique le non déverrouillage du levier en position parking.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer ou mettre en place le fusible F15 de 30 A.

NOTA : En stockage parc, le fusible F15 n'est plus déposé.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 22 LE : 08.06.98

B2AU32Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA phase 2, équipées de la boîte de vitesses automatique AL4, jusqu'à OPR 7833.

CONSTATATION

Clignotement des voyants SPORT et NEIGE au tableau de bord. La boîte de vitesses reste en 3e hydraulique (mode refuge).

DIAGNOSTIC

Dans la mémoire du calculateur, présence du défaut :

- défaut fugitif/électrovanne EVS N°X (X allant de 1 à 6)
- une ou plusieurs électrovannes de séquence sur le distributeur hydraulique qui sont en court circuit

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer les 6 électrovannes de séquences sur le distributeur hydraulique.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange :

- 6 électrovannes, Ref. 2574 11
- huile de BVA, Ref. 9736 22

Vidanger la BVA.

Déposer les 4 vis du carter tôle du distributeur hydraulique.

Déposer le carter.

Débrancher le faisceau électrovanne.

Déposer les vis des 6 électrovannes.

ATTENTION : Ne pas perdre les rondelles élastiques et la plaquette de maintien. Procéder à l'échange des électrovannes en prenant garde à ne pas faire tomber les tiroirs. Dès que l'électrovanne EVS 5 est déposée, le tiroir hydraulique commandé par l'EVS 5 va descendre et risque de tomber. Pour éviter la chute du tiroir, il est nécessaire de la maintenir avec son doigt dès le retrait de l'électrovanne.

Remonter les électrovannes.

Mise en place des vis munies de la rondelle élastique.
Mise en place de la plaquette arrêtoir munie de sa vis.
Serrage au couple des 4 vis (couple de serrage à 1 mdaN).

Rebrancher le faisceau électrovanne.

S'assurer de la propreté du plan de joint et nettoyer le joint du carter.

Reposer le carter de distribution hydraulique.

Reposer les 4 vis (couple de serrage à 0,8 mdaN).

Refaire le plein et le niveau de la boîte de vitesses avec de l'huile neuve.

Effacer le défaut en mémoire calculateur.

Faire un essai routier.

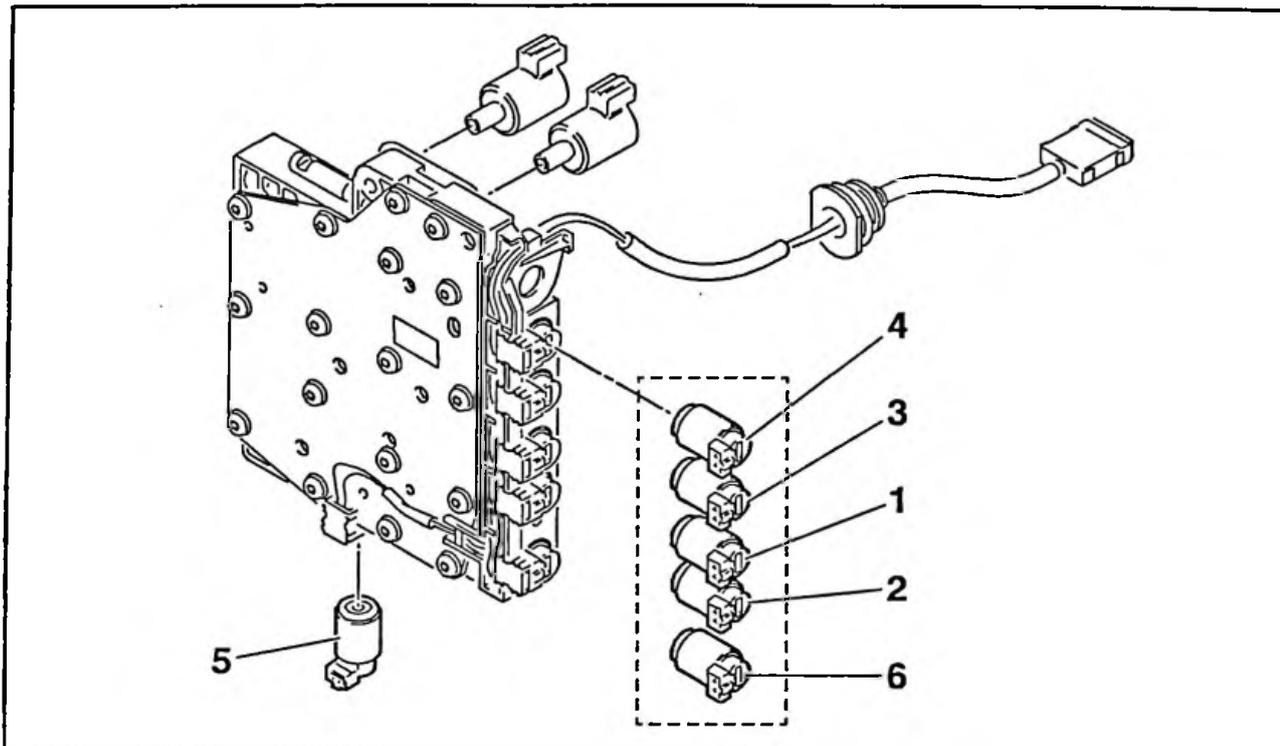


Fig. : B2CQ00AD

Position des électrovannes de séquence (EVS) sur le distributeur hydraulique.

Code M.O. : 1996 9999.

T.F. : 2 H 55.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 23 LE : 13.11.98

B2AU33Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA, phase 2, équipées de la boîte de vitesses automatique AL4.

CONSTATATION

Clignotement des voyants SPORT et NEIGE, lors du déplacement du levier de commande de vitesses.

DIAGNOSTIC

Dans la mémoire du calculateur, présence du défaut "défaut fugitif CMF en position intermédiaire".

REMEDE APRES-VENTE

Refaire le réglage du câble de commande de boîte de vitesses.

MODE OPERATOIRE

Mettre le levier de commande dans la console sur la position neutre (N).

Débrancher le câble de commande sur la boîte de vitesses.

S'assurer que le levier de commande de la boîte est bien sur la position neutre (N).

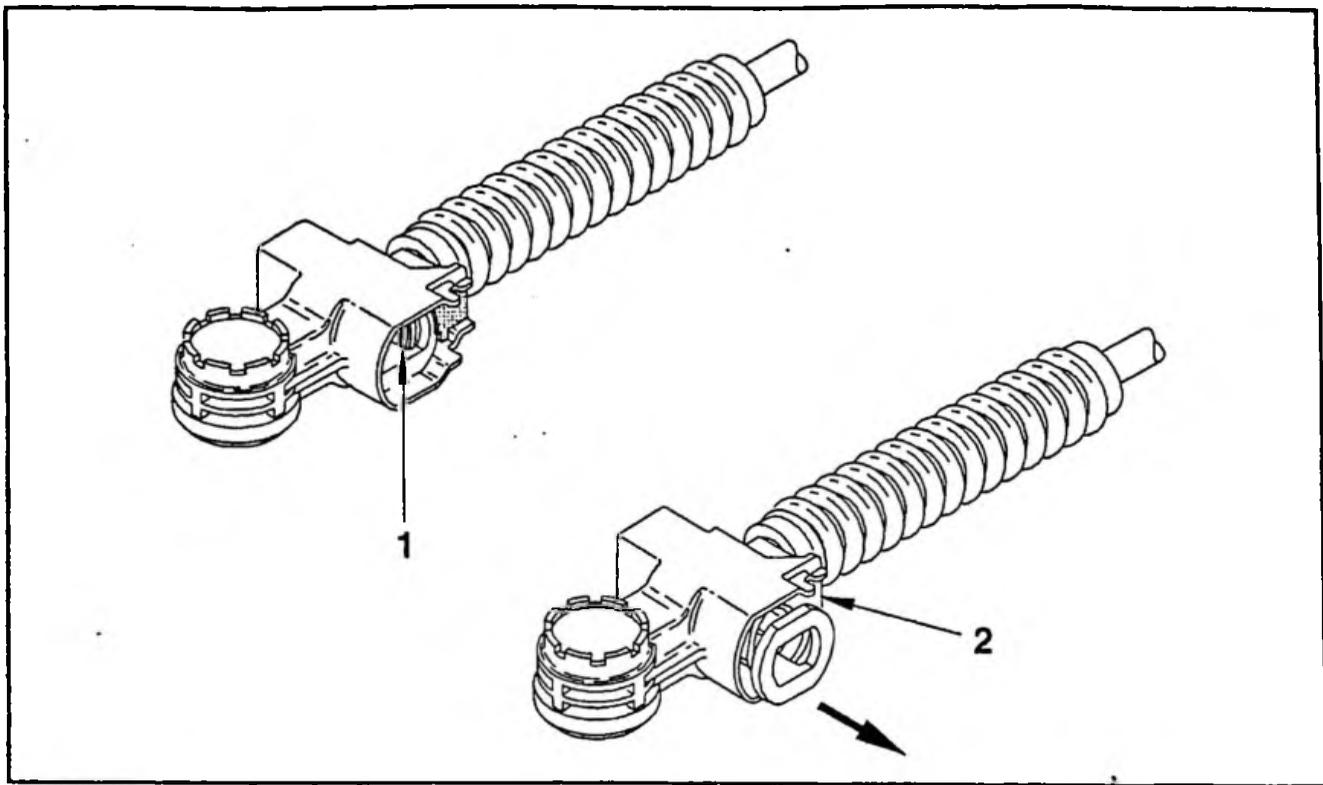


Fig. : BzCP37ED

Appuyer à fond sur le poussoir (1) du câble de commande pour permettre le rattrapage de jeu (il ne doit pas ressortir).

Rebrancher le câble sur le levier de commande de boîte.

Appuyer sur le bouton (2) pour verrouiller le système de rattrapage de jeu (le poussoir (1) doit ressortir).

Code M.O. 4245 9999.

T. F. : 0 H 40.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 23 LE : 29.03.2001

CONCERNE

Véhicule équipé de la boîte de vitesses automatique type AL4.

CONSTATATION

Clignotement des voyants SPORT et NEIGE au tableau de bord. La boîte de vitesses reste en 3e hydraulique (mode secours). Cet incident provoque une sensation de patinage.

DIAGNOSTIC

Dans la mémoire du calculateur, présence du défaut :

- défaut régulation de pression.

REMÈDE APRÈS-VENTE

Suivre la procédure indiquée dans le mode opératoire.

MODE OPÉRATOIRE

1 - CONTRÔLER LE NIVEAU D'HUILE : VOIR BRE XANTIA 0393

Points importants :

- le contrôle s'effectue levier de commande en position P;
- il faut rajouter 0,5 litre d'huile dans la BVA avant de commencer le contrôle;
- la température de la boîte de vitesses doit être entre 58° et 60° lors du contrôle;
- si l'on récupère 0,5 l alors le niveau était bon;
- si l'on récupère 0,4 l alors le volume d'huile était inférieur de 0,1l (mini de la tolérance);
- si l'on récupère 0,6 l alors le volume d'huile était supérieur de 0,1l (maxi de la tolérance).

Un volume d'huile non compris dans les tolérances entraîne un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

2 - CONTRÔLER LA PROPRIÉTÉ DU CONNECTEUR 33 VOIES DE LA BOITE DE VITESSES

3 - CONTRÔLE DE LA PRESSION D'HUILE AU RALENTI, LEVIER EN POSITION N

La pression doit être comprise entre 2,45 Bars et 2,85 Bars.

Si la pression n'est pas comprise entre ces 2 valeurs, remplacer le distributeur hydraulique.

(voir point important dans le chapitre remplacement électrovannes).

Nota :

- si la pression est à 0 bar et que le véhicule avance, remplacer le capteur de pression;
- si la pression est à 0 bar et que le véhicule n'avance pas, remplacer la boîte de vitesses.

4 - CONTRÔLER LE CAPTEUR DE PRESSION

ATTENTION : Manipulation à faire très rapidement (durée de l'opération 2 secondes maximum).

Procéder dans l'ordre suivant :

- moteur tournant;
- mettre le frein de parking (frein à main) et avec le pied gauche appuyer sur les freins;
- mettre le levier de commande en position D;
- accélérer jusqu'à 1500 tr/mn et vérifier que la pression d'huile varie entre 2,5 bars au ralenti et 11 bars à 1500 tr/mn.

Si la pression ne varie pas, remplacer le capteur de pression d'huile.

5 - VIDANGER LA BOÎTE DE VITESSES

La couleur brune de l'huile n'implique pas une huile déteriorée.

Si l'huile présente une forte odeur, ou une présence d'impuretés (fer, aluminium, plastique ...), remplacer la boîte de vitesses.

6 - REMPLACER LES 2 ÉLECTROVANNES DE RÉGULATION DE PRESSION (1)

Voir BRE XANTIA 0393.

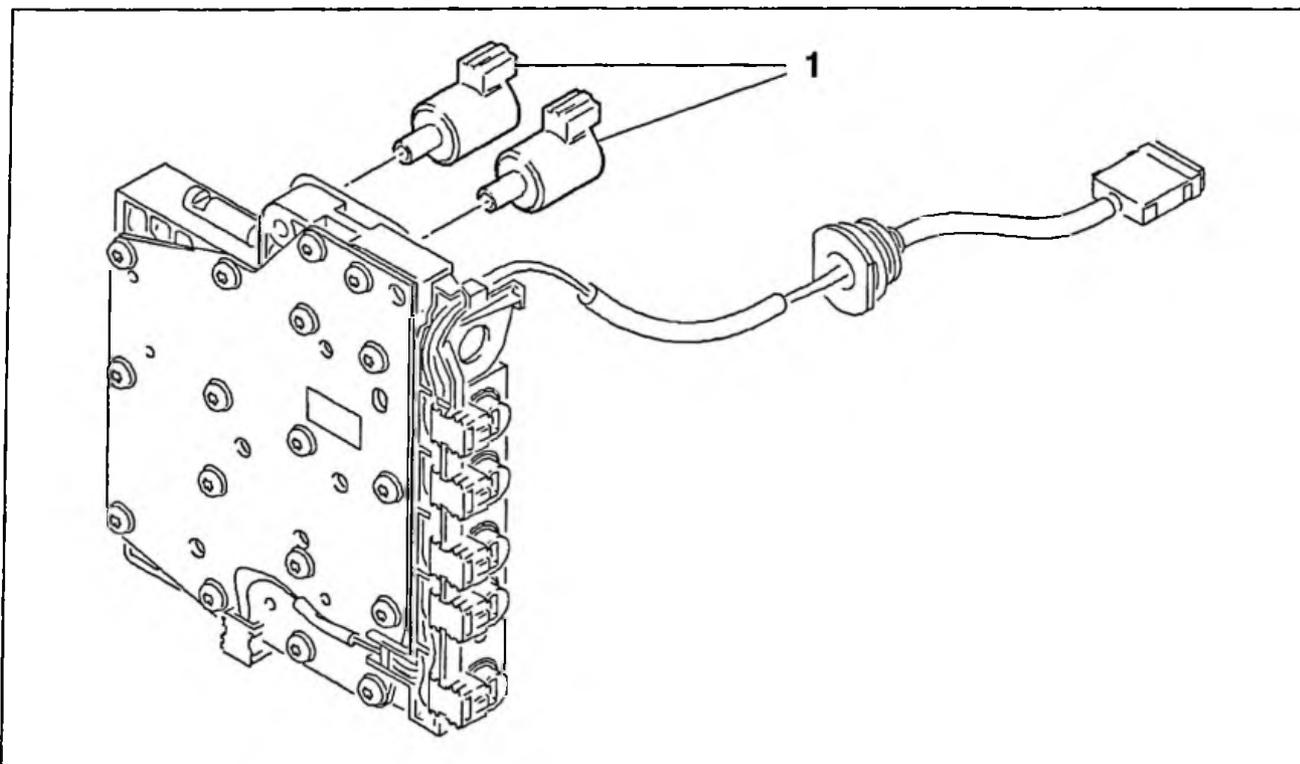


fig. B2CQ00UD

Points importants :

- remplacer les 2 joints (2) entre carter de la boîte et le distributeur hydraulique;
- respecter le couple ainsi que le sens de serrage du distributeur hydraulique;
- lors du réglage de la lame de sélection, la repousser à fond vers l'arrière de la boîte de vitesses;
- le levier doit être en fin de course lorsqu'il est en position 2.

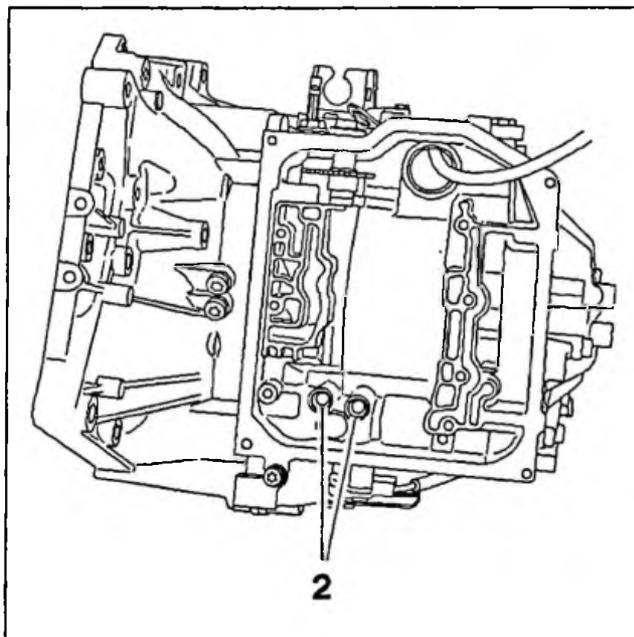


fig. B2CQ00VC

7 - MISE EN PLACE DE 2 AIMANTS DANS LE CARTER TÔLE DU DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE

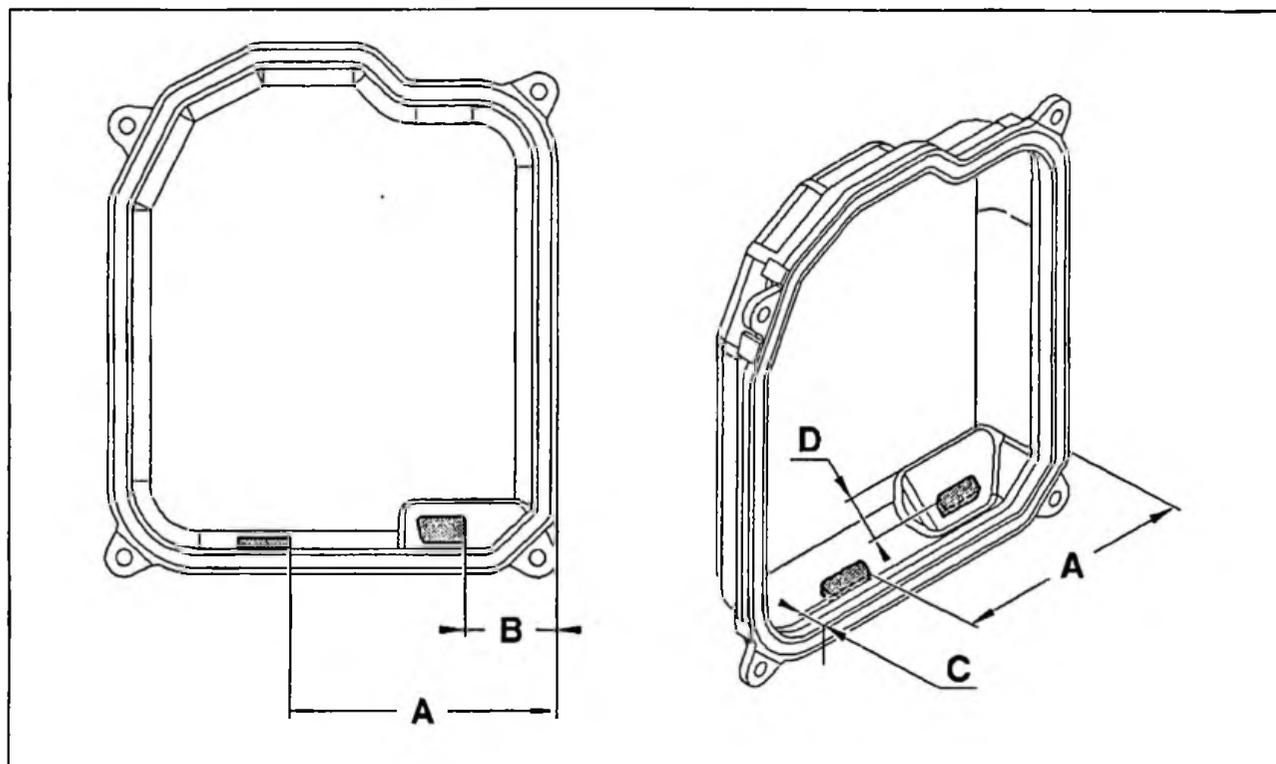


fig. B2CQ00WD

Se procurer aux Pièces de Rechange, 2 aimants référence 2221 17 :

- A = 122 ± 1 mm;
- B = 35 ± 1 mm;
- C = 14 ± 1 mm;
- D = 10 ± 1 mm.

8 - REFAIRE LE NIVEAU D'HUILE AVEC DE L'HUILE NEUVE

9 - CONTRÔLER LE JEU LATÉRAL DE L'AXE DE SÉLECTION

Si le jeu est important changer le joint de celui-ci ; voir BRE XANTIA 0393.

10 - REPREDRE LE RÉGLAGE DU CONTACTEUR DE POSITION DE LEVIER

Voir BRE XANTIA 0393.

11 - RÉGLER LE CABLE DE COMMANDE EN POSITION N

Voir BRE XANTIA 0393.

12 - EFFECTUER UN APPRENTISSAGE PÉDALE

Valeur pied levée = 6%.

Valeur pied à fond = 89%.

13 - REMETTRE LE COMPTEUR D'HUILE À JOUR

Il faut diminuer le compteur de 2750 unités pour un ajout de 0,5 litre d'huile.

14 - EFFACER LES CODES DÉFAUTS ENREGISTRÉS DANS LA MÉMOIRE DU CALCULATEUR

15 - FAIRE LA REMISE À ZÉRO DES AUTOADAPTATIFS

16 - FAIRE UN ESSAI ROUTIER

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE-SUCC-AGENTS</i>	N° 24 LE 11/12/2000

CETTE NOTE ANNULE ET REMPLACE LA NOTE @ N° 24 du 06/11/98.

CONCERNE

Motorisations 1.8 16V – LFY -, 1.9 TD – DHX - jusqu'à l'OPR 8270, 2.0 16V – RFV –(sauf Brésil), équipées de la boîte de vitesses automatique type AL4 pont long.

CONSTATATION

A-coups au passage de la 1^{ère} vitesse vers la 2^{ème} vitesse, en accélération constante.

DIAGNOSTIC

Paramètres du calculateur de boîte de vitesses inadaptés.

REMEDE APRES-VENTE

Télécharger dans le calculateur BVA, le logiciel « Flash Eprom » contenu dans les CD Rom de mise à jour, à partir du CD 18 pour les versions 1.8 16V et 1.9 TD et à partir du CD 20 pour la version 2.0 16V.

Mode opératoire :

Avant téléchargement :

- dans le menu identification, vérifier que les zones, version, édition et application soient renseignées (autre que des lettres F) sinon le téléchargement n'est pas possible.
- relever la valeur du compteur d'usure d'huile.

Télécharger dans le calculateur BVA, le logiciel « Flash Eprom » contenu dans le CD Rom de mise à jour.

Le n° d'édition après téléchargement est :

Pour Xantia 1.9 TD : 03 01
Pour Xantia 1.8 16V : 03 02
Pour Xantia 2.0 16V : 03 03

Après téléchargement effectuer les opérations suivantes :

- effacement des défauts mémorisés
- apprentissage pédale
- initialisation des auto-adaptatifs
- rapporter la valeur du compteur d'usure d'huile relevée avant téléchargement.
- effectuer un essai routier.

Code M.O. :1968 9999

T.F. : 1H 00.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 25 LE : 08.02.99

B2AU35Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.9 Diesel Turbo – DHX – Equipées de la BVA type AL4.

CONSTATATION

Lors du changement de vitesses (de la 3e vers la 4e) l'aiguille du compte tours saute subitement de 3 000 tr/min à 6 000 tr/min.

DIAGNOSTIC

Information erronée fournie par le capteur PMH, due à l'absence de l'entretoise de 1,6 mm entre le capteur PMH et le carter.

REMEDE APRES-VENTE

Poser une entretoise (1), de 1,6 mm, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 1922 C9, entre le capteur PMH et le carter.

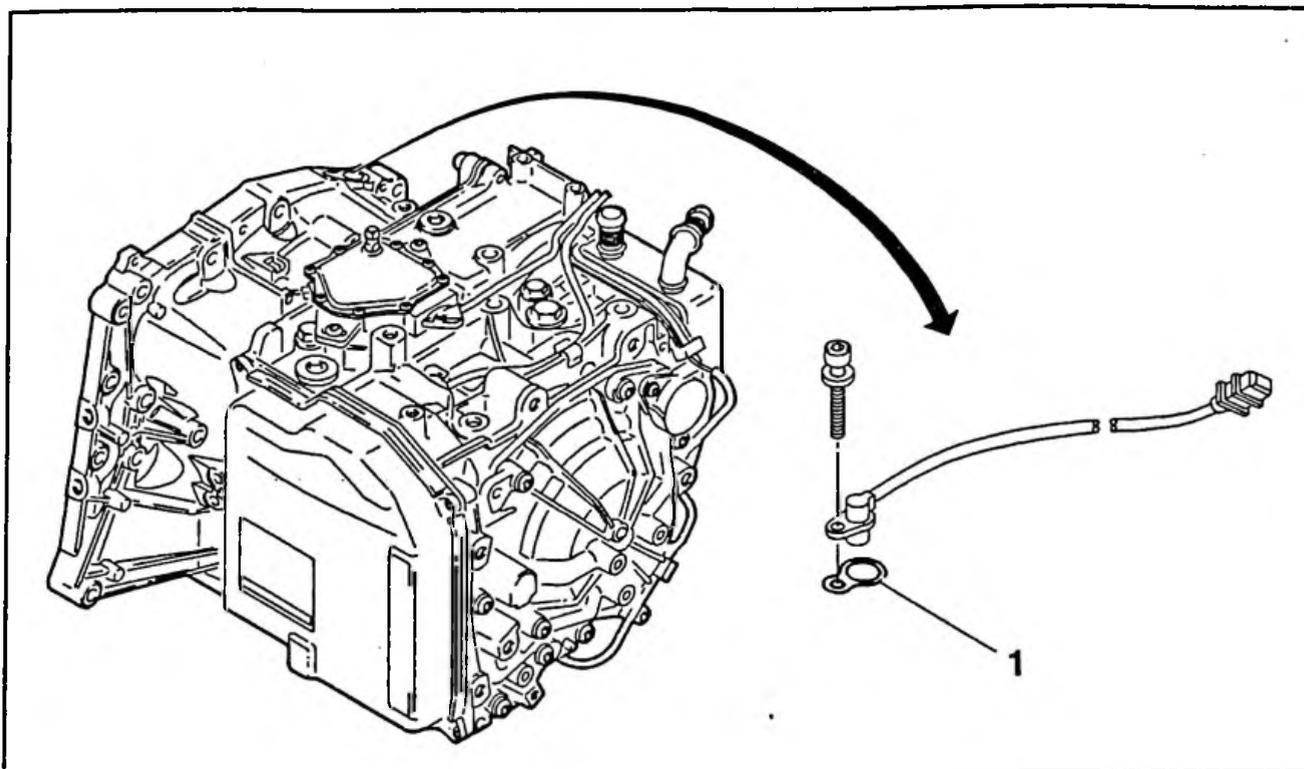


Fig.: B2CQ00CD

Code M. O. 0642 9999.

T.F.: 0 H 50.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 26 LE : 14.06.99

B2AU3BQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA phase 2 – V6 – XFZ – équipées de la boîte de vitesses automatique, type 4HP20.

CONSTATATION

Sirénage BV.

DIAGNOSTIC

Sirénage généré par le couple de descente de la boîte de vitesses, remontant dans l'habitacle par le câble de commande.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer l'embout de fixation du câble de commande sur la boîte par un embout filtré.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange, 1 embout filtré, disponible sous la référence 2461 92.

Débrancher le câble sur la boîte de vitesses.

Remplacer l'embout d'origine (1) par l'embout filtré spécifique après vente (2).

Rebrancher le câble sur la boîte de vitesses.

Vérifier le réglage du câble de commande.

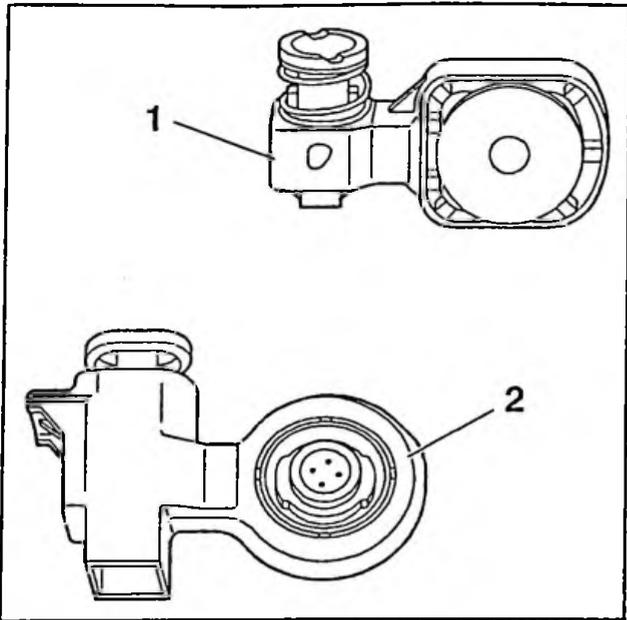


Fig. : B2CQ00FC

Code M. O. : 1918 9999.

T.F. : 0 H 50.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> <i>Réparateur Agréé Citroën</i>	N° 27 LE : 05.01.2004

ANNULE ET REMPLACE L'INFO'RAPID XANTIA 2 N° 23 DU 29.03.2001.

CONCERNE

CITROËN XANTIA, véhicules équipés de la Boîte de Vitesses Automatique (BVA) type AL4.

CONSTATATION

**Clignotement des voyants SPORT et NEIGE au tableau de bord.
La boîte de vitesses reste en 3e hydraulique (mode secours).
Cet incident provoque une sensation de patinage.**

DIAGNOSTIC

Dans la mémoire du calculateur, présence du défaut : "défaut régulation de pression, écart / consigne".

REMÈDE APRÈS-VENTE

Suivre la procédure indiquée dans le mode opératoire.

MODE OPÉRATOIRE

Se procurer aux pièces de rechange :

- deux électrovannes référence PR 2574 16;
- deux joints référence PR 2219 16 (conditionnés par 10);
- un bidon d'huile (deux litres) référence PR 9736 22.

Si la boîte de vitesses n'est pas déjà équipée, deux aimants pour le carter tôle du distributeur hydraulique référence PR 2221 17.

1 - CONTRÔLER LE NIVEAU D'HUILE (VOIR GAMME CORRESPONDANTE)

Points importants :

- mettre le véhicule en position horizontale;
- le contrôle s'effectue levier de commande en position parking (P);
- il faut rajouter 0.5 litre d'huile dans la Boîte de Vitesses Automatique (BVA) avant de commencer le contrôle;
- la température de la boîte de vitesses doit être entre 58°C et 60°C lors du contrôle;
- le niveau est correct lorsque le filet d'huile devient "goutte à goutte" et que le volume recueilli est égal à 0.5 litre;
- si l'on récupère 0.4 litre, le volume d'huile était inférieur de 0.1 litre (minimum de la tolérance);
- si l'on récupère 0.6 litre, le volume d'huile était supérieur de 0.1 litre (maximum de la tolérance).

Un volume d'huile non compris dans les tolérances entraîne un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

2 - CONTRÔLER LA PROPRETÉ DU CONNECTEUR 33 VOIES DE LA BOÎTE DE VITESSES

3 - CONTRÔLE DE LA PRESSION D'HUILE AU RALENTI, LEVIER DE COMMANDE EN POSITION (NEUTRE) N

La pression doit être comprise entre 2.45 bars et 2.85 bars.

Si la pression n'est pas comprise entre ces deux valeurs, remplacer le distributeur hydraulique.
(voir point important dans le chapitre remplacement électrovannes).

Nota :

- si la pression est à 0 bar et que le véhicule avance, remplacer le capteur de pression;
- si la pression est à 0 bar et que le véhicule n'avance pas, remplacer la boîte de vitesses.

4 - CONTRÔLER LE CAPTEUR DE PRESSION

ATTENTION : Manipulation à faire très rapidement (durée de l'opération deux secondes maximum).

Procéder dans l'ordre suivant moteur tournant :

- mettre le frein de parking (frein à main) et avec le pied gauche appuyer sur les freins;
- mettre le levier de commande en position D;
- accélérer jusqu'à 1500 tours minute et vérifier que la pression d'huile varie entre 2,5 bars au ralenti et 11 bars à 1500 tours minute.

Si la pression ne varie pas, remplacer le capteur de pression d'huile.

5 - VIDANGER LA BOÎTE DE VITESSES

La couleur brune de l'huile n'implique pas une huile détériorée.

Si l'huile présente une forte odeur, ou une présence d'impuretés (fer, aluminium, plastique ...), remplacer la boîte de vitesses.

6 - REMPLACER LES DEUX ÉLECTROVANNES DE RÉGULATION DE PRESSION (1)

IMPÉRATIF : Le montage des nouvelles électrovannes, implique obligatoirement une mise à jour du calculateur de Boîte de Vitesses Automatique (BVA).

Pour connaître les versions à partir desquelles les calculateurs de boîte de vitesses sont compatibles avec les nouvelles électrovannes, se reporter aux opérations du paragraphe 13.

Pour la dépose / repose du distributeur hydraulique, voir la gamme correspondante.

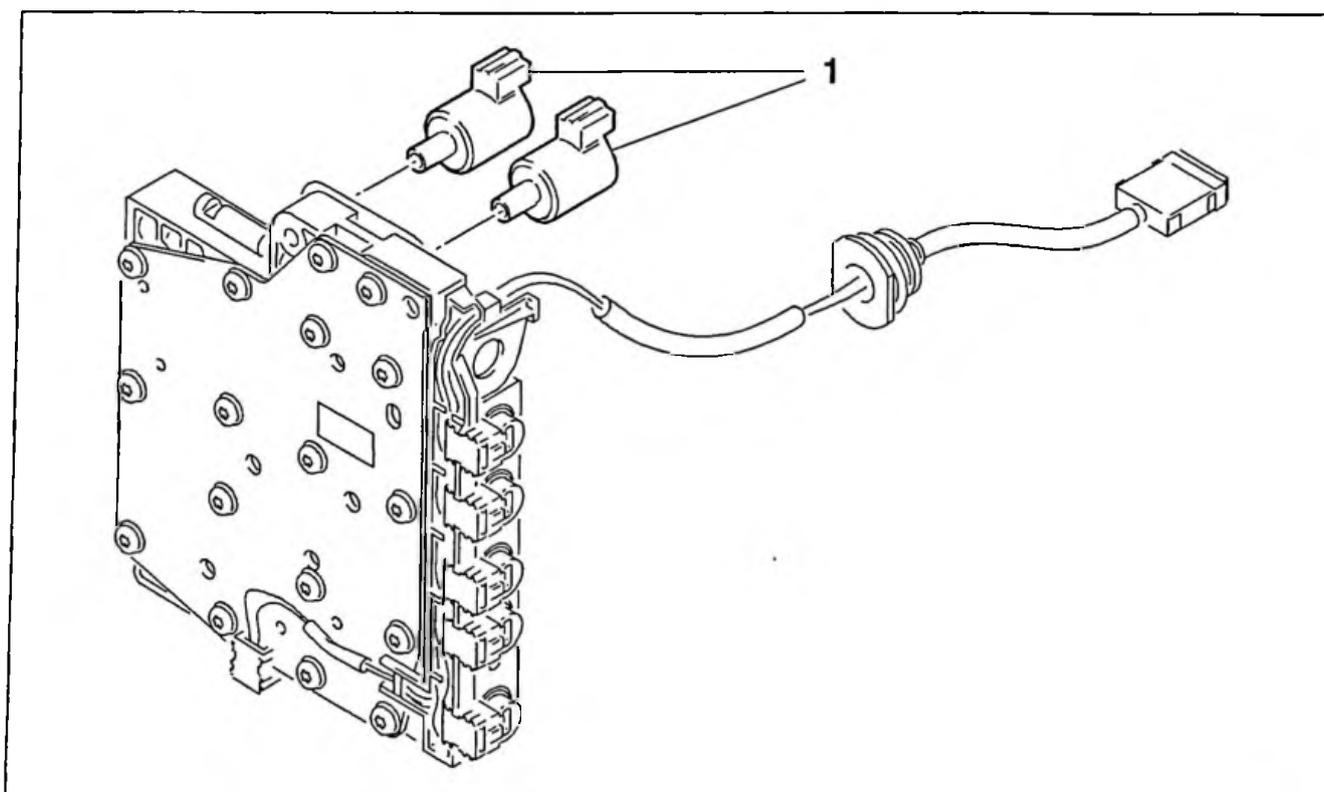


Fig. B2CQ00UD

Points importants :

- remplacer les 2 joints (2) entre carter de la boîte et le distributeur hydraulique;
- respecter le couple ainsi que le sens de serrage du distributeur hydraulique;
- lors du réglage de la lame de sélection, la repousser à fond vers l'arrière de la boîte de vitesses;
- le levier doit être en fin de course lorsqu'il est en position 2.

Après avoir monter les nouvelles électrovannes, graver sur le carter arrière les lettres BW pour indiquer que les nouvelles électrovannes équipent la boîte de vitesses.

7 - REMPLACER LES DEUX JOINTS (2) ENTRE LE CARTER DE LA BOÎTE DE VITESSES ET LE DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE

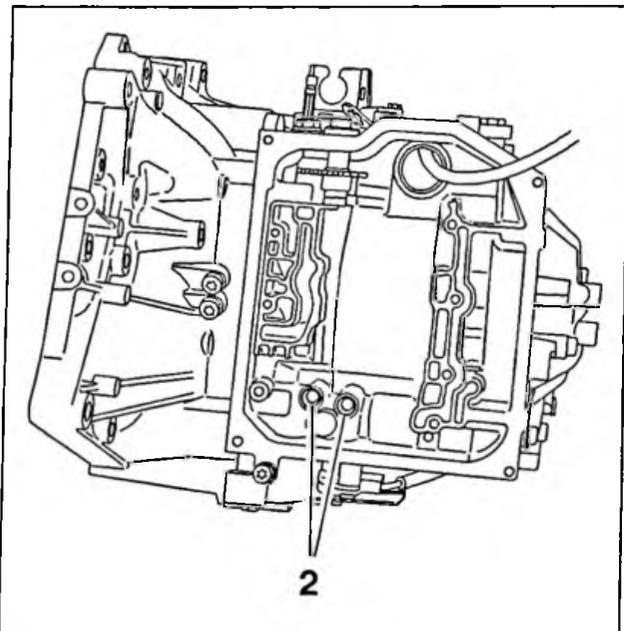


Fig. B2CQ00VC

8 - MISE EN PLACE DES DEUX AIMANTS DANS LE CARTER TÔLE DU DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE (SI ABSENT)

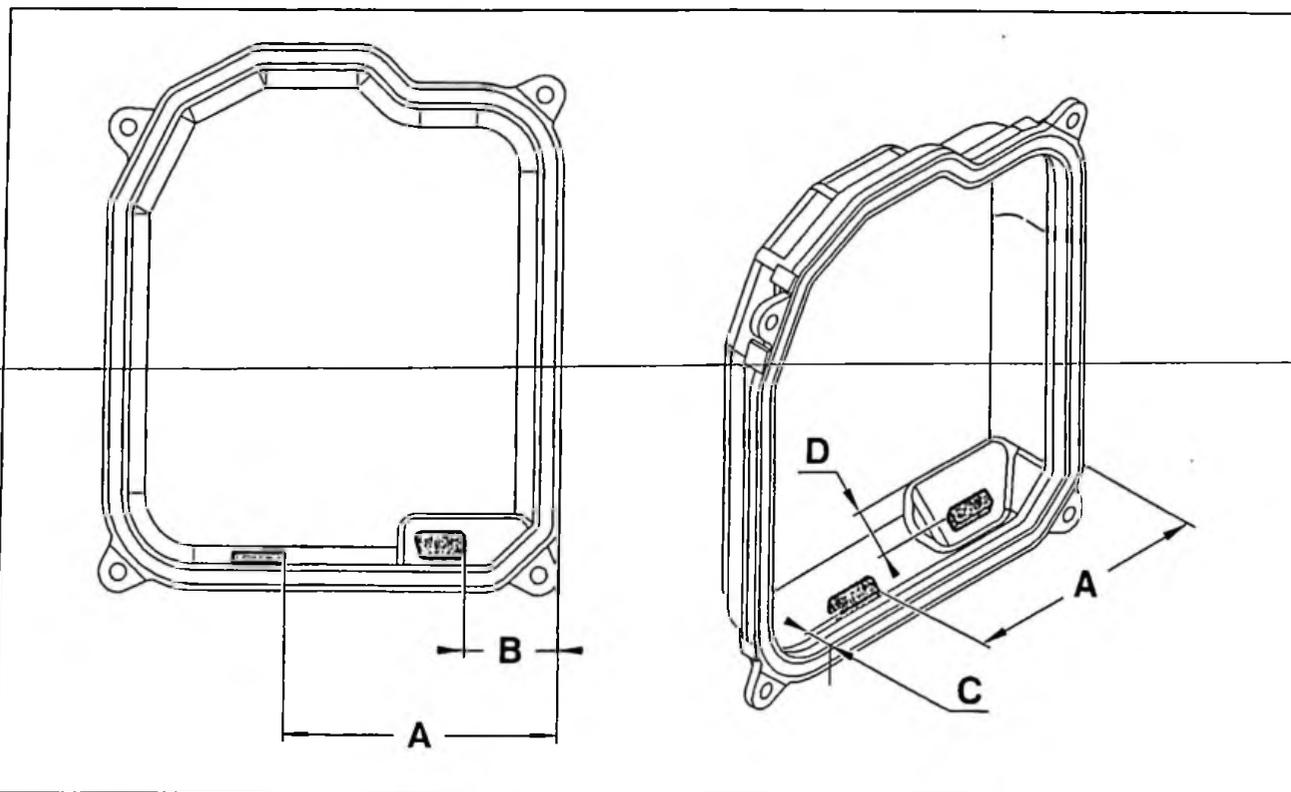


Fig. B2CQ00WD

A = 122 ± 1 mm.

B = 35 ± 1 mm.

C = 14 ± 1 mm.

D = 10 ± 1 mm.

Remonter le carter tôle du distributeur hydraulique.

9 - REFAIRE LE NIVEAU D'HUILE AVEC DE L'HUILE NEUVE (VOIR GAMME CORRESPONDANTE)

10 - CONTRÔLER LE JEU LATÉRAL DE L'AXE DE SÉLECTION

Si le jeu est important changer le joint de celui-ci (voir gamme correspondante).

11 - RÉGLER LE CÂBLE DE COMMANDE EN POSITION N (VOIR GAMME CORRESPONDANTE)

12 - REMETTRE À JOUR LE COMPTEUR D'USURE D'HUILE

Diminuer le compteur de 2750 unités pour un ajout de 0.5 litre d'huile.

13 - TÉLÉCHARGEMENT DU CALCULATEUR DE BOÎTE DE VITESSES

Avant téléchargement :

- dans le menu identification, vérifier que les zones, version, édition et application soient renseignées (autres que les lettres F) sinon le téléchargement n'est pas possible;
- relever la valeur du compteur d'usure d'huile.

Pour la version équipée du moteur 1.8 6V essence dépollution L4, la zone d'identification du calculateur après téléchargement est :

- fournisseur 04;
- système 92;
- application 02;
- version 08;
- édition 0302.

Pour la version équipée du moteur 1.8 6V essence dépollution L3, la zone d'identification du calculateur après téléchargement est :

- fournisseur 04;
- système 92;
- application 02;
- version 02;
- édition 0303.

Pour la version équipée du moteur 2.0 16V essence boîtier papillon mécanique, la zone d'identification du calculateur après téléchargement est :

- fournisseur 04;
- système 92;
- application 02;
- version 04;
- édition 0305.

Pour la version équipée du moteur 2.0 16V essence pont court, la zone d'identification du calculateur après téléchargement est :

- fournisseur 04;
- système 92;
- application 02;
- version 15;
- édition 0304.

Pour la version équipée du moteur 1.9 TD, la zone d'identification du calculateur après téléchargement est :

- fournisseur 04;
- système 92;
- application 08;
- version 0E;
- édition 1002.

Après le téléchargement, il faut effectuer les opérations suivantes :

- effacer les codes défauts mémorisés;
- initialiser les auto-adaptatifs;
- rapporter la valeur du compteur d'usure d'huile relevée avant téléchargement.

14 - FAIRE UN ESSAI ROUTIER

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 28 LE 20/06/2000

CONCERNE

Motorisations 3.0i V6 -XFZ - équipées de la boîte de vitesses automatique type 4HP20.

CONSTATATION

Clignotements des voyants SPORT et NEIGE au tableau de bord. La boîte de vitesses reste en 3^e hydraulique (mode refuge).

DIAGNOSTIC

Dans la mémoire du calculateur, présence du défaut :

- défaut cohérence rapport engagé
- ou
- défaut fugitif contrôle passage vitesse.

Amortisseur hydraulique (damper) à l'intérieur du distributeur hydraulique défectueux

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le distributeur hydraulique.

Mode opératoire :

Se procurer aux pièces de rechange :
Un distributeur hydraulique réf : 2570 C0
Huile réf : 9736 22

Pour le mode opératoire se reporter à la brochure XANTIA BVA 4HP20 BRE 0298

- Effacer le défaut en mémoire du calculateur.
- Faire un essai routier.

Code M.O. : 1911 9999
T.F. : 4H00



CITROEN
DIVISION APRES VENTE
METHODES TECHNIQUES

INFO'RAPID

Xantia **3**

CONCERNE

RESPONSABLE DES ATELIERS
CE - SUC - FILIALES

CITROEN XANTIA
Suspension Hydractive

N° 1

Le 17 MARS 1993

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060**

INCIDENTS SUR LA FONCTION HYDRACTIVE

Concerne les véhicules XANTIA hydractive, dont le numéro PR est inférieur à 5971

CONSTATATIONS	DIAGNOSTIC	REMEDES
1) Voyant de tableau de bord clignote 5 fois à chaque mise sous tension	Utiliser ELIT ou Station 26 A Lecture de défaut : "défaut d'alimentation"	Contrôler l'état de charge de la batterie suivant note OUTILLAGE 92-06 du 26.02.93, à l'aide de l'appareil 4134 T. Suivre les instructions Page 3 : L'ETAT DE CHARGE DE LA BATTERIE DOIT ETRE > à 40 %. Effacer le défaut
2) Voyant de tableau de bord clignote 5 fois lors du roulage, puis idem cas 1	Utiliser ELIT ou STATION 26 A Lecture défaut : Tout défaut autre que : "défaut alimentation"	Suivre les instructions données par l'outil de diagnostic "FONCTION AIDE" Effacer le(s) défaut(s).
3) Voyant de tableau de bord allumé en permanence à chaque mise sous tension	Utiliser ELIT ou Station 26 A Choisir "Test par Fonction" Reconnaissance : "Calculateur monté **** ?"	Procéder à l'échange du calculateur. Envoyer le calculateur au Service Garantie en précisant l'incident sur l'étiquette : "Calculateur monté **** ?"
4) Voyant de tableau de bord allumé en permanence à chaque mise sous tension + Action sur interrupteur de console sans effet.	Utiliser ELIT ou Station 26 A Choisir "Test par fonction" Reconnaissance : "Impossibilité de dialogue", soit "Initialisation en cours" soit "Défaut de réception"	Appeler le (1) 41 07 30 30 avant toute intervention



CITROEN
DIVISION APRES VENTE
METHODES TECHNIQUES

INFO'RAPID

Xantia^③

N° 2

RESPONSABLES DES ATELIERS
CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE
CITROEN XANTIA
Suspension Hydractive
Régulateurs de raideur Avant et Arrière

Le 31 Mars 1992

Ce document est à classer dans : *RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060*

1782

CONCERNE :

Les véhicules CITROEN XANTIA, équipés d'une suspension hydractive, sortis antérieurement au numéro OPR 5964.

CONSTATATION :

Fuite de liquide LHM au niveau des électrovannes des régulateurs de raideur avant et arrière.

DIAGNOSTIC :

Manque d'étanchéité entre l'électrovanne et le régulateur de raideur.

REMEDE :

Changer l'électrovanne, disponible au Département Pièces de Rechange, sous la référence 96 119 952.

MODE OPERATOIRE :

- Moteur tournant, mettre le véhicule en position "basse",
- attendre deux minutes, puis arrêter le moteur,
- fermer toutes les portes,
- attendre trente secondes et débrancher l'électrovanne (afin d'éviter la mémorisation d'éventuels codes défauts),
- déposer l'électrovanne,
- poser la nouvelle électrovanne, serrage 3,3 mdaN,
- brancher le connecteur de l'électrovanne,
- mettre le véhicule en position "normale",
- à l'aide du boîtier ELIT, vérifier l'absence de codes défauts dans la mémoire du calculateur d'hydractive.



CITROËN
DIVISION APRÈS-VENTE
MÉTHODES TECHNIQUES

INFO'RAPID

Xantia (3)

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES
AGENTS

CONCERNE :

CITROËN XANTIA
Enjoliveurs de roues

N° 3

Le 2 Avril 1993

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1781

- CONCERNE** : Les véhicules **CITROËN XANTIA** équipés de roues tôle.
- CONSTATATION** : Perte des enjoliveurs de roues.
- DIAGNOSTIC** : Enjoliveur mal clipé sur les vis de fixation de roue.
- REMÈDE** : Lors du montage d'un enjoliveur de roue, exercer une forte pression au **centre** de celui-ci pour le cliper correctement. Les fixations de l'enjoliveur doivent passer derrière les cônes des vis de fixation de roue.
- NOTA** : **Dépose d'une roue** :
Il n'est pas nécessaire d'enlever l'enjoliveur avant de déposer une roue.



CITROEN
DIVISION APRES VENTE
METHODES TECHNIQUES

INFO'RAPID

Xantia^③

CONCERNE

RESPONSABLES DES ATELIERS
CE - SUCC - FILIALES -

CITROEN XANTIA
Suspension Hydractive

N° 4

Le 20 Avril 1993

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060**

1795

CONCERNE :

Les véhicules **CITROEN XANTIA** équipés d'une suspension hydractive, sortis antérieurement au numéro **OPR 5968**

CONSTATATION :

Allumage du témoin diagnostic de la fonction hydractive sans qu'il n'y ait aucune conséquence sur la sécurité de fonctionnement du véhicule.

DIAGNOSTIC :

Défauts fugitifs divers enregistrés par le calculateur.

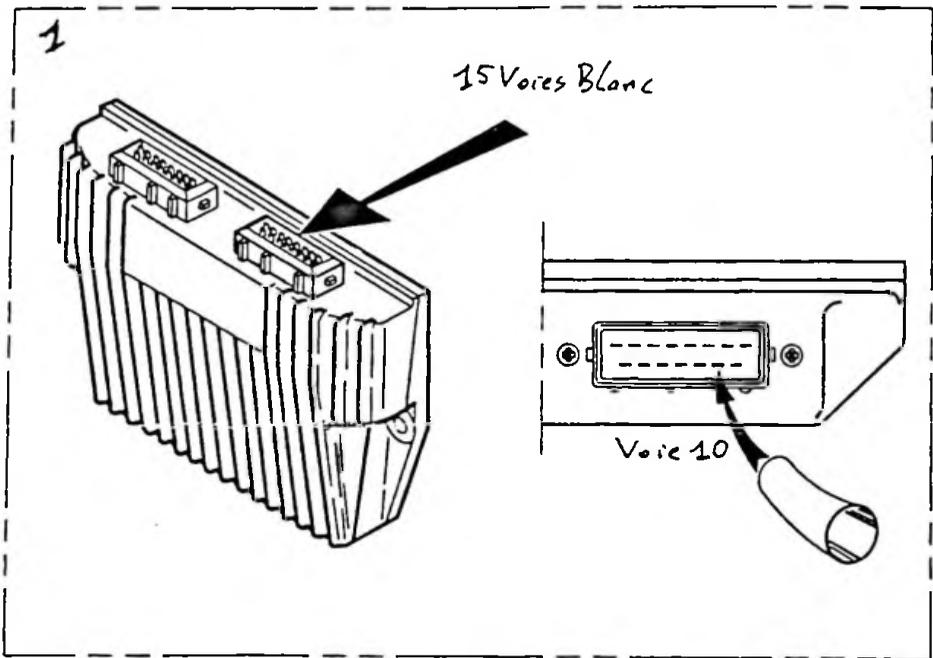
REMEDE :

Supprimer la fonction témoin d'alerte hydractive suivant le mode opératoire ci-après.

MODE OPERATOIRE :

- 1) Déposer le calculateur d'hydractive.
- 2) Chausser sur la voie 10 du connecteur 15 voies blanc du calculateur d'hydractive (voir schéma au dos) un morceau de gaine thermo-rétractable (longueur 3 cm) disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 52 73 21.
- 3) Chauffer à l'aide de l'appareil à air chaud, (coffret RAYCHEM Références Pièces de Rechange OUT 309 001 T ou OUT 304 128 T) jusqu'à ce que la gaine soit rétractée sur la broche.
- 4) Couper l'extrémité de la gaine en la laissant dépasser de 1 à 2 mm.
- 5) Contrôler visuellement que la gaine soit parfaitement chaussée sur la voie 10.
- 6) Remonter le calculateur.

./...



B3BP02HD



CITROËN

DIVISION APRES VENTE
METHODES TECHNIQUES

INFO'RAPID

Xantia ③

RESPONSABLES DES ATELIERS

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE

CITROËN XANTIA Tous Types

Biellette de barre Anti-Devers Avant

N° 5

Le 28 Avril 1993

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060**

1800

CONCERNE:

Les véhicules CITROËN XANTIA fabriqués avant le numéro **OPR 5967**.

CONSTATATION :

Train avant bruyant.

DIAGNOSTIC :

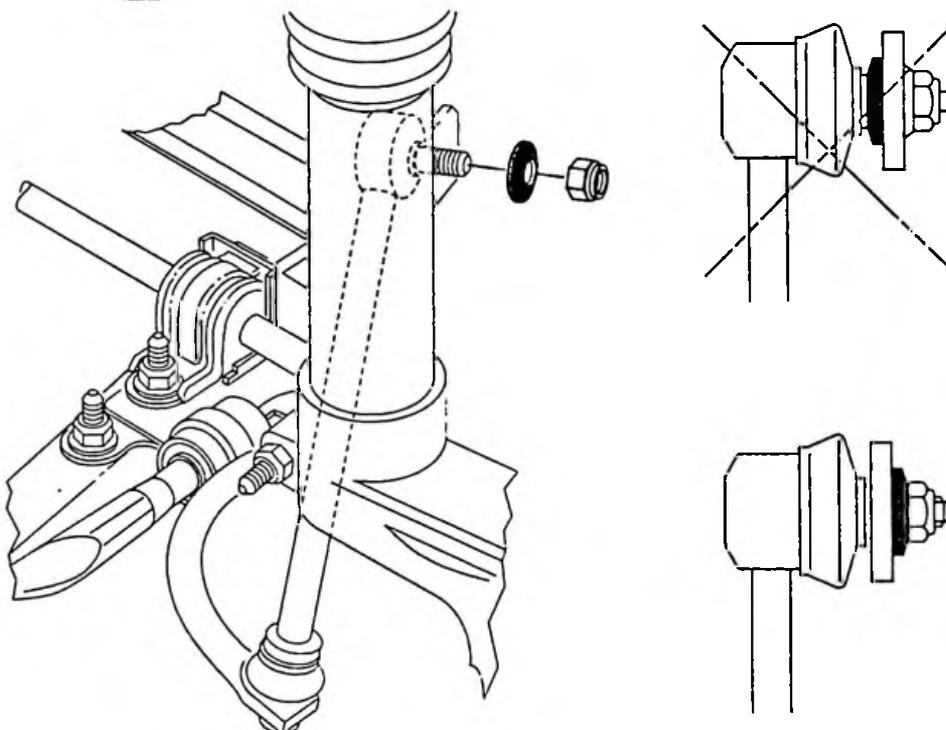
Biellettes de liaison de la barre anti-devers aux éléments porteurs se desserrent au niveau supérieur.

REMEDE :

Par côté, poser la rotule de la biellette en appui direct sur la patte de l'élément porteur après avoir déposé la rondelle élastique.

Positionner la rondelle élastique, référencée aux Pièces de Rechange sous le numéro **79 03 058 065**, de l'autre côté, sous l'écrou frein.

Monter un écrou frein standard, référencé aux Pièces de Rechange sous le numéro **69 39 46**, à la place de l'écrou à embase.
(couple de serrage : 4 mdaN)





CITROËN
DIVISION APRÈS-VENTE
MÉTHODES TECHNIQUES

INFO'RAPID

Xantia (3)

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES
AGENTS

CONCERNE :

CITROËN XANTIA TOUS TYPES

Cylindre de suspension arrière

N° 6

Le 7 Juin 1993

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060**

1811

CONSTATATION : Fuite d'huile LHM par les tubes de retour hydraulique à l'arrière du véhicule : les soufflets des cylindres de suspension sont remplis de LHM.

DIAGNOSTIC : Fuite interne du ou des cylindres arrière.

REMÈDE : La mise à l'air libre des cylindres étant commune, débrancher la mise à l'air libre de chaque cylindre, vider les soufflets, mettre le véhicule en marche et manœuvrer la commande de hauteur : alternativement de la position haute à la position basse (10 fois au moins).

Intervenir sur le cylindre dont le soufflet est rempli de LHM.

Après dépose, et démontage du cylindre, s'assurer de l'absence de rayures à l'intérieur du corps, et procéder à une remise en état après nettoyage.

Le kit de remise en état de cylindre de suspension arrière est référencé aux **Pièces de Rechange**, sous le n° **5271.32**.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ③

Responsables des Ateliers

— CE - SUCC - FILIALES

Concerne
CITROEN XANTIA TOUS TYPES

Correcteur de hauteur

N° 7

Le 19 Mai 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

CONCERNE :

Les véhicules CITROEN XANTIA TOUS TYPES, fabriqués avant le n° OPR 5994.

CONSTATATION :

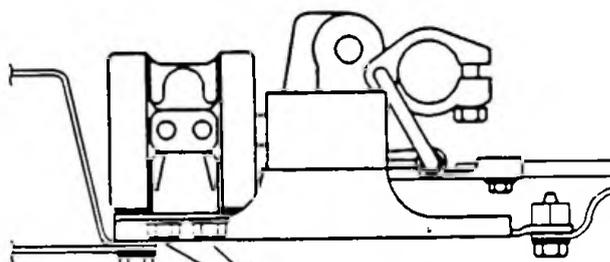
Hauteurs AVANT et ARRIERE du véhicule non conformes.

DIAGNOSTIC :

Correcteur de hauteur AVANT et/ou ARRIERE desserré sur sa platine.

Vérification des serrages : 1,5 mdaN.

Suivre la gamme de contrôle des hauteurs de véhicule et d'échange correcteurs avec platine dans la brochure Xantia Réf. BRE 0014 F Chapitre Suspension.



Vis de maintien du correcteur
sur sa platine

REMEDE :

Si le couple de serrage n'est pas respecté, changer l'ensemble correcteur de hauteur sur sa platine, disponible aux Pièces de Rechange, sous les numéros :

- correcteur avant : 5291 01
- correcteur arrière : 5291 02.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia 3

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

Concerne

CITROEN XANTIA TOUS TYPES

Commande manuelle de hauteur

N° 8

Le 11 Juin 1993

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060**

1829

CONSTATATION :

Bruit de résonance au niveau de la console et de la planche de bord à partir de 5 000 tr/mn (en roulant uniquement).

DIAGNOSTIC :

Bruit sous caisse, dû à l'interférence entre la tringle de commande manuelle de hauteur et le pot catalytique.

REMEDE :

Remise en ligne de la tringle de commande de hauteur pour assurer une garantie de "10 mm minimum" avec le pot catalytique.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ③

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :

**CITROËN XANTIA TOUS TYPES
ESSENCE ET DIESEL**

N° 9

LE 22 SEPTEMBRE 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

2040

CONSTATATION :

**MANQUE DE SOUPLESSE DE LA SUSPENSION, VEHICULE EN POSITION
"INTERMEDIAIRE".**

DIAGNOSTIC :

La hauteur du véhicule position "INTERMEDIAIRE" est trop proche
de la hauteur position "HAUTE".

REMEDE :

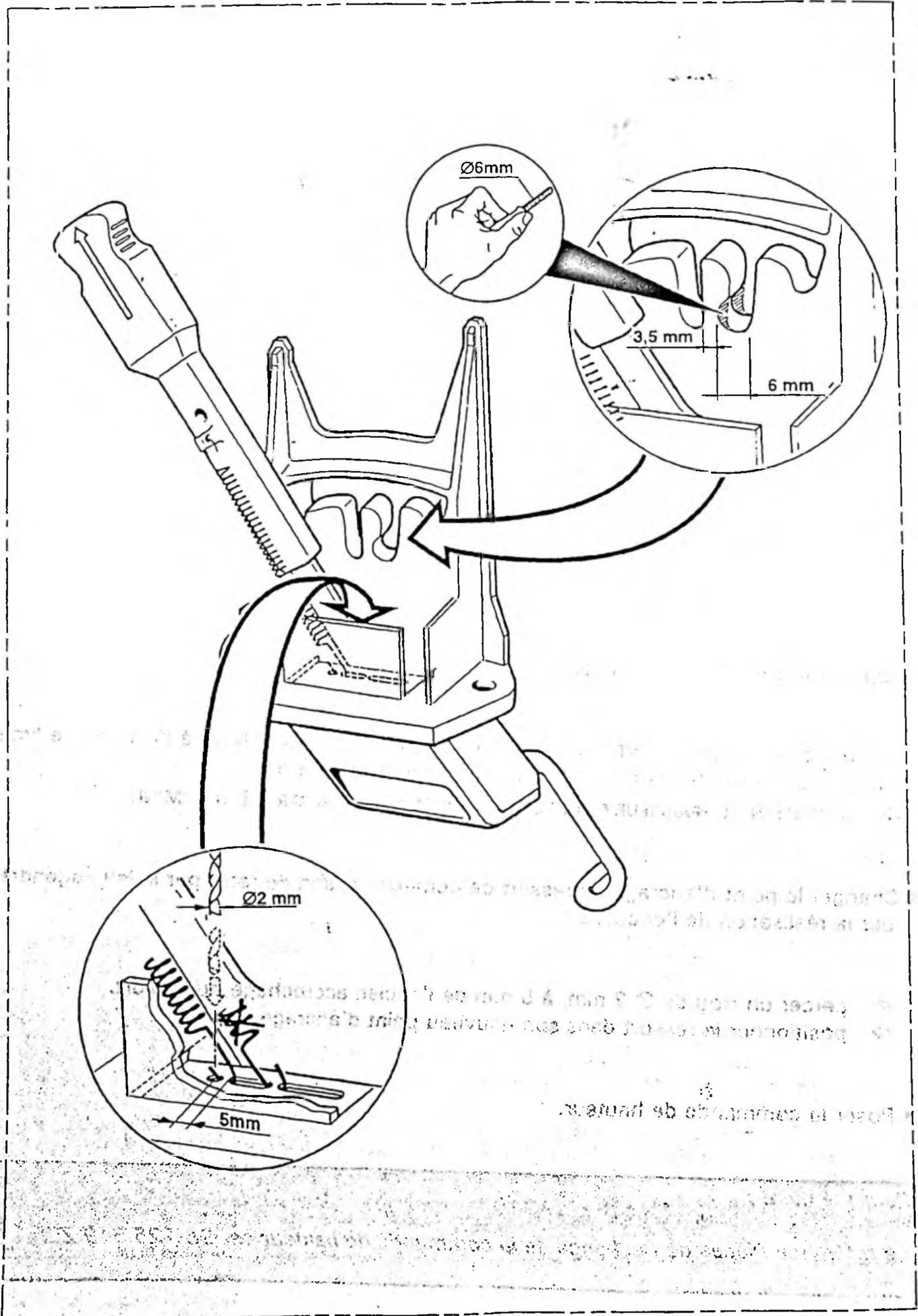
Modification du cran de position "INTERMEDIAIRE" sur la
commande de hauteur.

MODE OPERATOIRE : (VOIR SCHEMA)

- Déposer la commande de hauteur.
- Sur le cran de position "INTERMEDIAIRE" de la commande de hauteur, à l'aide d'une lime, réaliser une encoche de \varnothing 6 mm sur une profondeur de 3 mm.
 - ⇒ ATTENTION : L'ÉPAISSEUR FINALE DE LA CLOISON DOIT MESURER 3,5 mm MINI.
- Changer le point d'ancrage du ressort de commande, afin de rattraper le jeu engendré par la réalisation de l'encoche.
 - ⇒ percer un trou de \varnothing 2 mm, à 5 mm de l'ancien accrochage du ressort.
 - ⇒ positionner le ressort dans son nouveau point d'ancrage.
- Poser la commande de hauteur.

Pour mémoire :

La référence Pièces de Rechange de la commande de hauteur est 96 125 519 ZL.



 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 3
DIVISION APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE-SUCC-FILIALES-AGENTS</i>	N° 10 LE : 01.02.95

B3AU1TQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types Essence et Diesel.

CONSTATATION

Fuite LHM au niveau de l'écrou (1) de fixation supérieure de l'élément porteur AVD ou AVG.

DIAGNOSTIC

Défaut d'usinage de la gorge du joint supérieur d'étanchéité du support de sphère de suspension (2).

REMEDE APRES-VENTE

Changer le support de sphère de suspension avant (2).

Mode opératoire :

Changer le support de sphère. (Voir gamme BRE OO14F).

Le support de sphère est disponible aux Pièces de Rechange sous les références suivantes.

1 – SUPPORT GAUCHE

1.1 – Avec hydractive

Jusqu'à OPR 6610 : 96 093 276.
Depuis OPR 6611 : 5271 68.

1.2 – Sans hydractive

Jusqu'à OPR 6610 : 96 093 275.
Depuis OPR 6611 : 5271 66.

2 – SUPPORT DROIT

2.1 – Avec hydractive

Jusqu'à OPR 6610 : 96 093 279.
Depuis OPR6611 : 5271 69.

2.2 – Sans hydractive

Jusqu'à OPR 6610 : 96 093 278.
Depuis OPR 6611 : 5271 67.

NOTA : lors de chaque échange de support de sphère de suspension il est nécessaire de procéder à l'échange des deux joints toriques.

Les joints toriques sont disponibles aux Pièces de Rechange sous les références suivantes :

- joint torique (2 x 18) : 96 145 321

- joint torique (2,45 x 21,15) : 96 065 851

IMPERATIF : enduire de loctite FRENETANCH l'écrou (1) de fixation supérieur de l'élément porteur et serrer celui-ci à 4,5 mdaN. Ce produit est disponible aux Pièces de Rechange sous la référence ZC 9 865 034 U.

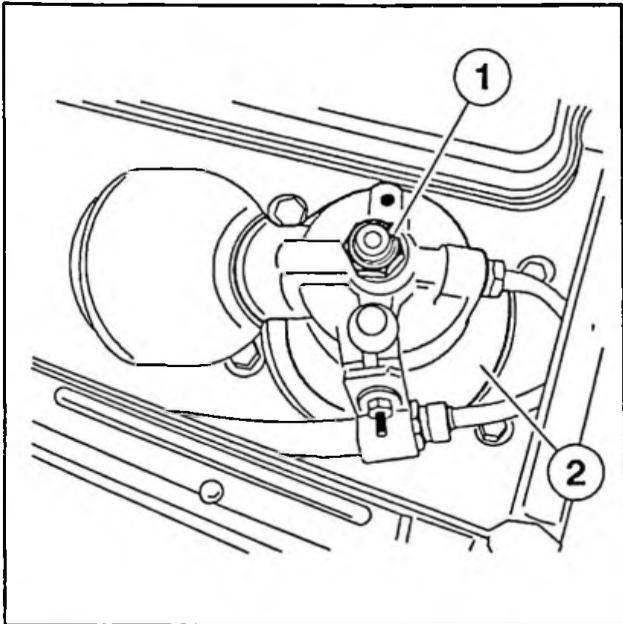


Fig. : B3AQ00HC

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 3
DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>Responsables des Ateliers</i> CE – SUCC – FILIALES – AGENTS	N° 11 LE : 03.04.95

B3AU21Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types Essence et Diesel – entre OPR 6412 et 6521.

CONSTATATION

Fuite de LHM au niveau des cylindres de suspension AR.

DIAGNOSTIC

Vulcanisation insuffisante du caoutchouc des soufflets.

REMEDE APRES-VENTE

Suivant l'origine de la fuite, réaliser l'une des modifications ci-dessous.

Mode opératoire :

Deux types d'interventions peuvent être effectuées selon l'origine de la fuite :

- si l'incident se limite au tube Rilsan retour de fuite (A), poser un collier "zip" (1)
- si l'incident se déclare au niveau du grain de tige de suspension (B) changer le soufflet

1 – DANS LE CAS DE FUITE PAR LE TUBE DE RETOUR DE FUITE (A) DU CYLINDRE

S'assurer de l'emmanchement correct du tube Rilsan dans le logement du soufflet.

Poser un collier "zip" (1), disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 6980 28.

Pour poser le collier "zip" (1) mettre le véhicule sur chandelle et déposer la roue côté intervention.

2 – DANS LE CAS D'UNE FUITE AU NIVEAU DU GRAIN DE TIGE DE SUSPENSION (B)

Changer le soufflet de cylindre AR (voir BRE 0085 F, pages 56 et 57).

Le soufflet de cylindre AR est disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 96 174 426.

NOTA : une quantité d'huile de 25 cm³ est injectée d'origine dans chaque soufflet afin de graisser la rotule des grains. C'est donc cette huile qui s'échappe au niveau du grain lorsque la vulcanisation de la matière du soufflet n'est pas suffisante.

ATTENTION : DANS TOUS LES CAS OU UN DOUTE SUR L'ORIGINE DE LA FUITE EST POSSIBLE, PROCEDER A L'ECHANGE DU SOUFFLET COMME DECRIT CI-DESSUS.

3 - CODE MAIN D'OEUVRE ET BAREME DES TEMPS

Pose du collier "zip" (1) sur le tube Rilsan retour de fuite du cylindre AR.

1 côté.

Code M.O. : 2362 9999.

T.F. : 0,50 H.

2 côtés.

Code M.O. : 2363 9999.

T.F. : 0,70 H.

Echange du soufflet de cylindre AR.

Dépose - pose du cylindre AR.

1 côté.

Code M.O. : 2358 0210.

T.F. : 0,70 H.

2 côtés.

Code M.O. : 2359 0210.

T.F. : 1,10 H.

Dépose - pose du soufflet du cylindre AR.

1 côté.

Code M.O. : 2362 0950.

T.F. : 0,10 H.

2 côtés.

Code M.O. 2363 0950.

T.F. : 0,20 H.

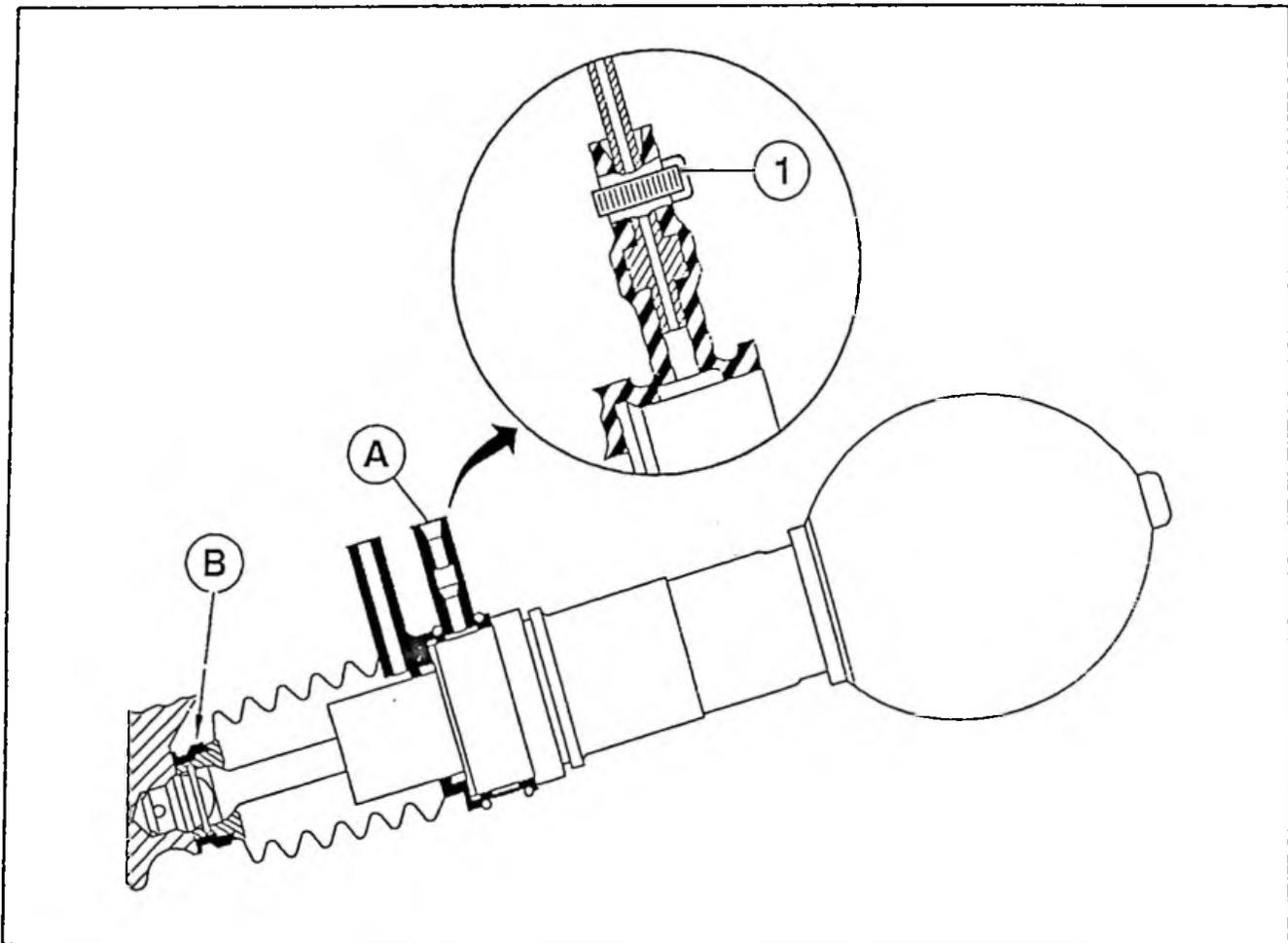


Fig. : B3AQ010D

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 3
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 12 LE : 24.10.95

B4AU0EQ0

ANNULE ET REMPLACE L'INFO'RAPID XANTIA 3 N° 12 DU 08.09.95

CONCERNE

CITROEN XANTIA – tous Types – essence et Diesel.

CONSTATATION

Fuite LHM au correcteur de hauteur AR.

DIAGNOSTIC

Mauvaise étanchéité par manque de serrage à la périphérie du cache plastique (1) du correcteur de hauteur AR.

REMEDE APRES-VENTE

Poser un anneau métallique et un cache en caoutchouc.

MODE OPERATOIRE

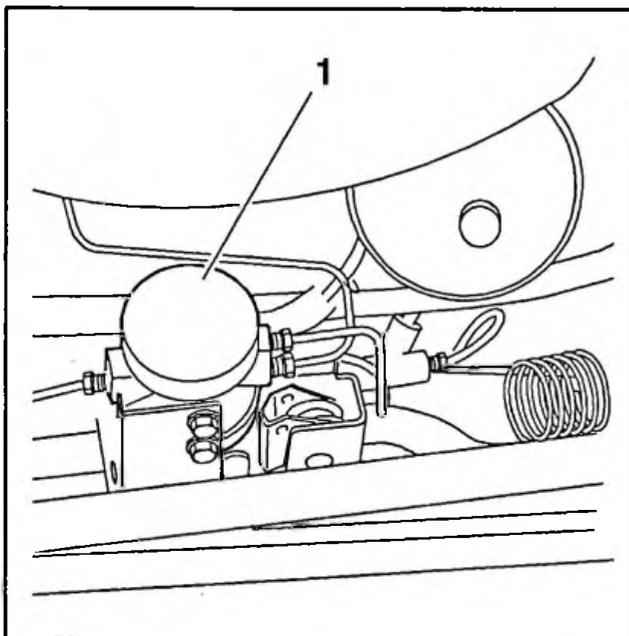


Fig.: B3AQ01BC

Déposer le cache plastique du correcteur de hauteur AR.

Poser :

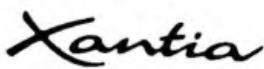
- un anneau métallique pour un bon serrage en périphérie de la membrane du correcteur de hauteur
- un cache en caoutchouc

REFERENCES DES PIECES DE RECHANGE :

- anneau métallique : 5 410 406
- cache en caoutchouc : 5 410 408

TEMPS FACTURABLE :

- code M.O. : 2357 9999
- T.F. : 0,40 H

 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<h1>DOC'RAPID</h1>	
Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	Concerne : CITROEN XANTIA TOUS TYPES AVEC DIRECTION ASSISTEE ANTI-AFFAISSEMENT	LE 26 JANVIER 1994 1935

DEPUIS DECEMBRE 1993, TOUS LES VEHICULES XANTIA AVEC DIRECTION ASSISTEE, SONT EQUIPES SERIE DE L'ANTI-AFFAISSEMENT DE SUSPENSION.

Avec le dispositif ANTI-AFFAISSEMENT, les suspensions Avant et Arrière sont isolées du reste du circuit hydraulique lorsque la pression générale est inférieure à celle des suspensions. Un véhicule en stationnement conserve ainsi une garde au sol minimum.

CIRCUIT DE PRESSION

- Pompe "6 + 2" débitant dans les circuits DIRECTION (étage 6) et SUSPENSION/FREINAGE (étage 2),
- une vanne de SECURITE alimentant en priorité le circuit de FREINAGE avant,
- le répartiteur de débit est supprimé.

CIRCUIT ANTI-AFFAISSEMENT

ADJONCTION POUR L'AVANT

- d'un clapet ANTI-AFFAISSEMENT (sous le bocal LHM à côté du doseur de frein) entre correcteur et régulateur en version hydractive ou entre les deux cylindres de suspension en version base.

ADJONCTION POUR L'ARRIERE

- d'un clapet (à côté du correcteur arrière) entre correcteur et régulateur en version hydractive ou entre les deux cylindres de suspension en version base.
- d'une sphère ANTI-AFFAISSEMENT pour la réserve de pression des freins Arrière.

LES CLAPETS ANTI AFFAISSEMENT SONT DIFFERENTS SUIVANT LA PRESENCE OU NON DE LA SUSPENSION HYDRACTIVE

NOMENCLATURE DES PIECES

1	ELEMENT DE SUSPENSION AV GAUCHE	9	CLAPET ANTI-AFFAISSEMENT AR
2	REGULATEUR ET ELECTROVANNE DE SUSPENSION AV **	10	SPHERE ANTI-AFFAISSEMENT
3	ELEMENT DE SUSPENSION AV DROIT	11	CORRECTEUR DE HAUTEUR AR
4	CLAPET ANTI-AFFAISSEMENT AV	12	DOSEUR DE FREIN
5	CORRECTEUR DE HAUTEUR AV	13	REGULATEUR ET ELECTROVANNE DE SUSPENSION AR **
6	POMPE "6 + 2"	14	ELEMENT DE SUSPENSION AR GAUCHE
7	CONJONCTEUR/DISJONCTEUR	15	ELEMENT DE SUSPENSION AR DROIT.
8	VANNE DE SECURITE		

** VERSION HYDRACTIVE

- A ALIMENTATION DU CLAPET
- B SORTIE VERS L'ELECTROVANNE DU REGULATEUR DE SUSPENSION **
- C SORTIE VERS L'ALIMENTATION DU CORECTEUR DE HAUTEUR
- D ENTREE UTILISATION DU CORECTEUR DE HAUTEUR
- E SORTIE VERS REGULATEUR DE SUSPENSION ⇔ PUIS LES ELEMENTS DE SUSPENSION **
- F SORTIE VERS ELEMENT DE SUSPENSION GAUCHE (BASE)
- G SORTIE VERS ELEMENT DE SUSPENSION DROIT (BASE)

** VERSION HYDRACTIVE

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

La description qui suit est identique pour les clapets ANTI-AFFAISSEMENT Avant et Arrière.

Le clapet ANTI-AFFAISSEMENT soumet la pression d'alimentation générale [A] vers l'alimentation correcteur de hauteur [C] et, en hydractive, vers l'électrovanne de suspension [B].

Clapet au repos, le plongeur [16] repose sur son siège, la communication entre l'entrée utilisation du correcteur de hauteur [D] et la sortie vers le régulateur de raideur [E] (hydractive) ou les éléments de suspension [F] et [G] est impossible.

Lorsque la pression d'alimentation en [A] est suffisante, le piston [17] pousse le plongeur [16] autorisant ainsi la communication entre l'entrée utilisation correcteur [D] et la sortie vers le régulateur de raideur [E] (hydractive) ou les éléments de suspension [F] et [G].

REPARATION

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, les clapets ANTI-AFFAISSEMENT sont au repos, les éléments de suspension sont en pression.

MISE HORS PRESSION DU CIRCUIT HYDRAULIQUE

Moteur tournant

Faire tourner le moteur pour actionner le clapet ANTI-AFFAISSEMENT (vis de détente [18] du conjoncteur/disjoncteur serrée)

Placer la commande de hauteur en position basse pour vider les éléments de suspension

Attendre l'affaissement complet du véhicule avant d'arrêter le moteur.

Dévisser d'un tour la vis de détente [18] du conjoncteur/disjoncteur.

Moteur arrêté

- Dévisser d'un tour la vis de détente [18] du conjoncteur/disjoncteur
- Placer la commande de hauteur en position basse pour vider les éléments de suspension
- Désaccoupler le tube [19] du conjoncteur/disjoncteur
- Accoupler le banc hydraulique "4034T" (+ coffret 4146T) au tube [19]
- Pour les versions hydractives, mettre le contact pour actionner les électrovannes de régulateurs de raideur.
- Etablir une pression de 150 à 180 bars à l'aide du banc hydraulique "4034T" (+ coffret 4146T)
- Attendre l'affaissement complet du véhicule.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 3
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 13 LE : 01.07.96

B3AU2BQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types – avec hydractive.

CONSTATATION

Le véhicule met beaucoup de temps à monter après un arrêt prolongé. Le voyant de pression hydraulique s'allume aux accélérations franches, ou en roulage à vitesse soutenue par exemple. Ce qui correspond au passage à l'état "FERME" de la suspension hydractive.

DIAGNOSTIC

Le joint torique "A" de l'une des électrovannes des régulateurs de raideur AV et AR est détérioré.

REMEDE APRES-VENTE

Changer l'électrovanne de régulateur de raideur, dont le joint torique "A" est détérioré.

MODE OPERATOIRE

1 – AIDE AU DIAGNOSTIC D'ELECTROVANNES DE REGULATEUR DE RAIDEUR DETERIOREE (S)

Brancher ELIT, sélectionner "Suspension hydractive", puis, "Mesures paramètres".

Mettre le véhicule sur un pont, position normale, moteur tournant.

Régulateur de raideur AV :

- l'électrovanne sur le régulateur de raideur AV est située près du conjoncteur-disjoncteur
- déposer, s'il existe, l'insono sous moteur
- débrancher le tube retour en caoutchouc sur l'électrovanne (collier clic) et l'obturer à l'aide d'un bouchon
- poser sur le raccord de l'électrovanne un tube rilsan muni d'un embout caoutchouc
- plonger l'extrémité du tube rilsan dans un récipient transparent (une bouteille vide par exemple car le débit peut être important)
- simuler le passage en "FERME" de la suspension en débranchant le connecteur électrique sur l'électrovanne (le passage de l'état "SOUPLE" à "FERME" est visualisé sur ELIT). A cet instant, un jet de LHM se produit dans le tube retour
- si le débit est bref et faible, le joint torique de l'électrovanne est en bon état
- si le débit est continu et important, le joint torique de l'électrovanne est défectueux
- rebrancher le connecteur électrique et le tube retour sur l'électrovanne
- à l'aide d'ELIT, effacer les codes défauts éventuels enregistrés par le calculateur hydractive

Régulateur de raideur AR :

- l'électrovanne sur le régulateur de raideur AR est

située sur le berceau à droite du correcteur de hauteur.

- procéder à la même manipulation que pour l'avant

2 - REPARATION ET PIÈCES DE RECHANGE

Changer l'électrovanne de régulateur de raideur dont le joint torique "A" est détérioré.

L'électrovanne est disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 96 119 952.

Contact mis, mettre le véhicule en position basse (commande manuelle).

Attendre l'affaissement complet du véhicule.

Ouvrir la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur.

Déposer l'électrovanne.

Poser la nouvelle électrovanne : couple de serrage : 3,5 m.daN.

Après intervention à l'aide d'ELIT, effacer les codes défauts éventuels enregistrés par le calculateur hydractive.

Démarrer le moteur et le laisser tourner environ une trentaine de secondes avant de fermer la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur.

