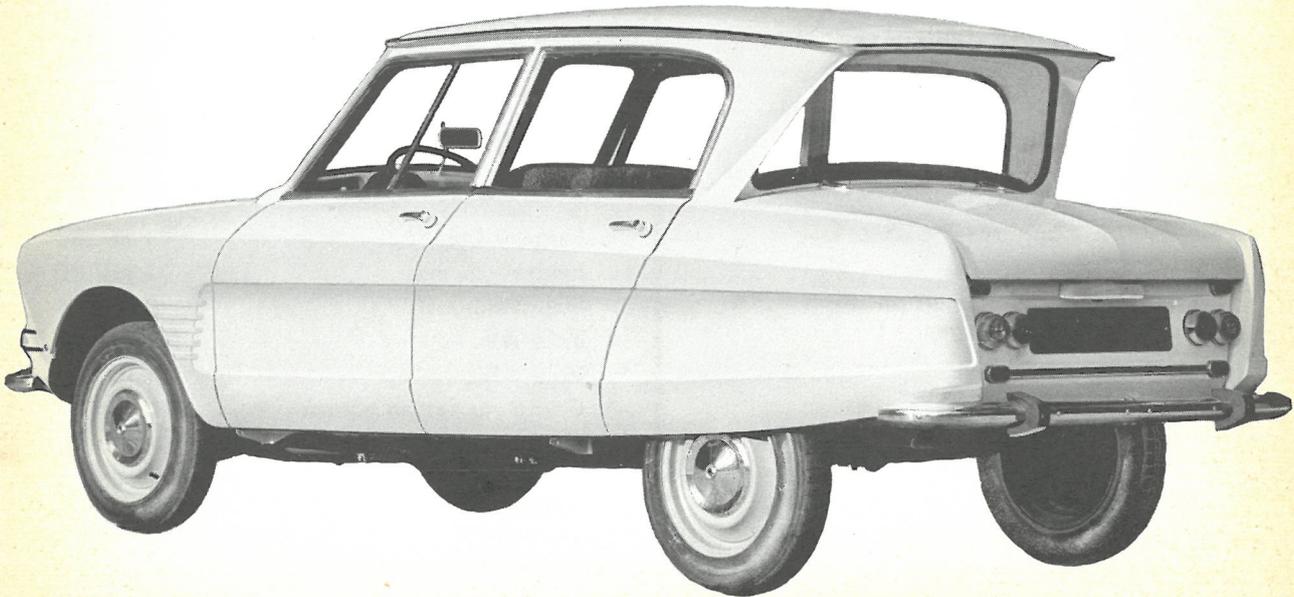
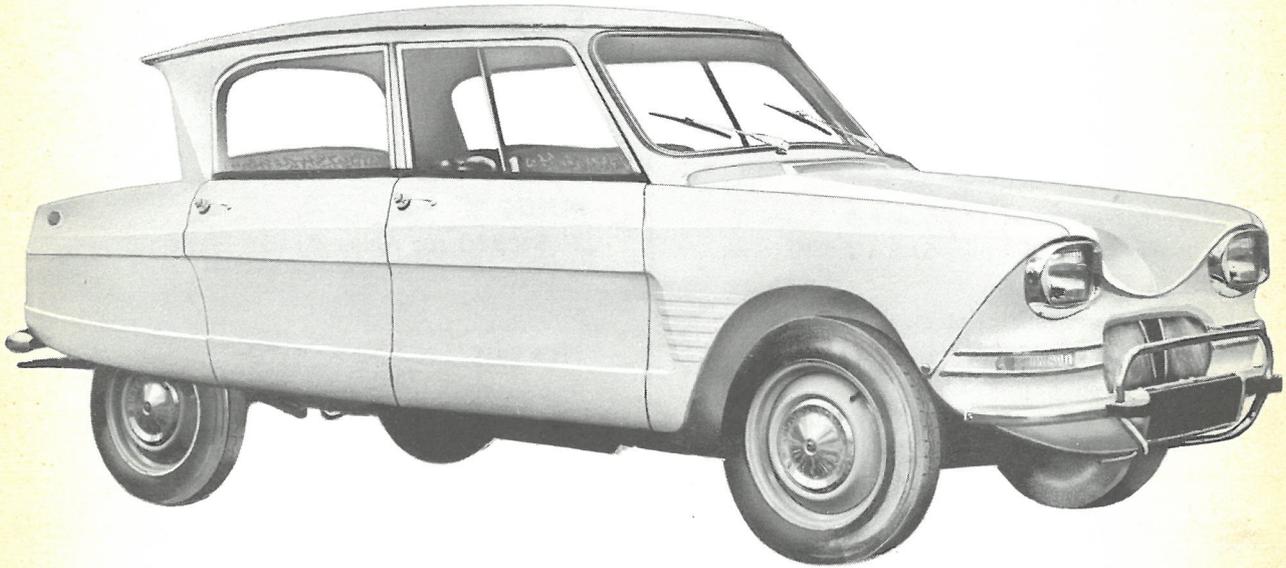


# CITROËN

## AMI 6



## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES PREMIERS MODÈLES

**CITROËN AMI-6**

PRÉSENTATION : AVRIL 1961

**MOTEUR**

Type : FLAT-TWIN, 4 temps, bi-cylindres à culbuteurs.

2 cylindres à plat (74×70).

Cylindrée : 602 cm<sup>3</sup>.

Puissance fiscale : 3 CV.

Puissance réelle : 22 Ch. SAE à 4.500 tr/mn.

Taux de compression : 7,25 à 7,4.

Couple maximum : 4,1 mkg SAE à 2.800 tr/mn.

Vilebrequin 2 paliers.

Chemises-cylindres à ailettes.

Culasse en alliage léger.

Distribution : soupapes en tête, tiges et culbuteurs. Arbre à cames central (pignons).

Alimentation : carburateur Solex 30 PBI.

Allumage type Citroën : rupteur à double came

Refroidissement par air (forcé par ventilateur).

Graissage : pompe à engrenage intérieur et radiateur d'huile.

**EMBRAYAGE**

Monodisque à sec, à commande mécanique.

**BOITE-PONT**

Mécanique.

4 vitesses + marche AR, toutes synchronisées.  
La 4<sup>e</sup> n'est pas surmultipliée.

Levier au tableau de bord.

**TRANSMISSION**

Traction AV. 2 joints homocinétiques doubles par transmission.

Couple 8×29. Rapport : 3,625 à 1.

**DIRECTION**

Type : à crémaillère, démultiplication 1/14.  
Volant monobranche, genre DS 19.

**SUSPENSION**

Roues indépendantes.

Type : "Roues poussées".

pots de suspension latéraux et horizontaux à ressorts hélicoïdaux. } AV

Amortisseurs à frotteurs et batteurs à inertie.

Roues indépendantes.

Type : "Roues tirées".

Même suspension qu'à l'AV. } AR  
(Interaction entre roues AV et AR.)

**FREINS**

Hydrauliques "Lockheed".

A tambours sur les 4 roues (tambours AV accolés à la boîte-pont), surface des garnitures : 566 cm<sup>2</sup>.

Frein à main sur roues AV, commande mécanique.

**PNEUS X**

125×380 sur roues 4 j 15.

**CHASSIS**

Plateforme poutre porteuse (acier nervuré).

Pavillon en plastique (non translucide).

