

**MAN**  
**008924**

**AX**

**07/91 →**

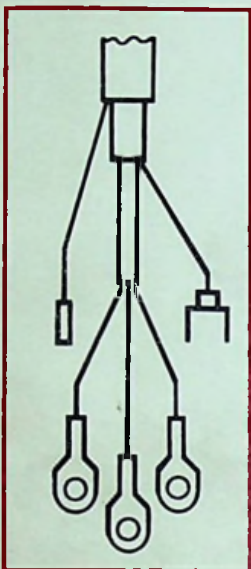






MAN 008924

MAN 058924



MAN :

ADD 1 : 12/91-1008924

300 8924-05-92 ADD 2 : 10-10-92

ADD 3 : 12-1992

APP 400 8924 -  
100 000 0424  
100 700 1924

September 92



# CITROËN AX

# UTILISATION DU MANUEL

## PRESENTATION

Le **Manuel de Réparation 8924 électricité** est présenté dans une reliure à anneaux afin de faciliter le classement des mises à jour ou le prélèvement d'un schéma nécessaire à l'atelier.

Il est divisé en **14 chapitres** séparés par des intercalaires "vinyl" à onglet numérotés.

⑤0	: Généralités véhicules	⑤7	: Frein
⑤1	: Moteur	⑤8	: Suspension
⑤2	: Tableau de bord	⑤9	: 4 x 4 - BVA
⑤3	: Charge et démarrage	⑥3	: Assise
⑤4	: Eclairage et signalisation extérieurs	⑥4	: Chauffage, aération et air conditionné
⑤5	: Eclairage et équipement intérieurs	⑥5	: Equipement radio
⑤6	: Visibilité	⑥7	: Ouvrants

## COMPOSITION D'UN CHAPITRE

Chaque chapitre comporte :

- la liste des schémas électriques figurent dans celui-ci,
- les schémas de principe,
- les schémas d'installation.

## NUMEROTATIONS

Les numéros des schémas électriques se composent :

AA    99    9    -    000 /    99    a  
1        2       3        4        5        6

- 1 - de l'appellation du véhicule
- 2 - de l'indicatif du chapitre
- 3 - d'une précision de la fonction dans le chapitre
- 4 - du domaine d'application du schéma
- 5 - d'un indice précisant une variante
- 6 - d'un indice précisant une évolution

Les schémas sont représentés à l'aide de :

- Dessins
- Symboles
- Chiffres
- Lettres

Le chapitre **50** donne les explications permettant la compréhension des schémas.

## MISE A JOUR DU MANUEL PAR ADDITIFS

**Les additifs seront à commander dès l'annonce de leur sortie par une INFO'DOC.**

Les pages d'un additif s'ajoutent ou se substituent aux pages correspondantes du manuel :

- 1) Le chiffre placé entre les parenthèses en bas et à gauche de chaque page recto, correspond au numéro de l'additif.

Exemple : (6) 6<sup>ème</sup> additif

- 2) Le ou les points placés à gauche du numéro simplifié du manuel, correspondent au niveau de correction.

Exemple : 1 point • 8934 correctif N° 1                    2 points •• 8934 correctif N° 2, etc...

## RESEAU FRANCE

### REMARQUE IMPORTANTE

Pour tous renseignements techniques, veuillez vous adresser au **TECHNICIEN "QUALITE VEHICULES"** DE VOTRE DIRECTION REGIONALE.





E



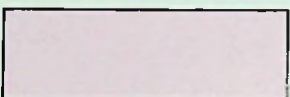
N



M



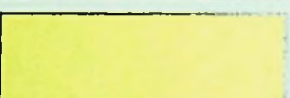
R



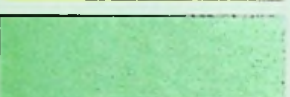
R<sub>o</sub>



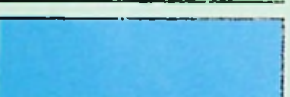
O<sub>r</sub>



J



V



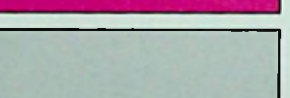
B<sub>i</sub>



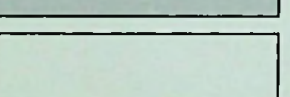
M<sub>v</sub>



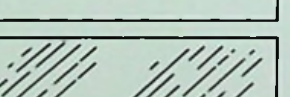
V<sub>i</sub>



G



B



I<sub>c</sub>

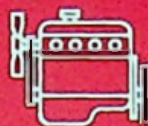


50



50

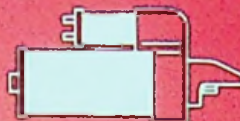
51



52



53



54



55



56



57



58



59



63



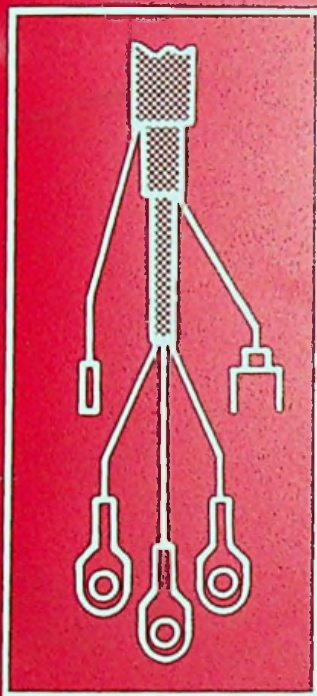
64



65



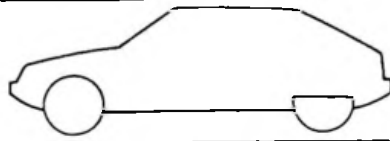
67







50



AX  
500-000/1

1

# GENERALITES

*LISTE DES RUBRIQUES*



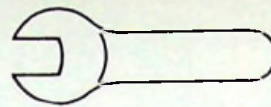


NUMERO	DESIGNATION
AX 500-000/1	Liste des rubriques figurant au chapitre 50
AX 500-000/2	Outillage
AX 500-00/1	Généralités sur les schémas
AX 500-00/3	Précautions concernant les opérations électriques
AX 500-00/4	Ingrédients préconisés
AX 501-00/1	Nomenclature des pièces
AX 501-00/2	Nomenclature des faisceaux
AX 501-3/1	Réparations des connecteurs étanches
AX 502-00/1	Tableau des fusibles
AX 503-00/1	Tableau des lampes
AX 504-00/1	Plan des masses
AX 505-00/1	Contacteur antiviol





50



AX  
500-000/2

1

EQP 000.080A  
ou  
EQP 000.081A



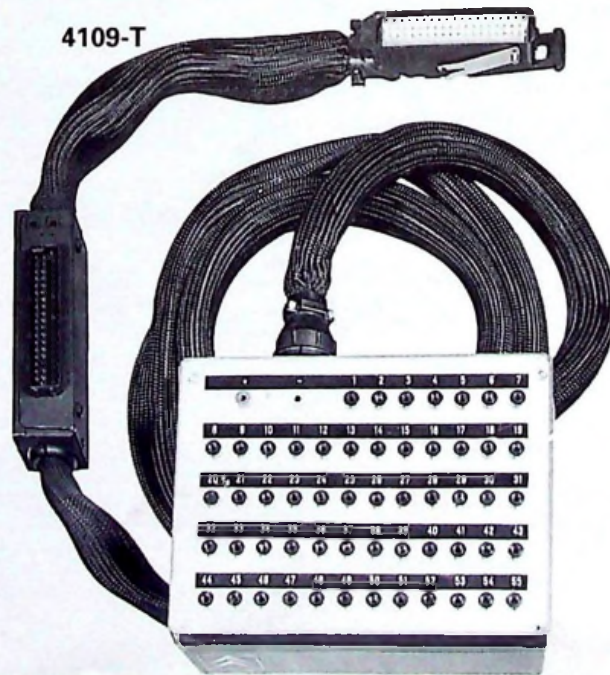
L. 45-29

4120-T



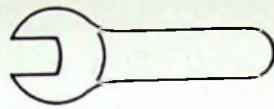
90-1110

4109-T



88-720





90-1940



89-644





50

- A - COMPOSITION D'UNE INSTALLATION ELECTRIQUE D'UN VEHICULE
- B - PRESENTATION D'UN SCHEMA ELECTRIQUE
- C - LECTURE D'UN SCHEMA ELECTRIQUE
- D - SYMBOLES
- E - CODE COULEUR



**A - COMPOSITION D'UNE INSTALLATION ELECTRIQUE D'UN VEHICULE**

Documents composant l'installation électrique :

- nomenclature des pièces ;
- nomenclature des faisceaux ;
- schéma de principe ;
- schéma d'installation ;
- boîtier interconnexion et d'alimentation ;
- tableau des fusibles ;
- tableau des lampes.
- plan des masses ;
- contacteur antiviol ;

**B - COMPOSITION ET PRESENTATION D'UN SCHEMA ELECTRIQUE****Composition :**

Un schéma électrique se compose de 2 parties :

- un schéma de principe complet pour la fonction considérée ;
- un schéma d'installation correspondant.

**Présentation :**

- **Le schéma de principe** représente d'une manière fonctionnelle les circuits électriques :
  - les contacts sont représentés au repos, véhicule à l'arrêt, contacteur antiviol ouvert, portes fermées ;
  - les contacts simples se déplacent de la droite vers la gauche. Dans le cas de commutateurs complexes, les déplacements des contacts sont réalisés de la manière la plus compréhensible ;
  - les éléments électriques simples sont symbolisés dans les schémas de principe selon la légende représentée au chapitre D.
  
- **Le schéma d'installation** positionne les pièces, connexions et faisceaux sur le véhicule.

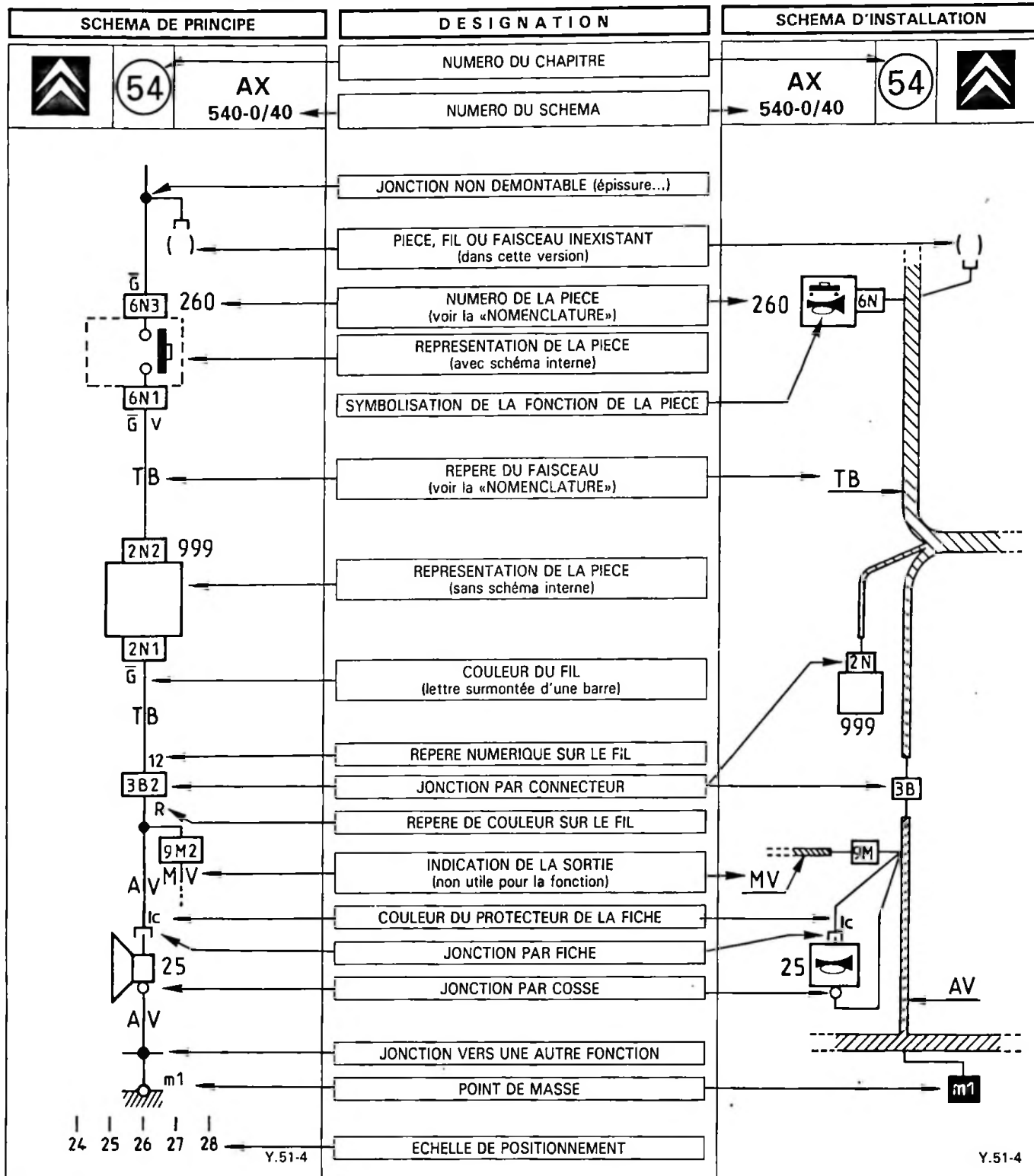




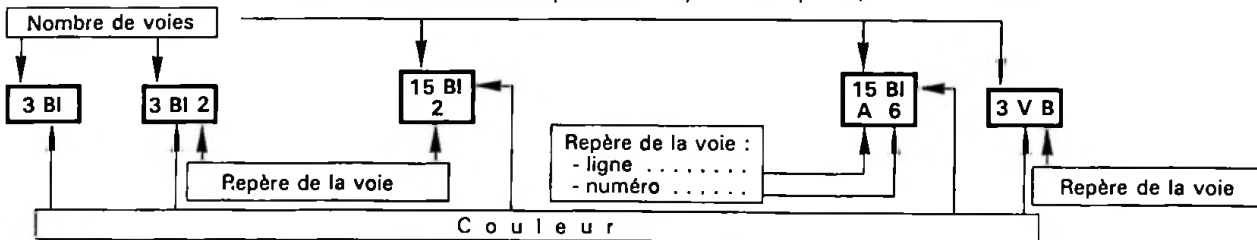
50

C - LECTURE D'UN SCHEMA ELECTRIQUE

Codifications utilisées dans les schémas de principes et d'installation (l'exemple ci-dessous est fictif et ne doit pas être utilisé pour la réparation).



Codification d'un connecteur : un connecteur peut être symbolisé par 2, 3 ou 4 données.







## D - SYMBOLES

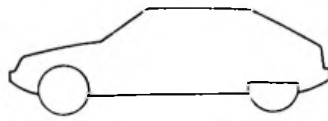
- Désignation des symboles

N°	Désignation	N°	Désignation
1	Jonction par cosse	32	Lampe témoin (voyant)
2	Jonction par fiche	33	Lampe d'éclairage
3	Jonction par connecteur	34	Lampe d'éclairage à 2 filaments
4	Jonction par connecteur (avec index pour différenciation)	35	Diode électroluminescente (LED)
5	Jonction non démontable (épissure)	36	Photodiode
6	Jonction non démontable avec report	37	Diode
7	Masse par cosse	38	Fusible
8	Masse par connecteur	39	Disjoncteur thermique
9	Masse par le corps de la pièce	40	Blindage
10	Interrupteur (retour non automatique)	41	Elément d'accumulateur
11	Interrupteur manuel	42	Condensateur
12	Inverseur	43	Moteur
13	Contact ouvert au repos (retour automatique)	44	Moteur à 2 vitesses
14	Contact fermé au repos (retour automatique)	45	Générateur de courant alternatif
15	Contact manuel	46	Appareil acoustique (avertisseur, HP...)
16	Contact mécanique	47	Boîtier électronique
17	Contact de pression (manocontact)	48	Boîtier intermittence
18	Contact de température (thermocontact)	49	Entourage d'une pièce (avec son schéma de principe)
19	Contact retardé à l'ouverture	50	Entourage d'une pièce (sans son schéma de principe)
20	Contact retardé à la fermeture	51	Extrait d'une pièce
21	Contact par frottement	52	Extrait d'une pièce
22	Contact manuel résistant (allume-cigare...)	53	Indicateur
23	Résistance	54	Thermocouple
24	Résistance variable	55	Electrodes
25	Résistance variable manuellement	56	Sonde à oxygène
26	Résistance variable mécaniquement	57	Prise de courant
27	Résistance variable par la température (thermistance)	58	Transistor NPN
28	Résistance variable par la pression	59	Transistor PNP
29	Résistance variable	60	Axe de liaison
30	Shunt	61	Inexistence de l'extrémité
31	Bobine (relais, électrovanne...)		





50



AX  
500-00/1

5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50	51	52	53	54
55	56	57	58	59	60	61		



50

### PRECAUTIONS A PRENDRE LORS D'UNE INTERVENTION SUR VEHICULE

Certaines manœuvres risquent de détériorer certains organes électriques ou électroniques ou de provoquer un court-circuit.

#### Batterie :

- a) Déconnecter, en premier lieu, la cosse de la borne négative (à la masse) puis la cosse positive.
- b) Avant de connecter la cosse négative à la batterie, après avoir connecté la cosse positive, s'assurer que les organes ayant une forte consommation sont en position repos. Les organes sous tension en permanence, du type montre par exemple, ne présentent pas de risques.  
  
La présence d'étincelles indique un court-circuit ou un appareil en service. Il faut y remédier.
- c) S'assurer des bons contacts sur les bornes. Cosses et bornes propres et bien serrées.
- d) Déconnecter les deux cosses de la batterie du véhicule en cas de recharge.
- e) Ne pas inverser les cosses négative et positive sur la batterie.  
(Destruction des diodes de l'alternateur).

#### Fusibles :

- a) Respecter le calibre des fusibles ; ils sont déterminés en fonction des appareils à protéger.
- b) Lors du montage d'organes en post-équipement ou d'accessoires, utiliser en priorité les emplacements de fusibles disponibles. Dans le cas de raccordement sur une fonction déjà protégée , tenir compte de l'augmentation de la consommation.



**Circuit de charge :**

- a) Ne pas faire tourner l'alternateur sans batterie. Ne pas débrancher la batterie alternateur tournant.
- b) Déconnecter l'alternateur et le régulateur ainsi que la batterie du véhicule (isoler les deux cosses) en cas de soudure électrique sur le véhicule.
- c) Ne pas "contrôler" un alternateur en court-circuit "+" et masse (Destruction des diodes).

**Démarrage :**

Ne pas utiliser de chargeur rapide ou batterie 24 volts. Utiliser **uniquement une batterie 12 volts** bien chargée (éventuellement de plus forte capacité seulement) : risque de destruction du module d'allumage ou d'autres calculateurs. Pour entraîner le moteur au démarreur, mais sans mise en marche, neutraliser l'allumage et l'alimentation en carburant (injection).

**Allumage :**

- a) Ne pas connecter de condensateur antiparasite à la borne " - " bobine.
- b) Ne pas faire fonctionner le module sans son radiateur.
- c) Utiliser les condensateurs antiparasites préconisés.
- d) Ne pas faire fonctionner l'allumage, circuit haute tension ouvert, mettre le(s) fil(s) HT à la masse.

**Lampe à iode :**

- a) Ne remplacer une lampe que phare éteint, après refroidissement.
- b) Ne pas toucher la lampe avec les doigts ; interposer gant ou chiffon sec non gras, ni pelucheux. Les traces peuvent être nettoyées à l'eau savonneuse et essuyées.

**Contrôle :**

- a) Utiliser de préférence un voltmètre grande résistance (10 k $\Omega$  / V, ohmmètre à pile...).
- b) Ne pas effectuer de mesures par "piquage" dans les fils.

**Organes électroniques :**

- a) Eviter toutes tensions dues à un chargeur mal isolé, arc électrique, connexions sur bobinage créant une surtension. Les appareils comportant des composants électroniques tels que régulateur, module d'allumage, compte-tours, cadenceur d'essuie-glace, centrale clignotante, montre, radio, boîtier de jauge à huile, boîtier de verrouillage de portes, etc... peuvent être détériorés.
- b) Eviter de faire fonctionner ou d'exposer les composants électroniques à une température supérieure à 80° C.
- c) Ne pas connecter ou déconnecter un appareil ou un boîtier sous tension.

**CONNECTEUR ETANCHE****A - PRESENTATION :**

Une nouvelle conception de connecteurs est appliquée sur ce véhicule, principalement dans les zones soumises aux agressions atmosphériques (compartiment moteur, dessous de caisse, passage du tablier entre compartiment moteur et habitacle, charnières de portes).

Ceux-ci sont appelés "ETANCHE" et se présentent de la façon suivante :

- L'étanchéité de la partie interne est assurée par un joint dans le fond du connecteur porte-clips.
- L'étanchéité de la partie externe est assurée par de la résine. Celle-ci est coulée dans le porte-clips et le porte-languettes côté fils.



**B - BUT :**

L'utilisation de ce type de connecteurs dans les zones à risques d'humidité a pour but d'éviter l'oxydation des contacts.

**C - ECHANGE D'UN CONNECTEUR ETANCHE :****1. GENERALITES :**

- Les interventions en Après-Vente sur les connecteurs ne doivent pas remettre en cause leur étanchéité. Pour ce faire, une nouvelle technique a été mise au point. Elle consiste au remplacement du connecteur défectueux par un connecteur "Réparation", de couleur Violet et acceptant tous les types de détrompage mécanique liés à la couleur.
- Ce connecteur, porte-clips ou porte-languettes, est livré avec l'ensemble de ses voies équipées d'un ou deux fils noirs, de section sélectionnée et repérés par un numéro correspondant à la voie.
- Le Département des Pièces de Rechange fournit une pochette contenant le connecteur, les manchons, les capuchons et le mode d'emploi.
- La réparation consiste à raccorder les fils du faisceau véhicule aux fils du connecteur à l'aide de manchons.



50

## 2. UTILISATION DES MANCHONS :

### a) Principe :

- La liaison mécanique est assurée par le sertissage d'une fêrule cylindrique à l'aide d'une pince spéciale.
- La partie étanchéité est assurée par une gaine thermorétractable dont la face interne est enduite de colle. Un générateur d'air chaud, muni d'une buse spéciale permet d'effectuer le rétreint.

### b) Mise en œuvre :

- Le matériel nécessaire est présenté dans une mallette **9001-T** commercialisée par le D.P.R.
- Choix des manchons :

Trois types de manchons sont proposés :

- Réf. : DS 12 - 22 pour sections de 0,35 à 1,2 mm<sup>2</sup>
- Réf. : DS 14 - 18 pour sections de 1 à 2,6 mm<sup>2</sup>
- Réf. : DS 10 - 12 pour sections de 2 à 5 mm<sup>2</sup>

Le manchon retenu est fonction de la section des conducteurs à raccorder.

Il peut être nécessaire d'effectuer un ou deux raccordements intermédiaires.

Suivant les cas, on utilise l'un ou l'autre ou les deux fils disponibles sur la voie du connecteur de réparation.

### • Utilisation du capuchon P.D. 3/16 :

Les fils non raccordés doivent être isolés à l'aide d'un capuchon thermorétractable. Il est recommandé, afin d'améliorer la tenue mécanique, de replier la partie conductrice.



**50****INGREDIENTS PRECONISES**AX  
500-00/4

1



**I - PRODUITS DE NETTOYAGE**

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR
- Dégraissant à froid des ensembles mécaniques spécialement étudiés pour être utilisés dans les bacs de nettoyage.	SOLVANT P.L ZC 9865832 U		<b>D1</b>	D.P.R.
- Liquide gélatineux destiné au décapage des plans de joints et des joints non métalliques.	DECAPLOC		<b>D2</b>	FRAMET
- Bombe aérosol destinée au décollage et au décapage des plans de joints et des joints non métalliques.	DECAPJOINT ZC 9875077 U		<b>D.P.R.</b>	
- Nettoyage des carburateurs Produit à utiliser pur.	NETTOYANT CARBURATEUR ZC 9862011 U		<b>D3</b>	D.P.R.

**II - PATES D'ETANCHEITE**

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR
- Bombe aérosol pour préparation des surfaces avant application des produits LOCTITE (solvant de dégraissage).	SUPERCLEAN		<b>E0</b>	FRAMET
- Etanchéité des plans de joints, vis et écrous. Nettoyer à l'alcool.	CURTYLON		<b>E1</b>	CURTY
- Résiste aux hydrocarbures.	LOWAC		<b>E2</b>	S.E.B.I.S
- Freinage et étanchéité des assemblages filetés devant rester démontables.	FRENETANCH ZC 9865034 U		<b>E3</b>	D.P.R.



EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR	
- Etanchéité des raccords et plans de joints.	FORMETANCH ZC 9865036 U		E 4	D.P.R.	
- Fixation des roulements, bagues, douilles, chemises, inserts, poulies. - Renforcement des emmanchements cannelés et clavetés.	SCELBLOC ZC 9865035 U		E 5		
- Freinage et étanchéité des goujons, vis, écrous avec un maximum d'efficacité.	FRENBLOC ZC 9865033 U		E 6		
- Etanchéité des plans de joints en remplacement des joints traditionnels.	FORMAJOINT ZC 9865037 U		E 7		
- Etanchéité des porosités de carter : à base d'aluminium.	POXY.MATIC ALU ZC 9865565 U		E 8		
- à base de métaux.	POXY. MATIC ACIER		E 9		FRAMET
- Etanchéité des plans de joints soumis à de fortes pressions et vibrations. Reste souple après séchage.	AUTO JOINT OR ZC 9875744 U		E 10		D.P.R.
- Etanchéité des plans de joints. Reste souple après séchage.	AUTO JOINT BLEU ZC 9865557 U		E 10		
- Etanchéité des raccords d'échappement (sauf rotules).	ECHAPNET ZC 9875800 U		E 11		
- Renforcement d'assemblage fixe et étanchéité.	AUTO FORM 549		E 12		FRAMET
- Joint souple résistant aux agents atmosphériques	AUTO JOINT CLAIR ZC 9865558 U		E 13	D.P.R.	
- Freinage fort des filtages - Collage de bouchons sur carter et culasse	LOCTITE 275 ZCP 830355 A		E 14	D.P.R.	
<b>III - DEGRIPPANTS</b>					
- Pièces oxydées ou corrodées et assemblages grippés (en aérosol).	DEGRIPPANT ZC 9865303 U		F 1	D.P.R.	
- Dégrippant lubrifiant multifonctions. - Produit à base de bisulfure de molybdène.	M.O.		F 2	TEROSON	






50

# INGREDIENTS PRECONISES

AX  
500-00/4

3

## IV - LUBRIFIANTS

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR
<b>Graisse à haute adhésivité</b> - Destinée principalement aux transmissions.  - Utilisable pour les mécanismes soumis aux fortes pressions et aux projections d'eau.	95615129		<b>G 1</b>	D.P.R.
	GRAISSE 1495			MOLYDAL
	MOLYKOTE LONGTERM 2			C.E.P.A.C
<b>Graisse résistant à la température</b> - Destinée aux rotules des collecteurs d'échappement.	GRIPCOTT AF		<b>G 2</b>	MOLYDAL
<b>Lubrifiant pour conditions difficiles</b> - Destiné aux mécanismes soumis aux projections d'eau, aux pressions élevées, à la température.	HI LUB-HTC		<b>G 3</b>	FRAMET
<b>Graisse résistant à la température</b> - Destinée aux pièces filetées montées sur la culasse (bougies).	NO-BIND		<b>G 4</b>	CURTY
<b>Graisse multifonctions</b> - Destinée aux travaux courants.	TOTAL MULTIS		<b>G 6</b>	TOTAL C.F.R.
<b>Graisse spécifique</b> - Destinée aux paliers des barres anti-devers.	PROBA 270 ALTEMPS 79.01973.067		<b>G 7</b>	D.P.R.
<b>Graisse animale</b> - Suif.			<b>G 8</b>	
<b>Graisse spécifique</b> - Destinée au montage des capteurs du système de freinage ABS.	ESSO NORVA 275		<b>G 9</b>	C.E.P.A.C
<b>Graisse Molykote G. Rapid plus</b> - Destinée au montage des vis de culasse	15 g. ZCP 830200A	<b>G 10</b>	D.P.R.	
	300 ml ZCP 830201 A			



## PRODUITS UTILISES EN ELECTRICITE

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR
Graisse pour connecteur.	ZCP 830.086		L 1	D.P.R.
Pâte thermoconductrice pour module d'allumage.	ZCP 830.354 A		L 2	D.P.R.
- Colle conductrice pour la réparation de la sérigraphie de la lunette chauffante.	ZC.9.875.405U		L 3	D.P.R.
- Colle pour languette sur la sérigraphie.	ZC.9.865.561U		L 4	D.P.R.

**50****INGREDIENTS PRECONISES**AX  
500-00/4

5

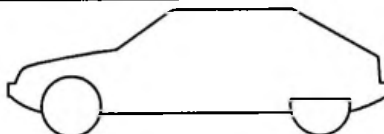
**LISTE DES FOURNISSEURS**

<b>FOURNISSEUR</b>	<b>ADRESSE</b>	<b>TELEPHONE</b>
CURTY	25, rue Aristide-Briand - 69800 SAINT-PRIEST	78.20.81.24
C.FR (TOTAL)	11, rue du Docteur Lancereaux 75381 PARIS CEDEX 08	(1) 42.67.15.00
FRAMET	10, avenue Eugène Gazeau - Z.I. 60304 SENLIS CEDEX	44.21.66.00
MOLYDAL	60, rue des Orteaux - 75020 PARIS	(1) 43.70.75.50
SEBIS	3 à 5, rue de Metz - 75010 PARIS	(1) 47.70.13.08
TEROSON	Tour OBJECTIF 2, rue Louis-Armand - 92607 ASNIERES	(1) 47.99.66.66
C.E.P.A.C	33, rue Jules AUFFRET 93130 NOISY-LE-SEC	(1) 48.40.69.68





50



AX  
501-00/1

1

**NOMENCLATURE  
DES  
PIECES**



Rep.	Désignation	Fonct.	Rep.	Désignation	Fonct.
5	Allume-cigare avant	55	350	Démarrreur	53
10	Allumeur	51			
15	Alternateur	53	384	Eclaireur de boîte à gants	55
			385	Eclaireur de cendrier avant	55
20	Avertisseur gauche	54	389	Eclaireur de coffre	55
			391	Eclaireur gauche de plaque de police	54
35	Batterie	TT	392	Eclaireur droit de plaque de police	54
40	Bloc compteurs	52	394	Eclaireur de commande de chauffage	55
41	Bloc hydraulique antibloqueur	57			
45	Bobine d'allumage	51	429	Electrovanne d'arrêt de pompe	51
50	Boîtier d'alimentation	TT	430	Electrovanne purge canister	51
52	Boîtier interconnexions	TT	431	Electrovanne de ralenti accéléré	64
53	Boîtier de température	64	432	Electrovanne de régulation de ralenti	51
55	Boîtier de verrouillage de portes	67	434	Electrovanne de canister	51
58	Boîtier de récepteur de verrouillage	67	436	Electrovanne coupe-ralenti (étouffoir)	51
59	Boîtier de préchauffage	51	441	Electrovanne dépression allumeur	51
61	Boîtier catalyseur	52	442	Electrovanne de recyclage	51
63	Boîtier fusibles complémentaires	54	443	Electrovanne de correction d'avance	51
65	Boîtier de niveau d'eau	52			
			480	Feu arrière gauche	54
101	Bougies de préchauffage	51	481	Feu arrière droit	54
130	Bruiteur d'oubli d'éclairage	54	482	Feu de brouillard avant gauche	54
			483	Feu de brouillard avant droit	54
140	Calculateur antibloqueur	57	484	Feu de brouillard arrière	54
141	Calculateur de climatisation	64	488	Feu de direction avant gauche	54
142	Calculateur injection	51	489	Feu de direction avant droit	54
152	Capteur régime moteur	51	490	Feu de direction arrière gauche	54
154	Capteur distance	51	491	Feu de direction arrière droit	54
155	Capteur roue avant gauche	57	492	Feu de position avant gauche	54
156	Capteur roue avant droite	57	493	Feu de position avant droit	54
160	Capteur point mort haut	51	499	Feu de recul	54
170	Centrale clignotante	54			
183	Commande pulseur d'air	64	500	Feu répétiteur de direction gauche	54
184	Commande climatisation	64	501	Feu répétiteur de direction droit	54
186	Commande pulseur d'air réfrigéré	64	504	Feu de stop gauche	54
187	Commande moniteur auto-école	54	505	Feu de stop droit	54
			506	Feu de position arrière gauche	54
211	Commutateur gauche (éclairage, clignotant, avertisseur)	54	507	Feu de position arrière droit	54
212	Commutateur droit (essuie-vitre avant, arrière)	56	540	Fusible	
254	Compresseur avertisseur	54	554	Haut-parleur arrière gauche	65
255	Compresseur de réfrigération	64	555	Haut-parleur arrière droit	65
270	Condensateur de bobine d'allumage	51	570	Injecteur	51
294	Contact ceinture conducteur	52	582	Interrupteur d'air conditionné	64
			587	Interrupteur feux de brouillard avant	54
300	Contacteur antivol	TT	588	Interrupteur feux de brouillard arrière	54
301	Contact éclaireur boîte à gants	55	589	Interrupteur feux de détresse	54
302	Contact éclaireur coffre	55	590	Interrupteur lève-vitre conducteur	67
310	Contact feuillure porte avant gauche	55	591	Interrupteur lève-vitre passager (sur porte conducteur)	67
311	Contact feuillure porte avant droite	55			
314	Contact feux de recul	54	592	Interrupteur lève-vitre passager (sur porte passager)	67
315	Contact frein à main	52			
317	Contact niveau hydraulique	52	597	Interrupteur lunette chauffante	56
319	Contact stop	54			
326	Contact de starter	52	601	Interrupteur siège chauffant conducteur	63
329	Contact de recyclage	51	602	Interrupteur siège chauffant passager	63

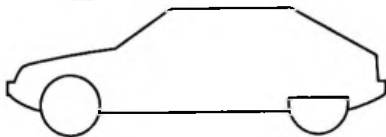
**50****GENERALITES SUR L'INSTALLATION ELECTRIQUE  
NOMENCLATURE DES PIECES****AX  
501-00/1****3**

Rep.	Désignation	Fonct.	Rep.	Désignation	Fonct.
609	Interrupteur lecteur de carte	55	820	Relais vitre arriere chauffante	56
610	Interrupteur crabotage	59	821	Relais complémentaire air conditionné	64
612	Interrupteur girophare-avertisseur	54	825	Relais feux de croisement	54
			827	Relais feux diurnes ou deam-deep	54
650	Jauge carburant	52	829	Relais feux diurnes (position)	54
660	Lecteur de carte	55	843	Relais compresseur avertisseur	54
			844	Relais principal ABS	57
671	Manocontact huile moteur	52	849	Relais de groupe réfrigération	64
680	Module d'allumage	51	850	Résistance assise avant gauche	63
694	Moteur d'essuie-vitre avant	56	851	Résistance assise avant droite	63
695	Moteur d'essuie-vitre arriere	56	852	Résistance dossier avant gauche	63
696	Moteur de lève-vitre avant gauche	67	853	Résistance dossier avant droit	63
697	Moteur de lève-vitre avant droit	67	857	Résistance chauffage semelle carburateur	51
703	Moteur de verrouillage porte conducteur	67	858	Résistance feux de croisement	54
704	Moteur de verrouillage porte passager	67	859	Résistance vitesse pulseur d'air	64
705	Moteur de verrouillage porte arriere gauche	67	860	Résistance de codage	51
706	Moteur de verrouillage porte arriere droite	67	861	Résistance chauffage air admission	51
708	Moteur de verrouillage de volet arriere	67	862	Résistance additionnelle injecteur	51
711	Moteur de recyclage d'air	64	880	Rhéostat d'éclairage	52
712	Moteur pas à pas régulation de ralenti	51			
720	Motoventilateur	64	900	Sonde à oxygène	51
			902	Sonde niveau d'huile moteur	52
742	Plafonnier central	55	903	Sonde pression d'air injection	51
750	Plaquettes de frein avant gauche	52	907	Sonde température d'air injection	51
751	Plaquettes de frein avant droit	52	909	Sonde température d'eau injection	51
755	Pompe essence	51	910	Sonde température d'eau moteur	52
756	Pompe lave-phares	56	911	Sonde température d'eau moteur (cadran)	52
757	Pompe lave-vitre avant	56	912	Sonde de température évaporateur	64
758	Pompe lave-vitre arriere	56	915	Sonde contact de température d'eau	52
765	Poste radio	65	917	Sonde température catalyseur	52
770	Potentiomètre sur axe de papillon	51	919	Sonde de niveau d'eau moteur	52
772	Potentiomètre de richesse	51			
775	Pressostat	64	962	Temporisateur d'essuie-vitre avant	56
777	Prise girophare	54	963	Temporisateur d'essuie-vitre arriere	56
778	Prise test motoventilateur	64	970	Thermocontact d'alerte d'eau moteur	52
779	Prise de capteur PMH	51	971	Thermocontact d'eau radiateur	64
781	Prise diagnostic antibloqueur	57			
783	Prise diagnostic injection	51	990	Vitre-arriere chauffante	56
786	Projecteur : route et croisement G	54			
787	Projecteur : route et croisement D	54			
790	Pulseur d'air	64			
791	Pulseur d'air réfrigéré	64			
804	Relais climatisation	64			
805	Relais coupure compresseur réfrigération	64			
806	Relais feux de brouillard avant	54			
807	Relais double d'injection	51			
808	Relais lave-phares	56			
809	Relais lève-vitre avant	67			
813	Relais motoventilateur	64			
819	Relais feux de brouillard arriere	54			





50



AX  
501-00/2

1

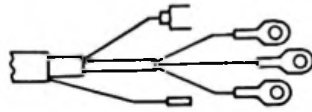
**NOMENCLATURE  
DES  
FAISCEAUX**



REF.	DESIGNATION DES FAISCEAUX
AB	ANTIBLOQUEUR
AC	ALLUME-CIGARE
AE	AUTO-ECOLE
AL	ALIMENTATION
AR	ADDITIONNEL AIR REFRIGERE
AV	AVANT
BR	BOITIER AIR REFRIGERE
CA	COMMANDE AIR REFRIGERE
CD	CAPTEUR DISTANCE
CL	CONSOLE
CN	CABLE NEGATIF
CP	CABLE POSITIF
CS	TEMOIN CEINTURES DE SECURITE
FR	FEUX ARRIERE
GA	GIROPHARE - AVERTISSEUR
HB	HABITACLE
HD	HAUT-PARLEUR ARRIERE DROIT
HG	HAUT-PARLEUR ARRIERE GAUCHE
JT	INJECTEURS
LA	LIAISON ANTIPARASITAGE
MF	MASSE FEUX ARRIERE
MT	MOTEUR (ET INJECTION)
NC	NAPPE CONDUCTEUR
NE	NIVEAU D'EAU
NP	NAPPE PASSAGER
PB	PLANCHE DE BORD
PC	PORTE CONDUCTEUR
PD	PORTE ARRIERE DROITE
PG	PORTE ARRIERE GAUCHE
PL	PLAFONNIER
PP	PORTE PASSAGER
RG	ARRIERE GAUCHE
RL	REPETITEUR LATERAL
SC	SIEGES CHAUFFANTS
UD	USURE DE FREIN DROIT
UG	USURE DE FREIN GAUCHE
VG	VOLET GAUCHE

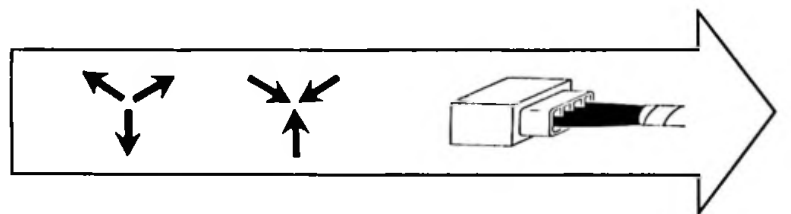


50

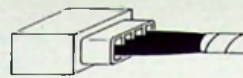
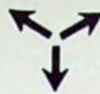


AX  
501-3/1

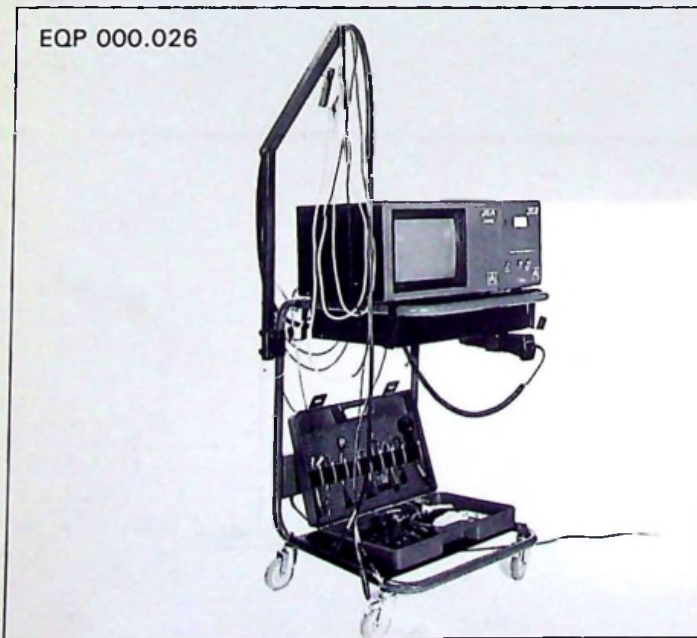
1



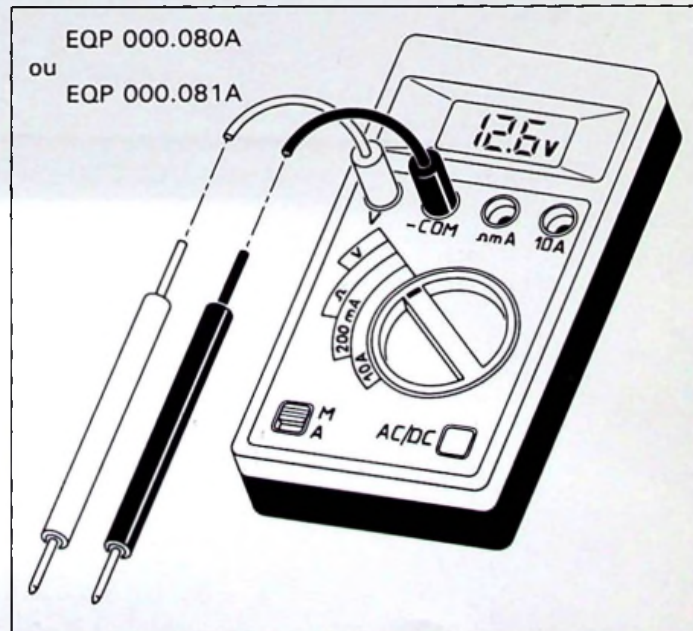




89-644



88-302

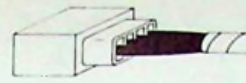


L. 45-29



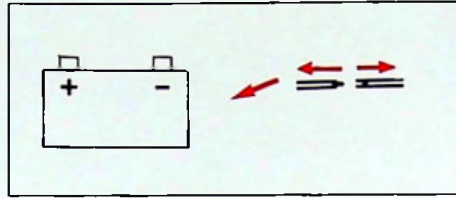


50

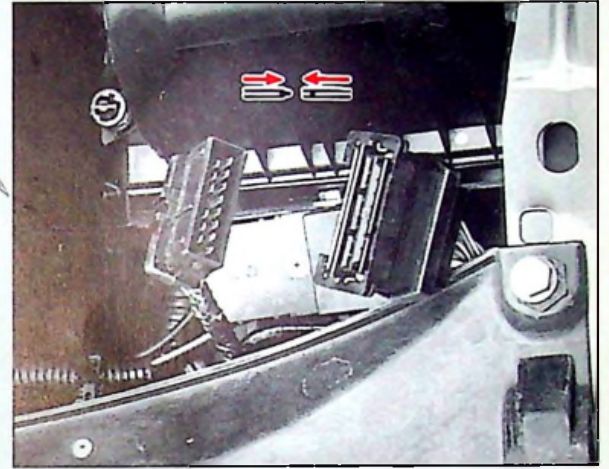


AX  
501-3/1

3



89-485



89-486

18-22 ROUGE RED ROT ROJO ROSSO

14-16 BLEU BLUE BLAU AZUL BLU

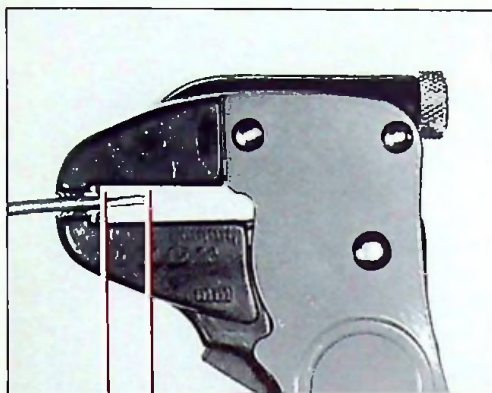
10-12 JAUNE YELLOW GELB AMARILLO GIALLO

S (mm <sup>2</sup> )		phi (mm)		1		2		1 + 1		3		1 + 2		5	
				2,1		2,8		2,1 + 2,1		3,4		2,1 + 2,8		4	
0,35	1,3														
0,6	1,8														
0,35-0,35	1,3 + 1,3														
0,6+0,35	1,8 + 1,3	18-22													
1	2,1														
0,6+0,6	1,8 + 1,8														
1 + 0,35	2,1 + 1,3														
1 + 0,6	2,1 + 1,8														
2	2,8														
1 + 1	2,1 + 2,1														
2 + 0,35	2,8 + 1,3														
2 + 0,6	2,8 + 1,8														
3	3,4														
2 + 1	2,8 + 2,1														
5	4														

← S (mm<sup>2</sup>)  
← phi (mm)

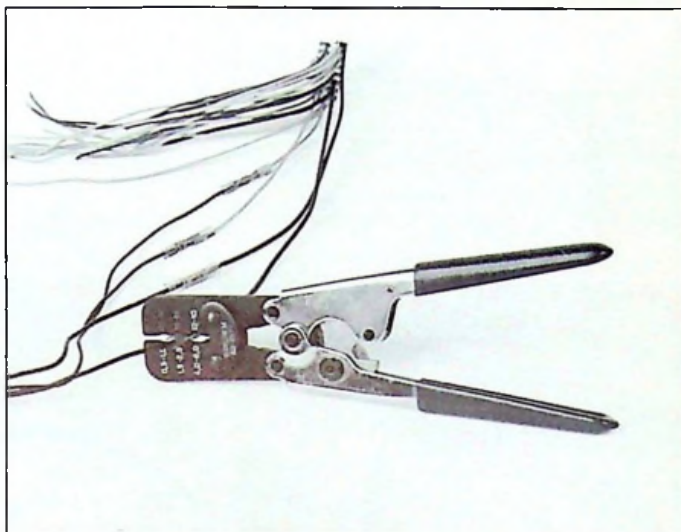
Y. 51-5



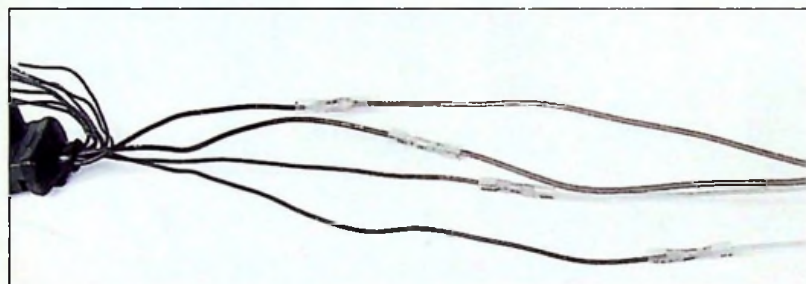


89-539

8 mm



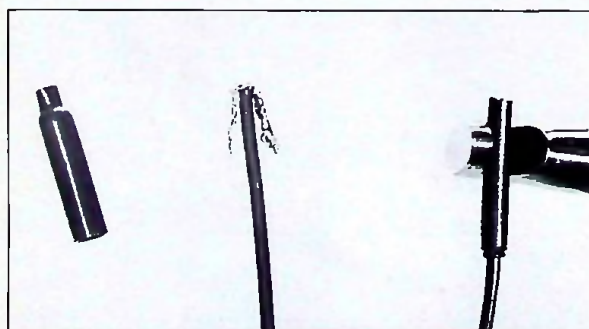
89-481



89-482



89-480



89-540



# CITROËN AX

LE 23 JUILLET 1993

RÉF.

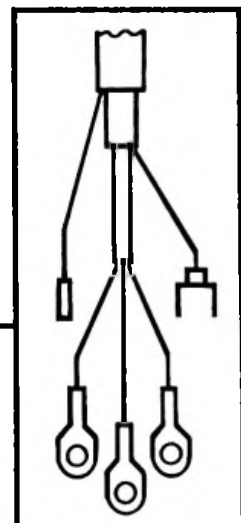
50

N°AX 502-00/1

## ELECTRICITE

### ● TABLEAU DES FUSIBLES

MAN 008924



**AUTOMOBILES CITROËN**  
DIRECTION COMMERCE EUROPE  
DOCUMENTATION APRÈS-VENTE

# TABLEAU : FUSIBLES

## 1 - BOITIER INTERCONNEXIONS (52)

### 1.1 - Boîtier interconnexions

#### 1.1.1 - Fournisseur DAV

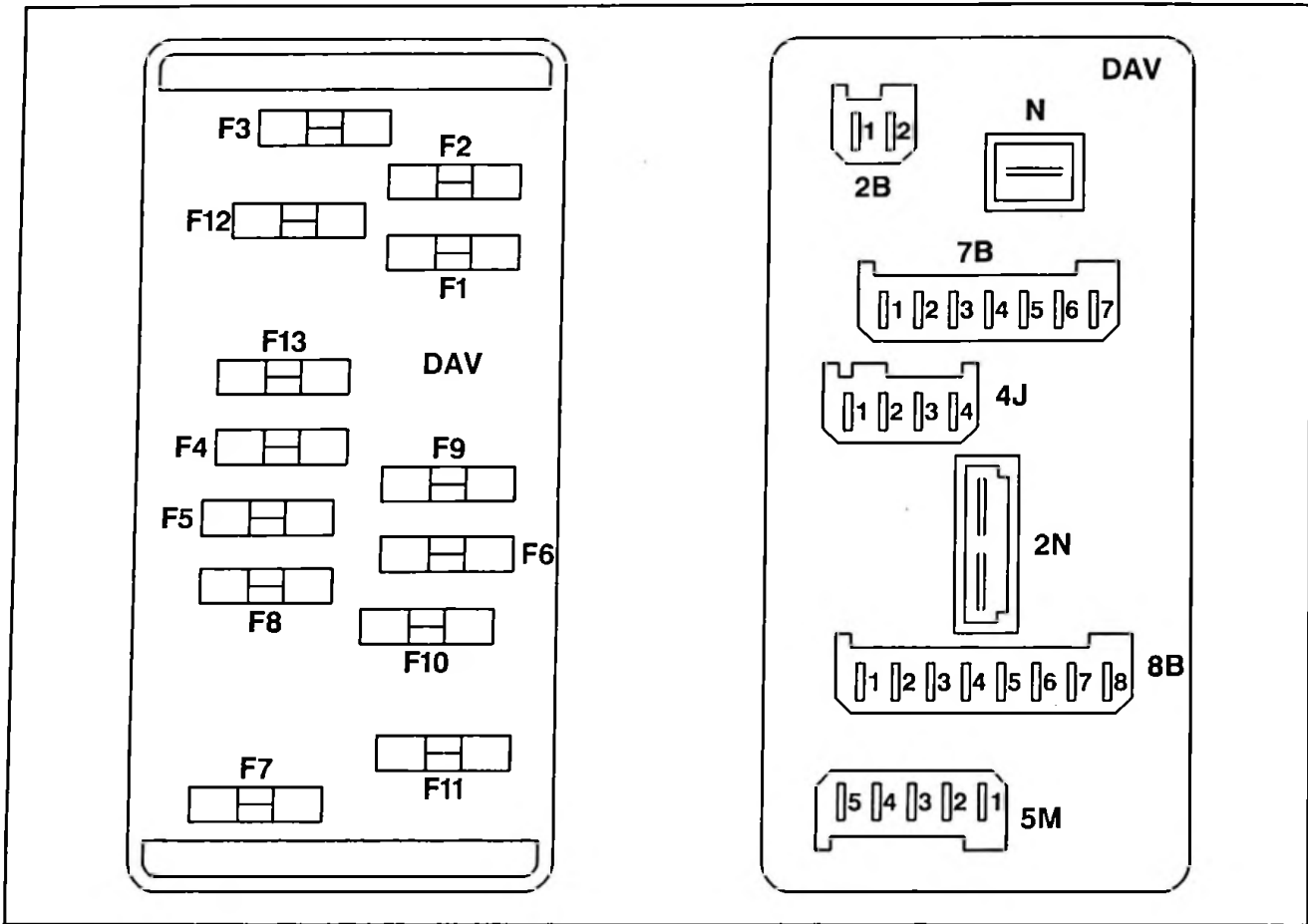


Fig : D4AP003D

1.1.2 - Fournisseur MAI

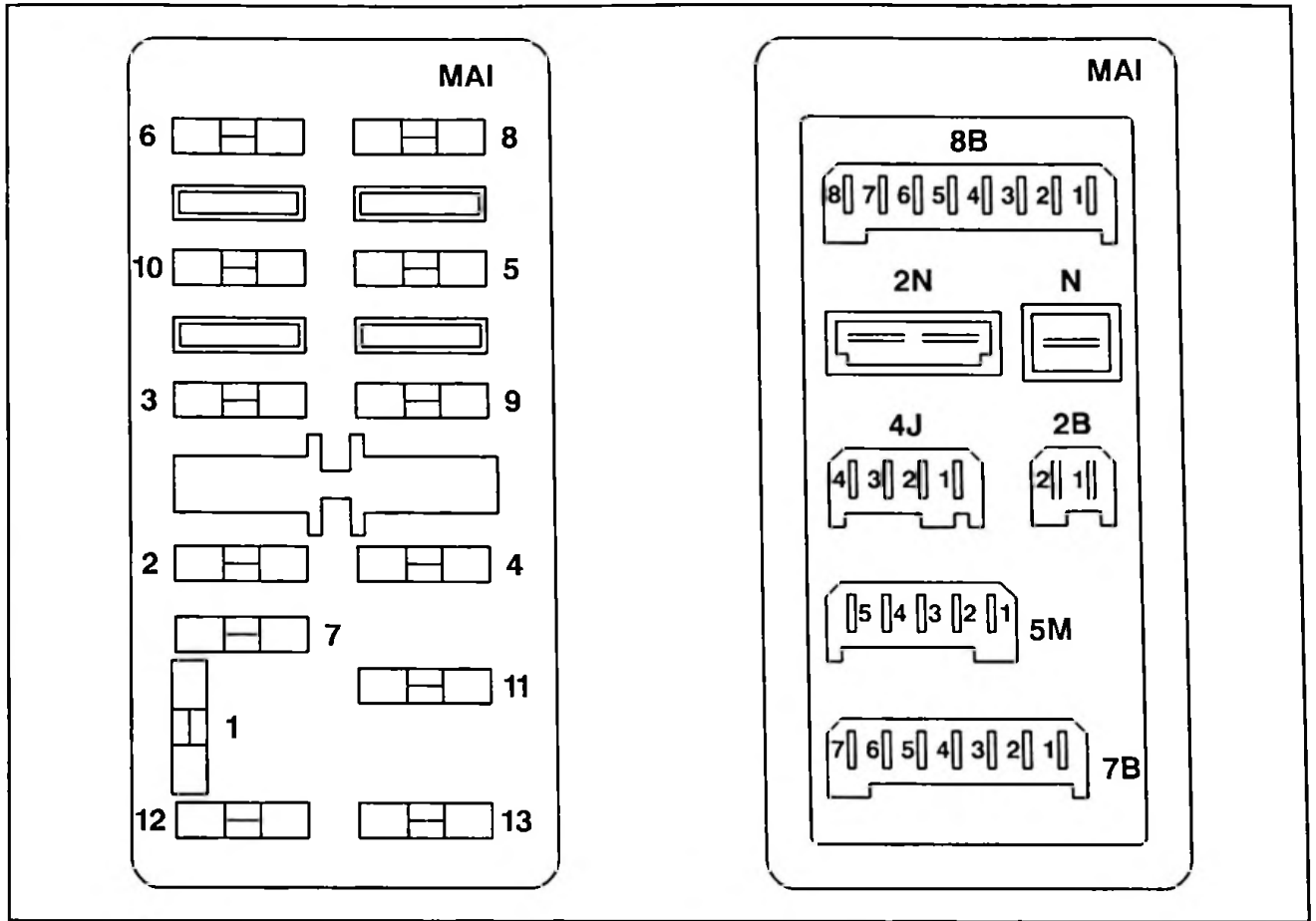


Fig : D4AP004D

1.2 – Premier montage

Ce montage concerne les véhicules sortis antérieurement à l'année modèle 1994.

1.2.1 – Schéma de principe

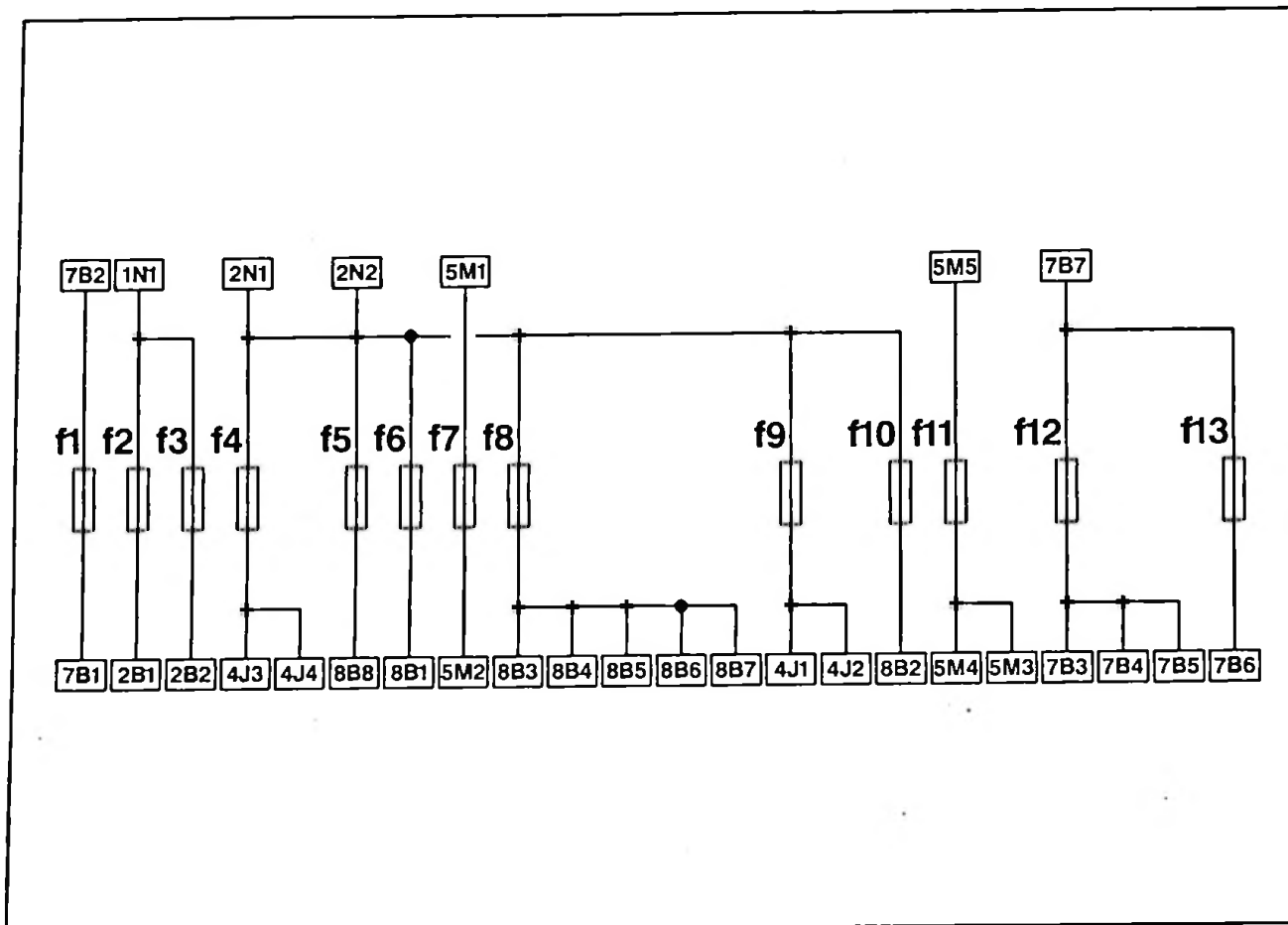


Fig : D4AP005D



## DIVERS

### 1.2.2 – Affectation des fusibles

Alimentation	Fusibles		Organes protégés
	Numéro de fusible	Calibre	
+ accessoires	F1	30A	Pulseur d'air Air réfrigéré * Recyclage * Sièges avant chauffants *
	F2	25A	Essuie lave-vitre avant et arrière *, lave-phares * Voyant de charge, usure de frein Niveau d'eau *, mini-carburant Feux stop Radio * et oubli d'éclairage * Eclaireur interrupteur de crabotage *
	F3	10A	Relais motoventilateur Relais de lunette arrière chauffante Relais lève-vitres avant * Feux clignotants Boîtier de température d'eau * Réchauffeur admission *
+ batterie	F4	25A	Verrouillage des portes *
	F5	25A	Lunette arrière chauffante
	F6	10A	Feux de détresse
+ allumage	F7	10A	Rhéostat *, éclairage tableau et commande de chauffage Indicateur et voyants tableau (sauf voir F2) Feux de recul Lecteur de carte * Boîtier niveau d'eau * Boîtier surchauffe catalyseur * Calculateur ABR * Relais feux diurnes ou DIM-DIP
+ batterie	F8	20A	Eclaireur de coffre *, de boîte à gants *, plafonnier Retour automatique essuie-vitre arrière *, montre, radio *, allume-cigares
	F9	30A	Lève-vitre * avant gauche et droit
	F10	20A	Avertisseur
Commutateur d'éclairage	F11	5A	Feu de brouillard arrière et voyant
	F12	5A	Lanternes avant et arrière droit Eclaireurs des interrupteurs, cendrier, radio Relais des projecteurs de brouillard * Oubli d'éclairage *
	F13	5A	Lanternes avant et arrière gauche Eclaireurs de plaque de police Voyant de lanterne

\* : selon équipement.

1.3 – Deuxième montage

Ce montage concerne les véhicules sortis postérieurement à l'année modèle 1994.

1.3.1 – Schéma de principe

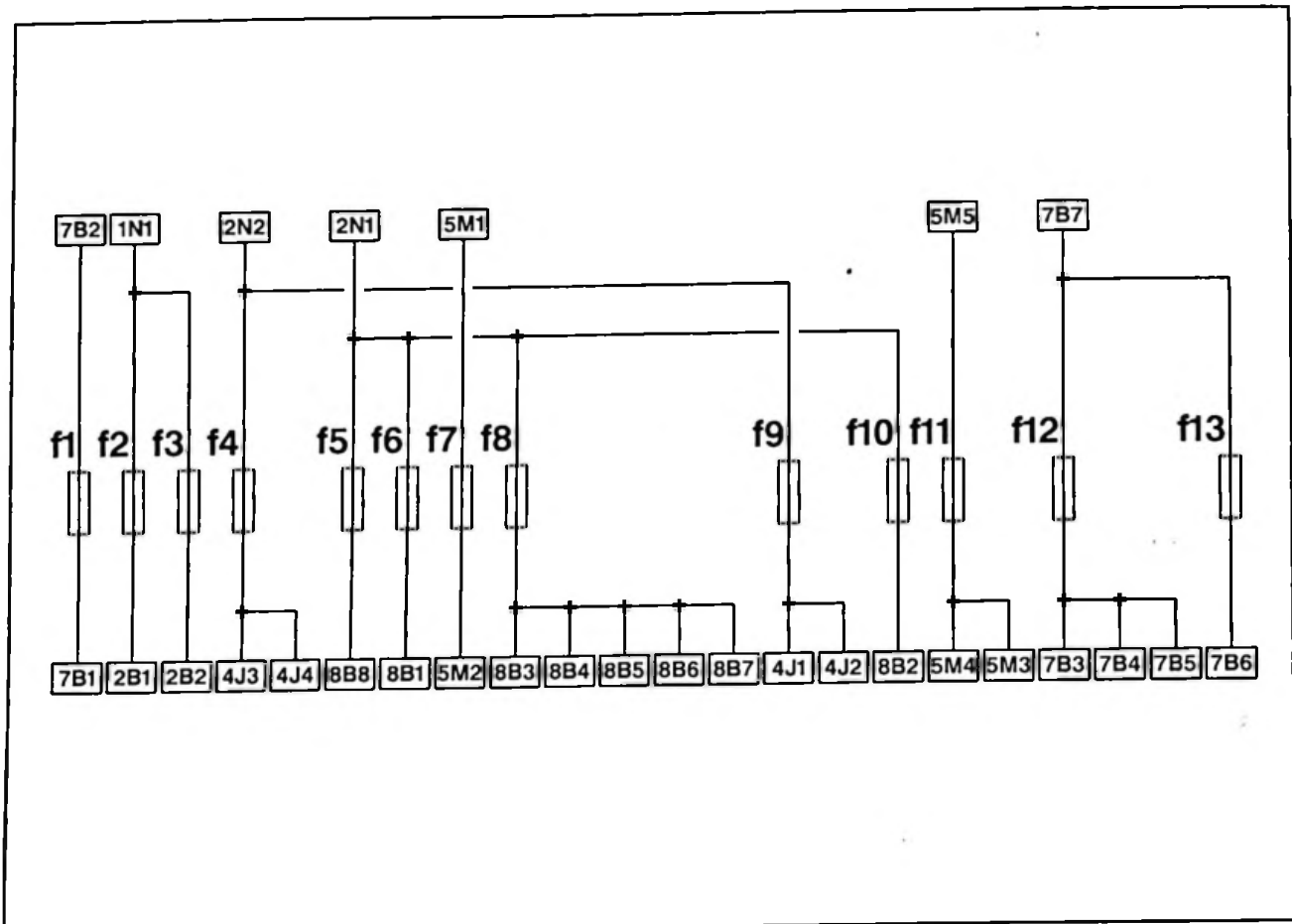


Fig : D4AP006D

## DIVERS

### 1.3.2 - Affectation des fusibles

Alimentation	Fusibles		Organes protégés
	Numéro de fusible	Calibre	
Commutateur d'éclairage	F1	5A	Eclairage lunette arrière chauffante Eclairage allume-cigares
+ après-contact (2ème étage)	F2	30A	Pulseur climatisation ou réfrigération Boîtier de température d'eau Recyclage d'air Sièges avant chauffants
	F3	20A	Commande relais groupe motoventilateur Lunette arrière chauffante Recyclage admission
+ accessoires	F4	10A	Feux clignotants
+ batterie	F5	20A	Condamnation centralisée Allume-cigares
	F6	10A	Feux de détresse
+ allumage	F7	10A	Rhéostat éclairage tableau et commande de chauffage Indicateurs et voyants tableau de bord Feux de recul Lecteur de carte Boîtier niveau d'eau Boîtier surchauffe catalyseur Calculateur ABS Relais feux diurnes ou DIM-DIP
+ batterie	F8	20A	Autoradio (+mémoire) Commande lunette arrière chauffante Avertisseur Montre Plafonnier + retour arrêt automatique essuie-vitre arrière Eclaireurs boîte à gants Eclaireur coffre
+ accessoires	F9	30A	Contacteur stop Essuie-vitre et lave-vitre avant et arrière Lave-phare Bruiteur d'oubli d'éclairage Témoins et logomètres Autoradio Commande de lève-vitre Temporisateur d'essuie-vitre arrière
+ batterie	F10	20A	Lève-vitres avant

## DIVERS

Commutateur d'éclairage	F11	5A	Interrupteur de brouillard arrière Feux de brouillard arrière
	F12	5A	Eclairage autoradio Interrupteur de feux de détresse Feux de position avant et arrière droit Eclairage interrupteur feux de brouillard avant et arrière Eclairage cendrier Bruiteur d'oubli d'éclairage
	F13	5A	Feux de position avant et arrière gauche Eclaireurs de plaque de police Voyant feux de position

### 2 - BOITIER D'ALIMENTATION (50)

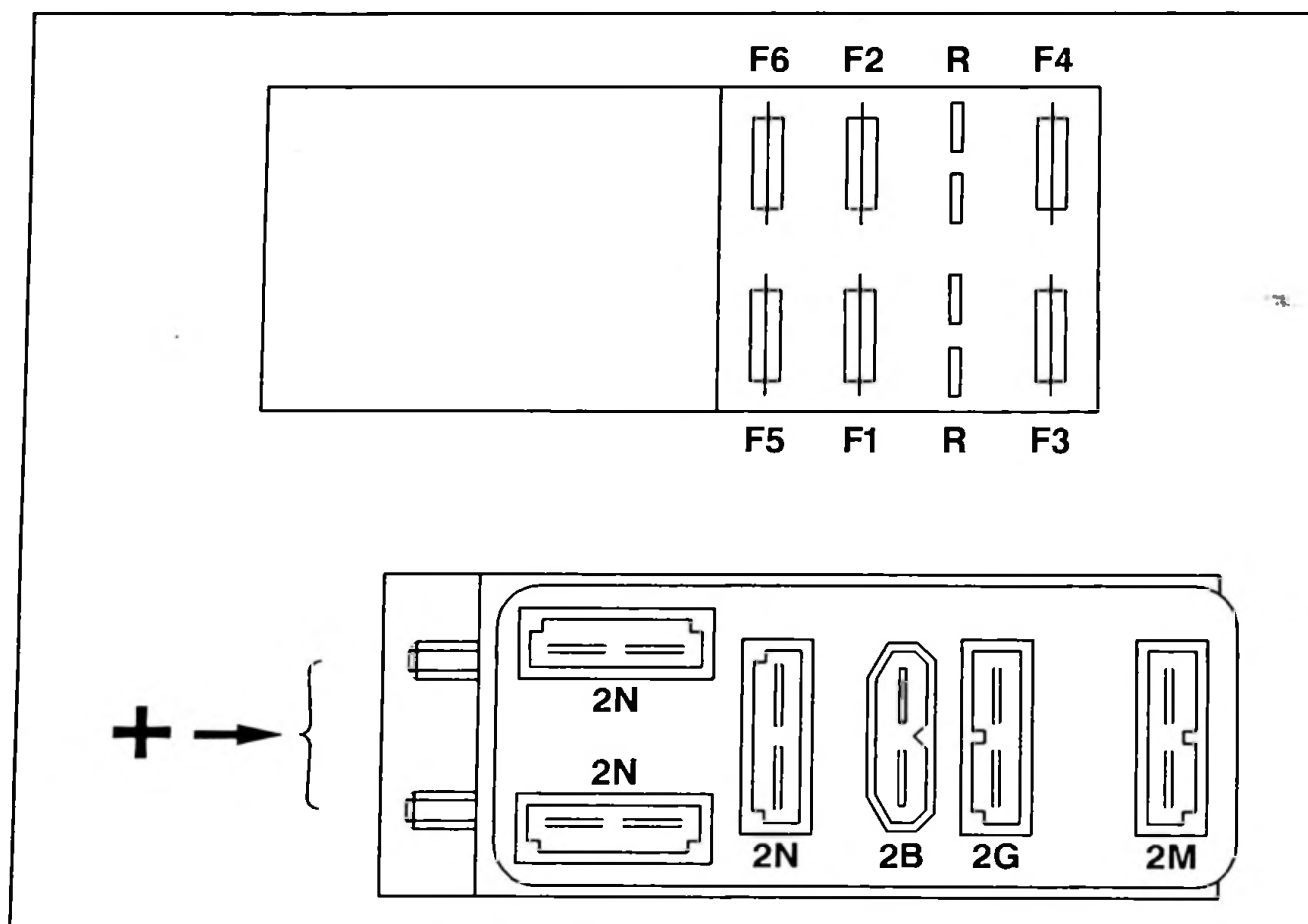


Fig : D4AP007D



2.1 - Schéma de principe

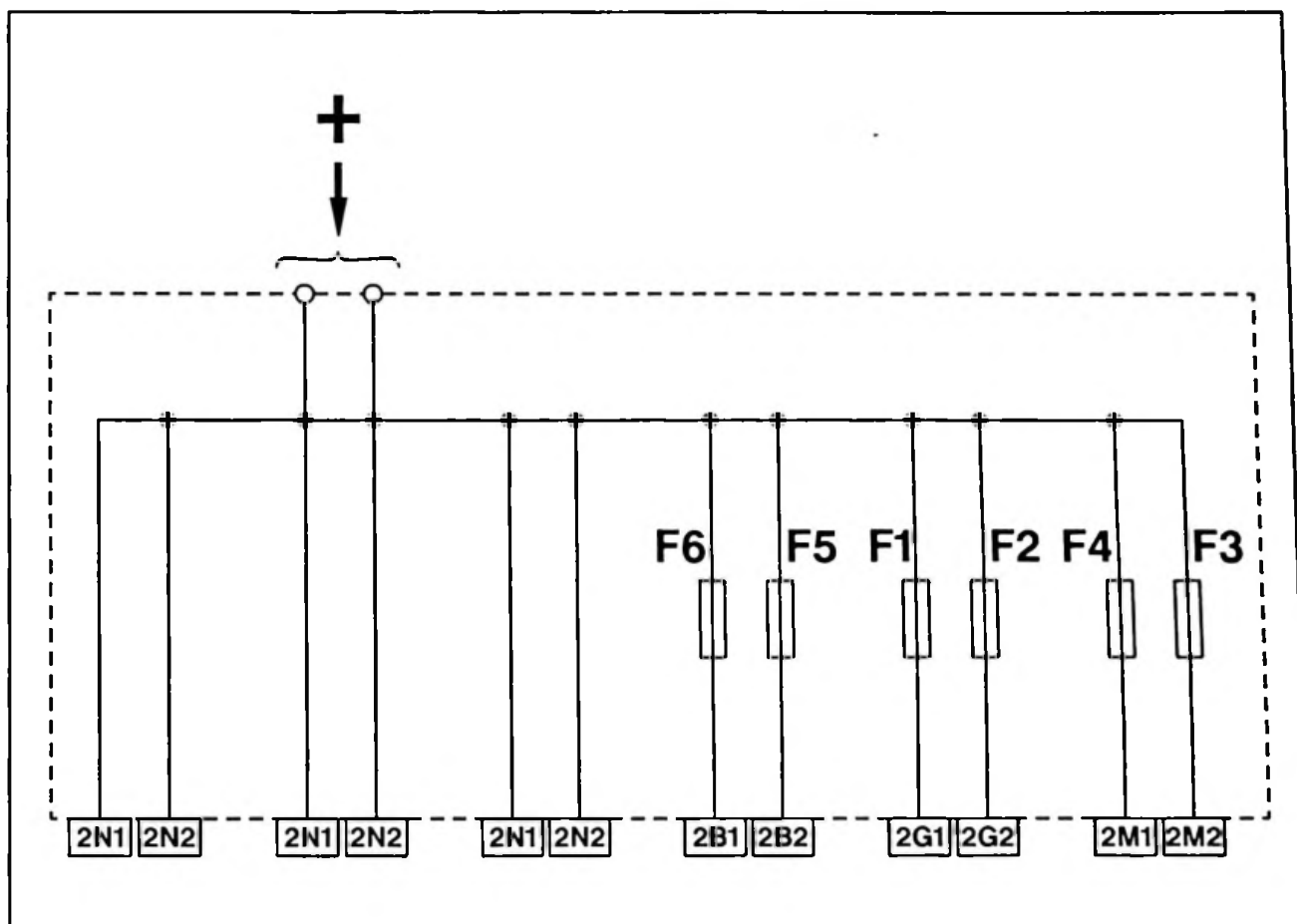


Fig : D4AP008D

2.2 - Affectation des fusibles

Alimentation	Fusibles		Organes protégés
	Numéro de fusible	Calibre	
+ batterie	1	30A	Relais motoventilateur *
	2	10A	Relais brouillard avant *
	3	30A	Relais air réfrigéré *
	4	Shunt	Relais double injection *
	5	15A	Moteur de pompe hydraulique ABS *
	6	Shunt	Electrovannes bloc hydraulique ABS *

\* : selon équipement.