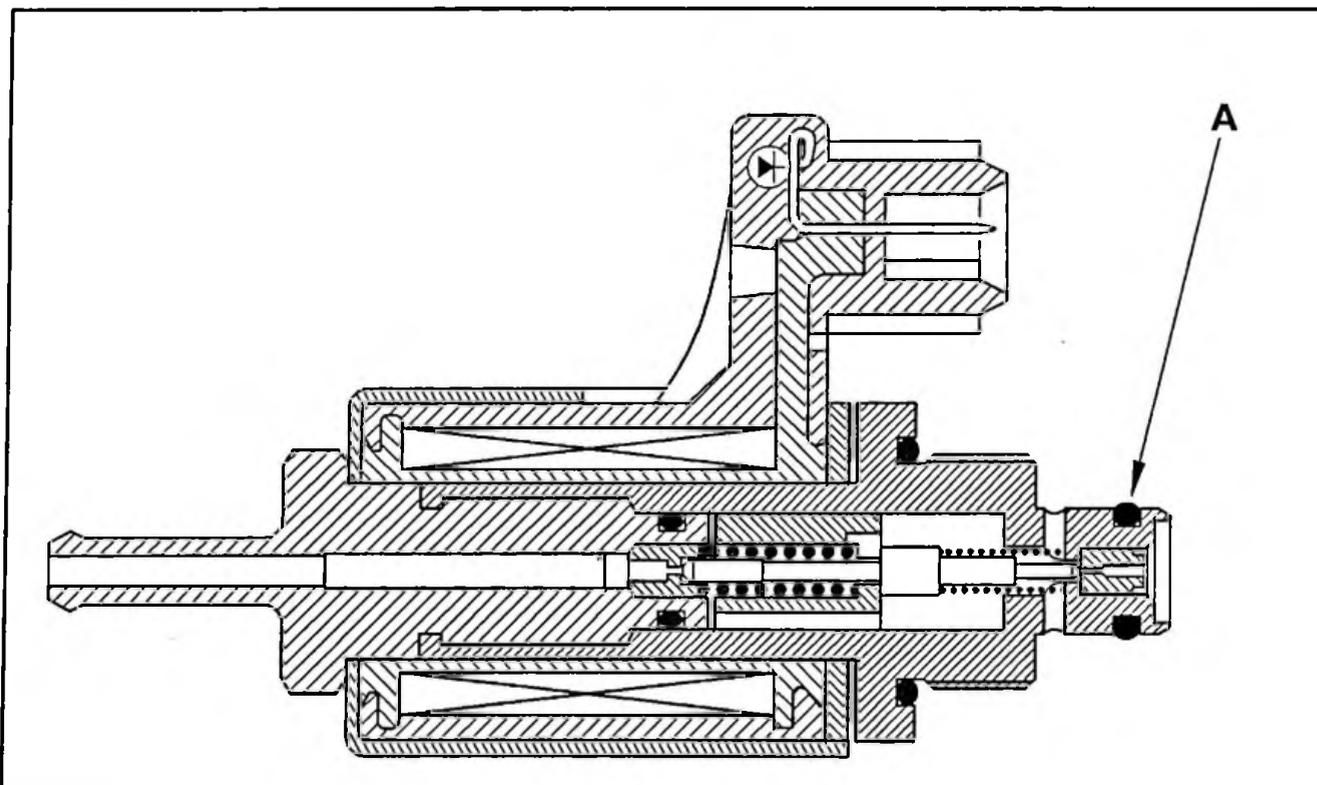


Fig. : B3AQ01XD

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 3
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 14 LE: 21/01/1997

B4AU0JQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA TousTypes.

CONSTATATION

Véhicule ne corrige plus de l'avant ou de l'arrière.

DIAGNOSTIC

Déboitement de la biellette du correcteur, soit par mauvais clippage, soit par une usure du boîtier de rotule.

REMEDE APRES-VENTE

Pour assurer une bonne réparation, poser une agrafe de sécurité sur la biellette plastique côté bride.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange :

- 2 agrafes de maintien, Ref. 5292 01
- si nécessaire, une biellette, Ref. 5291 03

Déposer une noisette de graisse dans chaque logement de rotule.

Clipper la biellette.

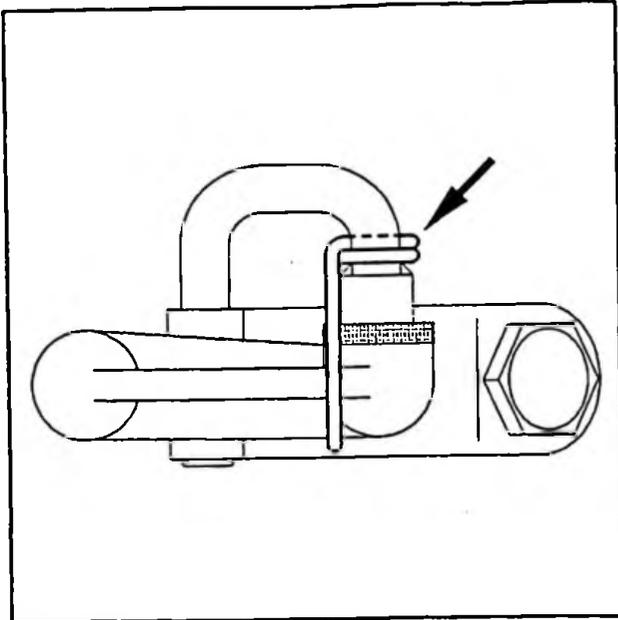


Fig. : B4AQ00CC

Poser une agrafe de maintien entre l'embase de rotule du levier de commande et le corps de la biellette plastique.

Effectuer cette opération sur les correcteurs de hauteur AV et AR.

NOTA : Cette disposition est appliquée en série depuis l'OPR 7316 uniquement sur le correcteur AR.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 3
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 15 LE : 05.03.97

B3AU2RQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA ACTIVA – jusqu'à l'OPR 7062.

CONSTATATION

Grincement à l'avant droit ou gauche du véhicule lors de manoeuvres de stationnement ou de débattements de la suspension.

DIAGNOSTIC

Grippage d'une ou des biellettes (6) de commande du système "SC CAR" dans leur palier plastique.

REMEDE APRES-VENTE

Poser des paliers neufs et les équiper de bague d'étanchéité (3).

MODE OPERATOIRE

1 – PIECES DE RECHANGE

Se procurer aux Pièces de rechange les pièces suivantes :

- 2 ensembles paliers plastique, ref. 5273 60
- 6 bagues d'étanchéité (conditionnées par 20), ref. 5273 12

2 – REPARATION

Mettre le véhicule sur un pont élévateur.

NOTA : Il est préférable de réaliser l'intervention sur un côté du véhicule, puis de la répéter de l'autre côté.

Déboîter la biellette (6).

NOTA : Ne pas desserrer la vis de fixation de la biellette sur le bras d'essieu afin d'éviter d'avoir obligatoirement à reprendre le réglage des hauteurs du véhicule.

Déposer :

- les 2 vis de fixation (2) du palier plastique sur le berceau
- les 2 brides (4) et les 2 demi coquilles (1) de palier plastique

Pose du palier neuf :

- huiler puis engager les 2 bagues d'étanchéité (3) sur la biellette de commande (6)
- graisser (graisse Molycote) les 2 demi coquilles de palier plastique
- positionner la demi coquille inférieure de palier plastique et y faire glisser les 2 bagues d'étanchéité (3) [voir schéma]
- assembler les 2 demi coquilles
- accoupler la biellette (la bonne mise en place de la rotule doit être accompagnée d'un claquement sec)
- poser les 2 brides (4), la bride avec les écrous au dessus du palier, l'autre sous le berceau
- visser et serrer le palier : couple = 1 m.daN

Poser une bague d'étanchéité neuve sur la rotule de biellette (6).

Contrôler les hauteurs du véhicule et les régler si nécessaire (BRE 0085F additif n°3).

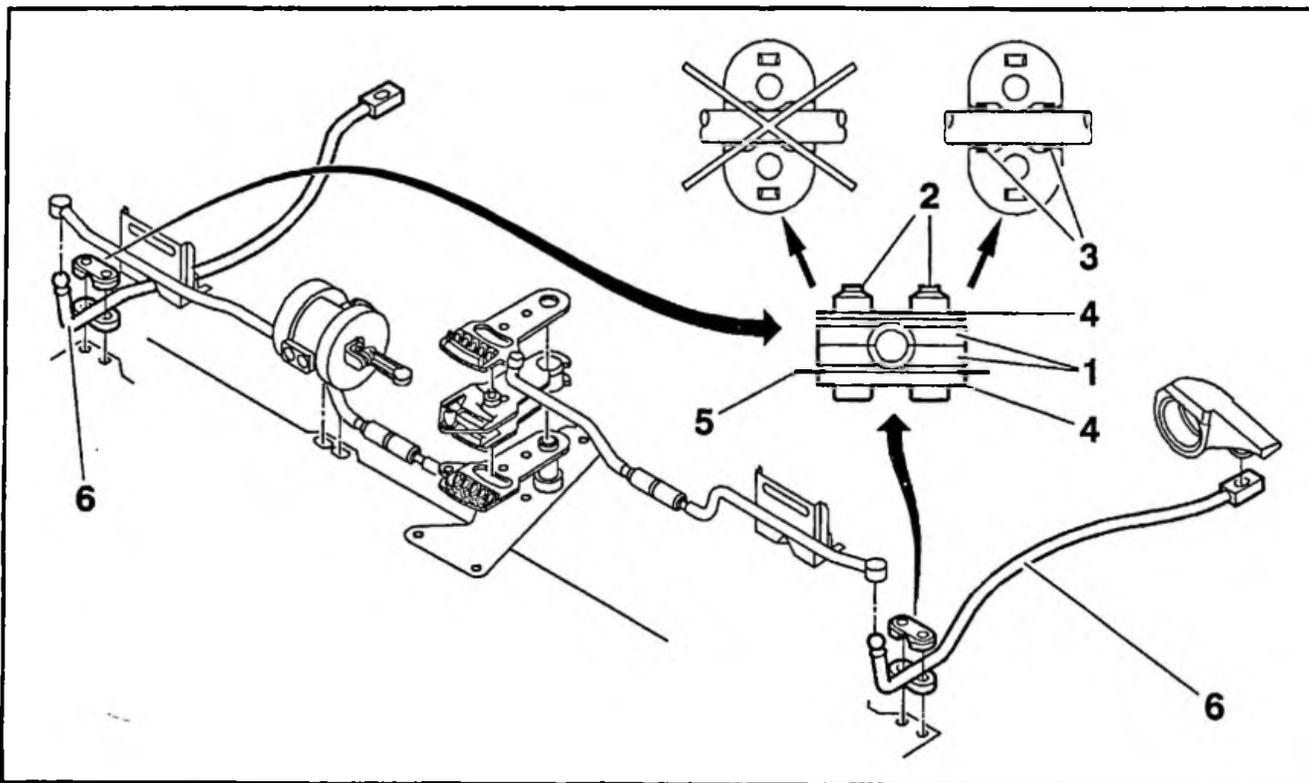


Fig. : B3AQ02HD

Légende :

- 1) demi coquilles de palier
- 2) vis d'assemblage de palier
- 3) bagues d'étanchéité
- 4) brides de fixation de palier

- 5) berceau
- 6) biellettes de commande "SC CAR"

Rappel "SC CAR" = Système Citroën de Contrôle Actif du Roulis.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 3
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 16 LE : 24.02.97

B3AU2SQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA – tous Types.

CONSTATATION

Fuite de LHM par les tubes de retour hydraulique à l'arrière du véhicule : les soufflets des cylindres de suspension sont remplis de LHM.

DIAGNOSTIC

Oxydation des cylindres de suspension arrière due à l'aspiration d'eau par les tubes de mise à l'air des cylindres plongés dans les cavités imprégnées d'eau du berceau arrière.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer les cylindres arrière.

Modifier les tubes de mise à l'air des cylindres arrière afin qu'il ne plongent pas au fond des cavités du berceau.

MODE OPERATOIRE

1 – PIECES DE RECHANGE

Se procurer aux Pièces de rechange les pièces suivantes :

- 1 raccord en "Y", ref. 5280 E2
- 1 oeillet en caoutchouc, ref. 1436 61

2 - REPARATION

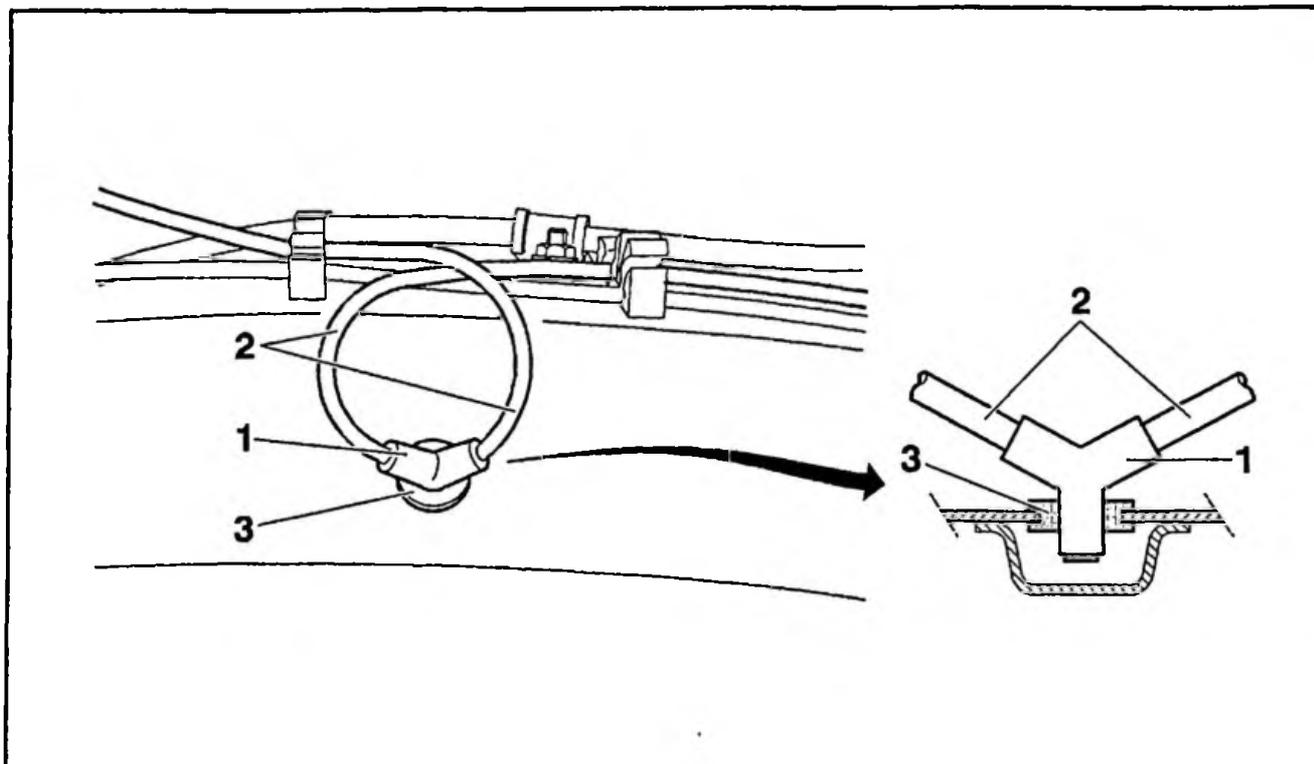


Fig. : B3AQ02JD

Montage après vente :

- 1) raccord "Y"
- 2) tube de mise à l'air des cylindres AR
- 3) oeillet en caoutchouc

Mettre le véhicule sur un pont élévateur.

Dégager les tubes (2) de mise à l'air de l'orifice situé à l'avant du berceau arrière.

Raccourcir de 50 mm les tubes (2) de mise à l'air et les brancher sur le raccord "Y" (1).

Poser l'oeillet en caoutchouc (3) sur le berceau.

Engager le raccord "Y" dans l'oeillet en caoutchouc.

NOTA : Depuis l'OPR 7259, ce montage est réalisé en série sur les XANTIA fabriquées pour la Finlande, la Norvège et la Suède.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 3
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N°17 LE 05/06/2000

ANNULE ET REMPLACE L'INFO'RAPID XANTIA 3 N°17 DU 22 09 98

CONCERNE

ACTIVA tous types jusqu'à opr 8535

CONSTATATION

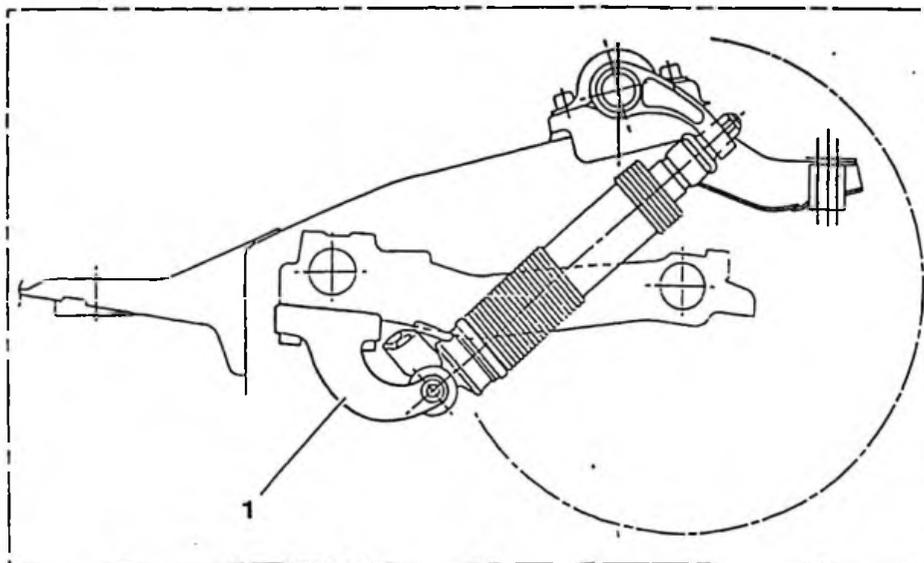
Claquement à l'arrière du véhicule sur chaussée déformée ressemblant au bruit provoqué par un panier de roue de secours mal fixé

DIAGNOSTIC

Jeu dans l'articulation inférieure du vérin anti-devers actif .

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer l'articulation ainsi que la chape 1.



MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange

1 articulation ref 517113

1 chape ref 517834

2 vis ref 517320

Se référer à la gamme BRE 0085F, additif n°10 diffusé en JUILLET 1998

Code MO 28519999

TF : 2H10

 CITROËN DIVISION APRÈS-VENTE MÉTHODES TECHNIQUES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> 4
<i>Responsables des Ateliers</i> CE - SUCC - FILIALES AGENTS	CONCERNE : CITROËN XANTIA <u>Direction assistée</u> Protection du vérin	N° 1 <i>Le 2 Avril 1993</i>
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060		

CONCERNE

: Les véhicules **CITROËN XANTIA** équipés d'une direction assistée.

Lors de la P.V.N., nous vous demandons de **NE PAS DÉPOSER** la gaine de protection de la tige du vérin de la direction assistée.

Cette gaine de protection est fonctionnelle et doit rester à demeure sur le véhicule.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 4
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 2 LE : 15.05.97

B3AU2NQ0

CONCERNE

CITROËN XANTIA 2.1 Diesel Turbo – tous types – jusqu'à OPR 7126.

CONSTATATION

Craquements en manoeuvre au niveau du vérin de direction.

DIAGNOSTIC

Perte du couple de serrage de la vis de fixation du vérin sur le carter de crémaillère.

REMEDE APRES-VENTE

Equiper la direction d'une bride renfort.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Réchange :

- une bride renfort, Ref. 4006 25
- une vis colonnette, Ref. 4043 37
- une rondelle, Ref. 4010 23
- un joint torique, Ref. 4026 21
- deux écrous, Ref. 4043 31

Mettre le véhicule en position basse.

Manoeuvrer plusieurs fois le volant de droite à gauche pour évacuer le LHM du vérin.

Déposer le vérin de direction ainsi que la vis colonnette (1) à l'aide d'écrou contre écrou (12 x 150).

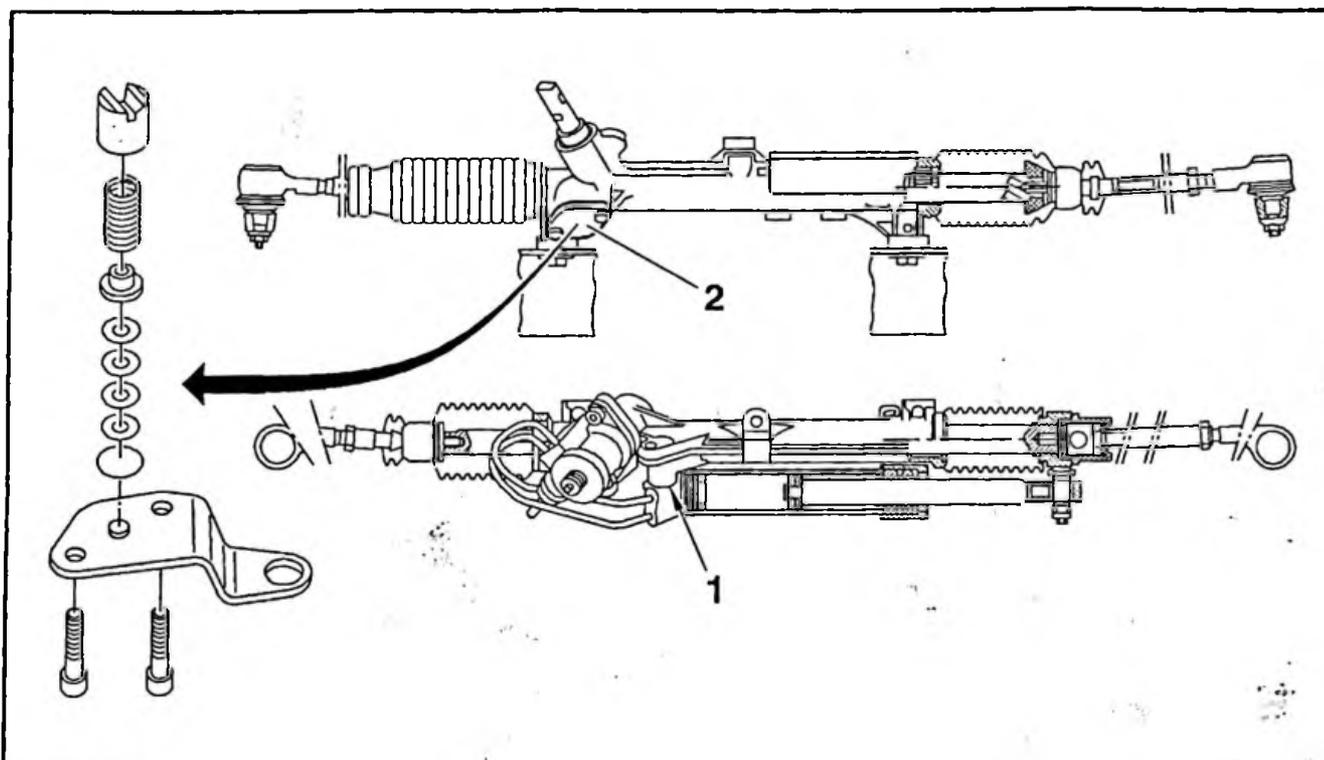


Fig. : B3AQ029D

Intercaler entre la vis colonnette neuve et le carter de direction une rondelle d'épaisseur 2,5 mm (3).

Déposer du loctite Frenetanch sur le filetage de la vis colonnette côté crémaillère et serrer à 9 MdaN.

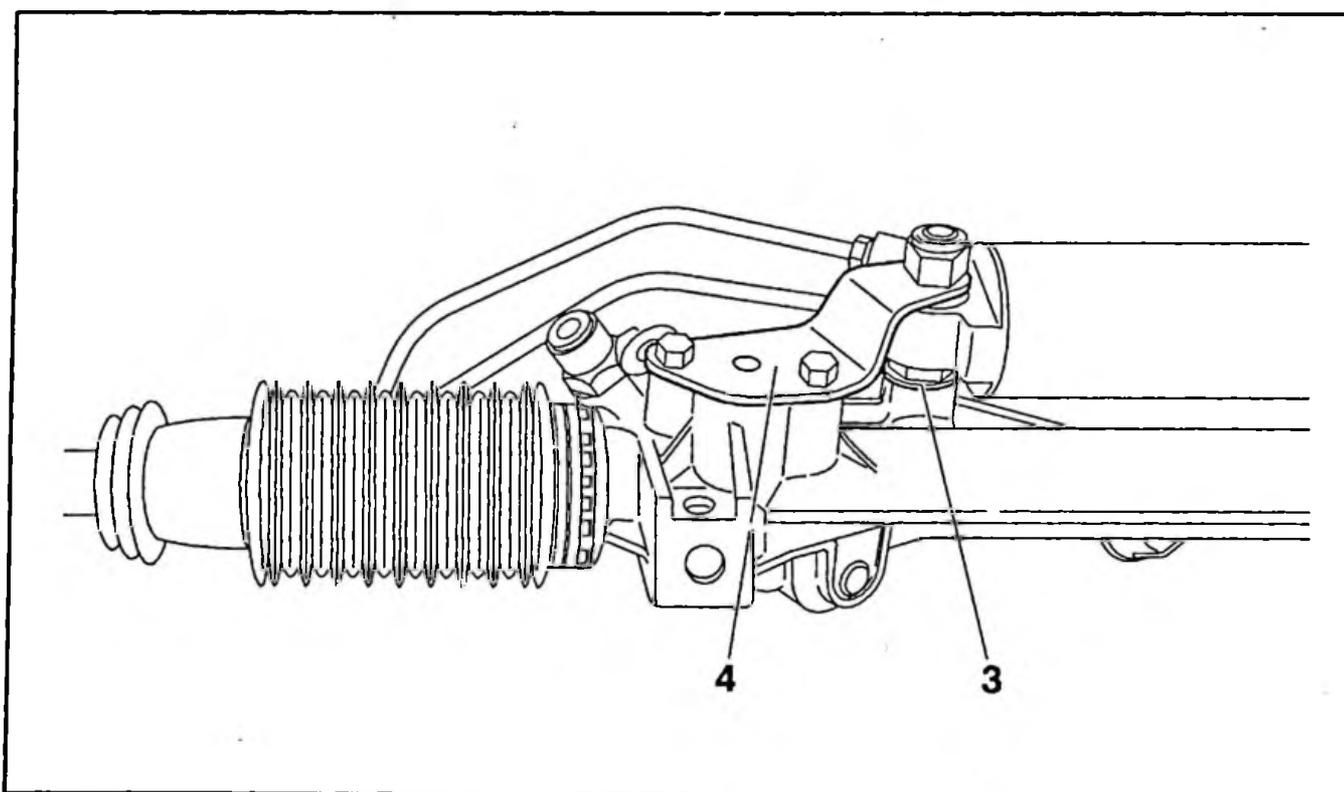


Fig. : B3AQ02DD

Reposer le vérin.
Substituer la bride renfort (4) à la bride d'origine (2).
Dans cette opération, changer le joint torique.

ATTENTION : Ne pas intervenir sur le calage du poussoir de direction.

Approcher les deux vis de la bride renfort.

Approcher les deux écrous de fixation du vérin.
Serrer progressivement les deux vis et les écrous jusqu'à obtenir les serrages définitifs.

Serrage écrou vérin : 6 MdaN.

Serrage vis de la bride : 1 MdaN.

Code M.O. : 2450 9999.

T.F. : 1 H 90.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 4
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 3 LE : 25.05.98

B3AU37Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA V6 – XFZ.

CONSTATATION

Manque d'assistance de direction.

DIAGNOSTIC

Mauvais tarage du limiteur de pression de pompe HP entrainant un débit de liquide insuffisant vers l'assistance de direction.

REMEDE APRES-VENTE

Contrôler la valeur de régulation du limiteur de pression.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange un joint de limiteur, Ref. 4048 H5.

Dépose du limiteur de pression :

- monter le véhicule sur un pont
- déposer le pare boue (1)
- déposer le limiteur de pression (2)

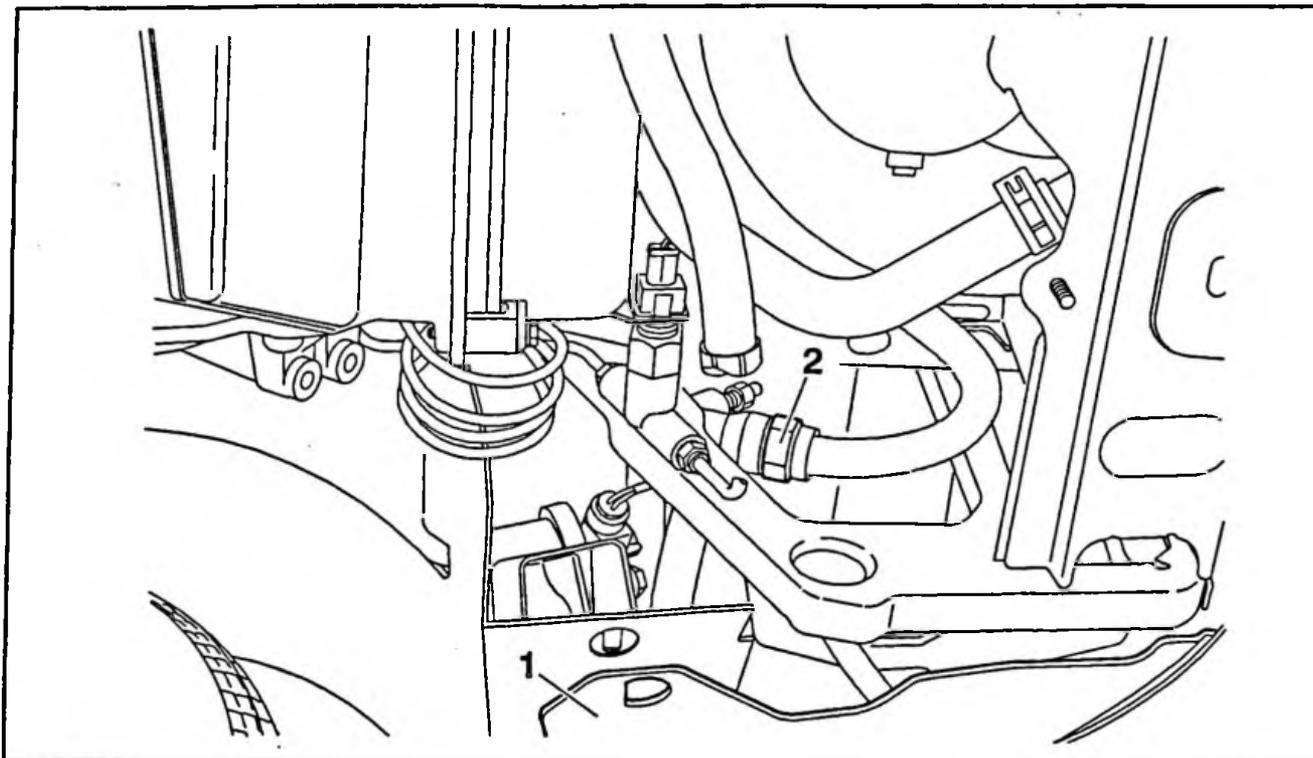


Fig. : B3EQ00AD

Contrôle de la valeur de régulation du limiteur.

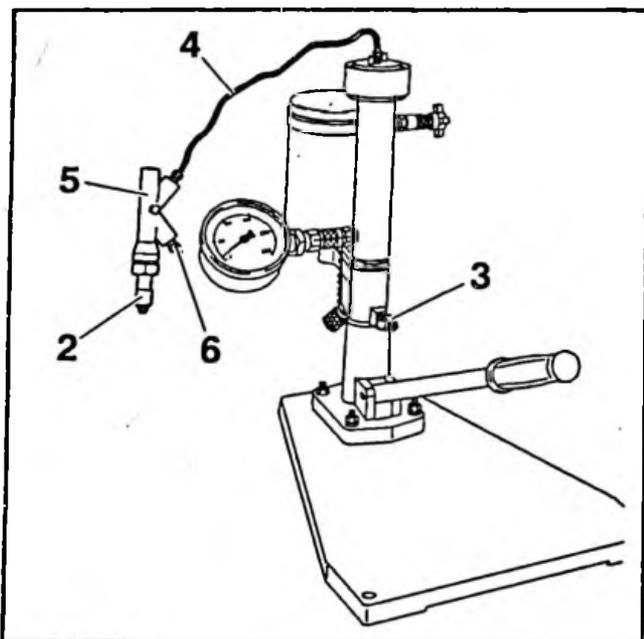


Fig. : B3EQ009C

Réaliser le montage suivant :

- pompe à main (3)
- tube de liaison (4)
- support (5) de 2 x 3,5 M 12 disponible dans le coffret 4146 T
- bouchon (6) de 3,5 disponible dans le coffret 4146 T
- limiteur (2) plus son joint

Contrôler que la pression de régulation du limiteur soit comprise entre 160 et 165 bars.

La régler si nécessaire en agissant sur la vis de réglage du limiteur.

Repose du limiteur sur le véhicule :

- remonter le limiteur avec un joint neuf
- remonter le pare boue

Code M.O. : 2443 9999.

T.F. 0 H 60.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 4
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N°4 LE 19/06/2000

CONCERNE

V6 -XFZ- phase 1 et 2, 1.8 - LFX phase 2, Tous Types essence équipées de la BVA AL4 jusqu'à l'OPR 8197.

CONSTATATION

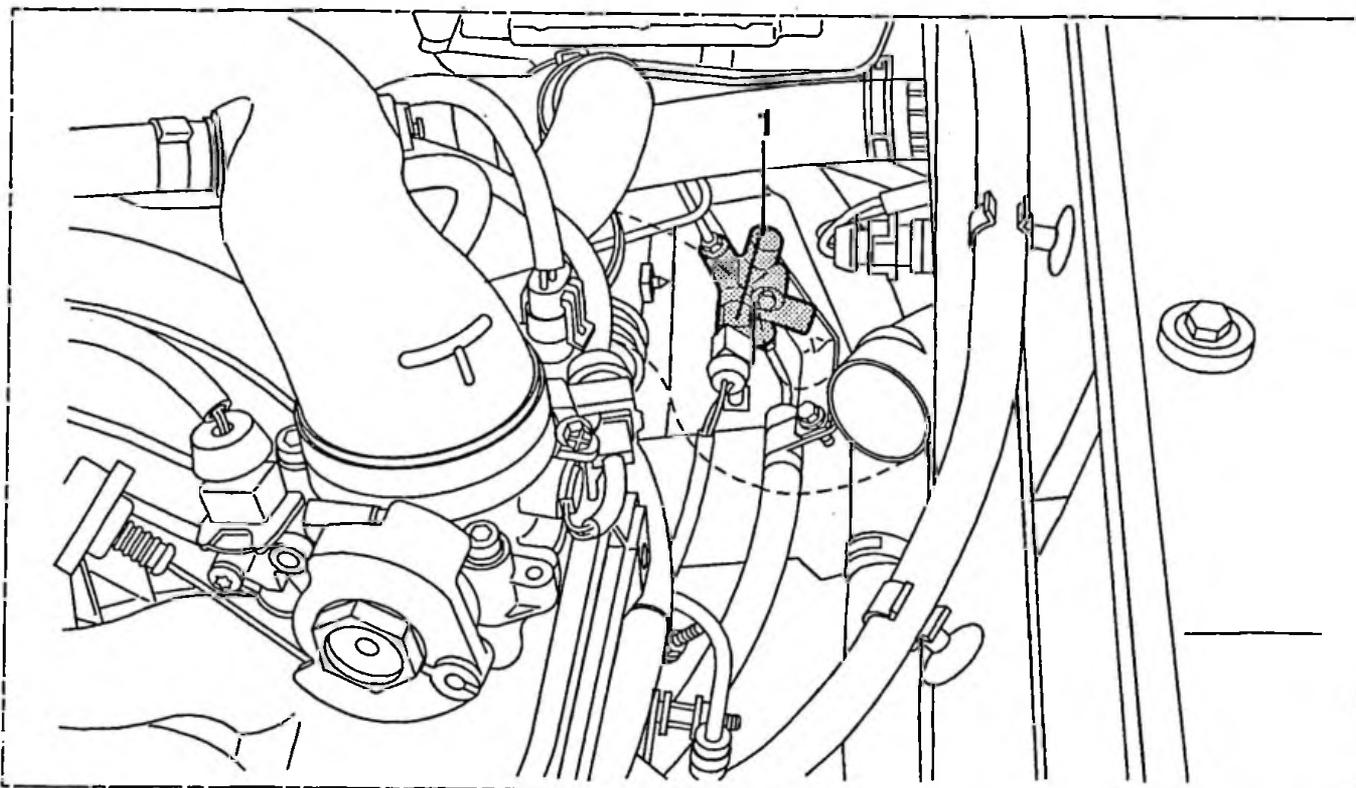
Claquement métallique dans l'habitacle, dès que l'on tourne le volant de direction sur place, moteur au ralenti.

Le bruit peut être interprété comme étant dû à un jeu dans la direction.

DIAGNOSTIC

Manocontact de pression hydraulique de direction (1) situé sur le raccord 4 voies fixé sur le brancard avant gauche.

Le claquement est dû au basculement du bilame interne sous l'action de la pression hydraulique.



REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le manocontact de pression de direction.

Mode opératoire :

Se procurer aux pièces de rechange :

Un joint réf : 4048 H5 .

Un manocontact réf :

V6 :	4015 03 (repère violet)
Tous type essence BVA AL4:	4015 03 jusqu'à l'OPR 7817
	4015 08 entre l'OPR 7818 et 8197. (repère blanc)
1.8 :	4015 02 (repère gris).

Code M.O. : 2442 9999

T.F. : 0 H50.

CITROEN SOCIÉTÉ FINANCIÈRE CITROEN FINANCES	INFO'RAPID	<i>Xantia 5</i>
Responsable des Ateliers CIT - SUCC - FILIALES	Concerne CITROEN XANTIA TOUS TYPES Plaquettes de Freins Avant	N° 1 Le 22 Juin 1993
Ce document est à classer dans : <i>RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060</i>		1830

CONSTATATION : Fort bruit métallique du type "frottement fer sur fer" et fin de freinage sur véhicule ayant plusieurs milliers de kilomètres de roulage.

DIAGNOSTIC : La nature de la garniture des plaquettes de freins AVANT incriminées rend sensible, selon les types d'utilisation, l'apparition des bruits.

REMEDE : Monter un jeu des plaquettes de frein AVANT spécifique disponible aux Pièces de Rechange sous les références :

Ac de 3
u "

CITROEN XANTIA 1,8i / 2,0i 42 51.14
 CITROEN XANTIA 16 V 42 51.13.



NOTA :

La mise à disposition Réseau de ces jeux de plaquettes fera l'objet d'une note spécifique Pièces de Rechange.

ATTENTION :

Il est impératif de limiter le montage de ces plaquettes spécifiques sur les SEULS véhicules critiqués par la clientèle. La longévité de cette monte est inférieure, à utilisation égale, à celle des plaquettes équipant les véhicules SERIE.

*Plaquettes Tenche
une craie*



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia (L)

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne

CITROËN XANTIA TOUS TYPES
FABRIQUES AVANT LE N° OPR 6051
Témoin d'usure plaquettes de freins AV

N° 2

LE 23 SEPTEMBRE 1991

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060**

184

CONSTATATION :

Le voyant témoin d'usure des plaquettes de freins s'allume.

DIAGNOSTIC :

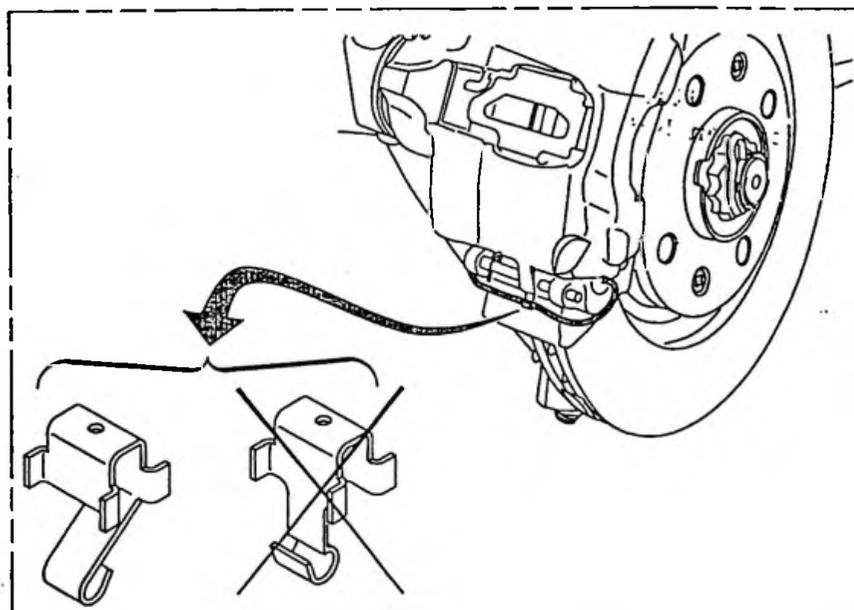
Le fil témoin d'usure des plaquettes de freins se décroche de son agrafe et vient en contact avec le disque de frein, s'use et crée une mise à la masse qui allume le témoin d'usure.

REMEDE :

Sur l'étrier de frein, monter la nouvelle agrafe inversée disponible aux Pièces de Rechange sous la référence **4427 69**.

MODE OPERATOIRE :

1. Procéder à l'échange des plaquettes de freins suivant la gamme indiquée dans la brochure BRE 0014F.
2. Lors de cette manipulation, monter la nouvelle agrafe inversée.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑤

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :
CITROËN XANTIA TOUS TYPES

N° 4

Le 3 Mars 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1943

CONSTATATION :

BRUIT DE GROGEMENT DANS LA PEDALE DE FREIN LORS DU FREINAGE.

DIAGNOSTIC :

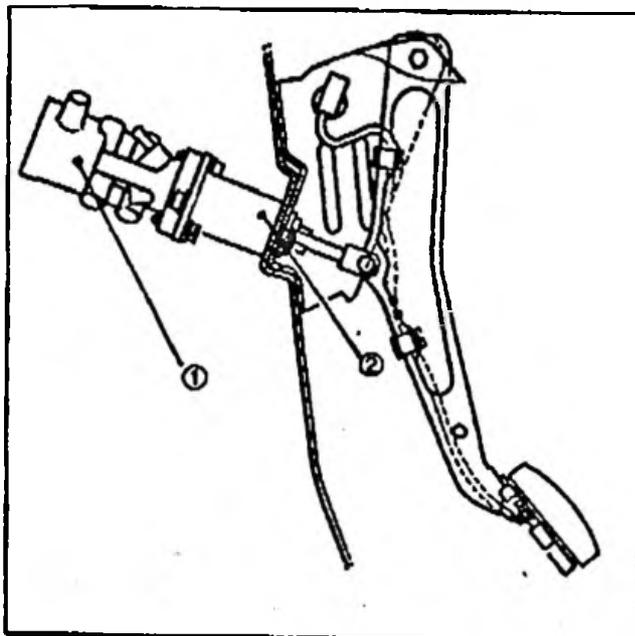
Résonance hydraulique dans le doseur ① de frein amplifiée par le simulateur de course ② de la pédale de frein.

REMEDE :

Changer le doseur, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 4860 01.

NOTA :

IL EST IMPERATIF DE LIMITER LE MONTAGE DE CE DOSEUR SPECIFIQUE SUR LES SEULS VEHICULES CRITIQUES PAR LA CLIENTELE.



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ⑤
<i>Responsables des Ateliers</i> CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	CONCERNE : CITROËN XANTIA TOUS TYPES ESSENCE ET DIESEL	N° 5 Le 29 Juillet 1994
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060		2033

CONSTATATION : BRUIT DE GROGNEMENT DANS LA PEDALE DE FREIN LORS DU FREINAGE.

DIAGNOSTIC : Résonance hydraulique dans le doseur de frein ①, amplifiée par le simulateur de course ② de la pédale de frein.

REMEDE : Toiler le tiroir avant ⑤ du doseur de frein ① à l'aide d'un papier "poté" P 1000 ou P 1200.

MODE OPERATOIRE :

- Déposer le doseur de frein
- Fixer le doseur de frein dans un étau (la partie avant du doseur vers le haut)
- Déposer :
 - la bague de maintien ③ à l'aide d'un tournevis
 - le caoutchouc de protection ④
 - le circlips ⑧
 - l'ensemble tiroir avant ⑤ et la coupelle ⑥
 - le ressort ⑦ de rappel du tiroir avant ⑤.
- Toiler à l'aide d'un papier "poté" P 1000 ou P 1200, le tiroir avant ⑤ :
Une dizaine de va et vient suffisent.
- Bien nettoyer le tiroir avant ⑤ avec de l'alcool dénaturé (ETHANOL)
- Déposer un film de graisse MOLYKOTE sur les surfaces frottantes "A" et "B" du tiroir avant ⑤
 La graisse MOLYKOTE est disponible aux Pièces de Rechange (sous forme de kit) sous la référence 95 618 408.

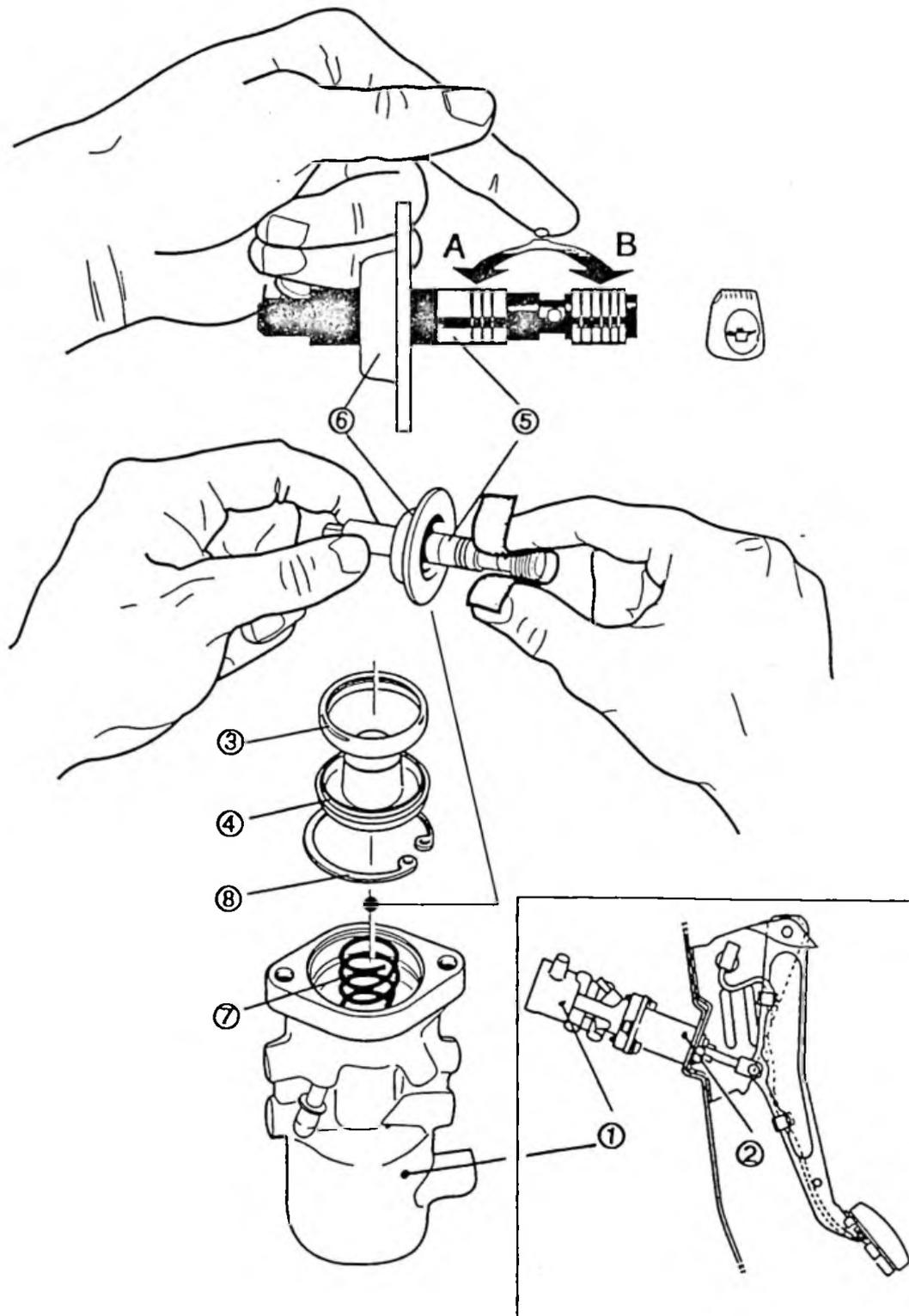
IMPORTANT :

LA GRAISSE MOLYKOTE A UN POUVOIR MOUSSANT DANS LE LHM. LA QUANTITE DE GRAISSE A DEPOSER SUR LES SURFACES FROTTANTES "A" ET "B" DOIT SE LIMITER AU STRICT NECESSAIRE. A TITRE INDICATIF, UN TUBE DE GRAISSE MOLYKOTE PEUT TRAITER PLUSIEURS DIZAINES DE DOSEURS.

♦ Poser :

- le ressort ① de rappel de tiroir avant ⑤
- l'ensemble tiroir avant ⑤ et sa coupelle ⑥
- le circlips ⑧
- le caoutchouc de protection ④
- la bague de maintien ③
- le doseur de frein ①.

En cas de récurrence, veuillez nous avertir par INFOTEC OU AGIR.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑤

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :
CITROEN XANTIA
TOUS TYPES ESSENCE ET DIESEL

N° 7

Le 15 NOVEMBRE 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

CONSTATATION :

BRUIT ANORMAL DU TRAIN AVANT SUR MAUVAIS REVETEMENT,
RESSEMBLANT A UN BRUIT DE COULISSE OU D'AMORTISSEUR DEFECTUEUX.

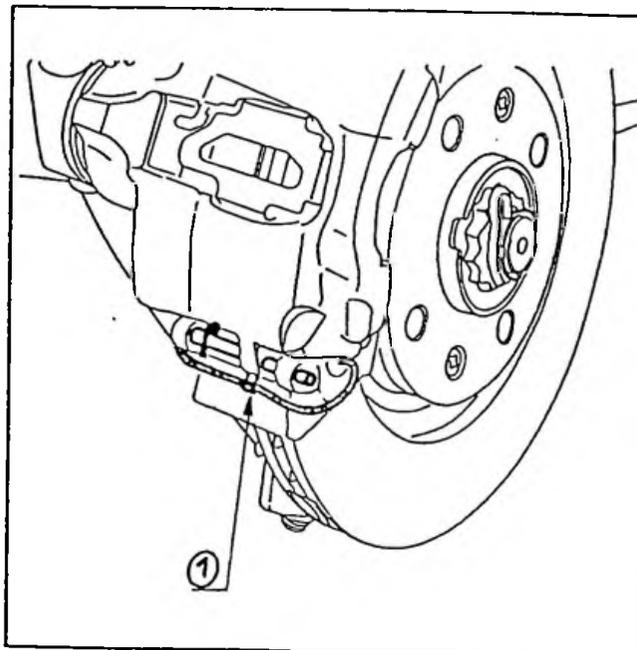
DIAGNOSTIC :

Cause possible :

↳ agrafe de maintien du fil d'usure des plaquettes de frein mal positionnée sur l'étrier.

REMEDE :

Positionner impérativement l'agrafe sur le bossage de l'étrier en (1) [VOIR SCHEMA]



 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 5
DIVISION APRES-VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE-SUCC-FILIALES-AGENTS</i>	N° 8 LE : 13.01.95

B3AU1SQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types Essence et Diesel.

CONSTATATION

Bruit de grognement dans la pédale de freins.

Condition(s) d'apparition :

Lors du freinage.

DIAGNOSTIC

Résonance hydraulique dans le doseur de frein amplifiée par le simulateur de course de la pédale de frein.

REMEDE APRES-VENTE

Changer le doseur.

Mode opératoire :

Ce doseur est disponible aux pièces de rechange sous la référence 4860 02.

La note INFORAPID 5 n°5 concernait ce même incident et a permis de résoudre certains problèmes en attendant une solution industrielle. Aujourd'hui cette solution existe et consiste en une modification du profil

du tiroir avant.

Si le défaut se manifeste sur une pièce P.R. référence 4860 02 ou s'il survient sur un véhicule dont le numéro d'organisation est postérieur à 6630 (date de démarrage série) il est impératif de nous en informer par message AGIR.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 5
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 9 LE : 12.09.96

B3AU2GQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types – jusqu'à OPR 7087.

CONSTATATION

Rupture du câble de frein de parking au niveau de l'anneau de guidage côté étrier.

DIAGNOSTIC

Le câble s'use jusqu'à rupture par frottement dans l'anneau de guidage.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le guide câble disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 4712 17 côté gauche, et 4712 18 côté droit.

NOTA : Depuis l'OPR 7087, le guide est équipé d'une bague en nylon clippée.

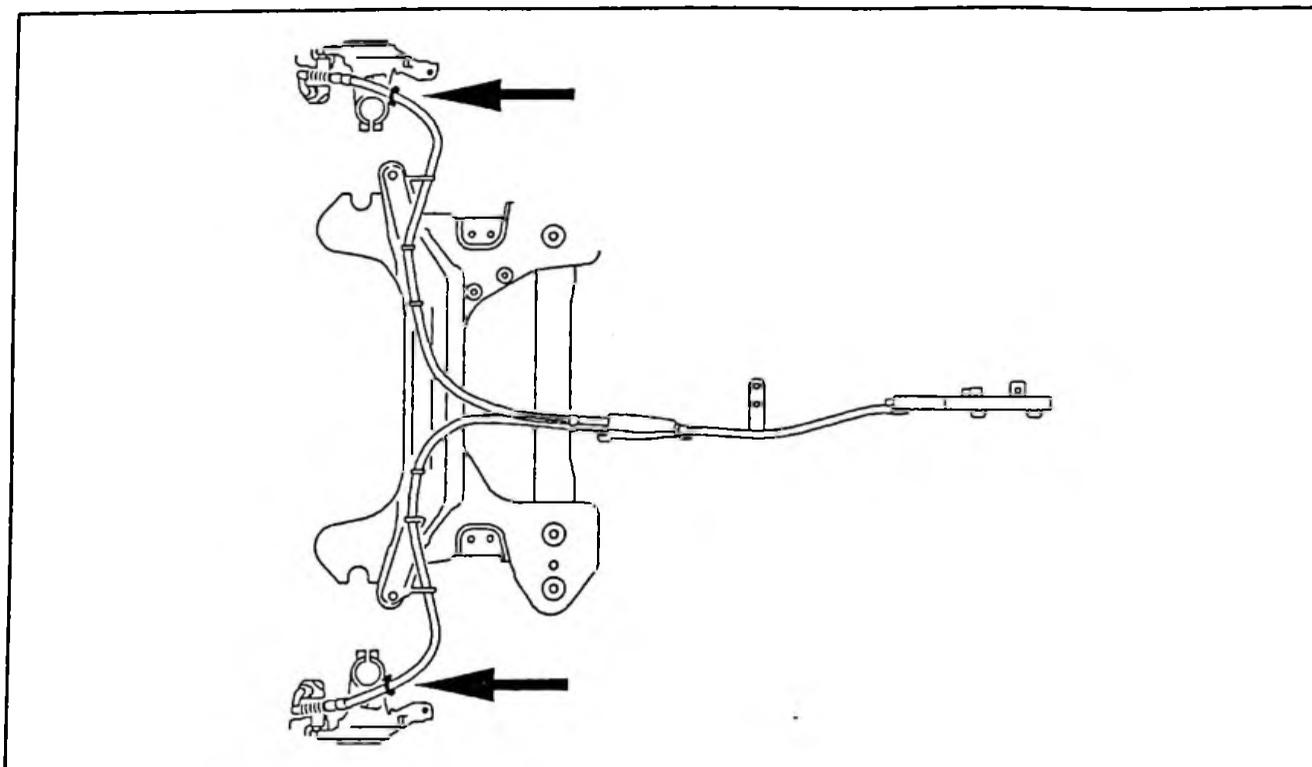


Fig. : B3AQ025D

même PB pour XA Commander PR: 44 4972 x1
65 4272 x1

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 5
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 11 LE : 04.01.2000

B3AU51Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA V6 - XHZ - phase 1 et 2, HDI - RHZ - phase 2, 1.9 Diesel Turbo - DHX - phase 2, équipées de la boîte de vitesses automatique.

CONSTATATION

Claquements à l'avant du véhicule, perceptibles à basse vitesse sur chaussée déformée. Bourdonnement en accélération, moteur en sous régime.

DIAGNOSTIC

Jeu des étriers de frein AV sur leur colonnette supérieure (étrier BENDIX, série 5ZO).

Le claquement peut être assimilé à un bruit d'élément porteur AV. Pour confirmation le bruit disparaît après une légère action sur la pédale de frein.

REMEDE APRES-VENTE

Mettre en contrainte l'étrier sur ses colonnettes.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange un kit, disponible sous la référence 4449 71.

Mettre le véhicule sur un pont élévateur 2 colonnes.

Déposer les roues avant.

Si le fil témoin d'usure de la plaquette extérieure passe au niveau de la fixation de l'étrier, le faire cheminer en partie supérieure entre le soufflet du piston et le levier de frein de parking.

Déposer les vis (1) de fixation de l'étrier.

Nettoyer et enduire les filets des vis de LOCTITE FRENETANCH.

Positionner le ressort au point de fixation supérieur et monter la vis.

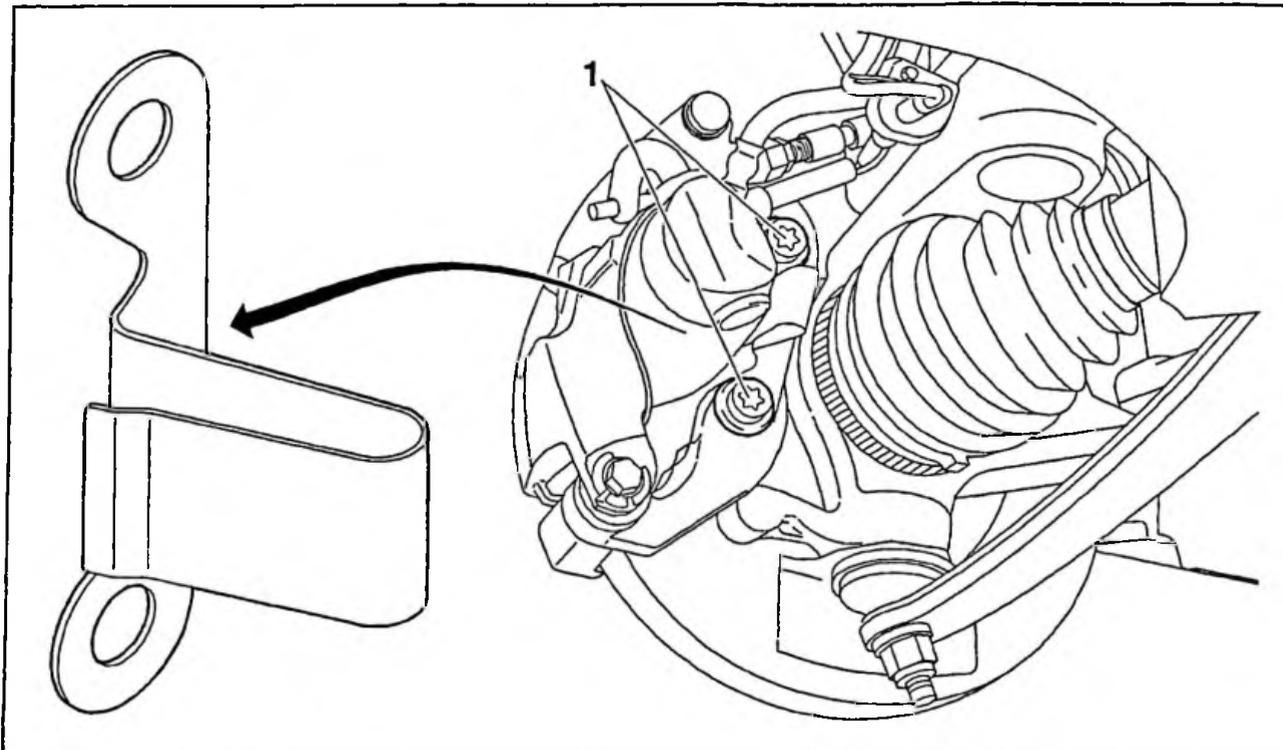


Fig. : B3FQ00CD

Comprimer la lame ressort en la poussant vers le piston de l'étrier et monter la seconde vis.

Serrer les vis (1) à 10,5 m.daN.

Remonter les roues et mettre le véhicule au sol.

Code M. O. : 2573 9999.

T.F. : 0 H 75.

APV

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 5
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 12 LE 05/07/2000

CONCERNE

Tous types.

REÇU le

11 JUL. 2000

CONSTATATION

Bruyance des freins arrière provoquée par une usure en oblique de la garniture des plaquettes de frein arrière.

DIAGNOSTIC

L'étrier de frein est décentré par rapport au disque de frein.
La présence d'un dépôt métallique d'oxydation entre les faces d'appui de l'étrier de frein et du bras de suspension entraîne la mise en biais de l'étrier.

REMEDE APRES-VENTE

Supprimer l'oxydation entre le bras de suspension et l'étrier.

Mode opératoire :

Se procurer aux pièces de rechange :

Deux vis réf PR (pour un étrier) :	96172064	Berline
	440526	Break.

Déposer l'étrier de frein (voir brochure XANTIA BRE 0085).

Nettoyer et graisser les faces d'appui du bras et de l'étrier.

Remonter l'étrier de frein en utilisant les vis de fixation neuves (couple de serrage 4,7 m.daN).

Code M.O. : 2630 9999

T.F. : 1 H 80 (1 coté).



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑥

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne

CITROEN XANTIA Tous Types

Réservoir LHM

N° 1

Le 12 Mai 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

1814

CONCERNE : Les véhicules CITROEN XANTIA fabriqués avant le n° OPR 6013.

CONSTATATION : Apparition simultanée des symptômes suivants :

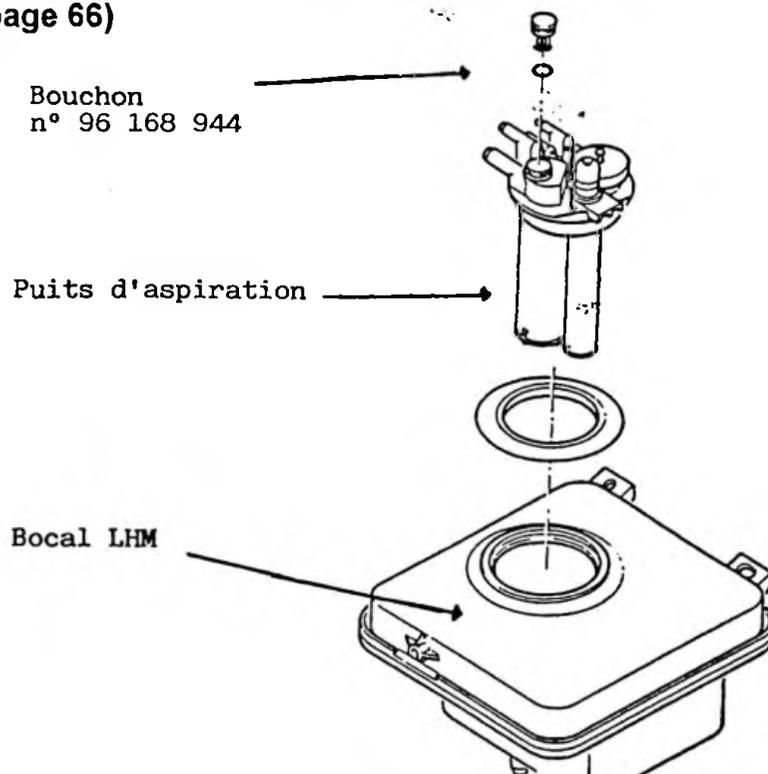
- direction dure
- pompe HP bruyante
- retard au freinage.

DIAGNOSTIC : Prise d'air dans le circuit hydraulique due à une mauvaise étanchéité du puits d'aspiration LHM.

REMEDE : Contrôler la présence du joint torique sur le bouchon du puits d'aspiration LHM.

Si le joint est manquant :

- remplacer le bouchon, référencé aux Pièces de Rechange sous le n° 96 168 944
- réamorcer et purger le circuit hydraulique suivant la gamme préconisée dans la brochure "Suspension - Direction - Freins", REF. BRE 0014 F (page 66)





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑥

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :
CITROEN XANTIA DIESEL TT
EQUIPEES DE CLIMATISATION
FABRIQUEES DEPUIS LE N° OPR 6104

N° 2

LE 16 NOVEMBRE 1993

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060**

1903

CONSTATATION :

USURE DU TUBE D'ASPIRATION DE LA POMPE HAUTE PRESSION.

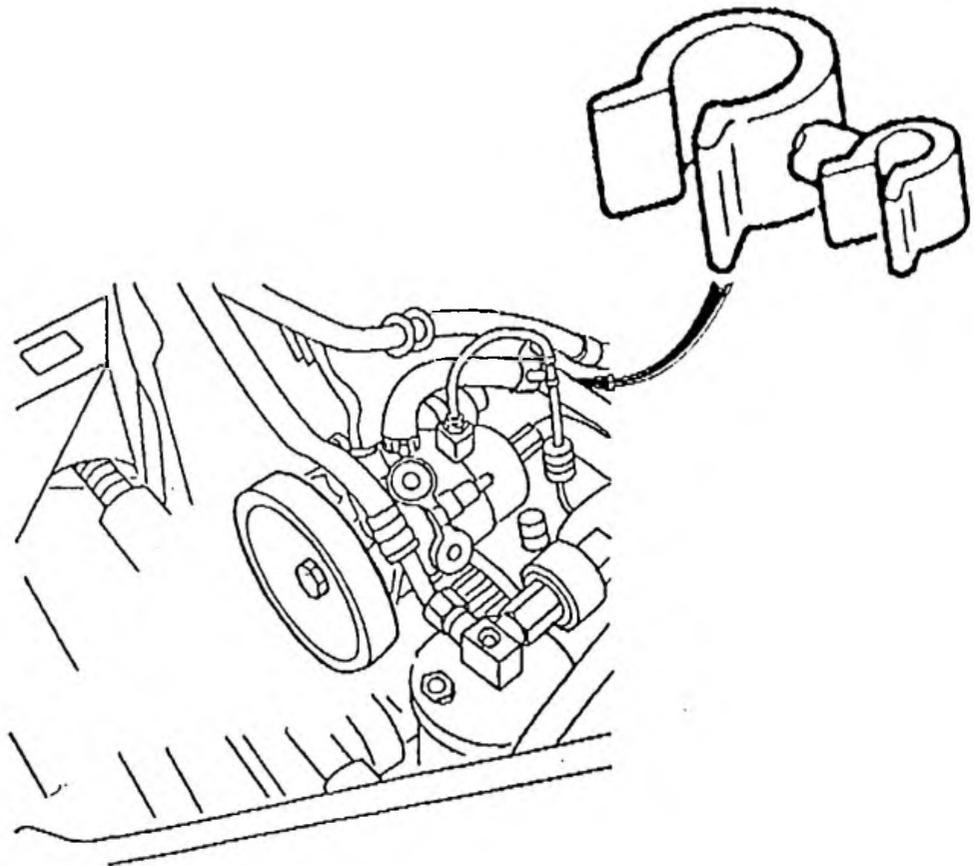
DIAGNOSTIC :

Interférences entre le tube d'aspiration et le tube de refoulement de la pompe Haute Pression.

REMEDE :

Poser un écarteur entre le tube d'aspiration et le tube de refoulement de la pompe Haute Pression.

Cet écarteur est actuellement disponible aux Pièces de Rechange, sous la référence 95 610 364.



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ⑥
<i>Responsables des Ateliers</i> CE - SUCC - FILIALES -	CONCERNE : CITROEN XANTIA 1.6,1.8, 2.0 ESSENCE DEPUIS OPR 6230 2.0 ESSENCE 16 V DEPUIS OPR 6237 TT DIESEL DEPUIS OPR 6251	N° 4 Le 29 JUILLET 199
<i>Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060</i>		

2037

CONSTATATION :

Bruit de pompe important dans la phase de montée en pression avant disjonction (bruit dit de sonnette).

DIAGNOSTIC :

Vibrations des tuyauteries de refoulement mal filtrées par les fixations des tubes.

REMEDE :

NE PAS ECHANGER LA POMPE H.P. QUI N'EST PAS LA CAUSE DU PROBLEME.

NE PAS INTERVENIR SUR LA FIXATION DES TUBES :
Une solution correctrice sera diffusée ultérieurement.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑥

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES -

CONCERNE :
CITROEN XANTIA TOUS TYPES
ESSENCE ET DIESEL

N° 5

Le 29 JUILLET 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

2038

CONSTATATION :

FAIBLE SUINTEMENT DE LHM AU NIVEAU DE LA PARTIE ARRIERE DE LA
POMPE H.P.

DIAGNOSTIC :

Microfuite au plan de joint du corps de pompe/capacité arrière.

REMEDE :

NE PAS ECHANGER LA POMPE H.P. :

Ce suintement ne pénalise pas sa fiabilité.

 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ⑥
<i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE - SUCC - FILIALES - AGENTS</i>	Concerne : CITROEN XANTIA TOUS TYPES 1.6 - 1.8 - 2.0 ESSENCE DEPUIS OPR 6230 2.0 ESSENCE 16 V DEPUIS OPR 6237 TOUS TYPES DIESEL DEPUIS OPR 6251	N° 6 Le 26 Octobre 1994
<i>Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060</i>		

CONSTATATION :

**BRUIT IMPORTANT DE POMPE H.P. DANS LA PHASE DE MONTEE EN
PRESSION AVANT DISJONCTION (BRUIT DIT DE SONNETTE)**

DIAGNOSTIC :

Vibrations hydrauliques dans le tube conjoncteur à la vanne de sécurité.

REMEDE :

Filtrage des vibrations en remplaçant la fixation rigide « F1 » du tube conjoncteur à la vanne de sécurité, par une fixation élastique « F2 » disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 95 608 290.

MODE OPERATOIRE :

- ◇ Mettre le véhicule sur un pont,
- ◇ côté brancard avant gauche, dégrafer le tube conjoncteur à la vanne de sécurité de ses trois fixations plastique « A »
- ◇ déposer la fixation « B » du tube conjoncteur à la vanne de sécurité sur la boite de vitesses
- ◇ déposer le goujon engagé de la fixation « F1 » du tube conjoncteur à la vanne de sécurité sur le brancard avant gauche
- ◇ à l'aide d'une lime, agrandir de quelques dixièmes de millimètres le logement du goujon engagé sous le brancard avant gauche
- ◇ poser dans le logement agrandi un écrou cage, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 6941 71
- ◇ retourner la patte « P » de maintien du tube conjoncteur à la vanne de sécurité (voir schémas)
- ◇ en lieu et place de l'ancienne fixation « F1 » poser et serrer le plot élastique de la fixation « F2 »

../...

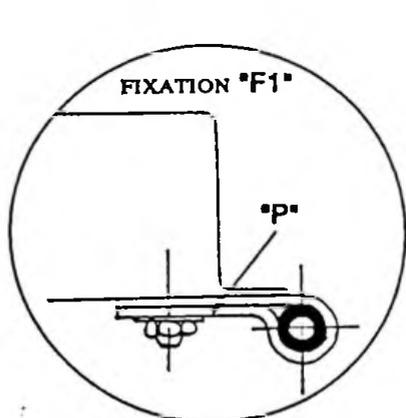
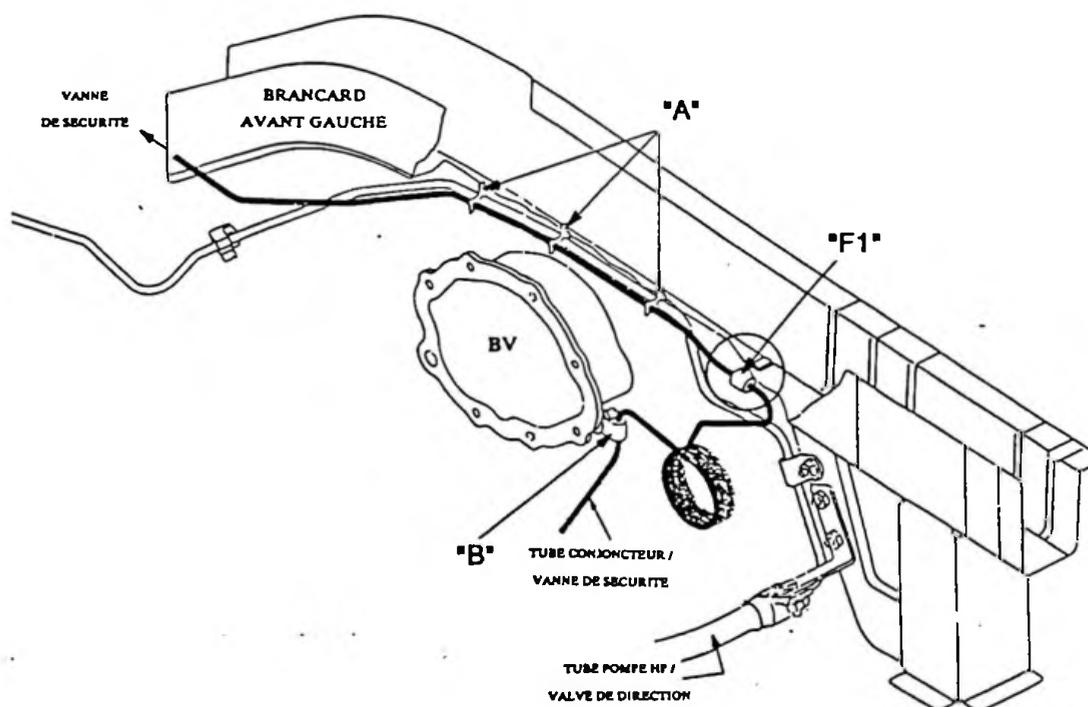
Attention

La patte « P » ne doit pas toucher le brancard. Pour cela, interposer une rondelle d'épaisseur 1,5 mm entre le plot élastique et le brancard. La rondelle est disponible aux Pièces de Rechange sous la référence SRV 000 132.

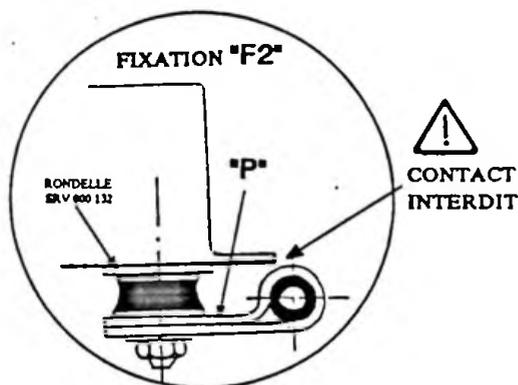
NOTA

LA CONCEPTION DU PLOT ELASTIQUE NE PERMET PAS SON SERRAGE AUTREMENT QUE PAR LE SYSTEME D'ECROU/CONTRE ECROU.

- ◇ Poser la fixation « B » du tube conjoncteur à la vanne de sécurité sur la boîte de vitesses.
- ◇ Côté brancard avant gauche, agraffer le tube conjoncteur à la vanne de sécurité de ses trois fixations plastique « A ».



MONTAGE SERIE



MONTAGE AVEC
PLOT ELASTIQUE
Ref 95 608 290

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 6
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 7 LE : 07.11.95

B4AU0FQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.1 Diesel Turbo – P8C – sans climatisation – jusqu'à OPR 6888.

CONSTATATION

Bourdonnement entre 1100 et 1300 tr/min.

DIAGNOSTIC

Résonance hydraulique dans le tube entre la pompe HP et la valve de direction.

REMEDE APRES-VENTE

Mise en place d'une fixation supplémentaire sur le tube entre la pompe HP et la valve de direction.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange :

- 1 patte équerre (A) : référence 5280 G7
- 1 agrafe (B) : référence 96 134 733
- 1 vis (C) M8 X 125 – L 55 : référence 6922 31
- 1 écrou (D) 8 X 125 : référence 6936 71
- 1 vis (E) M6 X 100 : référence 6922 54

Fixer la patte équerre (A) à l'aide de la vis (C) et de l'écrou (D) sur la cloche de la boîte de vitesses.

Positionner l'agrafe (B) sur le tube et la fixer sur la patte équerre (A) à l'aide de la vis (E).

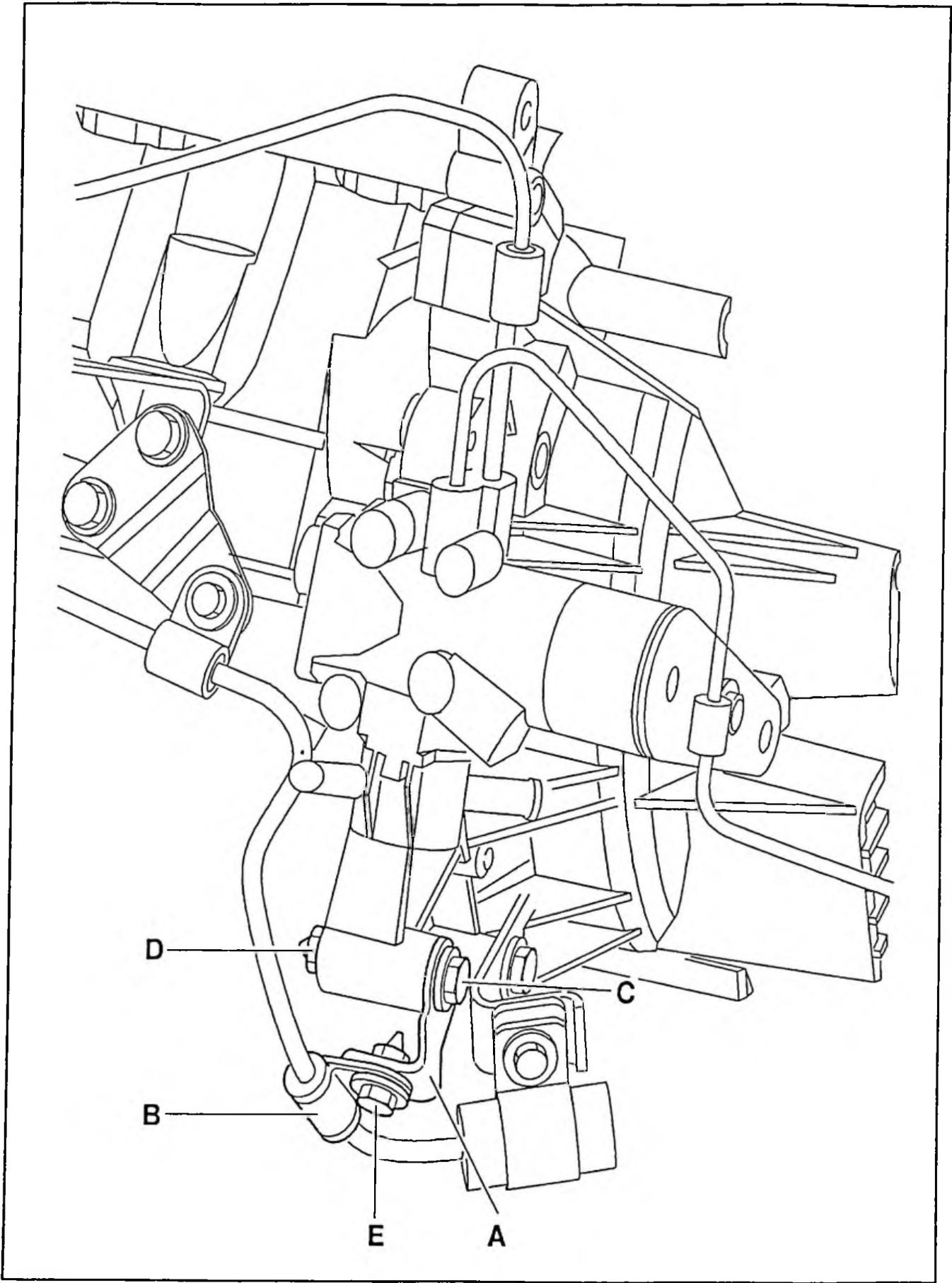


Fig. : B4AQ00AP

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 6
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 8 LE : 05.03.96

B4AU0G'

CETTE NOTE ANNULE ET REMPLACE LA NOTE © N° 5 DU 29.07.94

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types, équipées de la pompe HP 6 + 2.

CONSTATATION

Fuite / suintement au niveau de la pompe HP.

DIAGNOSTIC

Plusieurs origines possibles :

- fuite par un ou plusieurs bouchons obturant les cylindres de pompe (repères 1)
- suintement entre le corps et la capacité (repère 2)
- suintement autour de la canule d'aspiration de pompe (repère 3)
- fuite au niveau de l'axe d'entraînement de pompe (repère 4)

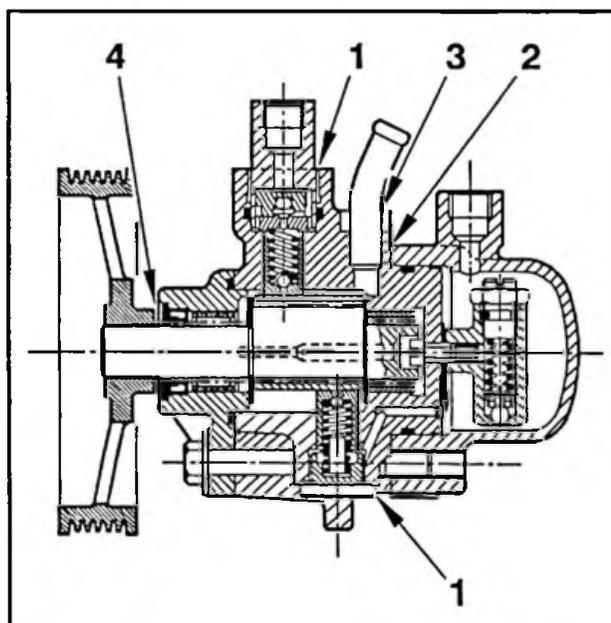


Fig. : B4AQ00BC

REMEDE APRES-VENTE

Se procurer aux Pièces de Rechange une bombe de révélateur de fuite, disponible sous la référence 9984 83. Nettoyer la pompe HP pour éliminer les traces grasses. Pulvériser du révélateur de fuite sur toute la pompe HP. Déterminer l'origine de la fuite ou du suintement en procédant à un essai sur place ou éventuellement sur route. Procéder à l'intervention correspondant au type de fuite ou de suintement détecté.

MODE OPERATOIRE

1 - FUITE PAR BOUCHON ETAGE 2 OU ETAGE 6

Se procurer aux Pièces de Rechange les pièces ci-après :

- le ou les joint(s) étage 2, référence 4026 88, repère 2
- le ou les joint(s) étage 6, référence 4026 87, repère 1

Déposer la pompe du véhicule.

Effectuer la remise en état à l'établi.

Déposer le ou les bouchon(s) incriminé(s).

Remplacer le ou les joint(s).

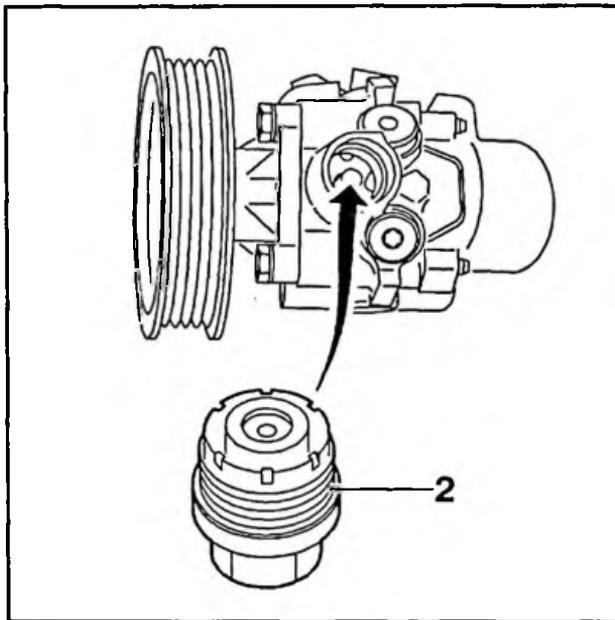


Fig. : B3AQ01QC

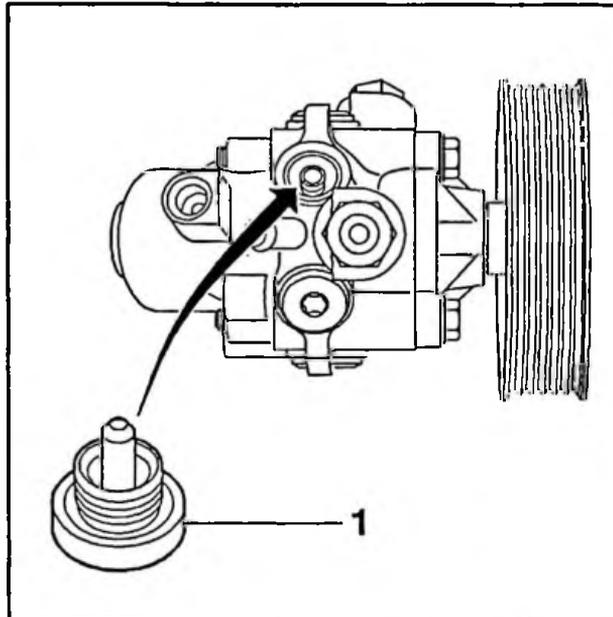


Fig. : B3AQ01PC

IMPERATIF : couple de serrage 3 mdaN pour les bouchons étage 2 ou étage 6.

ATTENTION : avant de reposer le bouchon, s'assurer que le ressort et le clapet soient bien en place.

2 - SUINTEMENT ENTRE CORPS ET CAPACITE

Se procurer aux Pièces de Rechange les pièces ci-après :

- 3 vis de fixation, référence 6923 G2
- 3 rondelles, référence 4019 15
- 1 joint torique, référence 4026 86
- 1 bombe de dégraissant, référence ZCP 830 414 A
- 1 tube de loctite, référence ZCP 830 415 A

Déposer la pompe du véhicule.

Positionner verticalement la pompe en la serrant légèrement dans un étau.

Déposer les 3 vis de fixation.