**POIDS**

A vide, en ordre de marche. 640 kg.

Autorisé en charge. 960 kg.

**BATTERIE**

6 V. 45/50 A., sous capot moteur, pôle négatif à la masse.

**DIMENSIONS**

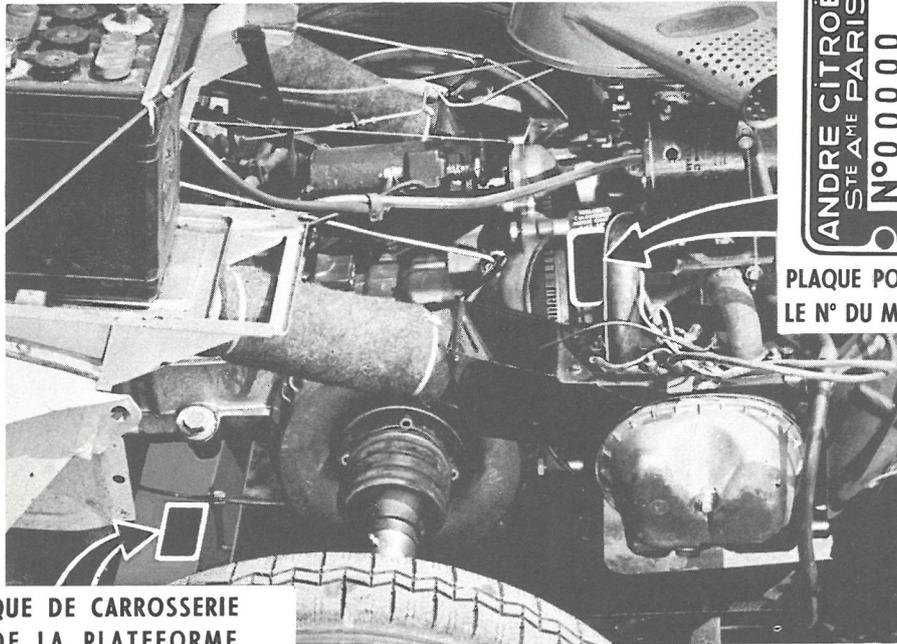
Longueur hors-tout (avec barre chromée)	3 m 920.
Largeur hors-tout	1 m 520.
Hauteur à vide	1 m 480.
Empattement	2 m 393.
Voie AV	1 m 260.
Voie AR	1 m 220.
Garde au sol en charge	0 m 160.
Vitesse maximum	105 km/h.
Rayon de braquage	5 m 500.

**CONTENANCES**

Capacité en huile du moteur	2 litres.
Capacité en huile BV-pont	0 l. 900
Capacité réservoir essence	25 litres.
Circuit hydraulique	0 l. 500.

# IDENTIFICATION

## EMPLACEMENT DES PLAQUES

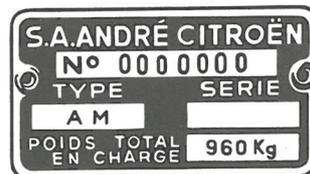


PLAQUE PORTANT  
LE N° DU MOTEUR

PLAQUE DE CARROSSERIE  
N° DE LA PLATEFORME

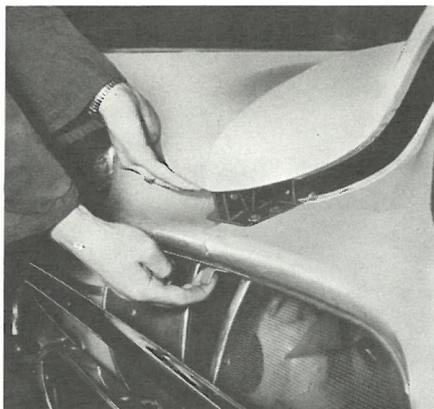


PLAQUE CONSTRUCTEUR  
N° D'ORDRE DANS LA SÉRIE

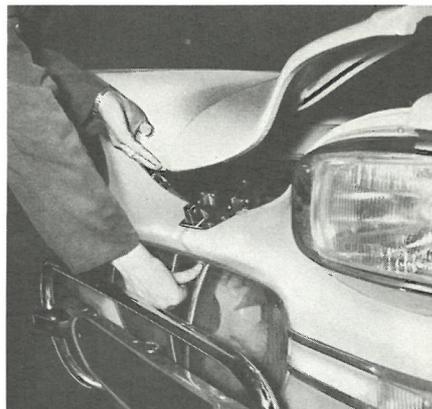


**Pour véhicules utilitaires 3 CV AK (moteur 3 CV, mais caisse 2 CV),  
consulter les fiches 21-U (CITROËN - Fourgonnette).**

## OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR

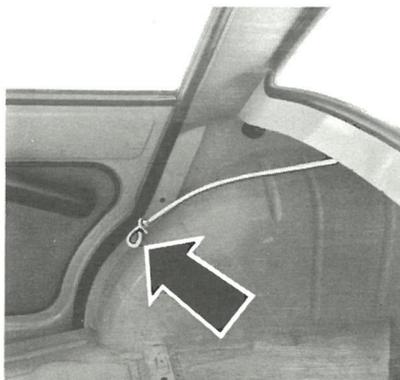


Tirer vers l'avant le levier de dégagement monté sous la calandre et soulever légèrement le capot.



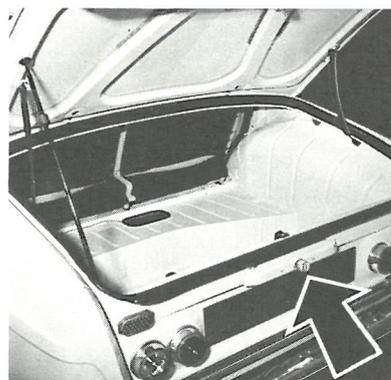
Pour libérer le cran de sécurité, repousser ce même levier. Le capot est maintenu ouvert à l'aide d'une béquille.

## OUVERTURE DU COFFRE ARRIÈRE



**1<sup>er</sup> montage : jusqu'en Août 1961.**

Déverrouillage du couvercle de coffre à l'aide d'une tirette placée sur le côté droit du siège arrière.



**2<sup>e</sup> montage : depuis Août 1961.**

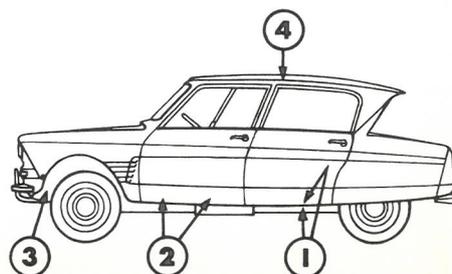
Couvercle de coffre fermé par serrure utilisant la même clef que porte et contact.

### ORGANES MÉCANIQUES A VÉRIFIER

- Cardans.
- Bras de suspension (faussés).

### POINTS DE CARROSSERIE A VÉRIFIER

- ① - Tôle de plancher (intérieurement et extérieurement).
- ② - Trous de fixation des sièges.
- ③ - Longérons avant (traces de pliures ou de renforts).
- ④ - Étanchéité (traces d'eau sur l'entourage de garniture de pavillon).