50

## TABLEAU DES LAMPES

AX  
503-00/1

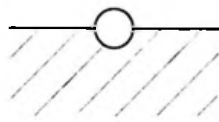
1

Fonction	Quantité	Culot	Tension	Puissance	Type
Feux de route et de croisement ou *	2	P 43 t 38	12 V	60 / 55 W	H4
		P 45 t 41		45 / 40 W	E2
Feux de brouillard avant	2	PK 22 s		55 W	H3
Feux de direction avant (jaune)	2	BA 15 s		21 W	PY21W
Feux de direction arrière	2				P21 W
Feux de stop	2				
Feux de recul	1				
Feux de brouillard arrière	1				
Lanternes arrière	2				5 W
Lanternes avant	2	Wedge base Ø = 10 mm		5 W	W 5 W
Boîte à gants	1				
Plafonnier	1				
Lecteur de carte spot	1				
Rappel latéral de clignotant	2	BA9S	4W	T8/4	
Eclaireurs de plaque	2				
Eclaireur de coffre	1	SV 8,5 (navette)	5W	C11	
Eclaireur de cendrier	1	Wedge base Ø = 5 mm	1,2 W	W 5 1,2 W	
Voyants de tableau	*				
Eclaireurs de commande de chauffage	1				
Eclairage du tableau	*				
Eclaireur d'allume-cigare	1				
Eclairage/voyant interrupteurs	*	Luciole non démontable	0,36 W		

\* Selon équipement

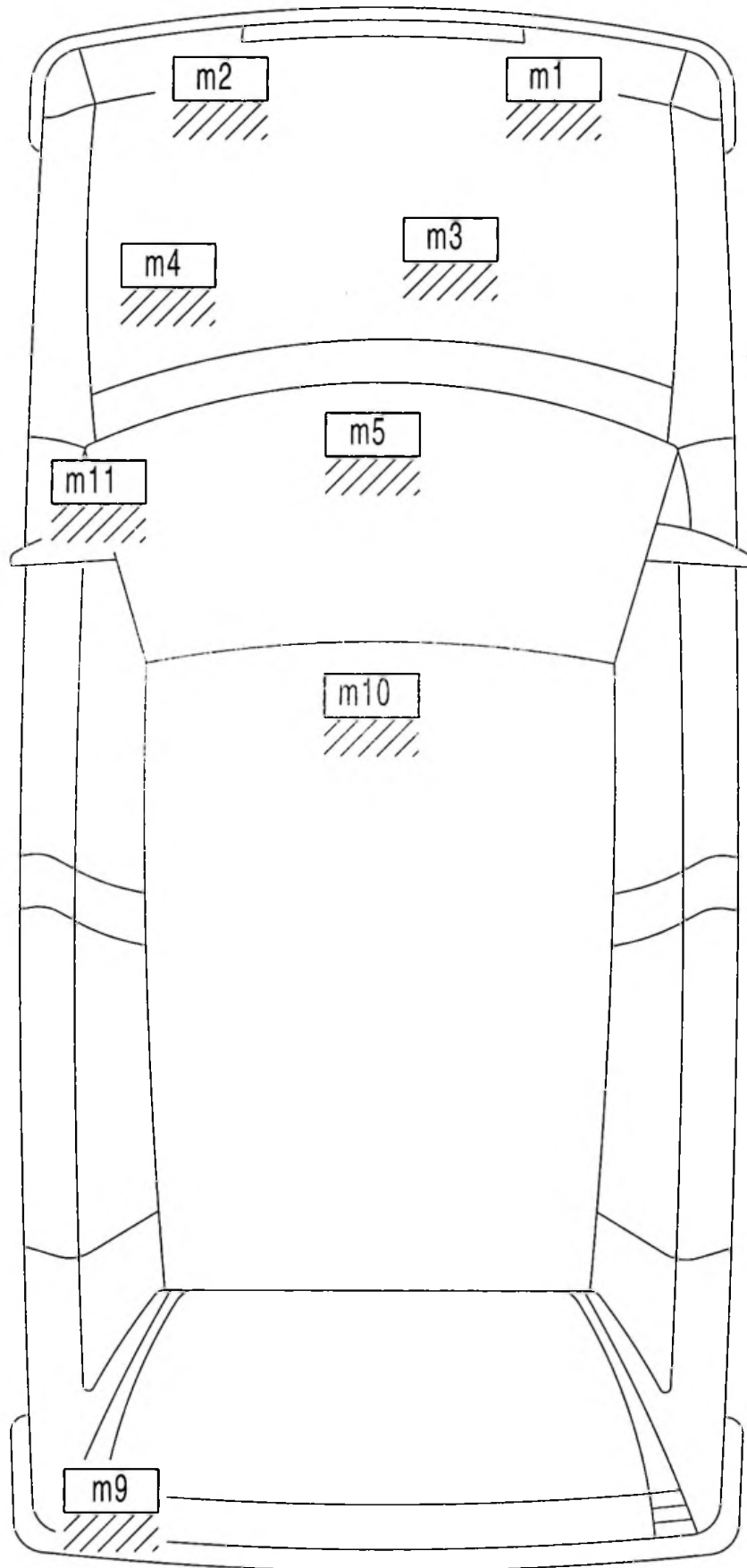


50



AX  
504-00/1

1



504-00/1

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

504-00/1

# CITROËN AX

LE 23 JUILLET 1993

RÉF.

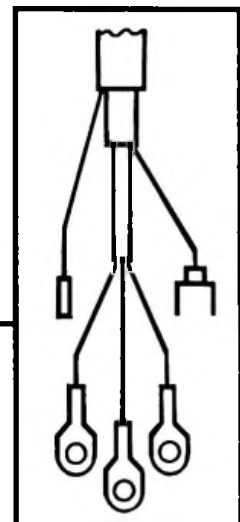
50

N°AX 505-00/1

## ELECTRICITE

- PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT  
CONTACTEUR ANTIVOL

MAN 008924



**AUTOMOBILES CITROËN**  
DIRECTION COMMERCE EUROPE  
DOCUMENTATION APRÈS-VENTE



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT : CONTACTEUR ANTIVOL

Avant année modèle 1994.

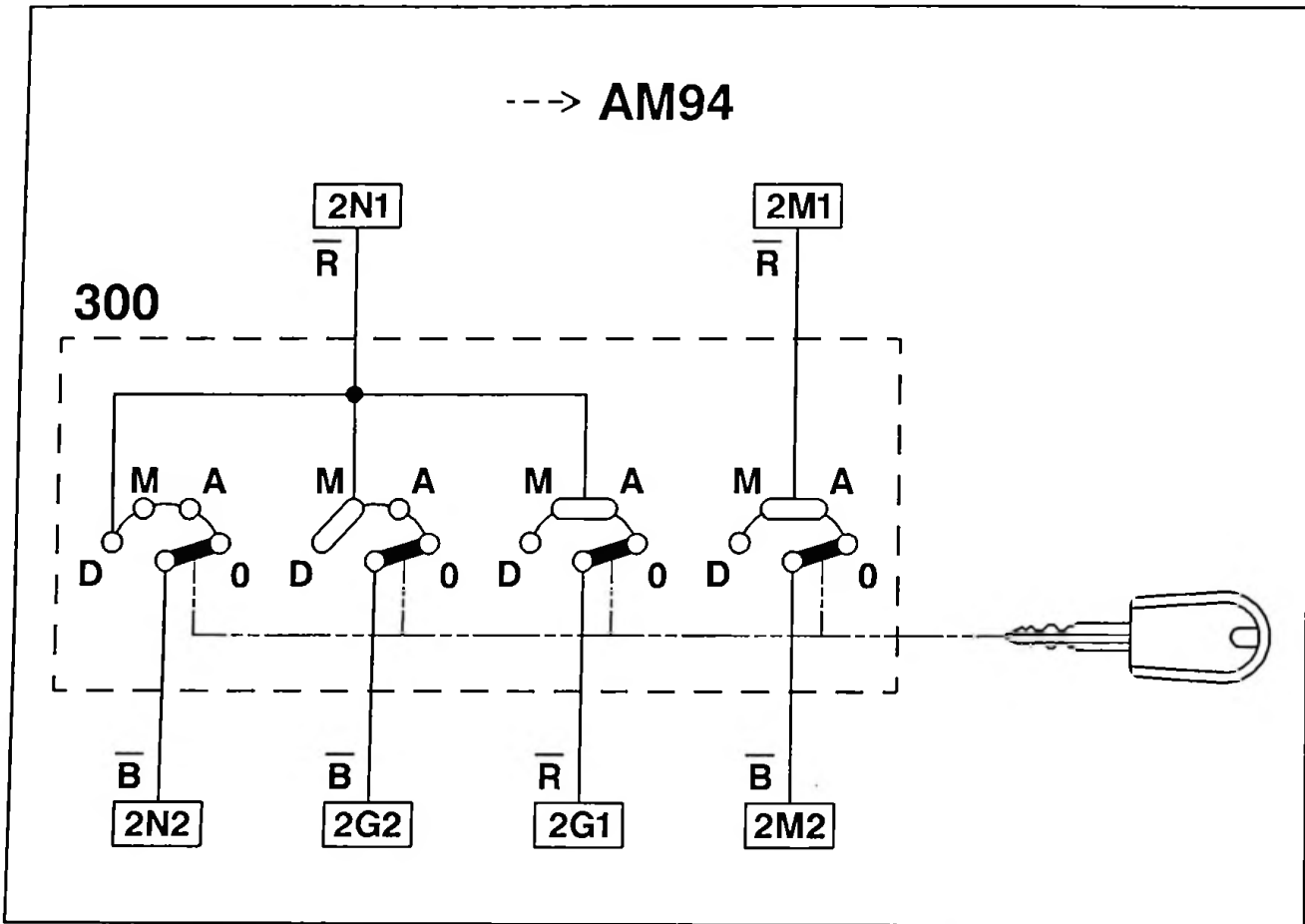


Fig : D4AP001D

Après année modèle 1994.

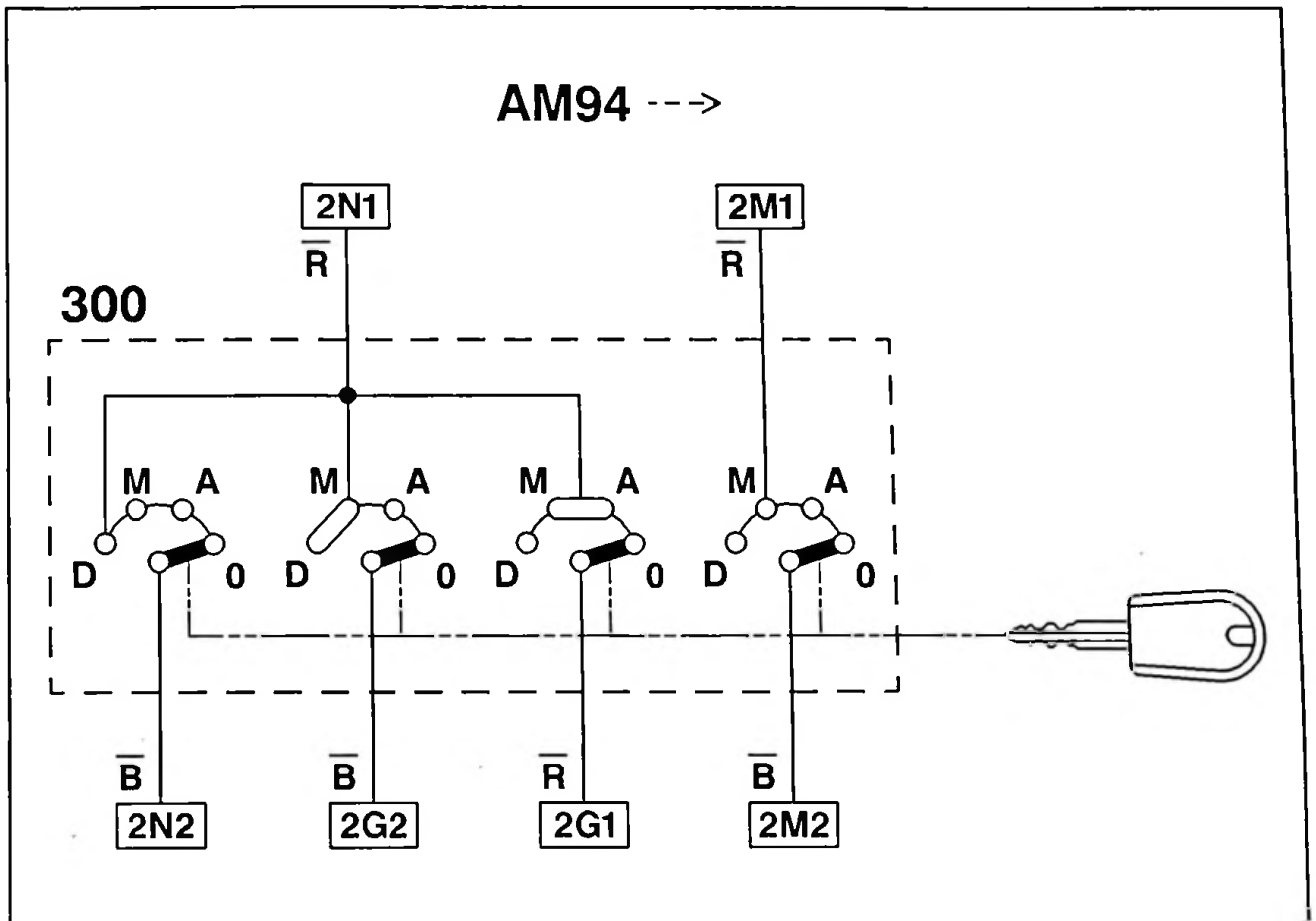
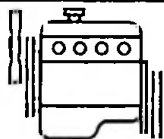


Fig : D4AP002D



51



AX  
510-000/1

1

# FONCTION : MOTEUR

NOMENCLATURE DES PIECES  
LISTE DES SCHEMAS



51

FONCTION MOTEUR

AX  
510-000/1

3

NOMENCLATURE DES PIECES  
figurant au chapitre 51

REPERE	DESIGNATION
10	Allumeur
35	Batterie
40	Bloc compteurs
45	Bobine d'allumage
50	Boîtier d'alimentation
52	Boîtier interconnexions
59	Boîtier de préchauffage
101	Bougies de préchauffage
142	Calculateur injection
152	Capteur régime moteur
154	Capteur distance
160	Capteur point mort haut
270	Condensateur de bobine d'allumage
300	Contacteur antivol
329	Contact de recyclage
429	Electrovanne d'arrêt de pompe
430	Electrovanne de purge canister
432	Electrovanne de régulation ralenti
434	Electrovanne de canister
436	Electrovanne coupe ralenti (étouffoir)
441	Electrovanne dépression allumeur
442	Electrovanne de recyclage
443	Electrovanne de correction d'avance
570	Injecteur
620	Interrupteur à inertie
680	Module d'allumage
712	Moteur pas à pas régulation de ralenti
755	Pompe à essence
770	Potentiomètre sur axe de papillon
772	Potentiomètre de richesse
779	Prise de capteur point mort haut
783	Prise diagnostic injection
807	Relais double d'injection
857	Résistance de chauffage semelle carburateur
860	Résistance de codage
861	Résistance de chauffage air admission
862	Résistance additionnelle injecteur
900	Sonde à oxygène
903	Sonde pression d'air injection
907	Sonde de température d'air injection
909	Sonde de température d'eau injection
921	Sonde de température d'eau moteur « dépollution »
923	Sonde contact température moteur « dépollution »
971	Thermocontact d'eau radiateur

4

AX  
510-000/1FONCTION MOTEUR  
LISTE DES SCHEMAS

51



NUMERO	DESIGNATION
--------	-------------

AX 510-000/1	Nomenclature des pièces et liste des schémas figurant au chapitre 51 : <b>Moteur</b>
AX 510-000/2	Nouvelles masses AM 95 → Nouvelles connections sonde à oxygène et relais injection AM 96 →

## Carburateur

AX 511-1/10	Moteur <b>C1A</b> (type TU9/K) Moteur <b>H1A</b> (type TU1/K)
AX 511-1/20	Moteur <b>K2D</b> (type TU3F2/K)
AX 511-1/40	Moteur <b>K2A</b> (type TU3S/K)

## Injection monopoint

AX 512-3/10	Moteur <b>CDZ</b> (type TU9M/L.Z) injection BOSCH MA3.0 Moteur <b>CDY</b> (type TU9M/L.Z) injection BOSCH MA3.0
AX 512-3/40	Moteur <b>HDZ</b> (type TU1M/L.Z) injection MMDCM G6.11 Moteur <b>HDY</b> (type TU1M/L.Z) injection MMDCM G6.11
AX 513-3/10	Moteur <b>KDY</b> (type TU3FM/L.Z) injection BOSCH A2.2 - DAG -
AX 513-3/11	Moteur <b>KDX</b> (type TU3FMC/L.Z) injection BOSCH MA3.0
AX 513-23/10	Moteur <b>KDY</b> (type TU3FM/L.Z) injection BOSCH A2.2 - DAD -

## Injection multipoint

AX 513-1/30	Moteur <b>K6B</b> (type TU3J2/K) injection BOSCH MP3.1 (sans pot catalytique)
AX 513-3/30	Moteur <b>KFZ</b> (type TU3J2/L.Z) injection BOSCH MP3.1 - DAG - Moteur <b>KFY</b> (type TU3J2/L.Z) injection BOSCH MP3.1 - DAG -
AX 513-23/30	Moteur <b>KFZ</b> (type TU3J2/L.Z) injection BOSCH MP3.1 - DAD - Moteur <b>KFY</b> (type TU3J2/L.Z) injection BOSCH MP3.1 - DAD -

## Diesel

AX 517-0/10	Moteur <b>K9A</b> (type TUD3/W, Moteur <b>K9Y</b> (type TUD3/Y) → AM 95
AX 517-0/10a	Moteur <b>K9A</b> (type TUD3/W, Moteur <b>K9Y</b> (type TUD3/Y) AM 95
AX 517-0/10b	Moteur <b>K9A</b> (type TUD3/W, Moteur <b>K9Y</b> (type TUD3/Y) AM 96 →
AX 518-0/20	Moteur <b>VJZ</b> (type TUD5/L), Moteur <b>VJY</b> (type TUD5/Y/L3) AM 95
AX 518-0/25	Moteur <b>VJZ</b> (type TUD5/L) AM 96 →
AX 518-0/30	Moteur <b>VJY</b> (type TUD5/Y/L3) AM 96 →



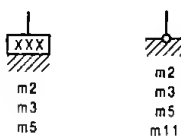
51

AX  
510-000/2

1

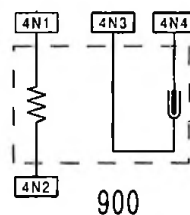
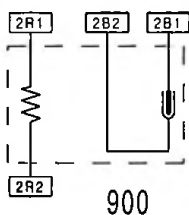


->AM 95      AM 95->



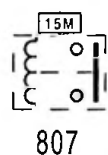
->AM 96

AM 96->



->AM 96

AM 96->

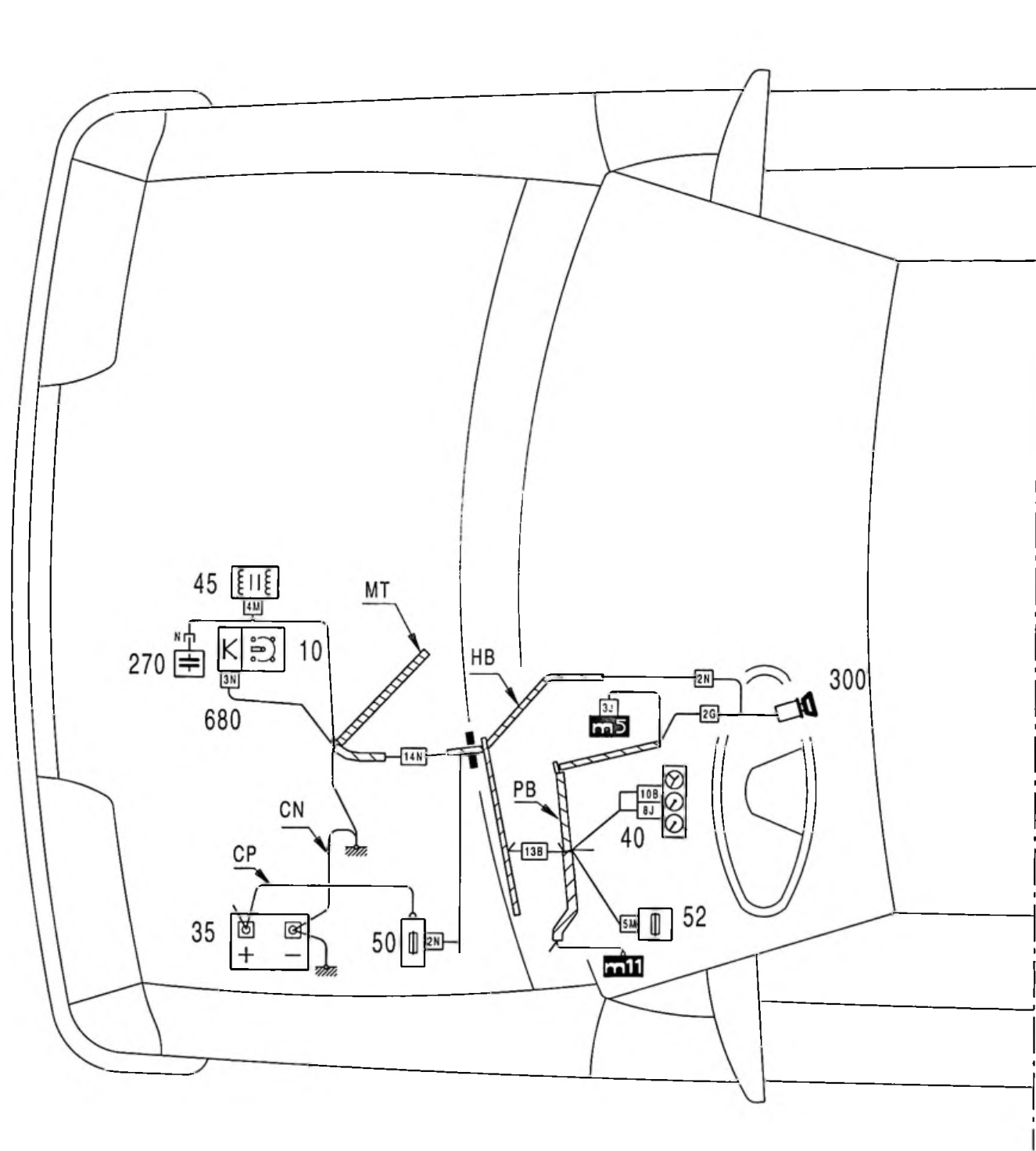
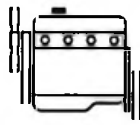


510-000/2

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

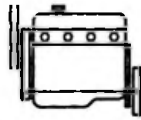
510-000/2





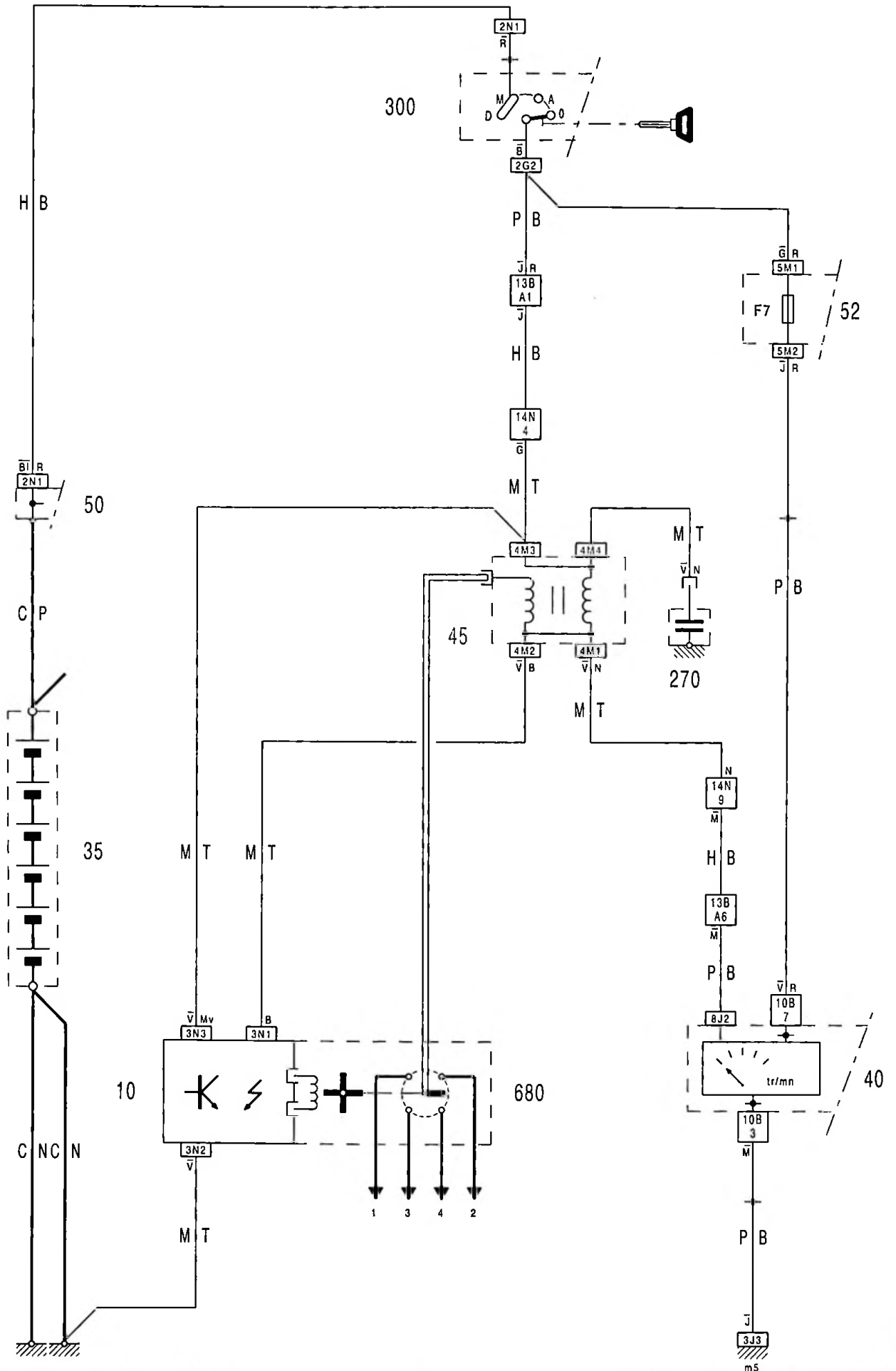


51



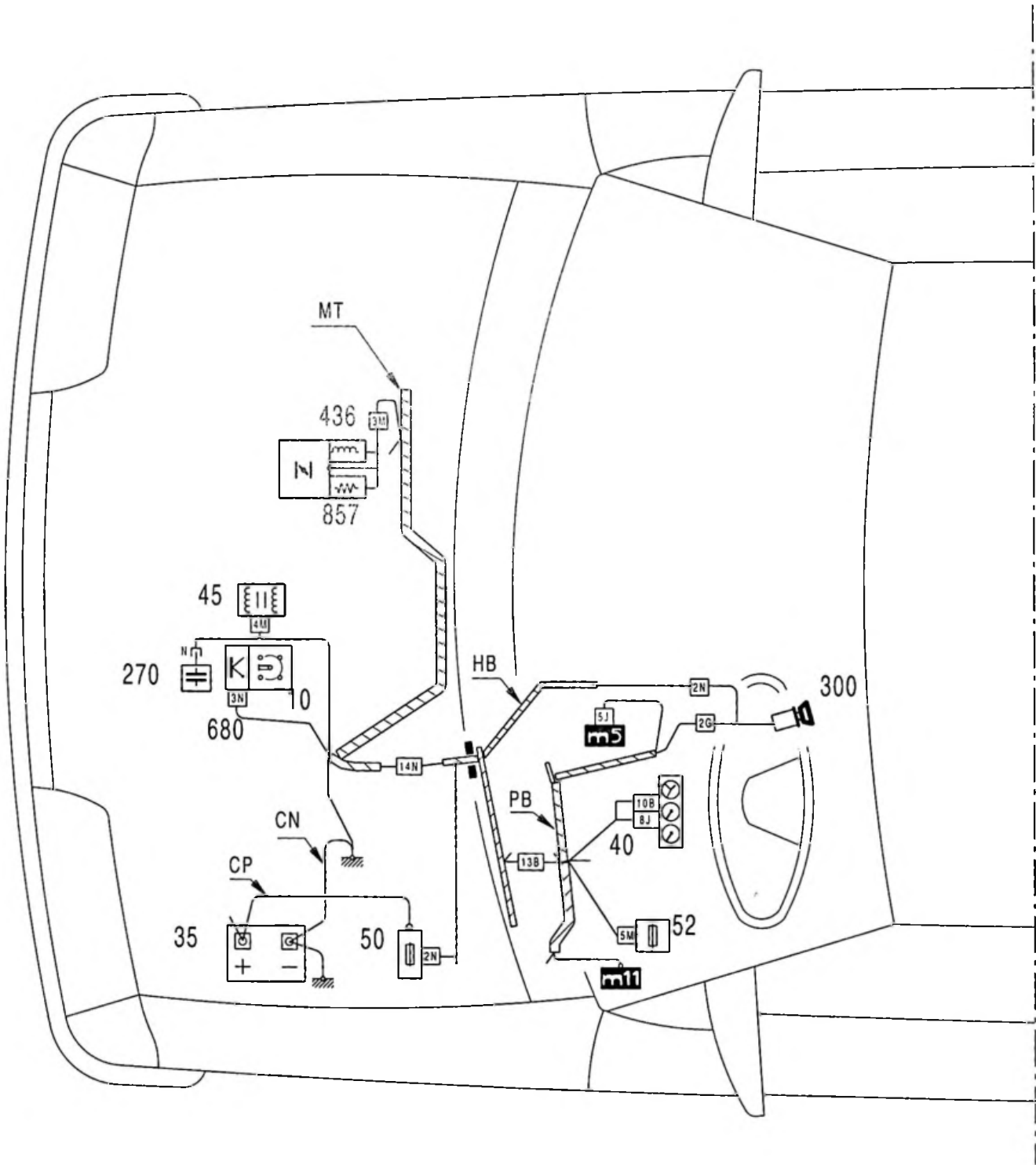
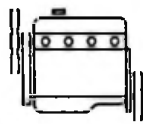
AX  
511-1/10

3



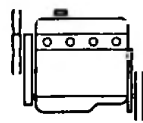
511-1/10

511-1/10



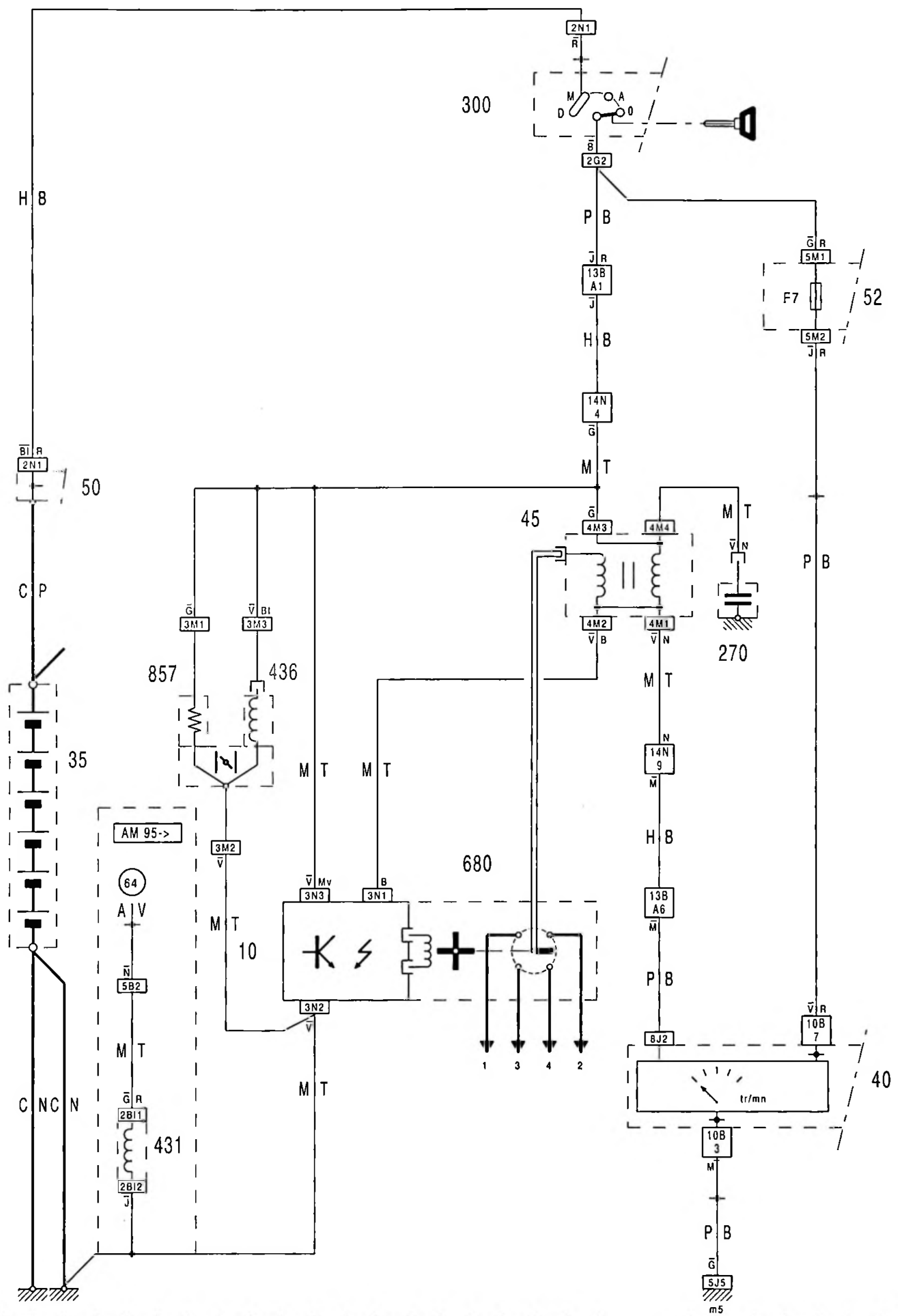


51



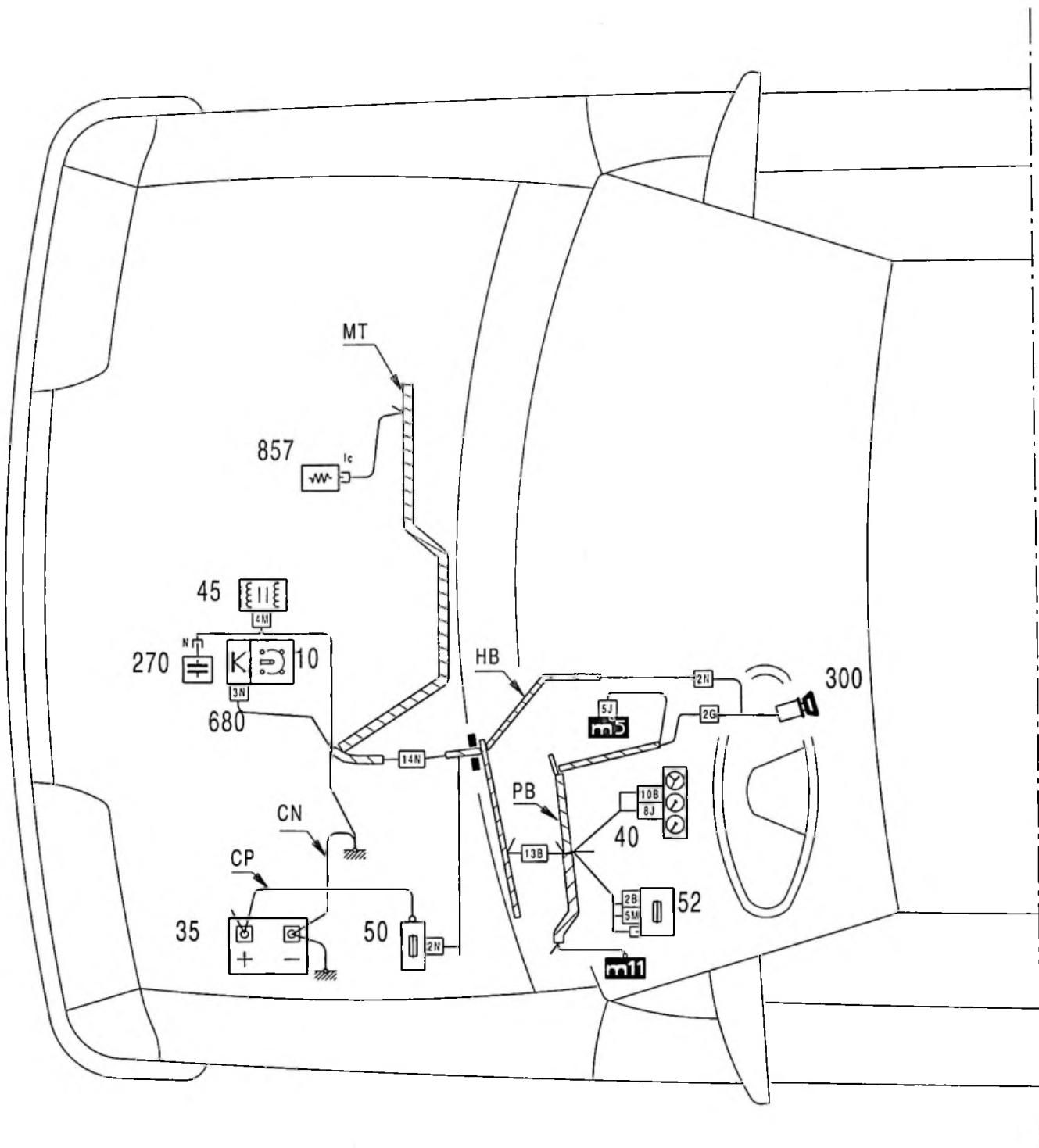
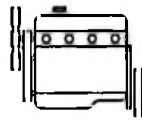
AX  
511-1/20