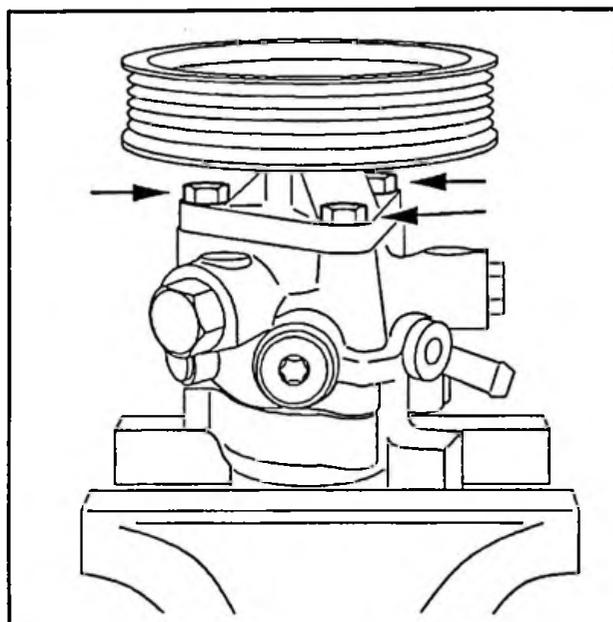


Fig. : B3AQ01RC

Maintenir le palier avant avec son corps, puis effectuer des mouvements alternés pour déboîter la capacité.

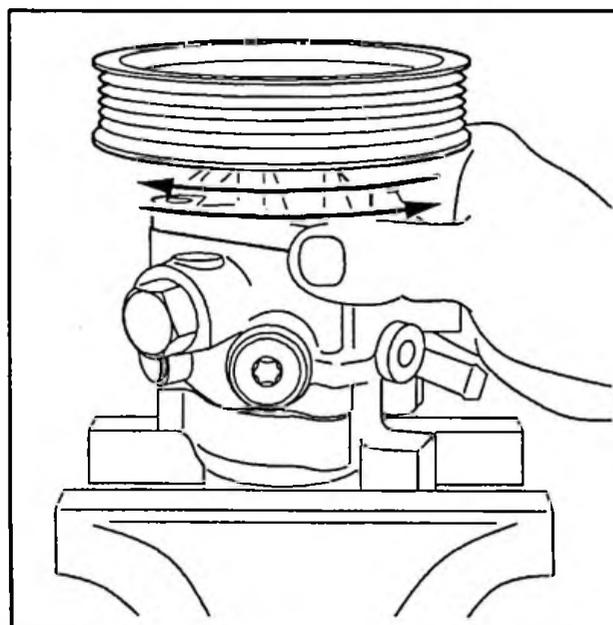


Fig. : B3AQ01SC

Déposer le joint torique sur le corps.

Dégraisser le corps de pompe ainsi que la face d'appui de la capacité.

Déposer un film de loctite sur le plan joint entre corps et capacité.

Monter le joint torique neuf.

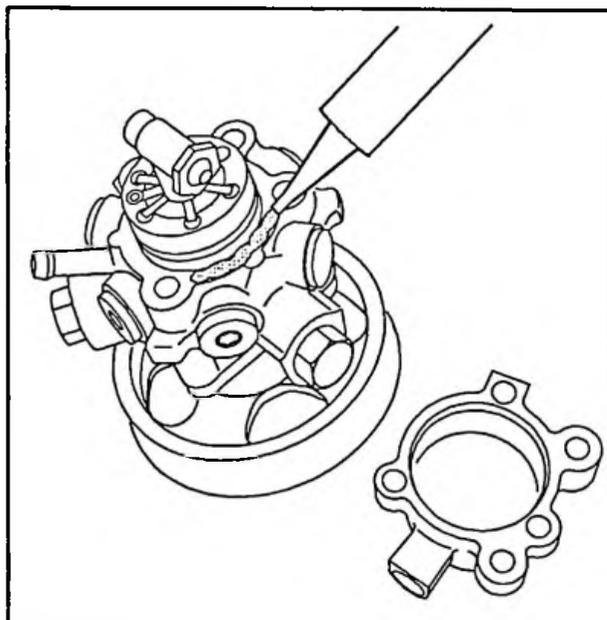


Fig. : B3AQ01NC

Emboîter la capacité en utilisant comme guide la vis de fixation de pompe HP sur son support.

Monter et serrer les 3 vis neuves.

IMPERATIF : couple de serrage : 2 mdaN. Du respect du couple de serrage dépend la longévité de la pompe.

ATTENTION : avant de mettre le moteur en marche, ouvrir la vis de détente du conjoncteur / disjoncteur.

3 – SUIITEMENT AUTOUR DE LA CANULE D'ASPIRATION

Remplacer la pompe HP.

4 – FUITE AUTOUR DE L'AXE D'ENTRAI-NEMENT

Remplacer la pompe HP.

Temps facturable :

- contrôle de présence de fuite sur la pompe 6 + 2 sur le véhicule
- code M.O. : 1307 9999
- T.F. : 0,10 H
- remplacement 1 joint de bouchon étage 2
- code M.O. : 1307 9999
- T.F. : 0,20 H
- + supplément 2e joint
- code M.O. : 1307 9999
- T.F. : 0,10 H
- remplacement 1 joint de bouchon étage 6
- code M.O. : 1307 9999
- T.F. : 0,20 H
- + supplément par bouchon
- code M.O. : 1307 9999
- T.F. : 0,10 H
- remplacement joint arrière de pompe
- code M.O. 1307 9999
- T.F. 0,30 H

Pour la dépose–pose de pompe sur le véhicule, voir le TPS 008951 XANTIA Mécanique.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 6
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC	N° 9 LE : 24.06.96

B4AU0HQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.1 Diesel Turbo – P8C Réfri – jusqu'à OPR 7133.

CONSTATATION

Voyants "STOP" et témoin pression/niveau hydraulique s'allument.

DIAGNOSTIC

Rupture du tube hydraulique entre pompe H.P. et joncteur-disjoncteur.

REMEDE APRES-VENTE

Poser un flexible hydraulique (A) entre la pompe H.P. et le joncteur-disjoncteur.

MODE OPERATOIRE

1 – PIECES DE RECHANGE

Se procurer le kit flexible hydraulique entre pompe H.P. et joncteur-disjoncteur, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 5270 FL.

Ce kit est composé des pièces suivantes :

- 1 flexible hydraulique (A)
- 2 agrafes (B) et (C)
- 1 raccord pré-enduit adaptateur (D) sur joncteur-disjoncteur
- 2 vis raccord banjo (E)
- 4 joints cuivre (F)
- 1 vis M6 x 100 (G)
- 1 rondelle (H)

2 – DEPOSE

Contact mis, mettre le véhicule en position basse (commande manuelle).

Ouvrir la vis de purge du joncteur-disjoncteur.

Couper le contact et débrancher la batterie.

Déposer :

- le filtre à air
- le tube hydraulique entre pompe H.P. et joncteur-disjoncteur

Supprimer :

- la colonnette sur la pompe H.P
- l'écarteur plastique au niveau de la cartouche d'huile
- l'agrafe de fixation du tube sur le carter boîte de vitesses
- la garniture (diamètre 6,35 mm) du conjoncteur-disjoncteur

3 – POSE DES FIXATIONS DU TUBE (K) DE POMPE H.P. A VALVE DE DIRECTION

Intercaler la rondelle (H) entre la patte de fixation du tube (K) de pompe à valve et la patte sur la pompe H.P..

Serrer au couple (1m.daN) :

- l'écrou (I) de fixation du tube (K) de pompe H.P. à valve avec la patte de maintien sur la pompe H.P
- l'écrou (J) de fixation du tube (K) de pompe H.P. à valve avec la patte de maintien sur le carter moteur.

4 – POSE DU KIT

Poser :

- le raccord pré-enduit (D) sur le conjoncteur-disjoncteur (couple = 3 m.daN)
- le flexible hydraulique (A) entre pompe H.P. et conjoncteur-disjoncteur (voir schéma)
- la vis banjo (E) côté conjoncteur-disjoncteur avec ses joints cuivre (F) (sans blocage)
- la vis banjo (E) côté pompe H.P. avec ses joints cuivre (F) (sans blocage)
- la vis de fixation (G) (M6 x 100) sur la pompe H.P. (sans blocage)
- l'agrafe (B) entre le flexible (repère de couleur sur le flexible) et la durit d'air
- l'agrafe (C) entre le flexible et la durit d'eau

Ajuster les agrafes (B) et (C) afin qu'il n'y ait pas d'interférence entre le flexible et les durits d'eau et d'air.

Serrer :

- la vis banjo (E) côté conjoncteur-disjoncteur (couple = 4 m.daN)
- la vis banjo (E) côté pompe H.P. (couple = 3 m.daN)
- la vis de fixation (G) (M6 x 100) sur la pompe H.P. (couple = 1 m.daN)

ATTENTION :

lors du serrage, maintenir en rotation :
le flexible en interposant une cale en bois entre le raccord flexible et le carter moteur.
le raccord pré-enduit (D) sur le conjoncteur-disjoncteur, à l'aide d'une clé plate.

Poser le filtre à air.

Démarrer le moteur, et le laisser tourner environ une trentaine de secondes avant de fermer la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur.

Effectuer un essai véhicule pour élever la température moteur au-delà de 80°C.

Contrôler par la suite, l'étanchéité des raccords banjo et plus particulièrement côté conjoncteur-disjoncteur.

En cas de suintement, procéder à un resserrage des raccords.

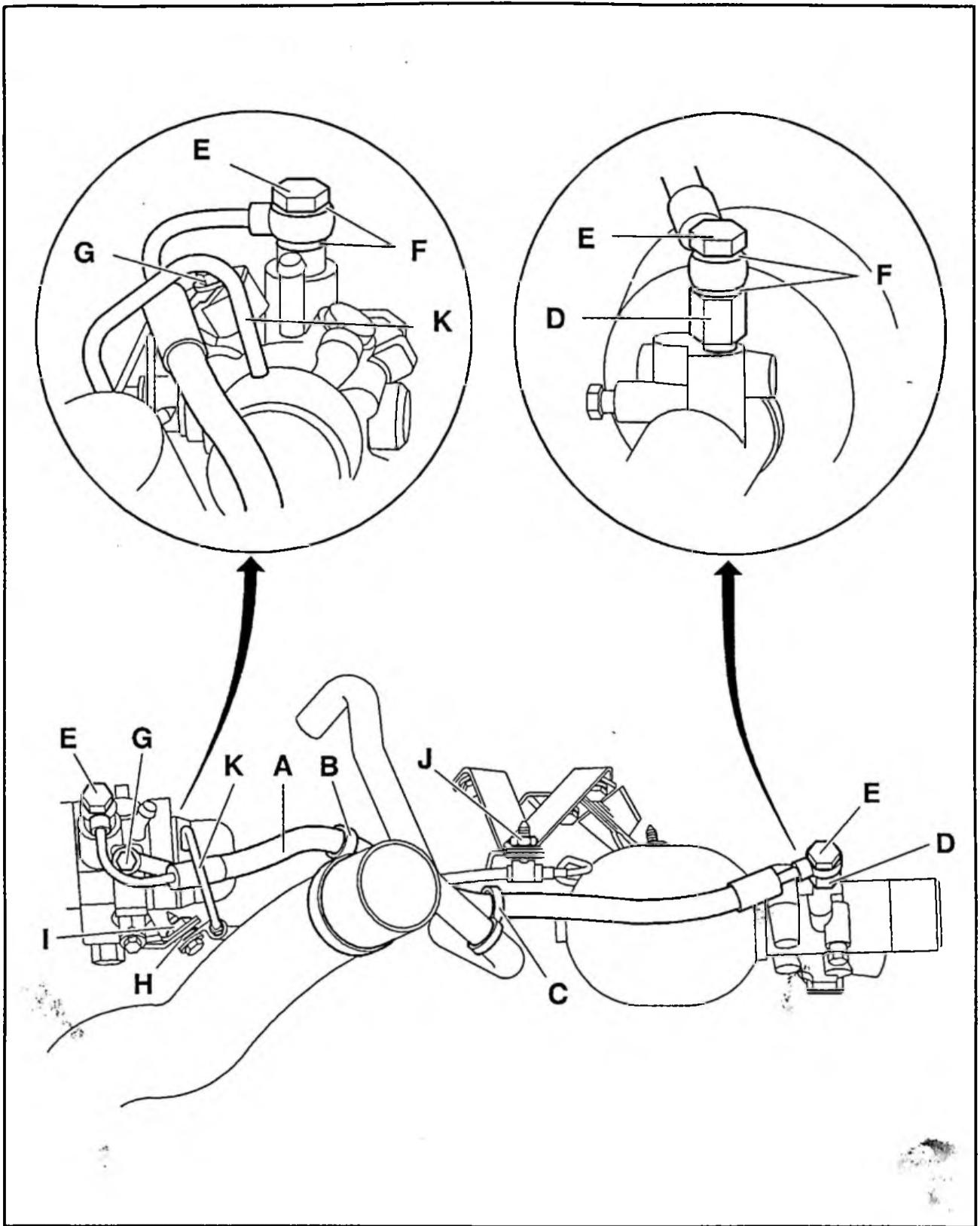


Fig.: B3AQ021P

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 6
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 12 LE : 26.09.97

B4AU0LQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.1 Diesel Turbo réfri – P8C – jusqu'à OPR 7305.

CONSTATATION

Voyants stop et témoin pression/niveau hydraulique s'allument.

DIAGNOSTIC

Rupture du tube flexible hydraulique entre pompe HP et conjoncteur disjoncteur.

REMEDE APRES-VENTE

Poser un tube hydraulique métallique entre pompe HP et conjoncteur disjoncteur.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange :

- 1 kit, ref. 5270 HK se composant d'un tube métallique, deux pattes supports, une vis colonnette et un écarteur
- 1 écrou entretoise, ref. 4010 30
- 1 garniture hydraulique, ref. 96 085 783
- 1 écrou entretoise ref. 5280 G3
- 3 vis 6 x 100, L 20 mm, ref. 6922 54
- 1 vis 8 x 125, L 25 mm, ref. 6922 49
- 1 écrou, ref. 6939 97

NOTA : Cette info'rapid ne peut être appliquée que si la patte de liaison entre les supports de pompe d'injection et d'accessoires a été posée (si cette patte n'existe pas, appliquer l'info'rapid 6 n° 10).

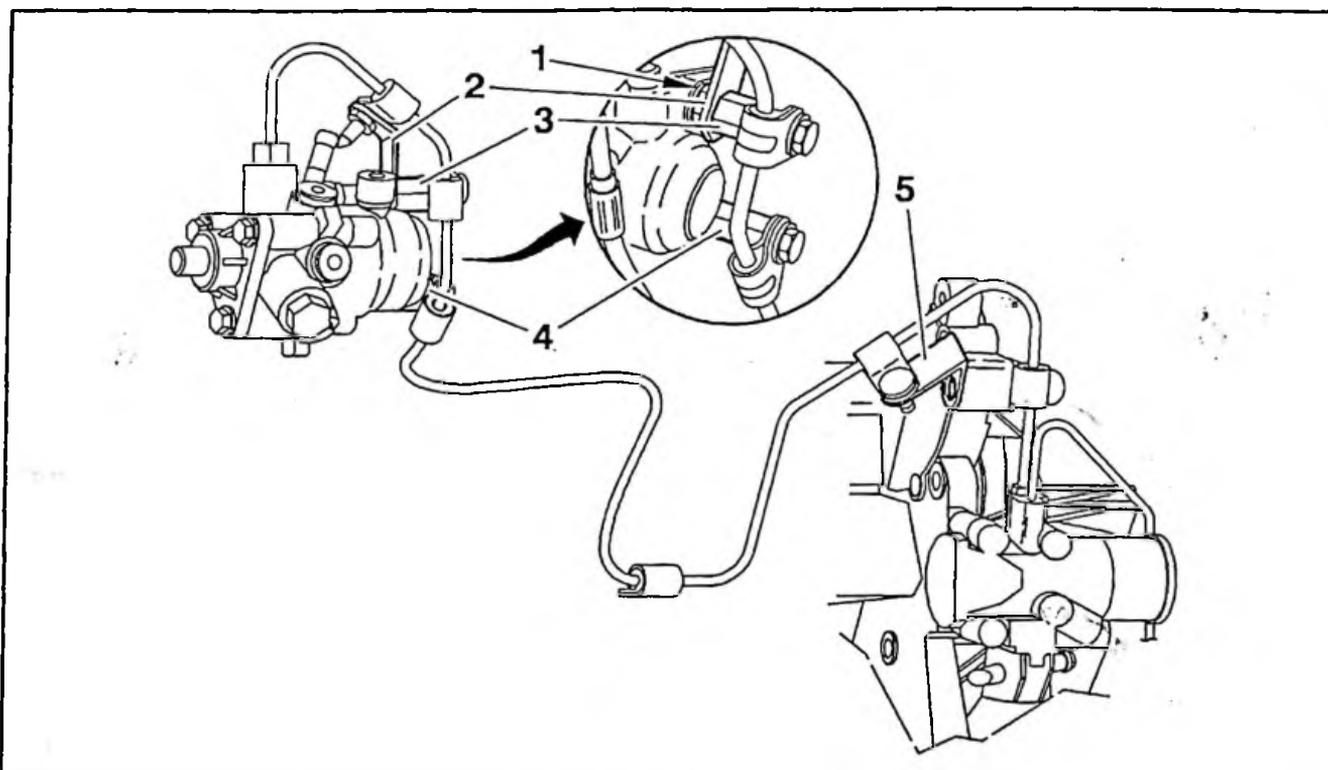


Fig. : B4AQ00DD

Mettre le véhicule en position basse.

Ouvrir la vis de détente du conjoncteur disjoncteur.

Déposer le filtre à air et déboîter le raccord d'air côté tubulure d'admission, ainsi que le tube entre pompe HP et conjoncteur disjoncteur.

Déposer sur la partie arrière de la pompe HP la vis 6 pans creux ainsi que l'écrou situé en dessous (fixations de la pompe HP sur son support).

Monter la vis colonnette repère 1.

La patte support repère 2.

L'entretoise repère 3.

En partie inférieure, l'entretoise repère 4.

La patte repère 5 avec son écrou sur le carter d'embrayage.

Poser le tube métallique muni de sa garniture à l'aide des vis et écrous puis serrer l'ensemble.

Poser l'écarteur à 1 cm de la patte repère 2 côté raccord sur pompe et sur le tube d'aspiration.

Code M.O. : 1309 0910.

T.F. : 1 H 30.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 6
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 10 LE : 24.09.96

D4AU0KQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.1 Diesel Turbo - P8C Réfri - jusqu'à OPR 7171.

CONSTATATION

Bruit métallique, vibrations dans le compartiment moteur. La courroie d'entraînement des accessoires peut être déboîtée.

DIAGNOSTIC

Rupture d'une ou plusieurs vis de fixation du support accessoires (alternateur, pompe H.P. et compresseur de climatisation).

REMEDE APRES-VENTE

Poser une patte renfort de support.

ATTENTION : Sur les véhicules précités, il est conseillé, suite à rupture du tube hydraulique reliant la pompe H.P. au conjoncteur disjoncteur, de procéder au montage de la patte renfort du support d'accessoires, en complément de l'application de l'info'rapid 6 n°9.

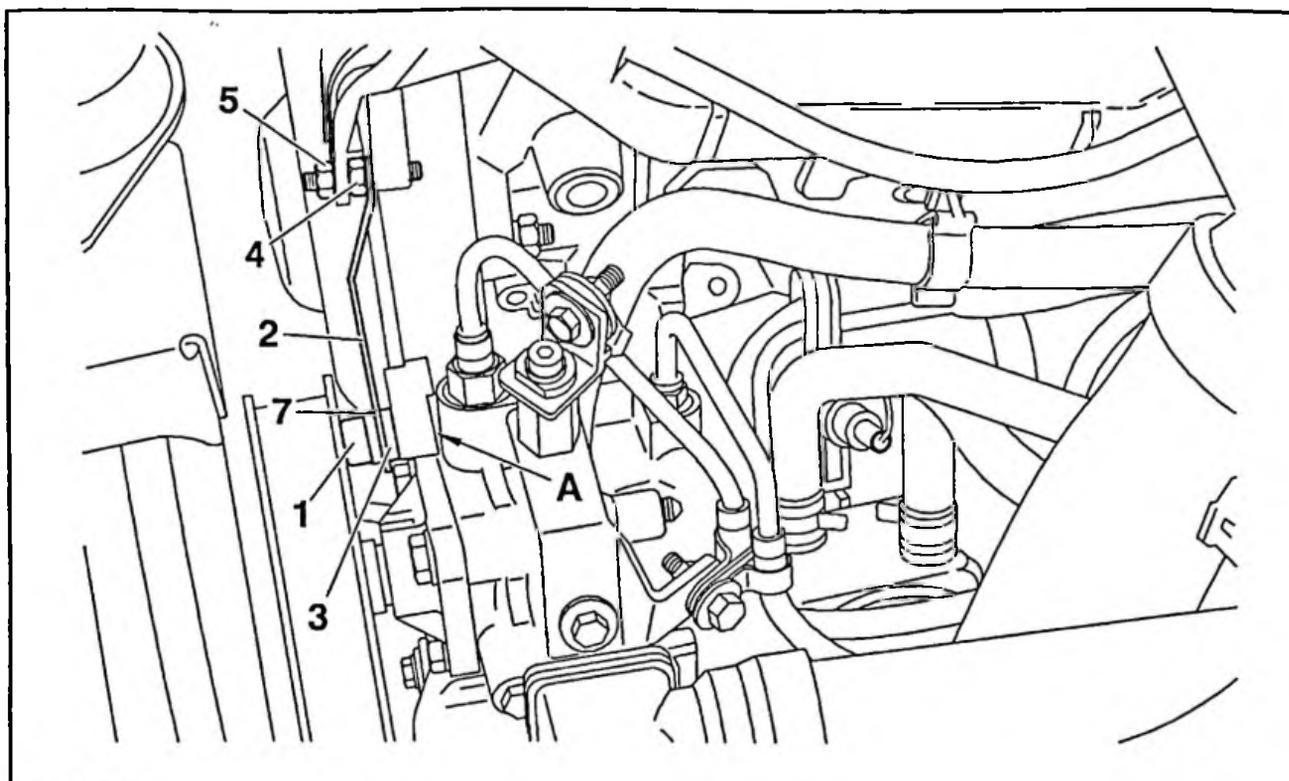


Fig. : B3AQ022D

MODE OPERATOIRE

1 – PIÈCES DE RECHANGE

1.1 – Pour la fixation du support d'accessoires

Se procurer aux Pièces de Rechange les pièces suivantes :

- 1 vis fixation support accessoires : 6913 G8
- 1 vis fixation support accessoires : 6922 76
- 2 vis fixation support accessoires : 6913 L2
- 2 goupilles positionnement support accessoires : 6968 38

1.2 – Pour la patte renfort du support d'accessoires

Se procurer aux Pièces de Rechange les pièces suivantes :

- 1 vis M 10 X 150 [1] : 6913 53
- 1 patte renfort fixation support accessoires [2] 4009 E1
- 1 rondelle plate diamètre 10 (Epaisseur = 3 mm) [3] : 6947 A9
- 1 vis colonnette [4] : 5274 13
- 1 écrou [5] : 6936 91

- 1 rondelle plate diamètre 10 (épaisseur = 2 mm) [7] : 6946 16

2 – POSE DU SUPPORT D'ACCESSOIRES ET DE SA PATTE DE RENFORT

Préparation du support d'accessoires :

- débrancher la batterie
- déposer les fixations de la boîte à calculateurs "C" pour améliorer l'accès au support
- déposer le support accessoires
- tarauder le diamètre "A" en utilisant un taraud M.10 X 150
- remplacer toutes les vis et goupilles du support par des vis et goupilles neuves
- enduire les vis de loctite FRENETANCH, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence ZC 9 865 034 U, et serrer au couple : 3 M.daN

ATTENTION : Ne pas enduire les vis de support d'accessoires avec un produit de freinage trop puissant, ce qui entrainerait lors d'une éventuelle intervention, de réels problèmes de desserrage, voire de casse des vis dans le bloc moteur.

Pose de la patte de renfort du support d'accessoires :

- déposer les vis de fixation de la goulotte "B" support de faisceau injection
- la vis [6] ne sera pas réutilisée
- poser la patte [2] sur le support d'accessoires. Intercaler la rondelle [3] entre le support, et la patte. Intercaler la rondelle [7] entre la tête de vis et la patte
- enduire la vis [1] de loctite FRENETANCH, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence ZC 9 865 034 U et serrer au couple : 5 M.daN
- fixer l'autre extrémité de la patte par la vis colonnette [4] et serrer au couple : 1 M.daN
- engager la patte de la goulotte sur la vis colonnette [4] et serrer au couple : 0,7 M.daN
- poser la vis de maintien de la goulotte "B" déposée précédemment
- poser la boîte à calculateurs
- brancher la batterie

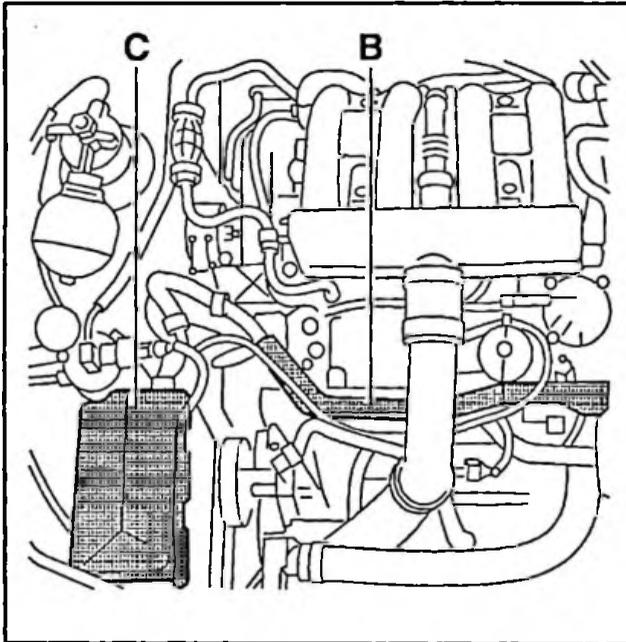


Fig. : B3AQ023C

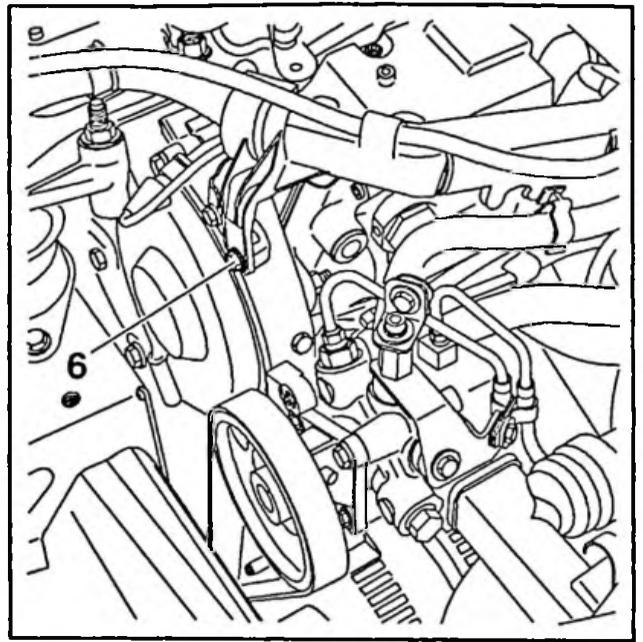


Fig. : B3AQ024C

3 - TEMPS FACTURABLE

Code M. O. : 1107 9999.

T.F. : 2,60 H.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 6
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 11 LE : 27/01/1997

B3AU2QQ0

ANNULE ET REMPLACE L'INFO'RAPID XANTIA 6 N° 11 DU 24.12.96
(MODIFICATION DU DESSIN)

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types – avec hydraulique.

CONSTATATION

Le conjoncteur-disjoncteur conjoncte et disjoncte avec une fréquence trop élevée. Moteur arrêté, le véhicule s'affaisse rapidement de l'avant ou de l'arrière.

DIAGNOSTIC

Le siège "S" de l'une des électrovannes des régulateurs de raideur AV ou AR est détérioré et n'est plus étanche en position "Suspension normale".

REMEDE APRES-VENTE

Changer l'électrovanne de régulateur non étanche.

MODE OPERATOIRE

1 - AIDE AU DIAGNOSTIC D'ELECTROVANNE(S) DE REGULATEUR DE RAIDEUR DETERIOREE(S)

Brancher Elit, sélectionner "Suspension Hydractive", puis "Mesures Paramètres".

Mettre le véhicule sur un pont.

Faire chuter la pression dans le circuit de suspension :

- contact mis, mettre le véhicule en position basse (commande manuelle)
- attendre l'affaissement complet du véhicule
- ouvrir la vis de purge du conjoncteur disjoncteur

Régulateur de raideur AVANT :

- l'électrovanne sur le régulateur de raideur AV est située près du conjoncteur-disjoncteur
- déposer, s'il existe, l'insonorisant sous moteur
- débrancher le tube retour en caoutchouc sur l'électrovanne (collier clic) et l'obturer à l'aide d'un bouchon
- poser sur le raccord de retour de l'électrovanne un tube rilsan muni d'un embout caoutchouc
- plonger l'extrémité du tube rilsan dans un récipient transparent (une bouteille vide par exemple car le débit peut être important)
- mettre le moteur en marche et le circuit de suspension en pression. Le véhicule étant en position normale, visualiser l'état souple de la suspension à l'Elit. Aucun débit de LHM ne doit se produire dans le tube retour de l'électrovanne
- si le débit est important, l'électrovanne est défectueuse
- rebrancher le tube de retour sur l'électrovanne

Régulateur de raideur AR :

- l'électrovanne sur le régulateur de raideur est située sur le berceau à droite du correcteur de hauteur
- procéder à la même manipulation que pour l'avant

2 - REPARATION ET PIECES DE RECHANGE

Changer l'électrovanne de régulateur de raideur dont le siège n'est pas étanche en "S".

L'électrovanne est disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 96 119 952.

Contact mis, mettre le véhicule en position basse (commande manuelle).

Attendre l'affaissement complet du véhicule.

Ouvrir la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur.

Déposer l'électrovanne.

Poser la nouvelle électrovanne, couple de serrage : 3,5 MdaN.

Après intervention, à l'aide d'Elit, effacer les codes défauts éventuels enregistrés par le calculateur hydractive.

Démarrer le moteur et le laisser tourner environ une trentaine de secondes avant de fermer la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur.

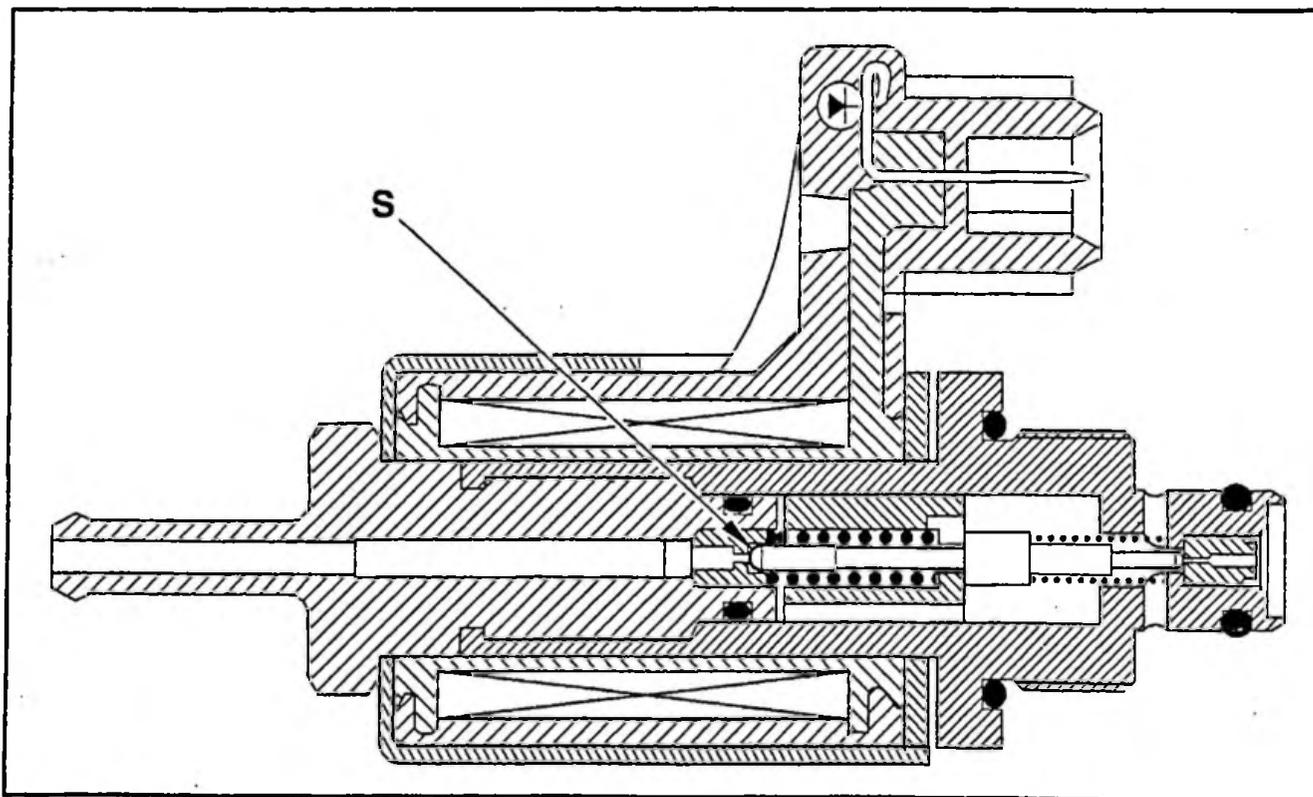


Fig.: B3AQ2CD



CITROËN
DIVISION APRÈS-VENTE
MÉTHODES TECHNIQUES

INFO'RAPID

Xantia (7)

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES
AGENTS

CONCERNE :

CITROËN XANTIA TOUS TYPES

**Fixation des tirants
de portes latérales**

N° 1

Le 2 Avril 1993

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1871

CONSTATATION : Desserrage des vis de fixation des tirants de portes sur montant avant (portes avant) et sur pied milieu (portes arrière).

REMÈDE : Enduire les vis de fixation de LOCTITE FRENBLOC.
Référence DPR : **ZC 9 865 033 U.**

Couple de serrage (à titre indicatif) : 1,5 mdaN.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑦

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne
CITROEN XANTIA TOUS TYPES

Bruit dans custodes

N° 2

Le 12 Mai 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106 060

1813

CONSTATATION :

- Bruit à l'arrière droit, perceptible comme un bruit de tablette arrière
 - Bruit de garniture de custode
 - Bruit de porte
- lors de roulage sur mauvais revêtement.

DIAGNOSTIC :

Grincement de tôles dans la doublure de custode.

REMEDE :

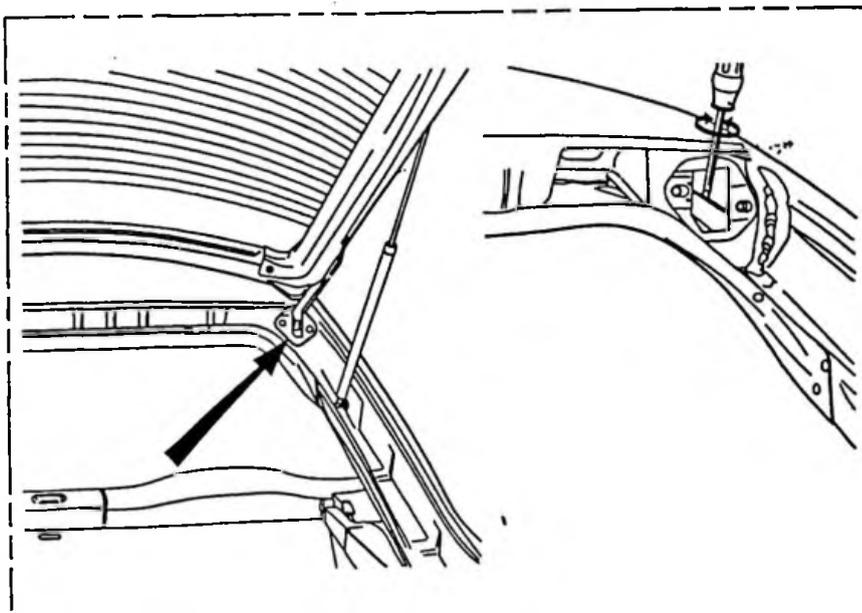
Déformer les tôles dans la zone de frottement.

MODE OPERATOIRE : (voir schéma)

- caler la porte de coffre en position ouverte
- déposer l'ensemble de la charnière droite
- à l'aide d'un tournevis, passer par l'orifice de la charnière et déformer les tôles dans la zone de frottement.

ATTENTION :

Ne pas oublier d'assurer l'étanchéité de la zone de contact de la charnière sur la caisse par un mastic d'étanchéité, référence Pièces de Rechange numéro ZCP 830386 A.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑦

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES -

Concerne

CITROËN XANTIA Tous Types

Sifflement de pare-brise

N° 3

Le 14 Mai 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

CONSTATATION :

Sifflement de pare brise à partir de 180 km/h ("bruit de trompette").

DIAGNOSTIC :

Le bruit est provoqué par la vibration de la lèvres du joint de pare-brise sur le pavillon (schéma 1)

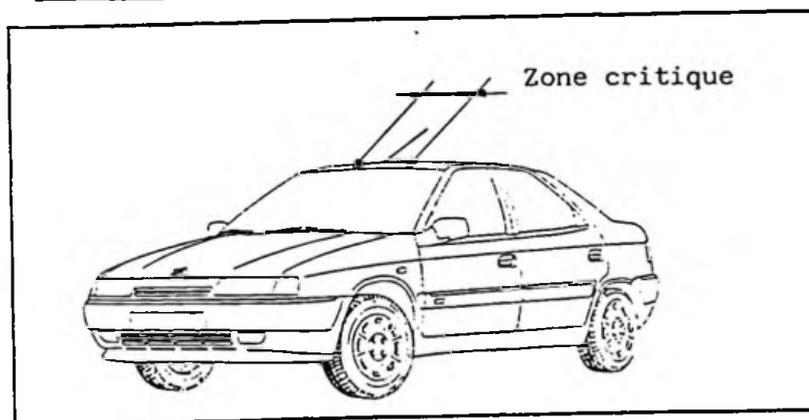
REMEDE :

Adjonction d'un cordon de gurit disponible aux Pièces de Rechange, sous le numéro ZC 9 867 447 U, entre le haut du pare-brise et l'avant du pavillon sur toute la longueur, de façon à remplir l'espace vide existant sous la lèvres du joint (schéma 2).

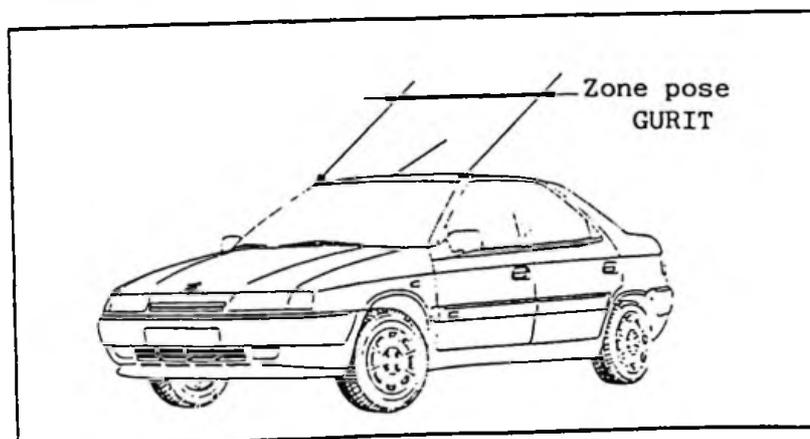
NOTA :

L'utilisation d'une buse fine est nécessaire pour obtenir un cordon de gurit régulier et sans débordement.

SCHEMA 1



SCHEMA 2



TÉLÉCOPIE

De : HUVIAT
 A : Monsieur BLANCHARD
 Date : 20.07.93 Nb de pages : 1

blocc Post-it - 3M -

'RAPID

Xantia ⑦

Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES	Concerne CITROEN XANTIA TOUS TYPES CARROSSERIE	N° 4 Le 16 Juillet 1993
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060		1835

CONSTATATION :

Taches claires sur la carrosserie ressemblant à un défaut de vernissage

DIAGNOSTIC :

Présence anormale de protection vernis sur la carrosserie.

REMEDE :

Nettoyer correctement le véhicule à l'eau savonneuse.
 Après cette opération, si certaines taches subsistent, les nettoyer à l'aide d'un chiffon propre imbibé d'essence dénaturée (ETHANOL).

NOTA :

POUR NE PAS ENDOMMAGER LA PEINTURE, IL EST FORMELLEMENT INTERDIT D'UTILISER DES PRODUITS DE NETTOYAGE A BASE DE PETROLE (EXEMPLE : ESSENCE, WHITE SPIRIT, ETC....)



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑦

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

Concerne

CITROEN XANTIA TOUS TYPES

CARROSSERIE : Entrée d'eau

N° 5

Le 29 Juin 1993

Ce document est à classer dans : *RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060*

1836

CONSTATATION :

Entrée d'eau dans l'habitacle lors de l'ouverture des portes
ARRIERE après une forte pluie.

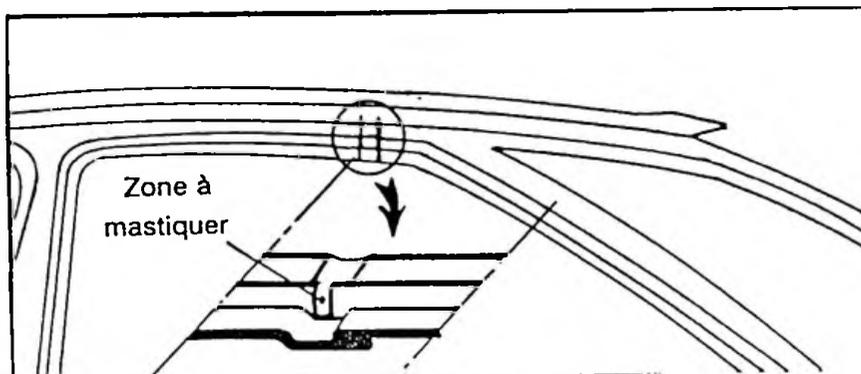
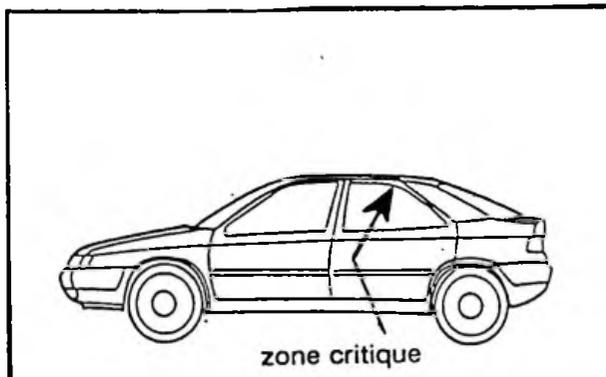
DIAGNOSTIC :

La jonction du côté habitacle avec l'aile ARRIERE (sous le joint
d'entrée de porte) n'est pas sur le même plan.

REMEDE :

Assurer l'étanchéité en obstruant cette jonction avec un
cordon de mastic correctement lissé.

Le mastic d'étanchéité est disponible aux Pièces de Rechange,
sous la référence : ZCP 830 386 A.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑦

Resonsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES AGENTS

Concerne
CITROEN XANTIA TOUS TYPES

EQUIPEES DE TOIT OUVRANT

N° 6

LE 19 OCTOBRE 1993

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060**

1881

CONSTATATION : Entrée d'eau dans l'habitacle à l'avant du pavillon.

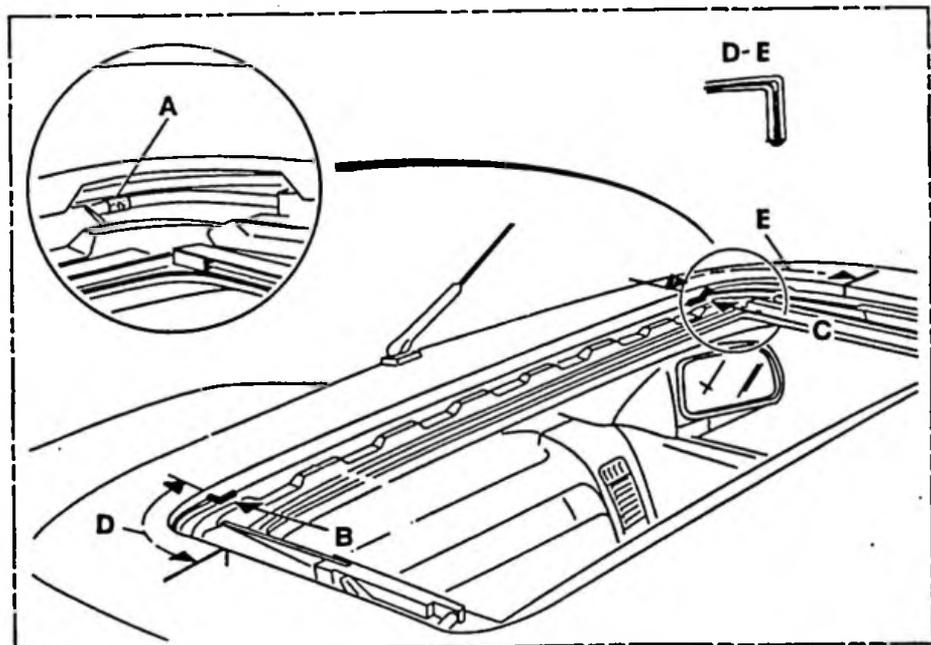
DIAGNOSTIC : Mauvaise étanchéité à l'eau au niveau du toit ouvrant.

REMEDE : Améliorer l'étanchéité du toit ouvrant

MODE OPERATOIRE :

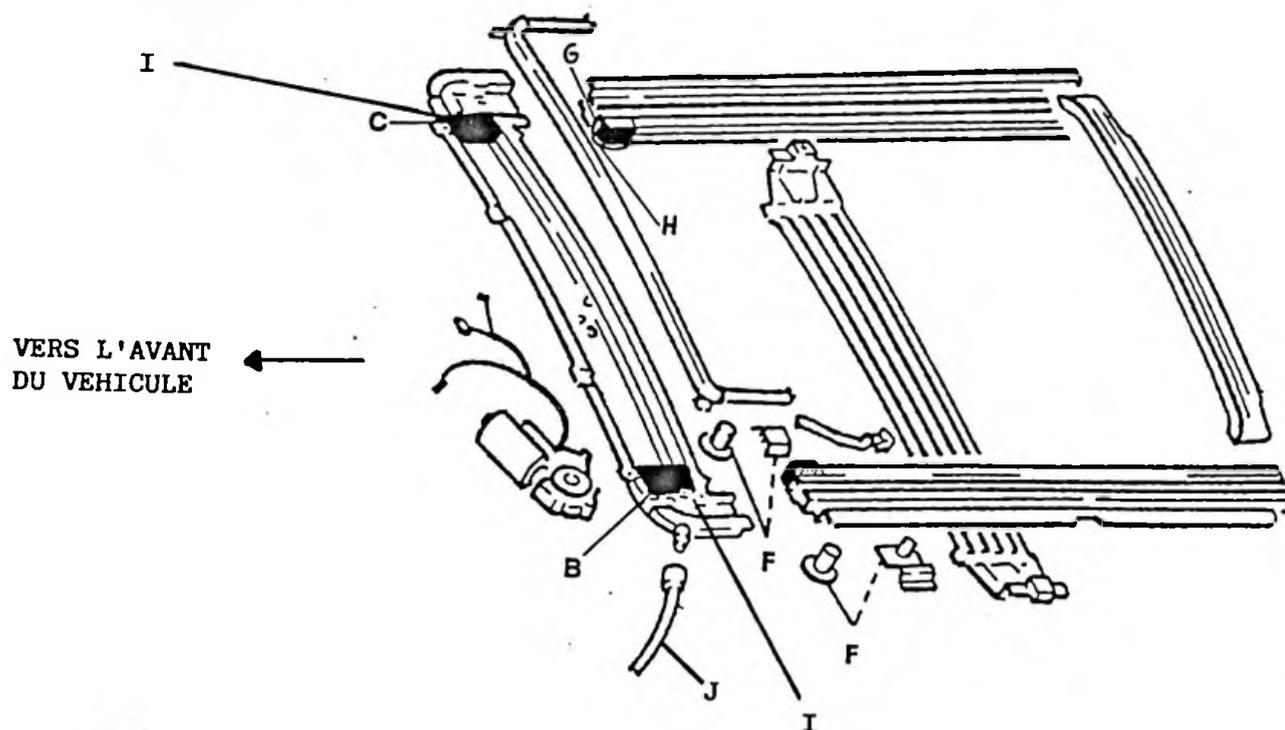
- Si le véhicule en est équipé, ôter la mousse "A" située sur les tubes de guidage des cables de chaque côté du toit ouvrant.
- Injecter du mastic, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence ZCP 830 386 A, dans les zones "B" et "C" jusqu'à débordement. Cette opération est destinée à remplir l'espace entre le pavillon et le support de toit ouvrant (VOIR SCHEMAS N° 1 ET 2).
- Déposer un cordon de mastic ZCP 830 386 A entre les interstices de tôles dans les zones "D" et "E".

SCHEMA N° 1



- d) Déposer le jonc enjoliveur de tour du toit ouvrant. Boucher par l'intérieur de l'habitacle les trous des rivets "F" (voir schéma n° 2) qui maintiennent les rails et le déflecteur (4 rivets de chaque côté) avec du mastic, disponible aux Pièces de Rechange, sous la référence ZC 9 867 447 U.
- e) Poser un cordon de mastic ZC 9 867 447 U en "G" et "H" sur le bord des cales en caoutchouc situées à l'extrémité des rails de guidage du toit de chaque côté.
- f) Verser de l'eau dans les guides d'évacuation "I" afin de s'assurer que les trous d'évacuation d'eau "J" situés aux 4 coins du cadre du toit ouvrant ne soient pas bouchés.
- g) Reposer les organes déposés pour la nécessité de l'intervention.

SCHEMA N° 2





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑦

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA 1,9 D ET 1,9 TD

N° 7

LE 30 NOVEMBRE 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1912

CONSTATATION :

BRUIT A L'AVANT DROIT LORS DE VIRAGES A GAUCHE, SUR VEHICULES
EQUIPES DE CLIMATISATION.

DIAGNOSTIC :

Galet tendeur touche le longeron droit du véhicule

REMEDE :

Eloigner vers la gauche le moteur en intervenant sur le jeu des
supports moteur ou bien en agissant au niveau du longeron
avant droit.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑦

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA TOUS TYPES
ESSENCE ET DIESEL

N° 8

LE 12 JUILLET 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

2029

CONSTATATION :

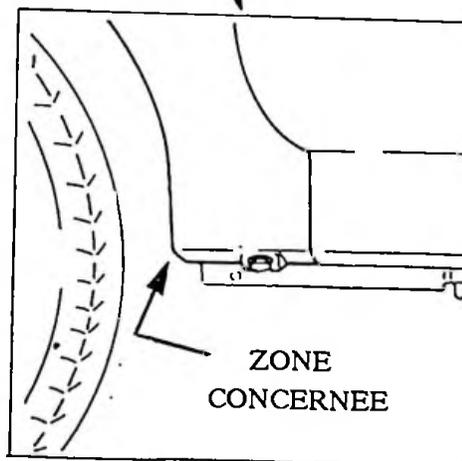
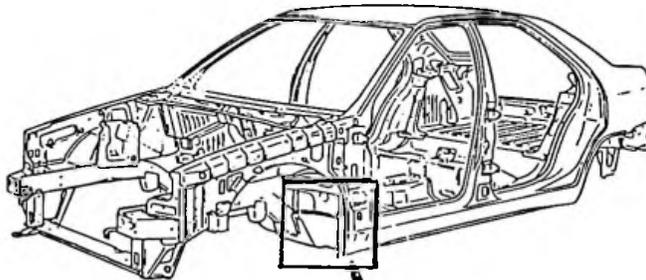
CLAQUEMENT PERCEPTIBLE A L'INTERIEUR DU VEHICULE DANS LA PLANCHE DE BORD AU NIVEAU DU MONTANT DE PARE BRISSE DROIT OU GAUCHE, EN ROULANT, A PARTIR DE 50 KM/h.

DIAGNOSTIC :

Déformation de la partie inférieure de l'aile avant, libérant le pare boue qui vient battre sur le passage de roue lors du roulage.

REMEDE :

Remonter, par déformation, le bas de l'aile afin d'immobiliser le pare-boue.



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ⑦
<i>Responsables des Ateliers</i> CE - SUC - FILIALES - AGENTS	CONCERNE : CITROËN XANTIA TOUS TYPES ESSENCE ET DIESEL	N° 10 Le 15 Novembre 1994
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060		

CONSTATATION :

ENTREE D'EAU DANS LE COFFRE A L'OUVERTURE DU VOLET, PAR LES BORDS LATERAUX DE LA LUNETTE.

DIAGNOSTIC :

Manque de canalisation de l'eau sur les bords latéraux de la lunette.

REMEDE :

Poser un profilé de chaque côté des bords latéraux de la lunette.

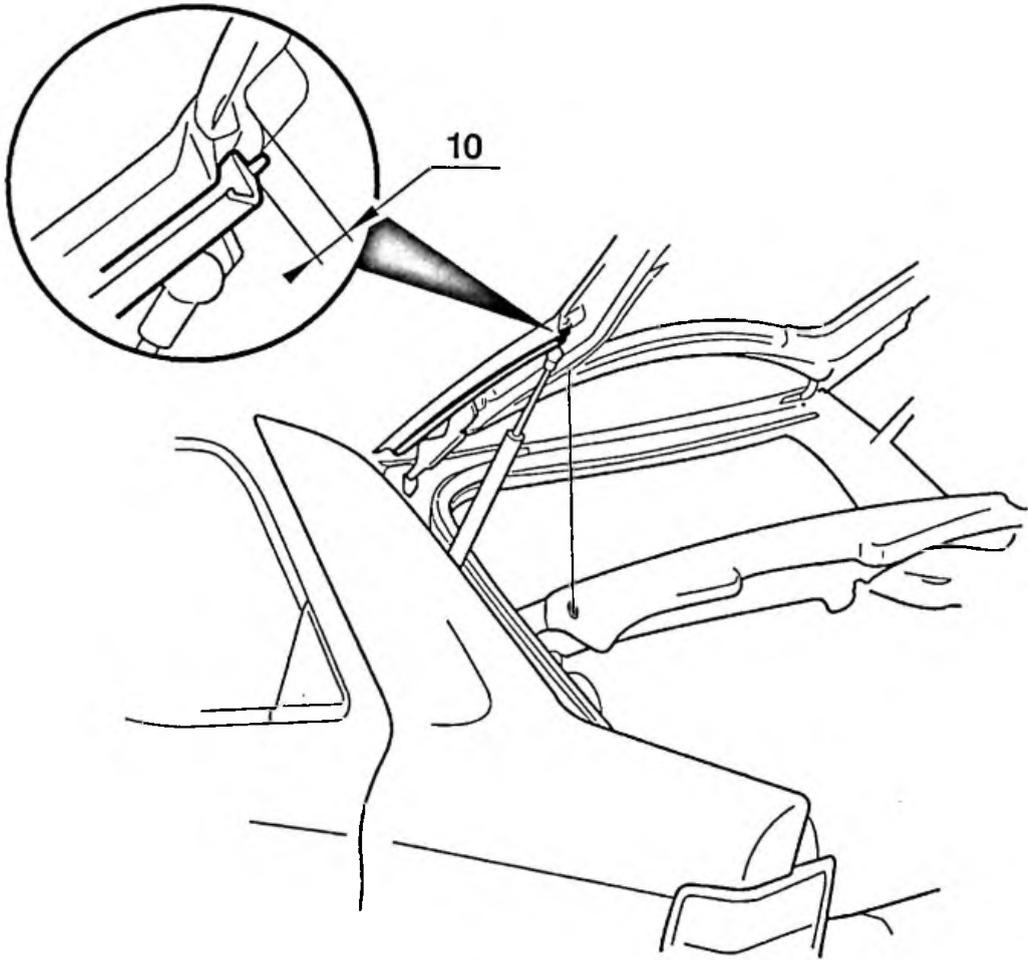
MODE OPERATOIRE :

- ◇ Dégraisser les bords latéraux de la lunette avec de l'alcool dénaturé (ETHANOL)
- ◇ Essuyer les bords latéraux de la lunette
- ◇ Chauffer les bords latéraux de la lunette avec un pistolet à air chaud (40 à 50°C).
- ◇ Poser, de chaque côté des bords latéraux de la lunette, un profilé adhésivé, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 8707 52.

Attention :

Le point de départ du positionnement du profilé est à 10 mm de l'extrémité arrière de la lunette (VOIR SCHEMA).

Ensuite, presser sur la partie adhésivée du profilé tout en se déplaçant le long du bord de la lunette .



 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 7
DIVISION APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-FILIALES-AGENTS	N° 11 LE : 10.04.95

C4BU02Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types - essence et Diesel - jusqu'à OPR 6595.

CONSTATATION

Gravillonnage du bas des ailes arrière.

DIAGNOSTIC

La partie inférieure des ailes arrière est exposée aux projections de gravillons.

REMEDE APRES-VENTE

Poser sur les bas d'ailes arrière un revêtement de protection. Ce revêtement se présente sous la forme de films polyuréthane autocollants.

Mode opératoire :

Nettoyer et dégraisser la zone d'application.

Décoller la protection (A) du film (1).

Coller la zone (A) du film (1) en suivant la ligne de lumière.

Décoller la protection (B) du film (1).

Coller la zone (B) du film (1).

Décoller la protection (C) du film (2).

Coller la zone (C) du film (2) en s'alignant par rapport

au film (1) et en suivant la ligne de lumière (2).

Décoller la protection (D) du film (2).

Coller la zone (D) du film (2).

NOTA : lors du collage, utiliser une lissette de carrossier afin de bien chasser les bulles d'air.

Les films de protection sont disponibles aux Pièces de Rechange sous les références suivantes :

- ensemble droit : 8546 93
- ensemble gauche : 8546 92

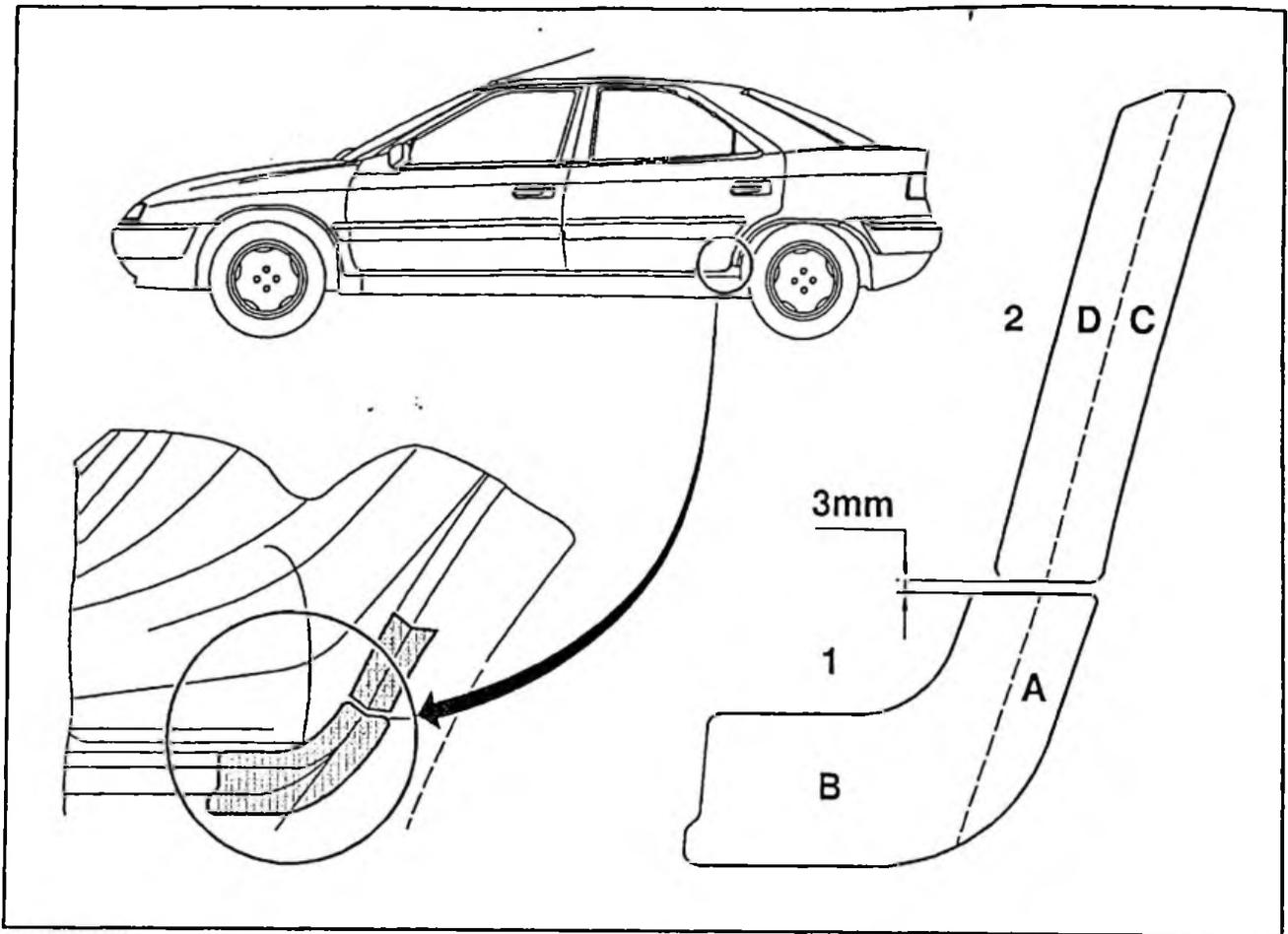


Fig. : C6AR001D

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 7
DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-FILIALES-AGENTS	N° 12 LE : 05.07.95

C2AU0DQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types Essence et Diesel.

CONSTATATION

Entrée d'eau dans le coffre à l'ouverture du volet, par les bords inférieurs (vue I).

DIAGNOSTIC

Rétention d'eau entre les feux AR et le volet.

REMEDE APRES-VENTE

Poser un cordon de mastic silicone d'étanchéité entre le retour des feux AR et le volet.

Mode opératoire :

Se procurer aux Pièces de Rechange du mastic silicone d'étanchéité sous la référence : ZC 9 865 558 U.
Déposer les feux AR.

A l'aide d'alcool dénaturé (Ethanol), nettoyer :

- les zones du volet recevant les feux A R
- le retour de feu AR sur lequel viendra s'appliquer le cordon de mastic (vue II)

Sur les bords de volet, au niveau des retours de feux AR, poser un cordon de mastic d'étanchéité (vue II).

ATTENTION : veiller à ce que le cordon de mastic sur le volet couvre bien tout l'angle du retour de feux AR.

Poser les feux AR.

A l'aide d'un doigt mouillé, lisser l'excédent de mastic sur le bord des retours de feux AR (vue III).

NOTA : l'application de cette Inforapid vient en supplément de l'Inforapid Xantia 7 n° 10 (profilés sur lunette de volet). Elle garantit la suppression totale d'entrée d'eau dans le coffre à l'ouverture du volet.

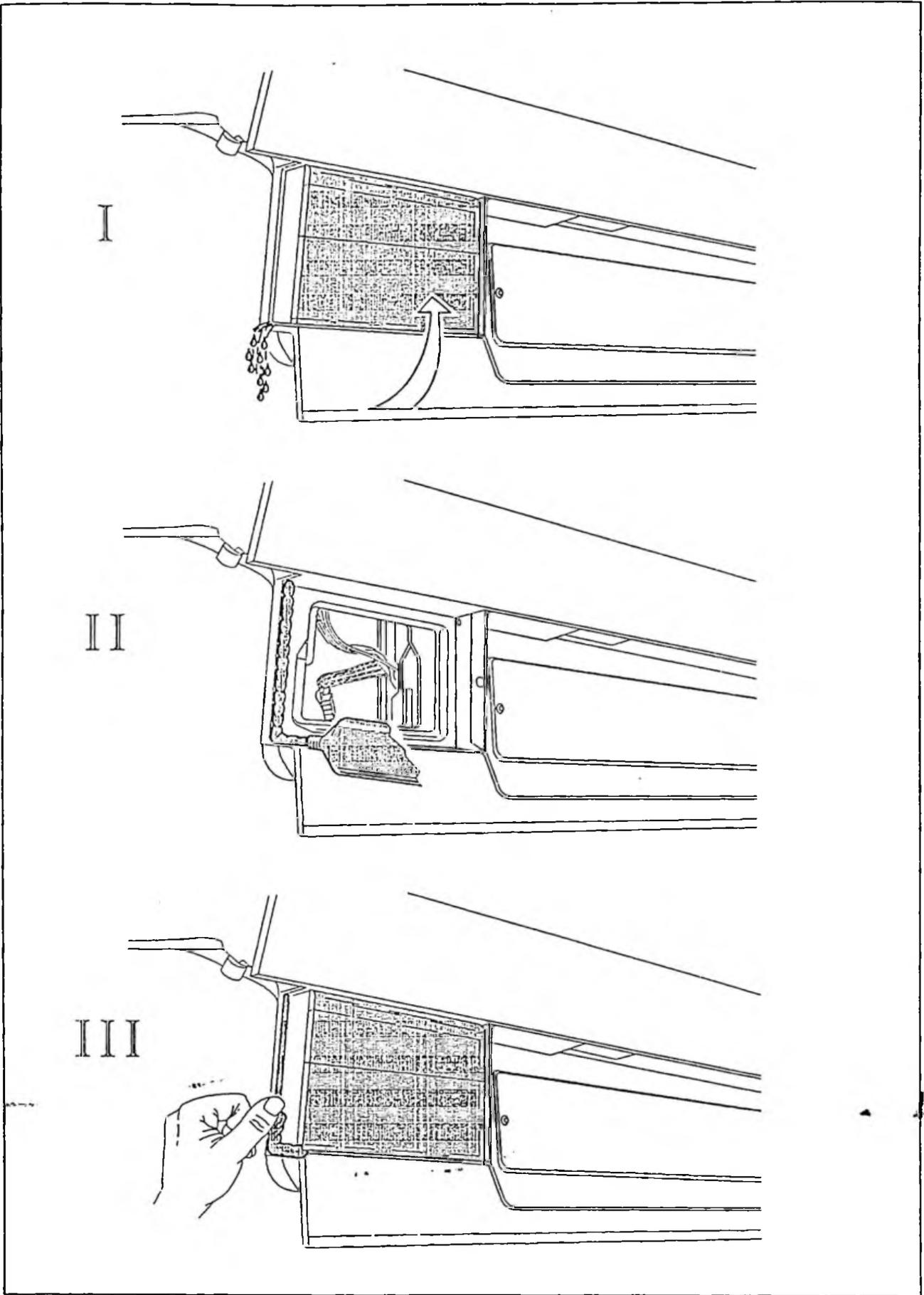


Fig : C2AQ00EP

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 7
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 13 LE : 26.10.98

C4CU0DQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types.

CONSTATATION

La porte avant (principalement celle du conducteur) est difficile à fermer malgré des réglages successifs.

DIAGNOSTIC

La porte s'affaisse : la charnière supérieure est en partie désolidarisée du pied avant.

REMEDE APRES-VENTE

Ressouder le charnon, suivant la gamme ci-après.

MODE OPERATOIRE

1 - OUTILLAGE NECESSAIRE

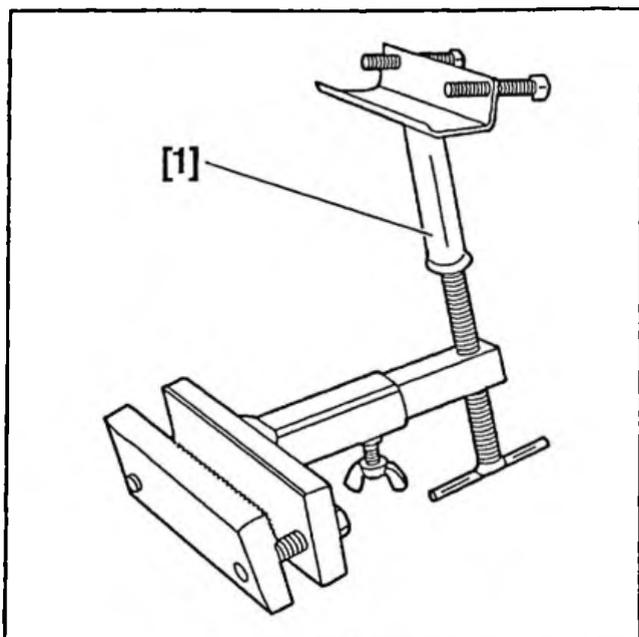


Fig. : C4CP0AUC

[1] outil pour mise à hauteur des portes (7501-T).

Préparation :

- déposer la porte avant
- dégager les faisceaux
- protéger l'intérieur du véhicule
- déposer le charnon défectueux
- nettoyer la surface

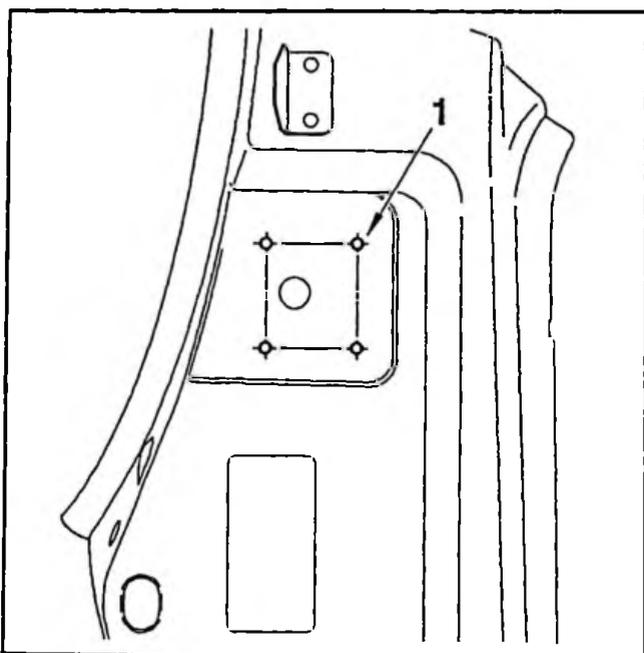


Fig. : C4CQ008C

Perçer 4 trous diamètre = 7 mm (1) aux angles du charnon (perçer la doublure du pied AV sans traverser le renfort).

Poser la porte AV, (la maintenir à hauteur à l'aide des outils [1]).

Régler les jeux (voir opération correspondante).

Déposer l'aile AV.

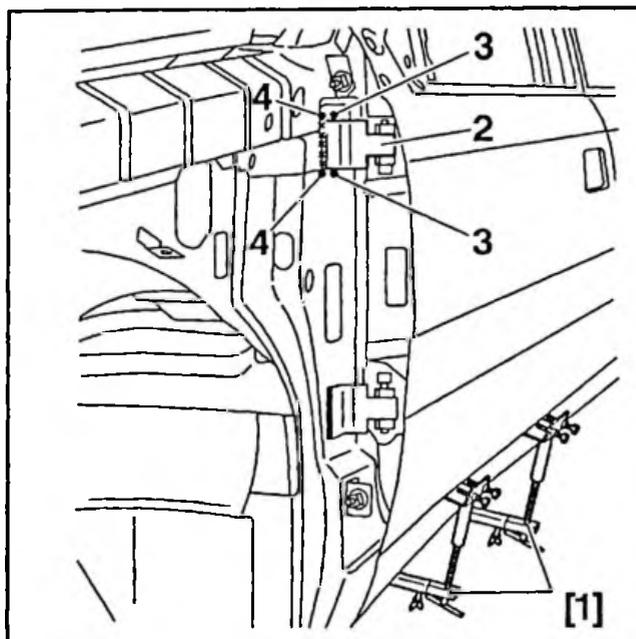


Fig. : C4CQ00AC

Positionner le charnon (2).

Réaliser 2 points MAG (3) pour maintenir le charnon (porte en place).

Déposer :

- la porte avant
- les outils [1]

Bouchonner en soudure MAG (4) afin d'assurer une cohésion entre le charnon, le côté habitacle et le renfort.

2 - PROTECTION PEINTURE

Mettre en apprêt, puis peinture.

Pulvériser de la cire fluide à l'intérieur du pied AV, disponible aux Pièces de Rechange sous les références : ZCP 830 030, ZCP 830 190 A ou 9984 50.

Poser les éléments préalablement déposés.

Code M.O. : 6443 9999 (1 côté).

T.F. : 2 h 50 (1 côté) - 4 h 00 (2 côtés).



CITROËN
DIVISION APRÈS-VENTE
MÉTHODES TECHNIQUES

INFO'RAPID

Xantia (8)

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES
AGENTS

CONCERNE :

CITROËN XANTIA TOUS TYPES

**Fixation de la grille d'entrée
d'air d'auvent**

N° 2

Le 2 Avril 1993

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1786

CONSTATATION : Bruit côté droit semblant provenir de la planche de bord.

DIAGNOSTIC : Interférence capot moteur fermé entre la charnière droite du capot et le pion plastique de fixation de la grille d'entrée d'air d'auvent.

REMEDE :

- 1) Contrôler la bonne mise en place du pion de fixation de la grille.
- 2) Contrôler le bon réglage du capot moteur, le reprendre si nécessaire.
- 3) En cas d'insuffisance, supprimer sur la charnière l'interférence par meulage.
Protéger la partie ainsi usinée contre la corrosion, par application d'un vernis.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne

CITROEN XANTIA TOUS TYPES

Tablette arrière

N° 3

Le 6 Mai 1993

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N°MAN 106 060**

1807

CONCERNE :

Les véhicules CITROEN XANTIA TOUS TYPES fabriqués avant le n° OPR 6008.

CONSTATATION :

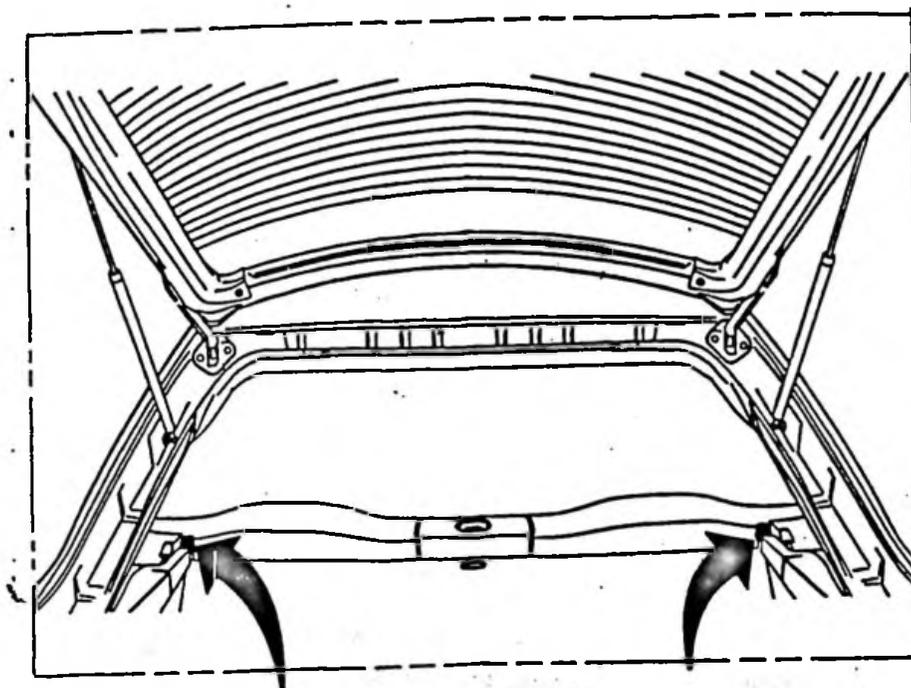
Déboîtement de la tablette arrière lors de la manoeuvre du volet arrière.

DIAGNOSTIC :

Jeu insuffisant entre l'axe d'articulation de la tablette et les paliers latéraux.

REMEDE :

Monter le kit de deux paliers latéraux modifiés, numéro Pièces de Rechange 8796 69.



Palier d'articulation
gauche de tablette AR

Palier d'articulation
droit de tablette AR

 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ⑧
Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	Concerne CITROËN XANTIA TOUS TYPES Tablette arrière	N°4 Le 6 Mai 1993
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N°MAN 106.060		1808

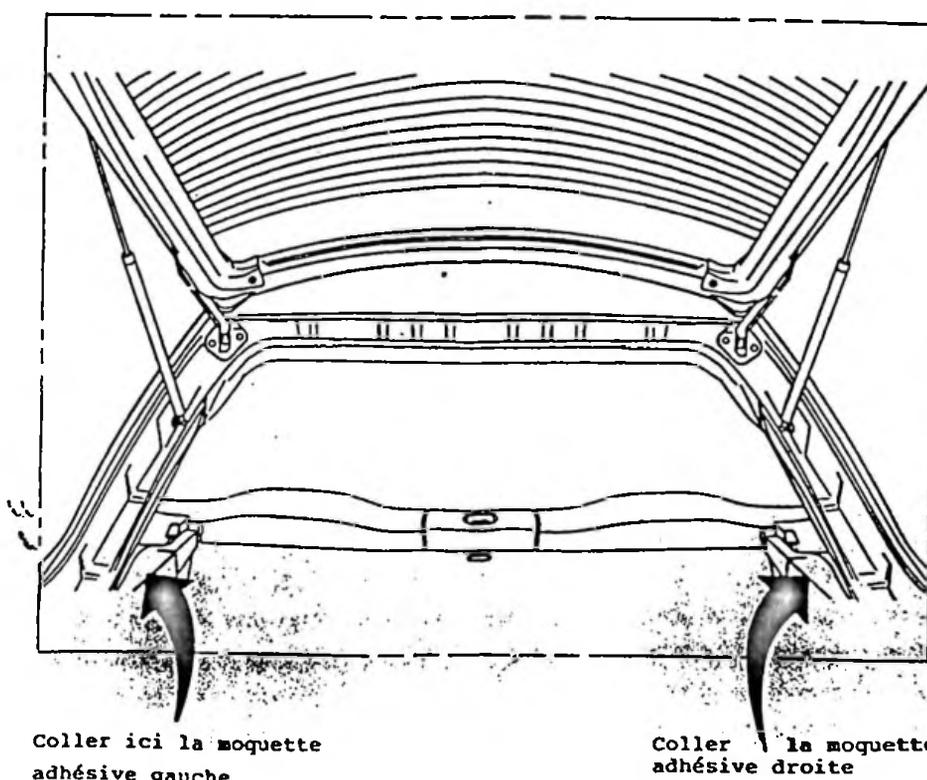
CONCERNE : Les véhicules CITROËN XANTIA Tous TYPES fabriqués avant le n° OPR 5986.

CONSTATATION : Tablette arrière bruyante.

DIAGNOSTIC : Vibration de la tablette sur les supports latéraux.

REMEDE : Mettre en place sur les supports latéraux de tablette Droit et Gauche une bande de moquette adhésive numéro Pièces de Rechange 87 94 AK.

NOTA : Enlever, si elles existent, les butées caoutchouc latérales fixées sous la tablette.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROËN XANTIA TOUS TYPES

N° 5

LE 16 NOVEMBRE 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1898

Annule et remplace l'INFO'RAPID XANTIA ⑧ n° 5 du 14.05.93

CONSTATATION :

BRUIT D'AIR A LA PARTIE SUPERIEURE DES PORTES AVANT, A PARTIR DE 70 KM/H.

DIAGNOSTIC :

Mauvais placage de la lèvre extérieure de la coulisse sur la vitre des portes au niveau de l'embase des rétroviseurs.

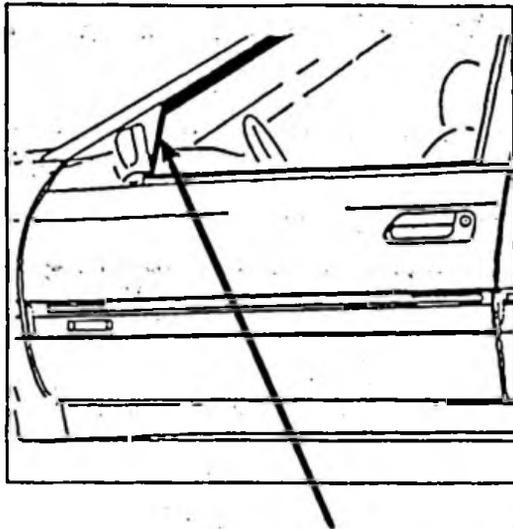
NOTA : POUR BIEN S'ASSURER DE LA LOCALISATION DU DEFAUT, MASQUER A L'AIDE D'UNE BANDE ADHESIVE, LA LEVRE EXTERIEURE SUR LA VITRE. PUIS ROULER A PLUS DE 70 KM/H. LE BRUIT DOIT DISPARAITRE.

REMEDE :

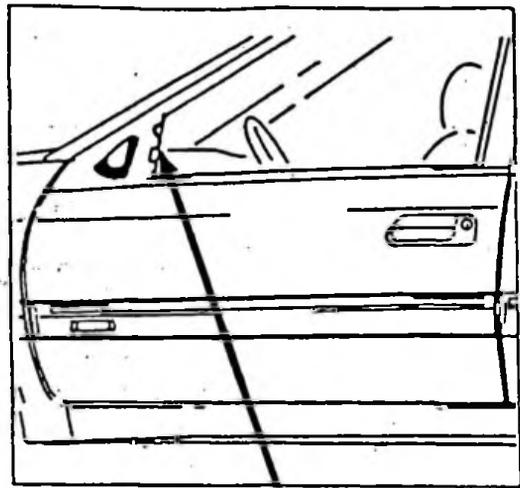
Mise en place d'un profilé sur le rail de guidage de la coulisse, qui améliore le placage de la lèvre en caoutchouc sur la vitre.

MODE OPERATOIRE :

- Préparer un profilé à partir d'une baguette en plastique disponible aux Pièces de Rechange, sous la référence 96 084 766.
- Faire descendre la vitre, dégrafer le panneau intérieur de porte côté rétroviseur (2 pions supérieurs).
- Déposer le rétroviseur extérieur et repousser la coulisse de vitre.
- Chausser le profilé sur le rail de guidage puis repositionner la coulisse de vitre.
- Faire remonter la vitre.
- Poser le rétroviseur.
- Fixer le panneau intérieur de porte.



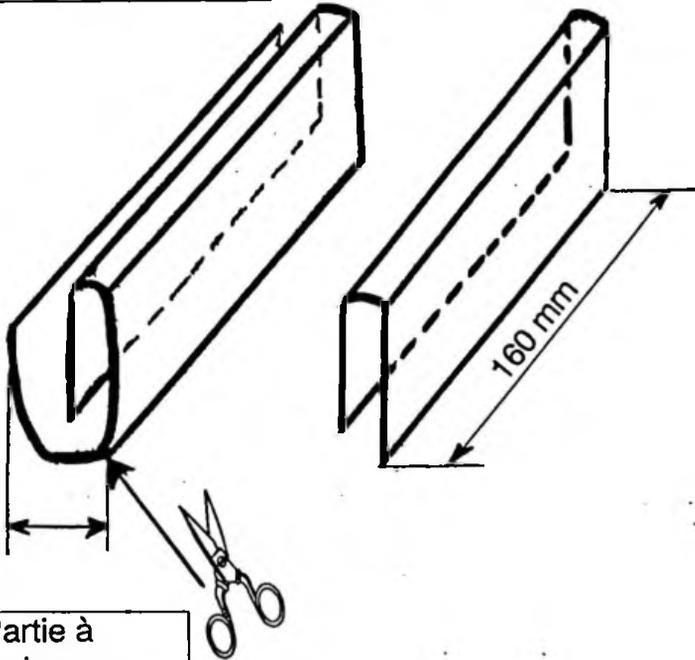
Lèvre extérieure de coulisse
insuffisamment plaquée sur la vitre



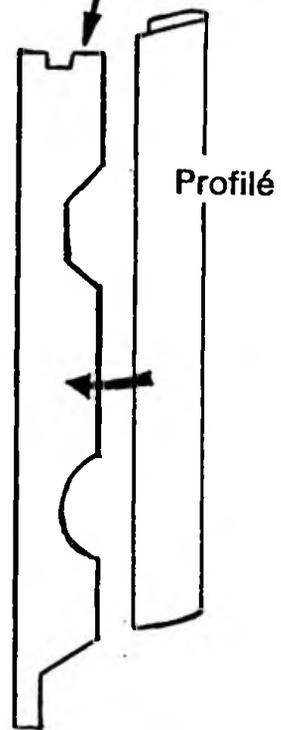
Rail de guidage
de la coulisse

Baguette
d'origine

Profilé



Partie à
supprimer sur
toute la longueur



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> (8)
<i>Responsables des Ateliers</i> CE - SUCC - FILIALES	Concerne CITROEN XANTIA TOUS TYPES Commande d'ouverture de capot	N° 6 Le 19 Mai 1993
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060		

CONCERNE :

Les véhicules **CITROEN XANTIA TOUS TYPES** fabriqués, avant le n° OPR 6021.

CONSTATATION :

Commande d'ouverture de capot se casse au niveau du boîtier support de la tirette, à gauche, sous la planche de bord.