## PRIX APPROXIMATIFS DES PRINCIPALES PIÈCES ET RÉPARATIONS SUR CITROËN AMI-6

	Prix des pièces	Temps M.-O.		Prix des pièces	Temps M.-O.
<b>MOTEUR</b>			<b>ÉLECTRICITÉ</b>		
Mise au point moteur + petites fournitures, environ .....	35,00	3,00	Remplacement batterie .....	91,00	0,50
Rodage de soupapes, fournitures de deux soupapes d'échappement + pochette de joints + mise au point .....	30,00	8,00	Remplacement dynamo .....	204,00	0,50
Remplac' deux cylindres pistons complets ..	270,00	10,00	Remplacement démarreur (suivant marque), environ .....	242,00	0,50
Échange standard d'un moteur + mise au point (embrayage classique) .....	880,00	8,00	Remplacement d'un feu rouge AR .....	16,00	0,30
Moteur neuf (22ch) .....	1292,00		Remplacement d'une porte de phare .....	25,50	0,50
Remplacement réfrigérateur d'huile .....	29,00	3,00	Remplacement d'un optique de phare .....	38,00	
Remplacement silencieux .....	23,00	0,30	<b>PNEUMATIQUES</b>		
Remplacement pot de détente .....	25,00	2,50	1 pneu à chambre incorporée .....	49,50	
<b>EMBRAYAGE</b>			1 jante .....	18,00	
Remplacement butée, compris dépose et pose du moteur .....	13,00	6,00	1 enjoliveur .....	4,00	
Remplacement disque .....	27,00	6,25	<b>ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE</b>		
Remplacement du mécanisme neuf .....	47,50	6,25	<b>(y compris dépose et pose)</b>		
<b>BOITE-PONT</b>			1 pare-brise avec joint .....	95,50	2,30
Remplacement d'un ensemble B.-P. neuf .....	1206,00	6,00	1 capot AV .....	72,00	2,00
Remplacement d'un couple conique .....	120,00	12,00	Peinture .....	70,00	
Remplacement du différentiel complet .....	51,00		1 tôle d'habillage AV .....	60,00	6,00
Remplacement d'un roulement moyeu AR ..	32,00	1,00	Peinture .....	50,00	
<b>TRACTION AVANT</b>			1 tube chromé de protection de calandre ..	27,00	
Remplacement d'une transmission D ou G ...	300,00	1,00	1 pare-chocs AV complet (avec ferrures) ..	123,00	1,00
Remplacement d'une transmission côté boîte.	155,00	4,00	1 élément central de pare-chocs AV (plaque de police) .....	25,00	
<b>TRAIN AVANT</b>			1 élément latéral de pare-chocs AV .....	15,00	
Réfection complète du train AV (contrôle)		11,00	1 aile AV .....	45,00	2,00
Remplacement d'une fusée .....	48,00	4,00	Peinture .....	60,00	
Remplacement pivot d'un bras d'essieu .....	50,50	4,00	1 porte AV .....	64,50	3,00
<b>DIRECTION</b>			Peinture .....	60,00	
Remplacement de la crémaillère .....	76,00	7,00	1 glace de porte AV { coulissante .....	7,00	1,30
Remplacement biellette de direction .....	13,00	1,00	fixe .....	24,00	
Remplacement barre de direction .....	8,50		1 porte AR .....	63,00	3,00
<b>SUSPENSION</b>			Peinture .....	60,00	
Remplacement d'un frotteur AV ou AR .....	17,00	0,50	1 glace, 1 <sup>er</sup> modèle, de porte AR (non coulissante) .....	28,00	1,30
Remplacement d'un bras de suspension AV ..	64,00	4,00	1 glace, 2 <sup>e</sup> modèle de porte AR :		
Remplacement d'un bras de suspension AR ..	94,00	4,00	coulissante .....	18,00	1,30
Remplacement d'un amortisseur AV ou AR ..	42,00	0,50	fixe .....	28,00	
<b>FREINS</b>			1 aile AR .....	50,00	2,00
Remplacement des 4 segments AV .....	86,00	5,00	Peinture .....	60,00	
Remplacement des 4 segments AR .....	62,00	4,50	1 couvercle de coffre AR .....	61,00	1,50
Remplacement d'un cylindre de roue .....	27,00	1,50	Peinture .....	50,00	
			1 pare-chocs AR complet (avec ferrures) ..	103,00	1,00
			1 élément latéral de pare-chocs AR .....	17,00	
			1 butoir de pare-chocs AR .....	4,00	
			1 glace de lunette AR .....	38,00	1,30
			1 pavillon assemblé (sans peinture) .....	212,00	5,00
			1 garniture de pavillon .....	26,00	4,00
			1 lustrage général machine .....		
			Peinture complète .....		

de 100 F. à 120 F.  
de 650 F. à 700 F.

PRIX EN JUIN 1965

# AMI 6

## 1961

**D'AVRIL 1961 AU 31 AOUT 1961**  
**PRÉSENTATION ET DÉBUT DES LIVRAISONS FIN AVRIL 1961**

**AM - Châssis N° 9 001 au N° 14 521**

**Prix au 24 Avril 1961 : 6.550 NF.**

**TEINTES : GRIS LIBAN, BLEU AVRIL, BLANC CARRARE, VERT ABSINTHE.**

### AVRIL 1961

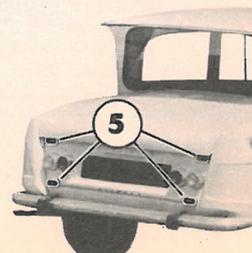
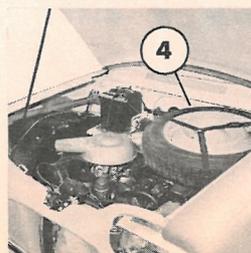
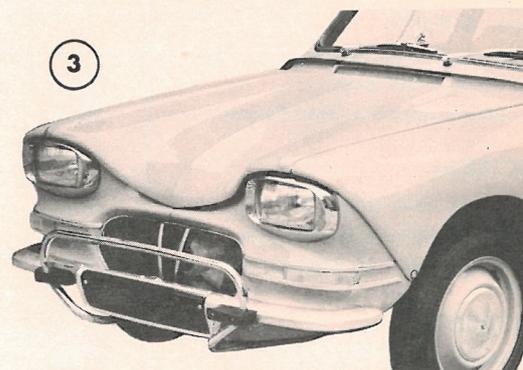
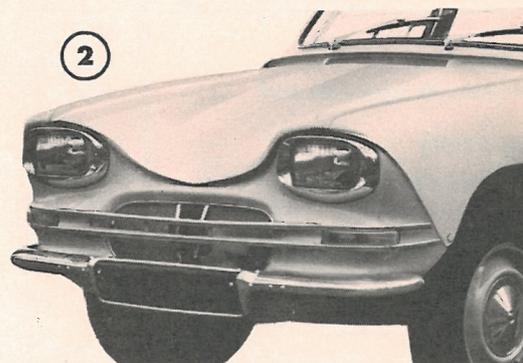
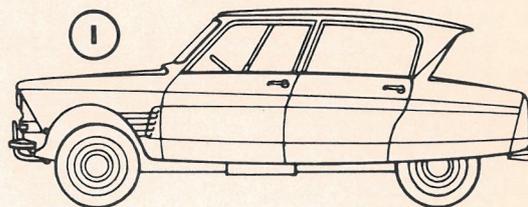
- Carrosserie de ligne nouvelle constituée d'éléments séparés démontables (capot, ailes, toit, etc.) portés par un châssis-poutre nervuré. 1
- Quatre portes, glaces coulissantes à l'AV, fixes à l'AR.
- Embouti en creux sur les flancs, ailes AR non échanquées, capot plongeant, deux phares rectangulaires.
- Prise d'air frais sous le pare-brise.
- Lunette AR inclinée à contre-sens.
- Tube de direction très peu incliné.

