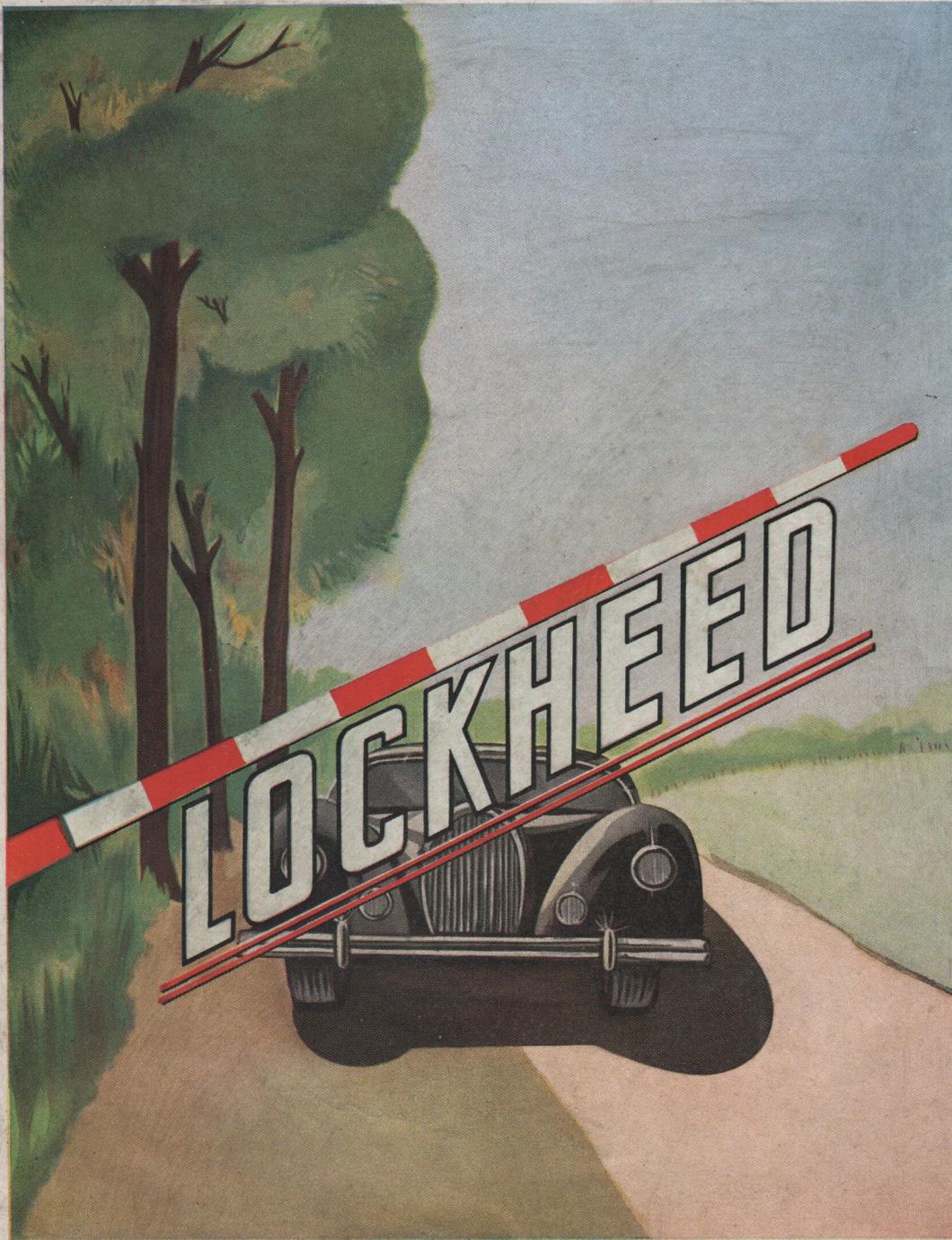


PIÈCES LOCKHEED

pour

"CITROËN"



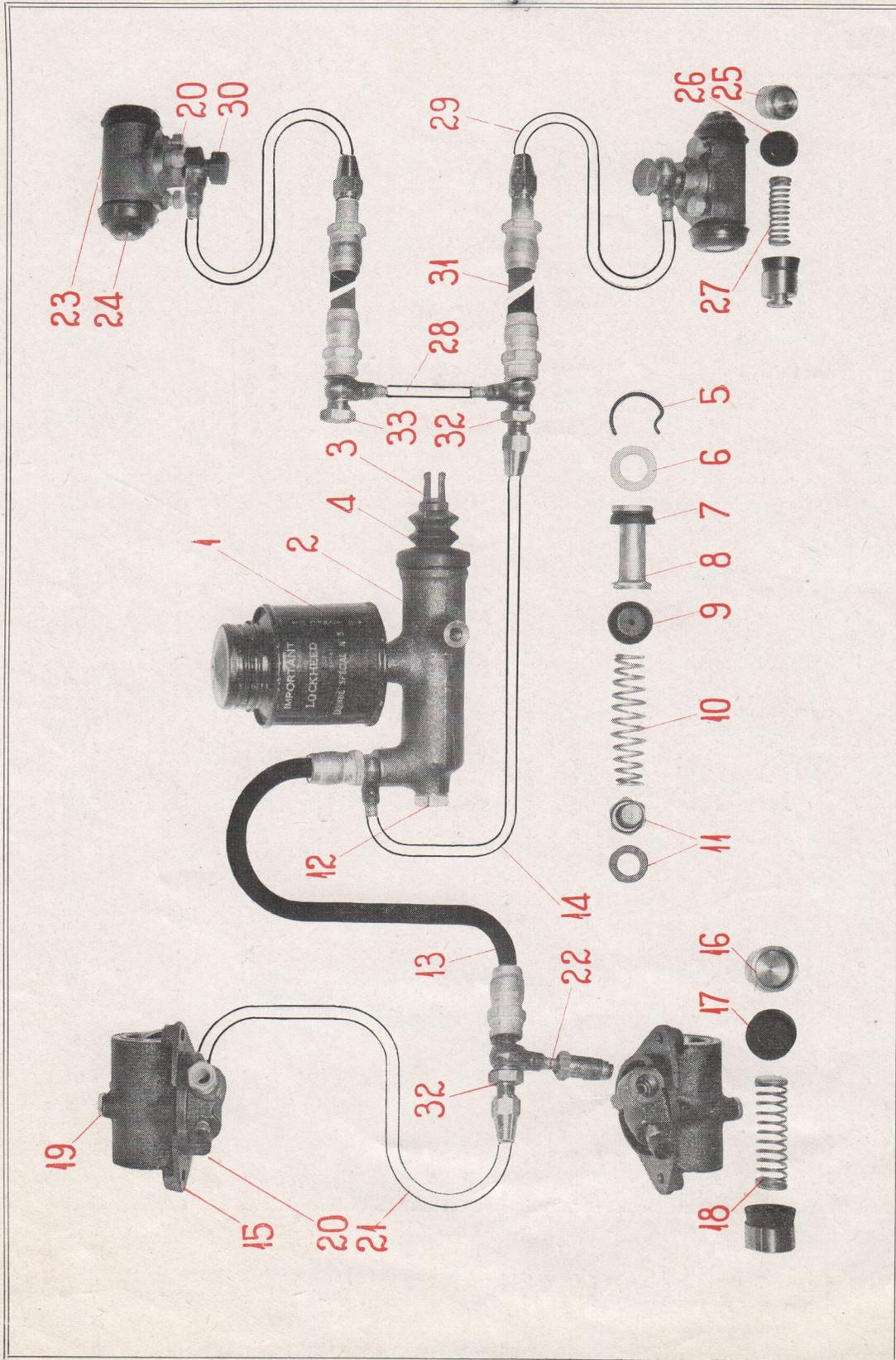
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES FREINS HYDRAULIQUES LOCKHEED