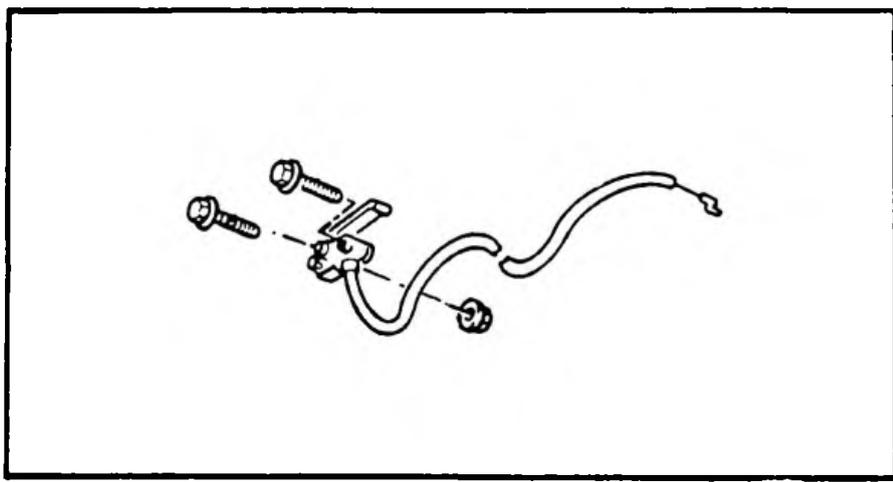
DIAGNOSTIC :

Le boîtier support de la tirette se casse lorsque le client actionne la tirette en biais.

REMEDE :

Monter une nouvelle commande d'ouverture de capot, disponible aux Pièces de Rechange, sous le n° 96 132 380.

- Cette commande sera dorénavant maintenue par :
- deux vis, numéro Pièces de Rechange 6922 60
 - un écrou numéro Pièces de Rechange 79 032 330 22.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

Concerne

CITROEN XANTIA TOUS TYPES
DIRECTION A GAUCHE
Rétroviseurs chauffants

N° 7

Le 15 Juin 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1826

ANNULE ET REMPLACE L'INFO'RAPID XANTIA⑧ N° 7 DU 27 MAI 1993

CONCERNE :

Les véhicules CITROEN XANTIA TOUS TYPES DIRECTION A GAUCHE, avec rétroviseurs extérieurs chauffants, fabriqués avant le n° OPR 5970.

CONSTATATION :

Glace du rétroviseur extérieur se décolle et tombe.

DIAGNOSTIC :

Collage du support de glace de rétroviseur insuffisant.

REMEDE :

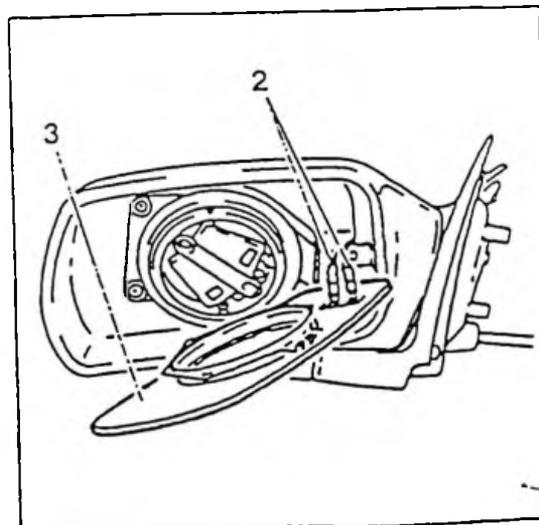
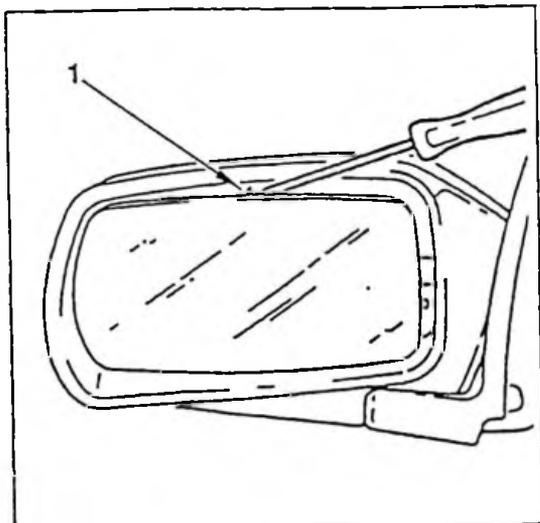
Changer l'ensemble glace avec son support de rétroviseur, disponible aux Pièces de Rechange, sous le numéro :

- . Glace chrome blanc côté droit : 95 668 009
- . Glace chrome bleu côté droit : 95 668 011
- . Glace chrome blanc côté gauche : 95 668 008
- . Glace chrome bleu côté gauche : 95 668 010.

MODE OPERATOIRE D'ECHANGE D'UNE GLACE :

A DEPOSE : A l'aide d'un tournevis, dégager le circlips de fixation ❶ à l'arrière de la glace, débrancher les fiches ❷ d'alimentation du moteur de réglage, déposer la glace ❸

B REPOSE : Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne
CITROËN XANTIA TOUS TYPES
FABRIQUES AVANT LE N° OPR 6108
DIRECTION A GAUCHE
COMPTEUR KILOMETRIQUE.

N° 8

Le 14 Septembre 1993

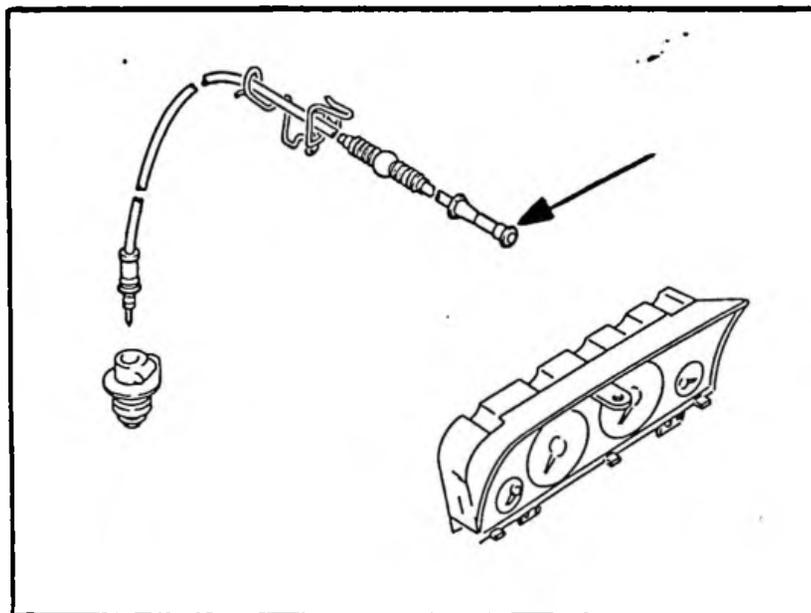
Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060**

1837

CONSTATATION : Compteur kilométrique bruyant.

DIAGNOSTIC : Bruit de claquement de l'embout carré du câble d'entraînement dans le compteur kilométrique.

REMEDE : Monter les nouveau câble d'entraînement kilométrique avec le guidage amélioré (embout raccourci) disponible aux Pièces de Rechange, sous la référence 96 163 009.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

Concerne

CITROEN XANTIA TOUS TYPES
FABRIQUES AVANT LE N° OPR 6020
Sièges Avant et Arrière

N° 9

Le 30 Juillet 1993

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060**

1844

CONSTATATION :

Le jonc plastique du bourrelet sort de la garniture de dossier en partie inférieure.

DIAGNOSTIC :

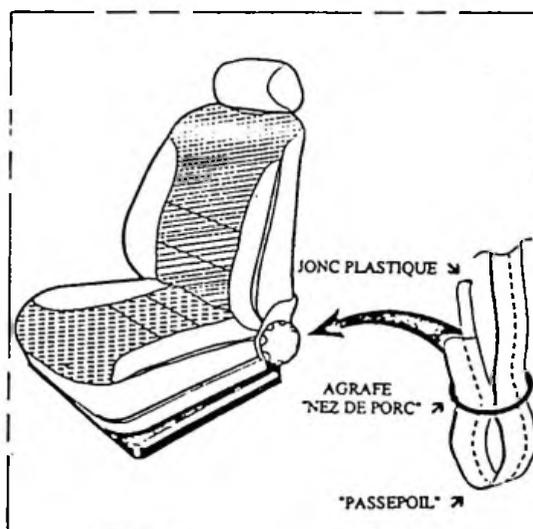
Le jonc plastique n'est pas immobilisé.

REMEDE :

Après avoir déposé la garniture du bas de dossier, immobiliser le jonc plastique à chaque extrémité du "passepoil" à l'aide d'agrafes du type "nez de porc", disponibles aux Pièces de Rechange sous la référence 69 86 05 (sachet de 63 agrafes).

Pour la mise en place des agrafes, utiliser une pince R 88, disponible chez REST'AGRAF, sous la référence 2102.

REST'AGRAF
B.P. 80
6, place du Général Leclerc
92303 LEVALLLOIS PERRET
Tel. (1) 47 57 67 34



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> (8)
Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES	Concerne CITROËN XANTIA TOUS TYPES Porte de coffre	N° 10 Le 29 Juillet 1993
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060		1860

CONSTATATION :

Risque de rupture de la porte de coffre en partie basse à la fermeture.

DIAGNOSTIC :

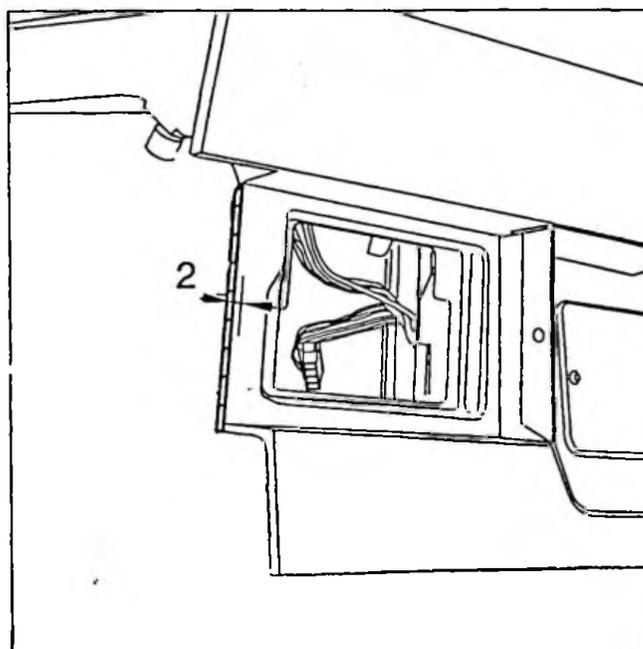
Interférence de la porte de coffre avec un des feux Arrière.

REMEDE :

Afin d'éviter l'échange de la porte de coffre diminuer la largeur de la porte de coffre dans la zone des feux Arrière .

MODE OPERATOIRE :

- Vérifier le réglage de la porte de coffre.
- Déposer les feux de la porte de coffre.
- Meuler les deux côtés sur une largeur de 2 mm (voir schéma ci-dessous).
- Réaliser une retouche de peinture.



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ⑧
Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES	Concerne CITROEN XANTIA TOUS TYPES FABRIQUES AVANT LE N° OPR 6062 Désembuage PARE-BRISE	N° 11 Le 30 Juillet 1993
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060		1862

CONSTATATION : Mauvais désembuage du pare-brise sur les planches de bord de marque "ALLIBERT".

DIAGNOSTIC : Buses de désembuage inefficaces.

REMEDE : Echange des BUSES de désembuage sur les planches de bord "ALLIBERT". Elles sont disponibles aux Pièces de Rechange, sous la référence 8204 C8 (kit de buses droite et gauche).

MODE OPERATOIRE : (voir dessin)

- a) IDENTIFICATION DE LA MARQUE DE LA PLANCHE DE BORD
 Planche de bord "ALLIBERT" : neutraliser l'arrêteoir de la boite à gants, la faire basculer complètement et lire derrière le fond de la boite "ALLIBERT".

Nota : La planche de bord "ECIA" est repérée "ECIA" sur l'emplacement du tweeter.
 Les véhicules climatisés sont tous équipés d'une planche de bord "ALLIBERT".

INTERVENIR UNIQUEMENT SUR LES PLANCHES DE BORD "ALLIBERT"

- b) DEPOSER LES BUSES DE DESEMBUAGE

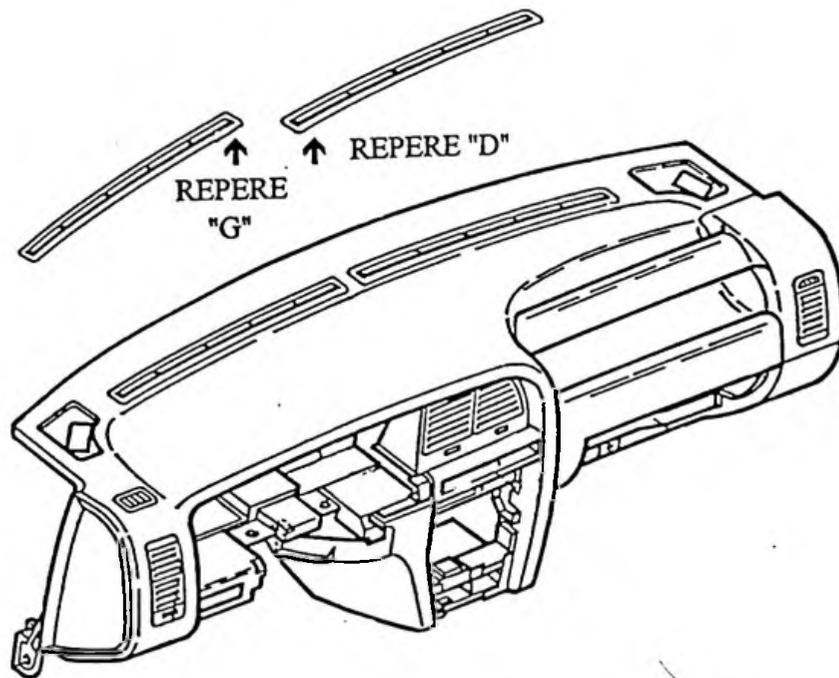
- . Introduire une cale (lissette de carrossier) entre la buse et la planche de bord au niveau de la première nervure côté droit.
- . Dégrafer partiellement la buse.
- . Reprendre l'opération à chaque nervure de la droite vers la gauche.

- . Introduire à nouveau la cale à droite de la buse, puis tourner fortement la cale.
- . La buse doit sortir complètement de son logement, dans le cas contraire reprendre l'opération.

c) POSER LES NOUVELLES BUSES

BUSE GAUCHE : REPERE "G"
BUSE DROITE : REPERE "D"

- . Introduire la partie gauche de la buse dans la planche de bord, la cambrer et la vriller (vers le pare-brise) pour introduire le côté droit. La buse doit rester agrafée de chaque côté.
- . Finir d'introduire le crantage côté pare-brise, puis appuyer sur l'ensemble de la pièce afin qu'elle soit bien ajustée dans son logement.



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> (8)
<i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE - SUCC - FILIALES</i>	Concerne CITROEN XANTIA TOUS TYPES FABRIQUES AVANT LE N° OPR 6084 DIRECTION A DROITE - ENTREES D'EAU	N° 12 Le 30 Juillet 1993
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060		1863

CONSTATATION : Tapis mouillé à l'avant côté passager.

DIAGNOSTIC : Entrées d'eau dans le groupe de chauffage lorsque le volet d'air est en position "ouvert", le pulseur en fonctionnement.

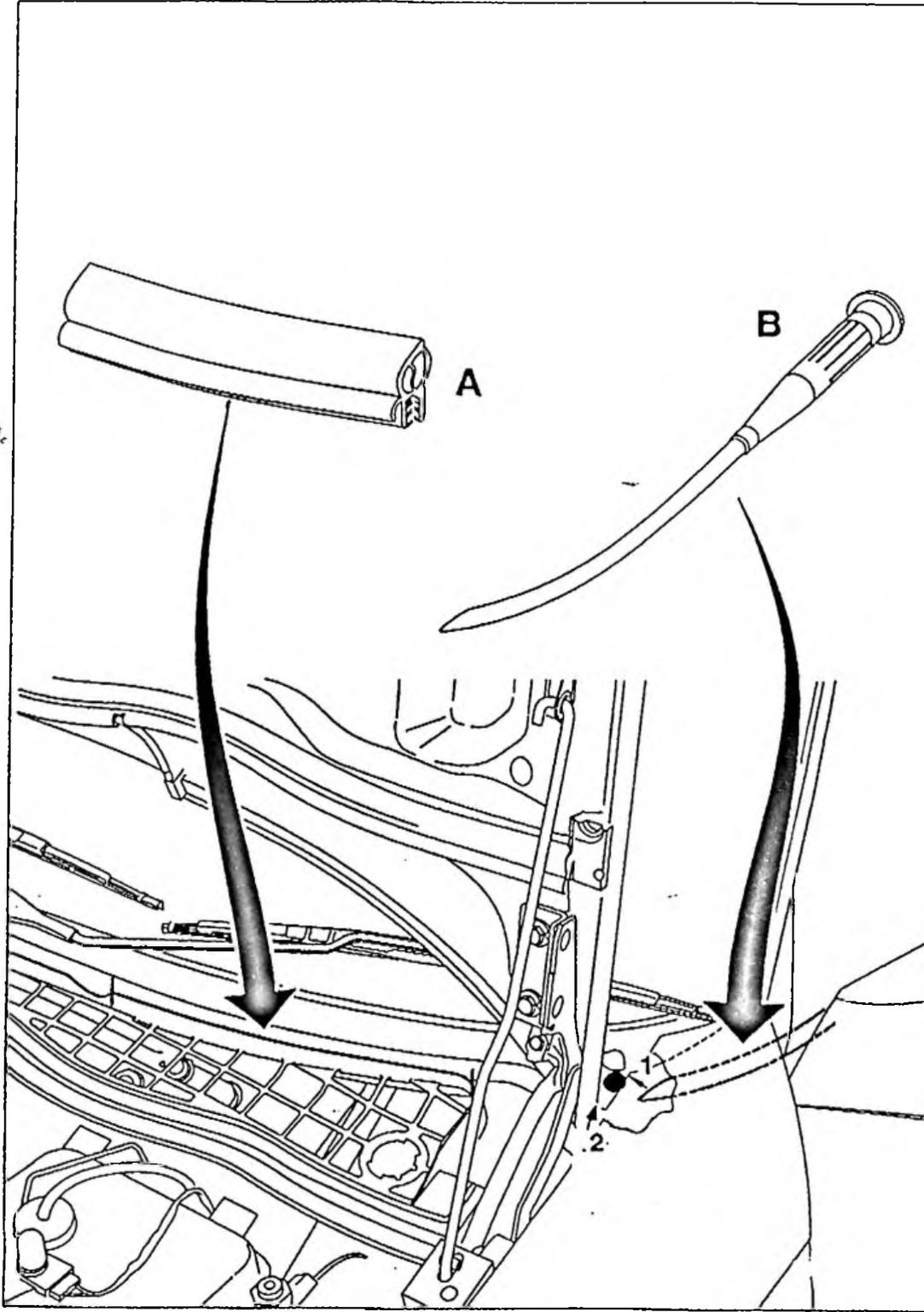
REMEDE : (Voir schéma au dos)

- 1) Pose d'un joint en caoutchouc A sur la grille d'auvent disponible aux Pièces de Rechange, sous la référence 96 115 509.
- 2) Injecter un cordon de mastic autour du pion sapin de la grille d'auvent en 1 et 2 jusqu'à débordement.

a) se procurer le mastic permanent extrudable, référence BAC 1240 7990, auprès de la

Société SAIM
 66, rue Saint Agnant
 58200 COSNE SUR LOIRE
 Tel. (16) 86 28 05 67

b) Confectionner un tube B permettant d'injecter le mastic en 1 et 2.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

**CITROEN XANTIA TOUS TYPES
FABRIQUEES AVANT LE N° OPR 6102**

N° 13

LE 22 NOVEMBRE 1993

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060**

1890

CONSTATATION :

LE BOUTON DE CONDAMNATION ② DES PORTES LATERALES ARRIERE RESTE BLOQUE EN POSITION "VERROUILLEE".

DIAGNOSTIC :

La tige de commande de verrouillage ③ bute contre l'enjoliveur ① (VOIR ZONE CRITIQUE SCHEMA "A").

REMEDE :

Raccourcir la tige ③ de 3 mm. (voir SCHEMA "A")

MODE OPERATOIRE : (SCHEMA "B")

DEPOSE

- A l'aide d'un réglet, passer derrière le bouton de condamnation ② de façon à pousser sa butée positive et le débloquent.
- Mettre le bouton de condamnation ② en position "déverrouillée" vers le haut.
- A l'aide d'un tournevis fin, appuyer suivant "T" et tirer vers le haut pour dégager l'ergot ④ de la lumière ⑤ et l'amener dans la deuxième lumière ⑥.
- La tige ③ se trouve libérée.
- Déposer le bouton de condamnation.
- Déposer l'enjoliveur ① avec un petit tournevis.
- A l'aide d'une pince coupante, supprimer 3 mm à l'extrémité de la tige ③.

POSE

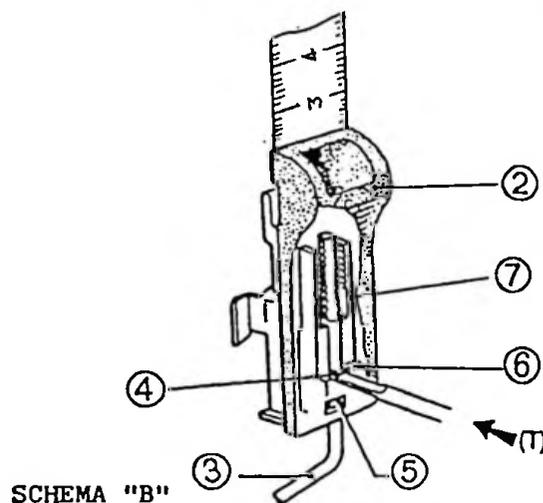
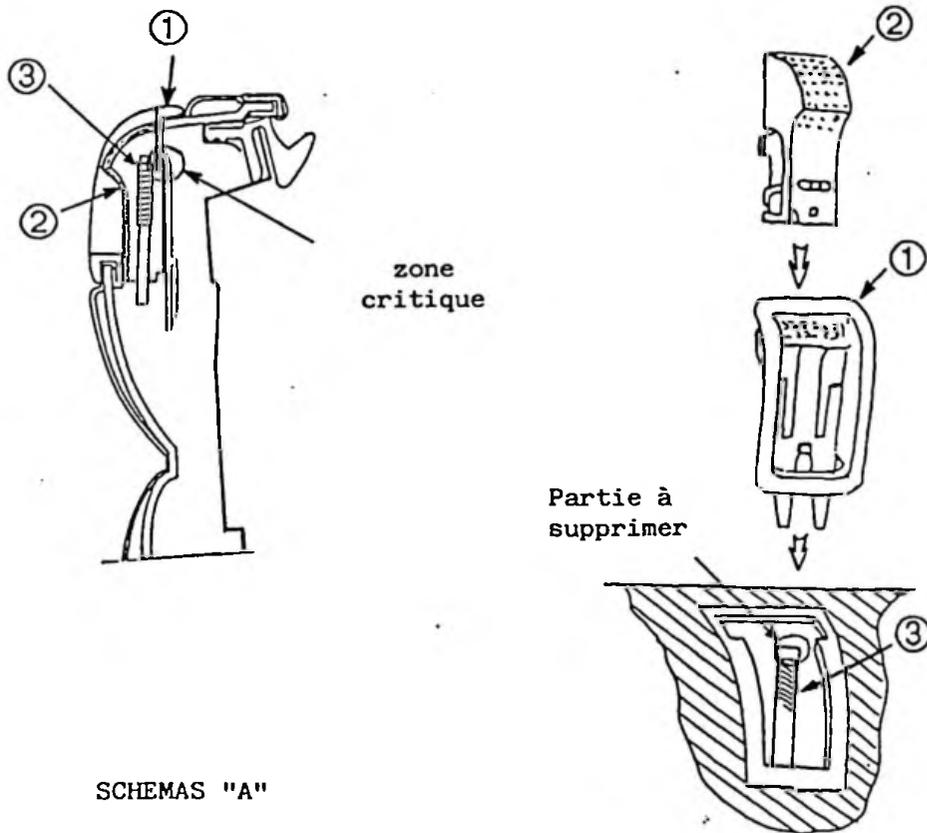
- Poser l'enjoliveur de bouton ①.
- Simuler le verrouillage de la porte au niveau de la serrure de porte.
- Abaisser la tige ③ de commande de verrouillage.
- Vérifier que l'ergot ④ est toujours dans la lumière ⑤, engager le bouton de condamnation ② et appuyer jusqu'à obtenir la position "verrouillée".

NOTA :

Lors de toute intervention de dépose/pose du bouton de condamnation des portes, il est impératif de changer le bouton ② (vendu avec l'agrafe ③) et l'enjoliveur de bouton ①.

Rappel des références des pièces de rechange :

Enjoliveur ①	9159 72
Bouton ②	9159 71
Tige ③ droite	9157 E7 9157 E5
Tige ③ gauche	9157 E6





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :
CITROEN XANTIA Tous Types
Fariquées avant le n° OPR 6104

N° 14

LE 22 NOVEMBRE 1993

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060**

1902

CONSTATATION :

CEINTURES DE SECURITE DES SIEGES AVANT BRUYANTES EN POSITION
VERROUILLEE.

DIAGNOSTIC :

Grincement de la fixation du brin fixe de la ceinture de sécurité
sur le siège.

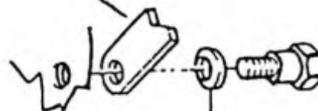
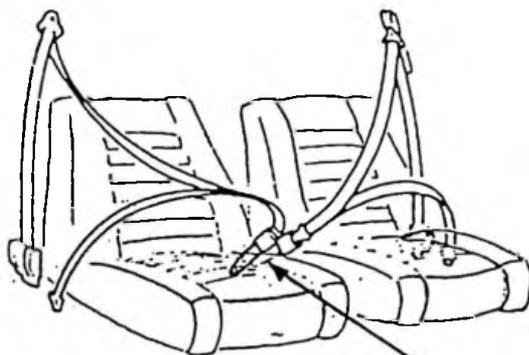
REMEDE :

Poser la nouvelle rondelle de fixation (double ondulation) du brin
fixe de ceinture de sécurité , disponible aux Pièces de Rechange
sous la référence 8978 S0.

REMARQUE :

Si le bruit persiste, changer les ceintures de sécurité, disponibles
aux Pièces de Rechange sous les références :

Ensemble pour siège à commande manuelle 96 168 410 XX
Ensemble pour siège à commande électrique 96 168 900 XX.



nouvelle rondelle



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers
CÉ - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :
CITROEN XANTIA TOUS TYPES
FABRIQUEES AVANT LE N° OPR 6209

N° 15

LE 20 DECEMBRE 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1907

CONSTATATION :

ENTREE D'EAU DANS LE COFFRE LORS DE L'OUVERTURE DU VOLET AR.

DIAGNOSTIC :

L'eau qui stagne derrière les feux AR de volet, pénètre dans le coffre en fin d'ouverture de celui-ci.

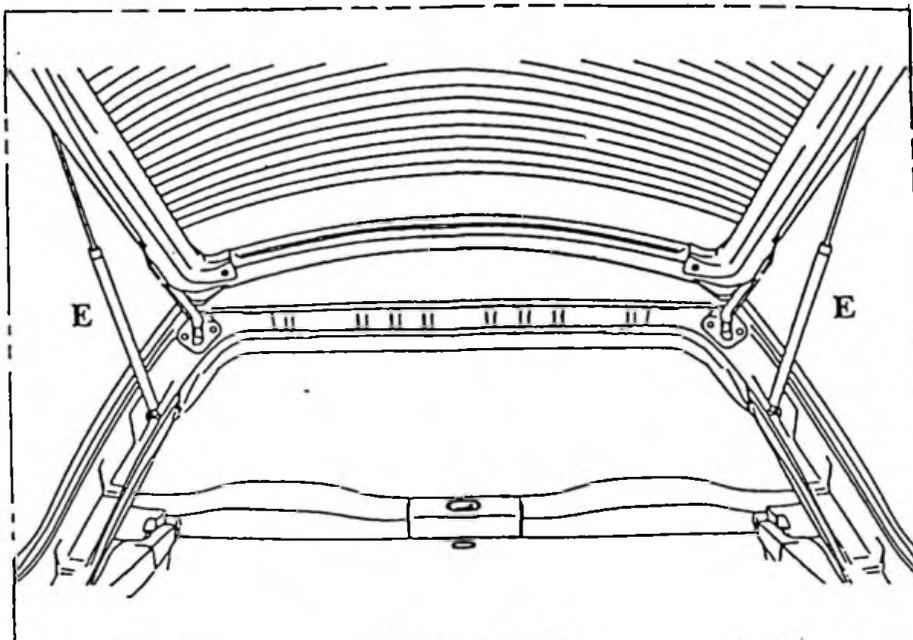
REMEDE :

Remplacer les équilibreurs "E" d'origine par des équilibreurs série actuels, à longueur diminuée de 25 mm.

Ces nouveaux équilibreurs sont disponibles aux Pièces de Rechange, sous la référence 8731 97.

NOTA :

LE ANCIENS EQUILIBREURS PORTENT LE REPERE DE TARAGE : 570 N
LES NOUVEAUX EQUILIBREURS PORTENT LE REPERE DE TARAGE : 590 N.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA 1,9 D et 1,9 TD

N° 16

LE 30 NOVEMBRE 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1910

CONSTATATION :

MAUVAISE INDICATION DE LA JAUGE A CARBURANT SUR COMBINE DE TABLEAU DE BORD JAEGER.

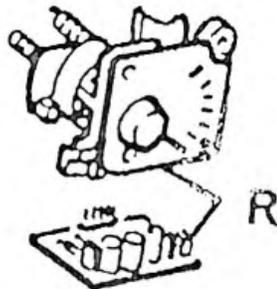
LE VOYANT RESTE ALLUME MALGRE LA PRESENCE D'UNE QUANTITE SUFFISANTE DE CARBURANT.

DIAGNOSTIC :

Le courant "d'extra rupture" engendré par la coupure de l'alimentation électrique de l'électrovanne de "stop pompe à injection", détruit la carte du récepteur de jauge.

REMEDE :

Remplacer le récepteur de jauge défectueux par un nouveau récepteur "R" , disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 95 668 896.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA TOUS TYPES

N° 17

LE 23 DECEMBRE 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1913

CONSTATATION :

CRISSEMENT AUDIBLE A LA PARTIE ARRIERE DE L'HABITACLE EN ROULAGE SUR MAUVAIS REVETEMENT.

DIAGNOSTIC :

Le bruit disparaît en exerçant une poussée vers l'extérieur sur la partie supérieure (droite ou gauche) de la lunette arrière.

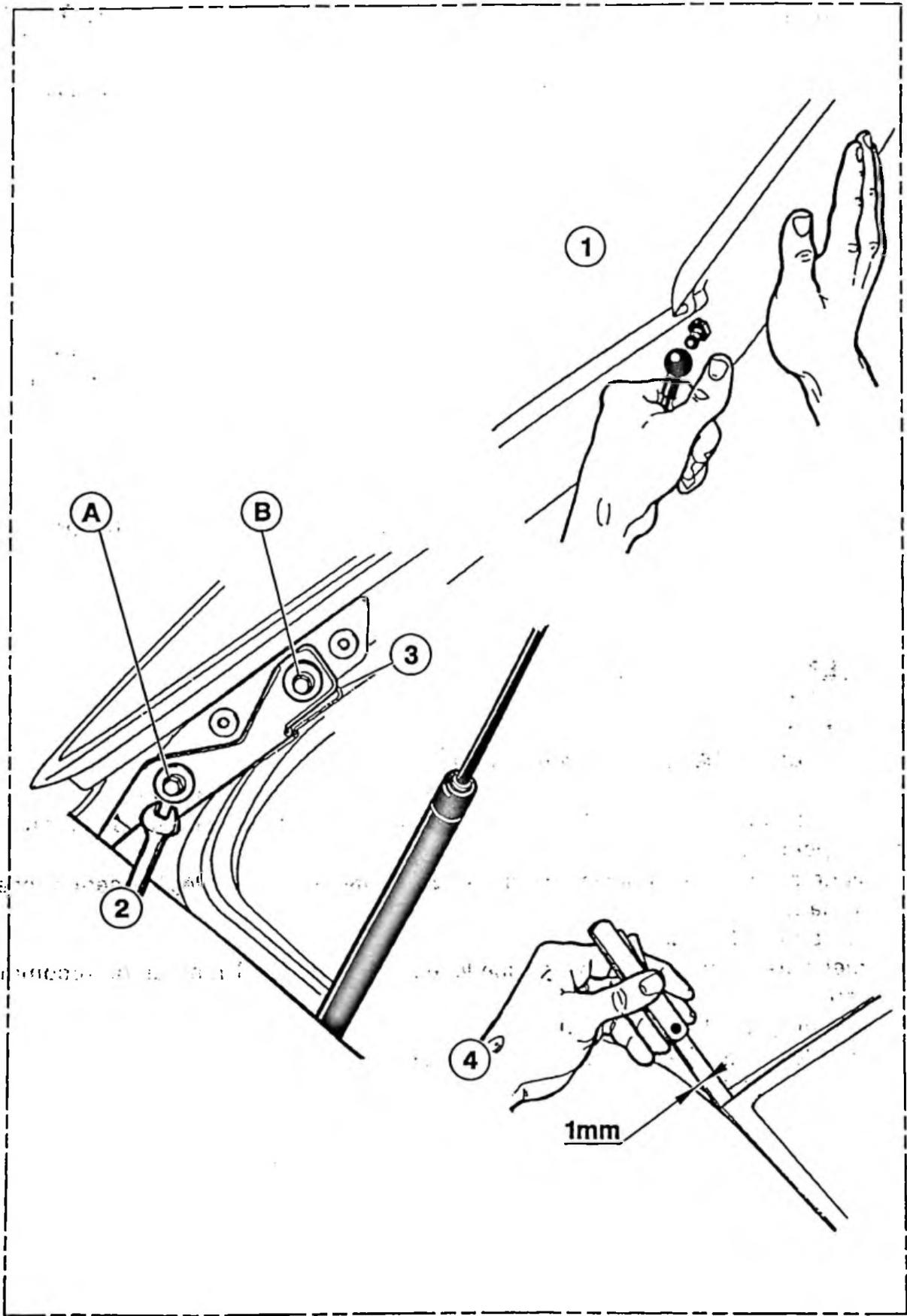
REMEDE :

Régler le volet du côté concerné pour obtenir un jeu de 1 mm entre l'angle supérieur de l'enjoliveur de lunette AR et la caisse.

MODE OPERATOIRE : (VOIR DESSIN)

- ① Dégrafer l'équilibreur
- ② desserrer les vis "A" et "B" de quelques filets,
- ③ écarter les rondelles (collées par la peinture) pour libérer la charnière, resserrer légèrement la vis "A" dans sa position d'origine (empreinte de la rondelle dans la peinture), le réglage s'effectue au niveau de la vis "B" en faisant pivoter légèrement la charnière vers le haut, bloquer la vis "B", puis la vis "A".
- ④ contrôler après fermeture du volet que le jeu est d'environ 1 mm, sinon recommencer l'opération, remettre en place l'équilibreur, effectuer les retouches de peinture si nécessaire.

./...





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA TOUS TYPES

N° 18

LE 9 DECEMBRE 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1920

CONSTATATION :

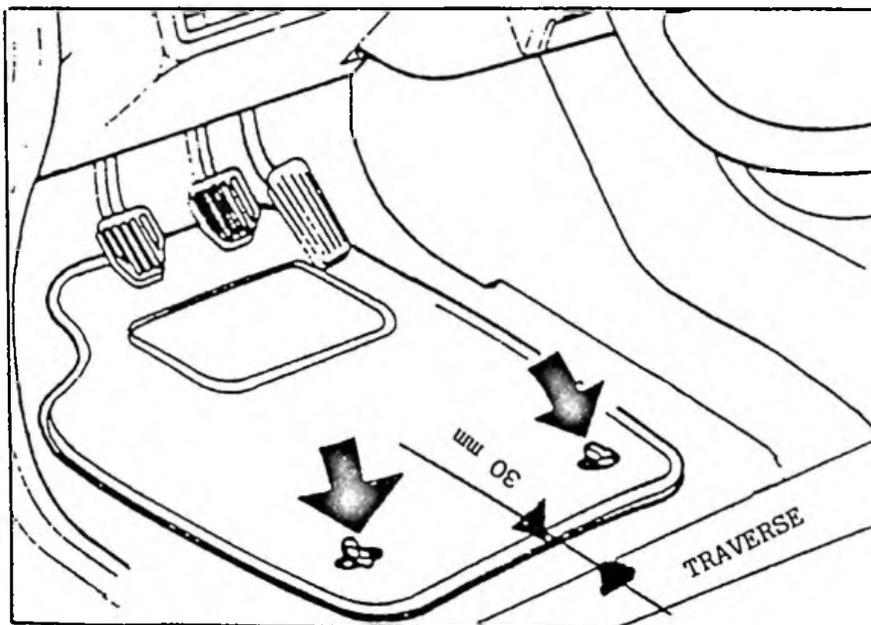
LES FREINS RESTENT SERRES APRES UNE ACTION SUR LA PEDALE DE FREIN.

DIAGNOSTIC :

Le tapis accessoire ZC 9 888 191 U (modèle MEMPHIS) gêne la remontée de la pédale de frein.

REMEDE :

Dégrafer le tapis avant gauche.
Remonter ce dernier vers l'avant de 30 mm par rapport à la traverse du siège de conducteur (voir schéma).
Refixer le tapis →.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA
TOUS TYPES

N° 19

LE 26 JANVIER 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1938

CONSTATATION :

JOINT DE FINITION DE LA LUNETTE ARRIERE DEFORME (ONDULATIONS) EN PARTIE BASSE.

DIAGNOSTIC :

Stagnation d'eau sous le joint.

REMEDE :

Coller la lèvre du joint sur le volet

MODE OPERATOIRE :

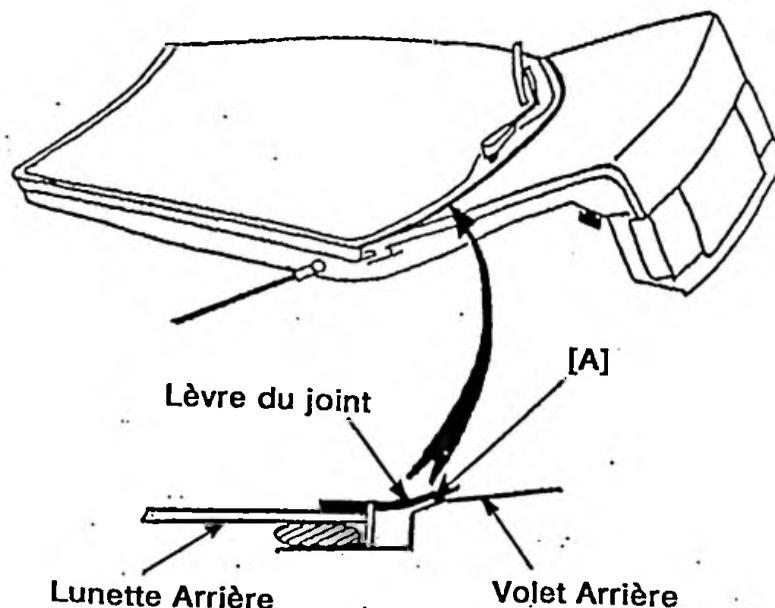
- Véhicule à température ambiante (20°C), dégraisser la lèvre du joint.
- Encoller sur toute la longueur du joint à l'aide d'un pinceau, les deux surfaces (joint et volet , "REPERE A" avec l'une des colles suivantes :

ZCP 830 421 A, disponible aux Pièces de Rechange

ou BOSTIK 1400

ou 3 M, colle aérosol auto adhésive 08080.

- Lisser le joint pour supprimer les ondulations
- Au besoin, ôter le surplus de colle avec le produit disponible aux Pièces de Rechange sous la référence ZC 9 885 075 U.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROËN XANTIA TOUS TYPES

N° 20

LE 18 FEVRIER 1994

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060**

1941

CONSTATATION :

MANQUE D'ASSISTANCE A L'EFFORT D'OUVERTURE DU VOLET AR, SUITE AU MONTAGE D'UN BECQUET (ACCESSOIRE).

DIAGNOSTIC :

Le poids du becquet crée une force supplémentaire s'opposant à l'ouverture du volet AR.

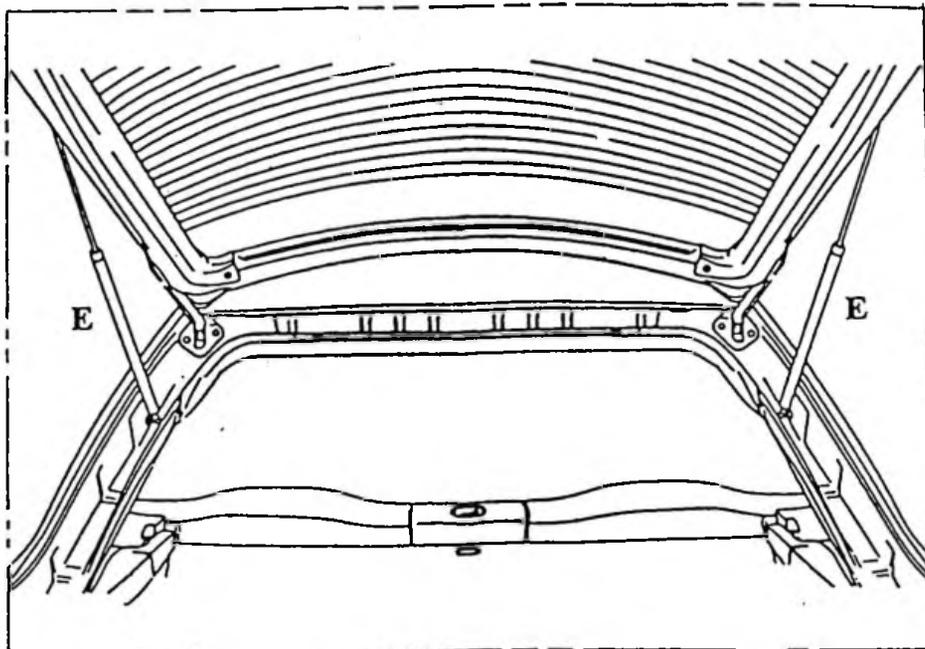
REMEDE :

Remplacer les équilibres "E" d'origine par des équilibres renforcés.

Ces équilibres renforcés sont disponibles aux Pièces de Rechange sous la référence 9499 01. → Remplacer par 8731C3

NOTA :

LES EQUILIBRES RENFORCES PORTENT LE REPERE DE TARAGE : 680 N
LE MONTAGE DE CES EQUILIBRES RESOUT EGALEMENT LE PROBLEME D'ENTREE D'EAU DANS LE COFFRE
→ VOIR INFO'RAPID XANTIA ⑧ N° 15.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROËN XANTIA TOUS TYPES
FABRIQUEES AVANT LE N° OPR 6149

N° 21

LE 18 FEVRIER 1994

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060**

1942

CONSTATATION : PRESENCE ANORMALE D'EAU DANS LES PROJECTEURS AVANT.

DIAGNOSTIC : Mauvaise étanchéité du couvercle arrière du projecteur.

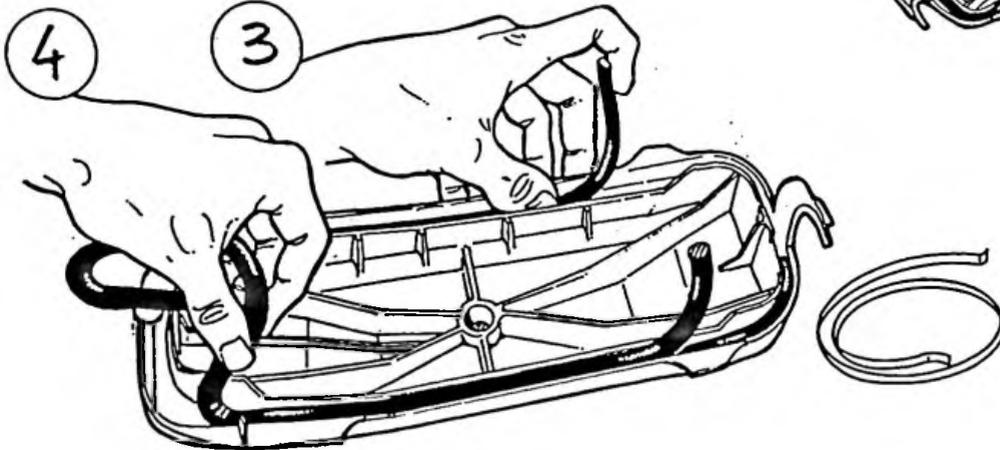
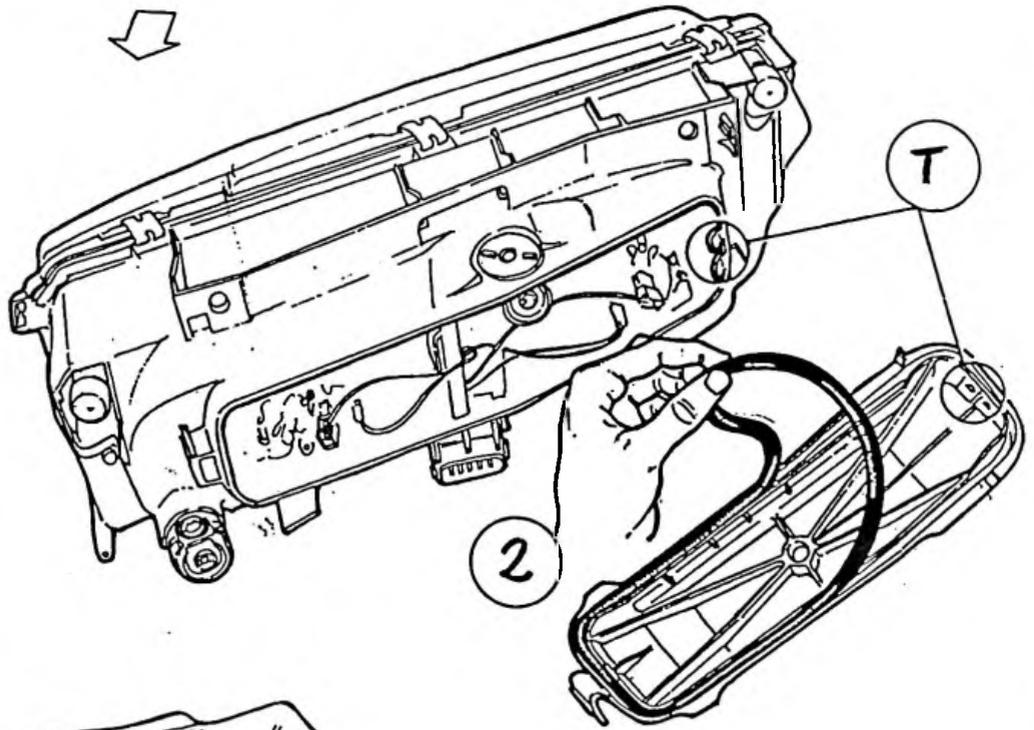
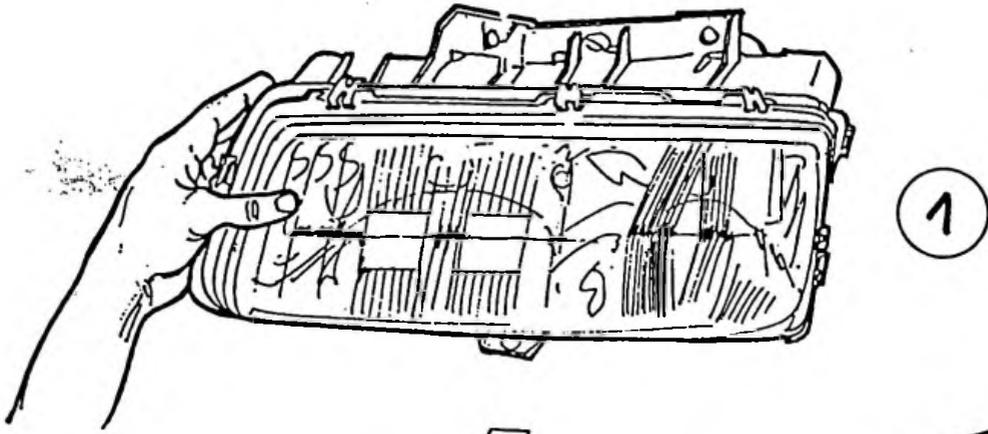
REMEDE : Poser, sous le joint actuel, un joint adhésivé (section carrée, largeur 6 mm, épaisseur 3 mm), disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 9498 01.

MODE OPERATOIRE :

- ① Dépose le projecteur (voir manuel BRE 0004 F, page 16).
- ② Ouvrir le couvercle arrière du projecteur.
Déposer le joint logé dans le fond de la gorge du couvercle.
- ③ Poser le nouveau joint adhésivé (découpé au préalable à une longueur de 500 mm) dans le fond de la gorge du couvercle.
- ④ Poser l'ancien joint au dessus de celui qui vient d'être collé.
Fermer le couvercle.
Poser le projecteur (voir manuel BRE 0004 F, page 16).

ATTENTION :	<p>LORS DE CHAQUE INTERVENTION DE DEPOSE/POSE DU COUVERCLE ARRIERE DE PROJECTEUR, VEILLEZ A NE PAS CASSER "LE TALON D'ARTICULATION (T) (VOIR SCHEMA), SINON CHANGER LE PROJECTEUR COMPLET, DISPONIBLE AUX PIECE DE RECHANGE SOUS LES REFERENCES :</p> <p style="text-align: right;">PROJECTEUR DROIT 95 667 948 PROJECTEUR GAUCHE 95 667 947.</p>
--------------------	---

Remarque : Si le défaut persiste, changer la glace et le joint du projecteur en respectant scrupuleusement la méthode indiquée dans la brochure BRE 0004 F page 17. (dessin au dos)





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA TOUS TYPES

N° 22

LE 10 MARS 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1959

CONSTATATION :

GRINCEMENT AU NIVEAU DE LA PARTIE DROITE DE LA PLANCHE DE BORD EN ROULANT.

DIAGNOSTIC :

Frottement de la grille d'auvent sur le renfort de bénitier côté droit.

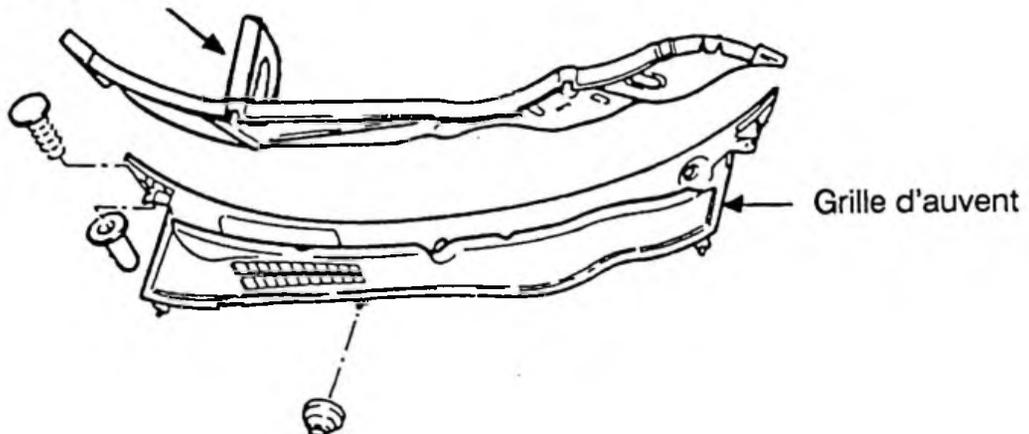
REMEDE :

Poser sur le renfort de bénitier, une bande de feutre adhésive, disponible aux Pièces de Rechange, sous la référence 8794 AK.

MODE OPERATOIRE :

- ^{écarter} Déposer la grille d'auvent.
- Poser sur le renfort de bénitier, la bande de feutre adhésive.
- Poser la grille d'auvent.

Zone de frottement





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :

CITROEN XANTIA TT
ESSENCE ET DIESEL

N° 23

LE 22 MARS 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1966

CONSTATATION :

BRUIT EN ROULAGE A FAIBLE VITESSE PROVENANT DES PLACES ARRIERE.

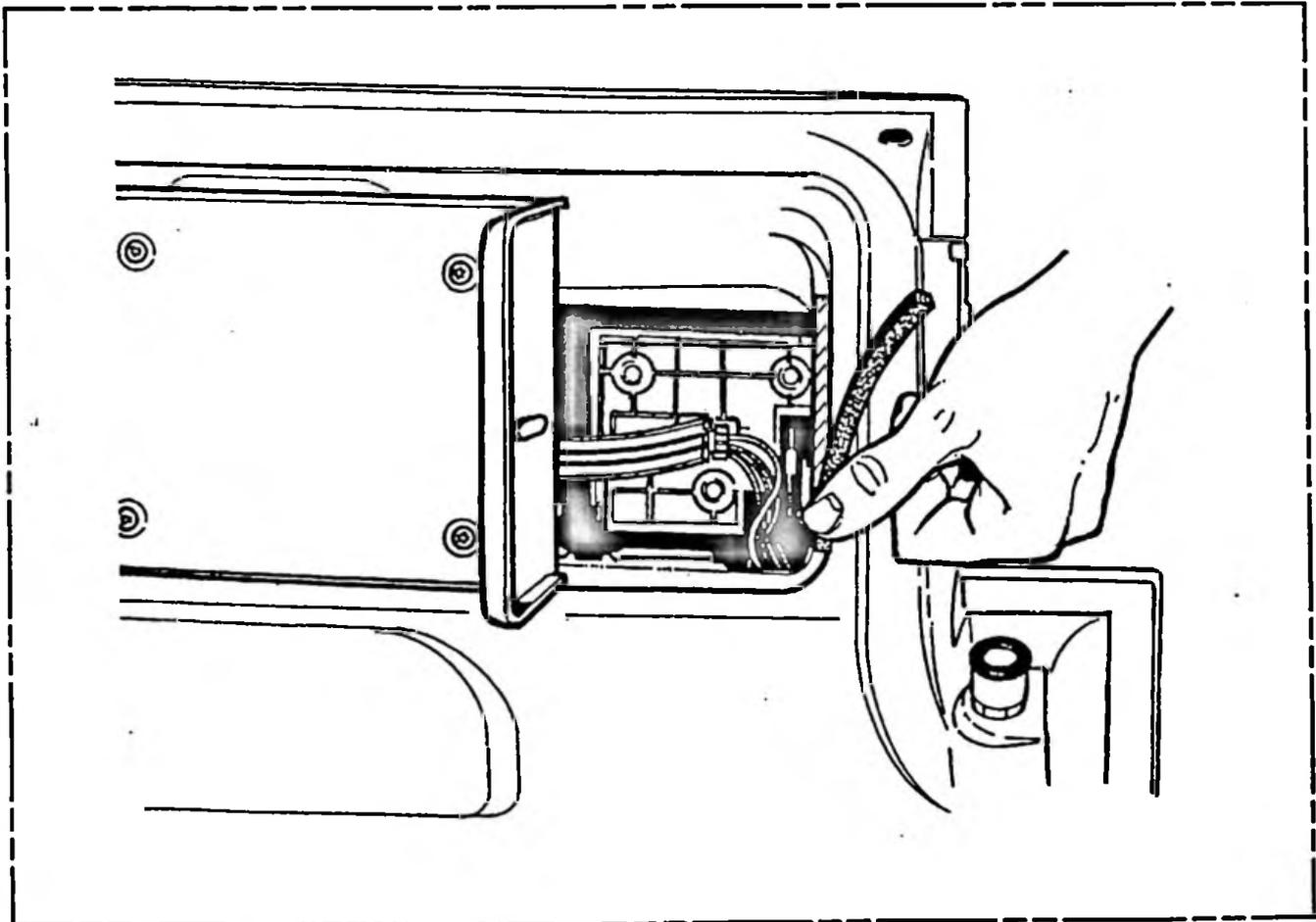
DIAGNOSTIC :

Jeu sur clips des trappes d'accès aux lampes arrière, à l'intérieur du coffre.

REMEDE :

Pose d'une bande de mousse autocollante sur la doublure de tôle intérieure pour éliminer le jeu au niveau du clip de verrouillage de la trappe droite et gauche.

La bande de mousse autocollante est disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 96 086 292.



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ⑧
Responsablés des Ateliers CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	Concerne : CITROEN XANTIA TOUS TYPES ESSENCE ET DIESEL	N° 24 LE 30 MARS 1994
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060 1968		

CONSTATATION : BOITE A GANTS BRUYANTE.

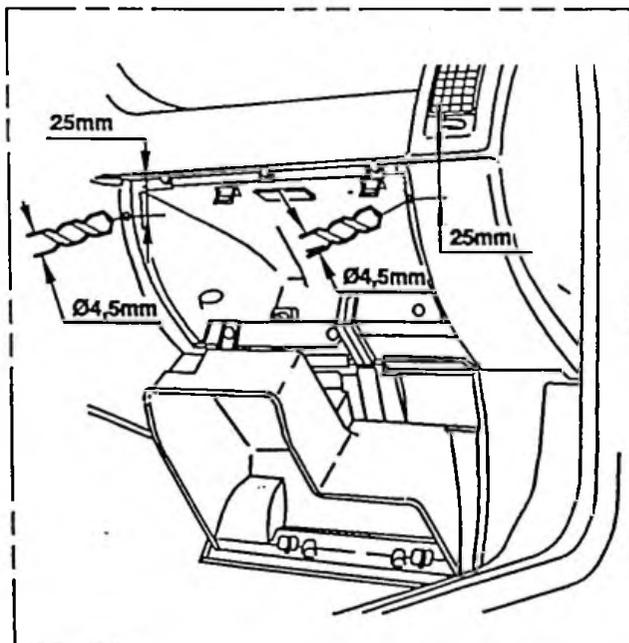
DIAGNOSTIC : Trop de jeu dans le mécanisme de la boîte à gants.

REMEDE : Changer les gâches métalliques par des gâches plastique.
 Poser des butées caoutchouc dans les extrémités droite et gauche de l'encadrement de boîte à gants.

Les gâches plastique et les butées de caoutchouc sont disponibles aux Pièces de Rechange dans un kit sous la référence 8230 N8.

MODE OPERATOIRE :

- ♦ Déposer la boîte à gants (voir BRE 0020F Page 24).
- ♦ Remplacer les gâches métalliques par les gâches plastique.
- ♦ A l'aide d'un foret diamètre 4,5 mm, percer les extrémités droite et gauche de l'encadrement de boîte à gants comme indiqué sur le croquis.
- ♦ Introduire les butées caoutchouc dans leur logement.
- ♦ S'il y a un ressort riveté dans le fond de la boîte à gants, le supprimer.
- ♦ Poser la boîte à gants (voir BRE 0020 F, page 26).





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :
CITROËN XANTIA TOUS TYPES
ESSENCE ET DIESEL

N° 25

LE 30 MARS 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1969

CONSTATATION :

BRUIT DE CRAQUEMENT DANS L'HABITACLE AU NIVEAU DU REGLAGE EN HAUTEUR DE LA CEINTURE DE SECURITE AVANT, LORS DE ROULAGE A FAIBLE VITESSE SUR ROUTE DEFORMEE.

DIAGNOSTIC :

Frottement entre le renfort supérieur ① et la doublure ② du pied milieu.

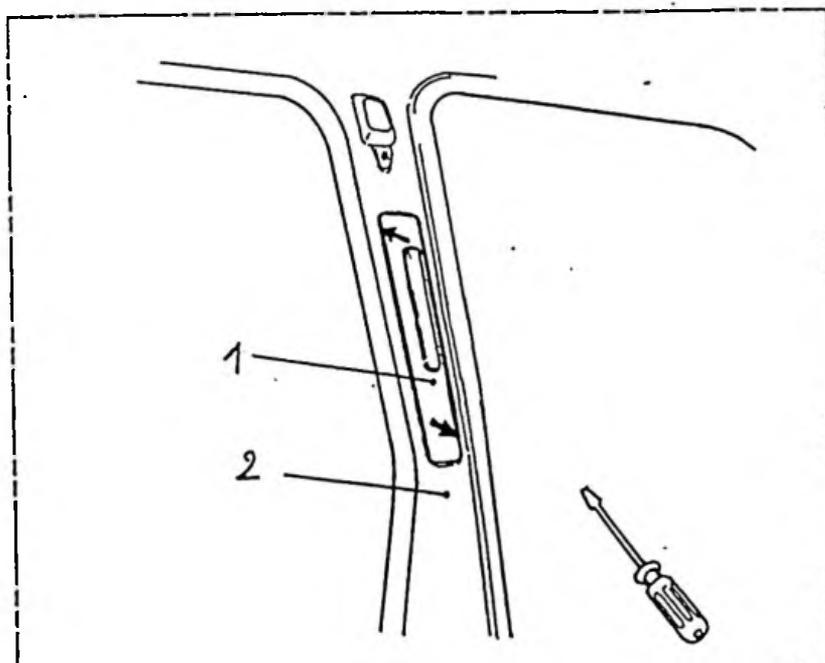
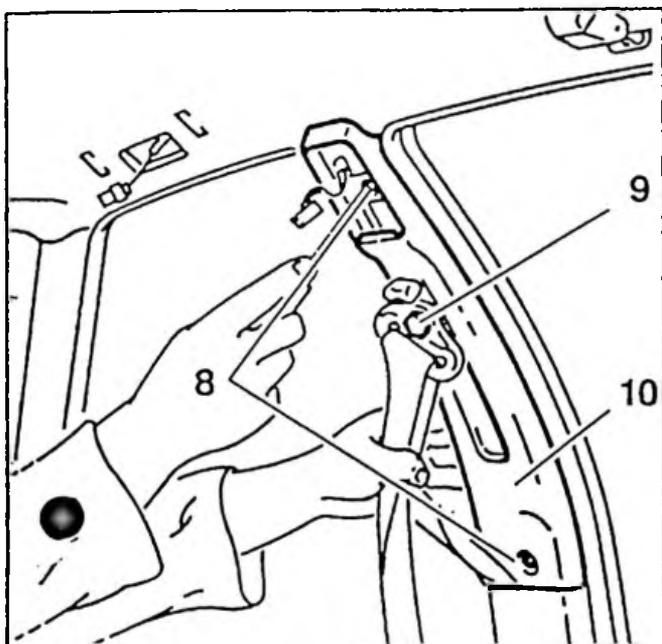
REMEDE :

Déformer la doublure ② pour augmenter la garantie avec le renfort ①.

MODE OPERATOIRE :

- Déposer l'éclaireur sur pied milieu, les 2 vis ③ de la garniture de pied milieu, la vis ④ de ceinture de sécurité, la garniture ⑤, les deux vis de réglage en hauteur de la ceinture.

- A l'aide d'un tournevis, passer par l'entourage entre la doublure ② et le renfort ① et augmenter le jeu entre ces deux éléments.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :
CITROEN XANTIA TT
ESSENCE ET DIESEL
EQUIPEES DE CLIMATISATION

N° 26

LE 22 AVRIL 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1974

CONSTATATION :

SIFFLEMENT D'AIR A DROITE DANS LA PLANCHE DE BORD EN ROULANT
AU DELA DE 100 KM/H, LES VOLETS D'AIR EN POSITION DE RECYCLAGE.

MAUVAIS DESEMBUAGE DU PARE-BRISE ET DES VITRES.

DIAGNOSTIC :

Colmatage du filtre à pollen.
En présence d'un sifflement, celui-ci disparaît à l'ouverture des
volets de recyclage.

REMEDE :

Changer le filtre à pollen, disponible aux Pièces de Rechange
sous la référence 95 667 986.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :
CITROEN XANTIA TOUS TYPES
ESSENCE ET DIESEL

N° 27

LE 31 MARS 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1975

CONSTATATION :

BRUIT DE SIRENAGE DANS LA PLANCHE DE BORD.
CE BRUIT APPARAÎT A UN REGIME MOTEUR SUPERIEUR A 3 000 TR/MIN.

DIAGNOSTIC :

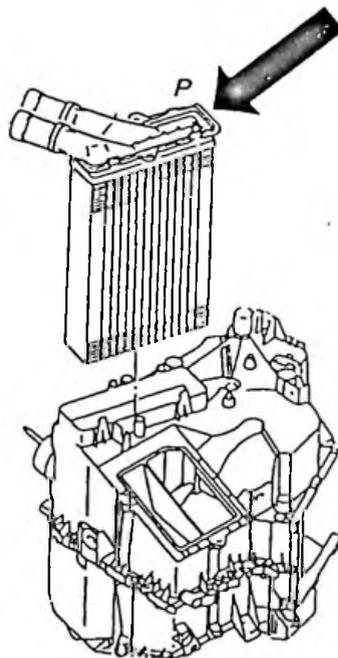
Turbulateurs (vrilles métalliques) dans le radiateur de chauffage (aérotherme) se déplacent anormalement provoquant une vibration contre la platine du radiateur de chauffage (repère P) lors de la circulation du liquide.

En pinçant le tube d'arrivée de liquide dans le radiateur de chauffage, le bruit doit disparaître.

REMEDE :

Changer le radiateur de chauffage, disponible aux Pièces de Rechange sous les références :

VALEO 96 103 384
BEHR 96 103 388





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

**CITROEN XANTIA TT
ESSENCE ET DIESEL**

N° 28

LE 22 AVRIL 1994

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060**

1983

CONSTATATION :

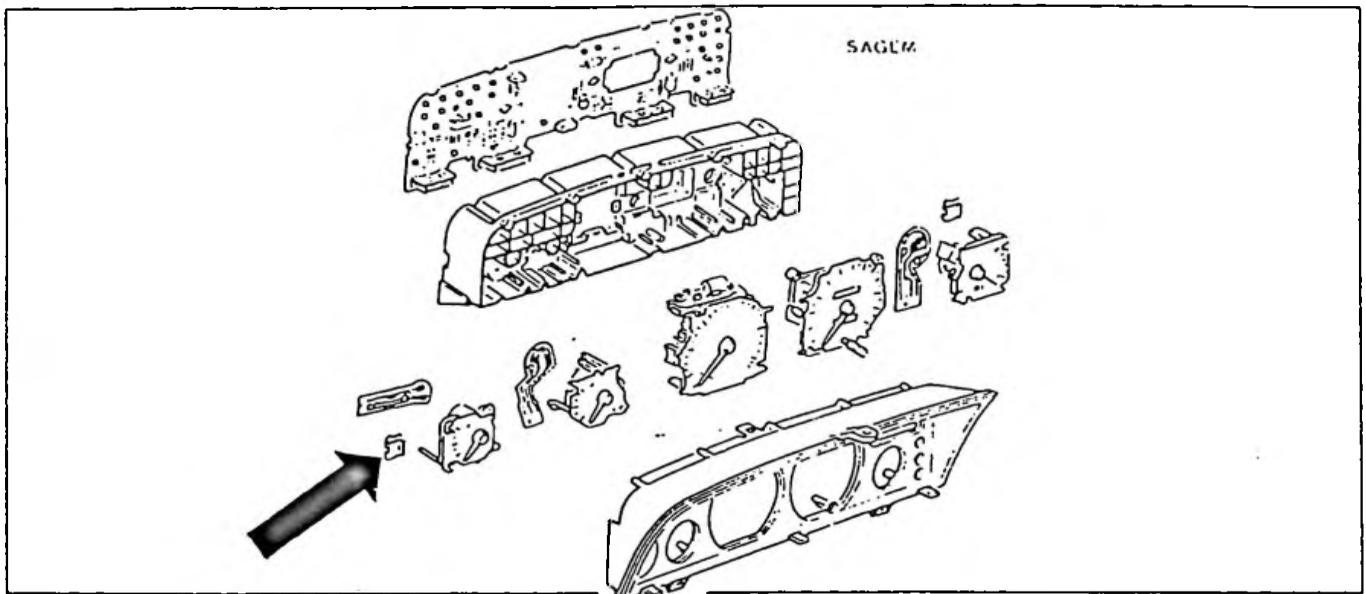
L'AIGUILLE D'INDICATION DE TEMPERATURE D'HUILE MOTEUR DECROCHE SUR LES COMBINES DE TABLEAU DE BORD DE MARQUE SAGEM.

DIAGNOSTIC :

L'agrafe métallique assurant le contact entre le circuit imprimé et la nappe de l'afficheur est insuffisamment fermée.

REMEDE :

Resserrer l'agrafe métallique.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑧

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :
CITROEN XANTIA TT
ESSENCE ET DIESEL
SIEGES AVANT A COMMANDE MECANIQUE,
AVEC REHAUSSE DE SIEGE

N° 30

LE 12 JUILLET 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

2028

CONSTATATION :

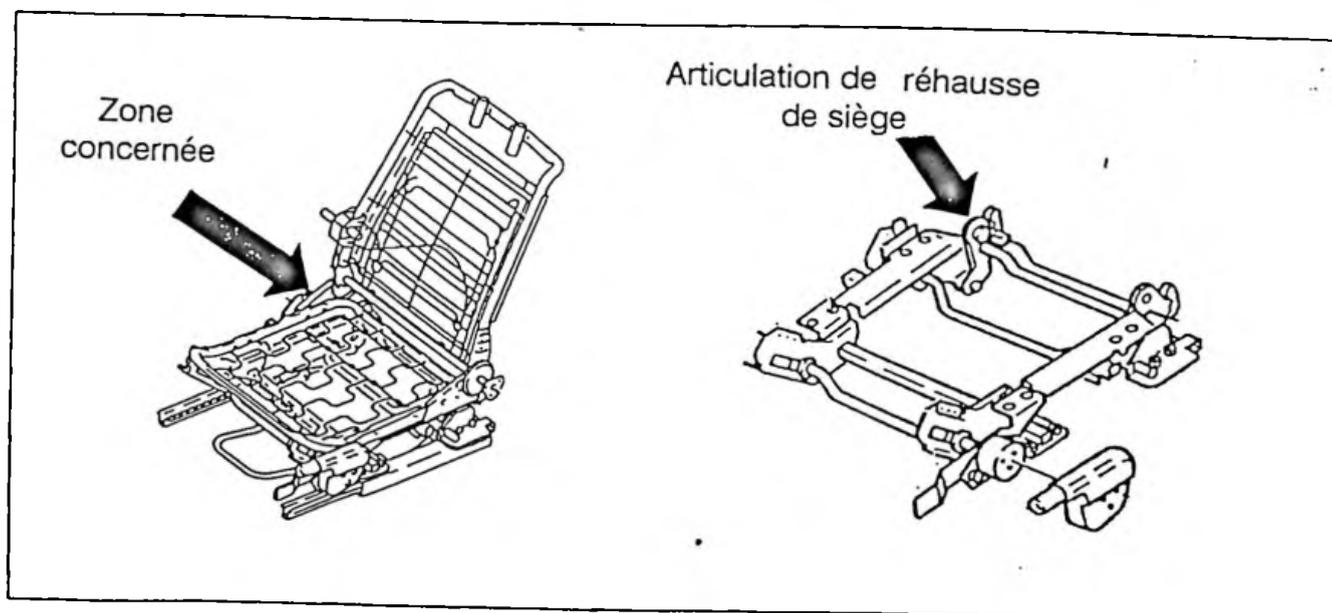
Grincement du siège avant lors de mouvements latéraux du conducteur.

DIAGNOSTIC :

Frottement dans l'articulation droite ou gauche de la rehausse de siège.

REMEDE :

Lubrifier l'axe d'articulation avec de la graisse, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence ZC 9 875 883 U.



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ⑧
<i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE - SUCC - FILIALES - AGENTS</i>	CONCERNE : CITROËN XANTIA TOUS TYPES ESSENCE ET DIESEL	N° 31 LE 29 SEPTEMBRE 1994
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060		

2050
 106060
 le

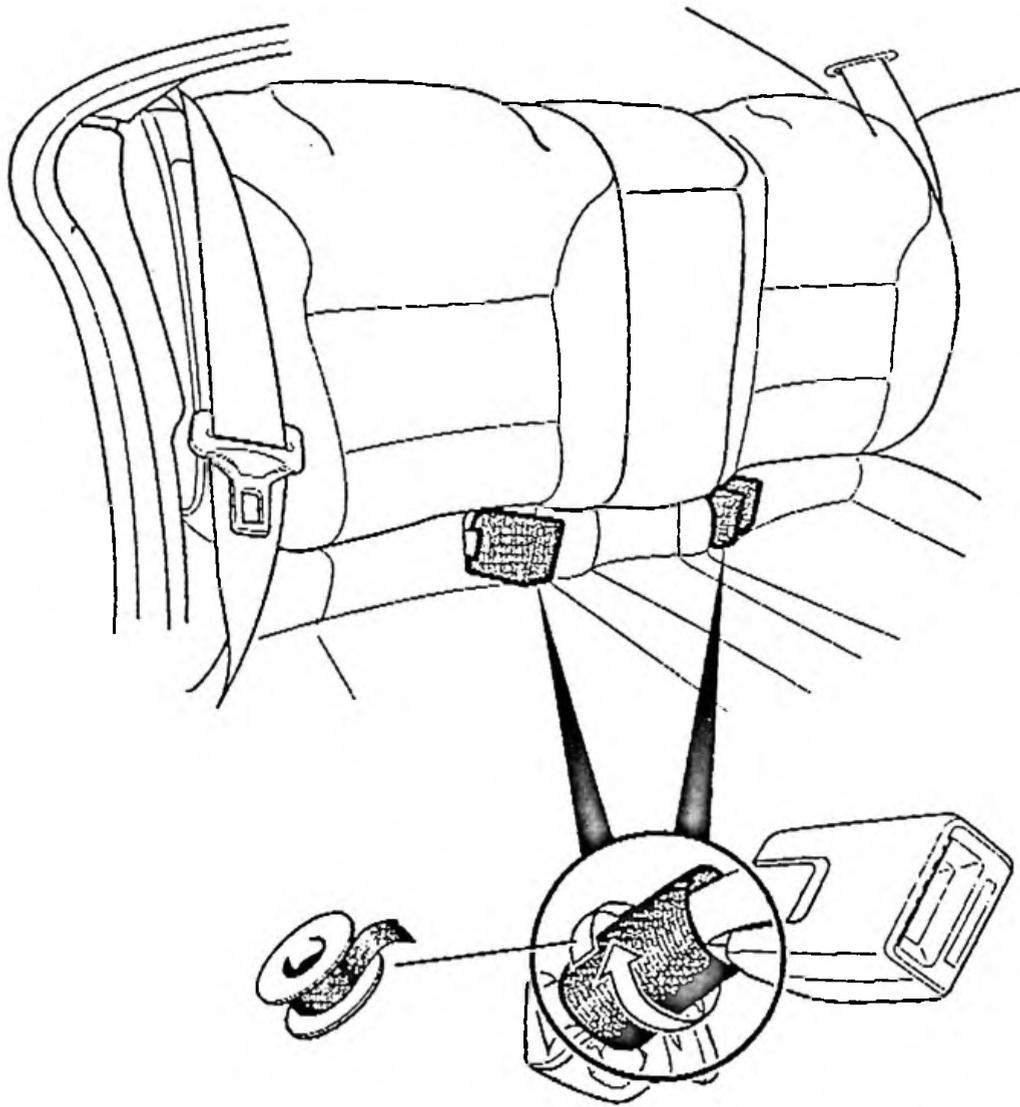
CONSTATATION : VERROUILLAGE DIFFICILE DES CEINTURES ARRIERE.

DIAGNOSTIC : Effacement des boîtiers de verrouillage dans la banquette arrière.

REMEDE : Rigidifier les brins des boîtiers de verrouillage des ceintures arrière.

MODE OPERATOIRE : (VOIR SCHEMA)

- Basculer l'assise de la banquette arrière.
- Dans la gaine annelée fendue, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 95 649 418, couper trois tubes : longueur 100 mm.
- Poser chacun des 3 tubes autour de chacun des trois brins de ceinture arrière.
- Enrubanner les tubes posés.
- Remettre l'assise de banquette arrière dans sa position normale.



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ⑧
Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	CONCERNE : CITROEN XANTIA TOUS TYPES ESSENCE ET DIESEL EQUIPEES SERIE DE LA CLIMATISATION	N° 32 LE 28 NOVEMBRE 1994
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060		

CONSTATATION :

LA CLIMATISATION NE PRODUIT PLUS DE FROID.

DIAGNOSTIC :

Perte anormale du gaz frigorigène (R.134A) par fuite :

1. au raccord encliquetable (jonction détenteur à compresseur sur le passage de roue avant droit en « A »).
2. au condenseur, par la corrosion externe des parties « coudées » qui se trouvent en dehors des ailettes du condenseur en « B »
3. à l'évaporateur par la mauvaise soudure d'un de ses tubes en « C »
4. au niveau de la bague d'étanchéité de l'axe du compresseur par la dégradation de son joint en « D ».

REMEDE :

A l'aide d'un analyseur de gaz frigorigène (R.134A) détecter la source de fuite, puis remplacer la pièce non étanche.

MODE OPERATOIRE :

- ◇ Utiliser impérativement l'un des deux analyseurs de gaz suivants prévus pour détecter le nouveau gaz R 134 A

REFERENCE DIAVIA AT 41155 (VOIR LA RUBRIQUE « OPTIONS », PAGE 134 DU CATALOGUE « EQUIPEMENT & MATERIEL »).

REFERENCE ROBINAIR W13 480 (VOIR LA RUBRIQUE « OPTIONS », PAGE 135 DU CATALOGUE « EQUIPEMENT & MATERIEL »).

- ◇ Changer la pièce détectée défectueuse (fuite de gaz frigorigène) :

1. Le tube raccord encliquetable est disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 96 170 901

Lors de l'échange du tube raccord encliquetable, il est nécessaire de changer les joints ❶ toriques 7,65 X 1,78 (1 côté détenteur + 1 côté déshydrateur), et le joint ❷ torique 16,65 X 1,78 (coté détenteur)

2. Le condenseur est disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 96 096 846.

Lors de l'échange du condenseur, il est nécessaire de changer le joint ❶ torique 7,65 x 1,78 et le joint ❸ torique 10,82 x 1,78.

NOTA :

DEPUIS LE N° OPR 6411, LE CONDENSEUR COMPORTE EN SERIE UN TRAITEMENT ANTICORROSION RENFORCE.

3. L'évaporateur est disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 95 667 987.

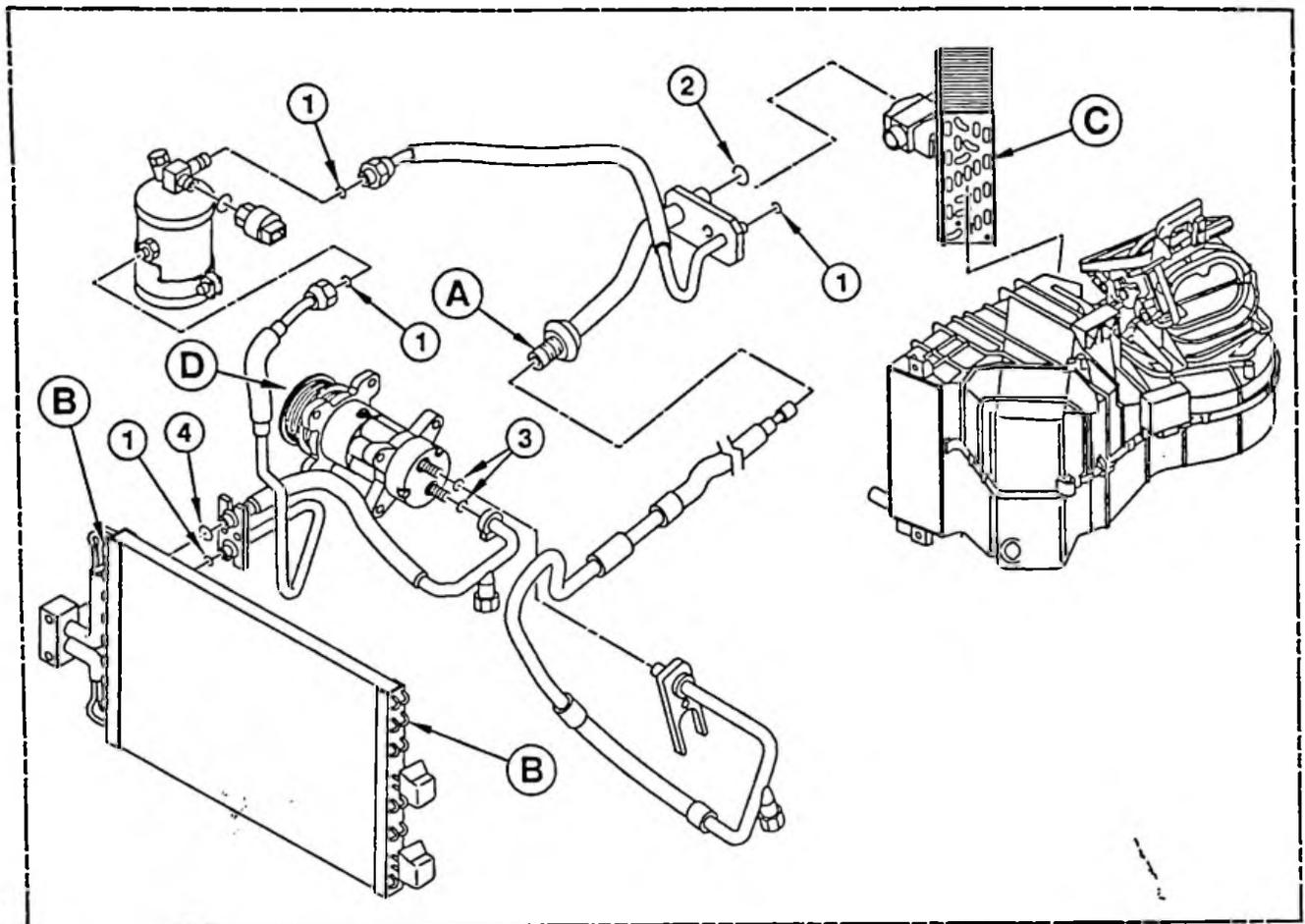
Lors de de l'échange de l'évaporateur, il est nécessaire de changer le joint ❶ torique 7,65 x 1,78, et le joint ❷ torique 16,65 x 1,78).

4. Le compresseur est disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 6453 L5. L'huile pour compresseur de climatisation est disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 9735 C5 (40 cm³), et 9735 C4 (250 cm³).

Lors de l'échange du compresseur, il est nécessaire de changer les joints ❸ toriques Ø int. 20,22.

Les joints toriques sont disponibles aux Pièces de Rechange sous les références :

- ❶ 0000 6457 R1
- ❷ 0000 6457 R4
- ❸ 0000 6457 R3
- ❹ 0000 6457 R2



 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 8
DIVISION APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE - SUCC - FILIALES - AGENTS</i>	N° 33 LE : 08.02.95

C4CU02Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types Essence et Diesel - jusqu'à OPR 6664.

CONSTATATION

Bruit de craquement dans l'habitacle au niveau de la ceinture de sécurité AVD ou AVG.

DIAGNOSTIC

Les tôles constituant le pied milieu frottent entre elles.

REMEDE APRES-VENTE

Immobilisation des tôles de pied milieu par une soudure "bouchon".

Mode opératoire :

Débrancher la batterie.

Déposer la ceinture de sécurité du côté incidenté. Voir BRE 0053F, page 69.

Avancer le siège complètement vers l'avant du véhicule.

Basculer le dossier de siège vers l'avant du véhicule.

Protéger le siège et la moquette avec des écrans de soudure.

Ces écrans sont disponibles aux Pièces de Rechange sous les références :

- 9994 01 : couverture 2 m x 2m

- 9994 02 : couverture 1 m x 2 m

Pointer en (B), à 40 mm sous le trou (1), situé immédiatement sous la lumière de fixation de garnissage des ceintures. Le point (B) est situé entre les trous (1) et (2).

Au repère (B) qui vient d'être pointé, effectuer un perçage de 6 mm de diamètre, traverser la première tôle et s'arrêter à celle qui se trouve juste derrière.

Au repère (B) qui vient d'être percé, effectuer une soudure "bouchon" afin d'assembler les tôles entre elles.

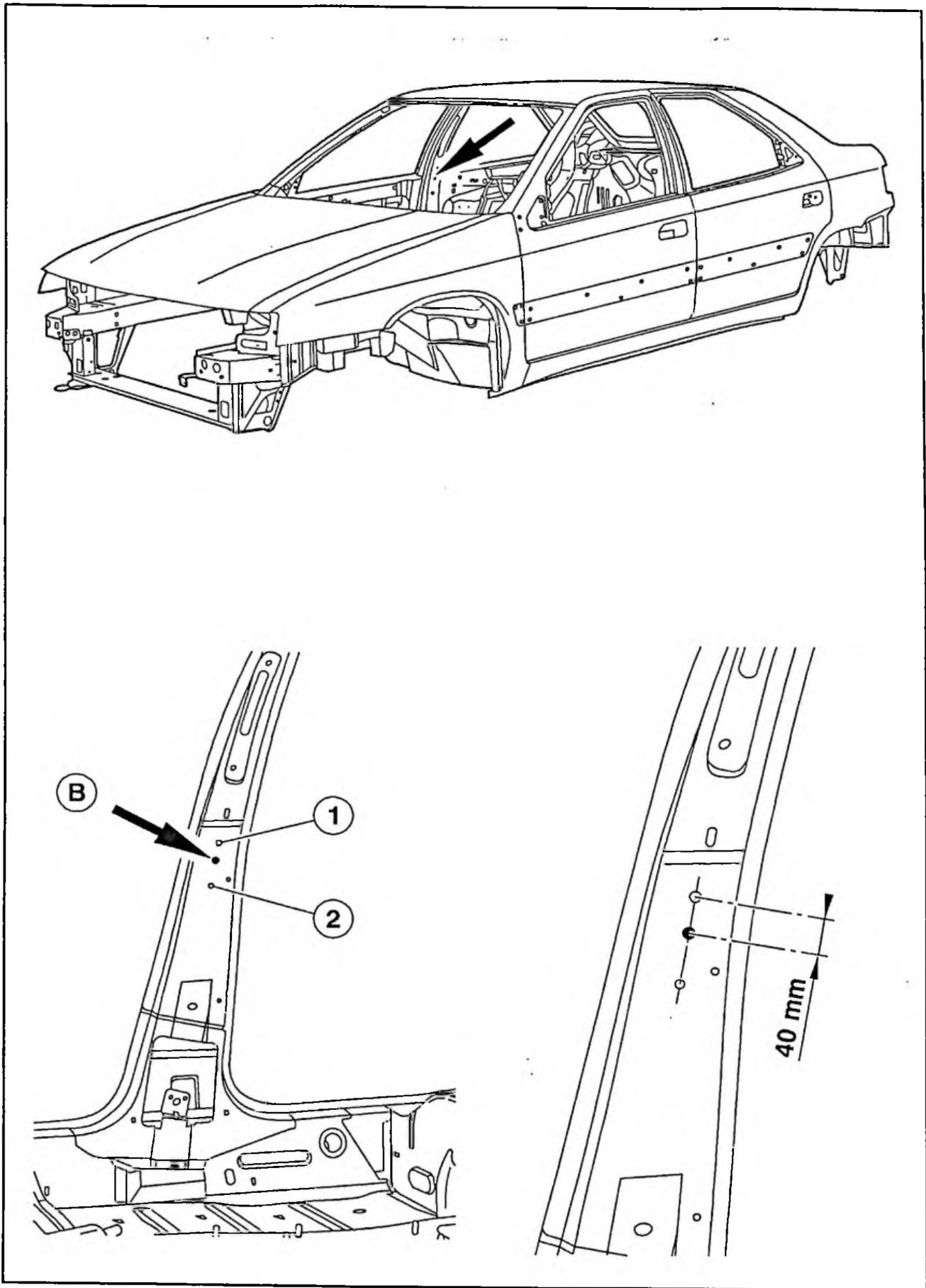


Fig.: C1-Q004P

Chaque Ateliers

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 8
DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>Responsables des Ateliers</i> CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	N° 34 LE : 01.02.95

C2AU08Q0

CONCERNE

CITROËN XANTIA Tous Types Essence et Diesel.