3



511-1/20

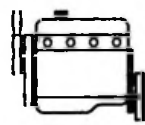
511-1/20





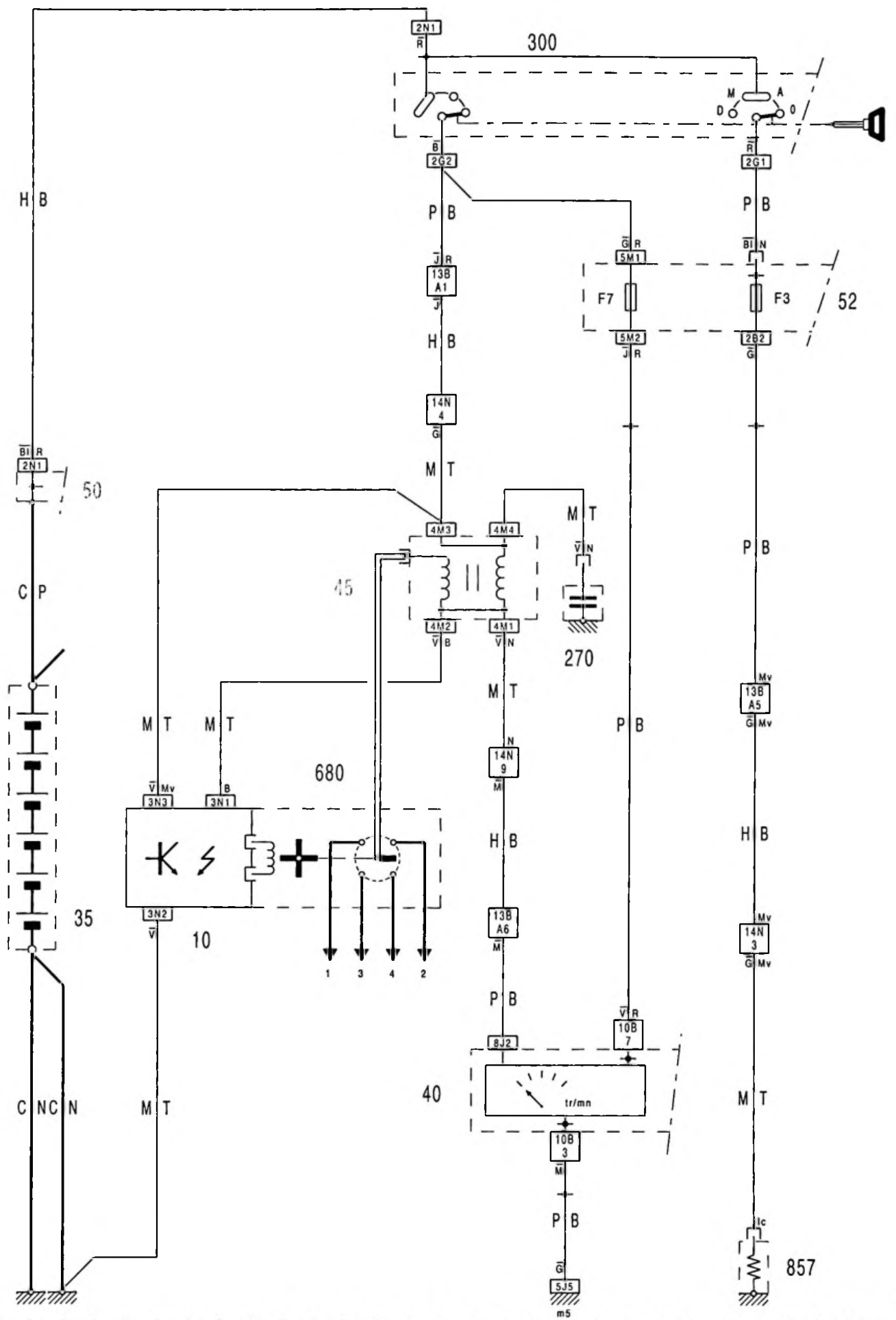


51



AX  
511-1/40

3

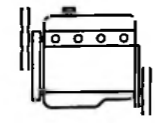


511-1/40

511-1/40



51

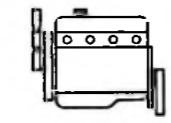


AX  
512-3/10

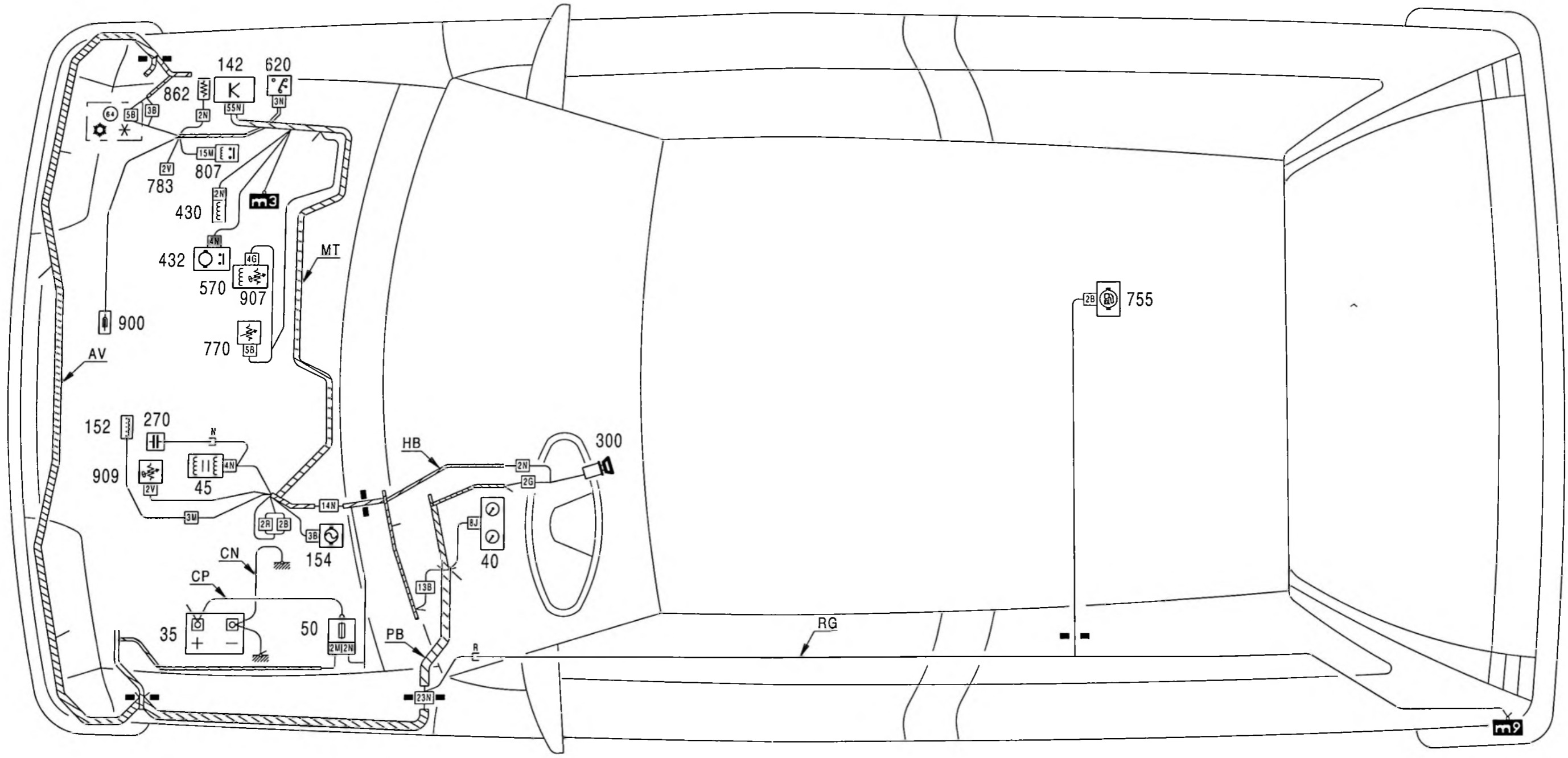
3

4

AX  
512-3/10



51



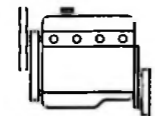
512-3/10

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

512-3/10



51

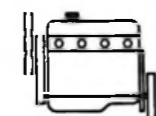


AX  
512-3/10

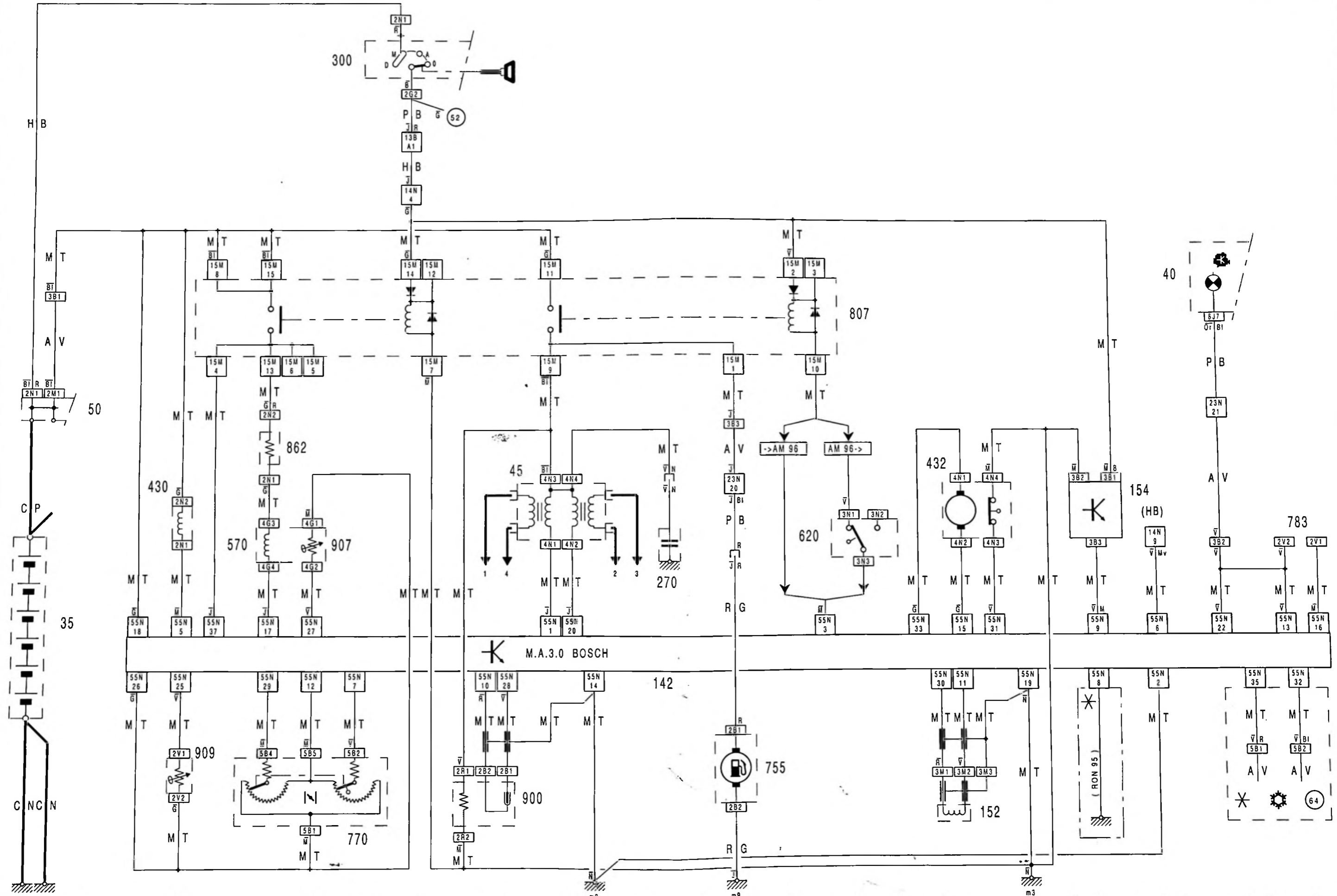
5

6

AX  
512-3/10



51



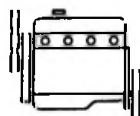
512-3/10

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

512-3/10



51

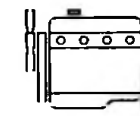


AX  
512-3/40

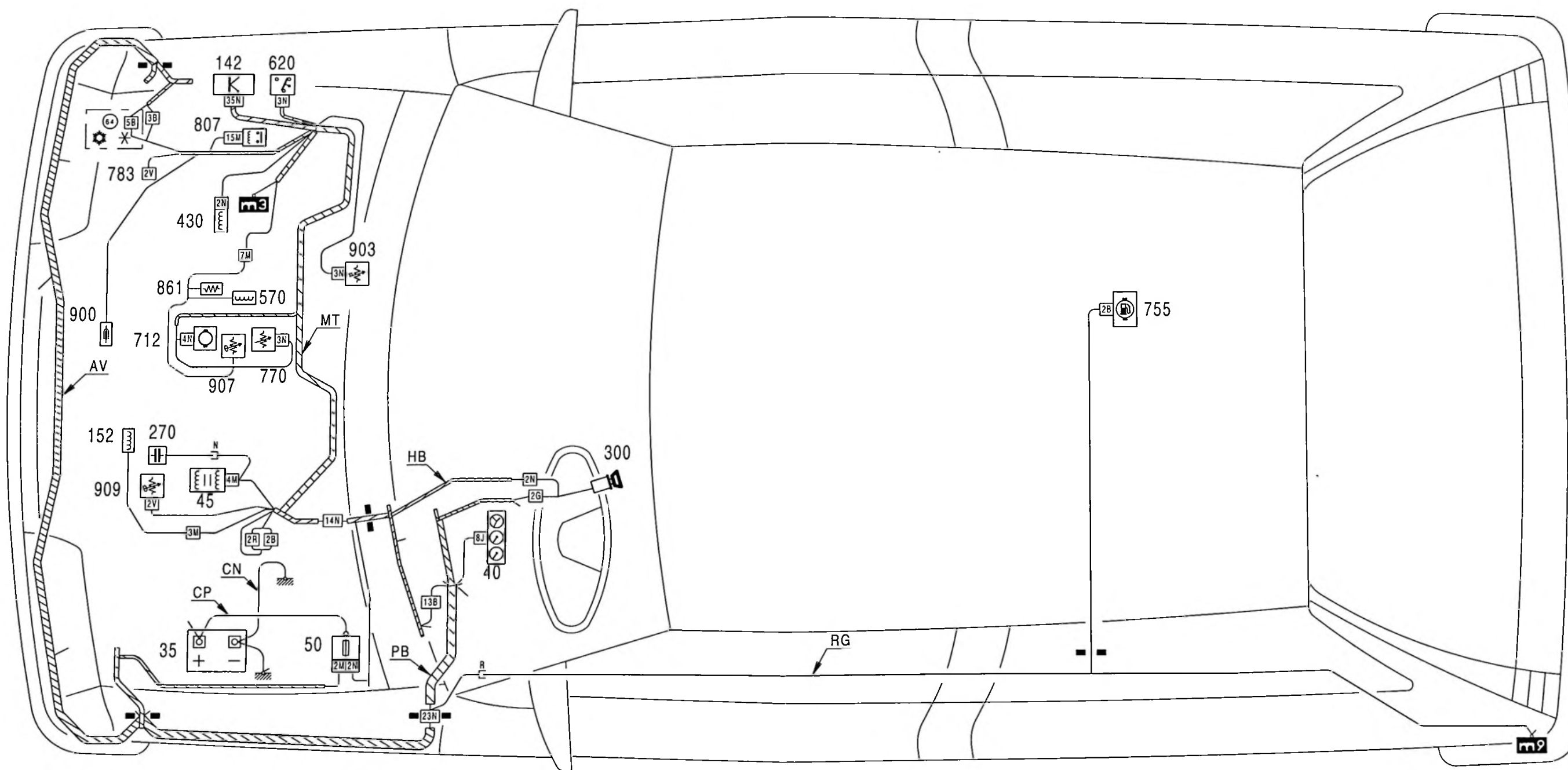
3

4

AX  
512-3/40

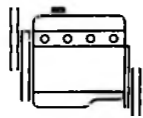


51





51

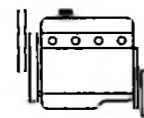


AX  
512-3/40

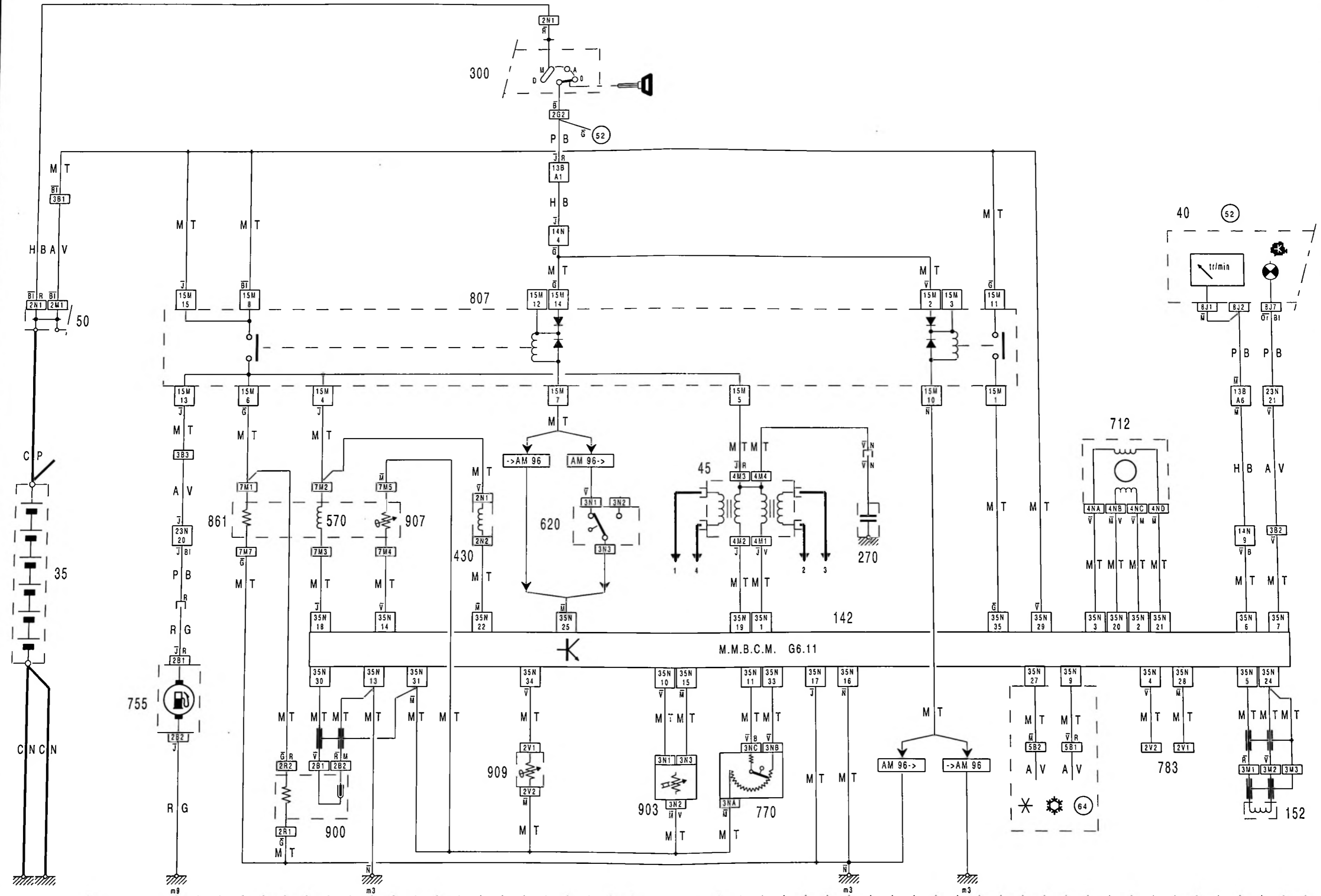
5

6

AX  
512-3/40



51



512-3/40

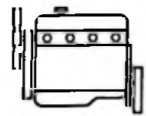
512-3/40

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62





51

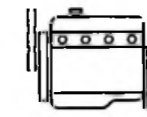


AX  
513-3/10

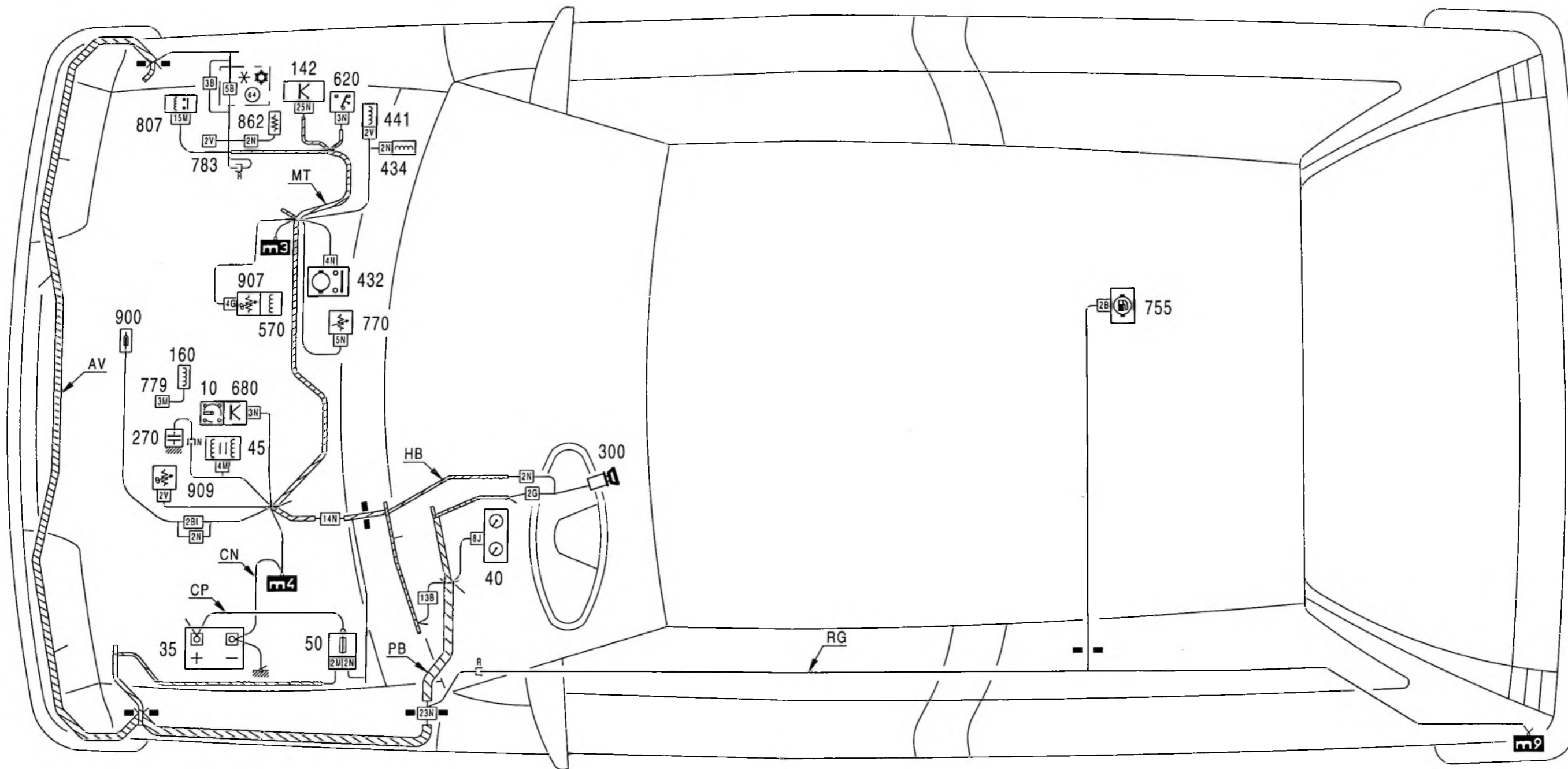
3

4

AX  
513-3/10



51



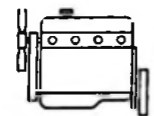
513-3/10

513-3/10

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62



51

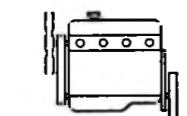


AX  
513-3/10

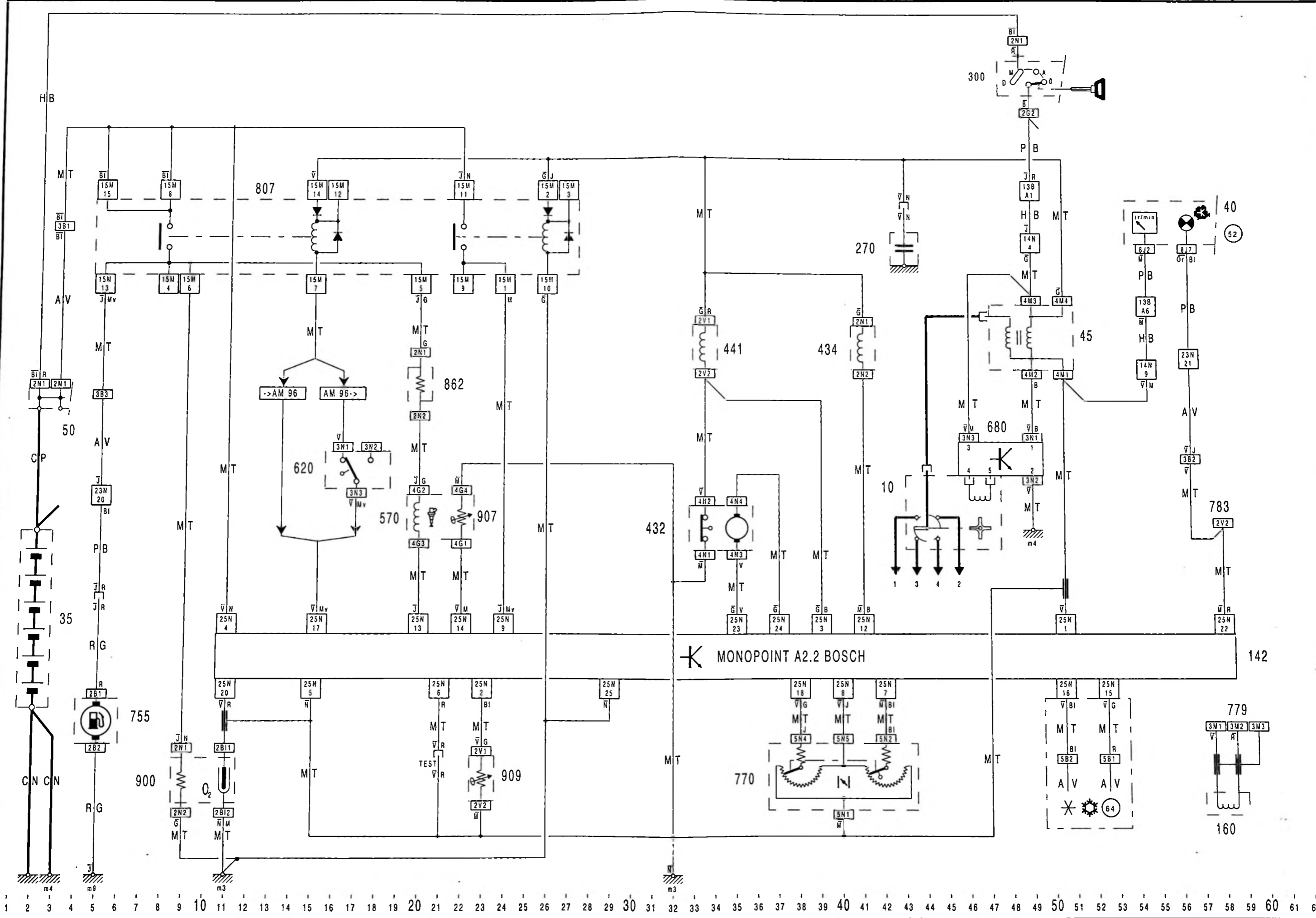
5

6

AX  
513-3/10



51

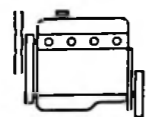


513-3/10

513-3/10



51

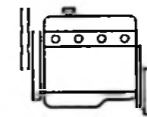


AX  
513-3/11

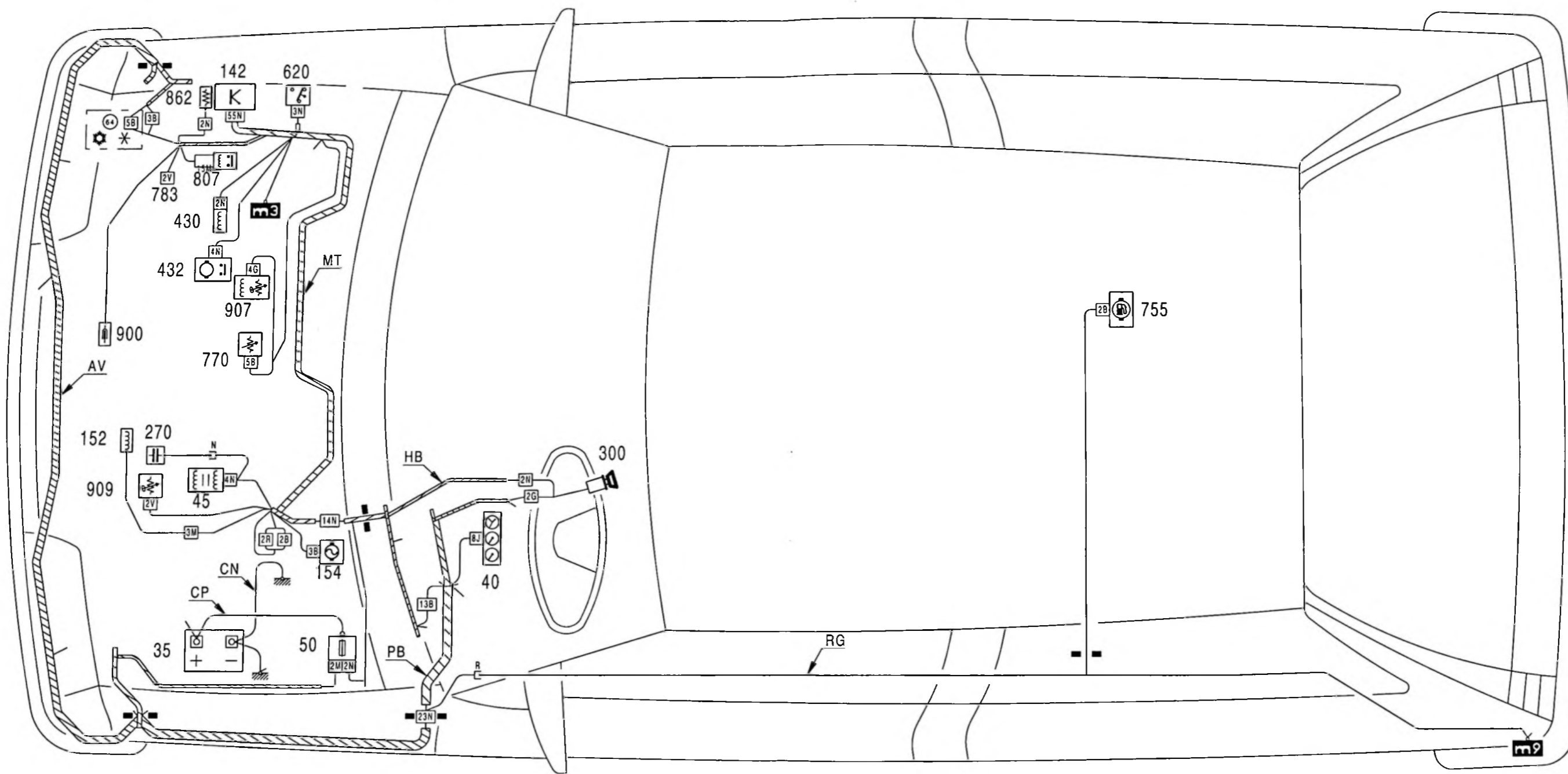
3

4

AX  
513-3/11



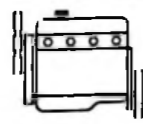
51



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62



51

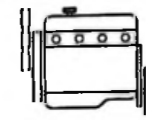


AX  
513-3/11

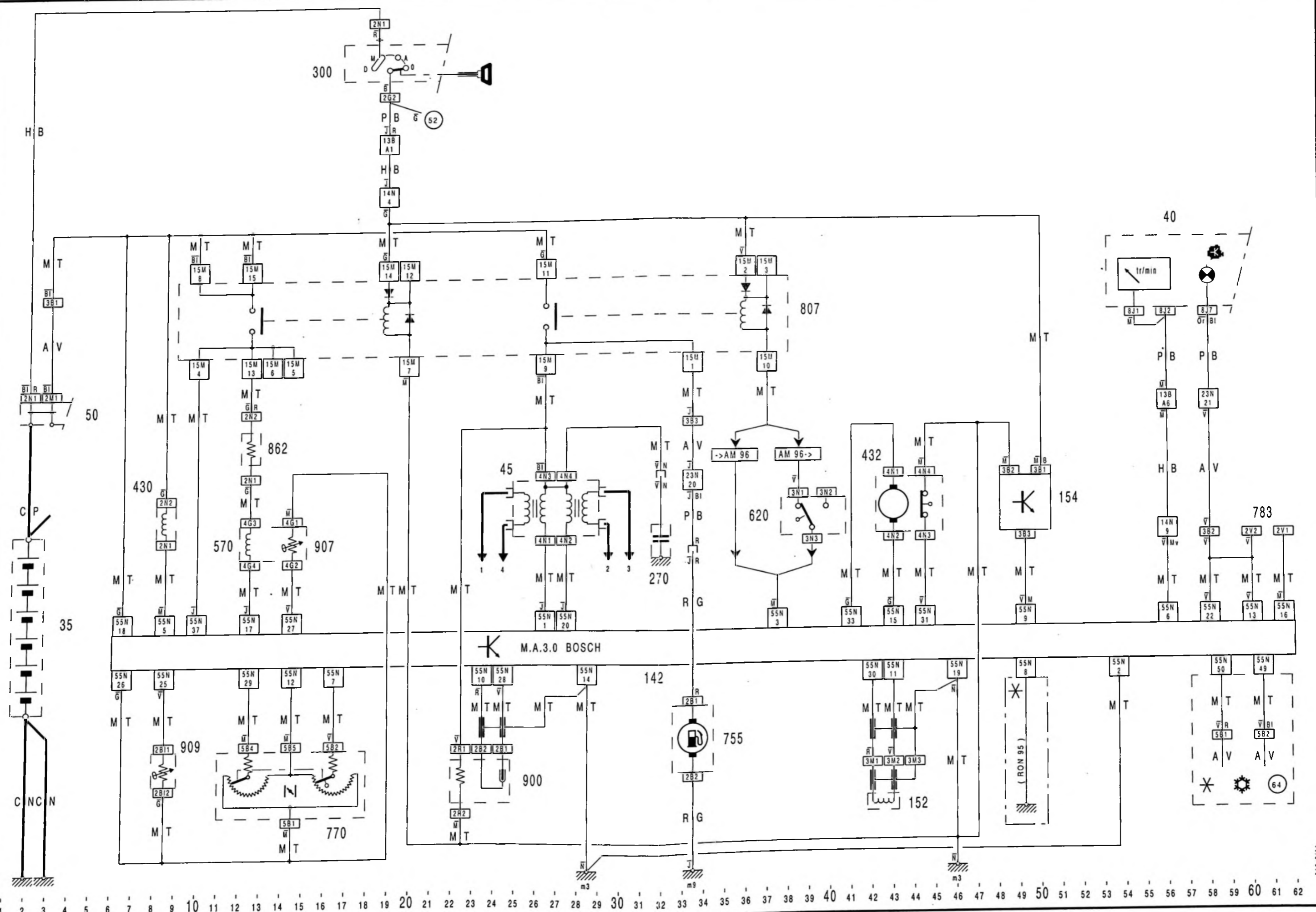
5

6

AX  
513-3/11



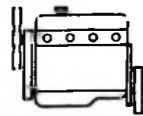
51



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62



51

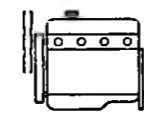


AX  
513-23/10

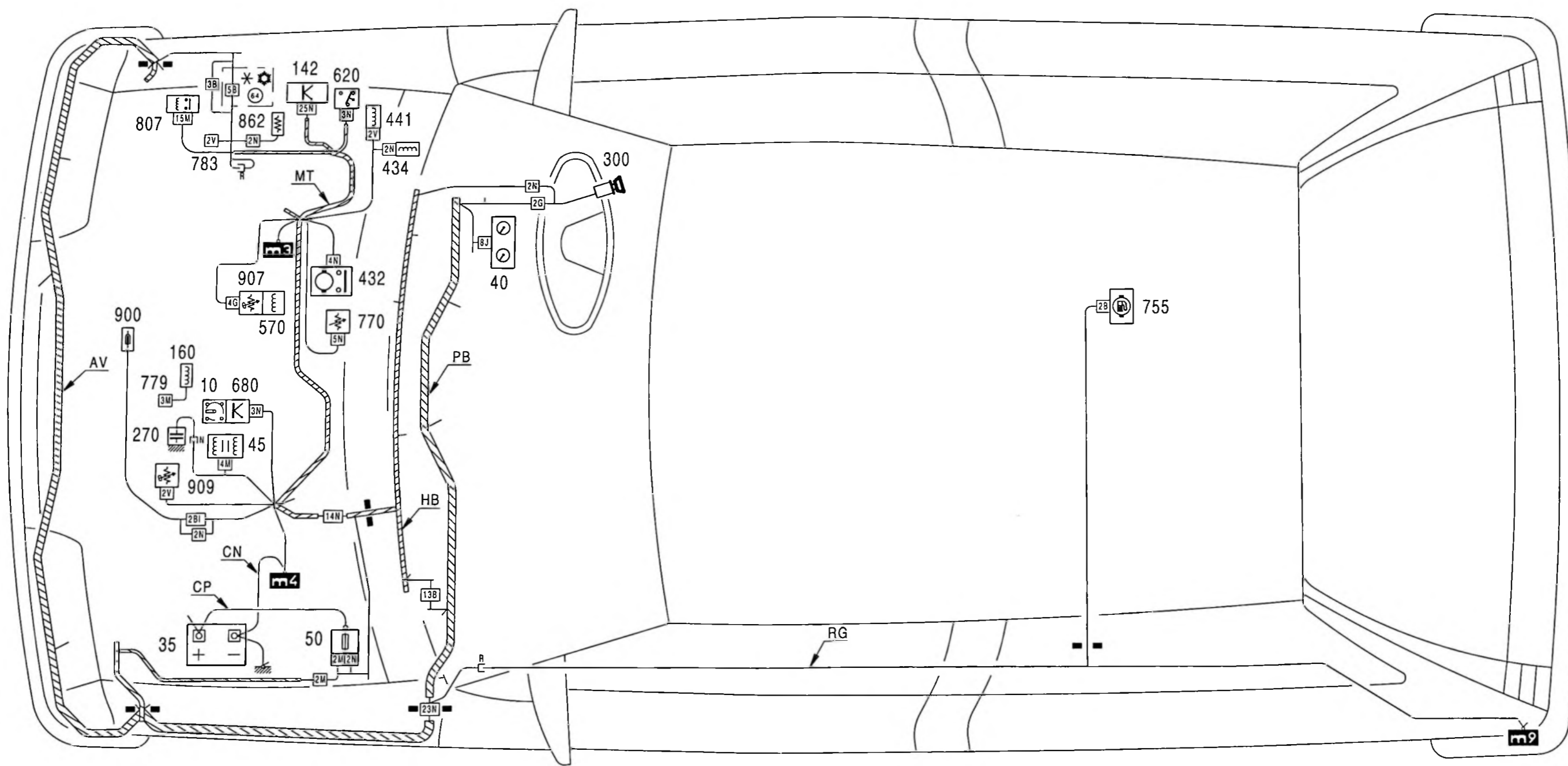
3

4

AX  
513-23/10



51



513-23/10

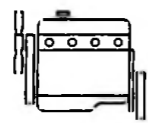
513-23/10

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62





51



AX  
513-23/10

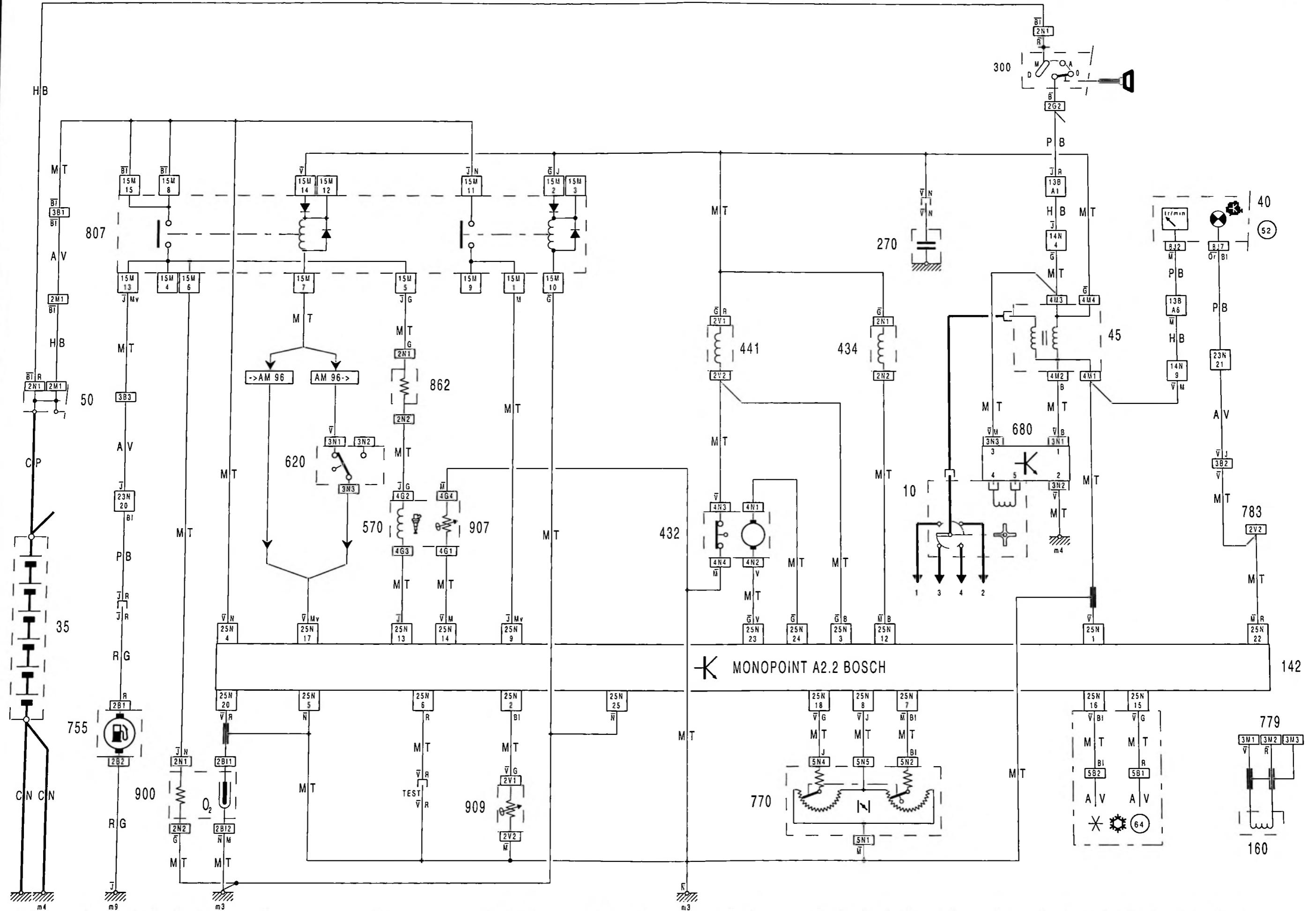
5

6

AX  
513-23/10



51

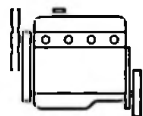


513-23/10

513-23/10



51

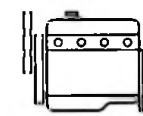


AX  
513-1/30

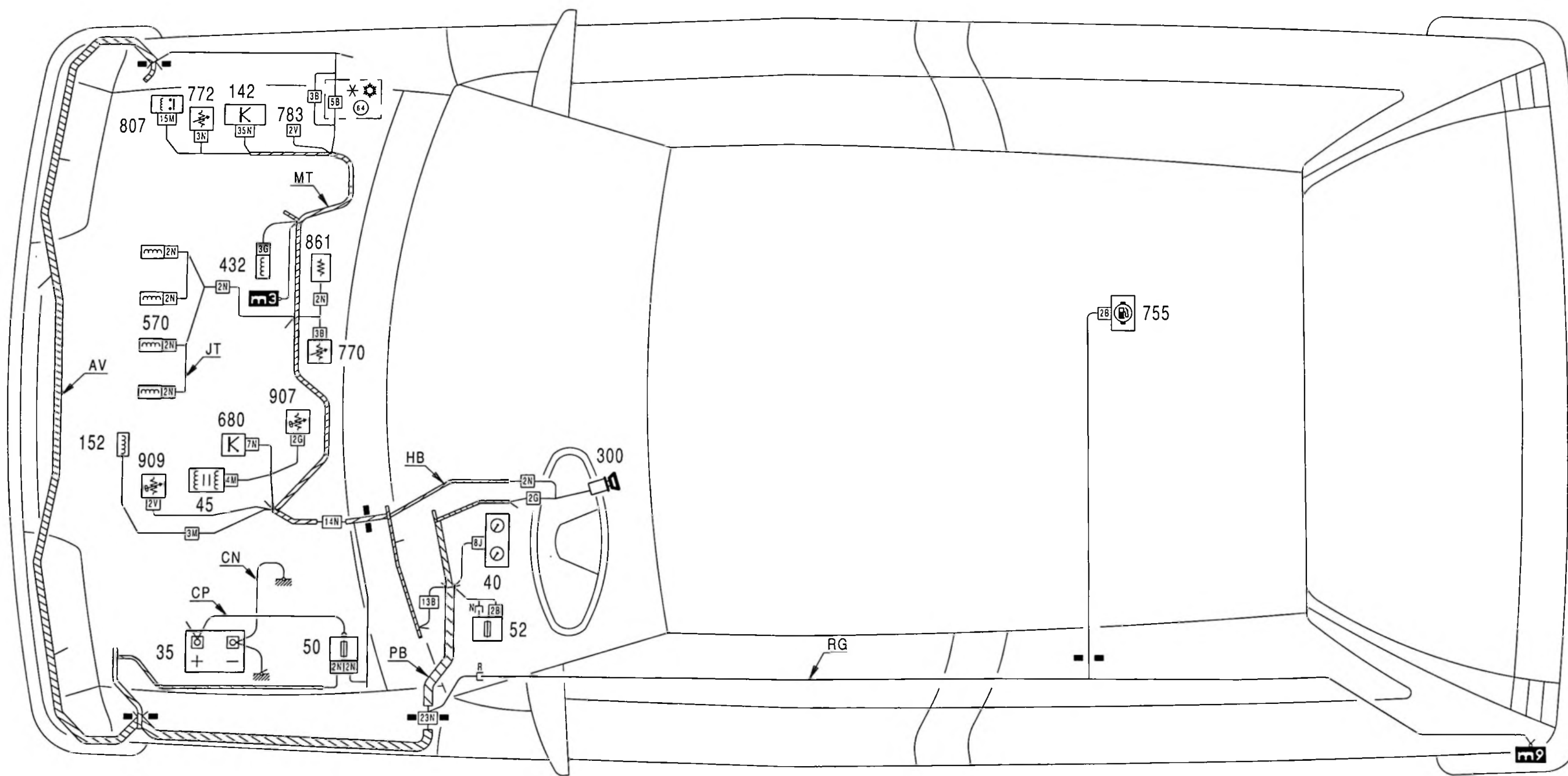
3

4

AX  
513-1/30



51



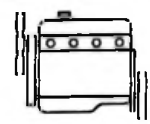
513-1/30

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

513-1/30



51

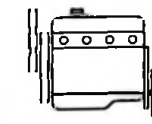


AX  
513-1/30

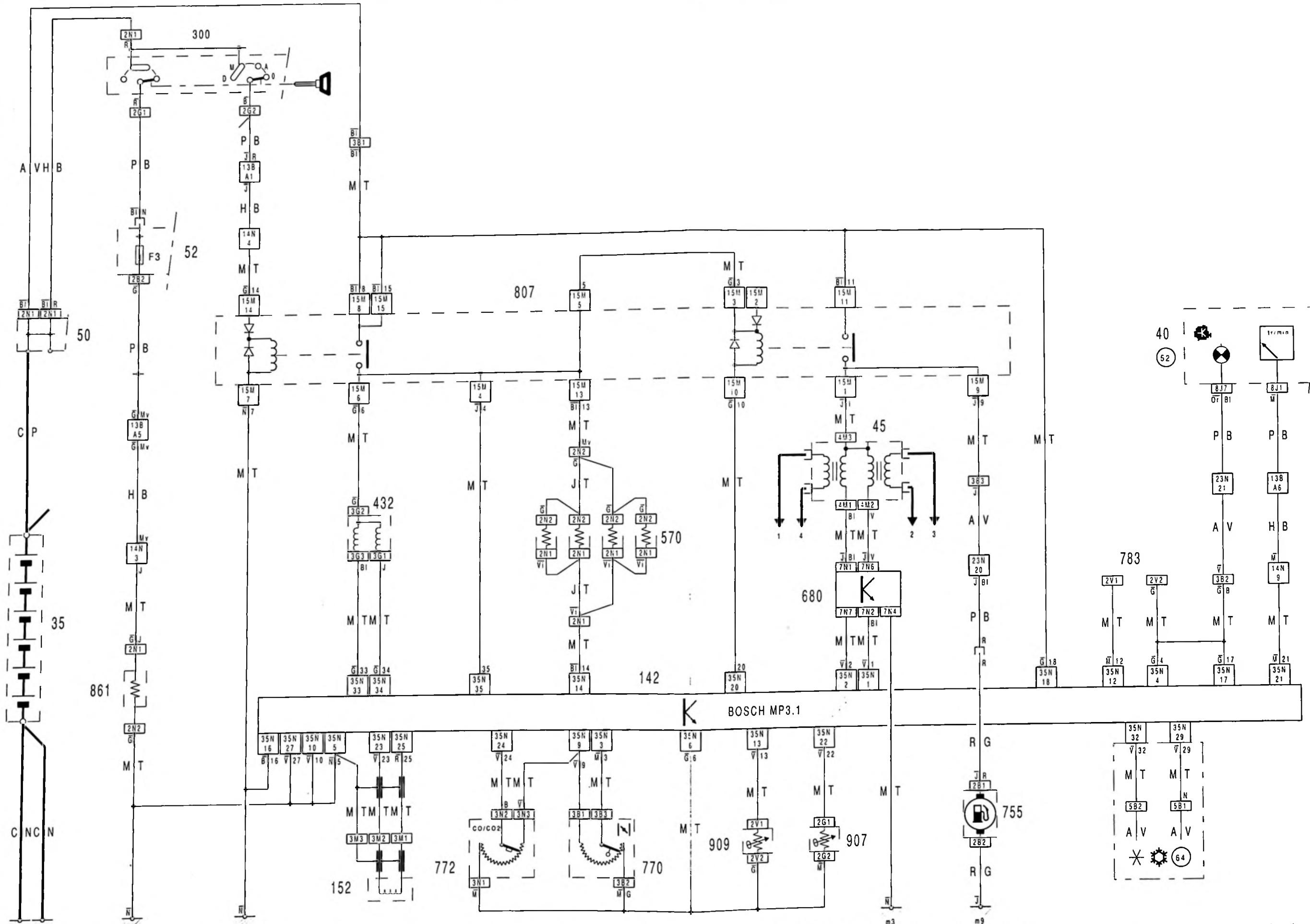
5

6

AX  
513-1/30



51

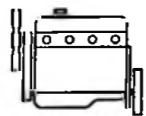


513-1/30

513-1/30



51

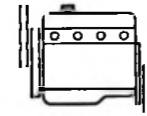


AX  
513-3/30

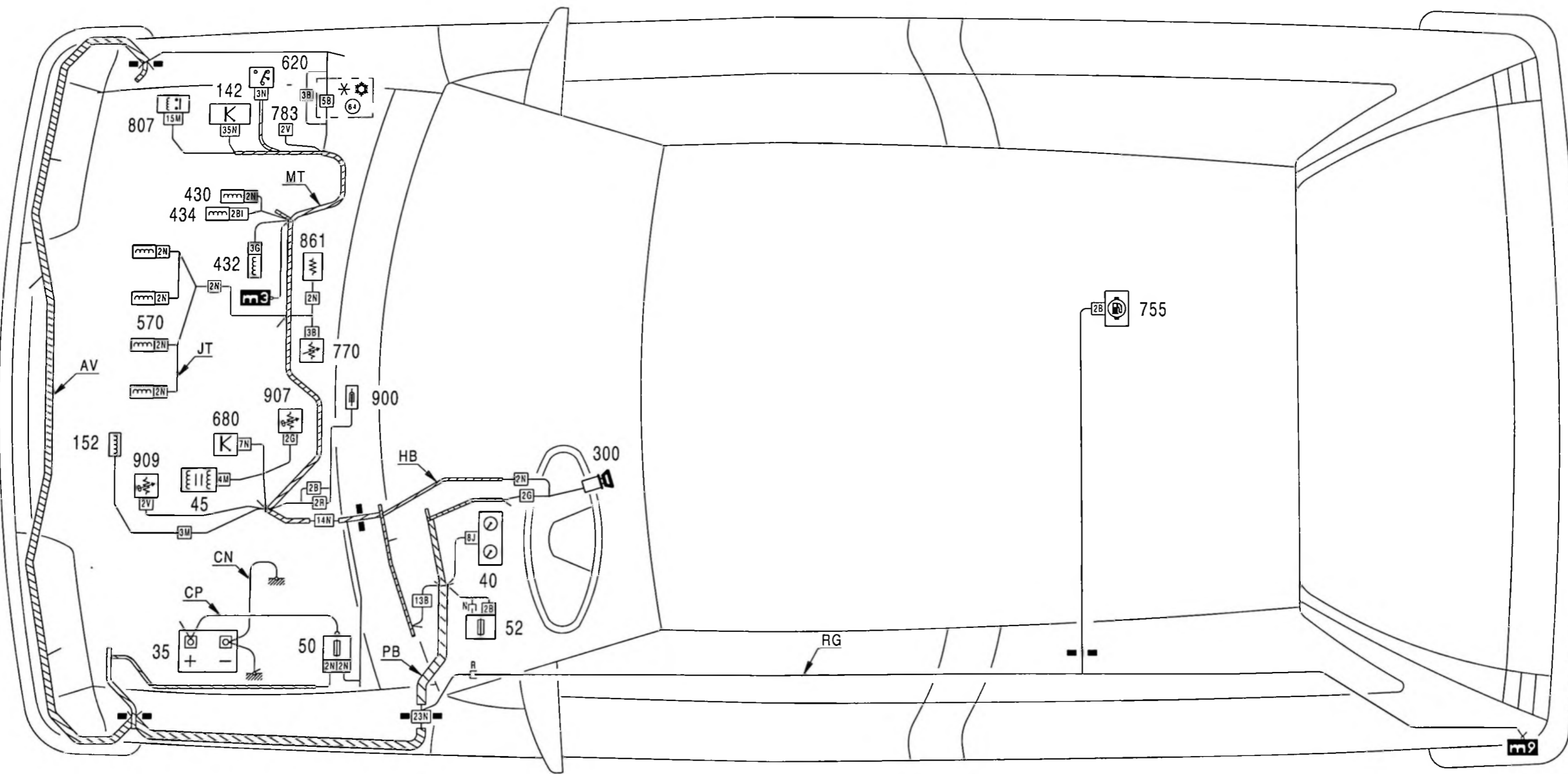
3

4

AX  
513-3/30



51



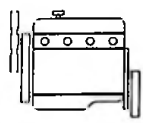
513-3/30

513-3/30

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62



51

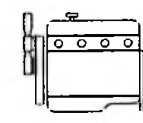


AX  
513-3/30

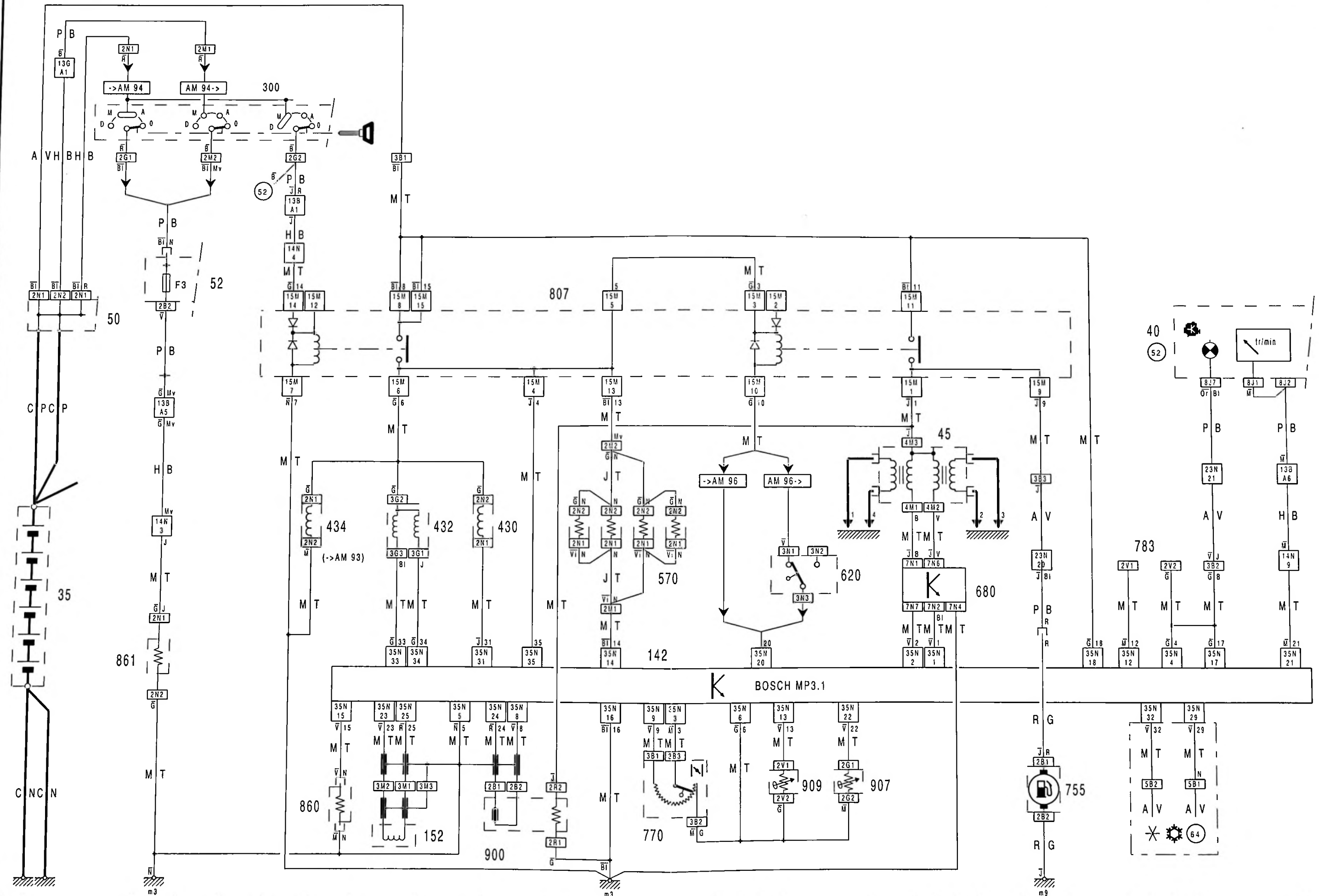
5

6

AX  
513-3/30



51



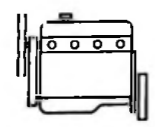
513-3/30

513-3/30





51

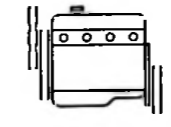


AX  
513-23/30

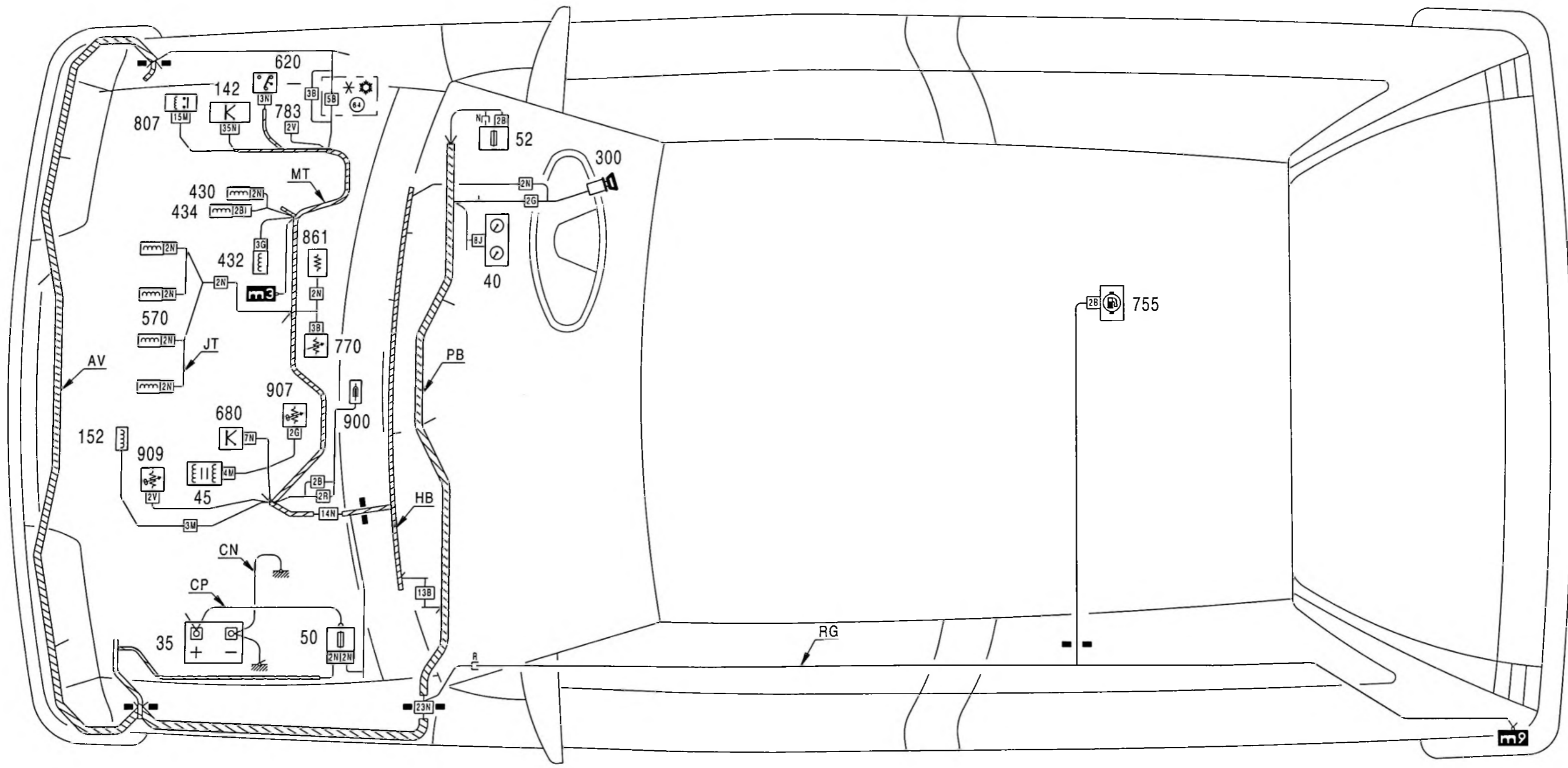
3

4

AX  
513-23/30



51



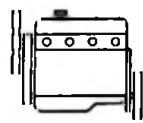
513-23/30

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

513-23/30



51

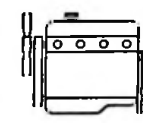


AX  
513-23/30

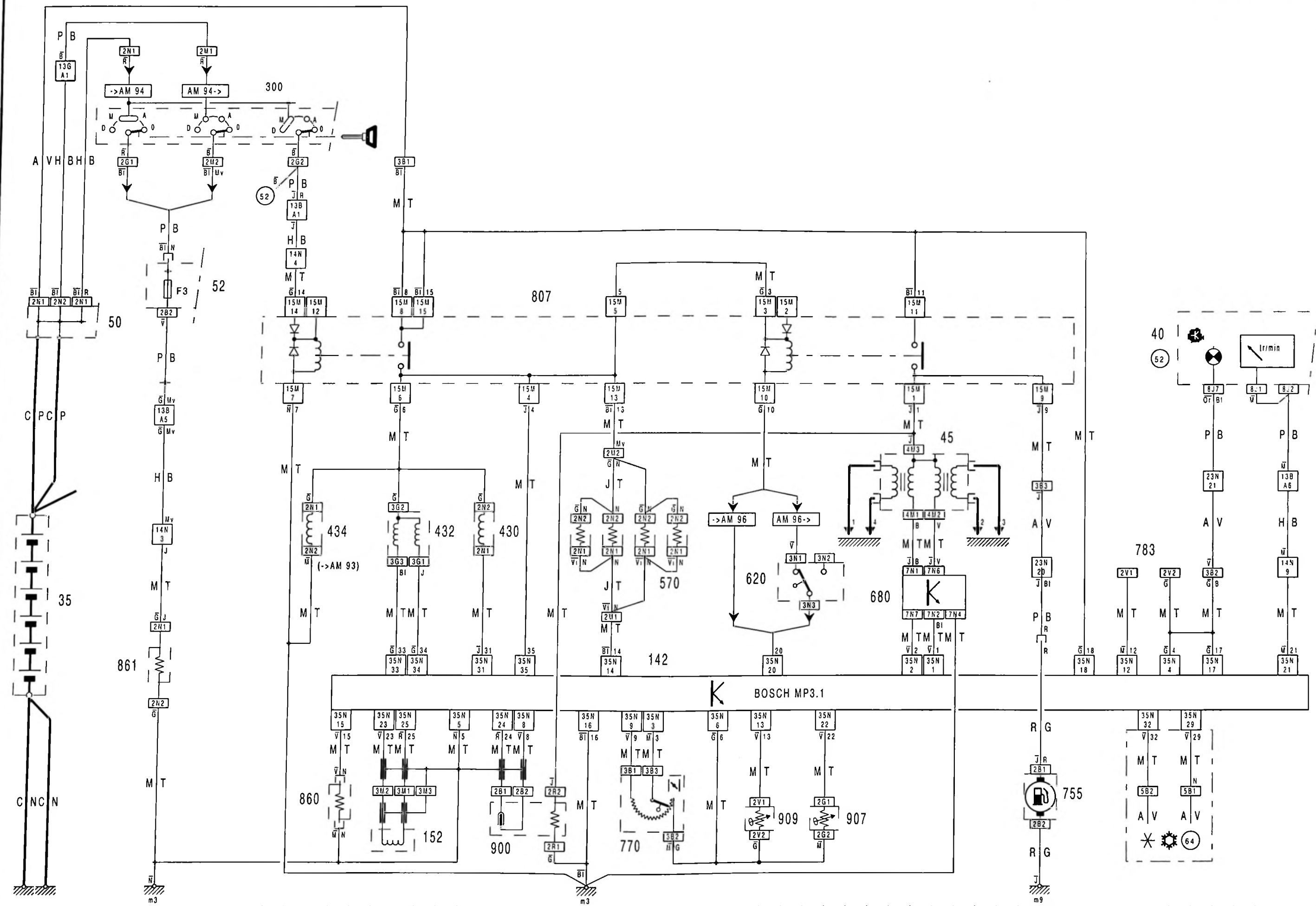
5

6

AX  
513-23/30



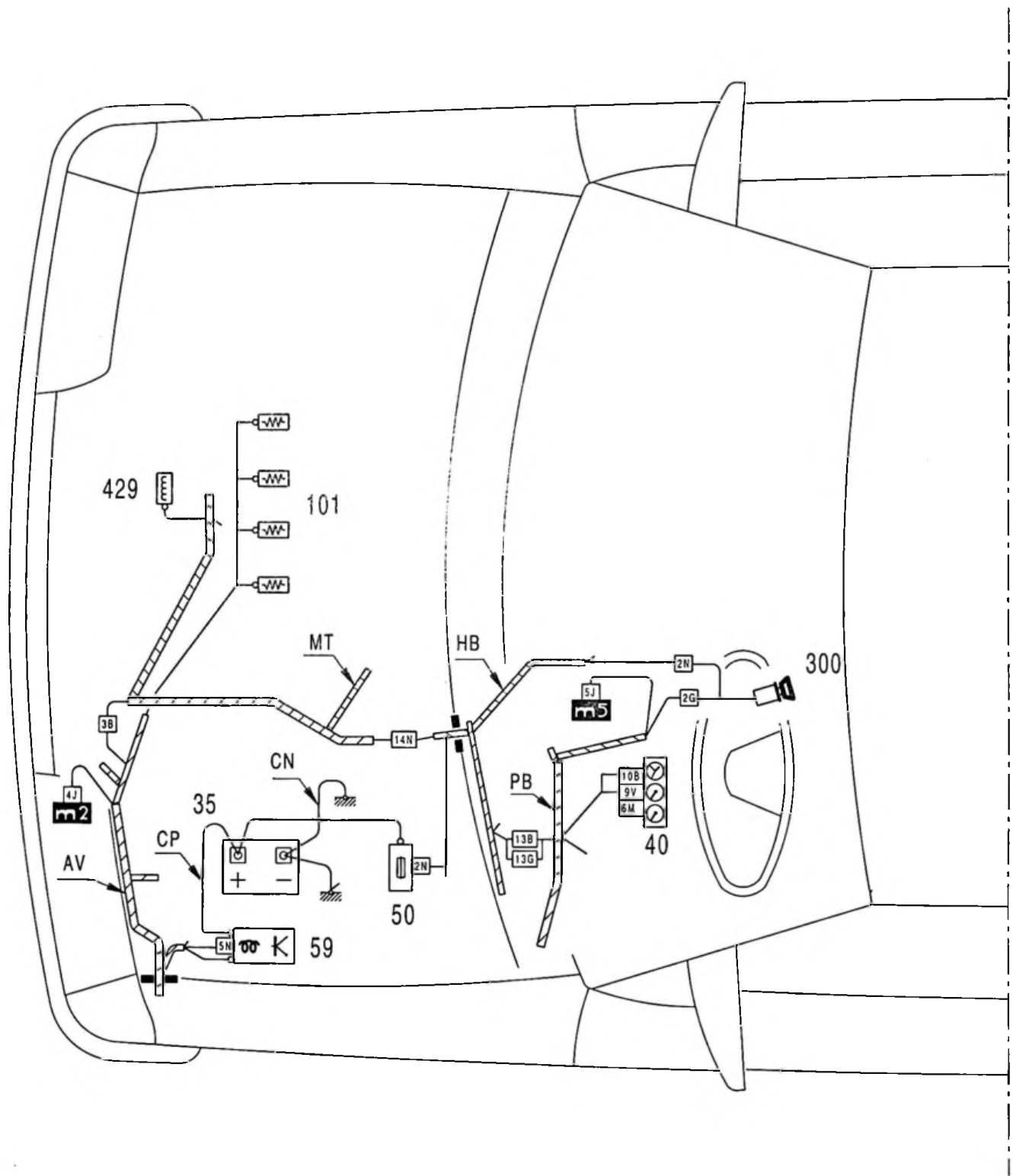
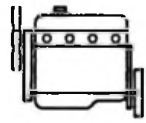
51



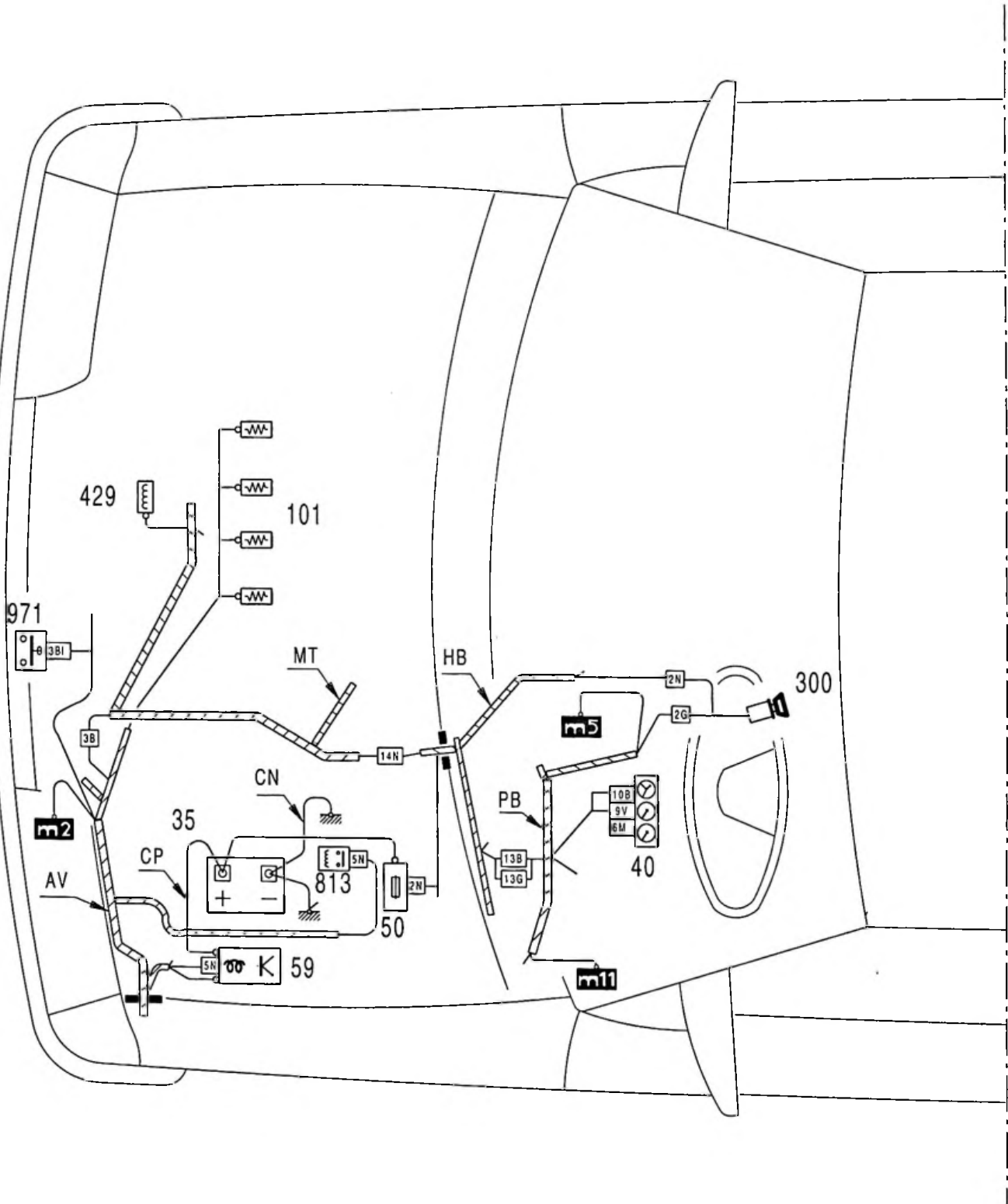
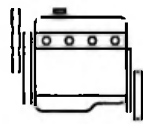
513-23/30

513-23/30

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

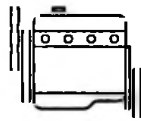






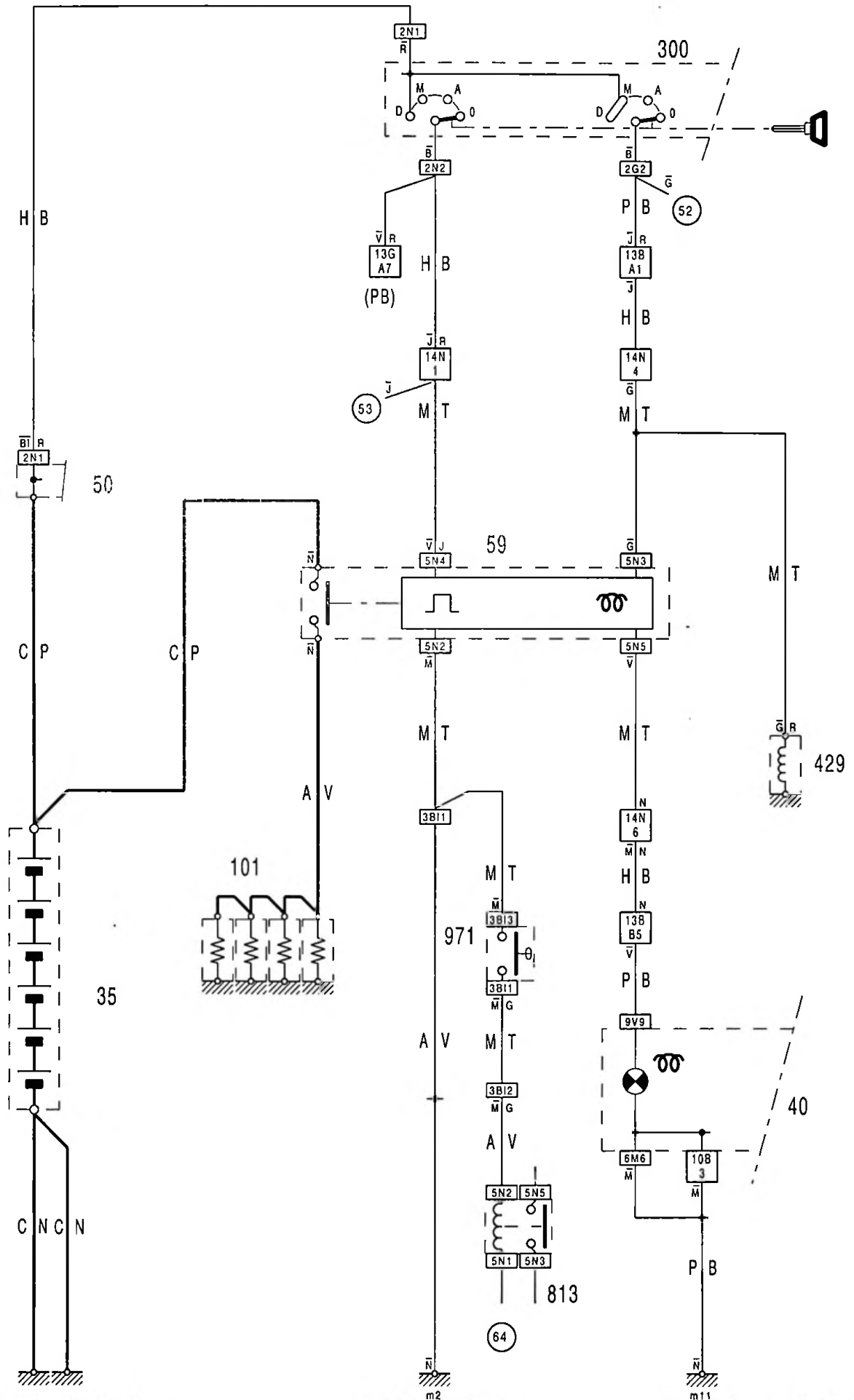


51



AX  
517-0/10a

3

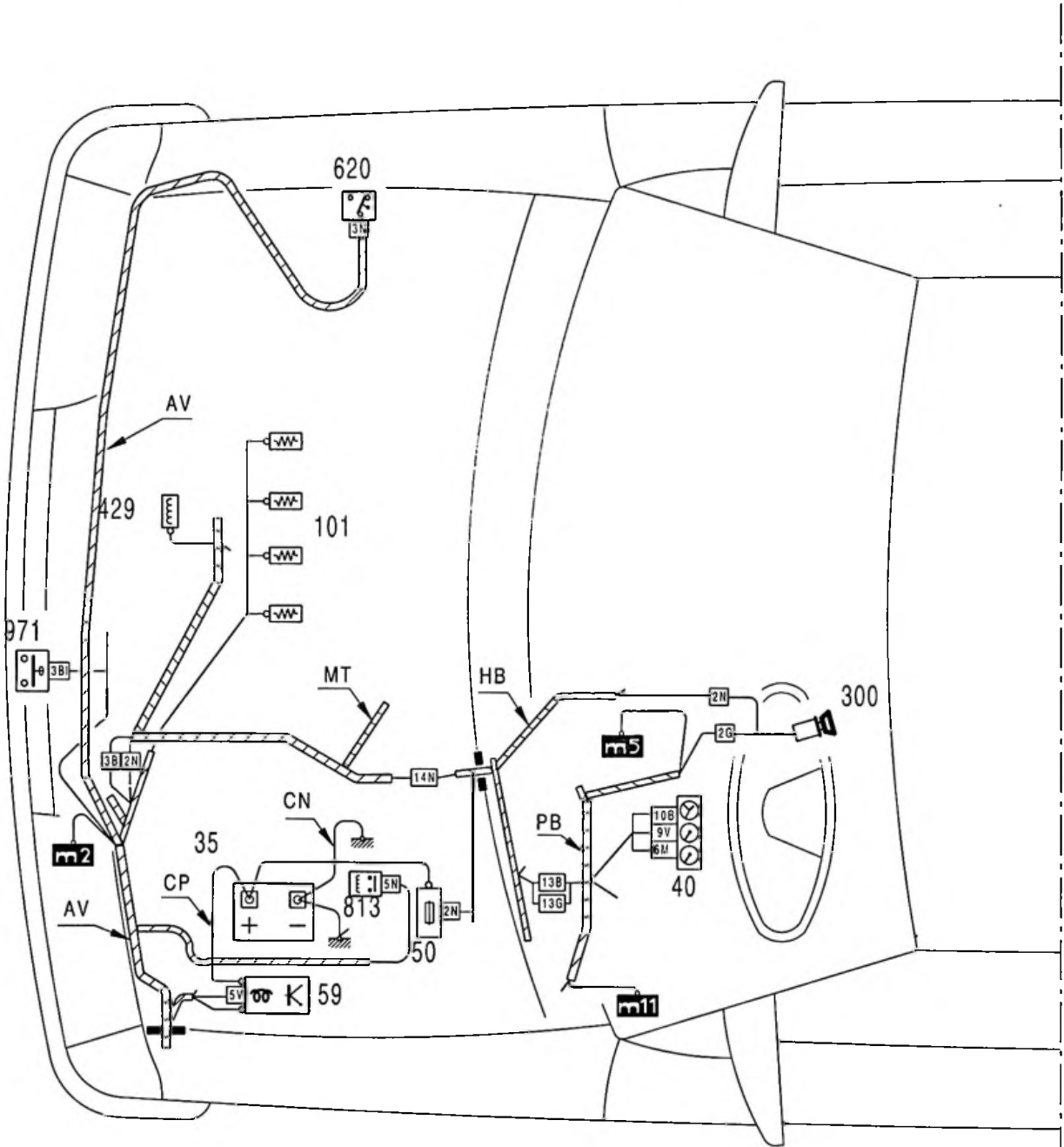
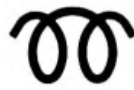
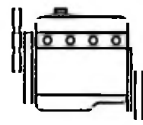


517-0/10a

517-0/10a

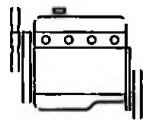
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29





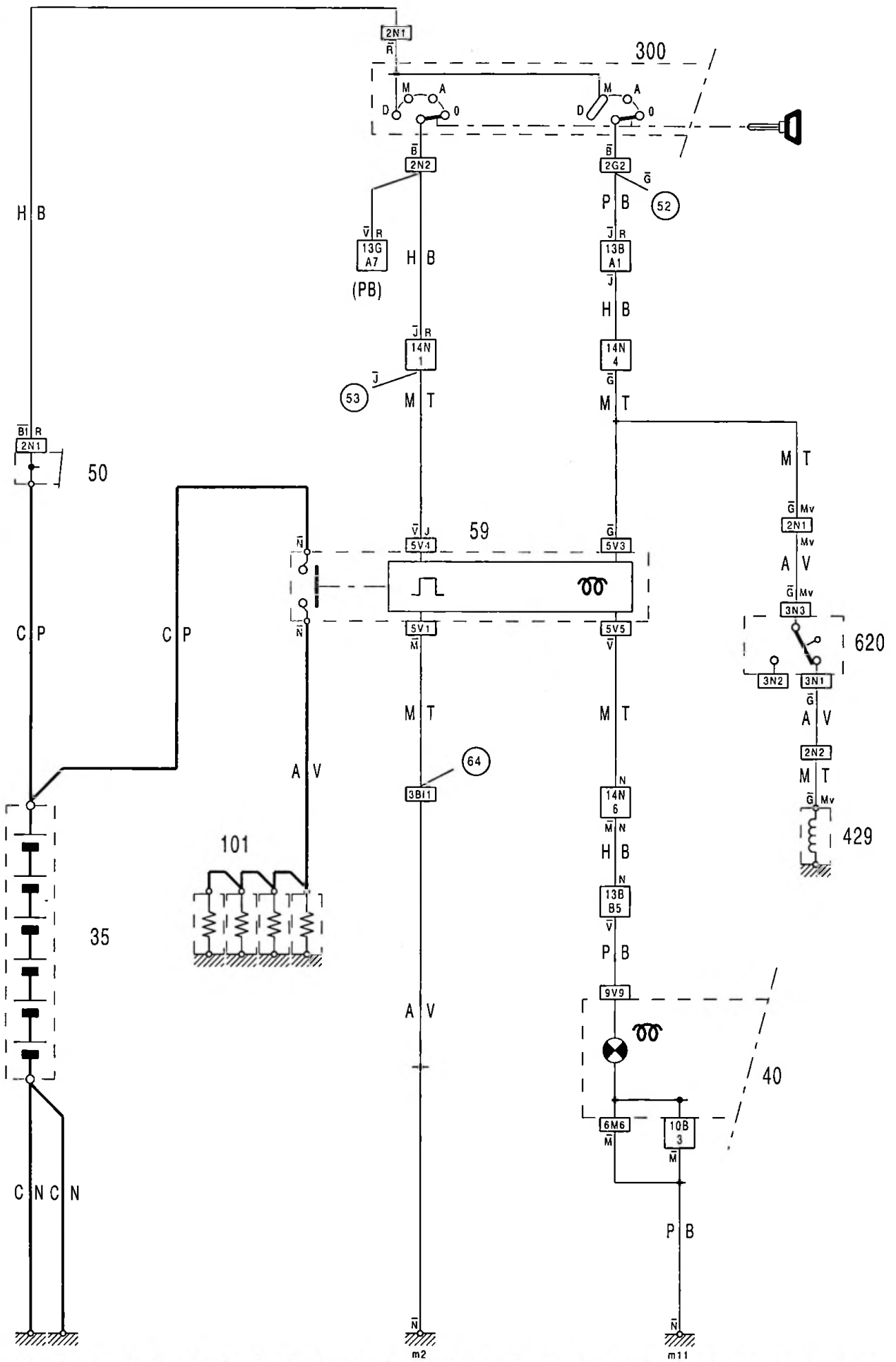


51



AX  
517-0/10b

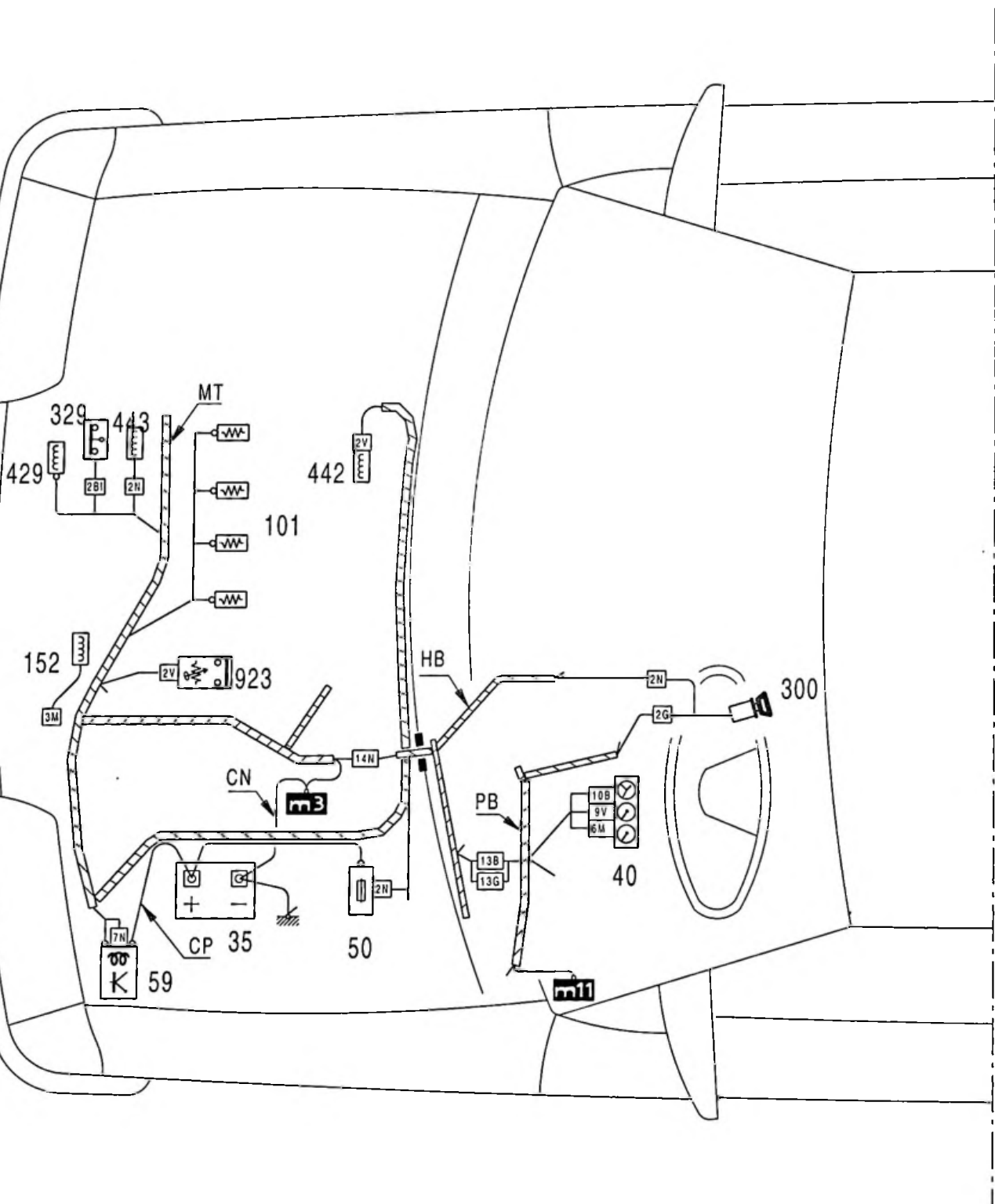
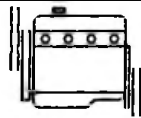
3



517-0/10a

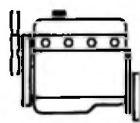
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

517-0/10b



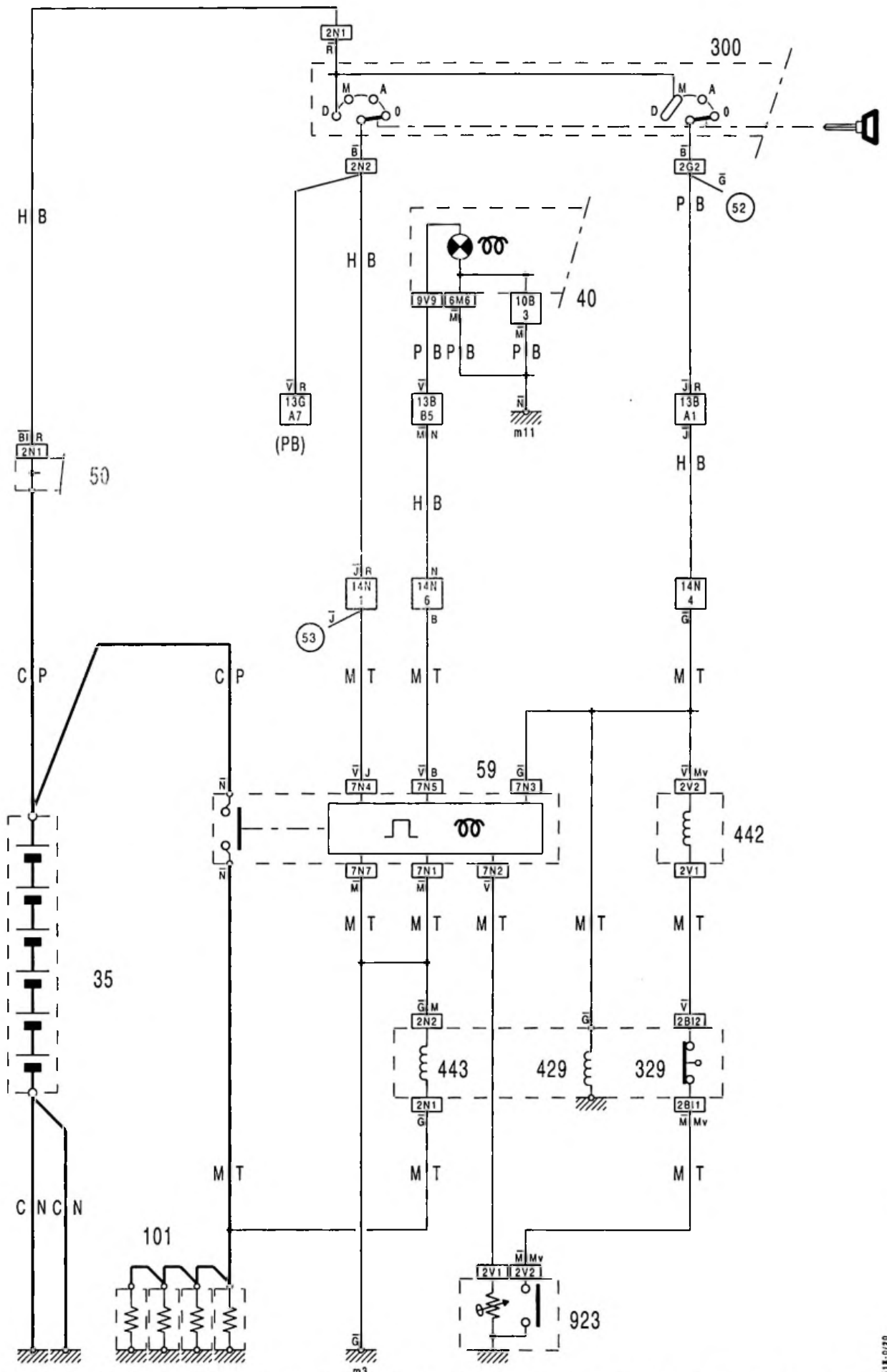


51



AX  
518-0/20

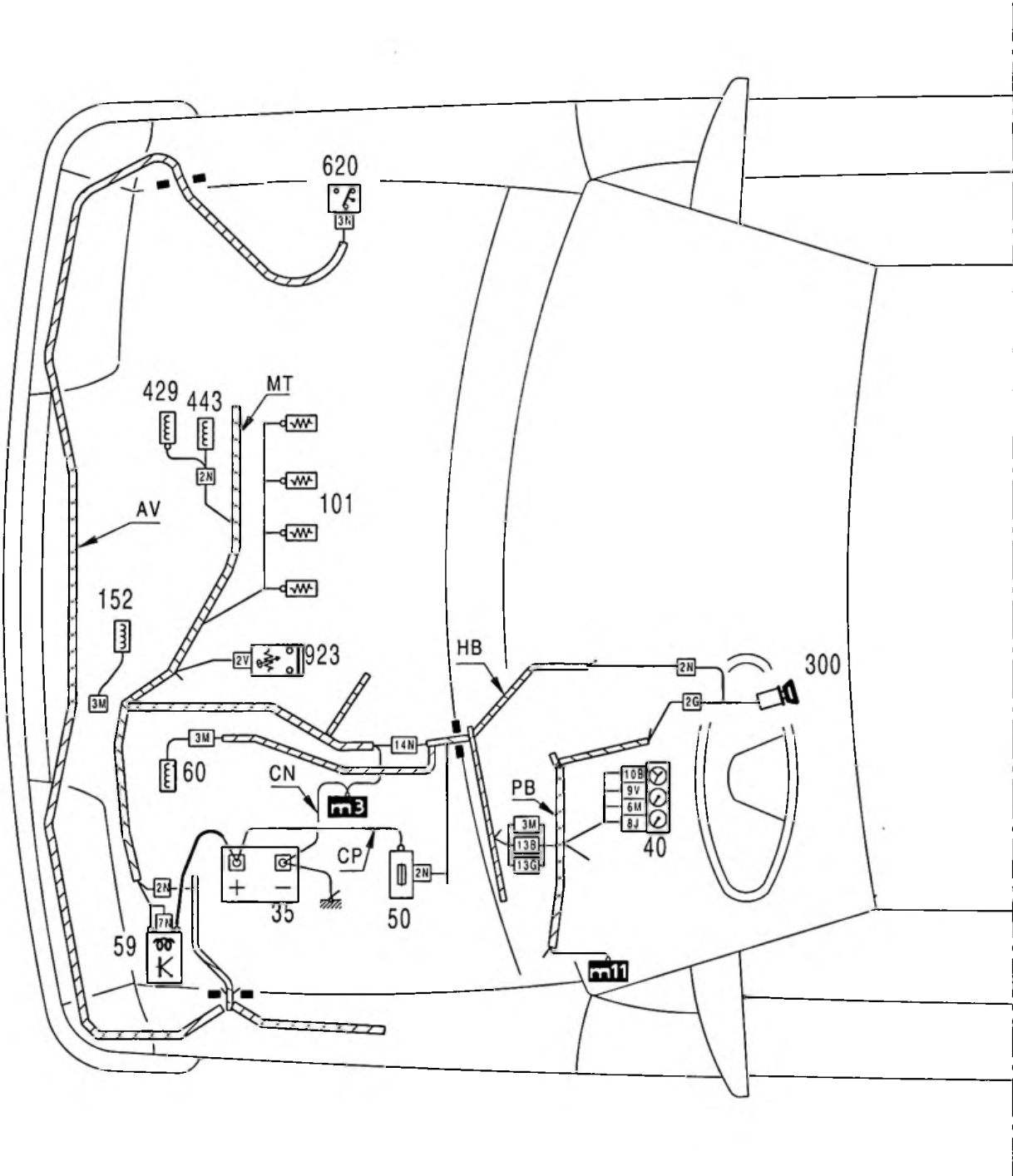
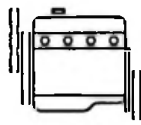
3



518-0/20

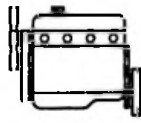
518-0/20

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29



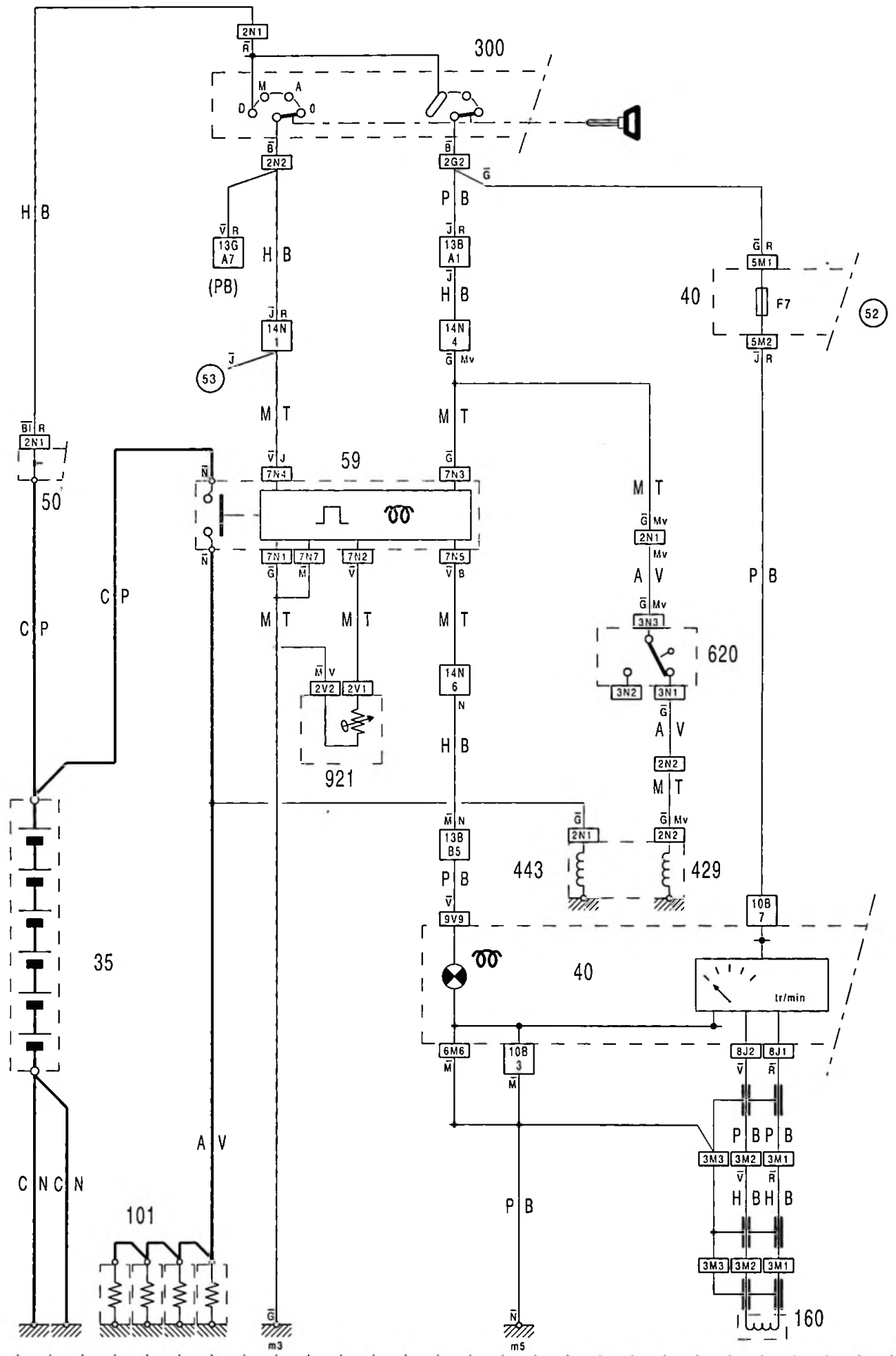


51



AX  
518-0/25

3

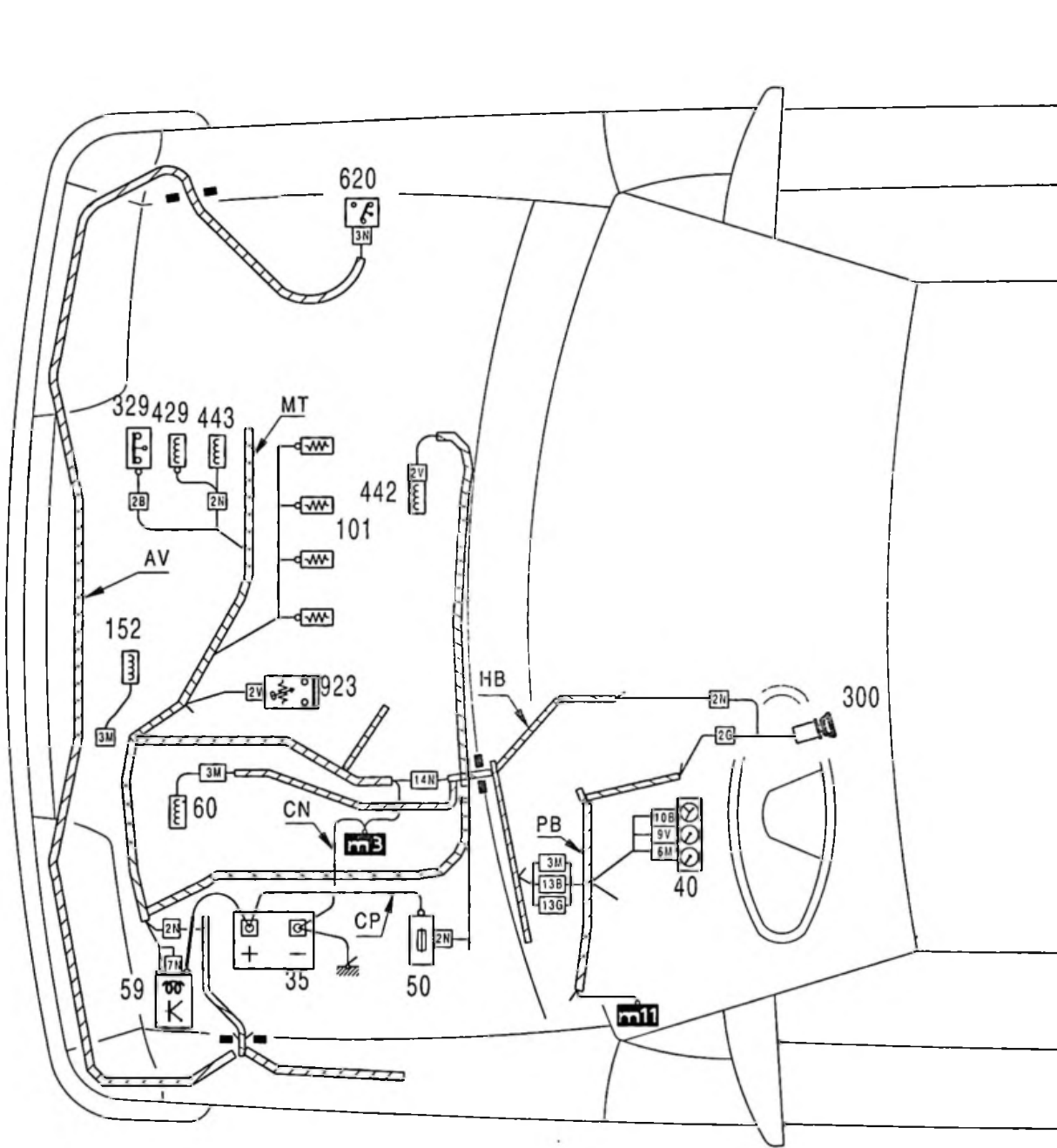
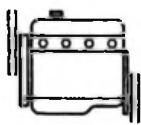


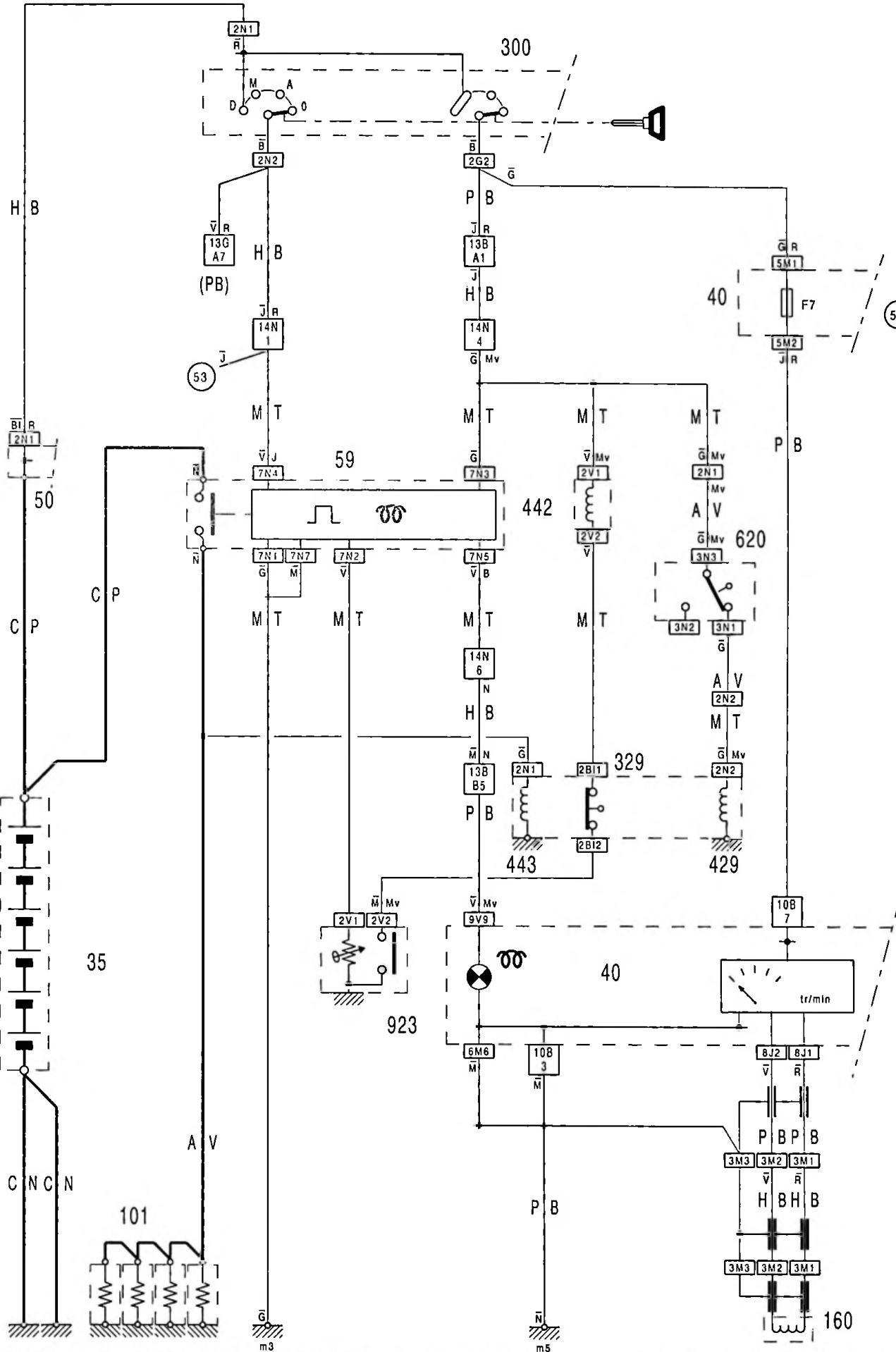
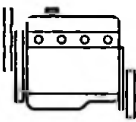
518-0/25