Deux modèles de calandre au choix :

- Soit avec deux baguettes transversales ininterrompues, barrant la grille du ventilateur. 2
- Soit avec les deux baguettes s'interrompant devant la grille, qui est alors protégée par un tube chromé et deux tampons en caoutchouc. C'est cette dernière version qui équipe la presque totalité des voitures. 3
- Plaque de police peinte.
- Coffre à ouverture par tirette commandée de l'intérieur de la voiture.
- Roue de secours logée sous le capot moteur. 4
- Quatre catadioptrés à l'AR. 5
- Gouttière de pavillon avec deux trous d'écoulement d'eau à l'AV.

Teintes et garnissage d'origine :

Carrosserie	Sièges
Gris Liban.	Feuilles de houx, noisette.
Bleu d'avril.	Feuilles de houx, bleu.
Blanc Carrare.	Feuilles de houx, rouge.
Vert absinthe.	Feuilles de houx, vert olive.



**D'AVRIL 1961 AU 31 AOUT 1961  
PRÉSENTATION ET DÉBUT DES LIVRAISONS FIN AVRIL 1961**

**AM - Châssis N° 9 001 au N° 14 521**

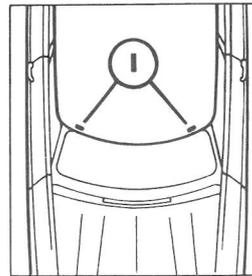
**Prix au 24 Avril 1961 : 6.550 NF.**

**TEINTES : GRIS LIBAN, BLEU AVRIL, BLANC CARRARE, VERT ABSINTHE.**

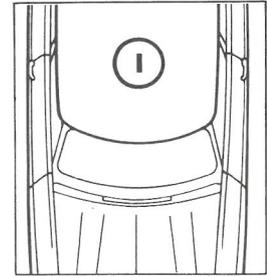
**AMI 6  
1961**

**MAI 1961**

- Suppression des trous d'évacuation d'eau de la gouttière du pavillon. **1**



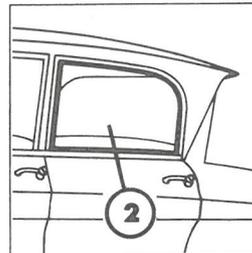
Ancien modèle



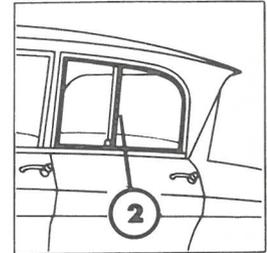
Nouveau modèle

**JUIN 1961**

- Carburateur modifié (le n° 41 est gravé sur le levier du starter).
- Support de gâche de porte AR renforcé.



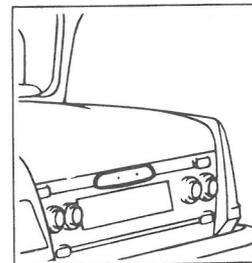
Ancien modèle



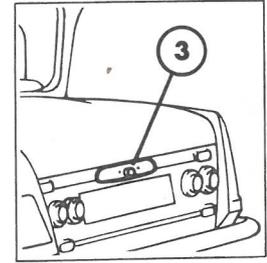
Nouveau modèle

**JUILLET 1961**

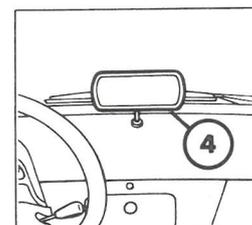
- Épaisseur des tôles portée à 7/10<sup>e</sup> au lieu de 6/10<sup>e</sup> mm pour les ailes, et à 6/10<sup>e</sup> au lieu de 5/10<sup>e</sup> mm pour les portes.
- Balais d'essuie-glace plus longs.
- Essuie-glace avec retour automatique.
- Glaces coulissantes à l'AR. **2**
- Couvercle de coffre AR équipé de bouton-poussoir avec fermeture à clef, remplace le verrouillage par tirette commandée de l'intérieur. **3**
- Rétroviseur placé plus haut (tige plus longue). **4**
- Plaque minéralogique AR, deux versions : rapportée et fixée par vis, ou plaque peinte sur la carrosserie.



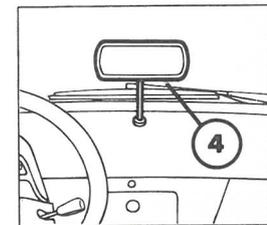
Ancien modèle



Nouveau modèle



Ancien modèle



Nouveau modèle

# AMI 6

## 1962

DU 1<sup>er</sup> SEPTEMBRE 1961 AU 31 AOUT 1962

AM - Châssis N° 14 522 au N° 44 766  
Châssis N° 100 001 au N° 128 661

Les différentes séries de N°s de châssis sont dues au fait que l'AMI-6 est fabriquée dans différentes usines.

Prix en Octobre 1961 : 6.550 NF.

TEINTES : GRIS LIBAN, BLEU AVRIL, BLANC CARRARE, VERT ABSINTHE.

### OCTOBRE 1961

- Suppression de deux catadioptrés sur quatre. Seuls subsistent les deux placés en haut, à la base du couvercle de malle. ①
- La baguette alu d'arrière de caisse est allongée par suite de la suppression des deux catadioptrés inférieurs. ②
- Nouveaux accoudoirs. ②

### NOVEMBRE 1961

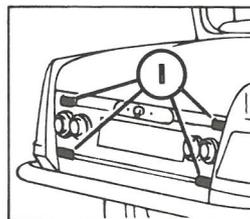
- Nouveau carburateur SOLEX 30 PICS, au lieu du carburateur en deux parties (le n° 42 est gravé sur le levier du starter au lieu de 41). Nouvelle tirette de starter, nouvelle commande d'accélérateur. ③
- Nouveau filtre à air, tirant et entretoise modifiés, pattes de fixation renforcées (trapézoïdales).
- Pots de suspension modifiés (flexibilité diminuée).
- Nouveau remplisseur d'huile. ④
- Nouveau capuchon de reniflard.
- Sur la transmission, côté boîte, les cache-poussière caoutchouc sont maintenus par un collier Ligarex au lieu d'un circlips. ④

### DÉCEMBRE 1961

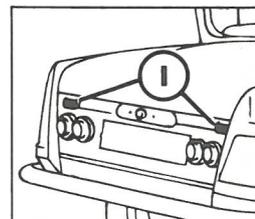
- Suppression du protecteur vinyl des paraboles des phares.
- Ressorts renforcés sur les frotteurs AV et AR.
- Nouvelle forme des aérateurs au tableau (concaves au lieu de plans).

### JANVIER 1962

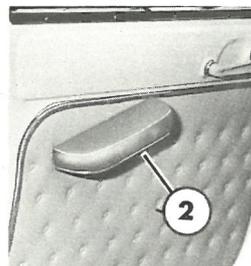
- Nouveau tube d'échappement, nouvelle fixation.
- Fixation plus ferme de la bobine, nouveau support.
- Nouvelle forme de la trappe d'accès au réservoir à essence.
- Pivots des portes AV fixés par 3 vis au lieu de 2.