CONSTATATION

Entrée d'eau dans l'habitacle, à l'arrière du véhicule.

DIAGNOSTIC

Plusieurs causes possibles :

- tresse de protection du faisceau électrique de feu AR coincée entre le joint d'étanchéité du feu et la caisse
- le faisceau accessoire d'attelage fait une boucle entre le joint du feu AR et la caisse
- excès de mastic sur la portée du joint de feu AR

REMEDE APRES-VENTE

La portée du joint des feux AR doit être parfaitement étanche.

Mode opératoire :

Lors de la pose des feux AR.

1 - AU NIVEAU ELECTRIQUE

1.1 - Sur tous les véhicules

Prêter attention à ce que la gaine en nylon du faisceau d'alimentation de feu AR ne soit pas coincée entre le joint du feu AR et son plan d'appui.

1.2 - Sur les véhicules équipés d'attelage accessoire

Prêter attention à ce que le faisceau d'alimentation d'attelage au feu AR ne se trouve pas entre le joint du feu AR et son plan d'appui.

2 - AU NIVEAU CARROSSERIE

S'assurer qu'il n'y ait aucun excès de mastic à la jonction de l'aile et de la doublure d'aile pour obtenir une bonne portée du joint de feu AR sur sa surface d'appui.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 8
DIVISION APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-FILIALES-AGENTS	N° 36 LE : 19.06.95

C5FU0600

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types Essence et Diesel.

CONSTATATION

Détérioration des demi gaines (5) et (8) de la colonne de direction lors de leur dépose en Après Vente.

DIAGNOSTIC

La demi gaine supérieure (5) casse au niveau du harpon d'assemblage à l'aplomb du repère (6), si l'on tente de séparer les demi gaines (5) et (8) sans déverrouiller ce harpon.

REMEDE APRES-VENTE

Effectuer la dépose - pose des demi gaines selon la méthode préconisée ci-après.

Mode opératoire :

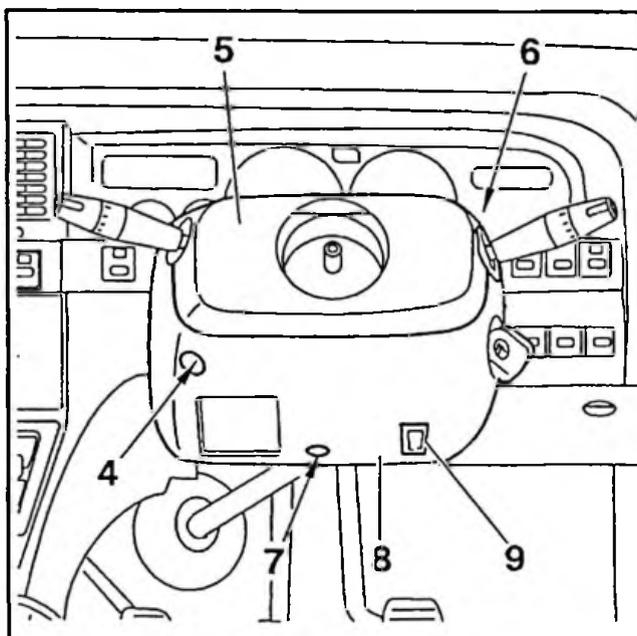


Fig. : C5FP00VÇ

1 – DEPOSE DES DEMI GAINES (5) ET (8) DE LA COLONNE DE DIRECTION

Débrancher la borne négative de la batterie.

Déposer :

- le volant de direction (voir BRE 0072F si airbag)
- la vis (4) maintenant la partie gauche de la demi gaine inférieure (8)
- la vis (7) maintenant la partie basse de la demi gaine inférieure (8)
- le petit cache en caoutchouc (B) du commutateur d'essuie glace (voir page 3)

Débrancher le connecteur de rhéostat d'éclairage (9).

Avec un tournevis plat (4x1) accéder à la fixation (vue I) par le commutateur d'essuie glace.

Positionner l'extrémité de la lame du tournevis en partie basse de l'agrafe (A), lame du tournevis en position verticale (vue II):

Effectuer un quart de tour dans le sens horaire (vue III).

La partie droite de la demi gaine inférieure (8) doit se déboîter.

Déposer :

- la vis (C) interne de l'agrafe (A)
- la demi gaine inférieure (5) et supérieur (8) de la colonne de direction

2 – POSE DES DEMI GAINES (5) ET (8) DE COLONNE DE DIRECTION

Se procurer une agrafe (A) NEUVE, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 4131 F3.

A l'aide de la vis (C), fixer l'agrafe NEUVE (A).

Brancher le connecteur de rhéostat d'éclairage (9).

Poser :

- la demi gaine inférieure (8) fixé par les vis (7) et (4)
- la demi gaine supérieure (5)
- le petit cache en caoutchouc (B) du commutateur d'essuie glace
- le volant de direction (voir BRE 0072F si airbag)

Brancher la borne négative de la batterie.

3 – CODES MAIN D'OEUVRE ET TEMPS FACTURABLE

Dépose – pose des demi gaines de colonne de direction sans airbag :

- codes M. O. : 4352 0910 / 4353 0910
- T.F. : 0,40 H

Véhicule équipé d'un airbag :

- supplément
- code M.O. : 4401 0211
- T.F. : 0,30 H

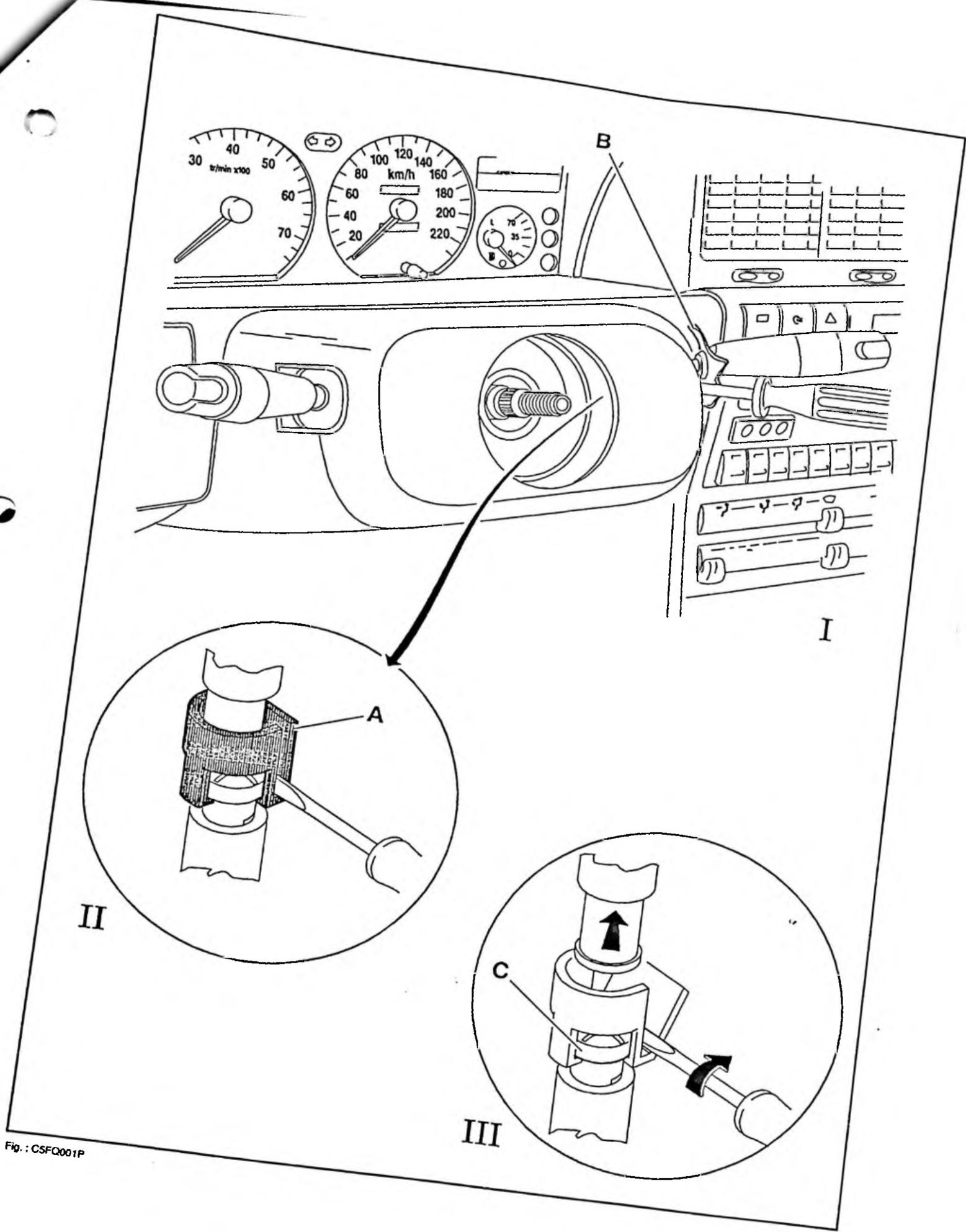


Fig.: CSFQ001P

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 8
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 37 LE : 12.09.95

C4CU06Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types Essence et Diesel – jusqu'à OPR 6668.

CONSTATATION

Crissement des vitres latérales avant et arrière en manoeuvre des lève-vitres.

Condition(s) d'apparition :

lorsque la température extérieure est élevée.

DIAGNOSTIC

Lécheur intérieur de vitre bruyant au contact de la vitre en manoeuvre.

REMEDE APRES-VENTE

Poser des lécheurs intérieurs de vitres latérales AV et AR flockés.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange les lécheurs intérieurs flockés, disponibles sous les références :

- lécheur avant droit : 96 084 180
- lécheur avant gauche : 96 084 181
- lécheur arrière droit : 96 084 182
- lécheur arrière gauche : 96 084 183

NOTA : il est nécessaire de changer les lécheurs intérieurs des deux côtés.

Temps facturable : 2 côtés avant :

- code M.O. : 5953 09110
- T.F. : 1 h 00

Temps facturable : 2 côtés arrière :

- code M.O. : 5977 09110
- T.F. : 1 h 00

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 8
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 38 LE : 04.11.95

B1AU81Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types.

CONSTATATION

Allumage précoce du voyant "MINI" de carburant.

DIAGNOSTIC

Cause possible : le bras du flotteur de la jauge interfère avec une des parois du piège à carburant.

REMEDE APRES-VENTE

Assurer un bon positionnement de l'encoche de la jauge vis à vis de l'index intégré à l'orifice du réservoir.

MODE OPERATOIRE

Ouvrir le coffre et les portes.
Dégager l'assise AR.
Dégager le tapis.
Débrancher le faisceau électrique.
Déclipper les 2 colliers clics.
Débrancher les 2 durits.
Desserrer l'écrou de la jauge avec l'outil 9013 T.
Déposer la jauge.

Vérifier que la collerette comportant l'encoche de positionnement à la périphérie de la jauge n'est pas déformée.

Si une déformation est constatée, réaliser un repère sur la tête de la jauge à l'aplomb de l'encoche.

Poser la jauge en s'assurant que le repère ou l'encoche soit en vis à vis de l'ergot intégré à l'orifice du réservoir.

Remonter dans l'ordre inverse de la dépose.

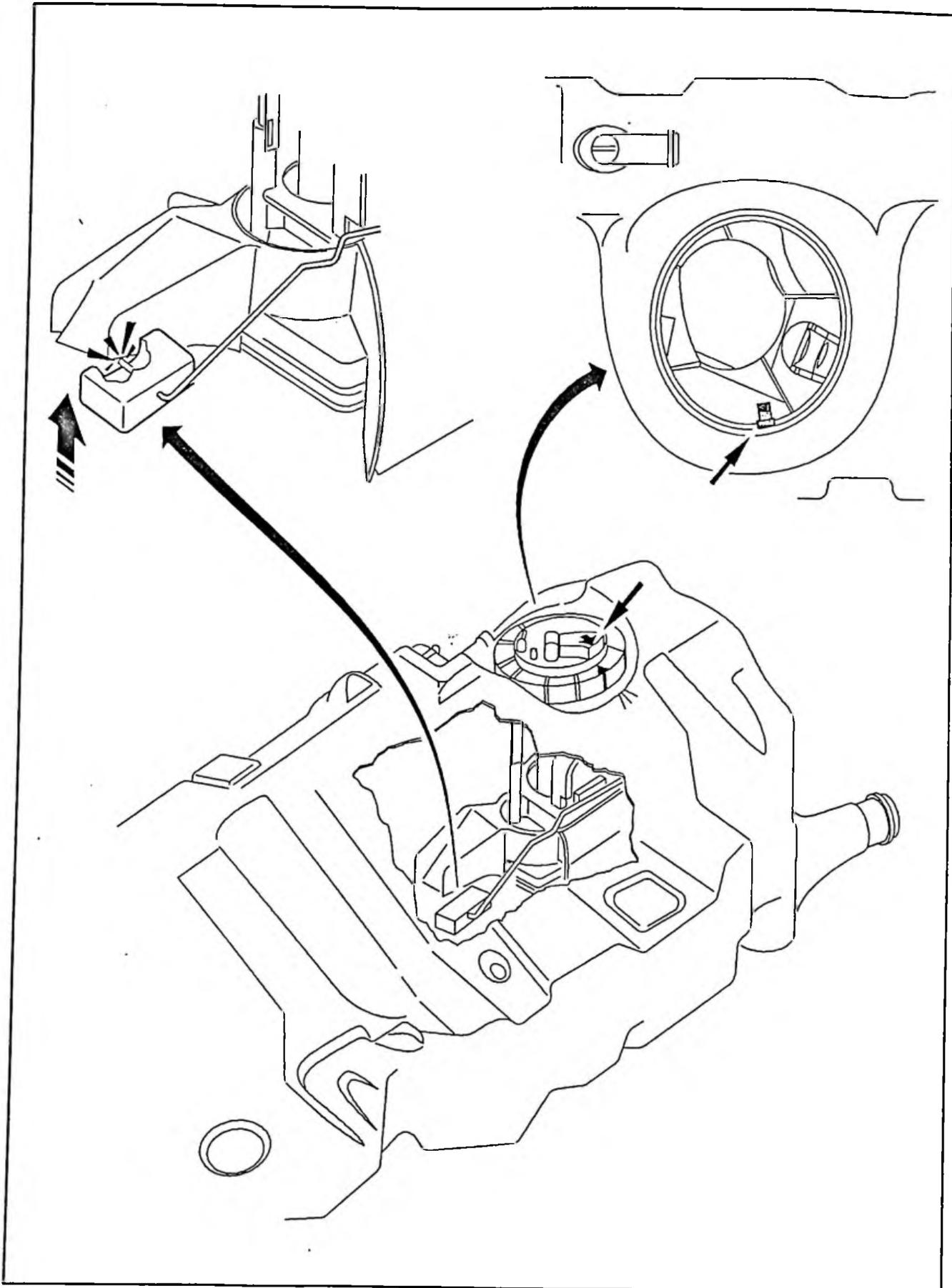


Fig. : B1AQ02EP

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 8
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 39 LE : 06.05.96

C4AU07Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types équipées de serrures mécaniques ou électriques.

CONSTATATION

Impossibilité d'ouvrir mécaniquement la ou les portes avant.

DIAGNOSTIC

Rupture ou déformation de l'agrafe de maintien de la tige de commande de la serrure de porte (1).

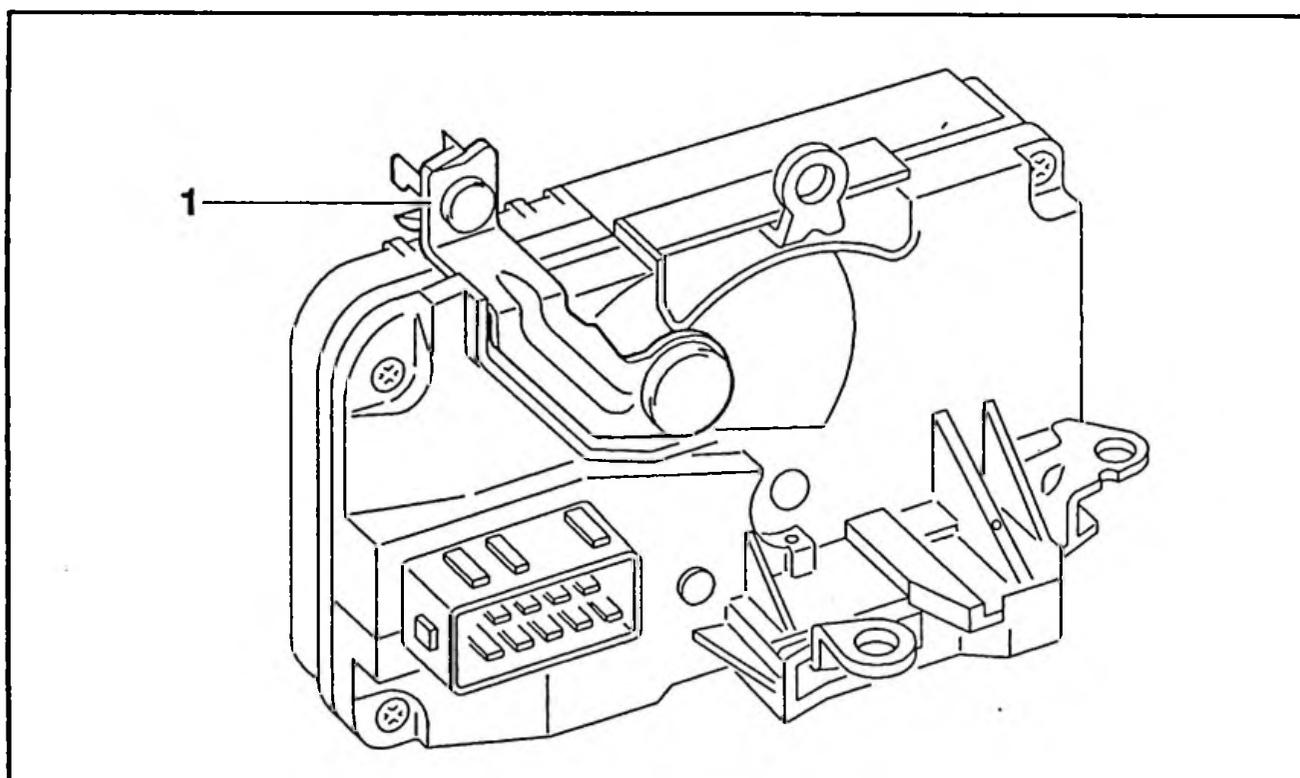


Fig. : C5DQ003D

REMEDE APRES-VENTE

Se procurer aux Pièces de Rechange un kit, référence 9135 E4, comprenant un rivet, une agrafe et une rondelle de friction. Utiliser l'outil OUT 508 008T.

MODE OPERATOIRE

Déposer la serrure (voir manuel BRE 0053F).

Déposer l'agrafe d'origine en perçant le rivet à l'aide d'un foret (diamètre 5 mm).

Placer sur le levier les pièces contenues dans le kit, conformément au croquis ci-dessous :

- rivet (2)
- rondelle de friction (3)
- agrafe (4)

Effectuer une bouterolle à l'aide de l'outil 508 008 T en respectant la cote d'écrasement du rivet qui doit être de 5 mm.

Vérifier que l'agrafe s'articule librement sur le levier.

Reposer la serrure.

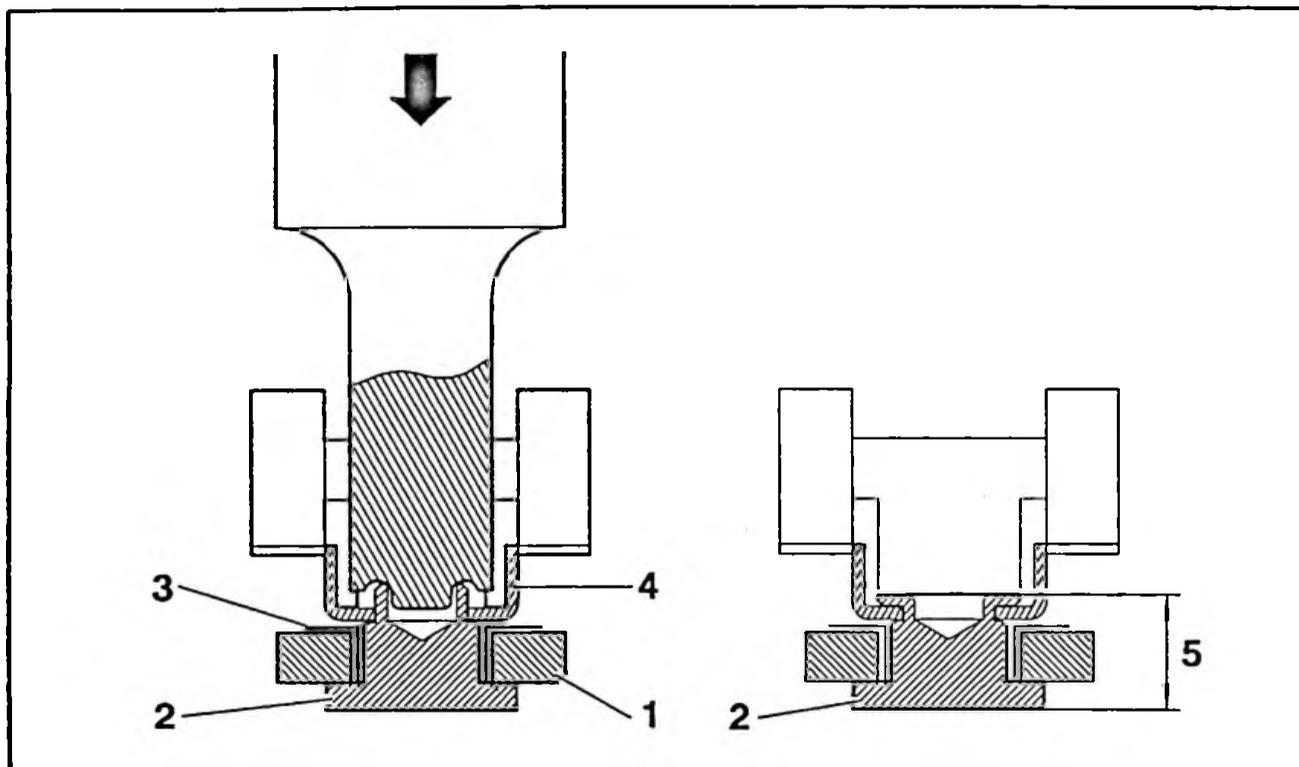


Fig. : C500004D

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 8
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 40 LE : 24.06.98

C4BU0AQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA, phase 2, équipées de rétroviseur extérieur gauche à commande mécanique, compris entre OPR 7787 et 7793.

CONSTATATION

Vibrations du miroir du rétroviseur à partir de 40 km/h.

DIAGNOSTIC

Jeu trop important entre le miroir et le mécanisme de réglage.

REMEDE APRES-VENTE

Coller un carré de mousse entre le miroir et le mécanisme de réglage.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de rechange une plaque de mousse auto collante, Ref. 9365 72.

Découper un carré de mousse de 25 mm de côté.

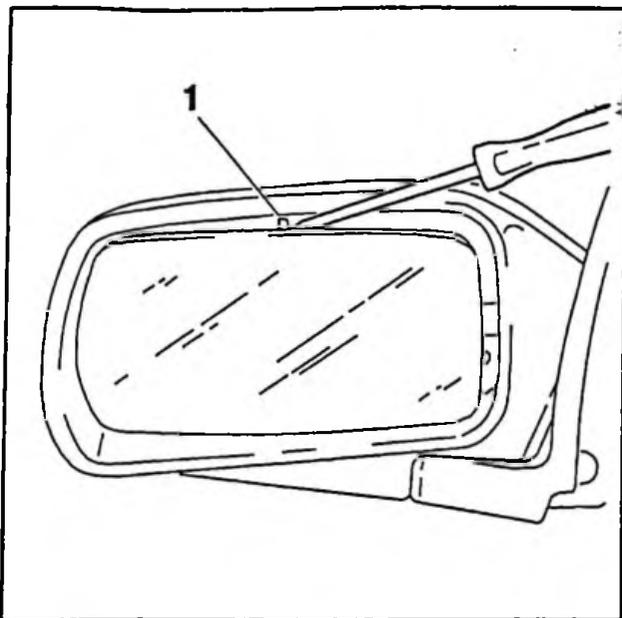


Fig. : C4CP01ZC

Déposer le miroir en déverrouillant le circlips (1) à l'arrière du miroir.

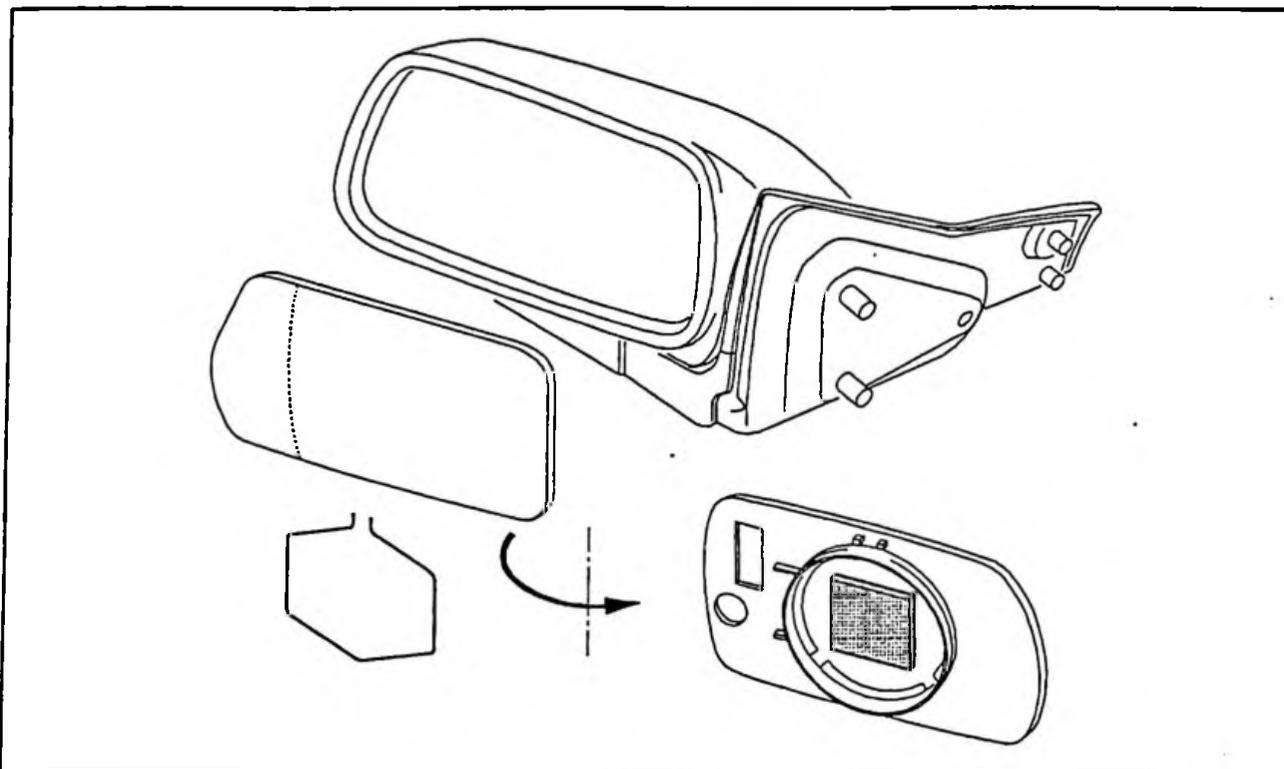


Fig. : C4CQ007D

Coller le carré de mousse au centre du miroir (côté fixation).

Remonter le miroir sur le rétroviseur.

Code M.O. : 6351 9999.

T.F. : 0 H 30.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 8
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 41 LE : 12.10.98

C4BU0BQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Break – Tous Types – jusqu'à OPR 7518.

CONSTATATION

Tapis de coffre mouillé.

DIAGNOSTIC

Infiltration d'eau dans le coffre par l'intérieur du volet . Le film d'étanchéité est décollé, suite à rétention d'eau entre la feuille d'étanchéité et le panneau intérieur du volet.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le film d'étanchéité et agrandir les orifices d'évacuation d'eau du volet.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange un film d'étanchéité, Ref. 8748 L2.

Déposer les deux trappes d'accès aux connexions des feux arrières du volet.

Déconnecter le connecteur bleu sur chacun des porte-lampes.

Déposer la garniture de volet maintenue par 10 vis.

Désaccoupler la tige de commande de la serrure côté serrure.

Décoller complètement le film d'étanchéité (1), puis le dégager de la tige de commande de la serrure.

ATTENTION : Veiller à ne pas déformer la tige.

Présenter provisoirement le film neuf. Répérer la zone de collage du cordon au droit des orifices d'évacuation d'eau.

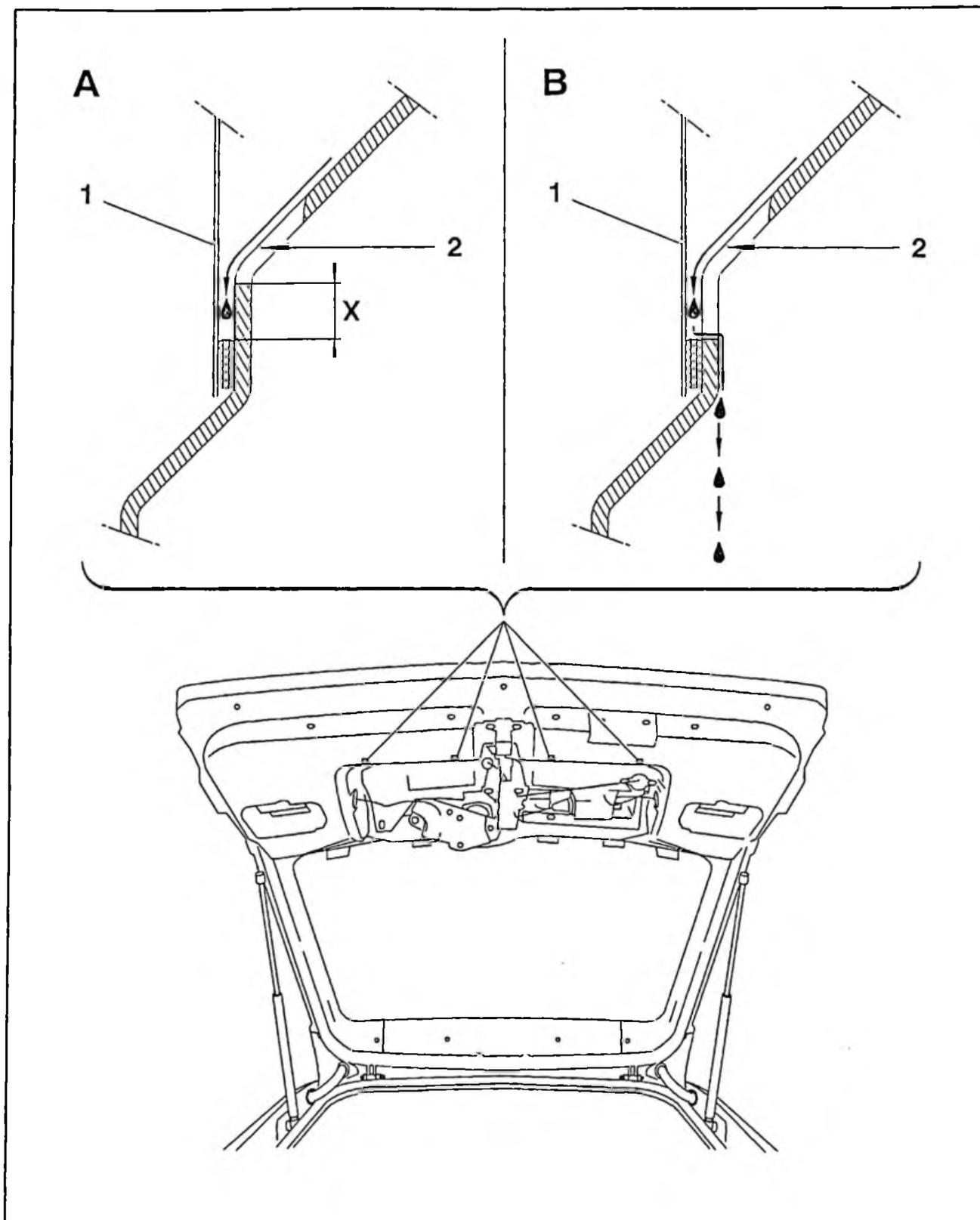


Fig. : C4BQ006P

A l'aide d'une lime, agrandir de la longueur (x) les 4 orifices d'évacuation d'eau (2), vers le bas du volet (Fig. A) afin de supprimer le risque de rétention d'eau au niveau du joint de la feuille d'étanchéité (1) (Fig. B).

Nettoyer et dégraisser soigneusement la zone de collage du film d'étanchéité.

Poser le film d'étanchéité.

Accoupler la tige de commande de la serrure.

Remonter la garniture de volet.

Connecter les feux arrière.

Reposer les deux trappes d'accès aux connexions des feux arrière.

Code M. O. : 6807 9999.

T.F. : 1 H 00.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 8
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 42 LE : 07.12.98

C5HU0FQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Diesel Tous Types, équipées d'un compresseur de climatisation HARRISSON.

CONSTATATION

Fonctionnement aléatoire de la climatisation (production de froid) lorsque l'on accélère le moteur.

DIAGNOSTIC

Dans la mémoire du calculateur de climatisation, présence du défaut "défaut courant commande compresseur". Lors des débattements moteur, les contacts répétés du faisceau d'alimentation du compresseur de climatisation sur l'agrafe métallique (1) support de connecteur, provoquent un court circuit (figure A).

L'embrayage du compresseur est alimenté lorsque le moteur est au ralenti. Il ne l'est plus lorsque l'on accélère le moteur.

REMEDE APRES-VENTE

Réparer le faisceau et supprimer l'interférence faisceau/agrafe métallique.

MODE OPERATOIRE

Réparer le faisceau électrique à l'aide de manchon Raychem, si nécessaire.

Modifier le parcours du faisceau suivant figure B.

Supprimer l'agrafe.

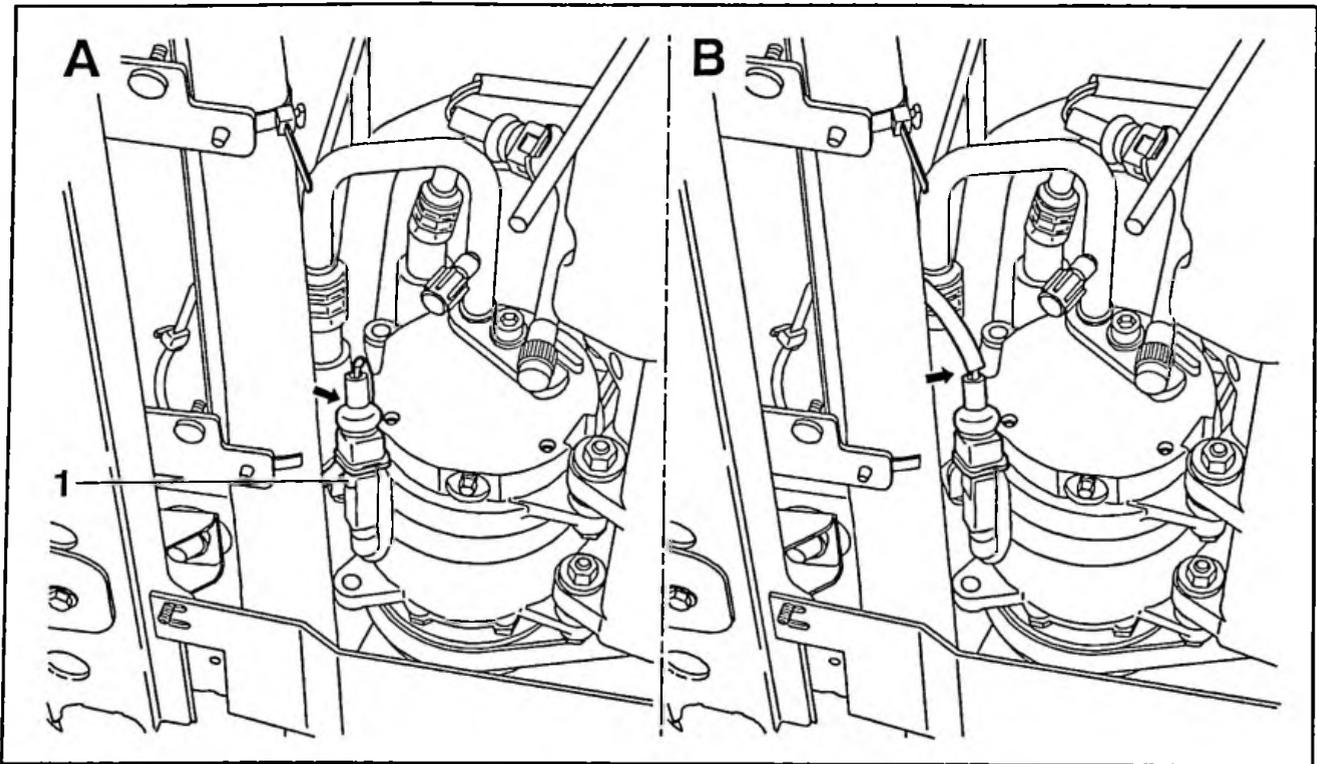


Fig. : C5HQ00CD

Effacer les codes défauts enregistrés dans le calculateur de climatisation.

Code M.O. : 5438 9999.
.T.F. : 1 H 00.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 8
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 44 LE : 14.06.99

C5FU0SQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA phase 2 – Tous Types.

CONSTATATION

Grésillement provenant de la partie inférieure de la planche de bord, côté gauche, lors de l'arrêt du moteur avec indicateur de direction en fonctionnement.

DIAGNOSTIC

Le bruit est provoqué par la centrale clignotante qui est traversée par un courant de retour venant de l'alternateur à l'arrêt du moteur.

REMEDE APRES-VENTE

Poser une diode dans le circuit pour supprimer le courant de retour.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange une diode, Ref. 6555 QG.

Ouvrir la trappe de la boîte à fusibles et dégrafer le support des fusibles.

Déclipper le connecteur 13 voies marron, à l'arrière du support des fusibles.

Couper le fil en voie 5 B à 3 cm du connecteur.

Equiper le fil côté connecteur d'un clip CP6 et le fil côté faisceau d'un clip CP5.

Connecter la diode et la maintenir par un collier plastique sur le faisceau.

Remettre en place le connecteur 13 voies marron.

Verrouiller le support des fusibles et fermer la trappe.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 8
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 46 LE : 01.09.99

C5GU0HQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA équipées d'un accoudoir central avant – jusqu'à OPR 8157.

CONSTATATION

Jeu important de l'accoudoir dans l'armature de siège.

DIAGNOSTIC

Le jeu est dû à la perte de la bague plastique de guidage de l'accoudoir.
La bague s'est décollée et est tombée dans le siège.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer la bague de guidage.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange, une bague,
Ref. 8969 VR.

Déposer l'accoudoir central :

- relever l'accoudoir au maximum
- pousser l'accoudoir vers le siège, tout en le tournant vers l'arrière pour dégager le galet de guidage
- chauffer la bague (1) sur l'axe de l'accoudoir et la coller à la super-glue

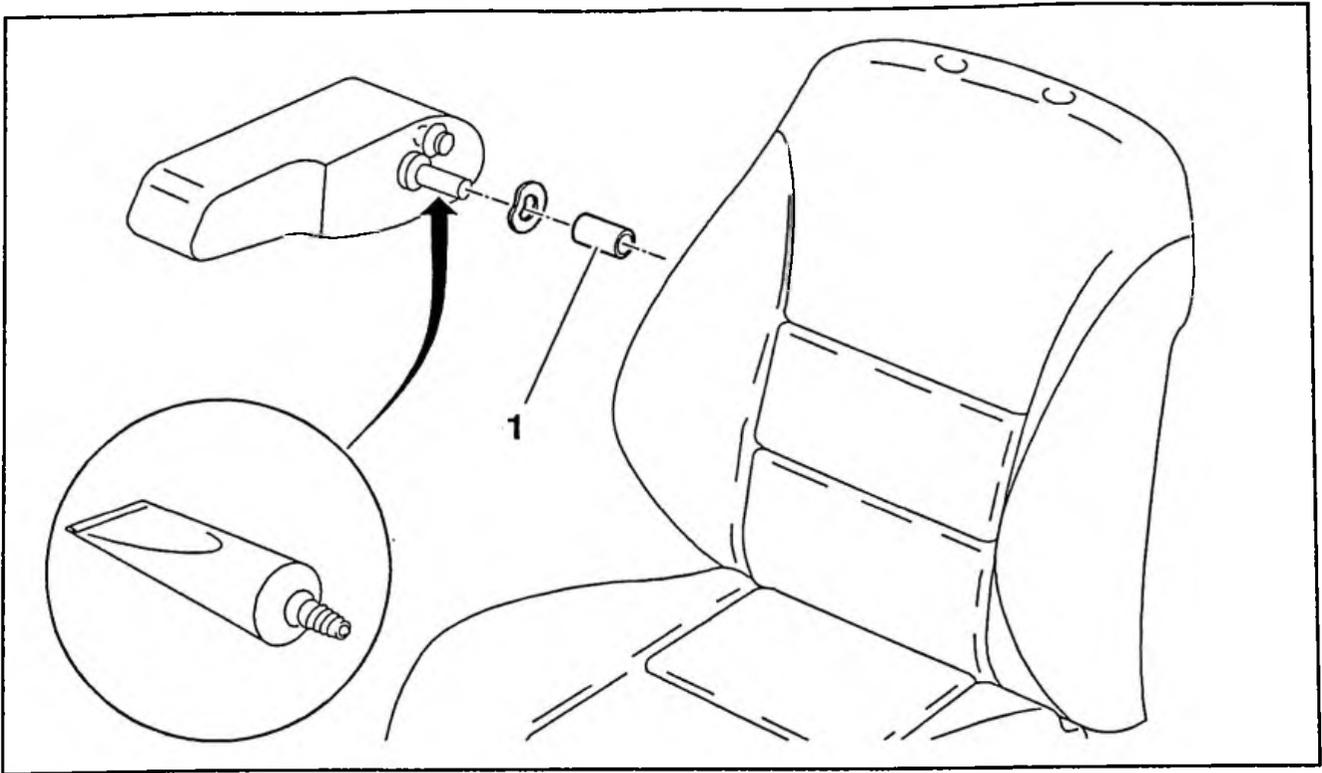


Fig. : CSGQ00RD

Code M.O. : 8905 9999.

T.F. : 0 H 40.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 8
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N°47 LE 26/05/2000

CONCERNE

Break PHASE 2 entre l'OPR 8062 et 8484.

CONSTATATION

Trappe d'accès aux feux arrière ne tient pas en place sur la garniture de volet.

DIAGNOSTIC

La fixation par velcro n'assure pas une tenue suffisante de la trappe lors du claquage du hayon.

REMEDE APRES-VENTE

Fixer la trappe sur la garniture de volet par un pion de verrouillage.

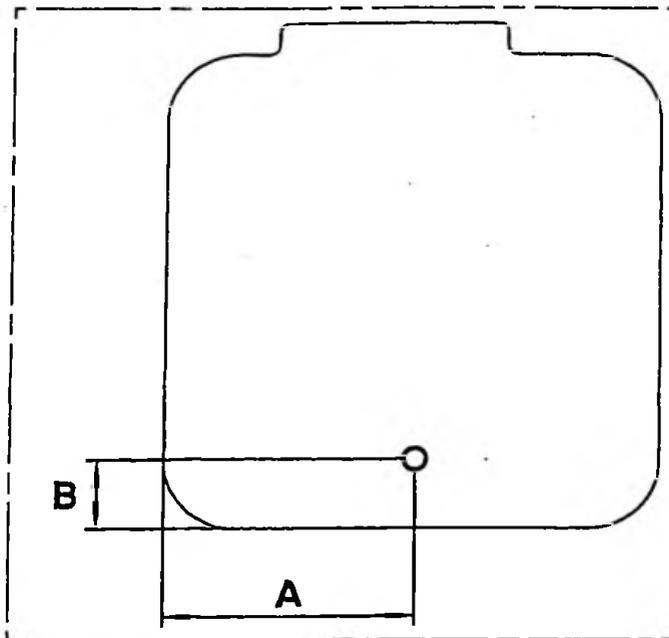
Mode opératoire :

Se procurer aux pièces de rechange :

Deux pions réf: 7813 14.

Percer dans la trappe un trou de diamètre 7 mm. suivant le dessin ci dessous:

A = 82 mm - B = 25 mm



Pour le perçage protéger le hayon en plaçant une cale en bois derrière la garniture.
Positionner la trappe sur la garniture.
Utiliser la trappe comme gabarit pour percer un trou de diamètre 7 mm dans la garniture.
Retirer la cale de protection.
Mettre en place la trappe.
Immobiliser la trappe avec le pion .

Procéder de façon identique pour l'autre trappe.

Code M. O. : 6835 9999

T.F.: 0 H 50



CITROËN
DIVISION APRÈS-VENTE
MÉTHODES TECHNIQUES

INFO'RAPID

Xantia 9

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

CITROËN XANTIA TOUS TYPES

**Montage d'un AUTORADIO
2030, 3030 ou 4030**

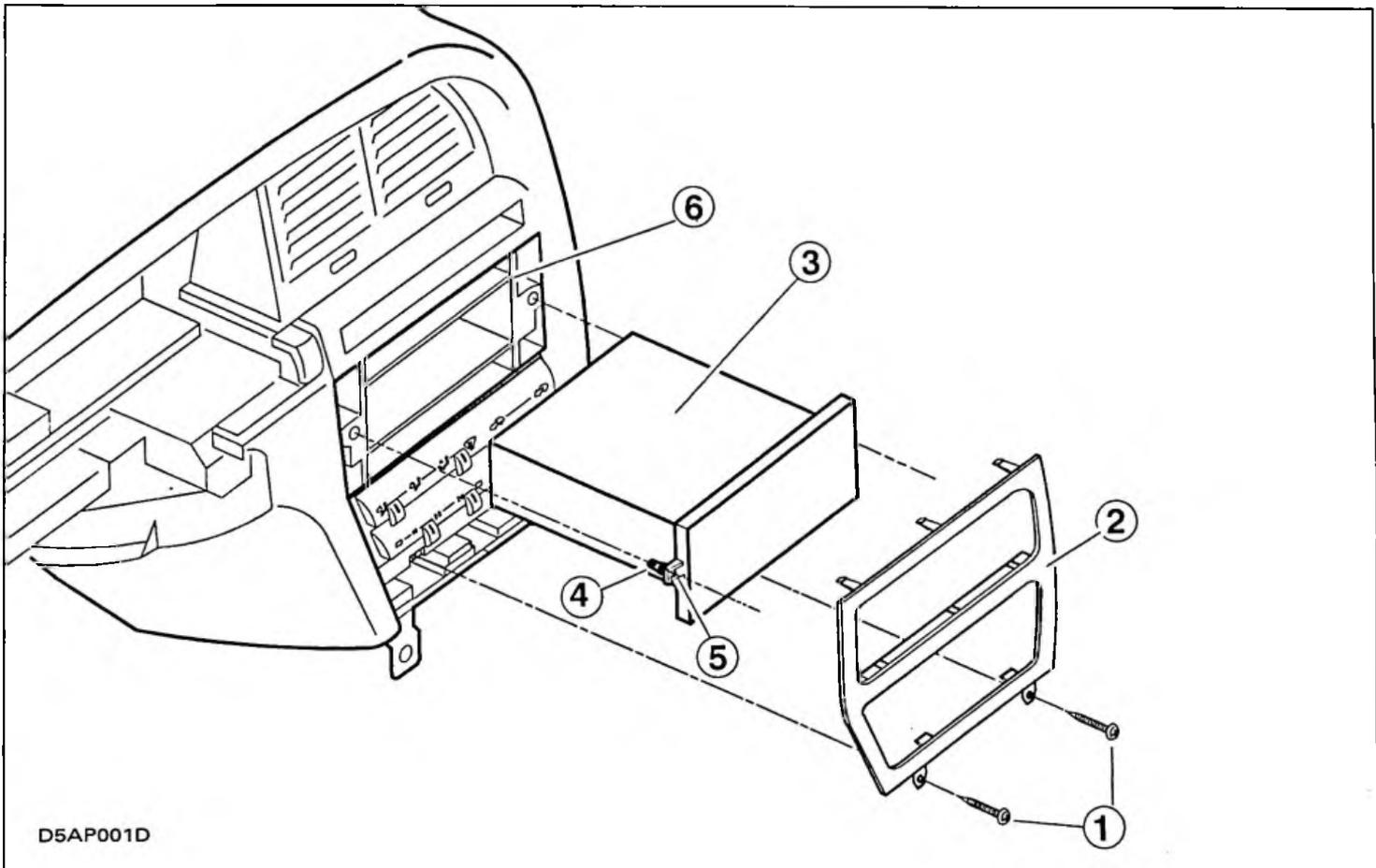
N° 1

Le 5 Mars 1993

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »

1 - POSE D'UN AUTORADIO



- Tirer le cendrier.
- Déposer le cendrier : tirer la languette, sous le cendrier, puis l'extraire en le soulevant.
- Déposer les deux vis **1** et l'enjoliveur **2**.
- Brancher le poste **3** en respectant les détrompages des connecteurs.
- Engager le poste dans son logement jusqu'à verrouiller les clips **4**.

Remarques : - Vérifier que les câbles ne se coincent pas lors du montage,

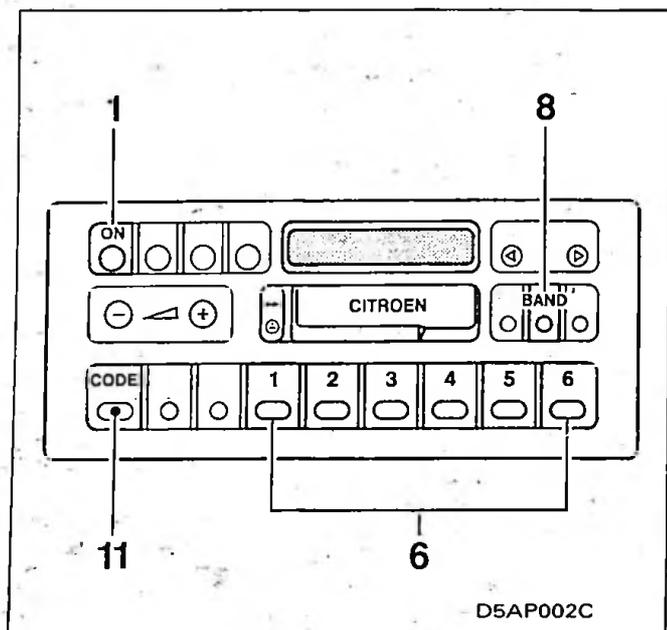
- Pousser correctement les parties latérales du poste, pour bien le verrouiller.

- Poser l'enjoliveur **2**, les deux vis **1**, le cendrier.

REMARQUES :

- Pour déposer le poste, déposer les deux vis **5** ; **les deux clips 4 restent dans le support 6.**
- Les clips **4** ne sont pas orientés de la même façon entre les postes « 2030 » et « 3030-4030 ». Lors d'un changement de type de poste, il sera nécessaire de remplacer le support **6**.

2 - PREMIÈRE MISE EN SERVICE



CLARION

« SYSTEM AUDIO 2030 »

- Mettre l'autoradio en service en appuyant sur la touche **1**.
- L'afficheur indique « **CODE** ».
- Introduire le code secret à l'aide des touches **6** de présélection.

Exemple : code 3241,

appuyez successivement sur les touches de présélections 3, 2, 4 et 1, en vérifiant à chaque fois que le chiffre apparaît bien sur l'afficheur.

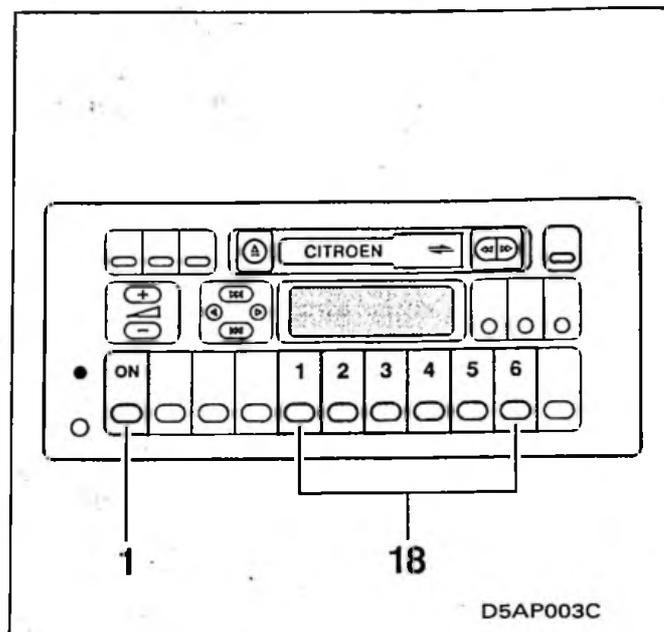
- L'appareil se met en fonction (si le code est correct).

Nota : en cas d'erreur de manipulation, il faut continuer à entrer des chiffres quels qu'ils soient jusqu'à visualisation de 4 chiffres sur l'afficheur.

Appuyer ensuite sur la touche **8** jusqu'à l'apparition du mot « **CODE** ».

ATTENTION : après 4 essais incorrects, l'autoradio se bloque pendant 2 heures minimum.

VISUALISATION : la touche **8** permet, lorsque le contact est coupé, la mise en service du voyant d'alerte **11**.



BLAUPUNKT

« SYSTEM AUDIO 3030 et 4030 »

- Mettre l'autoradio en service en appuyant sur la touche **1**.
- L'afficheur indique « **CODE** ».
- Introduire le code secret à l'aide des touches **18** de présélection.

Exemple : code 3241,

- appuyez **3 fois** sur la **1^{re} touche 18**, le chiffre 3 s'affiche.

- appuyez **2 fois** sur la **2^e touche 18**, le chiffre 2 s'affiche

et ainsi de suite jusqu'à l'apparition du code sur l'afficheur.

- Appuyer sur la **6^e touche 18** pour valider le code.

- L'appareil est prêt à fonctionner.

Nota : en cas d'erreur de manipulation, l'afficheur indique « ---- ».

ATTENTION : après 3 essais incorrects, l'autoradio se bloque pendant 1 heure.



CITROËN
DIVISION APRÈS-VENTE
MÉTHODES TECHNIQUES

INFO'RAPID

Xantia (9)

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

CITROËN XANTIA

Fusible Réhausse de sièges

N° 2

Le 22 Mars 1993

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1772

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS ».

Concerne les véhicules CITROËN **XANTIA** équipés de réhausse électriques de sièges, sortis avant le N° **OPR 5957**.

CONSTATATION : Fusible **F14** « sauté » lors du fonctionnement de la réhausse de siège.

DIAGNOSTIC : Fusible de **30A** non adapté à l'intensité de fonctionnement des moteurs électriques de commande de la réhausse.

REMÈDE : Monter un fusible **F14 de 40A** (au lieu de 30A).
N° PR 650 454.

 CITROEN DIVISION APRES VENTE METHODES TECHNIQUES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ⑨
RESPONSABLES DES ATELIERS CE - SUCC - FILIALES	CONCERNE CITROEN XANTIA GARANTIE DES AUTORADIOS CLARION et BLAUPUNKT	N° 3 Le 23 Avril 1993
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060		1775

*Nous vous demandons de bien vouloir adresser les autoradios des **CITROEN XANTIA** démontés en période de garantie, dans les stations **AGREES** par nos fournisseurs.*

*Seuls les réparateurs mentionnés sur les listes ci-après peuvent effectuer les réparations dans le délai négocié (**CLARION : 3 jours, BLAUPUNKT : 2 jours**).*

Ils ont systématiquement connaissance des modifications et sont en possession d'un stock de pièces.

En cas de non respect des délais, veuillez contacter :

*Pour **CLARION**, Monsieur **PAPRI** Tel. (1) 49 38 36 00*

*Pour **BLAUPUNKT** Monsieur **LEPRINCE** Tel. (1) 40 10 73 39*

Nous vous rappelons qu'avant toute expédition dans une station agréée, vous devez vous assurer du n° de code (après avoir relevé le n° de l'autoradio qui se trouve sur le boîtier et appelé le n° vert 05 05 24 24).

STATIONS TECHNIQUES AGREES BLAUPUNKT

DPT	SOCIETE	ADRESSE	TELEPHONE
06	AUTO RADIO LABO	7 Bld St Roch 06000 NICE	93 56 94 12
28	SAV DU CENTRE	1 Impasse de Copenhague 28110 LUCE	37 34 81 48
29	L'ATELIER ELECTRONIQUE	38 Qual Carnot 29150 CHATEAULIN	98 86 12 35
31	TELE 2000	81 Av. du Lauragais 31400 TOULOUSE	61 53 14 72
59	ARTD MAHIEU	56 Av. de Soubise 59130 LAMBERSART	20 22 10 44
68	ALSACE TELE SERVICES	8 Rue Jacques Preiss 68000 COLMAR	89 41 20 92
69	DARTEL	36 Rue Garon Duret 69008 LYON	78 61 15 57
77	ELECTRONIC 2010	22 Av. Gérard de Nerval 77280 OTHIS	60 03 17 24
49	ELECTRONIQUE 49	27 Bld Gaston Dumesnil 49000 ANGERS	41 48 60 17
13	AIX AUTORADIO	Les Platrières - RN 7 Celony 13081 AIX EN PROVENCE	42 21 36 37
33	LARRUE ALAIN	40 Av. Général Leclerc 33110 LE BOUSCAT	56 08 82 57
92	C.T.D.	63 Rue Veuve Lacroix 92250 LA GARENNE COLOMBES	47 80 92 98

LISTE DES ATELIERS SAV CLARION AGREES

DPT	SOCIETE	ADRESSE	TELEPHONE
06	Sté RIVEIL	Les Terres Blanches 06330 ROQUEFORT LES PINS Cedex 433	93 77 18 28
31	TELE 2000 Centre Technique	81 Av. du Lauragais 31400 TOULOUSE	61 53 14 72
33	VHD Sud-Ouest Centre Technique	15 Impasse Sully 33000 BORDEAUX	56 44 92 92
44	TECHNIQUE TELE VIDEO	Rue de la Garde Centre de Gros - BP 104 44085 NANTES	40 50 61 50
54	SAVLOR Centre Technique	33 Av du Général de Gaulle 54280 SEICHAMPS	83 20 82 82
59	ARTD MAHIEU Centre Technique	56 Av de Soubise 59130 LAMBERSART	20.22 10 44
69	ETS CAMPOY GILLES Centre Technique	44 Rue Lieut. Colonel Prévost 69006 LYON	78 89 94 23
92	C.T.D. Centre Technique	63, Rue Veuve Lacroix 92250 LA GARENNE COLOMBES	47 80 92 98



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑨

Responsables des Ateliers

— CE - SUCC - FILIALES

Concerne
CITROEN XANTIA TOUS TYPES

Alarme Accessoire

N° 4

Le 19 Mai 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

Faisceau raccordement alarme Accessoire Numéro Pièces de Rechange : ZC 9 885 127 U

EVOLUTION DE LA NOTICE DE MONTAGE (PAGE 9, PARAGRAPHE 6)

2 - VEHICULE SANS SUSPENSION HYDRACTIVE

AVEC VERROUILLAGE CENTRALISE :

Le véhicule est équipé d'un relais temporisateur de plafonnier et de contacteurs de feuillure aux portes arrières. Raccorder le fil **blanc/vert** du faisceau alarme sur le fil logé **voie E2** du connecteur modulaire **marron (IC 25)** sur plancher avant droit, côté passager.

Utiliser un manchon "RAYCHEM".

SANS VERROUILLAGE CENTRALISE :

Le véhicule n'est pas équipé d'un relais temporisateur de plafonnier et de contacteurs de feuillure aux portes arrières. Raccorder de la façon suivante :

- ne pas utiliser de fil **blanc/vert** du faisceau alarme, l'isoler
- déposer l'habillage de custode arrière droit
- se munir d'un fil de 1200 mm de long, raccorder une de ses extrémités sur le fil logé **voie n° 3** du connecteur **marron (IC 50A)**, puis l'acheminer jusqu'au plafonnier droit sous la garniture de pavillon.
- relier l'autre extrémité du fil venant de la custode sur la **voie n°3** du connecteur de plafonnier
- de cette façon, l'éclairage du coffre sera simultanément à celui de l'habitacle.

 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ⑨
<i>Resonsables des Ateliers</i> CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	Concerne CITROEN XANTIA EQUIPEES DE LA SUPER CONDAMNATION	N° 6 LE 25 OCTOBRE 1993
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060 1887		

CONSTATATION : Seule, une des deux télécommandes d'ouverture de porte fonctionne.

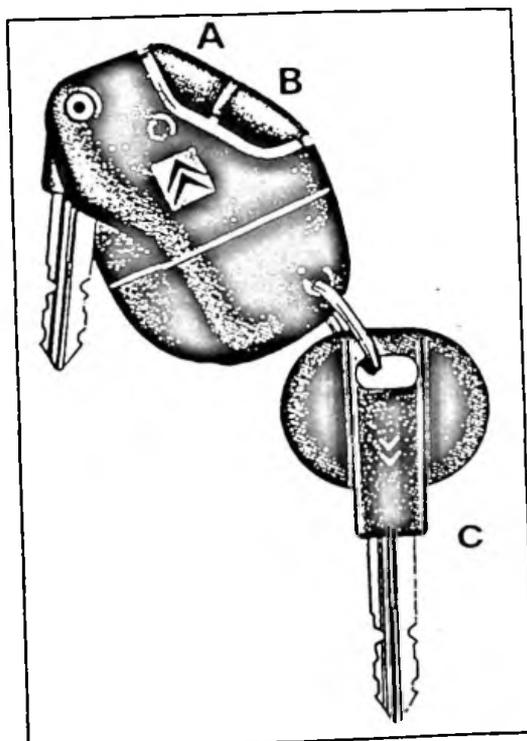
DIAGNOSTIC : Initialisation des télécommandes incorrecte.

REMEDE : Initialiser les télécommandes selon la méthode ci-dessous.

MODE OPERATOIRE :

- a) S'asseoir dans le véhicule,
- b) fermer les portes sans les verrouiller,
- c) mettre la clé "C" sans télécommande, dans le barillet antivol,
- d) prendre une télécommande dans chaque main ; mettre le contact avec la clé "C", et dans les 10 secondes, présenter les deux télécommandes à 10 cm du récepteur infra rouge ; donner une impulsion D'ABORD SUR L'UNE PUIS SUR L'AUTRE des télécommandes, en appuyant sur "A".

NOTA : Procéder de la même façon lors du remplacement d'un émetteur.



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ⑨
Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	Concerne : CITROEN XANTIA TOUS TYPES INJECTION MMDCM (MAGNETTI-MARELLI)	N° 7 LE 14 MARS 1994
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060 1914		

CONSTATATION : MAUVAIS FONCTIONNEMENT DE L'ANTI-DEMARRAGE CODE (ADC).

DIAGNOSTIC :

Plusieurs causes sont possibles :

- ① Le relais de réalimentation du calculateur d'injection est manquant.
- ② Défaut de continuité au connecteur "IC05" (présence d'eau aux voies 1,2,3 étage F).
- ③ Le connecteur 15 voies Noir au niveau du clavier anti-démarrage codé (ADC) est défectueux.
- ④ Interface entre faisceau planche de bord/faisceau anti-démarrage codé non conforme

REMEDE :

Le relais de réalimentation du calculateur d'injection doit se situer dans le boîtier à calculateur (voir croquis). Sinon poser le relais disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 79 055 222 10.

ATTENTION : AVANT DE POSER LE RELAIS IL FAUT IMPERATIVEMENT CONNAITRE LE CODE INTRODUIT ET CONFIRME PAR L'UTILISATEUR, CECI MEME SI LE CLAVIER ADC A TOUJOURS FONCTIONNE SANS LE RELAIS (LED VERTE S'ALLUME A LA MISE DU CONTACT). CE CODE EST EN MEMOIRE "D'ATTENTE" ET LA POSE DU RELAIS ENTRAINE LE VERROUILLAGE DU CALCULATEUR D'INJECTION SOUS CE MEME CODE. SI LE CODE EST PERDU, L'ECHANGE DU CALCULATEUR D'INJECTION SERA OBLIGATOIRE.

Nettoyage et séchage soignés du connecteur "IC05" à l'aide d'un produit "nettoyant désoxydant contact électrique" disponible aux Pièces de Rechange sous la référence ZCP 830 418 A. Parfaire l'étanchéité arrière du connecteur "IC05" (coté compartiment moteur) avec du mastic d'étanchéité de marques TEROSON / 3M FRANCE***. Ce mastic est mis au coeur du faisceau puis enrubannage plastique.

Déposer le clavier ADC. Débrancher le connecteur 15 voies noir. Contrôler l'aspect du connecteur (présence de la barrette de maintien des languettes) et la conformité de branchement des voies (BRE 0033F pages 329 à 331).

Vérifier la conformité de la liaison faisceau planche de bord/faisceau ADC. Pour cela contrôler la continuité entre les voies suivantes:

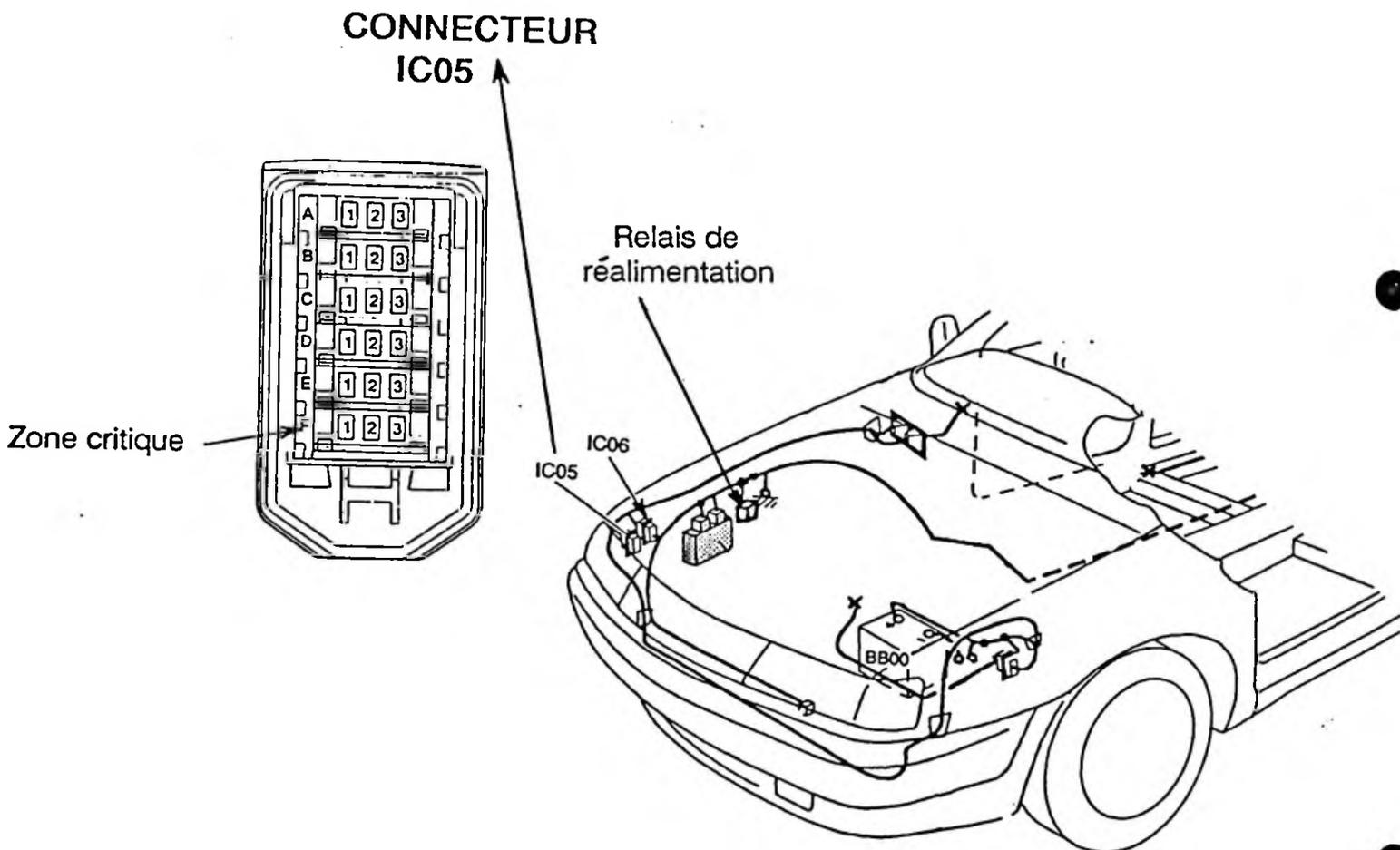
	CONNECTEURS	VOIES	
1ER CONTROLE	15 VOIES NOIR FAISCEAU ADC	4	R = 0 Ω
	30 VOIES MARRON PRISE DE DIAGNOSTIC	1 ETAGE C	

2E CONTROLE	15 VOIES NOIR FAISCEAU ADC	3	R = 0 Ω
	30 VOIES MARRON PRISE DIAGNOSTIC	2 ETAGE C	

BRANCHER LE CONNECTEUR 15 VOIES NOIR. POSER LE CLAVIER ADC.

*** Fournisseur TEROSON ⇒ Ref. Terostat 7
 Tour Objectif
 2,rue Louis Armand
 92607 Asnières

Fournisseur 3 M FRANCE ⇒ Ref. 8573
 Boulevard de l'Oise
 95006 CERGY PONTOISE CEDEX



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ⑨
Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	Concerne : CITROEN XANTIA TOUS TYPES	N° 8 LE 9 DECEMBRE 1993
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060		1918

CONSTATATION :

ECLAIRAGE INTERMITTENT DES PLAFONNIERS EN ROULANT AU DESSUS DE 100 KM/H.

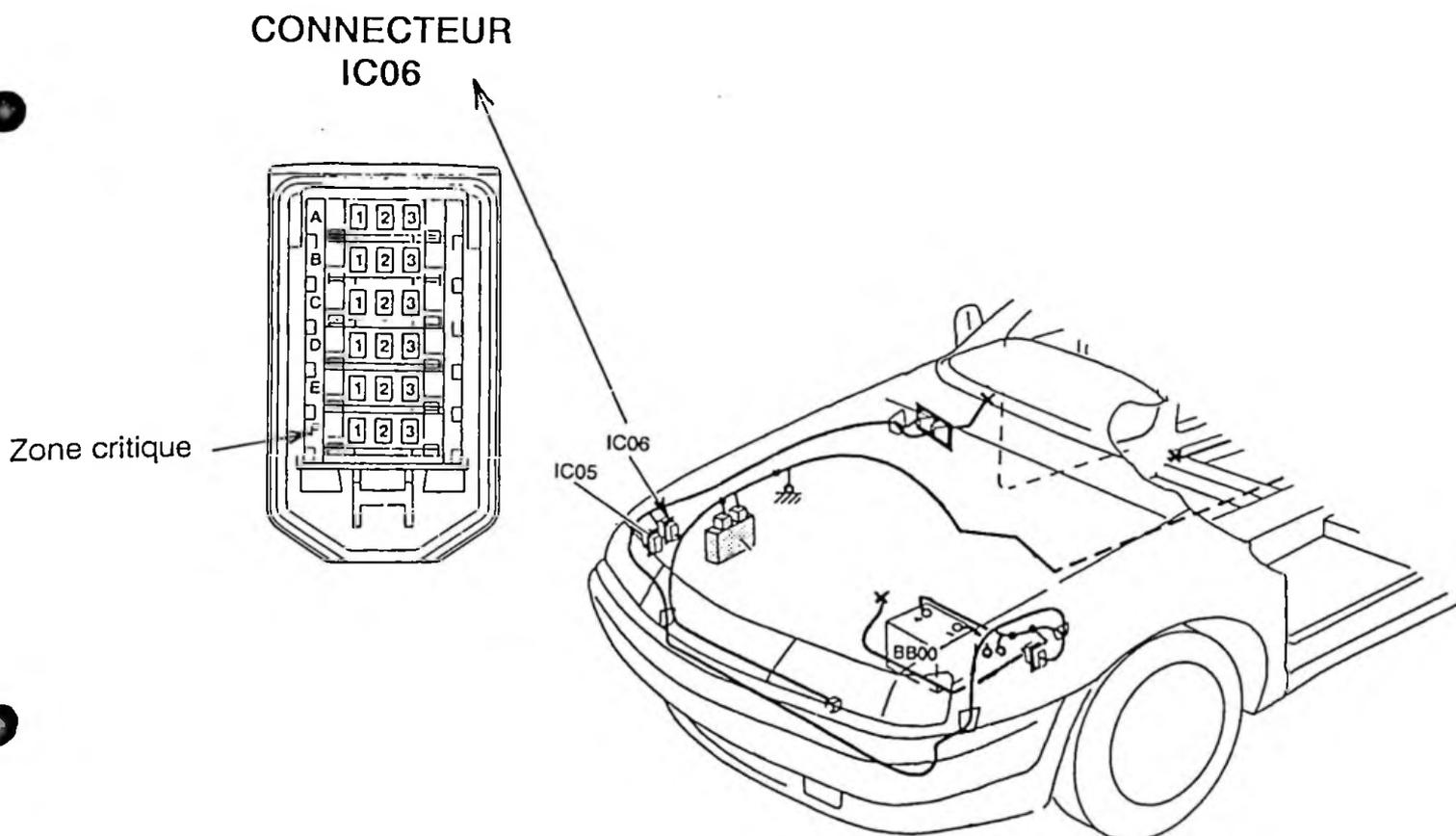
DIAGNOSTIC :

Présence d'eau dans le connecteur "IC06" sur le passage de roue avant droit. Cette présence d'eau se traduit également par l'oxydation des voies 1.2.3 étage F (voir zone critique sur schéma).

REMEDE :

Nettoyage et séchage soignés du connecteur "IC06" à l'aide d'un produit "NETTOYANT DESOXYDANT CONTACT ELECTRIQUE", disponible aux Pièces de Rechange sous la référence ZCP 830 418 A

Parfaire l'étanchéité du connecteur "IC06" (coté compartiment moteur) avec du GURIT, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence ZC 9 867 447 U.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑨

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA Tous Types

N° 9

LE 9 DECEMBRE 1993

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1919

CONSTATATION :

ECLAIRAGE PERMANENT DES COMMANDES AUTORADIO AU VOLANT AVEC UN SYSTEME AUDIO 4030 RDS.

DIAGNOSTIC :

Fonctionnement normal lorsque l'alimentation de l'autoradio a été sélectionné par l'option "+ permanent".

Cette option permet l'utilisation de l'autoradio sans mettre le contact.

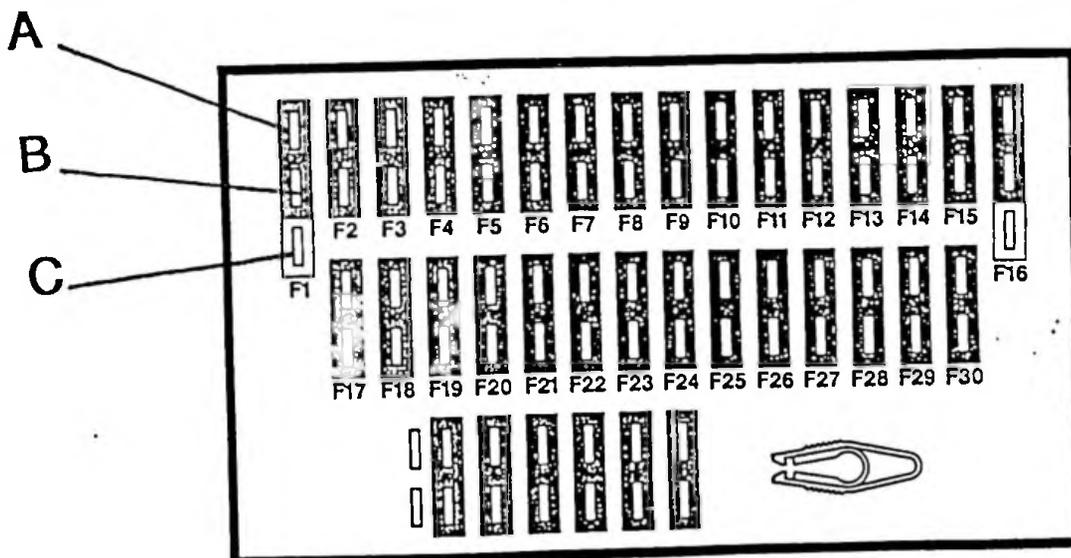
REMEDE :

Alimenter l'autoradio en "+ après contact" en déplaçant le fusible F1 (10 ampères) de BC en AB (voir schéma) sur le boîtier fusibles dans l'habitacle.

RAPPEL

L'ALIMENTATION DES COMMANDES AU VOLANT EST EFFECTUEE PAR L'AUTORADIO. SELON LES SOUHAITS DU CLIENT, IL EXISTE DEUX POSSIBILITES D'ALIMENTATION DE L'AUTORADIO :

- ① ALIMENTATION PAR UN "+ APRES CONTACT", POSITION DU FUSIBLE F1 EN AB.
- ② ALIMENTATION PAR UN "+ PERMANENT", POSITION DU FUSIBLE F1 EN BC.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑨

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

CITROËN XANTIA 1,9
TURBODIESEL

N° 10

LE 24 MARS 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1960

CONSTATATION :

AFFICHEUR DE TEMPERATURE EXTERIEURE SUR COMBINE SAGEM DE
TABLEAU DE BORD INDIQUE DES VALEURS ERRONEES.

DIAGNOSTIC :

Deux causes principales sont possibles :

- ① La sonde de température extérieure située dans le rétroviseur gauche est défectueuse.
- ② L'afficheur de température extérieure est perturbé par des courants parasites dans le compte tours.

REMEDE :

- ① Contrôler la continuité du faisceau électrique entre afficheur et sonde.
- ② Contrôler la résistance de la sonde de température extérieure dans le rétroviseur gauche :

-5° C	→ R ≈	7,4 k. ohms
0° C	→ R ≈	6,3 k. ohms
10° C	→ R ≈	4,4 k. ohms
20° C	→ R ≈	3,1 k. ohms
30° C	→ R ≈	2,1 k. ohms
50° C	→ R ≈	1 k. ohms

Si la résistance de la sonde ne correspond pas aux valeurs mentionnées dans le tableau ci-dessus, changer la sonde de température extérieure, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 95 656 452.

- ③ Si aucune anomalie n'est relevée lors des contrôles ① et ② changer l'afficheur de température extérieure, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 95 668 882.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑨

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

Concerne :

CITROËN XANTIA Tous Types
Essence et Diesel

N° 11

LE 23 MARS 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1963

CONSTATATION :

NON FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE INFRAROUGE D'OUVERTURE DES PORTES, COMMUNEMENT APPELEE "PLIP".

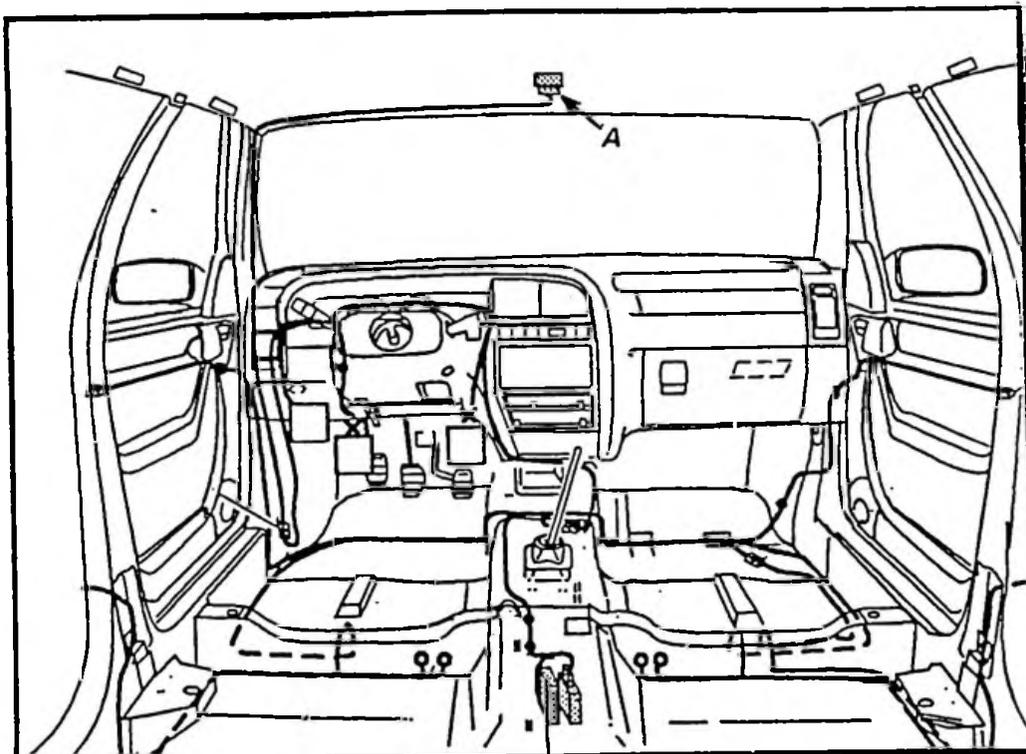
DIAGNOSTIC :

Mauvais contact électrique au niveau du connecteur (repère "A") du récepteur situé dans l'habitacle au niveau du pied d'antenne.

Le défaut disparaît après avoir débranché/ rebranché le connecteur (repère "A").

REMEDE :

Nettoyage soigné des contacts de liaison clips/languettes du récepteur, à l'aide d'un produit "NETTOYANT DESOXYDANT CONTACT ELECTRIQUE" disponible aux Pièces de Rechange sous la référence ZCP 830 418 A.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑨

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA TT
ESSENCE ET DIESEL

N° 12

LE 22 AVRIL 1994

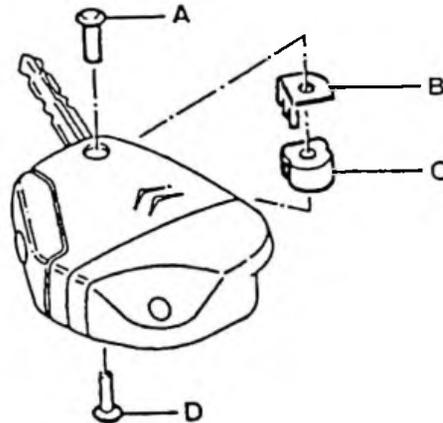
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

1986

CONSTATATION :

APRES LE REMPLACEMENT D'UN BOITIER PLIP EMETTEUR D'OUVERTURE DE PORTE ET DU NECESSAIRE D'ARTICULATION DE LA CLE ③, IMPOSSIBILITE D'ENGAGER L'AXE [A] - [D] DANS LES LOGEMENTS DU PLIP ET DU PIVOT : [C].

3
A+B+C+D



DIAGNOSTIC :

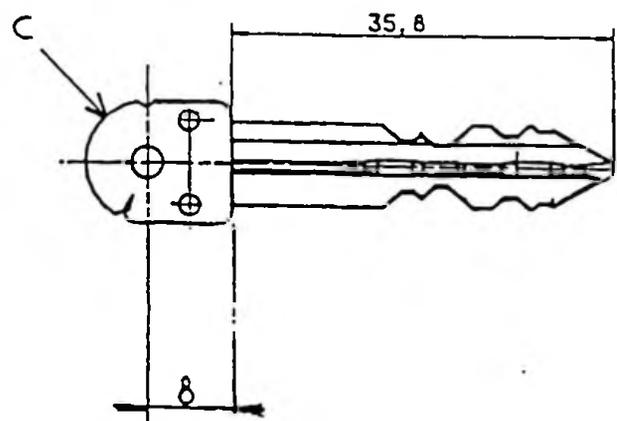
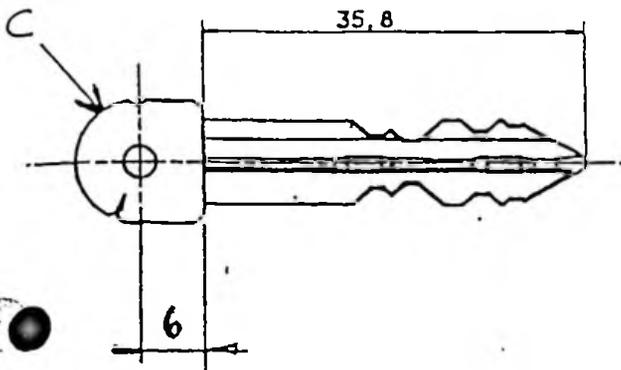
Rallongement du pivot [C] de 2 mm depuis l'OPR 6199.
La longueur de la clé n'a pas évolué, mais l'orifice d'articulation a changé de position.