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

518-0/25

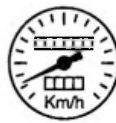








52



AX  
520-000/1

1

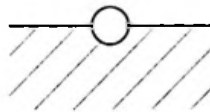
# FONCTION TABLEAU DE BORD

NOMENCLATURE DES PIECES  
LISTE DES SCHEMAS



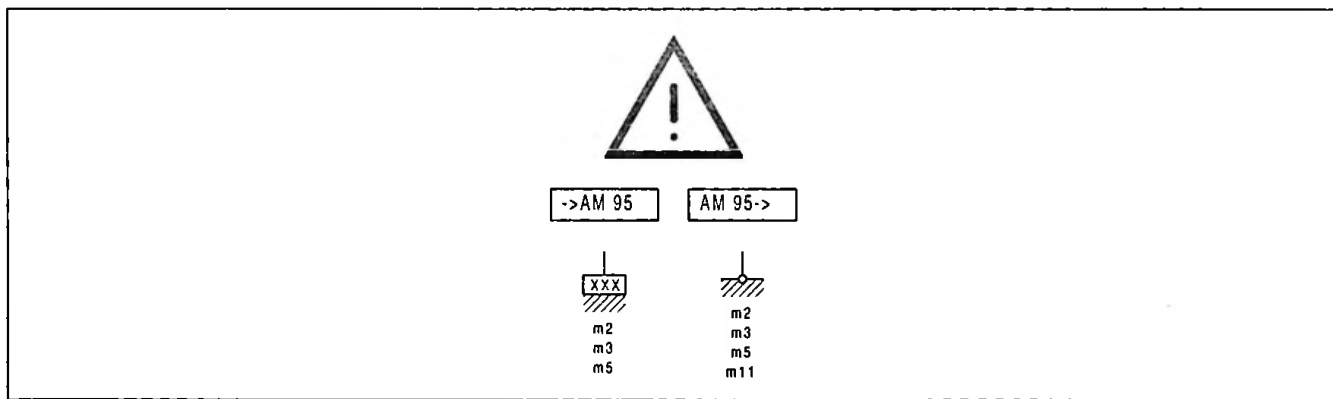


52



AX  
520-000/2

1



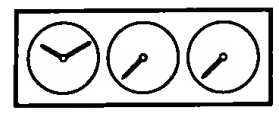
520-000/2

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

520-000/2



52

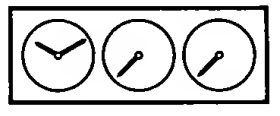


AX  
520-0/20

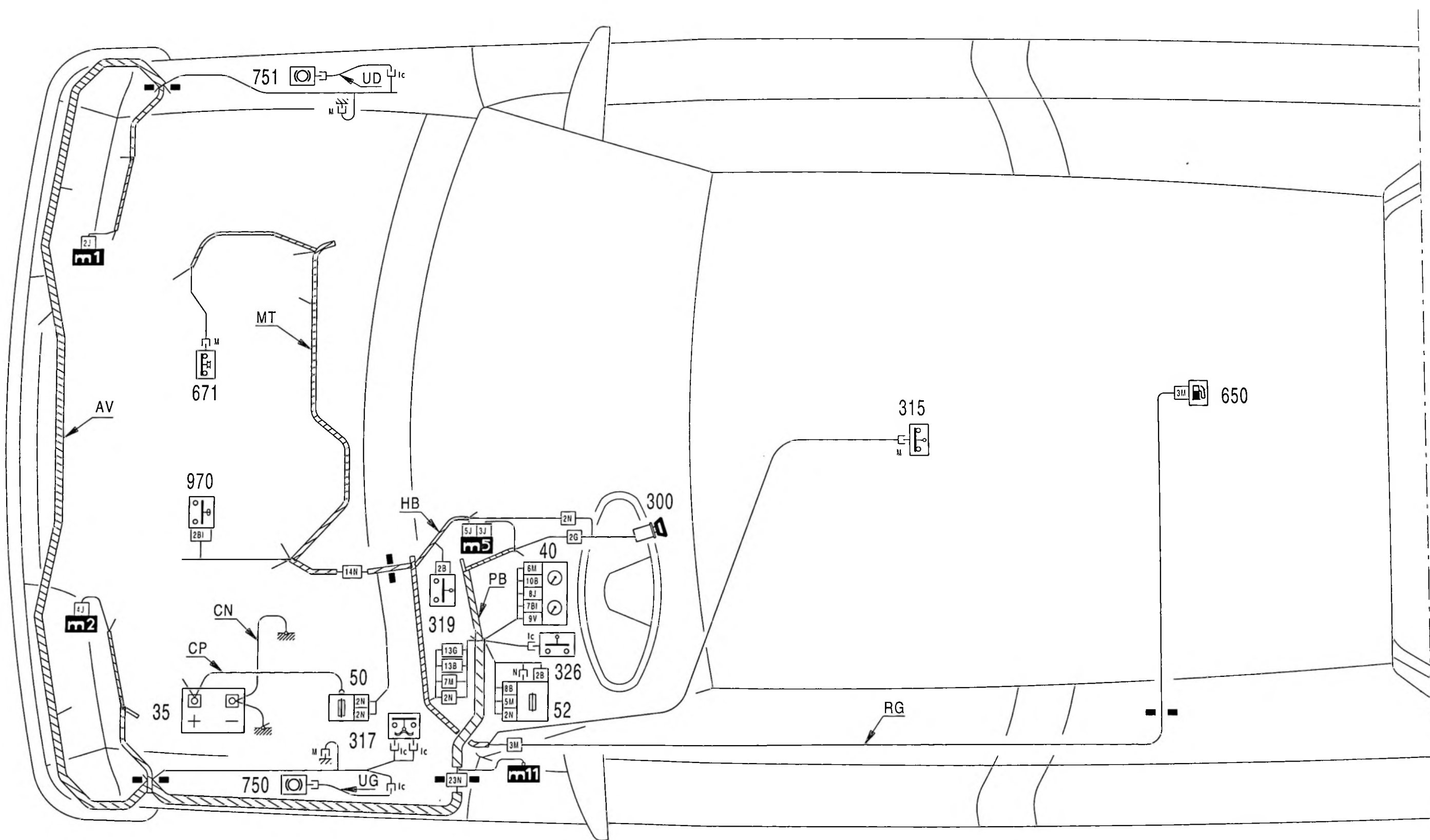
3

4

AX  
520-0/20



52



520-0/20

520-0/20

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62





52



AX  
520-0/20

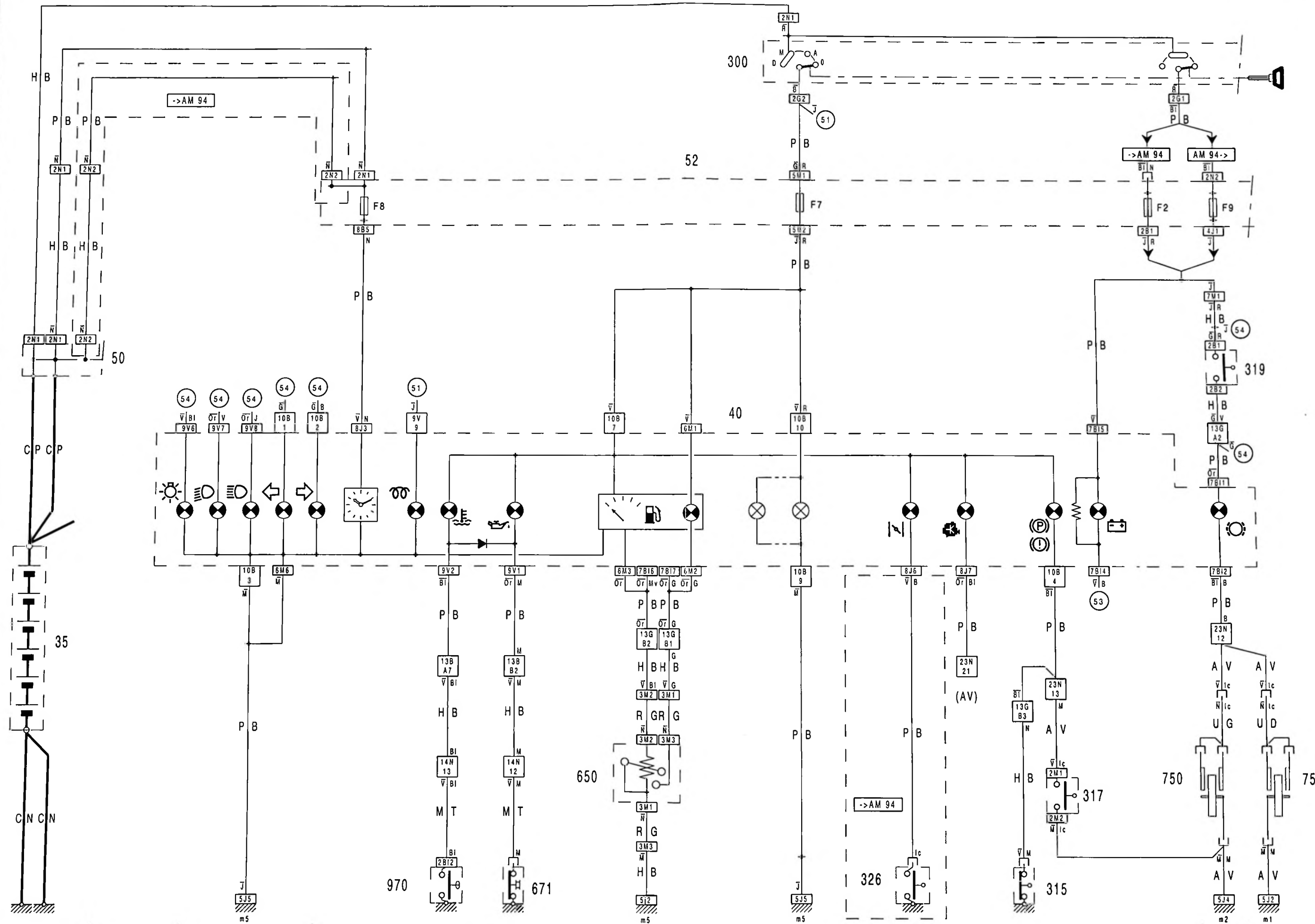
5

6

AX  
520-0/20



52



520-0/20

520-0/20



52



AX  
520-0/21

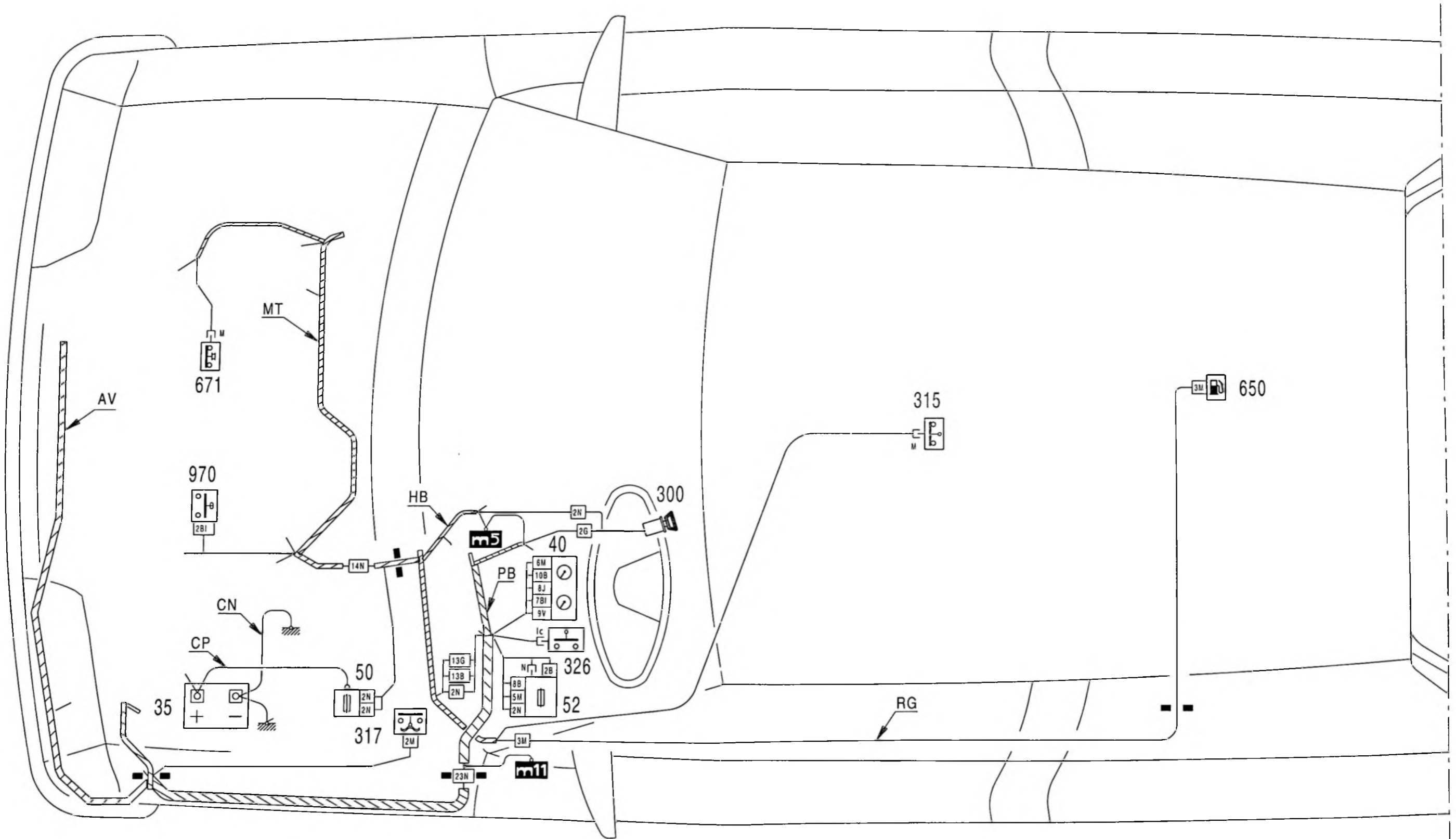
3

4

AX  
520-0/21



52



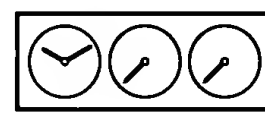
520-0/21

520-0/21

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62



52

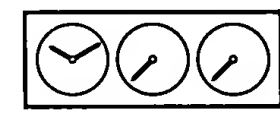


AX  
520-0/21

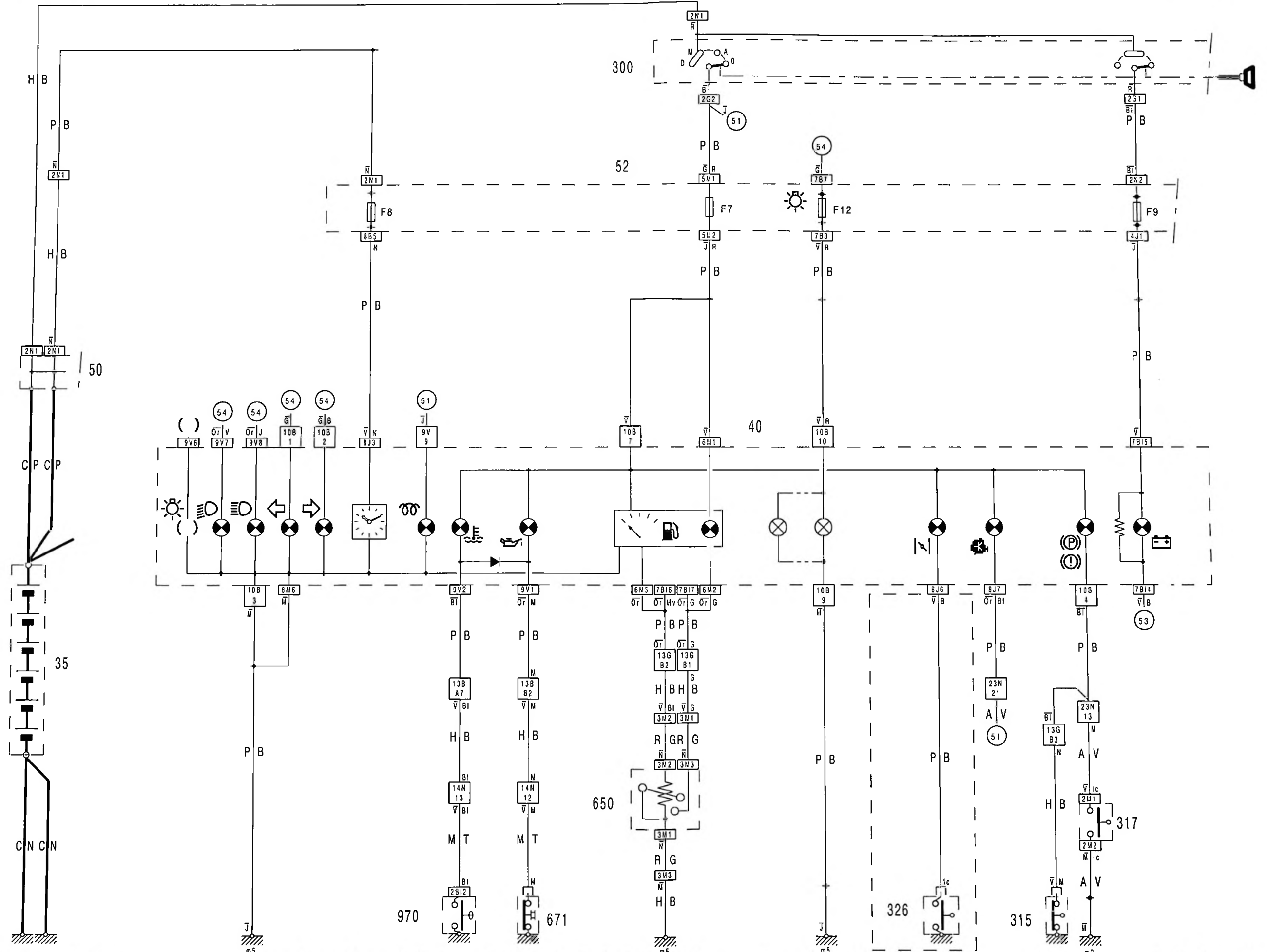
5

6

AX  
520-0/21



52



520-0/21

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

520-0/21



52



AX  
520-0/40

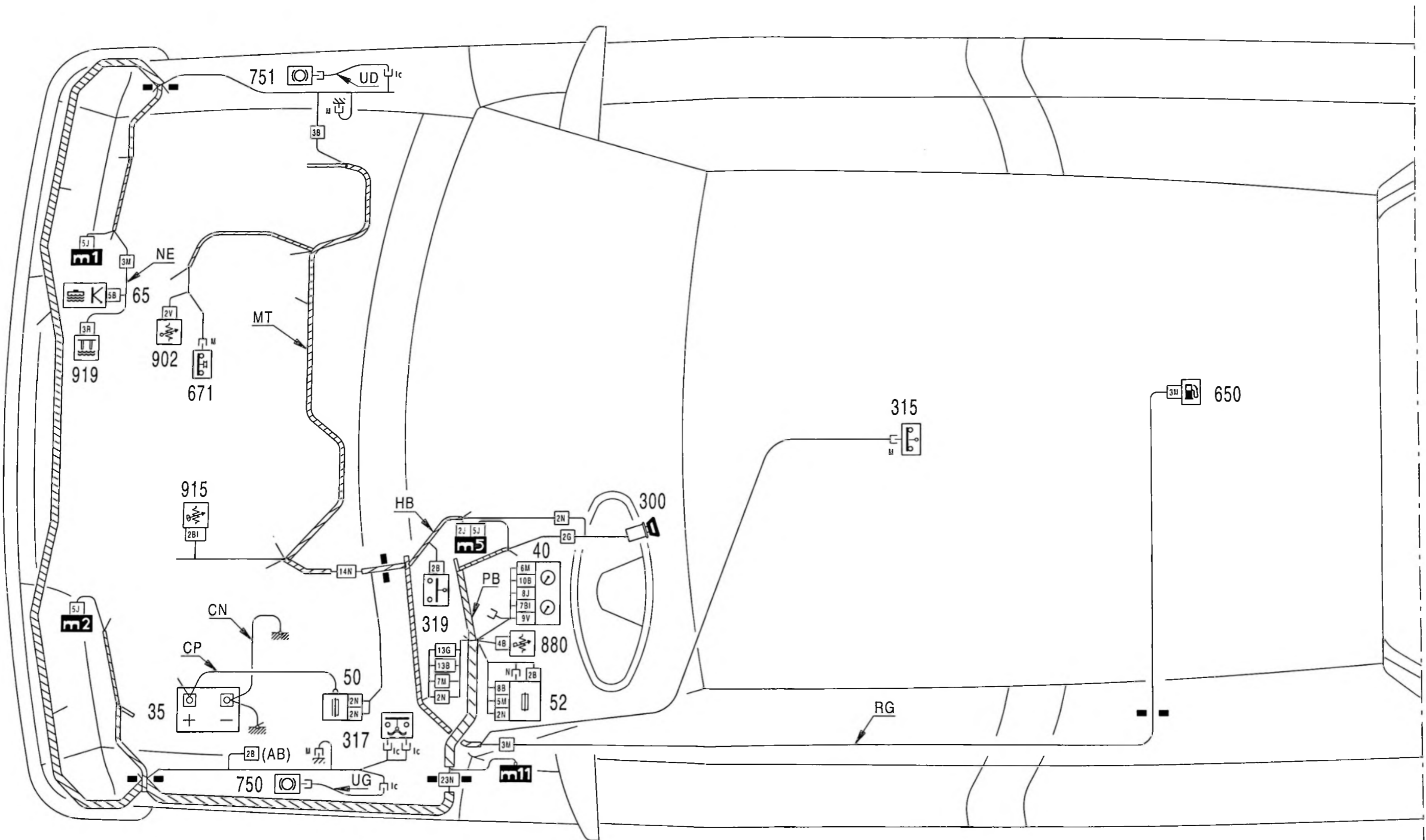
3

4

AX  
520-0/40



52



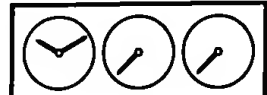
520-0/40

520-0/40

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62



52



AX  
520-0/40

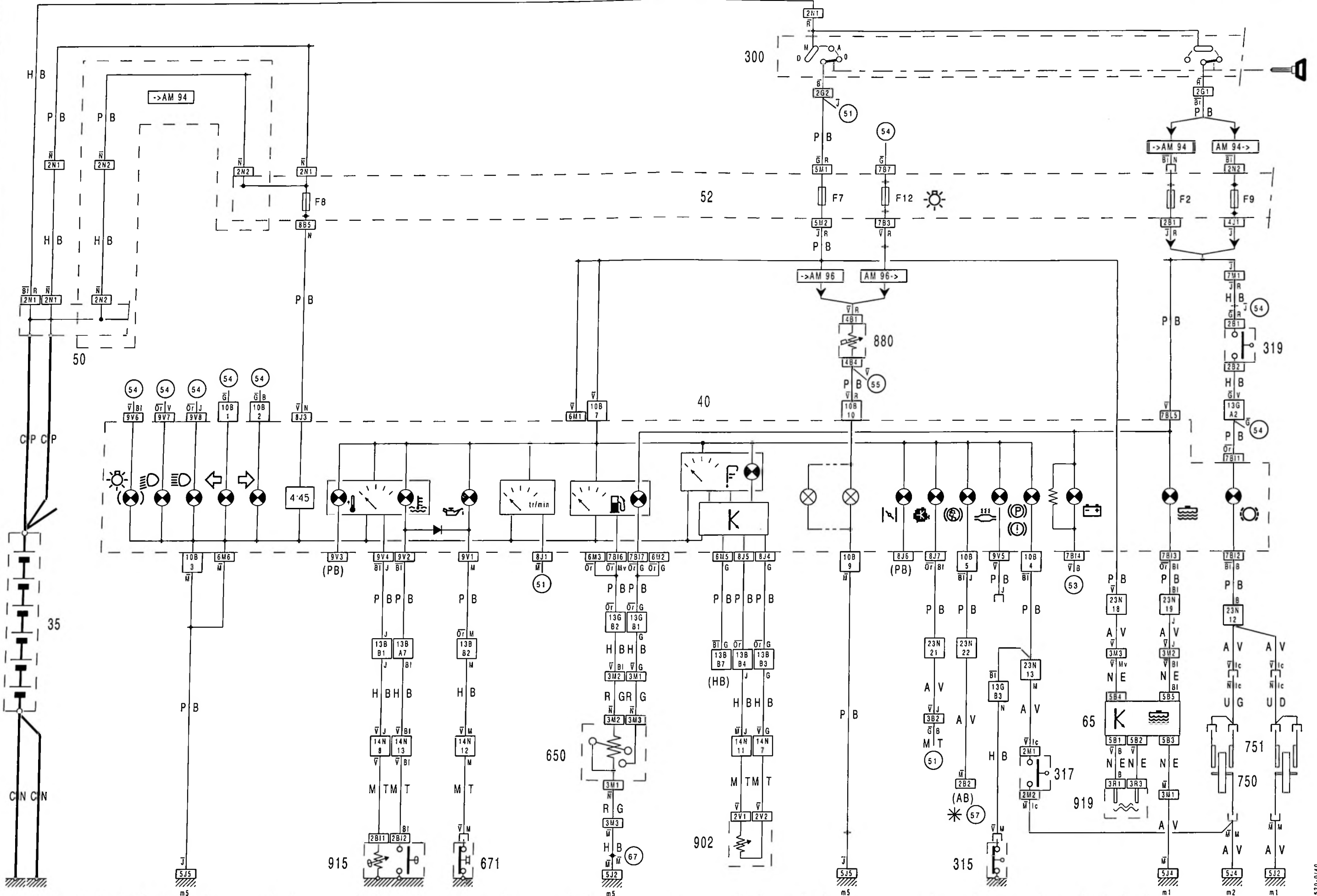
5

6

AX  
520-0/40



52



520-0/40

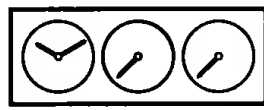
520-0/40







52

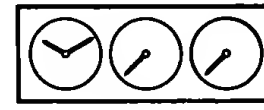


AX  
520-0/41

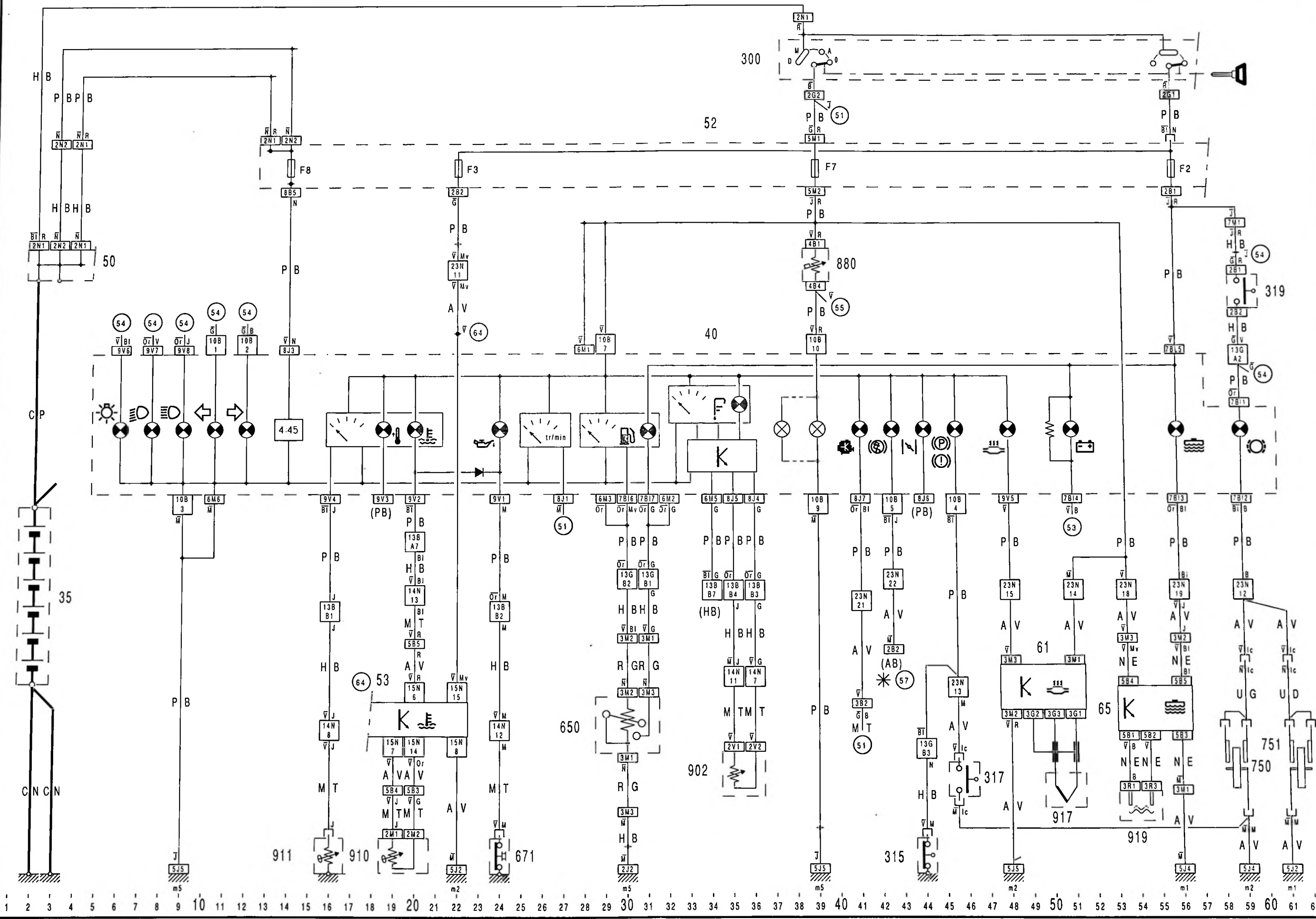
5

6

AX  
520-0/41

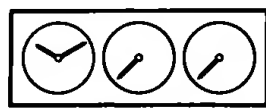


52





52

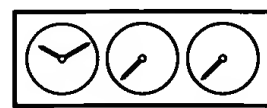


AX  
520-0/42

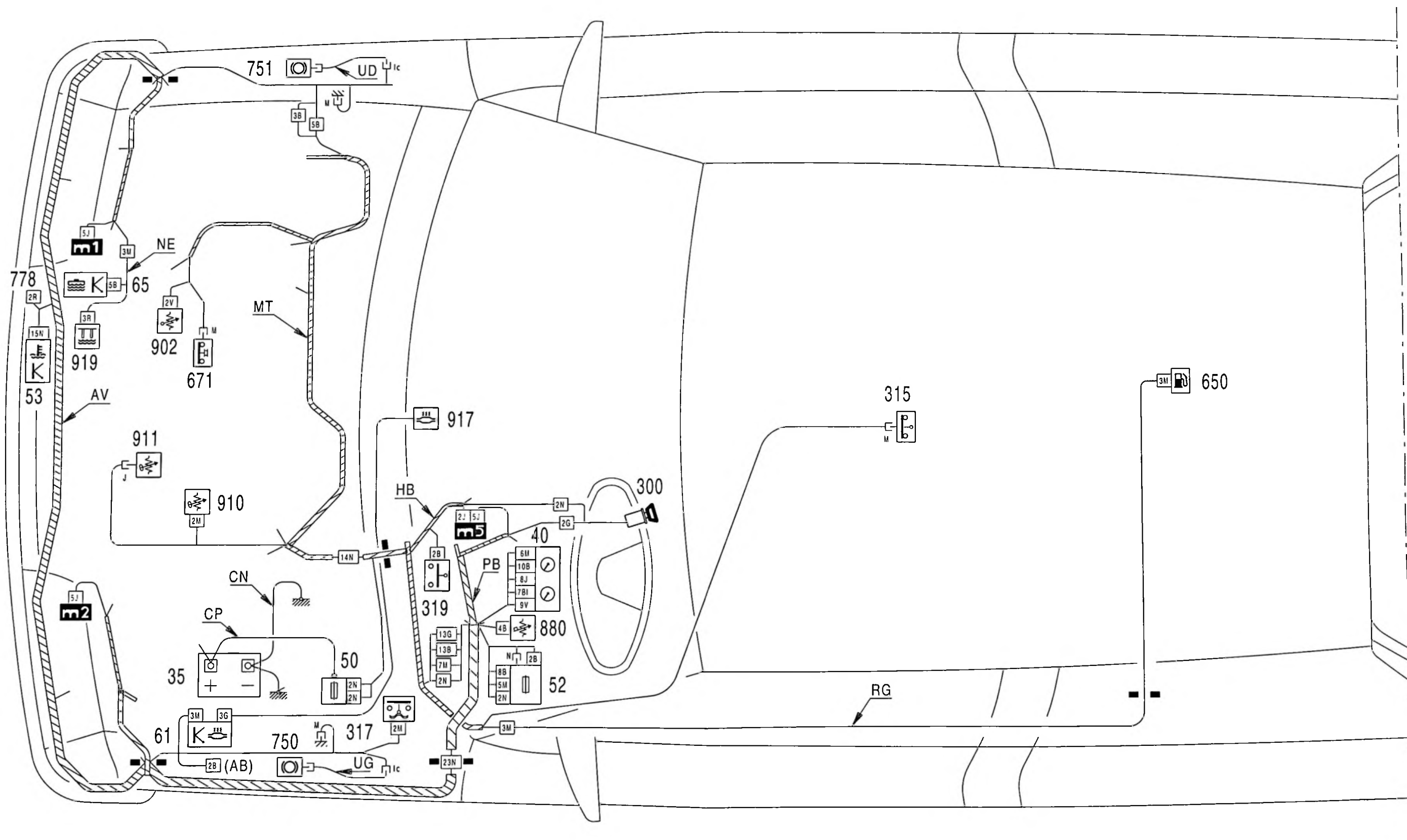
3

4

AX  
520-0/42



52



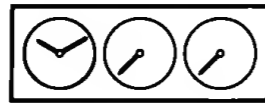
520-0/42

520-0/42

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62



52



AX  
520-0/42

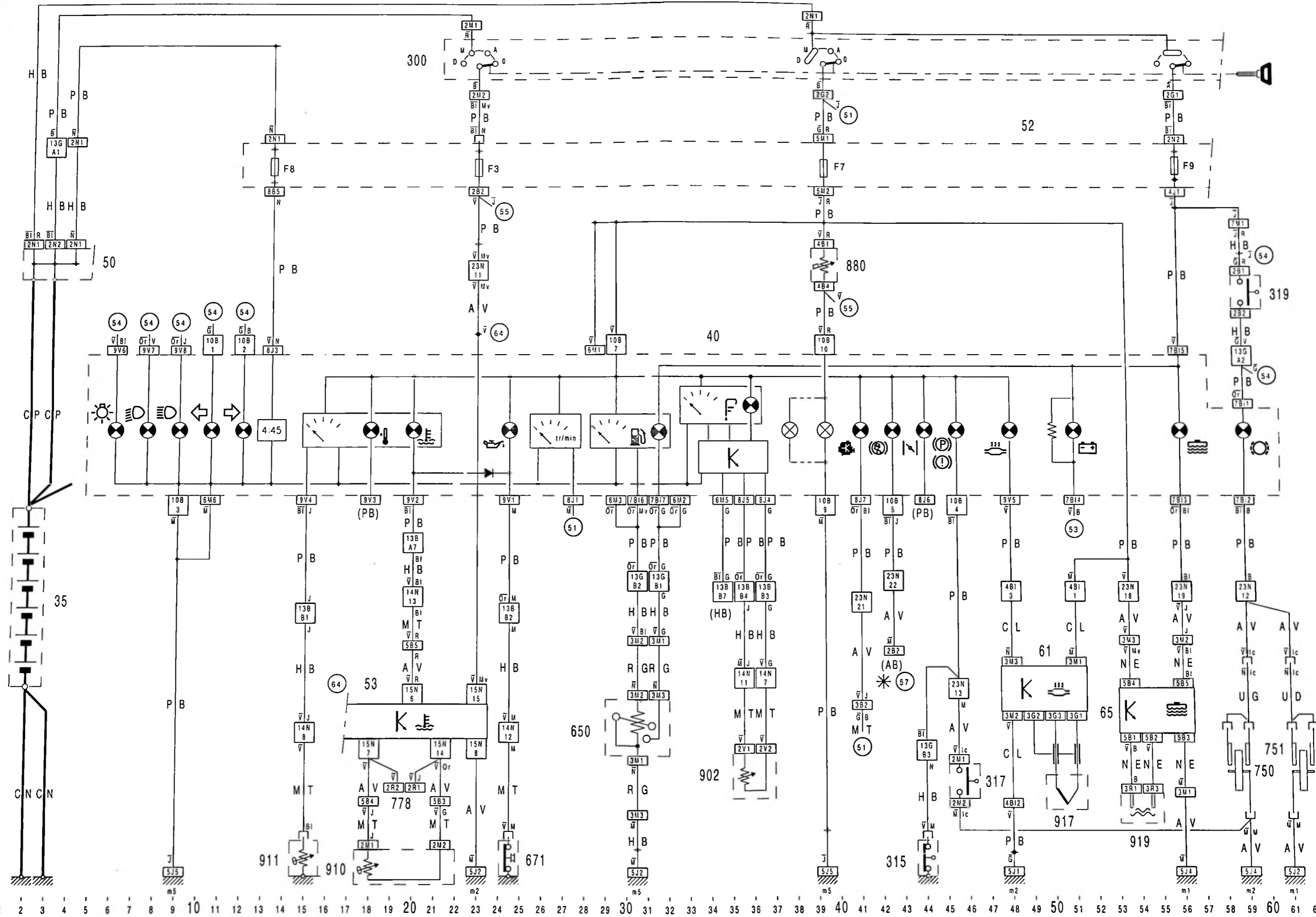
5

6

AX  
520-0/42



52



520-0/42

520-0/42



52

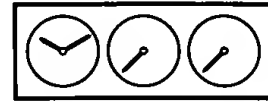


AX  
520-0/43

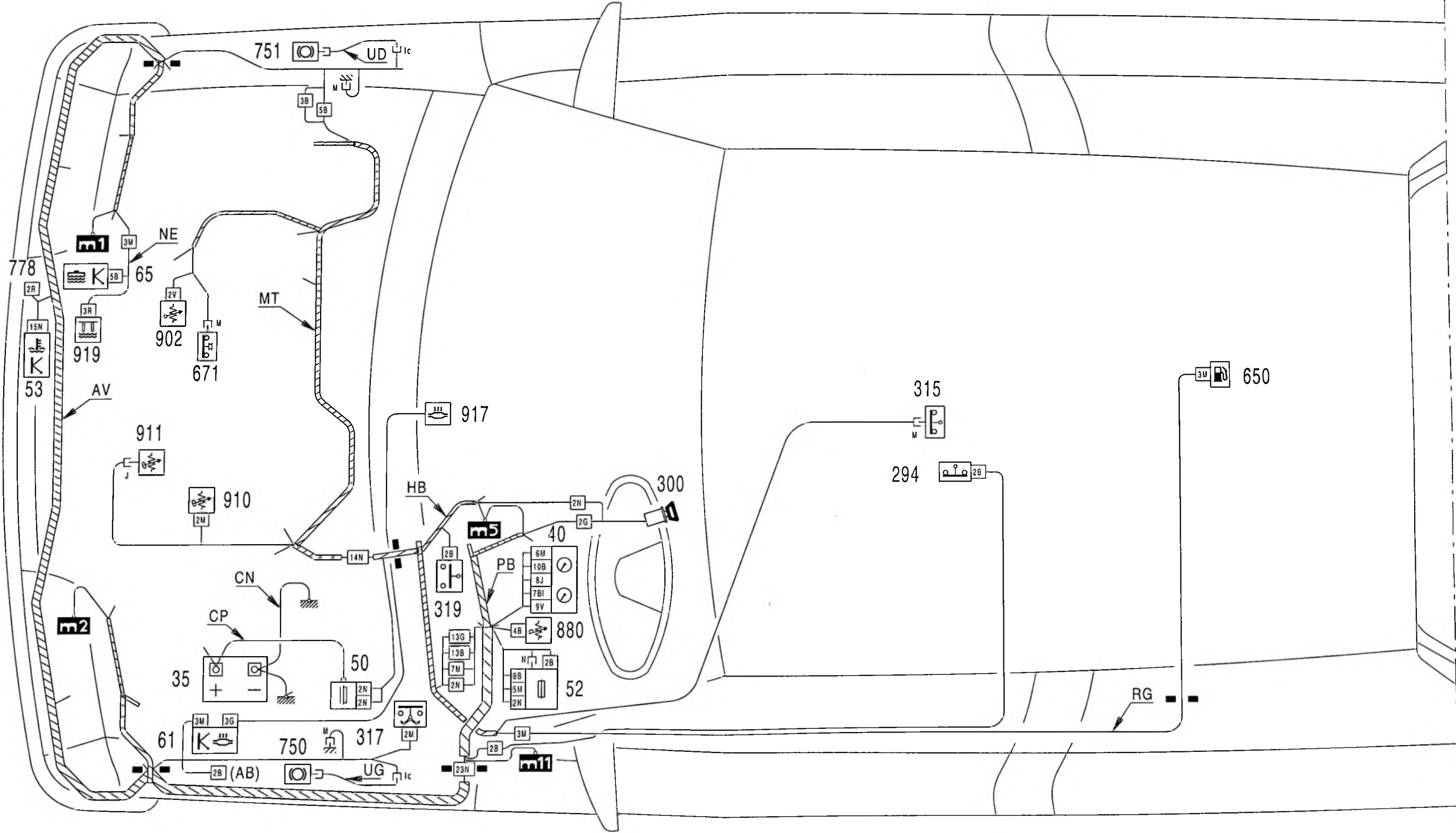
3

4

AX  
520-0/43



52



520-0/43

520-0/43

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62



52

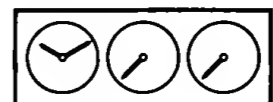


AX  
520-0/43

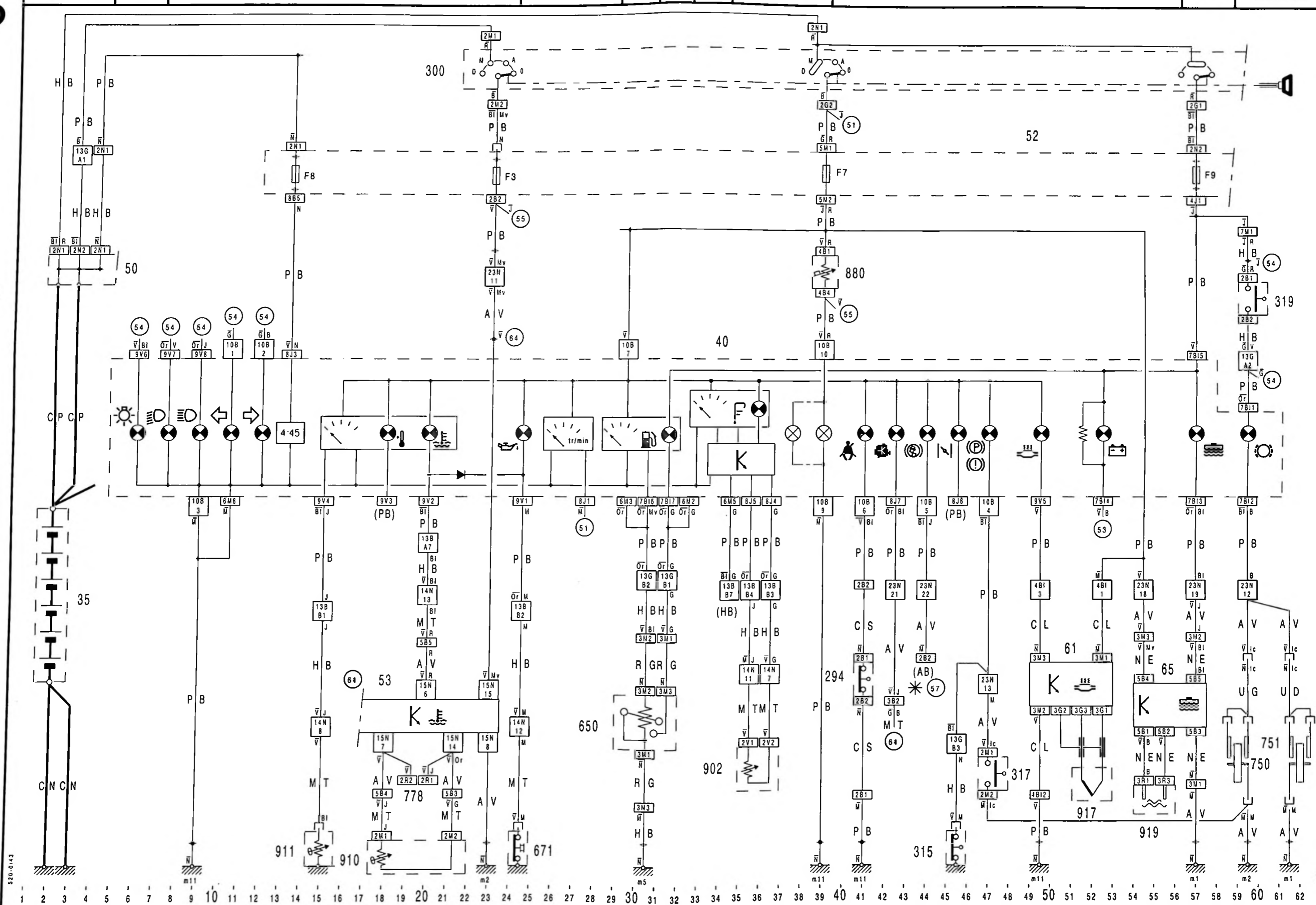
5

6

AX  
520-0/43



52



520-0/43

520-0/43



52

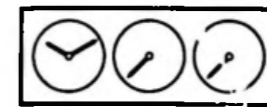


AX  
520-2/41

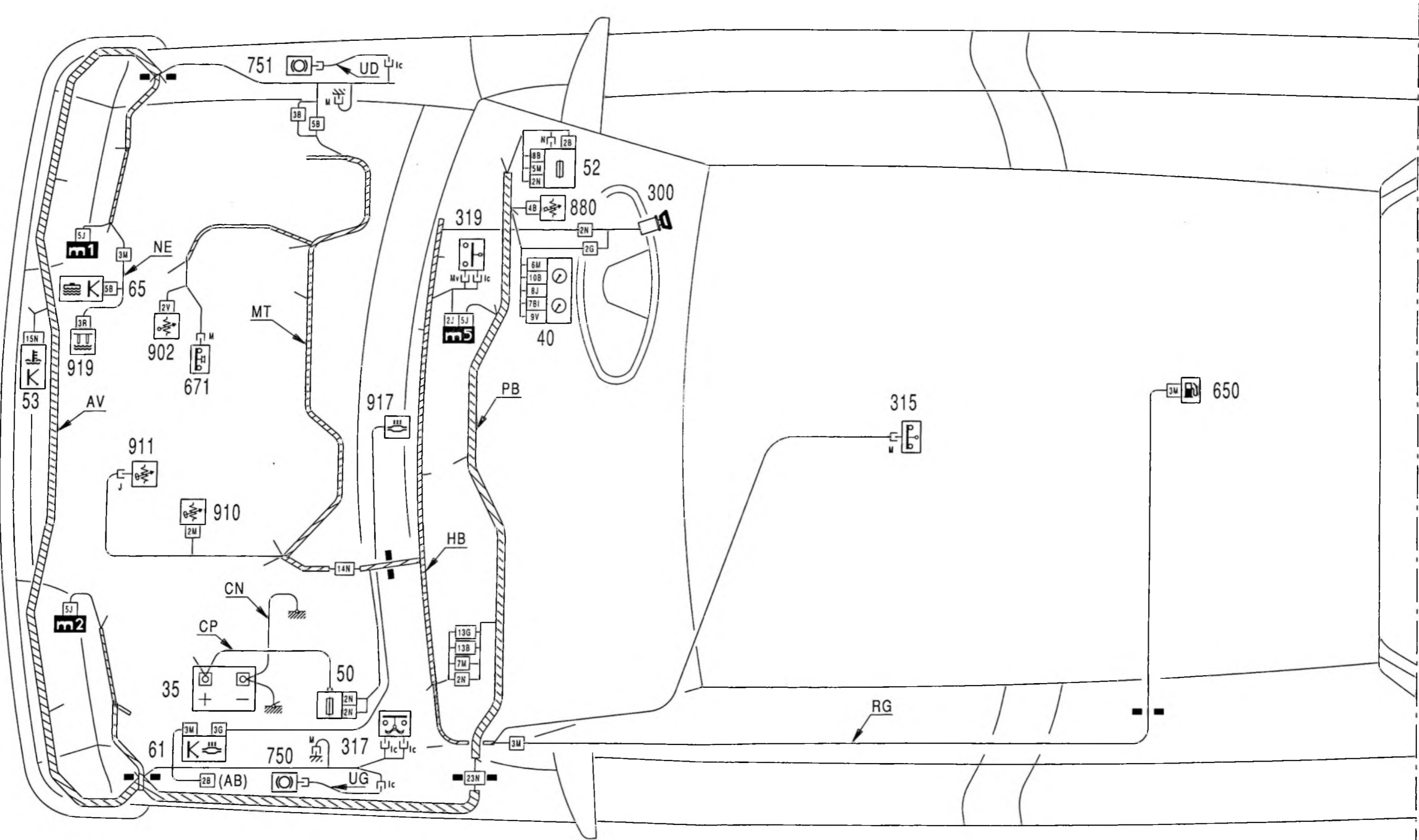
3

4

AX  
520-2/41



52



520-2/41

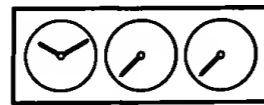
520-2/41

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62





52



AX  
520-2/41

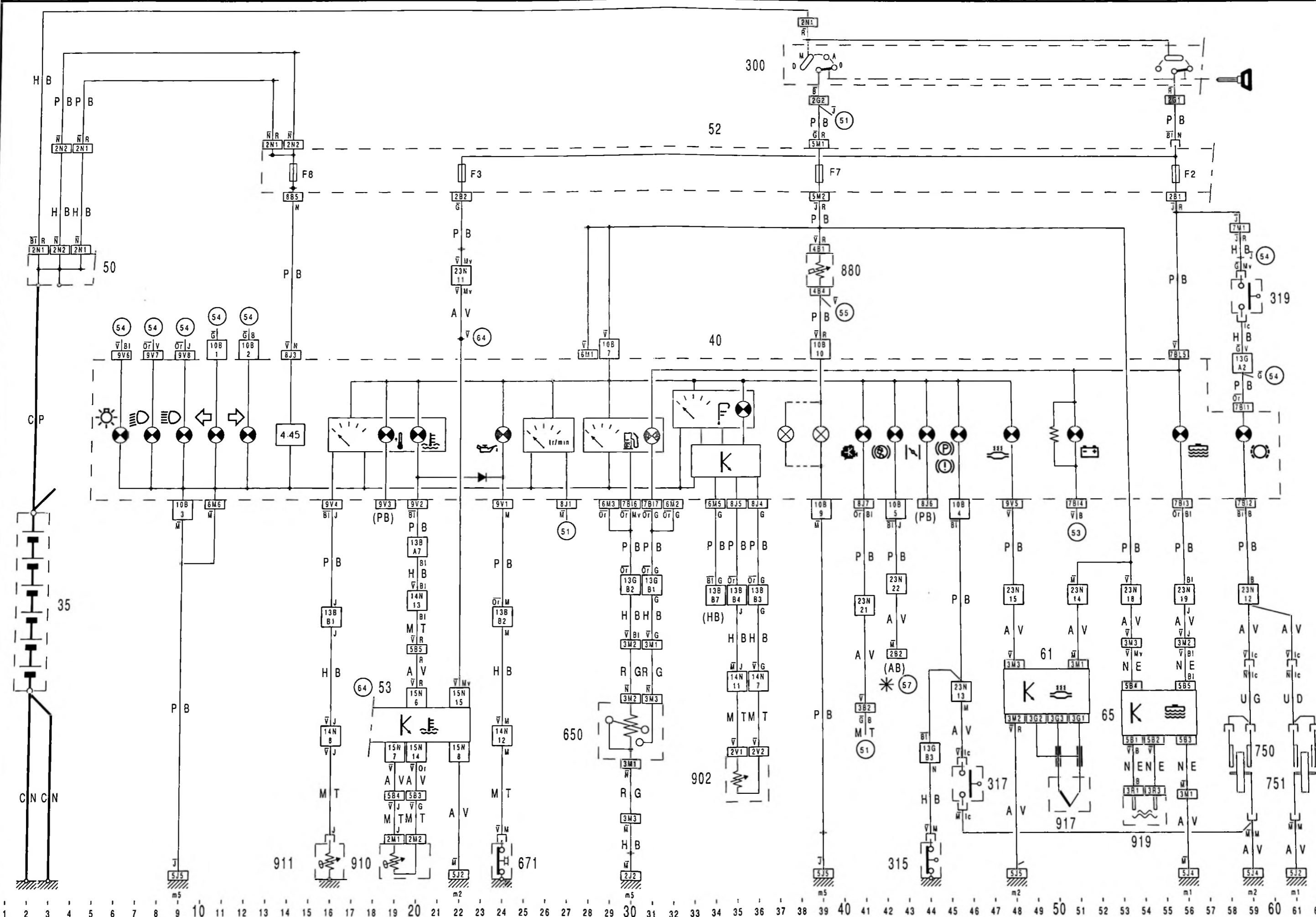
5

6

AX  
520-2/41

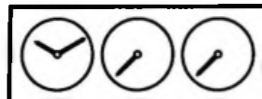


52





52

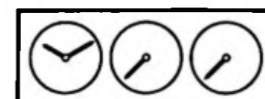


AX  
520-2/42

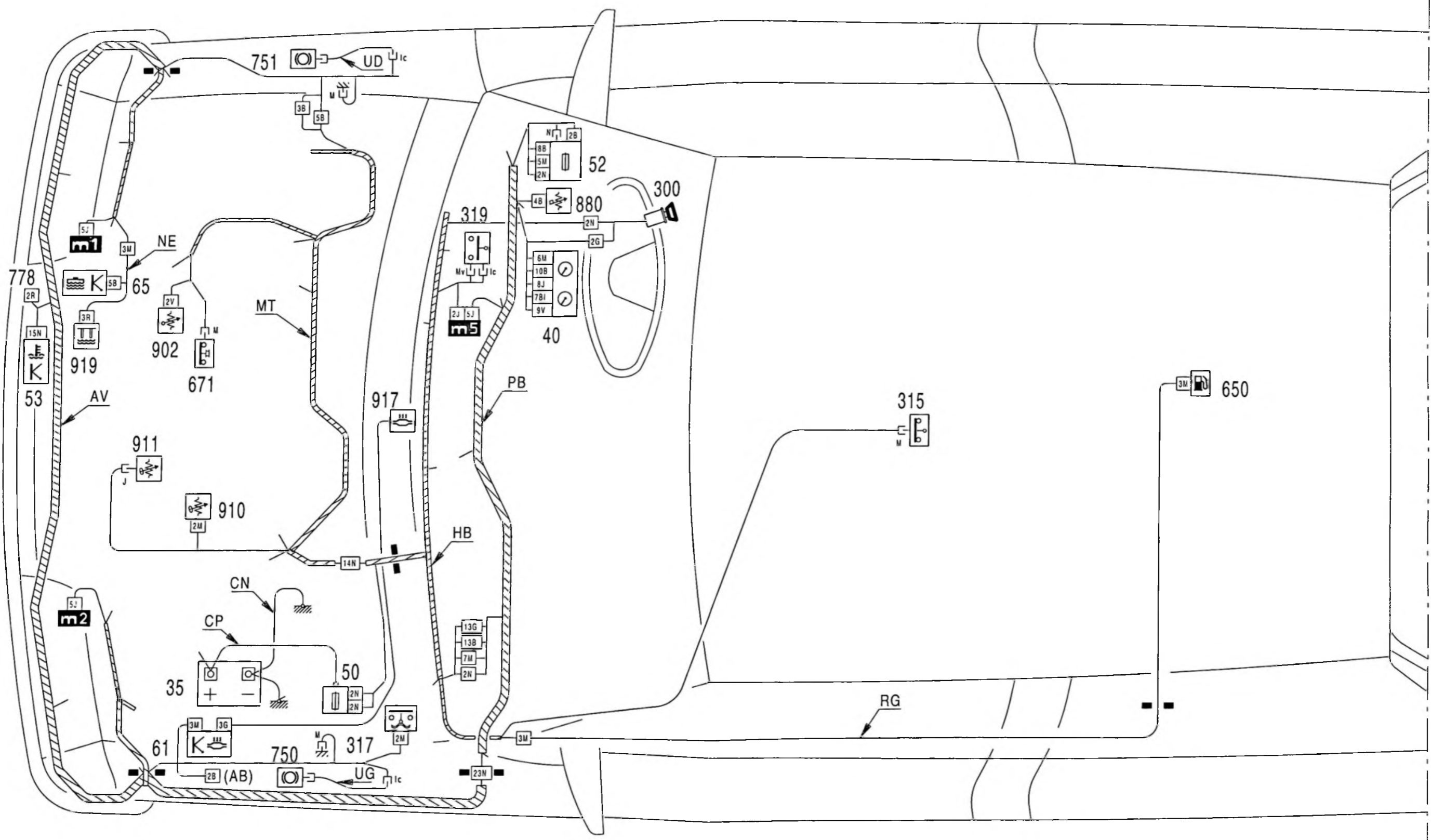
3

4

AX  
520-2/42



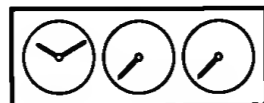
52



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62



52

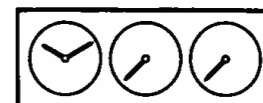


AX  
520-2/42

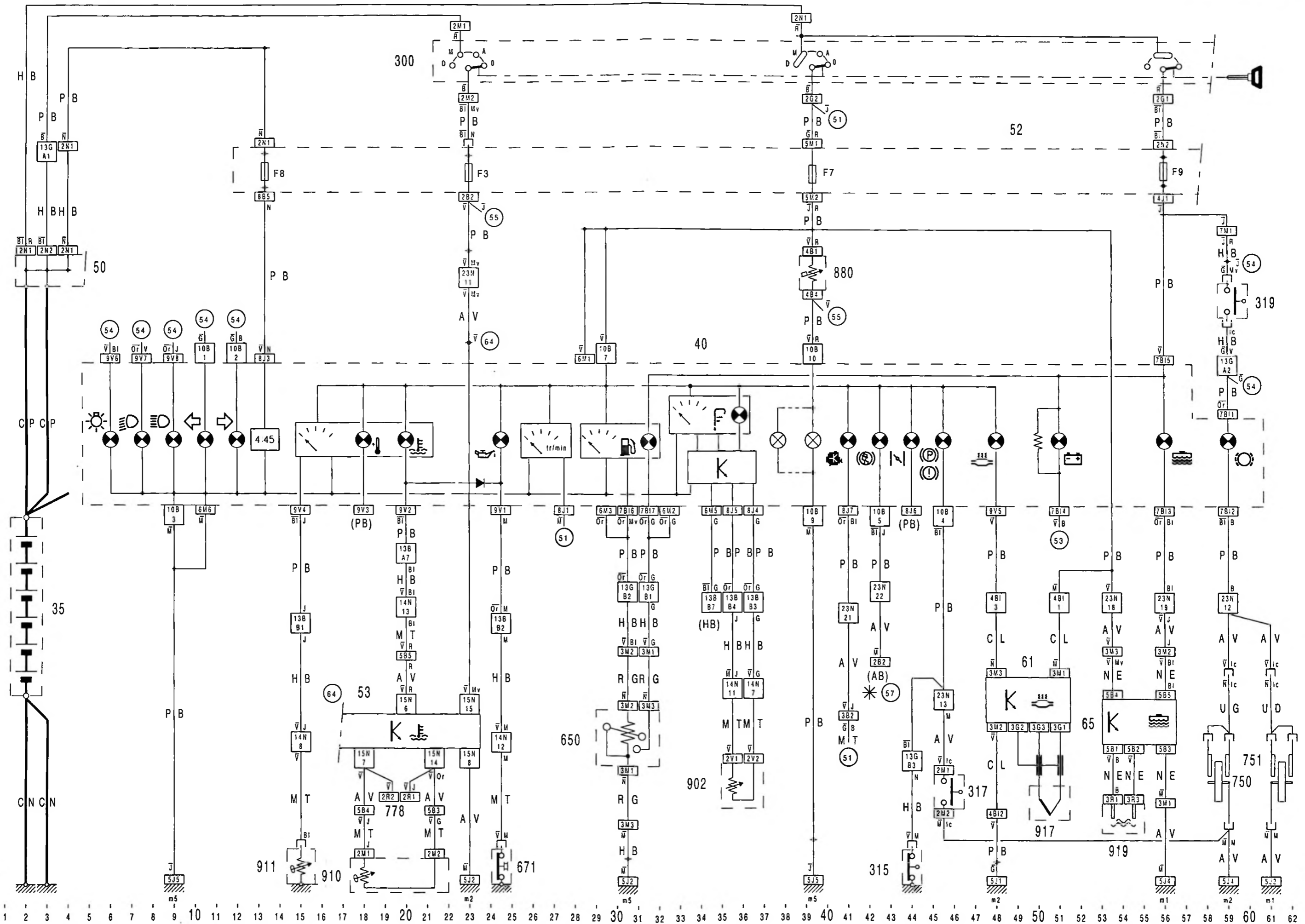
5

6

AX  
520-2/42

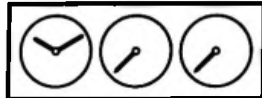


52





52

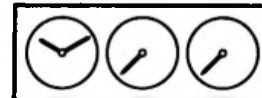


AX  
520-2/43

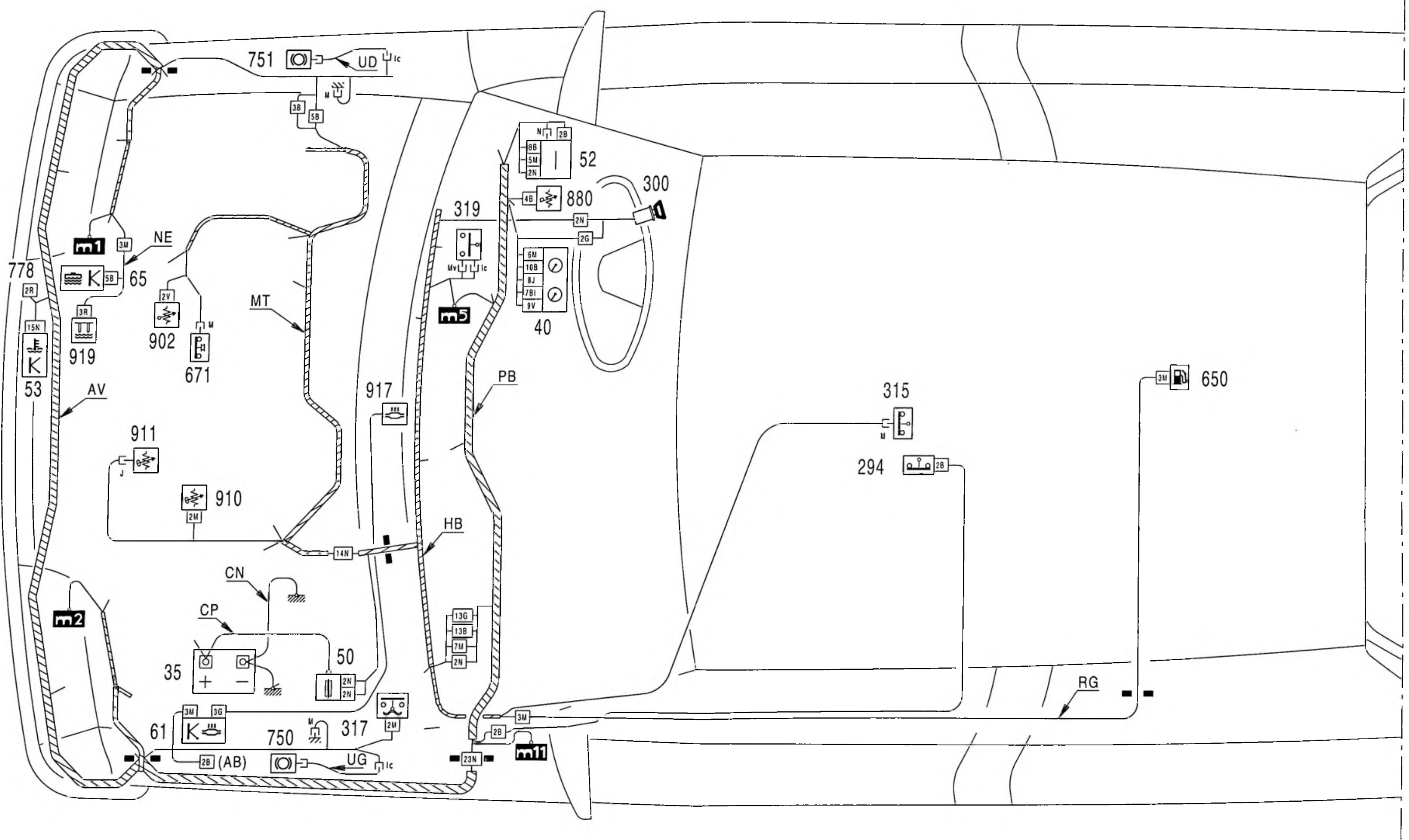
3

4

AX  
520-2/43



52



520-2/43

520-2/43

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62



52

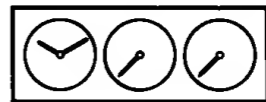


AX  
520-2/43

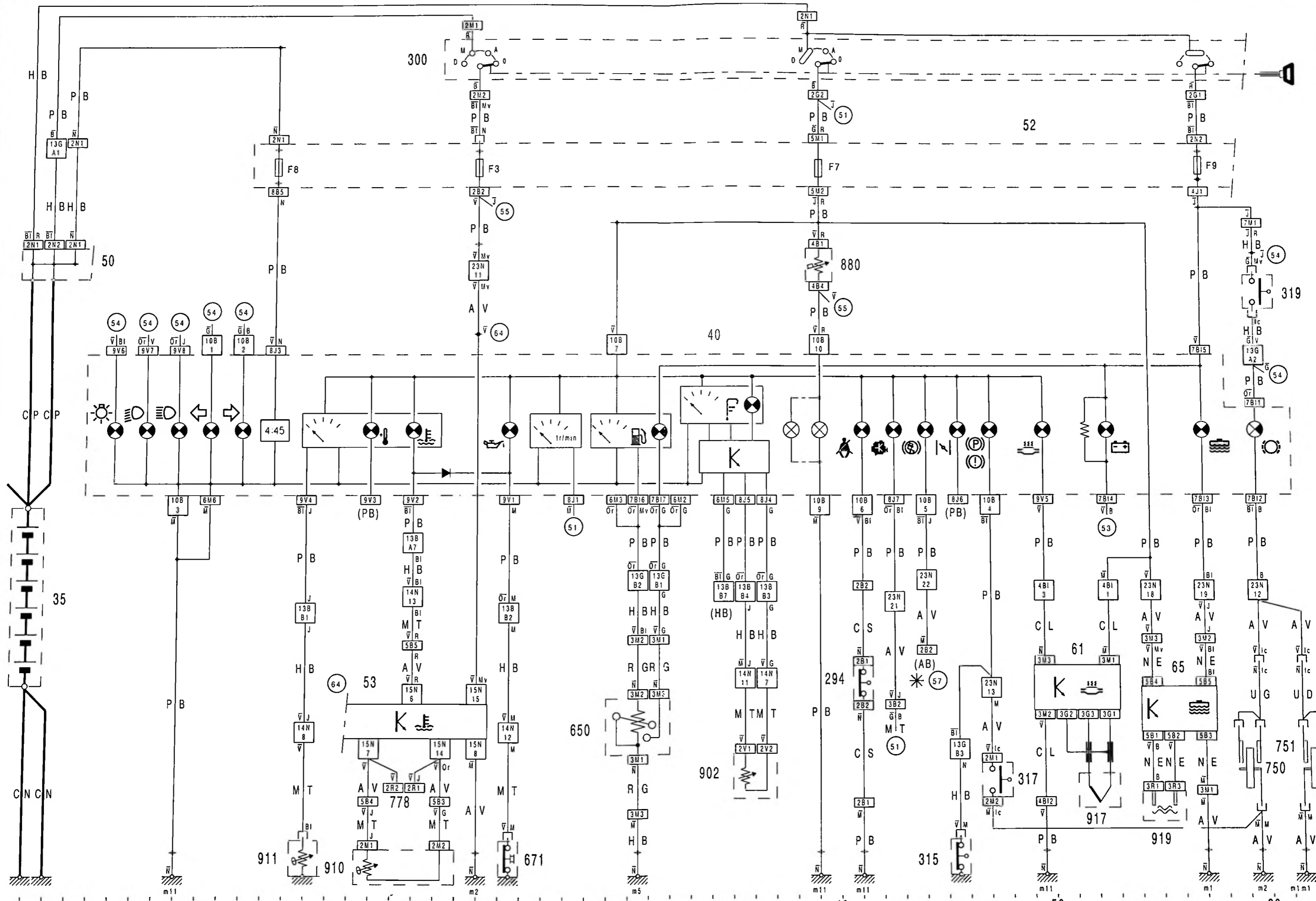
5

6

AX  
520-2/43



52

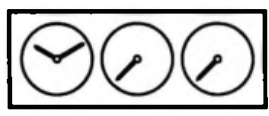


520-2/43

520-2/43



52

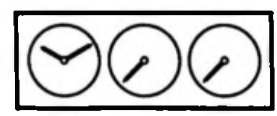


AX  
520-2/44

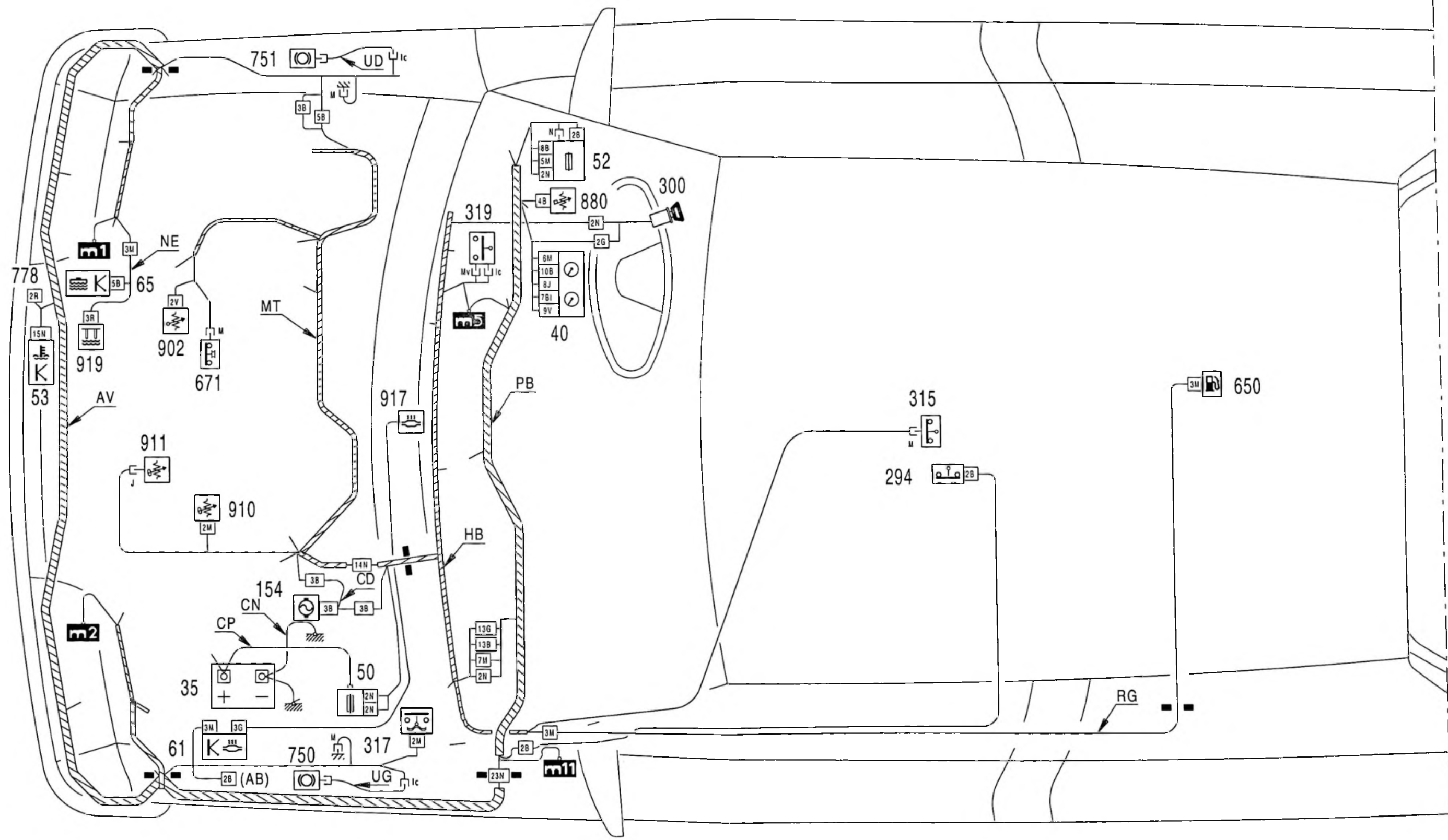
3

4

AX  
520-2/44



52



520-2/44

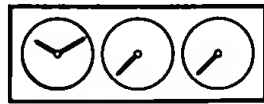
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

520-2/44





52

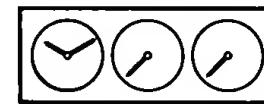


AX  
520-2/44

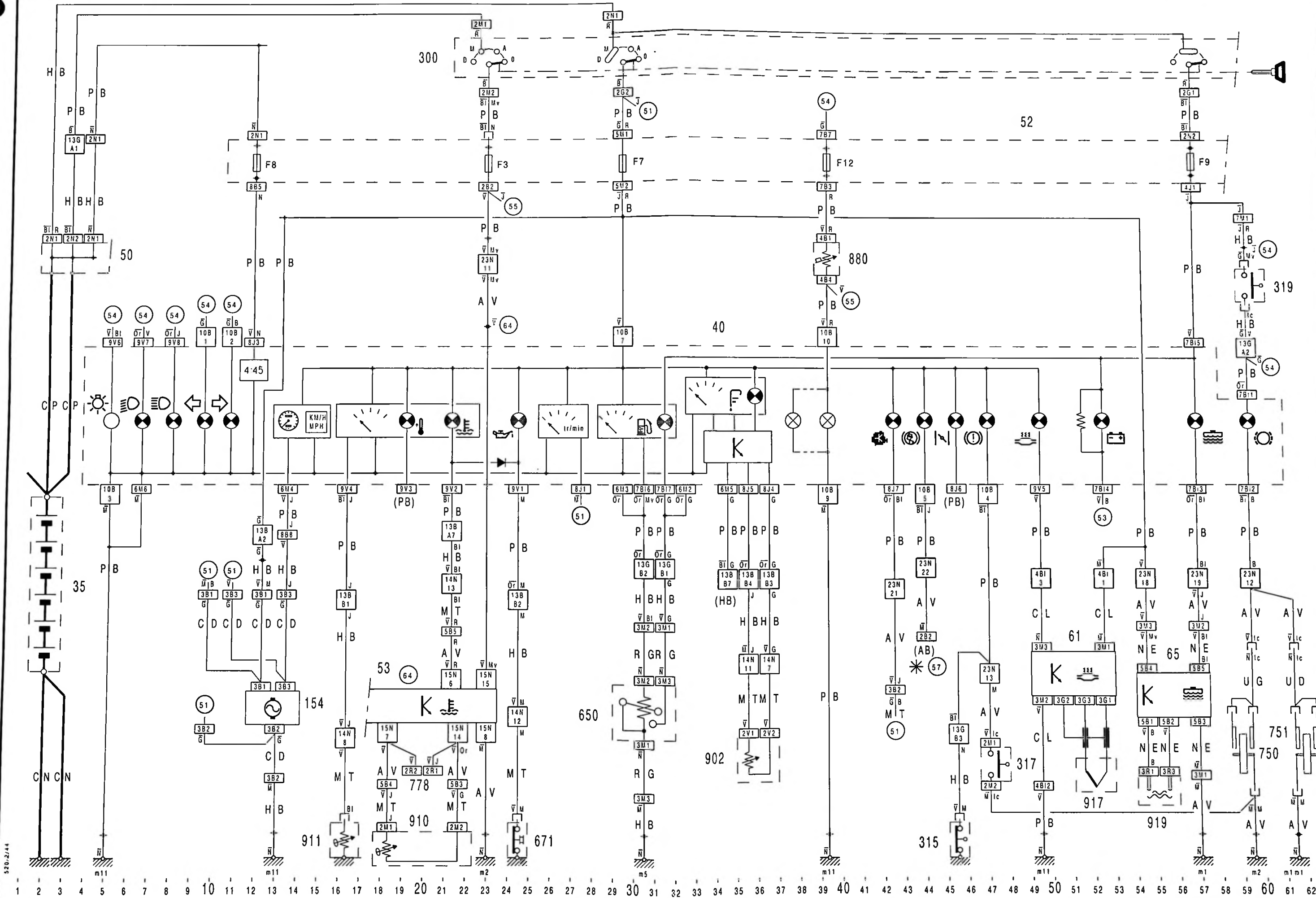
5

6

AX  
520-2/44



52

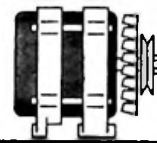
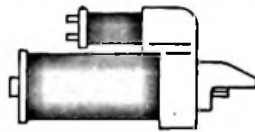
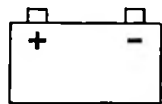