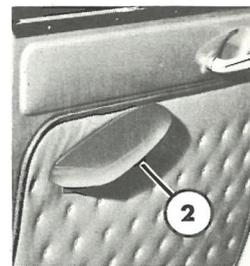
Ancien modèle



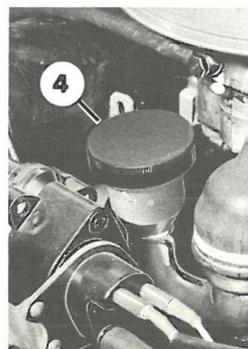
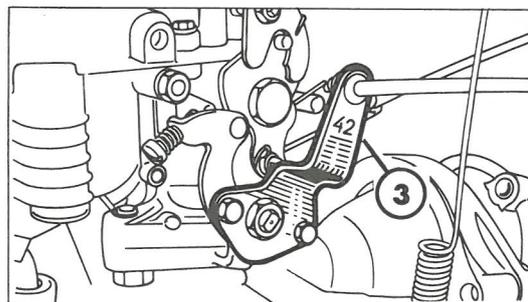
Nouveau modèle



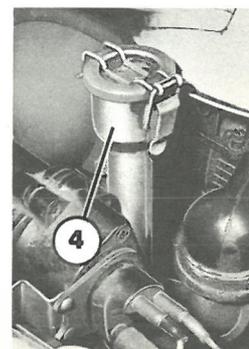
Ancien modèle



Nouveau modèle



Ancien modèle



Nouveau modèle

**DU 1<sup>er</sup> SEPTEMBRE 1961 AU 31 AOUT 1962**

**AM - Châssis N° 14 522 au N° 44 766  
Châssis N° 100 001 au N° 128 661**

Les différentes séries de N°s de châssis sont dues au fait que l'AMI-6 est fabriquée dans différentes usines.

Prix en Octobre 1961 : 6.550 NF.

**TEINTES : GRIS LIBAN, BLEU AVRIL, BLANC CARRARE, VERT ABSINTHE.**

# AMI 6

## 1962

### FÉVRIER 1962

- Poussoir de maître-cylindre réglable.
- Nouvelles garnitures de freins (604 au lieu de VAM).
- Sigle AM sur silencieux d'échappement.
- Possibilité d'équipement avec poste radio (avec supplément de 267 NF).

### MARS 1962

- Nouveaux pots d'échappement.
- Panneaux intérieurs des portes en isorel, au lieu de contreplaqué, et nouveaux joncs des panneaux.
- La tuyauterie de frein hydraulique passe au-dessus des bras de suspension, au lieu de passer en-dessous. (5)
- Traverse AV de capot modifiée. (6)

### AVRIL 1962

- Phares avec correcteur pour circulation à gauche.
- Fil de bougie gauche immobilisé par collier caoutchouc.

### MAI 1962

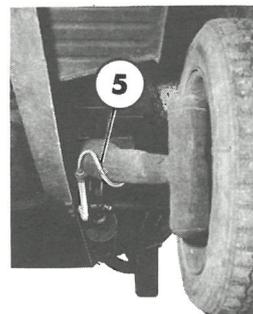
- Planche de bord en nouvelle matière (TRALASTIC).

### JUIN 1962

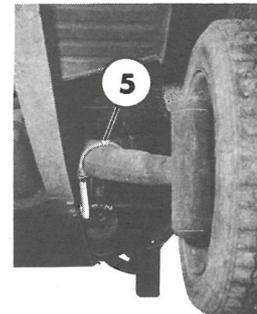
- Gâche de fermeture du capot modifiée.
- Protection des feux, sur panneau AR du coffre, par un carton bitumé.

### JUILLET 1962

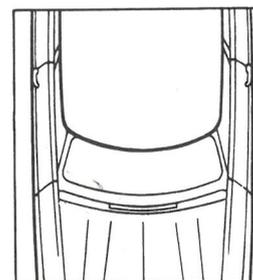
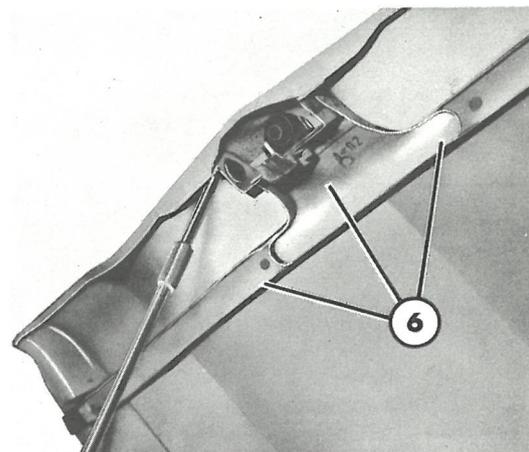
- Support de gâche de coffre AR modifié.
- Modification du porte-bidon sur passage de roue D.
- Décrochement dans passage de roue G pour logement du pot d'échappement.
- La gouttière de pavillon comporte à nouveau deux trous d'écoulement d'eau, mais désormais à l'aplomb des montants de pare-brise. (7)



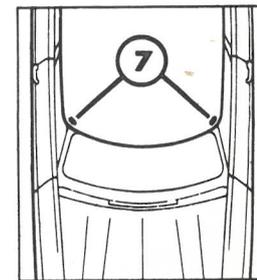
Ancien montage



Nouveau montage



Ancien modèle



Nouveau modèle

AMI 6

1963

DU 1<sup>er</sup> SEPTEMBRE 1962 AU 31 AOUT 1963

AM - Châssis N° 44 767 au N° 55 630

Châssis N° 128 662 au N° 199 999

Châssis N° 9 200 000 au N° 9 209 971

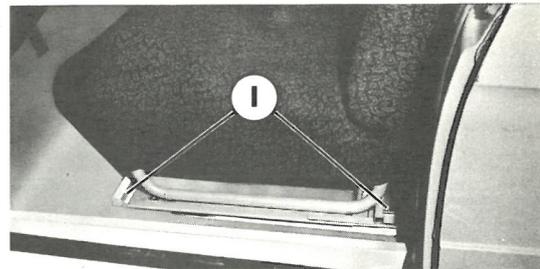
Les différentes séries de N° de châssis sont dues au fait que l'AMI-6 est fabriquée dans différentes usines.

Prix en Septembre 1962 } Tourisme = 6.540 NF.  
Confort = 6.631 NF.

TEINTES : BLANC CARRARE, BLEU ARIZONA, JAUNE GOLF, BLEU LAVANDE, VIEUX ROSE, GRIS TYPHON.

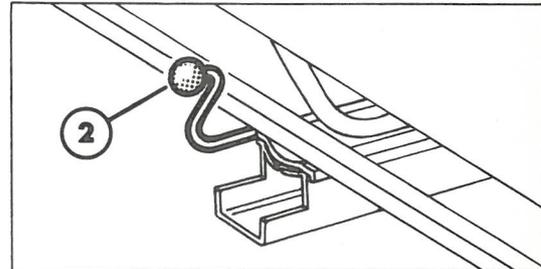
## SEPTEMBRE 1962

- Banquette AV réglable par glissière (7 positions sur 150 mm), commandée à l'AV de la glissière centrale. 1
- Nouvelles couleurs des banquettes : rouge, bleu pétrole, vert, gris. 2
- Deux modèles figurent maintenant au catalogue : un modèle "Tourisme" (sièges sans boutons de garniture) pratiquement non vendu, et le modèle "Confort".