Le panachage "ancienne clé" et "nouveau pivot" ne peut être réalisé.

REMEDE :

Suivant la longueur des pivots d'origine, commander aux Pièces de Rechange les nécessaires de fixation suivants :

PIVOT COURT : ref. 95 653 100
PIVOT LONG : ref. 95 669 030.



 CITROËN DIVISION APRES VENTE QUALITE VEHICULES	INFO'RAPID	<i>Xantia</i> ⑨
<i>Responsables des Ateliers</i> CE - SUCC - FILIALES - AGENTS	Concerne : CITROEN XANTIA TOUS TYPES AVEC ALARME ACCESSOIRE	N° 13 Le 10 juin 1994
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060		2008

CONSTATATION : ALLUMAGE DES PLAFONNIERS SUR UN COUP DE FREIN BRUTAL.

DIAGNOSTIC : Au montage de l'alarme, pour que la protection périmétrique soit assurée sur les quatre portes et le volet, une liaison électrique a été réalisée entre les circuits d'éclairage habitacle et coffre.

Ce branchement provoque l'allumage des plafonniers sur un coup de frein brusque (déplacement par inertie de la bille du contacteur d'éclairage de coffre).

REMEDE : Supprimer cette liaison électrique
 Monter un contacteur commandé par la gâche du coffre.

MODE OPERATOIRE

A - PREPARATION

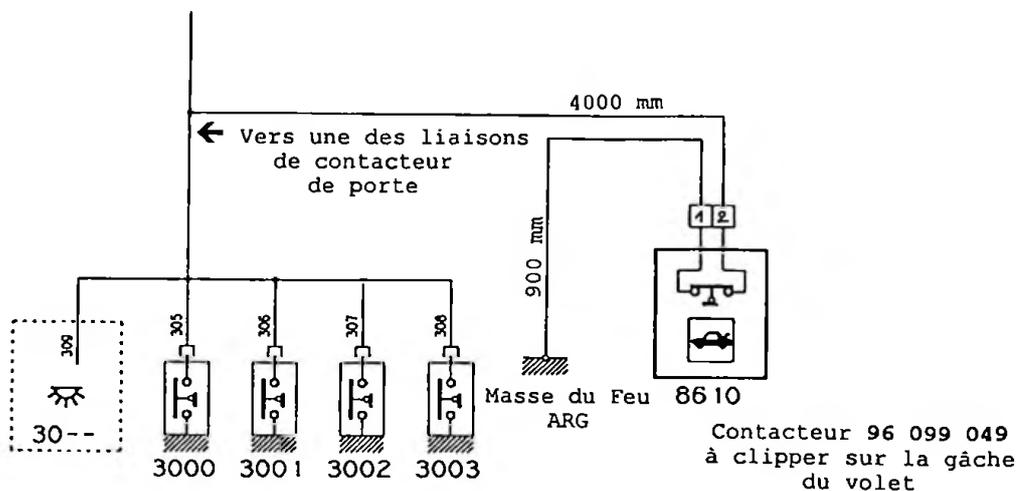
- 1 contacteur de coffre, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 96 099 049.
 - 1 connecteur 2 voies marron, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 95 589 964
 - 2 clips, disponibles aux Pièces de Rechange sous la référence 7 903 097 318.
 - 1 cosse oeillet, disponible aux Pièces de Rechange sous la référence ZC 9 000 143 T.
 - 1 fil électrique, longueur 900 mm, section 1 mm²
 - 1 fil électrique longueur 4 000 mm, section 1 mm².
- A une extrémité des deux fils, sertir un clip 7 903 097 318
 - Sur le fil électrique, longueur 900 mm, sertir la cosse oeillet ZC 9 000 143 T
 - Insérer les deux clips dans le connecteur 2 voies marron 95 589 964.

B - MONTAGE SUR LE VEHICULE

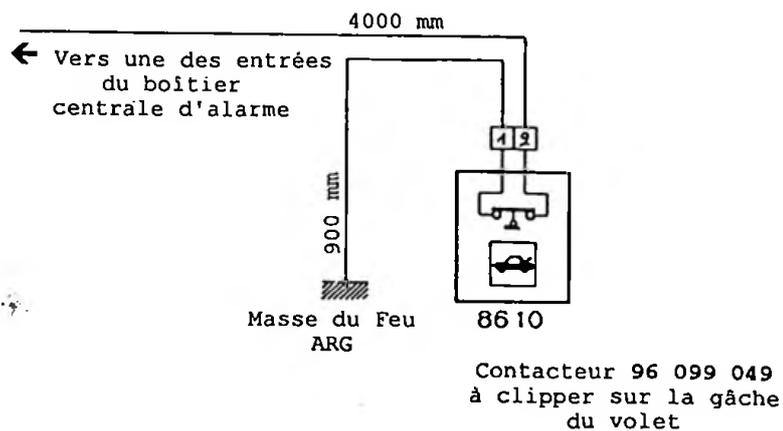
- Dégarnir le seuil du coffre
- Clipper le contacteur 96 099 049 sur la gâche du coffre (sens de montage vers le haut, côté ressort).
- Brancher le connecteur 2 voies marron 95 589 964 préparé, avec celui du contacteur
- Fixer la cosse oeillet ZC 9 000 143 T préparée sur la masse du feu gauche.
- Relier le fil électrique, longueur 4 000 mm (2 solutions ⇒ voir également les schémas) :

- ① à un des fils de contacteur de feuillure, ou bien,
- ② directement au boîtier d'alarme si celui-ci est pourvu de plusieurs entrées.

----- 1ère SOLUTION -----



----- 2ème SOLUTION -----





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑨

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA TOUS TYPES
AVEC SYSTEME AUTORADIO CLARION 2030

N° 14

LE 12 JUILLET 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

2010

CONSTATATION :

IMPOSSIBILITE DE DEMARRER LE VEHICULE.

BATTERIE DECHARGEE APRES PLUSIEURS JOURS D'IMMOBILISATION DU VEHICULE.

DIAGNOSTIC :

Contact coupé et autoradio en veille, il y a une consommation de courant excessive, due à l'éclairage permanent du bouton "ON" de l'autoradio.

REMEDE :

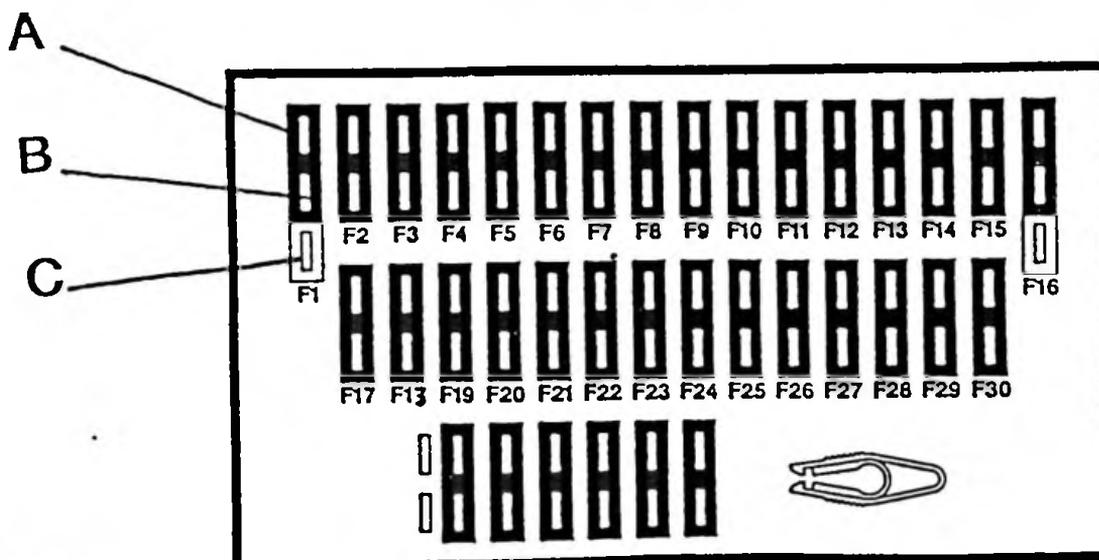
Alimenter l'autoradio en " + APRES CONTACT" en déplaçant le fusible F1 (10 ampères) de BC en AB (voir schéma) sur le boîtier fusibles dans l'habitacle.

REMARQUE :

Il existe deux possibilités d'alimentation de l'autoradio :

- ① Alimentation par un " + PERMANENT" position du fusible F1 en BC
⇒ le bouton "ON" reste éclairé, contact coupé et provoque une consommation électrique trop importante.
- ② Alimentation par un " + APRES CONTACT" : position du fusible F1 en AB.
⇒ le bouton "ON" s'éteint lorsque l'on coupe le contact.

Boîtier fusible dans l'habitacle.





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑨

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :
CITROEN XANTIA
TOUS TYPES - ESSENCE ET DIESEL

N° 15

Le 10 Juin 199

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

2009

CONSTATATION :

DETERIORATION DU CAOUTCHOUC DU BOITIER EMETTEUR "PLIP" DE
VERROUILLAGE DES "OUVRANTS"

DIAGNOSTIC :

Manque de robustesse du boîtier émetteur "PLIP" de
verrouillage des ouvrants.

REMEDE :

Changer uniquement le boîtier émetteur "PLIP" et conserver la
carte électronique d'origine.

Le boîtier émetteur "PLIP" est disponible aux Pièces de Rechange
sous la référence 65 52 JL.



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑨

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :
CITROEN XANTIA
TOUS TYPES ESSENCE
AVEC ANTI-DEMARRAGE CODE DE SERIE

N° 16

Le 28 Juin 1994

Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

2023

CONSTATATION :

IMPOSSIBILITE DE DEMARRER LE MOTEUR.
IMPOSSIBILITE DE RENTRER UN CODE SI LE CLAVIER DE L'ANTI DEMARRAGE
CODE EST EN MODE NEUTRE.

DIAGNOSTIC :

Pour des raisons de standardisation, le code rentré en Usine
a évolué. Il était précédemment constitué par 0001.

REMEDE :

Entrer le nouveau code **1111.**



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑨

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :
CITROEN XANTIA TOUS TYPES
ESSENCE ET DIESEL
AVEC CLIMATISATION REGULEE ET
AUTORADIO 4030 RDS

N° 17

LE 12 JUILLET 199.

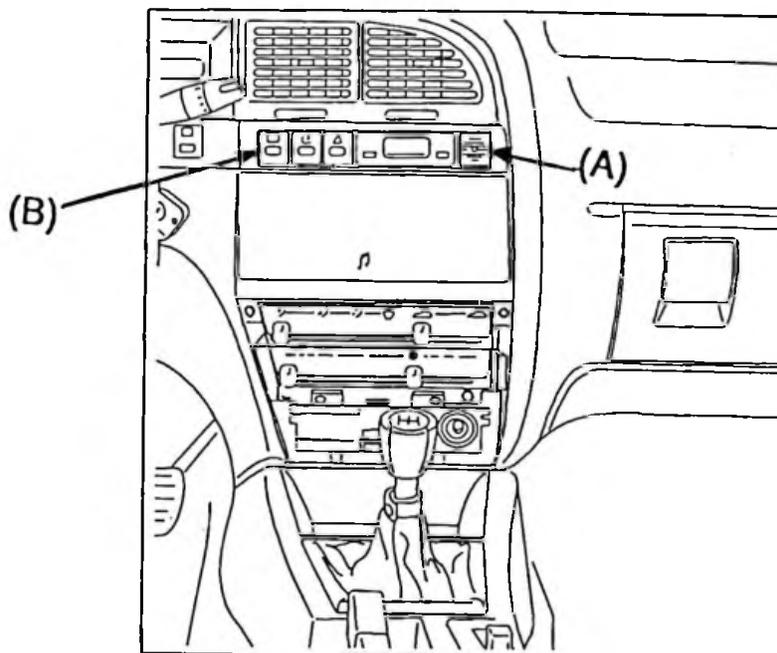
Ce document est à classer dans : RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060

2030

CONSTATATION : BRUIT DE RONFLEMENT EN LECTURE CASSETTE UNIQUEMENT.

DIAGNOSTIC : Le moteur de ventilation "A" de la sonde de température habitacle parasite la tête de lecture de la cassette.

REMEDE : Déplacer la sonde "A" de température habitacle à gauche de l'autoradio à la place de l'interrupteur "B" de dégivrage de lunette arrière, lequel ira à l'ancienne place de la sonde "A".





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

Xantia ⑨

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :

CITROEN XANTIA TOUS TYPES
ESSENCE ET DIESEL

N° 18

LE 29 SEPTEMBRE 1994

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 106060**

2042

CONSTATATION :

A L'OUVERTURE DES PORTES AVANT AVEC LA CLE, CELLE-CI NE REVIENT PAS DANS SA POSITION VERTICALE D'ORIGINE.

DIAGNOSTIC :

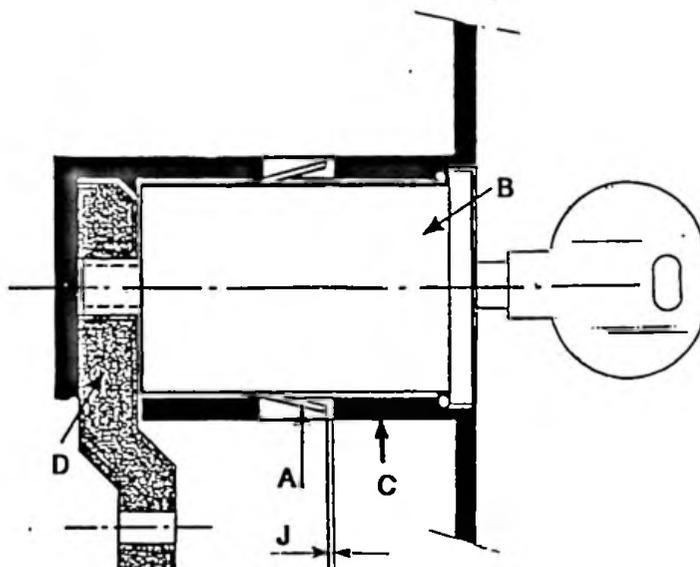
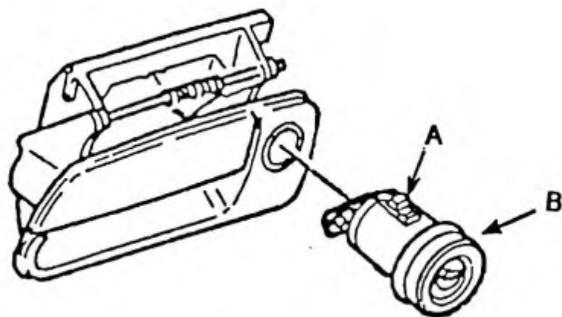
Les languettes «A» de fixation du barillet «B» sont trop longues.
⇒ le barillet «B» est donc trop enfoncé dans son logement et empêche l'actionneur «D» de serrure de rester libre dans son mouvement.

REMEDE :

Réduire la longueur des languettes «A» de fixation de barillet.

MODE OPERATOIRE

- ◆ Déposer le barillet «B» (VOIR BRE 0053F).
- ◆ Actionner la clé sur le barillet déposé pour vérifier que ce n'est pas le barillet lui même qui se bloque.
- ◆ Déposer du barillet «B» les languettes de fixation «A».
- ◆ A l'aide d'une lime, réduire de quelques dixièmes de millimètres les languettes «A», afin de créer un jeu «J» avec la paroi «C» de la poignée.
- ◆ Poser le barillet dans la poignée et vérifier son bon fonctionnement.



 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DIVISION APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE-SUCC-FILIALES-AGENTS</i>	N° 19 LE : 08.02.95

D5AU05Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.9 Diesel Turbo - D8B.

CONSTATATION

Parasite radio en FM après environ trois minutes de fonctionnement.

Condition(s) d'apparition :
après démarrage moteur froid.

DIAGNOSTIC

Défaut provoqué par la sonde (thermocontact Rep. 1157) de commande post-chauffage/surcalage. Lorsque la température de l'eau atteint 60°, la fermeture des contacts de la sonde n'est pas franche.

REMEDE APRES-VENTE

Changer les relais simples (Rep. 1156 et Rep 1252) par des relais à diode.

Mode opératoire :

Les relais à diode sont disponibles aux Pièces de Rechange sous la référence 96 018 423.

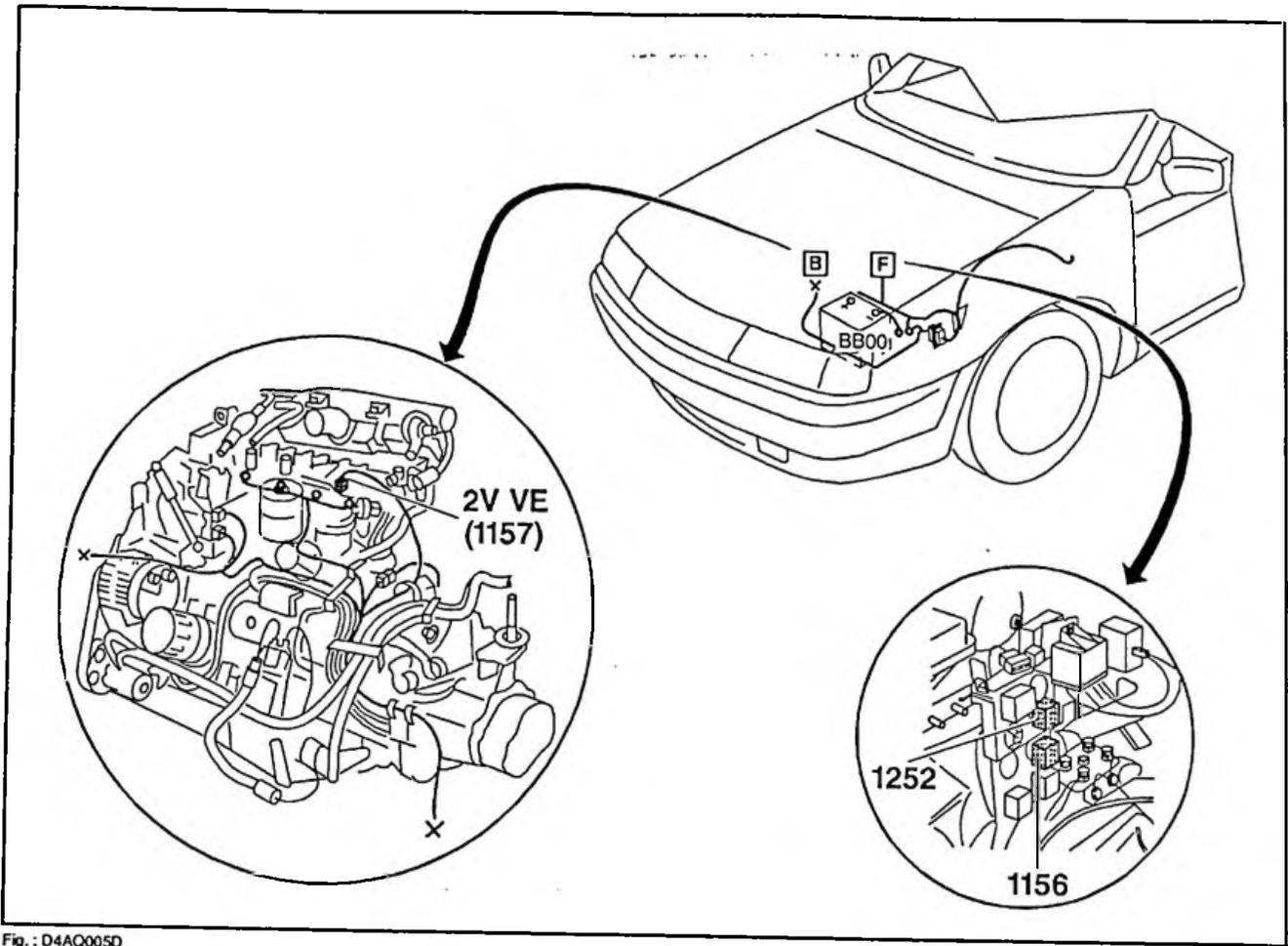


Fig.: D4AQ005D

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DIVISION APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-FILIALES-AGENTS	N° 20 LE : 24.02.95

D2AU07Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA - tous Types - essence et Diesel - jusqu'à AM 95.

CONSTATATION

Non réparabilité des connecteurs IC05 (faisceau d'injection) et IC06 (faisceau hydractive) d'origine, placés dans l'aile avant droite.

DIAGNOSTIC

Oxydation interne du connecteur d'origine.
Destruction du connecteur d'origine suite à accident.

REMEDE APRES-VENTE

Changer le connecteur d'origine IC05 et/ou IC06 par un connecteur réparation.

Mode opératoire :

Outillage et document nécessaires ::

- malette RAYCHEM OUT 0901 T
- multimètre : EQP 000 080A ou bien EQP 000 081A
- brochure électrique BRE 033

Se procurer aux Pièces de Rechange les kits connecteurs mâles/femelles sous les références suivantes ::

- connecteur IC05, faisceau injection : 6544 7A
- connecteur IC06, faisceau V011 hydractive : 6526 K9

NOTA : le mode opératoire suivant est basé sur la méthode du "fil à fil", méthode qui exige une attention toute particulière.

ATTENTION : ne pas couper tous les fils en même temps. Couper un seul fil à la fois et le manchonner. Réaliser la pose des manchons en EPI.

Débrancher la batterie.

Débrancher les fils de la gaine annelée fendue sur une longueur L = 400 mm.

Mettre en parallèle le faisceau véhicule avec le faisceau réparation.

Couper un fil (n'importe lequel) à 140 mm du bouchonage connecteur.

A l'aide d'un ohmmètre rechercher son affectation alvéole (ex.B2).

Rechercher le fil dans la même alvéole sur faisceau réparation, mesurer sa longueur L (en mm).

Afin d'adapter au mieux le faisceau réparation sur le faisceau véhicule, appliquer la formule suivante : L - 140 mm = X. X étant la longueur du fil faisceau véhicule à couper.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 21 LE : 25.10.95

D1AU08Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types Essence et Diesel.

CONSTATATION

Le véhicule ne démarre pas. La batterie est déchargée.

DIAGNOSTIC

Consommation permanente du circuit électrique, contact coupé, anormalement élevée (alarme, hydractive, autoradio, téléphone, plafonnier, montre, etc....)..

REMEDE APRES-VENTE

Contrôler la consommation permanente du circuit électrique, contact coupé. La consommation tolérée est de 45 mA MAXIMUM.

MODE OPERATOIRE

Contrôle du débit des consommateurs permanents.

Mettre le véhicule en position parking, portes fermées, vitres descendues, et accessoires en veille (contacteur d'ouverture capot neutralisé, alarme en veille, ADC clignotant, autoradio en position "arrêt").

Patienter six minutes afin d'attendre toutes les temporisations.

Mesurer la valeur de l'intensité.

Si cette intensité est :

- inférieure à 45 mA la CONSOMMATION DE COURANT EST NORMALE
- supérieure à 45 mA, RECHERCHER LA CAUSE DU DEBIT

NOTA : procéder par élimination de chaque circuit protégé par fusible et sur le circuit avant contact.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 22 LE : 15.05.96

D2AU09Q0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types – essence et Diesel – année Modèle 96 – sans airbag.

CONSTATATION

Avec Elit, lors de la lecture en “test global” ou “test par fonction”, des prétentionneurs de ceintures de sécurité, le message “défaut électrique” s’affiche.

DIAGNOSTIC

Sur le connecteur “prise diagnostic” 30 voies, marron, le fil affecté au contrôle des prétentionneurs n’est pas situé au bon emplacement.

REMEDE APRES-VENTE

Déplacer le clip de la voie F3 vers la voie D2.

MODE OPERATOIRE

Déposer la garniture sous le volant comprenant le volet de la notice d’emploi.

Déposer le connecteur “prise diagnostic” 30 voies marron.

Déverrouiller le module porte clips “F” (6e rangée en partant du haut).

Déverrouiller le clip de la voie 3 du module porte clips “F”.

Replacer le module porte clips “F” dans le connecteur 30 voies marron.

Déverrouiller le module porte clips “D” (4e rangée en partant du haut).

Placer le clip F3 dans la voie 2 du module porte clips “D”.

Replacer le module porte clips “D” dans le connecteur 30 voies marron.

Contrôler avec Elit si la fonction prétentionneur de ceintures de sécurité est bien reconnue.

Poser le connecteur 30 voies marron et les garnitures sous le volant.

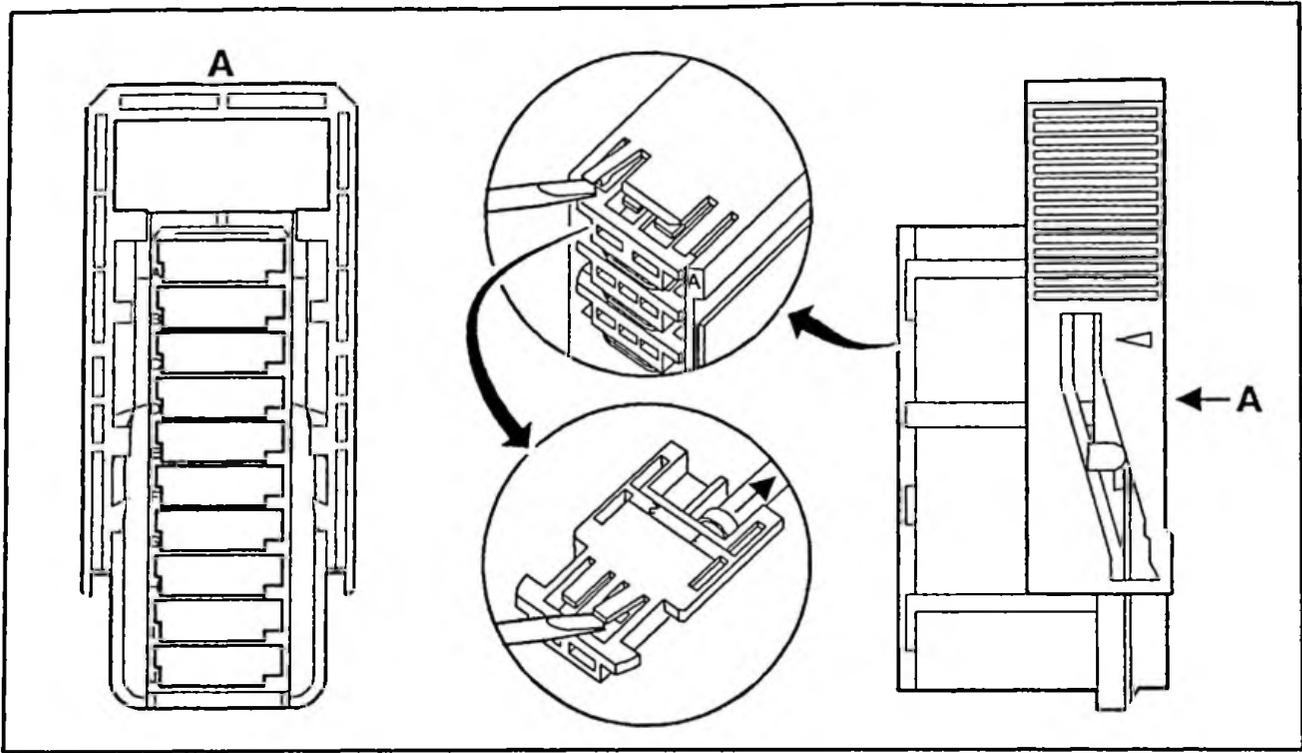


Fig. : D2AQ008D

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 23 LE : 02.05.96

B3AU2FQ0

CONCERNE

CITROËN XANTIA Tous Types – équipées d'un contacteur tournant (option airbag ou option commande radio volant) – depuis OPR 6965, jusqu'à OPR 6995.

CONSTATATION

Bruit de crécelle lorsque l'on tourne le volant à droite, comme à gauche.

DIAGNOSTIC

Lorsque le volant est monté, le doigt de verrouillage ne s'efface pas complètement et vient interférer avec le secteur cranté du contacteur.

REMEDE APRES-VENTE

Supprimer le doigt de verrouillage.

MODE OPERATOIRE

IMPERATIF : avant la dépose et la pose du contacteur, consulter la BRE 0170 FTT page 8 pour les précautions à prendre.

ATTENTION : mettre les roues en position ligne droite.

Déposer le volant de direction.

Déposer le contacteur tournant.

Voir schéma page 2 pour l'intervention sur le contacteur :

- comprimer le levier de verrouillage 2
- puis, à l'aide d'un petit tournevis inséré dans la lumière (C), déverrouiller l'ergot (A), verrouillé en (A')
- supprimer la partie déverrouillée en coupant le levier 2 en (D)
- engager le petit tournevis dans la rainure pour déverrouiller l'ergot (B) verrouillé en (B')
- supprimer cette deuxième partie du levier (2)
- supprimer le ressort (3)

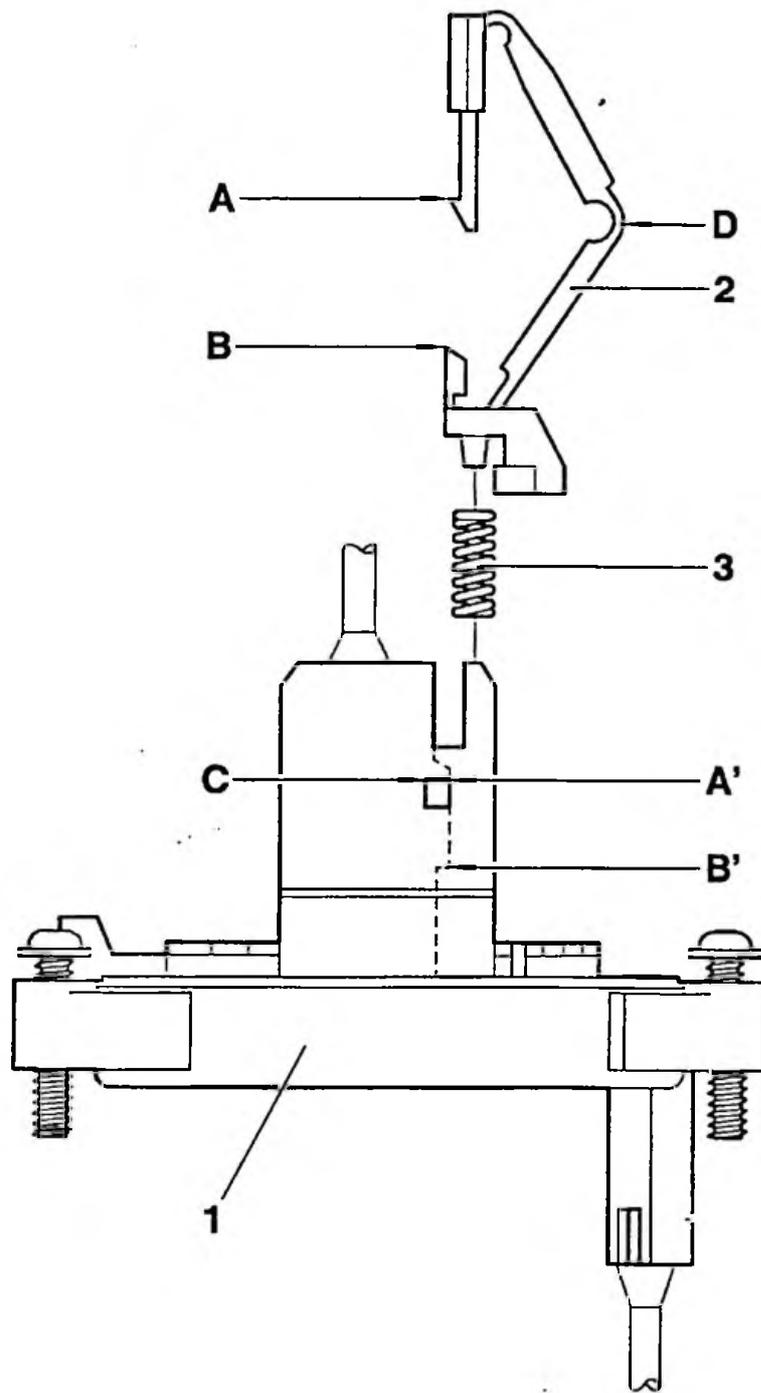


Fig. : B3AQ020P

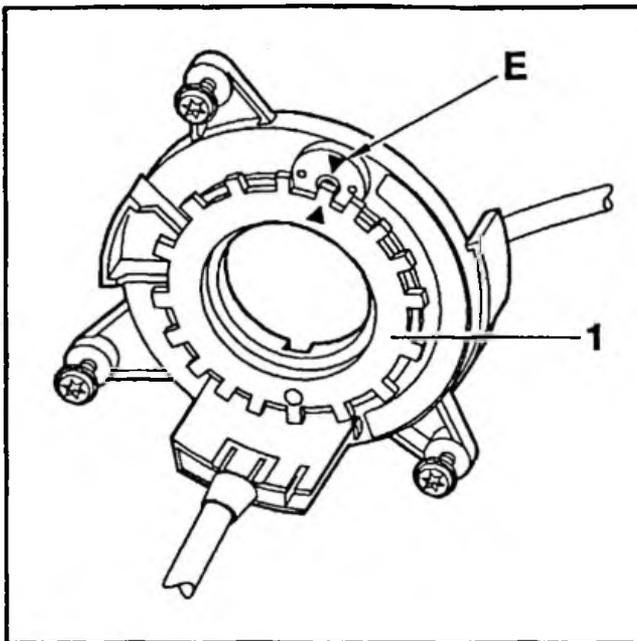


Fig. : B3AQ01ZC

Le contacteur tournant possède un indexage de position : il est indexé lorsque les flèches d'indexage (E) sont alignées.

Reposer le contacteur tournant.

IMPERATIF : le commodo de clignotant doit être en position neutre pour éviter l'interférence entre le doigt et le secteur de rappel de clignotant au montage.

Vérifier le fonctionnement du voyant "airbag" au tableau de bord.

Contrôler l'absence de défaut au boîtier Elit (voir BRE 0170 F TT page 9).

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 24 LE : 25.06.96

D4AU0JQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA – tous Types – jusqu'à OPR 6966.

CONSTATATION

Démarrage impossible, voyants rouge et vert allumés.

DIAGNOSTIC

Plusieurs causes possibles :

- cosses "1" des fils d'alimentation sur le boîtier de dérivation "BB10" desserrées
- mauvaise masse en voie 15 du connecteur clavier ADC, 15 voies noir

REMEDE APRES-VENTE

Remettre en état la ou les connexions défectueuses.

MODE OPERATOIRE

Boîtier fusibles sous capot moteur :

- déposer le capotage du boîtier fusibles dans le compartiment moteur
- sur le boîtier fusibles serrer les écrous "1" des fils d'alimentation du boîtier dérivation "BB 10"

Connecteur 15 voies noir faisceau : clavier ADC :

- déposer le clavier ADC
- contrôler la qualité de la masse en voie 15 du connecteur 15 voies noir (R = 0 ohm)
- si la résistance de la masse n'est pas nulle réaliser une connexion directe en utilisant un point de masse sous la console centrale (ex. : la masse de l'auto-radio à l'avant de la console)

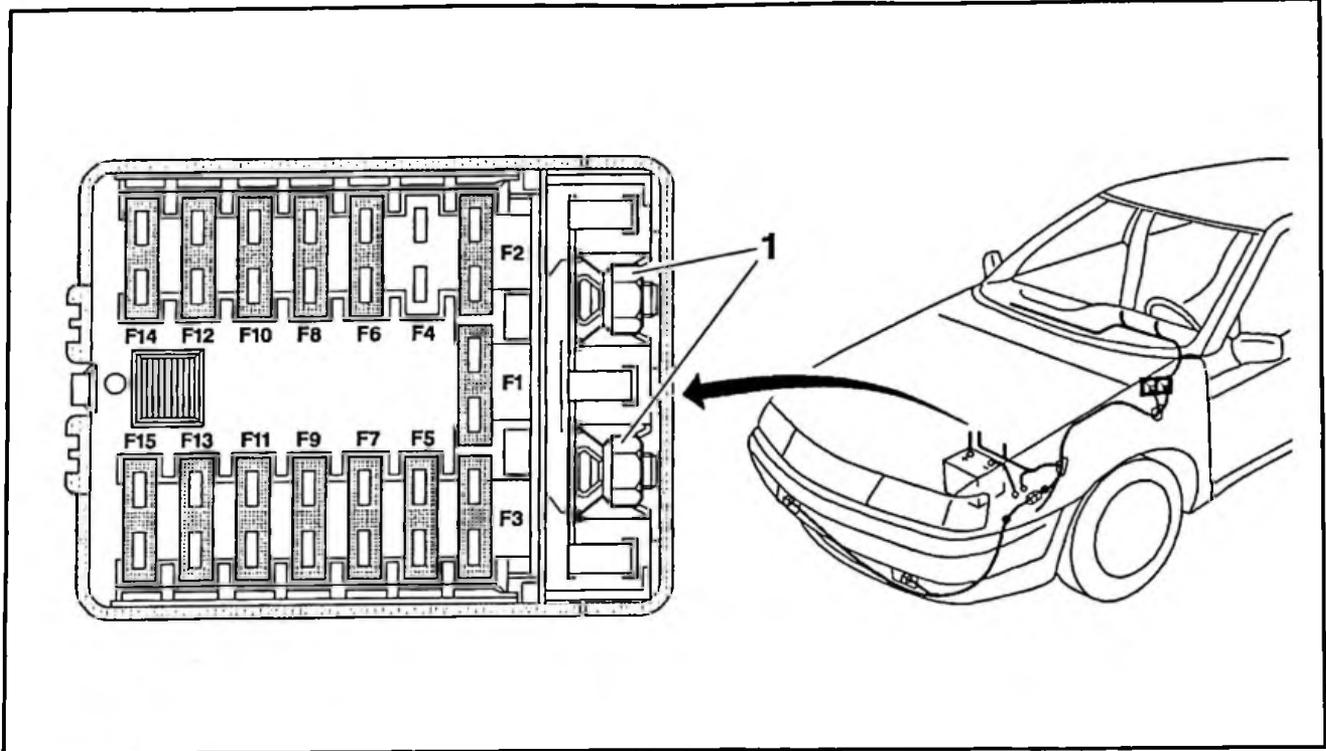


Fig.: D4AQ00GD

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 25 LE : 24.09.96

C5FU0BQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 2.1 Diesel Turbo – P8C – équipées de l'ADC série – jusqu'à l'OPR 7043.

CONSTATATION

Démarrage impossible, voyants rouge et vert de l'ADC allumés.

DIAGNOSTIC

Cause possible : une résistance trop importante de la ligne capteur de levée d'aiguille à calculateur bloque ce dernier.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le connecteur du capteur de levée d'aiguille, sur l'injecteur n°4, par des manchons Raychem.

MODE OPERATOIRE

1 – ETABLISSEMENT DU DIAGNOSTIC

Vérifier que la cause du défaut est bien celle énoncée dans cette info'rapid.

Pour cela, à l'aide du boîtier Elit :

- contrôler la fonction "ADC". Le défaut suivant doit apparaître : "défaut liaison calculateur moteur" ou "défaut dialogue calculateur moteur"
- contrôler la fonction "diagnostic moteur diesel P8C". Le défaut suivant apparaît "défaut fugitif signal capteur régime moteur"

Il est utile également de vérifier la ligne reliant le calculateur au capteur levée d'aiguille, mais si et seulement si l'incident est présent lors du contrôle. Dans ce cas la résistance entre les bornes 50 et 7 du faisceau calculateur sera supérieure à 130 ohms.

2 – MODIFICATION A EFFECTUER SUR LE VEHICULE

Supprimer le connecteur du capteur de levée d'aiguille et le remplacer par 2 manchons Raychem de couleur marron pris dans le coffret ZCP 830 391 A.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 26 LE : 20.12.96

D1AU0EQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Tous Types.

CONSTATATION

Panne de batterie.

DIAGNOSTIC

2 causes liées à la pose d'accessoires sont fréquentes :

- pose d'accessoires non homologués par le constructeur, provoquant des consommations électriques excessives
- montage d'accessoires effectué hors réseau CITROEN

REMEDE APRES-VENTE

A la P.V.N. poser impérativement la fiche jaune intitulée "ACCESSOIRES ELECTRIQUES AUXILIAIRES" sur le levier de vitesses.

Lors de la livraison du véhicule au client, commenter les recommandations qui y sont portées.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 27 LE : 05.05.97

D4AU0NQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA équipées d'un anti démarrage accessoire (transpondeur TEXTON, Ref. 9471 59).

CONSTATATION

Non démarrage du véhicule.

DIAGNOSTIC

Après enquêtes et expertises de pièces en retour chez le fournisseur, 2 anomalies sont généralement constatées :

- 1) difficultés de lecture du transpondeur suite au mauvais emplacement de la bobine de lecture
- 2) non connaissance par le client du code secours ou de son protocole de fonctionnement

REMEDE APRES-VENTE

Positionner la bobine de lecture du transpondeur à l'emplacement préconisé par le schéma.

Remettre au client la carte plastifiée portant le code "secours" du transpondeur post équipé en expliquant son protocole de fonctionnement.

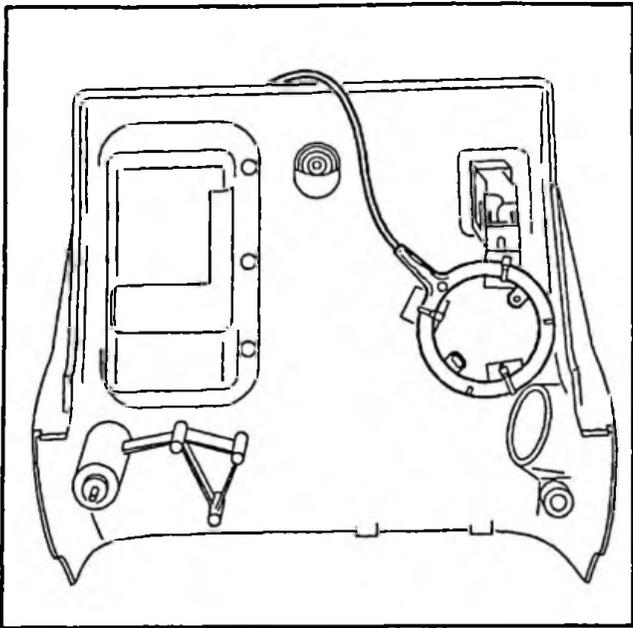


Fig. : D6-P05MC

Code M.O. : 4379 9999.

T.F. : 0 H 30.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 28 LE : 05.12.97

C5HU0CQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA équipées de la climatisation.

CONSTATATION

Le pulseur d'air ne fonctionne plus.

DIAGNOSTIC

Le contacteur antivolt est détruit par une surcharge électrique de la ligne d'alimentation du pulseur d'air lorsque la commande de ventilation est laissée soit en position auto, soit en vitesse maxi, lors de la mise en route du moteur.
NOTA : Un filtre à pollen encrassé favorise l'apparition de cet incident.

REMEDE APRES-VENTE

Lors du remplacement du contacteur antivolt, poser un relais d'alimentation de pulseur d'air.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange :

- 1 relais 30 A, Ref. 6555 EV
- 1 connecteur, Ref. 7 903 097 997
- 4 cosses, Ref. 95 544 487
- 6 manchons Raychem jaune, Ref. ZCP 830 391 A
- 2 mètres de fil de 5 mm², Ref. MKP 30 408 (vendu en bobine de 25 m)
- un porte fusible "volant", plus un fusible 30 A (fourniture extérieure)
- 1 fusible de 5 A, Ref. 79 05 521 015

La modification consiste à alimenter le module du pulseur en plus direct au travers d'un relais.

L'ancienne ligne sera utilisée pour alimenter le bobinage du relais.

Incorporer un fusible de protection de 30 A (1) dans le circuit de puissance.

Fixer le relais de 30 A (2) sur le faisceau du pulseur à l'aide d'un zip.

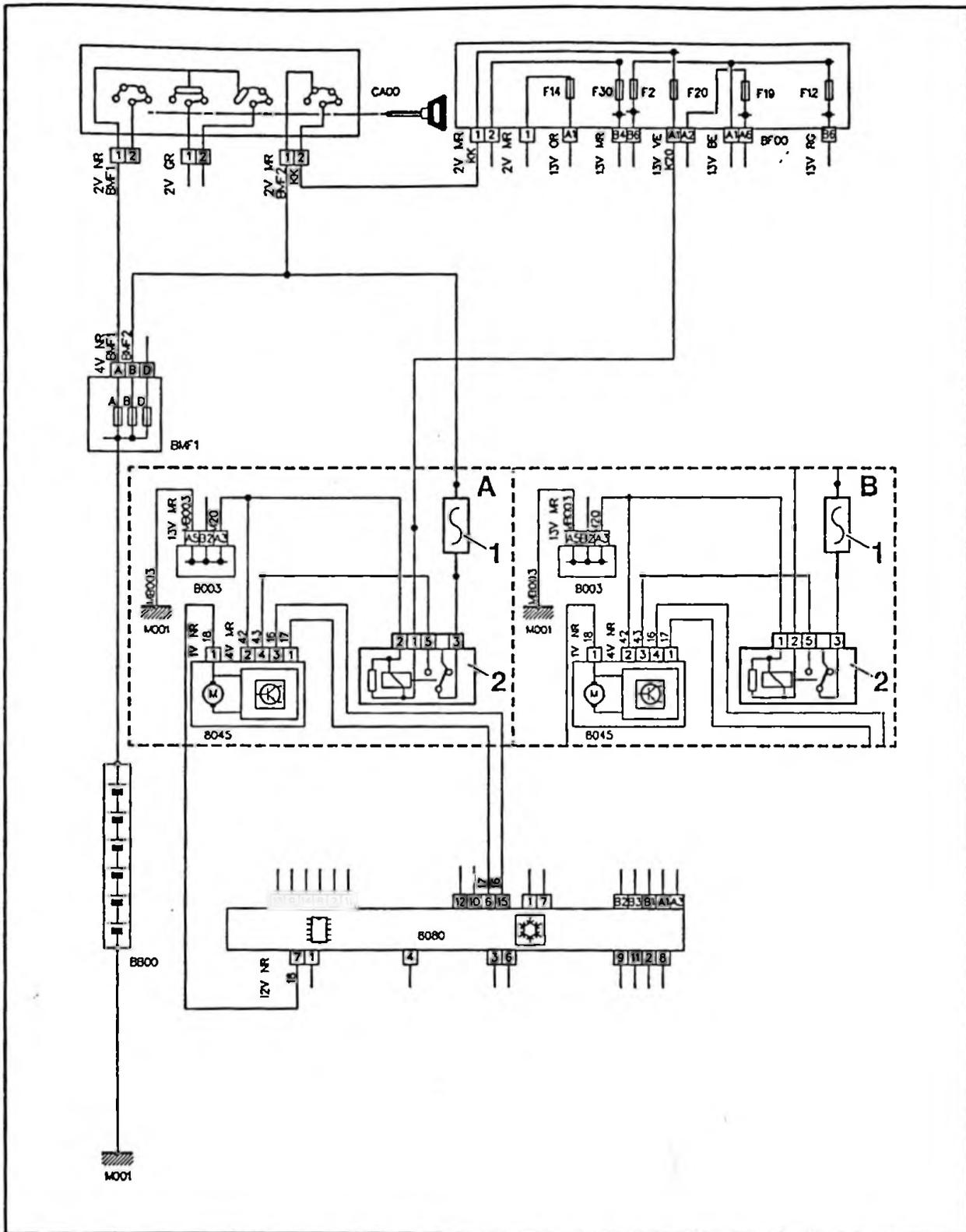


Fig.: D1B002P

Montage A :

- branchement du relais sur les véhicules depuis AM 95
- particularité : le connecteur sur le module de pulseur est de couleur marron

Montage B :

- branchement du relais sur les véhicules jusqu'en AM 95
- particularité : le connecteur sur le module de pulseur est de couleur noire

NOTA : Après avoir réalisé le branchement, il faut remplacer le fusible F20 de 30 A par un fusible de 5 A.
Code M. O. 5157 9999.
T.F. 1 H 00.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 29 LE : 16.12.97

C5FU0GQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA 1.8 16 V – LFY équipées en version GPL.

CONSTATATION

Récepteur de jauge GPL au tableau de bord ne fonctionne pas.

DIAGNOSTIC

Boîtier électronique d'amortissement de jauge GPL détérioré suite à erreur de branchement de câblerie électrique sur la polyvanne.

REMEDE APRES-VENTE

Rétablir un branchement correct au niveau de la polyvanne et changer le boîtier d'amortissement de la jauge GPL.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange un boîtier électronique d'amortissement de jauge GPL, disponible sous la référence 6113 VE.

Brancher correctement la câblerie électrique sur l'émetteur de la polyvanne comme indiqué sur le schéma.

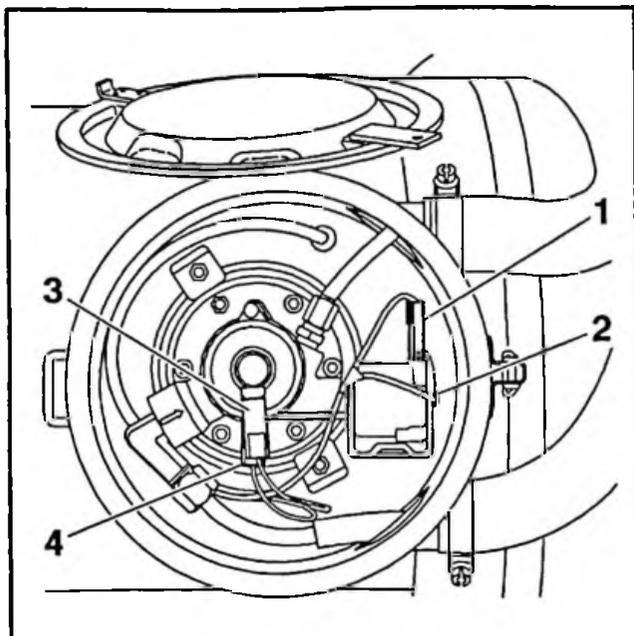


Fig.: B1HQ005C

- "1" protecteur vert (+12 V).
- "2" protecteur noir (masse).
- "3" protecteur jaune (émetteur jauge).
- "4" protecteur noir (masse).

Remplacer le boîtier électronique d'amortissement de jauge repère 1819, situé sous la planche de bord côté gauche.

Code M.O. 3704 9999.

T.F. : 0 H 50.

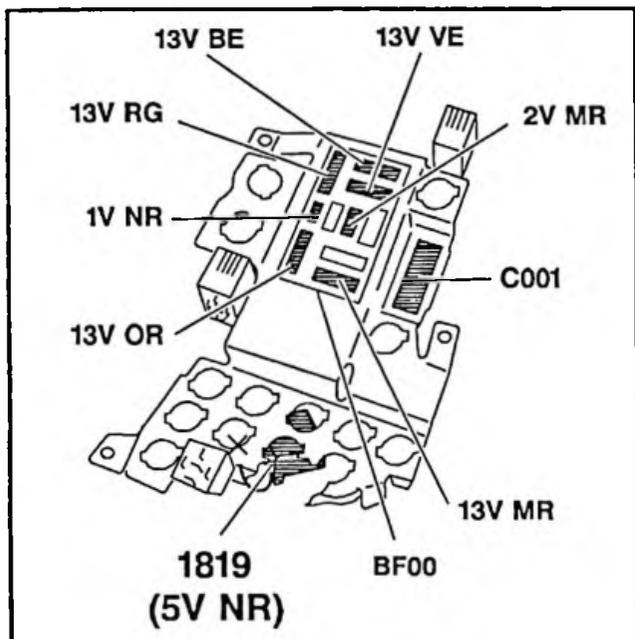


Fig.: D4AQ00RC

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 30 LE : 13.11.98

C5FU0NQQ

CONCERNE

CITROËN XANTIA phase 2.

CONSTATATION

La batterie se décharge régulièrement sans cause apparente.

DIAGNOSTIC

Eclaireur de boîte à gants inférieure reste allumé lorsque la boîte à gants est fermée.

Deux causes possibles :

- la patte de commande liée au couvercle de boîte à gants est déformée et ne vient pas agir sur le contacteur
- le contacteur n'est pas correctement clippé dans son logement

REMEDE APRES-VENTE

Contrôler le fonctionnement du mécanisme de commande d'allumage et d'extinction de l'éclaireur de boîte à gants.

MODE OPERATOIRE

Déposer la moquette sous la boîte à gants.

Contrôler le clippage du connecteur dans son logement.

Contrôler que la patte de commande du contacteur liée au couvercle de boîte à gants ne soit pas déformée (Fig. A) et qu'elle vienne bien agir sur le contacteur (Fig. B).

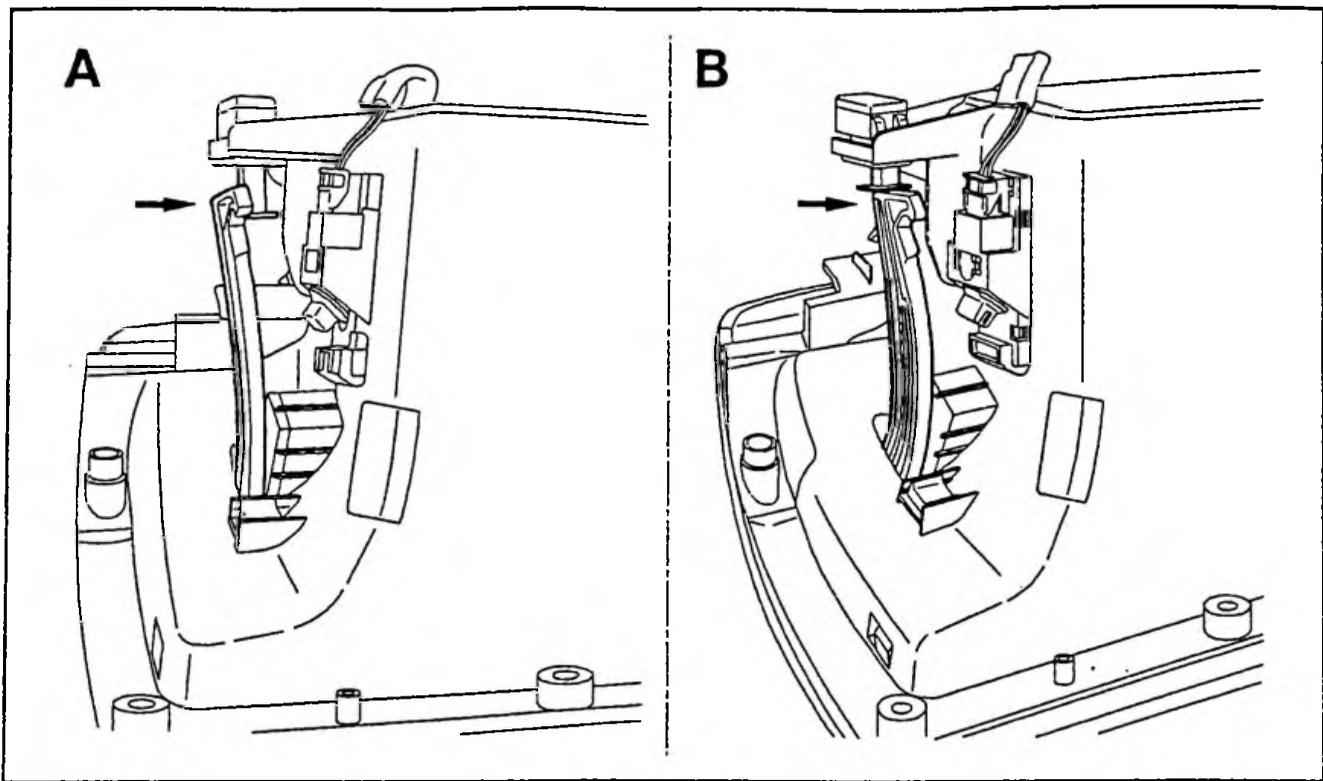


Fig : CSF0005D

Si la patte est tordue, procéder à l'échange du couvercle de boîte à gants.

Déposer la boîte.

A l'aide d'une pince, retirer les 2 axes charnières du couvercle de boîte à gants.

Monter le nouveau couvercle sur la boîte à gants (suivant équipement).

Remonter la boîte à gants.

Vérifier le fonctionnement du mécanisme de commande d'allumage et d'extinction de l'éclaireur de boîte à gants.

Remonter la moquette.

NOTA : A l'aide des coffrets de réparation des barilletts, OUT 304 186 T, et OUT 309 003 T, remplacer le barillet de boîte à gants.

Code M.O. : 4340 9999.

T.F. : 0 H 50.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 31 LE : 12.01.99

D1AU0XQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA V6, phase 2 – XFZ – équipées de la boîte de vitesses automatique 4 HP20.

CONSTATATION

Batterie déchargée après plusieurs jours d'immobilisation du véhicule.

DIAGNOSTIC

Causes possibles :

- consommation électrique permanente de 150 mA lorsque, véhicule à l'arrêt, le levier de vitesses est laissé en position "N", "D" ou "3"
- le véhicule en stationnement, la position imposée est "P". Toute autre position alimente électriquement un bruitteur au travers d'un relais

REMEDE APRES-VENTE

Se conformer à la notice d'utilisation qui préconise au client de s'assurer que le levier de vitesses est en position "P" avant de quitter son véhicule.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 32 LE : 15.03.99

D4AU0RQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA Phase 2.

CONSTATATION

Coupure de l'affichage de l'autoradio et grésillements dans les hauts parleurs lors de l'utilisation de l'avertisseur sonore.

DIAGNOSTIC

Surtension provoquée par le relais de commande de l'avertisseur sonore lors de son fonctionnement.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le relais d'origine de commande de l'avertisseur sonore par un relais à diode.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange un relais à diode, disponible sous la référence 6555 JJ.

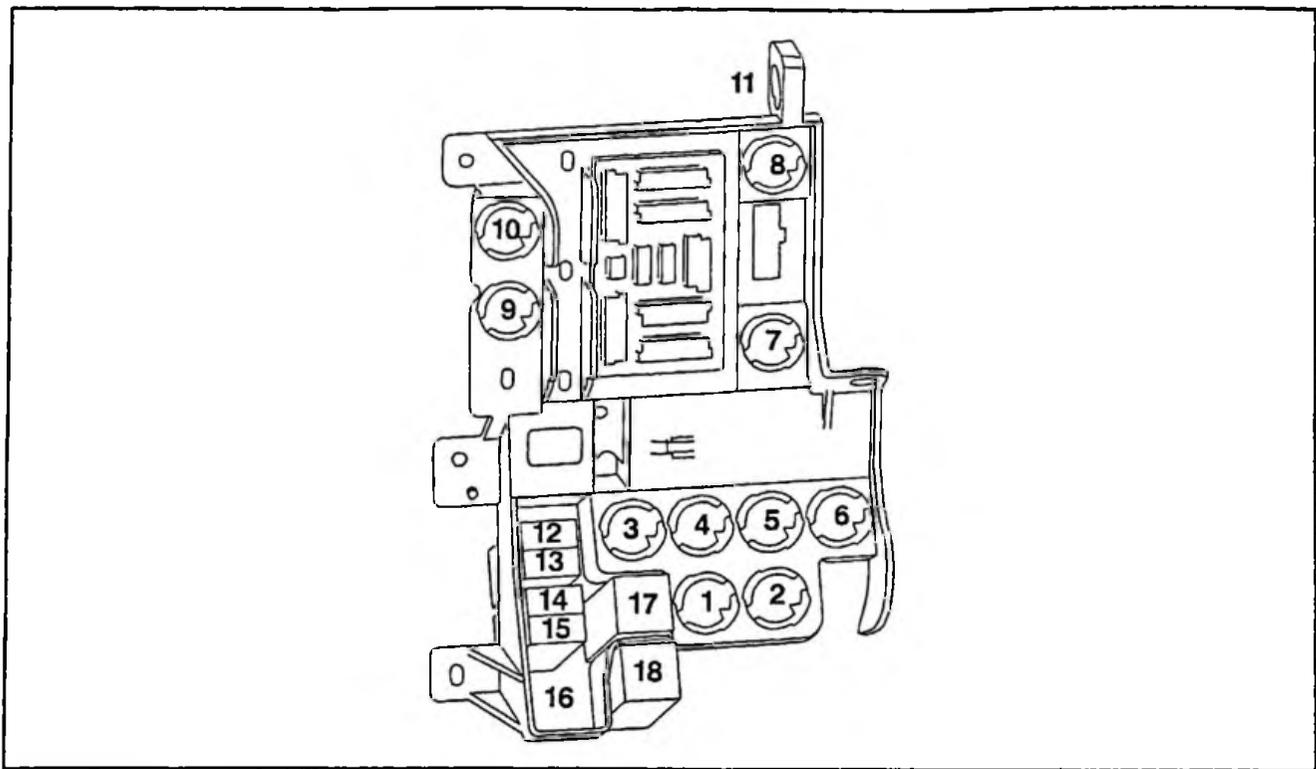


Fig. : D4AQ00TD

Remplacer le relais (repère 5) par le relais à diode. Il se situe dans la boîte à relais dans l'habitacle.

Code M.O. : 5157 0910.
T.F. : 0 H 30.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 33 LE : 01.09.99

D2AU0EQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA phase 2 – Tous Types – Jusqu'à OPR 8211.

CONSTATATION

Allumage intempestif du voyant de surveillance des air bag frontaux et des ceintures pyrotechniques.

DIAGNOSTIC

Dans la mémoire du boîtier centralisé, présence du message "défaut fugitif allumeur (1 ou 2) ceinture".

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le connecteur mâle marron de liaison faisceau planche de bord à faisceau prétensionneur, par un connecteur réparation.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange :

- un connecteur réparation, Ref. 6512 65 (conditionné à l'unité)
- deux manchons thermo soudable, Ref. 9488 01 (conditionné par 50)
- deux gaines thermo rétractable, Ref. 9488 A1 (conditionné par 50)
- une lanière élastique, Ref. 6997 H4

Débrancher la batterie.

Attendre 10 mn.

Déposer le siège correspondant à la ceinture pyrotechnique signalée défailante.

Supprimer le connecteur mâle d'origine, de couleur marron d'alimentation du prétensionneur (faisceau sortant de la moquette).

Le remplacer par le connecteur réparation.

IMPERATIF : Utiliser pour la liaison, des manchons, Ref. 9488 01 et des gaines, Ref. 9488 A1.

Placer la lanière élastique (1), à l'extrémité de la gaine annelée du faisceau réparé (côté connecteur).

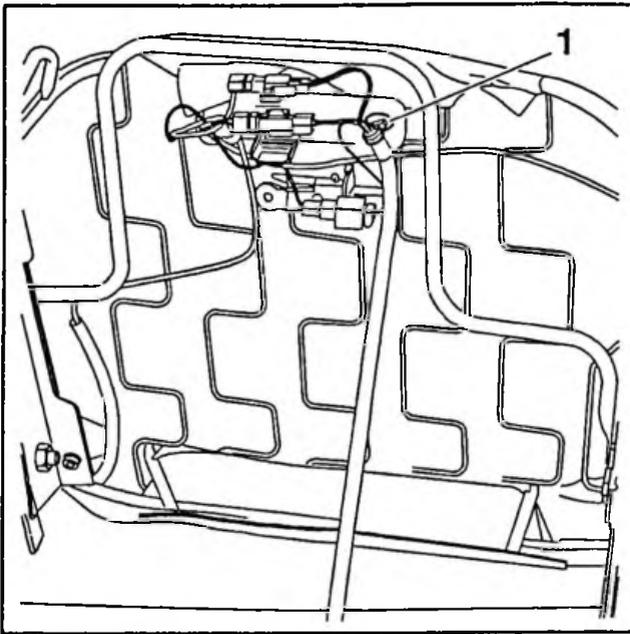


Fig. : C5G0000C

Reposer le siège.

Rebrancher les connecteurs.

Clipper la lanière élastique (1) sur la platine de fixation des connecteurs du siège.

Rebrancher la batterie.

Effacer le code défaut en mémoire.

Contrôler l'extinction du voyant air bag après la mise du contact.

Code M.O. : 8875 9999.

T.F. : 1 H 00.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 34 LE : 14.06.99

C5DU0JQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA phase 2 – Tous Types.

CONSTATATION

Les plafonniers avant ne sont plus commandés, ni par l'ouverture des portes, ni par l'interrupteur manuel.

DIAGNOSTIC

Absence d'alimentation en + 12 volts temporisé, des plafonniers avant.

La coupure est due à l'oxydation de l'épissure E 302A située sur le faisceau habitacle, sur le plancher à droite des pieds du passager avant.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer l'épissure existante par un manchon thermo soudable.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange :

- un manchon thermo soudable, Ref. 9488 02
- une gaine thermo rétractable, Ref. 9488 A2

Débrancher la batterie.

Dans l'entrée de porte avant droite, dégrafer le snappon et écarter le tapis.

Déposer la vis de masse sur le brancard et dégager le faisceau habitacle.

Déranger l'enrubannage protégeant l'épissure sur les 3 fils vert.

Supprimer l'épissure.

Couper les fils et les raccorder en utilisant un manchon thermo soudable et une gaine de protection thermo rétractable.

Refaire l'enrubannage et repositionner le faisceau.

Poser la vis de masse.

Remettre en place le tapis et le snappon.

Brancher la batterie.

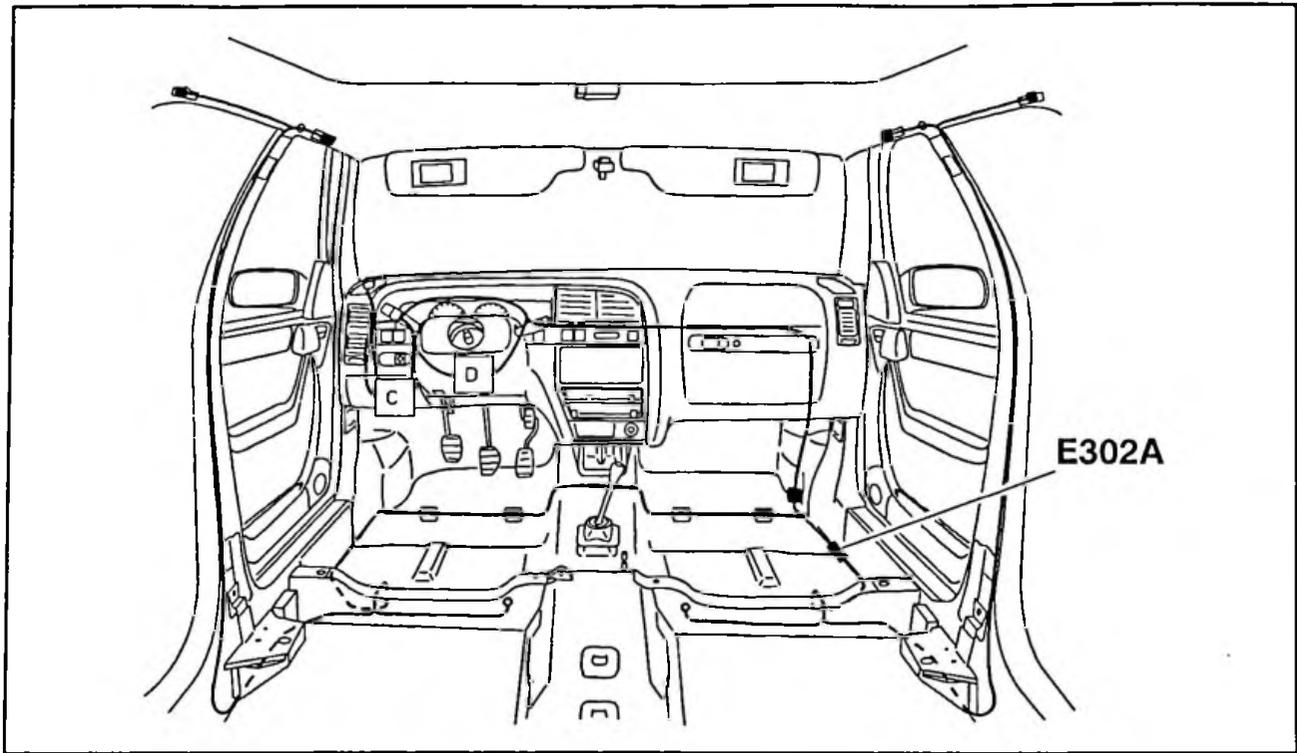


Fig. : D3AO009D

Code M. O. : 5409 9999.

T. F. : 1 H 00.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 35 LE : 25.11.99

D4AU0SQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA phase 2 équipées de la boîte de vitesses automatique, type AL4.

CONSTATATION

Parasites radio en grandes ondes.

DIAGNOSTIC

Parasites radio provoqués par le fonctionnement des électrovannes dans le distributeur hydraulique de la boîte de vitesses.

Le niveau de parasites évolue en fonction de la position du levier de commande des vitesses.

REMEDE APRES-VENTE

Monter une self 150 micro Henry en série avec l'alimentation du calculateur BVA.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange :

- deux manchons Raychem thermo soudables, Ref. 9488 01
- deux gaines thermo rétractables, Ref. 9488 A1
- une gaine thermo rétractable, Ref. 9488 A4 (vendue par longueur de 1 m)

Fourniture extérieure, une self de 150 micro Henry.

Préparer la self en l'équipant d'un fil de 5 cm soudé à chacune de ses extrémités.

Protéger les jonctions en utilisant les gaines thermo rétractables.

Couper 6 cm de gaine thermo rétractable, Ref. 9488 A4 et y insérer la self.

Ouvrir la trappe à fusibles, dégraffer le support des fusibles.

Couper le fil C17 jaune, voie 3A à 4 cm du connecteur bleu 13 voies.

Insérer la self (1) en série entre les deux extrémités du fil C17 coupé.

Maintenir par une lanière en partie avant de l'encadrement du boîtier à fusibles.

Fixer le support des fusibles, fermer la trappe.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 36 LE : 25.11.99

D2AU0JQ0

CONCERNE

CITROEN XANTIA phase 2 équipées d'un interrupteur de neutralisation de coussin gonflable passager jsuqu'à OPR 8211.

CONSTATATION

Allumage fixe du témoin d'airbag frontal à la mise du contact, puis clignotement.

DIAGNOSTIC

Défaut mémorisé : "défaut commutateur neutralisation sac gonflable passager".

Mauvais contact dans l'interrupteur de neutralisation de coussin gonflable passager (entre le circuit imprimé et les broches de sortie).

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer l'interrupteur de neutralisation de coussin gonflable passager.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange un interrupteur, disponible sous la référence 8216 67.

Dégrafer le soufflet du levier de vitesses sur la console.

Remplacer l'interrupteur.

Remonter le soufflet du levier de vitesses.

Effacer les codes défauts enregistrés dans la mémoire du calculateur.

NOTA : L'effacement ne peut se faire que si l'interrupteur est en position "ON".

Code M. O. : 5143 9999.

T.F. : 0 H 50.

 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N°37 LE 17/05/2000

CONCERNE

Tous Types PHASE 2 équipées de l'autoradio "transgammes " depuis OPR 8435.

CONSTATATION

Impossibilité de régler le FADER ,répartition du niveau sonore des haut-parleurs AV/ AR .

DIAGNOSTIC

La commande de réglage du FADER n'a pas été activée au niveau de l'autoradio.

REMEDE APRES-VENTE

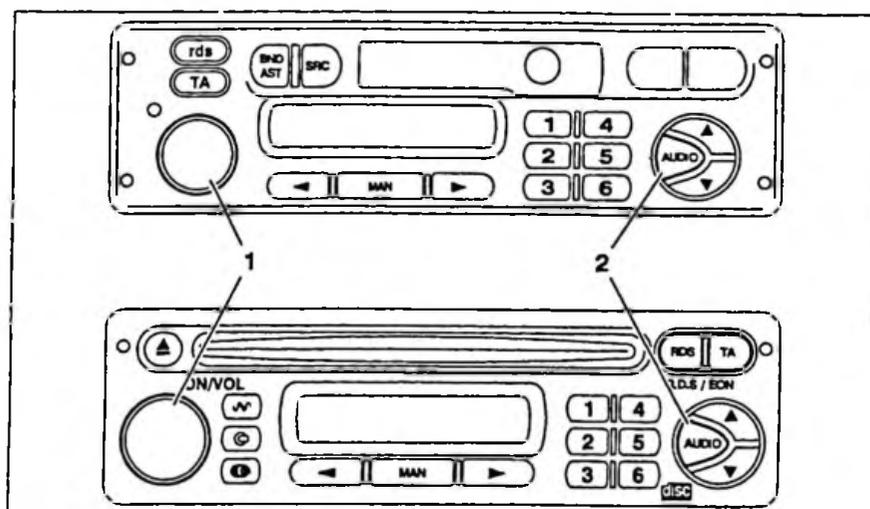
Activer la commande de réglage du FADER.

Mode opératoire :

Mettre le contact.

Autoradio à l'arrêt, appuyer simultanément sur les touches 1 et 2.

L'afficheur de l'autoradio indique: FAD ON, le réglage du FADER est désormais activé



 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> <i>CE-SUCC-AGENTS</i>	N°38 LE 25/05/2000

CONCERNE

Tous Types PHASE 2 équipées de l'autoradio " transgammas " depuis OPR 8435.

CONSTATATION

Mauvaise réception en AM.

DIAGNOSTIC

Il existe deux fréquences différentes de bandes passantes AM, 9 MHz et 10 MHz, utilisables suivant la zone géographique.

REMEDE APRES-VENTE

Configurer la bande passante en fonction de la zone géographique.

Mode opératoire :

Mettre le contact.

Autoradio arrêté.

Pour configurer l'autoradio avec un pas de fréquence de bande passante à 10 MHz :

Appuyer simultanément sur les touches **1** et **2** et **4**.

L' afficheur de l'autoradio indique :

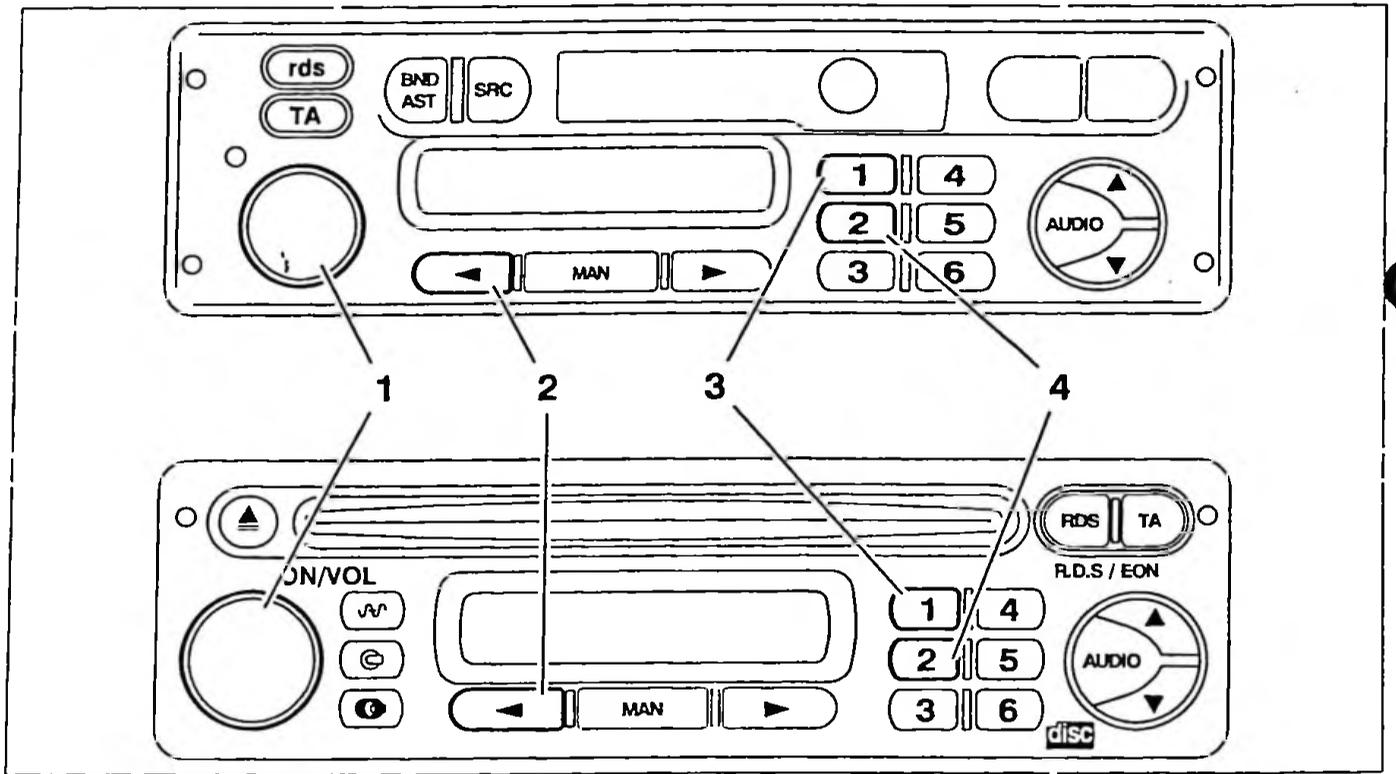
S AMERIQ

Pour configurer l'autoradio avec un pas de fréquence de bande passante à 9 MHz :

Appuyer simultanément sur les touches **1** et **2** et **3**.

L' afficheur de l'autoradio indique :

W EUROPE



 CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N°39 LE 19/06/2000

CONCERNE

Tous Types PHASE 2 équipées des commandes radio au volant.

CONSTATATION

Commande de l'avertisseur sonore inefficace.

DIAGNOSTIC

Interférence entre le module airbag conducteur et les commandes radio au volant.

REMEDE APRES-VENTE

Supprimer l'interférence entre le module airbag et les commandes radio en augmentant le jeu de 1,5 mm.

Mode opératoire :

Se procurer aux pièces de rechange :
Deux rondelles réf : 6947 78 (conditionnées par 10).

Déposer le module airbag.

Contrôler le bon enfoncement dans leur logement des commandes radio.

Augmenter le jeu entre le module airbag et les commandes radio en entercalant une rondelle d'épaisseur 1,5 mm, réf 6947 78, à chaque point de fixation du module airbag sur le volant.

AGREQ1F

D. Coqard

* AIDE A LA GESTION DES INCIDENTS ET REMEDES *
CONSULTATION DES NOUVELLES AGIRINFO

AR18

24/06/02

C076047

NUMERO D'INFORMATION 001166

DATE DE CREATION : 21 06 2002

DATE DE MISE A JOUR : 21 06 2002

MOTRISATION 2.0 HDI RHY (90CV) - MANCHON SORTIE TURBO DEBOITE COTE CONDUIT

AFIN D'EVITER TOUTE RECIDIVE VEUILLEZ REMPLACER LE MANCHON D'ORIGINE PAR LE
MANCHON REF 0382 X7 (2:0 RHZ 110CV) PLUS LONG DE 10 MM.

MODE OPERATOIRE :

- DEPOSER LE CONDUIT PLASTIQUE ET LE MANCHON.
- DECOUPER UNE ENCOCHE SUR LE NOUVEAU MANCHON (DE 15 MM DE LARGE ET DE 10 MM DE PROFONDEUR) DANS LAQUELLE VIENDRA SE POSITIONNER LA PATTE DE MAINTIEN DU CONDUIT PLASTIQUE.
- SUPPRIMER LA BUTEE SITUEE SUR LE CONDUIT A L'OPPOSE DE LA PATTE DE MAINTIEN
- MONTER LE MANCHON MODIFIE SUR LE CONDUIT SANS BUTEE AVEC UN COLLIER NEUF REF 6981 86.
- REMONTER L'ENSEMBLE SUR LE VEHICULE.

UTM0021 EFFECTUEZ VOS MODIFICATIONS OU CONFIRMEZ PAR PF9

AGREQ1F *D. Coard* * AIDE A LA GESTION DES INCIDENTS ET REMEDES * AR18

CONSULTATION DES NOUVELLES AGIRINFO

06/05/02

C0760

NUMERO D'INFORMATION 001145

DATE DE CREATION : 03 05 2002 DATE DE MISE A JOUR : 03 05 20

02
CITROEN EQUIPEE DU SYSTEME D' INJECTION MAGNETI MARELLI 48P

NOUS VOUS RAPPELONS QU'APRES AVOIR PROCEDE AU CHANGEMENT:

DU MOTEUR PAS A PAS DE REGULATION DE RALENTI *ib*

D'UNE (OU DES) SONDE à OXYGENE AMONT OU AVAL

● CAPTEUR CLIQUETIS

DE L'ELECTROVANNE EGR

IL EST NECESSAIRE D'EFFECTUER UNE INITIALISATION DES AUTOADAPTATIFS.

UTM0021 EFFECTUEZ VOS MODIFICATIONS OU CONFIRMEZ PAR PF9

AGREQ1F

* AIDE A LA GESTION DES INCIDENTS ET REMEDES *

AR18

CONSULTATION DES NOUVELLES AGIRINFO

4 /07/02

C0760

NUMERO D'INFORMATION 001179

DATE DE CREATION : 12 07 2002

DATE DE MISE A JOUR : 12 07 20

02

CITROEN XANTIA EQUIPEE DE LA BVA AL4 -DEFAULT REGULATION DE PRESSION

EFFET CLIENT: VOYANTS SPORT ET NEIGE CLIGNOTENT AU TABLEAU DE BORD.

BOITE DE VITESSES EN MODE REFUGE (3EME HYDRAULIQUE).

DIAGNOSTIC: DEFAULT REGULATION DE PRESSION EN MEMOIRE CALCULATEUR BVA.

REMEDE:APPLIQUER L'INFO RAPID XANTIA 2 N° 27 DU 29/03/2001.

SI INTERVENTION SUR LE DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE (ECHANGE ELECTROVANNE ...)

PROCEDER AU MONTAGE DU KIT LUBRIFICATION REF PR 229956.

POUR LE MONTAGE DU KIT VOIR NOTE EVOLUTION XANTIA BRE 0393 ADDITIF N°3

DE AOUT 2001.

UTM0021 EFFECTUEZ VOS MODIFICATIONS OU CONFIRMEZ PAR PF9

CONSULTATION DES NOUVELLES AGIRINFO

02/05/01

C0760

NUMERO D'INFORMATION 000952

DATE DE CREATION : 02 05 2001

DATE DE MISE A JOUR : 02 05 20

01

CORRECTION N° INFO RAPID XANTIA 2 N 23 ET XSARA 2 N 7

SUITE A UNE ERREUR D AFFECTATION DE LA NUMEROTATION POUR DEUX INFO RAPID
NOUVELLEMENT CREEES , VEUILLEZ PRENDRE EN COMPTE LES CHANGEMENTS CI DESSOUS:

L' INFO RAPID XSARA 2 N° 7 DU 29/03/2001 ANNULE ET REMPLACE L'INFO RAPID
XSARA 2 N° 3 DU 21/03/2000.

L'INFO RAPID XANTIA 2 N° 23 DU 29/03/2001, ANNULE ET REMPLACE L'INFO RAPID
XANTIA 2 N° 27 DU 21/03/2000 .

L'INFO RAPID XANTIA 2 N°23 DU 13/11/1998 RESTE VALABLE.

VEUILLEZ NOUS EXCUSER DE CE DYSFONCTIONNEMENT.

UTM0021 EFFECTUEZ VOS MODIFICATIONS OU CONFIRMEZ PAR PF9

RAPPORT D' **I**NCIDENT **C**LIENTELE

RIC N°:

6A	1C7105	M	169
----	--------	---	-----

J. MARTIN à M. LECLERCQ
BACHELIER

E.C: M.M. PEUGEOT
PERSON
GALLAND
LEJEUNE
TROADEC
CHAPIS
PEUFLY

VEHICULE CONCERNE: XANTIA 1.9 D

OBJET: BRUIT DIT DE "MEULE" A 1900 TRS / MIN EN VITESSE STABILISEE.

CONCLUSION: * MISE EN PLACE D'UN RESSORT (ref: 96.092.350) ET D'UNE
COUELLE (ref: 79.100.082.61) ENTRE LE BOL DU TRIPODE
(COTE BV) ET L'ARBRE DE TRANSMISSION DROIT.

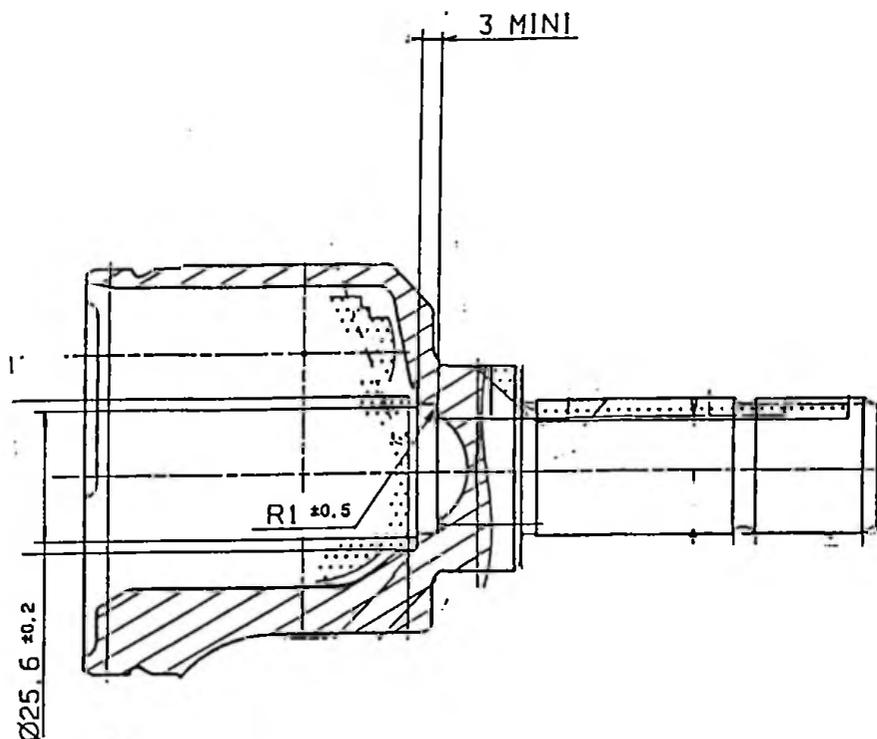
* RESULTAT POSITIF.