520-2/44

520-2/44



53



AX  
530-000/1

1

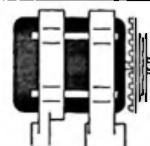
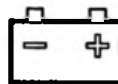
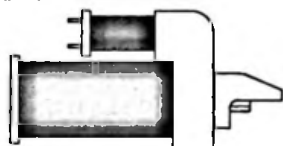
# FONCTION CHARGE ET DEMARRAGE

NOMENCLATURE DES PIECES  
LISTE DES SCHEMAS



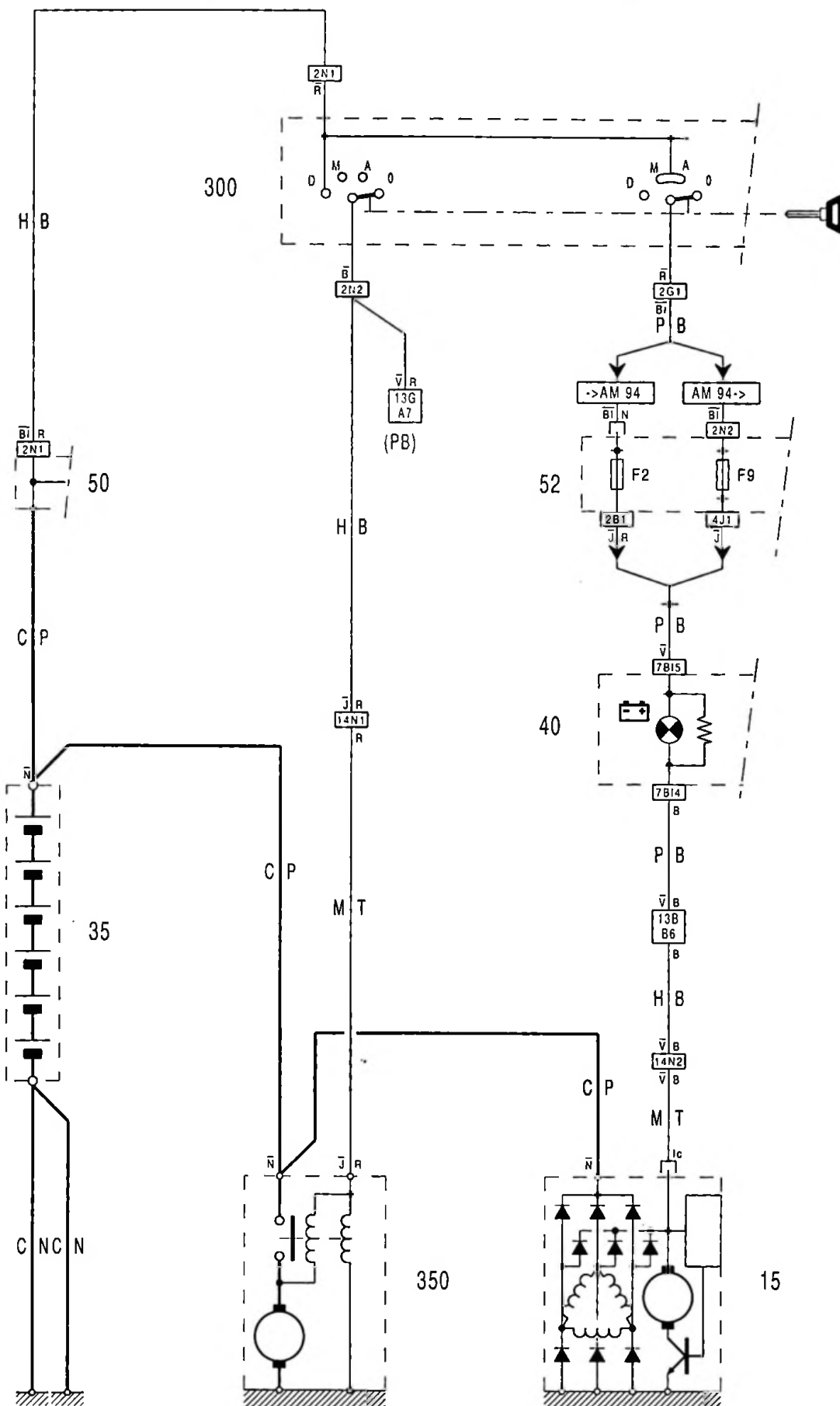


53



AX  
530-0/10

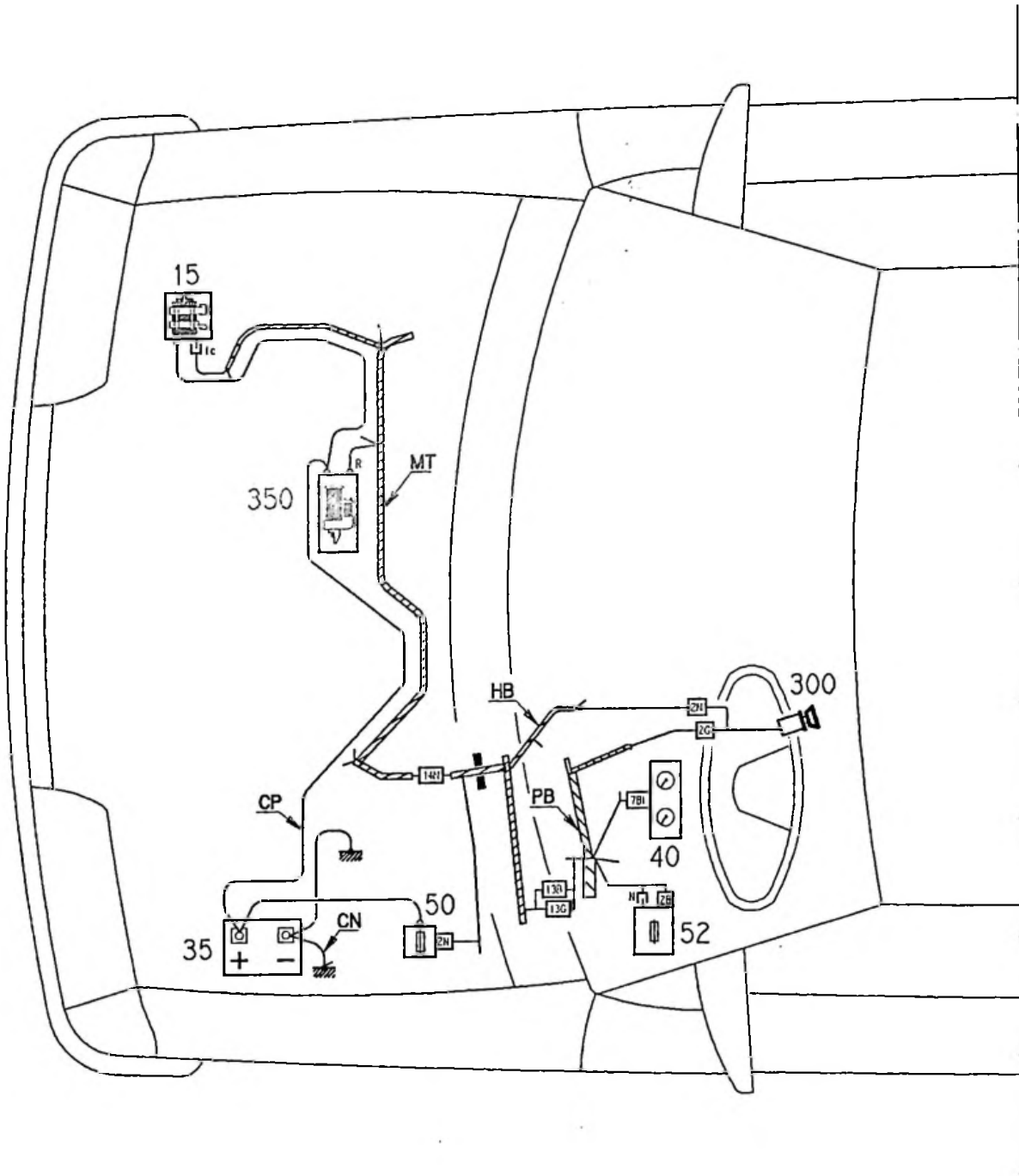
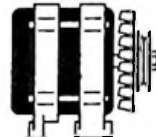
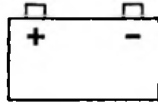
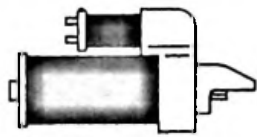
3



530-0/10

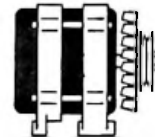
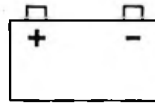
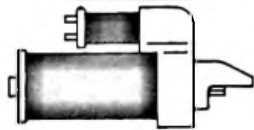
530-0/10

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29



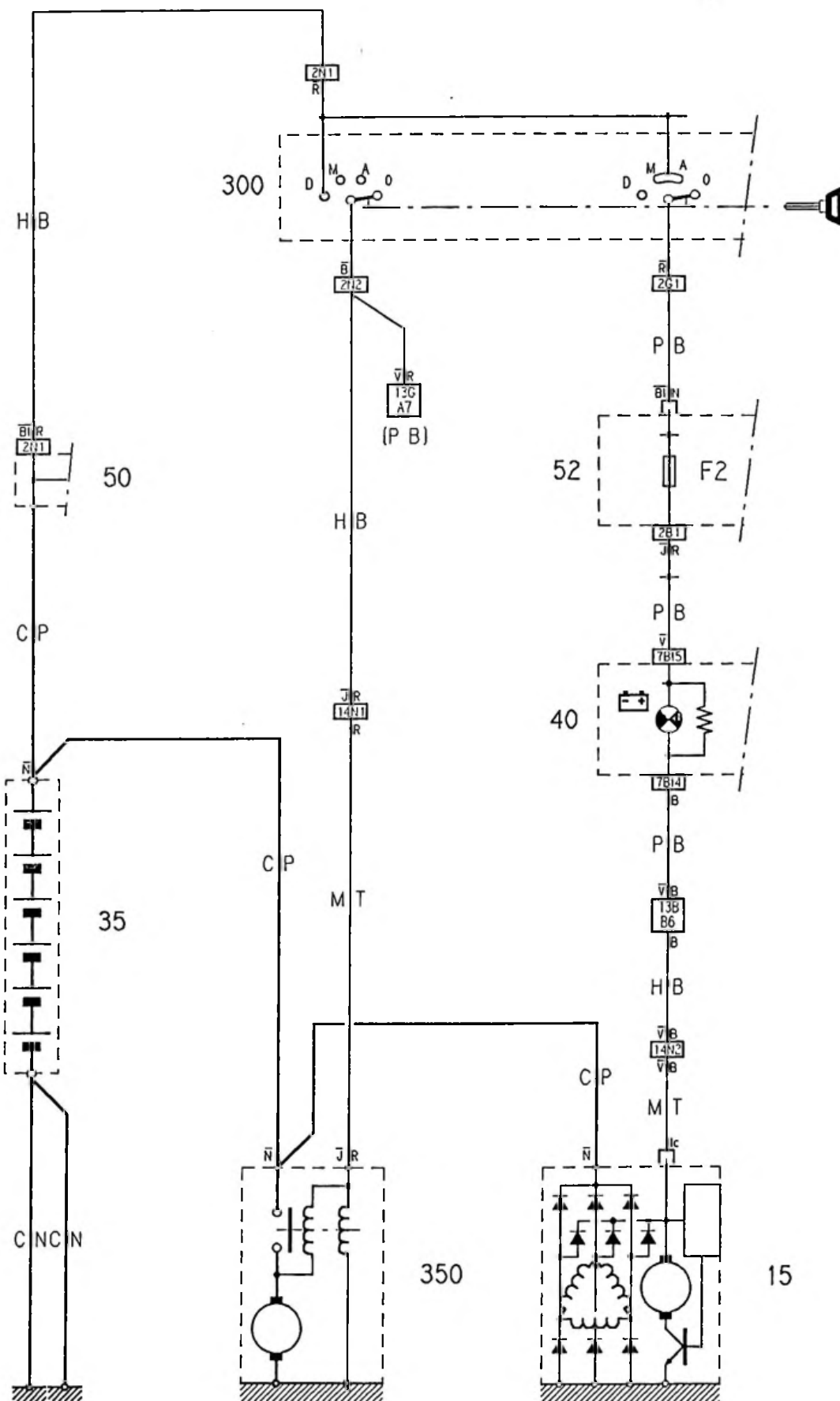


53



AX  
530-0/10

3



1 . 2 . 3 . 4 . 5 . 6 . 7 . 8 . 9 . 10 . 11 . 12 . 13 . 14 . 15 . 16 . 17 . 18 . 19 . 20 . 21 . 22 . 23 . 24 . 25 . 26 . 27 . 28 . 29 .

530-0/10





54



AX  
540-000/1

1

# FONCTION

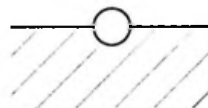
## ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

NOMENCLATURE DES PIECES  
LISTE DES SCHEMAS



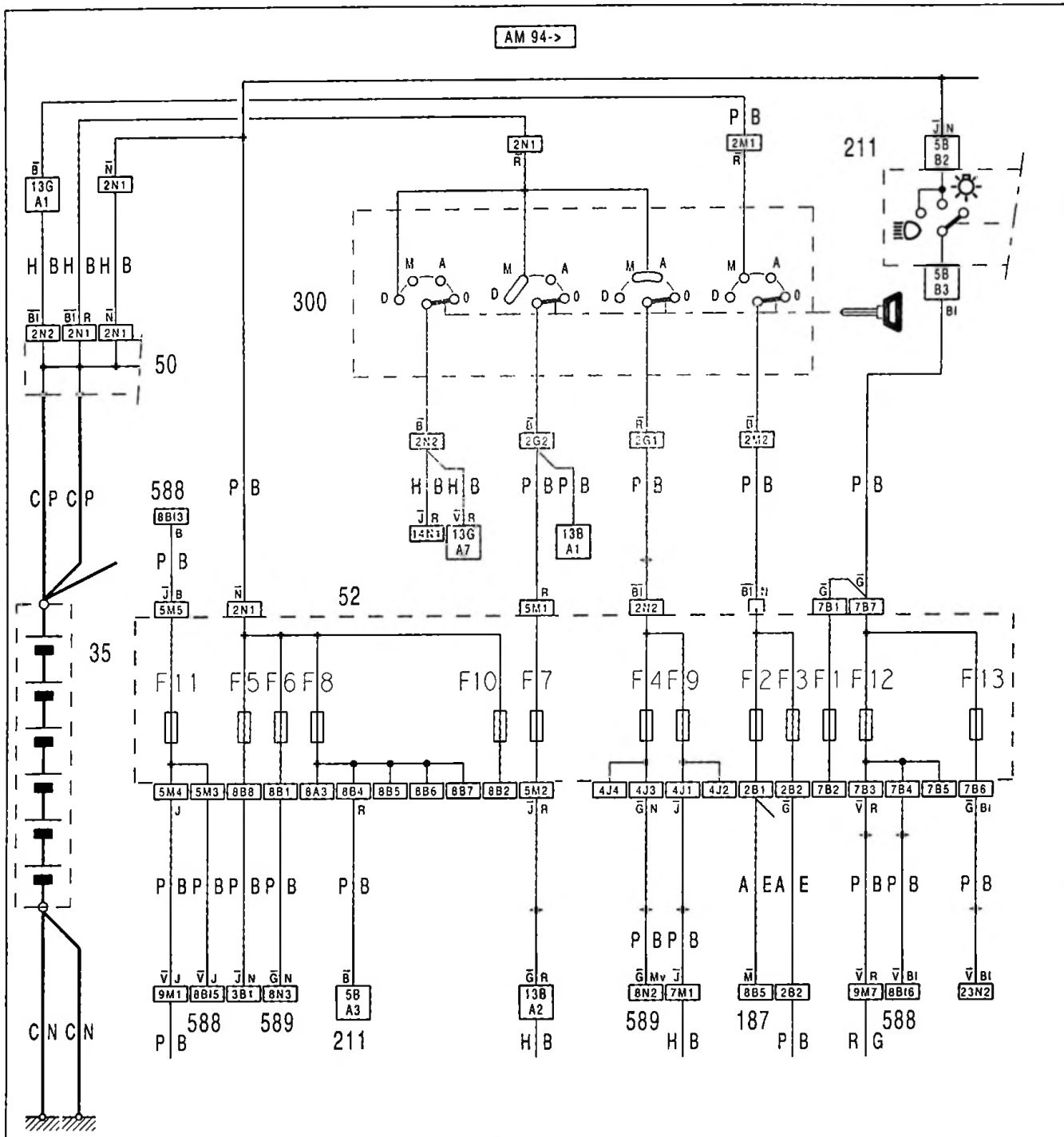


54



AX  
540-000/2

1



->AM 95

AM 95->



m2  
m3  
m5



m2  
m3  
m5  
m11

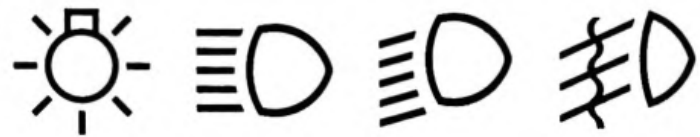
540-000/2

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

540-000/2



54

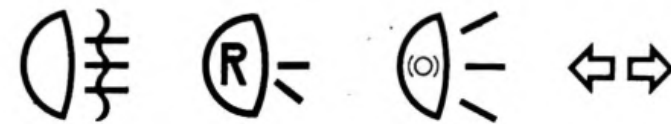


AX  
540-0/40

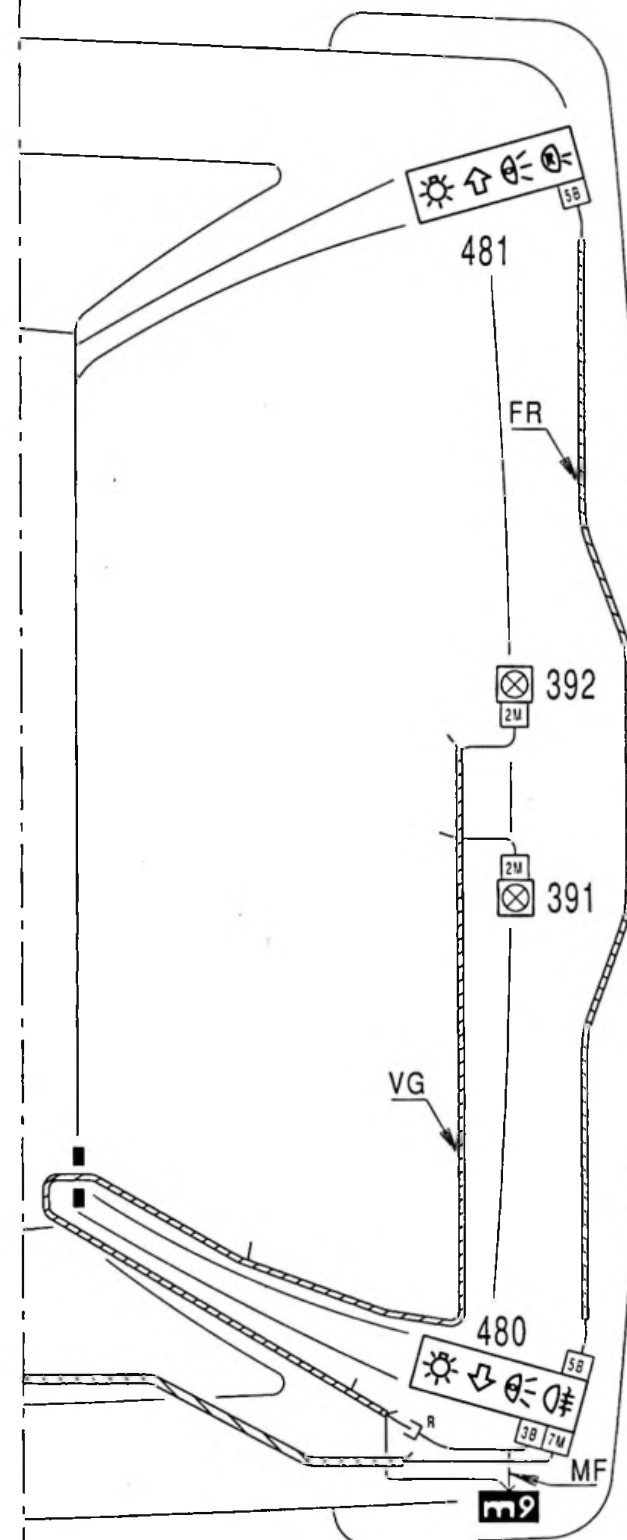
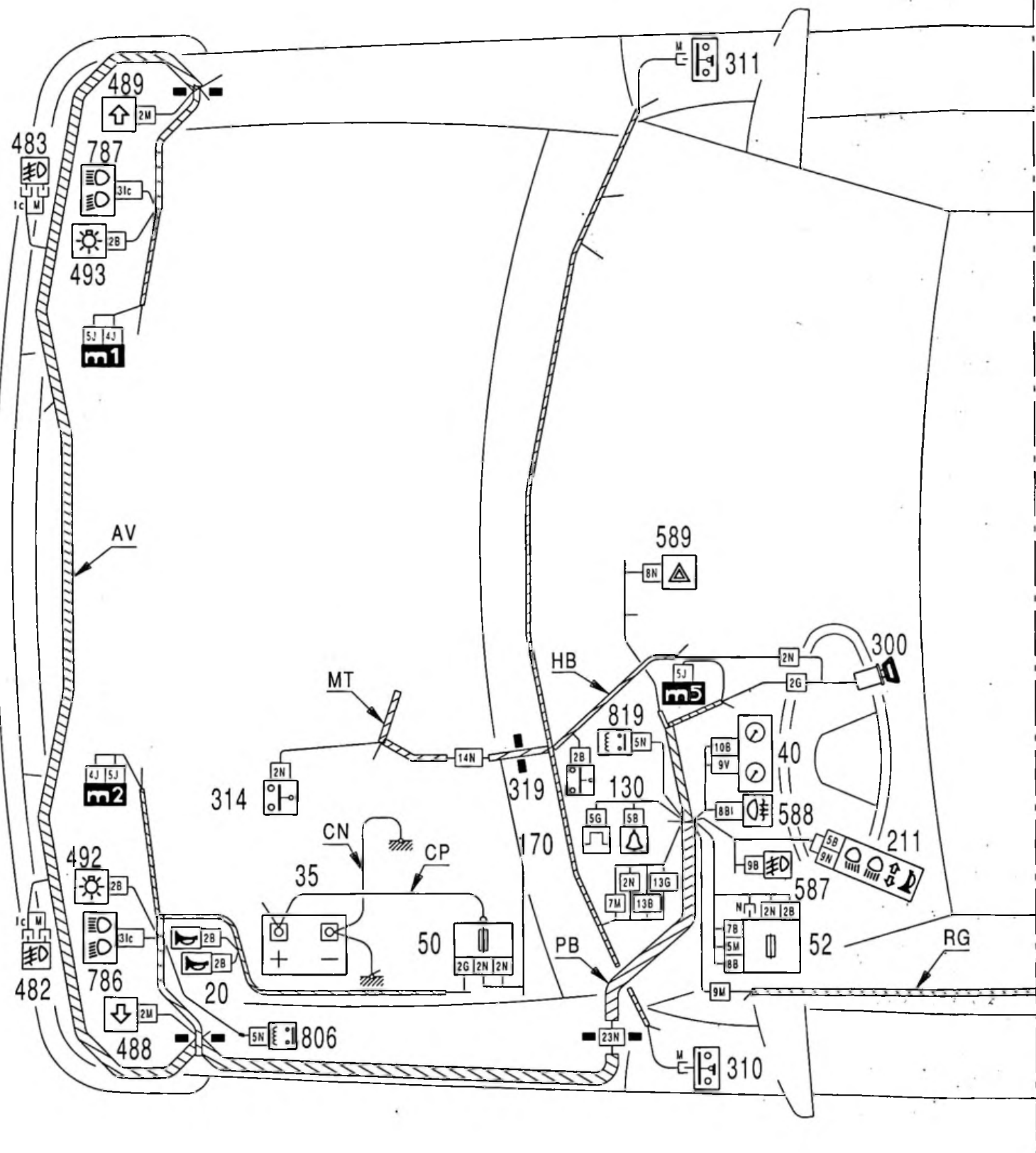
3

4

AX  
540-0/40



54



540-0/40

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

540-0/40



54



AX  
540-0/40

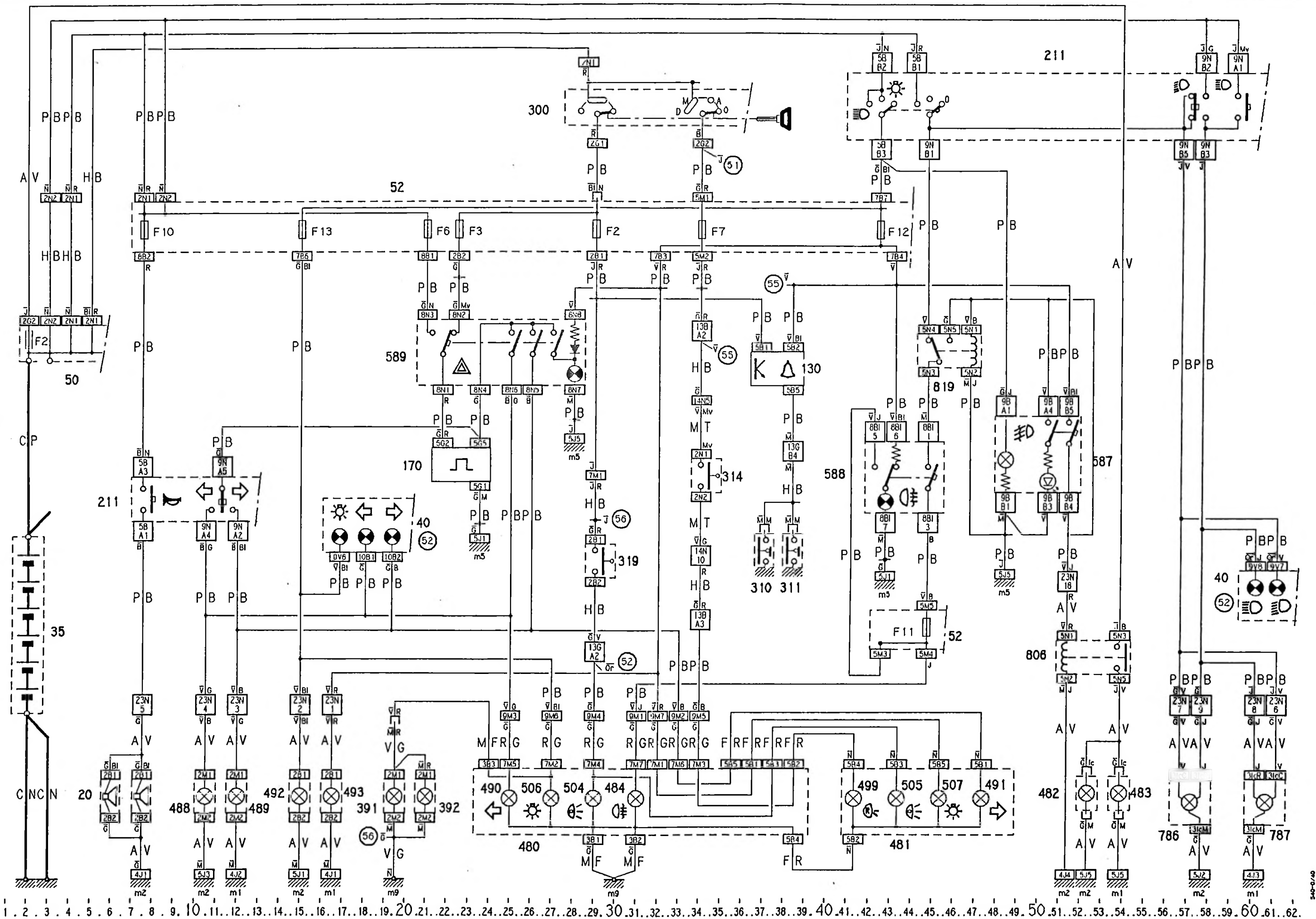
5

6

AX  
540-0/40



54





54

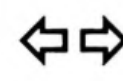
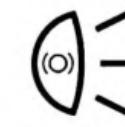
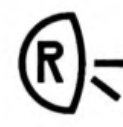


AX  
540-1/40

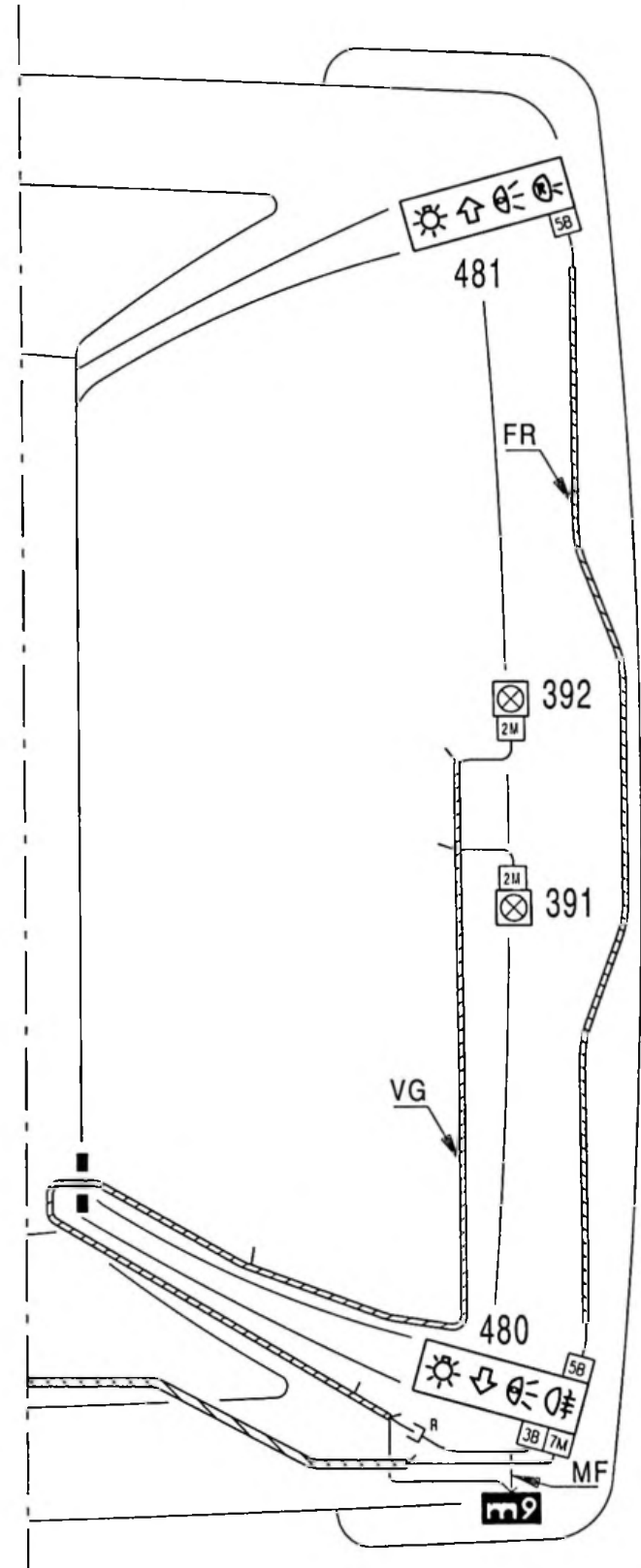
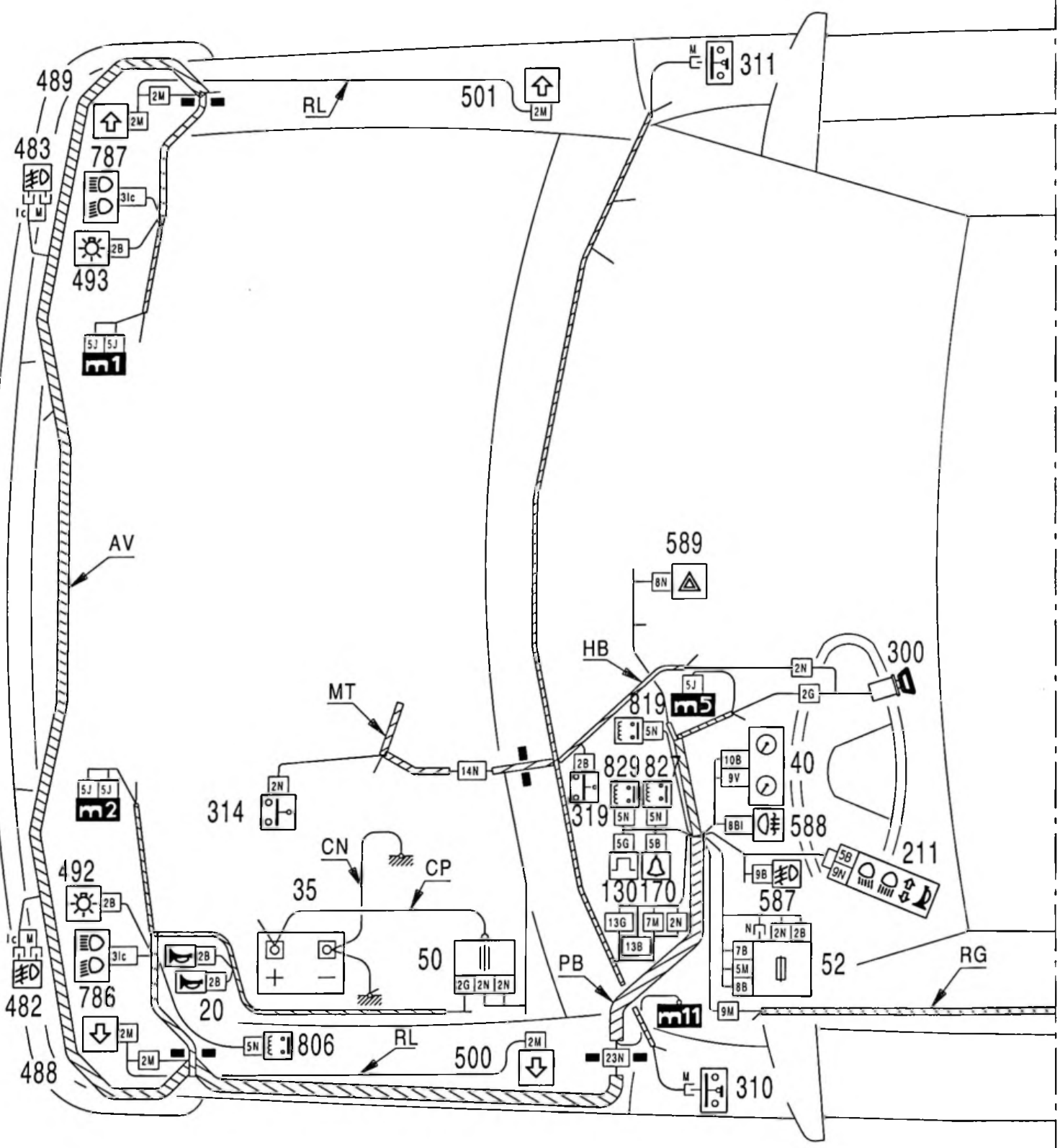
3

4

AX  
540-1/40



54



540-1/40

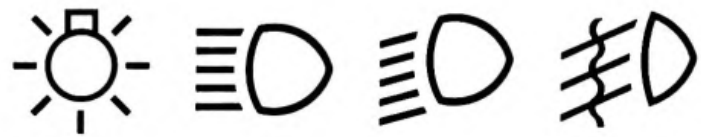
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

540-1/40





54

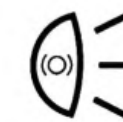
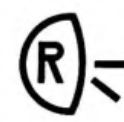


AX  
540-2/40

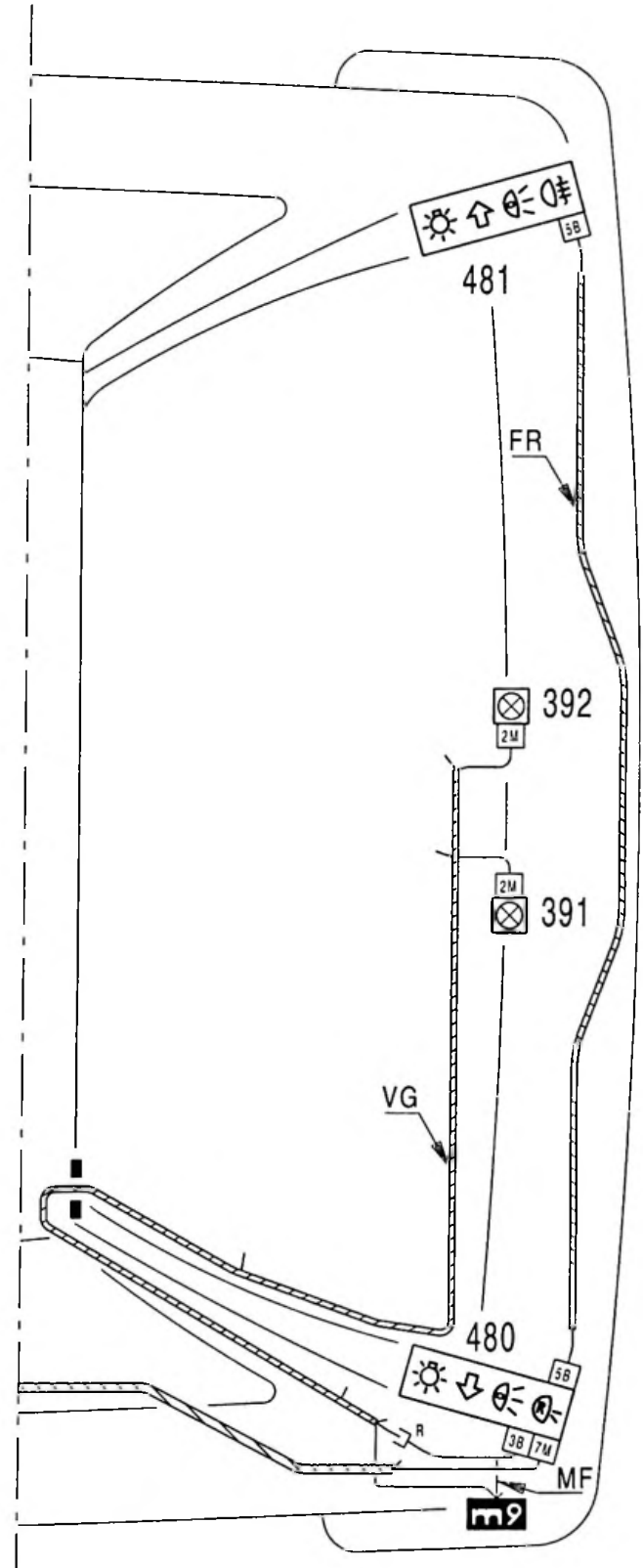
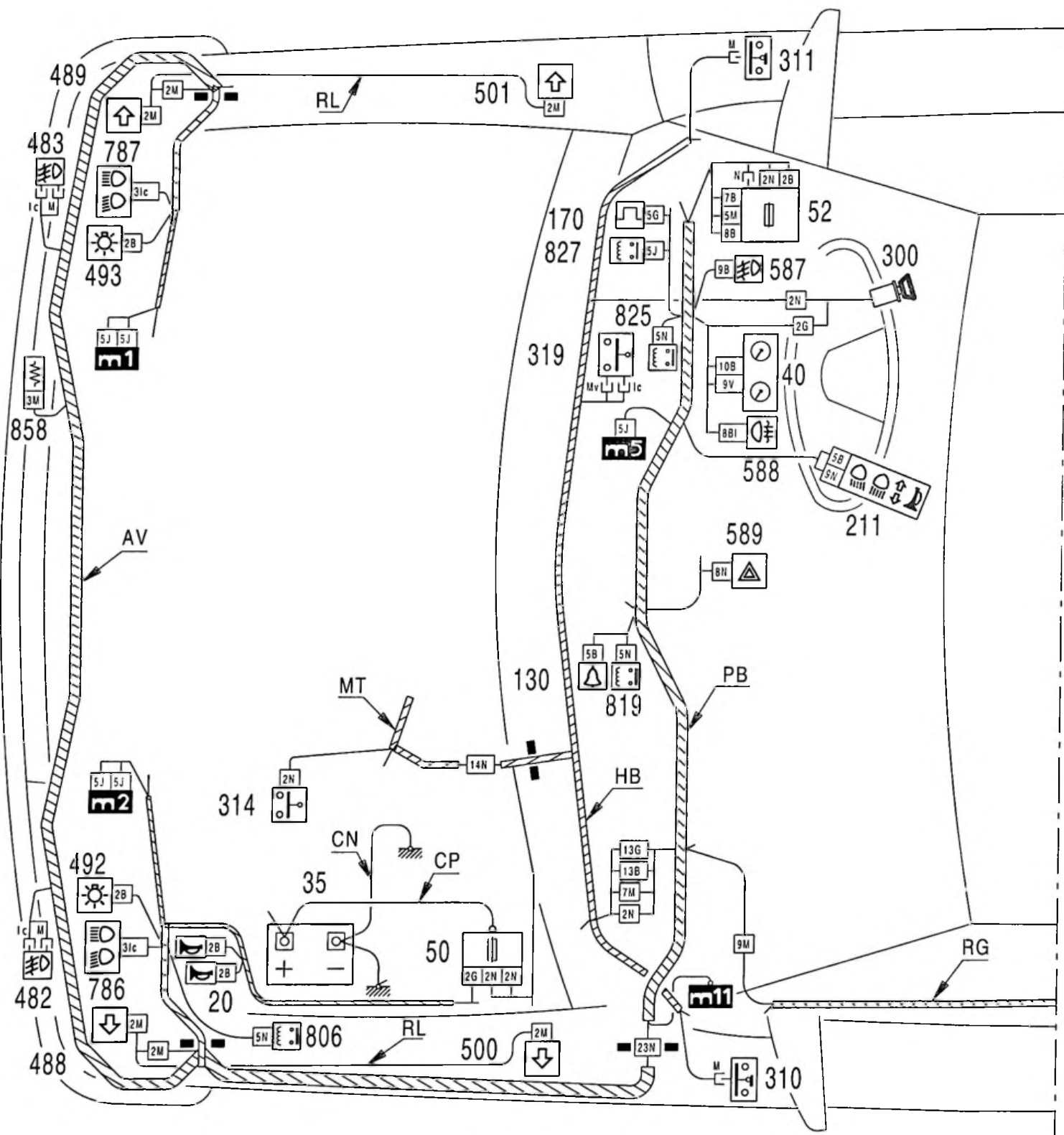
3

4

AX  
540-2/40



54



540-2/40

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

540-2/40



54

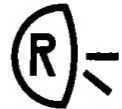


AX  
540-2/40

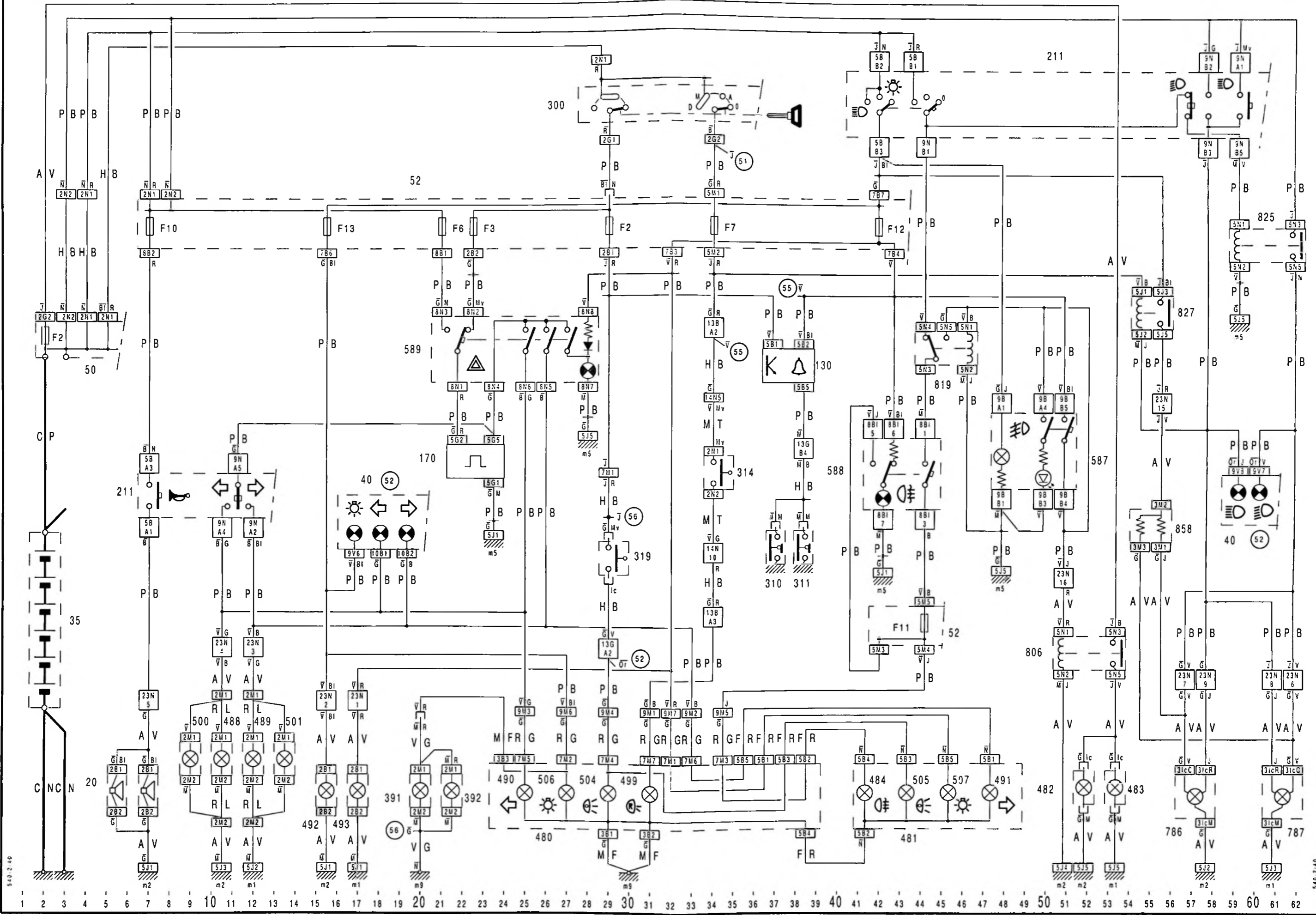
5

6

AX  
540-2/40



54







54

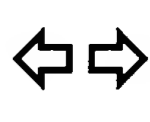


AX  
540-3/40

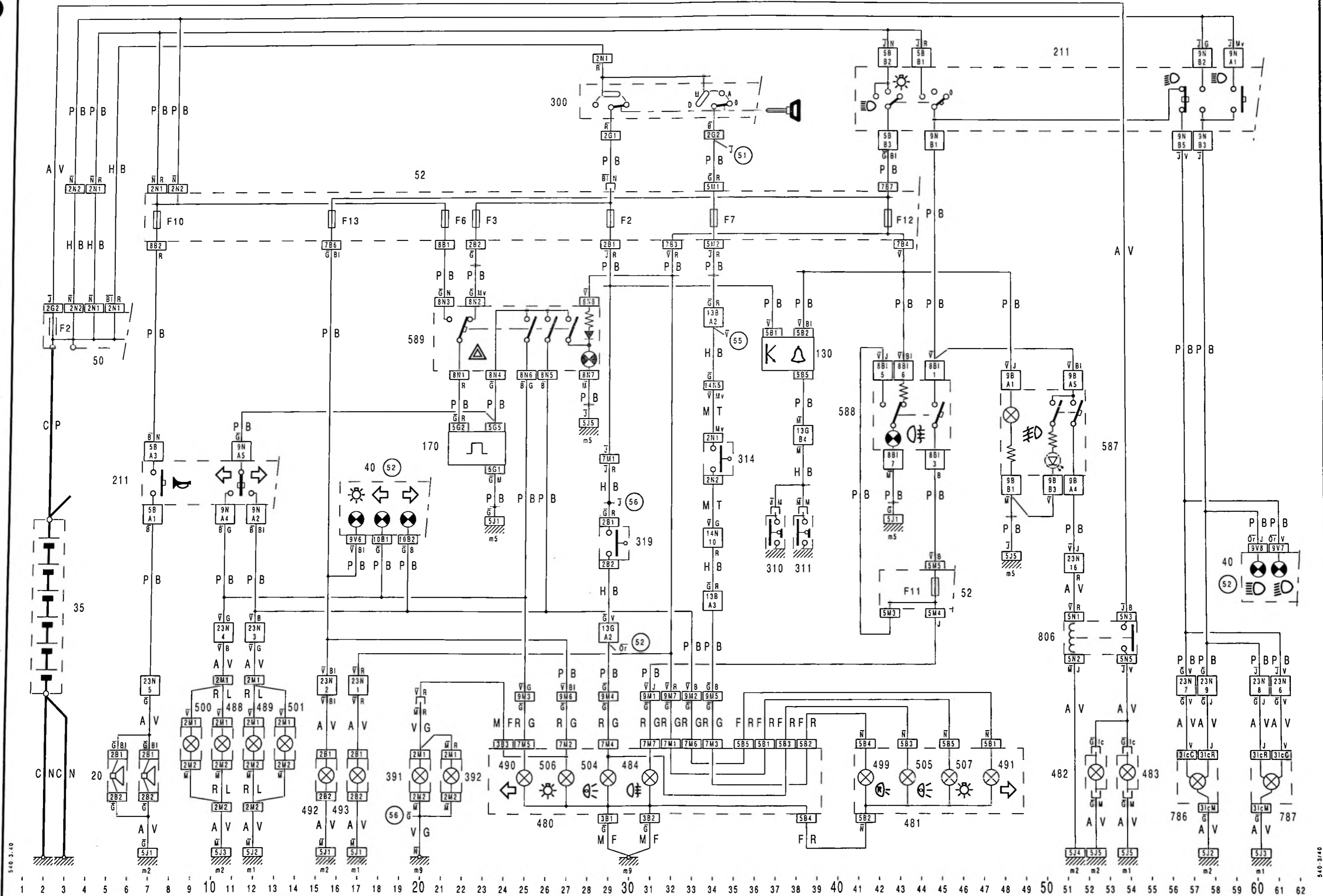
5

6

AX  
540-3/40



54



540-3-40

540-3-40



54



AX  
540-4/40

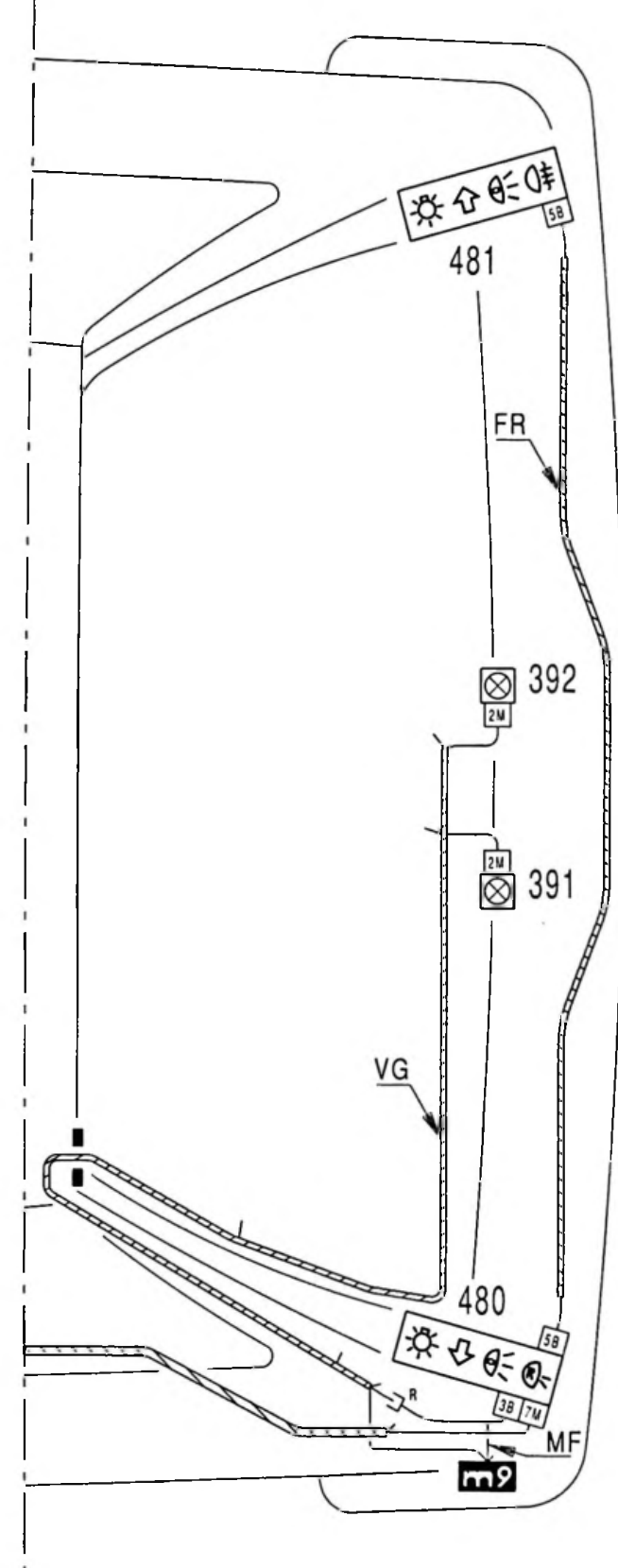
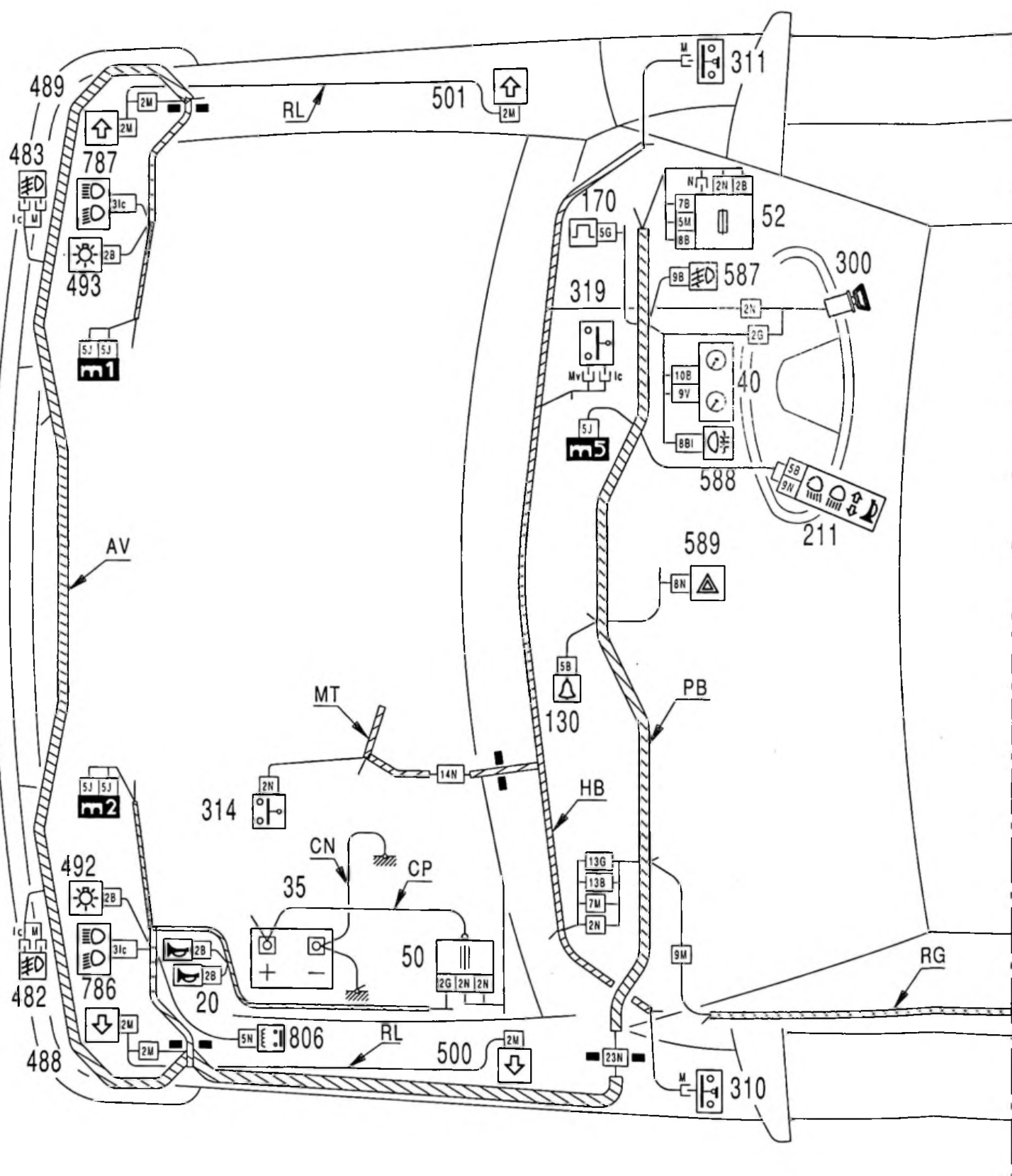
3

4

AX  
540-4/40



54



540-4/40

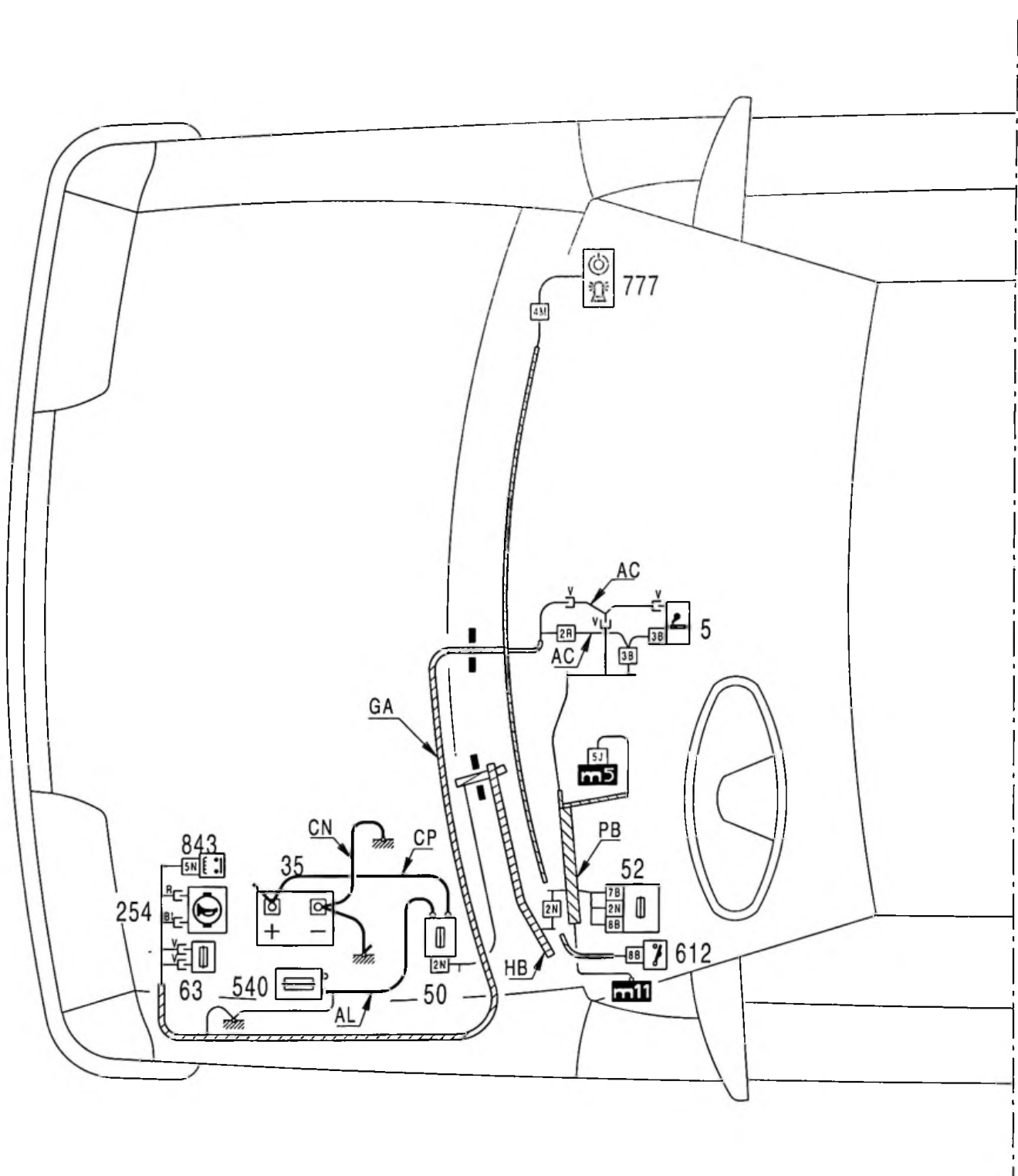
540-4/40

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62









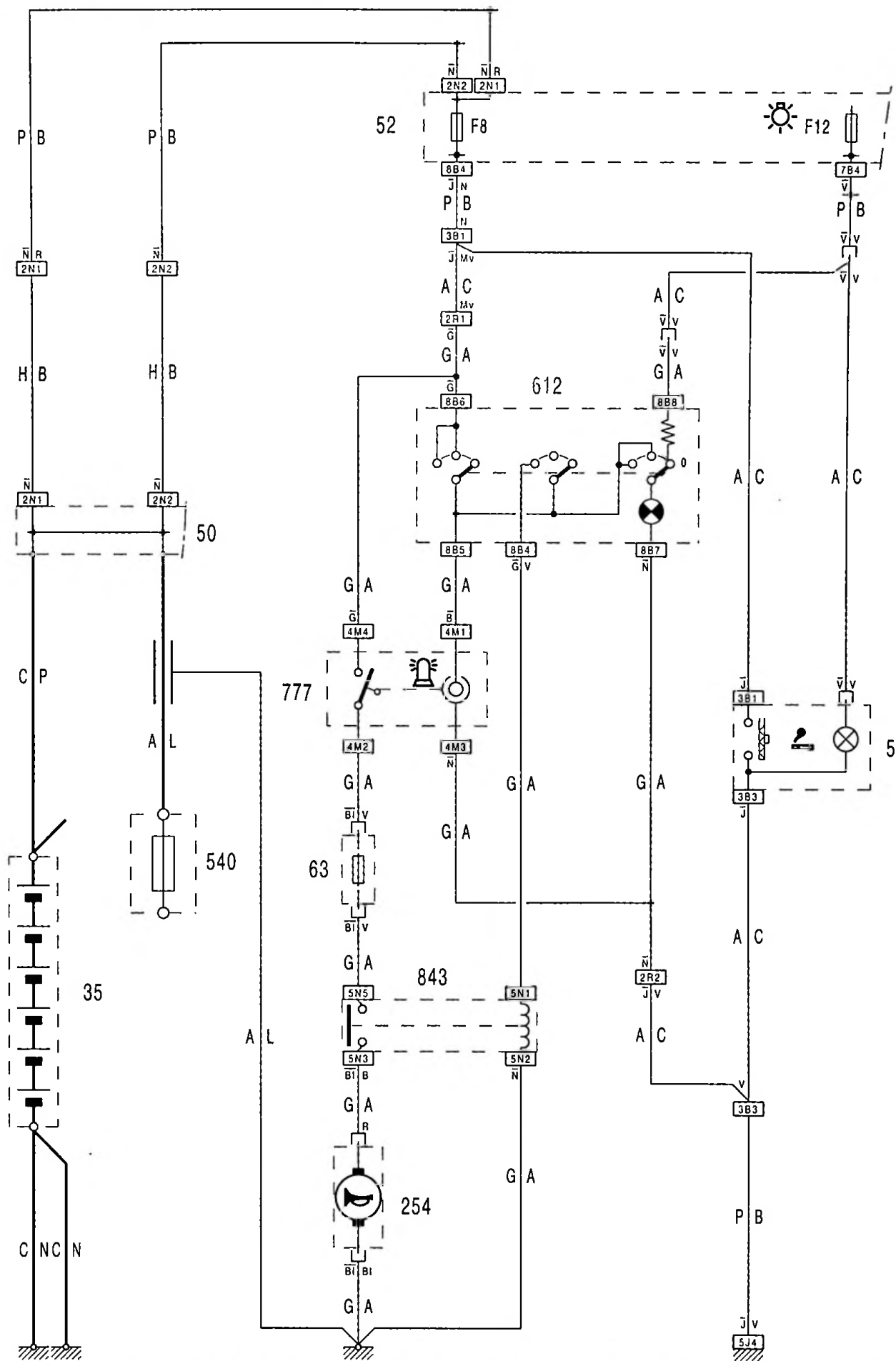


54



AX  
541-0/10

3



541-0/10

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

541-0/10



54

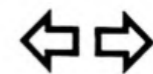
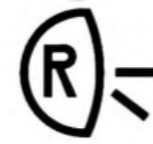


AX  
541-0/20

3

4

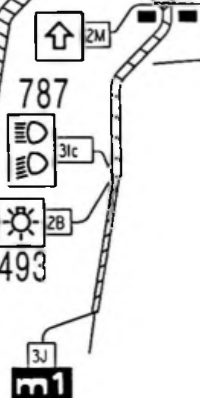
AX  
541-0/20



54



489



787

493

3U

AV

MT

314

CN

CP

35

50

492

786

20

488

311

HB

AE

187

5

589

300

319

170

130

52

310

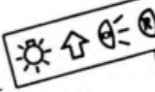
40

588

211

52

RG



481

FR

392

391

VG

480



MF

541-0/20

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

541-0/20



54

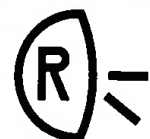


AX  
541-0/20

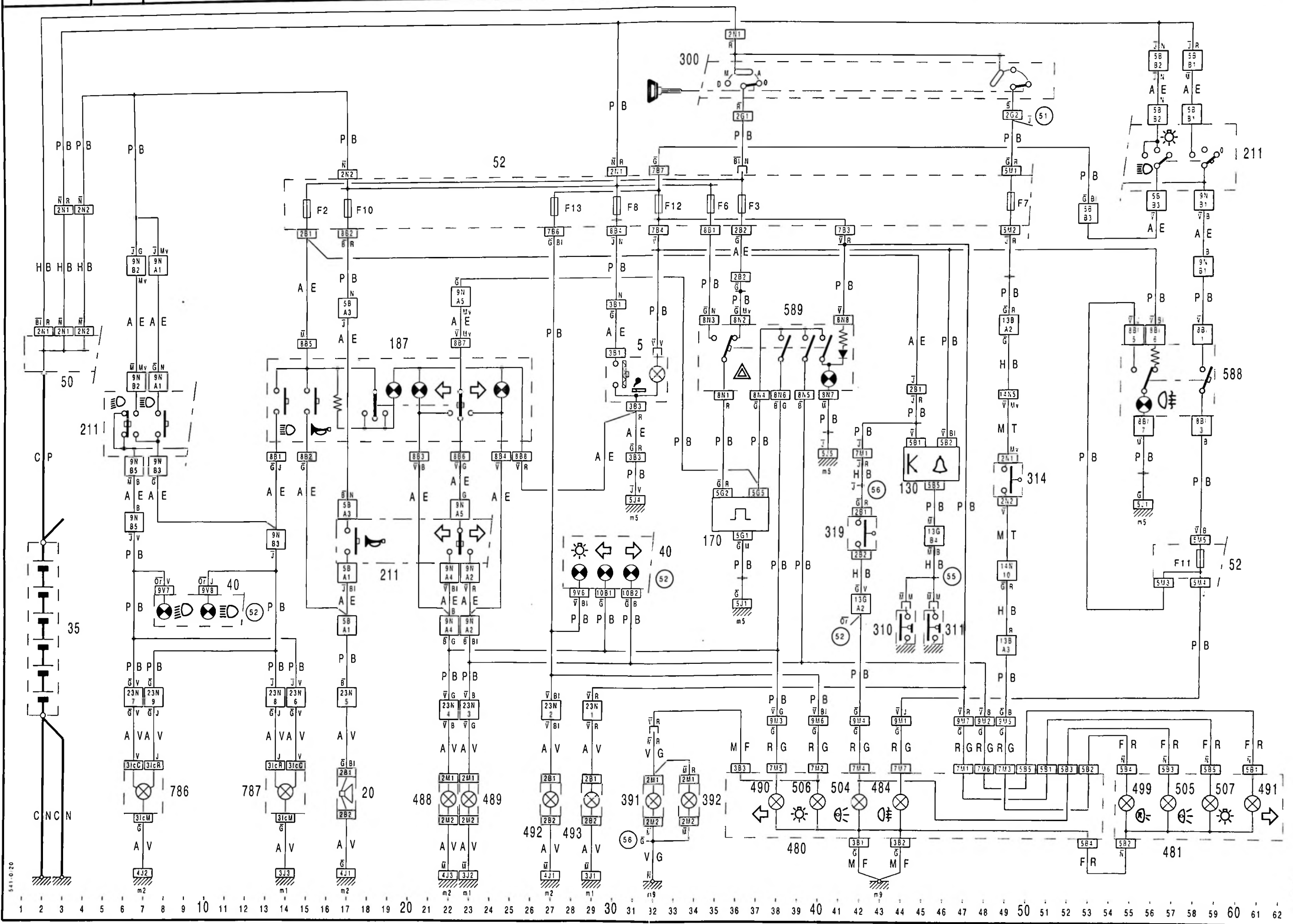
5

6

AX  
541-0/20

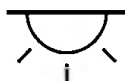


54





55



AX  
550-000/1

1

# FONCTION ECLAIRAGE ET EQUIPEMENTS INTERIEURS

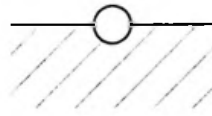
*NOMENCLATURE DES PIECES  
LISTE DES SCHEMAS*





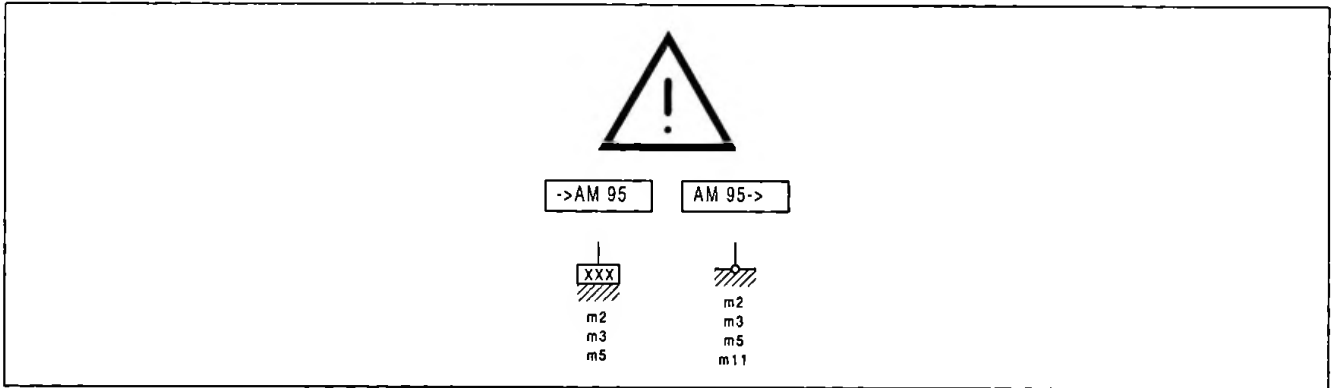


55



AX  
550-000/2

1



550-000/2

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

550-000/2



55

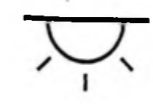


AX  
550-0/30

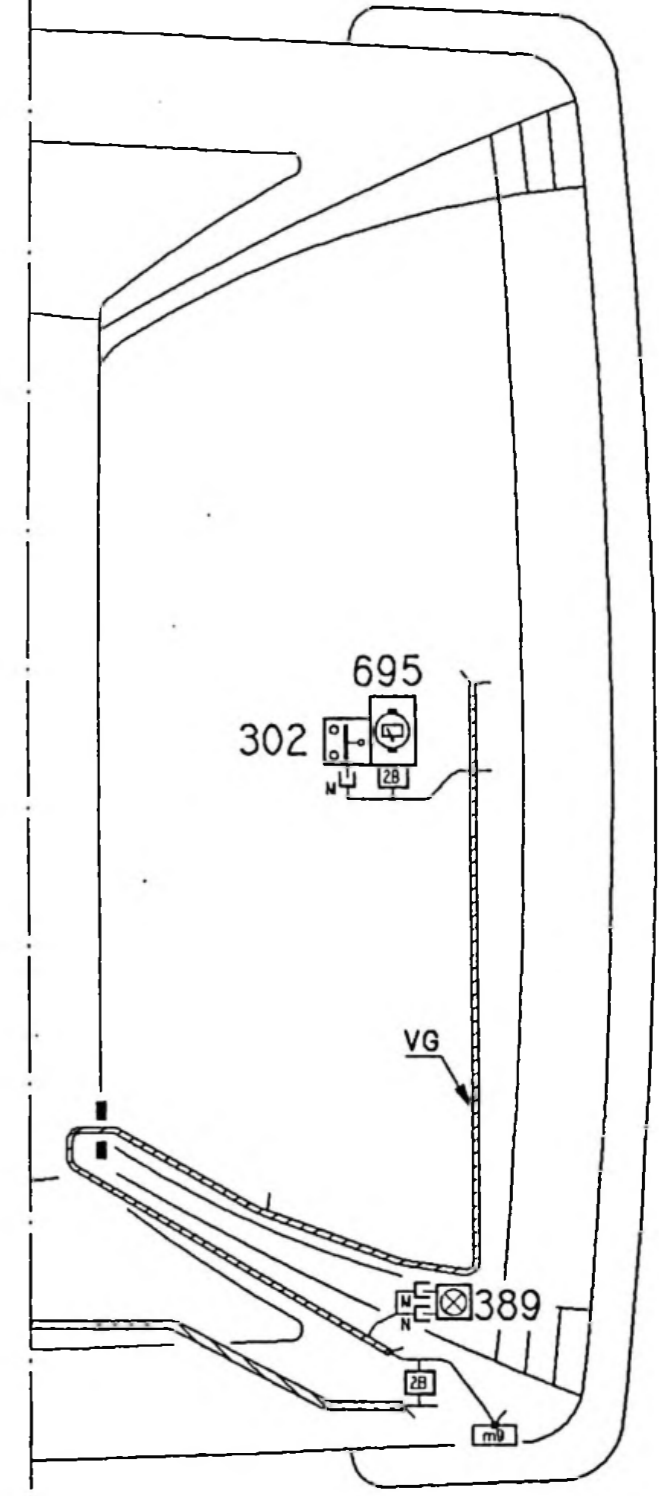
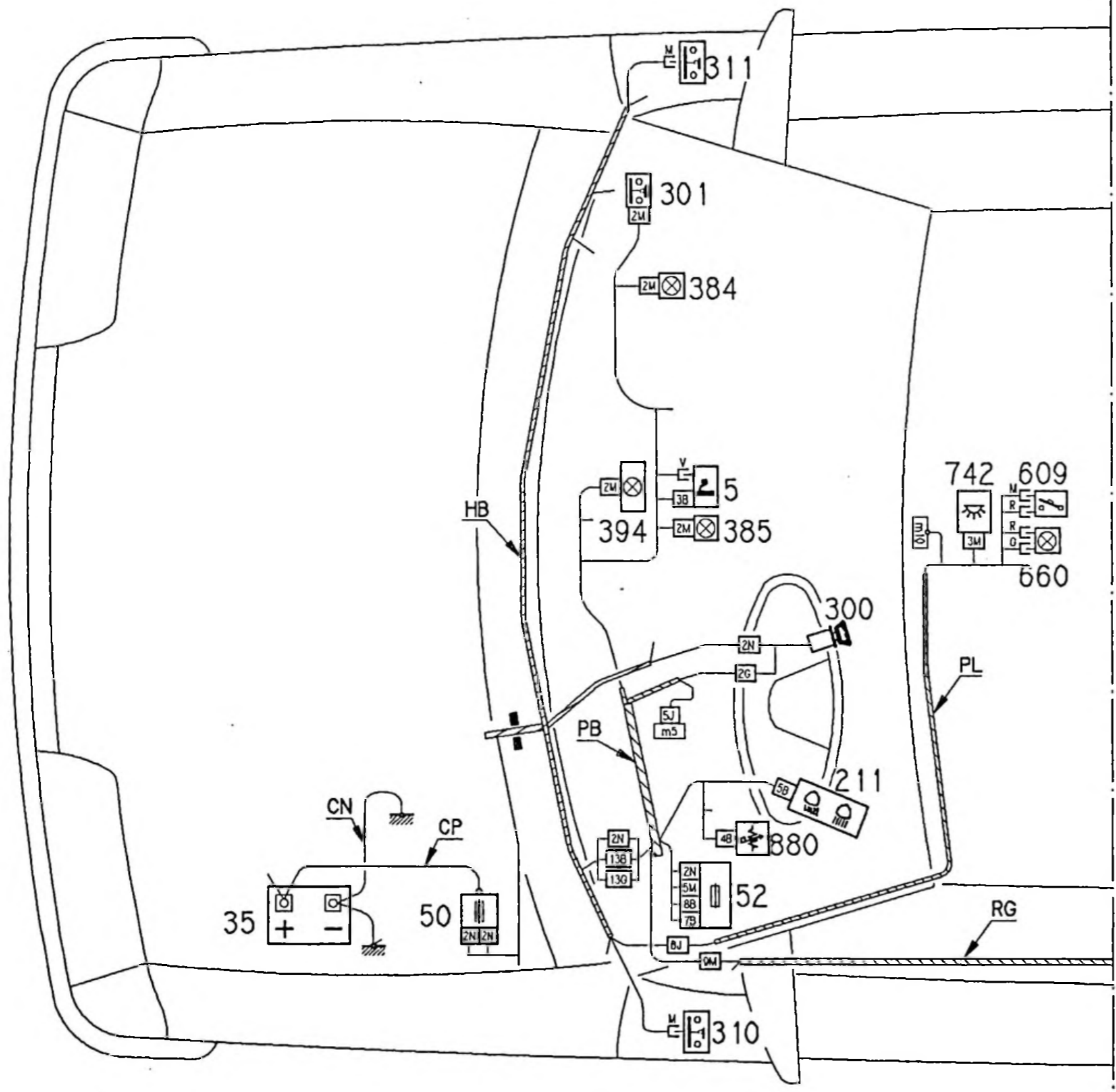
3

4

AX  
550-0/30



55



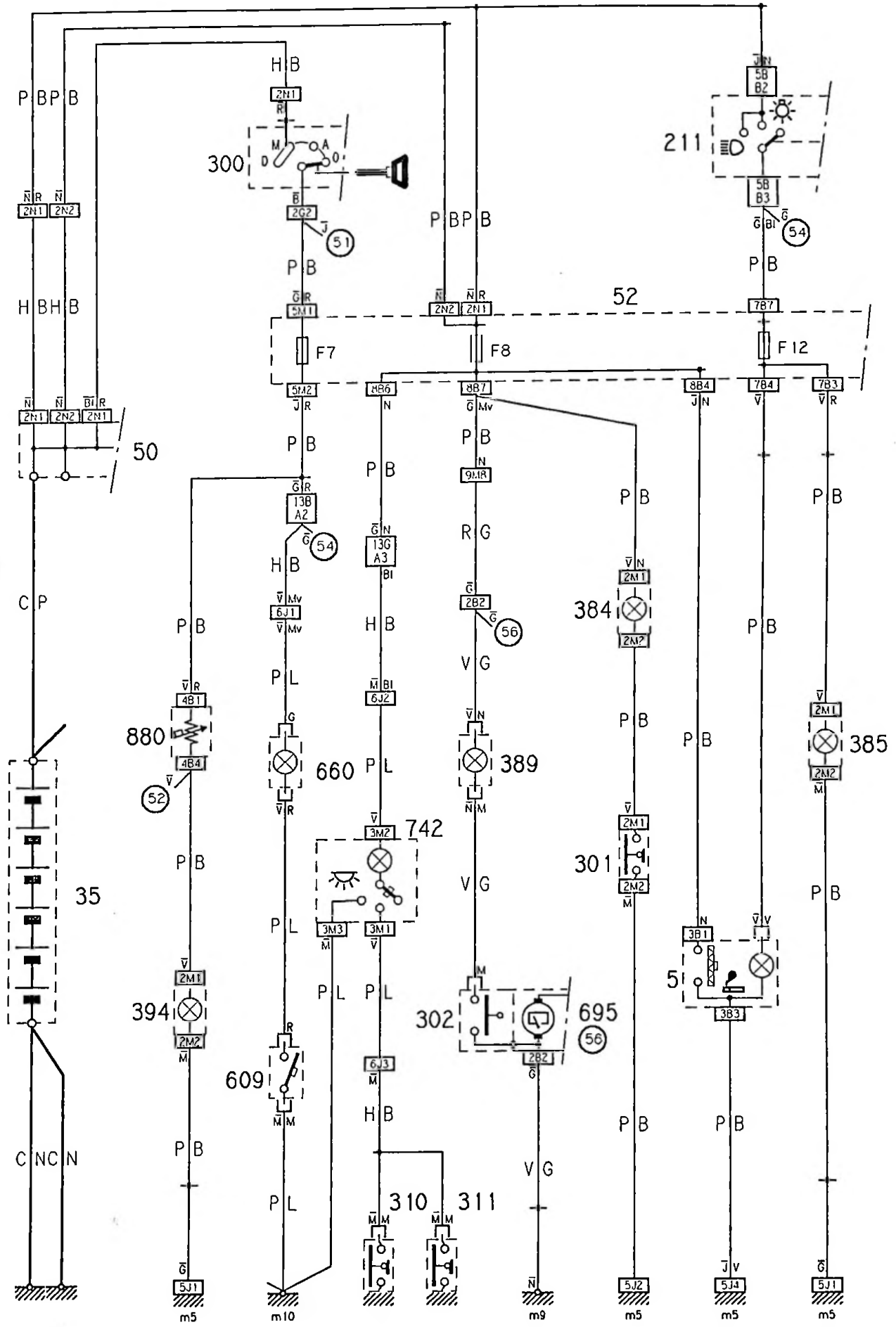


55



AX  
550-0/30

5



1 . 2 . 3 . 4 . 5 . 6 . 7 . 8 . 9 . 10 . 11 . 12 . 13 . 14 . 15 . 16 . 17 . 18 . 19 . 20 . 21 . 22 . 23 . 24 . 25 . 26 . 27 . 28 . 29 .