## NOVEMBRE 1962

- Suppression des protecteurs caoutchouc de feux AR, à l'intérieur de la malle. 3
- Système de verrouillage du capot renforcé.

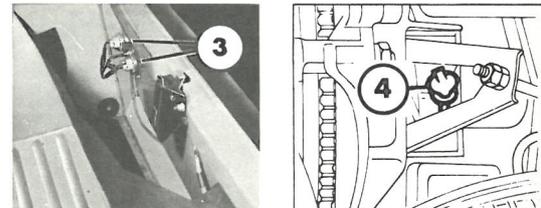


## JANVIER 1963

- Nouveaux phares plats sur le dessus.
- Montage de pompe à huile "EATON".

## FÉVRIER 1963

- Épaisseurs des flasques des freins AV augmentée : 2,5 mm au lieu de 2 mm.

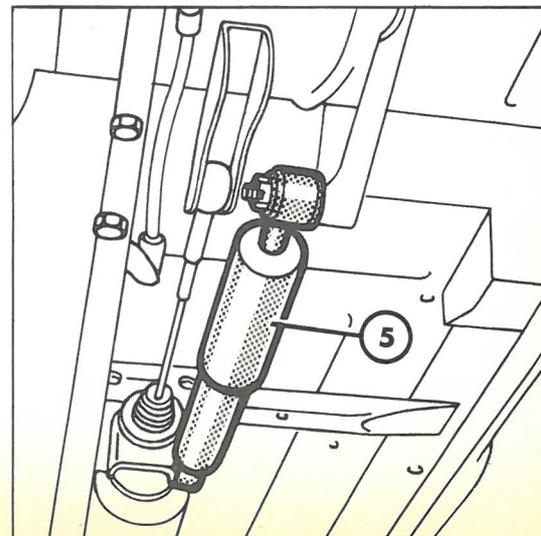


## AVRIL 1963

- Montage d'un huileur pour la butée d'embrayage. 4

## JUN 1963

- Suppression des fermetures "Éclair" sur la banquette AV du modèle "Confort".
- Montage de quatre amortisseurs hydrauliques. 5



## JUILLET 1963

- Adjonction d'un tendeur d'aile AR.
- Montage d'un deuxième pare-soleil, équipé d'un miroir.

NOTA - Il existe un modèle très dépouillé fabriqué en Belgique et réservé uniquement à l'exportation (portes de phares peintes, pas de butoirs caoutchouc, sièges de 2 CV, etc.).

**DU 1<sup>er</sup> SEPTEMBRE 1963 AU 31 AOUT 1964**

**AM** { Châssis N° 9.215.001 au N° 9.246.157 } série arrêtée en décembre 1963  
 { Châssis N° 9.250.001 au N° 9.333.602 }

Prix en Septembre 1963 : **Tourisme = 6.795 F. - Confort = 6.887 F.**

**TEINTES** : Nouvelles = Blanc Paros, jaune de Naples, gris temps perdu.

Maintenues = Blanc Carrare, gris typhon.

Supprimées = Bleu Arizona, jaune golf, bleu lavande, vieux rose.

**AMI 6**

**1964**

**SEPTEMBRE 1963**

- Moteur : 25,5 ch. SAE au lieu de 22.
- Vitesse 112 km/h au lieu de 105.
- Nouveau carburateur 40 PICS.
- Goulotte de remplissage d'huile avec reniflard. (1)
- Filtre à air rectangulaire au lieu de rond. (2)
- Nouvelle boîte de vitesses. (2)
- Capot avec verrouillage par tirette intérieure. La béquille, le verrouillage, ainsi que la traverse supérieure de jupe AV sont modifiés. (3)
- Phares avec plage supérieure à rebord tombant et sans déflecteur.
- Batterie 6 V 56 Ah au lieu de 45/50 Ah.

**OCTOBRE 1963**

- Nouveau pédalier (type suspendu). (4)
- Nouveau compteur de vitesse gradué jusqu'à 130 km/h (représenté par un point). Chiffres verts au lieu de blancs. (5)
- Partie supérieure de planche de bord revêtue de simili cuir au lieu d'être peinte. (6)
- Embrayage auxiliaire centrifuge (option).

**REMARQUE** - L'embrayage centrifuge est adaptable sur les modèles anciens. L'adaptation peut être décelée en tenant compte que le montage d'origine va de pair avec le carburateur 40 PICS avec frein de ralenti.

**DECEMBRE 1963**

- Points d'ancrage prévus pour montage de ceintures de sécurité aux places AV.

**AVRIL 1964**

- Nouveau carburateur 40 PICS 2.
- Montage de garniture de pavillon en tissu perforé.
- Adjonction d'une médaille ronde portant les références de peinture, fixée sur l'auvent.

**JUIN 1964**

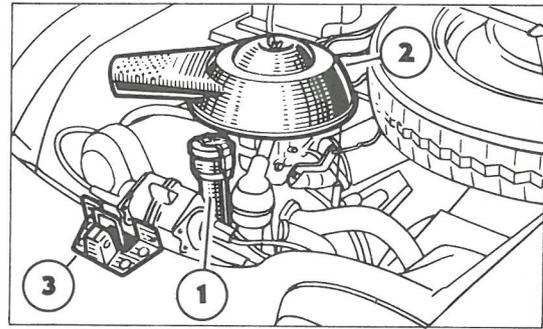
- Pneus à chambre incorporée, entraînant des jantes à soudure étanche.
- Verrouillage de banquette AR par levier.

**En option et contre supplément.**

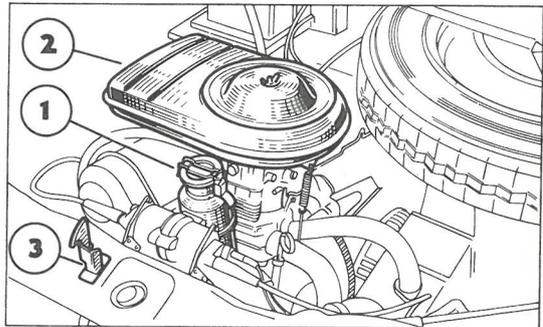
Embrayage centrifuge ..... 95 F

Poste de radio ..... 309 F

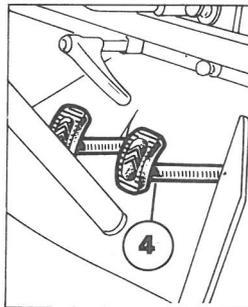
Le poste se monte à l'emplacement du cendrier, celui-ci étant déplacé et situé plus haut en modèle pivotant. (7)



