CITROEN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

2 CV

ET

CAMIONNETTE

250°

TRACTION AV

WODELES 1949 à 1962



N° 446

CITROEN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

MÉCANIQUE ET CARROSSERIE

2 CV ET CAMIONNETTE 250K
TRACTION AV

MODÈLES 1949 A 1962



Nº 446

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROEN
Capital NF 256.200.000 — Siège Social : 117 à 167, Quai André-Citroën, PARIS (XV*)

SERVICE DES PIÈCES DÉTA CHÉES

23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Seine)
Adresse télégraphique : Citroën-Levallois

INDICATIONS GÉNÉRALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie des voitures particulières « 2 CV » et camionnettes « 250 K » à Traction Avant, Modèles 1949 à 1962.

- a) Présentation. La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.
- b) Classement et nomenclature. Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur les planches illustrées, elles sont groupées en ordre de montage. Dans le texte, placé en regard, elles sont classées en ordre numérique.

La recherche d'un numéro de pièce est ainsi aisée et rapide; quand la longueur du texte nécessite plusieurs pages, nous avons reproduit la planche autant de fois qu'il était nécessaire.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'études pouvant à tout moment y apporter des modifications.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne « coefficient ».

c) Lecture du catalogue. — Consulter tout d'abord la légende des symboles (page V) pour identifier le type de châssis et de carrosserie; se reporter ensuite à la table des matières (pages VI à IX) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour certains organes ou ensembles, des montages différents nous ont amenés à établir plusieurs chapitres en tête desquels les dates de montage sont indiquées.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

La division du Service « Pièces détachées » en Rayons I, II, III, IV ne subsiste plus pour les pièces de la numérotation A, seule la distinction (Rayon VI) reste valable.

Les pièces du Rayon VI, numérotation A ou ancienne numérotation, sont incorporées selon leur fonction dans les différents chapitres du présent catalogue, mais avec l'indication (Rayon VI) après la désignation.

Les pièces de l'ancienne numérotation restent divisées en rayons dont l'indication (Rayon I), (Rayon II), (Rayon III), (Rayon IV) est portée après la désignation.

- d) Passation des commandes.
- 1º Pièces dont les numéros appartiennent à la série A. Etablissez un bon de commande séparé pour :
 - Pièces du Rayon VI;
 - Organes complets, ailes, caisses, capots, plate-formes;
- Toutes autres pièces ensemble, en ordre numérique intégral;
 Pièces dont les numéros appartiennent aux séries AU, AZ et AZU.
 - Procédez de même.
- 2º Pièces dont les numéros appartiennent à la « Série générale ».

Etablissez un bon de commande spécial pour chaque rayon (Rayon I), (Rayon III), (Rayon IV), (Rayon VI).

Les bons de commande de la « Série générale » ainsi établis s'appliqueront à des pièces de tous les types de véhicules, sans différenciation.

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commandes spéciaux.

e) Prix et conditions de vente. — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct; ils peuvent être modifiés à tout moment.

Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs (pièces détachées, organes révisés et échanges standard).

NUMÉROTATION DES PIÈCES

La nouvelle numérotation de nos pièces détachées, adoptée depuis plusieurs années, est celle qui est utilisée pour les pièces des voitures particulières 2 CV et camionnettes 250 K. Dans chaque chapitre du présent catalogue, ces pièces sont classées en tête. A leur suite viennent les pièces communes à ce modèle et aux modèles actuels, pièces qui conservent leur numérotation antérieure.

PRINCIPE

Le numéro est composé:

- a) d'une ou plusieurs lettres majuscules.
- b) de deux nombres de 1 à 3 chiffres séparés par un tiret.
 Ex.: AZ 331-01a. Carter de boîte de vitesses et d'embrayage.

Le dernier chiffre peut être suivi d'une lettre minuscule, qui sert à signaler une même pièce (en tant que fonction) mais non interchangeable par suite :

- de dissymétrie (pièce droite ou gauche);
- de cote différente.

FORMATION DES NUMÉROS

Le véhicule est divisé en neuf grandes divisions (organes ou ensembles d'organes concourant à une même fonction) représentées par le premier chiffre du premier nombre, à savoir :

- 1. Moteur (proprement dit).
- 2. Moteur (accessoires liés au fonctionnement).
- 3. Transmission du mouvement (embrayage, boîte de vitesses, arbres et cardans).
- 4. Liaison au sol (essieux AV et AR, frein, direction).
- 5. Electricité, visibilité, signalisation.
- 6. Sécurité, confort, outillage.
- 7. Châssis, plate-forme,
- 8. Carrosserie, habillage.
- 9. Garniture, sellerie.

Ces neuf grandes divisions sont elles-mêmes divisées en différents groupes représentés par le second chiffre du premier nombre.

A leur tour ces groupes sont divisés en sous-groupes représentés par le troisième chiffre du premier nombre.

Ex.: A 331-4a. — Couvercle de boîte de vitesses.

CLASSEMENT DES PIÈCES DANS LE CATALOGUE

Sur tous les documents que nous établirons, nous adoptons en principe le classement suivant :

- 1º Numérique conjointement pour les deux nombres mais commandé par le premier.
- 2º Alphabétique pour les lettres indices (en préfixe et en suffixe).

Pour exemples concrets voir l'Index (pages X à XXVII).

CATALOGUE PAR ORDRE NUMÉRIQUE

Les pièces de cette nouvelle numérotation ne sont pas incorporées à notre « Catalogue par ordre numérique ».

Pour vous faciliter la recherche d'une pièce, dont vous ne connaîtriez que le numéro, nous avons établi dans le présent catalogue un index (pages X à XXVII) vous indiquant la page du catalogue où figure la pièce considérée.

RECOMMANDATION

Vous devrez apporter le plus grand soin à respecter scrupuleusement :

- Les lettres (majuscules en préfixe, minuscules en suffixe);
- Les tirets séparant les deux nombres.

L'omission d'un de ces éléments dans la rédaction d'un numéro en modifie totalement le sens, vous risqueriez donc en faisant une erreur dans la rédaction du numéro de pièce, de recevoir une pièce totalement différente de celle désirée.

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS ET DE CARROSSERIE

(modèles avec moteur à essence)

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
TYPE A	Moteur: 2 cylindres 62×62; Boîte de vitesses: 3 vitesses plus 1 vitesse surmultipliée; couple 8×31; Direction: à crémaillère; Freins: Lockheed; Voie AV: 1,260 m; Voie AR: 1,260 m; Roues: 125×400; Carrosserie, 4 places, 4 portes.	TYPE AZ	Moteur : 2 cylindres 66×62; Embrayage : — à commande centrifuge - Jusque février 61. — centrifuge ou normal - Depuis février 61; Boîte de vitesses Direction Freins Voie AV Voie AR Roues : 135×380 depuis Sept. 59. Carrosserie
TYPE AU	Boîte de vitesses : 3 vitesses plus 1 vitesse surmultipliée; couple 7×31; Roues : 135×400; Carrosserie : Camionnette 250 k. Moteur Direction Freins Voie AV Voie AR	TYPE AZL TYPE AZU TYPES (PO)	Mêmes caractéristiques que type AZ, en « version luxe ». Moteur : 2 cylindres 66×62; Boîte de vitesses : 3 vitesses plus 1 vitesse surmultipliée; couple 8×31; Direction Freins Voie AV Voie AR Roues : 135×380 depuis Sept. 59. Carrosserie Mêmes caractéristiques que types correspondants A, AU, AZ, AZL, AZU (voitures montées avec un équipement spécial, notamment contre la poussière).

TABLE DES MATIÈRES

		NUMÉROS DES PAGES			NUMÉROS DES PAGES
AILES AV	Ailes AV	140 et 141 140 et 141	CAPOTE		150 et 151
	Rétroviseur AU, AZU	140 et 141 140 et 141	DÉGIVRAGE, CHA	UFFAGE ET AÉRATION	116 à 121
AU CC AD	Ailes AR	140 et 141			
AILES AR	Jones d'ailes	140 et 141		Barres de direction	74 a 79
ALIMENTATION	Réservoir-Tuyauteries	22 à 25	DIRECTION	Direction à crémaillère	74 a 79
D'ESSENCE		22 à 25		Volant	74 à 79
	Antivol	50 à 53			
	Boîte de vitesses complète	40	ÉCHAPPEMENT		26 et 27
	Carter	42 à 45			
BOITE DE VITESSES	Différentiel	54 et 55 50 à 53	EMBRAYAGE		36 a 39
	Levier de changement de vitesses	50 à 53			
	Pignon et vis de compteur	42 à 45		Allumeur	28 et 29
	Pignons, arbres	46 à 49		Avertisseur	112
	Suspension boîte de vitesses	16 et 17		Batterie d'accus	92 à 95
CADINE ET CAIS	SE AU, AZU	128 et 129	ÉLECTRICITÉ	Bobine	28 et 29
CABINE ET CAIS	SE AO, AZO	120 et 129	ELECTRICITE	Câbleries et équipement électrique	89 à 91
CAPOT CALAND	RE	142 et 145		Circuit d'allumage	28 et 29
CARROSSERIE A,	ARROSSERIE A, AZ			Commutateur d'éclairage et d'avertis- seur	112

TABLE DES MATIÈRES (suite)

To repaid		NUMÉROS DES PAGES			NUMÉROS DES PAGES
	Démarreur DUCELLIER	102 et 103 104 et 105 96 à 101	ESSIEU AV	Barres de direction Batteurs Bras Essieu complet Fusées Frotteurs Leviers sur pivots Moyeux Pivots. Transmissions complètes Traverses AV	74 a 79 68 a 73 60 a 63 60 a 63 56 a 59 68 a 73 60 a 63 60 a 63 60 a 63 56 a 59 60 a 63
ÉLECTRICITÉ (Suite)	Lanterne AR	112 à 114 106 et 107 96 à 101 92 à 95	ESSIEU AR	Batteurs Bras avec plateau de frein Essieu complet Frotteurs Moyeux tambours Traverse AR.	68 a 73 64 a 67 64 a 67 68 a 73 64 a 67 64 a 67
ÉLÉMENTS DE CA	ARROSSERIE A, AZ	126 et 127 128 à 131	ESSUIE-GLACE		108 et 109
			FREINS	Levier de frein à main et câbles AV Plateaux et segments AV Plateaux AR avec bras Segments AR Tambours AV Tambours moyeux AR Tuyauteries de frein Lockheed	86 et 87 80 à 83 64 à 67 80 à 83 80 à 83 64 à 67 84 et 85

TABLE DES MATIÈRES (suite)

		NUMÉROS DES PAGES			NUMÉROS DES PAGES
GARNITURES INT	ÉRIEURES DE CAISSE	154 et 155	OUTILLAGE		115
	Encadrements de glaces de portes	146 à 149			
	Glace de pare-brise	146 à 149			
	Glaces de portes	146 à 149			
GLACES	Glace de lunette (A, AZ	146 à 149 138 et 139		Glace	146 à 149 146 à 149
	Scellement de glace	146 à 149	PARE-BRISE	Pare-soleil	108 et 109
	Scellement de lunette AR AU, AZU	138 et 139		Rétroviseur A., AZ, AZL	108 et 109 140 et 141
	Arbre à cames	12 à 15			
	Bielles	6 à 11	And the second second		
	Carburateur	18 à 21			
	Carter	3			
	Commandes d'accélérateur	18 à 21		Pare-chocs AV	110 et 111
	Collecteur d'air	34 et 35	PARE-CHOCS	Pare-chocs AR	110 et 111
	Culasse	2	AV ET AR	Plaque de police AV	110 et 111
	Culbuteurs	12 à 15		Supports	110 et 111
	Cylindre	4			de
MOTEUR	Distribution	12 à 15			
	Moteur complet	1			100
	Pistons	6 à 11	, a		
	Pompe à huile et circulation d'huile	30 à 33	PEDALIER		84 et 85
	Soupapes	12 à 15			
	Suspension moteur	16 et 17			with the
	Tubulure admission et échappement	18 à 21			
	Ventilateur	34 et 35 6 à 11	PLATE-FORME		123 à 125

TABLE DES MATIÈRES (fin)

		NUMÉROS		NUMÉROS
		DES PAGES		DES PAGES
	Encadrements de glaces	146 à 149	CLIPPOPTS DE (Commande	106 et 107
	Joints d'étanchéité	132 à 135	PHARES	
	Joints d'étanchéité de portes AR AU, AZU	138 et 139	SUPPORTS DE Commande Supports	106 et 107
	Panneaux	154		
	Poignées	132 à 135		
PORTES AV ET AR	Poignée AR AU, AZU	138 et 139		
	Portes AV	132 à 135	(Batteurs	68 à 73
	Portes AR { A, AZ	132 à 135 138 et 139	SUSPENSION Frotteurs Pots de suspension	68 à 73
	Serrures	132 à 135	Pots de suspension	68 à 73
	Serrures AR AU, AZU	138 et 139		
	Tirants de portes	132 à 135		
PORTE DE COFFR	E	136 et 137	TABLEAU DE Compteur	92 à 95
			Tirettes	92 à 95
POSTE DE RADIO		115		
	Armatures de siège (A, AZ	152 152	TAPIS	154 et 155
ET AR	Armatures de siège { A, AZ	153 153		
	Lanières	152 152	TRANSMISSIONS	56 à 59
	The production of the			

INDEX

A A	1-03 1-03a				The second secon						
	1-03a										
	1-03a	M .		1		A	112-02e	Culasse		2	
		Moteur		1		AZ	112-02	Culasse			
		Moteur				AZ	112-02a	Culasse		-	
A AZ	1-03b 1-03	Moteur	V 10			A	112-2	Cale		13	
AZ	1-03 c	Moteur				A	112-98	Écrou		-	
AZ	1-03 e	Moteur		_		A	112-98a	Écrou		14	
AZ	1-03f	Moteur				A	112-99	Douille		13–14	
AZU	1-03	Moteur		_		A	112-99a	Douille			
AZU	1-03b	Moteur		-		A	113-2	Coussinet		6	
AZ	8-03g	Carrosserie		127		A	113-2e	Coussinet	VI	- 20	
AZU	8-03e	Carrosserie		128		A	113-6	Coussinet		6–30	
AZU	8-03k	Carrosserie		-		A	113-6a	Coussinet			
A	33-0h	Boîte de vitesses		40		A	113-6b	Coussinet			
AU	33-0f	Boîte de vitesses		-	E STEEL STEEL STEEL	A	113-94	Butée		6-13-14	
AZ	33-0	Boîte de vitesses		-		A	113-99	Pied		6	
AZU	33-0	Boîte de vitesses		-		A	113-99a 113-99b	Pied		13–14	
A	41-0f	Essieu AV		61		A	113-991	Carter		3	
A	41-0g	Essieu AV		-		A	114-01 114-01a		11/21	_	
A	42-0	Essieu AR		65		A	114-01a	Carter	LEMA	<u>_</u>	
A	42-0a	Essieu AR		- 11 - 11 - 1		A	114-01c		131 10	_	
AU	42-0	Essieu AR				A	114-01d	Carter		CHARLES OF THE STATE OF THE STA	
AU	42-0a	Essieu AR		4		A	114-01d	Carter		_	
A	111-01b	Cylindre		4	· 医全性 经上头	AZ	114-01	Carter		_	
	111-01c	Cylindre				AZ	114-01a	Carter			
AZ	111-01d	Cylindre	7 68			AZ	114-01b	Carter		_	SHOLE IS MAKE
	111-01e	Cylindre				A	114-88	Ergot	1. 1. 1.	6	
AZ AZ	111-01f 111-01g	Cylindre Cylindre				A	114-88b	Ergot		-	
	111-01g	Cylindre				A	114-88c	Ergot		-	
	111-01p	Cylindre				A	114-91	Bouchon	VI	6-30	40 A4 5 E F F F F F F F F F F F F F F F F F F
A	112-01	Culasse		2		A	114-92	Vis		6	
A	112-01a	Culasse		_		AM	114-92	Vis	VI	-	
A	112-01b	Culasse				A	114-93	Vis		-	
A	112-01c	Culasse				A	114-94	Goujon		- The W	
A	112-01d	Culasse				A	114-94a		1207	_	
A	112-01e	Culasse		-1		A	114-94b		-	-	
AZ	112-01	Culasse		-		A	114-95	Goujon		- Carlon	The same
	112-01a	Culasse		7		A	114-95a			-	
A	112-02	Culasse		-		A	114-95b			Novie Tools	
A	112-02a	Culasse		-		A	114-96	Goujon		The state of the	
A	112-02b	Culasse				A	114-96a			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
A	112-02 с	Culasse				A	114-97	Entretoise			
A	112-02d	Culasse		- Table 1		A	121-02	Vilebrequin			
									Part Sale		The state of the state of
						1	in the state	The state of the s			

NU	JMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	N	UMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
	191.090	Wilehamin		6		A	124-14	Cuvette		13	
A	121-02a 121-02b			0		A	124-14	Ressort		-	
A	121-02e			_		A	124-16	Ressort		13-14	
AZ	121-02	Vilebrequin		_		A	124-16a	Ressort			
A	121-05a			-		A	124-18	Demi-segment		14	
AM	121-05a	Volant		-		A	124-92	Capuchon		13	
AM	121-05e	Volant		-		A	124-92a 124-92b	Capuchon		14	
AZ AZ	121-05 121-05a	Volant				A	124-925	CapuchonÉcrou		13–14	
AZ	121-05a	Volant				A	124-97	Rondelle		13	
AZ	121-05c					A	124-98	Ressort		13–14	HATTE VE GASTER
AZ	121-2	Bague	VI	-		A	132-02	Clapet		30	
A	121-4	Axe		- 110		A	132-02a	Clapet		_	
AZ	121-4	Axe		-		A	132-02b	Clapet	VI	-	
A	121-6	Segment	VI	5		A	132-1	Bouchon		9–42	
A	121-6b	Segment	VI	-	The state of the s	A	132-2	Carter	X7.T	13–14	
AZ	121-6	Segment	VI			A	132-3 132-85	Joint	VI	9	
AZ AZ	121-6b 121-6c	Segment	VI VI			A	132-85a	Turbine		_	
A	121-00	Segment	VI	_		A	132-90	Écrou		13–14	STATE SMILE IN
A	121-7a	Segment	Ϋ́I			A	133-1a	Support	VI	17	
AZ	121-7a	Segment	VI			A	133-2f	Bloc	VI	_	
A	121-80	Bague	VI	9		A	133-64	Plaquette		-	
A	121-92	Vis		-		A	133-86	Support		-	
A	121-92a	Vis		-		A	133-86a	Support		- 5	7 7 6 5 9
A	121-92b	The state of the s		-		A	133-87	Arrêtoir		-	
A	122-98	Ressort		13–14		A	133-91	Support		61	
A	123-0a 123-0	Arbre		14		A	133-92 141-1a	Support Tubulure	T JE L	17 18	
AZ AZ	123-0 123-0a	Arbre		14		AZ	141-1a 141-1	Tubulure		21	
A	123-0a 124-1	Poussoir		13		A	141-2	Joint	VI	18-21	加州村人民国
A	124-la	Poussoir		14		A	141-4	Ecrou			
A	124-2d	Culbuteur		13		AZ	142-04	Frein		21	
A	124-2e	Culbuteur		- 1		A	142-1	Pédale		18	
A	124-2f	Culbuteur		14		A	142-la	Pédale		18–21	
A	124-2g	Culbuteur		-		A	142-3	Articulation		18	
A	124-4	Vis		13–14		A	142-5	Ressort		- 01	
A	124-5	Tige		13		AZ	142-5	Ressort	7/1	21	
A	124-5a 124-6	Tige		14 13–14		AZ	142-23 142-27	Capsule	VI VI		
A	124-7	AxeSoupape		13	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	AZ	142-35	Écrou		HANNE THE	
A	124-7a	Soupape		14	Sheat Street Street	A	142-82	Rondelle	VI	18-21	Maria Barrell
A	124-74	Soupape		13		A	142-83	Palier			TALKS OF STREET
A	124-8a	Soupape		14		A	142-85	Bague	70	18	FT STORY
A	124-8b	Soupape		-		A	142-89	Contre-plaque		18-21	
A	124-9	Ressort		13–14		A	142-90	Caoutchouc	-		
A	124-9a	Ressort		14		A	142-94	Joint	VI	18	
A	124-11	Cuvette		13		A	142-95	Plaquette		18–21	
A	124-11a	Cuvette		14		A	142-96	Attache			
		***************************************				***************************************				**********	
	-					1					

NU	MÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
AZ	142-96	Attache	***************************************	21		A 175-1a	Réservoir	VI	22	
A	142-98	Entretoise	VI	18		AU 175-la	Réservoir	VI		医自身 电控制 (1977)
AZ	142-98	Entretoise	VI	21		A 175-4	Tubulure	VI	_	A THE TANK A THE PARTY AND THE
A	142-99	Tige		18		A 175-4a	Tubulure	VI	-	
A AZ	142-99a 142-99	Tige		21		A 175-9	Durit	VI	-	
AZ	142-99 142-99a	Tige		21		A 175-9a AZ 175-10	Durit	37.1	5.5	
AZ	142-100	Ressort	VI			AZU 175-10	Jauge	VI		
Z	142-105	Joint	VI	100 m 2 1 4 1 1		A 175-14	Jauge	VI VI		
1	171-0	Filtre	VI	_		A 175-14a	Bouchon	VI	7	
i	171-0a	Filtre	VI			A 175-15	Collerette	VI		
Ī	171-0c	Filtre	VI	_		AZ 183-1	Pot	11	26	Control of the Contro
1	171-0d	Filtre	VI	_		A 183-2	Silencieux		20	
Z	171-0a	Filtre	VI			A 183-79	Demi-collier			
AZ	171-0d	Filtre	VI	-		A 183-80	Collier			
Z	171-0f	Filtre	VI	_		A 211-2	Carter	VI	29	
1	171-5	Cartouche	VI	21	The second of the second	A 211-4	Came	VI	-	
Z	171-5	Cartouche	VI	-		A 211-4a	Came	VI	-	
Z	171-57	Collier	VI	-		AZ 211-6	Masse	VI	-	
Z	171-60	Ressort	VI	-		AZ 211-6a	Masse	VI	-	
Z	171-82	Entretoise	TIT			A 211-8	Condensateur	VI	-	
Z	171-96 171-97	Support	VI			A 211-9	Couvercle	VI	=	
	171-97	Crochet	VI	18		A 211-12	Masse	VI	-	
	171-92	Raccord	VI	10	West Control of the C	A 211-17 A 211-80	Rupteur	VI	- 10 -	
1	171-99a	Raccord	VI	18–21		A 211-80 A 211-92	Borne	VI	-	
	172-93	Tube	11	18		A 211-92 A 211-93	Tôle	VI		
	172-95	Tube		_		A 212-01a	Bobine			
	173-0	Pompe	VI	22		AZU 212-01	Bobine	VI		
	173-0a	Pompe	VI			AZ 212-5b	Fil	11		
	173-2	Bloc	VI	_		AZ 212-5d	Fil	VI		
	173-2a	Bloc	VI	_		AZ 212-5e	Fil	VI	_	
	173-8	Membrane	VI	_		AZ 212-6b	Fil		_	
	173-8a	Membrane	VI	-		AZ 212-6d	Fil	VI	_	
	173-82	Ecrou				AZ 212-6e	Fil	VI		
	173-98	Entretoise	VI			A 212-7	Bougie	VI		
	173-99	Tige				A 212-14	Commutateur	VI	92	
	174-6a 174-7	Durit			美国农务公司 医多角	AM 212-14a	Commutateur	VI	92	
TO S	174-10b	Durit		FINE SALVE		A 212-54	Embout	VI	29	THE STREET
U	174-10b	Plongeur				A 212-73 A 212-73b	Support		2-19-	
	174-84	Joint	VI	TO BE THE STATE OF	THE RESERVE TO SERVE THE PARTY OF THE PARTY	A 212-73b A 212-73d	Support			
	174-85	Vis				A 212-73d A 212-73e	Support		Marine State	
	174-86	Joint		_	V TO THE REAL PROPERTY.	A 212-73f	Support			
U	174-90	Vis				A 212-73g	Support			
1	174-95	Raccord		- 4		AZU 212-73	Support			
	174-98a	Durit	VI	-		AZU 212-73a	Support	THE REAL PROPERTY.		
1	174-98b	Durit	-	-		A 212-77a	Protecteur	VI	-	
U	174-98	Durit	VI	-		A 212-80	Sangle		_	

N	UMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
_										
A	221-1	Remplissage		30		AZ 242-1c	C II			
AZ	221-1	Remplissage	VI	-		AZU 242-16 AZU 242-1	Collecteur		34	
A	221-3	Jauge		-		A 242-80	Patte			
A	221-92	Joint	VI			A 242-80a	Patte			
A	221-95 221-95a	Tube	VI	-		A 251-1a	Manivelle	VI	34-115	
A	221-95a 221-96	Capuchon	VI		The second	A 251-87a			34	
A	222-5	Ressort		The state of the s		A 312-0 A 312-0a	Mécanisme	77T	37	
A	222-6	Tamis		_		AZ 312-01	Tambour	VI	37–38 38	
A	222-7	Pignon		-		A 312-1a	Carter	VI	37–38	
A	222-7a	Pignon		-		A 312-2	Ressort	VI		
4	222-8 222-8a	Roue		-		A 312-2a	Ressort	VI		
4	222-85	Roue				A 312-3	Plateau	VI) ·	
À	222-85a	Rondelle				AZ 312-7 AZ 312-87	Couronne		38	
1	222-87	Couvercle	ALE VE			AZ 312-97	Segment			
1	222-88	Vis		_		AZ 312-97a	Cuvette			
1	222-97	Joint				A 312-99	Cuvette	VI	37–38	
1	222-98	Bouchon		-		A 313-01	Disque		37	
1	222-98a 222-99	Bouchon				A 313-01a	Disque	VI		
1	222-99a	Siège				A 313-01 c AZ 313-01	Disque	VI	37	
Ī	222-99Ь	Siège				AZ 313-01 AZ 314-01	Disque	VI	38	
1	224-95a	Joint		13-14		A 314-2a	Support	VI	37–38 85	
1	224-95b	Joint		14		A 314-4	Fourchette	'1	37	
	224-96	Coupelle		13-14		A 314-4a	Fourchette		37–38	
	224-96a 224-97a	Coupelle		14		A 314-4c	Fourchette		37	
	224-97a 224-98	Ressort		13-14		A 314-5a	Linguet	VI	37–38	
	224-99	Tube		13		A 314-6a A 314-7	Ressort	VI		
	224-99a	Tube		13–14		A 314-8	Bague	VI		
	225-1	Réfrigérateur	VI	30		A 314-9	Ressort	11	37	
	225-1a	Réfrigérateur	VI	-		A 314-9a	Ressort		37–38	
	225-84 225-85	Patte	7	- 5		A 314-9b	Ressort		37	
	225-86	Patte				A 314-14a	Bague	VI	37–38	
	225-86a	Vis				A 314-16 A 314-17	Axe			
	225-87	Joint	VI			A 314-72	EcrouVis	VI	85 37–38	
	225-88	Tube		_		A 314-85	Rondelle	VI	57-58	
	225-88a	Tube		33		A 314-88	Rondelle			
	225-91 225-97	Vis		-		A 314-89	Écrou	VI		
	241-1	Bague Ventilateur		24.06		A 314-91	Patte		37	
	241-la	Ventilateur		34–96 34–96–99–100		A 314-92	Axe	YZY	85	
	241-1	Ventilateur		34-99-100		A 314-93 A 331-01g	Crampon	VI	37	
	241-95	Vis	-	34-96-99-100		AZ 331-01g	Carter		41	
	242-1c	Collecteur		34		AZU 331-01	Carter			
	242-1	Collecteur		-		A 331-02	Couvercle		42	
Z :	242-1b	Collecteur		Tale is	STATE OF THE STATE	A 331-4a	Couvercle	V.	-	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
AZU 331-4	Couvercle		42		A 333-92	Bague		46	
A 331-5	Bouchon	TIT	-		A 333-94 A 333-95	Rondelle			
A 331-7	Joint	VI	46		A 333-98	Entretoise		_	
AZ 331-83 AZ 331-84	Cuvette Entretoise		9-42		A 334-01a	Commande	H. E.	50	
AZ 331-84a	Entretoise				A 334-02	Levier		-	
AZ 331-84b	Entretoise				A 334-03	Levier		-	
AZ 331-84 c		777			AZ 334-03b A 334-1	Support			
AM 331-85	Goujon	VI	42		AZU 334-1	Axe			
AZ 331-85 A 331-86	Goujon	VI	81		A 334-2	Boule	VI	Acres in the	
331-86 AW 331-86	Joint	VI	-		A 334-3	Levier	444	-	
A 331-95	Palier				AZ 334-3a	Levier		IN CHIEF	
AW 331-95	Palier		-		A 334-6 A 334-6a	Fourchette			
A 331-98	Goujon		42		A 334-7	Fourchette		100	
A 331-99	Pied		9-42		A 334-7a	Fourchette		-	
331-99a 331-99b	Pied				A 334-8	Fourchette		-	
Z 331-99D	Pied				A 334-8a	Fourchette		-	
332-1	Arbre		46		A 334-9	Axe	111111111111111111111111111111111111111	-	
332-1b	Arbre		-		A 334-10 A 334-11	Axe			
AZ 332-1	Arbre		= 1		A 334-11 A 334-16	Cuvette			737
AZ 332-1a	Arbre				AZU 334-49	Câble	VI	_	
A 332-2 A 332-3	Axe				A 334-51	Biellette		-	
A 332-4	Écrou		_		AZU 334-55	Levier	777		
AZ 332-5	Écrou	VI	38		A 334-57	Bague	VI	-	
A 332-9	Écrou	100	42–46		A 334-62 A 334-67	Cache-poussière	11	50-85	
A 332-94	Vis	TE	46		A 334-73	Bague	VI	50-136-144	
A 332-95 A 332-95a	Rondelle				AZU 334-75	Corps	VI	50	
A 332-95b			_		A 334-78	Bride	XIX	-	
A 332-96	Bride				A 334-80	Joint	VI VI		
A 332-97	Entretoise		-		AZU 334-80 A 334-81a	Chapeau	VI		
A 332-99	Entretoise	-	38		AM 334-81	Coussinet	VI	F F T 136	
AZ 332-99 AZ 332-99a	Entretoise		20		A 334-86	Jonc		-	
AZ 332-99a AZ 332-99b					A 334-87	Support			
AZ 332-996			- 11 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		AZ 334-87a	Support		12 50	
AZ 332-99d			-		A 334-93 A 334-94	Doigt		42–50 50	。
AZ 332-99 e			76		A 334-94 A 334-95	Piston		-	
A 333-2	Pignon		46		A 334-97	Ressort		_ y	
A 333-3 A 333-4	Pignon				AZU 334-98	Vis	VI	42	
A 333-4a	Roue				A 334-99	Vis		-	
A 333-5	Train		-		AZU 334-119	Commande	VI	50	
A 333-7	Pignon		-		AZU 334-134 AZU 334-148	Ressort	VI		
A 333-88	Bague		- 1		AZU 334-146 AZU 334-172	Vis	VI	53	
A 333-88a	Bague				1120 004-112		-	-	
									- 2 3 - 1 - 2 3
		1	-				1		

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	N	UMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
A 335-02 AZ 335-02 A 335-03 A 335-90 A 335-96 A 343-1 A 343-1 A 343-1 A 343-1 A 343-1	Baladeur		46	UBSERVATIONS	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	344-99d 372-0 372-0a 372-0f 372-02 372-02d 372-02d 372-02d 372-02d	Rondelle		49 57 	
A 343-2 A 343-2a A 343-3 A 343-3a A 343-4 A 343-5 A 343-5a A 343-5a	Planétaire Planétaire Satellite Satellite Axe Vis Vis Vis				A A A A A A A A	372-03 372-2 372-4 372-5 372-5a 372-6a 372-7 372-7a	Ensemble Croisillon Coussinet Mâchoire Mâchoire Segment Fusée Fusée			
A 343-6 A 343-6a A 343-6b A 343-10 A 343-98 A 343-981 A 343-981	Vis Vis Vis Arrêtoir Rondelle Rondelle Rondelle		-		A A A A A A	372-8 372-8a 372-88 372-88a 372-90 372-90a 372-90b 372-91	Arbre Arbre Accordéon Accordéon Bague Bague Ecrou	VI VI		
A 343-986 AZ 343-252 AZ 343-252 AZ 343-304 A 343-306 A 344-01 A 344-01a	Rondelle Rondelle Rondelle Rondelle Rondelle Couple		49-54		A A A AU A	372-91a 372-98a 372-99 381-1 381-1 381-2 381-3	Écrou Joint. Cuvette Pignon Pignon Prise. Vis	VI VI	58 - - 42 - 42-49	
A 344-01h AU 344-01a AU 344-01a A 344-5a A 344-93 A 344-93a	Couple Couple Couple Écrou Écrou Cale		 49 		A A A A A A	381-3a 381-96 381-97 381-99 381-99a 412-1 412-1a 412-1h	Vis Arrêtoir Rondelle Entretoise Entretoise Bras Bras Bras Bras	VI	42 42-49 61	
A 344-93b A 344-93c A 344-97 A 344-97 A 344-99 A 344-99a A 344-99b	Cale Cale Entretoise Bride Rondelle				A A A A A A	412-1i 412-1j 412-1k 412-93 412-93a 412-93b 412-93 c	Bras		61-65	
A 344-99 c			_		A	413-01	Pivot		61	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	N	UMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATION
413-01	a Pivot		61		A	422-93	Rondelle		60.65	
413-01			-		AM		Traverse	VI	62–65 65	
413-01					AU	424-96	Vis		03	
413-01					AU	424-97	Cale		66	
413-01			_		AU	424-97a	Cale		_	
413-01					A	426-0	Moyeu			
413-01 413-2			-		A	426-0a	Moyeu		_	
413-2	Bague		-		A	426-0b	Moyeu			
413-3	Bague		-		A	426-2	Toc		_	
413-3a 413-3b	_ 0		·		A	426-3	Ecrou		10000000000000000000000000000000000000	
	Bague				A	426-97	Bague		=	
413-4b 413-4c	Levier		ST. AST. CAR.		A	426-99 431-1	Arrêtoir		-	
413-4d	Levier				A	431-1a	Ressort		70	
413-4e	Levier		TOTO PERSON		A	431-1a 431-2	Ressort		69 70	
413-5a	Axe	5.45			A	431-2a	Ressort		69	
413-7	Rondelle		A 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		A	434-0	Pot		70	
413-7a	Rondelle	L. Carrie			A	434-0b	Pot		10	
413-7b	Rondelle	The second			AU	434-0	Pot			
413-8	Rondelle		_		AU	434-0b	Pot			
413-9	Pare-poussière		- 1	自己的人工的人	A	434-55	Entretoise		<u>_</u>	
413-90	Bouchon				A	434-60	Rondelle	VI		
413-95	Rondelle		-		A	434-73	Contre-écrou		69	
413-98	Plaquette		_		A	434-82	Tige		-	
413-98 413-99		TIT	62		AU	434-82	Tige		-	
413-99 414-01	Joint	VI			A	434-83	Tige		-	
Z 414-01	Traverse	1			A	434-84	Couteau		69–70	
	Arrêtoir		62–65		A	434-85	Embout		70	
414-89 414-90	Vis		02-03		A	434-85a 434-86	Embout	TIT	69	
414-90					A	434-87	Pare-poussière Écrou	VI	70	
414-91	Écrou				A	434-88	Embout			
414-91					A	434-88a	Embout			
M 414-91	Écrou	- 19			A	434-91	Tirant			
414-92	Joint				AU	434-91	Tirant	1		
416-01	Moyeu		62		A	434-92	Tirant			
416-2	Toc		-		A	434-93	Coupelle		_	
416-7	Ecrou	VI	62-65		A	434-96	Embout			
416-8	Ecrou		62		A	434-96b	Embout		-	
416-8a	Ecrou	THE			A	434-99	Carter			
416-99	Bague		- 65		A	435-01a	Batteur	100	69–70	
422-1j 422-1k	Bras		65		A	435-01b	Batteur		70	
422-1k 422-11	Bras				A	435-01c	Batteur			
422-11 422-1n					A	435-01f 435-01i	Batteur			
422-1n U 422-1h					A	435-01i	Batteur			
U 422-1i	Bras				A	435-011	Batteur	N. C.		
U 422-1j	Bras				A	435-1b	Butée	17.27		
U 422-1k					A	435-2	Ressort		NOTE THE	
	-				-					
		1			1.1		The second secon			

NU	JMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS		NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
				Mary Assert							
A	435-76	Butée	VI	69		A	442-71	Coupelle		74	
A	435-77	Coupelle		_ "=		A		Rondelle		-	
Ā	435-92	Gaine	The Lit	70		A		Rivet		-	
A	436-02a	Frotteur		69-70		A	442-75	Ressort			
A	436-03a	Frotteur				A	442-76	Dé			
AM	436-03a	Frotteur		70		A	442-78 442-78a	Glissière			
AM	436-62	Moyeu		73		A	442-79	Cache			
AM	436-82 436-85	Coupelle	VI			A	442-80	Guide		77	
AM AM	436-85 436-90a	Flasque	V 1			A	442-80a	Guide		_	The Real Property
A	436-90a	Carter		69-73		A	442-83	Écrou		-	
A	436-92	Joint	VI	69-73		A	442-84	Entretoise		-	
AM	436-93a	Ressort	VI	73		A	442-86	Feutre	VI	-	
AM	436-95	Ressort		-		A	442-86a	Feutre		-	
AM	436-97 с	Disque		-		A	442-87a	Écrou		- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	
A	437-1	Butée		69–73		A	442-95 442-96	Arrêtoir Entretoise			
A	437-1a	Butée		70		AA	442-90 442-97a	Rotule			
A	437-85	Cale		69–70		A	442-99	Coussinet		_	
A	437-86 437-88	Butée				A	443-1k	Barre		7 3	
A	437-88a	Support				A	443-11	Barre		-	
A	437-89	Butée	1			A	443-2	Siège		-	GERLSE'S TO
A	441-1	Volant		74		A		Siège		-	
A	441-1b	Volant		-		A	443-3	Écrou	1034	-	
A	441-2	Tube		- 1		A	443-13b	Cache-poussière		-	
A	441-2b	Tube		-		A	443-92	Clavette			
A	441-4	Support	VI	-		A	443-97e 443-97f	Corps			
A	441-4b	Support	VI VI	-		A	443-98b	Embout			
A	441-4d 441-86	Support	VI	-		A	443-98 c	Embout		7 -	
A	441-88b	Collier				A		Rondelle		-	
A	441-94	Collier		_		A		Rondelle		-	
A	442-01	Pignon		_		A	443-99h	Rondelle		-	
A	442-05	Crémaillère		_		A	443-99i	Rondelle		-	
A	442-05a	Crémaillère		_		A		Rondelle		-	AND A STATE OF THE
A	442-1	Guide				A	443-99k	Rondelle			
A	442-la	Guide		_		A	443-991 443-99m	Rondelle			
A	442-2	Ressort				A	451-01	Plateau		81	
A	442-2a 442-3	RessortÉcrou				A		Plateau		_	
A	442-4	Crémaillère				A	451-01b	Plateau			
A	442-4a	Crémaillère				A	451-01c	Plateau			
A	442-5	Noix				AZ	Z 451-01	Plateau		- 11	
A	442-7	Ressort		_		AZ		Plateau		-	
A	442-8	Rotule		-		AZ		Plateau		-	
A	442-8a	Rotule		-		AZ		Plateau		-	
A	442-16	Plaquette	A 10	-		A		Segment	111		
A	442-17	Plaque		-		A	451-02a 451-02b	Segment			
A	442-18	Plaque				A.	-101-02D	Dogmont			
-			***************************************								

A 451-02 C A 451-12 A	N	UMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
A 451-2 Axe											
A 451-2 Axe.					81			Tube		85	
A 451-6			Axe		-			Plaquette		_	
A 451-6a Tambour					-		The second secon	Vis		-	
A 451-6a Tambour - A 453-67a Support - - - A 451-13b Segment - A 453-77 Dint. - A 451-13b Segment - A 453-87 Dint. - A 451-14b Rescort - A 453-88 Cale. 82 A 451-14b Rescort - A 453-97 Garniture VI - A 451-15b Excentrique - A 453-105a Vis - A 451-15b Excentrique VI - A 454-10 A 451-15c Excentrique VI - A 454-10 A 451-15c Came - A 454-10 A 451-17a Ave. VI - A 454-10 A 451-17b Segment 82 A 454-3a A 451-17b Segment 82 A 454-3a A 451-20b Segment - A 454-10 A 451-20b Segment -					-				1	2012	
A 451-16b					-						
A 451-13b Segment										_	
A 451-13b Segment					_					_	
A 451-13c Resort			Segment		The state of the s					-	
A 451-14 Ressort.			Segment							_	
A 451-14b			Passant		-					82	
A 451-15 Excentrique					-					85	
A 451-15a Excentrique VI									VI	-	
A 451-15b Excentrique VI										-	
A 451-15c Excentrique - AZ 454-1 Cable VI AZ 454-1 C				VI					TIT		
A 451-16 Came			Excentrique	V 1							
A 451-17a Axe VI			Came	4					VI	-	
A 451-19 Segment				VI						-	
A 451-19b Segment					92					7 - 11 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	
A 451-20 Segment.					02					- 10	
A 451-20b Ressort - A 454-17 Cliquet - -			Segment							-	
A 451-21 Ressort.											
A 451-80 Tube VI										-	
A 451-80 Tube VI — A 451-81 Entretoise VI — A 454-74 Ecrou. VI 85-86 A 451-81 Entretoise VI — A 454-75 Barillet — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	A									82	
AV 451-81 Entretoise VI				VI					37 F	05.06	
A 451-85 Ressort. VI - A 454-84 Ressort. 86 A 451-85 Ressort. VI - A 454-84 Ressort. 86 A 451-86 Entretoise A 454-84 Ressort. 90 A 451-88 Bouchon AZU 511-3 Câblerie 90 A 451-89 Pontet A 511-4 Câblerie 89 A 451-91a Déflecteur AZU 511-4 Câblerie - AZU 511-5 Câble - AZU 511-5 Câblerie - AZU 511-5 Câblerie - AZU 511-6 Câblerie - AZU 511-8 Câble - AZU 511-8 Câblerie - AZU 511-8 Câb	AW								V1		
A 451-85 Ressort. VI - A 454-84 Ressort. 86 A 451-87 Colomette. - A 454-84a Ressort. - A 451-87 Bouchon. - AZU 511-3 Câblerie 90 A 451-89 Pontet. - AZU 511-3a Câblerie 89 A 451-91 Déflecteur. - AZU 511-4 Câblerie - A 451-91a Déflecteur. - AZU 511-4 Câblerie - A 451-94a Toc. 58 AZU 511-4 Câblerie - A 451-94a A 451-94a A 511-4 Câblerie - <t< td=""><td>A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Embout</td><td></td><td></td><td></td></t<>	A							Embout			
A 451-86	A	451-85		VI							
A 451-87 Oolomette - AZU 511-3 Câblerie 90 A 451-88 Bouchon - AZU 511-3a Câblerie - A 451-89 Pontet - A 511-4 Câblerie - A 451-91 Déflecteur - AU 511-4 Câblerie - A 451-91 Déflecteur - AZU 511-4 Câblerie - A 451-91 Déflecteur - AZU 511-4 Câblerie - A 451-94 Toc - AZU 511-4 Câblerie - A 451-94 Toc - AZU 511-4 Câblerie - A 451-94 Toc - AZU 511-4 Câblerie - A 451-98 Entretoise 82 A 511-5 Câble - A 453-1 Pédalier 85 A 511-5 Câble - A 453-1 Pédalier - AZU 511-5 Câble - A 453-1 Câblerie - AZU 511-5 Câble - A 453-1 Câblerie - AZU 511-6 Câblerie - A 453-30 Tobe - A 511-6 Câblerie - A 453-30	A	451-86		9						00	
A 451-88 A Bouchon. - AZU 511-3a Câblerie - -	A	451-87								00	
A 451-91 Déflecteur — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	A	451-88								90	
A 451-91 Déflecteur - AU 511-4 Câblerie - A 451-91a Déflecteur - AZ 511-4 Câblerie - A 451-91b Toc - AZU 511-4a Câblerie - A 451-94 Toc - AZU 511-4b Câblerie - A 451-98 Entretoise 82 A 511-5 Câble - A 453-10 Pédalier 85 A 511-5 Câble - A 453-1 Pédale - AZU 511-5 Câble 91 A 453-17 Ressort - A 511-6 Câblerie 89 A 453-30 Tube - A 511-6b Câblerie - A 453-30 Tube - A 511-6 Câblerie - A 453-31 Tube - A 511-8 Câble - A 453-31 Tube - A 511-8 Câble - A 453-32 Tube - A 511-9 Câblerie 90 A 453-32 Tube - A 511-9 Câblerie 91	A	451-89	Pontet							90	
A 451-91a A Déflecteur — AZ 511-4 Câblerie — — AZU 511-4 Câblerie — — — — — AZU 511-4 Câblerie — <td< td=""><td>A</td><td></td><td>Déflecteur</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>09</td><td></td></td<>	A		Déflecteur							09	
A 451-91b Déflecteur - 58 AZU 511-4 Câblerie - A 451-94a Toc - AZU 511-4b Câblerie - A 451-98 Toc - AZU 511-4b Câblerie 90 A 453-0 Pédalier 85 A 511-5 Câble - A 453-1 Pédale - AZU 511-5 Câble - A 453-4 Tige - A 511-6 Câblerie 89 A 453-17 Cache-poussière - A 511-6a Câblerie - A 453-30 Tube - A 511-6b Câblerie - A 453-30a Tube - A 511-6c Câblerie - A 453-31a Tube - A 511-8 Câblerie 90 A 453-31a Tube - A 511-8 Câble - A 453-32 Tube - A 511-8 Câble - A 453-31a Tube - A 511-9 Câblerie 91 A 453-32 Tube - A 511-9 Câblerie <td>A</td> <td></td> <td>Déflecteur</td> <td></td> <td></td> <td>THE STATE OF THE BEST OF THE STATE OF THE ST</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	A		Déflecteur			THE STATE OF THE BEST OF THE STATE OF THE ST					
A 451-94 a Toc 58 A 451-94 a Toc - A 451-98 a Entretoise 82 A 453-0 Pédalier 85 A A 453-1 Pédale - A A 453-4 Tige - A 511-5 Câble 91 A 453-17 Cache-poussière - A 511-6 Câblerie 99 A 453-30 Tube - A 511-6b Câblerie - A 453-30 Tube - A 511-6c Câblerie - A 453-31 Tube - A 511-8 Câble - A 453-31 Tube - A 511-8 Câble - A 453-32 Tube - A 511-9 Câblerie 91			Déflecteur		-						
A 451-94 a Toc 90 A 451-98 a Entretoise 82 A 453-0 Pédalier 85 A 511-5 Câble - A 453-1 Pédale - A 511-5 Câble 91 A 453-4 Tige - A 511-6 Câblerie 89 A 453-17 Cache-poussière - A 511-6 Câblerie - A 453-30 Tube - A 511-6 Câblerie - A 453-30 Tube - A 511-6 Câblerie - A 453-31 Tube - A 511-6 Câblerie 90 A 453-31 Tube - A 511-8 Câble - A 453-31 Tube - A 511-8 Câble 91 A 453-32 Tube - A 511-9 Câblerie 91			Toc		58					<u> - </u>	
A 451-98					1 6 - 1					90	
A 453-1 Pédale					82						
A 453-1 Pedale					85		A 511-5a			_	
A 453-4 Tige 89 A 453-17 Cache-poussière 2 A 453-25 Ressort 2 A 453-30 Tube 2 A 453-30 a Tube 2 A 453-31 a Tube 2 A 453-31 a Tube 3 A 453-32 a Tube 3 B 3 5 3 B 3 3 3 B 3 3 3 B 3 3 3 B 3 3 3 B 3 3 3 B 3 3 3 B 3 3					- CX 1		AZU 511-5			91	
A 453-17								Câblerie			
A 453-30 Tube					-		A 511-6a	Câblerie			
A 453-30a A 453-31 A 453-31 A 453-32 Tube							A 511-6b				
A 453-31 Tube - A 511-8 Câble - A 511-8 Câble - A 511-8 Câble - A 511-9 Câble - 91 A 511-9 Câble - 89								Câblerie			
A 453-31 Tube				- D. 12	-			Câblerie		90	
A 453-31a Tube AZU 511-8 Câble 91 453-32 Tube A 511-9 Câblerie 89				DENTY!	- 2						
A 453-32 Tube A 511-9 Câblerie 89										91	
A 455-55 Tube A 511-9a Câblerie			Tube		- 200				110	89	
	A	403-33	Tube		-	是一种区域的一种。 1	A 511-9a	Câblerie		-	
		_									
	10 200		-				-				