550-0/30



55

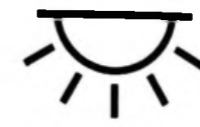


AX  
550-0/31

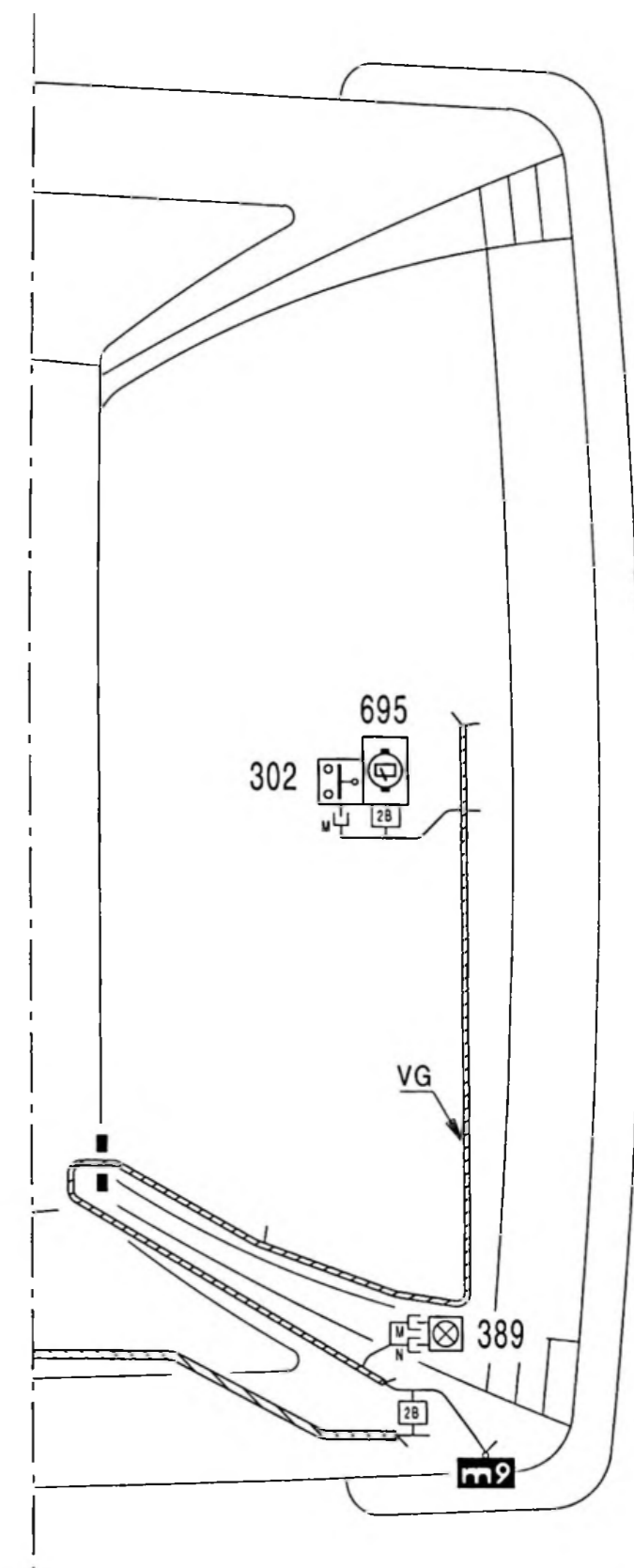
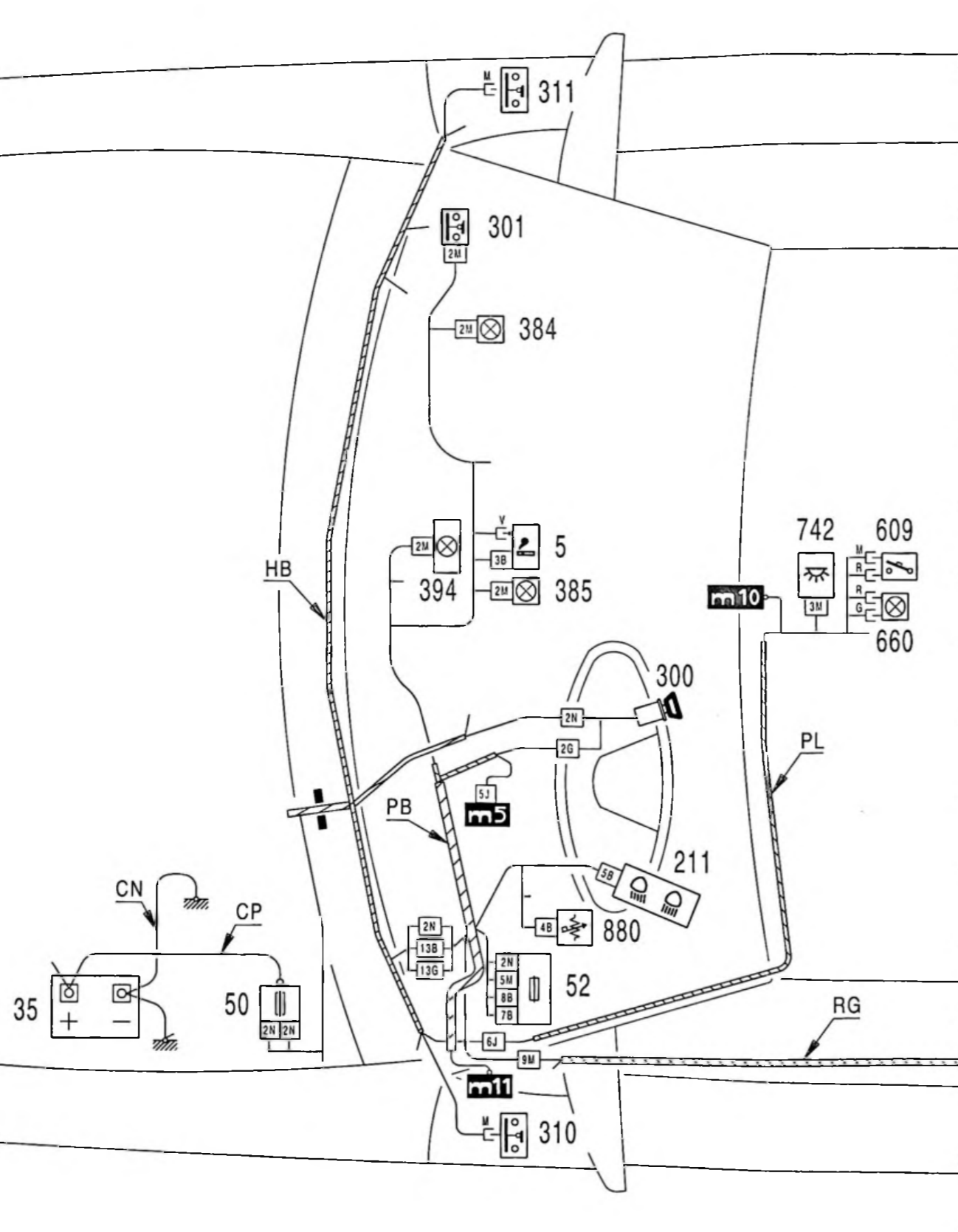
3

4

AX  
550-0/31



55



550-0/31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

550-0/31

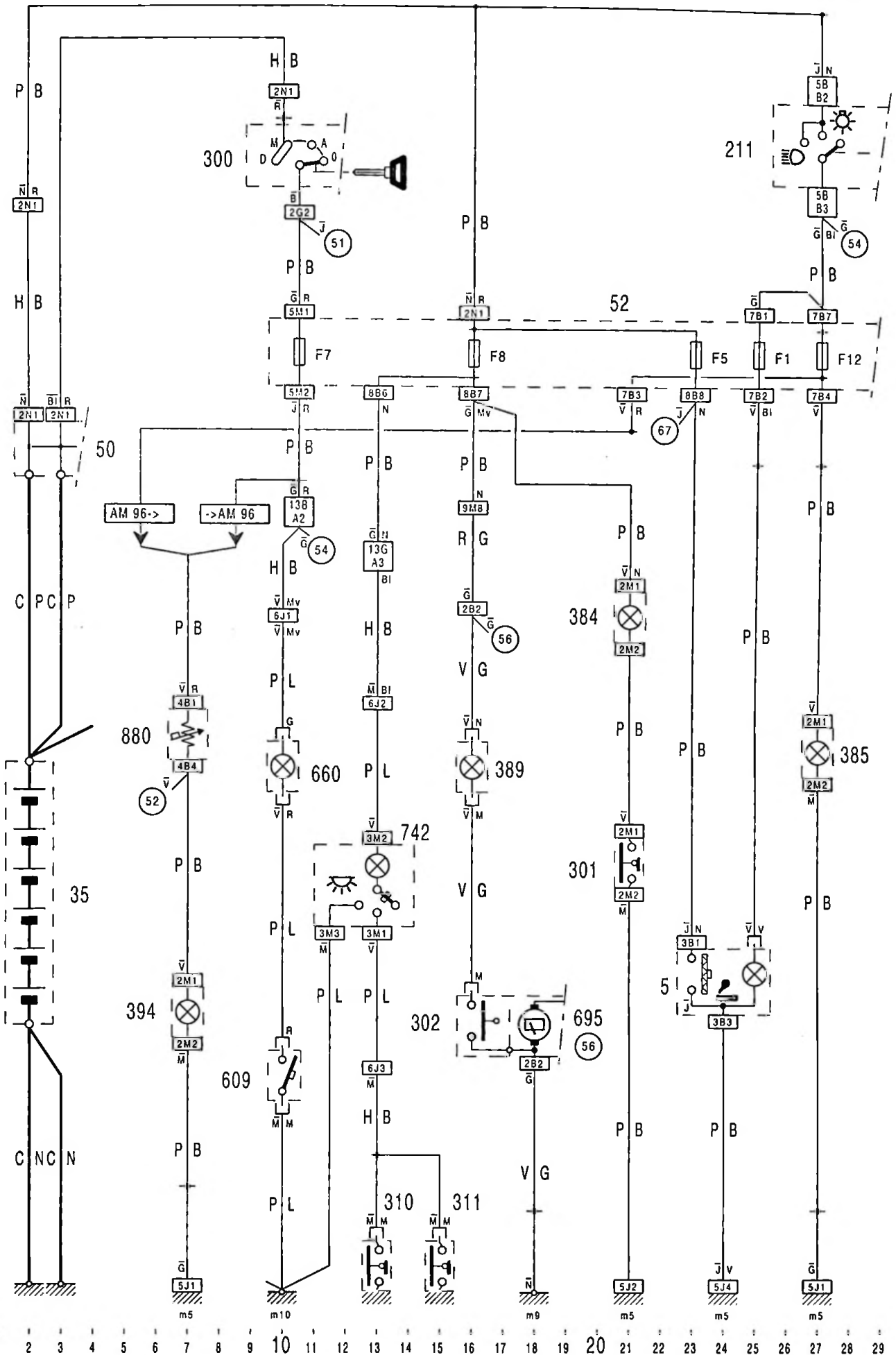


55



AX  
550-0/31

5



550-0/31

550-0/31



56



AX  
560-000/1

1

# FONCTION : VISIBILITE

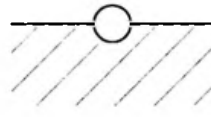
NOMENCLATURE DES PIECES  
LISTE DES SCHEMAS







56



AX  
560-000/2

1



->AM 95

AM 95->



m2  
m3  
m5



m2  
m3  
m5  
m11

560-000/2

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

560-000/2



56



AX  
561-0/30

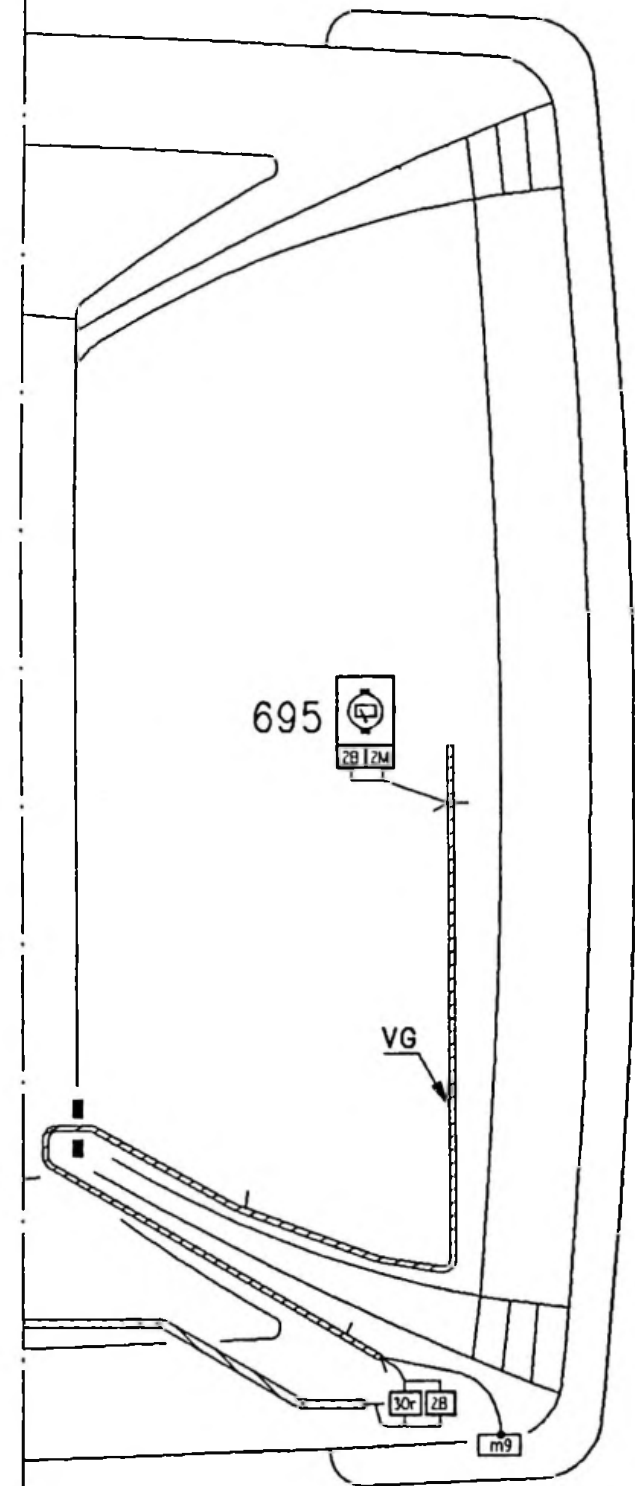
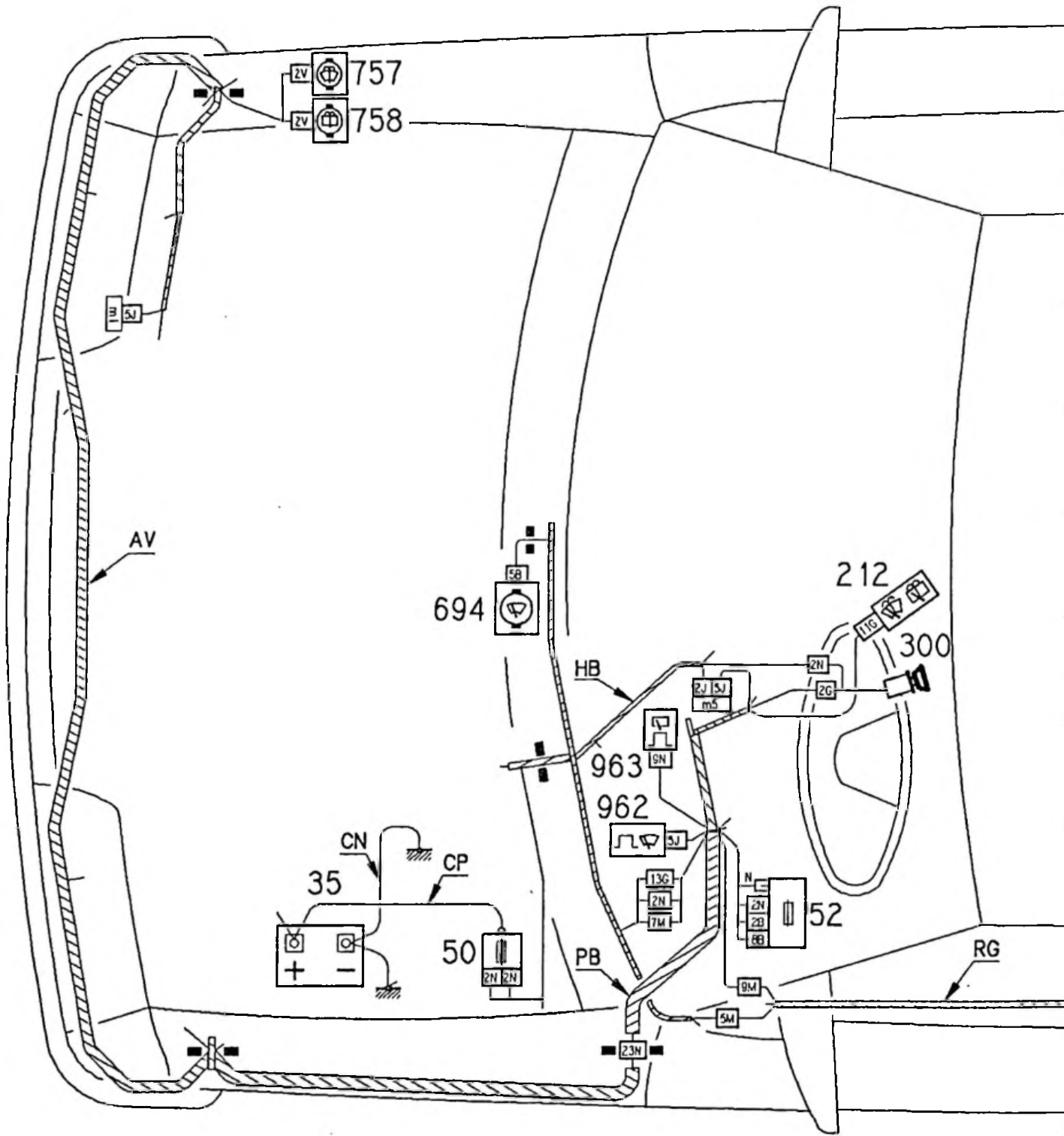
3

4

AX  
561-0/30



56







56



AX  
561-0/31

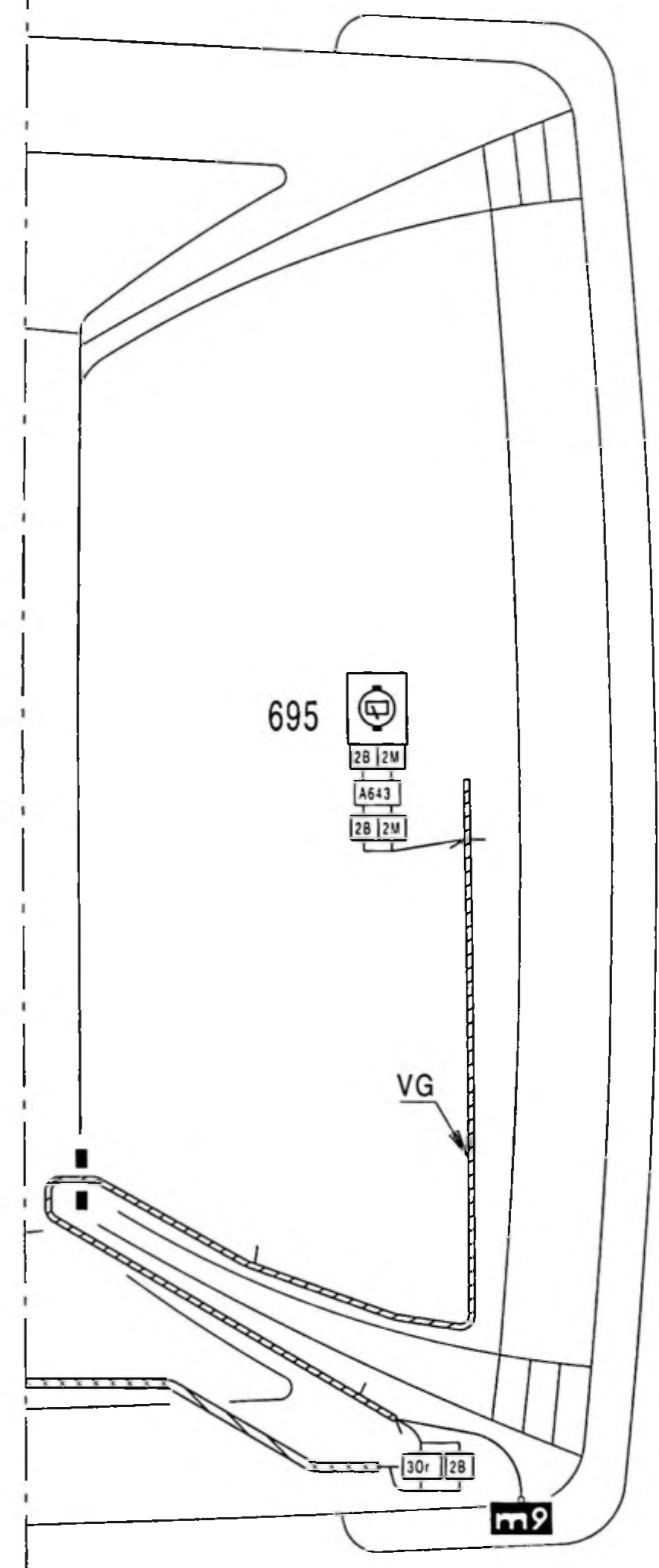
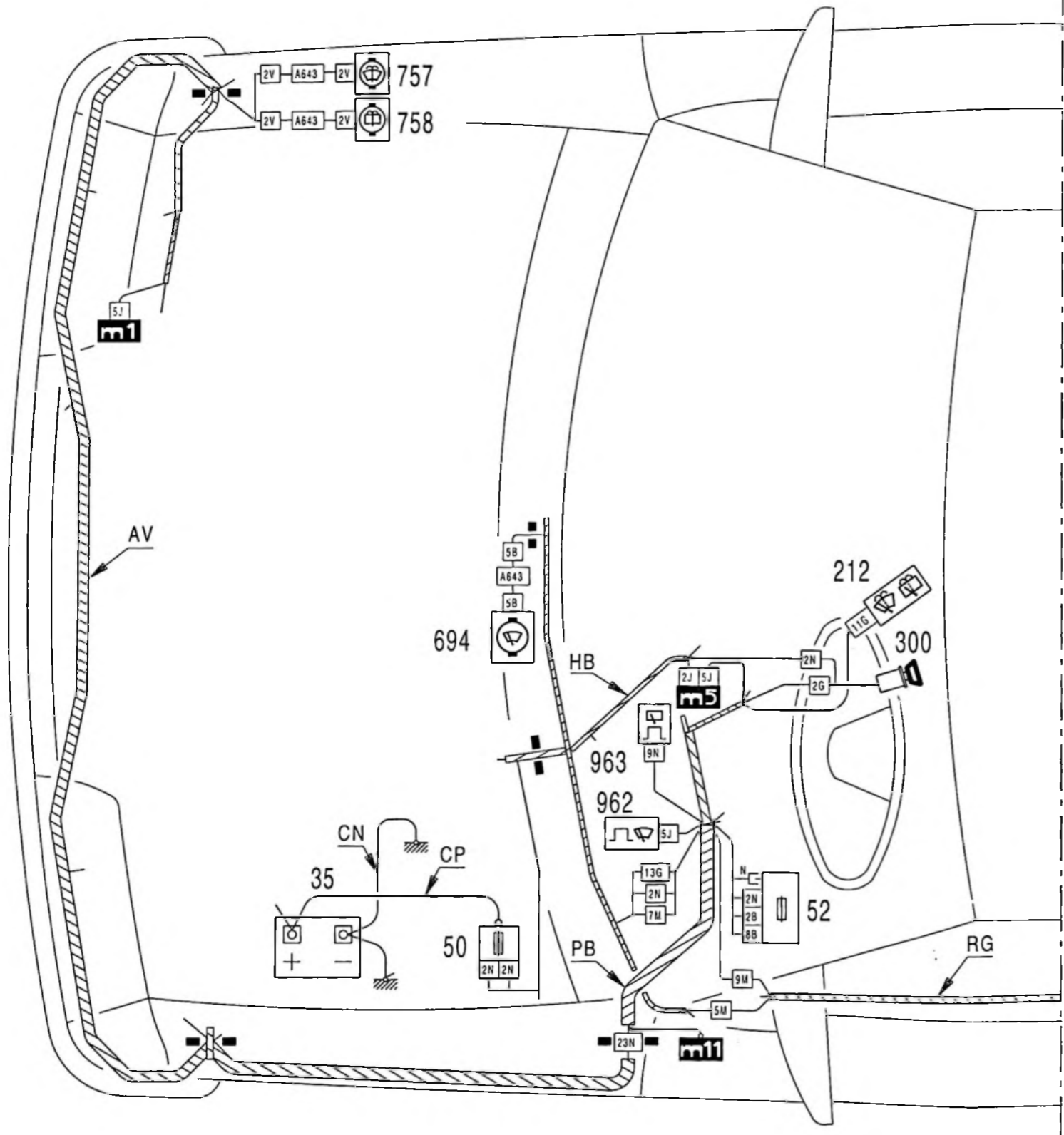
3

4

AX  
561-0/31



56



561-0/31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

561-0/31





56



AX  
561-0/40

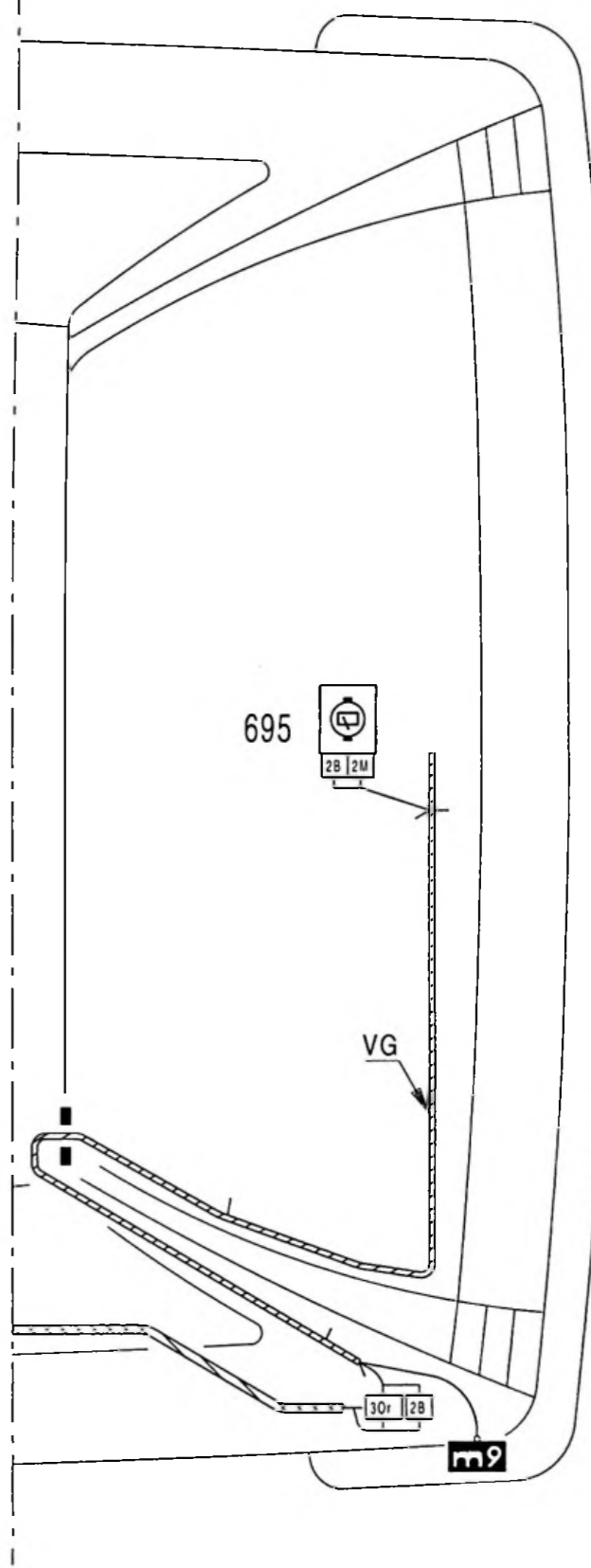
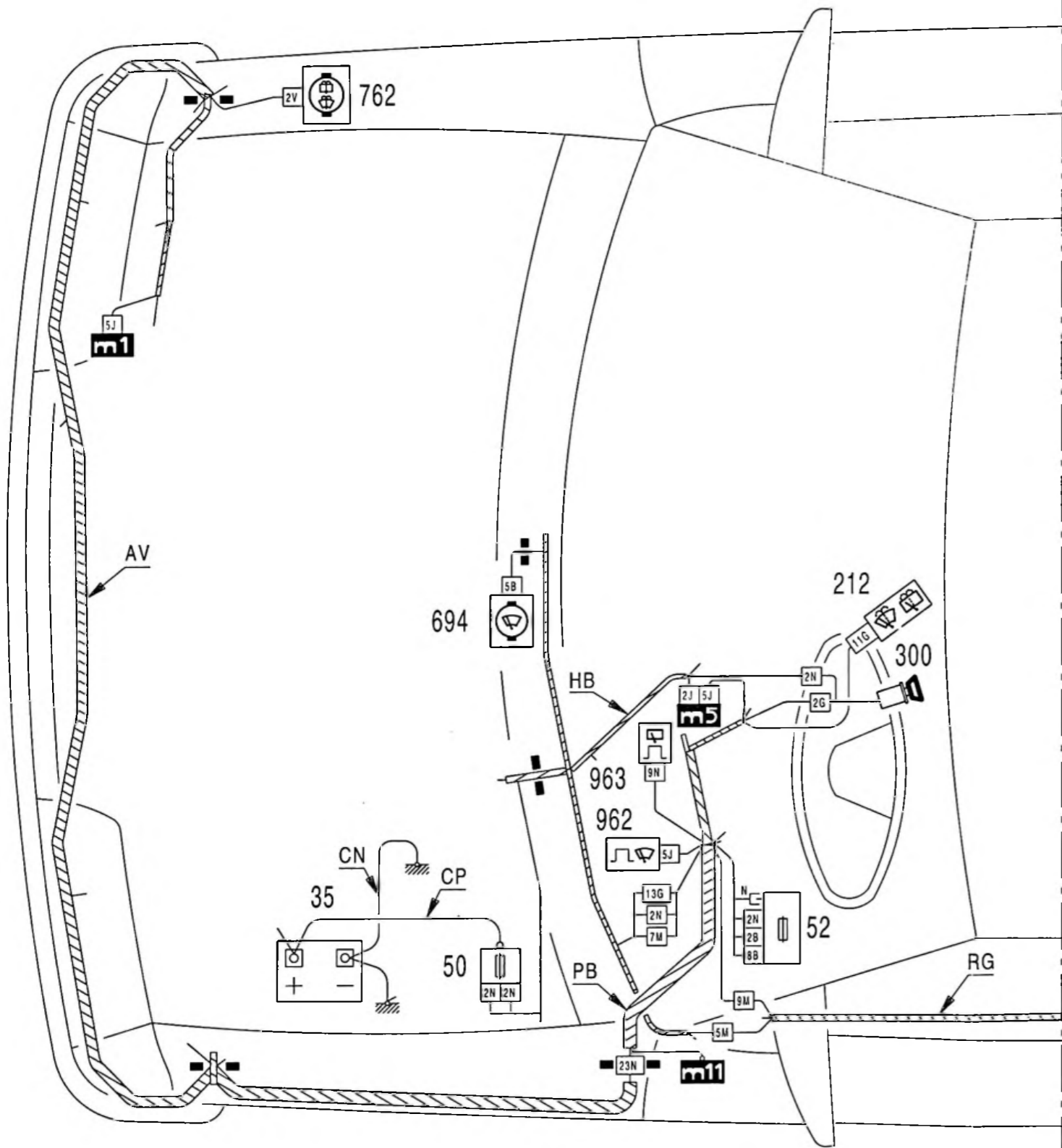
3

4

AX  
561-0/40



56



561-0/40

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

561-0/40



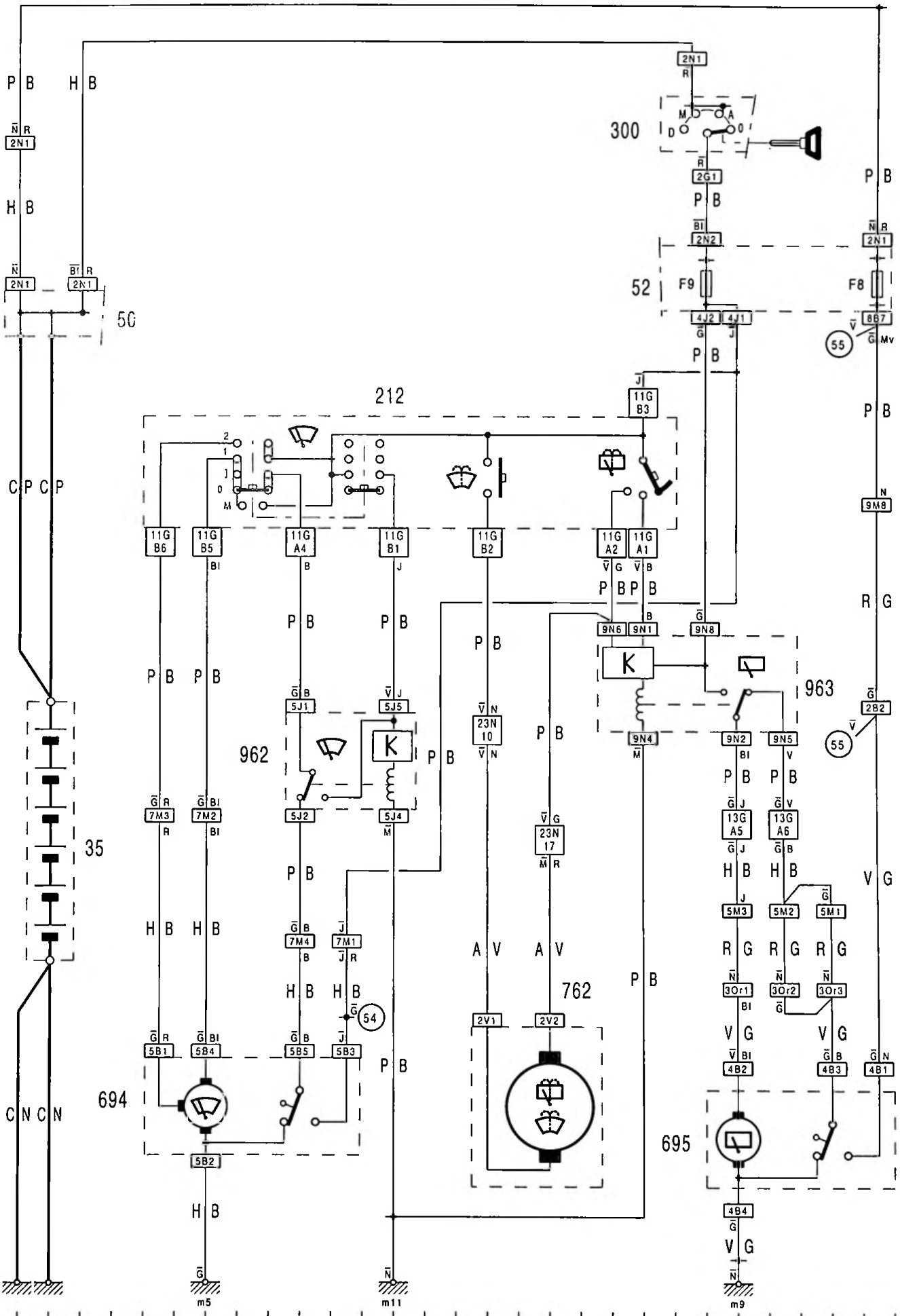


56



AX  
561-0/40

5





56

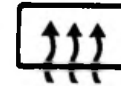


AX  
562-0/30

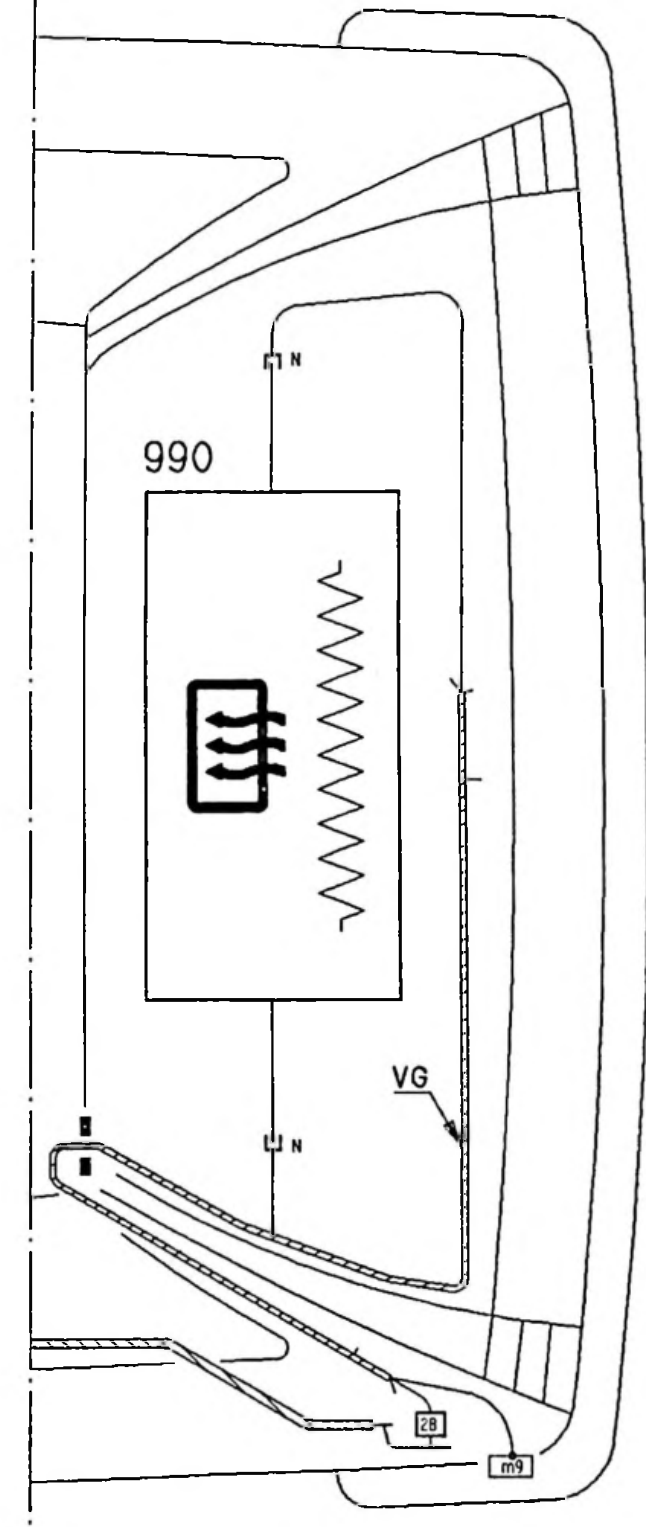
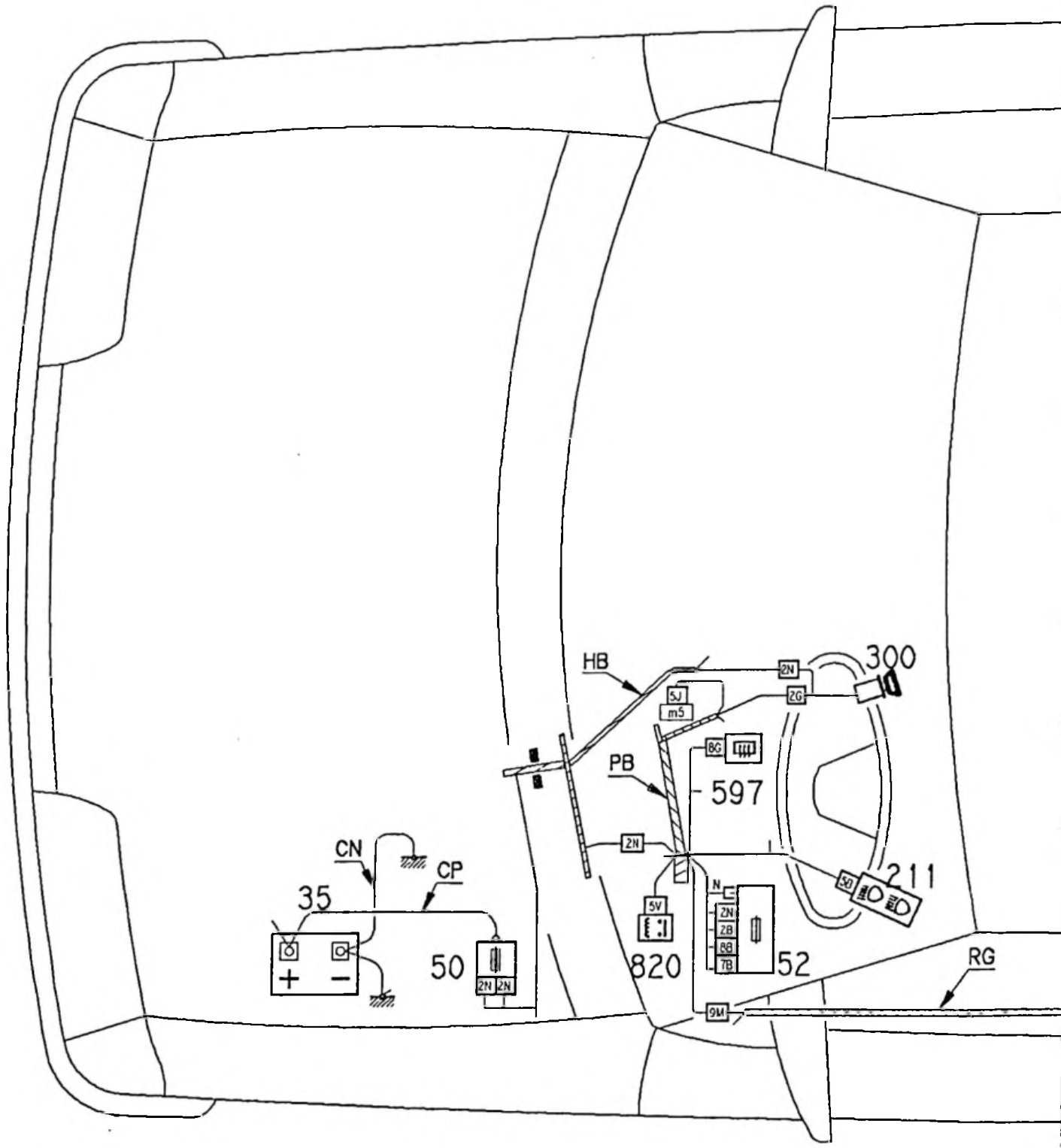
3

4

AX  
562-0/30



56



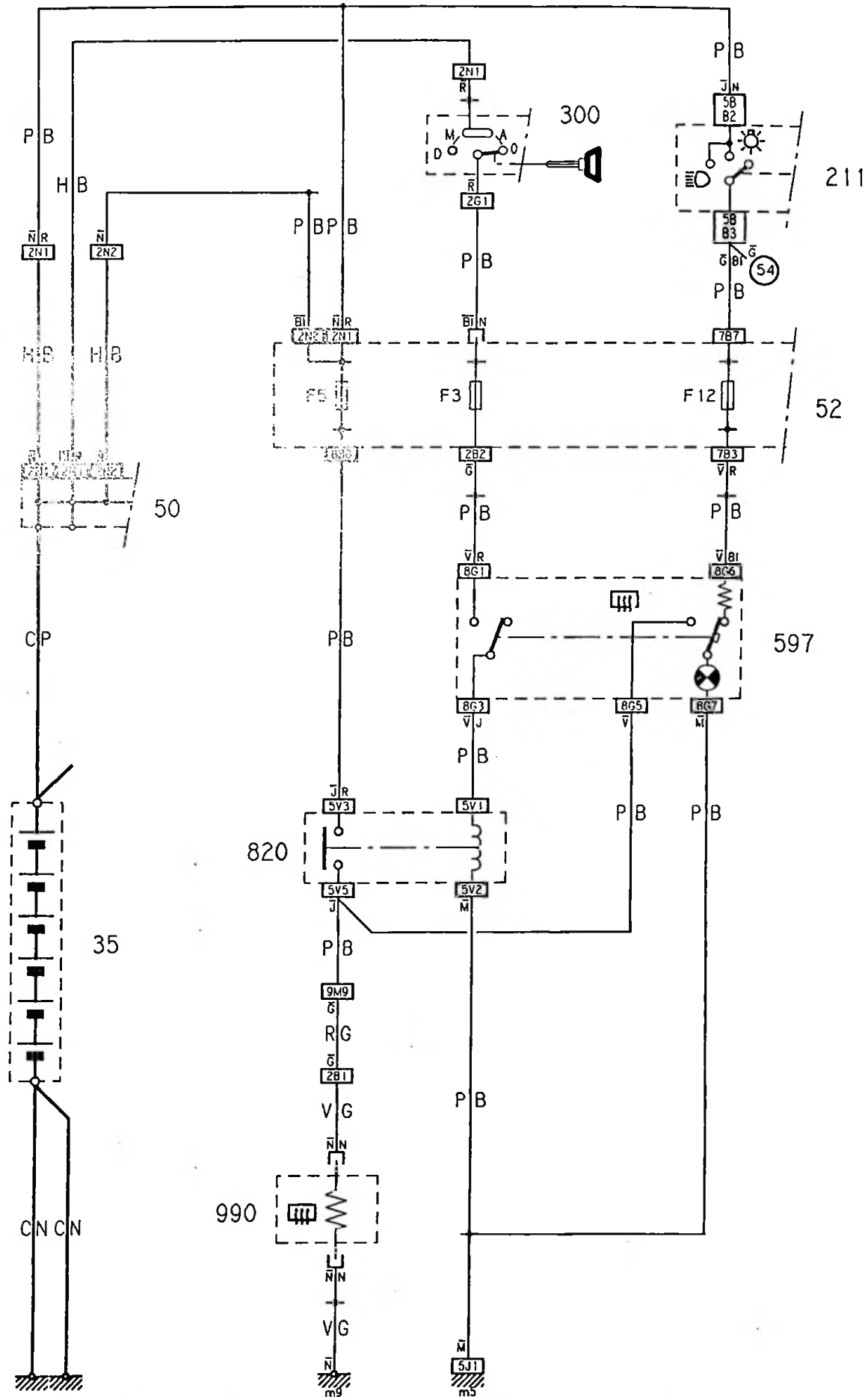


56



AX  
562-0/30

5



1 . 2 . 3 . 4 . 5 . 6 . 7 . 8 . 9 . 10 . 11 . 12 . 13 . 14 . 15 . 16 . 17 . 18 . 19 . 20 . 21 . 22 . 23 . 24 . 25 . 26 . 27 . 28 . 29 .

562-0/30



56



AX  
562-0/31

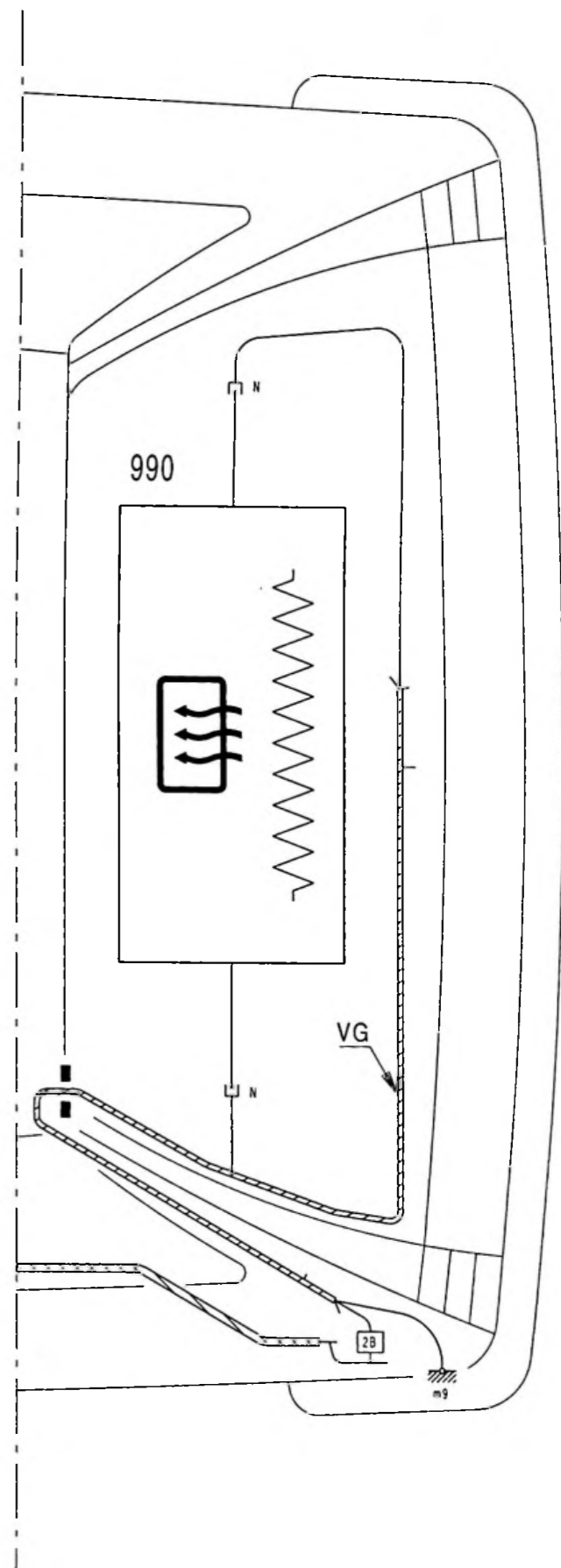
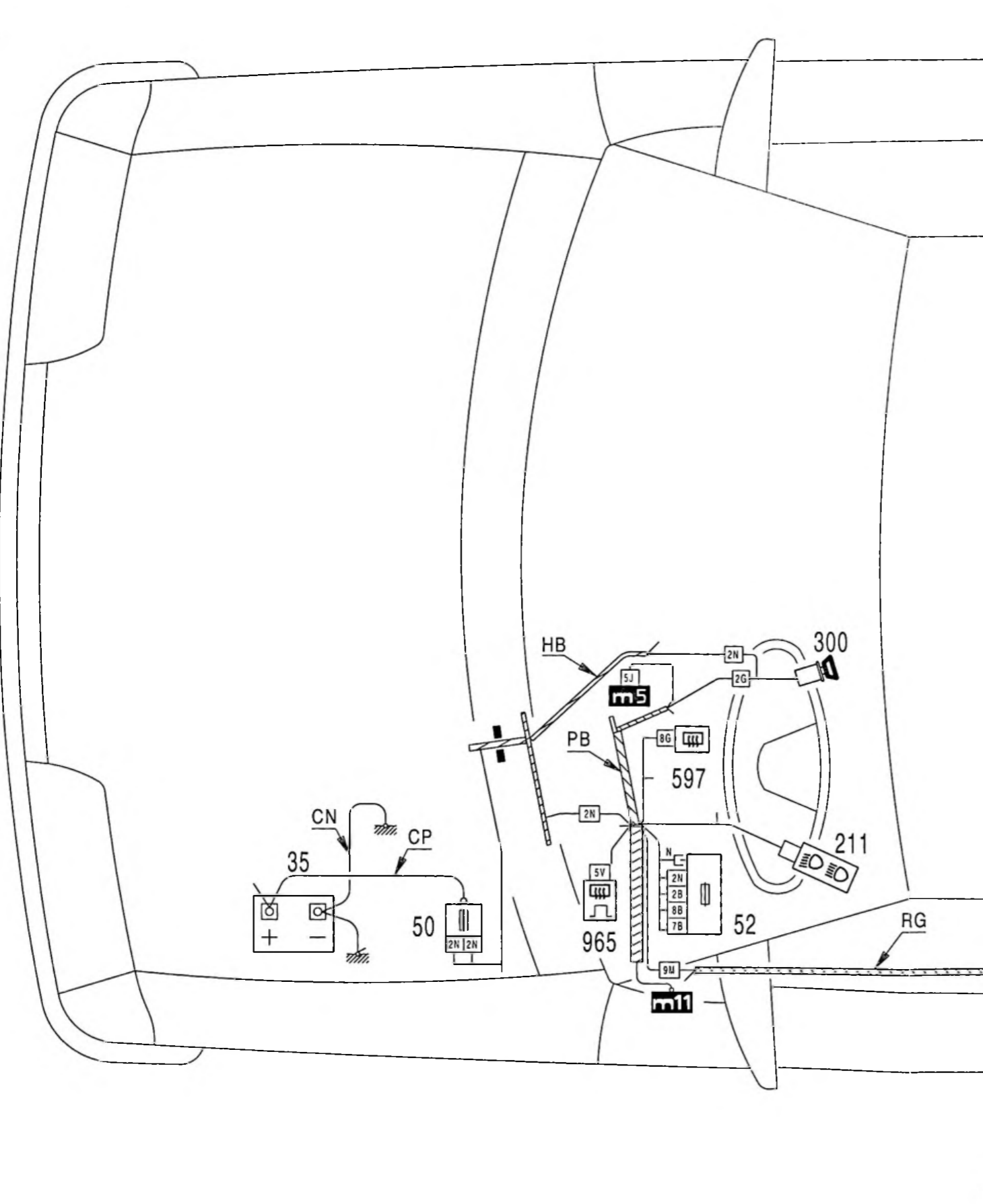
3

4

AX  
562-0/31



56



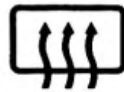
562-0/31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

562-0/31

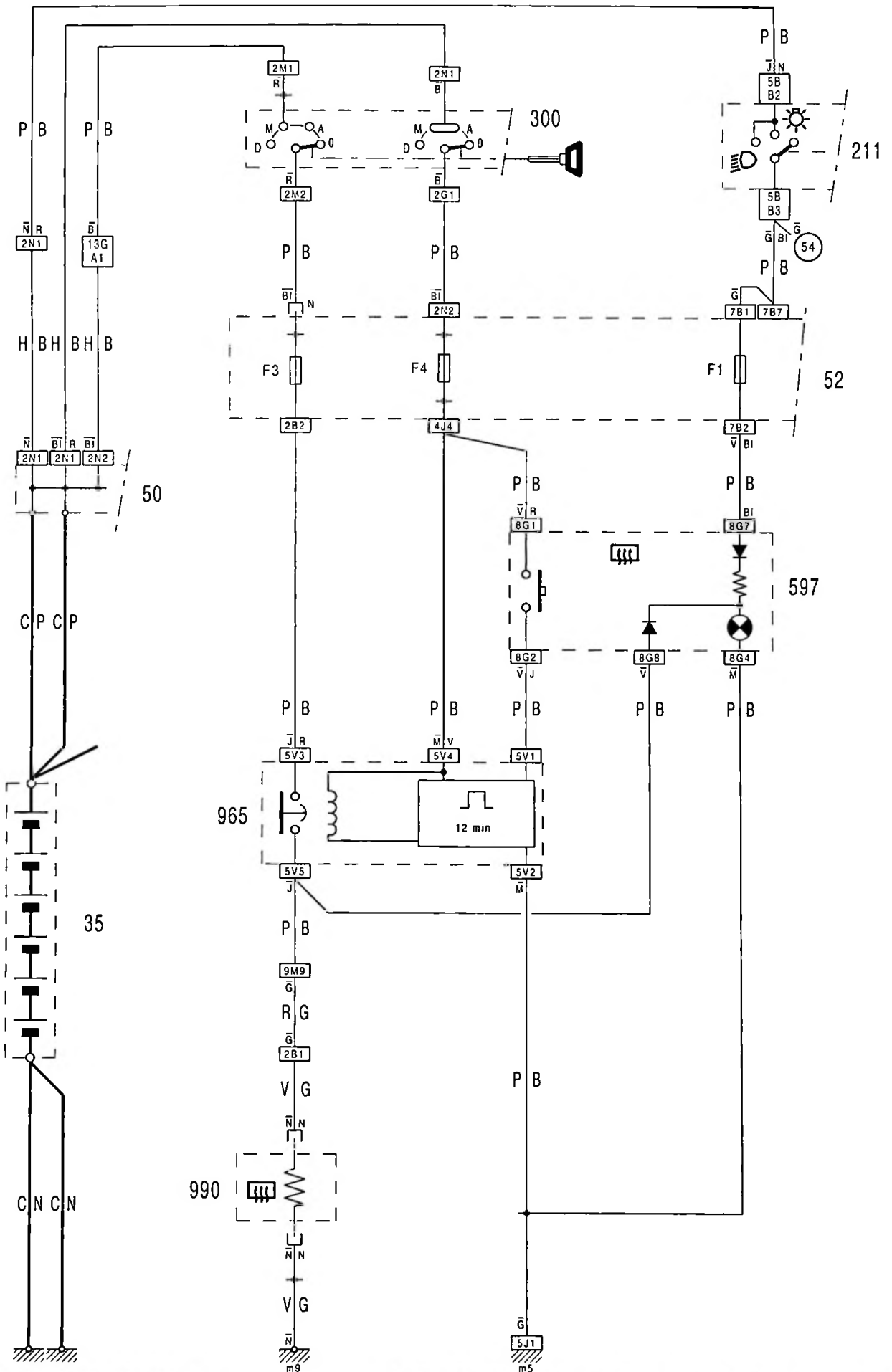


56



AX  
562-0/31

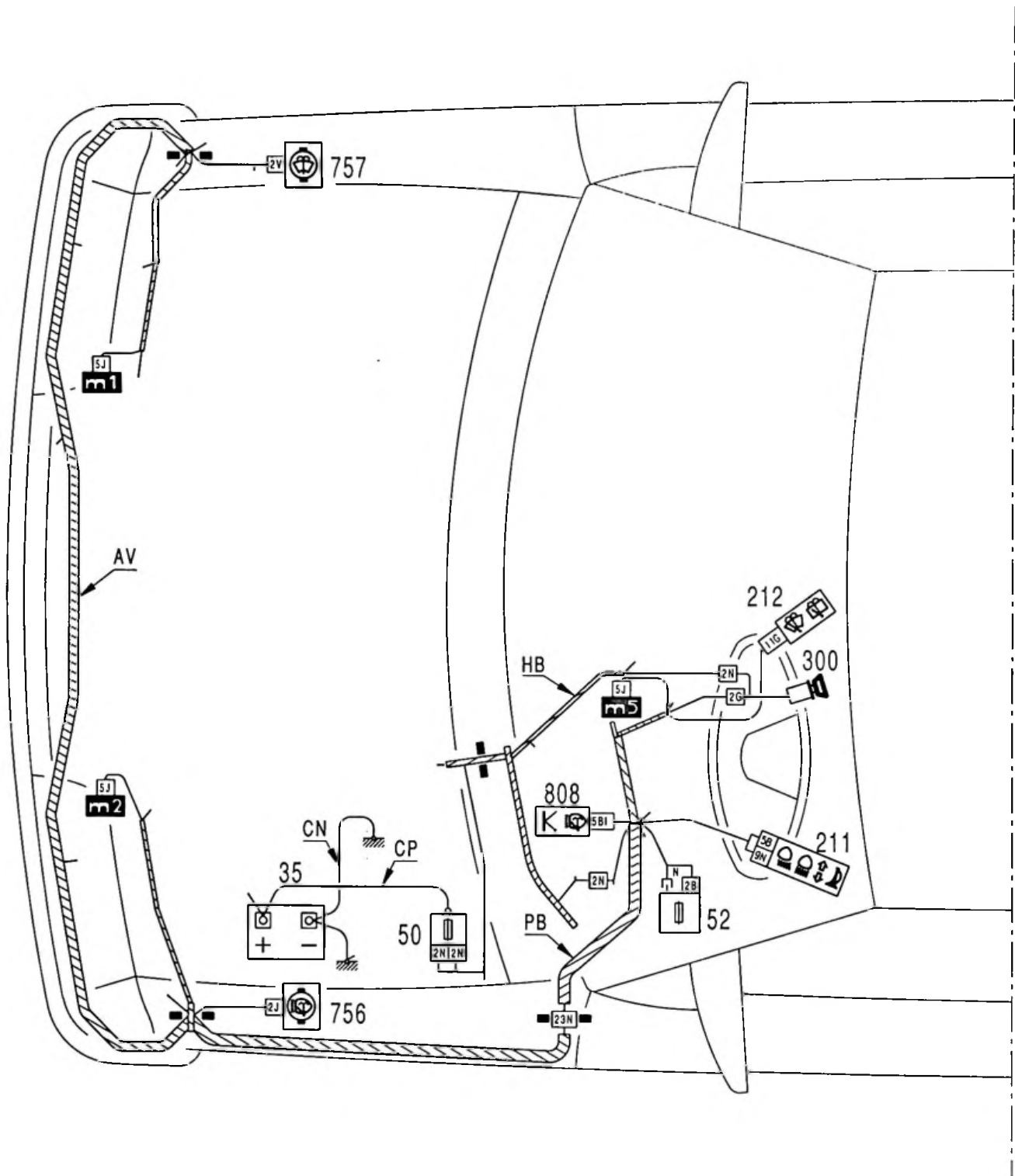
5



562-0/31

562-0/31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29



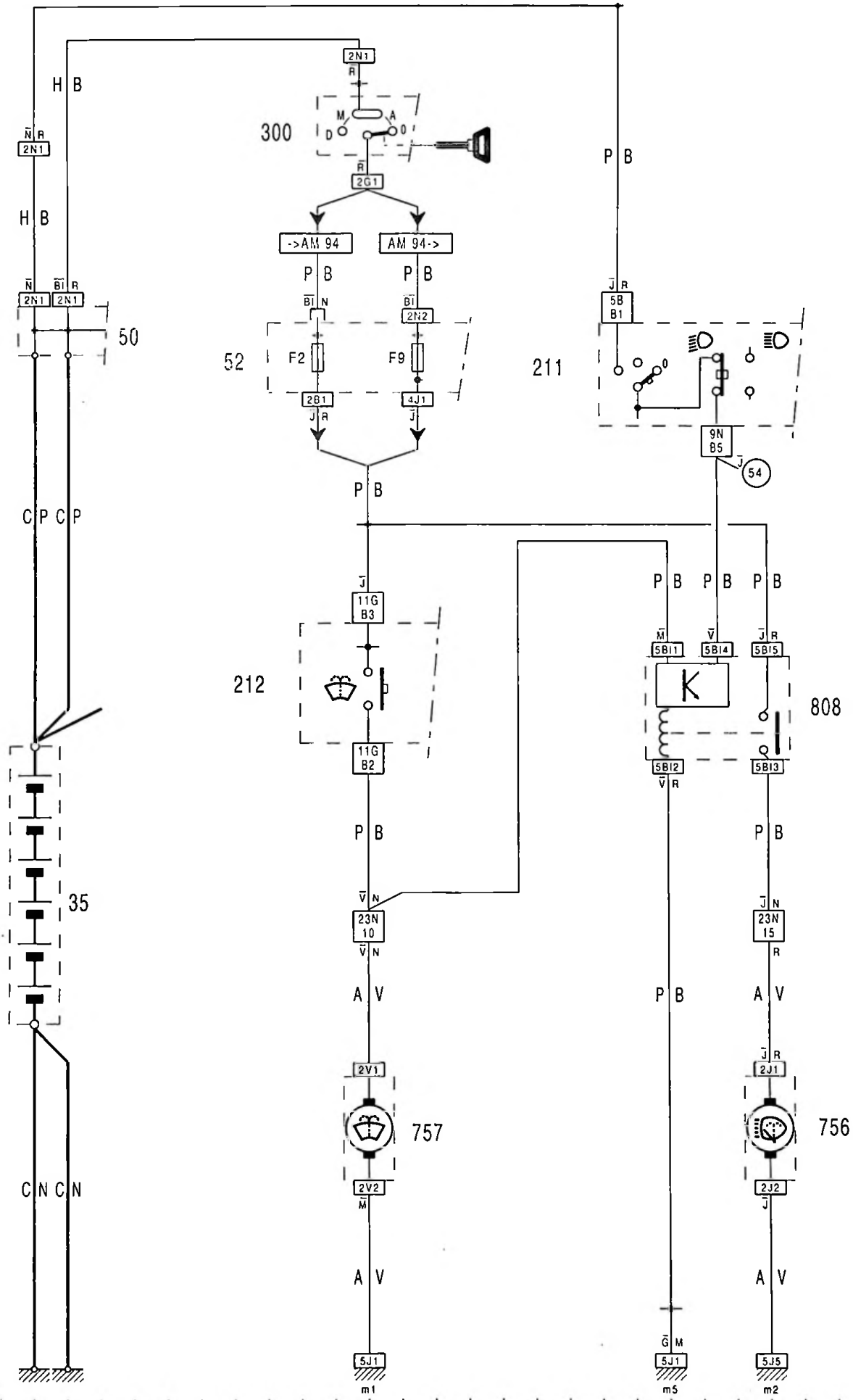


56



AX  
563-0/30

3

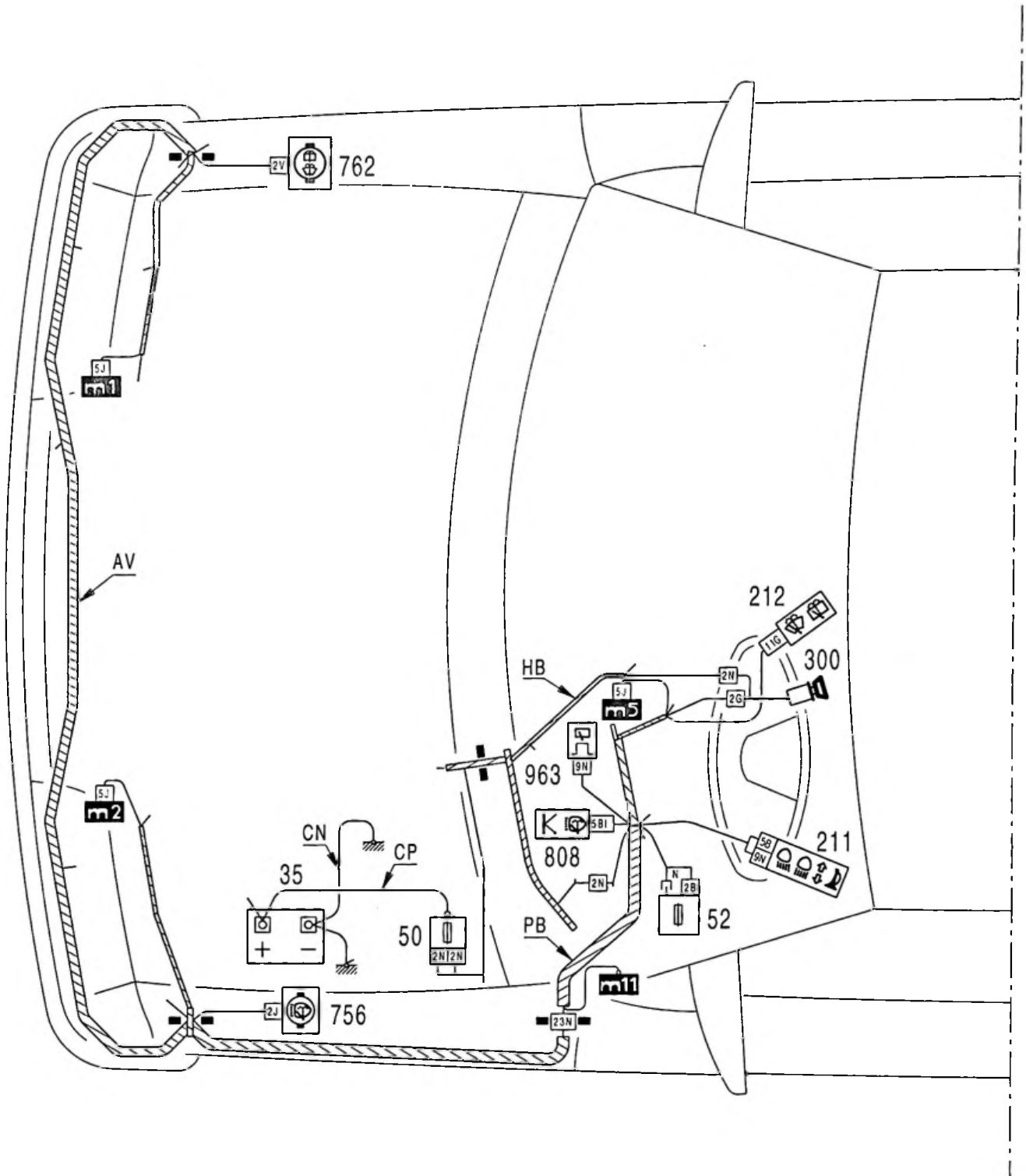


563-0/30

563-0/30

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29





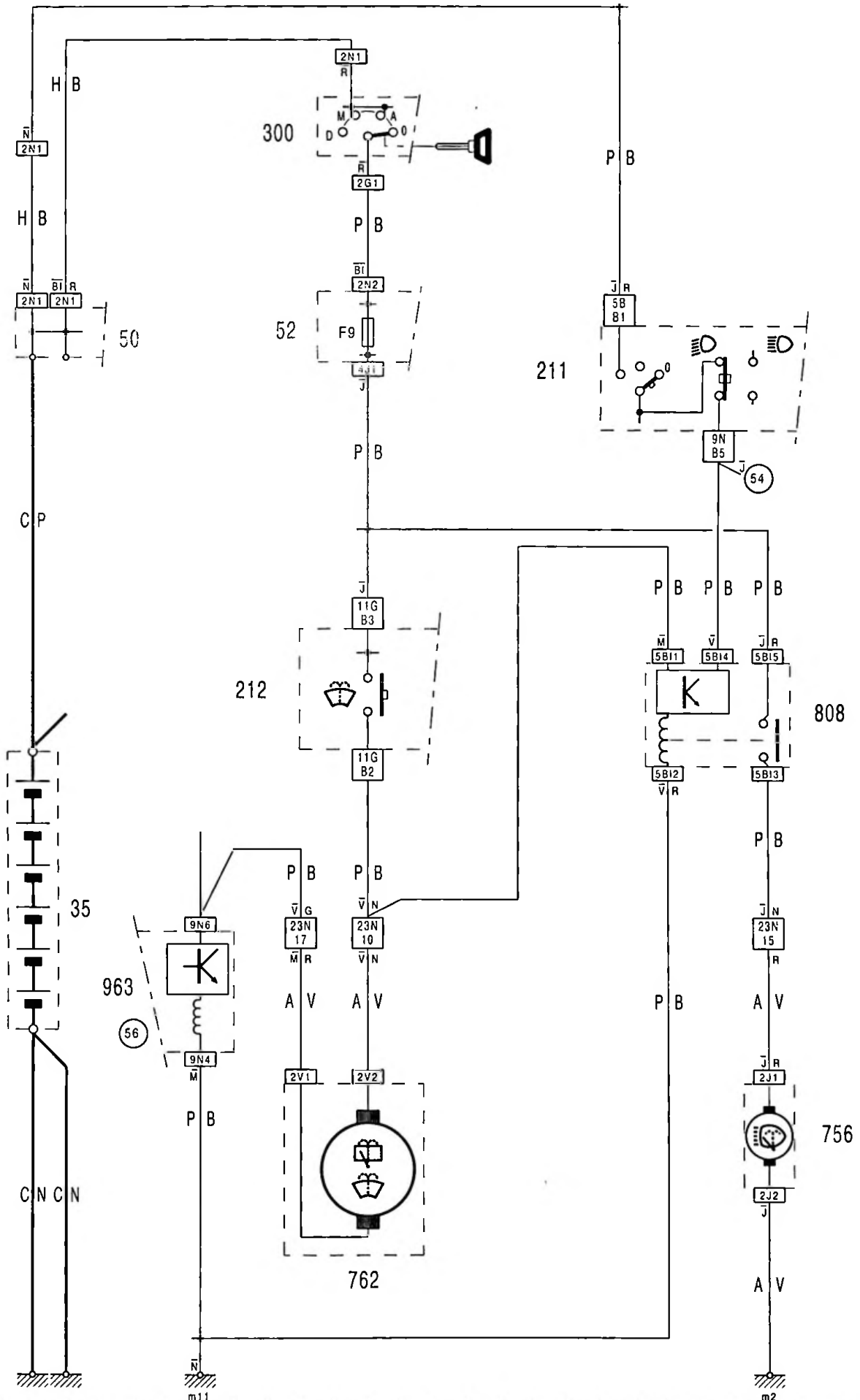


56



AX  
563-0/40

3



563-0/40

m11

m2

563-0/40

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29



56

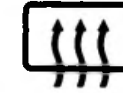


AX  
562-0/32

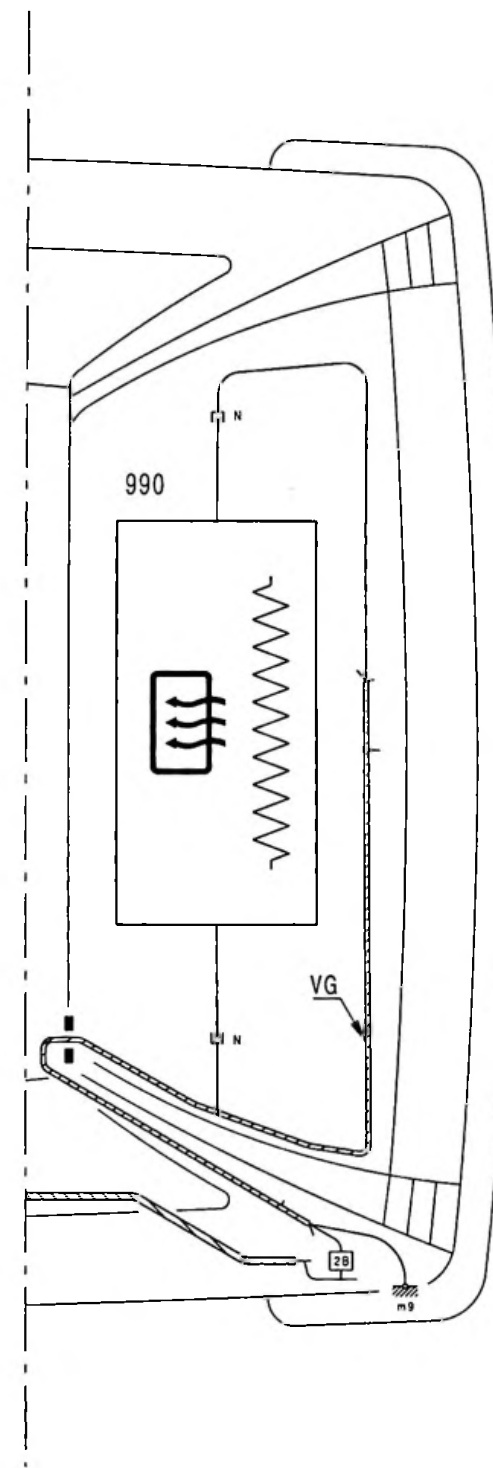
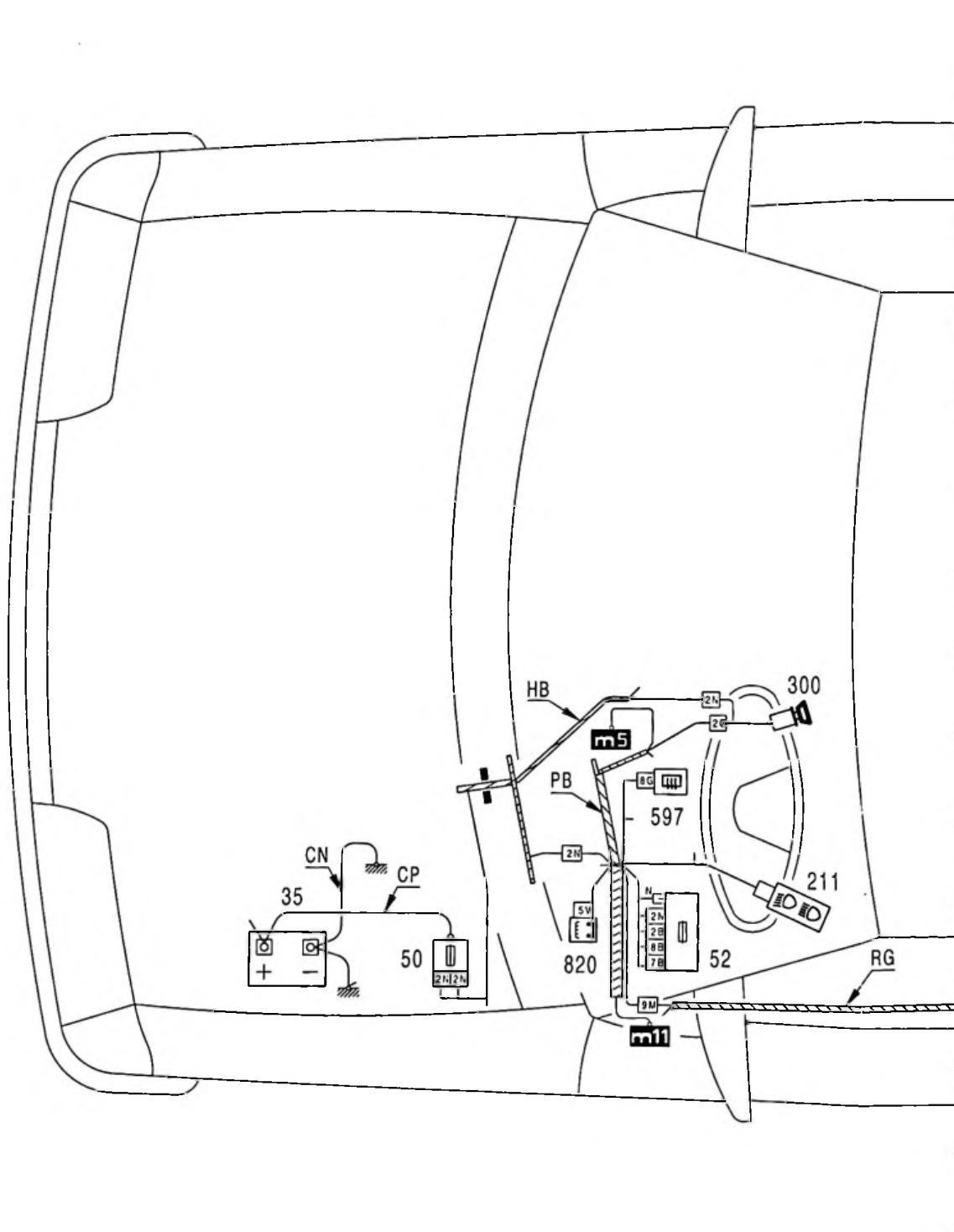
3