9. CONCLUSION:

M 169 / PAGE5

* Mise en place d'un ressort (ref:96.092.350) et d'une coupelle (ref:79.100.082.61) entre le bol du tripode (coté BV) et l'arbre de transmission AV Droit.

* Résultat positif.



Commentaires:

7. REPARATION EFFECTUEE ET RESULTATS:

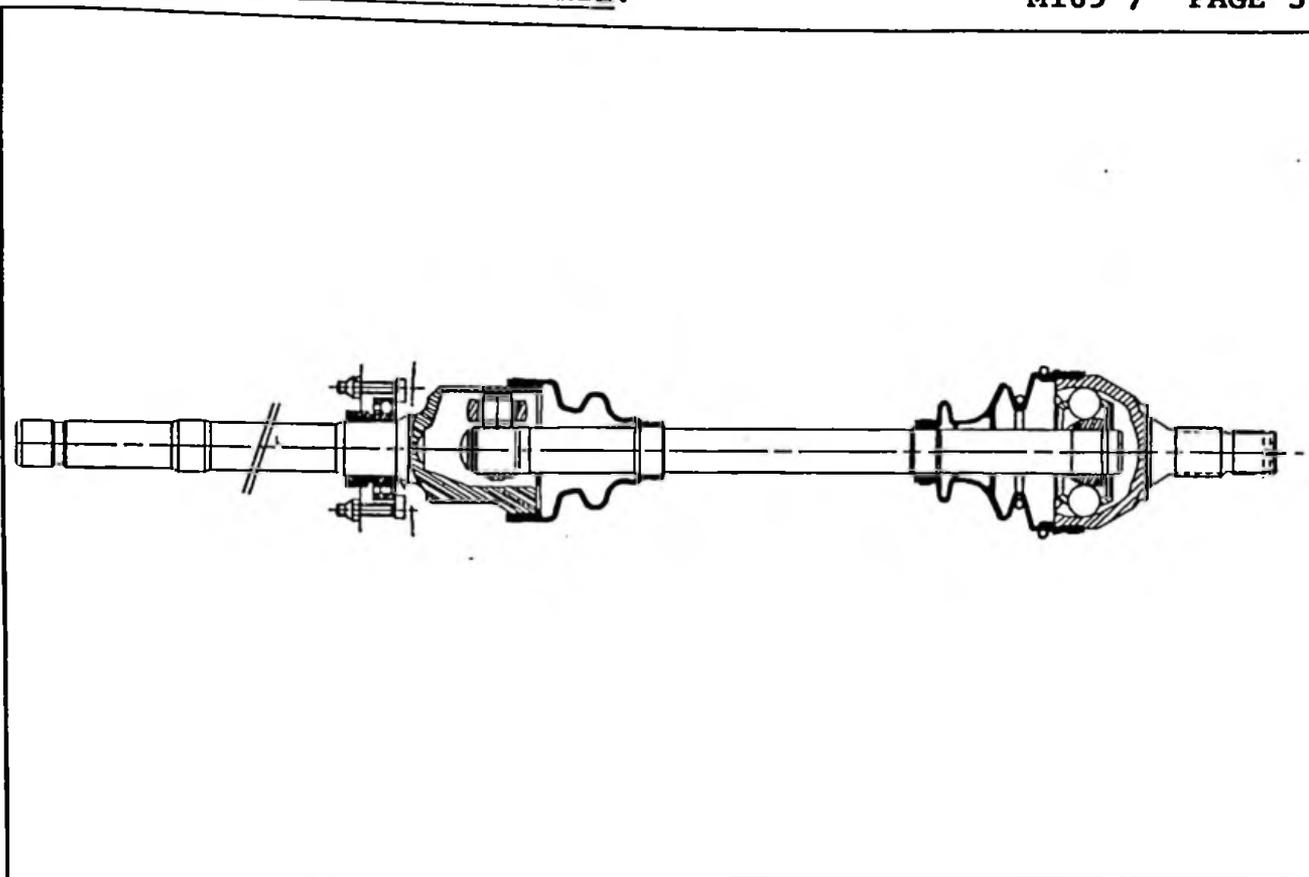
- Usinage du fond du bol de la transmission droite suivant plan ci-dessus.
- Mise en place du ressort et de la coupelle entre le fond du bol et l'arbre de transmission. (Pièces fournies par VELIZY)
- Résultat positif à 100%

8. OBSERVATIONS ET SUGGESTIONS:

NOTA: Par expérience (incident connu sur BX et ZX), l'incident évolue et peut même disparaître après le remplacement de la transmission, du roulement, ou en faisant varier la position du palier central sur le carter moteur.

- Pour éviter de fausser le résultat en modifiant les paramètres par les interventions citées ci-dessus, nous avons travaillé uniquement sur la transmission d'origine.

- * Dépose de la transmission
- * Usinage du fond du bol du tripode coté BV.
- * Mise en place du ressort et de la coupelle. (V. Annexe)
- * Pose de la transmission.
- * Essai.



Fonction remplie par l'organe incidenté: TRANSMISSION AV.DROITE.

3. DESCRIPTION DE L'INCIDENT:

SECURITE

PANNE

AUTRE

-Résonance cyclique vers 1900trs/mn en vitesse stabilisée.

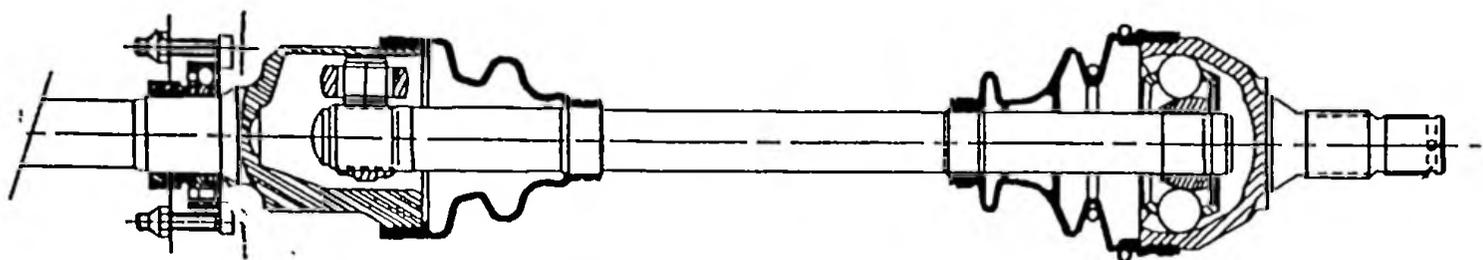
-Ce bruit dit "bruit de meule" est particulièrement désagréable sur le 3ème rapport à 50kms/h.

4. DANS QUELLES CIRCONSTANCES EST APPARU L'INCIDENT:

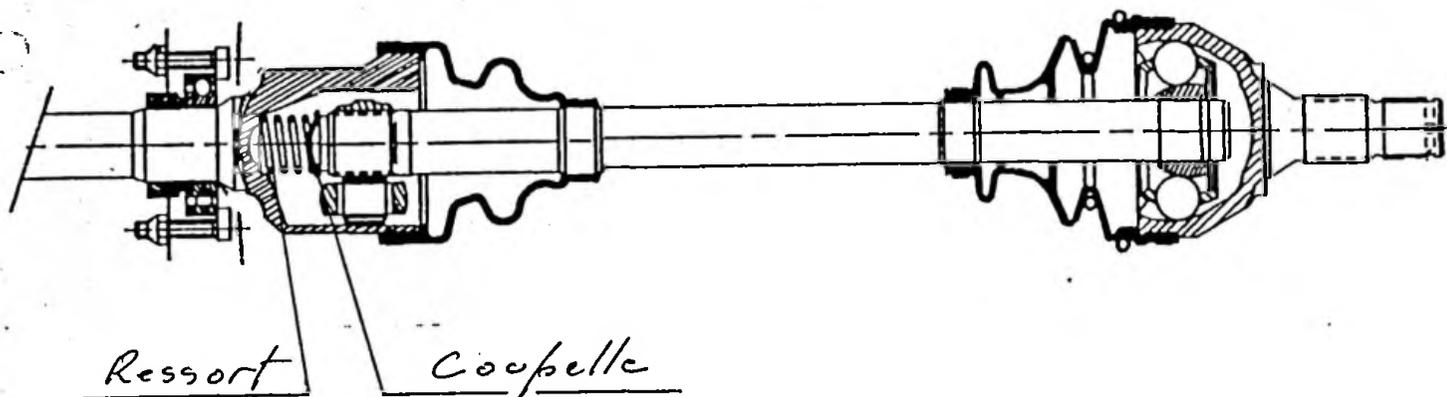
Dés l'origine en circulation urbaine.

5. COMMENTAIRE EVENTUEL DU CLIENT:

Transmission Droite d'origine

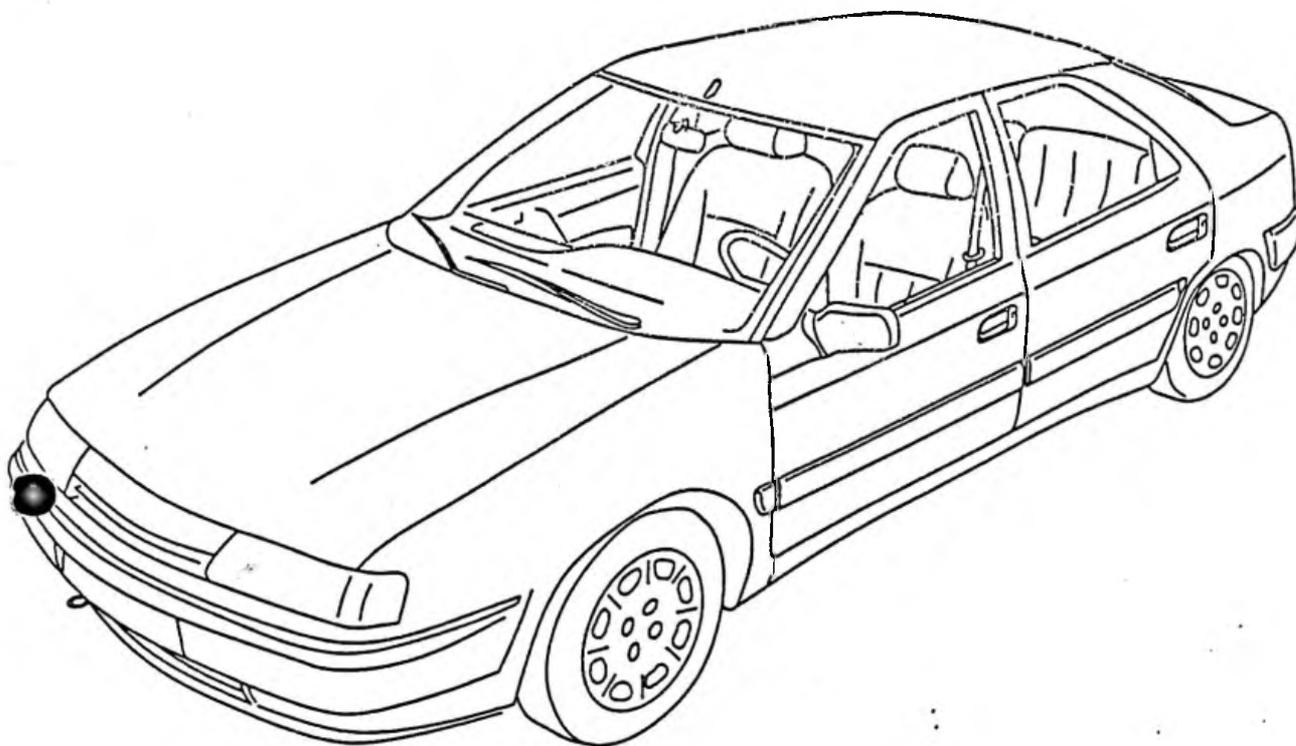


Transmission modifiée



Xantia

LIVRET D'INFORMATION
TECHNIQUE



SOMMAIRE:

LES DIFFERENTS SYSTEMES DU VEHICULE:

- ALLUMAGE ET INJECTION A COMMANDE ELECTRONIQUE p 2 à 18
- EMBRAYAGE p 19
- BOITE DE VITESSES p 20 à 22
- HYDRAULIQUE p 23
- TRAIN ROULANT p 24 à 25
- SUSPENSION p 26 à 30
- DIRECTION p 31 à 32
- FREINAGE p 33 à 35
- ELECTRICITE p 36 à 39
- REFRIGERATION p 40
- CARROSSERIE p 40

L'OUTILLAGE SPECIFIQUE p 41 à 42

L'ENTRETIEN p 43

LA NOUVELLE DOCUMENTATION TECHNIQUE p 44

Notes p 45 à 46

LES DIFFERENTS SYSTEMES DU VEHICULE

ALLUMAGE ET INJECTION A COMMANDE ELECTRONIQUE

1- AFFECTATION EN FONCTION DES MOTORISATIONS

MOTEUR	XU7JP/Z (LFZ)	XU10J2C/Z (RFX)	XU10J4D/Z (RFY)
MARQUE	BOSCH	MAGNETI MARELLI	BOSCH
TYPE	MP 5.1	8P	MP 3.2

2- SPECIFICITES DES SYSTEMES D'ALLUMAGE ET D'INJECTION

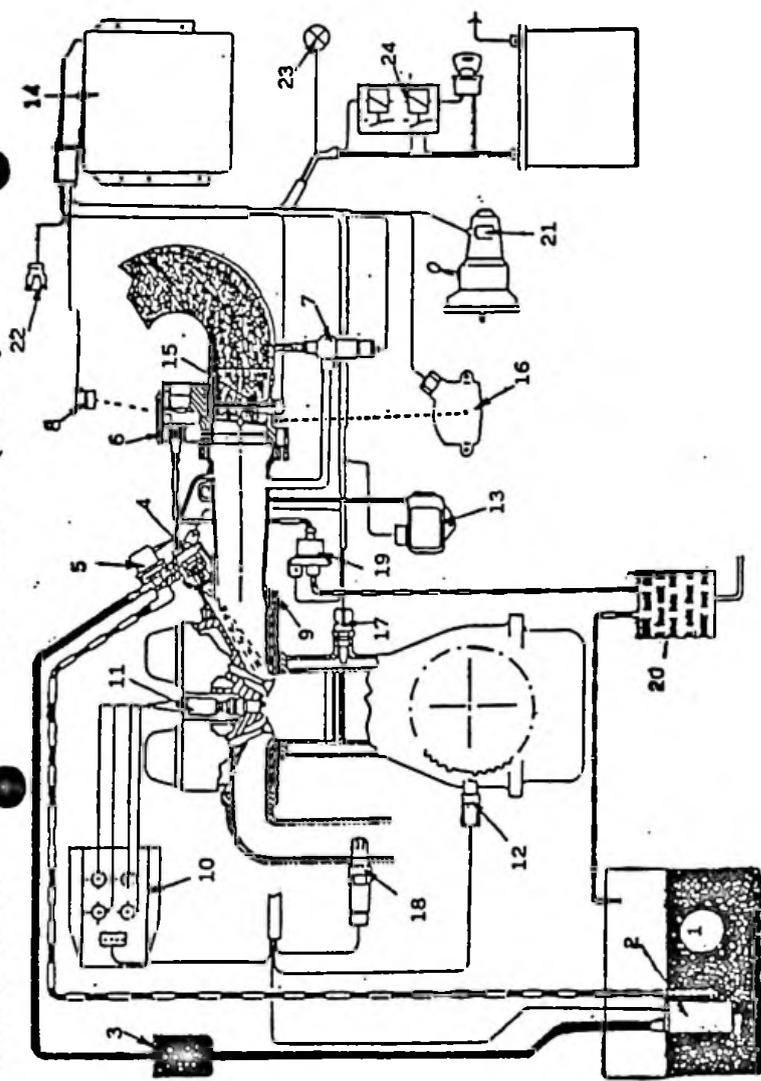
GENERALITES

Chacun de ces systèmes possède un calculateur unique qui gère simultanément les ensembles d'allumage et d'injection. Avec la mise en commun de certaines informations et de leur traitement, ces systèmes gagnent en simplicité et peuvent optimiser le fonctionnement du moteur en toutes circonstances.

En cas de défaillance de certains éléments, le calculateur fonctionne néanmoins en utilisant des valeurs de substitution qui lui ont été programmées. Il est alors en "mode dégradé".

Ces systèmes renferment une mémoire d'auto-diagnostic capable d'enregistrer et de restituer au réparateur les pannes fugitives ou persistantes.

Enfin, les allumages de chacun de ces systèmes sont de type électronique intégral sans distributeur haute tension. Quant aux injections elles sont de type multipoint (un injecteur par cylindre) et la quantité d'essence injectée est déterminée par l'intervalle de temps où l'injecteur est ouvert.



Nomenclature

Circuit d'essence

- 1 - Réservoir d'essence
- 2 - Pompe à essence
- 3 - Filtre à essence
- 4 - Injecteurs
- 5 - Régulateur de pression essence

Circuit d'air

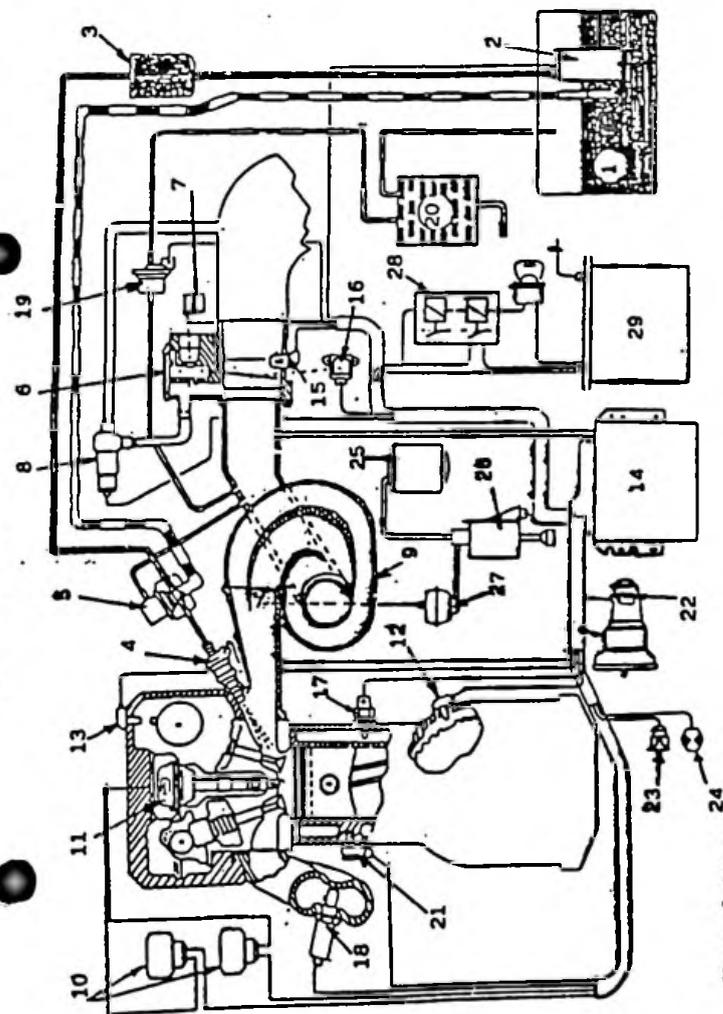
- 6 - Boîtier papillon
- 7 - Actuateur rotatif de ralenti
- 8 - CTP de réchauffage d'air
- 9 - Tubulure d'admission

Circuit d'allumage

- 10 - Bobine d'allumage
- 11 - Bougies d'allumage
- 12 - Capteur régime/position moteur
- 13 - Capteur de pression
- 14 - Calculateur

Circuits annexes

- 15 - Sonde de température d'air
- 16 - Potentiomètre sur axe de papillon
- 17 - Sonde de température d'eau
- 18 - Sonde à oxygène
- 19 - Vanne de purge canister
- 20 - Canister
- 21 - Capteur de vitesse véhicule
- 22 - Prise auto-diagnostic
- 23 - Voyant de contrôle
- 24 - Double relais :
- de puissance
- d'alimentation



Nomenclature

Circuit d'essence

- 1 - Réservoir à carburant
- 2 - Pompe à essence
- 3 - Filtre à essence
- 4 - Injecteurs
- 5 - Régulateur de pression d'essence

Circuit d'air

- 6 - Boîtier papillon
- 7 - CTP de réchauffage d'air
- 8 - Actuateur rotatif de ralenti
- 9 - Tubulure admission

Circuit d'allumage

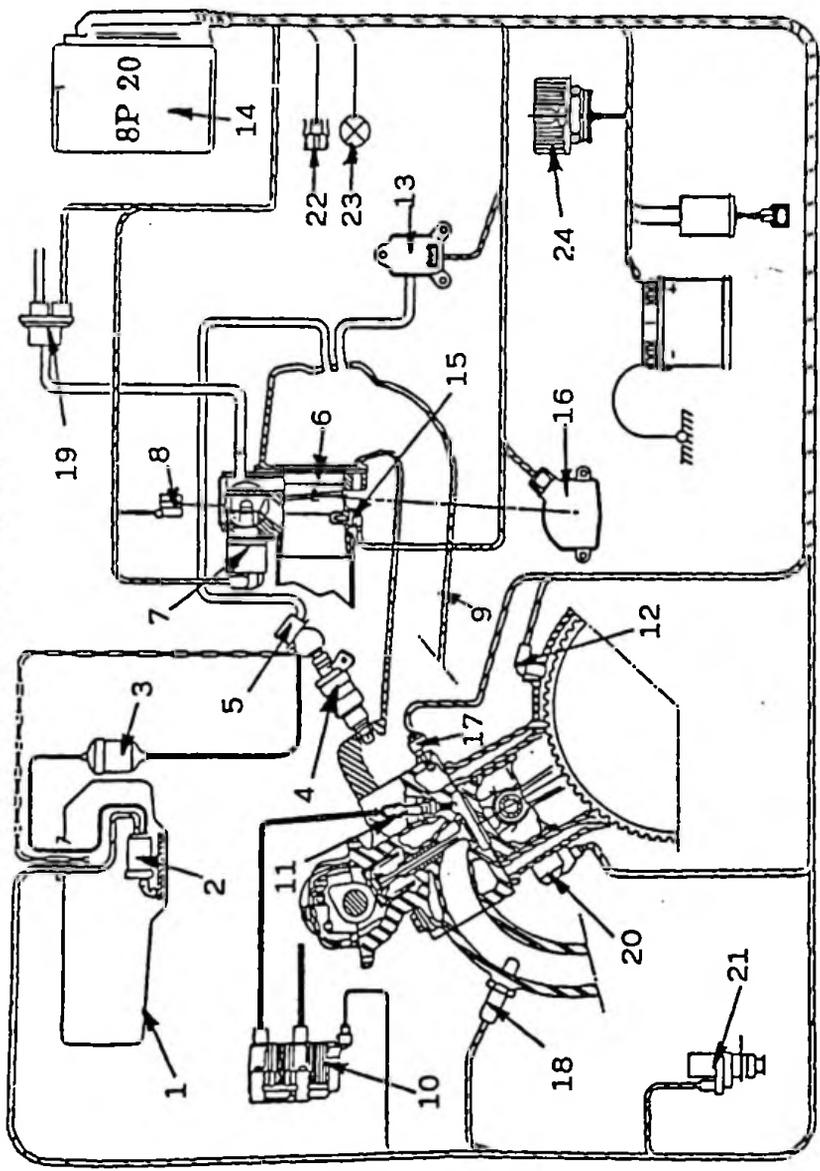
- 10 - Modules d'allumage
- 11 - Bobines d'allumage

Circuit de commande

- 12 - Capteur de régime/position moteur
- 13 - Capteur de phase (PWH cyl. 1)
- 14 - Calculateur

Circuits annexes

- 15 - Sonde de température d'air
- 16 - Potentiomètre sur axe pap.
- 17 - Sonde de température d'eau
- 18 - Sonde à oxygène
- 19 - Vanne de purge canister
- 20 - Canister
- 21 - Capteur de cliquetis
- 22 - Capteur de vitesse véhicule
- 23 - Prise auto-diagnostic
- 24 - Voyant de contrôle
- 25 - Pompe à vide
- 26 - Electrovanne d'ACAV
- 27 - Poussoirs d'ACAV
- 28 - Double relais :
- d'alimentation
- de puissance
- 29 - Batterie



Nomenclature

- Circuit essence**
 1 - Réservoir d'essence
 2 - Pompe à essence
 3 - Filtre à essence

- Circuit d'air**
 6 - Boîtier papillon
 7 - Moteur pas à pas de régulation de ralenti

- Circuit d'allumage**
 10 - Bobine d'allumage

- Circuit de commande**
 12 - Capteur de régime/PMH
 13 - Capteur de pression

- Circuits annexes**
 15 - Sonde de température d'air
 16 - Potentiomètre sur axe de papillon
 17 - Sonde de température d'eau
 18 - Sonde à oxygène
 19 - Vanne de purge canister

- 4 - Injecteurs
 5 - Régulateur de pression essence

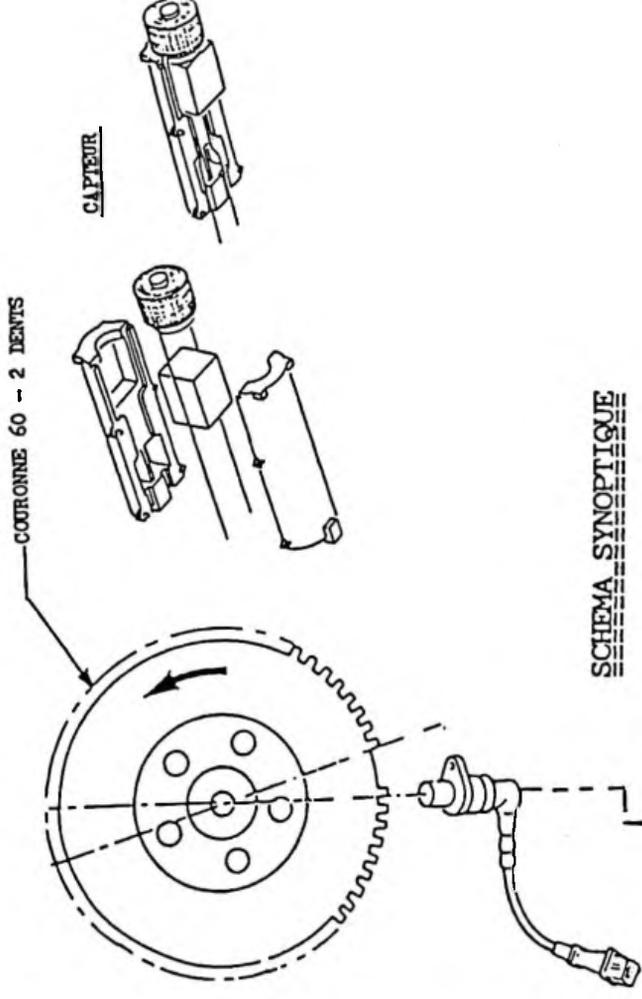
- 8 - CTP de réchauffage d'air
 9 - Tubulure admission

- 11 - Bougies d'allumage

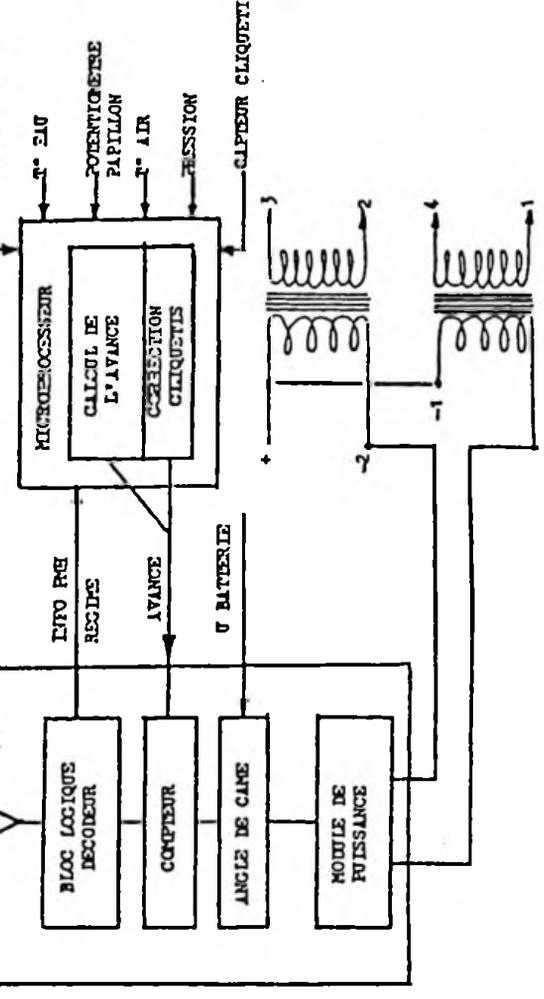
- 14 - Calculateur

- 20 - Capteur de cliquetis
 21 - Capteur de vitesse véhicule
 22 - Prise auto-diagnostic
 23 - Voyant de contrôle
 24 - Double relais :
 - de puissance
 - d'alimentation

SYSTEME D'ALLUMAGE DU MAGNETI-MARELLI 8P

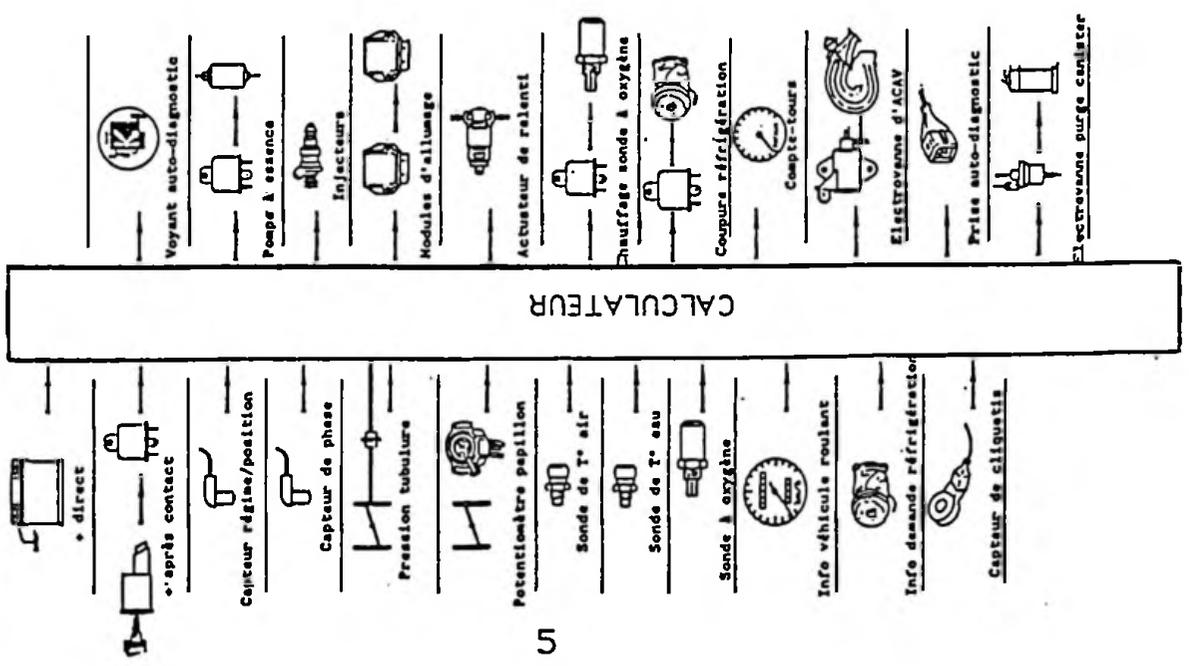


SCHEMA SYNOPTIQUE



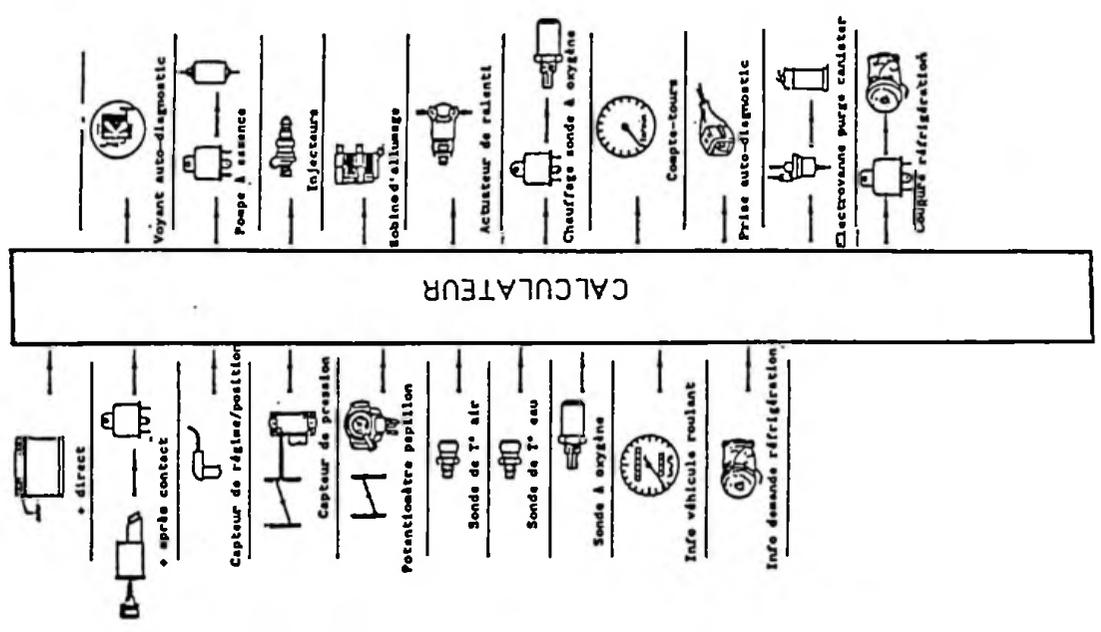
MOTRONIC MP 3.2

ENTREES/SORTIES



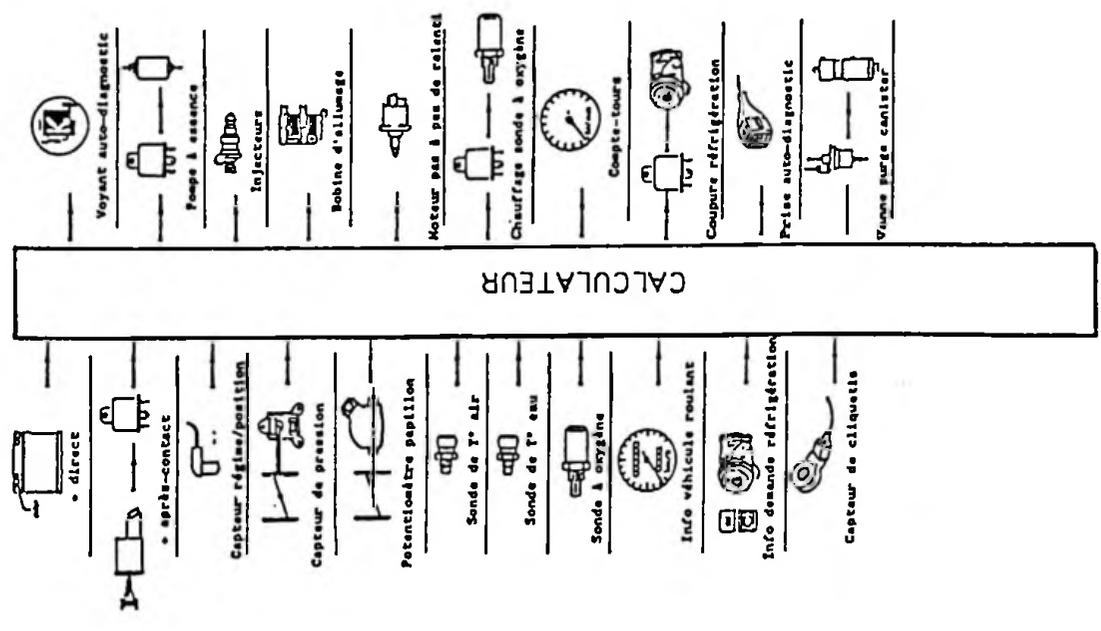
MOTRONIC MP 5.1

ENTREES/SORTIES



MAGNETI-MARELLI 8P

ENTREES/SORTIES



2.2- LES SYSTEMES D'ALLUMAGE

2.2.1- SPECIFICITES TECHNOLOGIQUES DES SYSTEMES D'ALLUMAGE

Un système d'allumage doit délivrer aux bougies de chaque cylindre une étincelle de qualité à un instant précis du cycle.

A- INFORMATIONS NECESSAIRES AU FONCTIONNEMENT DE L'ALLUMAGE

<p>Pour définir avec précision cet instant le calculateur doit:</p>	<p>capteurs chargés de transmettre ces informations au calculateur.</p>
<p>1. déterminer la valeur de l'avance à l'allumage, donc être informé:</p> <ul style="list-style-type: none"> - du régime de rotation du moteur, - du remplissage en air des cylindres soit. <ul style="list-style-type: none"> - de la température de l'air admis, - de la pression de l'air admis, - des conditions d'utilisation du véhicule soit. <ul style="list-style-type: none"> - de la position du papillon (pleine charge, pied levé ou transitoire), - de la vitesse du véhicule, - du fonctionnement du moteur <ul style="list-style-type: none"> - déroulement de la combustion - température du moteur <p>2. connaître la position respective de chaque piston par rapport à son PMH</p>	<p>capteur de régime/PMH et couronne sonde de température d'air capteur de pression</p> <p>potentiomètre sur l'axe de papillon capteur de vitesse véhicule</p> <p>capteur de cliquetis ≠ thermistance eau moteur</p> <p>capteur de régime/PMH et couronne (+ capteur de phase sur l'allumage Bosch MP 3.2) *</p>
<p>Pour délivrer une étincelle de qualité le calculateur doit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - être informé de l'énergie électrique disponible dans la batterie; - déterminer le temps pendant lequel la bobine d'allumage doit-être alimentée pour que son remplissage en énergie soit suffisant; donc la valeur de l'angle de came. * 	<p>informations nécessaires</p> <p>tension batterie</p> <p>régime de rotation du moteur (fournie par le capteur de régime/PMH + couronne)</p>

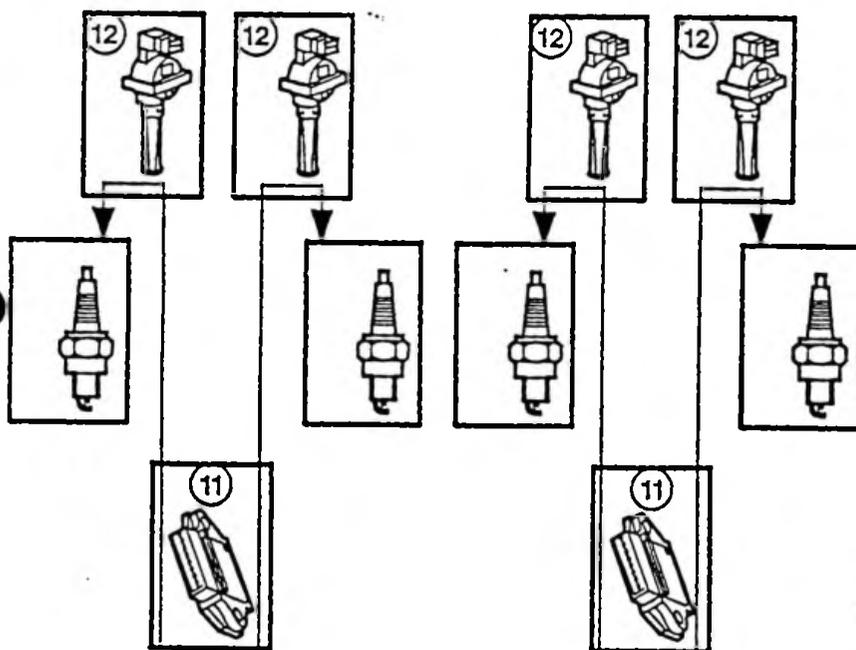
Le calculateur:

Des cartographies programmées dans le microprocesseur du calculateur lui permettent de délivrer des valeurs optimales de l'avance à l'allumage et de l'angle de came en fonction des informations fournies par les capteurs. Ces valeurs déterminées, le module de puissance du calculateur commande l'établissement et la rupture de l'intensité alimentant la bobine d'allumage.

REMARQUES:

- * le capteur de cliquetis: l'allumage Bosch MP 5.1 n'en dispose pas.
- * le capteur de phase: sur les systèmes Bosch MP 5.1 et Magneti Marelli 8P, une bobine alimente les cylindres 1 et 4 et une autre les cylindres 2 et 3. Les allumages des bougies s'effectuent donc par paire (1 et 4 puis 2 et 3), avec un décalage angulaire d'un demi tour. Sur le système Bosch MP 3.2 chaque bougie dispose d'une bobine. Le calculateur doit donc avoir la référence fin compression de chaque cylindre. Il l'acquiert au moyen d'un capteur de phase placé sur l'arbre à cames et qui lui indique la fin compression du cylindre 1. Les bougies sont alimentées dans l'ordre 1-3-4-2 avec un décalage angulaire d'un demi tour entre chaque allumage.
- * en tenant compte des paramètres régime de rotation et tension batterie pour caculer une valeur adaptée de l'angle de came, le système d'allumage assure un remplissage en énergie constant des bobines d'allumage et préserve ainsi la qualité des étincelles aux bougies. Cette fonction est appelée "calcul d'énergie constante".

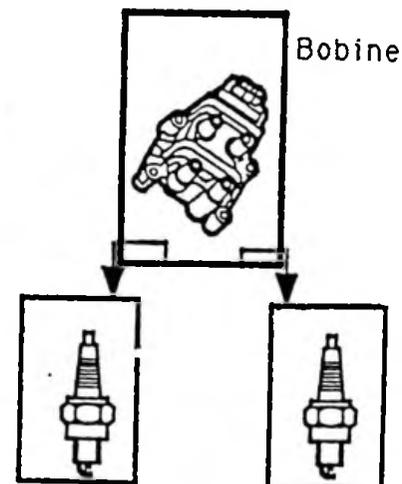
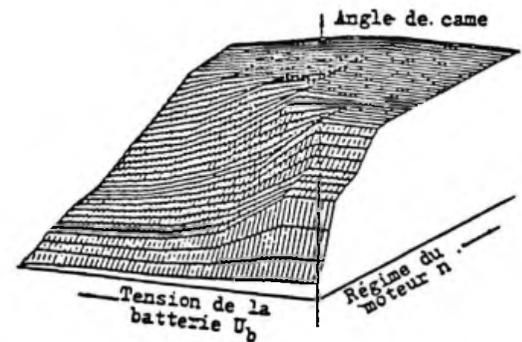
BOBINES D'ALLUMAGE



MP 3.2 (11-modules de commande, 12-bobines d'allumage)

CARTOGRAPHIE

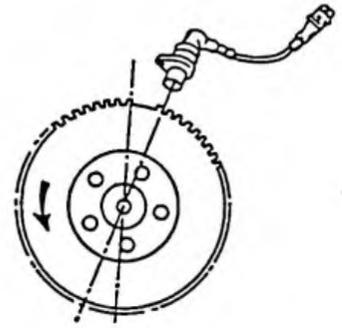
- Commande de l'angle de came



B- DESCRIPTION DES CAPTEURS DES SYSTEMES D'ALLUMAGE

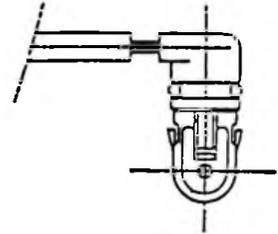
- le capteur de régime/PMH et sa couronne:

constitué d'un bobinage et d'un noyau magnétique, il délivre une tension alternative dont la fréquence varie avec le régime moteur; la couronne comporte 60-2 dents (chaque dent manquante est située 114° avant un PMH).



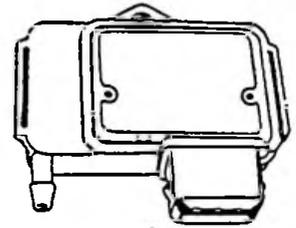
- la sonde de température d'air:

thermistance de type CTN dont la résistance varie avec la température; alimentée sous 5 volts elle délivre au calculateur une tension variable avec la température de l'air admis.



- le capteur de pression:

de type piézorésistif, il est alimenté sous 5 volts et délivre une tension proportionnelle à la pression absolue de l'air introduit dans les cylindres.



- le potentiomètre sur axe de papillon:

constitué d'une piste résistive alimentée sous 5 volts, il délivre au calculateur une tension variable en fonction de la position du papillon qui l'informe des phases ralenti, pleine charge, accélération et décélération.



- le capteur de vitesse véhicule:

de type à effet hall, alimenté en 12 volts il fournit un signal électrique dont la fréquence est proportionnelle à la vitesse du véhicule; et permet de savoir, en position pied levé si le véhicule est roulant ou non.



- le capteur de cliquetis:

de type piézoélectrique, il fournit un signal correspondant aux vibrations générées par la combustion; le calculateur interprète celles-ci pour détecter l'apparition éventuelle de détonation.



- le capteur de phase:

de type à effet hall, placé en regard d'une cible fixée sur l'arbre à cames, il fournit un signal électrique informant le calculateur de la position PMH du cylindre 1.



- la thermistance eau moteur:

de type CTN, sa résistance varie avec sa température; alimentée sous 5 volts, elle délivre au calculateur une tension variable en fonction de la température de l'eau du moteur.



2.2.2- PARTICULARITES DE MAINTENANCE DES SYSTEMES D'ALLUMAGE

	Bosch MP 5.1	Magneti Marelli	Bosch MP 3.2
capteur régime/ position moteur: - résistance bobine - entrefer	300 à 400 Ω 1 mm +ou- 0,5 (non réglable)	300 à 400 Ω 1 mm +ou- 0,5 (non réglable)	300 à 400 Ω 1 mm +ou- 0,5 (non réglable)
bobine: - résistance primaire - résistance secondaire	0,5 Ω +ou- 10% 14500 Ω	0,5 Ω +ou- 10% 14500 Ω	0,5 à 0,7 Ω 7830 à 9570 Ω
fils haute tension. - résistance	6500 Ω au m	6500 Ω au m	(pas de fil de bougie)
bougies: - type	EYQUEM RFC 52 LS CHAMPION RC9 YCC BOSCH F7 DCOR (à siège plat)	EYQUEM RFC 52 LS CHAMPION RC9 YCC (à siège plat)	EYQUEM RFC 58 LS CHAMPION RC7 YCC (à siège plat)
- couple de serrage - écartement des électrodes	2,5 mdaN 0,8 mm	2,5 mdaN 0,8 mm	2,5 mdaN 0,8 mm

LE DIAGNOSTIC DES SYSTEMES D'ALLUMAGE

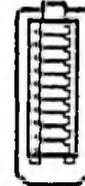
La défaillance d'éléments du système d'allumage provoque le fonctionnement en "mode dégradé" du calculateur. Certains de ces défauts sont classés comme "majeurs" et commandent l'allumage du voyant d'auto-diagnostic au tableau de bord:

- défaillance du calculateur
- défaillance du capteur de phase (sur Bosch MP 3.2)
- défaillance du module de cliquetis (sur Bosch MP 3.2)
- défaillance d'une bobine d'allumage (sur Magnéti Marelli 8P)



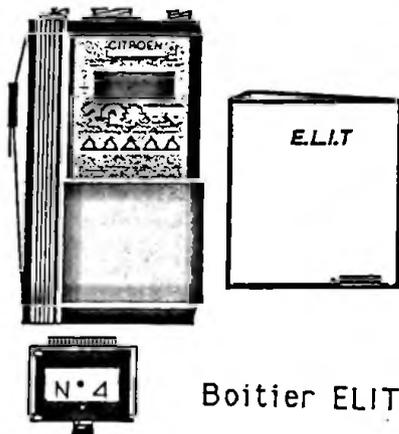
Témoin de marche moteur (autodiagnostic)
S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection ou d'allumage.

voyant d'auto-diagnostic



prise d'auto-diagnostic

Le boîtier embarquable ELIT permet de décoder les défauts mémorisés dans le calculateur



Boîtier ELIT

Composition de la mise à jour

- K7 N°4
- la documentation
- une interface prise centralisée (IPC) 30 voies, reliée à la prise 9 voies du boîtier ELIT

2.3 - LES SYSTEMES D'INJECTION

2.3.1- SPECIFICITES TECHNOLOGIQUES

Le rôle d'un système d'injection consiste à délivrer tous les cycles une quantité définie d'essence à chaque cylindre du moteur.

Cette quantité sera fonction:

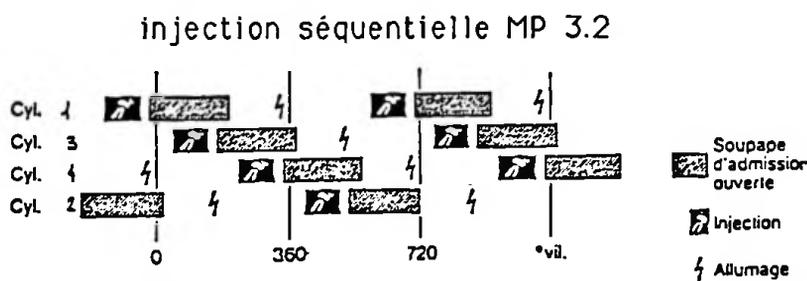
- du remplissage en air du cylindre;
- du dosage imposé par les conditions:
 - de fonctionnement du moteur;
 - d'utilisation du véhicule;
 - de fonctionnement du pot catalytique.

Le calculateur contrôle la quantité d'essence injectée en fixant le temps d'ouverture de l'injecteur.

REMARQUE:

Sur les systèmes Bosch MP 5.1 et Magnéti Marelli 8 P, les quatre injecteurs fonctionnent simultanément. La quantité d'essence nécessaire tous les cycles (soit tous les 2 tours moteur) à chaque cylindre, est injectée par moitié à chaque tour.

Sur le système Bosch MP 3.2 l'injection est séquentielle. Les injecteurs sont commandés successivement dans l'ordre 1-3-4-2. Chacun injecte la quantité d'essence nécessaire, juste avant l'ouverture de la soupape d'admission.



A- LES CIRCUITS D'ALIMENTATION EN CARBURANT DES INJECTEURS

Une pompe immergée dans le réservoir* alimente en essence la rampe des injecteurs. Cette essence est filtrée et sa pression d'alimentation est contrôlée par un régulateur afin que les fluctuations de pression de la tubulure d'admission soient sans influence sur le débit des injecteurs. La pompe entretient une circulation continue du carburant alimentant les injecteurs et un circuit de retour permet à l'excédent d'essence de revenir au réservoir.

REMARQUE:

Le réservoir est muni d'un clapet de mise à l'air libre qui se ferme lors du remplissage. Le volume d'air alors emprisonné dans le réservoir sert de volume tampon pour absorber la dilatation du carburant lorsque la température ambiante s'élève.

A.1- DESCRIPTION DES ELEMENTS DES CIRCUITS D'ALIMENTATION

- le réservoir:
matière: polyéthylène; capacité: 65 litres.
- la pompe à essence:
pompe haute pression immergée dans le réservoir; elle possède deux étages de pression, le premier de gavage, est constitué par une turbine, le second haute pression par une pompe à engrenages; elle est commandée par le calculateur.
- les injecteurs*:
commandés par le calculateur qui en alimentant leur bobinage provoque le soulèvement de l'aiguille et donc l'injection de l'essence.

- le régulateur:

contrôle la pression d'alimentation des injecteurs pour que l'essence soit injectée sous une différence de pression constante:

(pression d'alimentation - pression tubulure d'admission = constante);

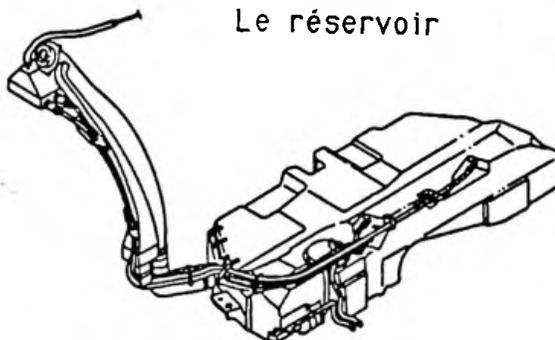
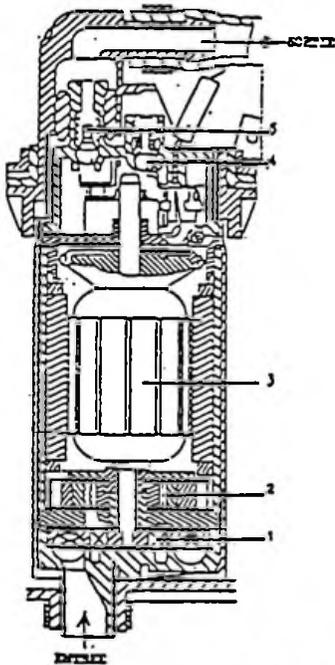
cette régulation est assurée par la membrane qui, soumise à cette différence de pression, laisse s'échapper par son clapet un débit variable d'essence qui retourne au réservoir.

REMARQUE:

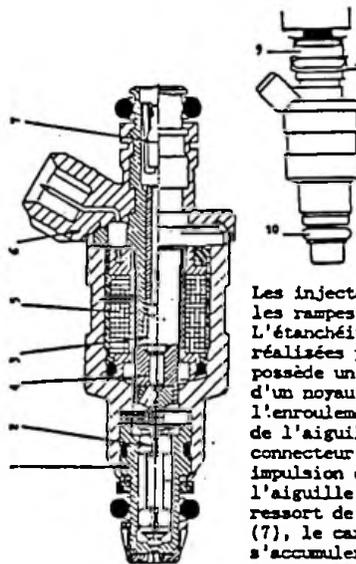
*les injecteurs du système Bosch MP 3.2 sont bi-jet pour assurer un bon démarrage à froid; l'angle du jet est de 34° pour éviter le noyage des bougies et limiter les recondensations d'essence sur les parois, abaissant ainsi le taux de polluants rejetés (l'indexage en rotation de ces injecteurs doit-être respecté lors de leur montage).

la pompe à essence

- 1 - Turbine de gavage
- 2 - Pompe à engrenage haute pression
- 3 - Moteur
- 4 - Clapet de surpression
- 5 - Clapet de pression résiduelle

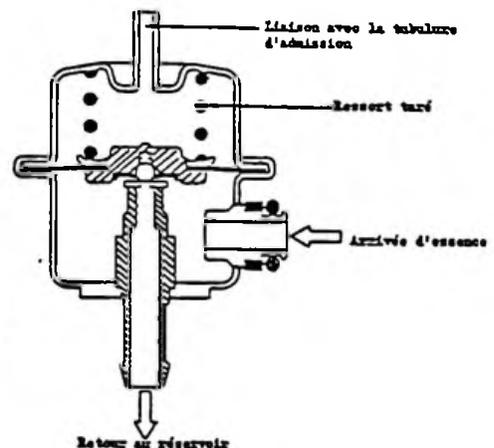


un injecteur (MM 8P)



Les injecteurs MDCM Type IW 054 sont fixés sur les rampes d'injection par un coupleur (8). L'étanchéité et l'isolation thermique sont réalisées par les joints (9) et (10). L'injecteur possède un corps (1) et une aiguille (2) surmontée d'un noyau magnétique (4). Le corps renferme l'enroulement magnétique (5) et assure le guidage de l'aiguille. L'alimentation est réalisée par le connecteur (6). Lorsque le calculateur envoie une impulsion électrique, l'électro-aimant est excité, l'aiguille se soulève de son siège, comprimant le ressort de rappel (3). Après avoir traversé le filtre (7), le carburant s'échappe en un jet fin pour s'accumuler devant la soupape d'admission restée fermée. Dès l'ouverture de celle-ci, il est aspiré par le flux d'air jusqu'à la chambre de combustion.

La quantité d'essence injectée est fonction du temps de levée d'aiguille d'injecteur, donc du temps de mise à la masse.



le régulateur de pression

A.2- PARTICULARITES DE MAINTENANCE DES CIRCUITS D'ALIMENTATION

	Bosch MP 5.1	Magneti Marelli	Bosch MP 3.2
carburant préconisé:	super sans plomb "95" et "RON 98"		
la pompe à essence: -type -débit -puissance environ -tension d'alimentation -consommation maxi de courant	EKP 10 120 l/h sous 3 bars 50 Watts 12 Volts 10,5 Ampères		
les injecteurs: -type	Bosch EV 8 A	MMDCM IW 054	Bosch EV 1.3
-tension d'alimentation	12 Volts		
-résistance	16 Ω	16,2 Ω	16 Ω
- débit statique	150 g/mn sous 3 bars	136 g/mn sous 2,5 bars	153,9 g/mn sous 3 bars
le régulateur:	la pression d'essence évolue de 2 bars au ralenti à 2,5 bars en pleine charge		
le filtre: -seuil de filtration -périodicité d'échange	8 à 10 microns tous les 80000 km		

B- DETERMINATION DE LA QUANTITE D'ESSENCE A INJECTER

B.1- LA MESURE DU REMPLISSAGE EN AIR DES CYLINDRES

Le système d'injection utilise les mêmes capteurs que le système d'allumage pour informer le calculateur des paramètres nécessaires au calcul du remplissage en air des cylindres.

Ainsi nous retrouvons:

- le capteur de pression de l'air admis
- la sonde de température de l'air admis;
- le capteur régime/PMH.

B.2- LA DETERMINATION DU DOSAGE A ADOPTER ET LA SYNCHRONISATION DE L'INJECTION D'ESSENCE AVEC LE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Pour définir avec précision la valeur du dosage le calculateur doit:	capteurs chargés de transmettre ces informations au calculateur:
<ul style="list-style-type: none"> - connaître les conditions de fonctionnement du moteur soit la température du moteur; - connaître les conditions d'utilisation du véhicule soit: <ul style="list-style-type: none"> - la position du papillon; - la vitesse du véhicule; - connaître la composition des gaz d'échappement soit la teneur en oxygène de ces gaz. 	<ul style="list-style-type: none"> capteur de température d'eau moteur; potentiomètre sur l'axe de papillon; capteur vitesse véhicule; sonde à oxygène
Pour synchroniser l'injection d'essence avec le fonctionnement du moteur, le calculateur doit-être informé de la position relative de chaque piston par rapport à son PMH.	capteur de régime/ PMH et couronne (+capteur de phase sur l'allumage MP 3.2)

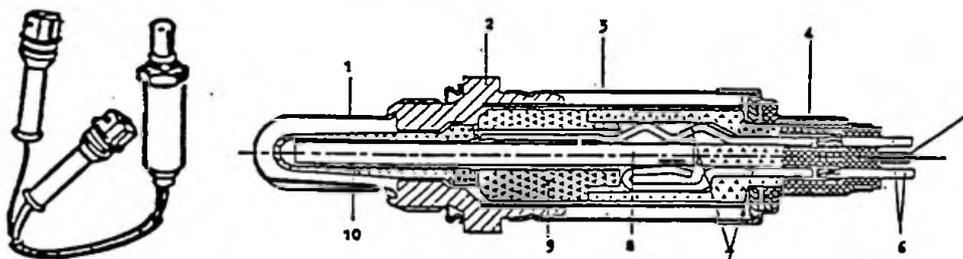
B.3- DESCRIPTION DES CAPTEURS DES SYSTEMES D'INJECTION

(les capteurs nécessaires au fonctionnement du système d'injection et qui sont communs au système d'allumage ont été décrits au chapitre 2.2.2).

Sur les systèmes d'injection nous trouvons en plus des capteurs déjà décrits, une sonde à oxygène ou sonde Lambda. Celle-ci envoie au calculateur une tension l'informant de la richesse utilisée. Celui-ci réagit en corrigeant le temps d'injection et maintient ainsi la richesse dans une plage étroite pour laquelle les réactions d'oxydation et de réduction des gaz polluants par le pot catalytique sont optimales.

Le calculateur commande le réchauffage de la sonde dont la température de fonctionnement se situe vers 600°C.

la sonde à oxygène



- 1 - Tube de protection avec fente (entrée des gaz d'échappement)
- 2 - Culot de la sonde
- 3 - Enveloppe protectrice (sertissage non étanche)
- 4 - Isolateur
- 5 - Fil électrique (sonde → calculateur)

- 6 - Fil de réchauffage de la sonde (+ coupé et masse)
- 7 - Eléments assurant le contact
- 8 - Résistance chauffante
- 9 - Support en céramique
- 10 - Céramique poreuse + électrodes de platine

B.4- DESCRIPTION DES FONCTIONS DU CALCULATEUR

A partir des informations délivrées par les capteurs le calculateur est averti:

- comme nous l'avons déjà vu, des conditions de fonctionnement du moteur et d'utilisation du véhicule;
- mais aussi, de la phase de fonctionnement dans laquelle le moteur se trouve: (démarrage; post-démarrage; ralenti; pleine charge; accélération ou décélération).

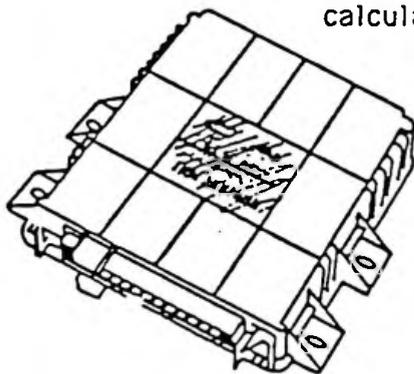
En fonction de ces informations, de cartographies et de procédures spécifiques que le calculateur a en mémoire, celui-ci:

- détermine les valeurs les mieux adaptées de l'avance à l'allumage et du temps d'ouverture des injecteurs;
- commande en conséquence les systèmes d'allumage et d'injection.

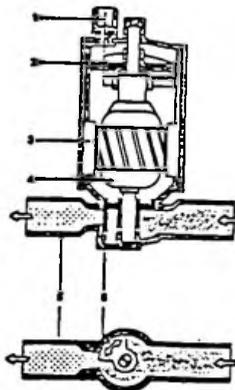
De plus, le calculateur commande également:	
<ul style="list-style-type: none">- l'actuateur rotatif de ralenti (systèmes Bosch MP 5.1 et MP 3.2);- le moteur pas à pas de régulation de ralenti (Magnéti-Marelli 8P);	<p>Ils permettent au moteur de se maintenir à un faible régime de ralenti, sans toutefois que celui-ci présente des instabilités de fonctionnement.</p> <p>Ainsi, ils contrôlent :</p> <ul style="list-style-type: none">- la décroissance du ralenti accéléré lors du réchauffage du moteur;- le maintien du régime de ralenti à une valeur de consigne malgré les variations que peuvent lui faire subir la consommation d'équipements électriques (tel que le système de réfrigération). <p>Pour cela, ils modulent la section de passage d'air du canal de dérivation</p>
<ul style="list-style-type: none">- l'électrovanne de purge du canister;	<p>Le canister est un filtre à charbon actif qui stocke les vapeurs d'essence émises par le réservoir; le calculateur commande une électrovanne de purge pour permettre à ces vapeurs d'être recyclées à l'admission.</p>
<ul style="list-style-type: none">- le voyant d'auto-diagnostic;	<p>Celui-ci s'allume pour des défauts majeurs des systèmes d'allumage et d'injection (voir paragraphes "diagnostic").</p>
<ul style="list-style-type: none">- le relais du compresseur de réfrigération;	<p>Il est commandé par le calculateur qui, dans des conditions particulières peut couper l'alimentation du compresseur (par exemple en pleine charge).</p>

Le calculateur délivre des informations:	
- à la prise d'auto-diagnostic; - au compte-tours;	Elle génère les codes défauts correspondants aux incidents de fonctionnement des systèmes d'allumage et d'injection. Il informe le conducteur du régime de rotation du moteur.
Enfin, le calculateur a aussi pour fonctions internes:	
- la limitation du régime; - la correction de la tension batterie.	Il coupe l'injection: - lorsque le régime devient supérieur à 6500 tr/mn; - en décélération avec réattelage à 1300 tr/mn. Il effectue des corrections en fonction de la tension batterie afin que celle-ci soit sans influence sur le temps d'ouverture des injecteurs et la pression générée par la pompe d'alimentation.

calculateur

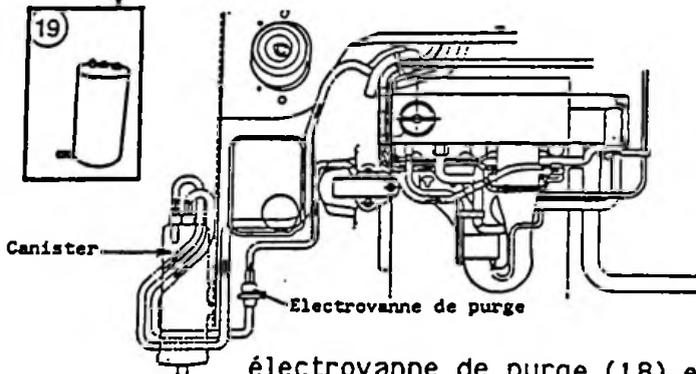
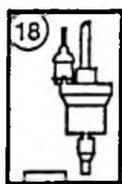
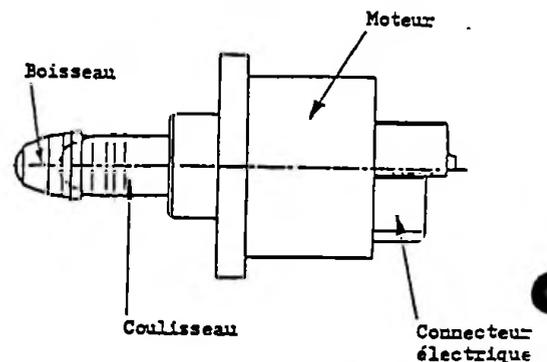


actuateur de ralenti



- 1 - Connexion électronique
- 2 - Boîtier
- 3 - Aimant permanent
- 4 - Induit

moteur pas à pas

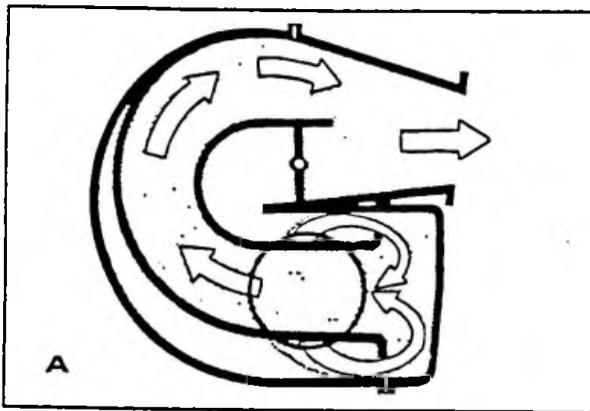


électrovanne de purge (18) et canister (19)

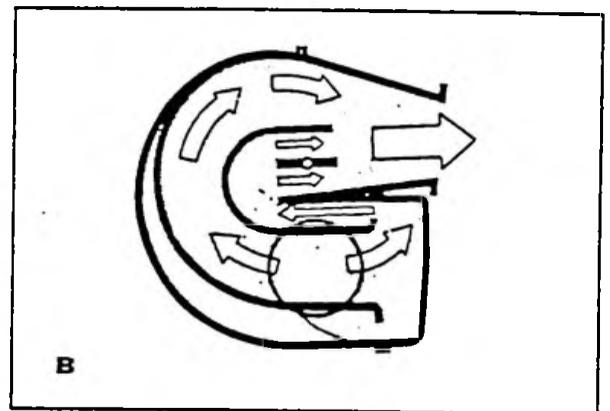
REMARQUE:

SPECIFICITES DU CIRCUIT D'AIR DE L'INJECTION BOSCH MP 3.2

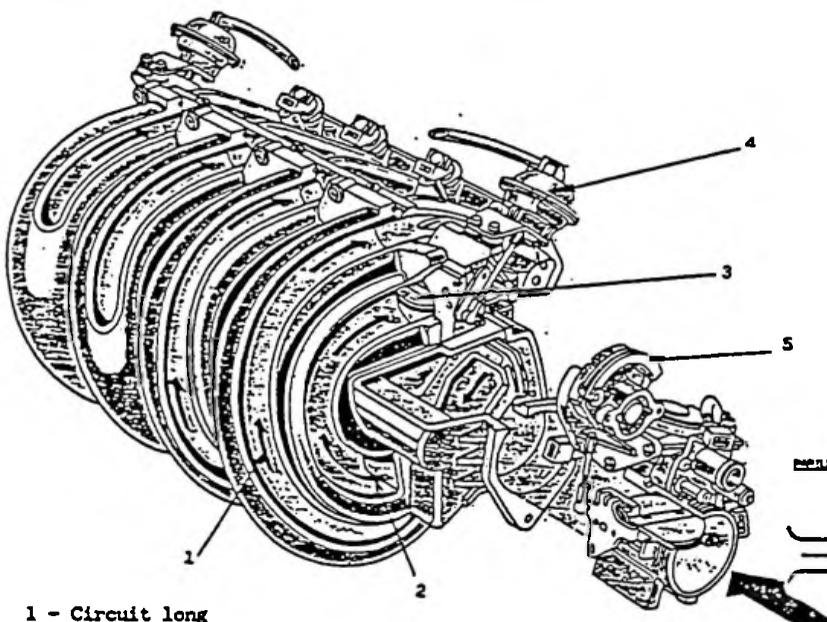
- Le moteur XU10J4 D/Z est un moteur haute performance qui comporte une admission multisoupapes pour augmenter le remplissage à haut régime. Mais, une admission de ce type affecte la qualité du remplissage et donc le couple à bas régime. Aussi, pour y remédier convient-il d'utiliser la résonance acoustique des conduits d'admission en accordant leur volume aux régimes moteur. Le système d'Admission à Caractéristiques Acoustiques Variables (ACAV), est réalisé par des papillons reliés à des capsules à dépression que commande une électrovanne pilotée par le calculateur. Ainsi, l'ouverture ou la fermeture des papillons permet d'obtenir en fonction du régime moteur, une longueur de tubulure d'admission qui en toute circonstance favorise le remplissage.



Régime de rotation > 1800 tr/mn
Régime de rotation < 5080/5200 tr/mn

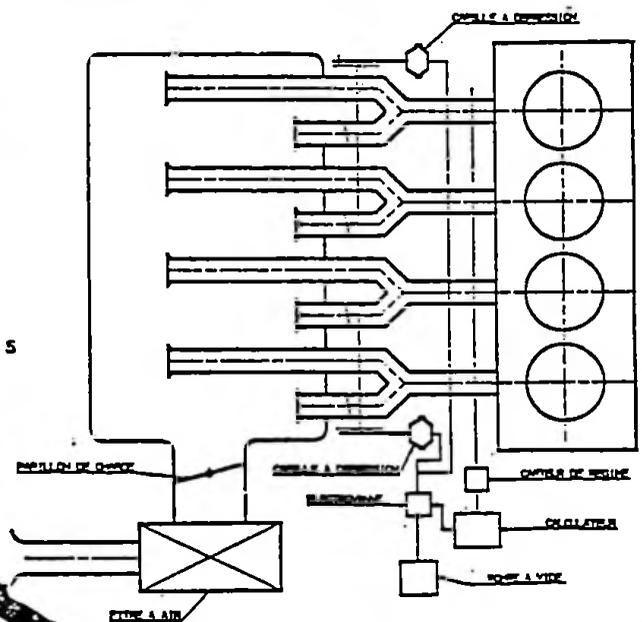


Régime de rotation < 1800 tr/mn
Régime de rotation > 5080/5200 tr/mn



- 1 - Circuit long
- 2 - Circuit court
- 3 - Volet ACAV
- 4 - Poussoir commande des volets
- 5 - Commande accélérateur
- a - Résonateur

Admission à Caractéristiques Acoustiques Variables



2.3.2- PARTICULARITES DE MAINTENANCE DES SYSTEMES D'INJECTION

	Bosch MP 5.1	Magneti Marelli	Bosch MP 3.2
sonde à oxygène	0,1 Volt mélange pauvre; 0,8 Volt mélange riche		
actuateur rotatif de ralenti ou moteur pas à pas de ré- gulation de ralenti: - régime de ralenti:	880 +ou- 50 tr/mn	850 +ou- 50 tr/mn	880 +ou- 50 tr/mn
calculateur: - connecteur:	55 voies	35 voies	55 voies
valeurs de CO (avec sonde)	Inférieures à 0,4 % (pas de réglage)		

LE DIAGNOSTIC DES SYSTEMES D'INJECTION

La défaillance d'éléments du système d'injection provoque le fonctionnement en "mode dégradé" du calculateur. Certains de ces défauts sont classés comme "majeurs" et commandent l'allumage du voyant d'auto-diagnostic au tableau de bord:

- défaillance du calculateur
- défaillance des injecteurs (sur Bosch MP 3.2)
- défaillance de la régulation de richesse

Le boîtier embarquable ELIT permet de décoder les défauts mémorisés dans le calculateur.

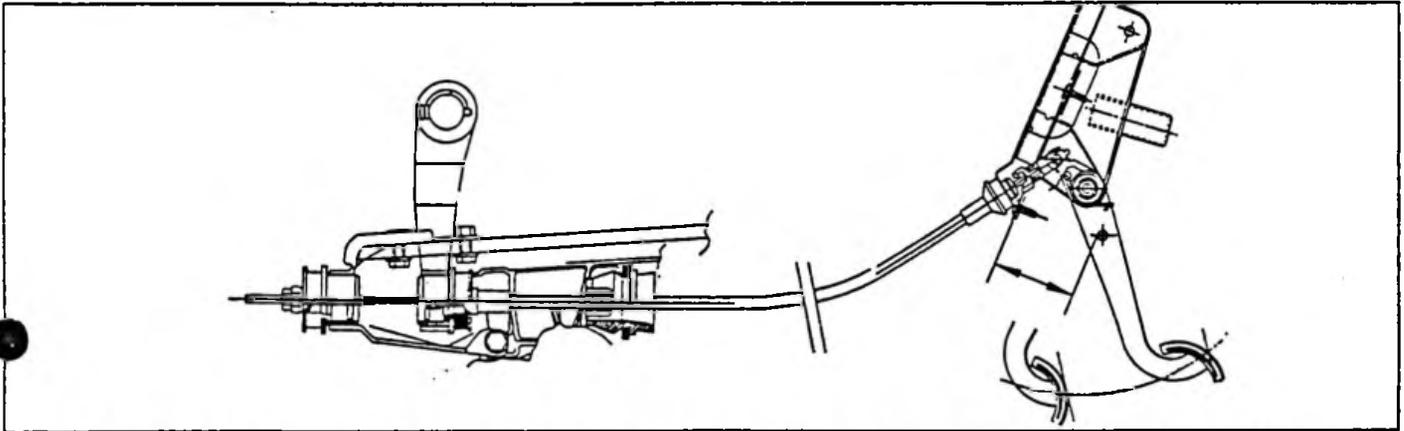
EMBRAYAGE

1- AFFECTATION EN FONCTION DES MOTORISATIONS

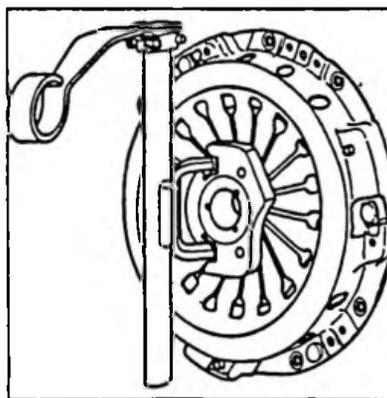
MOTEUR	XU7JP/Z (LFZ)	XU10J2C/Z (RFX)	XU10J4D/Z (RFY)
TYPE D'EMBRAYAGE	"poussé"		"tiré"

2- SPECIFICITES TECHNOLOGIQUES DU SYSTEME D'EMBRAYAGE "TIRE"

La commande d'embrayage de type "tiré" diffère de la commande d'embrayage de type "poussé" qui est, quant à elle, conventionnelle. Lorsque le conducteur débraye, la commande de type "tiré" met à profit la traction résultante du câble pour réduire la courbure de la gaine et permettre ainsi à celle-ci de produire la poussée nécessaire sur le levier de commande de débrayage. Le disque est libéré en tirant sur la butée. Ce type de commande offre au conducteur plus de progressivité et de souplesse ainsi qu'un meilleur contrôle de la phase d'embrayage.



La gaine, par réaction de la tension du câble, pousse le levier de commande de débrayage.



BOITE DE VITESSES

1- LA BOITE DE VITESSES MECANIQUE

1.1- CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

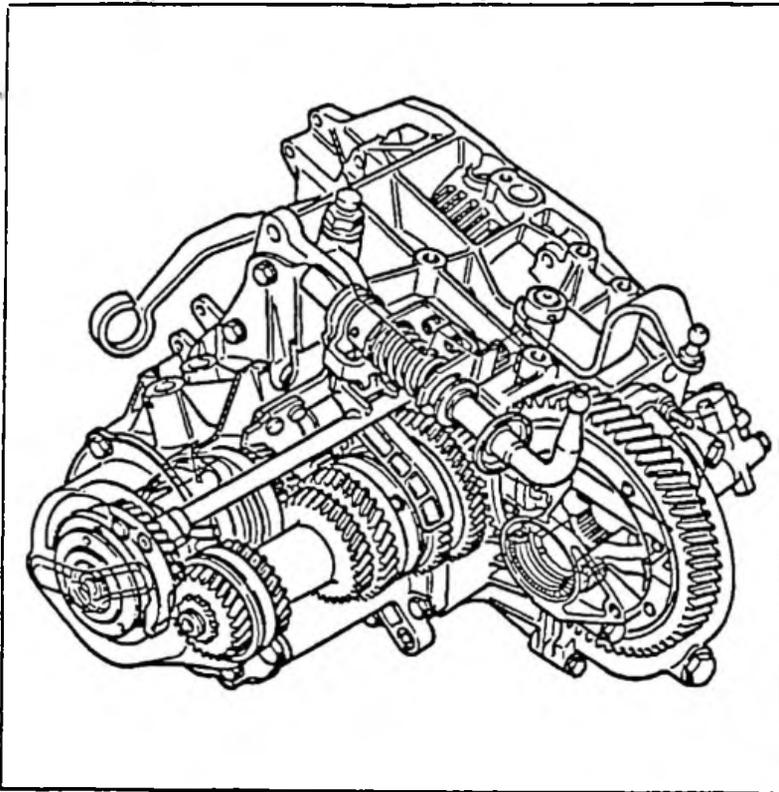
Les différentes motorisations sont équipées de boîte de vitesses mécaniques à 5 rapports, de type BE 3/5.

1.2- SPECIFICITES TECHNOLOGIQUES

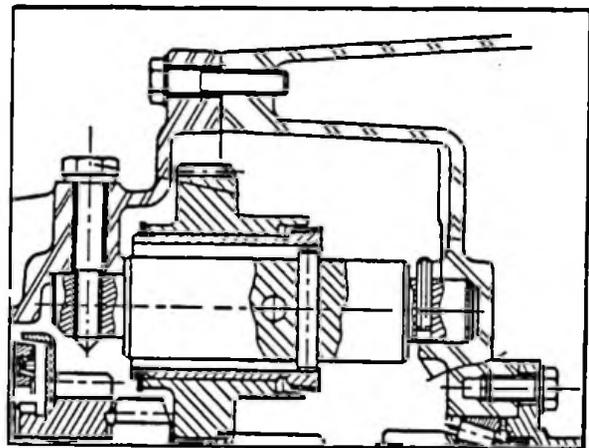
Les boîtes de vitesses associées aux moteurs XU10J2C/Z (RFX) et XU10J4D/Z (RFY) possèdent un frein de marche arrière.

1.3- PARTICULARITES DE MAINTENANCE

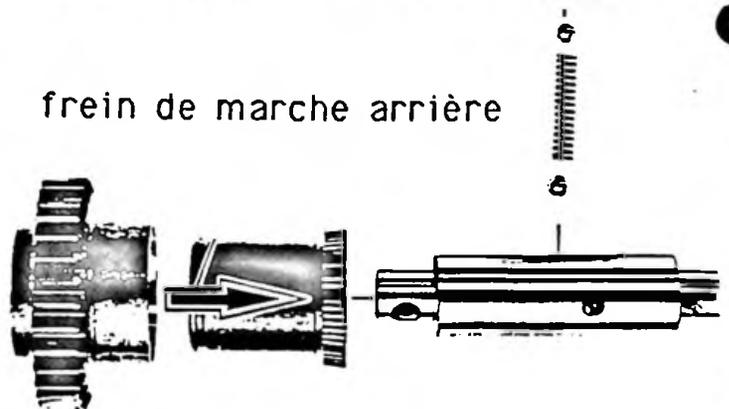
- qualité du lubrifiant préconisé: Total transmission BV 75W/80W
- quantité d'huile:
 - vidange: 1,8 l
 - après remise en état: 1,9 l
- la boîte de vitesses mécanique est graissée "à vie".



La boîte de vitesses mécanique



frein de marche arrière



2- LA BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

2.1- CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

La boîte de vitesses automatique de type ZF 4 HP 14, équipe la motorisation XU10J2C/Z (RFX). Sa liaison au moteur s'effectue par l'intermédiaire d'un convertisseur de couple.

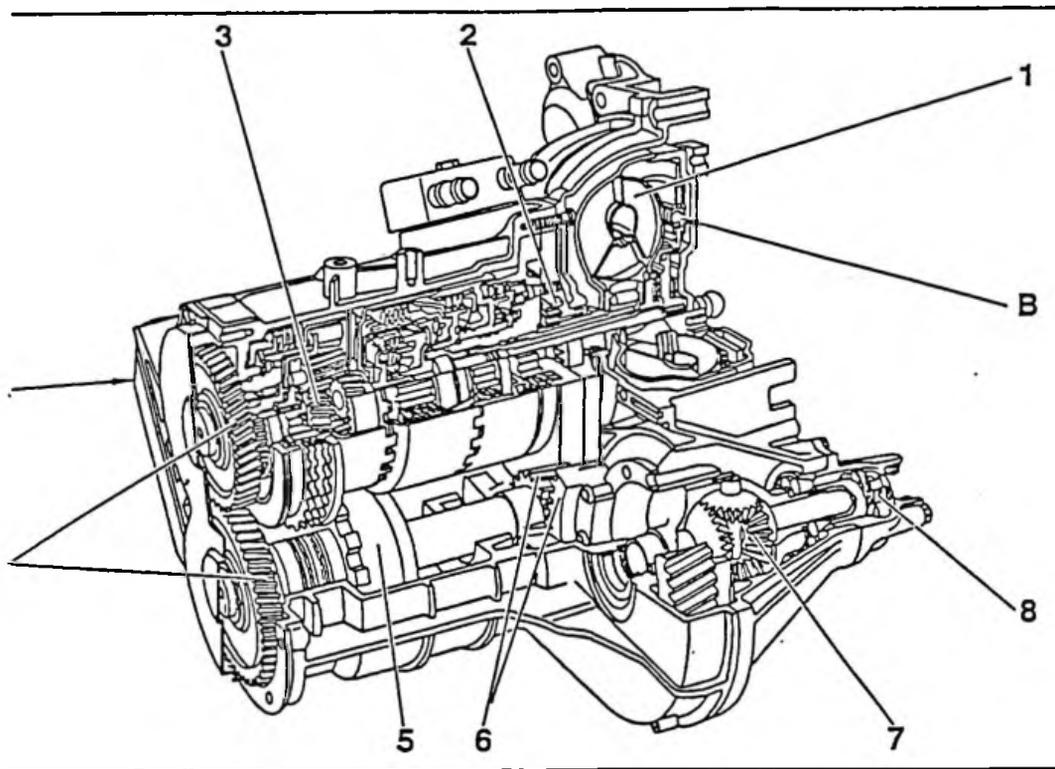
2.2- SPECIFICITES TECHNOLOGIQUES

Elle permet d'obtenir 4 rapports de marche avant et un rapport de marche arrière. Ceux-ci sont engagés tour à tour en fonction du blocage ou de la liberté de mouvement des éléments des trains épicycloïdaux. Pour cela, un bloc hydraulique choisit de commander ou non des embrayages, des freins et des roues libres selon des combinaisons définies. Ce bloc hydraulique détermine le rapport à engager à partir des informations suivantes:

- la position du sélecteur de vitesse choisie par le conducteur (P-R-N-D-3-2-1);
- la vitesse du véhicule donnée par un régulateur centrifuge;
- la charge du moteur obtenue en fonction de la position d'une came commandée par le papillon des gaz (kick-down).

2.3- PARTICULARITES DE MAINTENANCE

- controle du niveau d'huile:	après roulage de 30 mn environ, moteur tournant, véhicule sur sol horizontal, levier de sélection en position " P"; le niveau d'huile sur la jauge doit se situer entre les repères mini et maxi (en aucun cas il ne doit dépasser le repère maxi);
- périodicité du controle:	à 20000 km, puis tous les 40000 km.
- conditions de remorquage:	levier en position "N": le véhicule peut-être remorqué sur 40 à 50 km à une vitesse maximum de 50 km/h (pour cela, il faut verser 1 litre d'huile de boîte, en plus du niveau maximum).
- vidange: - qualité d'huile préconisée: - périodicité: - quantité d'huile:	elle s'effectue à chaud après arrêt du moteur; Total fluide ATX ou Total Dexron II; tous les 40000 km. vidange: 2,4 l contenance totale: 5,6 l.