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATION
							,,		
A 511-9b A 511-9c	Câblerie		89		A 512-5b A 521-01a	Bague	VI	91 92	
A 511-9d	Câblerie		_		AZU 521-01	Tableau		_	
A 511-9e	Câblerie		-		AZ 521-06j	Compteur	VI		
AZ 511-9 AZ 511-9a	Câblerie		-		AZ 521-06k	Compteur	VI	-	
AZ 511-9a AZ 511-9b	Câblerie				AZ 521-06n A 521-4b	Compteur	VI	-	
AZ 511-9c	Câblerie	77			AZ 521-4c	Compteur	VI		
AZ 511-9f	Câblerie		89-90		A 521-5	Indicateur	VI		
AZ 511-9g	Câblerie				AZ 521-7	Douille		2-0-1	
AZ 511-9h	Câblerie		90		AZ 521-7a	Douille		-	
AZ 511-9i AZ 511-9j	Câblerie		-		AZ 521-7b AZ 521-7c	Douille	VI	- Table	VAC THE SECOND
AZ 511-9j	Câblerie				AZ 521-7d	Douille	VI		
AZ 511-91	Câblerie				A 521-91a	Écrou	VI	92	
AZ 511-9m	Câblerie	1	-		A 522-02	Commutateur	VI	112	
AZU 511-9	Câblerie		90		AZ 522-05	Commutateur	VI	92–114	
A 511-12a		VI	91		AZ 522-05a	Commutateur	VI		
A 511-13a AZ 511-14	Collier	VI	89		A 522-9 AZ 522-98	Interrupteur	VI	92	
AZ 511-14b	Câblerie		09		AZ 522-98a	Support		92	
AZ 511-14c			_		A 525-1	Tirette	VI	_	
AZ 511-14f	Câblerie		90	A Signature	A 525-2	Tirette	VI	_	
AZ 511-14g			-		AZU 525-4	Tirette	VI	95	
AZ 511-141	Câblerie		-		A 525-95a	Barillet	VI	92	
AZ 511-14n AZU 511-14	Câblerie		89		A 525-96a AZU 526-40	Vis	VI	95	
AZU 511-14b	Câblerie		-		A 531-2	Support		92	
AZU 511-14c	Câblerie		_		AZU 531-10	Coupe-circuit	VI	95	
AZU 511-14f	Câblerie		90		AZU 531-81	Pontet		_	
AZU 511-14g	Câblerie		-		A 531-87	Tirant		92	
AZU 511-141 AZU 511-14n	Câblerie				A 531-91a	Support			
AZ 511-14n	Câblerie		89		A 531-92 A 531-94a	Barrette			
AZ 511-15b	Câblerie		90		A 532-0	Dynamo		96	
AZ 511-15d	Câblerie				A 532-0a	Dynamo		-	
AZU 511-15b	Câblerie		89		A 532-0e	Dynamo	VI	99	
AZU 511-15d	Câblerie		90		A 532-0f	Dynamo	VI	100	
AZ 511-18 AZ 511-32	Câblerie	VI	29		A 532-0g A 532-5	Dynamo	VI	06	
A 511-99	Cosse	VI	91		A 532-5b	Borne	VI	96 99	
A 512-1	Embout		_		A 532-5c	Vis	VI	100	
A 512-2	Embout	1			A 532-5d	Vis	VI	99	
A 512-3	Fiche				A 532-5e	Vis	VI	100	
A 512-3a	Fiche	7/1	-		A 532-6	Borne	TIT	96	
A 512-3b A 512-4	Fiche	VI			AZ 532-10 A 532-11	Voyant	VI	92 96	
A 512-4a	Fiche	VI			A 532-11a	Porte-balai	1	90	
A 512-5	Ressort				A 532-11c	Porte-balai	VI	99	
-									
77-0-1						***************************************			

A 532-11e A 532-11i A 532-15 A 532-15e A 532-15e A 532-16e A 532-16e A 532-16d A 532-16d	Porte-balai Porte-balai Porte-balai Ressort Ressort Ressort Couvercle Couvercle Couvercle Couvercle	VI VI VI VI	100 - - 96 - 99 100	A A A A	533-02 533-03 533-04	Pignon	VI VI VI	103–104	
A 532-11e A 532-11i A 532-15 A 532-15e A 532-15e A 532-16e A 532-16e A 532-16d A 532-16d	Porte-balai Porte-balai Ressort Ressort Ressort Couvercle Couvercle Couvercle Couvercle	VI VI VI VI	96 - 99	AA	533-03	Bendix	VI		
A 532-11e A 532-11i A 532-15 A 532-15e A 532-15e A 532-16e A 532-16e A 532-16d A 532-16d	Porte-balai Porte-balai Ressort Ressort Ressort Couvercle Couvercle Couvercle Couvercle	VI VI VI VI	96 - 99	AA	533-03	Bendix	VI		
A 532-11i A 532-15 A 532-15a A 532-15c A 532-15e A 532-16 A 532-16d A 532-16d A 532-16d	Porte-balai Ressort Ressort Ressort Couvercle Couvercle Couvercle Couvercle	VI VI VI	99	A		The state of the s			
332-15 332-15a 332-15c 332-15e 332-16a 332-16a 332-16d 332-16d	Ressort. Ressort. Ressort. Couvercle. Couvercle. Couvercle. Couvercle.	VI VI	99			Contacteur	VI	103	
532-15a 532-15c 532-15e 532-16 532-16a 532-16d 532-16d	Ressort. Ressort. Couvercle. Couvercle. Couvercle. Couvercle.	VI	99		533-04b	Contacteur	VI	104	
532-15 c 532-15 e 532-16 532-16 a 532-16 c 532-16 d 532-16 e	Ressort	VI		A	533-1	Couronne		10-103	
532-16 532-16a 532-16c 532-16d 532-16e	Couvercle Couvercle Couvercle Couvercle		100	A	533-1a	Couronne		10-103-104	
532-16a 532-16c 532-16d 532-16e	Couvercle	7/1		A	533-2	Bague	VI	103	
532-16 c 532-16 d 532-16 e	Couvercle	X/T	96	A	533-3	Palier	VI	_	
532-16d 532-16e	Couvercle		-	A	533-3a	Palier	VI	-	
532-16e		VI	99	A	533-3b	Palier	VI	104	
		VI	100	A	533-3c	Palier	VI	103	
002-101	Couvercle	VI VI	99 100	A	533-3d 533-3g	Palier	VI VI	104	
	Couvercle	VI	100	A	533-4a	Fourchette	VI		
	CouvercleBalai	VI	96	A	533-4b	Fourchette	VI	103	
	Balai	VI	99	A	533-5	Axe	VI	_	
	Balai	VI	100	A	533-5a	Axe	VI	104	
	Balai	VI	-	A	533-6	Ressort	VÎ	103-104	
	Bobine	VI	96	A	533-7	Poulie	VI		
	Bobine	VI	//	A	533-9	Bobine	VI	103	ALTER COLLEGE
	Bobine	VI	99	A	533-9a	Bobine	VI	_	
532-27d	Bobine	VI	100	A	533-9b	Bobine	VI	104	
	Bobine	VI	99	A	533-9c	Bobine	VI	104	
	Bobine	VI	100	A	533-9f	Bobines	VI	-	
	Induit		96	A	533-10	Lame	VI	103	
	Induit	VI	99	A	533-10a	Lame	VI	104	
	Induit	VI	700	A	533-10b	Borne	VI	700	
	Induit	VI	100	A	533-11	Induit	VI	103 104	
	Borne	VI	96	A	533-11b 533-11c	InduitInduit	VI VI	104	
	Vis	VI	99	A	533-11d	Induit	VI	103	
	Vis	VI	100	A	533-11g	Induit	VI	104	
	Vis	VI	99	A	533-11g	Bague	VI	103-104	
	Axe	VI	100	A	533-125	Palier	VI	103-104	
	Vis	VI	-	A	533-13a	Palier	VI		
	Vis	VI	99	A	533-13b	Palier	VI	104	
	Vis	VI	100	A	533-13 c	Palier	VI	_	
	Plaquette	VI	99	A	533-13d	Palier	VI	103	
	Plaquette	VI	-	A	533-13g	Palier	VI	104	
	Vis		96	A	533-14	Porte-balai	VÍ	103	
	Vis	***	-	A	533-14a	Porte-balai	VI	704	
	Vis	VI	99	A	533-14b	Porte-balai	VI	104	
	Vis	VI	100	A	533-15	Balai	VI	103	
	Vis	VI	99 96–99–100	A	533-15a 533-15b	BalaiBalai	VI		
	Cheminée	VI	103	A	533-15e	Balai	VI	104	
	Démarreur	VI	103	A	533-15f	Balai	VI	104	
#00 07 T	Démarreur	VI	101	A	533-15g	Balai	VI	-	
	Démarreur	VI		A	533-15m	Balai	VI		
000 0111	Demaileur				200 2011				

A 533-16 Ressort. VI 103 A 544-1 Boîtier. VI 1 A 533-17 Ressort. VI - AZ 544-1 Couvercle. VI AZ 544-1 Couvercle. VI AZ 544-1 Ressort. VI - AZ 544-1 Boîtier. VI AZ 544-1 Couvercle. VI AZ 544-1 Boîtier. VI AZ 544-1 Boîtier. VI	112-113
A 533-18 Sangle	113 113 114 112-113 113 113-114 113 113-114 112-113 114 108 140 108 140

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
AZ 564-94 AZ 564-94 AX 565-04 A 565-1a A 565-2a A 565-7 A 565-8 A 565-97 A 565-97 A 565-98 A 571-1 A 571-99 A 571-99 AZ 575-16 AZ 575-16 AZ 575-16 AZ 575-20a AZ 576-02 AZ 576-02 AZ 576-02 AZ 576-99 A 578-1 A 578-1 A 578-1 A 578-1 A 615-10 A 615-02 AZ 611-96 A 615-02 AZ 611-96 A 615-02 AZ 615-4c AZ 615-4c AZ 615-4c AZ 615-4c AZ 615-4c AZ 615-4c AZ 615-91 A 622-3 A 623-0 AZU 625-1 A 625-99 AZ 643-1 A 643-2	Ressort. Ressort. Tringlerie. Raclette Balai. Bielle Support Bielle Axe. Jonc Rondelle Avertisseur Support Support Feu Feu Couvercle Couvercle	VI V		OBSERVATIONS	NUMÉRO AZ 643-70a AZ 643-70a AZ 643-90 A 643-91 A 643-91 AZ 644-05 AZ 644-05 AZ 644-50 AZ 644-50 AZ 644-60 AZ 644-61 AZ 644-61 AZ 644-61 AZ 644-61 AZ 644-81 AZ 643-81 AZ 644-81 AZ 643-81 AZ 644-81 AZ 643-81 AZ 644-81 AZ 643-81 AZ 644-81 AZ 644-8	Tôle Tôle. Tôle. Tôle. Vis Manche. Manche. Manche. Manche. Manche. Obturateur Commande. Commande. Commande. Ressort Ressort Tige Tige Embout Bouton Volet. Tige Grille Déflecteur Déflecteur Déflecteur Déflecteur Déflecteur Toffle Joint Volet. Ecrou Levier Ceillet Levier Voyant Barrette Antenne Antenne Ensemble	VI V		OBSERVATIONS
AZ 643-2 AZ 643-3 AZ 643-3a AZ 643-3d AZ 643-3d AZ 643-3f AZ 643-3f AZ 643-70	Conduit Conduit Prise Prise Prise Prise Prise Prise Tôle		116 119 116 - - - 119 - -		AZ 653-2 AZ 653-4 AZ 653-5 AZ 653-50 AZ 653-51 AU 664-4 A 721-1b A 721-1b	Fil. Support Support Ressort. Attache Support Plate-forme Plate-forme Plate-forme	VI	- - - - 131 123 - -	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATION
A 721-1i	Plate-forme		123		AU 821-85a	Panneau		131	
AU 721-1b	Plate-forme	1. 1.	_		A 821-90	Gousset		127	
AU 721-1f	Plate-forme				AU 821-90	Tôle		131	
AU 721-1g	Plate-forme		_		AU 821-90a	Tôle			
AU 721-1h	Plate-forme				AU 821-91	Jet		128	
AZ 721-1	Plate-forme		-		AU 821-91a	The second secon		-	The state of the s
AZ 721-1a	Plate-forme		acting =		AU 821-92	Gousset		-	
AZ 721-1b AZ 721-1d	Plate-forme		-		AU 821-92a	The contract of the contract o		-	
AZ 721-1d AZU 721-1	Plate-forme		-		AZ 821-106		VI	127	
AZU 721-1a	Plate-forme		2 5 5		A 822-2 A 822-2a	Tôle		127–128	
AZU 721-1a	Plate-forme				AZ 822-2a 822-143	Tôle			
AZU 721-1c	Plate-forme				AZ 822-143 AZ 823-1a	Protecteur		119 127	
A 721-61	Tôle		124		AZU 823-1a	Partie		131	
A 721-61a	Tôle		127		AZU 823-4a	Partie		131	
A 721-62	Support				AZU 823-6	Montant			
A 721-65b					AZU 823-6a	Montant			
A 721-65 c			_		AZU 823-6b	Montant			
A 721-67b	Support		-		AZU 823-6c	Montant			
A 721-67 c	Support		-	Control of the same	AU 823-90	Traverse		_	
A 721-84 c			-		AZU 825-95	Tôle		-	
AZ 721-84	Traverse		-		AZU 825-95a	Tôle		-	
A 721-104	Tôle		-		AU 825-96	Tôle		-	
A 721-104a	Tôle		-		AZU 825-98a	Tôle		-	
A 721-111 AU 811-98	Guide		707		AU 825-99	Arceau		-	
AU 811-99	Rambarde		131		AZU 826-58	Panneau		128	
A 813-1	Rambarde		127		AZ 831-1	Plancher	-	127–128	
AU 813-2	Tôle		128		AU 831-2 AU 831-3b	Planche		127	
A 813-64	Tube	VI	127-128		AU 831-3c	Plancher		128	
A 813-87	Traverse		-		A 831-85d	Plancher		127	
A 813-88	Traverse		127		A 831-85e	Plancher		121	The second second
A 813-90	Traverse			- 1	AZU 831-94	Renfort		128	W.
AU 813-97	Traverse		128	Control of the Control	AU 832-2	Plancher		_	1
AU 821-1	Panneau		131		AU 832-3	Traverse		128-131	
A 821-3a	Pied		127		AZ 832-4	Tôle		127	
AU 821-4	Panneau		128		AZ 832-5	Tôle		-	
AU 821-4a	Panneau		-		AU 832-73	Traverse		128	
AU 821-5	Passage		-		AU 832-81	Traverse		-	
AU 821-5a	Passage				AU 832-82	Traverse		_	
821-6	Brancard		127		AU 832-83	Tôle		128-131	
821-6a	Brancard				AZ 832-91a	Plaque		127	
AZ 821-7f AZ 821-7g	Panneau		-		AZ 833-01c	Tablier		127–128	
U 821-1g	Panneau		131		AZ 833-01d	Tablier		127	
U 821-61a	Panneau		131		AZU 833-01 c AZ 833-96	Tablier		128	
U 821-68	Pontet		128		AZ 833-96 A 841-02b	Tôle		132	
821-76	Patte		132		A 841-026 A 841-02c	Porte		134	
821-77	Embout		-		A 841-78	Tirant		13213	
					OFI-10		-		
1 2 2 2 2									

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NU	MÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATION
841-81b	Profilé		132		A	851-75	Renfort		140	
841-81c	Profilé		-		A	851-75a	Renfort	XZX		
841-92 842-04b	Charnière				A	851-80 851-85	Jone	VI	128-140	
842-04c	Porte				A	851-85a	Écrou		140	
842-88b	Profilé				A	851-86	Vis		-	
842-88c	Profilé		_		A	851-87	Jone	VI		
U 844-1	Porte		131	AND THE RESERVE	A	851-87a	Jone	VI	2	
U 844-11	Porte		139		A	851-87b	Jonc	VI		A Committee of the Comm
ZU 844-11b	Porte		_		A	851-91b	Support		111-140	
U 844-12	Porte		-		A	851-91 c	Support			
U 844-14	Branche		-		AZ	852-01b	Capot		143	
U 844-15	Branche		-		AZ	852-2	Capot		144	
Z 844-19	Porte	T/T	136		AZ	852-3	Rideau		143	
Z 844-22	Bande	VI	-		AZ	852-3d	Rideau		F	
Z 844-24 Z 844-59	Traverse		_		AZ	852-3e 852-3f	Rideau			
Z 844-59 U 844-61	Ressort		131		AZ AZ	852-31 852-3g	Rideau		144	
U 844-63	Patte		131		AZ	852-3h	Rideau	4.50	144	
U 844-63a	Patte				AZ	852-3i	Rideau			
ZU 844-63	Patte				AZ	852-3j	Rideau		_	
ZU 844-63a	Patte		_		AZ	852-3k	Rideau		_	
Z 844-64	Béquille		136		A	852-5	Grillage		143	CAN SOLUTION
U 844-69	Charnière		131	A COMPANY OF THE SAME	AZ	852-5	Grillage		144	
Z 844-72	Caoutchouc		136		AZ	852-5a	Grillage		-	
Z 844-72a	Caoutchouc	11/2	-	THE WARREN	A	852-10	Béquille	1-11	143	
U 844-80a	Axe	VI	139	TRANSPORT OF	A	852-60	Équerre		140	
U 844-88	Charnière		-	Mark The Control of	A	852-60a	Equerre		-	
U 844-88a	Charnière				AZ	852-73	Caoutchouc		143	
U 844-89	Caoutchouc		706		AZ	852-74	Patte		144	
Z 844-89	Caoutchouc		136		AZ	852-80	Patte		7.49	
U 844-90	Caoutchouc		139		A	852-89	Charnière		143 143-144	
U 844-91 U 844-91a	Charnière				AZ	852-90 852-98	Charnière Joue		143-144	
Z 844-123	Pontet		136		AZ	852-98a	Joue		1.4.4	
Z 844-127	Caoutchouc	VI	-		AZ	852-100	Patte			
Z 844-127a		VI	74. V		1	852-100a	Patte			
Z 844-128		VI	_			852-102a	Support		143	
Z 844-128a	Embout	VI	_		A	852-103	Béquille		_	
Z 844-130	Gouttière		2		AZ	852-106	Béquille		144	Berlin - Maria
Z 851-1b	Aile		140		A	852-108	Crochet		143	E-TO-LINE ST
Z 851-1c	Aile		-		A	852-109	Ressort		-	
851-3	Aile		-		A	852-110	Patte		-	
851-3a	Aile		-	HEROTAL PLANE	AZ	852-110	Patte		107	
851-3b	Aile		-		A	852-111	Patte		143	
851-4 851-65	Bavette		124		AZ AZ	852-119 852-132	Support		144	
851-65 851-70	Support		124		A	854-11	Motif	VI	132	
851-72	Gousset	VI	140		A	854-12	Motif	VI	-	The American
001-14	O Jussell	1	1 10		1 22	30 F-14	TILUUIL	-		

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
A 854-13	Motif	VI	127		A 863-7a	Poignée	24/60	143	
AZ 854-14	Jonc	VI	111		AU 863-89	Gâche		131	
AZ 854-14a	Jonc	VI	-		AU 863-95	Tirette		139	
AZ 854-15	Jone	VI	-		A 863-98	Gâche		143	
A 854-16	Motif	VI	143		A 863-98			-	
A 854-18	Agrafe	VI	111		A 863-98			-	
AZ 854-18	Agrafe	VI	111-127		AU 912-3a	Armature	X7.T	152	
A 854-19	Vis	VI VI	143 132		AU 912-3b AU 912-13a	Armature	VI	-	
A 854-20 AZ 854-64a	Agrafe	VI	132		AU 912-131			7	
A 854-87	Vis	11	143		AU 912-13d			_	
A 854-97	Chevron	VI	-		AZU 912-13h				
A 854-97a	Chevron	VI			AZ 922-04	Armature		The state of the s	
A 854-99a	Jone	VI	_		A 922-3	Lanière		_	
A 861-3	Poignée		132		A 922-4	Lanière			
A 861-5a	Serrure		-	Language of the control of the	A 922-5	Lanière			
A 861-7a	Serrure	N 1	132-139		A 922-6	Lanière		_	
A 861-9a	Serrure		132		AZ 922-48	Verrou		_	
A 861-13a	Jeu	VI	95-132		A 922-56g			153	
AU 861-13a	Jeu	VI	95-132-136-139		A 922-56h			-	
AZ 861-22	Pêne		136		A 922-56 j	Garniture		-	
AZ 861-34	Ressort	TTT	-		A 982-56k			-	
A 861-35	Barillet	VI	132–139		A 922-561	Garniture		-	
AZ 861-36	Pêne		144		AZ 922-56	Garniture		-	
AZ 861-37	Serrure		-		AZ 922-56a A 922-68	GarnitureBouchon	T/T	197 190	
AZ 861-37a AZ 861-42	Serrure	VI	136		A 922-69h	Garniture	VI	127–128 153	
AZ 861-57	Gâche	**	-		A 922-69i	Garniture		100	
AZ 861-70	Support		144		A 922-69i	Garniture			
AZ 861-71	Bras		-		A 922-69k	Garniture			
AZ 861-71a	Bras				A 922-69n	Garniture		_	
A 861-72a	Broche	VI	132		A 922-69p	Garniture			ALCOHOL TO SERVICE
AZ 861-72	Broche	VI	_	STATE OF THE STATE	A 922-69q	Garniture		_	SAME THE STREET
AZ 861-72a	Broche	VI	132-136		A 922-69r	Garniture			
A 861-74	Rondelle		132-136-139	STATE OF THE STATE	A 922-69s	Garniture		-	
A 861-75a	Embase		132	Water Street	A 922-69t	Garniture		-	
A 861-76	Corps		135–139		AZ 922-69	Garniture		- 4	
A 861-80	Vis	Year	135–136–139		AZ 922-69a	Garniture		-	
A 861-81	Ensemble		135		AZ 922-69b	Garniture	THE STATE OF	4 Table 1	
A 861-84	Rondelle	VI			AZ 922-69 c	Garniture		150	
A 861-85 AZ 861-89	Embase	VI	136–139		A 922-84a A 922-84b	Armature	VI	152	
AZ 861-127	Embase	Y 1	130–139		A 922-84b AZ 922-89	Bourrelet	VI		
AZ 861-139	Butée	VI	144		A 922-94b	Armature	AI		
AZ 861-162	Ressort				A 922-101	Crochet	VI		
A 863-2	Pêne	100	143		A 922-101 A 922-102	Embout	11		
A 863-2a	Pêne		-		A 922-109	Armature	VI	_	
A 863-3	Ressort				A 922-110	Armature	VI		
A 863-7	Poignée				A 922-111	Crochet	VI	-	
-						***************************************			None of the last

NUMÉR	RO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATION
961- 961- 961-	-113 -3b -4 -5	Crochet	VI VI VI VI	152 - 147 - -		A 971-0 AZ 971-3 AZ 971-3 AZ 971-3 AZ 971-3	Capoteb Capote		151 - - - -	
961- 961- U 961- U 961- 961-	-7 -7a -7	Glace Glace Glace Glace Glace Couvre-joint	VI VI VI VI	- $ 139$ $144-147$ 147		AZ 971-6 AZ 971-6 A 971-7 A 971-7 A 971-7	4 Profile	VI VI VI	- - - 111-140-151 151	
M 961- M 961- M 961- M 961- M 961- M 961-	-61 a -61 -62b -74	Caoutchoue Caoutchoue Encadrement Fermeture Scellement Montant	VI VI VI	139 147 -		A 971-7 A 971-8 A 971-8 A 971-8 A 971-8 A 971-8	9 Patte			
A 961- A 961- A 961-	-77 -77a -83 -84 -85a	Couvre-joint	VI VI			A 971-8 A 971-8 A 971-8 A 971-8 AZ 971-8 AZ 971-8	5 Poignée		-	
961 961 961 961 961	-88a -88d	Embout Embout Montant Montant Montant				AZ 971-9 A 971-9 A 971-9 A 971-9 A 971-9 A 981-1	3 Sangle	VI	- - - - 154	
961- 961- 961-	-89a -89d -89e	Montant Encadrement Encadrement Encadrement Encadrement Encadrement Étanchéité		- - - - -		AZ 981-2 AZ 981-7 A 982-9 A 982-9 A 982-9 A 982-9	Tapis	VI VI VI VI	124 - -	
	-92 -93 -93a -94a	Scellement	VI	148 - - - - -		A 982-9 AZU 982-1 AZU 982-1 AZU 982-1 AZU 982-1 A 983-5	9 Caoutchouc 65 Garniture 66 Garniture 67 Garniture	VI VI VI VI	128 - - - - 154	
961 961 961 961	-96a -97 -97a -98a -102	Butée	VI VI	- - - - - 151		A 983-5 A 983-6 A 983-7 A 983-7	Garniture Garniture a Garniture 1 Panneau 1 Panneau		134	
971	-01c -01d	Capote		151 - - -		A 983-7 A 983-7	5 Panneau			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
AZ 983-80 AZ 983-83 AZ 985-78 AZ 985-86 AZ 985-99 AZ 986-88 AZ 986-88 AZ 986-91 AZ 986-91 AZ 987-84 AZ 987-84	Garniture	VI	154 						

NUMÉRO	ALÉSAGE COURSE	CYLINDRÉE	TAUX DE COMPRÉSSION	CARACTÉRISTIQUES	ТУРЕ	OBSERVATIONS
A 1-03	62×62	375 cm ³	6,2	Fixat. dynamo en 3 points.	A, AU	Jusque Mars 51. N.F.P. Mars 51-Novembre 52.
A 1-03a			7,3	Fixat. dynamo en 3 points.		N.F.P.
A 1-03b	_			Fixat. dynamo en 2 points.	_	Depuis Novembre 52. N.F.P.
AZ 1-03	66×62	425 cm ³		Avec volant tôle AZ 121-05. Pistons plats.	AZ	Jusque Octobre 55. N.F.P.
AZU 1-03	y = 1		_	Avec volant fonte AZU 121-05. Pistons plats.	AZU	Jusque Décembre 55. N.F.P.
AZ 1-03c	_		7	Avec volant tôle AZ 121-05a. Pistons bombés.	AZ (embrayage centrifuge)	
AZU 1-03b		_		Avec volant fonte AM 121-05a. Pistons bombés.	AZU AZ (embrayage normal)	Décembre 55 - Février 62. N.F.P. Jusque Octobre 61.
AZ 1-03e		_	7,5	Avec volant-moteur fonte: — AM 121-05e. Octobre 61-Mars 62. — AM 121-05a. Depuis Mars 62.	AZ (embrayage normal) AZU	Octobre 61-Mars 63. Février 62-Mars 63.
AZ 1-03f			_	Avec volant-moteur tôle: — AZ 121-05c. Octobre 61-Mars 62. — AZ 121-05a. Depuis Mars 62.	AZ (embrayage centrifuge)	Octobre 61-Mars 63.
AZ 1-03k	-			Avec culasses AZ 112-02b. AZ 112-02c.	AZ (embrayage normal) AZU	Depuis Mars 63.
AZ 1-03m	_		-	Avec culasses AZ 112-02b. AZ 112-02c.	AZ (embrayage centrifuge)	Depuis Mars 63.

NOTA. — Les moteurs sont fournis :

Avec : Réfrigérateur d'huile, jauge d'huile, allumeur.

Sans: Support AV, collecteur d'air, grille de ventilateur, ventilateur, reniflard, tubulure d'admission - échappement, dynamo, démarreur, bougies, filtre à air, carburateur, pompe à essence et tige de commande, embrayage ni disque.

NUMÉRO	COTÉ	CARACTÉRISTIQUES	ТҮРЕ	OBSERVATIONS
		NUE: avec guides et sièges de soupape, tube enveloppe de tige de culbuteur, sans goujons. Embrèvement pour cylindre diamètre: 75 mm.		
A 112-01	Gauche	Trou de fixat. supérieur du collecteur d'air incliné de 30° environ vers le collecteur, montage collecteur avec conduit en une	A, AU	Jusque Juin 51. R. p. A 112-01d; d.e.o.: 1-A 242-80, 1-A 124-92b.
A 112-01a	Droit	seule pièce.		Jusque Juin 51. R. p. A 112-01e;
A 112-01b	Gauche	Trou de fixat. supérieur du collecteur d'air perpendiculaire au	A, AU	d.e.o.: 1-A 242-80a, 1-A 124-92b. Juin 51-Octobre 54. R. p. A 112-01d;
A 112-01c	Droit	plan de joint des tubulures d'admission et d'échappement, montage collecteur avec patte soudée ou vissée sur conduit, bossage des guides de soupape, haut. 10,5 mm.		d.e.o.: 1-A 124-92b, Juin 51-Octobre 54. R. p. A 112-01e; d.e.o.: 1-A 124-92b.
A 112-01d A 112-01e	Gauche Droit	Bossage des guides de soupape, haut. 8 mm.	A, AU	Depuis Octobre 54.
AZ 112-01				
AZ 112-01 AZ 112-01a	Gauche Droit	Embrèvement pour cylindre, diamètre 80 mm	AZ,AZU	Jusque Mars 63.
AZ 112-01b	Gauche			
AZ 112-01c	Droit	Sièges de soupape adm. 38,5 mm. Échap. 32 mm.	AZ,AZU	Mars 63. Septembre 63.
AZ 112-01d AZ 112-01e	Gauche Droit	Diam 32 mm pour centrage infér. de soupape.	AZ,AZU	Depuis Septembre 63.
		COMPLETE: avec goujons, soupapes, culbuteurs.		
A 112-02	Gauche			
A 112-02a	Droit	Mêmes que A 112-01 et A 112-01a.	A, AU	Jusque Juin 51. N.F.P.
A 112-02b	Gauche			
A 112-02c	Droit	Mêmes que A 112-01b et A 112-01c.	A, AU	Juin 51-Octobre 54. N.F.P.
A 112-02d	Gauche			大学 医二角 医二角
A 112-02e	Droit	Mêmes que A 112-01d et A 112-01e.	A, AU	Depuis Octobre 54. N.F.P.
AZ 112-02	Gauche			
AZ 112-02a		Mêmes que AZ 112-01 et AZ 112-01a.	AZ,AZU	Jusque Mars 63.
AZ 112-02b	Gauche	Soupapes adm. 38,5 mm. Échap. 32 mm.		
AZ 112-02c	21010	coupapes aum. 30,3 mm. Echap. 32 mm.	AZ,AZU	Mars 63. Septembre 63.
AZ 112-02d AZ 112-02e	Gauche Droit	Diam. 32 mm pour centrage infér. de soupape.	AZ,AZU	Depuis Septembre 63.
AZ 112-02e	Droit			

Control for December 1997 a confinement	A STATE OF THE STA						
NUMÉRO	Entrée d'huile au logement du corps de pompe	Pied de centrage des coussinets AV et AR du vilebrequin	Centrage : moteur- boîte de vitesse	Fixat. dynamo	Logement de cylindre	TYPE	OBSERVATIONS
A 114-01	Bord du trou de 4,5 mm à 2 mm du plan de joint des demi-carters.	diam. 8 mm.	Logement: profondeur 3 mm. Pied A 331-99 long. 6 mm, dépas- sant de 3 mm.		80 mm	A	Jusque Octobre 49. N.F.P.
A 114-01a	Bord du trou de 4,5 mm à 6 mm du plan de joint des demi-carters.	113-99, long. 16 mm,	3 mm. Pied A 331- 99, long. 6 mm, dé-		— d° —	A	Octobre 49-Novembre 50 N.F.P.
A 114-01b	— do —	A 114-88, long. 8 mm et 3 mm, diam. 8 mm et 5 mm.	Logement: profondeur 3 mm. Pied A 331- 99, long. 6 mm, dé- passant de 3 mm.	— do —	— d° —	A	Novembre 50-Mars 51. R. p.: A114-01d; d. e. o.: 2-A 331-99b.
A 114-01d	— do —	— d° —	— do —	— d° —	— d° —	A, AU,	Mars 51-Novembre 52.
A 114-01c	— d° —	— d° —	Logement: profondeur 5 mm. Pied A 331- 99a, long. 17 mm, dépassant de 12 mm.	2 points	— d° —	A, AU, AZU AZU	Depuis Novembre 52. Jusque Janvier 59. Avril 59-Janvier 61.
AZ 114-01	— d° —	— do —	Logement: profondeur 5mm. PiedAZ331-99, long. 27,5 mm dépas- sant de 22,5 mm.	— do —	— do —	AZ AZU	Jusque Janvier 59. Avril 59-Avril 61. Janvier 61-Avril 61. R.p.: AZ 114-01b.
A 114-01f	— do —	— d° —	— d° —	— do —	82 mm	AZU	Janvier 59 - Avril 59.
AZ 114-01a	— d° —	— d° —	— d° —	— do —	do	AZ	Janvier 59 - Avril 59.
AZ 114-01b	— d° —	— d° —	— do —	— dº —	80 mm	AZ AZU	Avril 61-Mars 63. R.p.: AZ 114-01 c; d.e.o.: 2-A 114-94a, 4-A 114-95a.
AZ 114-01c	— do —	— do —	— do —	_ d ^o	— d ^o —	AZ AZU	Depuis Mars 63.

NOTA. — Composition avec : goujons, bouchons de vidange, pieds de centrage; sans : clapet de décharge.

— Les carters moteurs que nous livrons comportent un alésage : diamètre 42 mm pour passage de la turbine retour d'huile sur vilebrequin; en cas de rechange d'un carter usiné à 42,5 mm demander en outre une turbine A 132-85.

4 - CYLINDRES

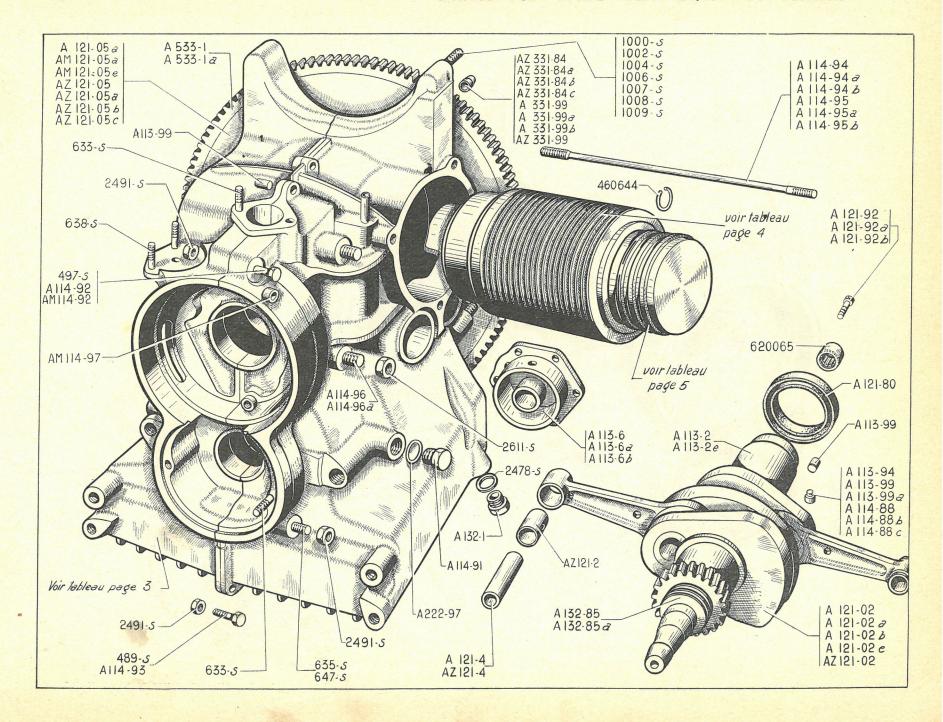
NUMERO	COTÉ	ALÉSAGE	Taux de compression	PISTON	AILETTES	Diam. extér. côté carter	TYPE	OBSERVATIONS
A 111-01b	D ou G	62 mm	6,2	Plat	venues de fonderie	80 mm	A - AU	Remplace modèle à ailettes usinées.
AZ 111-01g	D ou G	66 mm	— do —	_ do _	— do —	— d° —	AZ AZU	Jusque Octobre 55 Remplace modèle Jusque Décembre 55 à ailettes usinées.
AZ 111-02a	D et G	— do —	7	Bombé	— dº — *	— dº —	AZ AZU AZ AZU	Octobre 55-Janvier 59 Remplace modèle Décembre 55-Janvier 59 à ailettes usinées. Avril 59-Octobre 61. Avril 59-Février 62.
AZ 111-02c	D et G	— do —	— d° —	— dº —	— d° —	82 mm	AZ AZU	Janvier 59-Avril 59.
AZ 111-01p AZ 111-01q	G D		7,5 — d° —	d°	15 ailettes — d° —	80 mm — d° —	AZ AZU	Octobre 61-Mars 63.) Février 62-Mars 63.
AZ 111-02b	D et G	— d° —	— d° —	_ do _	11 ailettes	do	AZ AZU	Depuis Mars 63.
				100	,			

NOTA. — Les cylindres sont fournis avec piston, axe et segments appariés.

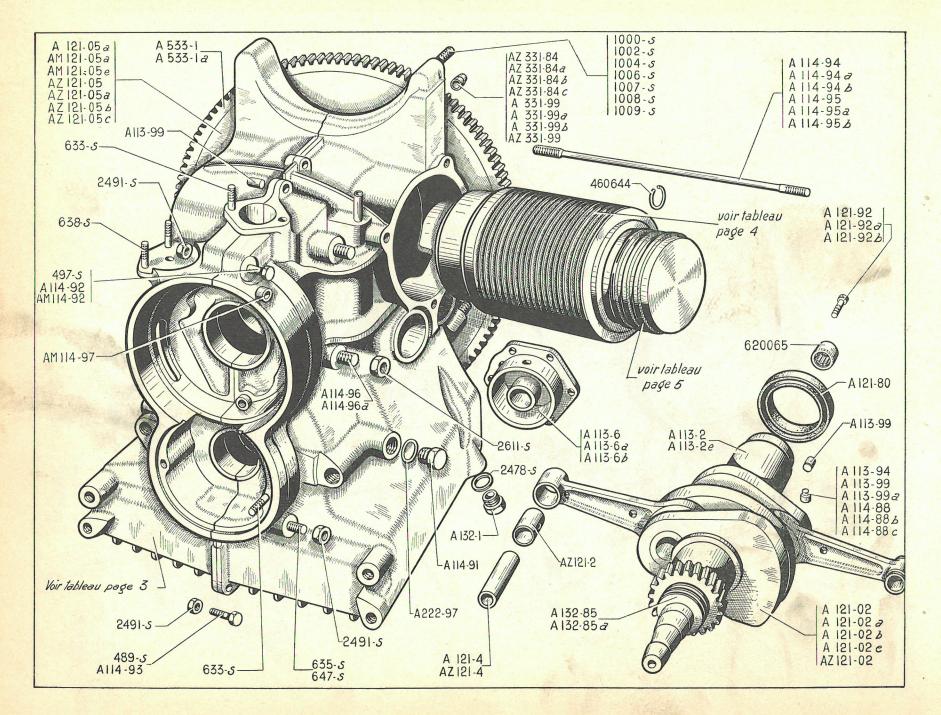
Catalogue 446 — Décembre 1963.

NUMÉRO	RAYON	COTES	CARACTÉRISTIQUES	A - AU Jusque Octobre 51	A - AU Depuis Octobre 51 (cylindres à ailettes usinées)	ore 51 allettes aderie)	AZ - AZU Jusque Avril 56	AZ - AZU Avril 56-Août 57 SA Août 57-Septembre 58 (cylindres à ailettes	AZ - AZU Depuis Août 57 (cylindres à ailettes venues de fonderie uniquement)	OBSERVATIONS
	Segn	nents d'étanché	Sité							
A 121 - 6	VI	62×2	Conique.	6	4					
A 121 - 6 b	VI	— do —	Cylindrique, chromé.			4				
AZ 121 - 6	VI	66 × 2	Conique.				4	2		3.0°
AZ 121 - 6 b	VI	_ do _	Conique, phosphaté.				2	2	2	
AZ 121 - 6 c	VI	— do —	Cylindrique, chromé.						2	- Art 19
	Se	gments racleur	s							
A 121 - 7	VI	$62 \times 3,5$	Cylindrique.	2						
A 121 - 7 a	VI	62×4	Cylindrique.		2	2				
AZ 121 - 7 a	VI	66 × 4,5	Conique.				2	2	2	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
_	NOTA. — Les pistons ne sont pas vendus en pièces détachées; voir ensemble, cylindre et piston, page 4.		A 114-88	Ergot d'arrêt des coussinets de vilebrequin (diam. 8 et 5, long. 8 et 3). Novembre 50-Septembre 59.	2	A 114-94b	Goujon de 8×181,5 (filetages 18,5 et 22) infér. de fixat. de culasse. AZ, AZU. Janvier 59-Mars 63. 1re possibilité. Mars 60-Mars 63.	
A 113-2	Coussinet de 48×56×32,5 (trou de pied de centrage 8 mm) AR de vilebrequin. Jusque Novembre 50. R. p. A 113-2e; d.e.o.:1-A	1	A 114-88b	Ergot d'arrêt des coussinets de vilebrequin (diam. 8, long. 12,25) 1 ^{re} possibilité. Depuis septembre 59.	2	AZ 114-94	Goujon de 8×187,5 de fixat. inf. de culasse. Depuis Mars 63.	
A 113-2e	113-94; 1-A 114-88. Coussinet (alliage d'alu.) de 48×56×32,5 (trou d'ergot de centrage 5 mm) AR de vilebrequin (R. VI). Depuis Novembre 50.	1	A 114-88c	Ergot d'arrêt des coussinets de vilebrequin (diam. 8,2, long. 12,25) 2º possibilité. Depuis Septembre 59.	2	AZ 114-94a	Goujon de 8 et 10×179,5 (filetages 18,5 et 22) infér. de fixat. de culasse. AZ, AZU. 2e possibilité. Mars 60-Mars 63.	2
A 113-6	Coussinet AR d'arbre à cames formant corps de pompe à huile (sortie d'huile par une gorge larg. 5,5 mm sur diam. extér.) Jusque Octobre 49. N.F.P.	1	A 114-91	Bouchon TH de 12×175 d'obturation de prise de pression d'huile (R. VI). Depuis Novembre 52.	1	A 114-95	Goujon de 8 et 10×218 (filetages 18,5 et 20) supér. de fixat. de culasse. Jusque Septembre 54. R. p. A 114-95 a; d.e.o.:1-A 112- 98a, 1-456203 (RI).	4
A 113-6a	Coussinet AR d'arbre à cames formant corps de pompe à huile (sortie d'huile par trou de 5 mm et canal dans le corps, profondeur du logement de pignon et de roue 14,5 mm). A, AU. Depuis Octobre 49.	1	A 114-92	Vis TH de 7×50, portée cylindrique sous tête diamètre 7,5 mm, de centrage et d'assemblage des ½ carters moteur et de fixat. du réfrigérateur d'huile. Juin 51-Avril 61. R.p. 497-S (R. III).	1	A 114-95a	Goujon de 8 et 10×217 (filetages 19 et 22) supér. de fixat. de culasse. A, AU. Depuis Septembre 54. AZ, AZU. Jusque Janvier 59. AZ, AZU. 2º possibilité. Mars 60-Mars 63. R. p. AZ 114-	4
A 113-6b	Coussinet AR d'arbre à cames formant corps de pompe à huile (profondeur du logement de pignon et de roue 17 mm). AZ, AZU. Jusque Janvier 63.	1	AM 114-92	Vis TH de 7×94, portée cylindrique sous tête diam. 7,5 mm, de centrage et d'assemblage des demi-carters moteurs et de fixat. de réfrigérateur d'huile (R. VI). Avril 61-Juin 63.	1	A 114-95b	95a. Goujon de 8×217 (filetages 19 et 22) supér. de fixat. de culasse. AZ, AZU. Janvier 59-Mars 63.	4
AZ 113-6	Coussinet AR d'arbre à cames formant corps de pompe à huile (profondeur du logement de pignon 11 mm) (R. VI). Depuis Janvier 63.	1	A 114-93	Vis TH de 7×30 portée cylin- drique sous tête, diamètre 7.5 mm de centrage et d'as-	1	AZ 114-95	1re possibilité. Mars 60-Mars 63. Goujon de 8×218 de fixat. sup. de culasse. Depuis Mars 63.	4
A 113-94	Butée de 8×4,2 d'ergot d'arrêt des coussinets de vilebrequin (pour remplacement des vile-	2		semblage des ½ carters moteur (infér. AR) (R. VI). Depuis Juin 51.		AZ 114-95a	Goujon de 8 et 10×215 (filetages 19 et 22) infér. de fixat. de culasse.	4
	brequins A 121-02 et A 121-02a par A 121-02e; du coussinet A 113-2 par A 113-2a).		A 114-94	Goujon de 8 et 10×182 (filetages 18,5 et 20) infér. de fixat. de culasse. Jusque Septembre 54.	2		AZ, AZU. 2 ^e possibilité. Mars 60-Mars 63.	
A 113-99	Pied de centrage de 8×16: — des ½ carters moteur. Jusque Mars 51. — des coussinets AV et AR du vilebrequin. Jusque Novembre 50.	1 2	A 114-94a	R. p. A 114-94a; d.e.o.: 1-A 112- 98a; 1-456 203 (RI). Goujon de 8 et 10×181,5 (filetages 18,5 et 22) infér. de fixat. de culasse. A, AU. Depuis Septembre 54.	2	A 114-96	Goujon de 10×97,5 (filetage 19,5 et 22,5, diam. du corps 8 mm), d'assemblage des ½ carters moteurs. Jusque Septembre 54. R. p. A 114-98a; d.e.o.: 1-A 112-98a, 1-456.203.	4
A 113-99a	 du volant moteur. Pied de centrage de 8×11,4 des coussinets AV et AR, du vilebrequin montage PD - A. 	1 2		AZ, AZU. Jusque Janvier 59. AZ, AZU. 2º possibilité. Mars 60-Mars 63. R. p. AZ 114- 94a.		A 114-96a	Goujon de 10×97 (filetages 20 et 20 diam. du corps 8 mm) d'assemblage des ½ carters moteur Depuis Septembre 54.	4