Société Anonyme au Capital de 301.950.000 Francs

27, Rue Jules-Verne — SAINT-OUEN (Seine)



CITROËN 2 CV. (1950 et 1952)





CITROËN 2 CV (1950 et 1952)

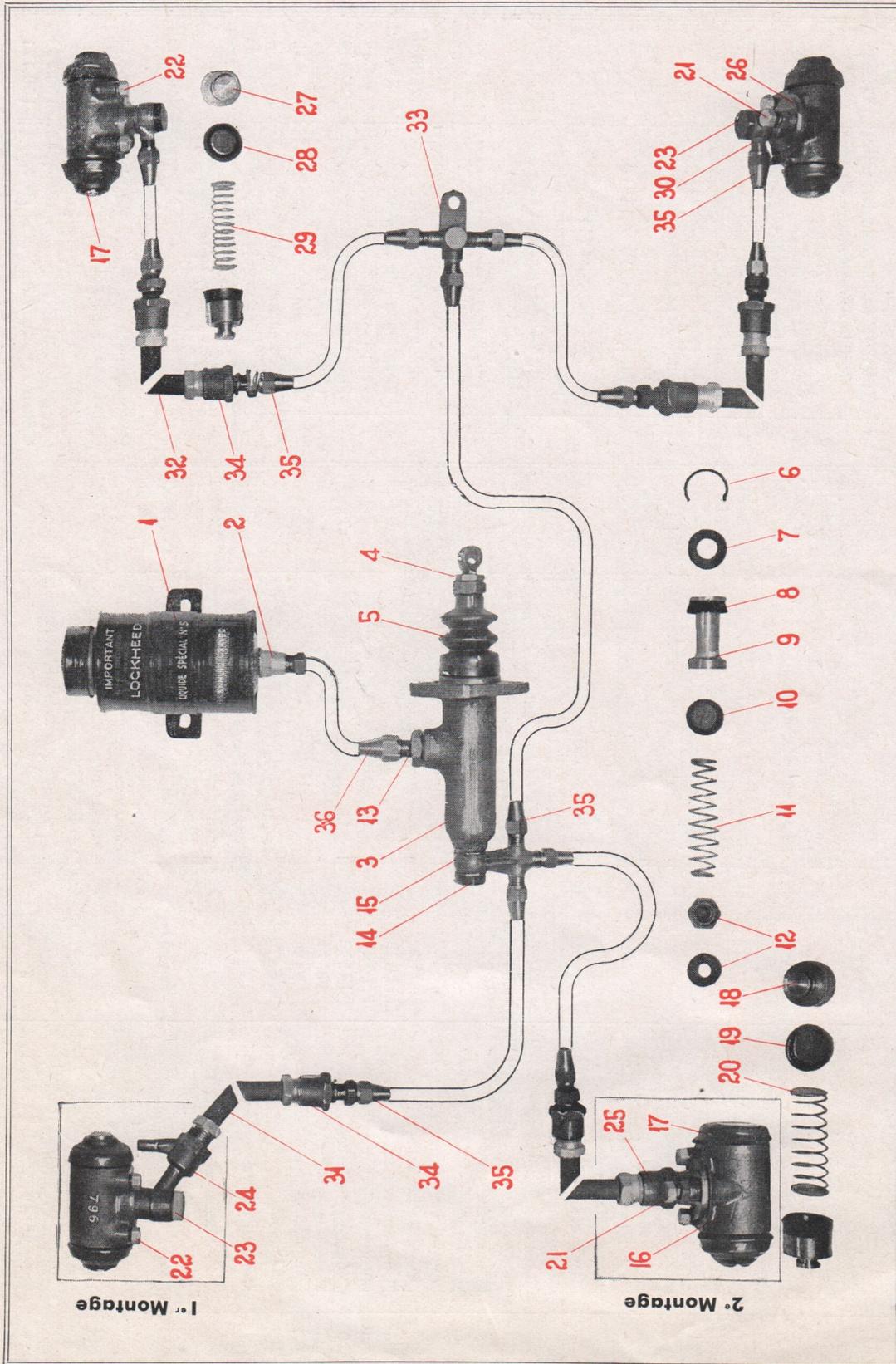
(2^e montage à partir du 1^{er} Juin 1952)