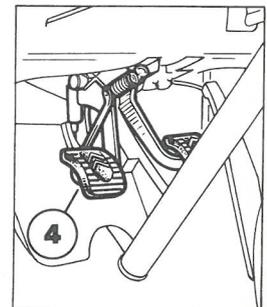
Ancien modèle



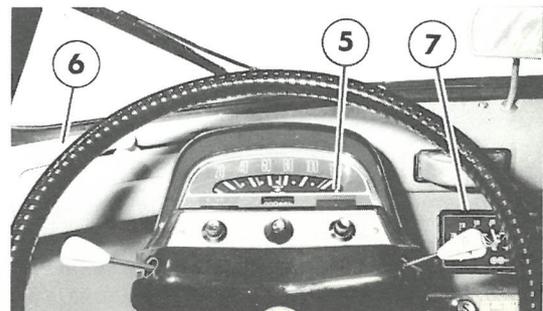
Nouveau modèle



Ancien modèle



Nouveau modèle



# AMI 6 et dérivés

## 1965

**DU 1<sup>er</sup> SEPTEMBRE 1964 AU 31 AOUT 1965**

Berline **AM** - Châssis N° 9 334 001 au N° 9 394 564  
 Break { **AMB - Tourisme 4/5 pl.** } Châssis N° 9 100 001 au N° 9 136 783  
           { **AMB - Confort 4/5 pl.** } Châssis N° 9 102 001 au N° 9 119 999 (série arr.)  
           { **AMB - Commerciale** } Châssis N° 9 600 001 au N° 9 646 041

Prix en Septembre 1964 : Berline, Tourisme = 6.795 F. - Confort = 6.887 F.  
 Break : Tourisme = 7.165 F. - Confort = 7.260 F. - Commerciale = 7.200 F.

**TEINTES** { Nouvelles = Vert agave, gris rosé, bleu ardoise.  
 Maintenues = Blanc Carrare, gris typhon, blanc Paros, gris temps perdu.  
 Disparue = Jaune de Naples.

### SEPTEMBRE 1964

— Nouveaux feux AR "forme pointue" remplaçant les feux AR ronds et plats (certains véhicules en sont équipés depuis fin Juin-Juillet). **1**

— Nouveau modèle de régulateur.  
 — Apparition des AMI 6-BREAKS (symbole AMB) et début de livraison à la clientèle. Ces modèles diffèrent de la berline (outre la carrosserie) par les éléments mécaniques suivants : **2**

— Suspension : Les pots, les ressorts AV et AR, les tirants et les butées anti-galop, les amortisseurs AR et leurs supports, les essieux AV et AR, et les freins AR.

**La gamme "Break" se compose de 3 modèles :**

— Break 4 places : en versions tourisme ou confort.

— Break 5 places : en versions tourisme ou confort.

— Commerciale : version tourisme, caractéristiques idem 5 places. CU : 300 kg + conducteur.

**Ces modèles ne diffèrent que par leur garnissage et l'aménagement intérieur.**

**En version "Tourisme"**

(comme sur berline).

— Sièges avec matelassure peu épaisse. **3**

— Garnissage : drap dessin bâtonnets. **4**

**En version "Confort"**

(comme sur berline).

— Sièges avec épaisse matelassure en mousse. **5**

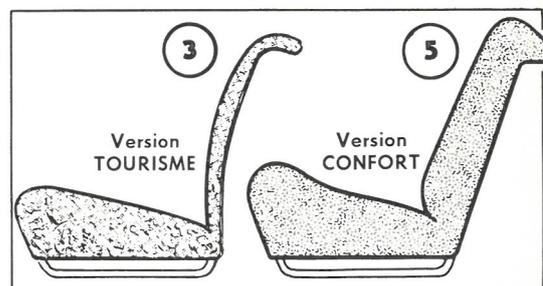
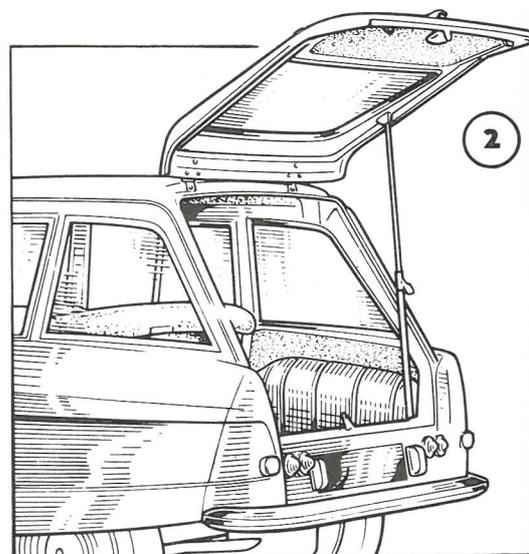
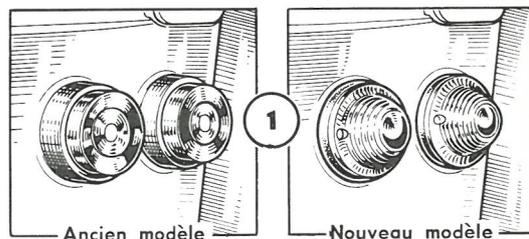
— Garnissage : drap chiné uni.

**Tous les modèles sont équipés de série :**  
 d'une banquette AV, amovible et réglable  
 d'une banquette AR, amovible.

**Sur Break 4 places :**

— Banquette AR rigide dont l'armature comprend un tube séparant les deux places AR.

**OPTION :** Plancher de charge à l'AR 40 F. (Ce modèle ne peut pas être équipé de la banquette AR rabattable à dossier repliable).



# AMI 6 et dérivés

1965

## DU 1<sup>er</sup> SEPTEMBRE 1964 AU 31 AOUT 1965

Berline	AM - Châssis N° 9 334 001 au N° 9 394 564
Break	AMB - Tourisme 4/5 pl. } Châssis N° 9 100 001 au N° 9 136 783
	AMB - Confort 4/5 pl. } Châssis N° 9 102 001 au N° 9 119 999 (série arr.)
	AMB - Commerciale } Châssis N° 9 600 001 au N° 9 646 041

Prix en Septembre 1964 : Berline, Tourisme = 6.795 F. - Confort = 6.887 F.  
Break : Tourisme = 7.165 F. - Confort = 7.260 F. - Commerciale = 7.200 F.

**TEINTES** { Nouvelles = Vert agave, gris rosé, bleu ardoise.  
Maintenues = Blanc Carrare, gris typhon, blanc Paros, gris temps perdu.  
Disparue = Jaune de Naples.

### Sur break 5 places.

— Banquette AR rigide, dont l'armature est différente (pas de tube central).

OPTIONS : Plancher de charge AR 80 F.

— Banquette AR rabattable à dossier repliable. Version Tourisme 80 F. Confort 48 F.

### Sur Commerciale.

Plancher de charge à l'AR équit de série. Banquette AR (idem 5 places) garnissage au choix : drap dessin bâtonnets ou simili.

OPTIONS : Sièges AV séparés 48 F.

— Banquette AR rabattable à dossier repliable 80 F.

### OCTOBRE 1964

#### Sur break 5 places et Commerciale

— Roues de 135×380 et pneus à chambre incorporée, au lieu de 125×380.

### JANVIER 1965

— Contenance du carter d'huile moteur augmentée : 2,5 litres au lieu de 2.

### FEVRIER 1965

#### Sur Berlines et Break "Version Confort"

— Possibilité d'avoir en option les sièges AV séparés. Supplément à ajouter.

### AVRIL 1965

#### Sur Berline "version Tourisme"

— Garniture de sièges en drap dessin "bâtonnet".

#### Sur tous modèles Berlines et Breaks

— Carburateur : La vis de réglage du ralenti a la tête enrobée de bakélite rouge (le réglage doit se faire à la main).