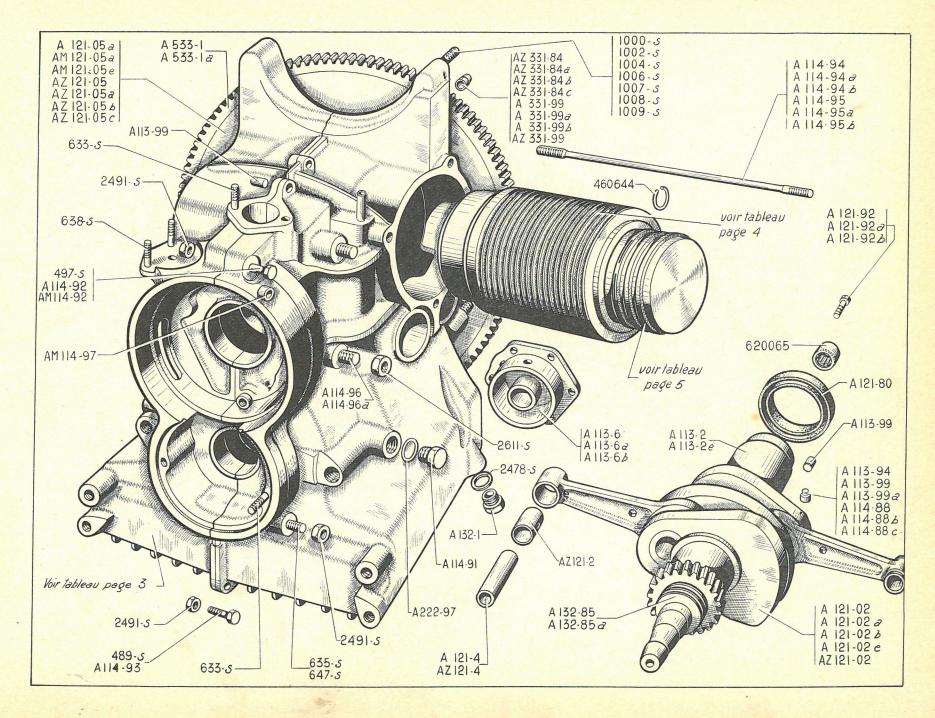


8 - CARTER - CYLINDRES - VILEBREQUIN - COUSSINETS

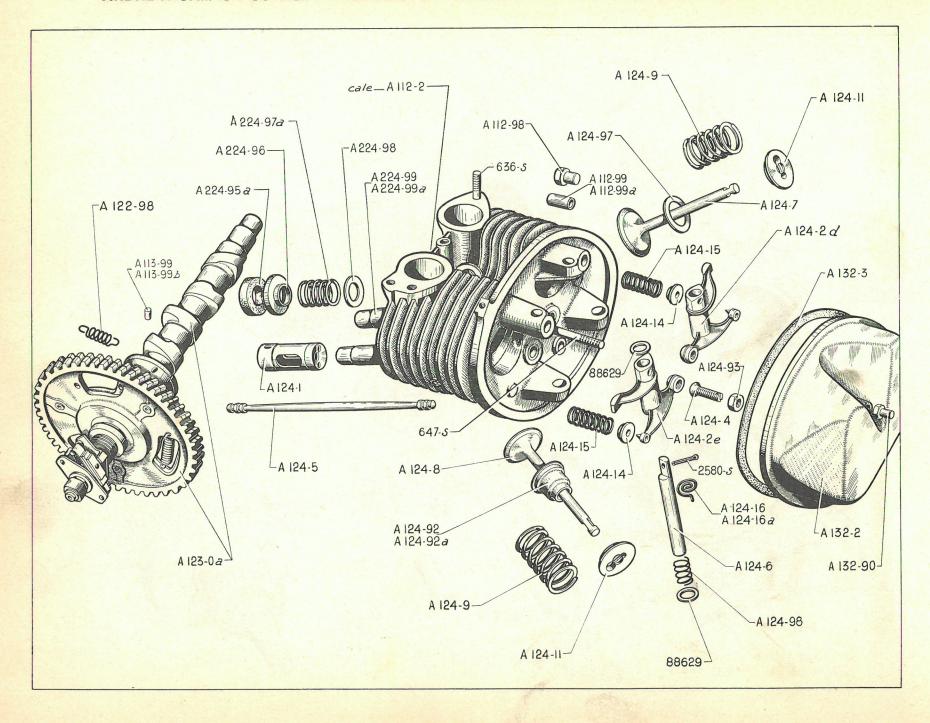


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF¢	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
A 114-97	Entretoise de vis de fixat. du réfrigérateur d'huile (8×14×20). Depuis Avril 61.	2	AM 121-05a	Volant moteur fonte avec cou- ronne de démarreur, épais. 42 mm, trou repère d'allumage		A 121-80	Bague double-lèvre d'étanchéité AR de vilebrequin (48×65,2 ×10) (R. VI).	
A 121-02	Vilebrequin avec bielles, turbine AV de retour d'huile, pignon de dis- tribution, coussinet AV (à trou de 8 pour pied de centrage), sans coussinet AR ni déflecteur.			sur face côté moteur et marqué X. AZU, AZ (embrayage nor- mal). Décembre 55-Janvier 61. Depuis Mars 62.		A 121-92	Vis TH de 8×18,5 de fixat. du volant moteur. Jusque Juillet 53 R. p. 5-A 121-92a en suppri- mant l'arrêtoir.	3
A 121-02a	Jusque Avril 50. R.p. A 121-02e, d. e. o. 2-A 113-94, 2-A 114-88, 1-A 113-2e, 1-A 121-80 (R.VI). Vilebrequin, même que A 121-02			Remplace modèle épais. 32 mm, d.e.o.: 2-AZ 331-84b, 2-AZ 331-84c, 2-AZ 331-99, 1-1.006-S, 2-1.008-S, 1-1.009-S.		A 121-92a	Vis TH (12 sur plat) de 8×16,5 de fixat. du volant moteur. Juillet 53, Octobre 58.	
A 121-02a	sauf: avec coussinet AV et AR (à trou de 8 pour pied de cen- trage) et déflecteur d'huile AR. Avril 50-Novembre 50. R. p.		AM 121-05e	Volant moteur fonte avec cou- ronne de démarreur, épais. 42 mm, trou repère d'allumage marqué E.		A 121-92b	Vis TH (14 sur plat) de 8×16,5 de fixat. de volant moteur. Depuis Octobre 58.	
	A 121-02e, d. e. o. 2-A 113-94, 2-A 114-88, 1-A 113-2e; 1-A 121- 80 (R.VI).			AZ (embrayage normal.) Octobre 61-Mars 62. AZU. Février 62-Mars 62.		A 132-1	Bouchon TH de 16×150 de vidange du carter moteur.	3
A 121-02b	Vilebrequin, même que A 121-02a sauf coussinet (à trou de 5 pour ergot). Novembre 50-Janvier 52,		AZ 121-05	Volant moteur tôle avec couronne de démarreur. AZ. Jusque Octobre 55.	1	A 132-85	Turbine de retour d'huile sur vile- brequin, diam. extér. 42 mm. Jusque Mars 63.	
A 121-02e	R.p. A 121-02 e, d.e.o.: 1-A 113- 2e, 1-A 121-80 (R.VI). Vilebrequin, même que A 121-02 sauf le trou de 5 pour pied de		AZ 121-05a	Volant moteur tôle avec couronne de démarreur trou repère d'allu-	27	A 132-85a	Turbine de retour d'huile sur vile- brequin, diam. extér. 42,5 mm. Jusque Mars 63.	
A 101 00:	centrage. A, AU. Depuis Janvier 52. R. p. A 121-02i.			mage marqué X. AZ (embrayage centrifuge). Octobre 55-Octobre 61. Depuis Mars 62.		A 222-97	Joint cuivre de 12×17×0,5 du bouchon de prise de pression d'huile.	
A 121-02i AZ 121-02	Vilebrequin avec bielles et bague d'étanchéité AV (Pour rempla- cement de A 121-02e). A, AU. Vilebrequin même que A 121-02e		AZ 121-05b	Volant moteur fonte avec cou- ronne de démarreur, épais. totale : 42 mm, repère de calage		AZ 331-84	Entretoise entre moteur et boîte (14,25×21×10). AZ. Jusque Avril 56. R. p. AZ 331-84b;	
AL 121-02	sauf: bielles percées, alésage en bout de vilebrequin diam. 18 mm. AZ, AZU. Jusque Mars 63. R.p. AZ 121-02b.			sur face côté moteur. AZU. Jusque Décembre 55. Remplace modèle épais. 32 mm, d. e. o.: 2-AZ 331-84b, 2-AZ 331-84c,	The state of the s	AZ 331-84a	d. e. o. : 2 AZ 331-84 c. Entretoise entre moteur et boîte (10.5 × 21 × 10). AZ. Jusque	2
AZ 121-02 b	Vilebrequin avec bielles, alésage en bout de vilebrequin diam.	1		2-AZ 331-99, 1-1.006-S, 2-1.008-S, 1-1.009-S.			Avril 56. R. p. AZ 331-84c; d. e. o.: 2 AZ 331-84b.	
4 101 05	18 mm, diam. côté dynamo 34 mm sur 27 mm de long. Depuis Mars 63.	1	AZ 121-05 c	Volant moteur tôle avec couronne de démarreur, repère d'allumage marqué C. AZ (embrayage cen- trifuge). Octobre 61-Mars 62.	1	AZ 331-84b	Entretoise entre moteur et boîte (14,25×21×10,7). AZ. Depuis Avril 56.	2
A 121-05a	Volant moteur fonte avec couronne de démarreur, épais. totale : 42 mm, trou repère de calage sur control de control de calage sur control de co	3	AZ 121-2	R.p. AZ 121-05 a. Bague de bielle (20×22×25) 2 trous diam. 3 mm (R. VI).	2	AZ 331-84c	AZU. Depuis Janvier 61. Entretoise entre moteur et boîte (10,5×21×10,7).	2
	jusque Octobre 54; embrayage et moteur, depuis Octobre 54. A, AU. Remplace modèle, épais. 32 mm, d.e.o.: 2-AZ 331-84b,		A 121-4	Depuis Mars 59. Axe de piston (20×53). A, AU.	2	A 331-99	AZ. Depuis Avril 56. AZU. Depuis Janvier 61. Pied de centrage entre carter moteur	2
	2-AZ 331-84c, 2-AZ 331-99, 1-1.006-S, 2-1.008-S, 1-1.009-S.		AZ 121-4	Axe de piston (20×56,7). AZ, AZU.	2		et boîte (10×14×6). Jusque Mars 51. N.F.P.	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
A 331-99a	Pied de centrage entre carter moteur et boîte (10×14×17). A, AU, AZU. Mars 51-Janvier 61.	2	635-S	Goujon de 7×30,5 (filetages 10,5 et 17) d'assemblage de ½ carters moteur (R. III). Jusque Février 59.	1	1.007-S	— de 10×70 (filetages 15 et 20): Supér. Droit. Février 51-Janvier 61. A, AU, AZU.	1
А 331-99Ь	Pied de centrage entre carter moteur et boîte (10×14×8,7) (solution adaptation carter moteur A 114-01a 2° montage et remplacement carter moteur A 114-01b et moteur A 1-03). N. F. P.	2	638-S	Goujon de 7×38,5 (filetages 10,5 et 17) de fixat, de pompe à essence (R. III) Jusque Février 59.	2	1.008-S	 de 10×75 (filetages 15 et 20): AZ, AZU. Supér. et infér. gauche. Depuis Janvier 61. Infér. droit. Depuis Juillet 62. 	
AZ 331-99	Pied de centrage entre moteur et boîte (10×14×27,5). AZ. AZU. Depuis Janvier 61.	2	647-S	Goujon de 7×60,5 (filetages 10,5 et 17) d'assemblage des ½ carters moteur (R. III).	1	1.009-S	— de 10×80 (filetages 15 et 20) : Supérieur droit.	
A 533-1	Couronne de démarreur (107 dents) diam. intér. sans épaulement. 252 mm; largeur 11 mm. Jusque Mai 50. R. p. A 533-1a voir dic- tionnaire de réparations nº 447.		1.000-S	Goujon d'assemblage moteur et boîte (R. III) : — de 10×50 (filetages 15 et 20) : Inférieur droit. Jusque Novembre 50.	1	2.478-S	AZU. Depuis Janvier 61. Joint cuivre de 16,3×22×2 de bouchon de vidange (R. VI).	,
A 533-1a	Couronne de démarreur (107 dents diam. intér. 252 mm: — avec épaulement à 254 mm; largeur 11 mm. Mai 50-Février 54. — sans épaulement; largeur 9 mm. Depuis Février 54.	1	1.002-S	 de 10×55 (filetages 15 et 20): A, AU, AZU. Supér. et Infér. G. Jusque Novembre 50. Infér. D. Novembre 50-Janvier 61. 	2	2.491-S	Écrou H de 7×100 (haut. 7 mm) (R. III): — d'assemblage des ½ carters moteur. — d'assemblage des ½ carters	3
450-S 489-S	Vis TH de 7×95 de centrage des ½ carters moteur et de fixat. du réfrigérateur d'huile (R. VI). Depuis Juin 63. Vis TH de 7×30 d'assemblage des ½ carters moteur (R. III). Jusque Juin 51. Depuis Juin 51.	4 3	1.004-S	 de 10×60 (filetages 15 et 20): A, AU, AZU. Supérieur droit. Jusque Novembre 50. Supér. et Infér. G. Novembre 50 Février 51. Infér. Gauche. Février 51-Janvier 61. 	1 2 1	2.611-S 460.644	et de fixat. du réfrigérateur. Écrou H de 10×150 d'assemblage des ½ carters moteur (R.III). Segment de 22,8 mm d'arrêt d'axe de piston (R. I).	
497-S 633-S	Vis TH de 7×50 d'assemblage des ½ carters moteur et de fixat. du réfrigérateur d'huile (R. III). Jusque Juin 51. Goujon de 7×25,5 (filetages 10,5 et 12,5 (R. III) de fixat.: — du reniflard d'huile. Jusque Février 59. — de l'allumeur. Jusque Février 59.	2	1.006-S	de 10×65 (filetages 15 et 20): A, AU, AZU. Supérieur Droit. Novembre 50- Février 51. Supér. Gauche. Février 51-Janvier 61. Infér. Droit. Janvier 61-Juillet 62. AZ. Infér. Droit. Jusque Juillet 62.	1 1 1 1 1	612.604	Bague d'étanchéité AV de vilebrequin 30×42×8 (R. VI). Depuis Mars 63. Douille à aiguilles de centrage d'arbre de commande de boîte en bout de vilebrequin (12×18×12) (R. VI). AZ. (embrayage centrifuge).	



12 - ARBRE A CAMES - CULASSES - SOUPAPES - CULBUTEURS - COUVRE-CULASSES



ARBRE A CAMES - CULASSES - SOUPAPES - CULBUTEURS - COUVRE-CULASSES - 13

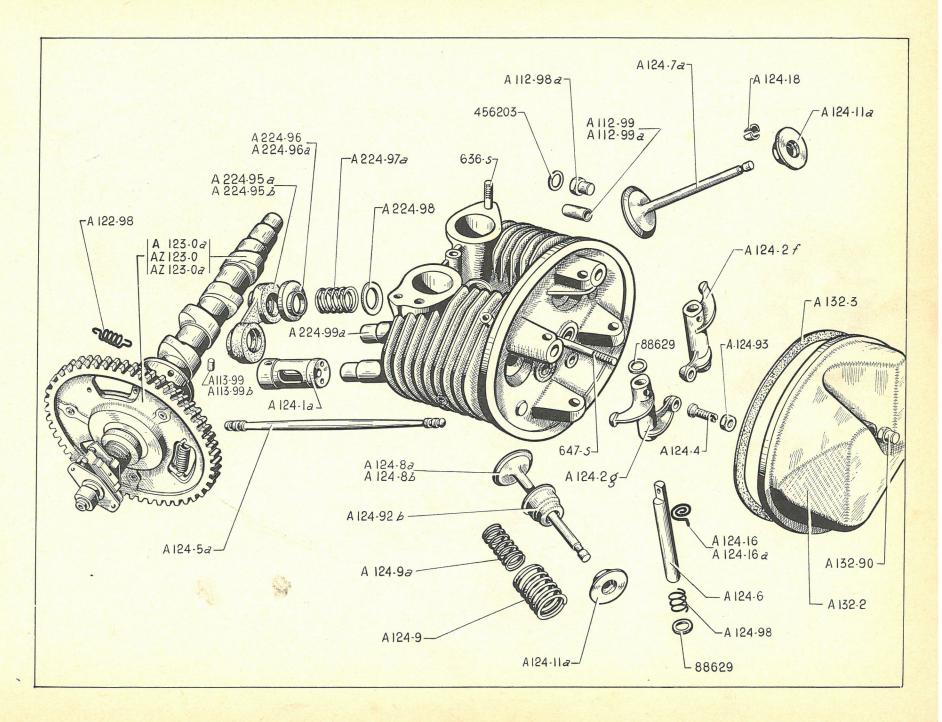
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
	A, AU jusque Septembre-Octobre 54		A 124-5	Tige de commande de culbuteur complète avec embouts, long. totale 220 mm, diamètre sphérique 14 mm. R. p. A 124-5a; d.e.o.: 1-A 124-1a.		A 124-98 A 132-2	Ressort de 12,5×15×13 d'appui de culbuteur. Couvre-culasse droit et gauche.	
A 112-2	Cale de réglage entre cylindre et culasse, diam. 63 mm et 74,6 mm épais. 1 mm. Jusque Juillet 52.		A 124-6	Axe des culbuteurs, diam. 12 mm, long. totale 100 mm.	4	A 132-3 A 132-90	Joint de couvre-culasse (R. VI). Écrou H borgne de 7×100 (haut. 16,5 mm) de fixat. de couvre-	. 2
A 112-98	Ecrou H borgne de 8×125 (hau- teur 19 mm) de fixat, de culasse. R. p. A 112-98a; d.e.o.: 1-456203		A 124-7	Soupape d'admission, diamètre 34,5 mm, long. 77,1 mm, méplat épais. 4,5 mm.		A 224-95a	culasse. Joint de tube enveloppe de tige de culbuteur (15×17×24,5×32,5	
A 112-99	(R. I.). Douille d'étanchéité de culasse (8,75×11×23).		A 124-8	Soupape d'échappement, diam. 31 mm, long. 76,4 mm, méplat épais. 4,5 mm.		A 224-96	×12,5). R. p. A 224-95b; d.e.o.: 2-A 224-96a. Coupelle de joint de tube enveloppe	2 4
A 112-99a	Douille d'étanchéité de culasse (8,75×11,2×23).	4	A 124-9 A 124-11	Ressort 23×30×38 de soupape. Cuvette supér. diam. 16×22,7×30, épais. 6 mm de ressort de sou-	4 4	A 224-97a	de tige de culbuteur (15,5×32 ×9). R. p. A 224-96a; d.e.o.: 1-A 224-95b pour 2 coupelles. Ressort d'appui de joint de tube	
A 113-99	Ergot d'arrêt de coussinet AV d'arbre à cames, long. 16 mm : diam. 8 mm, 1 ^{re} possibilité.	1	A 124-14	pape. Cuvette, diam. 12×14×20, épais. 4,5 mm de ressort de rappel de	4	A 224-98	enveloppe de tige de culbuteur (18,5×23,5×23). Rondelle de 15×24×1,5 d'appui	
A 113-99b A 122-98	diam. 8,2 mm, 2e possibilité. Ressort, diam. 10,5 mm, longueur	3	A 124-15	culbuteur. Ressort de 14,5×18,5×35,5 de rappel de culbuteur.	4	A 224-99	de ressort de tube enveloppe. Tube enveloppe de tige de culbuteur; diam. 15 mm sur long.	4
A 123-0a	21 mm de rappel de roue de dis- tribution. Arbre à cames avec coussinet AV,	1	A 124-16	Ressort d'axe de culbuteur. Depuis Février 50.	2		30 mm et 76 mm; diam.: 16 mm sur long. 57 mm. Jusque Juillet 52.	
*	roue de distribution, plateau de distributeur, masses d'avance, came de distributeur (distance entre les butées du plateau de		A 124-16a A 124-92	Ressort d'axe de culbuteur. Depuis Février 50. Capuchon diam. 12,6×19,5×30,7	2	A 224-99a	Tube enveloppe de tige de culbu- teur; diam. 15 mm sur long. 30 mm; diam. 16 mm sur long. 133 mm. Depuis Juillet 52.	
A 124-1	distributeur: 51,2 mm. Poussoir de tige de culbuteur, diam. 24 mm long., 51 mm, logement de	4		(haut. 19 mm) de guide de sou- pape d'échappement. Jusque Dé- cembre 50. R. p. A 124-92a.		636 S	Goujon de 7×33 (filetages 10,5 et 17,5) de fixat. de tubulure (R. III).	
	tige diamètre sphérique 12 mm. R. p. A 124-1a; d.e.o.: 1-A 124-5a.		A 124-92a	Capuchon diam. 14×20,5×20,7×30,5 (haut 13 mm) de guide de soupape d'échappement. Depuis Décembre 50.	2	647 S	Goujon de 7×60,5 (filetages 10,5 et 17) de fixat, de couvre-culasse (R. III).	2
A 124-2d A 124-2e	Culbuteur AR gauche (admission) et AV droit (échappement). Culbuteur AR droit (admission)	2	A 124-93	Écrou H de 7×100 à collerette de 10, (haut. 5) de vis rotule de culbuteur.	4	2.580-S	Goupille fendue de 3×20 d'axe des culbuteurs (R.VI). Jusque Février 50. R. p. A 124-16 et A 124-	
A 124-4	et AV gauche (échappement). Vis rotule de culbuteur filetage 7×17,5, long, totale 25 mm.	4	A 124-97	Rondelle de 21×30×0,65 inf. d'appui de ressort de soupape d'admission.	2	88.629	16a. Rondelle de 12,5×20×1 d'axe des culbuteurs (R. I.).	

14 - ARBRE A CAMES - CULASSES - SOUPAPES - CULBUTEURS - COUVRE-CULASSES

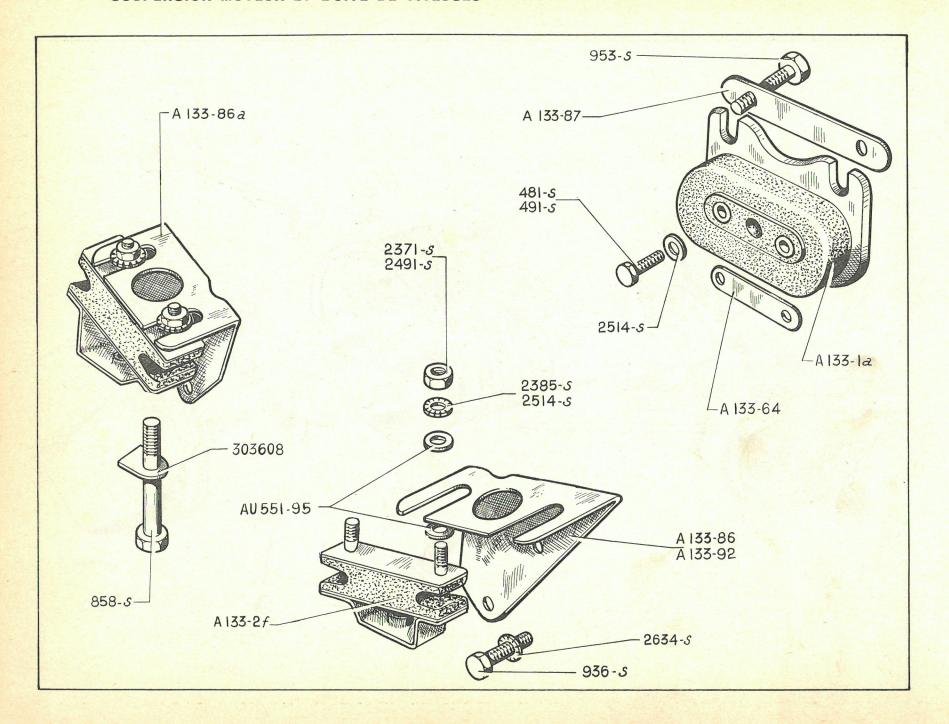
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
	A, AU depuis Septembre-Octobre 54		A 124-2g	Culbuteur AR droit (admission) et AV gauche (échappement).	2	A 132-2 A 132-3	Couvre-culasse droit et gauche. Joint de couvre-culasse (R. VI).	2 2
	AZ, AZU Jusque Mars 63.		A 124-4	Vis rotule de culbuteur filetage 7×17,5, long. totale 25 mm.		A 132-90	Écrou H borgne de 7×100 (haut. 16,5 mm) de fixat. de couvre-	2
A 112-98a	Écrou H borgne de 8×125 (hauteur 20 mm) de fixat, de culasse.		A 124-5a	Tige de commande de culbuteur complète avec embouts, long. totale 220 mm (1 embout refoulé diamètre sphérique 14 mm,	4	A 224-95a	culasse. Joint de tube enveloppe de tige de culbuteur (15×17×24,5×32,5	4
A 112-99	Douille d'étanchéité de culasse (8,75×11×23).			1 embout rapporté, diam. sphérique 12 mm).			×12,5). Jusque Avril 60. R. p. A 224-95b; d.e.o.: 2-A 224-96a.	
A 112-99a	Douille d'étanchéité de culasse (8,75×11,2×23).	4	A 124-6	Axe des culbuteurs, diam. 12 mm, long. totale 100 mm.	4	A 224-95b	Joint double de tube enveloppe de tige de culbuteur.	2
A 113-99	Ergot d'arrêt de coussinet AV d'arbre à cames, long. 16 mm : diam. 8 mm, 1 ^{re} possibilité.		A 124-7a	Soupape d'admission, diamètre 34,5 mm, long. 77,1 mm, gorge diam. 6,5 mm.	2	A 224-96	Depuis Avril 60. Coupelle de joint de tube enveloppe de tige de culbuteur (15.5×32	4
A 113-99b A 122-98	diam. 8,2 mm, 2e possibilité. Ressort, diam. 10,5 mm, longueur	3	A 124-8a	Soupape d'échappement, diam. 31 mm, long. 76,4 mm, gorge diam. 6,5 mm.	2		×9). Jusque Avril 60. R. p. A 224-96a; d.e.o.: 1-A 224-95b pour 2 coupelles.	
A 123-0a	21 mm de rappel de roue de dis- tribution.			Jusque Octobre 59. R.p. A 124-8b.		A 224-96a	Coupelle excentrée de joint de tube enveloppe de tige de culbuteur.	
A 123-0a	Arbre à cames avec coussinet AV, roue de distribution, plateau de distributeur, masses d'avance, came de distributeur, distance entre les butées du plateau de		A 124-8b	Soupape d'échappement stellitée, diam. 31 mm, long. 76,4 mm, gorge diam. 6,5 mm. Depuis Octobre 59.	2	A 224-97a	Depuis Avril 60. Ressort d'appui de joint de tube enveloppe de tige de culbuteur (18,5×23,5×23).	
AZ 123-0	distributeur : 51,2 mm. A, AU. Arbre à cames avec coussinet AV roue de distribution, plateau de	1	A 124-9	Ressort extérieur de soupape (23×30×38).	4	A 224-98	Rondelle de 15 × 24 × 1,5 d'appui de ressort de tube enveloppe de tige de culbuteur.	
	distributeur, masses d'avance, came de distributeur, distance entre les butées du plateau de		A 124-9a A 124-11a	Ressort intérieur de soupape (17,6×21,6×28). Cuvette supér, de ressort de sou-	4	A 224-99a	Tube enveloppe de tige de culbu- teur diam. 15 sur long. 30, diam. 16 sur long. 133.	4
	distributeur: 31,6 mm. AZ. Jusque Octobre 55. AZU. Jusque Décembre 55.			pape, alésage conique, haut. 7,3 mm.		636-S	Goujon de 7×33 (filetages 10,5 et 17,5) de fixat. de tubulure	
AZ 123-0a	Arbre à cames, même que AZ 123-0, sauf : distance 28 mm. AZ. Octobre 55-Janvier 63.	1	A 124-16 A 124-16a	Ressort d'axe de culbuteur. Ressort d'axe de culbuteur.	2 2	647-S	(R. III). Jusque Octobre 62. Goujon de 7×60,5 (filetages 10,5 et 17) de fixat, de couvre-culasse	
AZ 123-0i	AZU. Décembre 55-Janvier 63. Arbre à cames avec coussinet AV,	1	A 124-18	Demi-segment d'arrêt de soupape, haut. 5 mm.	8	88.629	(R. ÍII). Rondelle de 12,5×20×1 d'axe des	8
	roue de distribution, came de distributeur (embout diam. 12 mm). Depuis Janvier 63.		A 124-92b	Centrage infér. de soupape, haut. 14,5 mm.	4	456.203	culbuteurs (R. I). Rondelle de 8,5 × 17 × 0,9 sous écrou de fixation de culasse	
A 124-1a	Poussoir de tige de culbuteur, diam. 24 mm long., 51 mm, logement		A 124-93	Écrou H de 7×100 à collerette de 10 (haut. 5) de vis rotule de cul- buteur.	4	616.061	(R. I). Goujon de 7×36 (filetages 13,5)	6
A 124-2f	de tige diam. sphérique 14 mm. Culbuteur AR gauche (admission) et AV droit (échappement).		A 124-98	Ressort de 12,5×15×13 d'appui de culbuteur.	4		et 17) de fixat. de tubulure (R. I). Depuis Octobre 62.	

ARBRES A CAMES - CULASSES - SOUPAPES - CULBUTEURS - COUVRE-CULASSES - 14 A

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
	Depuis Mars 63		AM 124-9	Ressort intér. de soupape (18 × 22,2×29). Depuis Septembre 63.	4	A 132-3	Joint de couvre-culasse (R. VI).	2
A 112-98a	Écrou H borgne de 8×125 (hauteur 20 mm) de fixat. de culasse.		A 124-11a	Cuvette supér. de ressort de sou- pape, alésage conique, haut.	4	A 132-90	Ecrou H borgne de 7×100 (haut. 16,5 mm) de fixat. de couvre-culasse.	2
	Ergot d'arrêt de coussinet AV d'arbre à cames, long. 16 mm :	1		7,3 mm. Jusque Septembre 63. R. p. AM 124-11a.		AZ 224-95	Joint double de tube enveloppe de tige de culbuteur.	2
A 113-99 A 113-99b	diam. 8 mm, 1 ^{re} possibilité.		AM 124-11a	Cuvette supér. de ressort de sou- pape, diam. 17,4×30 (R. VI). Depuis Septembre 63.	4	AZ 224-96	Coupelle du tube enveloppe de tige de culbuteur.	4
A 122-98	Ressort, diam. 10,5 mm, longueur 21 mm de rappel de roue de distribution.	3	AM 124-14	Centrage infér. de soupape, diam. 31,6 mm. Depuis Septembre 63.	4	AM 224-97	Ressort de coupelle du tube enve- loppe de tige de culbuteur (diam. du fil 2,5 mm).	4
AZ 123-0i	Arbre à cames avec coussinet AV, roue de distribution, came de distributeur - embout, diam. 12 mm.	1	A 124-18	Demi-segment d'arrêt de soupape, haut. 5 mm.	8	AM 224-98	Rondelle de 16×25×1,5 d'appui de ressort de coupelle.	4
AZ 124-1	Poussoir de tige de culbuteur, diam. 24 mm. Long. 45 mm.	4	AM 124-25	Ressort extér. de soupape (23,5 × 31,5 × 39). Depuis Septembre 63.	4	AZ 224-99	Tube enveloppe de tige de culbu- teur, diam. 16 mm sur long.	4
AM 124-2 AM 124-2a	Culbuteur AV, gauche (échap.) et AR droit (ADM). Culbuteur AV droit (échap.) et	2	AM 124-80 a	Ressort d'appui de culbuteur (15,5×18×39).	4	650-S	35 mm. Goujon de 7×75,5 (filetages 17)	2
A 124-4	AR gauche (ADM.). Vis rotule de culbuteur filetage	4	AM 124-84 a	Axe de culbuteur.	4		et 10,5) de fixat. de couvre- culasse (R. III). Jusque Septembre 63.	
AZ 124-5a	7×17,5, long. totale 25 mm. Tige de culbuteur, long. totale 268,5 mm.	4	AM 124-85	Rondelle d'appui de ressort de culbuteur (15×22×1).	4	669-S	Vis TH de 8×30 de fixat. des axes de culbuteurs (R. III).	4
AZ 124-7	Soupape d'admission, diam. 38,5 mm, long. 90,8 mm.	2	AM 124-86 a	Entretoise de culbuteur (15,05× 20×18,75).	4	456.203	Rondelle de 8,5×17×0,9 sous écrou de fixation de culasse	6
AZ 124-8	Soupape d'échappement, diam. 32 mm, long. 88,65 mm.	2	A 124-92b	Centrage infér. de soupape, haut. 14,5 mm. Jusque Septembre 63.	4		(R. I).	
124-9	Ressort extérieur de soupape (23×30×38). Jusque Septembre 63.	4	A 124-93	Écrou H de 7×100 à collerette de 10 (haut. 5) de vis rotule de cul-	4	616.061	Goujon de 7×36 (filetages 13,5 et 17) de fixat. de tubulure (R. I).	6
A 124-9a	Ressort intérieur de soupape $(17,6\times21,6\times28)$ Jusque Septembre 63.	4	AM 132-2	buteur. Couvre-culasse.	2	616.068	Goujon de 7×78 (filetage 13 et 17) de fixat. de couvre-culasse (R. I). Depuis Septembre 63.	2



16 - SUSPENSION MOTEUR ET BOITE DE VITESSES

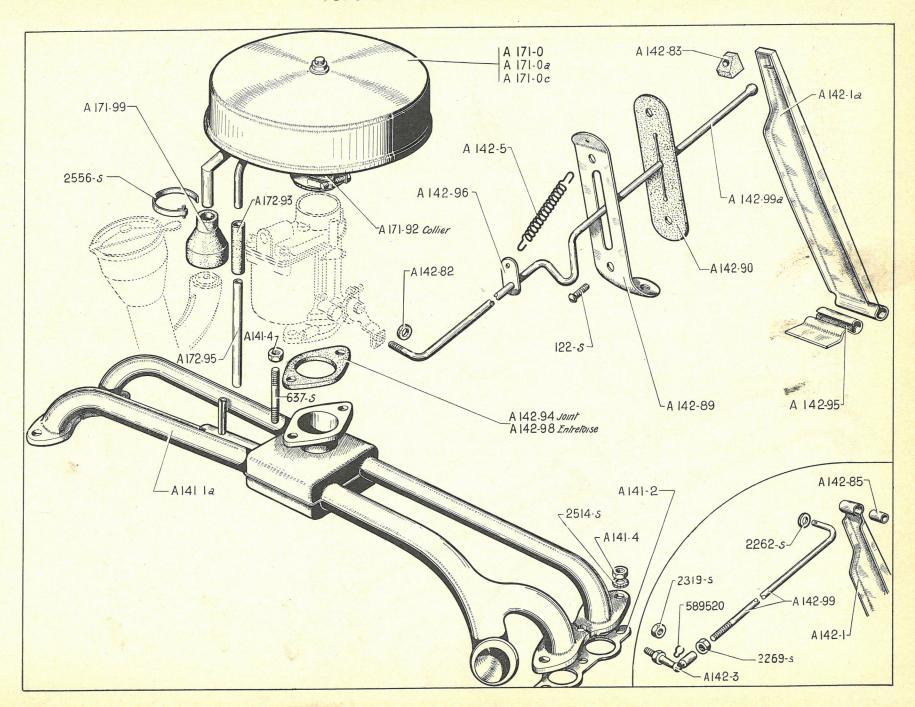


SUSPENSION MOTEUR ET BOITE DE VITESSES - 17

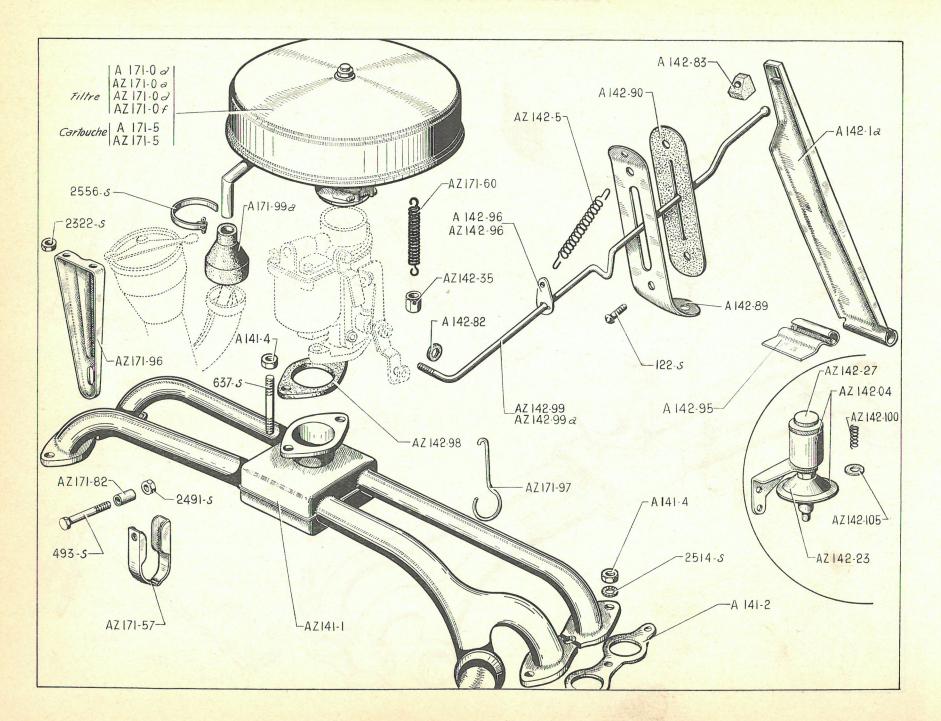
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
A 133-1a	Support élastique AR de suspension de boîte de vitesses (R. VI). Remplace modèle précédent; d. e. o. : 1-A 133-64. 2-491-S		AM 133-96	Vis TH de 10×25 de fixation de support AV moteur sur carter.		2.371-S	Écrou H de 6×100 de goujon de fixat. de bloc élastique sur support AV et collecteur d'air (R. III). R.p. 2.369-S.	
A 133-2f	(R. III) (sans repère peinture). Bloc élastique de suspension AV droit et gauche du moteur	2	AU 551-95	Rondelle plate de 7,5×25×2 de vis de fixat. de bloc élastique sur support AV et collecteur.	4			
	(R. VI). Depuis Septembre 60. Remplace modèle précédent. (sans repère peinture).		481-S	Vis TH de 7×10 de fixat, du sup- port élastique sur support AR (R. III). Jusque Janvier 58.	2	2.385-S	Rondelle crantée de 6,3×11 de blocage de vis de fixat, de bloc élastique sur support AV et collecteur d'air (R. VI).	
A 133-64	Plaquette du support élastique AR, deux trous de 8 mm à 36 mm d'entr'axe, épaisseur 2 mm.	1	491-S	Vis TH de 7×35 de fixat. du support élastique AR (R. III). Depuis Janvier 58.	2	2.491-S	Écrou H de 7×100 de vis de fixat. de bloc élastique sur support AV et collecteur d'air (R. III).	
A 133-86	Support AV moteur côté gauche. Avril 50-Octobre 63.		858-S	Vis TH de 10×60 de fixat, de bloc	2		Av et conecteur d'air (R. 111).	
A 133-86a	Support AV moteur côté droit. Avril 50-Octobre 63.			élastique sur plate-forme (R. III).		2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 (R. VI) de vis de fixat. : — du support élastique AR.	2
AZ 133-86a	Support AV moteur côté gauche. Depuis Octobre 63. Support AV moteur côté droit.	1	936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. de support AV moteur sur carter (R. III). R.p. AM 133-96.	4		- du bloc élastique AV.	4
A 133-87	Depuis Octobre 63. Arrêtoir double de 11 mm; entr'- axe 82 mm, des écrous de fixat. de boîte de vitesses sur support	1	953-S	Vis TH de 10×90 de fixat, de la boîte de vitesses sur support AR (R. III).	2	2.634-S	Rondelle crantée de 10,5×16,8 de vis de fixat. du support AV moteur sur carter (R. VI).	4
A 133-92	Elastique. Support AV moteur. Jusque Avril 50. R. p.: A 133-86, d. e. o.: 1-A 133-86a.	1	2.369-S	Écrou H de 6×100 de goujon de fixat. de bloc élastique sur support AV et collecteur d'air (R. III).	4	303.608	Arrêtoir simple de 11 mm de vis de fixat. de bloc élastique sur plate-forme, long. 49 mm (R. III).	2
	94							

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
	CARBURATEUR Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la Maison « Solex » ou à ses représentants officiels.		A 142-90	Caoutchouc d'étanchéité de pas- sage de commande d'accéléra- teur.	1	A 171-99a	Raccord caoutchouc entre filtre à air et reniflard, diam. intér. 12 mm, 27 mm, 33,6 mm, long. 65 mm (R. VI). Depuis Juil-	
A 141-1a	Tubulure admission-échappement avec prise d'air chaud (trou de bride de carburateur diam.		A 142-94	Joint isolant de carburateur, épais. 0,6 mm (R. VI). Jusque Février 50 N.F.P.	1	A 172-93	let 54. Tube caoutchouc de 9 × 13 × 50 de prise d'air chaud.	1
	24,4 mm). Depuis Novembre 50. Remplace modèle précédent.		A 142-95 A 142-96	Plaquette support de pédale. Attache du ressort de rappel	1	A 172-95	Depuis Novembre 50. Tube tôle de $9 \times 10 \times 95$ inter-	
A 141-2	Joint entre tubulure et culasse (2 trous de 26 entr'axes 65 mm) (R.VI).			(10×20, 1 trou de 4,25, 1 trou de 2,5).			médiaire de prise d'air chaud. Depuis Novembre 50.	
A 141-4	Ecrou H de 7 × 100 (R. III) de fixat.: — du carburateur.	2	A 142-98	Entretoise de carburateur, 1 trou central de 22 mm; 2 trous de 8 mm, entr'axe 48 mm, épais.		122-S	Vis TR de 5 × 7,5 de fixat. de contreplaque et caoutchouc (R. III).	
A 142-1	— de tubulure. Pédale d'accélérateur. Jusque	6	A 142-99	5 mm (R. VI). Tige de commande d'accélérateur. Jusque Avril 52.	1	637-S	Goujon de 7 × 35 (filetages 10,5 et 17,5) de fixat. du carburateur (R. III).	
A 142-la	Avril 52. N.F.P. Pédale d'accélérateur avec palier caoutchouc de rotule. Depuis Avril 52.		A 142-99a	Tige à rotule d'accélérateur (R. VI) Depuis Avril 52.	1	2.262-S	Rondelle de 4,25 × 10 × 1 de fixat. de pédale d'accélérateur (R. III). Jusque Avril 52.	
A 142-3	Articulation à rotule de commande d'accélérateur. Jusque Avril 52.		A 171-0	Filtre à air (R. VI). Jusque No- vembre 50. R. p.: A 171-0a, d. e. o.: 1-A 172-90, 1-A 172-93,	1	2.269-S	Contre-écrou H de 4 × 75 d'arti- culation à rotule de commande d'accélérateur (R. III).	
A 142-5	Ressort de 10×85 de rappel de commande d'accélérateur.	1		1-65-S (R. III), 1-2.271-S (R. III).			Jusque Avril 52.	
A 142-82	Rondelle feutre de 3×12×5 de tige d'accélérateur (R. VI). Depuis Avril 52. N.F.P.	1	A 171-0a	Filtre à air avec collier de serrage (montage avec prise d'air chaud) (R. VI). Depuis Novembre 50.		2.319-S	Ecrou H de 5 × 75 de fixat. d'arti- culation à rotule (R. III). Jusque Avril 52.	
A 142-83	Palier caoutchouc d'articulation de rotule de tige sur pédale. Depuis Avril 52.		A 171-0c	Filtre à air Miofiltre. (R. VI). PO.		2.514-S	Rondelle crantée de 7,3 × 21 sous écrou de fixat. de tubulure (R. VI).	3
A 142-85	Bague caoutchouc de 4×8×18 de pédale d'accélérateur. Jusque Avril 52. N.F.P.	1	A 171-92	Collier de fixat. du filtre à air (R. VI). PO.	1	2.556-S	Collier, larg. 5 mm, long. 160 mm, supér. du raccord entre filtre et	, t
A 142-89	Contre-plaque de fixat. du caout- chouc d'étanchéité de passage de commande et d'accrochage du ressort de rappel.		A 171-99	Raccord caoutchouc entre filtre à air et reniflard, diam. intér. 14 mm et 37 mm, long. 50 mm. (R. VI). Jusque Juillet 54.		589.520	reniflard (R. VI). Ressort de boîte à rotule (R. VI). Jusque Avril 52.	
				-		(2)		

TUBULURE - COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR - FILTRE A AIR A-AU - 19



20 - TUBULURE - COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR - FILTRE A AIR AZ-AZU



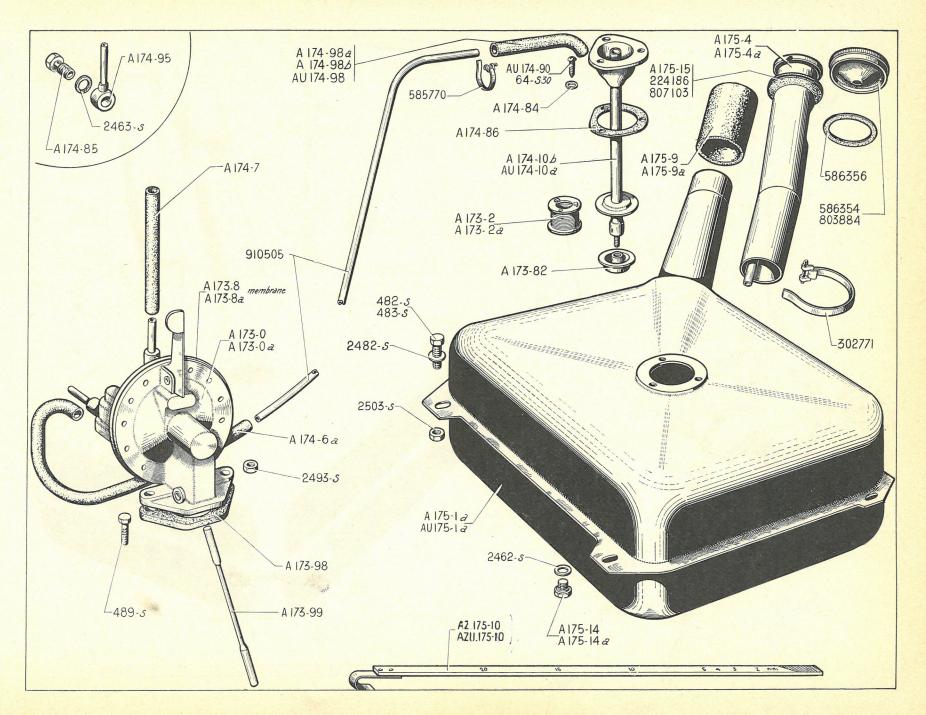
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
	CARBURATEUR		A 142-82	Rondelle feutre de 3×12×5 de tige d'accélérateur (R. VI). Jusque Mars 63. N.F.P.	1	AZ 142-105	Joint de 14×19×1 entre réservoir et capsule de ralenti (R. VI). AZ. Série totale, Jusque Juillet 57,	
	Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la Maison « Solex » ou à ses représentants officiels.		AM 142-82	Rondelle feutre de $3\times10\times2$ de tige d'accélérateur (R. VI). Depuis Mars 63.	1	AZ 142-121	1re possibilité Juillet 57-Avril 58. N.F.P. Agrafe de fixat. de tige d'accélé-	
AZ 141-1	Tubulure admission-échappement (trou de bride de carburateur, diam, 28,4 mm). Jusque Mars 63.	1	A 142-83	Palier caoutchouc d'articulation de rotule de tige sur pédale.	1	A 171-0d	rateur (R. VI). Depuis Mars 63. Filtre à air à bain d'huile avec	1
Z 141-1b	Tubulure admission-échappement entr'axes 444 mm.	1	A 142-89	Contre-plaque de fixat. du caout- chouc d'étanchéité de passage de commande et d'accrochage du	1	AZ 171-0a	support et raccords (R. VI). P0. Jusque Mai 61. Filtre à air Vokes avec collier de	
	Depuis Mars 63.	9		ressort de rappel.		AZ 171-0a	serrage (R. VI). Jusque Mars 63.	
A 141-2	Joint entre tubulure et culasse (2 trous de 26 entr'axes 65 mm) (R. VI). Jusque Mars 63.	2	A 142-90	Caoutchouc d'étanchéité de pas- sage de commande d'accéléra- teur.	1	AZ 171-0d	Filtre à air Miom avec collier de serrage (R. VI). Jusque Mars 63.	
M 141-2a	Joint entre tubulure et culasse (R. VI). Depuis Mars 63.	4	A 142-95	Plaquette support de pédale.	1	AZ 171-0f	Filtre à air à bain d'huile (R.VI). PO. Mai 61-Mars 63.	
141-4	Écrou H de 7×100 de fixat. : — du carburateur. — de tubulure.	2	A 142-96	Attache du ressort de rappel (10×20, 1 trou de 4,25, 1 trou de 2,5). Jusque Avril 58.	1	AZ 171-0j	Filtre à air à bain d'huile (R. VI). PO. Depuis Mars 63.	
Z 142-04	Frein de ralenti complet avec		AZ 142-96	Attache de ressort de rappel (1 trou étoilé, 1 trou de 2,5). Depuis Décembre 57.	1	AZ 171-0k	Filtre à air MIOM avec collier de serrage (R. VI). Depuis Mars 63.	
	AZ. Série totale. Jusque Juillet 57, 1 ^{re} possibilité Juillet 57- Avril 58.		AZ 142-98	Entretoise de carburateur, 1 trou central de 27 mm; 2 trous de	1	AZ 171-0m	Filtre à air Lautrette (R. VI). Depuis Mars 63.	1
142-1a	Pédale d'accélérateur avec palier caoutchouc de rotule.	1		8 mm, entr'axe 48 mm, épais. 7 mm (R. VI). Jusque Mars 63.		AZ 171-0m	Filtre à air Técalémit (R. VI). Depuis Mars 63.	1
Z 142-5	Ressort de 14×85 de rappel de commande d'accélérateur.	1	AZ 142-98a	Entretoise de carburateur, trou central 28,5 mm, épais. 6 mm (R. VI). Depuis Mars 63.	1	A 171-5	Cartouche filtrante du filtre Vokes. AZ 171-0a (R. VI). Jusque Mars 63.	
Z 142-23	Capsule de frein de ralenti (R. VI). AZ. Série totale. Jusque Juillet 57, 1 ^{re} possibilité Juillet 57-	1	AZ 142-99	Tige à rotule d'accélérateur. Jusque Avril 58. R. p. AZ 142-99a; d. e. o. : 1-AZ 142-96.	1	AZ 171-5	Cartouche filtrante des filtres Miom (R. VI).]
1	Avril 58.		AZ 142-99a	d. e. o. : 1-AZ 142-90. Tige à rotule d'accélérateur	1	AZ 171-5c	Cartouche filtrante du filtre Lau- trette (R. VI). Depuis Mars 63.]
Z 142-27	Bouchon de réservoir de frein de ralenti (R. VI).	1		(5 crans d'arrêt pour attache de ressort). Décembre 57-Mars 63.		AZ 171-5d	Cartouche filtrante du filtre Téca- lémit (R. VI). Depuis Mars 63.	
	AZ. Série totale. Jusque Juillet 57, I ^{re} possibilité Juillet 57- Avril 58.	in the second	AZ 142-99b	Tige à rotule d'accélérateur (fixat. par agrafe). Depuis Mars 63.	1	AZ 171-57	Collier de fixat. de support de filtre (R. VI).	
Z 142-35	Écrou H spécial de 7×100 de fixat. de carburateur et d'accrochage de ressort de maintien de filtre à air. P.O. Mai 61-Septembre 61. N.F.P.	1	AZ 142-100	Ressort de 10,8×35 entre réservoir et capsule de ralenti (R. VI). AZ. Série totale. Jusque Juillet 57, 1 ^{re} possibilité Juillet 57-Avril 58.	1	AZ 171-57a	PO. Mai 61-Mars 63. Collier de fixat. de support de filtre à air (R. VI). PO. Depuis Mars 63.]