REPÈRE	DÉSIGNATION	N° DES PIÈCES	REPÈRE	DÉSIGNATION	N° DES PIÈCES	REPÈRE	DÉSIGNATION	N° DES PIÈCES
1	MAÎTRE CYLINDRE AVEC RÉSERVOIR Réservoir Avec vis creuse de fixation 14921 et joint 1103 1 joint 1100 Bouchon 1240 et joint 1245 Maître-cylindre complet avec réservoir, soufflet et tige de poussée Maître-cylindre complet de 7/8" sans réservoir, sans soufflet et sans tige de poussée Maître-cylindre complet de 7/8" sans réservoir, sans tige de poussée avec soufflet	999 M2200 HI M 2200 M2200H2 M 2200 C TP 118 18530 6699 14599 7998 PM 2202 PM 2203 14536 14529 3498 VN 101	15 16 17 18 19 20 21 22	CYLINDRE DE ROUE AV Cylindre de roue de 1" avec vis de purge sans raccord..... Corps cylindre de roue	C2502 H010 C 2502C ^D _G PC 2501 563 665 VN 102 574	29 30 31 32 33	Raccords sur cylindre de roue AR droit et gauche : Tube de liaison complet entre flexible AR et cylindre de roue AR droit et gauche Boulon de raccord Avec 1 joint 14918, 1 joint 14919	fourni par Citroën BR 1102 14534A 14920 14924
2	Corps de maître-cylindre	M2200H2	21	Tube de liaison complet entre raccord de jonction AV et cylindre de roue AV droit (lg. 190,5 ^{m/m})	fourni par Citroën		Mêmes éléments que pour le modèle 1950 exception faite pour le cylindre de roue AV :	
3	Tige de poussée.....	TP 118		Raccord sur cylindre de roue AV gauche :			CYLINDRE DE ROUE AV	
4	Soufflet	18530		Tube de liaison complet entre raccord de jonction AV et cylindre de roue AV gauche (lg. 42 ^{m/m})	fourni par Citroën		Cylindre de roue de 1" avec vis de purge sans raccord	C2505H010
5	Jonc d'arrêt	6699					Corps de cylindre de roue	C 2505 C
6	Rondelle de butée.....	14599					Capuchon	565
7	Coupelle secondaire	7998					Piston	PC 2504
8	Coupelle principale.....	PM 2202					Coupelle	563
7 et 8	Piston complet.....	PM 2203					Ressort complet	665
9	Souape complète.....	14536					Vis de purge complète.....	574
10	Ressort complet	14529					Tube de liaison avec raccord.....	fourni par Citroën
11	Vis bouchon	3498						
12	Avec joint 3798	VN 101						
13	Raccord départ : pour roues AV Flexible	14533 A	23	CYLINDRE DE ROUE AR Cylindre de roue de 1 9/16" avec vis de purge sans raccord..... Corps cylindre de roue	C 1901 H 010 C 1901 C 337 PC 1900			
14	pour roues AR Tube de liaison complet entre maître-cylindre et raccord de jonction AR (long. 1m98) 2 joints 14918	fourni par Citroën	24 25 26 27 20 28	Capuchon Piston Coupelle Ressort complet Vis de purge complète Tube de liaison complet entre raccord de jonction AR et flexible AR droit	335 334 574			
							NÉCESSAIRES	
							Normaux	Simplifiés
							Maître-cylindre.....	100.134
							Cylindre de roue AV (type 1950)	100.276
							Cylindre de roue AV (type 1952).....	100.276B
							Cylindre de roue AR	100.171
							Contacteur de stop	100.284

NOTA — A la place du bouchon VN 101 sur le Maître Cylindre, montez le stop complet avec raccord et boulon (Réf : nécessaire 100.284).