4

AX  
562-0/32



56



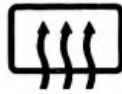
562-0/32

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

562-0/32

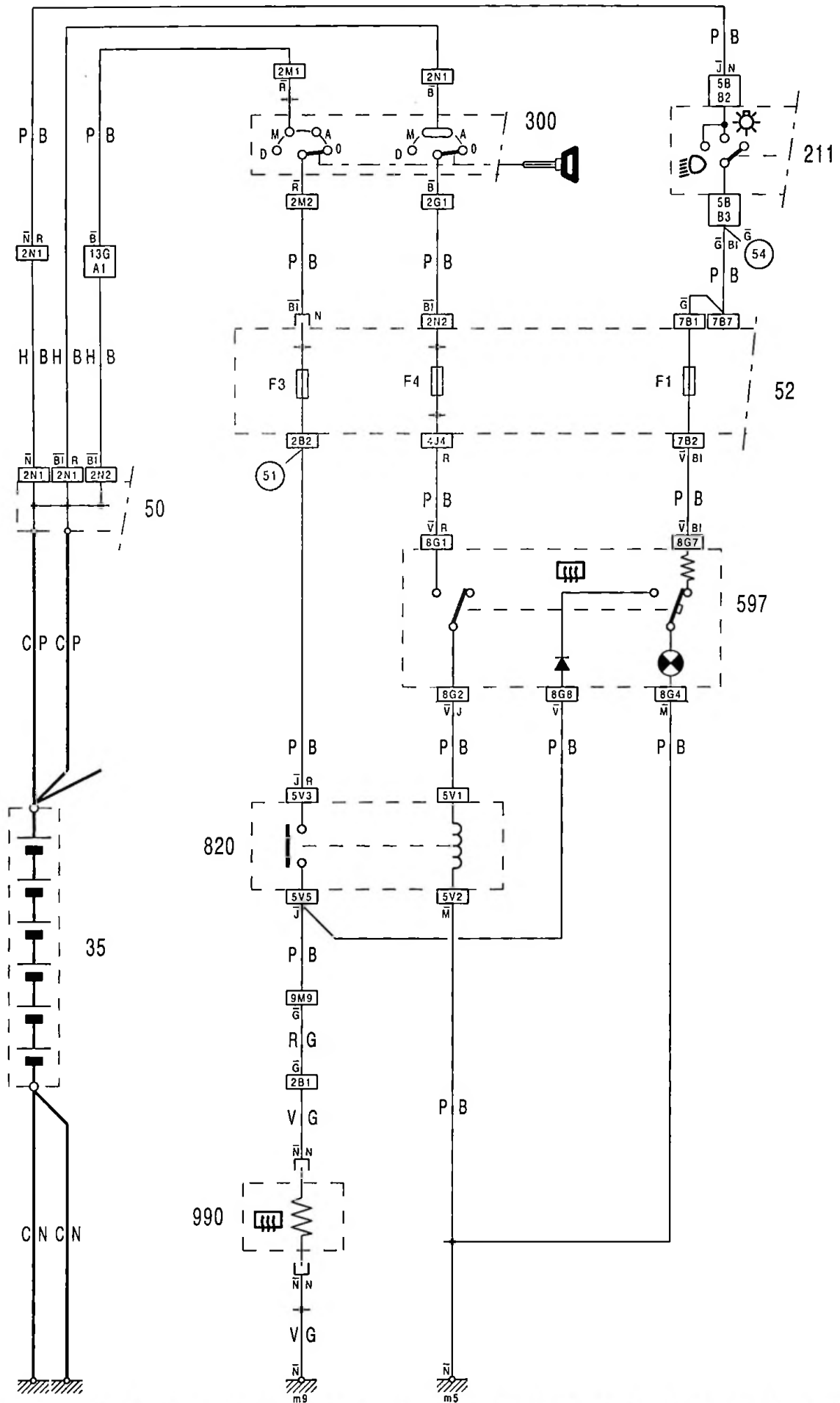


56



AX  
562-0/32

5



562-0/32

562-0/32

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29



57



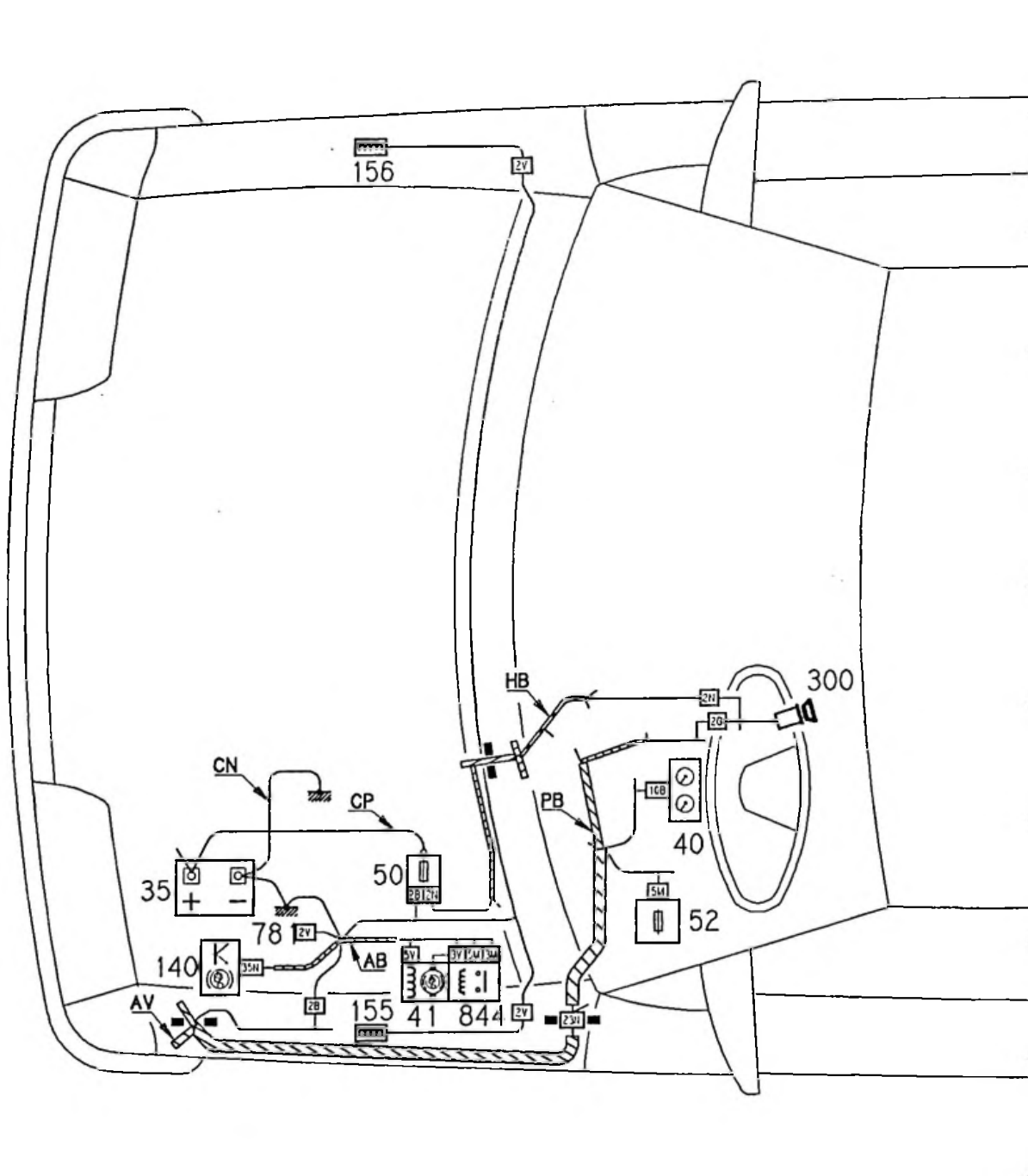
AX  
570-000/1

1

# FONCTION : FREINAGE

NOMENCLATURE DES PIECES  
LISTE DES SCHEMAS







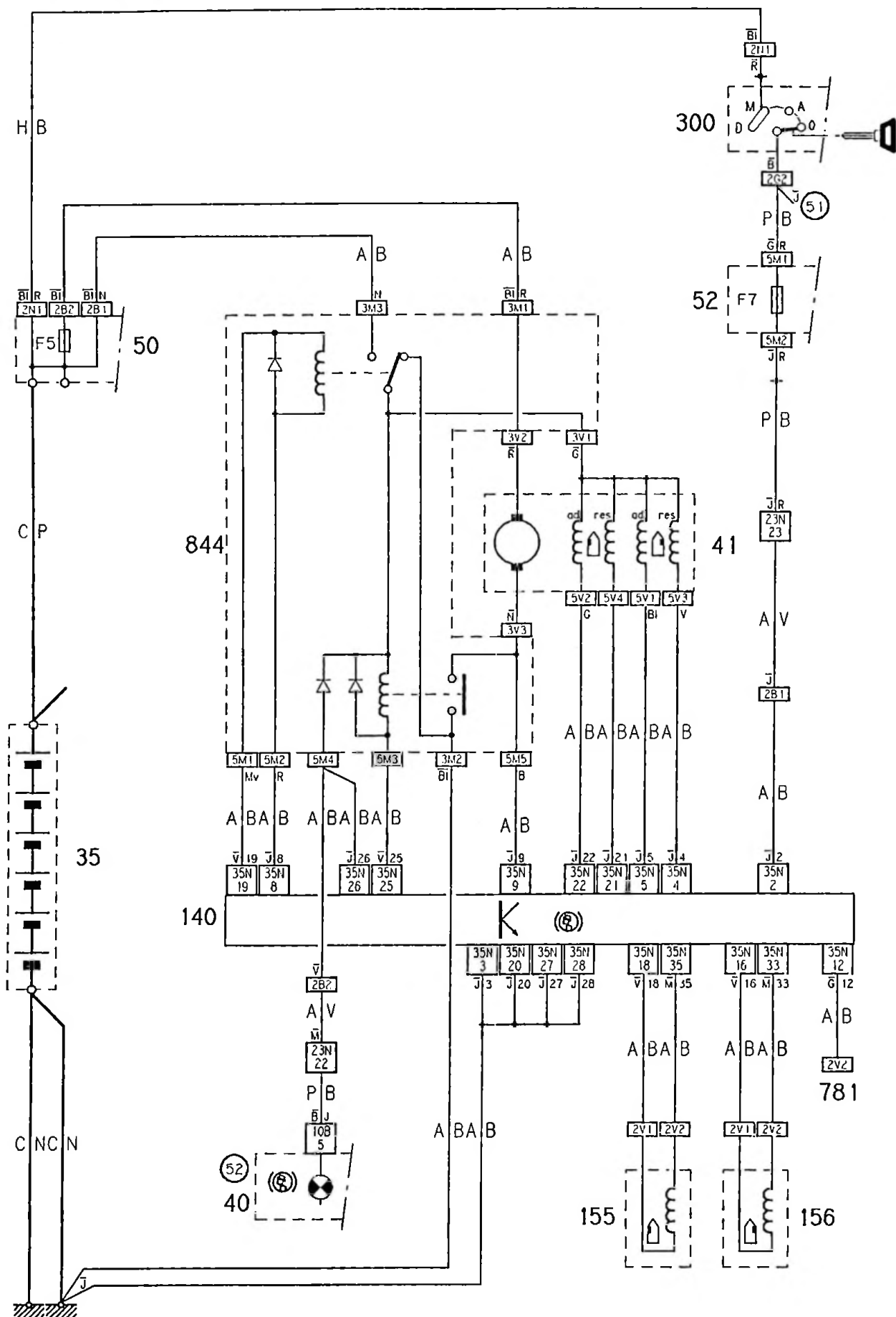


57



AX  
570-0/40

3

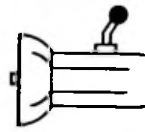


1 . 2 . 3 . 4 . 5 . 6 . 7 . 8 . 9 . 10 . 11 . 12 . 13 . 14 . 15 . 16 . 17 . 18 . 19 . 20 . 21 . 22 . 23 . 24 . 25 . 26 . 27 . 28 . 29 .

570-0/40



59



AX  
590-000/1

1

# FONCTION BOITE DE VITESSES

NOMENCLATURE DES PIECES  
LISTE DES SCHEMAS



59

FONCTION BOITE DE VITESSES

AX  
590-000/1

3

NOMENCLATURE DES PIECES  
figurant au chapitre 59

REPERE

DESIGNATION

35

Batterie

40

Bloc compteur

50

Boîtier d'alimentation

52

Boîtier interconnexions

300

Contacteur antivol

319

Contact stop

610

Interrupteur crabotage

4

AX  
590-000/1

FONCTION BOITE DE VITESSES  
LISTE DES SCHEMAS

59



NUMERO

DESIGNATION

VALIDITE

AX 590-000/1

Nomenclature des pièces figurant au chapitre 59  
Liste des schémas figurant au chapitre 59

AX 590-0/30

Commande de crabotage 4 X 4

9.91→



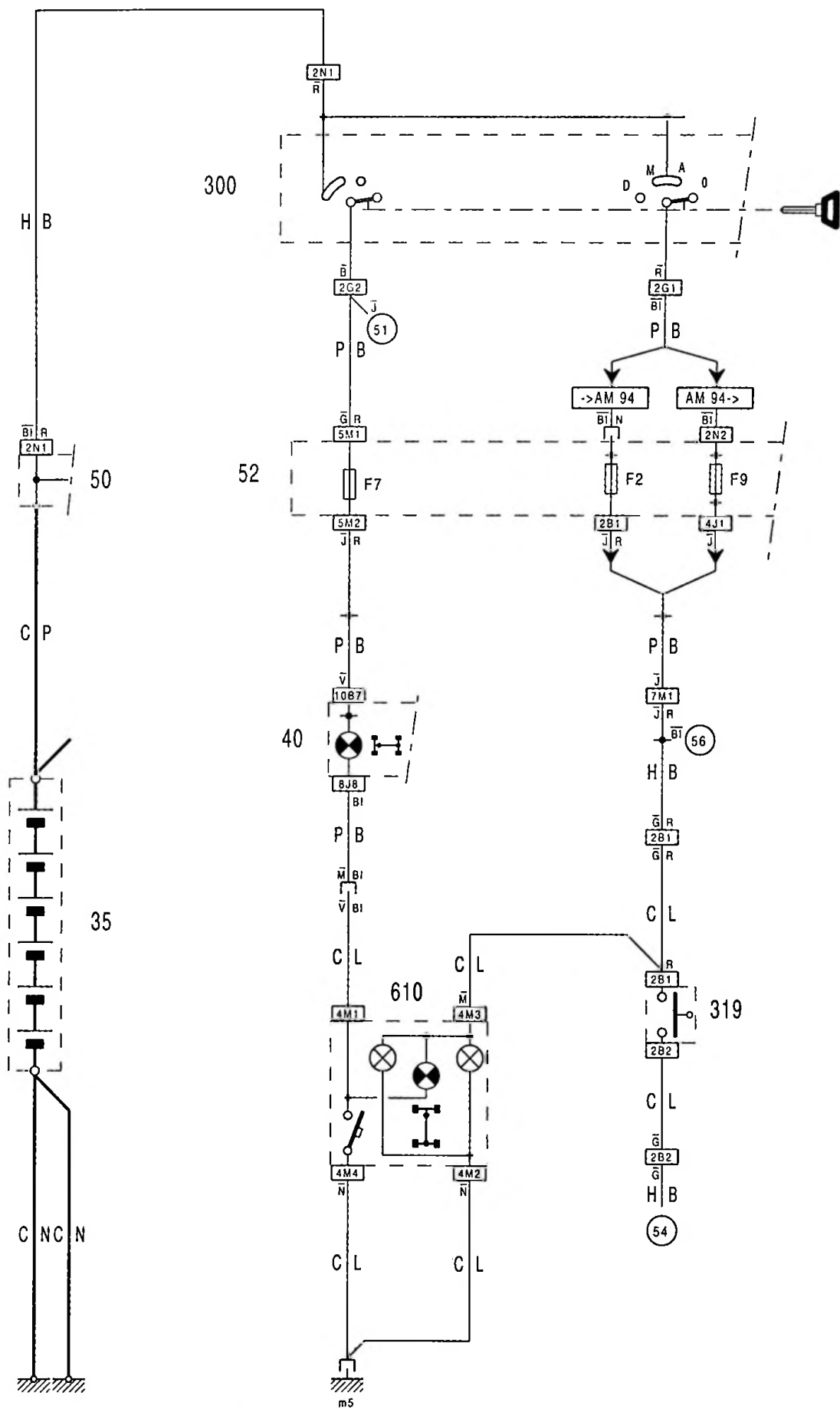


59



AX  
590-0/30

3



590-0/30

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

590-0/30



63



AX  
630-000/1

1

# FONCTION : ASSISE

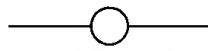
NOMENCLATURE DES PIECES  
LISTE DES SCHEMAS







63



AX  
630-000/2

1



->AM 95

AM 95->



m2  
m3  
m5

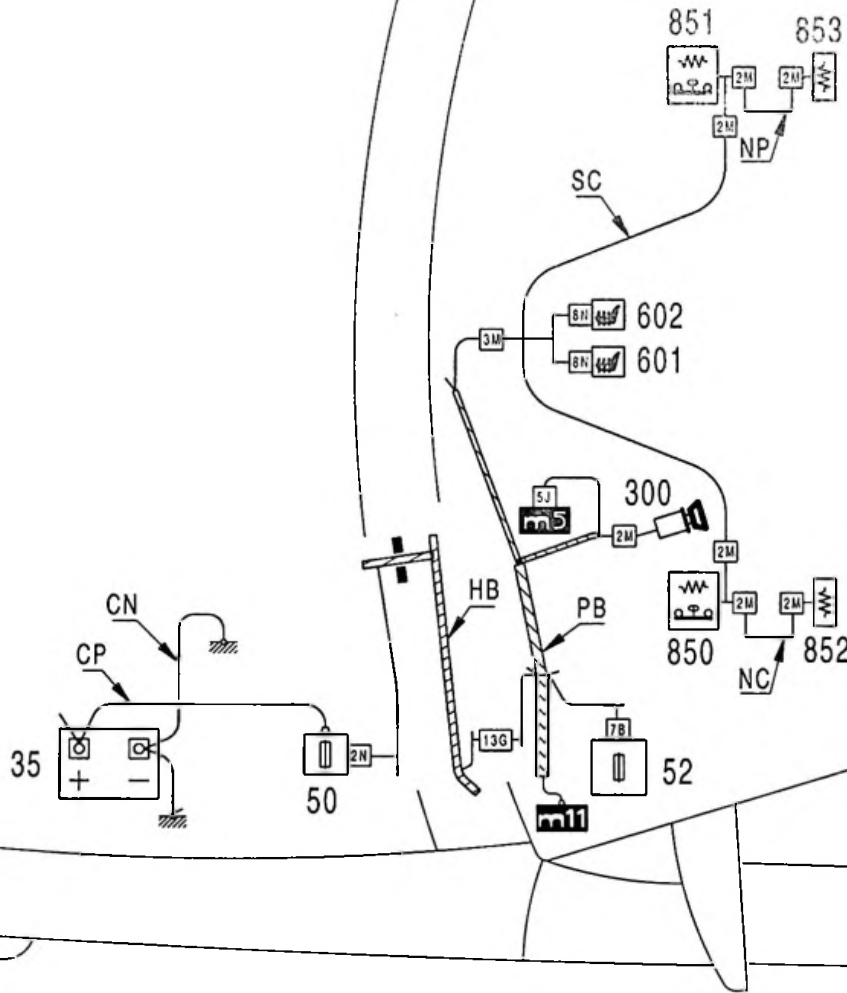


m2  
m3  
m5  
m11

630-000/2

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

630-000/2



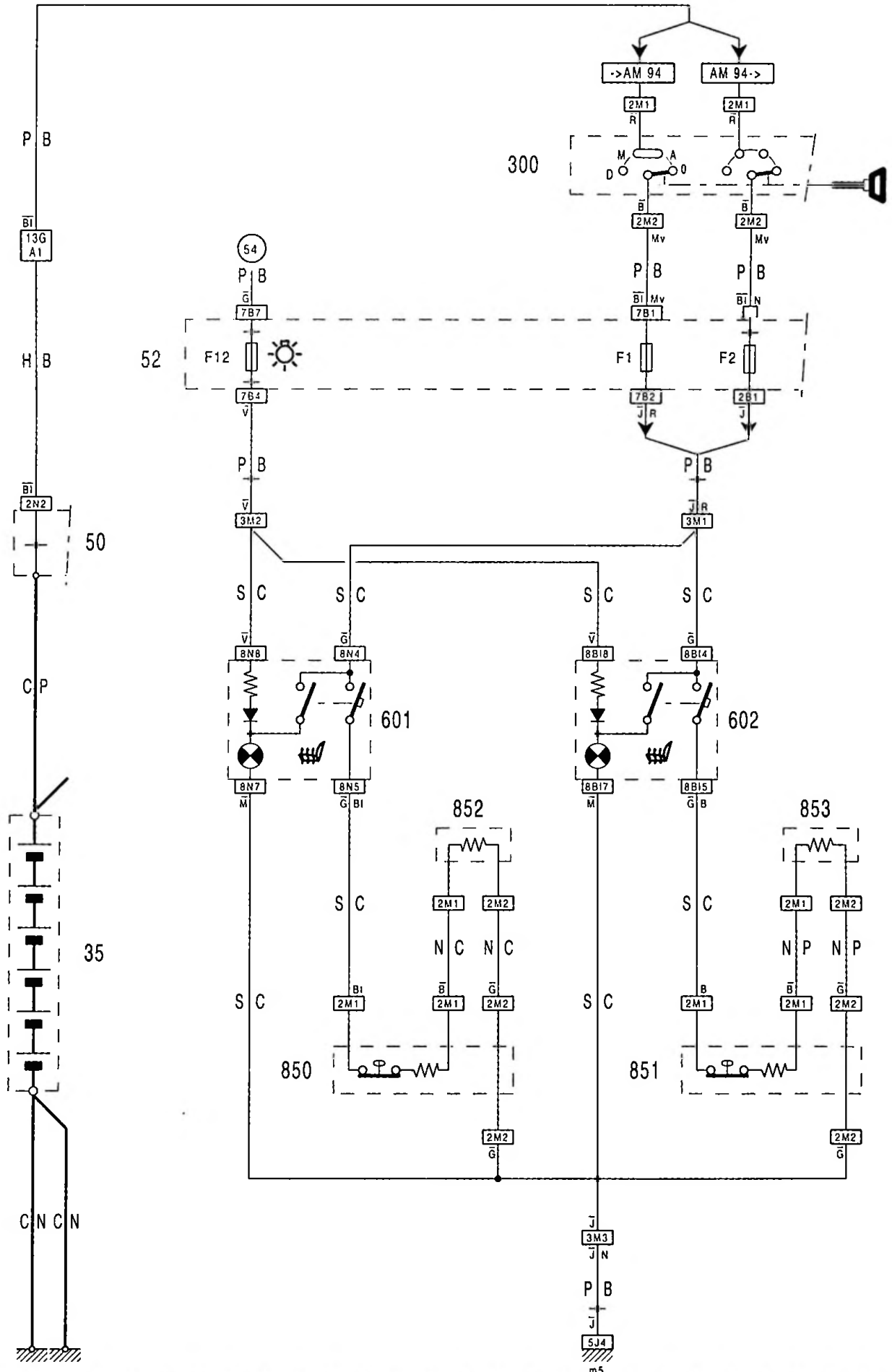


63



AX  
630-1/30

3



630-1/30

630-1/30

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29



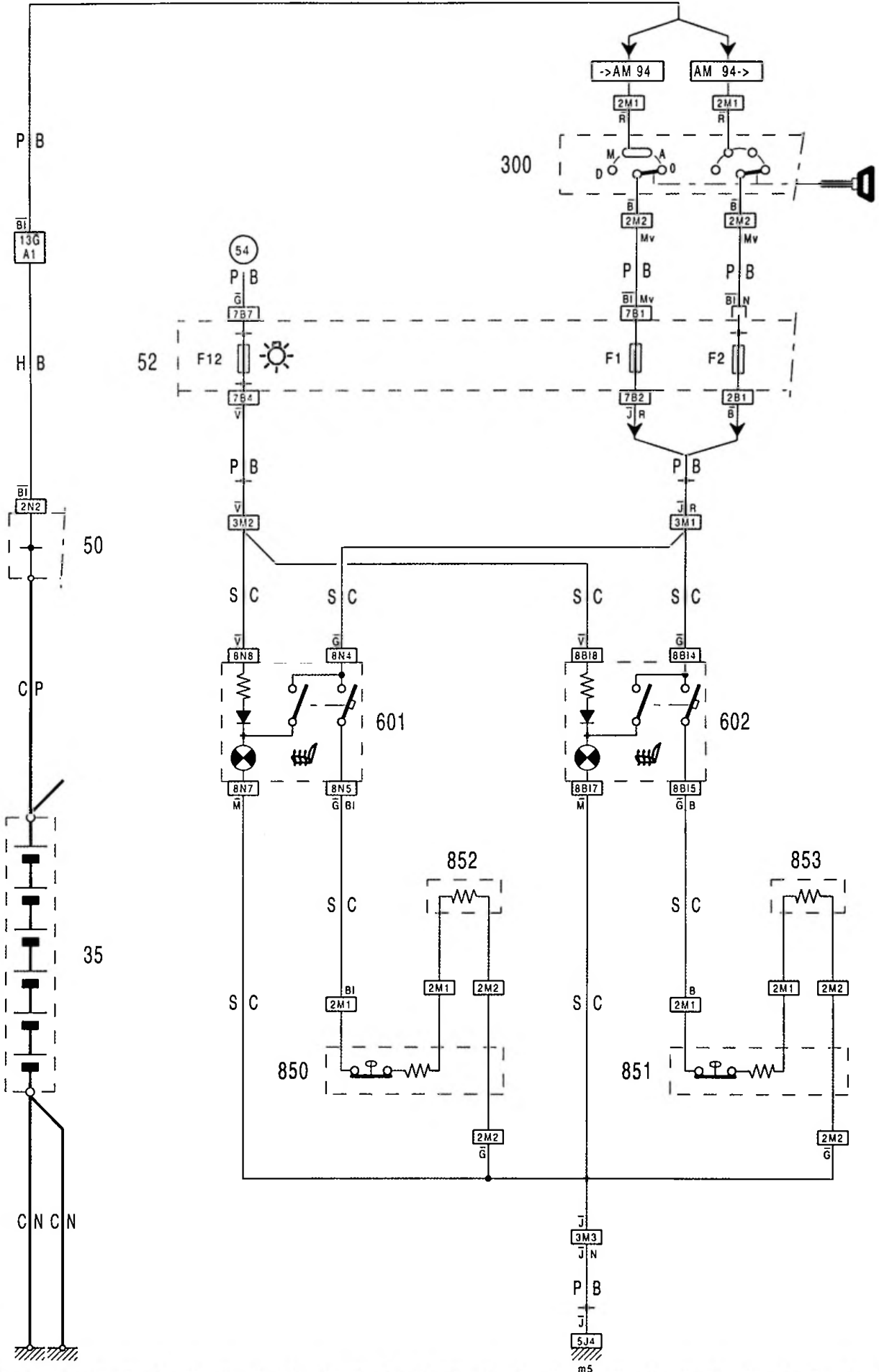


63



AX  
630-1/50

3



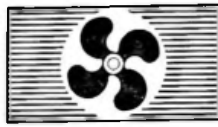
630-1/50

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

630-1/50



64



AX  
640-000/1

1

# FONCTION : CLIMATISATION

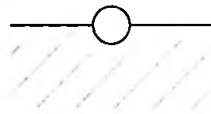
NOMENCLATURE DES PIECES  
LISTE DES SCHEMAS





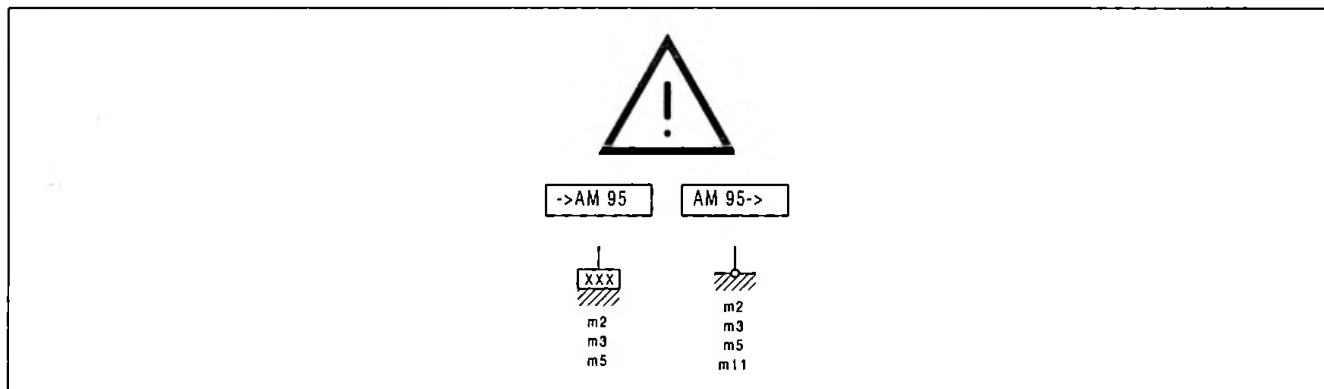


64



AX  
640-000/2

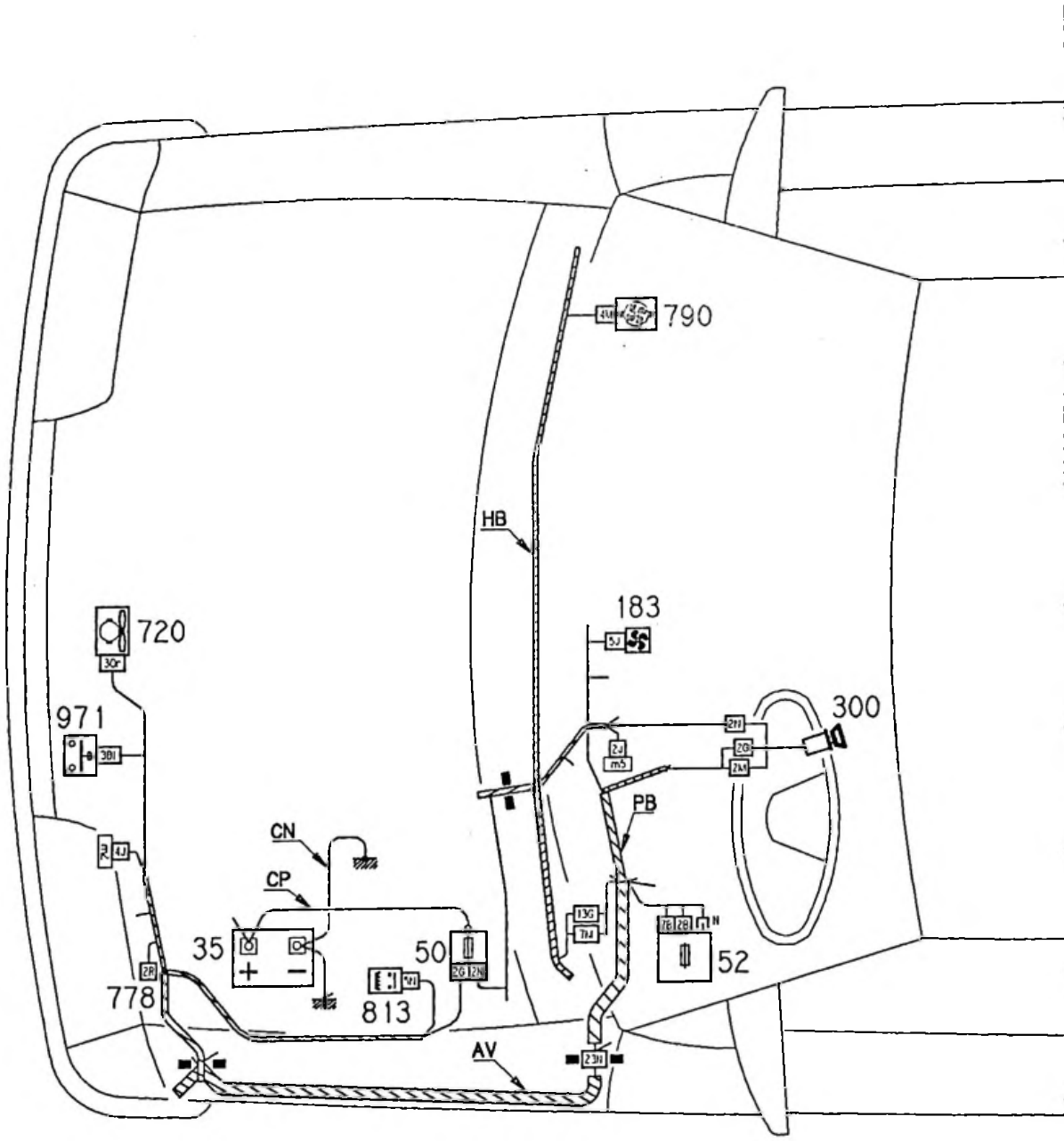
1



640-000/2

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

640-000/2



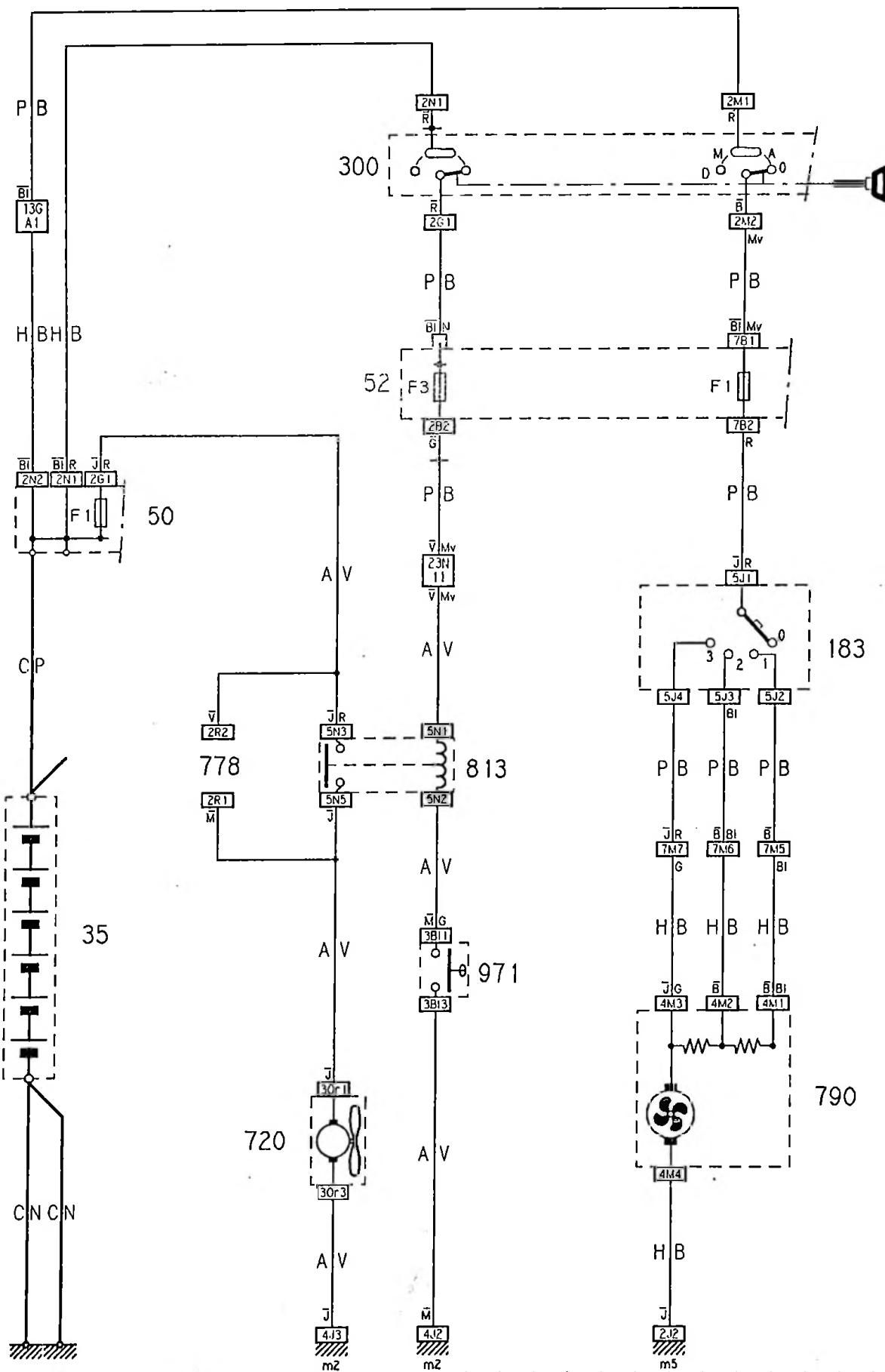


64



AX  
640-0/30

3



1 . 2 . 3 . 4 . 5 . 6 . 7 . 8 . 9 . 10 . 11 . 12 . 13 . 14 . 15 . 16 . 17 . 18 . 19 . 20 . 21 . 22 . 23 . 24 . 25 . 26 . 27 . 28 . 29 .

640-0/30

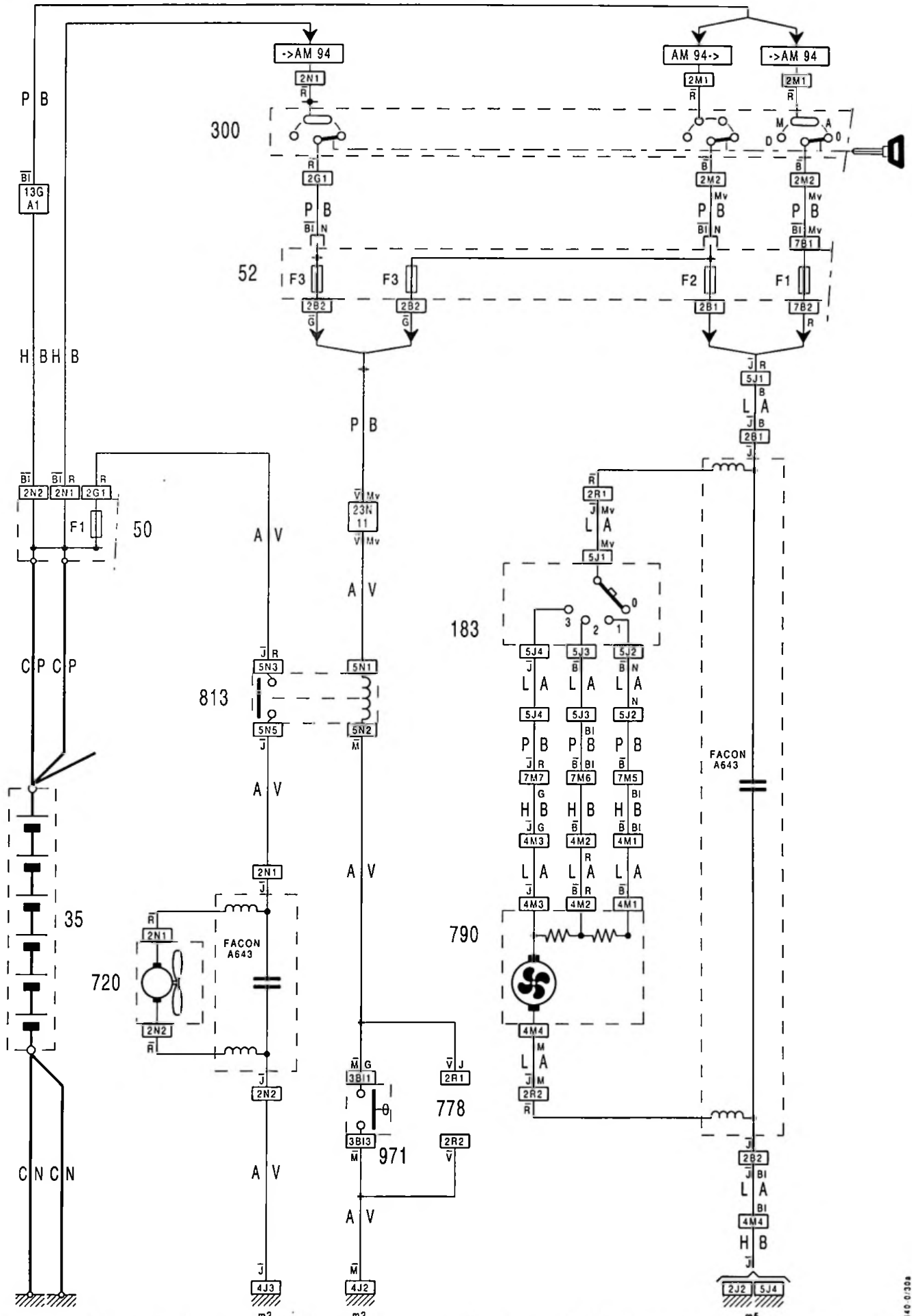


64



AX  
640-0/30a

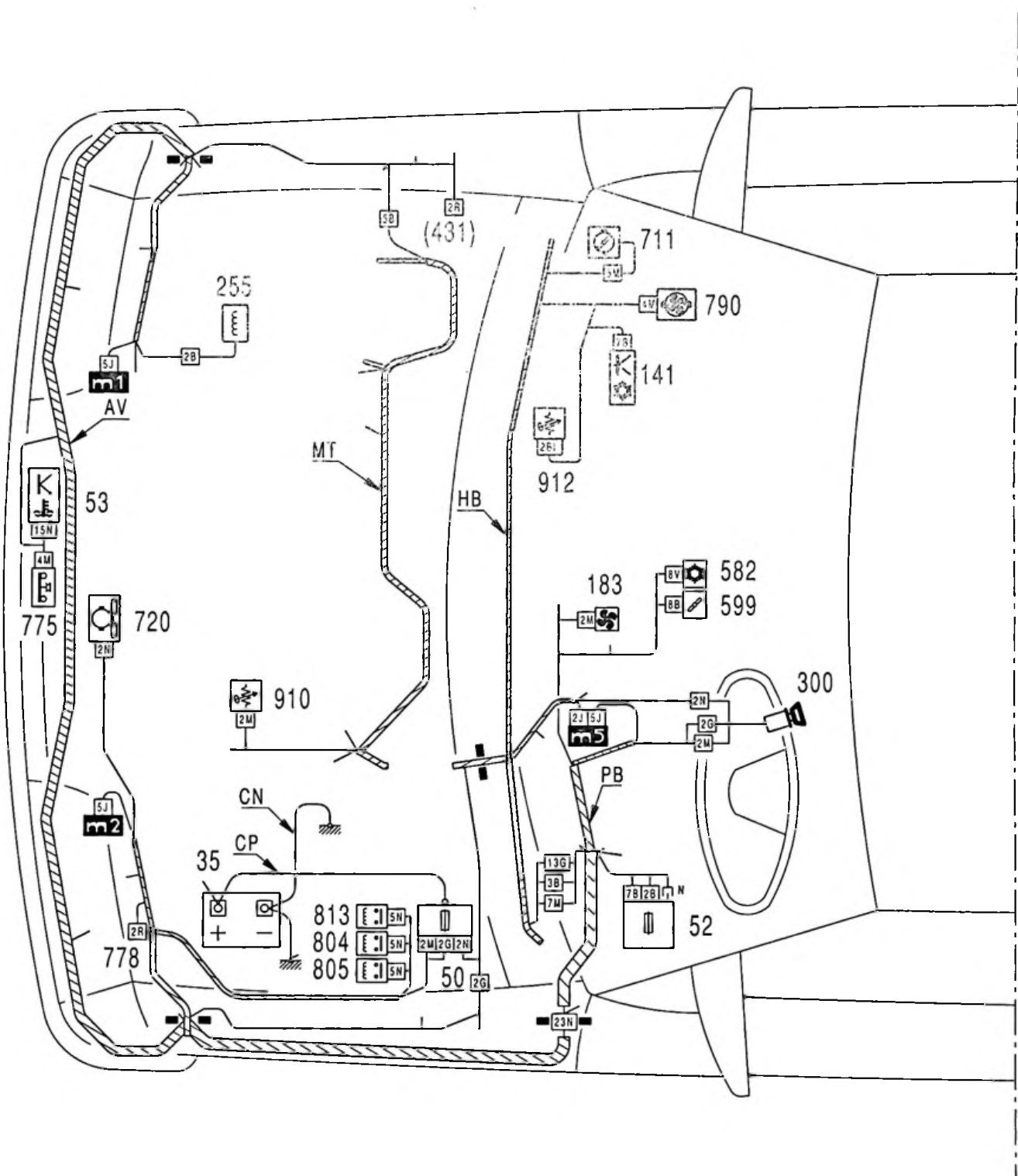
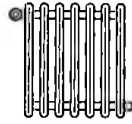
3



640-0/30a

640-0/30a

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29





64

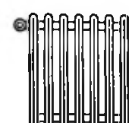


AX  
640-0/31

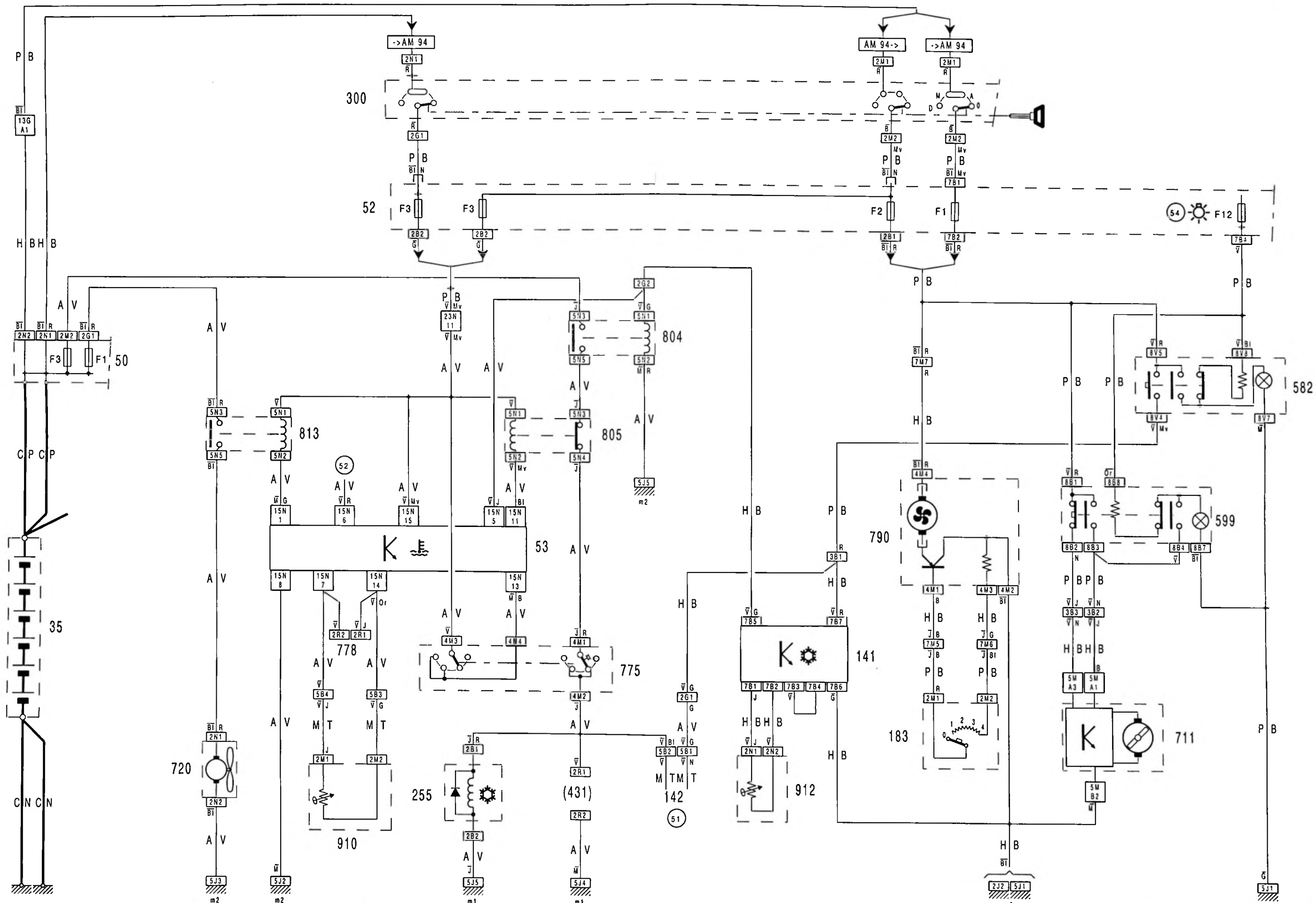
3

4

AX  
640-0/31

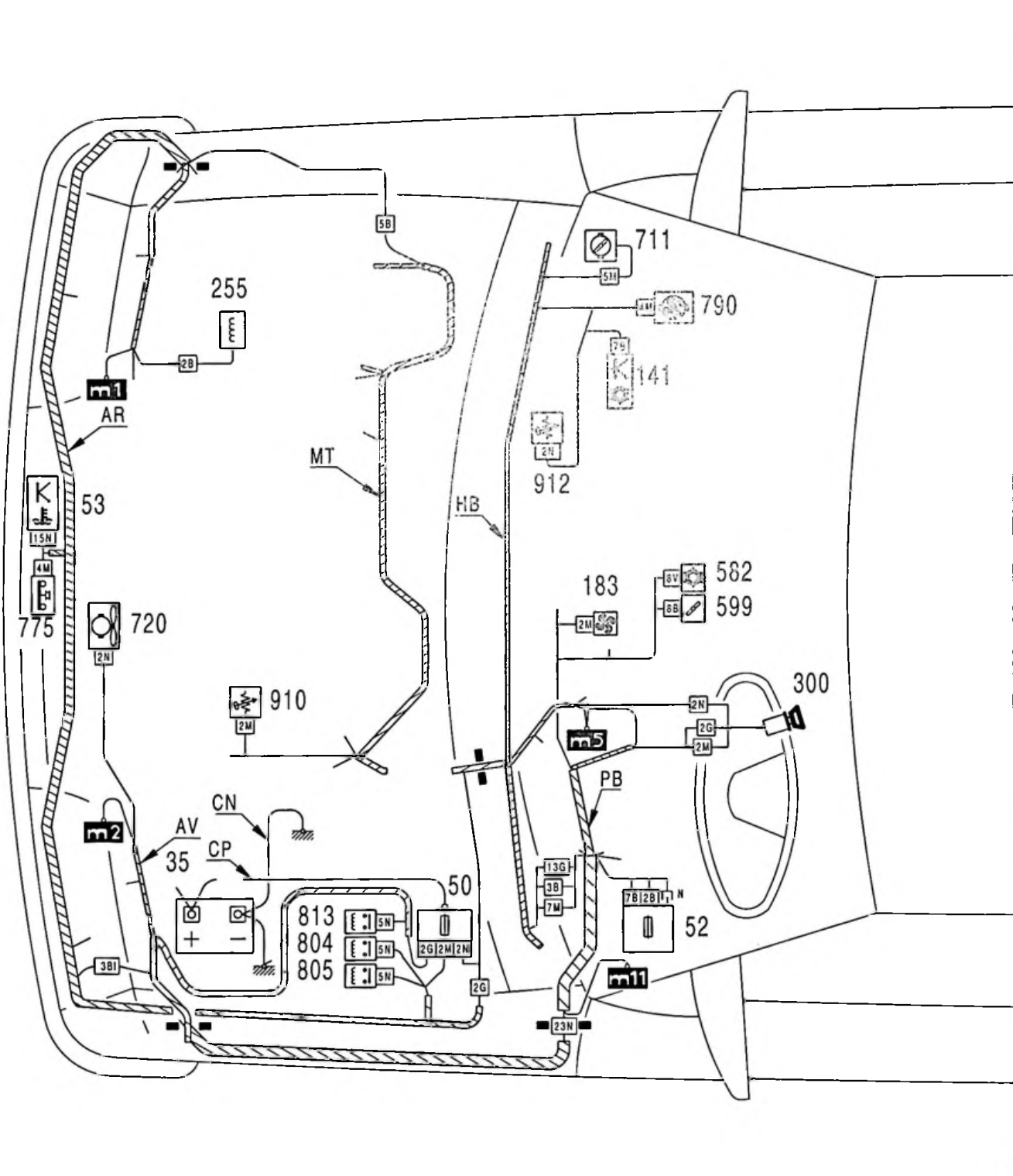


64



640-0/31

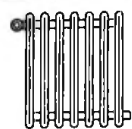
640-0/31







64

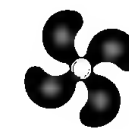
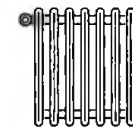


AX  
640-0/31a

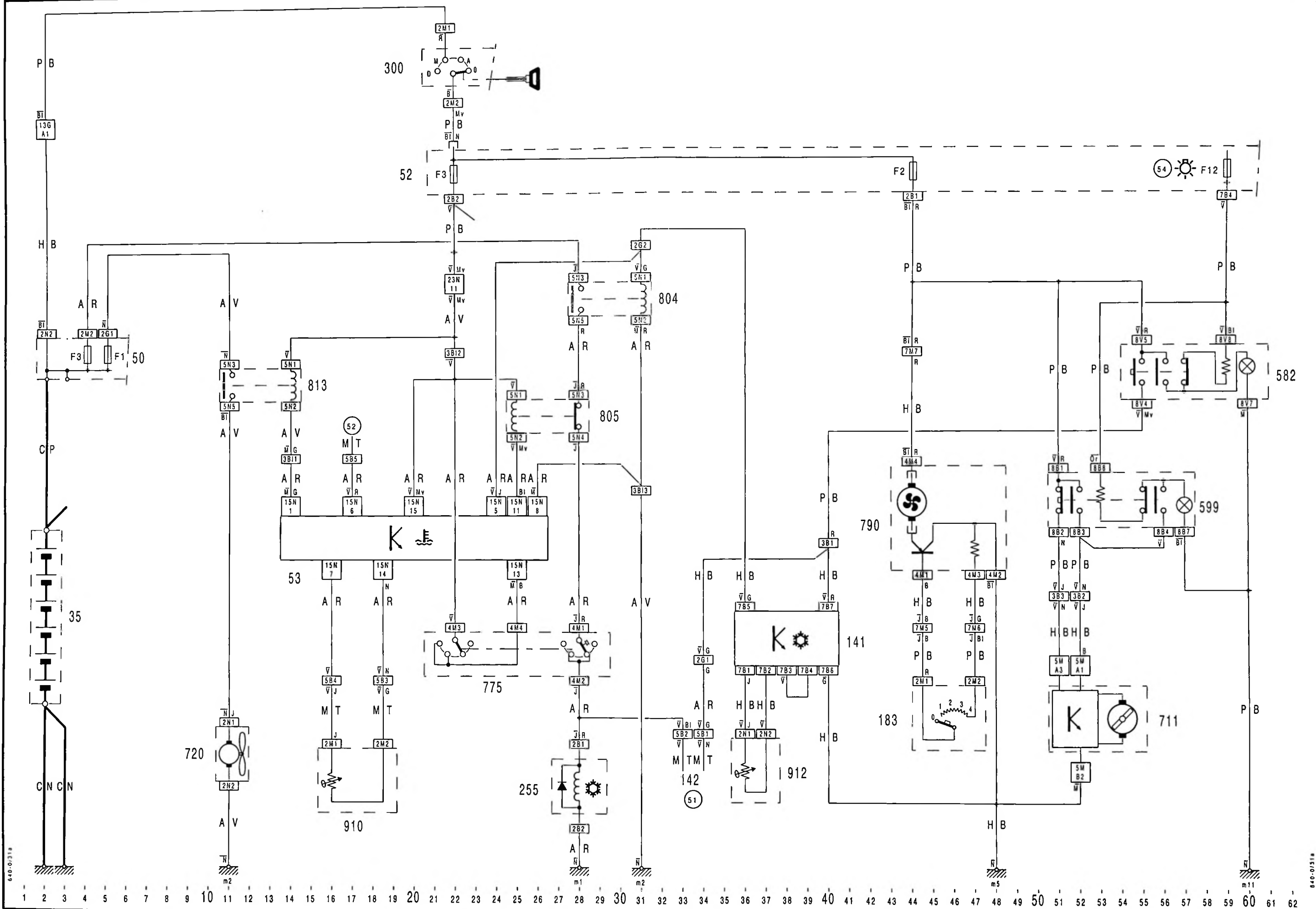
3

4

AX  
640-0/31a

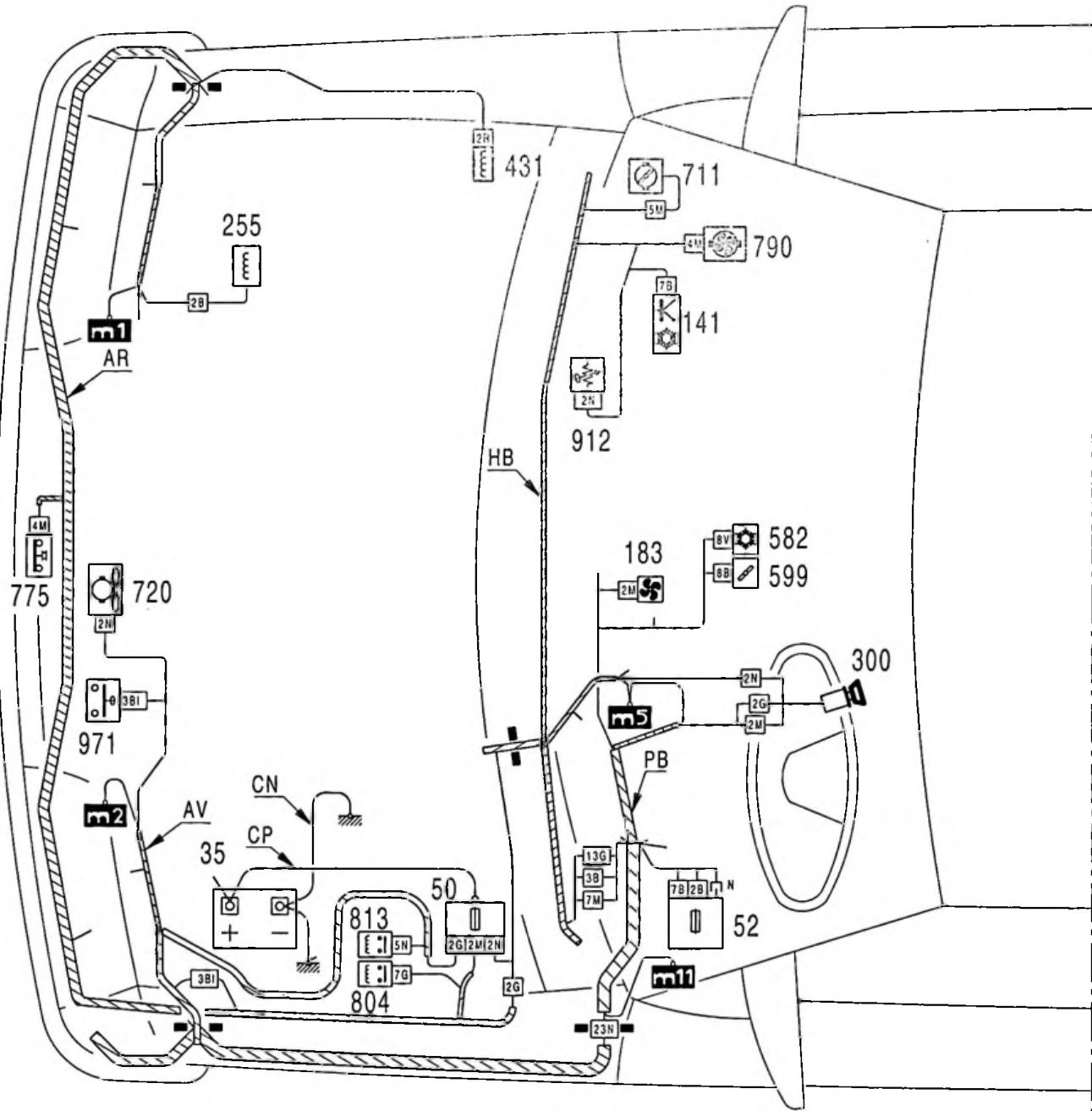
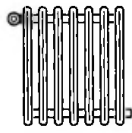


64



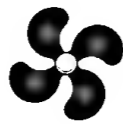
640-0/31a

640-0/31a





64

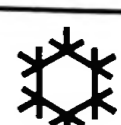


AX  
640-0/32

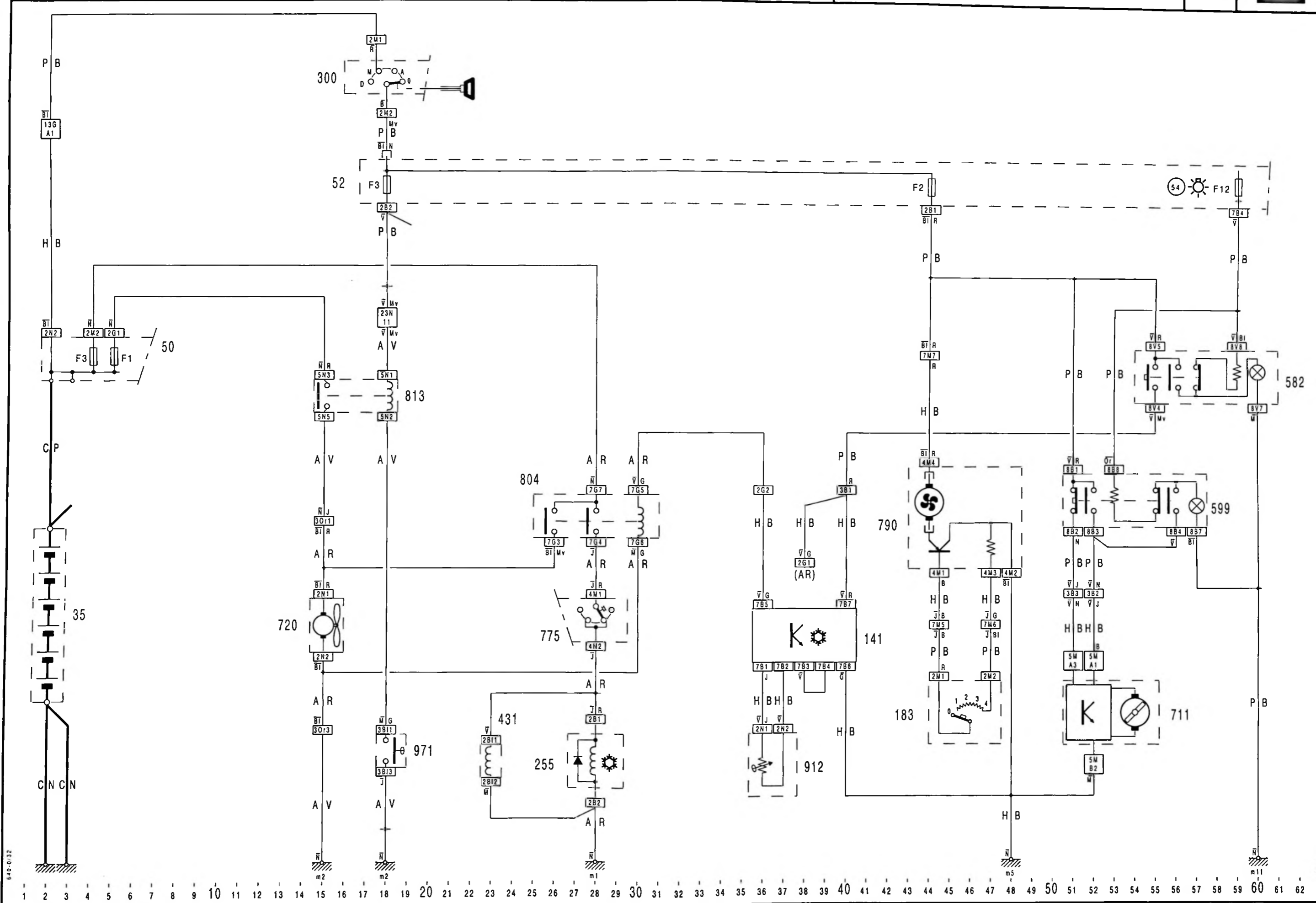
3

4

AX  
640-0/32

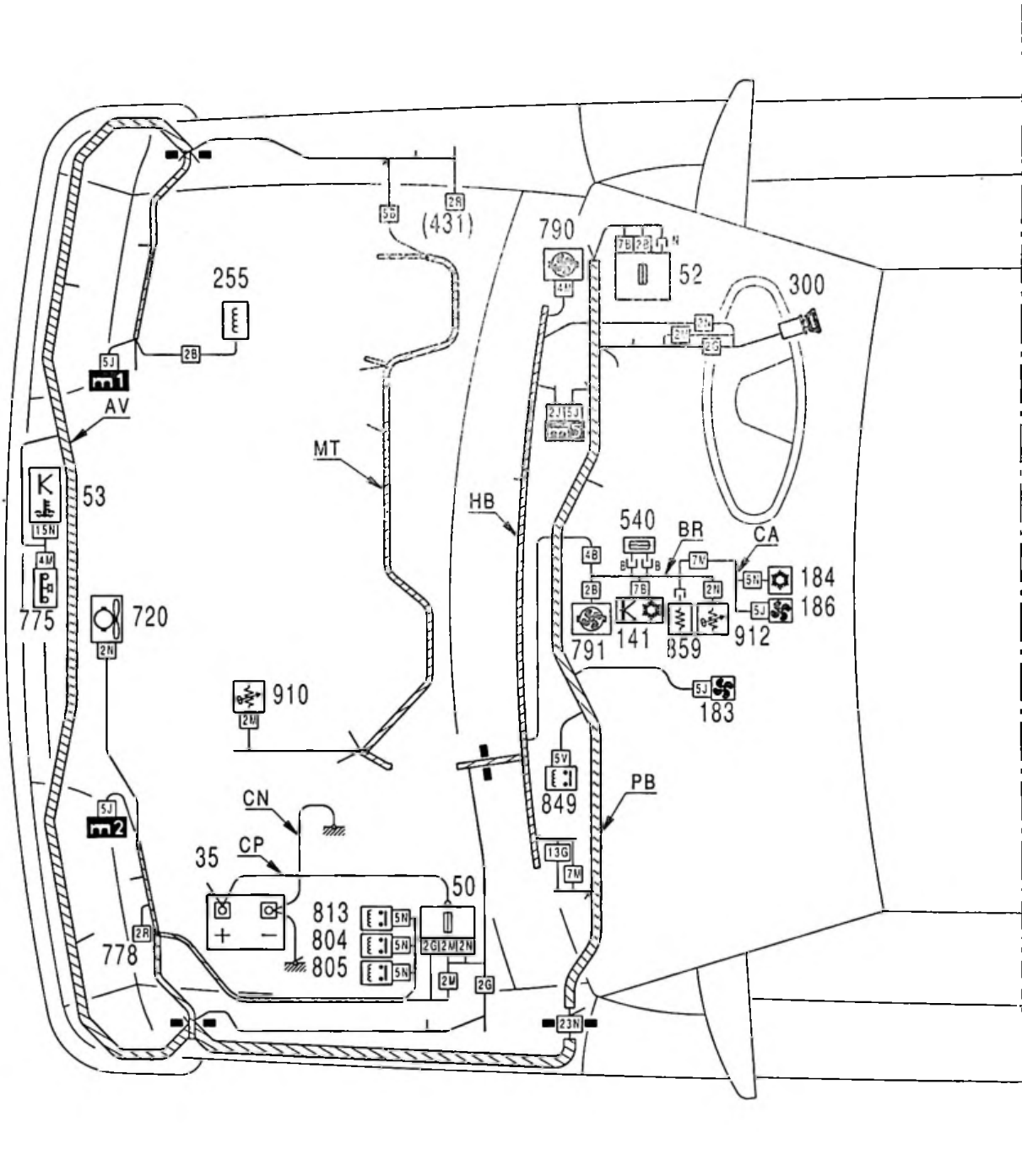


64



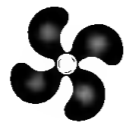
640-0/32

640-0/32





64

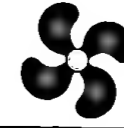
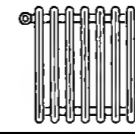