TUBULURE - COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR - FILTRE A AIR AZ-AZU (suite) - 21 A

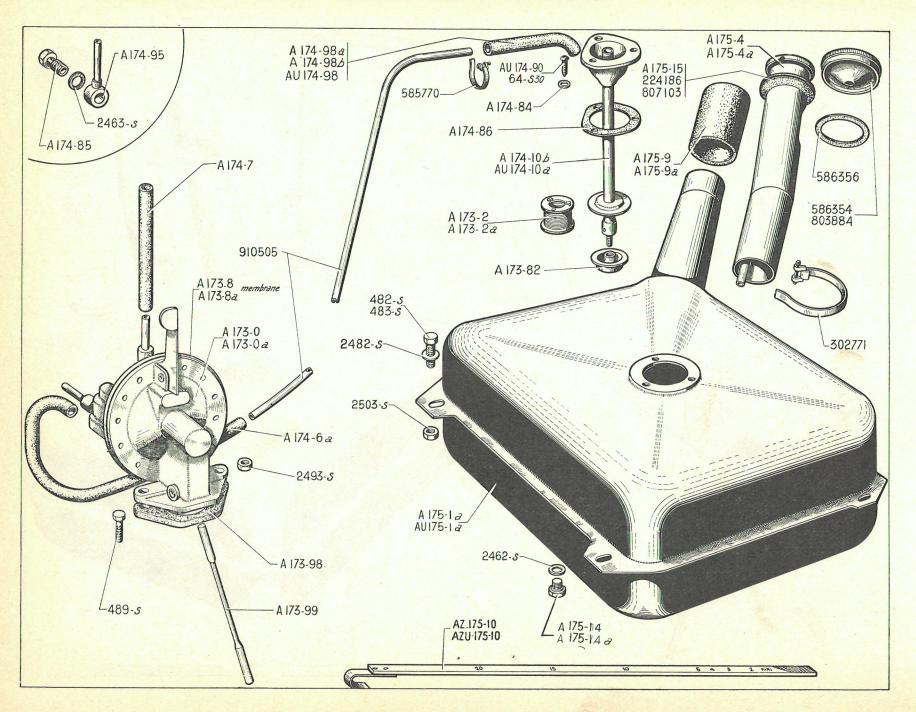
							III AL-ALO (SUILO) 21	
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CNEFF*	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt
AZ 171-60	Ressort de maintien de filtre à air (R. VI). PO. Mai 61-Mars 63.	1	A 171-99a	Raccord caoutchouc entre filtre à air et reniflard, diam. intér. 12 mm, 27 mm et 33,6 mm, long. 65 mm (R. VI).	1	637-S	Goujon de 7×35 (filetages 10,5 et 17,5) de fixat. du carburateur (R. III).	
AZ 171-82	Entretoise de collier de fixat. de support de filtre à air (7,5×10 ×24). PO. Depuis Mai 61.	1	17, 151,00	Jusque Mars 63.		2.322-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de support de filtre sur filtre (R.III). PO. Depuis Mai 61. R.p. 2.320-S	2
AZ 171-96	Support de filtre à air (R. VI). PO. Mai 61-Mars 63.	1	AZ 171-99	Raccord caoutchouc entre filtre à air et reniflard, diam. intér. 44 mm (R. VI). Depuis Mars 63.	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de vis de fixat. support de filtre sur tubulure (R. VI). PO . Depuis Mai 61.	1
AZ 171-96c	Support de filtre à air entr'axes de la boutonnière à 128 mm du bord (R. VI). Depuis Mars 63.	1	122-S	Vis TR de 5×7.5 de fixat, de contreplaque et caoutchouc (R. III).	2	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 sous écrou de fixat. de tubulure (R. VI).	1
AZ 171-97	Crochet d'attache de ressort de filtre à air sur tubulure (R. VI). PO. Septembre 61-Mars 63.	1	_493-S	Vis TH de 7×40 de fixat. de support de filtre sur tubulure (R. III).	1	2.556-S	Collier, larg. 5 mm, long. 160 mm, supér. du raccord entre filtre et reniflard (R. VI).	1

22 - ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR - POMPE - TUYAUTERIES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
A 173-0	Pompe à essence Guiot (R. VI).		A 174-83	Rondelle de butée sur tube d'ali- mentation.	1	A 175-4	Tubulure de remplissage diam. 55 mm (R. VI). A. Jusque Avril 54.	
A 173-0a A 173-2	Pompe à essence SEV. (R. VI). Bloc filtrant Zénith, épaisseur	1	A 174-84	Joint fibre de $4.5 \times 8 \times 0.5$ sous tête de vis du plongeur (R. VI).	3	A 175-4a	Tubulure de remplissage, diam.	
A 175-2	17 mm (R. VI). Jusque Mai 53. N.F.P.		A 174-85	Vis TH raccord de 10 × 100 sur pompe, long. sous tête 19,5 mm.	2	AFF 165 5	45 mm (R. VI). A, AZ. Depuis Avril 54.	
A 173-2a	Bloc filtrant Zénith, épaisseur 28 mm (R. VI). Depuis Mai 53.	1		Jusque Janvier 55.		AZ 175-5a	Rhéostat de jauge « ED » (R. VI). AZL. Depuis Septembre 62.	
A 173-8	Membrane de pompe Guiot, dia-	1	A 174-86	Joint caoutchouc de $36 \times 56 \times 2$ du plongeur, 3 trous de 4,5 mm à 39 mm d'entr'axes.	1	AZ 175-5b	Rhéostat de jauge « Jaeger » (R. VI). AZL. Depuis Septembre 62.	1
	mètre 70 mm (jeu de 3) (R. VI).	1	AU 174-90	Vis TH de 4 × 12,5, fente sur tête, de fixat. du plongeur. AU, AZU.	3	AZ 175-5c	Rhéostat de jauge « OS » (R. VI). AZL. Depuis Juillet 63.	1
A 173-8a A 173-82	Membrane de pompe SEV (R. VI). Ecrou spécial de 5 × 75 de serrage	-	A 174-95	Raccord orientable de 10 mm avec	2	AZU 175-5b	(R. VI). AZU.	1
	du bloc filtrant sur plongeur.			tube de 4 × 6 soudé, long. de l'extrémité à l'axe du raccord 35 mm. Jusque Janvier 55.			Depuis Septembre 62. P et T. Depuis Mars 63.	
A 173-98	Entretoise isolante de pompe sur carter, trou central de 28,5 mm, 2 trous de fixat. de 8,5 mm à 44,5 mm d'entr'axes, épais.		AU 174-98	Durit de $5\times12\times950$ entre réservoir et tuyau d'alimentation. AU,	1	A 175-9	Durit de 54×62×70 de liaison du réservoir à tubulure (R. VI). A. Jusque Avril 54. N.F.P.	
A 173-99	10 mm (R. VI). Tige de commande de pompe,	1	A 174-98a	AZU. Durit de 5 × 12 × 110 entre réservoir et tuyau d'alimentation	1	A 175-9a	Durit de 44×52×70 de liaison du réservoir à tubulure. A, AZ. Depuis Avril 54.	1
	long. 144,3 mm.			(R. VI). A. Jusque Novembre 53.		AZ 175-10	Jauge fibre graduée à 20 litres, long. 995 mm (R. VI). A, AZ.	1
A 174-6a	Durit de 5×12×340 entre tuyau d'alimentation et pompe.	1	A 174-98b	Durit de 5 × 12 coudé entre ré- servoir et tuyauterie.	1	AZU 175-10		
A 174-7	Durit de $5 \times 12 \times 250$ entre pompe et carburateur.	1	A 175-la	A, AZ. Depuis Novembre 53. Réservoir d'essence de 20 litres,	1		long. 355 mm (R. VI). AU, AZU. Jusque Septembre 62. P et T. Jusque Mars 63.	
A 174-10b	Plongeur de prise d'essence, sans bloc filtrant, tube raccord ver- tical, long. entre collerettes			long. 400 mm, larg. 320 mm, haut. 200 mm, tubulure diam. 45 mm (R. VI). A, AZ. Depuis		A 175-14	Bouchon de vidange (filetage 8 × 100), long. sous tête 7 mm. (R. VI).	1
	163 mm. A, AZ. Depuis Mai 53. Remplace modèle précédent,			Avril 54. Remplace modèle pré- cédent à tubulure diam. 55 mm; d. e. o.: 1-A 175-4a (R. VI),		A 175-14a	Bouchon de vidange, filetage 8×125 (R. VI).	1
	long. entre collerettes 174 mm; d.e.o.: 1 - A 173 - 2a (R. VI), 1-A 174-98b.		ATT 165 I	1-A 175-9a, 1-A 175-15 (R. VI), 1-803.884 (R. VI).		A 175-15	Collerette caoutchouc de tubulure de réservoir (spéciale pour rem- placement du réservoir à tubu-	
AU 174-10a	Plongeur de prise d'essence, sans bloc filtrant, long, entre colle-	1	AU 175-1a	Réservoir d'essence de 20 litres, long. 475 mm, larg. 200 mm, haut. 284 mm, tubulure diam.	1	64-S-30	lure, diam. 55 mm par diam. 45 mm (R. VI).	
	rettes 255 mm. AU, AZU. Depuis Mai 53.			45 mm (R. VI). AU, AZU. Depuis Avril 54. Remplace mo-			Vis TR de 4×12,5 à pointe de fixat. du plongeur (R. III). A, AZ.	
	Remplace modèle précédent long. entre collerettes 266 mm; d.e.o.: 1-A 173-2a (R. VI).			dèle précédent à tubulure diam. 55 mm; d. e. o. : 1-A 175-15, 1-803.884 (R. VI).		482-S	Vis TH de 7 × 12,5 de fixat. du réservoir sur plate-forme (R. III). A, AZ.	



24 - ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR - POMPE - TUYAUTERIES

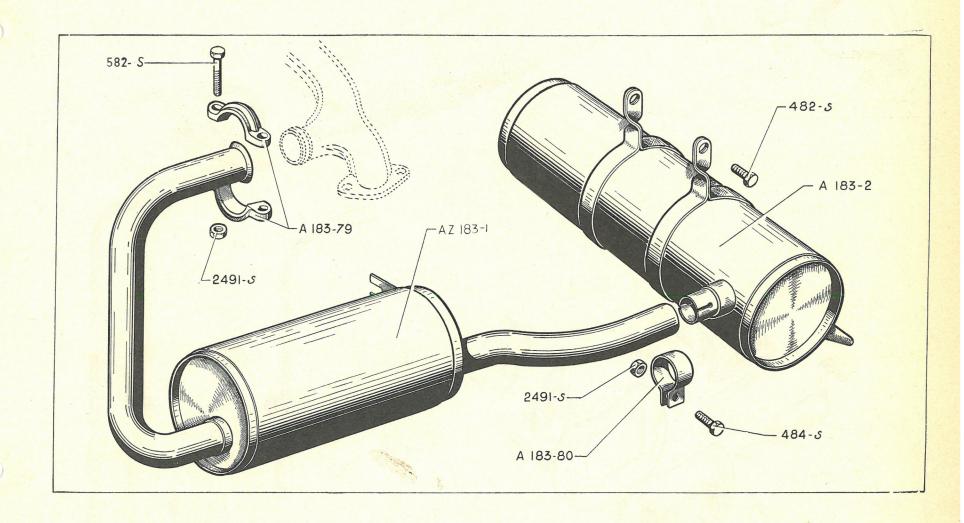


ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR - POMPE - TUYAUTERIES (Suite) - 25

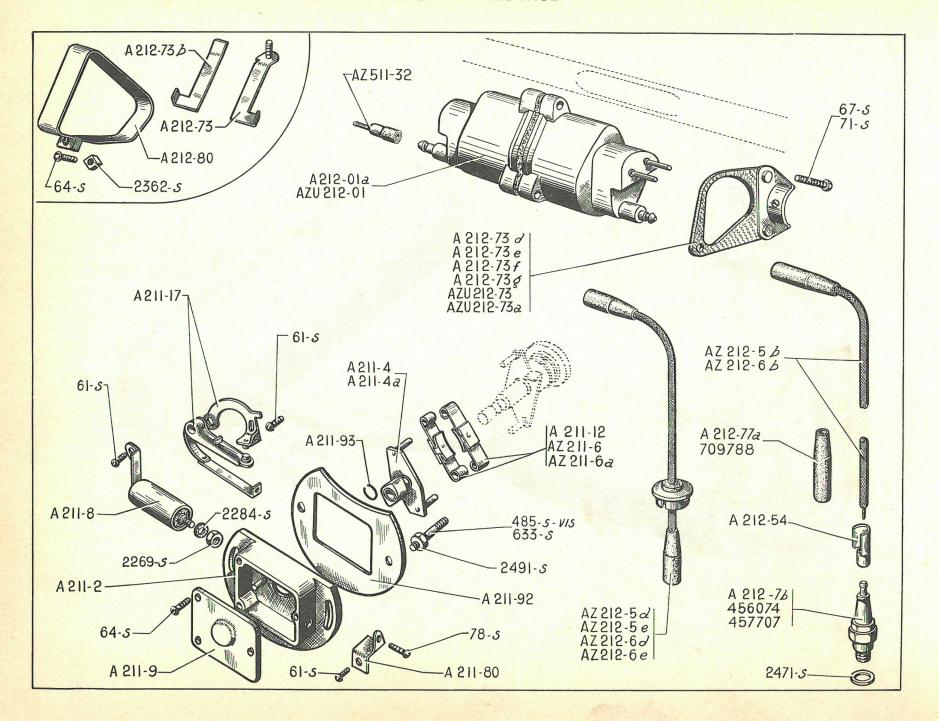
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF*	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF*	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du réservoir sur caisse (R. III). AU, AZU.	1	2.493-S	Ecrou H de 7 × 100 de serrage de la pompe sur carter (R. III). Jusque Février 59.	2	585.770	Collier de serrage de durit, long. 120 mm (R. VI). R.p. 2.555-S.	6
489-S	Vis TH de 7×30 de serrage de la pompe sur carter (R. III). Depuis Février 59.	2	2.503-S	Ecrou H de 7 × 100 de la vis de fixat. du réservoir (R. III). AU, AZU.	2	586.354	Bouchon de remplissage, diam. intérieur 65 mm, extérieur 67,5. (R. VI). Jusque Avril 54.	1
2.462-S	Joint de 8,2 × 12 × 1 du bouchon de vidange (R. VI).	1	2555-S 2884-S	Collier de serrage, long. 130 mm, larg. 5 mm (R. VI). Collier de serrage de durit sur	6	586.356	Joint de 44 × 65 du bouchon de remplissage (R. VI). Jusque Avril 54.	
2.463-S	Joint de 10,2 × 15 × 1 de raccord orientable (R. VI). Jusque Janvier 55.	4	224.186	tubulure et réservoir (R. VI). A, AZ. Collerette caoutchouc de 50×95 ×10 de tubulure de remplissage		803.884	Bouchon de remplissage, diam. intérieur 55,5, extérieur 59,5 (R. VI). Depuis Avril 54.	1
2.482-S	Rondelle plate de 7,5 × 14 de vis de fixat, du réservoir (R. III).	4	302.771	(R. IV). Jusque Avril 54. Collier de serrage de durit sur tubulure et réservoir (R. VI).	2	807.103	Collerette caoutchouc de 34×84 ×15 de tubulure de remplissage (grise) (R. VI). Depuis Avril 54.	1
	A, AZ.			A, AZ. R. p. 2884-S.		910.505	Tube de 4 × 6 au mètre (R. VI).	ALD

26 — ÉCHAPPEMENT

	1	The second livery and		1 11			-
Pot de détente. Jusque Mars 63.	1	A 183-79	Demi-collier de serrage du pot sur tubulure, 2 trous de 7,5 mm à 52 mm d'entr'axes.	2	484·S	Vis TH de 7 × 17,5 de serrage du collier du pot sur silencieux (R. III).	
Pot de détente. Depuis Novembre 63.	1	A 183-80	Collier de serrage du pot sur le silencieux, diam. intér. 28,5 mm,		582-S	Vis TH de 7 × 37,5 de serrage des	5
Pot de détente. Mars 63-Novembre 63.	1	AZ 183-80	collier 37 mm. Jusque Nov. 63. Collier de serrage du pot sur le	1		demi-colliers sur pot et tubu- lure (R. III).	
Silencieux d'échappement. Jusque Novembre 63.	1		silencieux, diam. intér. 31,5 mm, long. de l'extrémité à l'axe du collier 37 mm.		2.491-S	Ecrou H de 7 × 100 (R. III):	
Silencieux d'échappement. Depuis Novembre 63.	1	482-S	Vis TH de 7 × 12,5 de fixat. du	2		le silencieux. — de vis de serrage des demi- colliers sur pot et tubulure.	-
							-
	5						-
							-
			-				
	Depuis Novembre 63. Pot de détente. Mars 63-Novembre 63. Silencieux d'échappement. Jusque Novembre 63. Silencieux d'échappement.	Depuis Novembre 63. Pot de détente. Mars 63-Novembre 63. Silencieux d'échappement. Jusque Novembre 63. Silencieux d'échappement.	Depuis Novembre 63. Pot de détente. Mars 63-Novembre 63. Silencieux d'échappement. Jusque Novembre 63. A 183-80 AZ 183-80 AZ 183-80 AZ 183-80	Depuis Novembre 63. Pot de détente. Mars 63-Novembre 63. Silencieux d'échappement. Jusque Novembre 63. Silencieux d'échappement. Silencieux d'échappement. Jusque Novembre 63. A 183-80 Collier de serrage du pot sur le silencieux, diam. intér. 28,5 mm, long. de l'extrémité à l'axe du collier 37 mm. Jusque Novembre 63. Collier de serrage du pot sur le silencieux, diam. intér. 31,5 mm, long. de l'extrémité à l'axe du collier 37 mm. Depuis Novembre 63. Vis TH de 7 × 12,5 de fixat. du silencieux sur carter de boîte	Depuis Novembre 63. Pot de détente. Mars 63-Novembre 63. Silencieux d'échappement. Jusque Novembre 63. A 183-80 Collier de serrage du pot sur le silencieux, diam. intér. 28,5 mm, long. de l'extrémité à l'axe du collier 37 mm. Jusque Nov. 63. Collier de serrage du pot sur le silencieux, diam. intér. 31,5 mm, long. de l'extrémité à l'axe du collier 37 mm. Depuis Novembre 63. Vis TH de 7 × 12,5 de fixat. du 2 silencieux sur carter de boîte	Depuis Novembre 63. Pot de détente. Mars 63-Novembre 63. Silencieux d'échappement. Jusque Novembre 63. A 183-80 Collier de serrage du pot sur le silencieux, diam. intér. 28,5 mm, long. de l'extrémité à l'axe du collier 37 mm. Jusque Nov. 63. Collier de serrage du pot sur le silencieux, diam. intér. 31,5 mm, long. de l'extrémité à l'axe du collier 37 mm. Depuis Novembre 63. 482-S Vis TH de 7 × 12,5 de fixat. du silencieux sur carter de boîte	Depuis Novembre 63. Depuis Novembre 63. Depuis Novembre 63. Pot de détente. Mars 63-Novembre 63. Mars 63-Novembre 63. Silencieux d'échappement. Jusque Novembre 63. Silencieux d'échappement. Jusque Novembre 63. A 183-80 Collier de serrage du pot sur le silencieux, diam. intér. 28,5 mm, long. de l'extrémité à l'axe du collier 37 mm. long. de l'extrémité à l'axe du collier 37 mm. Depuis Novembre 63. Vis TH de 7 × 37,5 de serrage des demi-lure (R. III). Ecrou H de 7 × 100 (R. III): — de vis de serrage du pot sur le silencieux. - de vis de serrage du pot sur le silencieux. - de vis de serrage des demi-



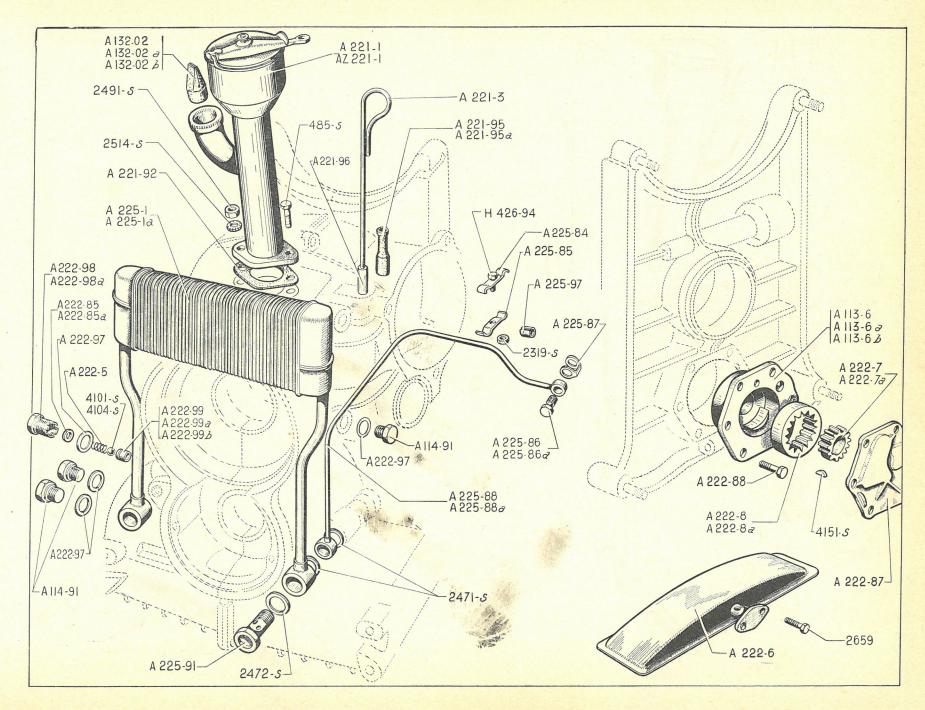
28 - ALLUMEUR ET BOBINE DUCELLIER - CIRCUIT D'ALLUMAGE



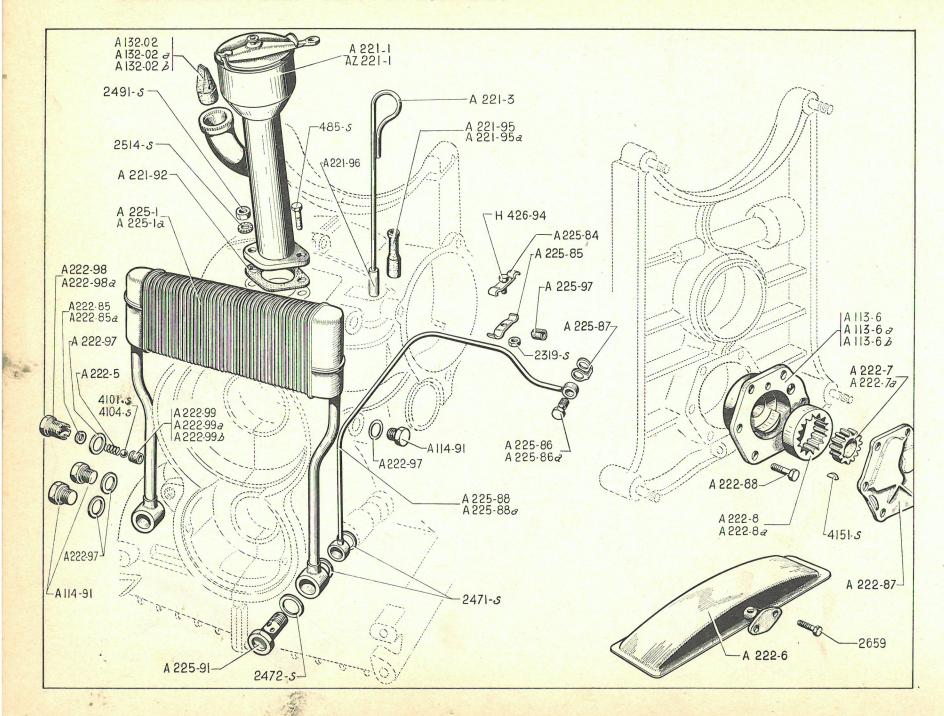
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CC
A 211-2	Carter nu d'allumeur (R. VI).	1	AZ 212-6b	Fil de bougie, côté borne primaire	1	DS 212-113a	Bouchon puits de bougie (R. VI)	
A 211-4	Came avec entraîneur (R. VI).	1	112 212 05	et secondaire, long. 410 mm		DO 212-110a	AZL. Depuis Avril 62. AZU. Depuis Septembre 62.	•
	Jusque Janvier 59.			antiparasitage. (R. VI). Jusque Avril 62.		61-S	Vis TR de 4×5 (R. III) de fixat.	
A 211-4a	Came avec entraîneur, bague en retrait sur 1 mm côté plateau (R. VI). Depuis Janvier 59.		AZ 212-6d	Fil de bougie, côté droit, long. 460 mm (R. VI). AZ, AZU. Avril 62-Septembre 62.	1		du support de contact. du condensateur sur carter.	
Z 211-6	Masse d'avance automatique, plaquette inférieure long. 26 mm	2	AZ 212-6e	Fil de bougie, côté droit, long. 460 mm (R. VI). AZL. Depuis Avril 62.	1	64-S	— de la borne de l'allumeur. Vis TR de 4 × 12,5 (R. III) de fixat.:	
	(R. VI). AZ. Jusque Octobre 55. AZU. Jusque Décembre 55.		A 212-7b A 212-54	AZU. Depuis Septembre 62. Bougie AC de 14 mm (43F) (R. VI).	2 4		 du couvercle sur carter. de la sangle de fixat. de la bobine. 	a
AZ 211-6a	Masse d'avance automatique, plaquette inférieure long. 20 mm	2	A 212-34 A 212-73	Embout de fil de bougie long. 29.5 (R. VI). Jusque Avril 62.		67-S	Vis TR de 4×20 de fixat. de la bobine à isolant souple sur barre	
	(moteur taux de 7) (R. VI). AZ. Depuis Octobre 55.		A 212-13	Support gauche de bobine, avec vis pour prise de masse. A, AU.	1	51.0	de phare aplatie (R. III).	
A 211-8	AZU. Depuis Décembre 55. Condeusateur (R. VI).	1	A 212-73b	Jusque Juillet 54. N.F.P. Support droit de bobine. A, AU. Jusque Juillet 54. N.F.P.	1	71-S	Vis TR de 4×30 de fixat. de la bobine à isolant souple sur barre de phare (R. III). Depuis	9
A 211-9	Couvercle de carter (R. VI).	1	A 212-73d	Support gauche de bobine à isolant souple.	1	78-S	Juillet 54. Vis TR de 4 × 10 de fixat. de	
A 211-12	Masse d'avance automatique (jeu de 2) (R. VI). A, AU.	1	A 212-73e	Juillet 54-Novembre 60. Support droit de bobine à isolant	1	485-S	borne sur carter (R. III). Vis TH de 7×20 de fixation de	
211-17	Rupteur complet (R. VI).	1		souple. Juillet 54-Novembre 60.			l'allumeur sur carter (R. III). Depuis Février 59.	
211-80	Borne de l'allumeur (R. VI).	1	A 010 720	Droit et gauche. Depuis Mars 63.	2	633-S	Goujon de 7 × 25,5 (filetages 10,5 et 12,5) de fixat, de l'allumeur	
211-92	Tôle de protection de l'allumeur (R. VI).	1	A 212-73f	Support gauche de bobine, patte plate (spéciale pour montage bobine à isolant souple sur	1		sur carter (R. III). Jusque Février 59.	-
211-93	Jonc, diam. 8 mm d'arrêt de la came (R. VI).	1	A 212-73g	barre de phare aplatie). A, AU. Support droit de bobine, patte	1	2.269-S	Ecrou H de 4 × 75 de fixat. du condensateur sur borne (R. III).	
212-01a	Bobine d'allumage à isolant souple, sans fil. Jusque Novembre 60. R. p. AZU 212-01 (R. VI);	1	11 212 105	plate (spécial pour montage bobine à isolant souple sur barre de phare aplatie). A, AU.		2.284-S	Rondelle crantée de 4,2 × 8 (R. VI): — de vis d'allumeur.	
	d. e. o. : 1-AZU 212-73, 1-AZU 212-73a, 2-AZ 511-32		AZU 212-73	Support de bobine côté gauche. Novembre 60-Mars 63.	1	2.362-S	— de borne de la bobine.	
ZU 212-01	(R. VI).	1	AZU 212-73a	Support de bobine, côté droit. Novembre 60-Mars 63.	1	2.302-5	Ecrou carré de 4 × 75 de la vis de serrage de sangle de fixat. de bobine (R. VI).	
Z 212-5b	(R. VI). Depuis Novembre 60. Fil de bougie, côté borne primaire,	1	A 212-77a	Protecteur caoutchouc de 6,5×15 ×60, côté bougie (R. VI). Jus-	2	2.471-S	Joint de $14.3 \times 19 \times 2$ de bougie (R. VI).	
	long. 460 mm (antiparasitage). (R. VI). Jusque Avril 62.			que Juillet 54. Côté bobine et bougie. Juillet 54-Avril 62.	4	2.491-S	Ecrou H de 7 × 100 de goujon de fixat. de l'allumeur sur carter (R. III). Jusque Février 59.	
Z 212-5d	Fil de bougie, côté gauche, long. 510 mm (R. VI). AZ, AZU. Avril 62-Septembre 62.	1	A 212-80	Sangle de fixat. de la bobine, long. développée 248 mm. Jusque Juillet 54. N.F.P.	1	456.074	Bougie Marchal de 14 mm (CR. 35) (R. VI).	
Z 212-5e	Fil de bougie, côté gauche, long. 510 mm (R. VI).	1	AZ 511-32	Intermédiaire de bobine (pour remplacement de la bobine	2	457.707	Bougie Marchal de 14 mm (34 S) (R. VI). PO.	
	AZL. Depuis Avril 62. AZU. Depuis Septembre 62.			caoutchouc par la bobine ba- kélite) (R. VI).		709.788	Protecteur caoutchouc, côté bobine (R. VI). Jusque Juillet 54.	

30 - CIRCULATION D'HUILE - POMPE - RÉFRIGÉRATEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF®	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
A 113-6	Corps de pompe à huile formant coussinet AR d'arbre à cames (sortie d'huile par une gorge larg. 5,5 mm sur diam. extér.). Jusque Octobre 49. N.F.P.		AZ 221-1	Reniflard avec remplissage d'huile (pour montage, clapet caout- chouc) (R. VI). Juillet 54-Mars 63.	1	A 222-8a	Roue à denture intér. de pompe à huile (16 dents, haut. 17 mm). AZ, AZU. Jusque Janvier 63.	
A 113-6a	Corps de pompe à huile formant coussinet AR d'arbre à cames (Sortie d'huile par trou de 5 mm et canal dans le corps), profon-		AZ 221-1a	Reniflard avec remplissage d'huile (montage avec cale) (R. VI). Mars 63-Juin 63. R.p. AZ 221-1b et supprimer la cale.	1	AZ 222-8	Roue à denture intérieure de pompe à huile (5 dents) (R. VI). Depuis Janvier 63.	
	deur du logement de pignon et de roue 14,5 mm. Depuis Octobre 49. A, AU.		AZ 221-1b	Reniflard avec remplissage d'huile (montage sans cale) (R. VI). Depuis Juin 63.	1	A 222-85	Rondelle de 5 × 8 × 1 sous ressort de clapet de décharge.	AL
A 113-6b	Corps de pompe, même que	1	A 221-3	Jauge d'huile. long totale 335 mm.	1	A 222-85a	Rondelle de $5 \times 8 \times 0.5$ sous ressort de clapet de décharge.	AL
	A 113-6a sauf: profondeur du logement: 17 mm. AZ, AZU. Jusque Janvier 63.		A 221-92	Joint du reniflard (1 trou de 27 mm, 2 trous de 8 mm, entr'axes 48 mm) (R. VI).	1	A 222-87	Couvercle de pompe à huile. Jusque Janvier 63. R.p. AZ 222-87.	1
AZ 113-6	Coussinet AR d'arbre à cames formant corps de pompe à huile (profondeur du logement de pignon 11 mm) (R. VI). Depuis Janvier 63.		A 221-95	Capuchon caoutchouc d'étanchéité de jauge d'huile, long. 57 mm. (R. VI). Jusque Mai 59. R. p. A 221-95a.	1	AZ 222-87	Couvercle de pompe à huile. Depuis Janvier 63.	1
A 114-91	Bouchon TH de 12×175: — d'obturation du carter. Jusque Novembre 52.	2	A 221-95a	Capuchon caoutchouc d'étanchéité de jauge d'huile, long. 42 mm. (R. VI). Depuis Mai 59.	1	A 222-88	Vis TH de 7 × 20 × 16 (tête haut. 3,5 mm) de fixat, du couvercle de pompe à huile.	
	— d'obturation de prise de pres- sion d'huile.	1	A 221-96	Tube de $6 \times 7.9 \times 80$ guide jauge d'huile.	1	A 222-97	Joint de 12×17×0,5:	
	Depuis Novembre 52.		A 222-5	Ressort de 6,3×7,7×20 du clapet de décharge.	1		— du bouchon de clapet de dé- charge.	1
A 132-02	Clapet de reniflard à rondelle acier (Voir note Technique nº 530). Jusque Octobre 52.	1	A 222-6	Tamis d'huile forme rectangulaire, fixation par bride.	1		— du bouchon de prise de pression d'huile.	1
A 132-02a	Clapet de renifiard à rondelle caoutchouc. Octobre 52 - Juil- let 54.	1	A 222-7	Pignon de pompe à huile (13 dents), haut. 14,5 mm. A, AU.	1	A 222-98	Bouchon TH de 12 × 150, alésage 8,2, long. sous tête 13,5 mm, quatre pattes de guidage du clapet de décharge. Jusque Juil-	
A 132-02b	Clapet de reniflard (caoutchouc forme bec d'anche) (R. VI).		A 222-7a	Pignon de pompe à huile (13 dents) haut. 17 mm. AZ, AZU. Jusque Janvier 63.	1		let 50. R. p.: A 222-98a, d. e. o.: 1 - 4.104S (R. VI).	
A 221-1	Depuis Juillet 54. Reniflard avec remplissage d'huile (avec clapet à rondelle caout-	1	AZ 222-7	Pignon de pompe à huile, diam. intér. 12 mm (4 dents) (R. VI). Depuis Janvier 63.	1	A 222-98a	Bouchon TH de 12×150, alésage 8, long, sous tête 10 mm de clapet de décharge. Depuis Juillet 50.	
	chouc). Octobre 52-Juillet 54. R. p. AZ 221-1 (R. VI); d.e.o.: 1-A 171-99a (R. VI), 1-A 132- 02b (R. VI).		A 222-8	Roue à denture intér. de pompe à huile (16 dents), haut. 14,5 mm. A, AU.	1	A 222-99	Siège de 5×8×8 du clapet de dé- charge. Jusque Juillet 50. N.F.P.	1



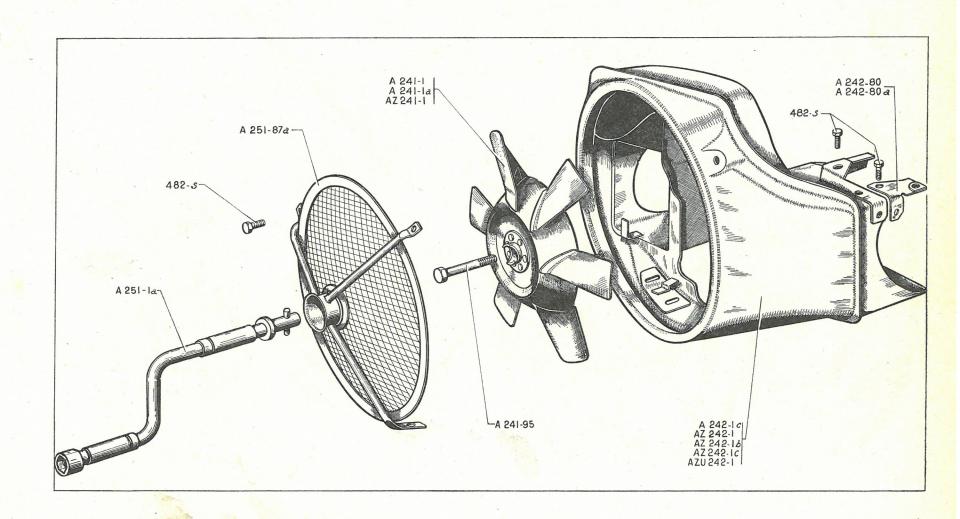
32 - CIRCULATION D'HUILE - POMPE - RÉFRIGÉRATEUR

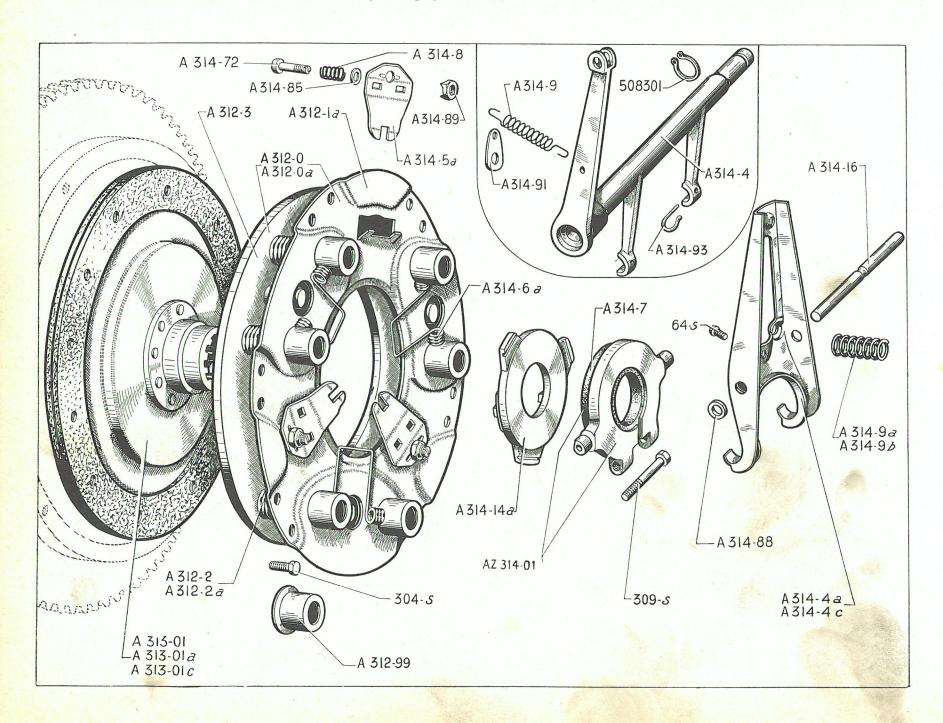


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
A 222-99a	Siège de 5,5×8×8 du clapet de décharge. Depuis Juillet 50.	1	A 225-86a	Vis raccord TH de 7×18, trou de 1 mm de fixat. sur culasse de tube de graissage. Depuis Septembre 50.		485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du reniflard (R. III). Depuis Février 59.	2
A 222-99b	Siège de 5,5×8,2×8 du clapet de décharge. Depuis Juillet 50. N.F.P.		A 225-87	Joint double de 7,2 de vis raccord sur culasse (R. VI).	2	2.319-S	Écrou H de 5×75 de vis de serrage de patte de fixat. de tube de graissage de culasse (R. III).	
A 225-1	Réfrigérateur d'huile, distance entre pattes de fixat. : 40 mm (R. VI). Jusque Avril 61. R. p. A 225-1a; d. e. o. : 1-AM 114-92 (R. VI),		A 225-88	Tube de graissage de la culasse gauche, avec raccords. Jusque Mars 63.	1	2.471-S	Joint de 14,3×19×2 de vis raccord sur carter (R. VI).	4
	2-A 114-97.		A 225-88a	Tube de graissage de la culasse droite, avec raccords.	1	2.472-S	Joint de 18,3×24×2 de vis raccord sur carter (R. VI).	2
A 225-1a	Réfrigérateur d'huile, distance entre pattes de fixat.: 80,5 mm. (R. VI). Avril 61-Mars 63.	1	AZ 225-88	Jusque Mars 63. Tube de graissage de la culasse	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. du reniflard (R. III). Jusque Février 59.	2
AZ 225-1	Réfrigérateur d'huile entr'axes des tubes 142 mm (R. VI).	1	AL 223-00	gauche avec raccords. Depuis Mars 63.		2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 sous écrou de fixat. du reniflard (R. VI). Jusque Février 59.	2
A 225-84	Depuis Mars 63. Patte avec vis soudée de fixat.	2	AZ 225-88a	Tube de graissage de la culasse droite avec raccords. Depuis Mars 63.	1	2.659	Vis TH de 5×13 de fixat. du tamis d'huile (R. III).	2
	du tube de graissage de culasse. Depuis Juillet 59.	_	A 225-91	Vis raccord TH de 14×44 de fixat. sur carter de tube de graissage de culasse et de tube de réfri- gérateur.	2	4.101-S	Bille de 7,94 mm du clapet de décharge de circulation d'huile (R. VI). Jusque Juillet 50. R. p.: 4.104-S, d.e.o.: 1-A 222-98a	1
A 225-85	Patte de fixat. de tube de grai- sage de culasse. Jusque Juillet 59. Depuis Juillet 59.	4 2	A 225-97	Bague fendue de $4 \times 7 \times 30$ de fixat. de tube de graissage de culasse.	2	4.104-S	1-A 222-99a. Bille de 8,5 mm du clapet de dé- charge de circulation d'huile	
A 225-86	Vis raccord TH de 7×18, trou de 2 mm de fixat. sur culasse de	2	Н 426-94	Vis TH de 5×8 de serrage de patte de fixat. du tube de grais-	2	4.151-S	(R. VI). Depuis Juillet 50. Clavette Woodruff de 9,5×3×3,7	
	tube de graissage. Jusque Septembre 50.			sage de culasse. Jusque Juillet 59.			du pignon de pompe à huile (R. III).	
							3	

34 — VENTILATEUR - COLLECTEUR

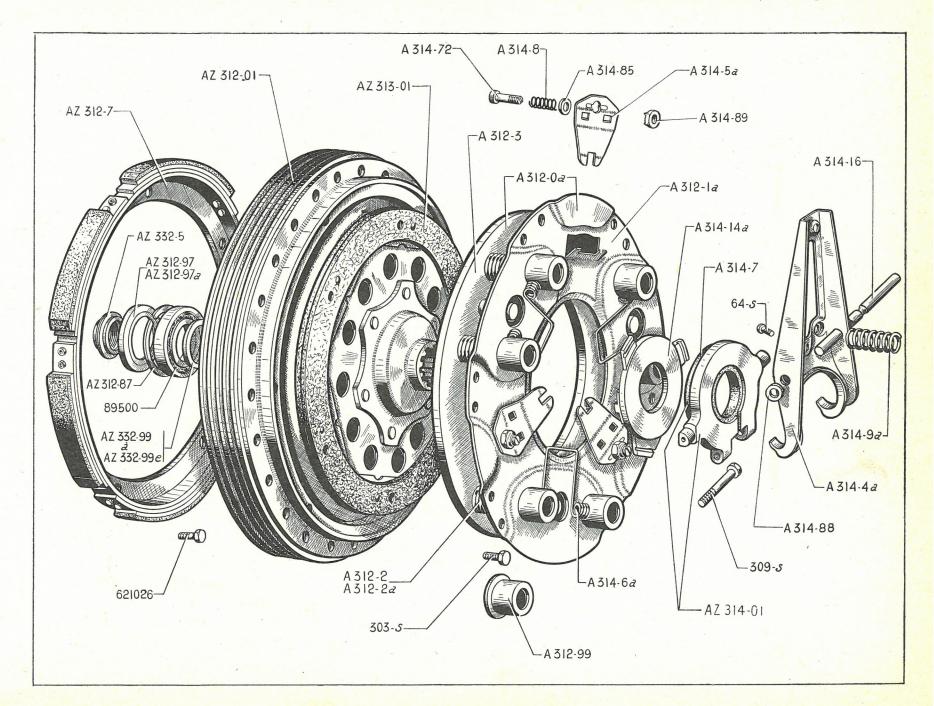
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
241-1	Ventilateur 8 pales. A, AU. Jusque Juin 53.	1	AZ 242-1	Collecteur d'air avec pattes vissées sur conduit, entrée ventilateur bord rabattu sur 29 mm, bossage	1	AZU 242-1	Collecteur d'air. AZU. Novembre 61-Mars 63.	1
241-1a	Ventilateur 4 pales. A, AU. Depuis Juin 53.	1		sur conduit inférieur droit. AZ. Série totale. Jusque Août 57. 1 ^{re} possibilité Août 57-Septembre 58. AZU. Jusque Août 57.		A 242-80	Patte côté gauche de fixat. du collecteur sur culasse. Depuis Juin 51.	1
2 241-1	Ventilateur 6 pales. AZ-AZU. Jusque Mars 63.	1		Remplace modèles montés jusque Juin 53. d.e.o.: 1-A 241-1a. R. p. AZU 242-1.		A 242-80a	Patte côté droit de fixat. du collec- teur sur culasse. Depuis Juin 51.	1
	Rp. AZ 241-1b.		AZ 242-1b	Collecteur d'air pour cylindre à ailettes venant de fonderie, bos- sage sur conduit infér. droit et gauche	1	A 251-1a	Manivelle de mise en marche et de changement de roue (R. VI).	1
Z 241-1b	Ventilateur 6 pales. AZ-AZU. Depuis Mars 63.	1		AZ. 2º possibilité. Août 57-Septembre 58. Série totale. Septembre 58-Mai 59.		A 251-87a	Grille de protection avec support de manivelle soudé. Jusque Mars 63.	1
241-95	Vis TH de 10×70 (14 mm sur plat) de fixat. du ventilateur.	1	17, 242,1	AZU. Août 57-Novembre 61. R. p. AZU 242-1.		AZ 251-87	Grille de protection avec support de manivelle soudé.]
242-1c	Collecteur d'air avec pattes vissées sur conduit, entrée ventilateur bord rabattu sur 29 mm. A, AU. Depuis Juin 53. R. p. AZU		AZ 242-1c	Collecteur d'air (montage nouveau chauffage). AZL. Mai 59. Février 63. Collecteur d'air.	1	482-S	Depuis Mars 63. Vis TH de 7×12,5 (R. III) de fixat. — du collecteur d'air sur carter. — de la grille de protection sur collecteur.	6
	242-1.			Depuis Mars 63.			— des pattes sur conduits.	2