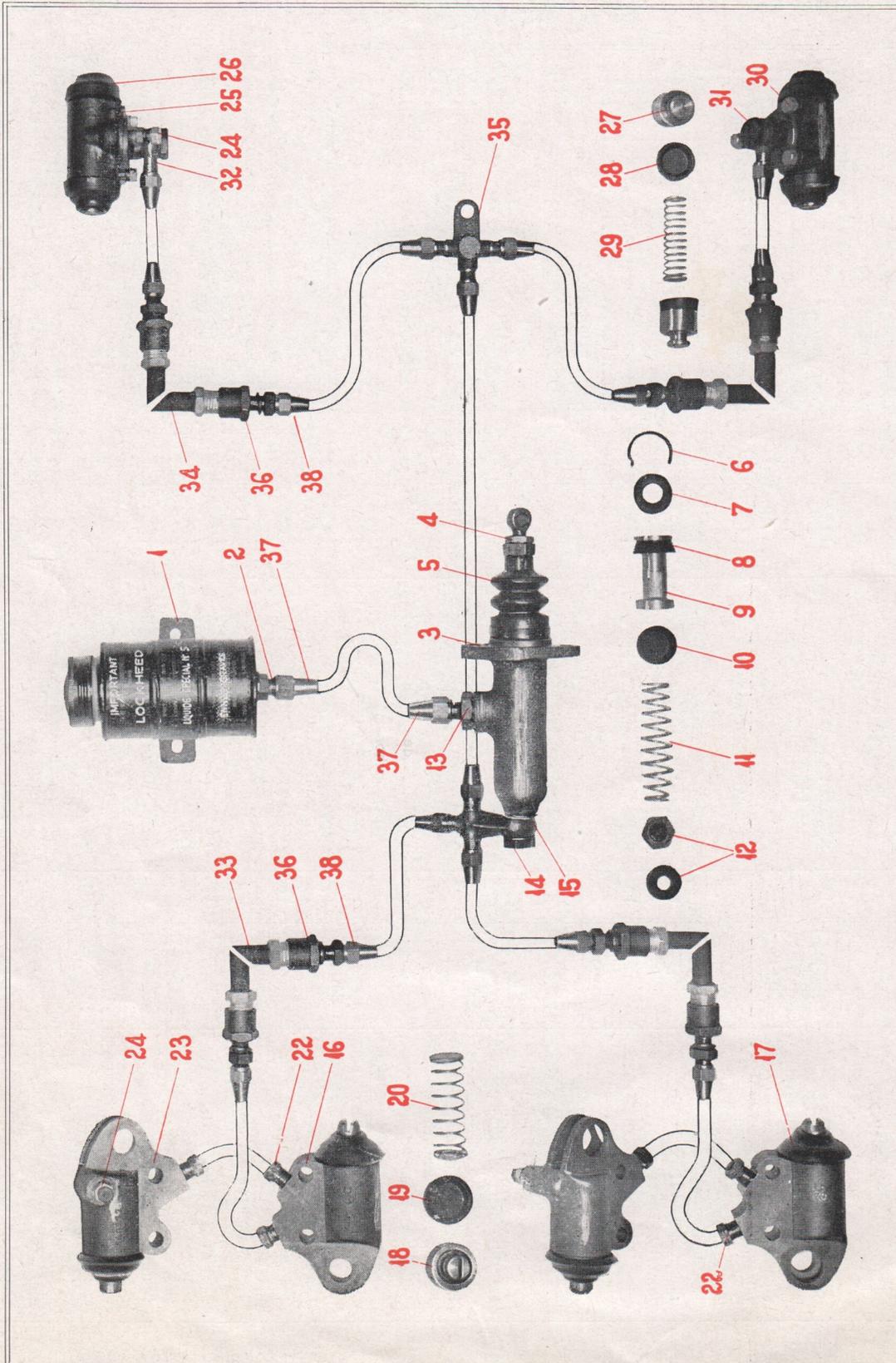


CITROËN II CV (1^{er} et 2^e montage) et 3^e montage 1952



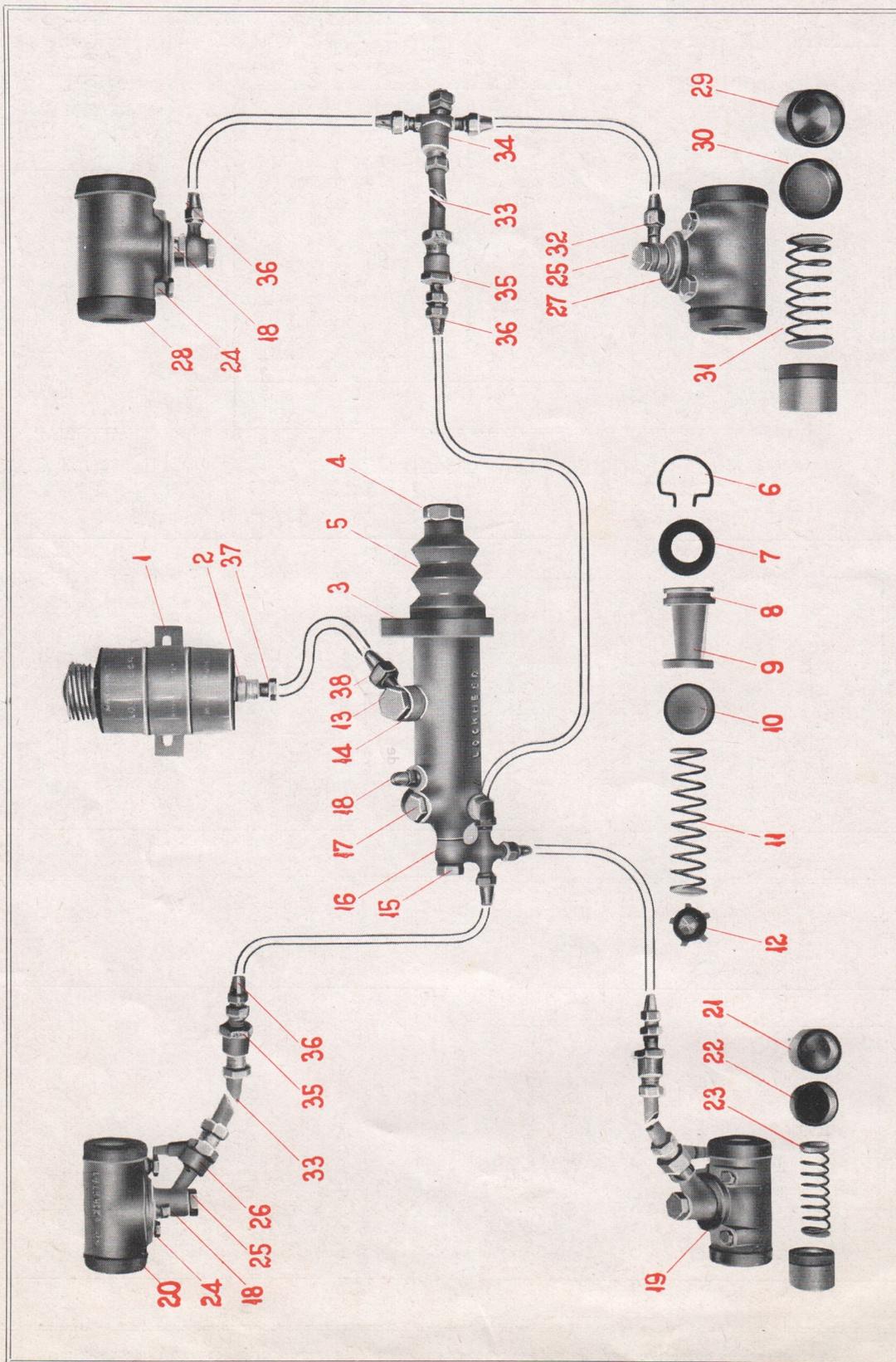


CITROËN 15 CV et H 1200 (camionnette)





CITROËN 2 T. PUD. 7 (Ancien type 23 R)