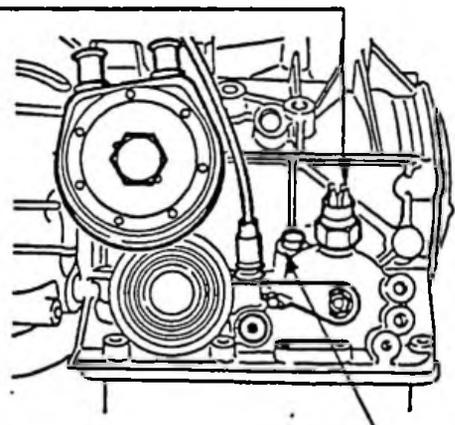
- 1 - Convertisseur de couple
- 2 - Pompe à huile
- 3 - Train épicycloïdal
- 4 - Couple de descente
- 5 - Régulateur centrifuge
- 6 - Couple de pont
- 7 - Différentiel
- 8 - Couple tachymètre
- (B) = Moyeu amortisseur

La boîte de vitesses automatique

- CONTACTEUR DOUBLE

Un contacteur électrique, implanté sur la face avant de la boîte de vitesses, est commandé par un secteur cranté sur l'axe de sélection interne de la boîte

- . Il interdit toute mise en action du démarreur en dehors des positions N ou P
- . Il autorise l'allumage des feux de recul sur position M. AR



- MISE A L'AIR LIBRE

C'est un orifice situé à côté du contacteur double.

Il permet au volume interne de la boîte, hormis les circuits sous pression, d'être en communication avec la pression atmosphérique.

HYDRAULIQUE

1- SPECIFICITES TECHNOLOGIQUES

Le circuit hydraulique de Xantia est fonctionnellement composé des mêmes éléments que les circuits hydrauliques classiques qui ont fait la renommée de la marque Citroën.

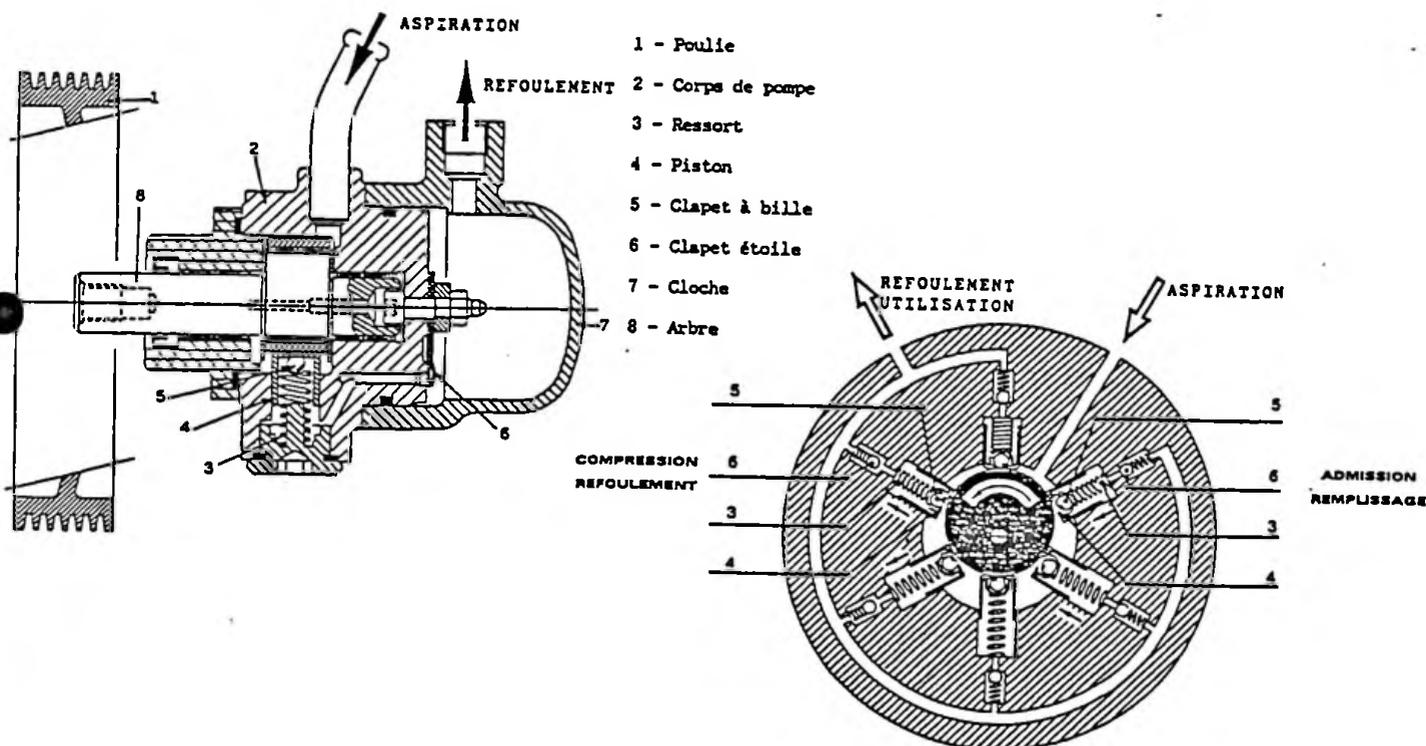
On peut cependant noter sur ce modèle une modification au niveau de la pompe haute pression:

il s'agit d'une pompe à 6 pistons disposés en périphérie, équipés chacun d'un clapet à bille et d'un ressort de rappel; ils sont mis en mouvement au moyen d'un arbre excentré qu'entraîne en rotation une poulie; son débit est de 3,3 cm³ par tour de pompe.

2- PARTICULARITES DE MAINTENANCE

- capacité totale du circuit: 5,4 litres;
- liquide hydraulique préconisé: Total LHM PLUS;
- périodicité de vidange du circuit: tous les 60000 km;

Pompe haute pression



LE TRAIN ROULANT

1- LE TRAIN AVANT

1.1- SPECIFICITES TECHNOLOGIQUES

Il s'agit d'un essieu avant de type Mac Pherson triangulé, ayant pour particularités:

- des biellettes anti-plongée:
elles permettent de relier la barre anti-roulis au bloc de suspension et offrent lors des débattements des roues une rigidité accrue du train avant.
- des liaisons élastiques du bras par rapport au berceau avant:
elles permettent lors des petits chocs causés par les inégalités de la route, un léger recul du triangle en compatibilité avec la cinématique du train; l'absence de micro-braquages induits confère au véhicule une grande stabilité de trajectoire.

1.2- PARTICULARITES DE MAINTENANCE

L'orientation des porte-sphère silentbloc détermine la valeur de l'angle de chasse. En conséquence, il convient lors du montage de respecter les repères (véhicule à direction mécanique: chasse = 1°; véhicule à direction assistée: chasse = 3°).

Carrossage: 0°00' +ou- 30'.

Inclinaison de pivot: 13°20'.

Parallélisme (pincement): 0 à -3mm ou 0°00' à -0°25'.

Il est possible de se procurer en après-vente une biellette anti-plongée réglable pour parfaire l'assiette du véhicule et ainsi égaliser les hauteurs avant (à + ou -2mm près).

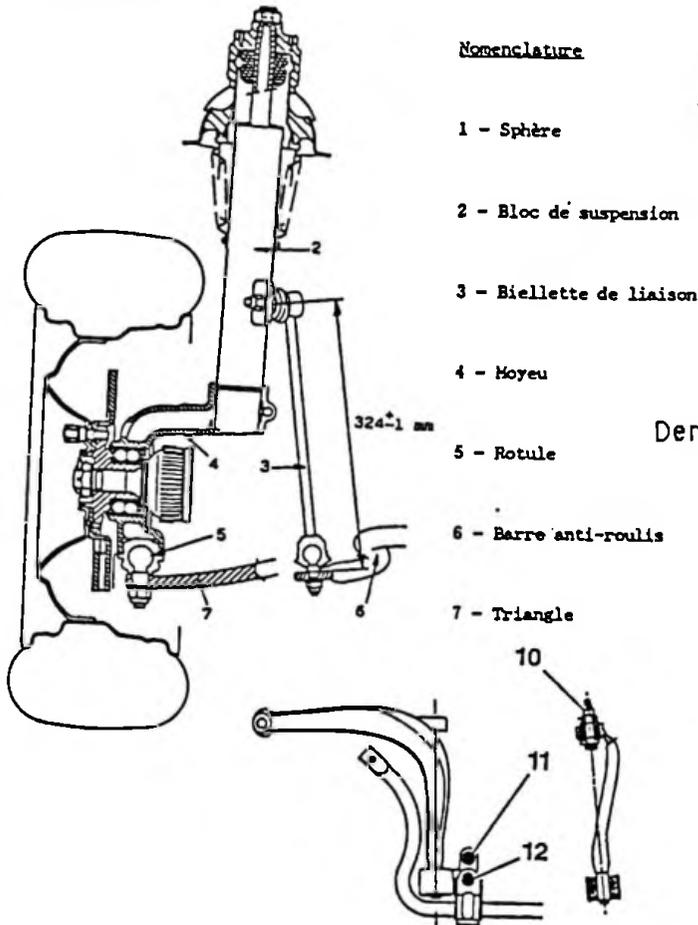
2- LE TRAIN ARRIERE

2.1- SPECIFICITES TECHNOLOGIQUES

Le train arrière est à bras tirés et comme sur la Citroën ZX, à effet auto-directionnel. La correction de braquage qu'il procure est à attribuer d'une part à l'extrême rigidité du cadre (tôles de forte épaisseur et à haute limite élastique dites HLE) et d'autre part aux 4 liaisons élastiques reliant le cadre à la structure du véhicule. Celles-ci permettent de gérer parfaitement les mouvements du cadre et donc de l'essieu dans tous ces déplacements et notamment en virage où les déformations de ces liaisons provoquent un braquage induit des roues arrières dans le même sens que celui des roues avant. Ce braquage augmente la stabilité du véhicule en diminuant l'effet de rotation auquel celui-ci est soumis en virage.

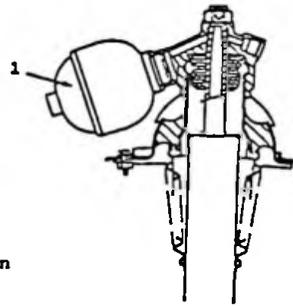
2.2- PARTICULARITES DE MAINTENANCE

Parallélisme (pincement): +1mm à +6mm ou +0°10' à +0°50'
 Carrossage: -1°15' +ou- 20'

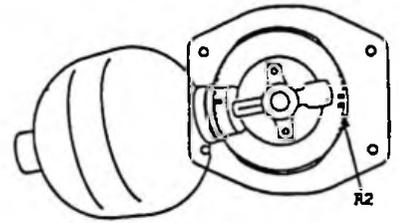


Nomenclature

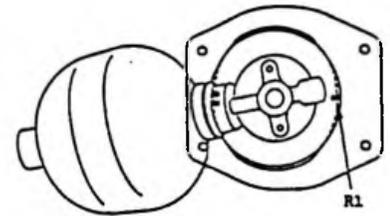
- 1 - Sphère
- 2 - Bloc de suspension
- 3 - Bielle de liaison
- 4 - Moyeu
- 5 - Rotule
- 6 - Barre anti-roulis
- 7 - Triangle



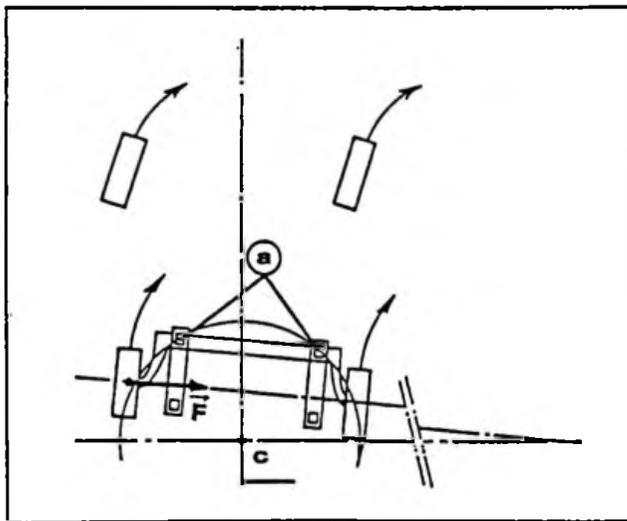
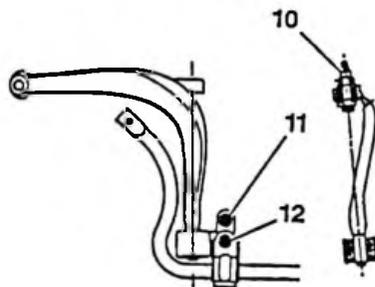
Demi train avant



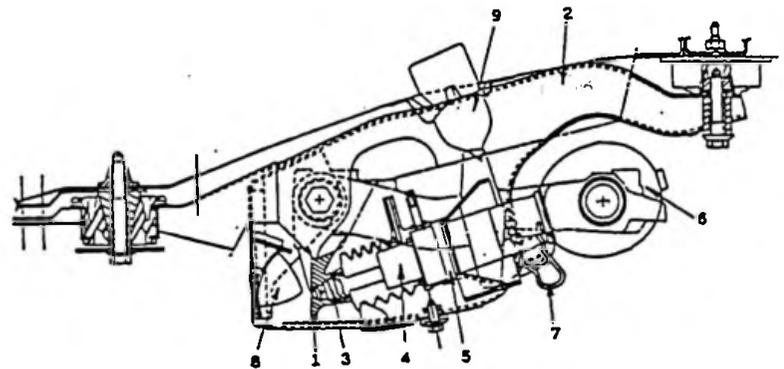
R2 vers l'arrière du véhicule
 → chasse 1' pour direction mécanique



R1 vers l'arrière du véhicule
 → chasse 3' pour direction assistée



Principe de fonctionnement du train arrière à effet auto-directionnel



Le train arrière

- 1 - Bras de suspension
- 2 - Berceau
- 3 - Articulation
- 4 - Cylindre de suspension
- 5 - Epaulement de liaison
- 6 - Sphère
- 7 - Agrafe de maintien
- 8 - Butée de détente
- 9 - Butée de compression

SUSPENSION

1- CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

La Citroën Xantia est équipée d'une suspension hydro-pneumatique à 4 roues indépendantes et possède une commande manuelle de hauteurs à 4 positions.

Suivant les modèles cette suspension est de type standard ou hydractive.

2- SPECIFICITES TECHNOLOGIQUES

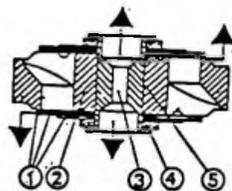
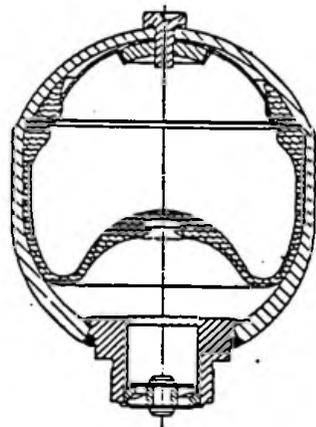
2.1- DES ELEMENTS DU SYSTEME DE SUSPENSION

- les cylindres de suspension:

ils possèdent une butée hydraulique (sauf ceux équipant la motorisation XU7JP/Z -LFZ); celle-ci freine le transfert de liquide hydraulique et permet une mise en butée de compression progressive; la réaction de détente, due à la restitution de l'énergie emmagasinée lors de la mise en butée, est ainsi évitée.

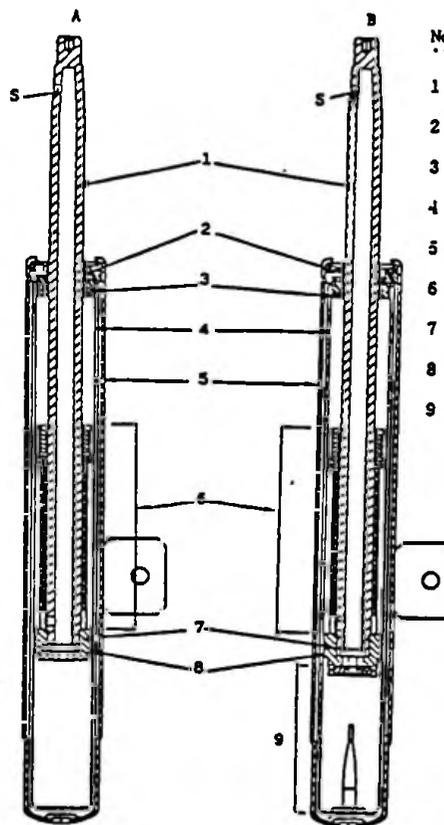
- les blocs pneumatiques:

pour la suspension de type standard, la membrane des blocs pneumatiques est en Desmopan (thermoplastique équipant les véhicules destinés généralement aux pays tempérés); pour la suspension hydractive celle-ci est en Urepan (caoutchouc mieux approprié pour les pays chauds et froids); les amortisseurs des blocs hydrauliques sont dissymétriques, et offrent un taux d'amortissement plus important en compression qu'en détente.



- 1 - Clapets
- 2 - Corps d'amortisseur
- 3 - Trou de fuite
- 4 - Entretoise
- 5 - Axe

Bloc pneumatique et amortisseur



Nomenclature

- 1 - Tige
- 2 - Joint d'étanchéité
- 3 - Palier
- 4 - Cylindre
- 5 - Corps de cylindre
- 6 - Butée de détente
- 7 - Piston
- 8 - Bague téflon
- 9 - Butée hydraulique de compression

Liaison hydraulique

S - Sphère

Cylindres de suspension

2.2- SPECIFICITES TECHNOLOGIQUES DE LA SUSPENSION HYDRACTIVE II

A- RAPPEL SUR L'HYDRACTIVE

La XM équipée de l'hydractive I avait déjà démontrée les capacités de cette suspension qui permet d'allier avec succès tenue de route et confort. Chaque essieu dispose d'une sphère additionnelle. Lorsque celle-ci est mise en circuit le volume de gaz disponible est plus important et la flexibilité du système de suspension s'en trouve accrue. On est alors en position "moelleuse". A l'inverse, lorsque la communication avec cette sphère additionnelle est interrompue la suspension n'est assurée que par le volume de gaz correspondant aux deux sphères principales de l'essieu. On est alors en position "ferme". De plus, dans ce cas, la liaison hydraulique entre les deux sphères principales est interrompue ce qui permet de limiter efficacement le roulis du véhicule. Chaque sphère additionnelle est commandée par un régulateur de raideur qui autorise dans tous les cas, le fonctionnement des correcteurs de hauteur. Sur Xantia, les essieux avant et arrière disposent chacun d'un régulateur de raideur commandé par une électrovanne dont le changement d'état détermine le passage de "moelleux" à "ferme". Un calculateur, à partir des informations qu'il reçoit, des procédures et des cartographies qu'il a en mémoire choisit l'état de la suspension le mieux approprié aux circonstances d'évolution du véhicule et commande en conséquence les électrovannes. Cinq capteurs fournissent les informations nécessaires au calculateur:

- capteur d'angle et de vitesse angulaire du volant;
- capteur de course de la pédale d'accélérateur;
- capteur de débattement de la caisse;
- capteur de vitesse du véhicule;
- capteur de pression de freinage;

L'interrupteur de commande ("sport" ou "auto") permet au conducteur de choisir le programme qui lui semble le mieux adapté à sa conduite.

B- AMELIORATIONS APPORTEES SUR L'HYDRACTIVE II

- une électrovanne avant et une électrovanne arrière:
chacune d'entre-elles est directement intégrée à l'un des régulateurs de raideur.
- un calculateur disposant de nouvelles lois:
 - pour le passage des états "moelleux" à "ferme":
en position "sport" l'état ferme n'est plus permanent et en position "confort" les seuils de passage de l'état souple à l'état ferme sont plus reculés*; cette stratégie évite un changement brutal de comportement lorsque l'on passe d'un état à l'autre; le temps de réponse global du système est extrêmement bref (inférieur à 5/100 ème de seconde).

- pour la fonction anti-sursaut:

celle-ci évite une modification brutale de l'assiette du véhicule (sursaut) lorsque l'on remet le contact. Lors de l'ouverture d'un ouvrant contact coupé, les contacteurs de feuillure des portes, du coffre, informent le calculateur qui commande l'équilibre des pressions entre sphères principales et additionnelles.

REMARQUE:

* Exemple des nouvelles lois de passage de l'état souple à l'état ferme:

Sur autoroute à 120 km/h, en position "auto" le passage en ferme s'effectue à partir d'un angle volant de 33 degrés; cet état se maintient durant 1,2 secondes lorsque le braquage retablit un angle volant inférieur à 33 degrés.

Dans la même configuration, en position "sport" on passe en ferme à partir d'un angle volant de 22 degrés et le maintien dans cet état dure alors 1,6 secondes.

Sur une route de campagne ou en ville, à 50 km/h, c'est à partir de 120 degrés (un tiers de tour de volant) que l'on passe en ferme lorsque l'on est en position "auto" et la temporisation est alors de 1,2 secondes.

Dans les mêmes conditions, en position "sport" le passage de souple en ferme se fera pour un angle de braquage de 80 degrés et avec cette fois une temporisation de 1,6 secondes.

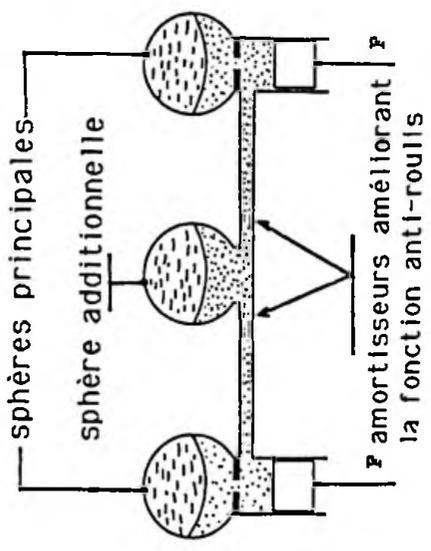
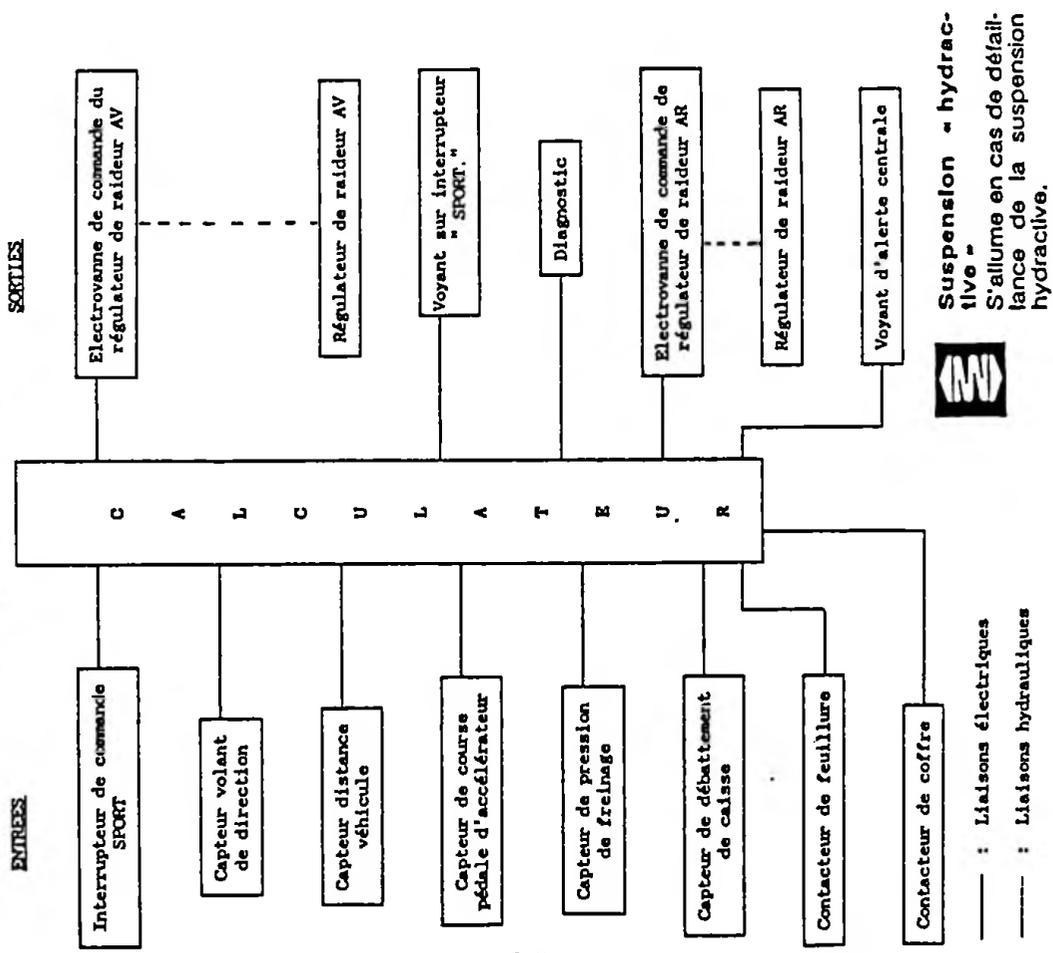
2.3- PARTICULARITES DE MAINTENANCE DE L'HYDRACTIVE

L'hydractive II dispose d'un système d'auto-diagnostic:

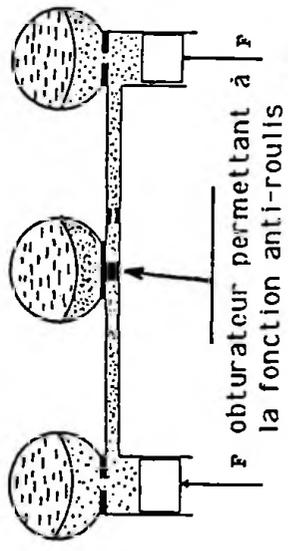
- le calculateur en plus de la fonction initialisation et "chien de garde" (contrôle permanent du bon déroulement du programme interne); a une fonction mémorisation des incidents. Lorsque des configurations non plausibles et des informations incohérentes sont reconnues par le calculateur, celui-ci commande la situation de mise en sécurité: état ferme.
- les incidents sont stockés dans une mémoire non volatile (EEPROM) qui pourra être consultée (à l'aide par exemple d'un boîtier embarquable ELIT) puis effacée par le dépanneur. Les organes ou circuits en causes sont identifiés au moyen de codes.
- certaines des défaillances de la suspension hydractive sont signalées au conducteur par l'allumage d'un voyant au tableau de bord.

Principe de la suspension Hydractive

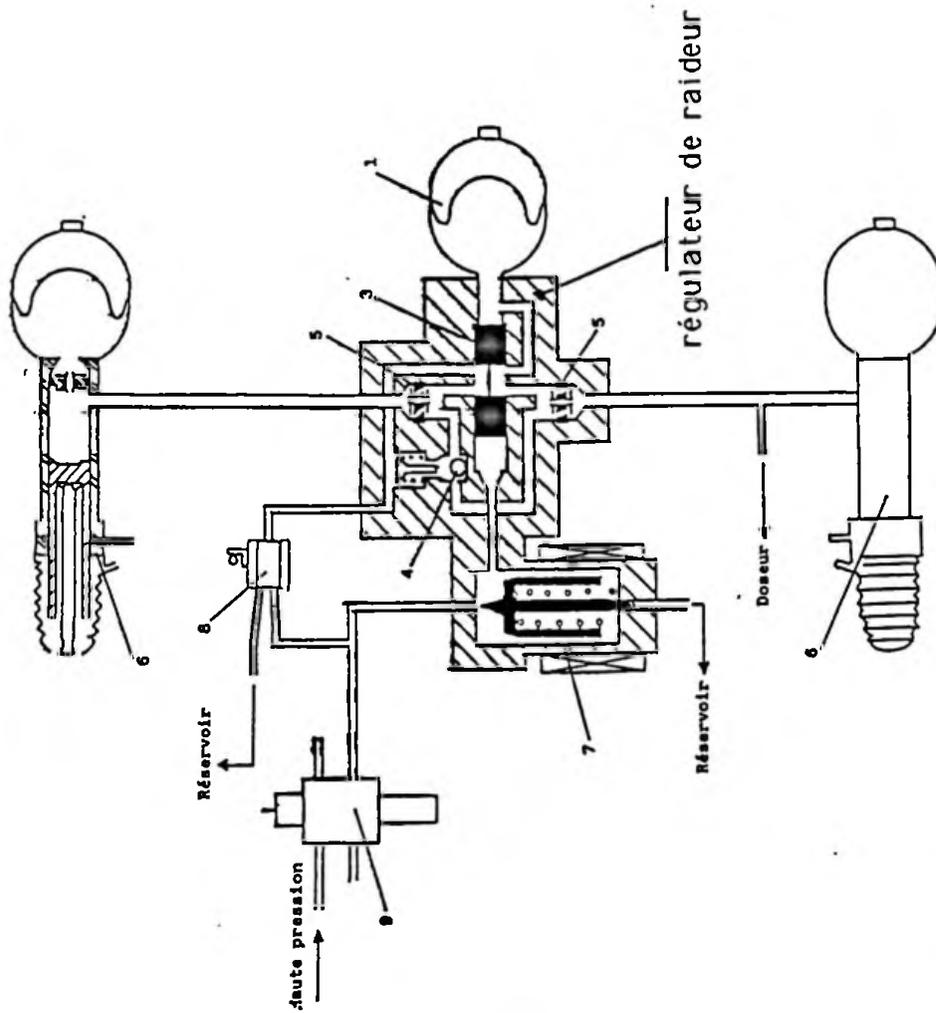
Schéma synoptique de l'Hydractive



position "moelleuse"



position "ferme"



Nomenclature

- 1 - Sphère additionnelle
- 2 - Tiroir
- 3 - Clapet
- 4 - Amortisseurs

- 6 - Eléments de suspension AR
- 7 - Electrovanne
- 8 - Correcteur de hauteur
- 9 - Vanne de priorité

Schéma de principe de la suspension arrière en état "mouelleux"

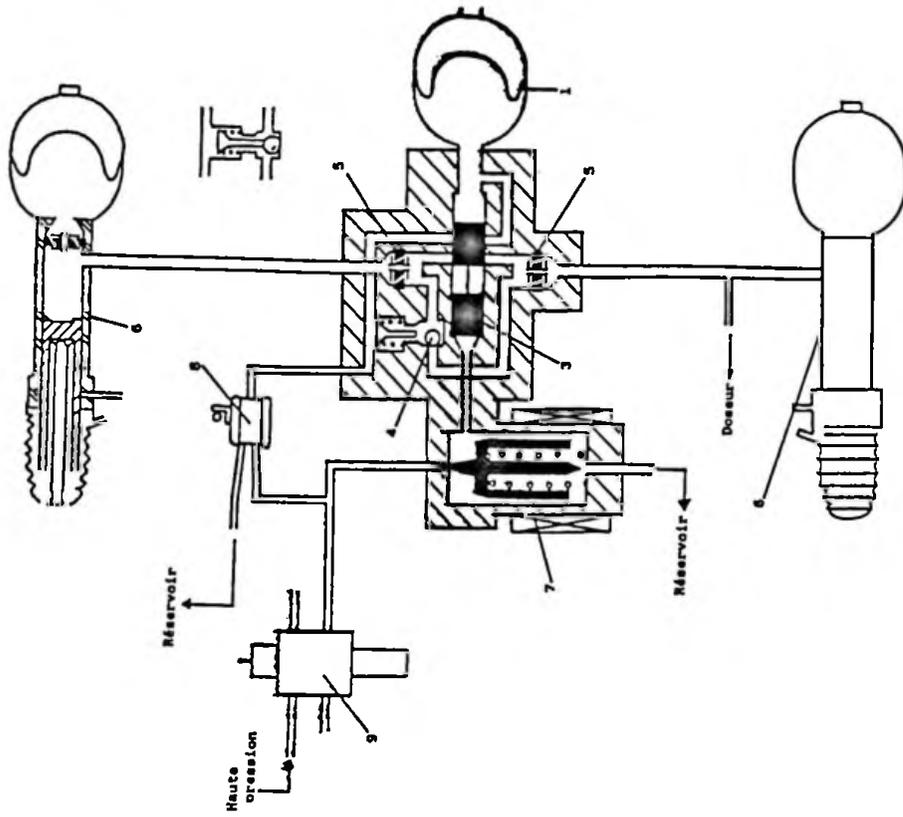


Schéma de principe de la suspension arrière en état "ferme"

DIRECTION

1- AFFECTATION EN FONCTION DES MOTORISATIONS

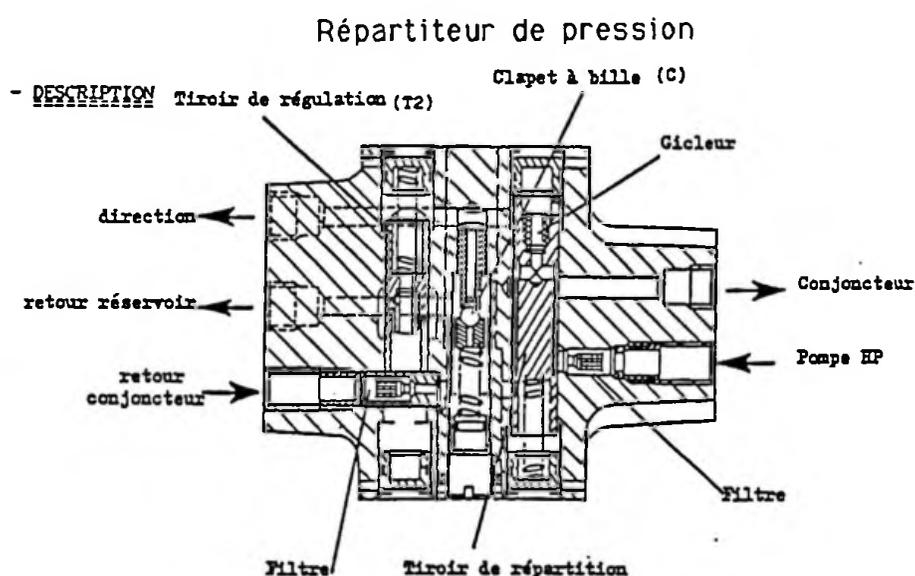
MOTEUR	XU7JP/Z (LFZ)	XU10J2C/Z (RFX)	XU10J4D/Z (RFY)
TYPE	mécanique	assistée	

2- SPECIFICITES TECHNOLOGIQUES DE LA DIRECTION ASSISTEE

Cette direction est équipée d'un système de distribution à centre ouvert. Ainsi en position neutre le distributeur est ouvert; la pompe débite en permanence à la pression du circuit d'utilisation; les variations de pression et de débit dans celui-ci étant obtenues en étranglant plus ou moins les orifices de distribution. Ce type de direction exige un débit hydraulique important, aussi est-il nécessaire, pour éviter une sollicitation trop fréquente du joncteur-disjoncteur, d'insérer un répartiteur de débit qui partage le liquide hydraulique entre le circuit de direction et le circuit principal.

Role du répartiteur de pression:

- il répartit le débit de la pompe:
 - en conjonction entre la direction et l'utilisation;
 - en disjonction entre la direction et le réservoir;
- il limite le débit à la direction;
- il limite la pression dans le circuit de direction.



Le système de direction

Descriptif

- 1 - Réservoir
- 2 - Pompe hydraulique
- 3 - Conjoncteur-disjoncteur
- 4 - Accumulateur principal
- 5 - Vanne de priorité
- 6 - Répartiteur de débit
- 7 - Valve rotative
- 8 - Direction
- 9 - Vérin d'assistance
- 10 - Retour de fuite

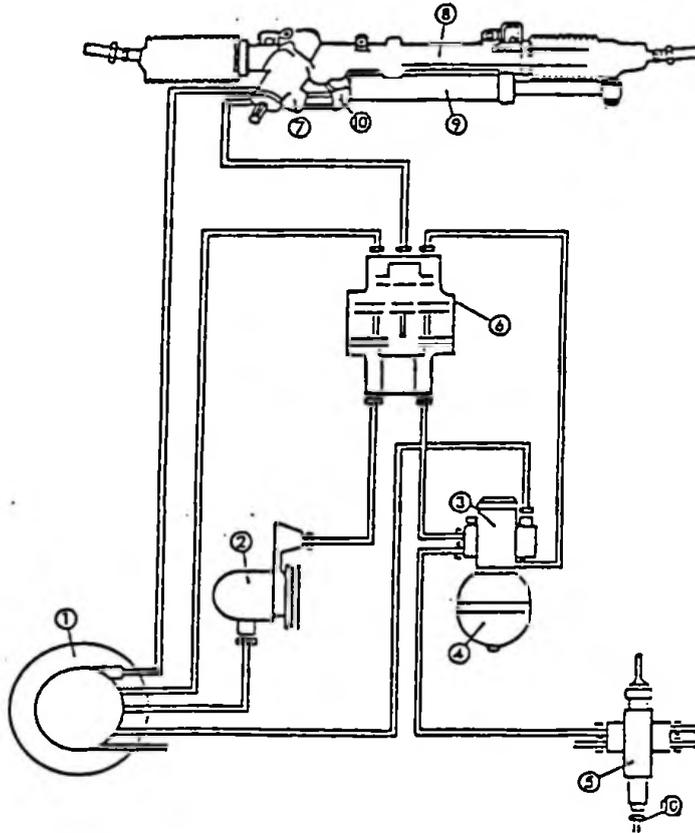
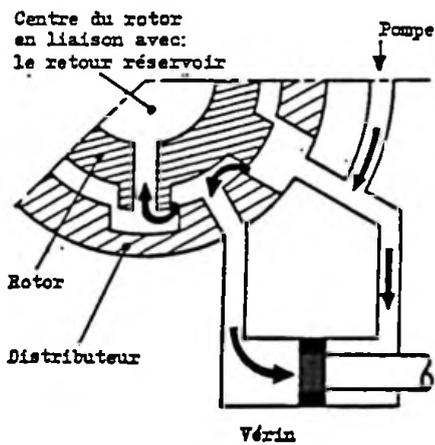
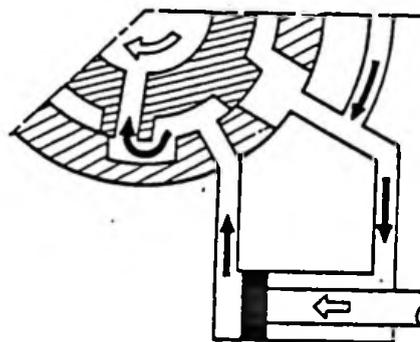


Schéma de principe du distributeur à centre ouvert



Position neutre

Position braquage à droite



FREINAGE

1- GENERALITES ET AFFECTATION

Xantia est équipée de freins à disque sur les 4 roues, avec assistance hydraulique haute pression. Les circuits avant et arrières sont séparés. L'alimentation en pression des étriers est commandée par un doseur-compensateur. Le circuit de frein avant est alimenté en haute pression, en sortie de la vanne de sécurité. Le circuit de frein arrière est alimenté par la suspension arrière. Le frein de parking agit sur les freins avant par l'intermédiaire de trois cables; les étriers sont munis d'un mécanisme de rattrapage automatique de course.

Le véhicule peut-être équipé d'un système anti-blocage de freins: ABS Teves de type "Mark IV".

2- SPECIFICITES TECHNOLOGIQUES DU SYSTEME ABS TEVES

A- RAPPEL SUR L'ABS

Un système ABS évite, sur un coup de frein violent, le blocage intempestif des roues. On sait que des roues bloquées présentent une adhérence moindre; la distance d'arrêt du véhicule est augmentée, son guidage fortement compromis; de plus ses pneumatiques s'usent anormalement. En diminuant la probabilité d'accident, l'ABS est un élément de sécurité incontestable.

Le coefficient d'adhérence d'une roue en freinage évolue avec le glissement que celle-ci a par rapport au sol (par exemple pour un glissement de 20% le coefficient d'adhérence est maximum; pour un glissement de 100%, lorsque la roue est bloquée; celui-ci est minimum).

Un système ABS doit donc calculer en permanence le glissement de chacune des roues par rapport au sol pour moduler la pression de freinage alimentant leur frein respectif et ainsi maintenir la valeur de ce glissement dans une zone où le coefficient d'adhérence de chaque roue sur le sol conserve une valeur optimale.

Le glissement de chacune des roues est déterminé par un calculateur:

- à partir du signal émis par le capteur inductif et la roue phonique de chaque roue;
- en fonction de consignes et de procédures mémorisées dans ses microprocesseurs.

Le calculateur commande en conséquence un bloc hydraulique qui régule, au moyen de 6 électrovannes, la pression de freinage de chaque roue.

Il allume au besoin une lampe témoin avertissant le conducteur d'une défaillance du système. La sécurité est cependant sauvegardée, le système autorisant alors un freinage conventionnel.

2.2- LE SYSTEME TEVES

- les capteurs de vitesse:
ce sont des capteurs bipolaires disposant d'une grande sensibilité et peu influencés par le faux rond de leur roue phonique;
- le bloc hydraulique:
il comporte 6 électrovannes soit 2 (une d'admission, une d'échappement) pour chacune des roues avant et pour l'essieu arrière; son alimentation hydraulique est assurée par le doseur-compensateur; le calculateur commande les phases admission, maintien ou échappement des électrovannes afin de moduler la pression hydraulique de chaque circuit.
- le calculateur:
il comporte 2 microprocesseurs et effectue ses calculs à partir d'une base de temps définie par une horloge à quartz; dans le cas où les résultats des deux micro-processeurs ne concordent pas un "watchdog" met le calculateur hors service; il dispose d'un auto-diagnostic permettant de mettre en mémoire les défauts détectés.

3- PARTICULARITES DE MAINTENANCE

Les freins:

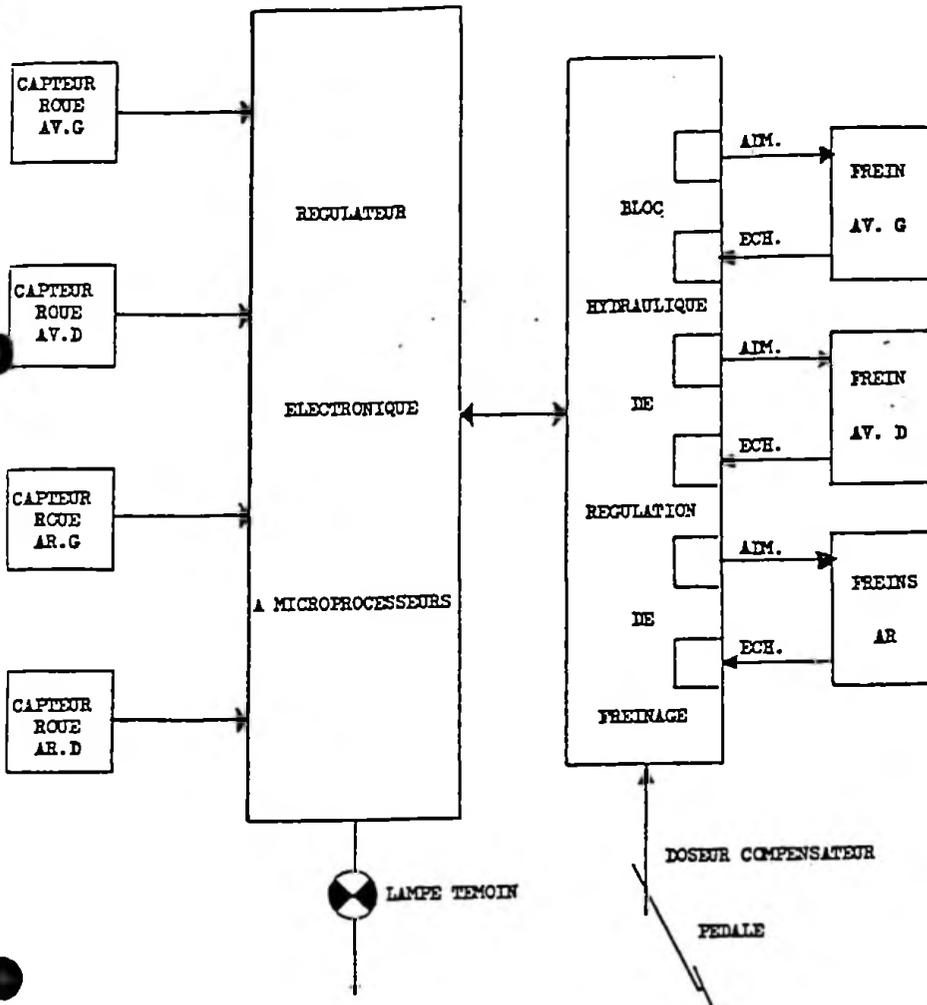
moteur	XU7JPZ LFZ	XU10J2C/Z RFX	XU10J4D/Z RFY
-plaquettes type:	ABEX 949 sans amiante		
épaisseur avant:	12mm maxi-3mm mini		11mm maxi-2mm mini
arrière:	11,4mm maxi-2mm mini		
-disques:	ventilés à l'avant, pleins à l'arrière		
épaisseur avant:	20,4mm maxi-18,5mm mini		22mm maxi- 20mm mini
arrière:	9mm maxi-7mm mini		
voile:	0,05mm maxi		

L'ABS Teves:

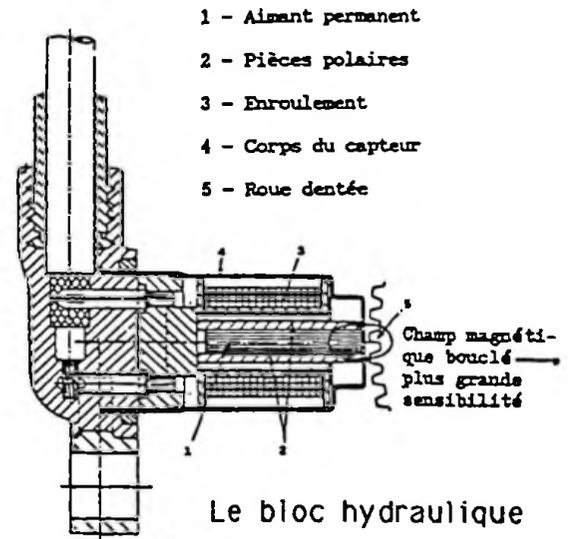
- les capteurs:
 - résistance du bobinage: 1,1 k Ω +ou - 50%;
 - nombre de dents de la roue phonique: 48;
 - entrefer: à l'avant 0,76 à 1,66mm; à l'arrière 0,55 à 1,09mm.
- le bloc hydraulique:
 - plage de pression de fonctionnement: Pmax= 180 bars;
 - débit nominal: QN= 36 cm³/s;
 - tension de fonctionnement aux bornes des bobines: comprise entre 8,5 V et 14 V;
 - résistances des électrovannes: admission 5,7 Ω ; échappement 3,6 Ω .

- le calculateur:
 - connecteur: 37 voies,
 - tension de fonctionnement: comprise entre 10 V et 16 V;
 - diagnostic: les défauts mis en mémoire peuvent-être lus à l'aide du boîtier embarquable ELIT.
- le contrôle des connexions à l'aide de la boîte à bornes s'effectue avec un faisceau spécifique de 37 voies.

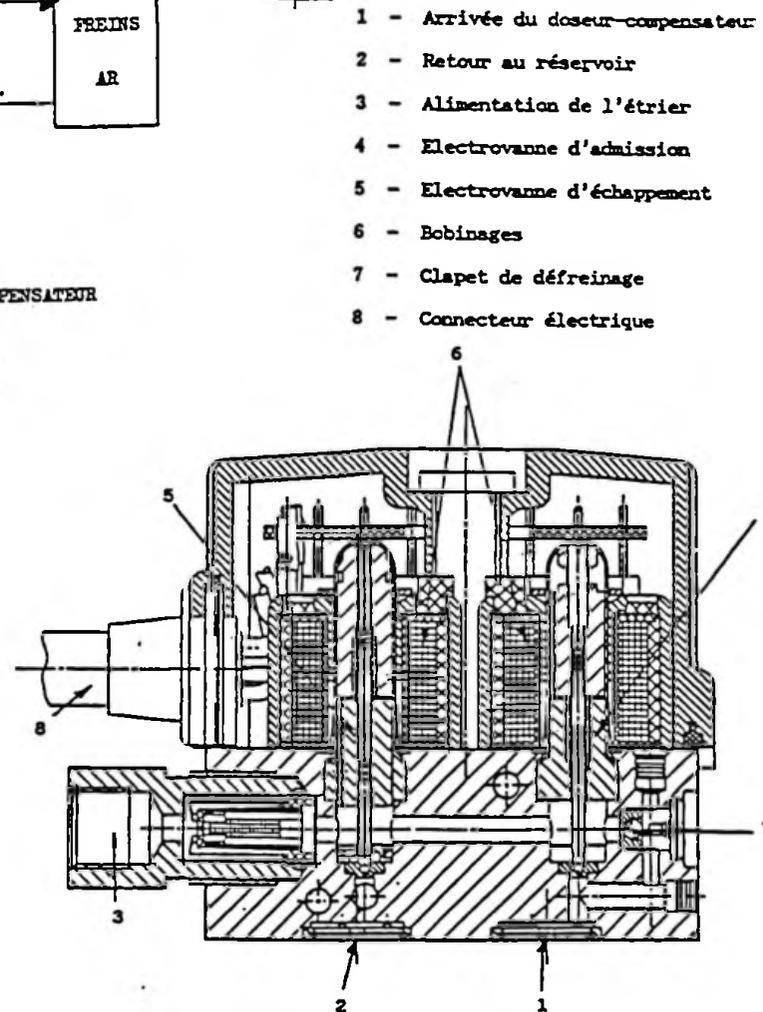
Schéma synoptique du système TEVES



Le capteur de vitesse



Le bloc hydraulique



Système ABS

La capacité de fonctionnement de tous les éléments électriques essentiels de l'ABS est contrôlée par un système de surveillance électronique avant et pendant le parcours. La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsqu'on met le contact et doit s'éteindre après environ deux secondes. Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, cela signifie que l'ABS s'est déconnecté par suite d'une défaillance. De même, le fait que la lampe de contrôle s'allume pendant le parcours, montre que le système a reconnu une défaillance.

ELECTRICITE

LA NOUVELLE SCHEMATIQUE ELECTRIQUE CITROEN

Chaque fonction électrique peut-être représentée sous 3 formes différentes:

- un schéma de principe;
- un schéma de cablage;
- un schéma d'implantation.

Codifications:

Ces fonctions sont codifiées et ont une numérotation spécifique:

- exemple: dans le groupe 2 (signalisation - éclairage intérieur); la fonction "feu stop" aura le numéro 21; la fonction "avertisseur sonore" le numéro 25.

De même, les appareils, les interconnexions et les fils ont eux aussi une codification spécifique:

- exemples: 2100 sera le contacteur de stop;
2610 le projecteur gauche;
V2610 le voyant de feux de croisement;
IC09 une interconnexion située dans le compartiment moteur
(les compartiments sont classés de 00 à 19).

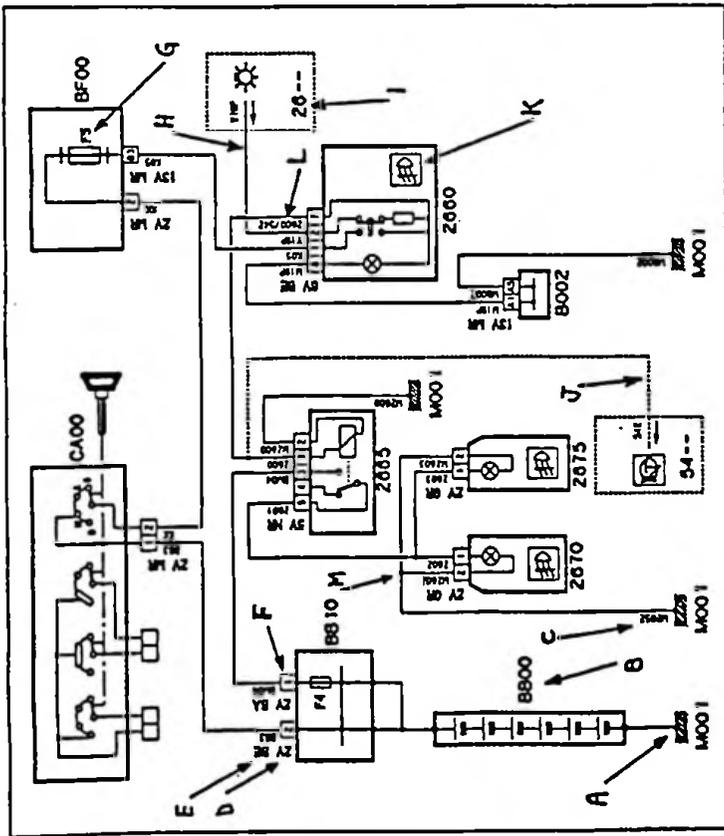
En ce qui concerne les fils on distingue:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">- les alimentations avant fusibles:<ul style="list-style-type: none">- exemple: BB2type d'alimentation: BBnuméro d'identification du fil: 2- les alimentations spécifiques:<ul style="list-style-type: none">- exemple: M262type d'alimentation: Mfonction concernée: 26numéro d'identification du fil: 2 | <ul style="list-style-type: none">- les alimentations après fusibles:<ul style="list-style-type: none">- exemple: B022type d'alimentation: Bnuméro du fusible: 02numéro d'identification du fil: 2- les autres liaisons entre appareils:<ul style="list-style-type: none">- exemple: 2604numéro de la fonction: 26numéro du fil: 04 |
|---|---|

Sont également codifiés:

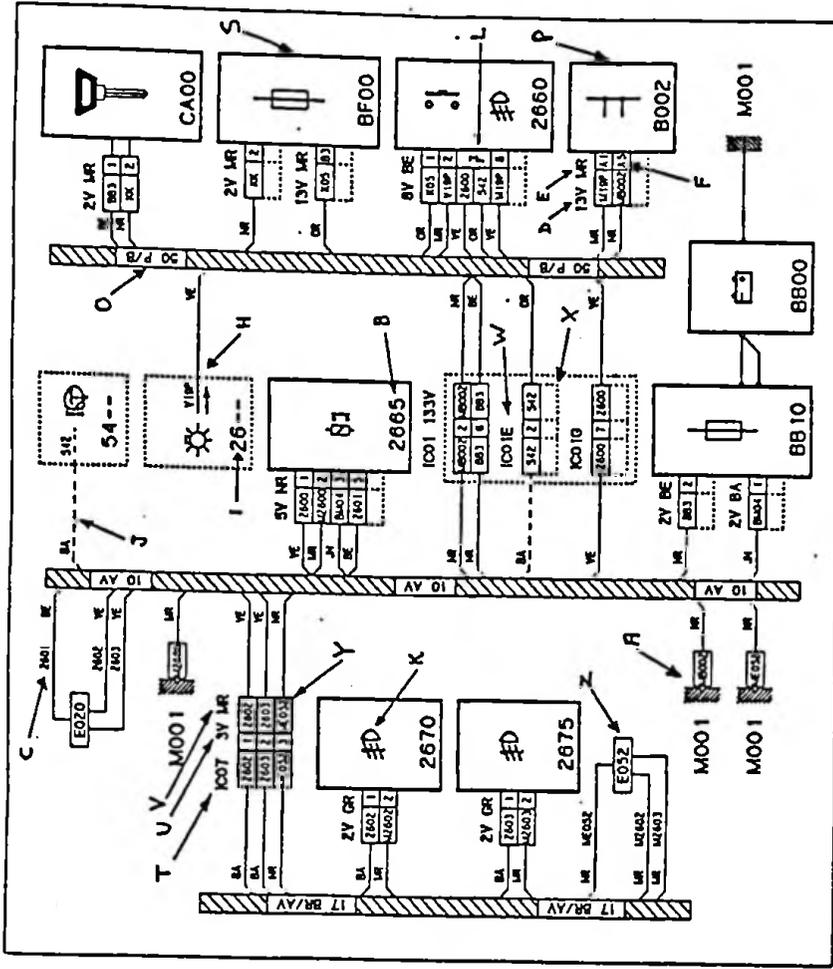
- les plus: exemples: +P (plus permanent); +AA (plus après accessoire)...
- les couleurs: exemples: BA (blanc); RG (rouge); VE (vert)...

LECTURE DES SCHEMAS DE PRINCIPE



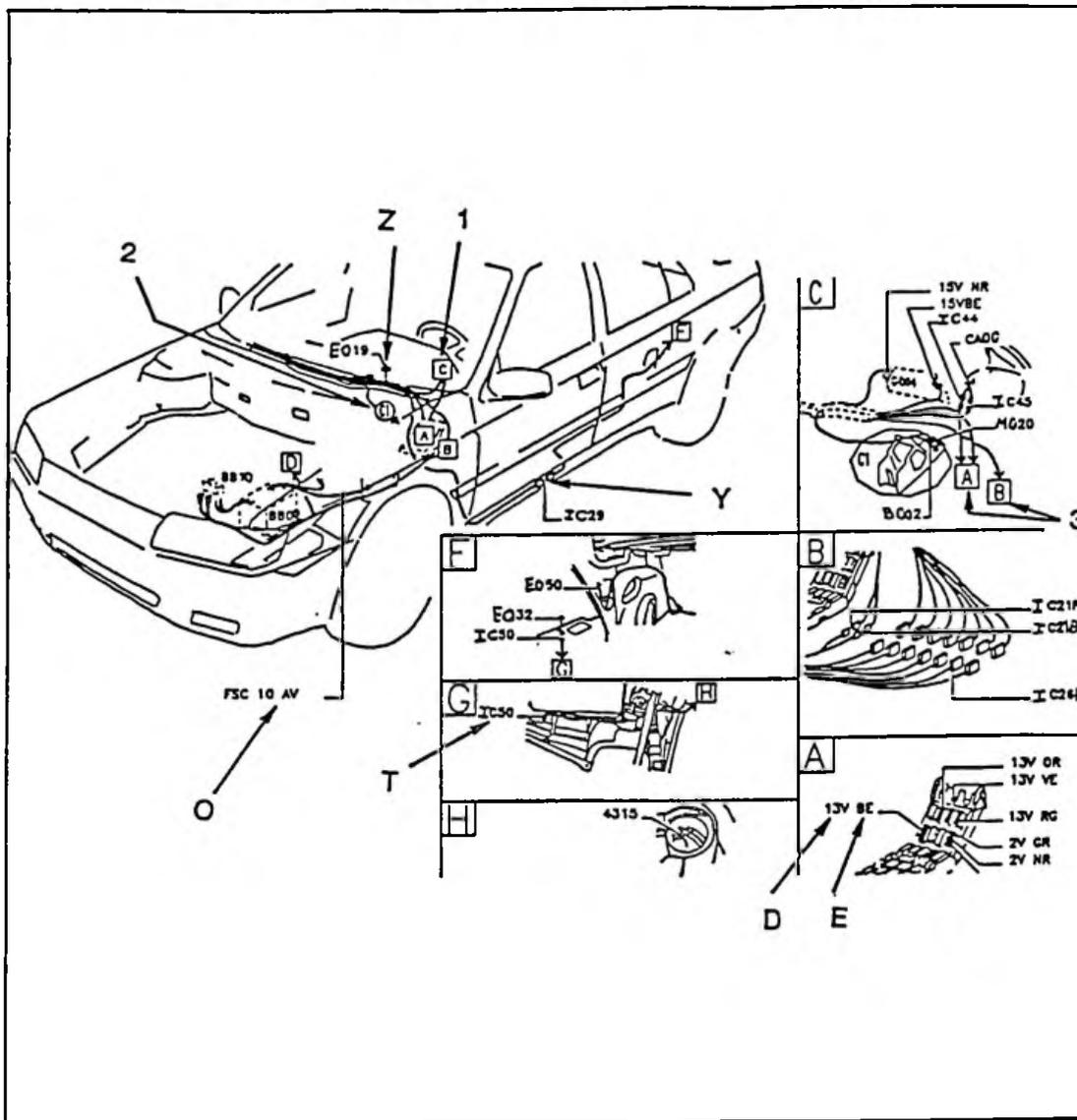
- A Représentation d'une prise de masse
- B Numéro de l'appareil
- C Numéro du fil
- D Nombre de voies du connecteur
- E Couleur du connecteur
- F Numéro de case du connecteur
- G Numéro du fusible
- H Représentation d'une information allant ou venant d'une autre fonction
- I Numéro de la fonction concernée par le report
- J Représentation d'un fil existant suivant l'équipement du véhicule
- K Figurine représentative de l'appareil
- L Fils en mariage
- M Représentation d'un mariage ou d'une épissure

LECTURE DES SCHEMAS DE CABLAGE

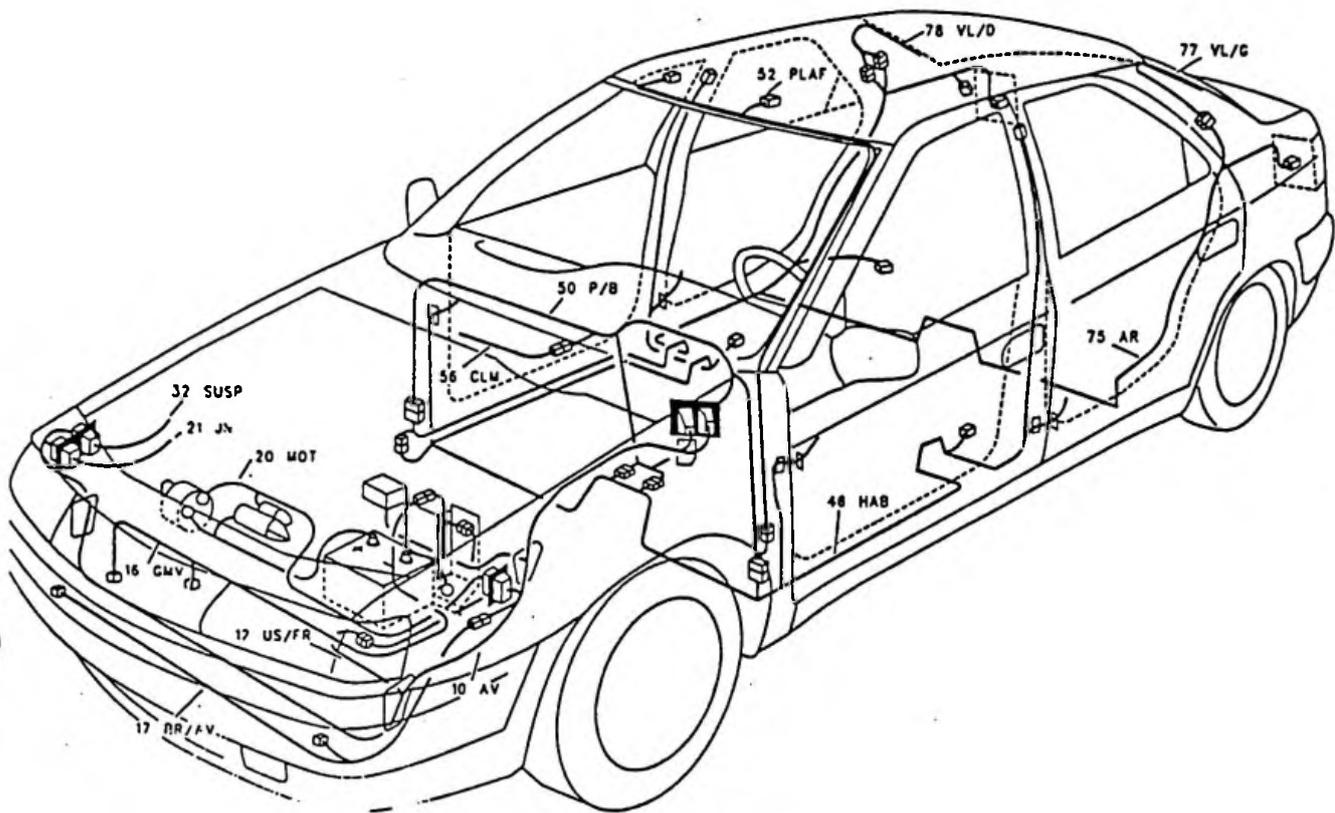


- O Identification du faisceau
- P Représentation d'une borne équipotentielle (ou boîtier de dérivation)
- S Représentation d'une boîte à fusibles
- T Numéro de l'interconnexion
- U Nombre de voies de l'interconnexion
- V Couleur de l'interconnexion
- W Numéro du module (cas du connecteur traversée de cloison composé de plusieurs modules)
- X Représentation d'une interconnexion partielle
- Y Représentation d'une interconnexion complète
- Z Représentation d'une épissure

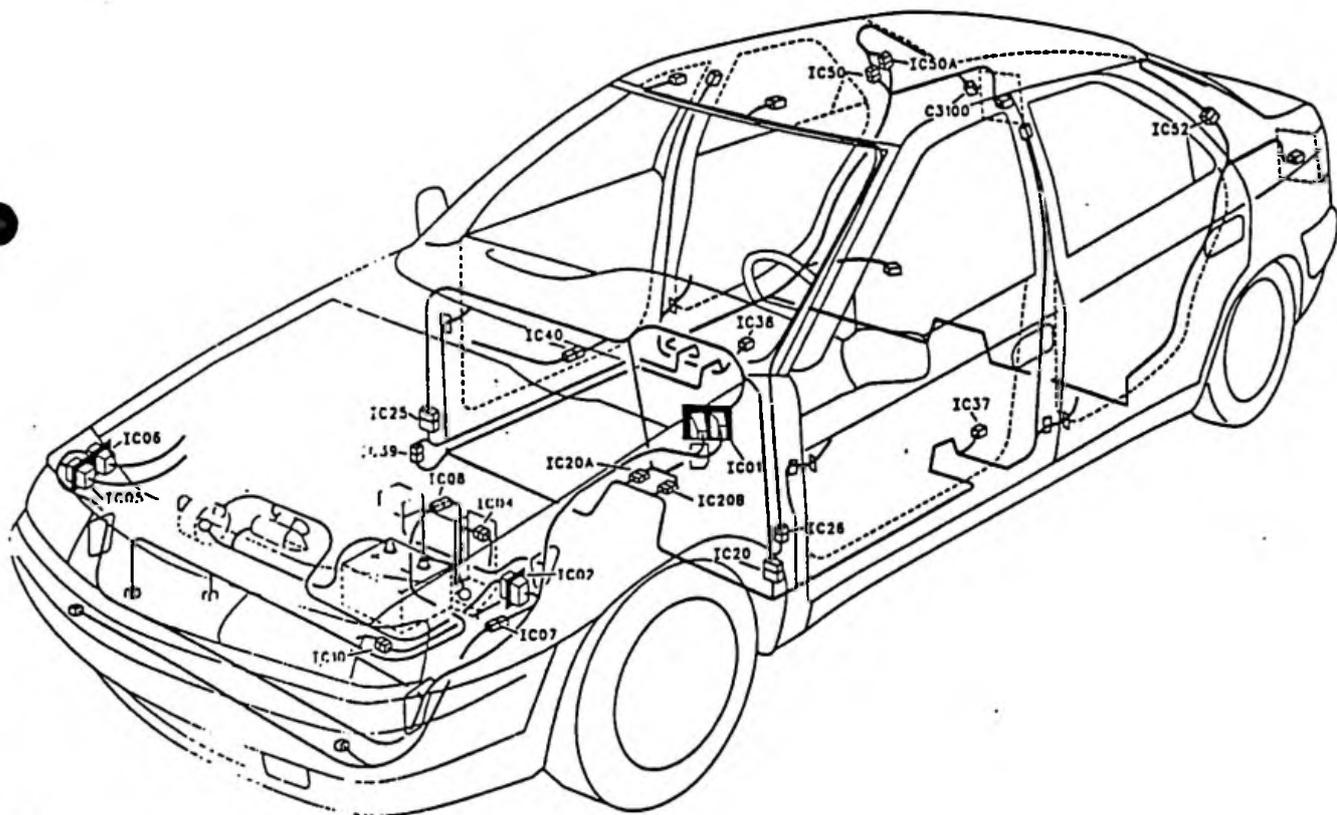
LECTURE DES SCHEMAS D'IMPLANTATION



- D Nombre de voies du connecteur
- E Couleur du connecteur
- O Identification du faisceau
- T Numéro de l'interconnexion
- Y Représentation d'une interconnexion
- Z Représentation d'une épissure
- 1 Voir détail dans le cadre indiqué
- 2 Voir détail C1 dans le cadre C
- 3 Suivre les détails dans les différents cadres



schémas d'implantation sur véhicule (interconnexions et fils)



REFRIGERATION

PARTICULARITES DE MAINTENANCE

Afin de répondre aux nouvelles normes visant à réduire les "CFC", le système de réfrigération, Xantia utilise un nouveau gaz: le R 134 A, qui préserve la couche d'ozone.

Ce gaz est totalement incompatible avec le fréon R 12 utilisé précédemment.

L'installation contient une masse de 1kg de ce gaz, et les interventions sur le système s'effectuent au moyen d'une nouvelle station spécifique à l'emploi de ce gaz.

CARROSSERIE

PARTICULARITES

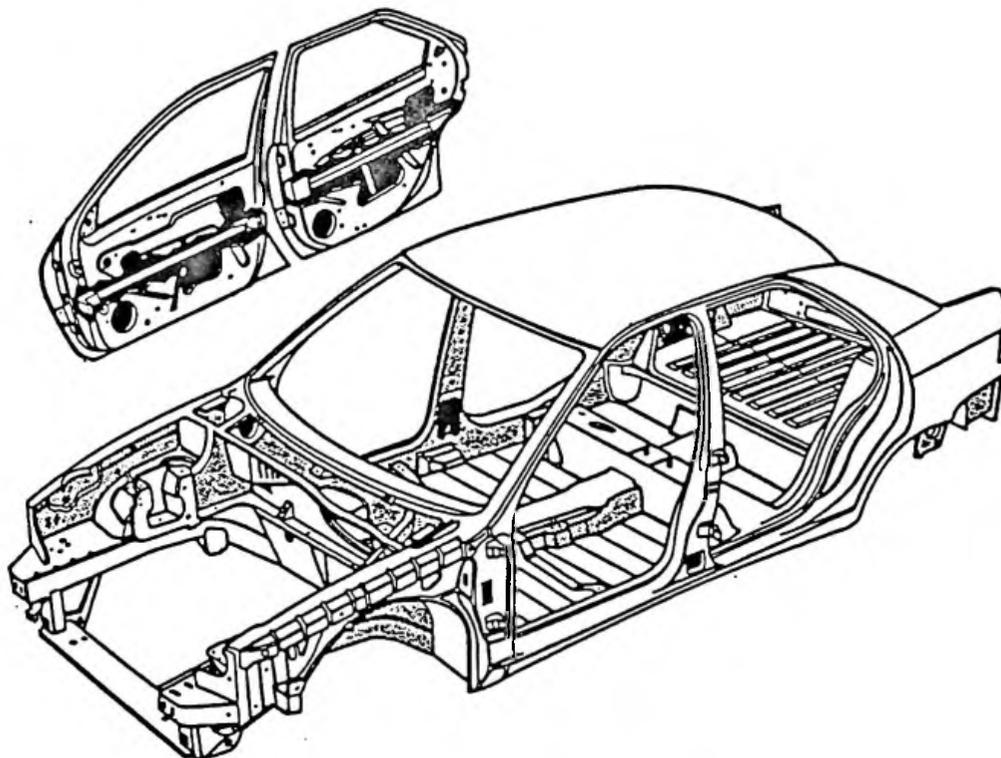
Xantia est composée d'une caisse autoporteuse en acier.

La protection anticorrosion est assurée par un traitement par cataphorèse de la caisse et par l'utilisation de tôles électrozinguées ou galvanisées.

Le volet arrière est en matériau composite.

Le pare brise et la lunette arrière sont collés.

Des renforts placés dans les portes permettent une meilleure protection en cas de choc latéral.



L'OUTILLAGE SPECIFIQUE

OUTILLAGE POUR CALAGE D'UN VEHICULE EN EXPOSITION

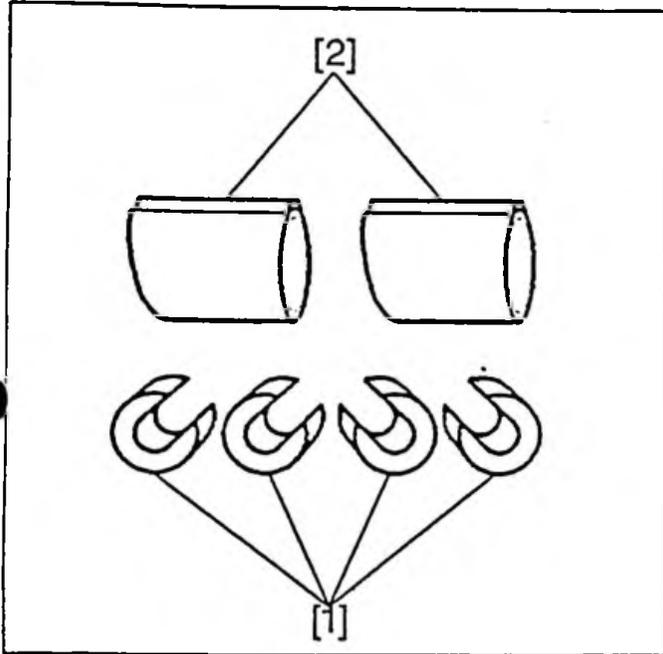


Fig : E2-P003C

- [1] cale avant (8001-T.A).
- [2] cale arrière (8001-T.B).

OUTILLAGE DE REGLAGE DES HAUTEURS

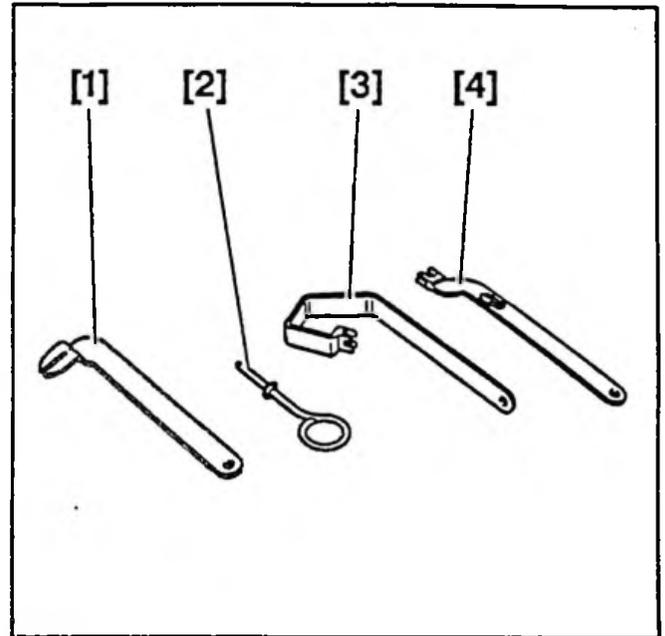


Fig : B38P012C

Outillage de réglage des hauteurs :

- [1] clé de commande du correcteur 8003-TA
- [2] pince de verrouillage du correcteur 8003-TB
- [3] calibre de réglage du correcteur avant 8003-TC
- [4] calibre de réglage du correcteur arrière 8003-TD

BARRE DE LEVAGE

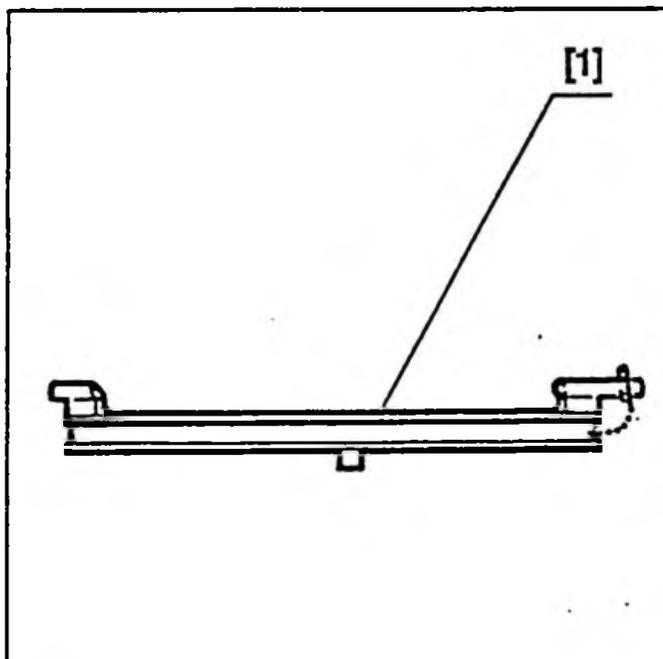


Fig : E2-P006C

- [1] barre de levage arrière 8002-T.

outillage pour courroie de distribution

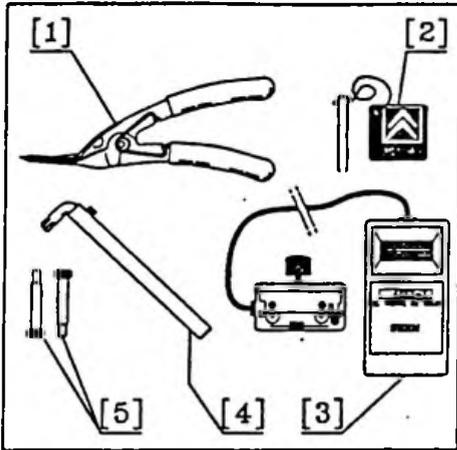


Fig : 81E7001C

- [1] pince pour dépose des pions plastique 7504-T.
- [2] pige de calage du vilebrequin 7014-TN, (coffret 7004-T).
- [3] appareil de mesure des tensions de courroies, à affichage digital (SEEM) 4122-T.
- [4] clé pour galets tendeurs 7017-TW, (coffret 7004-T).
- [5] pige de pignon d'arbre à cames 7014-TM, (coffret 7004-T).

outil pour repousser le piston d'étrier

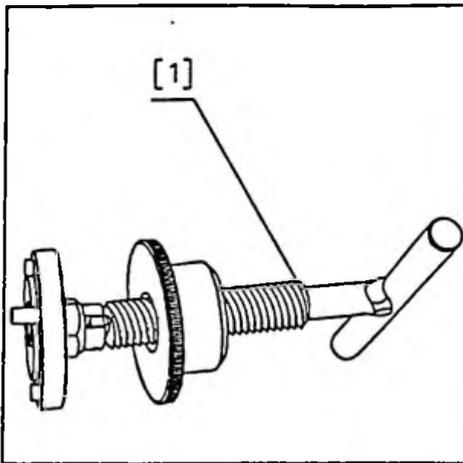
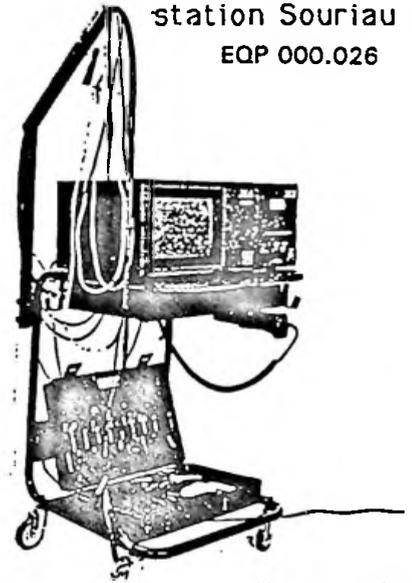


Fig : 80F7001C

- [1] outil pour repousser le piston d'étrier 9011-T.

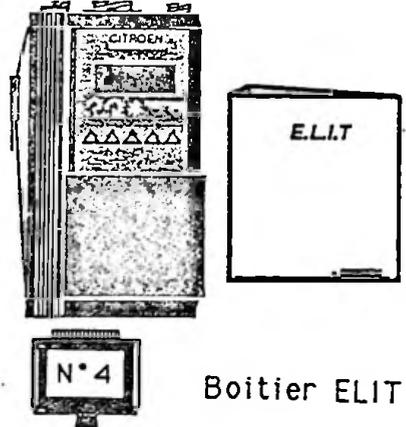
Equipement de diagnostic

station Souriau 26/
EQP 000.026



Mise à jour équipement diagnostic

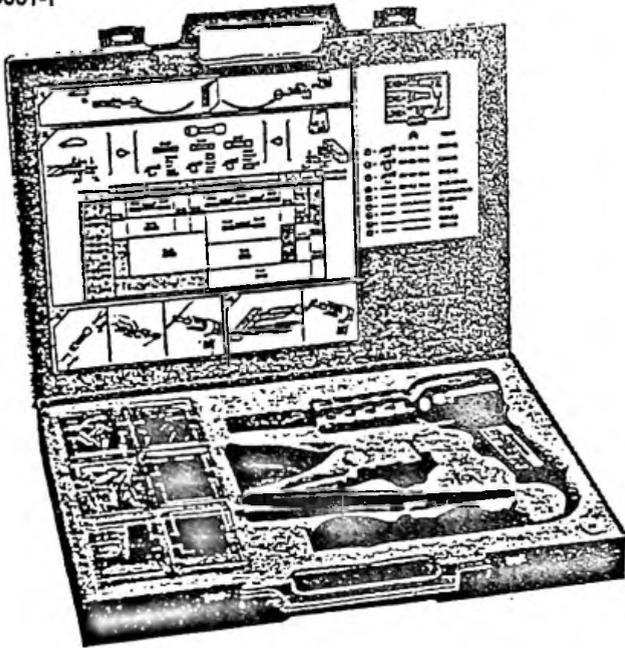
Voir NOTE G. DEBONNET



Boitier ELIT

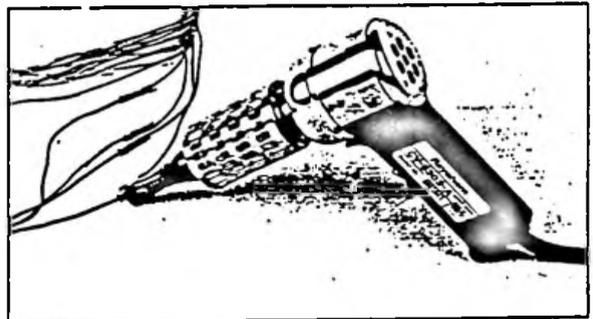
Coffret RAYCHEM pour réfection des liaisons électriques

OUT.9001-T



Des mises à jour sont prévues pour ces matériels; ainsi que des faisceaux complémentaires à la boîte à bornes

- pour l'alarme
- pour l'ABS TEVES



L'ENTRETIEN

ENTRETIEN

Tranches kilométriques		Essence	20 000	40 000	60 000	80 000	100 000	120 000	140 000
Contrôle, Réglage ou Rempl.	Bougies	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
	Hauteur pédale embrayage (garde nulle)	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
	Usure plaquettes freins arrière	<input type="checkbox"/>		X	X	X	X	X	X
	Commandes des ralentis	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
	État, tension courroies) d'accessoires	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
	État branchement des tuyauteries antipollution	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
Rempl.	Filter à essence sur canalisation (moteur à injection)	<input type="checkbox"/>				X			
	Filter à pollen (air conditionné)	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
	LHM (Liquide Hydraulique Minéral)	<input type="checkbox"/>			X			X	
	Courroie de distribution	<input type="checkbox"/>						X	
Graissage	Articulations commande embrayage	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
Essai	Véhicule	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
	Contrôle	A chaud : niveau B.V. automatique	<input type="checkbox"/>	X		X		X	X
Antipollution	Contrôle mise en conformité Suivant les normes en vigueur CO, CO2, HC	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X

SERVICE

Tranches kilométriques		Essence	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Vidange	Moteur	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Plain	Boîte de vitesses automatique	<input type="checkbox"/>														
Niveau	Boîte de vitesses	<input type="checkbox"/>						X						X			
	Boîte de vitesses automatique	<input type="checkbox"/>		X				X				X		X			
	Circuit de refroidissement	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Lave-vitres)	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	L.H.M.	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rempl. ou nettoyage	Rempl.	<input type="checkbox"/>	X		X		X		X		X		X		X		X
	Nettoyage	<input type="checkbox"/>			X			X			X			X			X
	Nettoyage	<input type="checkbox"/>			X			X			X			X			X
Contrôle	État, mise à pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Feux éclairage, signalisation	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	État gaines d'étanchéité :	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	- rotules pivots et direction,	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	- transmissions et crémaillère	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Graissage	Tirants et charnières de portes	<input type="checkbox"/>			X			X			X			X			X

Voir Note G. DEBONNET N° 93.010 A

NOUVEAU CONCEPT DOCUMENTATION XANTIA

Pour ce nouveau véhicule, la documentation technique mise à votre disposition a subi des évolutions importantes par rapport à la documentation déjà existante.

SA PRESENTATION

La documentation Xantia se compose d'une collection de brochures à répartir dans six classeurs, en fonction des thèmes suivant:

- GENERALITES (Informations)
- MECANIQUE (2)
- CARROSSERIE
- ELECTRICITE
- INFO-RAPID

Ces classeurs passe-partout dont le dos sera muni d'une pochette cristal, seront identifiés par des étiquettes de couleur bleue dont le domaine (Généralites, Mécanique, Carrosserie, Electricité ...) sera identifié par des logos. Ceux que vous connaissez déjà pour être utilisés sur les manuels des véhicules existants.

CONTENU DES BROCHURES

Chaque brochure contient des informations techniques localisables à partir du sommaire en tête de brochure. Chaque information se compose d'illustrations et textes s'y rapportant, positionnés à la suite les uns les autres sur 1 ou 2 colonnes.

LES AVANTAGES

FACILITE DE RECHERCHE:

Identification en clair de(s) l'organe(s), pièce(s), ou fonction(s) concerné(s) sur la couverture de la brochure.

FACILITE DE CONSULTATION:

A partir du sommaire, localisation de la page où commence l'information recherchée.

FACILITE DE COMPREHENSION:

Les illustrations et textes se suivent afin d'améliorer la compréhension.

FACILITE DE CLASSEMENT:

Identification visuelle par une couleur unique des brochures du véhicule concerné.
Identification sur la couverture de la brochure par un logo du classeur dans lequel doit se ranger cette brochure.

FACILITE DE MISE A JOUR:

Temporairement et afin d'éviter une rediffusion systématique de toutes les brochures, les évolutions et/ou informations techniques nouvelles; seront diffusées par des brochures additives "INFO PLUS".

La mise à jour de la documentation, se fera par diffusion d'une nouvelle brochure intégrant, la brochure initiale et les INFO-PLUS s'y rapportant (annule et remplace).

INFO-RAPID

Le principe des Info-rapid est conservé.