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	C
A 312-0	Mécanisme d'embrayage sans disque ni butée graphitée (monté avec 6 ressorts A 312-2) (R. VI).		AZ 314-01	Support et bague graphitée assem- blés, de butée d'embrayage (tourillons à méplat percés)		A 314-72	Vis de 6 × 27,5 de réglage de linguet (R. VI).	-
	Jusque Mai 52. R. p. : A 312-0a; d. e. o. : 1-A 313-01a.			(R. VI). Livré pour modèles :		A 314-85	Rondelle de 6,2×10×1 d'appui de ressort sous linguet (R. VI).	е
312-0a	Mécanisme d'embrayage sans disque ni butée graphitée (monté avec 3 ressorts A 312-2 et			 1º à tourillons cylindriques percés. Jusque Février 52. 2º à tourillons à méplat non percés. Depuis Février 52. 		A 314-88	Rondelle de 9,25×16×3,9 d'appui de fourchette tôle de débrayage. Février 52-Juillet 63.	i .
	3 ressorts A 312-2a) (R. VI). Depuis Mai 52.		A 314-4	Fourchette acier de débrayage avec levier. Jusque Février 52			Rondelle de 9,25×16 d'appui de fourchette de débrayage (R. VI). Depuis Juillet 63.	
312-1a	Carter tôle d'embrayage support des linguets, diamètre 185 mm (R. VI).		A 314-4a	Fourchette tôle de débrayage avec embouti de centrage de ressort de rappel. Depuis Octo-	1	AZ 314-88	— épais. 1,90 mm.	
				bre 52.		AZ 314-88a	— épais. 2,21 mm.	1
312-2	Ressort d'embrayage, diamètre 18 mm, repère rose (R. VI).		A 314-4c	Fourchette tôle de débrayage avec téton de centrage de ressort de	1	AZ 314-88b	— épais. 2,52 mm.	
	Jusque Mai 52. Depuis Mai 52.	6		rappel. Février 52-Octobre 52. R.p.: A 314-4a d.e.o.: 1-A 314-9a.	-	AZ 314-88c	— épais. 2,83 mm.	
31 2- 2a	Ressort d'embrayage, diamètre	3	A 314-5a	Linguet d'embrayage (R. VI).	3	AZ 314-88d	— épais. 3,14 mm.	
312-2a	18, repère orange (R. VI). Depuis Mai 52.		A 314-6a	Ressort d'appui de linguet (forme en U) (R. VI).		AZ 314-88e	— épais. 3,45 mm.	
31 2-3	Plateau d'embrayage, diamètre 160 mm (R. VI).	1	A 314-7	Bague graphitée de butée d'embrayage, diam. 52 mm, épais.	1	A 314-89	Ecrou de 6 × 75 (haut. 9 mm de réglage de linguet (R. VI).	
312-99	Cuvette diam. intér. 19 mm, haut.	6		12 mm (R. VI). Jusque Juin 61.		A 314-91	Patte d'attache du ressort de rappel de fourchette de débrayage. Jusque Février 52. N.F.P.	
	20 mm de ressort d'embrayage (R. VI).		A 314-8	Ressort de 10×14 sous linguet (R. VI).	3	A 314-93	Crampon de maintien du support de butée graphitée (R. VI).	
312-01	Disque d'embrayage garni, diam.	1	A 314-9	Ressort de 10 × 73 de rappel de fourchette d'embrayage.	1		Jusque Février 52.	
	160 mm (monté sans plaquett- élastique entre garniture et disque) (R. VI). Jusque Mai 52.			Jusque Février 52.	,	64-S	Vis TR de 4 × 12,5 d'arrêt d'axe de fourchette tôle (R. III).	
	R.p.: A 313-01a d.e.o: 3 A 312-2a.		A 314-9a	Ressort (8 spires 13 × 19) de rappel de fourchette d'embrayage. Depuis Octobre 52.	1	304-S	Depuis Février 52. Vis TH de 6×15 de fixat, d'em-	
313-01a	Disque d'embrayage garni, diam. 160 (monté avec plaquettes élastiques entre garniture et	1	A 314-9b	Ressort (7 spires 13×19) de rappel de fourchette d'embrayage.	1	304-3	brayage sur volant moteur (R. III).	
	disque); moyeu à 8 cannelures (R. VI). Mai 52. Décembre 55.		A 314-14a	Février 52-Octobre 52. N.F.P. Bague d'appui des linguets (R. VI)	1	309-S	Vis TH de 6×27,5×18,5 de serrage du support de butée d'embrayage (R. III).	.2.
13-01c	Disque d'embrayage, diam, 160 mm, moyeu à 10 cannelures (R. VI). Depuis Décembre 55.	1	A 314-16	Axe de 9×108 de fourchette tôle de débrayage, Depuis Février 52.	1	508.301	Circlips de 11 mm d'arrêt de four- chette de débrayage (R. VI). Jusque Février 52.	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
A 312-0a	Mécanisme d'embrayage sans disque ni butée graphitée (monté	1	AZ 314-01	Support et bague graphitée assem- blés, de butée d'embrayage	1	AZ 314-88c	— épais. 2,83 mm.	AL
	avec 3 ressorts A 312-2 et 3 ressorts A 312-2a) (R. VI).			(tourillons à méplat percé, livré pour modèle à tourillons à méplat non percé) (R. VI).		AZ 314-88d AZ 314-88e	— épais. 3,14 mm.	AL
AZ 312-01	Tambour d'embrayage monté avec roulement, cuvette et segment d'arrêt.	1	A 314-4a	Fourchette tôle de débrayage avec embouti de centrage de ressort de rappel.	1	A 314-89	 épais. 3,45 mm. Écrou de 6×75 (haut. 9 mm) de réglage de linguet (R. VI). 	AL.
A 312-la	Carter tôle d'embrayage support des linguets, diamètre 185 mm	1	A 314-5a	Linguet d'embrayage (R. VI).	3	AZ 332-5	Ecrou H à collerette de 16×150 de blocage de roulement de	1
	(R. VI).		A 314-6a	Ressort d'appui de linguet (forme en U) (R. VI).	3		tambour d'embrayage (R. VI).	
A 312-2	Ressort d'embrayage, diamètre 18 mm, repère rose (R. VI).	3	A 314-7	Bague graphitée de butée d'em- brayage, diam. 52 mm, épais. 12 mm (R. VI).	1		Entretoise de réglage de roule- ment de tambour d'embrayage diamètres 17 et 22.	
A 312-2a	Ressort d'embrayage, diamètre 18, repère orange (R. VI).	3		Jusque Juin 61.		AZ 332-99	— épais. 2,5 mm.	AL
A 312-3	Plateau d'embrayage, diamètre	1	A 314-8	Ressort de 10×14 sous linguet (R. VI).	3	AZ 332-99a	— épais. 2,8 mm.	AL
	160 mm (R. VI).		A 314-9a	Ressort (8 spires 13×19) de rappel de fourchette d'embrayage.	1	AZ 332-99b	— épais. 3,1 mm.	AL
AZ 312-7	Couronne d'accouplement d'em- brayage avec segments garnis.	1	A 314-14a	Bague d'appui des linguets (R. VI).	1	AZ 332-99c	— épais. 3,4 mm.	AI
AZ 312-87	Segment d'arrêt de roulement de tambour, diam. 42 mm, épais.	1	A 314-16	Axe de 9×108 de fourchette tôle de débrayage.	1	AZ 332-99d AZ 332-99e	— épais. 3,7 mm. — épais. 4 mm.	AL AL
	1,7 mm. Depuis Février 55.		A 314-72	Vis de 6×27,5 de réglage de lin-	3	64-S	Vis TR de 4×12,5 d'arrêt d'axe	
AZ 312-97	Cuvette pare-poussière de roulement d'embrayage (23×40×5). Jusque	1		guet (R. VI).		0.0	de fourchette tôle (R. III).	1
	Février 55. R. p. AZ 312-97a.		A 314-85	Rondelle de 6,2×10×1 d'appui de ressort sous linguet (R. VI).	3	303-S	Vis TH de 6×12,5 de fixat. d'em- brayage sur tambour d'em-	
AZ 312-97a	Cuvette pare-poussière de roule- ment d'embrayage (23,5×40 ×4.5). Depuis Février 55.		A 314-88	Rondelle de 9,25×16×3,9 d'appui de fourchette tôle de débrayage. Jusque Juillet 63.	2	309-S	brayage (R. III). Vis TH de 6×27,5×18,5 de serrage du support de butée d'em-	
A 312-99	Cuvette diam. intér. 19 mm, haut. 20 mm de ressort d'embrayage			Rondelle de 9,25×16 d'appui de fourchette de débrayage (R. VI).			brayage (R. III).	
	(R. VI).		AZ 314-88	Depuis Juillet 63. — épais. 1,90 mm.	ALD	89.500	Roulement à bille de 17×40×12 de tambour d'embrayage (R. VI).	
AZ 313-01	Disque d'embrayage garni, diam. 160 (monté avec plaquettes élastiques entre garniture et		AZ 314-88a	— épais. 2,21 mm.	ALD	621.026	Vis TH de 7×9,2 de fixat. de cou-	
	disque) moyeu à 10 cannelures (R. VI).		AZ 314-88b	— épais. 2,52 mm.	ALD		ronne d'accouplement sur vo- lant moteur (R. I).	



NUMÉRO	ТҮРЕ	CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS		
		EMBRAYAGE NORMAL			
A 33-0h	AZU A - AZ	Couple 8 × 31. Logement pied de centrage profondeur 14 mm. Fourchette de débrayage tôle. Cardan de sortie de boîte cannelures diam. 34,5 mm. Arbre de commande 10 cannelures sans téton de centrage, fixat. des plateaux de frein en 4 points. Remplace modèles:	Décembre 55-Janvier 63. R. p. AZ 33-0b.		
AU 33-0f	AU	1º Logement de pied de centrage profondeur 4,5 mm. D.e.o.: 1-A 313-01c (R. VI), 1-A 314-17, 2-A 331-99a, 2-A 372-8a, 1-1.004-S (R. III), 1-1.006-S (R. III). 2º Fourchette de débrayage acier. D.e.o.: 1-A 313-01c (R. VI), 1-A 314-17, 2-A 372-8a. 3º Cardan cannelures diam. 28 mm. D.e.o.: 1-A 313-01c (R. VI), 2-A 372-8a. 4º Arbre de commande 8 cannelures. D.e.o.: 1-A 313-01c (R. VI). Couple 7 × 31. Fourchette de débrayage tôle, cardan de sortie de boîte cannelures diam. 34,5 mm. Arbre de commande 10 cannelures sans têton de centrage.	Jusque Février 51. Février 51-Février 52. Février 52-Septembre 54. Septembre 54-Décembre 55. Solution P.D.		
		Remplace modèles: 1º Fourchette de débrayage acier. D.e.o.: 1-A 313-01c (R. VI), 1-A 314-17, 2-A 372-8a. 2º Cardan cannelures diam. 28 mm. D.e.o.: 1-A 313-01c (R. VI), 2-A 372-8a. 3º Arbre 8 cannelures. D.e.o.: 1-A 313-01c (R. VI).	Jusque Février 52. Février 52-Septembre 54. Depuis Septembre 54.		
AZ 33-0 b	AZ-AZU	Même que A 33-0h mais avec fixat. des plateaux de frein en 6 points.	Janvier 63 - Mars 63. R.p. AZU 33-0b.		
AZU 33-0	AZU P et T	Même que A 33-0h mais avec verrouillage de la marche AR et fixat. des plateaux de frein en 6 points.	Mars 62-Mars 63. R. p. : AZ		
AZ 33-0f AZU 33-0a AZU 33-0b	AZU P et T AZU	Couple 8×29. Repère peinture 6. Couple 8×31. Repère peinture P et T. Couple 8×31. Repère peinture 7.	33-0a. Depuis Mars 63. Depuis Mars 63. Depuis Mars 63.		
		EMBRAYAGE CENTRIFUGE			
AZ 33-0 AZ 33-0d AZ 33-0g	AZ AZ AZ	Même que A 33-0 h sauf : arbre de commande avec téton de centrage. Même que AZ 33-0 mais avec fixat. des plateaux de frein en 6 points Couple 8 × 29.	Jusque Janvier 63. Janvier 63-Mars 63. Depuis Mars 63.		

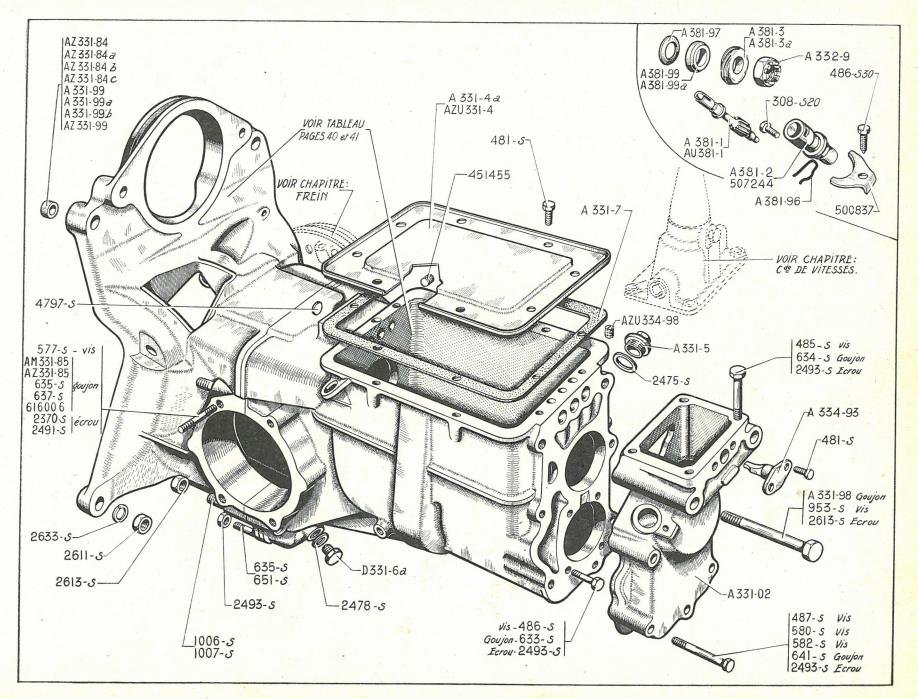
CARTERS DE BOITE DE VITESSES ET D'EMBRAYAGE

NUMÉRO	ТУРЕ	Distances entre faces d'appui des plateaux de frein	Fixation des plateaux de frein	OBSERVATIONS
		1		Sec. 4
A 331-01g	TT	164	4 goujons Ø 7	Juin 52-Octobre 61. R. p.: AZ 331-01 (pour véhicules sortis avant Juin 52) (voir MR 4427).
AZ 331-01	TT sauf AZU P et T	_	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Janvier 63-Septembre 63.
AZ 331-01a	TT sauf AZU P et T	_	3 goujons Ø 9 1 goujon Ø 7	Octobre 61-Janvier 63.
AZ 331-01g	AZ-AZU		6 goujons Ø 9	Depuis Septembre 63.
AZU 331-01	AZU P et T	-	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Filetage 10×100 pour verrouillage marche AR. Mars 62-Septembre 63.
AZU 331-01b	AZU P et T		6 goujons Ø 9	Filetage 10×100 pour verrouillage marche AR. Depuis Septembre 63.

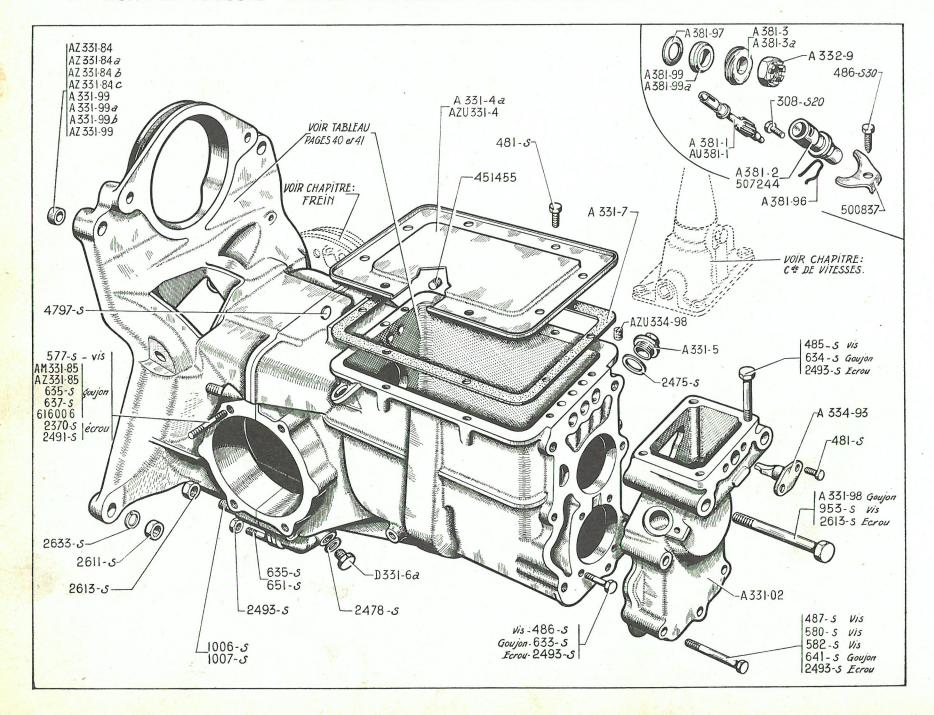
42 - BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - PRISE DE COMPTEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
A 331-02	Couvercle AR, avec bague de bu- tée du pignon de compteur.	1	A 331-98	Goujon de 10×100 (filetages 15 et 20) de fixat, supér, du couvercle	2	A 381-3a	Vis (même que A 381-3 sauf : diam. extér. 28,9 mm). AU.	1
A 331-4a	Couvercle tôle supér. TT. Sauf AZU P et T.	1		AR et de fixat. AR de boîte. Jusque Juin 52.		A 381-96	Arrêtoir du flexible de compteur. Depuis Mars 58.	1
AZU 331-4	Couvercle tôle supérieur, 1 trou diam. 10 mm, pour montage du dispositif de verrouillage de		A 331-99	Pied de centrage de $10 \times 14 \times 6$ entre carter : — moteur et boîte. Jusque Février 51. N.F.P.	2	A 381-97	Rondelle Belleville de 17×28,5 de freinage de vis de compteur (R. VI). Depuis Octobre 52.	1
	marche AR. AZU. P et T. Depuis Mars 62.		A 331-99a	Pied de 10×14×17 entre carter moteur et boîte. A, AU, AZU. Février 51-Janvier 61.	2	A 381-99	Entretoise conique de 16,5×23×28 ×9,5 de vis de compteur. Jusque Octobre 52. R. p. A 381-99a; d. e. o. : 1-A 381-97 (R. VI).	
A 331-5 A 331-7	Bouchon TH de 30×200 de rem- plissage. Joint de couvercle supér. (145 ×	1	A 331-99b	Pied de 10×14×8,7 entre carter moteur et boîte (solution adapta- tion carter moteur A 114-01a	2	A 381-99a	Entretoise conique de 16,25×23 ×27×7,65 de vis de compteur.	1
AZ 331-84	171,5) (R. VI). Entretoise entre carters d'embrayage			(2° montage) et remplacement carter moteur A 114-01b et moteur A 1-03). N. F. P.		AM 611-85	Depuis Octobre 52. Cache-écrou de fixat. de support	1
AZ 331-04	et moteur (14,25×21×10). AZ. Jusque Avril 56. R. p. AZ 331-84b; d. e. o:		AZ 331-99	Pied de 10×14×27,5 entre carter moteur et boîte.	2		de levier de commande (R. VI). Allemagne (montage antivol). Jusque Janvier 63.	
	2-AZ 331-84c.			AZ. AZU. Depuis Janvier 61.		AM 611-86	Vis TH de 7 × 30 à tête arra- chable de fixat. de couvercle de	
AZ 331-84a	Entretoise entre carters d'em- brayage et moteur (10,25×21 ×10). AZ. Jusque Avril 56. R. p. AZ 331-84c; d. e. o. : 2-AZ		A 332-9	Ecrou H crénelé de 16×150 à embase cylindrique (larg. sur plat 23) de blocage de vis de comp-	1	*	boîte (R. VI). Allemagne (montage antivol). Jusque Janvier 63.	
	331-84b.		A 334-93	teur. Doigt de guidage du levier de	1	AM 611-87	Vis TH de 7×13 à tête arrachable de fixat. de couvercle de boîte	
AZ 331-84b	brayage et moteur $(14,25\times21\times10,7)$. AZ. Depuis Avril 56.		A 334-30	commande des axes de four- chette, long. totale 39 mm.			(R.V.I.). Allemagne (montage antivol). Jusque Janvier 63.	
AZ 331-84c	AZU. Depuis Janvier 61. Entretoise entre carter d'em-	2	AZU 334-98	Vis de 7×100 obturatrice de carter de boîte de vitesses (R. VI).		D 331-6a	Bouchon TH de 16×150 de vidange.	-
	brayage et moteur (10,25×21 ×10,7). AZ. Depuis Avril 56. AZU. Depuis Janvier 61.		A 381-1	AZU. P'et T. Depuis Mars 62. Pignon de compteur, 16 dents in-	1	308-S-20	Vis TH de 6×25 d'arrêt de flexible de compteur (R. III). Jusque Mars 58.	
AM 331-85	Goujon de 9×42 (long. filet. 17 et 12,5) de fixat. de palier et de plateau de frein sur carter de			clinaison à gauche, long. totale 69,5 mm, diam. 19 mm. A, AZ, AZU.		481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. (R. III): — du doigt de guidage.	18
	boîte (R. VI). AZU. P et T. Depuis Mars 62.	4	AU 381-1	Pignon de compteur 18 dents inclinaison à gauche, long. totale 69,5 mm, diam. 20,7 mm.	1	485-S	— du couvercle supér. Vis TH de 7×20 de fixat. du support de levier de commande des	
	TT. Janvier 63-Septembre 63. TT. Depuis Septembre 63.	12	A 381-2	Prise de compteur (arrêt du flexible par arrêtoir). Depuis Mars 58.	1		vitesses (R. III). Depuis Juin 52.	
AZ 331-85	Goujon de 9×43 (long. filet 17 et 14) de fixat. de palier et de plateau de frein sur carter de boîte (R. VI). Octobre 61 - Janvier 63.	9	A 381-3	Vis de compteur, 4 filets, diam. intér. 16 mm, diamètre extér. 30,7 mm, épais. 8 mm. A, AZ, AZU.	1	486-S	Vis TH de 7×22,5 de fixat. de bride de roulement AR de pignon d'attaque (R. III). Depuis Juin 52.	

BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - PRISE DE COMPTEUR - 43



44 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - PRISE DE COMPTEUR



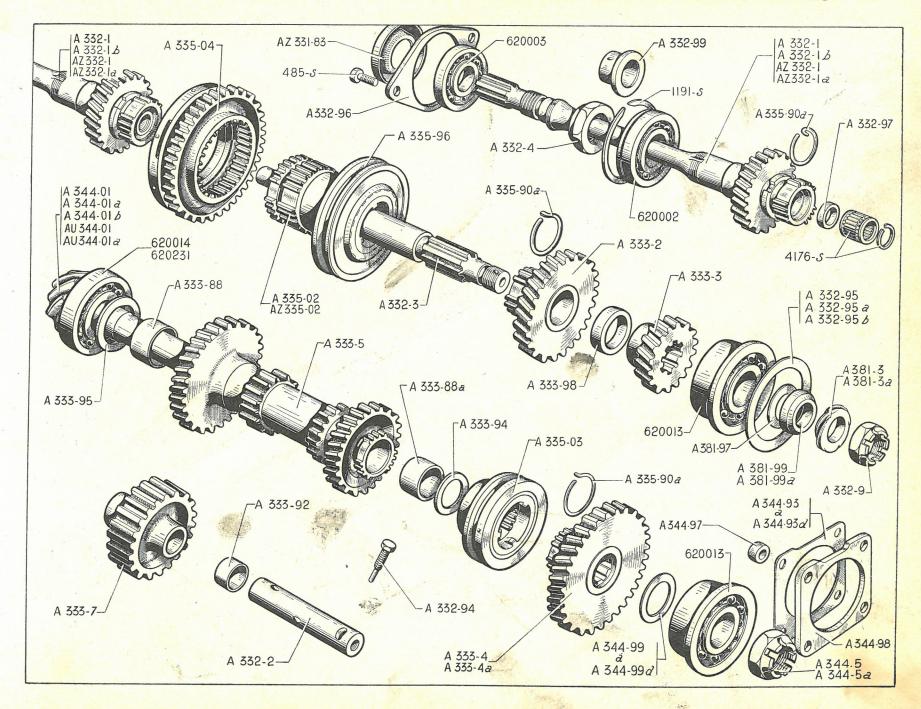
BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - PRISE DE COMPTEUR (suite) — 45

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
486-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. de la bride de prise de comp- teur (R. III).	1	651-S	Goujon de 7×80,5 (filetages 10,5 et 17) d'assemblage supér. du carter (R. III).	2	2.611-S	Ecrou H de 10×150 (haut. 10 mm) d'assemblage moteur et boîte (R. III).	
487-S	Vis TH de 7×25 de fixat, infér. du couvercle AR (R. III). Depuis Janvier 57.	2	953-S	Vis TH de 10×90 de fixat. supér. du couvercle AR et de fixat. AR de boîte (R. III). Depuis Juin 52.	2	2.613-S	Ecrou H de 10×150 (haut. 7 mm) (R. III).	
577-S	Vis TH de 7×25 de fixat. de flasque de frein tôle (R. III). Juin 52 - Février 54.	8	1.006-S	Goujon de 10 × 65 (filetages 15 et 20) d'assemblage du carter (R. III).	3		 — d'assemblage de boîte. — de fixat, super, du couvercle AR et de suspension de boîte sur plate-forme. 	
580-S	Vis TH de 7×32,5 de fixat. infér. du couvercle AR (R. III). Depuis Janvier 57.	2	1.007-S	Goujon de 10×70 (filetages 15 et 20) d'assemblage du carter (R. III).	1	2.633-S	Rondelle grower de 10 mm sous écrou d'assemblage moteur et boîte (R. III).	
582-S	Vis TH de 7×37,5 de fixat. infér. du couvercle AR (R. III). Juin 52-Janvier 57. Depuis Janvier 57.	5	2.370-S	Écrou H de 9×125 de fixat. de flasque de frein (R. III). TT sauf AZU P et T. Depuis Octobre 61. AZU P et T. Depuis Mars 62.	6 4	4.797-S	Rondelle expansible de 14 mm d'obturation du logement d'axe de fourchette (R. III).	
633-S	Goujon de 7×25 (filetages 10,5 et 12,5) de fixat. du chapeau de roulement (R. III). Jusque Juin 52.	4	2.475-S 2.478-S	Joint de 30,5×38×2,3 du bou- chon de remplissage (R. VI). Joint de 16,3×22×2 de bouchon		451.455	Bouchon sans tête d'obturation du logement de bille de verrouillage	
634-S	Goujon de 7 × 28 (filetages 10,5 et 15) de fixat. du support de levier de commande des vitesses (R. III). Jusque Juin 52.	4	2.491-S	de vidange (R. VI) Ecrou H de 7×100 (haut. 7 mm) de fixat. de flasque de frein (R. III).		500.837	(fileté à 10×150; long. 12 mm) (R. I). Bride de prise de compteur (R. I).	
635-S	Goujon de 7×30 (filetages 10 et 17) (R. III): — d'assemblage infér. du carter — de fixat. de flasque de frein tôle. Février 54-Septembre 54.	2 8	7	TT. Jusque Septembre 54. TT. Septembre 54-Octobre 61. TT sauf AZU P et T. Depuis Octobre 61. AZU P et T. Depuis Mars 62.	12 8 2 8	507.244	Prise de compteur, long. 47,7 mm (R. I). Jusque Mars 58. R. p. A 381-2; d. e. o.: 1-A 381-96.	
637-S	Goujon de 7 × 35,5 (filetages 10,5 et 17) de fixat. de flasque de frein (R. III). Jusque Juin 52.	12	2.493-S	Ecrou H de 7×100 (haut, 5 mm) (R. III). — d'assemblage du carter. — de fixat, infér, du couvercle AR.		616.006	Goujon de 7×37 (filetages 10 et 17) de fixat. de flasque de frein tôle (R. I.). TT. Septembre 54-Octobre 61.	
641-S	Goujon de 7 × 45,5 (filetages 10,5 et 17) de fixat. infér. du couvercle AR (R. III). Jusque Juin 52.	5		de fixat, du support de levier de commande. de fixat, du chapeau de roulement.			TT sauf AZU P et T. Octobre 61-Janvier 63. AZU P et T. Depuis Mars 62. TT. Depuis Janvier 63.	
='-								

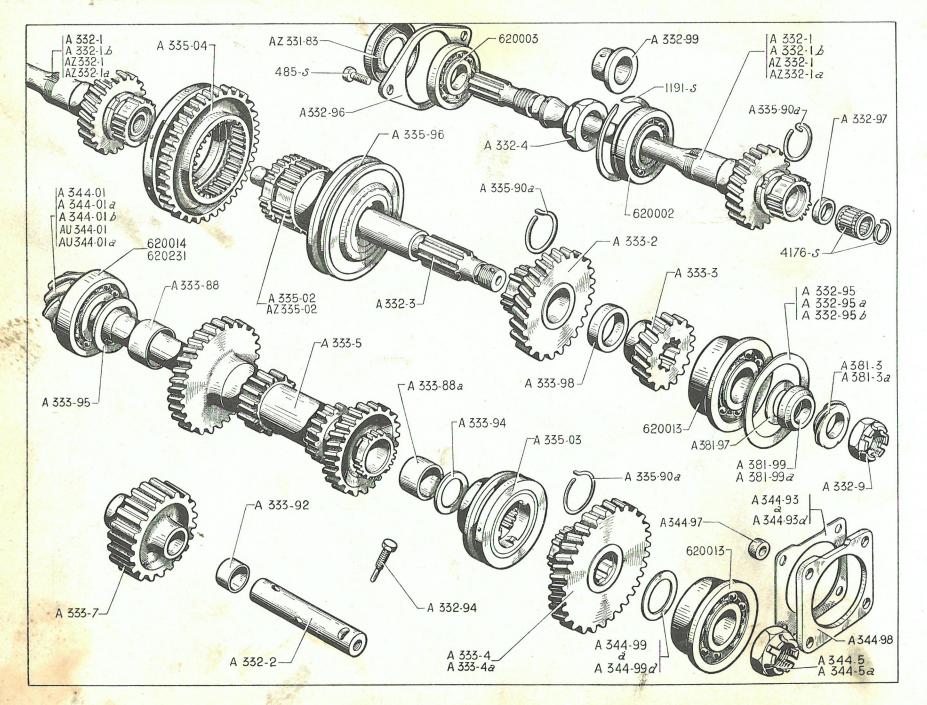
Catalogue 446 — Avril 1963.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF¢	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
A77 991 09	Company d'amin d'huile à le soutie	1	A 332-95a	— épais. 0,10 mm.	ALD	AZ 333-88	Bague AV du train intermédiaire	1
AZ 331-83	Cuvette d'arrêt d'huile à la sortie d'arbre de commande (20×42 ×8,5). AZ (embrayage centri-	1	A 332-95b	— épais. 0,20 mm.	ALD	AZ 333-00	24×25,9×17,5 (R. VI). Depuis Mars 63.	
A 332-1	fuge). Arbre de commande, 8 cannelures, long. totale 263,5 mm. A, AU. AZU. Jusque Décembre 55. R. p.	1	A 332-96	Bride de maintien du roulement AR d'arbre de commande, trou central de 46 mm, épais. 3,5 mm.	1	A 333-92	Bague de 12×17×12 du pignon de marche AR. Remplace mo- dèle à rainure hélicoïdale pas à gauche ou pas à droite.	
	A 332-1b; d.e.o. : 1-A 313-01c (R. VI.)		A 332-97	Entretoise de 15,5 \times 20 \times 7 en fond de logement de cartouche d'aiguilles.	1	A 333-94	Rondelle de 20×27,4×2,5, folle de butée AR du train intermédiaire. Jusque Février 53.	
A 332-1b	Arbre de commande de 10 cannelures, long. totale 263,5 mm. A, AU, AZU. Sauf P et T. AZ (embrayage normal).	1	A 332-99	Entretoise épaulée de 22×28×34 ×19,5 du roulement AR d'arbre de commande. Jusque Juin 50.	1	A 333-95	Rondelle de 25×43×4, fixe de butée AV du train intermédiaire. Jusque Mars 63.	
	Depuis Décembre 55.			N.F.P.		AZ 333-95	Rondelle fixe de butée AV du train intermédiaire 25×43×	1
AZ 332-1	Arbre de commande, 10 canne- lures, long. totale 307 mm. AZ. (embrayage centrifuge).	1	A 333-2	Pignon fou de 2e (25 dents et 12 dents au crabot) sur arbre primaire.	1 6	tota.	4,55. Depuis Mars 63.	
AZ 332-1a	Arbre de commande, 10 canne-	1	A 333-3	Pignon de renvoi de réducteur	1	A 333-98	Entretoise de 20×28×12,4 du pignon fou de 2e.	1
AZ 332-1a	lures, long. totale 263,5 mm (gorge circulaire sur extrémité côté boîte).		11 000-0	(16 dents, 8 cannelures) sur arbre primaire.		A 335-02	Baladeur de 2° et 3° avec cône mâle et segment d'arrêt (15 dents au	
	AZU P et T. Depuis Mars 62.		A 333-4	Roue de renvoi de réducteur sur pignon d'attaque (31 dents et	1		crabot intér., 21 dents au crabot extér.).	
A 332-2	Axe de 12 × 69 du pignon de marche AR.	1		12 dents au crabot, 8 canne- lures, épais. 29,25). Jusque Avril 54. R. p. A 333-4a; d.e.o.:		3/4	TT sauf AZU P et T. Jusque Mars 63. R.p. AZ 335-02.	31
A 332-3	Arbre primaire, long. 190 mm, 8 cannelures, 12 dents au crabot.			1 cale A 344-93, a, b, c, ou d suivant réglage et supprimer au montage la rondelle A 344-99.		AZ 335-02	Baladeur de 2e et 3e avec cône mâle et segment d'arrêt (15 dents au crabot intérieur, 21 dents au	
A 332-4	Ecrou H à collerette 22×150, pas à gauche, de fixat. du roule- ment AR d'arbre de commande.	1	A 333-4a	Roue de renvoi de réducteur sur pignon d'attaque (31 dents et 12 dents au crabot, 8 cannelures, épais. 31,25 mm.)	1		crabot extérieur). AZU P et T. Depuis Mars 62. TT. Depuis Mars 63.	
A 332-9	Ecrou H crénelé de 16 × 150 à embase cylindrique, larg. sur	1		Depuis Avril 54.		A 335-03	Baladeur de vitesse surmultipliée avec cône mâle et segment	
	plat 23 mm, de blocage de vis de compteur et du roulement AR d'arbre primaire.		A 333-5	Train intermédiaire $13 \times 14 \times 22 \times 28$ dents et 12 dents au crabot.	1		d'arrêt (15 dents au crabot intér.).	
A 332-94	Vis TH à téton de 7×24, filetage long. 12 mm têton : diam.	1	A 333-7	Pignon bagué de marche AR (20 dents).	1	A 335-04	Baladeur de l'e et marche AR avec cône mâle et segment d'ar- rêt (33 dents et 24 dents au cra-	
	5 mm, long. 12 mm, d'arrêt d'axe du pignon de marche AR.		A 333-88	Bague de 24×25,9×18,5 AV du train intermédiaire (R. VI). Jusque Mars 63.	1	A 335-90a	bot intér.). Segment de 27,5×29,5×2,7 de	
A 332-95	Rondelle de 41×59 de réglage du roulement AR d'arbre primaire: — épais, 0,05 mm.		A 333-88a	Bague de 20×21,9×22,5 AR du train intermédiaire (R. VI).	1		ralenti de : — de 2º et 3º. — de surmultipliée.	2

BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES - 47



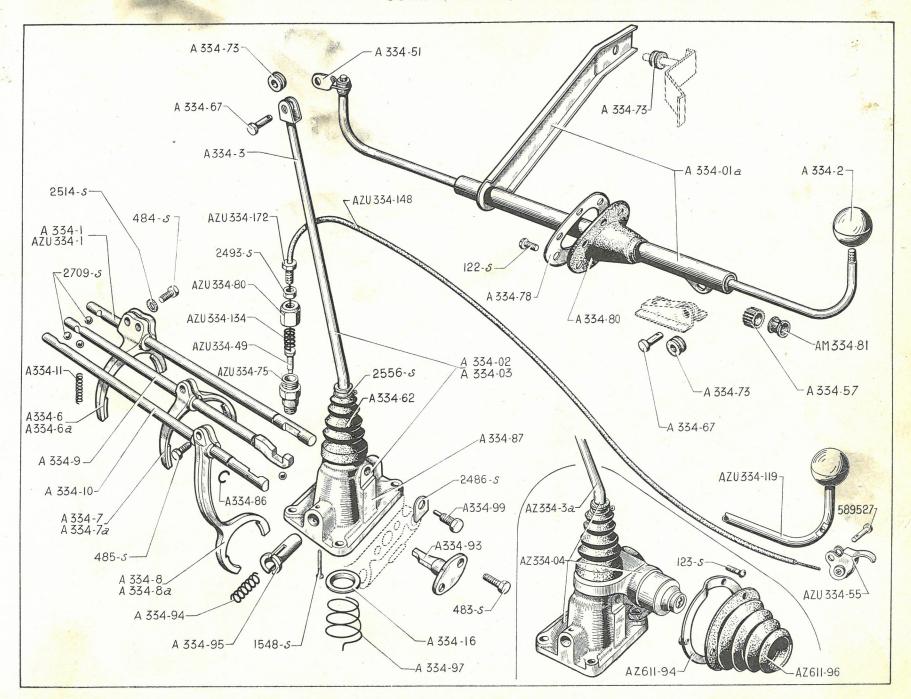
48 - BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES



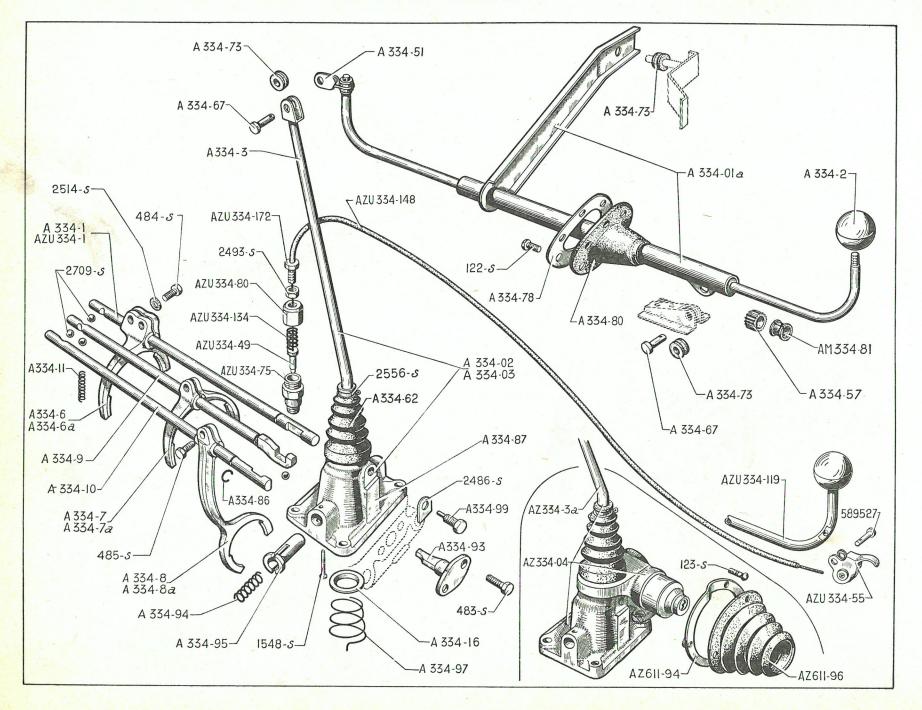
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
A 335-96	Collerette d'entraînement du ba- ladeur de 2º et 3º.	1	A 344-5a	Ecrou H à collerette de 20×150 de blocage du roulement AR de pignon d'attaque. A, AZ, AZU.		A 381-99a	Entretoise conique de 16,25×23 ×27×7,65 de vis compteur. Depuis Octobre 52.	
A 344-01	Couple conique 8×31 (Couronne trous de fixat., diam. 7 mm). Jusque Juin 50. R. p. A 344-018, d. e. o.:	1		Depuis Novembre 54. Cale de réglage de bride de fixat. du roulement AR de		485-S	Vis TH de 7×20×15 de fixat. de bride du roulement AR d'arbre de commande (R. III).	
	1-A 343-1d, 11-A 343-5h, 5-A 343-6h, — 1-A 343-252, 1-AZ 343-254, 2-AZ 343-304,		A 344-93	pignon d'attaque, Depuis Avril 54. — épais. 0,05 mm.	ALD	1.191-S	Segment de 49×57,5×1,1 d'arrêt du roulement AR d'arbre de commande (R. III).	1
A 344-01a	2-A 343-306, 1-A 344-5a. Couple conique 8×31 (couronne,	1	A 344-93a A 344-93b A 344-93c	— épais. 0,1 mm. — épais. 0,2 mm. — épais. 0,5 mm.	ALD ALD ALD		Jusque Mars 63. R. p. 620.517 (R. VI).	
	trou de fixation, diam. 10 mm; pignon filetage 16×150).		A 344-93d	— épais. 1 mm.	ALD	4.176-S	Cartouche d'aiguilles avec segment (R. VI).	1
	— A. Juin 50-Novembre 54. — AZ, AZU. Jusque Novembre 54. R. p. A 344-01b; d.e.o. :	-	AZ 344-96	Segment d'arrêt de roulement AV de pignon d'attaque 23,2×29× 2,2 R. VI). Depuis Mars 63.	1	620,002	Roulement simple (rainure sur bague extér.) de 25×52×15 AR d'arbre de commande (R. VI).	
A 344-01b	1-A 344-5a. Couple conique 8×31 (couronne trou de fixation, diam, 10 mm;	1	A 344-97	Entretoise de 7,2×10.5×3,6 sous bride de fixat. du roulement AR de pignon d'attaque.		620.003	Roulement simple de 20×42×8 AV d'arbre de commande (R. VI). A, AU, AZU, AZ	
	pignon filetage 20 × 150). A, AZ. AZU. Novembre 54-Mars 63.		A 344-98	Bride de fixat. du roulement AR de pignon d'attaque, trou cen- tral 44 mm, épais. 4 mm.	1	620.013	(embrayage normal). Roulement double épaulé de 20 × 52 × 57 × 22,2 (R. I):	
AU 344-01	Couple conique 7×31 (couronne trou de fixation 10 mm; pignon filetage 16×150) R.p. AU344-01a d.e.o.: 1-A 344-5a.	1		Rondelle de 20×32 de réglage du roulement AR de pignon d'atta- que, Jusque Avril 54.			 — AR d'arbre primaire. — AR de pignon d'attaque. Jusque Septembre 62. 	1 1
AU 344-01a	Couple conique 7×31 (couronne trou de fixation 10 mm; pignon filetage 20×150). Solution P.D.	1	A 344-99 A 344-99a A 344-99b	— épais 0,5 mm. — épais, 0,10 mm. — épais, 0,20 mm.	ALD ALD ALD	620.014	Roulement double de 25×52×18 AV du pignon d'attaque (R. VI). TT sauf AZU P et T. Jusque Mars 63.	1
	pour remplacement de AU344-01.	1	A 344-99c A 344-99d	— épais. 0,50 mm. — épais. 1 mm.	ALD ALD	620.193	Roulement double épaulé de 20× 52×22,2 de pignon d'attaque	
AZU 344-01	Couple conique 8×31 avec roule- ment, segment, bague et ron- delle. AZU.		A 381-3	Vis de compteur, 4 filets, diam, intér. 16 mm, diam. extér.	1		(moletage sur collerette) (R. I). Depuis Septembre 62.	
7II 344-01a	Mars 63-Octobre 63. Couple conique 8×31 avec roule-	1		30.7 mm, épaiss. 8 mm. A, AZ. AZU.		620.227	Roulement à rouleaux AV du pignon d'attaque 25×52×18 (R. VI). Mars 63-Octobre 63.	
20 341-014	ment et segment. AZU. Depuis Octobre 63.		A 381-3a	Vis de compteur (même que A 381-3 sauf : diam. extér.	1	620.249	Roulement à rouleaux AV de pignon d'attaque (25×52×16).	
AZ 344-02	Couple conique 8×29. AZ. Depuis Mars 63.	1	A 201 07	28,9 mm). AU. Rondelle Belleville de 17×28,5 de	1	7	AZU. Depuis Octobre 63.	
A 344-5	Ecrou H crénelé de 16×150 à embase cylindrique, larg. sur	1	A 381-97	freinage de vis de compteur. (R. VI). Depuis Octobre 52.	1	620.231	Roulement à 1 rangée de galets (25×52×18) AV du pignon d'attaque (R. VI). AZU P et T.	1
	plats 29 mm, de blocage du rou- lement AR de pignon d'attaque. — A, AZ, AZU. Jusque Novembre 54. — AU, N.F.P.		A 381-99	Entretoise conique de 16.5×23 ×28×9,5 de vis de compteur. Jusque Octobre 52. R. p. A 381- 99a; d.e.o.: 1-A 381-97 (R. VI).	1	620.517	Segment d'arrêt du roulement AR d'arbre de commande 49× 57,5×1,1 (R. VI). Depuis Mars 63.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
A 334-01a	Commande des vitesses complète sur tablier (sans boule de levier). TT sauf AZU P et T. Jusque Septembre 62. R.p. AZ 334-01a.		A 334-6	Fourchette de 1re et marche AR (fixat. par 2 vis, ouverture 67,75 mm). Jusque Juillet 53. R. p. A 334-6a; d. e. o.: 1-A 331-4a.		AZU 334-55	Levier de déverrouillage de marche AR. AZU P et T. Depuis Mars 62.	1
AZ 334-01a	Commande des vitesses sur tablier complète (sans boule de levier). TT sauf AZU P et T. Depuis	1	A 334-6a	Fourchette même que A 334-6 sauf : bride de fixation inclinée. Depuis Juillet 53.	1	A 334-57	Bague caoutchouc du levier de changement de vitesse (13,7 $\times 20 \times 12$) (R. VI).	2
A 334-02	Septembre 62.		A 334-7	Fourchette de 2° et 3° (fixation par 1 vis, ouverture 65,5 mm).	1	A 334-62	Cache-poussière de levier de com- mande sur boîte (R. VI).	1
A 334-02	Support avec levier de commande, cache-poussière montés. Support avec levier de commande,	1		Jusque Juillet 53. R. p. A 334-7a; d. e. o. : 1-A 331-4a.		A 334-67	Axe d'articulation, diam. 6 mm, long. sous tête 20 mm, de la commande des vitesses.	2
	cache-poussière, ressort, cuvette, piston de rappel. TT sauf Allemagne (montage antivol).		A 334-7a	Fourchette même que A 334-7, sauf : bride de fixation inclinée. Depuis Juillet 53.	1	A 334-73	Bague élastique de 6×16×12,5 d'articulation de commande (R. VI).	
AZ 334-04	Support avec levier de commande, cache-poussière, ressort, cuvette, piston de rappel et antivol. Type Allemagne (montage anti- vol). Mars 62-Janvier 63.		A 334-8	Fourchette de vitesse surmultipliée (fixat. par 1 vis, ouverture 50 mm). Jusque Juillet 53. R. p. A 334-8a; d. e. o. : 1-A 331-4a.	1	AZU 334-75	Corps du guide du doigt de verrouillage de marche AR (R. VI). AZU P et T. Depuis Mars 62.	1
A 334-1	Axe de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR, long. totale 244,5 mm, rectiligne, 4 crans d'arrêt.	1	A 334-8a	Fourchette même que A 334-8, sauf : bride de fixation inclinée. Depuis Juillet 53.		A 334-78	Bride du joint élastique de com- mande sur planche de bord.	1
AZU 334-1	TT sauf AZU P et T. Axe de commande de fourchette	1	A 334-9	Axe de commande de fourchette de 2º et 3º, long. totale 244,5 mm extrémité cintrée 6 crans d'arrêt.	1	A 334-80	Joint élastique de levier de chan- gement de vitesse sur planche de bord (R. VI).	1
	de 1 ^{re} et de marche AR, long. totale 244,5 mm, rectiligne, 4 crans d'arrêt, logement pour doigt de verrouillage. AZU P et T. Depuis Mars 62.		A 334-10	Axe de commande de fourchette de vitesse surmultipliée, long. totale 244,5 mm, rectiligne 3 crans d'arrêt.	1	AZU 334-80	Chapeau du guide de doigt de verrouillage de marche AR (R. VI). AZU P et T. Depuis Mars 62.	1
A 334-2	Boule de levier de vitesse (R. VI).	1	A 334-11	Ressort de 4,3×6,5×29 d'appui de bille de verrouillage.	4	AW 224 01		
A 334-3	Levier de commande des axes de fourchette avec chape soudée (rotule avec 1 rainure). TT sauf Allemagne (montage	1	A 334-16	Cuvette d'appui du levier de com- mande, diam. extér. 34 mm, haut. 5 mm.	1	AM 334-81	Coussinet du levier de changement de vitesse (12×14×18×14,2) (R. VI).	2
AZ 334-3a	antivol). Levier de commande des axes de fourchette avec chape soudée	1	AZU 334-49	Câble de commande avec doigt de verrouillage de marche AR (R. VI).	1	A 334-86	Jonc de 9,75×11,75×1 de butée d'axe de fourchette de 1 ^{re} et marche AR et de surmultipliée.	
	(rotule avec 2 rainures). Type Allemagne (montage antivol). Mars 62-Janvier 63. R.p. AZ 334-04.		A 334-51	AZU P et T. Depuis Mars 62. Biellette d'attelage des leviers de changement de vitesse.	1	A 334-87	Support de levier de commande des axes de fourchettes sur boîte. TT sauf Allemagne (montage antivol).	