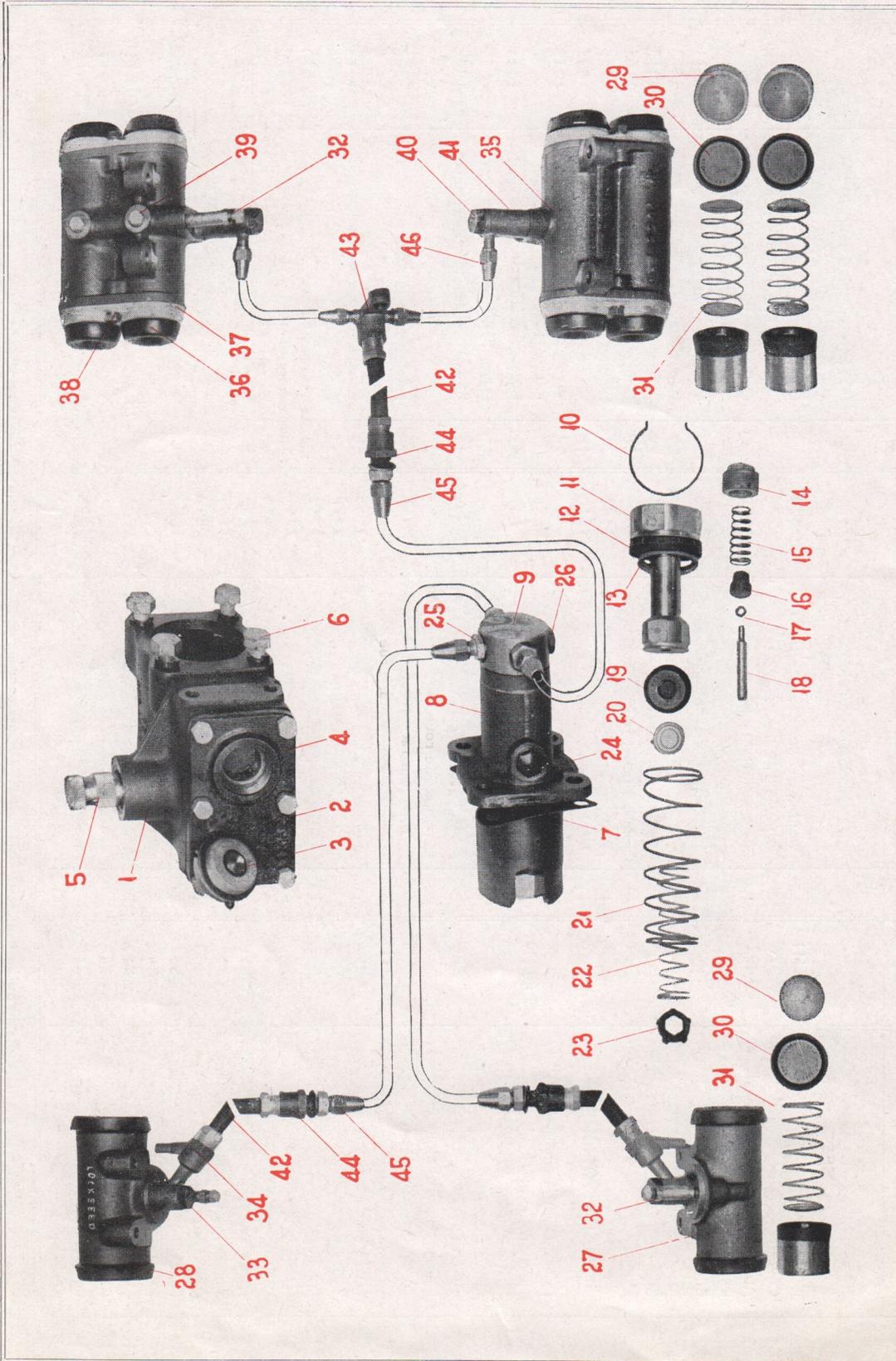
CITROËN 2 T. PUD 7 (Ancien type 23 R)

REPÈRE	DÉSIGNATION	N° DES PIÈCES	REPÈRE	DÉSIGNATION	N° DES PIÈCES	REPÈRE	DÉSIGNATION	N° DES PIÈCES
	RÉSERVOIR			Raccord d'arrivée			CYLINDRE DE ROUE AR	
1	Réservoir complet	876 H1	13	Boulon	939		Cylindre de roue complet de 1" 3/4 avec raccord	9410 H3F
2	Corps réservoir	876	14	2 joints 1427	938		Cylindre de roue complet de 1" 3/4 sans raccord	9410
	Ajutage	1493		Raccord orientable		27	Corps de cylindre de roue	9411
	Joint 1100			Raccord départ		28	Capuchon	9413
	Rondelle raccord 1331 F		15	Boulon	1081	29	Piston	9412
	Ecroû 1256		16	Joints 1100-1101		30	Coupelle	2163
	Bouchon 1240		17	Raccord orientable 3 voies	1141	31	Ressort complet	2195
	Joint 1245		18	Vis bouchon	1010	18	Vis de purge complète	437
	MAITRE-CYLINDRE			Joints 1100		24	Vis de fixation	1068
	Maitre-cylindre complet de 1" 1/2 avec raccords	880 H9		Vis de purge complète	437	25	Rondelle Grower 119 W8	1081
	Maitre-cylindre complet de 1" 1/2 sans raccord, avec tige de poussée et soufflet	880		CYLINDRE DE ROUE AV		32	Boulon raccord	1080
	Maitre-cylindre complet de 1" 1/2 sans raccord, sans tige de poussée avec soufflet			Cylindre de roue complet de 1" 3/8 avec raccord	9395 H4F		Joints 1100-1101	
3	Corps de maître-cylindre	880 H1		Cylindre de roue complet de 1" 3/8 sans raccord		33	Raccord orientable	
4	Tige de poussée	882		Corps de cylindre de roue	9395	34	Flexibles AV et AR	268
5	Soufflet	891	19	Capuchon	1976	35	Raccord en T	1425
	Grand collier 892		20	Piston	9959	36	Raccord de connexion complet	1374
	Petit collier 893		21	Coupelle	9396	37	Ecroû conique	1086
6	Jonc d'arrêt	890	22	Ressort complet	806	38	Vis raccord	510
7	Rondelle de butée	889	23	Vis de purge complète	1146		Ecroû conique	1228
8	Coupelle secondaire	888	18	Vis de fixation	437		NÉCESSAIRES	
9	Piston nu	887	24	Rondelle Grower 119 W 8	1068		Normaux	Simplifiés
8 et 9	Piston complet	886	25	Boulon raccord	1081		Maitre-cylindre	100.216
10	Coupelle principale	1512		Joints 1100-1101			Cylindre de roue AV	100.263
11	Ressort complet	885	26	Raccord orientable	1085		Cylindre de roue AR	100.270
12	Soupape complète	3230						

La vis de purge complète 437 peut être remplacée par la vis de purge complète 35109 comprenant : le corps de vis de purge 14675, le capuchon 13549. Cette modification n'entraîne pas le changement de référence de l'habillage soit du maître-cylindre, soit du cylindre de roue.