AX  
640-2/31

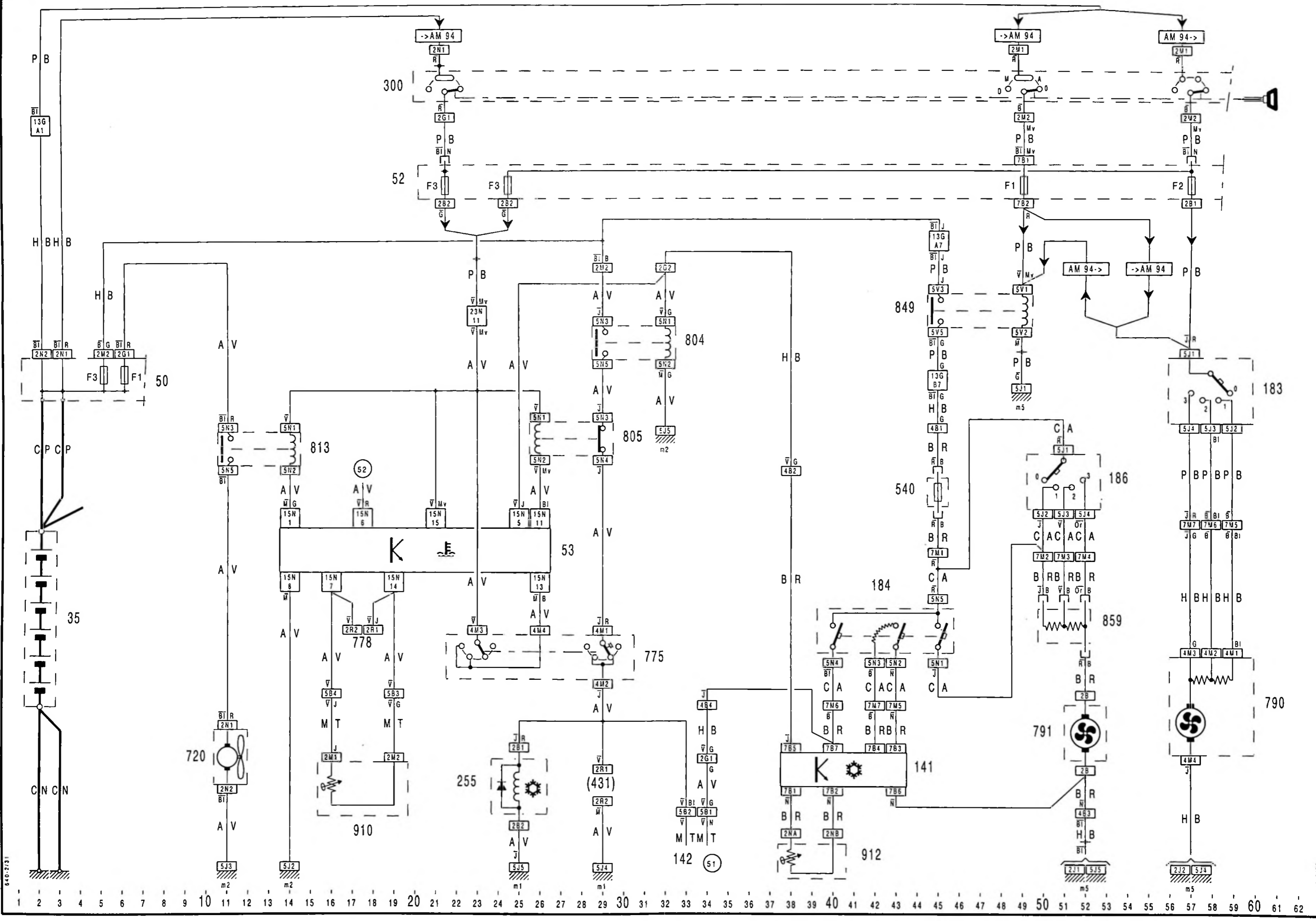
3

4

AX  
640-2/31

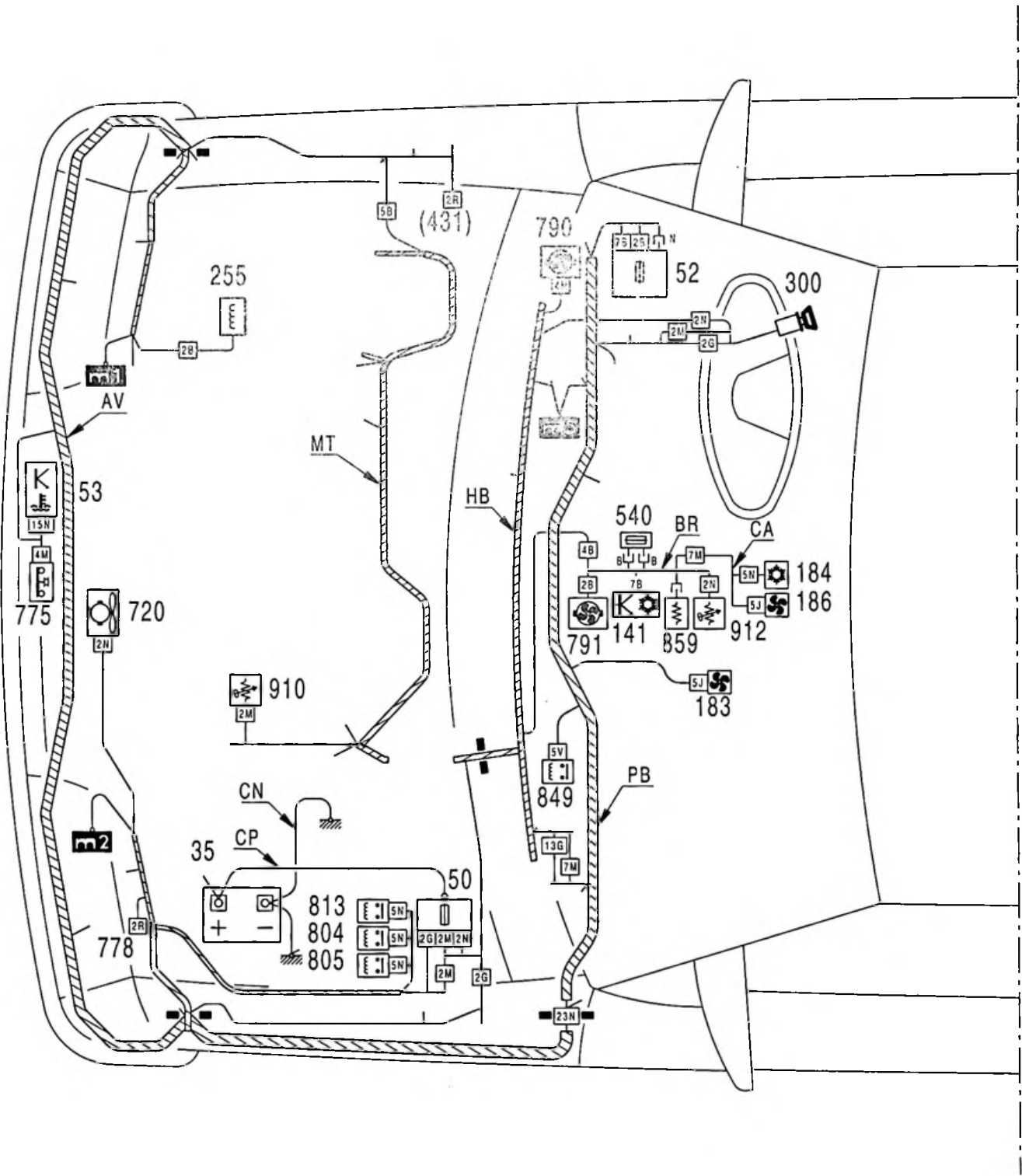


64



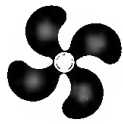
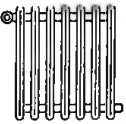
640-2/31

640-2/31





64

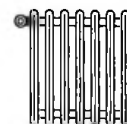


AX  
640-2/31a

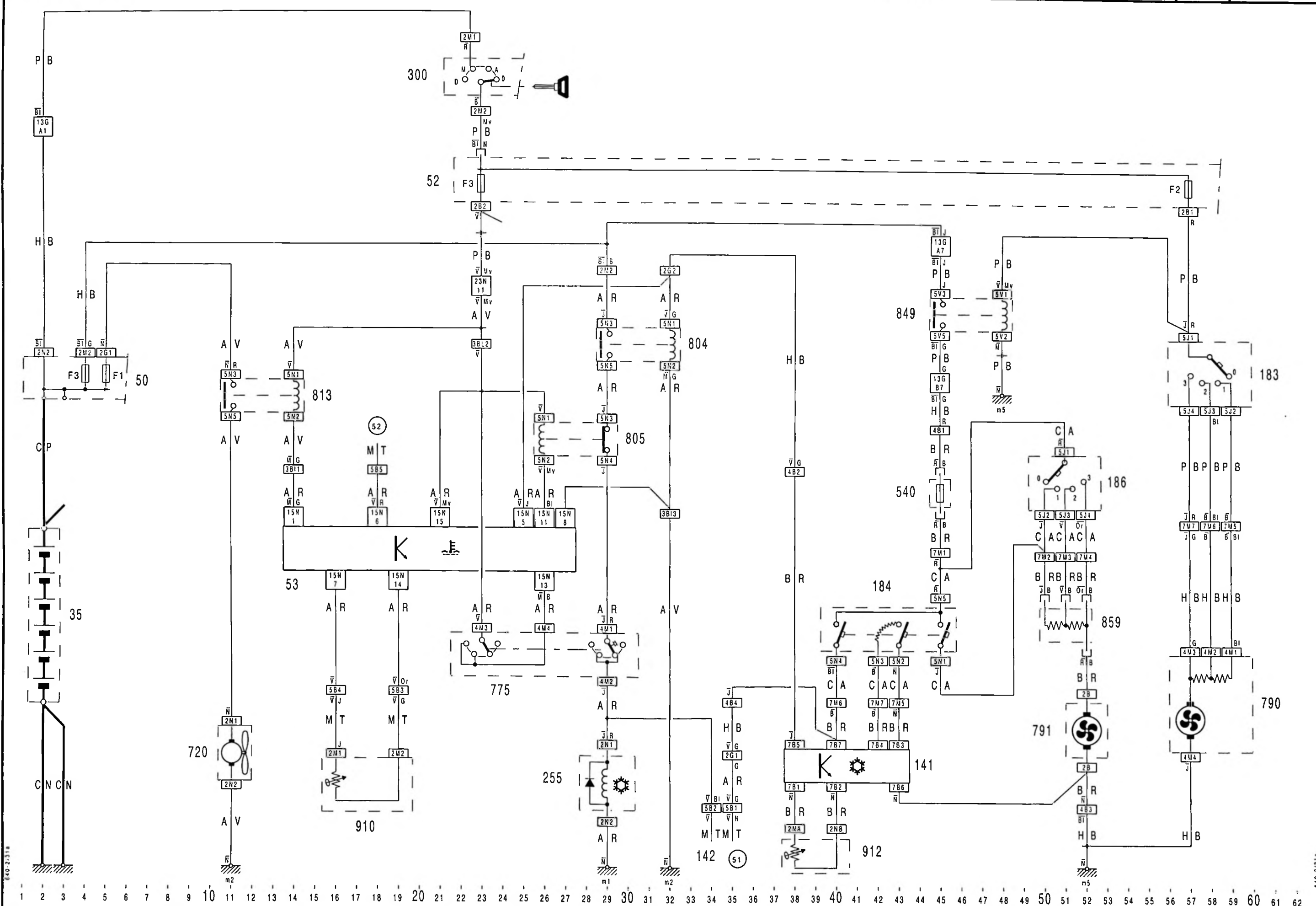
3

4

AX  
640-2/31a



64







65



AX  
650-000/1

1

# FONCTION : RADIO

NOMENCLATURE DES PIECES  
LISTE DES SCHEMAS





65



AX  
651-0/30

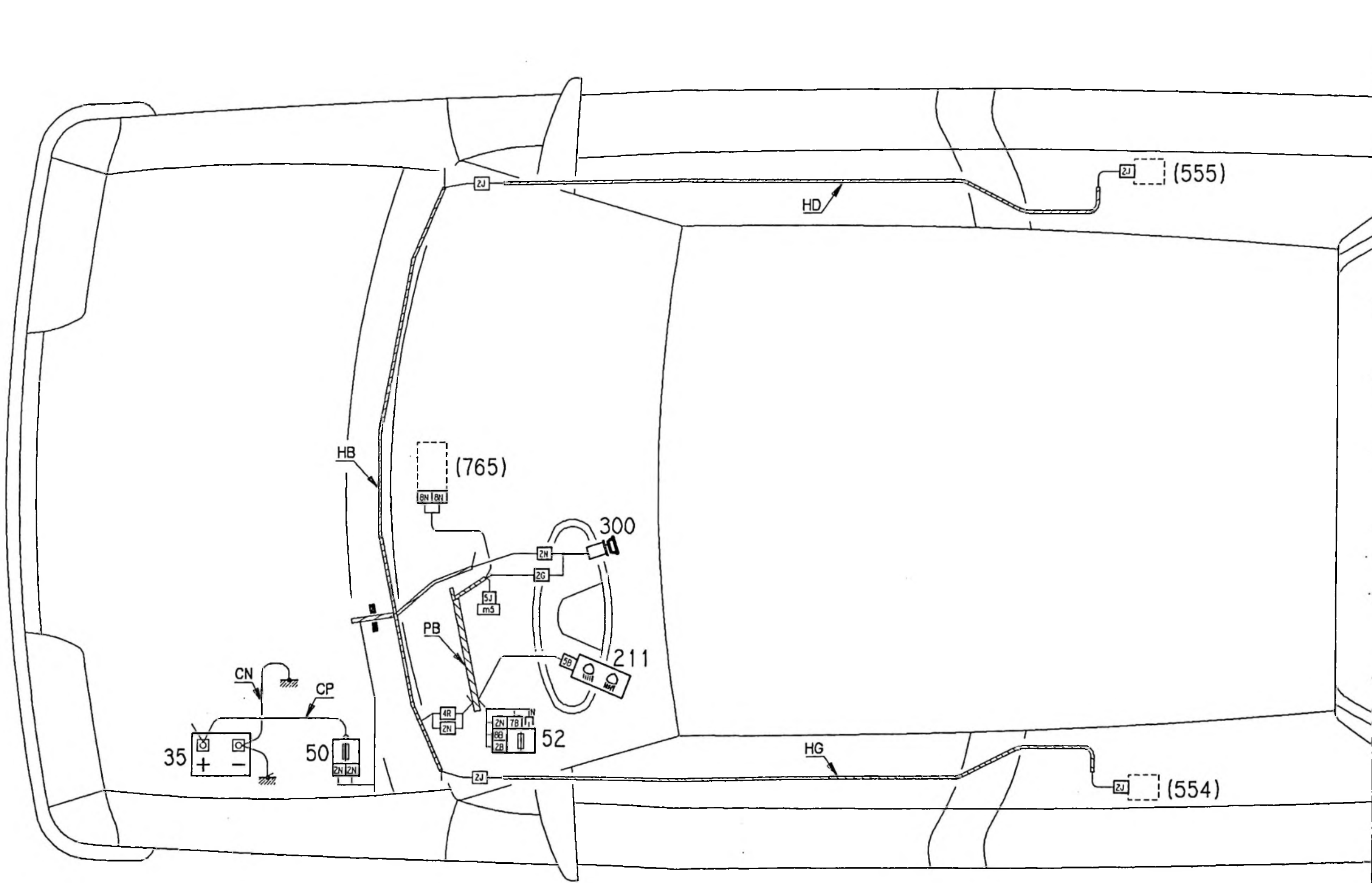
3

4

AX  
651-0/30



65



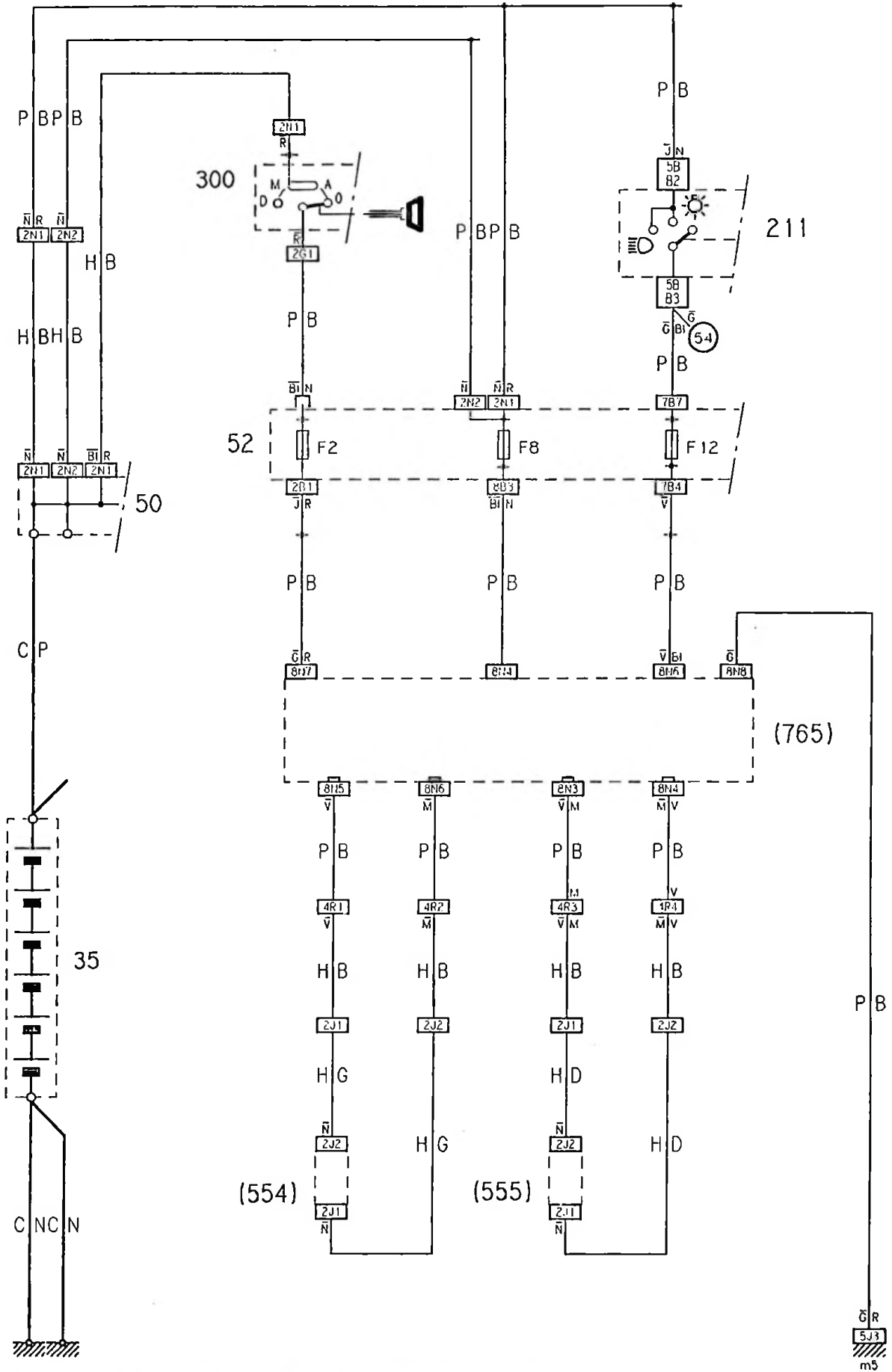


65



AX  
651-0/30

5



1 . 2 . 3 . 4 . 5 . 6 . 7 . 8 . 9 . 10 . 11 . 12 . 13 . 14 . 15 . 16 . 17 . 18 . 19 . 20 . 21 . 22 . 23 . 24 . 25 . 26 . 27 . 28 . 29 .

651 0/30

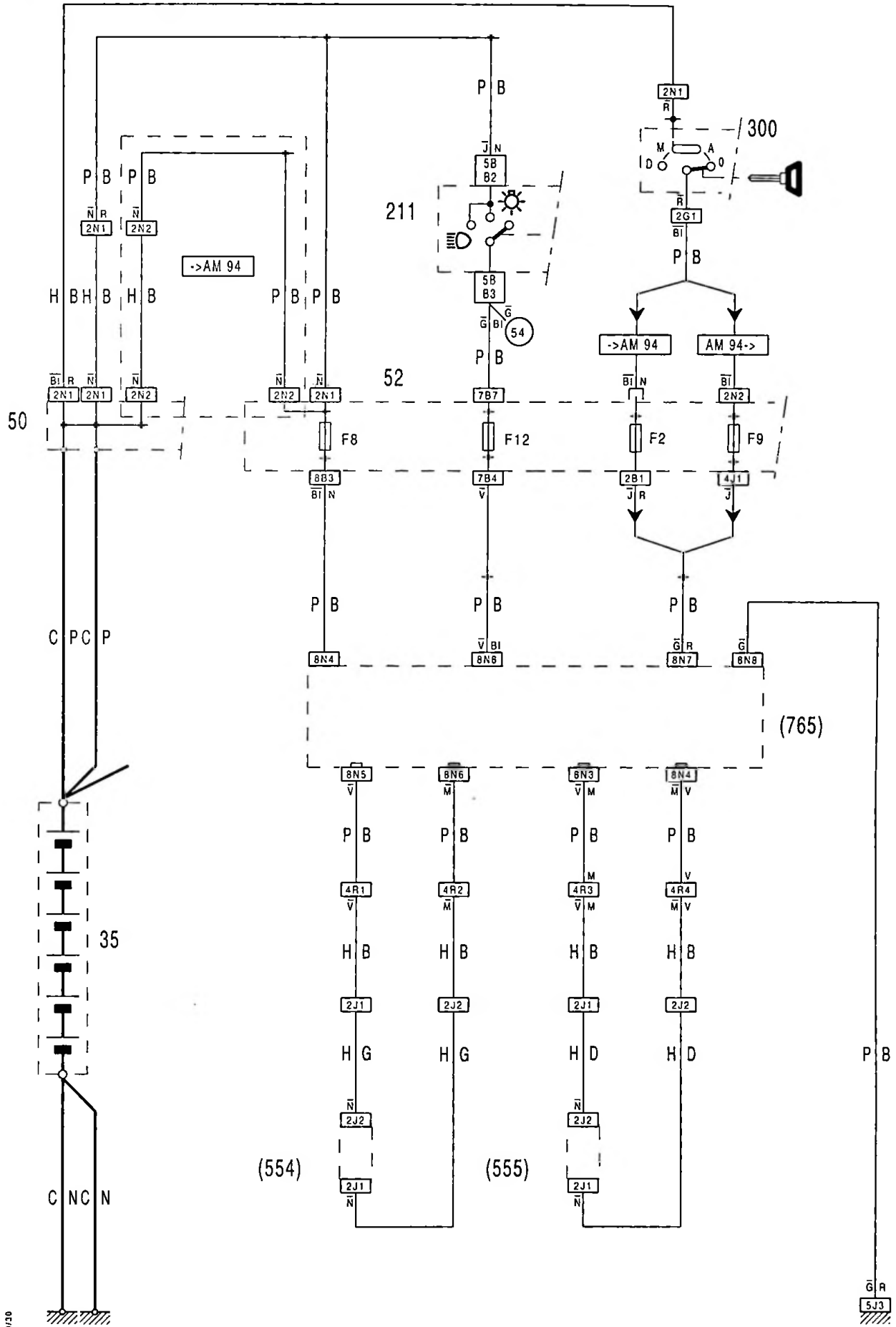


65



AX  
651-0/30

5



651 0/30

651 0/30

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29



65



AX  
651-0/31

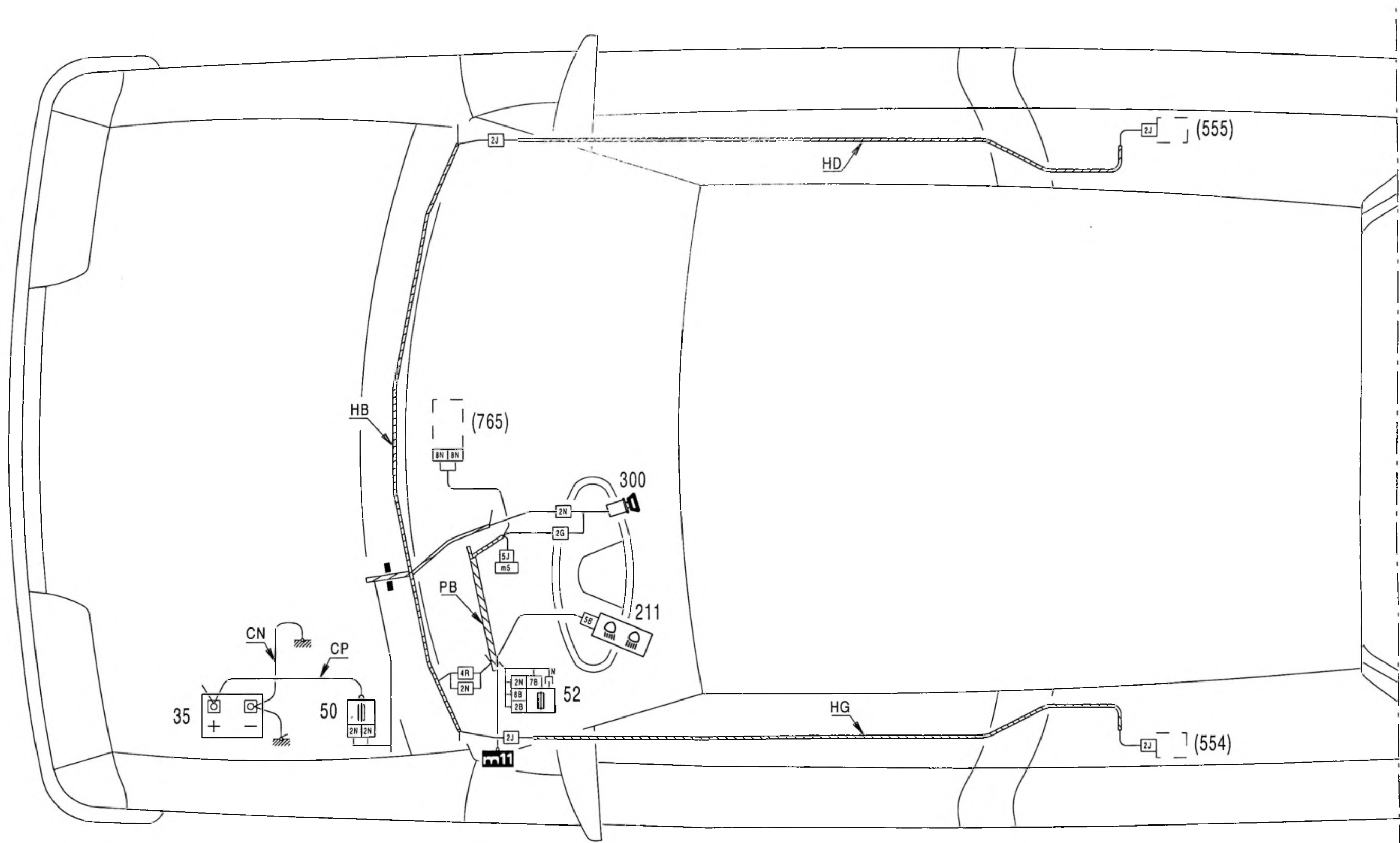
3

4

AX  
651-0/31



65



651-0/31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

651-0/31

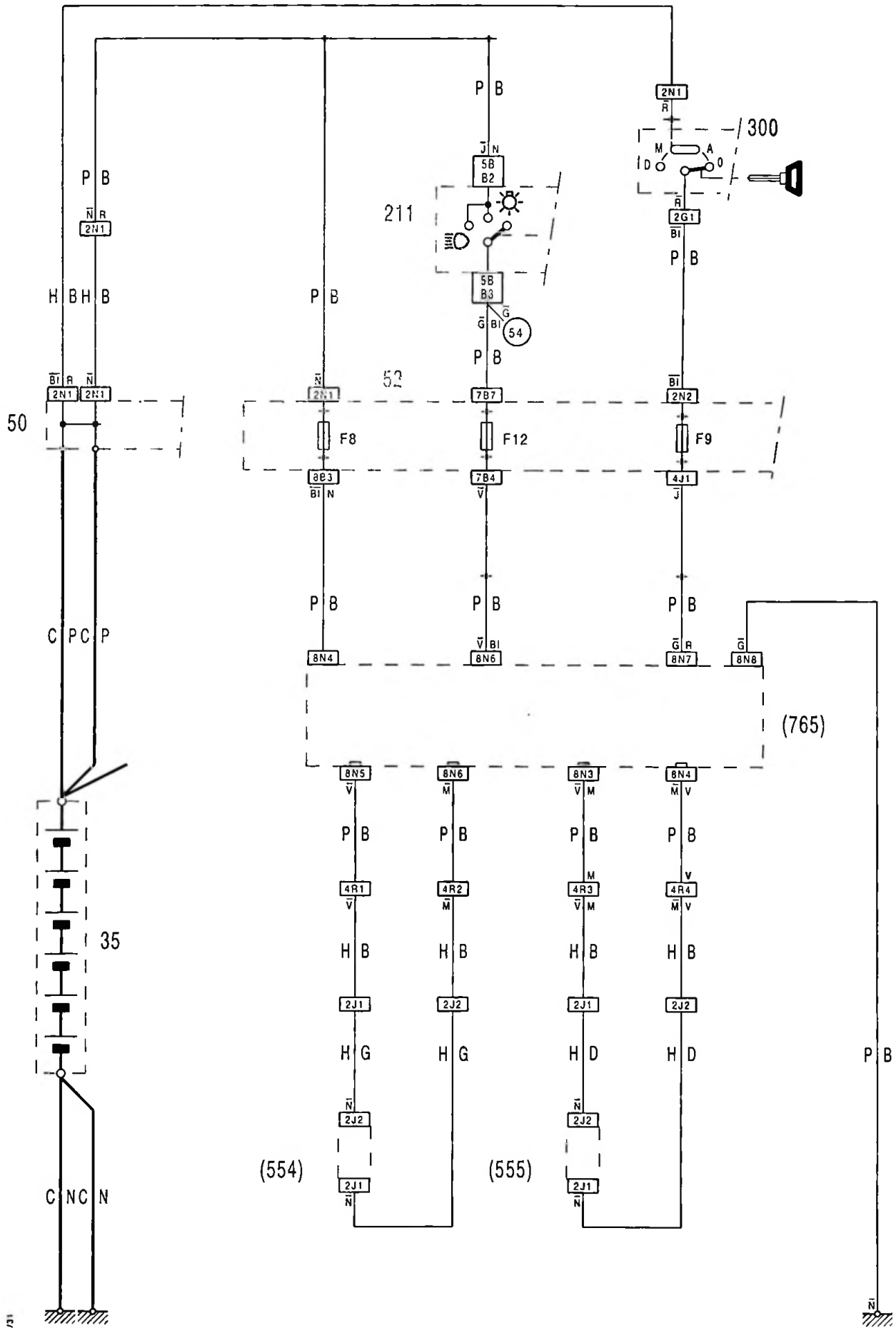


65



AX  
651-0/31

5



651-0/31

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

651-0/31





67



AX  
670-000/1

1

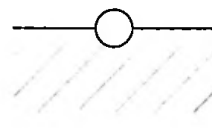
## FONCTION : OUVRANTS

NOMENCLATURE DES PIECES  
LISTE DES SCHEMAS



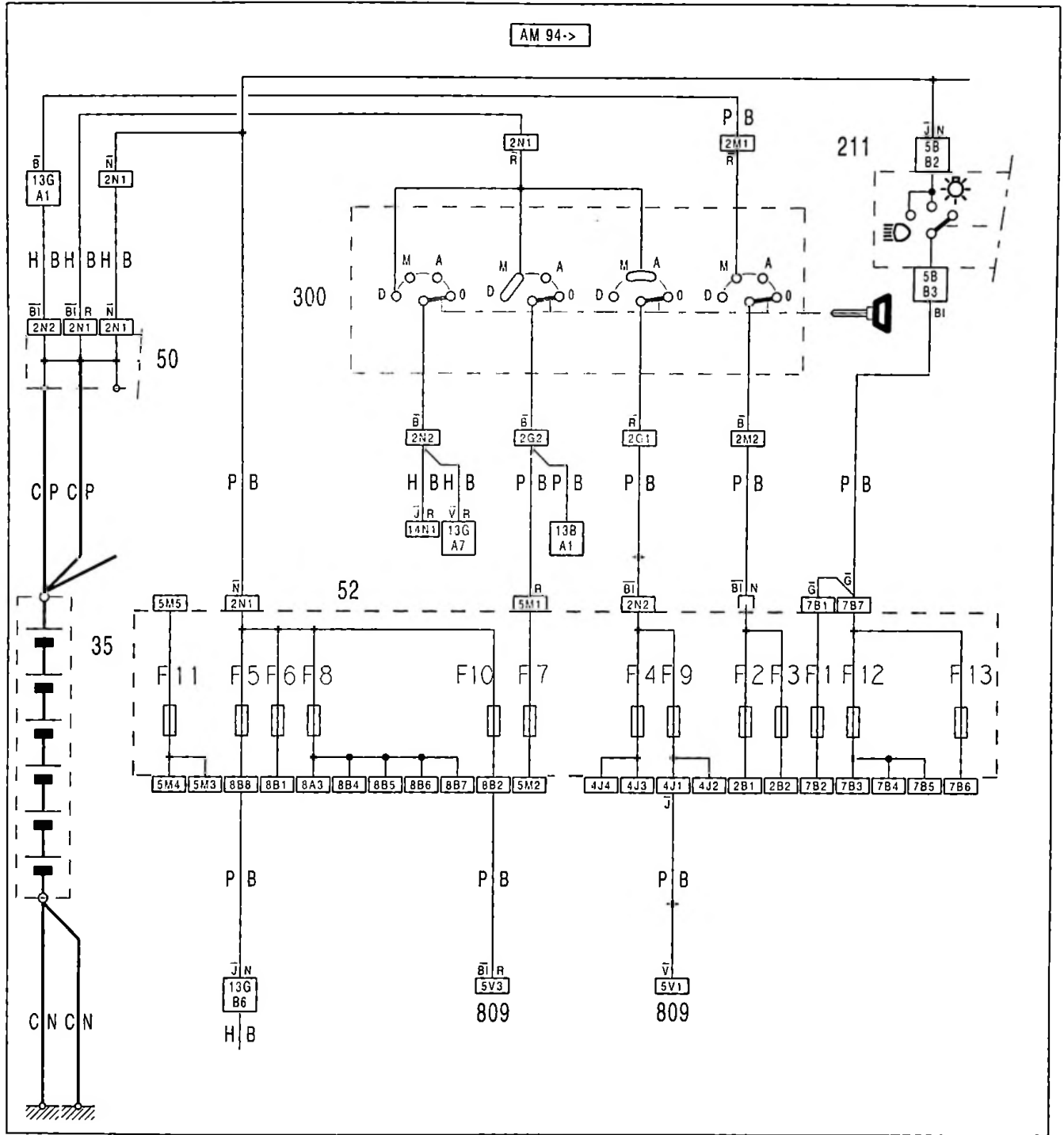


67



AX  
670-000/2

1



->AM 95

AM 95->

XXX  
 m2  
 m3  
 m5

m2  
 m3  
 m5  
 m11

670-000/2

670-000/2

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29



67

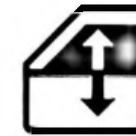


AX  
670-0/20

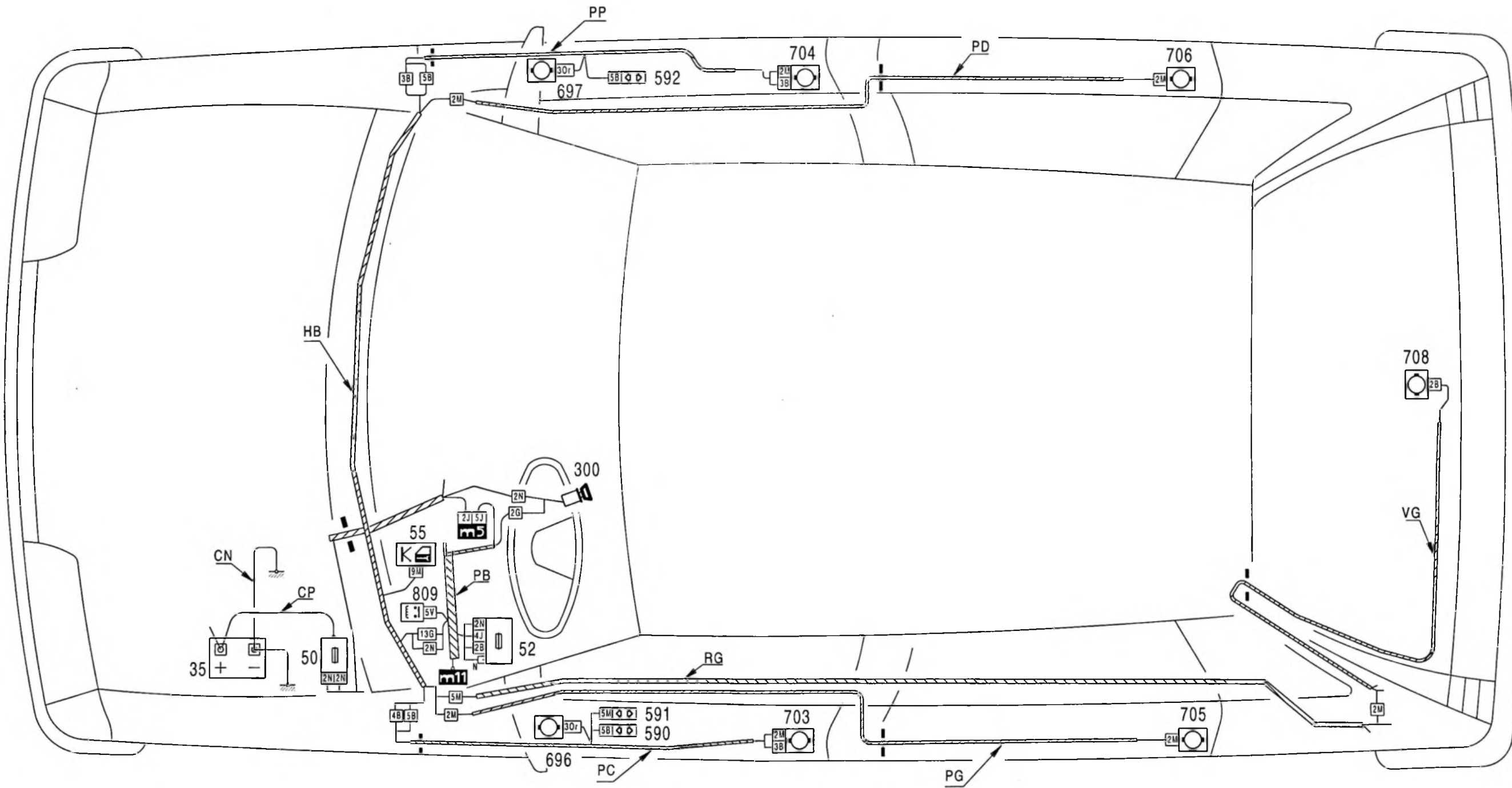
3

4

AX  
670-0/20



67



670-0/20

670-0/20

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

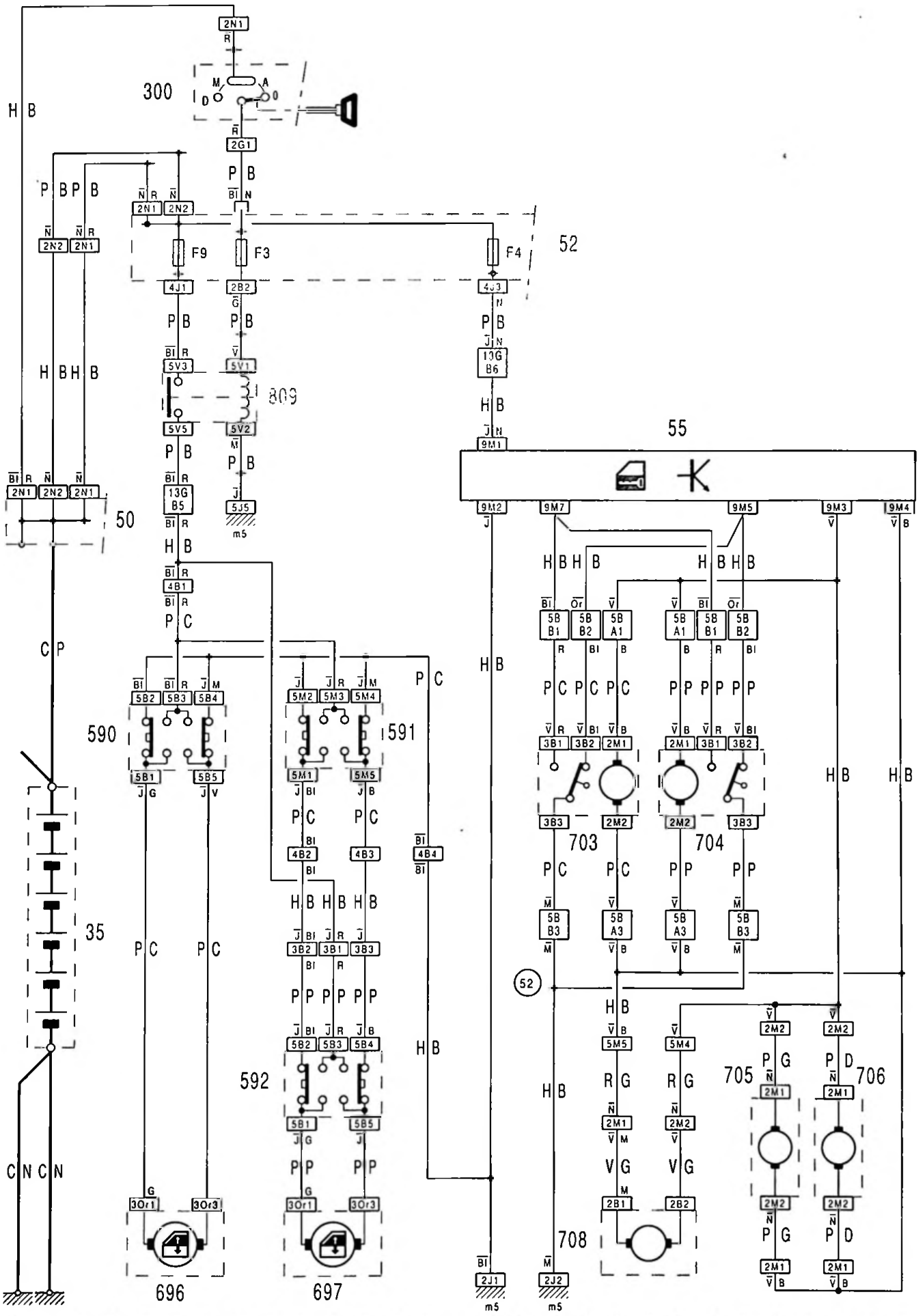


67



AX  
670-0/20

5





67

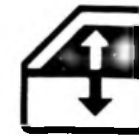


AX  
670-0/30

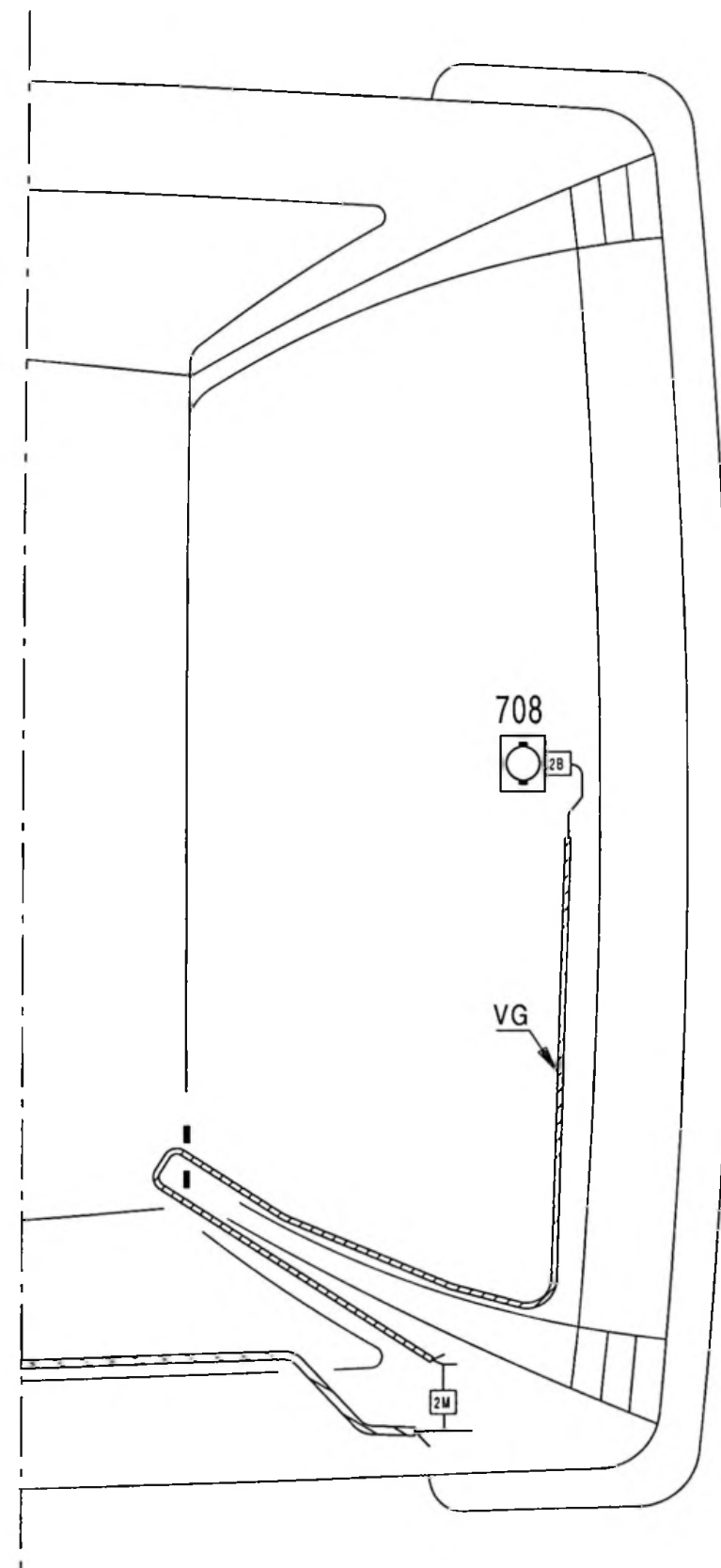
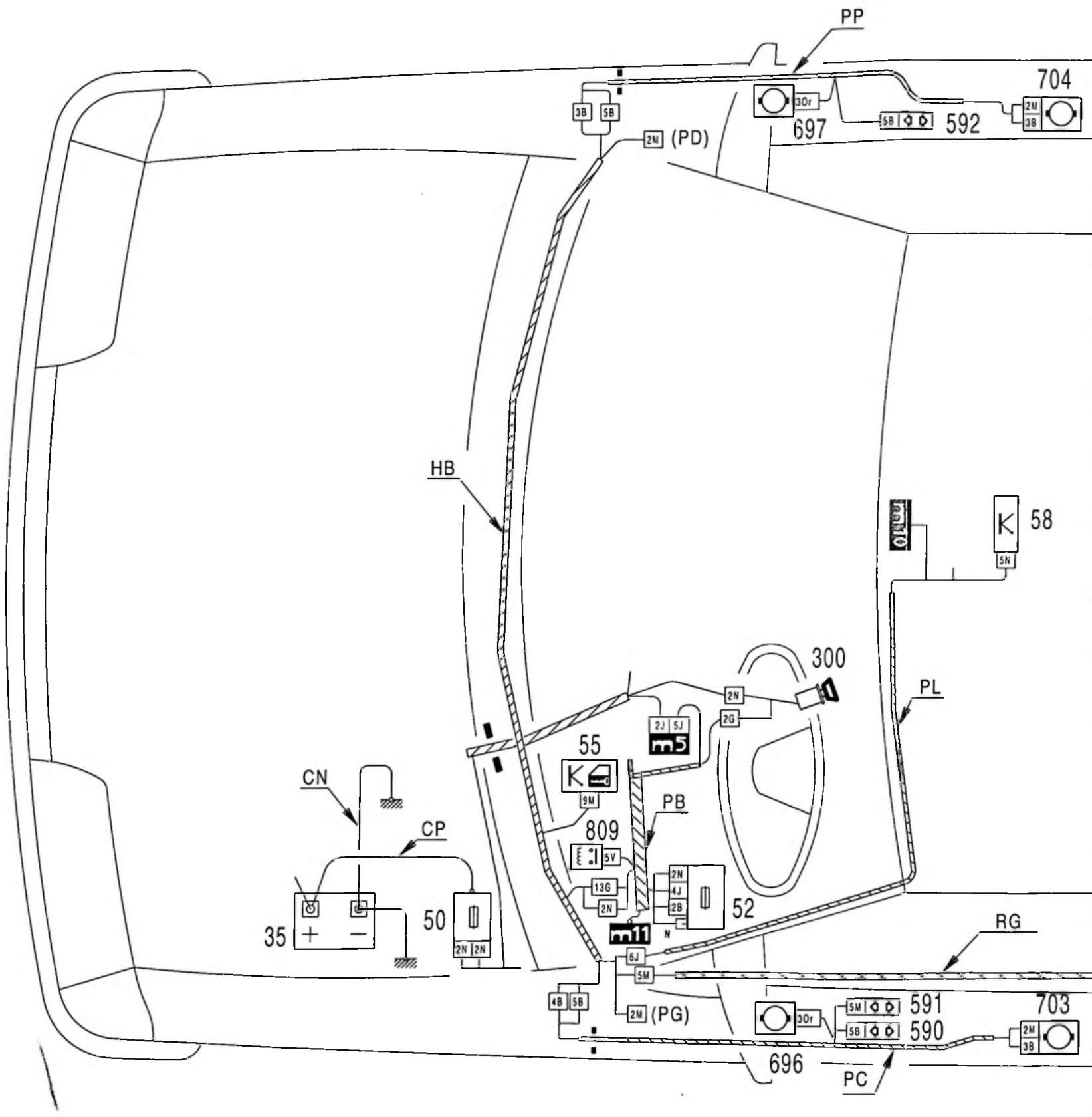
3

4

AX  
670-0/30



67



670-0/30

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

670-0/30





67



AX  
670-0/40

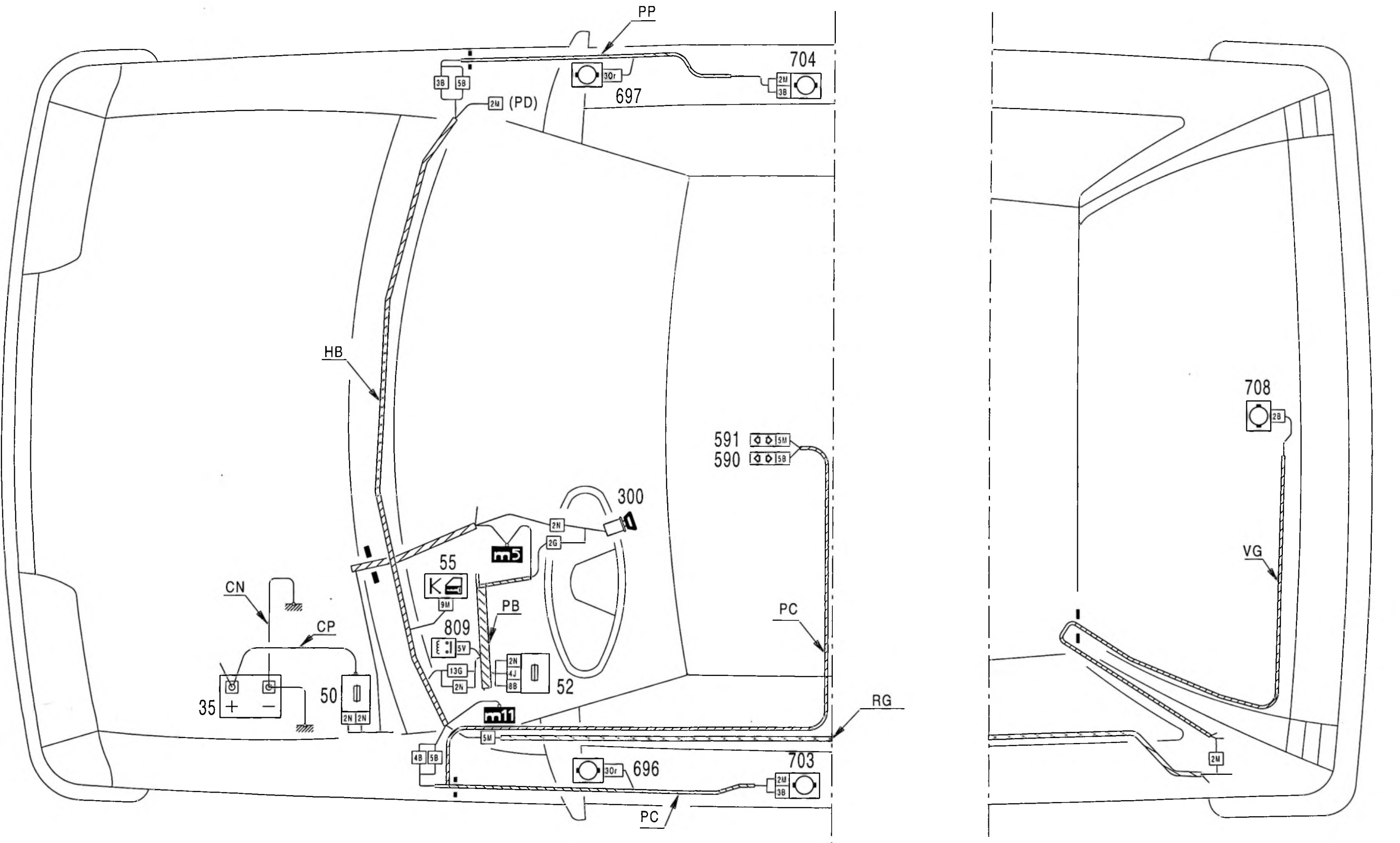
3

4

AX  
670-0/40



67



670-0/40

670-0/40

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62



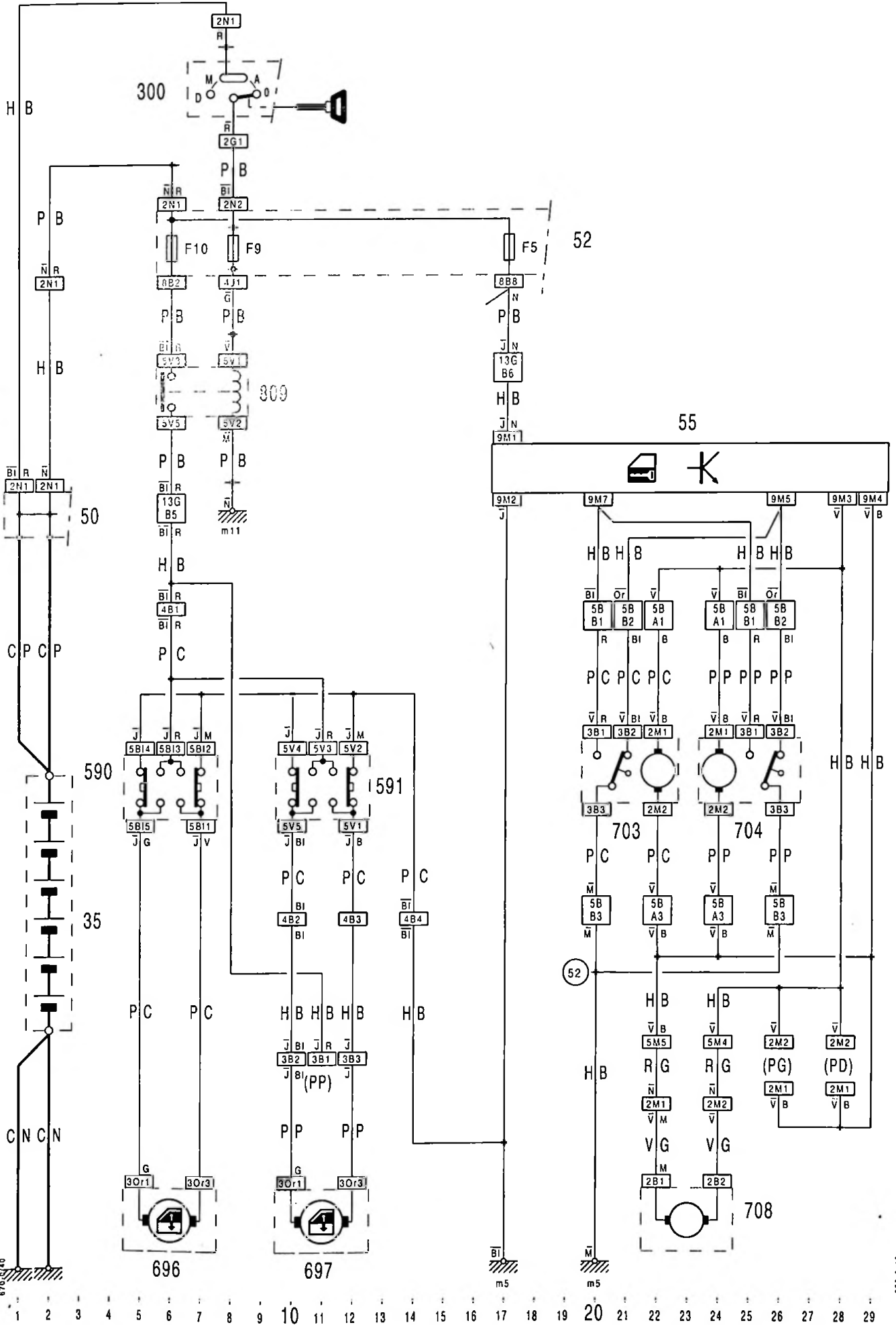


67



AX  
670-0/40

5



670-0/40

670-0/40



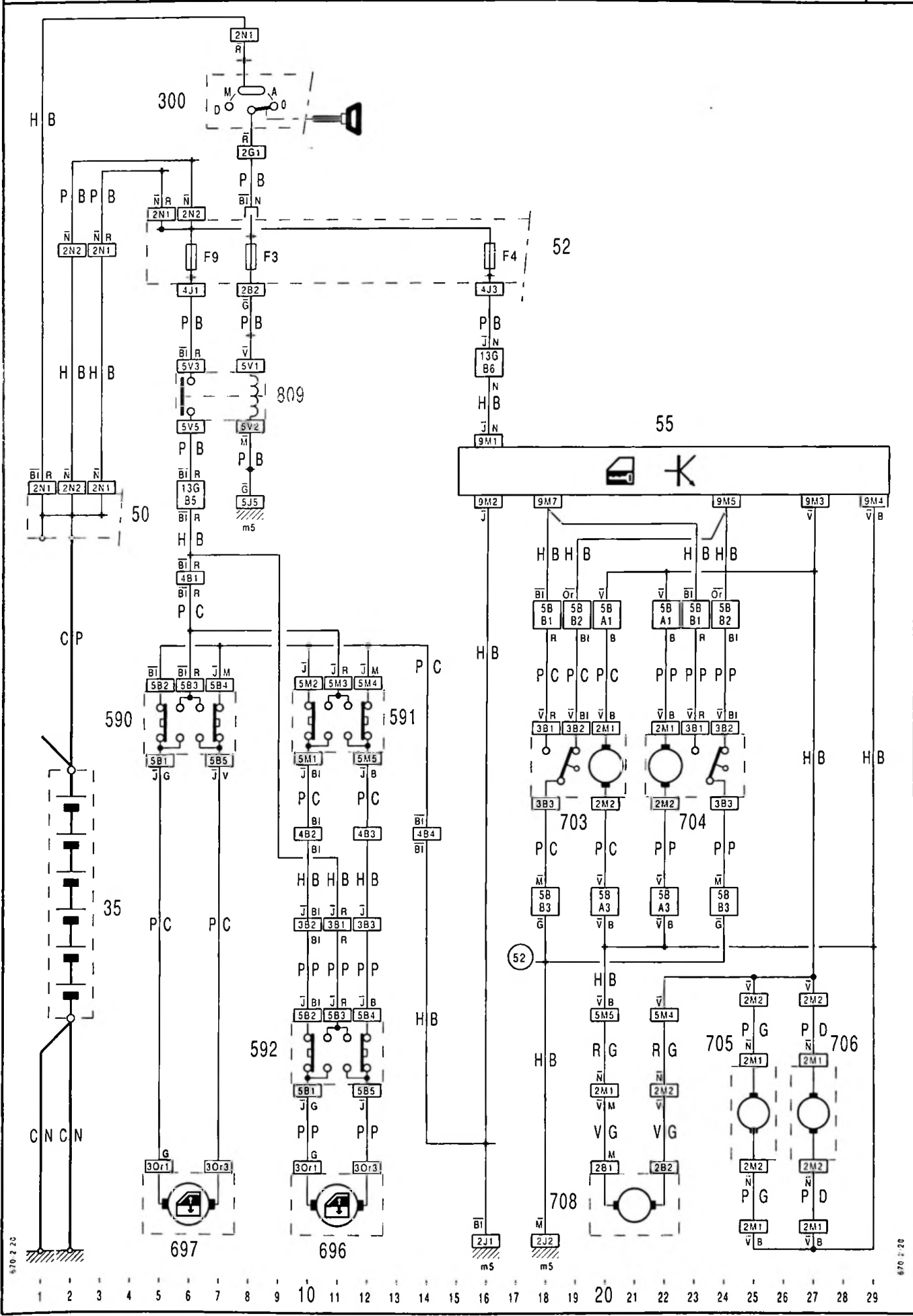


67



AX  
670-2/20

5





67



AX  
670-2/30

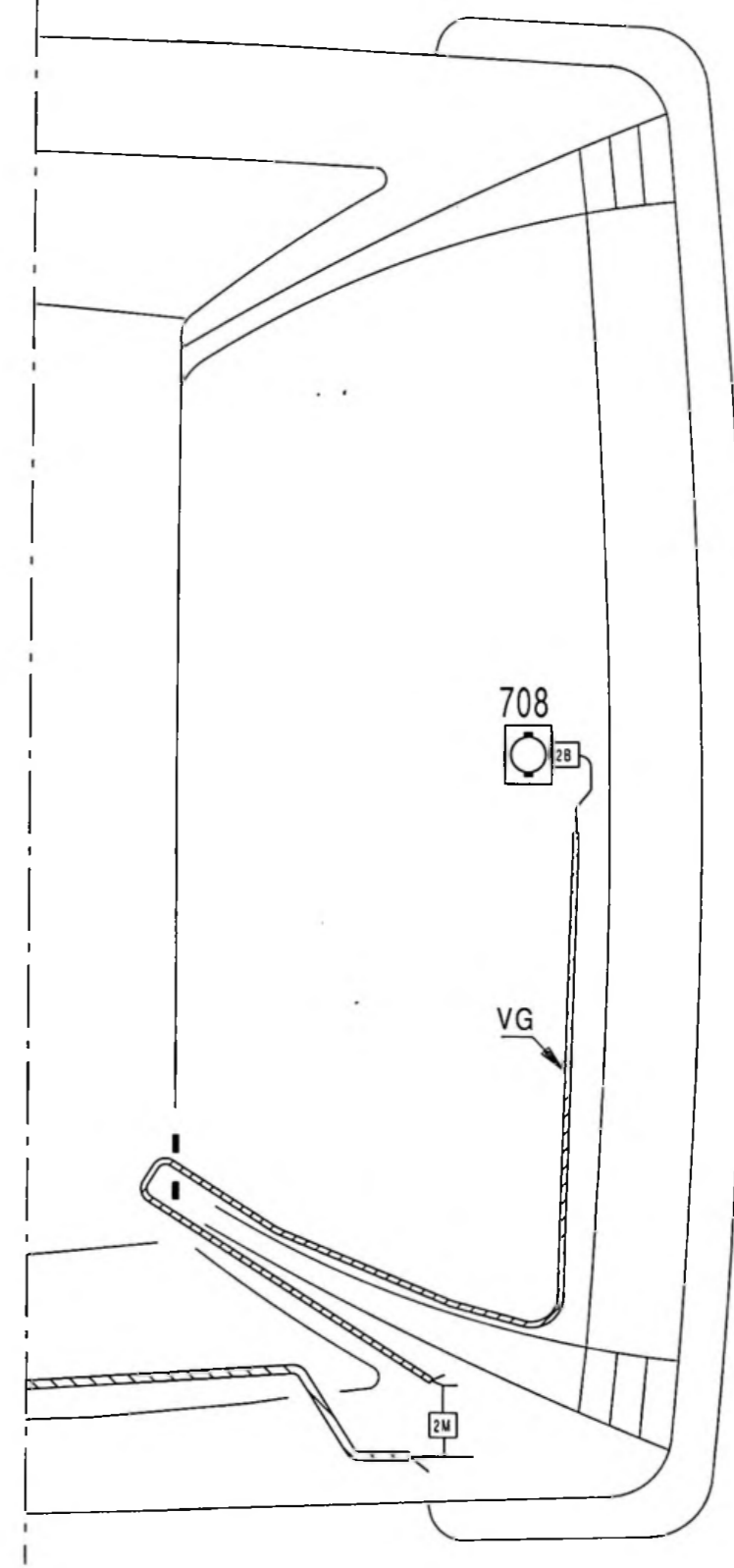
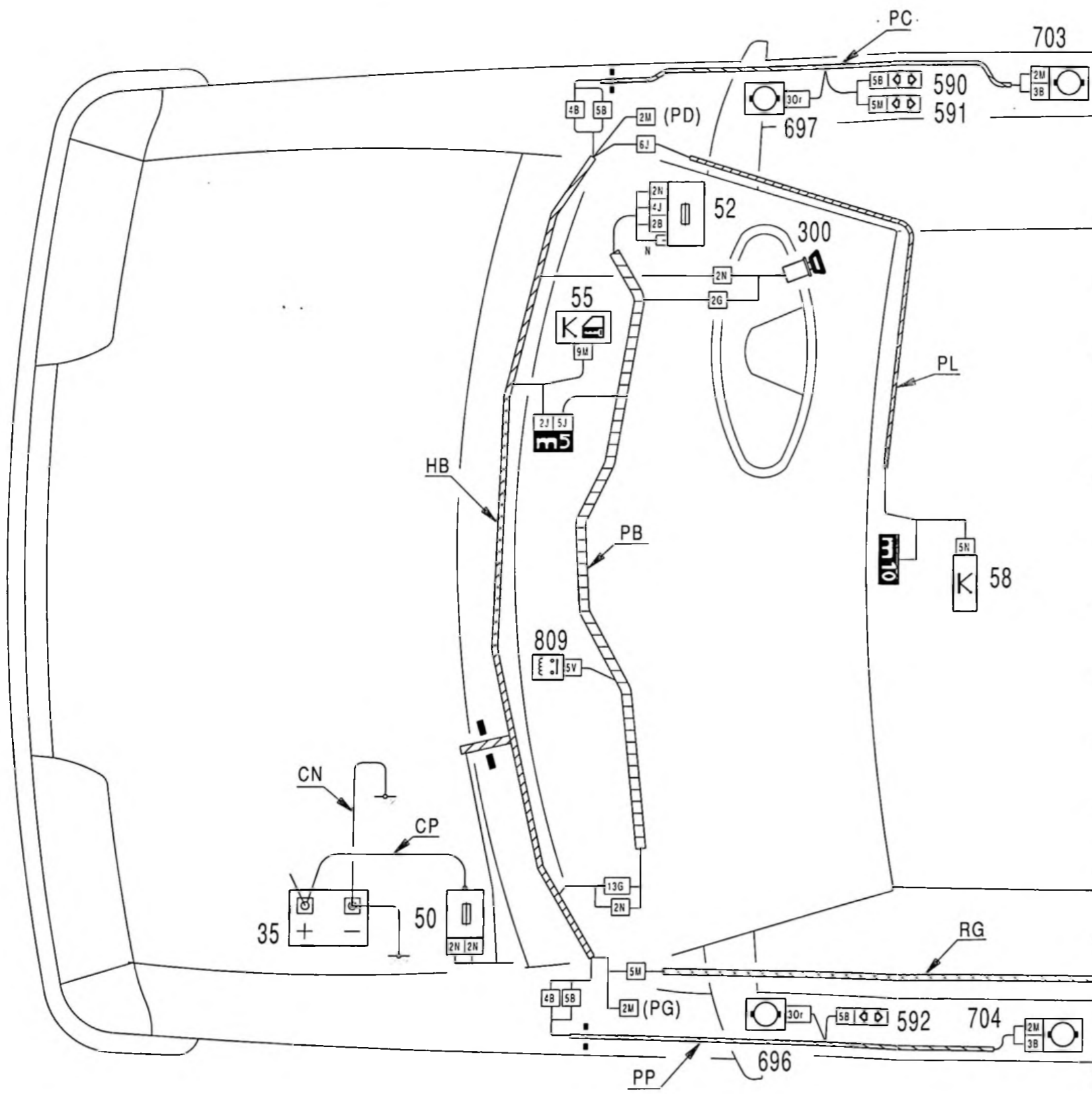
3

4

AX  
670-2/30



67



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

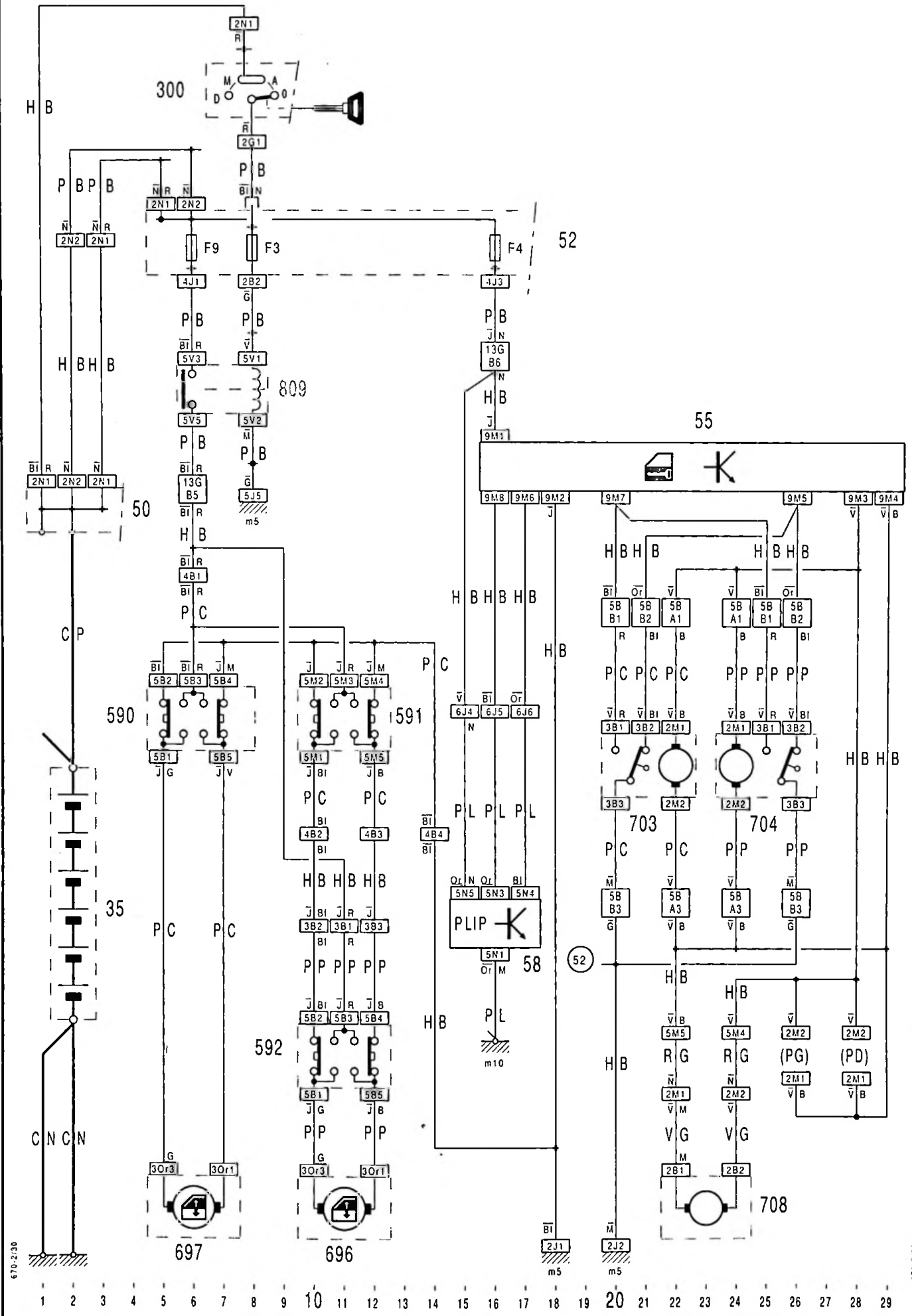


67



AX  
670-2/30

5



670-2/30

670-2/30