COMMANDE DES VITESSES - FOURCHETTES - ANTIVOL - 51



52 - COMMANDE DES VITESSES - FOURCHETTES - ANTIVOL

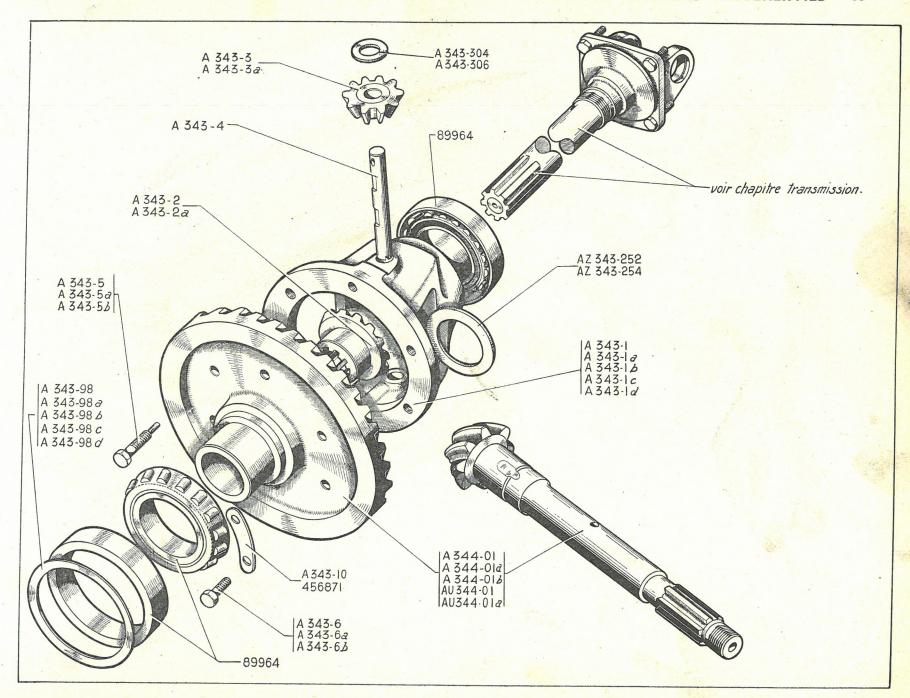


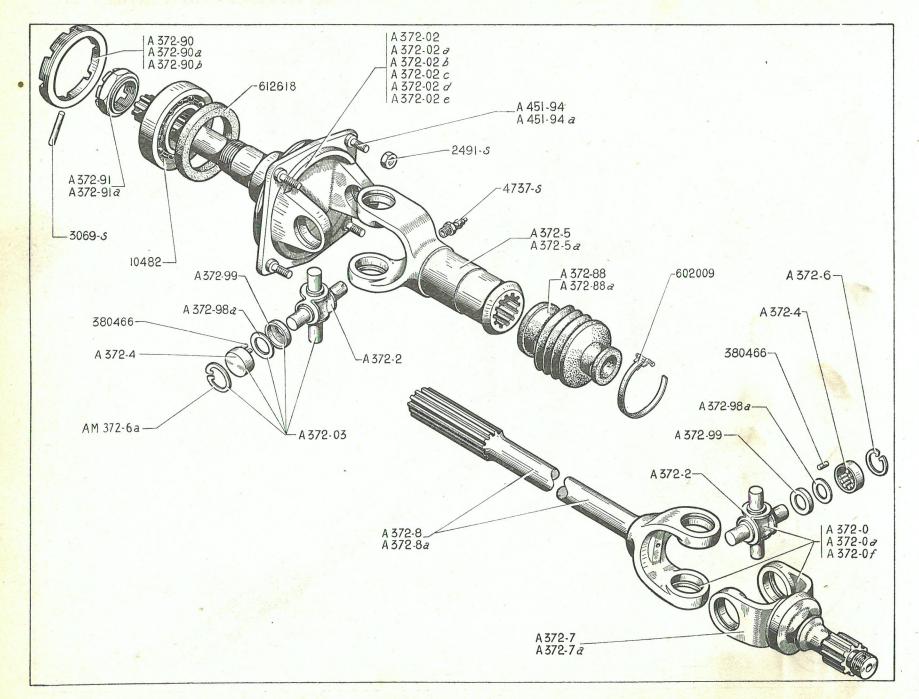
COMMANDE DES VITESSES - FOURCHETTES - ANTIVOL (suite) — 53

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO
A 334-93	Doigt de guidage du levier de commande des axes de four- chettes, long. totale : 39 mm.	1	AZU 334-134	Ressort de rappel du doigt de ver- rouillage de marche AR (11,3× 18,5) (R. VI). AZU P et T. Depuis Mars 62.	1	484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. de fourchette sur axe (R. III).	
A 334-94	Ressort de 8,8×11,25×32 de poussée du piston de rappel du levier de commande.	2	AZU 334-148	Gaine du câble de commande du verrouillage de marche AR (R. VI).	1	1.548-S	Rivet TF de 3×24 de maintien de ressort de poussée du piston de rappel (R. III).	
				AZU P et T. Depuis Mars 62.		2.486-S	Arrêtoir simple de 7,5 mm, long.	,
A 334-95	Piston épaulé du levier, de rappel diam. 13,9 mm, long. sous épau- lement 37 mm.	2	AZU 334-172	verrouillage de la marche AR (R. VI).	1		17,5 mm. larg. 16 mm, de la vis d'arrêt de rotation du levier (R. III).	
A 334-97	Ressort conique de 25×39×29 d'appui de cuvette du levier de commande.	1	AZ 611-94	AZU P et T. Depuis Mars 62. Bride de serrage de gaine d'étanchéité d'antivol. Type Allemagne (montage antivol). Mars 62-Janvier 63.	1	2.493-S	Écrou H de 7×100, haut. 5 mm, de blocage de vis de réglage de verrouillage de la marche AR (R. III). AZU P et T. Depuis Mars 62.	
A 334-99	Vis TH à téton de 7×18, filetage: long. 11,5 mm; téton diam. 5 mm, long. 6,5 mm d'arrêt de rotation du levier de commande.	1	AZ 611-96	Gaine d'étanchéité d'antivol. Type Allemagne (montage antivol). Mars 62-Janvier 63.	1	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 sous vis de fixat. de fourchette (R. VI).	
ZU 334-119	Commande des vitesses sur tablier	1	122-S	Vis TR de 5 × 7,5 de fixat. de bride de commande des vitesses sur tablier (R. III).	6	2.556-S	Collier, long. 160 mm de fixat. du cache-poussière du levier de commande (R. VI).	
	sans boule ni bagues élastiques. AZU P et T. Mars 62-Septembre 62.	7	123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. de bride de serrage de gaine d'étanchéité d'antivol (R. III). Type Alle- magne (montage antivol).	3	2.709-S	Bille de 7 mm de verrouillage des vitesses (R. VI).	
ZU 334-119a	Commande des vitesses sur tablier sans boule ni bagues élastiques. AZU P et T. Depuis Septembre 62.	1	483-S	Mars 62-Janvier 63. Vis TH de 7×15 de fixat. du doigt de guidage (R. III).	2	589.527	Axe de levier de déverrouillage de marche AR. AZU P et T. Depuis Mars 62.	
								,

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
A 343-1	Boîtier de différentiel : — fixat. par vis de 7×100. Jusque Juin 50. R. p. A 343-1d;	1	A 343-3	Pignon satellite, fond plat, 10 dents haut. 13 mm. Jusque Juillet 53. R. p. 2-A 343-3a, d. e. o. : 2-A 343-2a.	2	AM 343-7 b AM 343-7d	— 1,59.	
	d.e.o.: 1-A 343-5b, 5-A 343-6b, 1-AZ 343-252, 1-AZ 343-254, 2-A 343-304, 2-A 343-306, 1-A 344-01b, 1-A 344-5a.		A 343-3a	Pignon même que A 343-3 sauf (plat de dent chanfreine sur 8 mm). Juillet 52-Mars 63.		AM 343-7f	— 1,71. Rondelle d'appui de satellite 13× 28. Depuis Mars 63.	A
343-1a	- fixat. par vis de 10×150, distance entre faces d'appui des		AM 343-3	Pignon satellite (10 dents haut. 11,7 mm. Depuis Mars 1963.	2	AM 343-8	épais. 1,47.	
	satellites : 57 mm. Juin 50-Octobre 54.		A 343-4	Axe des satellites, diam. 12 mm, long. 94 mm. Jusque Mars 63.	1	AM 343-8b AM 343-8d	- 1,61. - 1,75.	
	R. p. A 343-1d, d.e.o.: 1-A 343-5b, 5-A 343-6b, 1-AZ 343-252, AZ 343-254, 2-A 343-304, 2-A		AM 343-4	Axe de satellite (13×94).	1	AM 343-8f	- 1,89.	
	343-306.		A 343-5	Depuis Mars 63. Vis TH à téton de 7×35, téton:		AM 343-8h	— 2,03.	
343-1b	— distance entre faces d'appui des satellites : 61 mm, entre face		A 343-3	diam. 5 mm, long. 13 mm; de fixat. de couronne de différentiel	1	AM 343-8j AM 343-81	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
	d'appui planétaire et face d'appui couronne 144 mm. Octobre 54-Mars 59. R. p. A 343-1d; d.e.o. : 1-A 343- 5b, 5-A 343-6b, 1-AZ 343-252,			et d'arrêt d'axe des satellites. Jusque Juin 50. N.F.P. (voir dictionnaire répa- rations n° 447).		A 343-10	Arrêtoir double circulaire de 10, entr'axe 40 mm des vis de fixat. de couronne de différentiel.	
343-1c	1-AZ 343-254, 2-A 343-304, 2-A 343-306. — distance entre face d'appui pla-		A 343-5a	Vis TH à téton de 10×35, pas de 150 de fixat. de couronne de différentiel et d'arrêt d'axe des			Juin 50-Janvier 60. Rondelle de 62×72 de réglage de	
343-10	nétaire et face d'appui couronne : 46 mm. Mars 59-Janvier 60.		A 343-5b	satellites. Juin 50-Janvier 60. Vis TH à téton de 10×35, pas de	1	A 343-98	roulement de différentiel : épais. 0,05 mm.	
	R. p. A 343-1d; d.e.o. : 1-A 343-5b, 5-343-6b.		11 010 05	125, de fixat. de couronne de différentiel et d'arrêt d'axe des		A 343-98a	0,10 mm.	
343-1d	— fixat. par vis de 10×125. Janvier 60-Mars 63.			satellites. Depuis Janvier 60.		A 343-98b	— 0,20 mm.	
343-1	- pour axe de satellite, diam.		A 343-6	Vis TH de 7×18 de fixat. de couronne de différentiel.	5	A 343-98c A 343-98d	— 0,50 mm. — 1 mm.	
343-2	13 mm. Depuis Mars 63. Roue planétaire, 16 dents, 8 can-	1	T Tom to	Jusque Juin 50. N.F.P. (voir dictionnaire réparations n° 447).	,	A 343-300	Rondelle de 28×47 d'appui de	
	nelures, queue: diam. 28 mm, long. 20 mm, épais, totale roue dentée 12,5. Jusque Juillet 52.		A 343-6a	Vis TH de 10×20, pas de 150, de fixat. de couronne de différentiel.	5		planétaire (matière plastique). Jusque Mars 63.	
	R. p. 2-A 343-2a; d. e. o. : 2-A 343-3a.			Juin 50-Janvier 60.		AZ 343-252	épais. 2,02 mm.	
343-2a	Roue planétaire, même que A 343-2, sauf : épais. totale roue dentée 11,2.	2	A 343-6b	Vis TH de 10×20, pas de 125, de fixat. de couronne de différentiel. Depuis Janvier 60.	5	AZ 343-254	— 2,14 mm. (Remplace rondelle acier.)	
10	Juillet 52-Mars 63.			Rondelle d'appui de planétaire 28×25×52 (R. VI).	ALD		Rondelle de 12×28 d'appui de satellite. Jusque Mars 63.	A
M 343-2	Roue planétaire (16 dents, 8 can- nelures, épais. totale 29,8).	2	435 0 to =	Depuis Mars 63.		A 343-304	épais. 2,03 mm.	
	Depuis Mars 63.		AM 343-7	épais. 1,35.	-	A 343-306	— 2,17 mm.	-

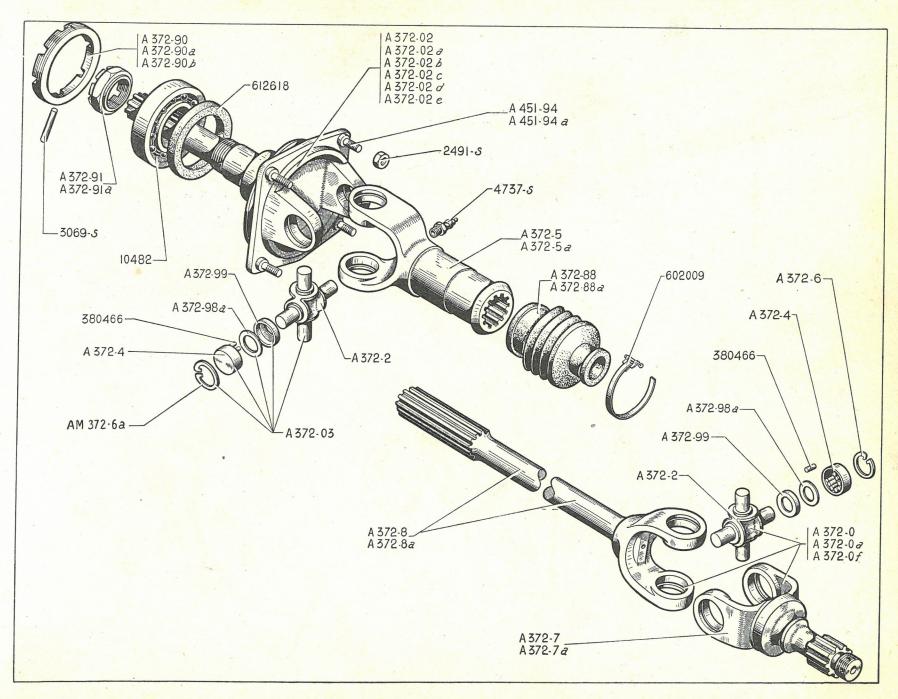
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^t	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
A 344-01	Couple conique 8×31 (couronne: trou de fixat. diam. 7 mm). Jusque Juin 50. R. p. A 344-01b; d. e. o.:	1.	A 344-01b	Couple conique 8×31 (couronne trou de fixat. diam. 10 mm; pignon filetage 20×150). A, AZ, AZU. Novembre 54-Mars 63.	1	AZU 344-01 AZU 344-01a	ment, segment, bague et ron- delle AZU. Mars 63-Octobre 63.	
	1-A 343-1d, 1-A 343-5b, 5-A 343-6b, 1-A 343-252, 1-A 343-254, 2-A 343-304,		AU 344-01	Couple conique 7×31 (couronne :	1	AZ 344-02	ment et segment. AZU. Depuis Octobre 63. Couple conique 8×29 AZ.	
	2-A 343-306, 1-A 344-5a.			trou de fixat. diam. 10 mm, pignon filetage 16×150). R. p. AU 344-01a; d.e.o.: 1-A 344-5a.		89.964	Depuis Mars 63. Roulement à rouleaux coniques de 35×72×17 du boîtier de diffé-	
A 344-01a	Couple conique 8×31 (couronne: trou de fixat. diam. 10 mm, pignon filetage 16×150). A, AZ, AZU. Juin 50-Novembre 54. R. p. A 344-01b; d. e. o.: 1-A 344-5a.	1	AU 344-01a	Couple conique 7×31 (couronne trou de fixat. diam. 10 mm, pignon filetage 20×150). Solution P.D. pour remplacement de AU 344-01.	1	456.871	rentiel (R. VI). Arrêtoir double circulaire de 7,5 mm, entr'axes 40 mm des vis de fixat. de couronne de différentiel (R. I). Jusque Juin 50.	3
			'					
							20	



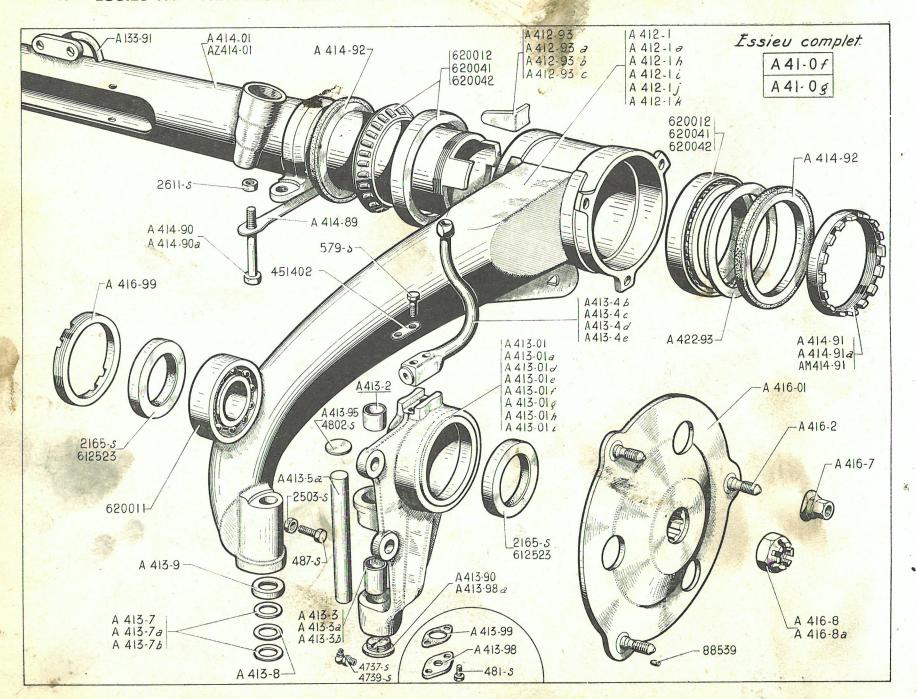


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
A 372-0	Transmission gauche, sans cardan côté boîte (filetage de la fusée 22 × 150 pas à droite). Canne- nelures diam. 28 mm. Jusque Septembre 54.		A 372-02d	Mâchoire gauche (même caracté- irstiques que A 372-02b). Diam. extér. de la gorge du déflecteur d'huile 57 mm. Juillet 55-Mai 61. R. p. A372-02e; d. e. o. ;	1	A 372-7a	Fusée droite, filetage 22 × 150 pas à gauche, 8 cannelures diamètre 28 mm. Jusque Septembre 54. R. p. A 372-7; d.e.o.: 1-A 416-8.	e
A 372-0a	Transmission droite, sans cardan côté boîte (filetage de la fusée 22 × 150 pas à gauche). Can- nelures diam. 28 mm. Jusque Septembre 54. R. p. A 372-0; d.e.o.: 1-A 416-8.		A 372-02e	1-A 372-91a (R. VI). Mâchoire droite (mêmes caractéristiques que A 372-02c). Diam. extér. de la gorge du déflecteur d'huile 57 mm.	1	A 372-8a	Arbre cannelé de commande de transmission, longueur totale 370 mm. Cannelures diamètre 28 mm. Jusque Septembre 54.	
A 372-0f	Transmission gauche et droite, sans cardan côté boîte (filetage de la fusée 22 × 150 à droite).	2		Depuis Juillet 55. Droite et gauche. Depuis Mai 61.			transmission. Longueur totale 370 mm. Cannelures diamètre 34,5 mm. Depuis Septembre 54.	
A 372-02	Cannelures diam. 34,5 mm. Depuis Septembre 54. Mâchoire gauche de cardan côté	1	A 372-03	Ensemble de: 1 croisillon avec ses cuvettes, joints, coussinets, segments, aiguilles.	4	A 372-88	Accordéon (caoutchouc) d'étan- chéité d'arbres cannelés, diam. intér. 20 mm et 30 mm, longueur	
	boîte, formant arbre de différen- tiel; avec tocs, longueur totale 183 mm (filetage 24×150 pas à gauche). Diam. extérieur de la gorge du déflecteur d'huile 72 mm. Jusque Juin 52. NFP.		A 372-2	Croisillon de transmission et de cardan côté boîte, diam. des tourillons 13,11 mm, longueur 52,33 mm, collerette de 2,8 mm.	4	A 372-88a	détendu 74 mm (R. VI). Jusque Septembre 54. Accordéon (caoutchouc) d'étanchéité d'arbres cannelés. Diam. intér. 23,5 mm et 39,5 mm.	2
372-02a	Mâchoire droite de cardan côté boîte, formant arbre de différen- tiel; avec tocs, longueur totale 183 mm (filetage 24×150 pas à	1	A 372-4	Coussinet de $19,48 \times 25 \times 13,45$ de transmission et de cardan côté boîte.	16	A 372-90	Long. détendu 74 mm (R. VI). Depuis Septembre 54. Bague écrou mâle de 54 × 150 pa	1
0.50 0.01	droite). Diam. extér. de la gorge du déflecteur d'huile 72 mm. Jusque Juin 52. NFP.		A 372-5	Mâchoire à coulisse de cardan côté boîte, long, totale 148,5 mm. Cannelures diam. 28 mm. Jusque Septembre 54.	2		à droite, de blocage du roulement sur plateau de frein gauche. Epaisseur 10 mm (16 encoches). Jusque Juin 52.	
372-02b	Mâchoire gauche de cardan côté boîte formant arbre de différentiel; avec tocs, longueur totale 184 mm (filetage 24×150 pas à gauche. Diamètre extér. de la gorge du déflecteur d'huile 62 mm. Juin 52-Juillet 55.	1	A 372-5a	Mâchoire à coulisse de cardan côté boîte longueur totale 159,5 1am. Cannelures diam. 34,5 mm. Depuis Septembre 54.	2	A 372-90a	Bague écrou mâle de 54 × 150 pas à gauche, de blocage du roulement sur plateau de frein droit. Epaiss. 10 mm (16 enco- ches). Jusque Juin 52.	
372-02c	R. p. A 372-02e; d.e.o.: 1-A 451-91b, 1-A 372-91a (R. VI). Mâchoire droite de cardan côté boîte formant arbre de différentiel,	1	AM 372-6a	Segment d'arrêt de 27×1,5 de coussinet.	16	A 372-90b	Bague écrou mâle de 54 × 150, épaiss. 12,5 mm de blocage de roulement sur palier de mâchoire de cardan (2 encoches). Depuis Juin 52.	
	avec tocs long, totale 184 mm (filetage 24×150 pas à droite). Diam. extér. de la gorge du déflecteur d'huile 62 mm. Juin 52-Juillet 55. R. p. A 372-02e; d.e.o,: 1-A 451-91b.		A 372-7	Fusée gauche, filetage 22×150 pas à droite, 8 cannelures, diamètre 28 mm. Jusque Septembre 54. — Gauche et droite. Depuis Septembre 54.	2	A 372-91	Ecrou de 24 × 150 pas à gauche de serrage du roulement d'arbre de différentiel gauche. Jusque Mai 61.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO
A 372-91a	Ecrou de 24 × 150 pas à droite, de serrage du roulement d'arbre de différentiel droit (R. VI). Droit et Gauche. Depuis Mai 61.		A 451-94a	Toc de 7 × 100, long 22,5 mm de tambour de frein. Partie lisse. Diam. 8 mm. Depuis Juin 52.	8	10.482	Roulement de 25×52×15 d'arbre de différentiel (R. VI).	
A 372-98a	Joint caoutchouc de 16,6 × 23,6 × 3,3 de croisillon de transmission et de cardan (R. VI).	16	2.491-S	Ecrou H de 7 × 100 de fixat. de tambour de frein (R. III).	8	380.466	Aiguille de 3,175×9,5 de coussinet de croisillon (jeu de 36 pour coefficient de montage 256) (R. VI).	
A 372-99	Cuvette de 14,5 × 24,5 × 4,7 de croisillon de transmission et de cardan.	16	3.069-S	Goupille cylindrique de 24×4 d'arrêt de la bague écrou mâle, de blocage du roulement sur pla- teau de frein (R. III). Jusque Juin 52. NFP.		602.009	Collier de serrage d'accordéon long. 360 mm (R. VI). Depuis Septembre 54.	
A 451-94	Toc de 7 × 100, long. 23,5 mm de tambour de frein. Partie lisse. Diam. 9 mm. Jusque Juin 52. N.F.P.		4.737-S	Graisseur sur cardan côté boîte, filetage 7 × 100 (R. VI).	2	612.618	Bague d'étanchéité de 32 × 50 × 10 de roulement d'arbre de différentiel (R. VI.).	
	por con							
	All Control of the Co				1			
							The state of the s	
			*					-
			8					



60 - ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS - PIVOTS - MOYEUX - LEVIERS D'ACCOUPLEMENT



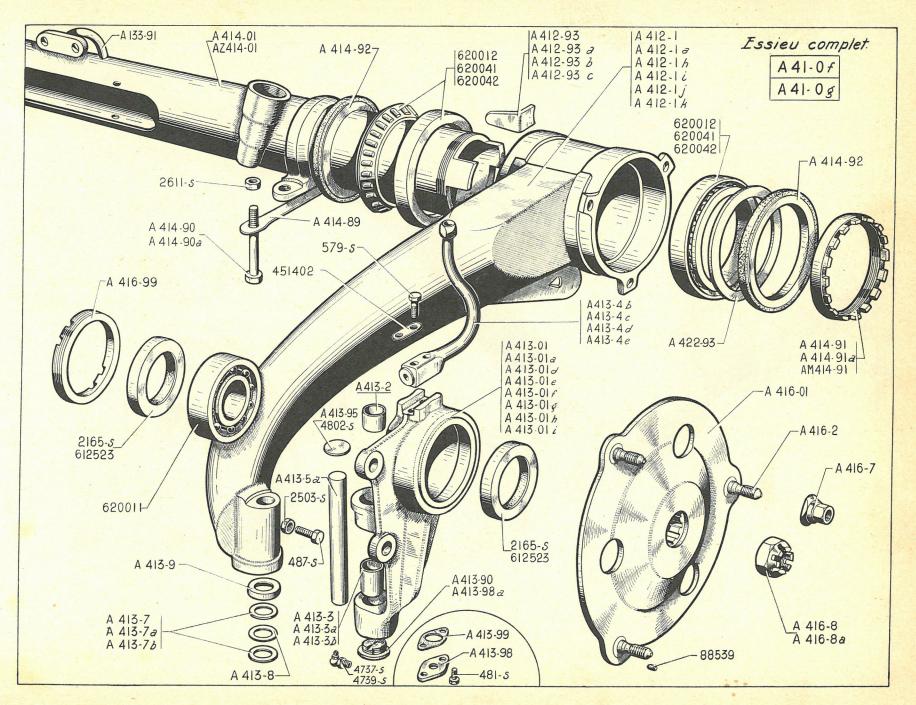
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION
A 41-0f	Essieu AV complet avec transmissions, crémaillère et barres de direction réglables. Juillet 59-Juillet 62.	1	A 412-1j	Bras d'essieu gauche (butée de levage avec rondelle soudée). P.O. Depuis Mars 55.	1	A 413-01i	Pivot d'essieu droit (1 trou fileté à *× 100 pour graisseur). Depuis Juillet 59.
A 41-0g	R.p. AZ 41-0. Essieu AV complet avec barres	1	A 412-1k	Bras d'essieu droit (butée de levage avec rondelle soudée).	1	A 413-2	Bague supér. de pivot d'essieu de 21 × 17,062 × 19.
ii ii og	de direction réglables (butées de levage avec rondelle soudée). P.O. Juillet 59-Juillet 62.		A 412-93	P.O. Depuis Mars 55. Butée de levage de bras AV gauche	1	A 413-3	Bague infér. de pivot d'essieu de 21 × 17,062 × 33.
	Remplace modèle précédent d.e.o.: 1-A 435-01i, 1-A 435-01j.		A 412-93a	Butée de levage de bras AV droit.	1	A 413-3a	Jusque Juin 53. Bague inf. de pivot d'essieu de
AZ 41-0	Essieu AV complet avec trans- missions, crémaillère et barres	1	A 412-93b	Butée de levage AV gauche avec rondelle soudée. P.O. Depuis Mars 55.	1		21 × 17,062 × 34,5. Juin 53-Juillet 59.
	de direction réglables (frotteurs à écrou de réglage). Depuis Juillet 62. Remplace modèles précédents		A 412-93c	Butée de levage AV droite avec rondelle soudée. P.O. Depuis	1	A 413-3b	Bague inf. de pivot d'essieu de $21 \times 17,062 \times 31$. Depuis Juillet 59.
	montés jusque Septembre 54, d.e.o.: 2-A 372-5a. 2-A 372-88a (R. VI) 4-602-009 (R. VI) 1-A 435-01i, 1-A 435-01j.		A 413-01	Mars 55. Pivot d'essieu gauche bagué, alésage de l'axe de pivot 17,062 mm. Jusque Juin 53.	1	A 413-4b	Levier d'accouplement gauche, rotule de 22 mm, long. totale 157 mm (2 méplats). Jusque Juillet 59.
AZ 41-0a	De Septembre 54 à Juillet 59. d.e.o.: 1-A 435-01i, 1-A 435-01j. Essieu AV complet avec barres de	1	A 413-01a	R. p. A 413-01d, d. e. o. : 1-A 413-95, 1-A 413-98a. Pivot d'essieu droit bagué, alé-	. 1	A 413-4c	Levier d'accouplement droit,rotule de 22 mm, long. totale 157 mm (2 méplats).
133-91	direction réglables (frotteurs à écrou de réglage). P.O. Depuis Juillet 62. Support AR du bloc moteur, en-		1 210 014	sage de l'axe de pivos 17,062 mm Jusque Juin 53. R. p. A 413-01e, d. e. o. : 1-A 413-95, 1-A 413-98a.	1	A 413-4d	Jusque Juillet 59. Levier d'accouplement gauche long. 152 mm, téton à l'extrémité AV.
	tr'axes 36 mm, filetage 7 × 100.	1	A 413-01d	Pivot d'essieu gauche bagué, alé- sage de l'axe de pivot 17,062mm.	1	A 413-4e	Depuis Juillet 59. Levier d'accouplement droit long.
412-1	Bras d'essieu gauche. Portées de roulements. 28,5 mm. Jusque Mai 53.	1		Filetage du porte-graisseur 22×100. Juin 53-Juillet 58.			152 mm, téton à l'extrémité AV. Depuis Juillet 59.
	R. p. A 412-1h, d.e.o.: 2-620041 (R. VI) ou 2-620042 (R. VI).	13	A 413-01e	Pivot d'essieu droit bagué, alésage de l'axe de pivot 17,062 mm.	1	A 413-5a	Axe de 110×17 de pivot d'essieu.
412-la	Bras d'essieu droit. Portées de	1		Filetage du porte - graisseur 22×100. Juin 53-Juillet 58.		A 413-7	Rondelle de 27 × 17,1 × 2,3 de bu- tée de pivot.
	roulements 28,5 mm. Jusque Mai 53. R. p A 412-1i, d.e.o.: 2-620041		*A 413-01f	Pivot d'essieu gauche bagué (pattes de fixation de batteur, droites).	1	A 413-7a	Rondelle de 27 × 17,1 × 2,5 de bu- tée de pivot.
412-1h	(R. VI) ou 2.620042 (R. VI.) Bras d'essieu gauche. Portées de	1	A 412 01-	Juillet 58-Juillet 59.		A 413-7b	Rondelle de 27 × 17,1 × 2,7 de bu- tée de pivot.
•	roulements 25,5 mm. Depuis Mai 53.		A 413-01g	Pivot d'essieu droit bagué (pattes de fixation de batteur, droites). Juillet 58-Juillet 59.	1	A 413-8	Rondelle bronze de 27 × 17,1 × 2 de frottement (entre les 2 ron- delles de butée de pivot).
412-1i	Bras d'essieu droit. Portées de roulements 25,5 mm. Depuis Mai 53.	1	A 413-01h	Pivot d'essieu gauche (1 trou fileté à 7×100 pour graisseur). Depuis Juillet 59.	1	A 413-9	Pare-poussière de 31,5×17,1×6,5 des rondelles de butée de pivot.

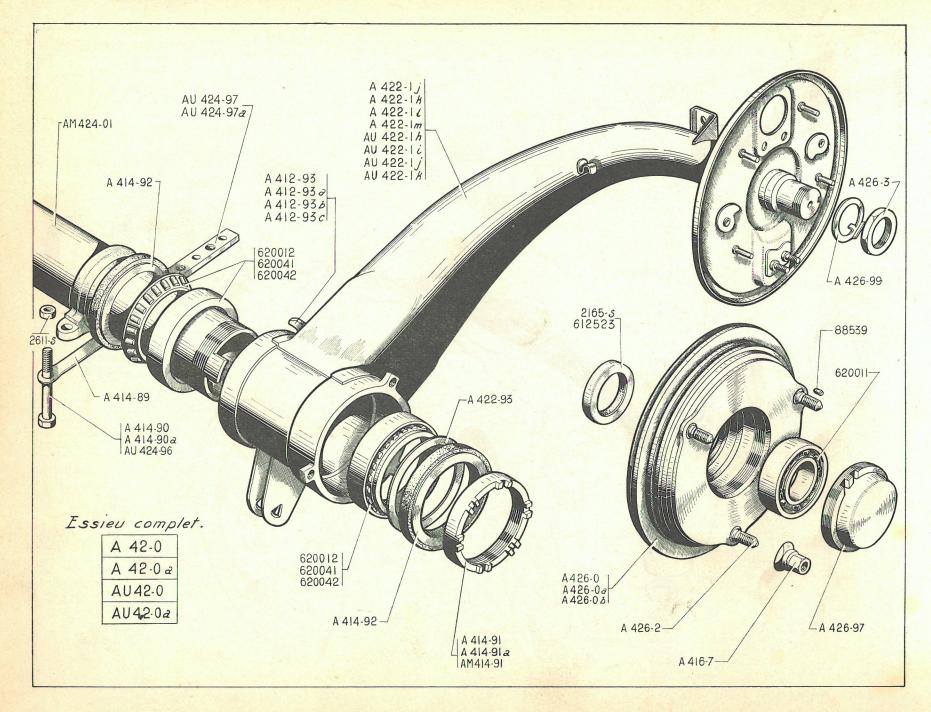
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

62 - ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS - PIVOTS - MOYEUX - LEVIERS D'ACCOUPLEMENT (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
A 413-90	Bouchon inf. de pivot filetage 22×100. Depuis Juillet 59.	2	A 414-91 a	Écrou à 16 encoches de 63 × 150, de réglage des roulements de tra- verse d'essieu.	2	2.503-S	Contre-écrou de 7 × 100 (hauteur 6 mm) de vis de réglage du rayon de braquage (R. III).	
A 413-95	Rondelle expansible de 24 mm de pivot d'essieu, épaiss. 3 mm. Depuis Juin 53.	2	AM 414-91	Mai 53-Décembre 61. R.p. AM 414-91. Écrou à encoches de 63×150,	2	2.611-S	Écrou H de 10×150 de vis de fixat. de la traverse (R. III). Jusque Janvier 51.	4
A 413-98	Plaquette support de graisseur de pivot, entr'axes 33 mm.	2		épais. 13 mm de réglage des roulements de traverse d'essieu. Depuis Décembre 61.		4.737-S	Graisseur (droit) de pivot d'essieu. Depuis Juillet 59.	2
A 413-98a	Jusque Juin 53. N. F. P. Bouchon porte-graisseur de pivot.	2	A 414-92	Joint d'étanchéité de 72 × 95 × 7, de roulement de traverse d'essieu.	4	4.739-S	Graisseur (oblique) de pivot d'essieu. filetage 7 × 100 (R. VI). Jusque Juillet 59.	2
A 413-70a	filetages 22 × 100 et 7 × 100. Juin 53-Juillet 59.		A 416-01	Moyeu AV, 3 tocs. Tocs de roue, filetage 12 × 125,	2	4.802-S	Rondelle expansible de 24 mm de pivot d'essieu (R. III).	2
A 413-99	Joint de plaquette support de graisseur (papier 3/10) (R. VI).		A 416-2	long. 30,5 mm.		88,539	Jusque Juin 53. Ergot de 3,5×4,5 d'arrêt des tocs	
A 414-01	Jusque Juin 53. Traverse d'essieu. Long. totale	1	A 416-7	Écrou de fixat. de roue, filetage 12 × 125, larg. sur plats 19 mm (R. VI).	U	451.402	de roue (R. II). Arrêtoir double de 7,5 mm. entr'-	
414-01	903 mm, diam. du tube 64,5 mm guide de crémaillère, filetage		A 416-8	Écrou de 22 × 150, pas à droite, de blocage du moyeu sur fusée	1	431.402	axes 28 mm des vis de fixat. de leviers d'accouplement (R. I).	
	22×100. Jusque Septembre 52.			gauche. Jusque Septembre 54. — Gauche et droit. Depuis Septembre 54.	2	612.523	Joint d'étanchéité de moyeu (45 × 62 × 8) (R. VI). Depuis Novembre 54.	3
AZ 414-01	Traverse d'essieu AV. Long. du palier à l'extrémité 151,5 mm. Depuis Décembre 61. Remplace modèles montés de Septembre 52		A 416-8a	Écrou de 22 × 150 pas à gauche, de blocage du moyeu sur fusée droite. Jusque Septembre 54.	1	620.000	Roulement double de 35 × 72 × 27 de moyeu (R. VI) (1 ^{re} possibilité).	
	à Décembre 61; d. e. o. : 2-AM 414-91.		A 416-99	Bague écrou mâle de 74×150, épais. 10,5 mm, de serrage de roule- ment de moyeu.	2	620.011	Roulement double de 35×72×27 de moyeu (2º possibilité).	
A 414-89	Arrêtoir double de 11 mm, entr'- axes 102 mm; des vis de fixat. de la traverse d'essieu.		A 422-93	Rondelle de 80 × 95 × 3 d'appui des roulements de traverse d'es-	4	620.012	R.p. 620.000 (R. VI). Roulement à galets coniques de	
A 414-90	Vis TH de 10×150, long. sous tête 131 mm, de fixat. de la traverse			sieu (R. VI). Pour remplacement du roulement 620012 par 620041 ou 620042.			95 × 63,5 × 20, de traverse d'essieu (R. VI). Jusque Mai 53. R. p. 620041 ou 620042, d.e.o.:	
	d'essieu à paliers non filetés. A. Jusque Janvier 51. R. p. AU 424-96.		481-S	Vis TH de 7 × 10 de fixat. de plaquette support de graisseur (R. III). Jusque Juin 53.		620.041	1-A 422-93. Roulement à 24 galets coniques de 63.5×95×17 de traverse d'es-	
A 414-90a	Vis TH de 10 × 150, long. sous tête 125 mm, de fixat. de la traverse d'essieu à paliers filetés.		487-S	Vis TH de 7 × 25 de réglage du rayon de braquage (R. III).	2		sieu (Référence SKF 431629), 1re possibilité (R. VI). Depuis Mai 53.	,
A 414-91	Depuis Janvier 51. Écrou à 6 encoches de 63 × 150, de	2	579-S	Vis TH de 7 × 30 de fixat. de levier d'accouplement (R. III).	4	620.042	Roulement à 26 galets coniques de 63,5 × 95 × 17 de traverse d'es-	
A 414-71	réglage des roulements de traverse d'essieu. Jusque Mai 53. R. p. A 414-91a.	1	2.165-S	Joint SPI de 45 × 62 × 10 d'étan- chéité de moyeu (R. VI). Jusque Novembre 54.	4		sieu (Référence Timken L- 909.948-L-909.910), 2º Possibi- lité (R. VI). Depuis Mai 53.	-

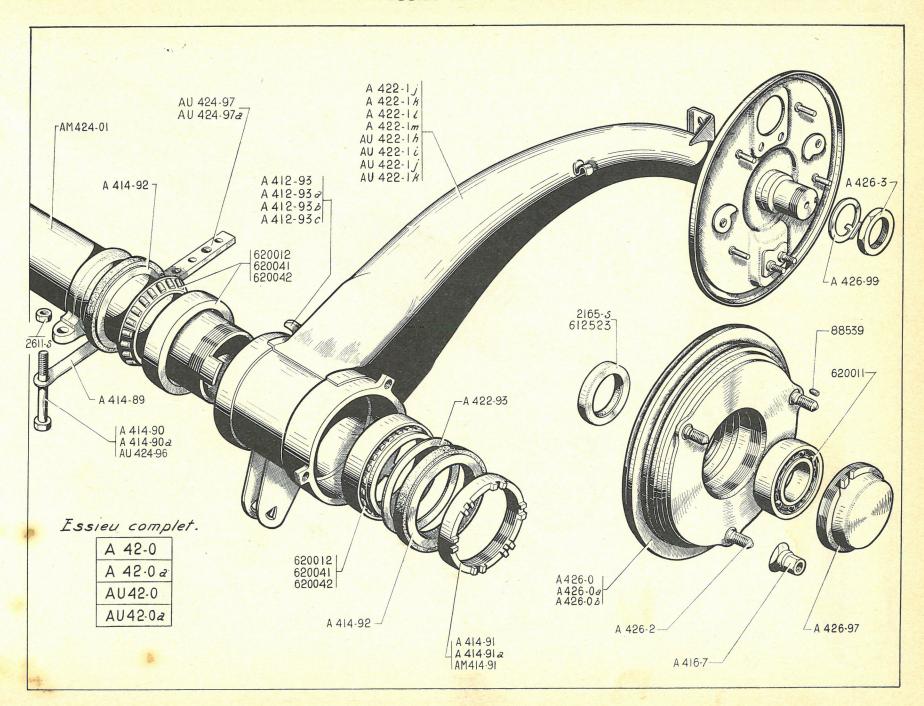
ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS - PIVOTS - MOYEUX - LEVIERS D'ACCOUPLEMENT - 63



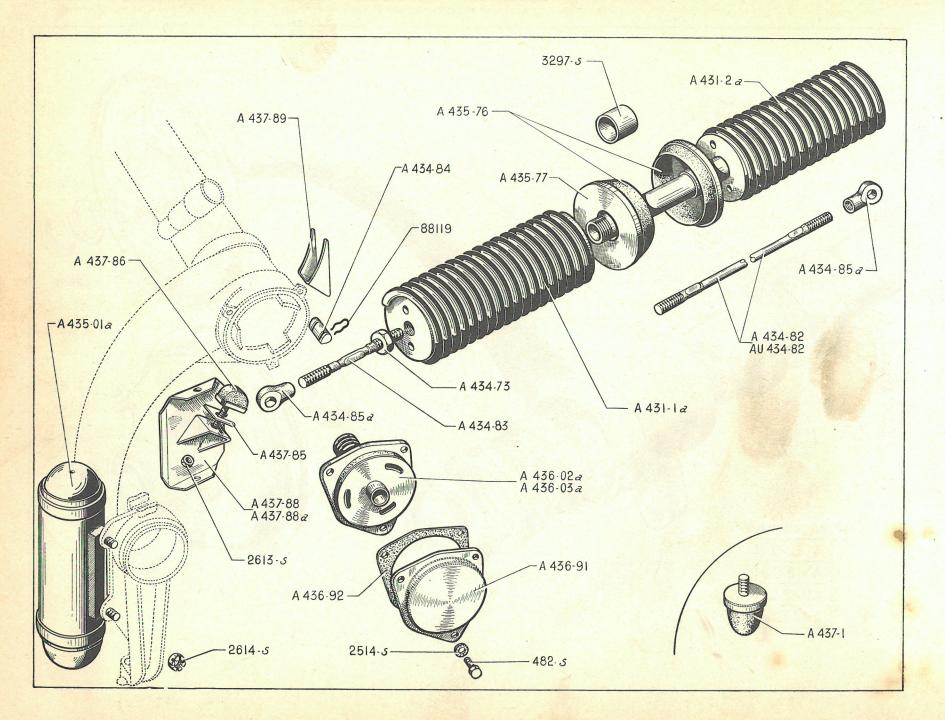


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COI
A 42-0	Essieu AR complet avec frein (long. de l'extrémité du levier de suspension à l'axe du cou-		A 412-93c	Butée de levage AR gauche avec rondelle soudée. P.O. Depuis Mars 55.			- Monté de Novembre 50 à Mai 53 (Portées de roulement 28,5 mm), d.e.o.: 2-620.041	t l
	teau 145 mm). A, AZ. Jusque Juillet 62.		A 414-89	Arrêtoir double de 11 mm, entr'axe 102 mm, des vis de fixat. de la	2	A 422-1k	(R. VI) ou 2-620.042 (R. VI) Bras d'essieu droit (mêmes carac-	
42-0a	Essieu AR complet (mêmes carac- téristiques que A 42-0). Butée de levage avec rondelle soudée. A, AZ, P.0. Mars 55-Juillet 62.		A 414-90	traverse d'essieu. Vis TH de 10×150, long. sous tête 131 mm, de fixat. de la traverse d'essieu à paliers non filetés.	4		téristiques que A 422-1d). A, AZ Mai 53-Juillet 62. Remplace modèles précédents — Monté jusque Novembre 50 (Plateau de frein diam, 195 mm):	: 0
AU 42-0	Essieu AR complet avec freins (long, de l'extrémité du levier de			A. Jusque Janvier 51. R. p. AU 424-96.			d.e.o.: 1-A 426-0b, 2-620.041 (R. VI) ou 2-620.042 (R. VI)	1
	suspension à l'axe du couteau 165 mm). Jusque Mars 63. R.p. AZU 42-0.		A 414-90a	Vis TH de 10×150, long. sous tête 125 mm, de fixat. de la traverse d'essieu à paliers filetés. A, AZ. Janvier 51-Juillet 62.	4		— Monté de Novembre 50 à Mai 53 (Portées de roulement 28,5 mm); d.e.o.: 2-620.041 (R. VI) ou 2-620.042 (R. VI).	t
U 42-0a	Essieu AR complet (mêmes carac- téristiques que AU 42-0). Butée de levage avec rondelle soudée. P.O. Mars 55-Mars 63.		A 414-91	Écrou à 6 encoches de 63×150 de réglage des roulements de traverse d'essieu. Jusque Mai 53.	2	A 422-11	Bras d'essieu gauche (butée de levage avec rondelle soudée). AZ, P.O. Mars 55-Juillet 62.	
AZ 42-0	Essieu AR complet avec freins (montage pot de suspension AZU). AZ. Juillet 62-Mars 63.	1	A 414-91a	R.p. AM 414-91. Écrou à 16 encoches de 63×150 de réglage des roulements de tra- verse d'essieu.	2	A 422-1m	Bras d'essieu droit (butée de levage avec rondelle soudée). AZ, P.O. Mars 55-Juillet 62.	
Z 42-0a	Essieu AR complet avec freins (garniture collée). AZ. Depuis Mars 63.	1	AM 414-91	Mai 53-Décembre 61. R.p. AM 414-91. Écrou à encoches de 63×150,	2	AU 422-1h	Bras d'essieu gauche avec plateau de frein (diam. 230 mm). Fusée, axes et cames. Portées de rou- lement 25,5 mm (long. de l'extré-	,
Z 42-0b	Essieu AR complet avec freins (montage pot de suspension AZU). AZ, P.O. Juillet 62-Mars 63.	1		épais. 13 mm de réglage des roulements de traverse d'essieu. Depuis Décembre 61.			mité du levier de suspension à l'axe de couteau 165 mm). Depuis Mai 53. AU, AZU. Depuis Mai 53.	i
Z 42-0c	Essieu AR complet avec frein (gar- niture collée). AZ, P.O. Depuis Mars 63.	1	A 414-92 A 416-7	Joint d'étanchéité de 72×95×7 de roulement de traverse d'essieu. Écrou de fixat. de roue, filetage	6		Remplace modèle précédent; d.e.o.: 2-620.041 (R. VI) ou 2-620.042 (R. VI).	
ZU 42-0	Essieu AR complet avec frein (garniture collée).	1		12×125, larg. sur plats 19 mm (R. VI).		AU 422-1i	Bras d'essieu droit (mêmes carac- téristiques que AU 422-1h).	
777 40 0	AZU. Depuis Mars 63.		A 422-1j	Bras d'essieu gauche avec plateau de frein (diam. 230 mm), fusée,	1		AU, AZU. Depuis Mai 53. Remplace modèle précédent;	
ZU 42-0a	Essieu AR complet avec frein (garniture collée). AZU, P.O. Depuis Mars 63.	1		axes et cames. Portées de rou- lement 25,5 mm (long. de l'extré- mité du levier de suspension à			d.e.o.: 2-620.041 (R. VI) ou 2-620.042 (R. VI).	
412-93	Butée de levage de bras AR droit.	1		l'axe du couteau 145 mm). A, AZ. Mai 53-Juillet 62.		AU 422-1j	Bras d'essieu gauche (butée de levage avec rondelle soudée).	
412-93a 412-93b	Butée de levage de bras AR gauche Butée de levage AR droite avec	1		Remplace modèles précédents: — Monté jusque Novembre 50. (plateau de frein diam. 195 mm).		AU 422-1k	AU, AZU, P.O. Depuis Mars 55. Bras d'essieu droit (butée de levage avec rondelle soudée).	
	rondelle soudée P.O. Depuis Mars 55.			d.e.o.: 1-A 426-0b, 2-620.041 (R. VI) ou 2-620.042 (R. VI).			AU, AZU, P. O. Depuis Mars 55.	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
AZ 422-1d	Bras d'essieu gauche avec plateau de frein. AZ. Depuis Juillet 62.	1	AU 424-97a	Cale aluminium de 122 × 20 × 10 sous palier d'essieu. P.O. Depuis Mars 55.	2	2.611-S	Écrou H de 10×150 de vis de fixat. de la traverse d'essieu (R. III).	
AZ 422-1e AZ 4221f	Bras d'essieu droit avec plateau de frein. AZ. Depuis Juillet 62. Bras d'essieu gauche avec plateau	1	A 426-0	Moyeu-tambour, 3 tocs, diam. intér. 180 mm (1 nervure). Jusque Novembre 50.	2	88,539	Jusque Janvier 51. Ergot de 3,5×4,5 d'arrêt des tocs de roue (R. II).	6
AZ 422-1g	de frein. AZ, P.O. Depuis Juillet 62. Bras d'essieu droit avec plateau de frein. AZ, P.O. Depuis Juillet 62.		A 426-0a	Moyeu-tambour, 3 tocs, diam. intér. 180 mm (4 nervures). Nov. 50- Février 58. R. p. A 426-0b.	2	612.523	Joint d'étanchéité de moyeu (45×62×8) (R. VI). Depuis Novembre 54.	2
A 422-93	Rondelle de 80×95×3 d'appui des roulements de traverses d'essieu (R. VI). Pour remplace-		A 426-0b	Moyeu-tambour, 3 tocs (suppression de 2 nervures). Depuis Février 58.	2	620.000	Roulement double de $35 \times 72 \times 27$ de moyeu (1 ^{re} possibilité) (R.VI).	
AM 424-01	ment du roulement 620.012 par 620.041 ou 620.042. Traverse d'essieu, entr'axes des		A 426-2	Toc de roue, filetage 12×125, long. 35,5 mm.	6	620.011	Roulement double de 35×72×27 de moyeu (2º possibilité). R.p. 620.000 (R. VI).	
	paliers de fixat. 556 mm, long. du palier, à l'extrémité 151,5 mm Depuis Décembre 61. Remplace modèle précédent; d. e. o. : 2-AM 414-91.		A 426-3	Écrou de 34×150 de blocage de roulement de moyeu, larg. sur plats 44 mm.	2	620.012	Roulement à galets coniques de 95×63,5×20 de traverse d'essieu (R. VI). Jusque Mai 53. R.p.: 620.041 ou 620.042, d.e.o.: 1-A 422-93.	
AU 424-96	Vis TH de 10×150, long. sous tête 135 mm, de fixat. de la traverse d'essieu. AU, AZU.	4	A 426-97	Bague écrou mâle avec bouchon de moyeu, de serrage de roulement de moyeu, filetage 74×150.	2	620.041	Roulement à 24 galets coniques de 63,5×95×17 de traverse d'essieu (Référence S.K.F. 431.629). 1 ^{re} Possibilité (R. VI).	
	AZ. Depuis Juillet 62.		A 426-99	Arrêtoir de 34 mm d'écrou de blo- cage de roulement de moyeu.	2	620,042	Depuis Mai 53. Roulement à 26 galets coniques de	4
AU 424-97	Cale aluminium de 133×20×10 sous palier d'essieu. AU, AZU. AZ. Depuis Juillet 62.	2	2,165-S	Joint S.P.I. de $45 \times 62 \times 10$ d'étan- chéité de moyeu (R. VI). Jusque Novembre 54.	2		63,5×95×17 de traverse d'essieu (Référence TIMKEN L-909,948-L 909,910). 2° Possi- bilité (R. VI). Depuis Mai 53.	
						16		