CITROËN 3 T. 5 - Type T. 45





CITROËN 3 T. 5 - Type T. 45

REPÈRE	DÉSIGNATION	N° DES PIÈCES	REPÈRE	DÉSIGNATION	N° DES PIÈCES	REPÈRE	DÉSIGNATION	N° DES PIÈCES
	POMPE							
	Pompe Duplex de 2" 1/4-1" 1/2 complète avec maître-cylindre et raccords	1732 H2	17	Clapet sphérique	1726	35	Corps de cylindre de roue	2201
			18	Tige de clapet	1725	36	Capuchon	9952
			19	Coupelle Duplex	1724	37	Couvercle porte-capuchon	2210
			20	Embout de ressort	1723		Joint 2211	
			21	Grand ressort	1718	29	Piston	2178
			22	Petit ressort	1741	30	Coupelle	2163
			23	Soupape complète	3230	31	Ressort complet	2195
			24	Vis bouchon	1403	38	Vis du couvercle porte-capuchon	4809
	a) Cuve		25 ⁽¹⁾	Joint 1132	1399	39	Rondelle Grower 1074	116-6-10
1	Cuve complète	1704	26	Ajutage	1403		Vis bouchon	
2	Couvercle de cuve 1706			Vis bouchon		32	Joint 1375	438
	6 vis de couvercle 1710			Joints 1100		40	Vis de purge complète	2174
	6 rondelles Grower 119 W8						Boulon raccord	
3	Bouchon complet	1011		CYLINDRE DE ROUE AV		41	Joints 1100, 1101	2171
	Joint 1012			Cylindre de roue de 1" 3/4 com- plet avec raccord	2168 H1		Raccord orientable	
4	Filtre de bouchon	1707		Cylindre de roue de 1" 3/4 com- plet sans raccord	2168	42	Flexible AV et AR	364
5	Axe de commande	1004D		Corps de cylindre de roue	2161	43	Raccord en T	1425
	1 joint 1007	1709	27	Capuchon	2165	44	Raccord de connexion	1142
6	Vis de fixation	1711	28	Piston	2178	45	Ecroû conique	1228
	Rondelles Grower 119 W 12		29	Coupelle	2163	46	Ecroû conique	1086
7	Joint de maître-cylindre		30	Ressort complet	2195			
			31	Vis de purge complète	438			
			32	Boulon raccord	1081			
			33	Joints 1100, 1101				
8 et 9	Maître-cylindre complet	1740 ²	34	Raccord orientable	1085			
	Corps et tête du maître-cylindre	1736						
10	Joint 1661	1673		CYLINDRE DE ROUE AR				
	Jonc	1756		Cylindre double de roue de 1" 3/4 complet avec raccord	2205 H1			
11	Piston complet	1717 ³		Cylindre double de roue de 1" 3/4 complet sans raccord	2205			
	Piston nu	1720						
12	Coupelle	1675						
13	Embout	1729						
14	Bouchon de ressort de clapet	1728						
15	Ressort de clapet	1668						
16	Grain d'embout							

(1) Le 2^e montage prévoit un raccord orientable 1084 avec
boulon raccord 1131 et joint 1132 pour le départ vers les
cylindres de roue AR.

Référence de l'ensemble **1732 H 3**

NÉCESSAIRES

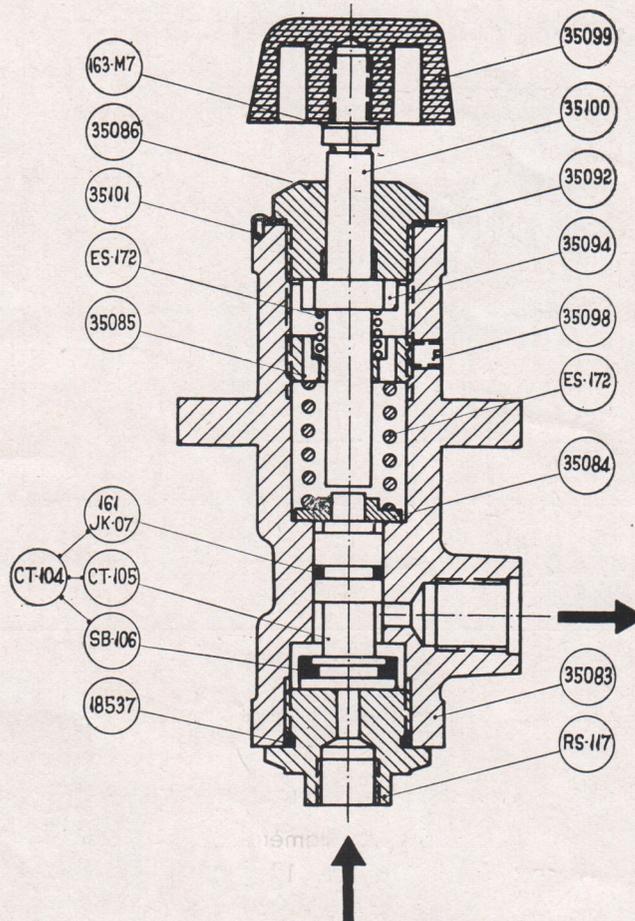
Normaux	Simplifiés
Maitre-cylindre	100.103
Cylindre de roue AV	100.271
Cylindre de roue AR	100.272



LIMITEUR DE PRESSION

(Note technique N° 176 A)

Montage sur CITROËN H 1200



Sur certains types de véhicules, la répartition des poids sur les deux essieux est essentiellement variable, suivant que le véhicule est chargé ou non.

C'est le cas de la camionnette à cabine avancée Citroën H 1200 (1)

A vide, tout le poids est à l'avant, et en charge la grosse partie du poids à freiner est à l'arrière.

Cette caractéristique ne simplifie pas le problème du freinage qui doit être étudié en tenant compte d'une moyenne des répartitions.

Il est donc pratiquement impossible de prévoir un équipement de frein qui donne satisfaction dans tous les cas.

Ce problème ne nous ayant pas échappé, nous avons réalisé une transformation très simple consistant à brancher, sur la canalisation alimentant l'essieu AR, un petit appareil dit "**limiteur de pression**" placé sur le plancher, à portée de la main du conducteur.