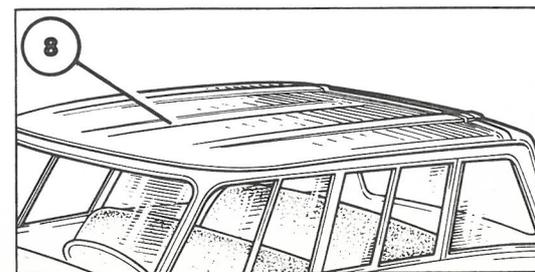
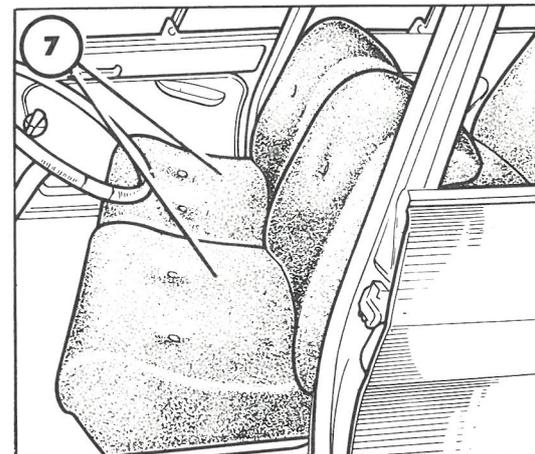
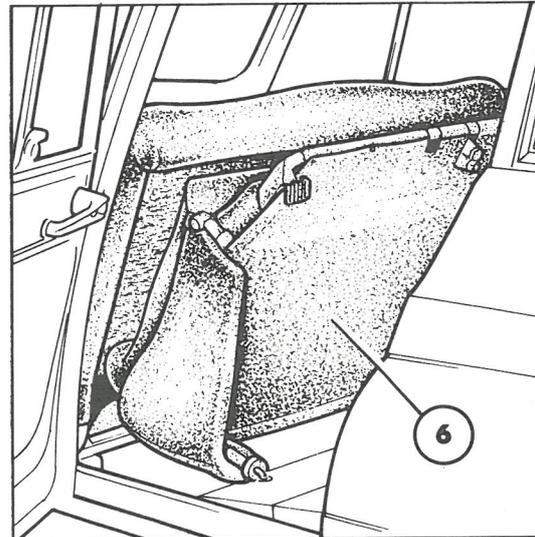
### MAI 1965

#### Sur Break

— Apparition d'un embouti longitudinal en creux (au centre du pavillon).

En option et contre supplément :

Embrayage centrifuge ..... 95 F.  
Radio ..... 318 F.  
Ceinture de sécurité places AV.. 120 F.



## AMI 6 et DERIVES 1966

DU 1<sup>er</sup> SEPTEMBRE 1965 AU 31 AOUT 1966

BERLINE AM	(FABRICATION RENNES)	Châssis n° 9.395.000 au n° 9.410.659	} Séries arrêtées
	(FABRICATION IVRY)	Châssis n° 9.415.000 au n° 9.432.980	
	Puis Nouvelle Série	Châssis n° 9.435.000 au n° 9.442.255	
BREAK AMB	TOURISME/CONFORT	Châssis n° 9.136.800 au n° 9.149.116	
	COMMERCIALE	Châssis n° 9.646.100 au n° 9.762.048	

PRIX AU 1<sup>er</sup> SEPTEMBRE 1965

	BERLINE	BREAK 4 PLACES	BREAK 5 PLACES	COMMERCIALE
TOURISME	6.795	7.140	7.165	7.200
CONFORT	6.887	7.235	7.260	

**Teintes nouvelles :** Bleu d'Orient - Bleu Brouillard - Gris Etna.

**Teintes maintenues :** Blanc Carrare - Blanc Paros - Vert Agave - Gris Rosé.

### SEPTEMBRE 1965

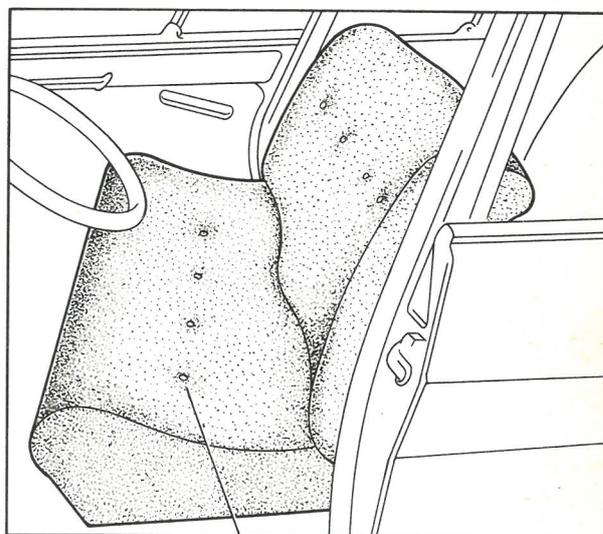
- Unification des rapports de BV, ceux du break deviennent identiques à ceux de la berline.
- Aucune autre modification mécanique sur berline et break.
- Nouvelle présentation du garnissage des sièges :  
Tissus à côtes longitudinales, en remplacement du modèle façon matelassier à bouton.

### MARS 1966

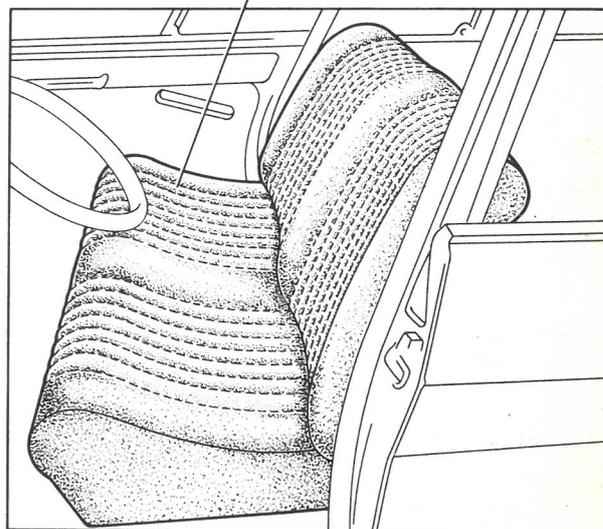
- Les joints doubles des transmissions sont remplacés par des joints à billes côtés B.V. et côtés roues.
- Les cannelures des transmissions et des fusées sont remplacées par des dentelures.

### MAI 1966

- Montage d'un arbre de commande de B.V. et d'un moyeu de disque d'embrayage à dentelure au lieu de cannelure.



MODELE 1965



MODELE 1966

OPTIONS	PRIX	BERLINE TOUR.	BERLINE CONFORT	BREAK 4 Pl.	BREAK 5 Pl.	COMMER.
Embrayage centrifuge	95	x	x	x	x	x
CHAUFFAGE GURTNER	550	x	x	x	x	x
Sièges AV séparés	48	x	x	x	x	x
Ceintures sécurtrté AV	120	x	x	x	x	x
Plancher AR	40			x	x	de série
Tubes protecteurs AR	20			x	x	x
Garniture simili	51		x			de série
Banquette AR rabattable avec Garniture tourisme	80				x	x
„ confort	46				x	
„ simili	80				x	x