68 - SUSPENSION - BATTEURS - FROTTEURS - BUTÉES DE DÉBATTEMENT

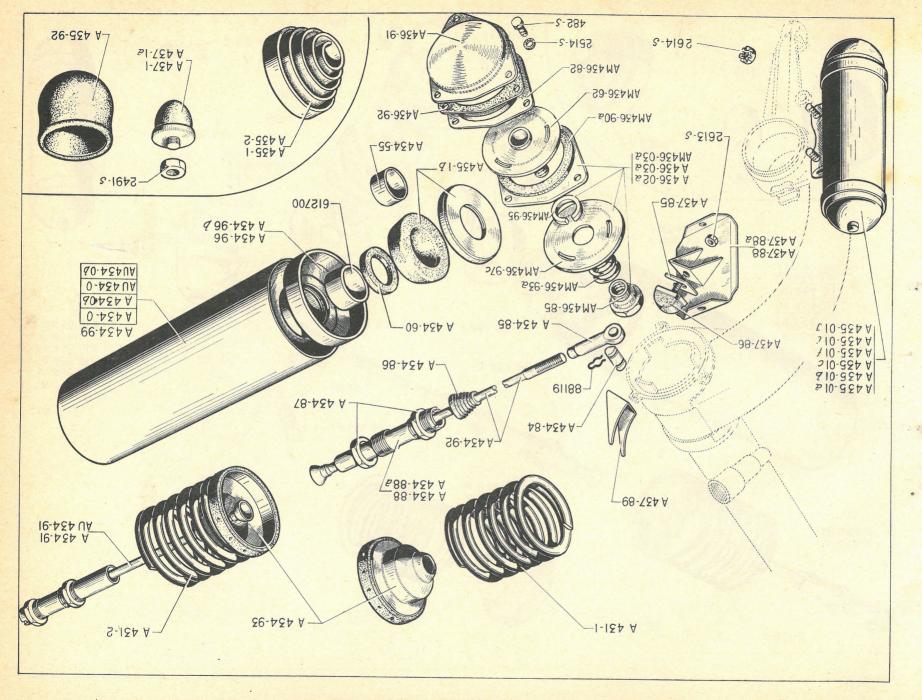


SUSPENSION - BATTEURS - FROTTEURS - BUTÉES DE DÉBATTEMENT — 69

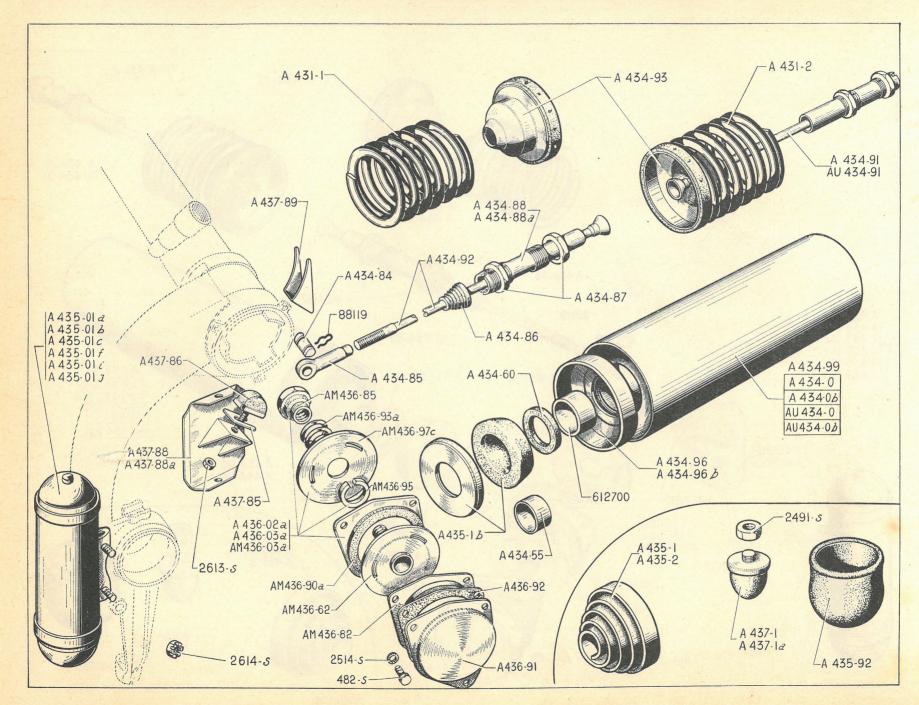
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
	Décembre 54-Mai 55		A 434-85a	Embout de tige de réglage de ressorts de suspension AV et AR, filetage 11×100, long. de l'extré-		A 437-88	Support de butée de bras AV gauche (soudé sur plate-forme).	
	Montage ressorts à traction		A 435-01a	mité à l'axe 30 mm. Batteur complet AV et AR. R. p. A 435-01f.		A 437-88a	Support de butée de bras AV droit (soudé sur plate-forme).	1
A 431-la	Ressort de suspension AV avec ses embouts.	2	A 435-76	Butée caoutchouc de 30×75 des ressorts de suspension (R. VI).	6	A 437-89	Butée de débattement de bras AV (29×44) (soudée sur bras).	2
A 431-2a	Ressort de suspension AR avec ses embouts et tube liaison ressorts.	2	A 435-77	Coupelle de 20×75×6 de butée élastique des ressorts de suspension.	6	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. de carter de protection de frotteur (R. III).	
A 434-73	Contre-écrou H de 11×100 des tiges de réglage de suspension.	4	A 436-02a	Frotteur AR complet (ressort fil de 4,2). R.p. AM 436-03a.	2	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 de vis de fixation de carter de protec- tion de frotteur (R. VI).	
A 434-82	Tige de réglage de ressort de sus- pension AR, long. 760 mm, filetage 11×100. A, AZ.		A 436-03a A 436-91	Frotteur AV complet (ressort fil de 3,3). R.p. AZ 436-03. Carter de protection de frotteur,		2.613-S	Écrou H de 10×150 de fixation de butée caoutchouc de bras AV	2
AU 434-82	Tige de réglage de ressort de sus- pension AR, long. 730 mm, filetage 11×100. AU, AZU.		A 436-92	diam. intér. 96 mm. Joint papier de carter de protection de frotteur (R. VI).	8	2.614-S	(R. III). Écrou H de 10×150 de fixat. de batteur (R. III).	8
A 434-83	Tige de réglage de ressort de sus- pension AV, long. 118 mm,	2	A 437-1 A 437-85	Butée caoutchouc, de débattement de bras AR, diam. 50 mm. Cale de 30×43×1,1 de réglage de		3.297-S	Bague de $20 \times 24 \times 20$ de guide de suspension (R. VI).	4
A 434-84	filetage 11×100. Couteau de 41×12 d'embout de tirant.	4	A 437-86	butée de bras AV. Butée de caoutchouc de bras AV (40×32).	2	88.119	Pincette d'arrêt de couteau, long. 32 mm, diam. intér. 8,8 mm (R. II).	

70 - SUSPENSION - POTS - BATTEURS - FROTTEURS - BUTÉES DE DÉBATTEMENT

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF*	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
	Jusque Décembre 54 Depuis Mai 55		A 434-88	Embout de réglage de suspension long. 173 mm filetage 36×150. — AV et AR. Mai 55-Juin 55.	4	AW 434-96	Coupelle baguée d'appui de ressort, diam. ext. 109 mm. Depuis Mars 63.	, 4
A 431-1	Ressort de suspension AV, diam. 100 mm, haut. 185 mm. Sens d'enroulement à gauche. Jusque Mars 63.			— AR. AZU. Juin 55-Mars 63. — AR. AZ. Septembre 55- Mars 63. — AV et AR. Depuis Mars 63.	2 2	A 434-99	Carter de pot de suspension, diam. 110 mm, long. 445 mm. Jusque Mars 63.	, 2
AZ 431-1	Ressort de suspension AV diam. 100 mm, diam. du fil 14,8 mm. Depuis Mars 63.		A 434-88a	Embout de réglage AV de suspen- sion, long, 191 mm, filetage		AZ 434-99	Carter de pot de suspension, diam. 110 mm, long. 463 mm. Depuis Mars 63.	. 2
A 431-2	Ressort de suspension AR, diam. 100 mm, haut. 170 mm. Sens d'enroulement à droite.			36×150. — AZU. Juin 55-Mars 63. — AZ. Septembre 55-Mars 63.		A 435-01a	Batteur complet AV et AR. Jusque Juillet 58.	4 2
A 434-0	Pot de suspension complet. (Repère 2 plats sur tirant AR) A, AZ. Jusque Septembre 55.	4	A 434-91	Tirant AR, long. 662 mm, file- tage 11×100. A, AZ.	2	A 435-01b	AR. Juillet 58-Juillet 59. R.p. A 435-01f. Batteur complet AV gauche (sup-	H
A 434-0b	Pot de suspension complet (avec butées élastiques). AZ. Septembre 55-Juillet 62.		AM 434-91	Jusque Juillet 62. Tirant AV, long, 618 mm, filetage	2		port incliné). Juillet 58-Juillet 59. R.p. A 435-01i.	
AU 434-0	Pot de suspension complet (Repère 4 plats sur tirant AR). Jusque Juin 55.			11×100. Juillet 62 - Mars 63.		A 435-01c	Batteur complet AV droit (sup- port incliné). Juillet 58-Juillet 59.	1
AU 434-0b	Pot de suspension complet (avec butées élastiques). (Repère 4 plats sur tirant AR). — AU, AZU. Juin 55-Mars 63.		AU 434-91	Tirant AR, long. 642 mm, file- tage 11×100. — AU, AZU. — AZ. Depuis Juillet 62.	2	A 435-01f	Batteur complet AR. Depuis Juillet 59.	2
A77 424 0	— AZ. Juillet 62-Mars 63. R. p. AZ 434-0.		A 434-92	Tirant AV, long. 620,8 mm, file-	2	A 435-01i	Batteur complet AV gauche. Depuis Juillet 59.	1
AZ 434-0	Pot de suspension complet (avec butées élastiques). Depuis Mars 63.	2	A +31-72	tage 11 × 100. Jusque Juillet 62. R.p. AM 434-91.	2	A 435-01j	Batteur complet AV droit. Depuis Juillet 59.	1
A 434-55	Entretoise de butée élastique de pot de suspension 26,85×33×30 Juillet 59-Mars 63.		AW 434-92	Tirant AV long, totale 600 mm. Depuis Mars 63.	2	A 435-1	Ressort correcteur de galop AV, haut. 65, diam. 105 mm. — AU, AZU. Jusque Juin 55. — A, AZ. Jusque Septembre 55.	
A 434-60	Rondelle feutre de $27 \times 37 \times 5$ d'embout de pot de suspension (R. VI). AZU. Depuis Juin 55.	4	A 434-93	Coupelle de compression de ressort avec garniture, diam. intér. 93 mm, diam. extér. 107 mm.	4	A 435-1b	Butée élastique de pot de suspen- sion, diam. 75 mm (avec renfort de coupelle).	
434-84	AZ. Depuis Septembre 55. Couteau de 41×12 d'embout de tirant.	4	A 434-96	Embout de carter de pot de sus- pension, diam. intér. 102 mm diam. extér. 108 mm, épais.	4		 AZU. Depuis Juin 55. AZ. Septembre 55-Juillet 59. AZ. Depuis Juillet 59. 	6 6 4
A 434-85	Embout de tirant porte-couteau, filetage 11×100, long. de l'extrémité à l'axe 75 mm.	4		35 mm. A, AZ. Jusque Septembre 55. AU, AZU. Jusque Juin 55.		A 435-2	Ressort correcteur de galop AR, haut. 37 mm, diam. 105 mm. — AU, AZU. Jusque Juin 55.	
A 434-86	Pare-poussière caoutchouc d'em- bout de réglage, diam. intér. 8 × 34, long. 60 mm.	4	A 434-96b	Embout de carter de pot de sus- pension (avec bague Calcar et	4		— A, AZ. Jusque Septembre 55.	
434-87	Ecrou H de 36×150 d'embout de réglage.	8		rondelle d'étanchéité). — AZU. Juin 55-Mars 63. — AZ. Septembre 55-Mars 63.		A 435-92	Gaine caoutchouc de protection de batteur AR, diam. 80 mm. Jusque Octobre 51. N.F.P.	2



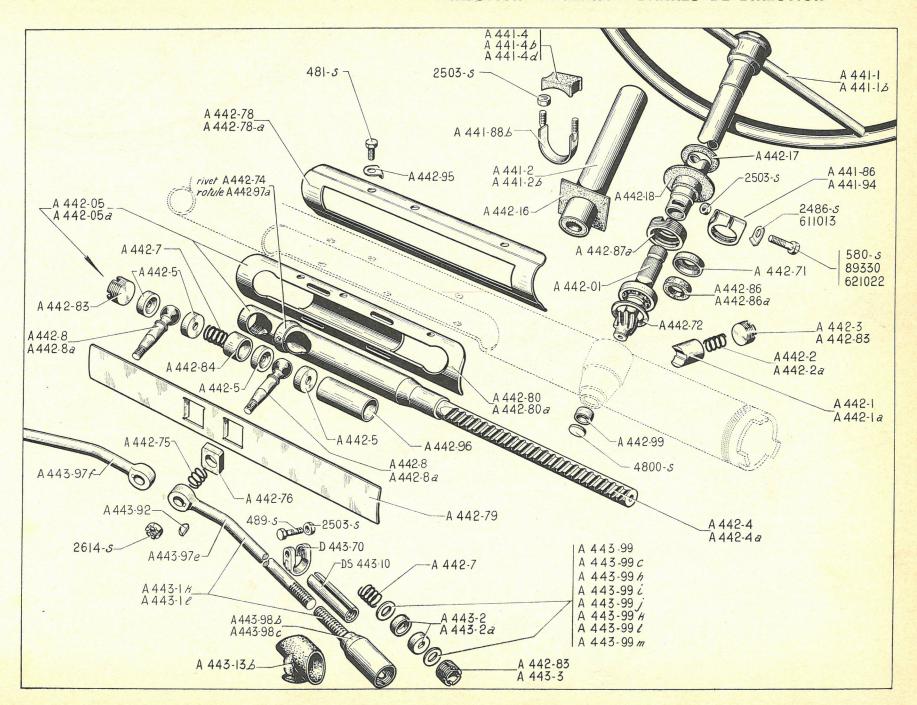
72 - SUSPENSION - POTS - BATTEURS - FROTTEURS - BUTÉES DE DÉBATTEMENT



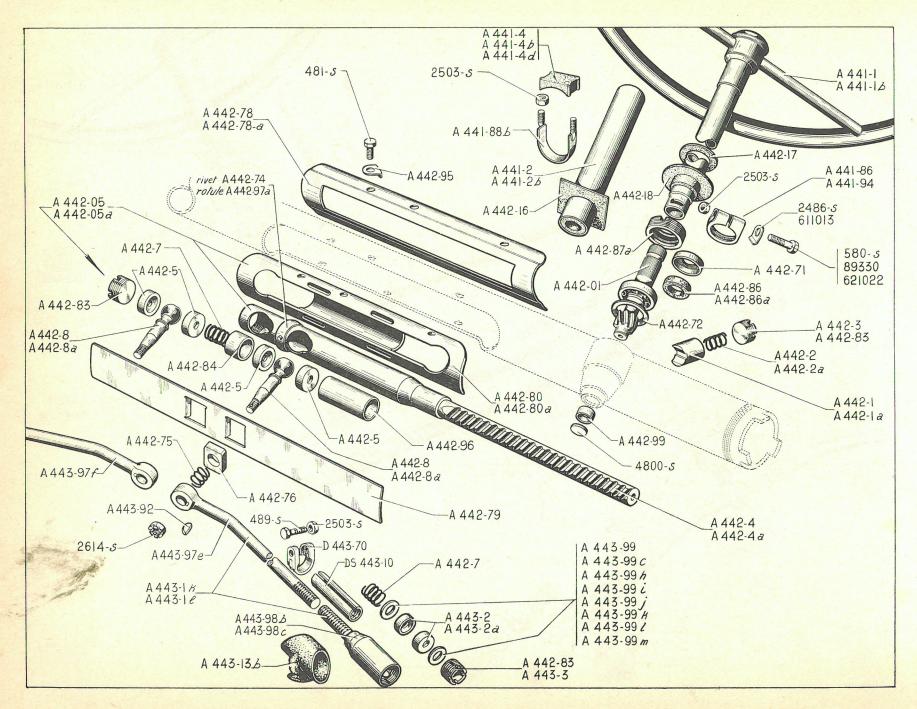
SUSPENSION - POTS - BATTEURS - FROTTEURS - BUTÉES DE DÉBATTEMENT (suite) - 73

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
A 436-02a	Frotteur complet (ressort fil de 4,2). — AR. Jusque Octobre 61. R.p. 2-AZ 436-02b. — AV. Octobre 61-Juillet 62.	2 2	AM 436-95	Ressort de maintien des disques de frotteur : AR. Depuis Octobre 61. AV. Depuis Juillet 62.	2 2	AZ 437-88	Support de butée de bras AV gauche (soudé sur plate-forme). Depuis Juillet 62.	
AZ 436-02b	R.p. 2-AZ 436-03a. Frotteur AR (moyeu soudé par bossage sur disque de friction). Depuis Juin 63.	2	AM 436-97 c	Disque de friction de frotteur (côté ressort). — AR. Octobre 61-Juin 63. — AV. Juillet 62-Juin 63.	2 2	AZ 437-88a	Support de butée de bras AV droit (soudé sur plate-forme). Depuis Juillet 62.	1
A 436-03a	Frotteur AV complet (ressort fil de 3,3). Jusque Octobre 61. R.p. AZ 436-03a.	2	AM 436-97d	R.p. AM 436-97d. Disque de friction de frotteur (côté		A 437-89	Butée de débattement de bras AV (29×44) (soudée sur bras).	2
AM 436-03a	Frotteur AR. Octobre 61-Juin 63. R.p. AZ 436-02b.	2	A 437-1	ressort). Depuis Juin 63. Butée caoutchouc, de débattement de bras AR, diam. 50 mm.	2	AZ 437-89	Cale de 8×32×4,5 sous butée de débattement de bras AR. AZ. P.O. Depuis Septembre 62.	
AZ 436-03	Frotteur AV à écrou de réglage, Juillet 62-Juin 63. R.p. 2-AZ 436-03a.	2	A 437-la	Butée caoutchouc de débattement: — de bras AV et AR, diam. 36 mm. P.O.	4	AZ 437-89a	Entretoise de 14,5 $ imes$ 60 $ imes$ 18 sous butée de débattement AR	
AZ 436-03a	bossage sur disque de friction). Depuis Juin 63.	2		— de bras AV. AZ. Depuis Juillet 62.	2		(R. VI). P.O. Juillet 62-Septembre 62. Quelques véhicules.	
AM 436-62	Moyeu de frotteur avec disque' de friction soudé. Octobre 61-Juillet 62. Depuis Juillet 62.	2 4	AZ 437-1	Butée caoutchouc de débattement de bras AR. AZ.P.O. Depuis Septembre 62.		482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. de carter de protection de frotteur (R. III).	
AM 436-74a AM 436-82	Caoutchouc d'étanchéité de frot- teur. Coupelle tôle d'étanchéité de frotteur. Depuis Octobre 61.	4	AZ 437-la	Butée caoutchouc de débattement de bras AR. P.O. Juillet 62-Septembre 62. Quelques véhicules.	2	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de butée de débattement (R. III).	4
M 436-85	Écrou de réglage des frotteurs, filetage 14×125 (R. VI). — AR. Depuis Octobre 61.	2	A 437-85	Cale de 30×43×1,1 de réglage de butée de bras AV.		2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 de vis de fixation de carter de protec-	12
AM 436-90 a	ture.	2	AW 437-85	Cale de 30 × 43 × 4 de réglage de butée de bras. Depuis Juillet 62.	ALD	2.613-S	tion de frotteur (R. VI). Écrou H de 10×150 de fixation de	2
A 436-91	 AR. Depuis Octobre 61. AV. Depuis Juillet 62. Carter de protection de frotteur,	2 2 4	A 437-86	Butée caoutchouc de bras AV (40×32). Jusque Juillet 62.	2		butée caoutchouc de bras AV (R. III). R.p. 2.496-S.	
AZ 436-91	diam. inter. 96 mm. R.p. AZ 436-91. Carter de protection de frotteur	4	AZ 437-86	Butée caoutchouc de bras AV. Depuis Juillet 62.	2	2.614-S	Écrou H de 10×150 de fixat. de batteur (R. III).	
3 - 5 - 5 - 0	avec bord déflecteur. Joint papier de carter de protection de frotteur (R. VI).	8	A 437-88	Support de butée de bras AV gauche (soudé sur plate-forme). Jusque Juillet 62.	1	88.119	Pincette d'arrêt de couteau, long. 32 mm, diam. intér. 8,8 mm (R. II).	8
AM 436-93a	Depuis Octobre 61. Ressort de pression de frotteur (3 spires), fil de 7,5 mm (R. VI). — AR. Depuis Octobre 61. — AV. Depuis Juillet 62.	12 2 2	A 437-88a	Support de butée de bras AV droit (soudé sur plate-forme). Jusque Juillet 62. R.p. A 437-88.	1	612.700	Bague Calcar de 27,2×31,5×18 d'embout de pot de suspension (R. VI). — AZU. Depuis Juin 55. — AZ. Depuis Septembre 55.	4

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
A 441-1	Volant deux branches avec arbre de direction et fourrures de tube fixe, long, 800 mm. Jusque Juillet 53.		A 441-86	Collier de serrage du tube de direc- tion sur pignon de crémaillère (sans filetage). Depuis Décembre 50.		A 442-4	Crémaillère avec tube, long. totale 362,5 mm. Passage de rotule, larg. 15,5 mm. Jusque Septembre 52.	
A 441-1b	R.p.: A441-1b, d.e.o.:1-A441-2b. Volant deux branches avec arbre de direction (sans fourrure de tube fixe). Long. 800 mm. Juillet 53-Septembre 62.	1	A 441-88b	Collier de support de direction avec embouts, filetages, 7×100. Long. 140 mm. AZL-AZU. — AZAM.	1 2	A 442-4a	Crémaillère avec tube, longueur totale 362,5 mm. Passage de rotules, diamètre 22 mm. Depuis Septembre 52.	
AZ 441-1a	R.p. AZ 441-1a. Volant avec arbre de direction,	1	AZ 441-91	Enjoliveur et capuchon assemblés de volant (R. VI). AZAM.	1	A 442-5	Siège de rotule de crémaillère, diam. 22,5 mm, haut. 7,5 mm.	4
AZ TITTU	long. 810 mm. Depuis Septembre 62.		AZ 441-93	Arbre de direction avec plaquette de fixation de volant. AZAM.	1	A 442-7	Ressort de maintien de rotule, diam. 18 mm. :	
AZ 441-1b	Volant et arbre de direction. Long. 812 mm. AZAM. R.p. AZ 441-51; d.e.o.: 1-AZ 441-93 - 3.482-S (R. III).		A 441-94	Collier de serrage du tube de direc- tion sur pignon de crémaillère. A. Jusque Décembre 50. R.p.:	1	A 442-8	de crémaillère, de pivot. Rotule à méplats de crémaillère, long. 68,5 mm, diam. de la tête	
A 441-2	Tube fixe de direction avec bague caoutchouc, long. 280 mm, diam. 37,4×35,9. Jusque Juillet 53.	1	AZ 441-96	A 441-86, d. e. o. : 1-621-022-2-611.013. Équerre de maintien de tube fixe de direction. AZAM.	1	A 442-8a	22 mm. (montage avec clavette). Jusque Septembre 52. Rotule de crémaillère, long.	2
A 441-2b	Tube fixe de direction long, 265 mm Diam, 36 mm avec bagues caout- chouc diam, intér, 24 mm. Juillet 53-Septembre 62.		A 442-01	Pignon 7 dents de commande de crémaillère avec roulement, long. totale 107 mm.	1	A 442-16	68,5 mm, tête sphérique, diam. 22 mm. (montage sans clavette). Depuis Septembre 52. Plaquette fixe de passage de direc-	
AZ 441-2	Tube fixe avec barre caoutchouc, long. 279 mm. Depuis Septembre 62.	1	A 442-05	Crémaillère complète avec rotules à méplats montées. Jusque Septembre 52.	1	A 442-17	tion (caoutchouc 100×100×1). Plaquette d'étanchéité mobile de passage de direction (caout-	1
AZ 441-2a	Tube fixe de direction avec bague élastique. Long. 405 mm.	1	A 442-05a	Crémaillère complète avec rotules à tête sphérique montées.	1		chouc, diam. 60 × 23,5, épais. 1 mm).	
	Support de direction caoutchouc (R. VI):		A 442-1	Depuis Septembre 52. Guide de crémaillère, long. 24 mm, diam. 20 mm. Jusque Septembre	1	A 442-18	Plaque d'étanchéité de direction (caoutchouc de 70 × 22 × 12).	
A 441-4b	28×42, haut. 13,5.	ALD	4 449 1	52.		A 442-71	Coupelle du feutre d'étanchéité de l'écrou de blocage de crémaillère	
A 441-4b	28×42, haut. 19,5. 28×42, haut. 25,5.	ALD	A 442-1a	Guide de crémaillère, long. 24 mm, diam. 22 mm. Depuis Septembre 52.		A 442-72	$(28,2 \times 20 \times 9,5)$. Rondelle de 23,5 × 34 × 0,95 de	1
AZ 441-51	Volant de direction avec enjoli- veur et capuchon assemblés (R. VI). AZAM.		A 442-2	Ressort du guide de crémaillère, diam. 14,5 mm.	1		l'écrou de blocage du pignon de crémaillère.	
AZ 441-56	Tôle renfort de fixation, équerre de maintien tube fixe de direc-		A 442-2a	Jusque Septembre 52. N.F.P. Ressort de guide de crémaillère. Diam. extérieur 16,5 mm.	1	A 442-74	Rivet de 4 mm long. 7 mm de ro- tule, de guidage de crémaillère.	
AZ 441-61	Jone de capuchon de volant (R. VI). AZAM.	1	A 442-3	Depuis Septembre 52. Ecrou du ressort de guide de		A 442-75	Ressort d'appui de dé de guidage de rotule de crémaillère, diam. intér. 13,5 mm.	
AZ 441-83	Entretoise sous équerre de maintien tube fixe de direction. AZAM.			crémaillère, filetage extér. 22 × 100, haut. 12 mm. Jusque Septembre 52.		A 442-76	Dé de guidage de rotule de crémaillère (8 × 13,2 × 20).	. 2

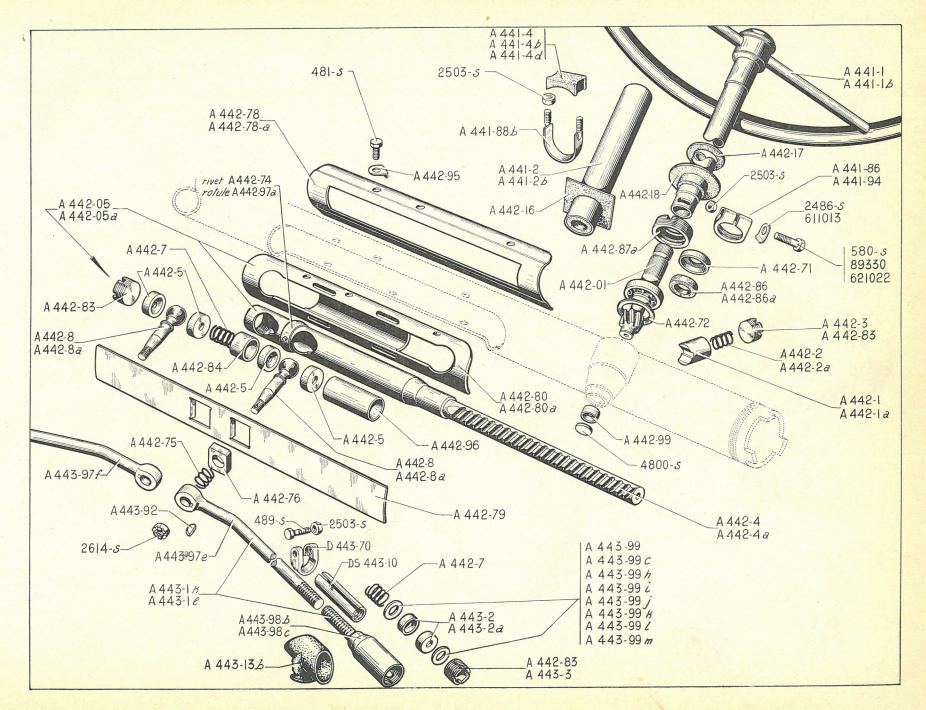


76 - DIRECTION - VOLANT - BARRES DE DIRECTION

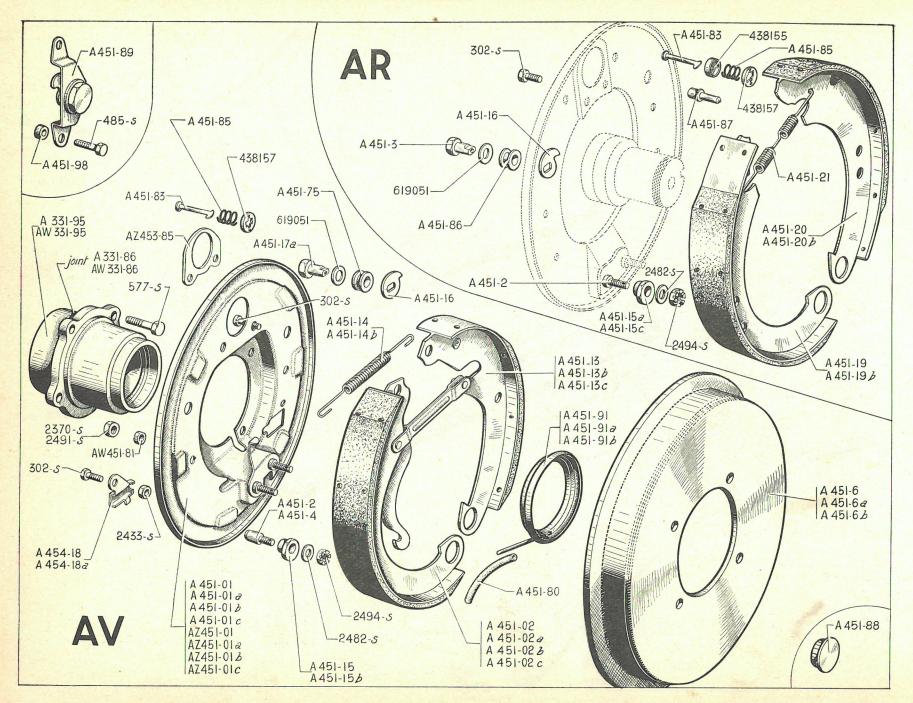


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
A 442-78	Glissière du cache-mobile des ro- tules de crémaillère, long. 251 mm. (montage avec rotules à méplats). Repère : Peinture		A 442-96	Entretoise de 19 × 22 × 54 de la crémaillère.		A 443-97e	Corps de barre de direction réglable gauche long. 497 mm, filetage 14×125. Depuis Juillet 59.	
	blanche. Jusque Septembre 52.		A 442-97a	Rotule de guidage de crémaillère diam. extér. 34 mm. Depuis Septembre 52.	1	A 443-97f	Corps de barre de direction ré-	
A 442-78a	Glissière du cache-mobile des ro- tules de crémaillère, long. 251 mm. (montage avec rotules à tête sphérique). Depuis Septembre 52.		A 442-99	Coussinet de 9,5 × 17 du pignon de crémaillère.	1		glable droite long. 497 mm, filetage 14×125. Depuis Juillet 59.	
A 442-79	Cache-mobile des rotules de cré- maillère, long. 310 mm.	1	A 443-1k	Barre de direction réglable gauche. Depuis Juillet 59. Remplace modèles précédents.	1	A 443-98b	Embout réglable de barre de direction gauche, filetage 14 × 125, long. 108 mm. Depuis Juillet 59.	
A 442-80	Guide des rotules de crémaillère, long. 273 mm (montage avec rotules à méplats). Repère : Peinture blanche. Jusque Septembre 52.	1		Pour modèle monté jusque Juin 54, d.e.o. : 1-A 413-4b, 1-A 442-83, 2 A 443-2a, 1-A 443- 13b.		A 443-98c	Embout réglable de barre de direction droite, filetage 14 ×125, long. 108 mm. Depuis Juillet 59.	1
A 442-80a	Guide des rotules de crémaillère, long. 273 mm (montage avec rotules à tête sphérique). Depuis Septembre 52.	1	A 443-11	Barre de direction réglable droite. Depuis Juillet 59. Remplace modèles précédents. Pour modèle monté jusque Juin 54, d. e. o. : 1-A 413-4c,	1		Rondelle de 10×23,5 de réglage des sièges de rotule de pivot. Jusque Juin 54:	
A 442-83	Ecrou filetage extér. 24 × 150, haut. 12 mm.			1-A 442-83, 2-A 443-2a, 1-A 443-13b.		A 443-99 A 443-99h	Épais. 0,5 mm. Épais. 1,5 mm.	ALD
	 de butée de crémaillère. du ressort de guide de cré- 	1	A 443-2	Siège de rotule de pivot, diam.	4	A 443-99i	Épais. 2,5 mm. N.F.P.	ALD
	maillère. Depuis Sept. 52. — de réglage de rotule de pivot. Depuis Juin 54.	2		24 mm, haut. 7,5 mm. Jusque Juin 54.		A 443-991	Épais. 0,25 mm.	ALD
A 442-84	Entretoise de 14 × 19 × 22 du ressort des rotules de crémaillère. (R. VI).	1	A 443-2a	Siège de rotule de pivot, diam. 22,5 mm, haut. 7,5 mm (repère 1 gorge). Juin 54-Juin 63.	4		Rondelle de 10×22 de réglage des sièges de rotule de pivot. Juin 54-Juillet 59 :	
A 442-86	Feutre d'étanchéité de 4,5×19×30	1		R.p. AZ 443-2.		А 443-99с	— épais. 0,5 mm.	6
A 442-80	du pignon de crémaillère (R. VI). A.	1	AZ 443-2	Siège de rotule de pivot, diam. 22,5 mm, haut. 7 mm (R. VI).	4	A 443-99j	— épais. 1,5 mm.	4
	Jusque Octobre 50. N.F.P.			22,5 mm, naut. 7 mm (R. VI).		A 443-99k	— épais. 2,5 mm.	4
A 442-86a	Feutre d'étanchéité de $18 \times 27 \times 10$ de l'écrou de blocage du pignon de crémaillère. Depuis Octobre 50.	1	A 443-3	Ecrou de réglage de rotule de pivot, filetage extér. 26 × 150, haut. 12 mm. Jusque Juin 54.	2	A 443-99m DS 443-10	 épais. 0,25 mm. Manchon réglable de barre de direction, filetages 14×125 à 	2
A 442-87a	Ecrou de blocage du pignon de crémaillère avec feutre, filetage extér. 38 × 150, haut. 11 mm.	1	A 443-13b	Cache-poussière caoutchouc de boîte à rotule de pivot (R. VI).	2	D 443-70	droite et à gauche. Depuis Juillet 59. Collier de serrage de manchon	4
A 442-95	Arrêtoir de 7,5 de vis du cache- mobile.	6	A 443-92	Clavette Woodruff de 3×3,2×9,66 de rotule de crémaillère. Jusque Septembre 52.	2	2 220-10	réglable de barre de direction. diam. 17,7 mm. Depuis Juillet 59.	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF*	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. de la glissière du cache-mobile		2.614-S	Ecrou crénelé H de 10×150 de rotule de crémaillère (R. III).	2	DS 611-59	Poussoir du contacteur (R. VI).	1
482-S	(R. III). Vis TH de 7×12,5 de fixation de volant sur arbre de direction		4.800-S	Bouchon expansible, diam. 20 mm. du boîtier de direction (R. III).	1	AZ 611-1a	Anti-vol « Simplex » et contacteur assemblés (R. VI).	1
	(R. III). AZAM.		89.330	Vis TH de 7×37 de fixat. du collier	1	AZ 611-12a	Contacteur d'anti-vol (R. VI).	1
489-S	Vis TH de 7×30 de manchon réglable (R. III). Depuis Juillet 59.	4		de serrage du tube de direction sur pignon de crémaillère (R. I). Décembre 50-Juin 53. NFP.		AZ 611-50	Cale entretoise du boîtier anti-vol (R. VI).	ALI
580-S	Vis TH de 7×32,5 du collier de serrage du tube de direction sur pignon de crémaillère (R. III).		611.013	Arrêtoir à talon de 7,5 mm de la vis du collier de tube de direc- tion (R. II).	2	AZ 611-54	Contre-plaque de fixation du boî- tier anti-vol (R. VI).	1
2.486-S	A. Jusque Décembre 50. Arrêtoir de 7,5 mm de la vis du		621.022	Depuis Juin 53. Vis TH de 7×50 de fixat, du col-	1	AZ 611-55	Vis de 6×100 six pans creux 3 sur plats, long. 10 mm (R. VI).	6
0.500.0	collier du tube de direction (R. III). Jusque Juin 53.			lier de serrage du tube de direc- tion sur pignon de crémaillère (R. II). Depuis Juin 53.		AZ 611-56	Bague de verrouillage de l'anti-vol (R. VI).	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 (R. III) de fixat.: — du support de direction. AZ-AZU.	2		MONTAGE		AZ 611-57	Étrier de maintien de l'anti-vol (R. VI).	1
	 du support de direction. AZAM. du collier de serrage du tube de direction. 			ANTI-VOL ALLEMAGNE DEPUIS JANVIER 63		AZ 611-73	Écrou de 7×100, long. 14 mm à demi-corps arrachable (R. VI).	
	Jusque Décembre 50. — de manchon réglable. Depuis Juillet 59.	4	DS 611-58	Vis de fixat. du contacteur sur boîtier (R. VI).	2	2482-S	Rondelle plate de 7,5 \times 14 (R. III).	



80 - FREINS LOCKHEED AV ET AR - PLATEAUX AV - TAMBOURS AV - SEGMENTS AV ET AR



FREINS LOCKHEED AV ET AR - PLATEAUX AV - TAMBOURS AV - SEGMENTS AV ET AR - 81

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
AM 331-9	Palier de mâchoire de cardan gauche 6 trous. AZU. P et T.	1	A 451-01b	Plateau de frein (tôle) AV gauche, diam. extér. 227 mm.	1	A 451-02b	Segment AV gauche de frein AV. Juin 52-Mars 63, R.p. AZ 451-02	2
AM 331-9a	Mars 62-Janvier 63. Palier de mâchoire de cardan droit 6 trous. AZU. P et T.	1	A 451-01c	Juin 52-Octobre 61. Plateau de frein (tôle) AV droit, diam. extér. 227 mm.	1	A 451-02c	Segment AV droit de frein AV. Juin 52-Mars 63. R.p. AZ 451-02a.	
AZ 331-9	Mars 62-Janvier 63. Palier de mâchoire de cardan gauche 6 trous.	1	AW 451-01d	Juin 52-Octobre 61. Plateau de frein AV gauche, 6 trous de 9 mm pour fixat. (dépression, pour cylindre de	1	AZ 451-02	Segment AV gauche (garniture collée) de frein AV avec levier de frein à main.	
AZ 331-9a	Janvier 63-Septembre 63. Palier de mâchoire de cardan droit 6 trous.	1	AW 451-01e	roue, larg. 88 mm). AZU. Depuis Septembre 63.	1	AZ 451-02a	Depuis Mars 63. Segment AV droit (garniture col- lée) de frein AV avec levier de frein à main.	
AZ 331-9h	Janvier 63-Septembre 63. Palier de mâchoire de cardan gauche, 6 trous de 9 mm pour fixat. Depuis Septembre 63.	1	AW 401-016	de 9 mm pour fixat. (dépression, pour cylindre de roue, larg. 88 mm). AZU. Depuis Septembre 63.		A 451-2	Depuis Mars 63. Axe de point fixe de segment de frein AR, filetage 7 × 100, long.	
AZ 331-9i	Palier de mâchoire de cardan droit, 6 trous de 9 mm pour fixat. Depuis Septembre 63.	1	AZ 451-01	Plateau de frein AV gauche, 6 trous de fixat. AZU P et T. Mars 62-Janvier 63.	1	A 451-3	totale 28 mm, diam. 10 mm. — De frein AV. Depuis Juin 52. Axe TH (partie lisse 15,4 mm,	4
A 331-86	Joint entre boîte et palier de mâchoire de cardan (R. VI). Février 54-Octobre 61.		AZ 451-01a	R.p. AZ 451-01d. Plateau de frein AV droit, 6 trous de fixat.	1	A 451-4	diam. 9 mm) de came de réglage de frein AR. Axe de point fixe de segment de frein AV, filetage 7×100.	
AM 331-86	Joint entre boîte et mâchoire de cardan 6 trous (R. VI). AZU P et T. Mars 62-Septembre 63.	2	AZ 451-01b	AZUP et T. Mars 62-Janvier 63. R.p. AZ 451-01e. Plateau de frein AV gauche, 3 trous de 9 mm, 1 trou de	1	A 451-6	Jusque Juin 52. N.F.P. Tambour de frein AV, diam. intér. 72 et 200 (3 nervures).	2
AM 331-86a	TT. Janvier 63-Septembre 63. Joint entre boîte et palier de mâchoire de cardan, 6 trous de	2	AZ 451-01 c	7 mm pour fixat. Octobre 61-Janvier 63. Plateau de frein AV droit, 3 trous	1	A 451-6a	Jusque Juin 52. Tambour de frein AV (4 nervures). Juin 52-Février 58.R.p. A 451-6b.	
AW 331-86	9 mm pour fixat. (R. VI). Depuis Septembre 63. Joint entre boîte et mâchoire de	2	AZ 451-01d	de 9 mm, 1 trou de 7 mm pour fixat. Octobre 61-Janvier 63. Plateau de frein AV gauche fixat.	1	A 451-6b A 451-13	Tambour de frein AV. Depuis Février 58. Segment AR de frein AV.	2 2
	cardan, 3 trous de 9 mm, 1 trou de 7 mm (R. VI). Octobre 61-Janvier 63.			4 trous de 7 mm, 2 trous de 9 mm (montage sans cale de cylindre de roue).		A 451-13b	Jusque Juin 52. N.F.P. Segment AR gauche de frein AV. Juin 52-Mars 63.R.p. AZ 451-13	
A 331-95	Palier de mâchoire de cardan, filetage 54 × 150. Juin 52-Octobre 61.	2	AZ 451-01e	Janvier 63-Septembre 63. Plateau de frein AV droit fixat. 4 trous de 7 mm, 2 trous de 9 mm (montage sans cale de	1	A 451-13c	Segment AR droit de frein AV. Juin 52-Mars 63. R.p. AZ 451-13a.	1
AW 331-95	Palier de mâchoire de cardan, 3 trous de 9 mm, 1 trou de 7 mm pour fixat. Octobre 61-Janvier 63.	2	AZ 451-01f	cylindre de roue). Janvier 63-Septembre 63. Plateau de frein AV gauche, 6 trous de 9 mm pour fixat. AZ.	1	AZ 451-13	Segment AR gauche (garniture collée) de frein AV, téton de ressort côté plateau de frein. Depuis Mars 63.	,
A 451-01	Plateau de frein (aluminium) AV gauche, diam. intér. 52 × 61,7, diam. extér. 224 mm. Jusque Juin 52.	1	AZ 451-01g	Depuis Septembre 63. Plateau de frein AV droit, 6 trous de 9 mm pour fixat. AZ. Depuis Septembre 63.	1	AZ 451-13a	Segment AR droit (garniture collée) de frein AV, téton de ressort côté plateau de frein.	
A 451-01a	Plateau de frein (aluminium) AV droit, diam. intér. 52 × 61,7, diam. extér. 224 mm. Jusque Juin 52.	1	A 451-02 A 451-02a	Segment AV gauche de frein AV. Jusque Juin 52. N.F.P. Segment AV droit de frein AV. Jusque Juin 52. N.F.P.	1	A 451-14	Depuis Mars 63. Ressort de rappel des segments de frein AV, long. 128 mm, fil de 1,7 mm. Jusque Juin 52.	4

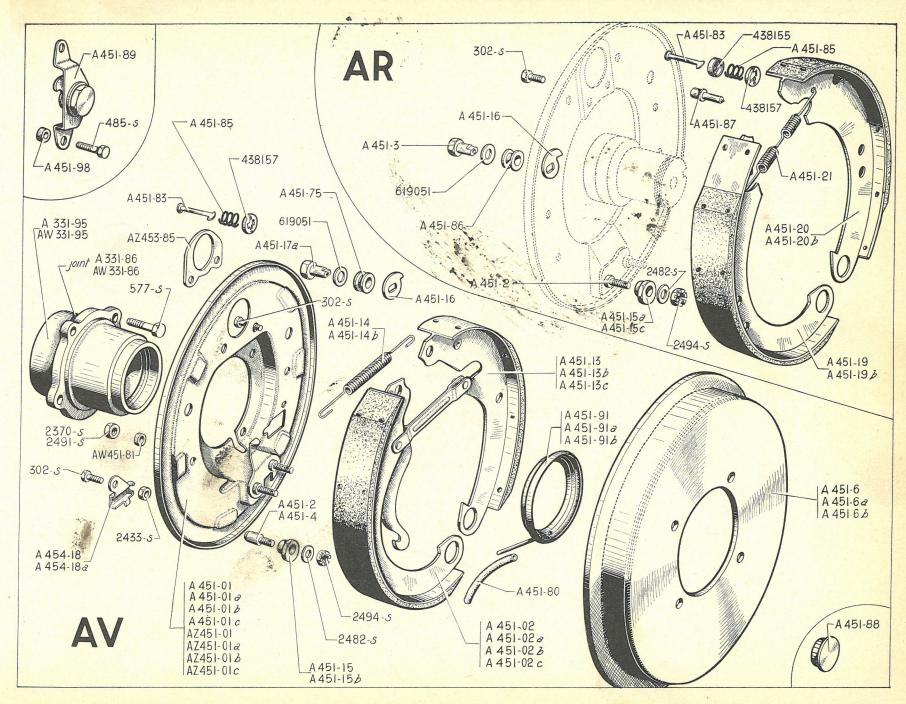
NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée par cette Maison ou ses représentants.