Ce limiteur, commandé par une petite molette ou volant, comporte deux positions :

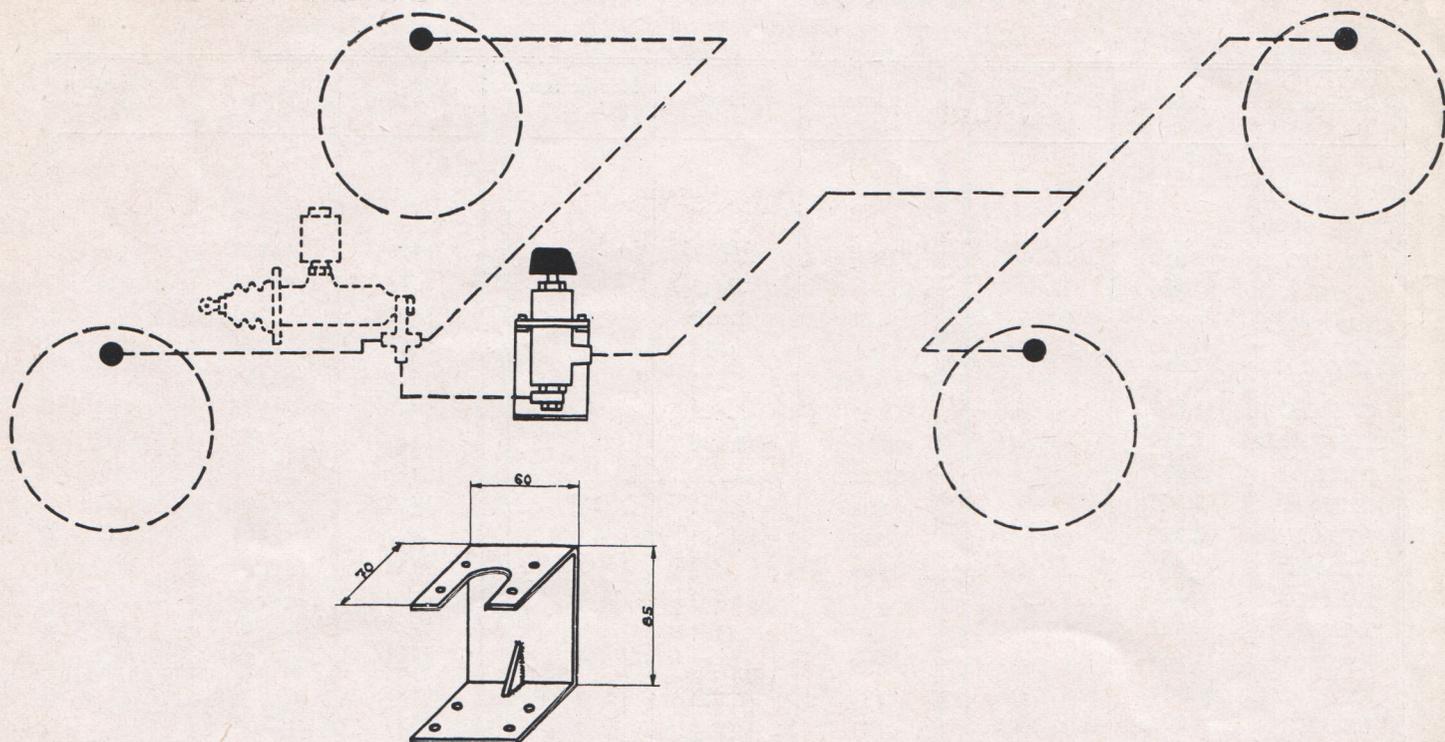
OUVERT : Il admet la même pression sur les deux essieux ;

FERMÉ : Il limite la pression à admettre sur l'essieu AR à 18 kcm².

Cette dernière position correspond au véhicule non chargé. Il est permis ainsi de réduire la puissance de freinage sur l'essieu arrière lorsque le véhicule n'est pas en charge et de conserver la stabilité de la voiture lors du freinage.

Cette solution améliore d'une façon considérable la répartition du freinage. De plus, elle peut permettre, dans certains cas, de renforcer les freins de l'essieu arrière en mettant des cylindres de roue plus gros et d'améliorer ainsi le freinage en charge.

(1) Voir montage page suivante.



Support du limiteur de pression

Le matériel nécessaire à la transformation a été prévu suivant notre nomenclature d'équipement n° 424. Il comprend :

- Un limiteur de pression 35082 branché sur le circuit AR.
- Deux cylindres de freins AR, diamètre 22 (Réf. 765), qui remplaceront les deux cylindres d'origine de diamètre 19 (Réf. 9115), et renforceront le freinage de l'essieu AR lorsque le véhicule est chargé.

Le limiteur se place sous le plancher, à l'emplacement du raccord de jonction monté sur la canalisation allant vers le pont AR ; raccord qui est à supprimer. Il est monté sur un support tôle, à façonner par l'utilisateur, support monté sur le châssis. Un trou percé dans le plancher permet à la partie supérieure du limiteur, et à son bouton de manœuvre, de se présenter à portée du conducteur et à la droite de son siège.

DOUBLE CIRCUIT

DOUBLE SÉCURITÉ

TANDEM LOCKHEED



CITROËN - Tarif des Pièces

Référence	Prix	Modification Prix	Référence	Prix	Modification Prix	Référence	Prix	Modification Prix
B.R.1102	215		870 H1	2.611		1279	315	
C.1901 C	890		870 H2I	3.842		1374	228	
C.1901 H010	1.970		871	1.993		1399	142	
C.2502 D G010	2.450		876 H1	663		1403	51	
C.2505 C	1.025		876 H8	822		1410	454	
C.2505 H010	1.910		880	5.183		1411	93	
M.2200	2.897		880 H1	5.074		1412	155	
M.2200 H1	3.373		880 H9	6.726		1413 A	186	
M.2200 H2	3.055		882	3.141		1425	399	
M.2200 C	1.675		885	71		1426	180	
P.C.1900	112		886	469		1493	96	
P.C.2501	231		887	343		1512	145	
P.C.2504	247		888	145		1668	57	
P.M.2202	290		889	51		1673	51	
P.M.2203	376		890	37		1675	52	
T.P.118	521		891	298		1704	6.876	
V.N.101	55		897	231		1707	146	
V.N.102	35		938	350		1709	131	
116-6-10	21		939	202		1711	57	
116-10-25	29		958 B	52		1717 ³	1.802	
266	800		985	35		1718	109	
268	1.225		986	35		1720	210	
334	50		987	153		1723	34	
335	73		999	404		1724	163	
337	63		1004 D	948		1725	231	
364	1.387		1010	59		1726	34	
424	10.550		1011	606		1728	104	
437	115		1063	93		1729	259	
438	142		1065	96		1732	16.147	
510	85		1068	33		1732 H2	16.352	
530	92		1080	164		1736	4.622	
531	211		1081	190		1740 ²	8.742	
563	74		1085	364		1741	82	
565	89		1085 IC	364		1756	2.866	
574	89		1086	45		1976	1.434	
641	1.020		1141	377		2161	2.009	
665	51		1142	300		2163	131	
795	1.838		1146	74		2165	123	
795 H1F	2.359		1147	124		2168	3.346	
795 H2F	2.091		1228	75		2168 H1	3.895	
796	1.056		1230	130		2171	351	
797	120		1240	93		2174	184	
806	118		1245	32		2178	207	
870	2.912		1277	391				
			1278	92				



Référence	Prix	Modification Prix	Référence	Prix	Modification Prix	Référence	Prix	Modification Prix
2195	107		9117	106		100134	434	
2201	3.629		9395	2.259		100153	511	
2205	6.315		9395 H4F	2.427		100159	366	
2205 H1	6.881		9396	196		100159 B	380	
2210	228		9410	3.138		100163	329	
3230	276		9410 H3F	3.675		100165	1.071	
3498	171		9411	2.009		100166	445	
4802	24		9412	228		100167	556	
4809	29		9413	145		100171	274	
6699	37		9952	134		100200	327	
7094	1.670		9959	103		100205	961	
7094 H1F	1.993		14012 A	90		100216	1.297	
7095	79		14529	135		100221	1.072	
7998	99		14533	1.147		100247	537	
9105 ^D _G	2.840		14534 A	1.270		100259	588	
9106 ^D _G	1.925		14536	163		100261	487	
9110 ^D _G	2.705		14599	33		100263	909	
9111 ^D _G	1.925		14920	169		100270	1.116	
9112	231		14924	207		100271	1.030	
9115	1.548		18530	158		100272	2.104	
9115 H1F	1.875		35082	6.500		100276	661	
9116	936		100103	649		100276 B	867	
			100107	395		100279	548	
			100110	567		100284	1.076	

Proposez à votre client

Le Maître-Cylindre tandem pour Citroën 11 CV. et 15 CV.

11 CV.

Nomenclature N° 444

Frs 8.625

15 CV.

— N° 419

Frs 9.227

(avant juillet 52)

15 CV.

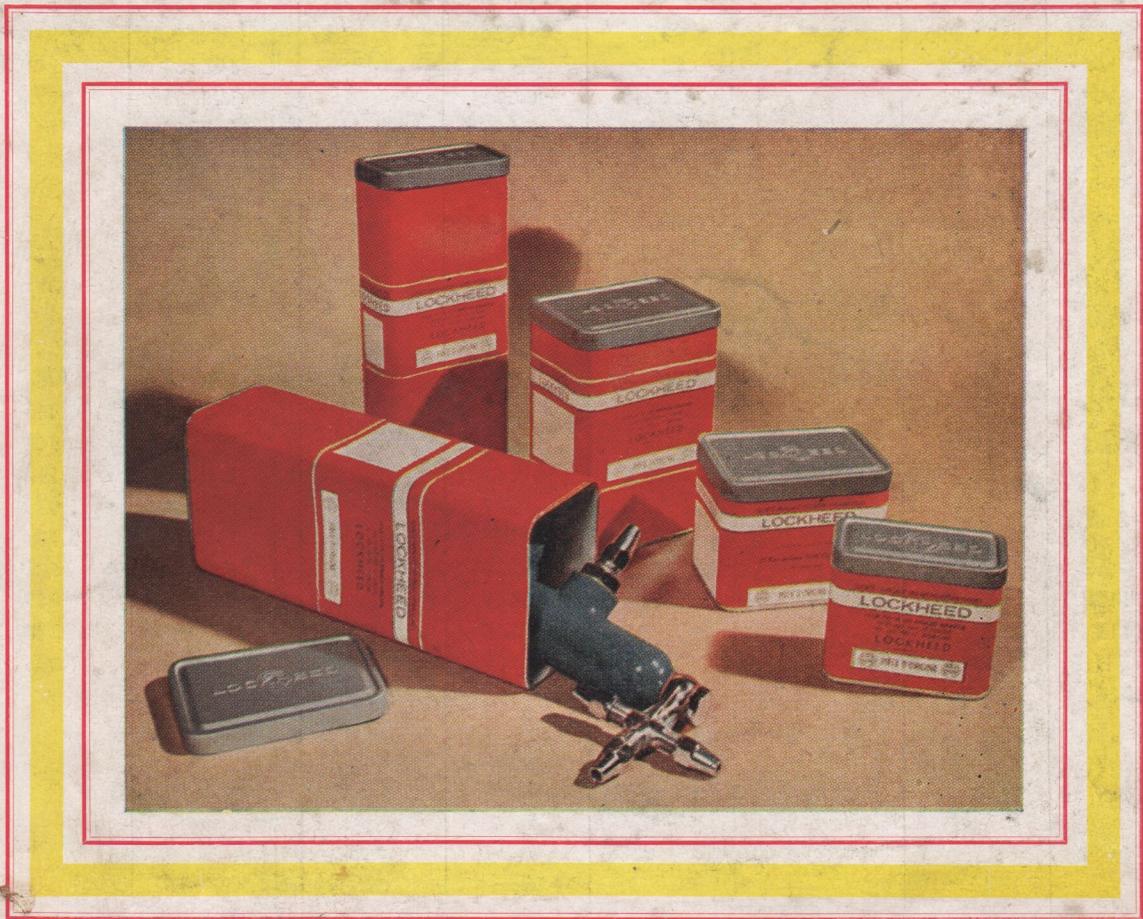
— N° 492

Frs 10.100

(après juillet 52)

Ce Maître-Cylindre à deux circuits indépendants peut être monté à la place du Maître-Cylindre simple N° 870

Nouvelle
Présentation



REPRESENTANTES EXCLUSIVOS
Auto Luso-Americana, Lda.
Praça da Alegria, 6-1.º
LISBOA

PIÈCES D'ORIGINE **LOCKHEED**

Exigez-les de votre Fournisseur