82 - FREINS LOCKHEED AV ET AR - PLATEAUX AV - TAMBOURS AV - SEGMENTS AV ET AR (Suite)

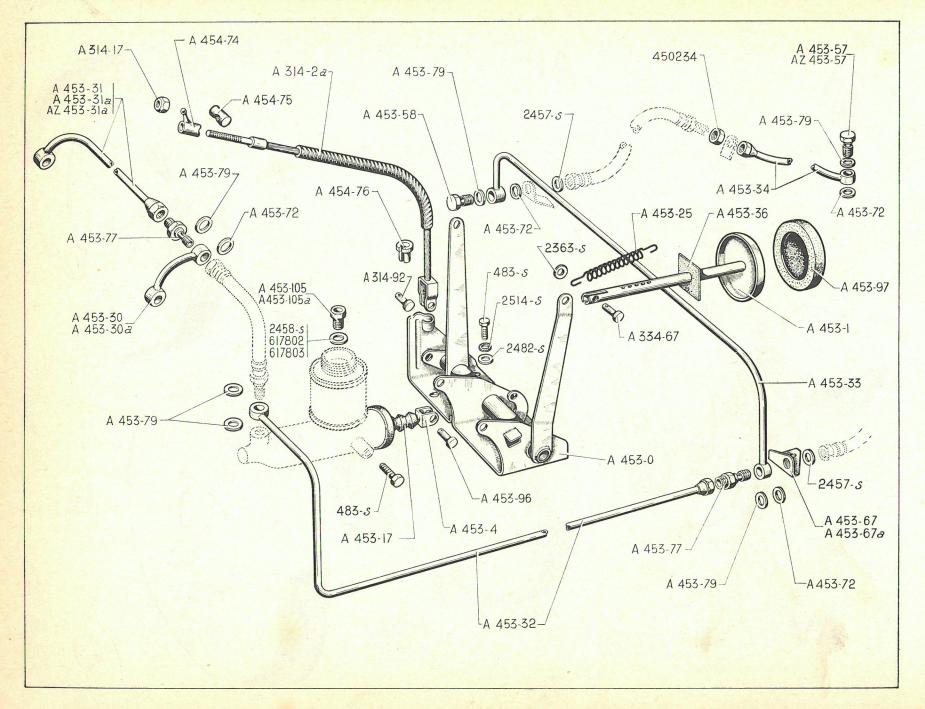
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COL
								1
A 451-14b	Ressort de rappel des segments de frein AV, fil de 2,1 mm, long. 131 mm. Depuis Juin 52.	2	A 451-21	Ressort de rappel des segments de frein AR (2 corps de 7 spires, diam. 10,5 mm).	2	AZ 453-85	Cale entre cylindre de roue et plateau, épais. 1,5 mm. AZU P et T. Mars 62-Janvier 63,	
A 451-15	Excentrique de réglage de seg- ment de frein AV, larg. sur plats 21 mm, haut. 5,7 mm.	4	AM 451-21	Jusque Mars 63. R.p. AM 451-21. Ressort de rappel des segments de frein AR, 2 corps de 7 spires	2	A 454-18	Arrêt de gaine de câble de frein à main (côté gauche). Depuis Juin 52.	1
451-15a	Jusque Juin 52. Excentrique de églage de segment de frein AR, larg. sur plats	-	A 451-75	diam. extér. 10,75 mm. Depuis Mars 63. Entrétoise de came de réglage de	4	A 454-18a	Arrêt de gaine de câble de frein à main (côté droit). Depuis Juin 52.	à
	23 mm, haut. 6,7 mm, épais. de l'excentrique 4,4 mm. Jusque Mars 52.			segment de frein AV, diam. 9 mm, haut. 7 mm. Depuis Juin 52.		302-S	Vis TH de 6×10 de fixat. de cylindre de roue (R. III). — d'arrêt de gaine sur plateau	1
A 451-15b	Excentrique de réglage de segment de frein AV, larg. sur plats 21 mm, haut. 6,7 mm (R. VI). Depuis Juin 52.		* A 451-80	Tube souple de 5×7×185 d'évacuation d'huile de frein AV (R. VF). Depuis Juillet 55.	2	485-S	AV. Depuis Juin 52. Vis TH de 7×20 de fixat. de came de réglage de frein AV (R. III).	
A 451-15c	Excentrique de réglage de segment de frein AR, larg. sur plats 23 mm, haut. 6,7 mm, épais.	4	AW 451-81	Entretoise de 9,5×14×3,5 de fixat. de plateau de frein AV (R. VI). Octobre 61-Janvier 63.	6	577-S	Jusque Juin 52. Vis TH de 7×25 de fixat. de palier de mâchoire et de plateau de	
	de l'excentrique 3,4 mm. Depuis Mars 52.		A 451-83	Tige guide de ressort d'appui de segment de frein AR, long. to-	4		frein AV (R. III). Juin 52-Février 54.	
451-16	Came de réglage de segment de frein AR, larg. 32 mm.		451.05	tale 35 mm. — de frein AV. Depuis Juin 52.	4	2.370-S	Écrou H de 9×125 de fixat. de plateau de frein AV (R. III). Depuis Octobre 61.	
451-17a	— de frein AV. Depuis Juin 52. Axe TH de came de réglage de frein AV (partie lisse 12 mm, diam. 9 mm, Depuis Juin 52.	2000	A 451-85	Ressort d'appui de segment de frein AR, diam. 18 mm. — de frein AV. Depuis Juin 52. (R. VI).		2.433-S	Écrou H de 6×100 des vis de fixat. d'arrêt de gaine sur plateau de frein AV (R. III). Depuis Juin 52.	
451-19	(R. VI). Segment AV de frein AR (R. VI). Jusque Juin 52.	2	A 451-86	Entretoise de came de réglage de segment de frein AR, diam. 9 mm, haut. 10 mm.	4	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×16 d'excentrique de segment de frein AV	
	R. p. : AZ 451-19, d. e. o. : 1-A 451-15c.		A 451-87	Colonnette d'appui de segment de frein AR, long. totale 24 mm.	8	2.491-S	et AR (R. III). Écrou H de 7 × 100 de fixat, de pla- teau de frein AV (R. III).	-
451-19b	Segment AV de frein AR. Juin 52-Mars 63. R.p. AZ 451-19.	2	A 451-88	Bouchon tôle de tambour de frein AV, diam. 35 mm. Jusque Juin 52.	12		Jusque Juin 52. Février 54-Octobre 61. Depuis Octobre 61	1
Z 451-19	Segment AV de frein AR (garni- ture collée).	2	A 451-89	Came de réglage de frein AV. Jusque Juin 52. N.F.P.	4	2.494-S	Écrou H crénelé de 7×100 d'ex- centrique de segment de frein	
451-20	Depuis Mars 63. Segment AR de frein AR (R. VI). Jusque Juin 52.	2	A 451-91	Déflecteur d'huile de frein AV, avec tube d'évacuation, diam. 59×73×81. Jusque Juin 52.	2	438.155	AV et AR (R. III). Cuvette de ressort d'appui de segment de frein AR, diam. intér. 19 mm (R. II).	
	R. p. : AZ 451-20, d. e. o. : 1-A 451-15c.		A 451-91a	Déflecteur d'huile de frein AV, avec tube d'évacuation, diam.	2	438.157	Calotte de retenue de ressort d'appui de segment de frein AR,	
451-20b	Segment AR de frein AR. Juin 52-Mars 63. R.p. AZ 451-20.	2	A 451-91b	57×63×71. Juin 52-Juillet 55. Déflecteur d'huile de frein AV avec tube d'évacuation, diam.	2	619,051	diam, intér. 19 mm (R. II). — De frein AV, Depuis Juin 52. Rondelle Belleville de 9,5×27 de	
Z 451-20	Segment AR de frein AR (garni- ture collée). Depuis Mars 63.	2	A 451-98	57×59×71. Depuis Juillet 55. Entretoise de segment de frein AV. Jusque Juin 52. N.F.P.	8	013.001	came de réglage de segment de frein AR (R. VI). — de frein AV. Depuis Juin 52.	e

NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette Maison ou ses représentants.

FREINS LOCKHEED AV ET AR - PLATEAUX AV - TAMBOURS AV - SEGMENTS AV ET AR - 83



84 - PÉDALIER - TUYAUTERIE DE FREIN LOCKHEED



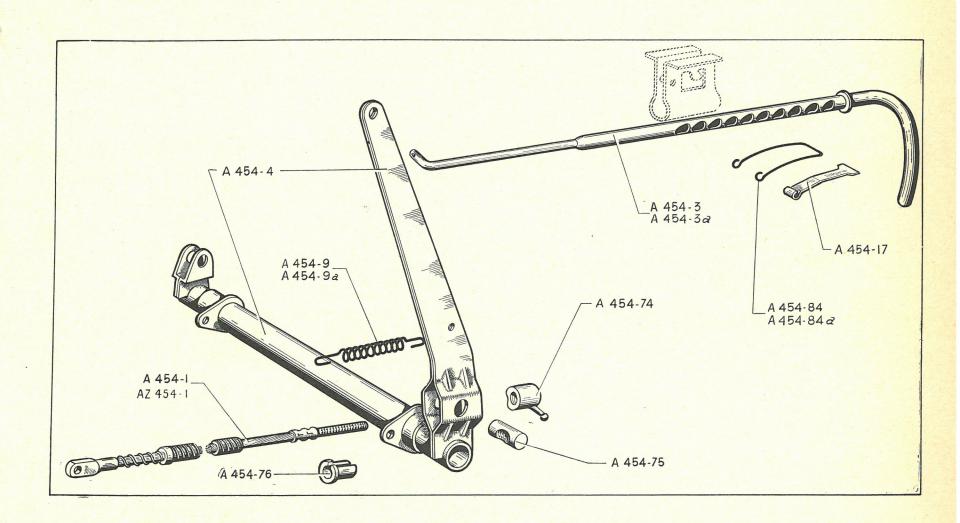
								NA W. OFFICE
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
A 314-2a	Câble de débrayage, long. de la gaine 176 mm, long. totale 397 mm (R. VI).		A 453-30a	Tube de liaison (6,35 entr'axes entre les 2 raccords 70 mm) entre raccord distributeur AV et roue AV gauche.	1	AZ 453-57	Vis raccord de cylindre de frein AV et AR, long. sous-tête, 23 mm, filetage 10×100. Depuis Janvier 62.	
A 314-17	Ecrou H de 7×100, larg, sur plats 12 mm de réglage du câble de débrayage. Depuis Février 52.	1	AZ 453-30a	Juin 52-Mars 63. Tube de liaison (6,35 entr'axes entre les 2 raccords : 74 mm)		A 453-58	Vis raccord du tube flexible de frein AR droit, long, sous tête 27 mm, filetage 10 × 100.	
AM 314-86	Butée de gaine de 8,5×12×18 du câble de débrayage. Octobre 62-Juin 63. R.p. A 454-76.	2		entre raccord distributeur AV et roue AV gauche. Depuis Mars 63.		A 453-67	Support gauche de raccord de tuyauterie de frein AR. Depuis Septembre 54.	1
A 314-92	Axe de 6×17 de la chape du câble de débrayage.	1	A 453-31	Tube de liaison (6,35, long. 190,5 mm) entre raccord distri- buteur AV et roue AV droite.	1	A 453-67a	Support droit de raccord de tuyauterie de frein AR. Depuis Septembre 54.	1
A 334-67 A 453-0	Axe de 6 mm, long. sous tête 20 mm des pédales. Pédalier complet (sans les pédales).	2	A 453-31a	Jusque Juin 52. Tube de liaison (6,35, long. 190,5 mm), (1 raccord orien-		A 453-72	Joint cuivre de 10,2 × 18: — des raccords distributeurs. — de vis raccord de cylindre.	
A 433-0	Jusque Mars 63. R.p. AZ 453-0a, d.e.o.: 1-AM 453-17, 1-AM 453- 73, 1-AM 453-130.			table) entre raccord distributeur AV et roue AV droite. Juin-52 Janvier 62.		AM 453-73	 de la vis de raccord du flexi- ble de frein AR droit. Tige de poussée de maître-cylindre, 	1
AZ 453-0a	Pédalier complet sans pédales avec barillet de tige de poussée. Depuis Mars 63.	1	AZ 453-31a	Tube de liaison (6,35, long. 183 mm) entre raccord distributeur AV et roue AV droite. Janvier 62-Mars 63.		A 453-77	filetage 9×125, long, 97 mm. Depuis Mars 63. Raccord distributeur AV et AR,	
A 453-1	Pédale de frein et de débrayage, long. totale 314 mm. Jusque Mars 63.	2	AZ 453-31b	Tube de liaison (6,35 long, 173 mm) (1 raccord orientable) entre raccord distributeur AV et roue		A 453-79	long. 47 mm, filetage 10×100. Joint cuivre de 13,2×18: — du raccord de sortie sur maître-cylindre.	2
AZ 453-1	Pédale de frein et de débrayage, long. totale 314 mm. Depuis Mars 63.	2	A 453-32	AV droite. Depuis Mars 63. Tube de liaison (6,35, long.	1		 des raccords distributeurs. de la vis raccord du flexible de frein AR droit. 	
A 453-4	Tige de poussée du maître-cylindre, long. 88 mm. Jusque Mars 63.	1		1,98 m) entre maître-cylindre et raccord distributeur AR.		A 453-96	— de vis raccord de cylindre. Axe de 6 mm, long, sous tête 17 mm de la tige de poussée du	1
A 453-17	Cache-poussière (caoutchouc) du maître-cylindre, diam. intér. 9,5 ×31 (R. VI). Jusque Mars 63.	1	A 453-33	Tube de liaison (6,35, long. 800 mm) entre raccord distribu- teur AR et vis raccord côté roue AR droite.	1	A 453-97	maître-cylindre. Garniture caoutchouc des pédales, diam. intér. 46 mm (R. VI).	2
AM 453-17	Cache-poussière de maître-cylindre diam. int. 6,5×31 (R. VI). Depuis Mars 63.	1	A 453-34	Tube de liaison (6,35, long. 495 mm) entre flexible et roue AR.	2	A 453-105	Vis creuse de fixat, du réservoir de fluide, long, sous tête 13,5 mm, filetage 12 × 100.	
A 453-25	Ressort de rappel des pédales. Jusque Mars 63.	2	A 453-36	Plaquette d'étanchéité de passage de pédale (caoutchouc 60×60	2	A 453-105a	Jusque Décembre 59. Vis creuse de fixat. du réservoir de fluide, filetage 16×150.	1
AZ 453-25	Ressort de rappel de pédale. Depuis Mars 63.	2	A 453-57	 X 1). Vis raccord de cylindre de frein AR, long, sous tête 20 mm, file- 	2	AZ 453-111	Depuis Décembre 59. Entretoise de patte d'attache du	1
A 453-30	Tube de liaison (6,35, long. 49 mm) entre raccord distributeur AV et roue AV gauche. Jusque Juin 52.	1		tage 10 × 100. — AV et AR. Juin 52-Janvier 62.	4		tube, diam. ext. 14 mm, diam. int. 7,5 mm, épais. 14 mm. Depuis Mars 63.	

NOTA: La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette Maison ou ses représentants.

				LDALIER - TOTAGTERI		L INLING	EGGINITEED (Bailes) SS	
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
AZ 453-124	Patte d'attache du tube de liaison entre raccord distributeur AV et roue AV droite. Depuis Mars 63.	1	483-S	Vis TH de 7×15 (R. III) de fixat.: — du maître-cylindre. — du pédalier.	2 4	2.482-S 2.514-S	Rondelle plate de 7,5×16 de vis de fixat, du pédalier (R. III).	
AM 453-130	Contre-écrou de 9×125 d'arrêt de tige de poussée de maître- cylindre (R.VI). Depuis Mars 63.	1	2.363-S	Rondelle de 6,5×14 des axes de pédales (R. III).	2	450.234	de fixat. du pédalier (R. VI). Écrou H de 10×100 de fixat. de	
A 454-74	Écrou à oreille de 7×100 de réglage du câble de débrayage (R. VI). Jusque Février 52.	1	2.457-S	Joint cuivre de 10,2 × 15 × 1 (R. III) : — du raccord distributeur AR.		617.802	flexible AR (R. I). Joint cuivre entre réservoir et maître-cylindre 12,5 × 26 × 1,2	1
A 454-75	Barillet de 8,5×15×28 du câble de débrayage. Jusque Février 52.	1		- de la vis de raccord du flexible de frein AR D.	1		(R. VI). Septembre 57-Décembre 59.	
A 454-76	Butée de gaine de 8,5×12×17 du câble de débrayage. Jusque Octobre 62. Depuis Juin 63.	2	2.458-S	Joint cuivre de 12,2×17 de la vis de fixat. du réservoir de fluide (R. III). Jusque Septembre 57.	2	617.803	Joint cuivre entre réservoir et maître-cylindre 16,5 × 26 × 1,2 (R. VI). Depuis Décembre 59.	1

NOTA: La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette Maison ou ses représentants.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt
AM 314-86	Butée de gaine de 8,5×12×18 du câble de frein. Octobre 62-Juin 63. R.p. A 454-76.	2	A 454-17	Cliquet de tirette de frein, larg. 10 mm. Depuis Septembre 54.	1
A 454-1	Câble de frein à main, long. totale 378 mm (R. VI). Jusque Juin 52.	2	A 454-74	Écrou à oreille de 7×100 de réglage de câble de frein (R VI).	2
AZ 454-1	Câble de frein à main, long. totale 406 mm (R. VI). Depuis Juin 52.	2	A 454-75	Barillet de 8,5 $ imes$ 15 $ imes$ 28 de câble de frein.	2
A 454-3	Tirette de frein à main, long. de la rondelle de butée à l'axe 427 mm, diam. du corps 12 mm. Jusque Septembre 54.	2	A 454-76	Butée de $8.5 \times 12 \times 17$ de gaine de câble de frein. Jusque Octobre 62 . Depuis Juin 63 .	2
A 454-3a	Tirette de frein à main, diam, du corps 13 mm. Depuis Septembre 54.	1	A 454-84	Ressort cliquet de tirette de frein, larg. 11 mm. Jusque Septembre 54.	1
A 454-4	Levier intermédiaire de frein à main, long. de l'axe 190 mm. Jusque Octobre 63.	1	A 454-84a	Ressort du cliquet de tirette de frein, larg. 14 mm. Depuis Septembre 54.	1
AZ 454-4	Levier intermédiaire de frein à main, long. de l'axe 190 mm. Depuis Octobre 63.	1	AZ 454-140	Platine de maintien de manchon 1 d'étanchéité de frein à main. Depuis Mars 63.	1
A 454-9	Ressort de rappel de frein à main, diam. 12 mm. Jusque Septembre 54.	1	AZ 454-159	Bague de coulissement de frein à main (19×13,3×3) (R. VI). Depuis Mars 63.	1
A 454-9a	Ressort de rappel de frein à main, diam. 15 mm. Depuis Septembre 54.	1	AZ 454-160	Manchon nu d'étanchéité de frein à main. (R. VI). Depuis Mars 63.	1
					(



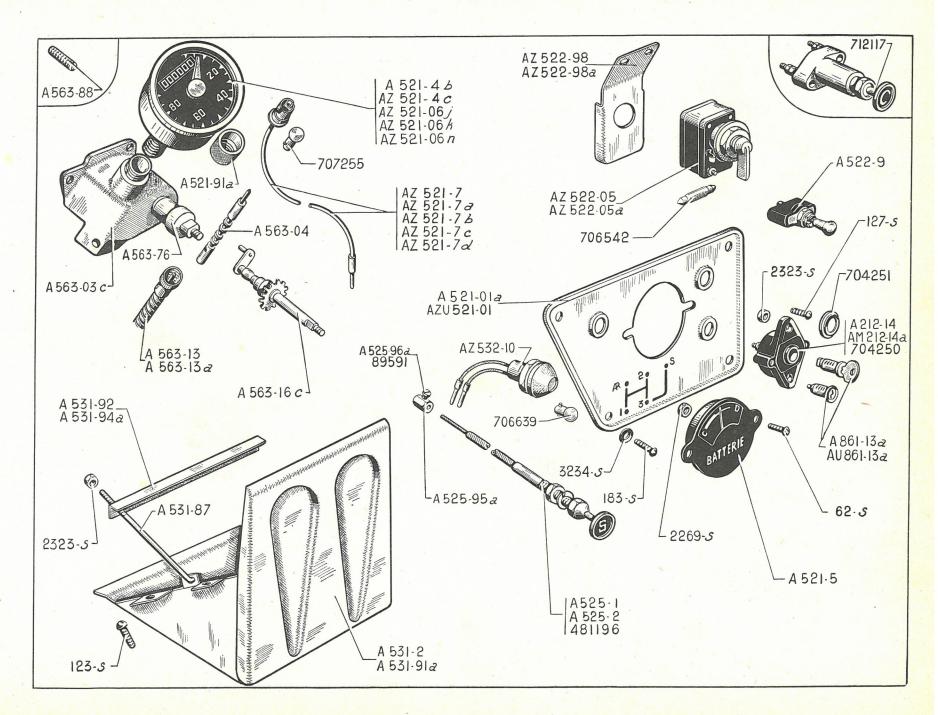
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
						AZ 511-14b	Câblerie gauche de feu indicateur. A, AZ. Depuis Janvier 55.	. 1
	Câbleries (avec fiche de 2,5) A, AU			Câbleries (avec fiche de 2,5) A, AZ, AZU		AZ 511-14c	Câblerie droite de feu indicateur. A, AZ. Depuis Janvier 55. N.F.P.	
	Jusque Janvier 55			Jusque Avril 55		AZU 511-14	Câblerie D et G des feux indi- cateurs. Jusque Janvier 55.	1
A 511-4	Câblerie AR. A. N.F.P.	1	AZ 511-4	Câblerie lanterne AR. A, AZ.	1	AZU 511-14b	Câblerie gauche de feu indicateur. Depuis Janvier 55.	1
AU 511-4	Câblerie AR. N.F.P.	1	AZU 511-4	Câblerie lanterne AR. Jusque Janvier 55.	1	AZU 511-14c	Câblerie droite de feu indicateur. Depuis Janvier 55.	1
A 511-6	Câblerie des phares.	1	AZU 511-4a	Câblerie lanterne AR et Feux. Depuis Janvier 55. N.F.P.	1	AZ 511-15	Câblerie AR. A, AZ. N.F.P.	1
511-6a	Câblerie des phares. PO.	1	A 511-6	Câblerie des phares.	1	AZU 511-15b	Câblerie AR.	1
A 511-9	Câblerie AV (régulateur fixé à gauche sur tablier).	1	A 511-6a	Câblerie des phares. PO.	1		Câbleries (avec fiche de 4 mm)	
A 511-9a	Jusque Avril 54. Câblerie AV (régulateur fixé à	1	AZ 511-9	Câblerie AV (montage avec une câblerie pour feux indicateurs D et G). AZ, AZU.	1		AZ. Avril 55 - Septembre 62	
311-74	droite sur tablier). Avril 54-Juillet 54.		AZ 511-9a	Jusque Janvier 55. Câblerie AV (montage avec une	1		AZL Novembre 56	
511-9b	Câblerie AV (régulateur fixé à gauche sur tablier). PO. Jusque Avril 54.	1	112 011-54	câblerie pour feux indicateurs D et G). AZ, AZU, PO. Jusque Janvier 55.		AZ 511-4	Septembre 62 Câblerie lanterne AR. AZ. Jusque Janvier 56.	1
511-9c	Câblerie AV (régulateur fixé à droite sur tablier). PO.	1	AZ 511-9b	Câblerie AV (montage avec deux câbleries pour feux indicateurs D et G). Depuis Janvier 55.	1	AZ 511-6b	Câblerie des phares.	1
511-9d	Avril 54-Juillet 54. Câblerie AV (montage bobine à	1	AZ 511-9c	Câblerie AV (montage avec deux câbleries pour feux indicateurs		AZ 511-6c	Câblerie des phares. PO.	1
	isolant souple). Juillet 54-Janvier 55.			D et G). PO. Depuis Janvier 55.		AZ 511-9f	Câblerie AV (montage d'un 2º avertisseur, côté gauche). AZ. Jusque Novembre 56.	1
511-9e	Câblerie AV (montage bobine à isolant souple). PO. Juillet 54-Janvier 55.	1	AZ 511-14	Câblerie D et G des feux indi- cateurs. AZ. Jusque Janvier 55.	1	AZ 511-9g	Câblerie AV (montage d'un 2º avertisseur, côté gauche). PO. AZ. Jusque Novembre 56.	1

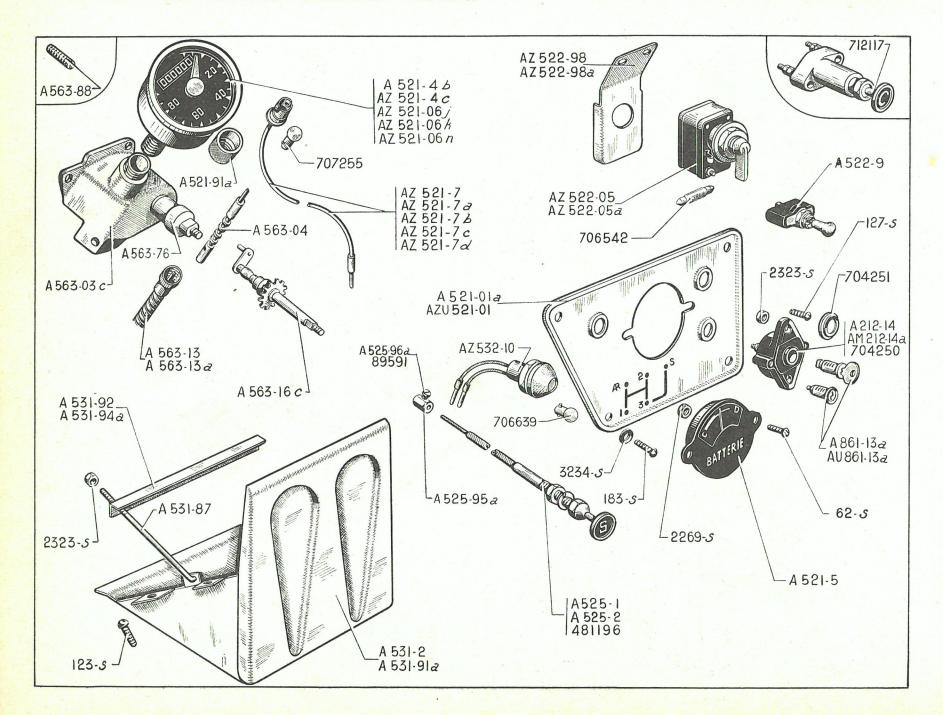
90 — CABLERIES - ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF*	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
AZ 511-9h	Câblerie AV (montage du commutateur des feux de direction au centre de la planche de bord). AZ. Depuis Novembre 56. AZL. Jusque Mai 59.	1	AZ 511-18	Câblerie du commutateur des feux de direction (montage au centre de la planche de bord). AZ. Depuis Novembre 56. AZL.	1	AZ 511-9m AZU 511-14f	Câblerie AV (montage bobine en bakélite). PO. Depuis Novembre 60. Câblerie gauche de feu indicateur.	
AZ 511-9i	Câblerie AV (montage du commu- tateur des feux de direction au	1		AZL. Depuis Septembre 62		AZU 511-14g	Jusque Mai 59. Câblerie droite de feu indicateur. Jusque Mai 59.	
	PO. AZ. Depuis Novembre 56.		AZ 511-3a	Câblerie AR droite.	1	AZU 511-141	Câblerie gauche de feu indicateur. Depuis Mai 59.	
Z 511-9j	AZL. Jusque Mai 59. Câblerie AV (montage nouveau	1	AZ 511-3d AZU 511-6	Câblerie AR gauche. Câblerie des phares.	1	AZU 511-14n	Câblerie droite de feu indicateur. Depuis Mai 59.	
Z 311-9J	chauffage) AZL. Mai 59-Novembre 60.		AZ 511-9p	Câblerie AV. Jusque Mars 63. R. p. AZ 511-9s, d. e. o.:	1	AZU 511-15d		
Z 511-9k	Câblerie AV (montage nouveau chauffage). PO.	1	A77 511 0-	1-AZ 511-53d. Câblerie AV. Depuis Mars 63.	1	AZ 511-18	Câblerie du commutateur des feux de direction (montage au centre de la planche de bord).	
Z 511-9l	AZL. Mai 59-Novembre 60. Câblerie AV (montage bobine en	1	AZ 511-9s AZ 511-53b	Câblerie du commutateur de feu de direction, Jusque Mars 63.	1		Depuis Mai 59.	
2 311-31	bakélite). Depuis Novembre 60.		AZ 511-53d	Câblerie du commutateur des	1		AZU Novembre 61	
Z 511-9m	Câblerie AV (montage bobine en bakélite).	1		feux, sur tube de direction. Depuis Mars 63.			Septembre 62	
	PO. Depuis Novembre 60.			Câbleries		AZU 511-3	Câblerie AR gauche.	
Z 511-14f	Câblerie gauche de feu indicateur. AZ. Jusque Novembre 56.	1	- 4	(avec fiche de 4 mm)		AZU 511-3a	Câblerie AR droite.	
				AZU		AZU 511-6	Câblerie des phares.	1
Z 511-14g	Câblerie droite de feu indicateur. AZ. Jusque Novembre 56.	1		Avril 55, Novembre 61		AZU 511-9	Câblerie AV.	-
Z 511-141	Câblerie gauche de feu indicateur (commutateur au centre de la		AZU 511-4b	Câblerie lanterne AR.	1		AZU. Depuis Septembre 62	
	planche de bord). AZ. Depuis Novembre 56.		AZ 511-6b	Câblerie des phares.	1	AZU 511-3d	Câblerie AR gauche.	-
	AZL.		AZ 511-9f	Câblerie AV (montage d'un 2e avertisseur, côté gauche.	1	AZU 511-3e	Câblerie AR droite.	
Z 511-14n	Câblerie droite de feu indicateur			Janvier 56-Mai 59.	N.E.	AZU 511-6	Câblerie des phares.	-
	(commutateur au centre de la planche de bord). AZ. Depuis Novembre 56. AZL.		AZ 511-9g	Câblerie AV (montage d'un 2º avertisseur) côté gauche. PO. Janvier 56-Mai 59.	1	AZ 511-9p	Câblerie AV. Jusque Mars 63. R. p. AZ 511-9s, d. e. o.: 1-AZ 511-53d.	
Z 511-15b	Câblerie AR. AZ.	1	AZ 511-9j	Câblerie AV. Mai 59-Novembre 60.	1	AZ 511-9s	Câblerie AV. Depuis Mars 63.	-
	Jusque Janvier 56.		AZ 511-9k	Câblerie AV. PO.	1	AZ 511-53b	Câblerie du commutateur de feu de direction. Jusque Mars 63.	-
Z 511-15d	Câblerie AR (fil sans cosse) fixat. sur lanterne AR par pince. AZ. Depuis Janvier 56. AZL.	1	AZ 511-91	Mai 59-Novembre 60. Câblerie AV (montage bobine en bakélite). Depuis Novembre 60.	1	AZ 511-53d	Câblerie du commutateur des feux, sur tube de direction. Depuis Mars 63.	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
	Câbles de batterie			Câble au mètre (R. VI)		614.543	Cosse de 6,25 mm de câblerie AV (R. VI).	ALE
	AZU. Jusque Novembre 61		3.732	Câble de 20/10.	ALD	614.544	Cosse de 8,5 mm de câblerie AV (R. III).	ALD
			3.733	Câble de 12/10.	ALD	A 512-1	Embout de fiche femelle de 2,5 de câblerie AV.	ALD
	AZ - AZL Jusque Septembre 62		921.552	Câble de 40 mm² de batterie.	ALD	A 512-2	Embout de fiche mâle de 2,5 :	
A 511-5	Câble positif à démarreur, long.	1		Équipement électrique			 de câblerie AR. de câblerie des phares. Jusque Avril 55. 	ALD
A 511-5a	700 mm. Jusque Septembre 54. Câble positif à démarreur, long.	1		CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		A 512-3	Fiche femelle de 2,5 de câblerie AV.	ALD
A 511-8	930 mm. Depuis Septembre 54. Câble négatif à masse, long. 600 mm. Remplace long. 725 mm, au mon-	1	A 512-5b	Bague caoutchouc de 3,5×6,5×20 de fiche femelle (R. VI). AZ, AZU. Depuis Avril 55.	ALD	A 512-3a	Fiche femelle de 2,5 un bout fileté à 4×75, long. totale 38 mm (spéciale pour montage de la bobine à isolant souple sur barre de phare aplatie). A, AU.	1
	tage, inverser la batterie.		722.592	Collier de batterie positif AXO avec vis, pour câble de 40 mm ² (R. VI). Jusque Juin 51.	1	A 512-3b	Fiche femelle de 4 mm (R. VI). AZ, AZU. Depuis Avril 55.	ALD
	Câbles de batterie		722.593	Collier de batterie négatif AXO avec vis, pour câble de 40 mm². Jusque Juin 51.	1	A 512-4	Fiche mâle de 2,5 : — de câblerie AR. — de câblerie des phares. Jusque Avril 55.	ALD ALD
	AZU. Novembre 61 Septembre 62		A 511-12a	Collier de batterie positif AXO avec vis, pour câble de 20 mm ² (R. VI).	1	A 512-4a	Fiche mâle de 4 mm (R. VI). AZ, AZU. Depuis Avril 55.	
AZU 511-5	Câble de batterie positif à démarreur, long. 0,600 m.	1	A 511-13a	Depuis Juin 51. Collier de batterie négatif AXO avec vis, pour câble de 20 mm² (R. VI).	1	Н 512-98	Gouttière de protection de câblerie des feux indicateurs, à l'inté- rieur de la caisse, long. 550 mm. AZU.	
AZU 511-8	Câble de batterie négatif à masse, long. 0,580 m.	1		Depuis Juin 51.		1.061-S	Œillet caoutchouc de 8×18×4	6
			A 511-99	Cosse en équerre pour câble de batterie de 20 mm² (1 trou de 8,5 mm) (R. VI). N.F.P.	2	1.062-S	(trou de 12 mm) (R. III). (Eillet caoutchoue de 12×21×5 (trou de 16 mm) (R. III).	1
	AZL-AZU		711.472	Cosse pour câble de batterie de 40 mm² (1 trou de 8,5 mm) (R. III).	2	1.064-S	Eillet caoutchouc de $16 \times 32 \times 7$ (trou de 25 mm) (R. III).	1
	Depuis Septembre 62		614.540	Cosse de 3,25 mm de câblerie (R. VI).	ALD	1.065-S	Œillet caoutchouc de 22×38×8 (trou de 30 mm) (R. III).	2
AZ 511-5	Câble de batterie positif à démar- reur, long. 0,690 m.	1	614.541	Cosse de 4,5 mm des câbleries AV et AR (R. VI).	ALD	A 512-5	Ressort de fiche femelle de câblerie AV.	4
AZU 511-8	Câble de batterie négatif à masse, long. 0,580 m.	1	614.542	Cosse de 5,5 mm de câblerie AV (R. VI).	ALD	722.429	Rondelle feutre de 16×40×3 de borne de batterie (R. III).	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
	Jusque Septembre 62 Pour montage depuis Septembre 62 Voir page 95 bis		AZ 521-06n	Compteur O.S. éclairé, gradué à 100 km avec douille (sans lampe) (R. VI). Depuis Octobre 61.	1	AZ 521-99b	Tableau de bord nu, entr'axe de fixat. supérieure 132 mm, infé- rieure 102 mm. AZL. Depuis Juillet 62.	
	BATTERIES D'ACCUS		AW 521-3	Flexible de compteur, long. 0,725 m (R. VI). AZU. EDF.	1	AZU 521-99a	Tableau de bord nu, entr'axe de fixat. supérieure 132 mm, infé- rieure 102 mm. AZU. Depuis Juillet 62.	1
A 212-14	S'adresser directement aux maisons TUDOR, TEM, FULMEN, DININ ou à leurs représentants officiels. Commutateur d'allumage, sans ba-		A 521-4b	Compteur Jaeger avec bossage à la partie inférieure, 2 vis de 4 mm de fixat. sur carter (R. VI). N. F. P. Septembre 50-Mars 52. Remplace compteur E.D.		AZ 522-05	Commutateur à minuterie « Scintex » (CTXMC2) des feux indicateurs de direction (R. VI). A, AZ, AZU.	
A 212-17	rillet, sur planche de bord, trous taraudés à 5×75 (R. VI). Juillet 55-Juillet 62. AZU. Jusque Novembre 61.		AZ 521-4c	Compteur O.S. éclairé avec douille (sans lampe) (R. VI). Juillet 56-Octobre 61. R. p. AZ 521-06n.	1	AZ 522-05a	Commutateur « CARTIER » des feux indicateurs de direction (R. VI). AZL. AZU. Depuis Mai 57.	1
AM 212-14a	Commutateur d'allumage sans ba- rillet sur planche de bord (R. VI). AZU. Novembre 61-Juillet 62.		A 521-5	Indicateur de charge et de dé- charge (R. VI). AZU. Jusque Novembre 61.	1	A 522-9	Interrupteur de feu de position (R. VI).	
AZU 212-14	Commutateur d'allumage sans ba- rillet fixat. par collerette filetée (R. VI).		AZ 521-7	Douille avec fil et fiche de 2,5, du compteur Jaeger. Jusque Avril 55.	1	AZ 52-298	Support des commutateurs de direc- tion et feux de position sur plan- che de bord A, AZ, AZU. N.F.P. Support du commutateur des feux	
A 521-01a	Depuis Juillet 62. Tableau de bord nu, peint (montage de l'interrupteur de feux de		AZ 521-7a	Douille avec fil et fiche de 2,5, du compteur E D. Jusque Avril 55.	1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	de direction au centre de la planche de bord. AZ, AZL. Depuis Novembre 56.	
	position), entr'axe de fixat. supérieure 124 mm, inférieure 98 mm AZU. Jusque Novembre 61.		AZ 521-7b	Douille avec fil et fiche de 4 mm, du compteur Jaeger (R. VI).	1	A 525-1	Tirette de démarreur, long. 930 mm (R. VI).	1
AZU 521-01	AZ, AZL. Jusque Juillet 62. Tableau de bord nu, peint, trou central pour voyant témoin de		AZ 521-7c	Depuis Avril 55. Douille avec fil et fiche de 4 mm	1	A 525-2	Tirette de starter, long. 1,080 m, diamètre du fil 1 mm (R. VI). Depuis Décembre 54.	1
	charge, entr'axe de fixat. supé- rieure 124 mm, inférieure 98 mm AZU. Novembre 61-Juillet 62			du compteur E.D. (R. VI). Depuis Avril 55.		A 525-95a	Barillet serre-câble de tirette de démarreur (R. VI).	1
AZ 521-06j	Compteur E.D. (Véglia) éclairé. gradué à 100 km avec douille (sans lampe) (R. VI). Remplace		AZ 521-7d	Douille avec fil et fiche de 4 mm du compteur O.S. (R. VI). Depuis Juillet 56.	1	A 525-96a	Vis tête cylindrique du barillet serre-câble (R. VI). Depuis Mai 57.	1
AZ 521-06k	compteur non éclairé. Compteur Jaeger éclairé gradué à 100 km avec douille (sans lampe))	A 521-91a	Écrou moleté de blocage du compteur sur carter, filetage 16×150 (R. VI).		A 531-2	Support complet de la batterie. A, AU. Jusque Septembre 54. R. p.: A 531-91a; d.e.o.: 2-A 531-87, 1 A 531-94a,	1
	(R. VI). Remplace compteur non éclairé.		AK 521-99	Tableau de bord nu. AZU. EDF.	1		2-A 531-87, 1 A 531-94a, 2-2.319-S (R. III).	

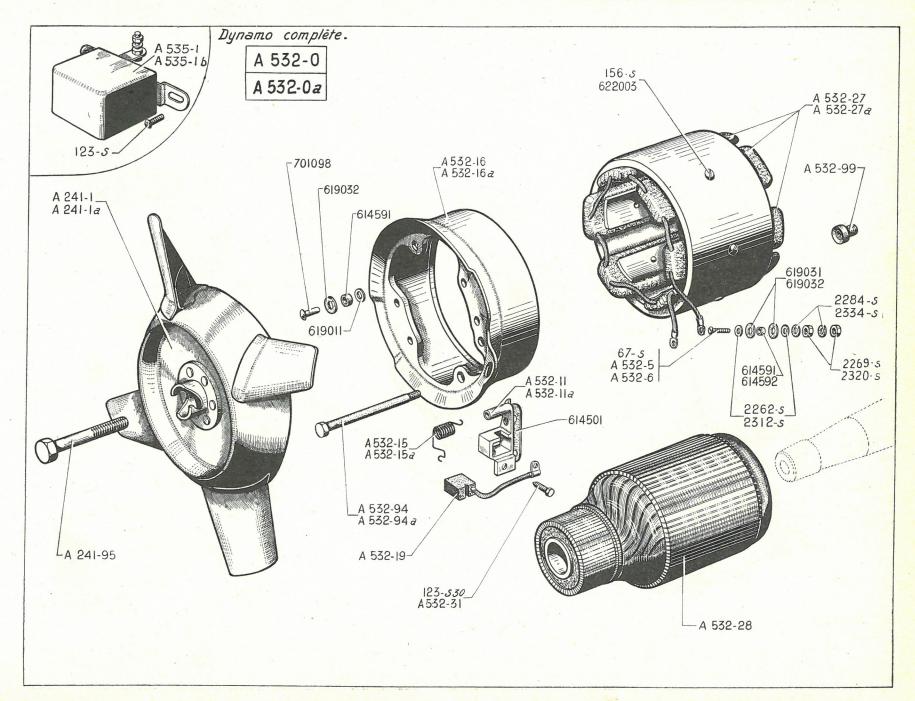


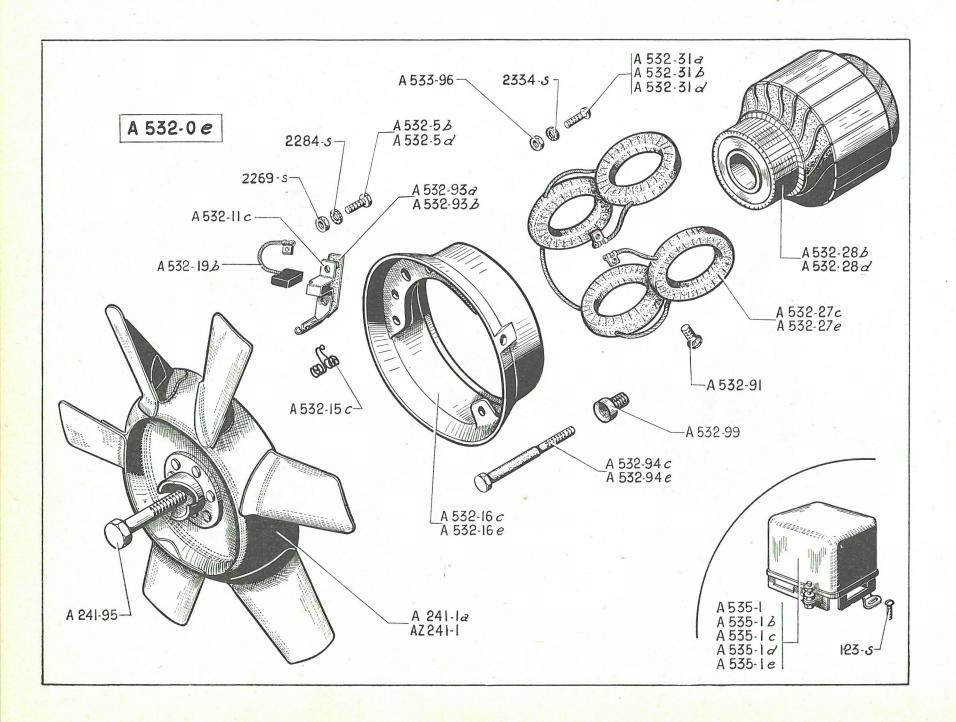


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF*	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
A 531-87	Tirant de serrage de la batterie, filetage 5×75, long. 200 mm. Depuis Septembre 54.	2	A 563-76	Manchon entre bouton et carter d'essuie-glace (R. VI).	1	704.250	Commutateur d'allumage, sans ba- rillet, sur planche de bord (R. VI).	
A 531-91a	Support de la batterie, sans tirant. Depuis Septembre 54.	1	A 563-88	Vis spéciale de 5 × 75, long. 23 mm d'arrêt du flexible. Jusque Mars 52. N. F. P.	i	704,251	Décembre 50-Juillet 55. Jonc de commutateur (R. VI). Depuis Décembre 50.	. 1
A 531-92	Barrette avec feutre, de serrage de la batterie, long. totale 210 mm.	1	A 861-13a	Jeu de 2 barillets du commutateur et poignée de porte AV G	1	706.542	Lampe 6 volts 2,7 watts, 2 pointes du commutateur Scintex (R. VI)	
531-94a	Barrette nue de serrage de la bat- terie, long. totale 195 mm. Depuis Septembre 54.	1	AU 861-13a	(R. VI). AZ. Jeu de 3 barillets du commuta-	1	706.639	A, AZ, AZU. Lampe 12 volts, 1,5 watts de	
Z 532-10	Voyant témoin de charge sur tableau de bord (sans lampe)	1		teur et de portes (R. VI). AZL, AZU.			voyant de charge (R. VI). AZU. Novembre 61-Mai 62.	
	(R. VI). AZU. Novembre 61-Mai 62.		62-S	Vis TR de 4×7,5 de fixat. de l'indicateur (R. III).	2	707.255	Lampe 6 volts, 1,5 watts, ballon de 11 mm du compteur éclairé (R. VI). A, AZ, AZU.	
Z 532-10a	Voyant témoin de charge sur ta- bleau de bord (sans lampe) (R. VI). AZU. Depuis Mai 62.		123-S	Vis TR de 5×10 de fixat, du support de batterie sur tablier (R. III).	4	712.117	— de voyant de charge AZU. Depuis Mai 62. Commutateur d'allumage sur ta-	
563-03c	Carter complet de commande de compteur et d'essuie-glace, à débravage et écrou central pour	1	127-S	Vis TR de 5 × 20 de fixat. du commutateur à barillet (R. III).	2	112.111	bleau (R. VI). A, AU. Jusque Décembre 50.	
	fixation de compteur. Depuis Mars 52.		183-S	Vis TFB de 5×10 de fixat, du tableau (R. III).	4	5 4	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE	
563-04	Vis de commande avec lame d'en- traînement du compteur fixé par un écrou central sur carter	1	2.269-S	Écrou H de 4 × 75 (R. III) de fixat.:			AZU P et T	
	(R. VI). Depuis Mars 52.			— de l'indicateur sur tableau.	2		Depuis Mars 62	
563-13	Flexible de commande de compteur et d'essuie-glace, 2 embouts	1	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat.		AZU 531-10	Coupe circuit de batterie (R. VI).	
	rectangulaires avec encoches pour clavetage, entr'axe 870 mm			(R. III): — du commutateur à barillet sur	2	AZU 531-81	Pontet de fixat de coupe circuit.	
563-13a	(R. VI). Jusque Mars 52. Flexible de commande de comp-	1		planche de bord, — de serrage de barrette.	2	AZU 526-40	Support de compteur, avec écrou soudé.	
000-10a	teur, longueur 890 mm, un embout rectangulaire et une enco- che pour clavetage côté boîte, un embout carré avec écrou côté		3.234-S	Rondelle cuvette de 6 mm de vis de fixat. de tableau (R. VI).	4	AZU 525-4	Tirette coupe circuit de batterie, long. 900 mm (bouton marqué B) (R. VI).	
560.16	carter (R. VI). Depuis Mars 52.		89.591	Vis TC de 4 × 8 du barillet serre- câble (R. III). Jusque Mai 57.	1	483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. supér.	
563-16c	Arbre avec roue de commande d'essuie-glace, du carter avec compteur fixé par un écrou cen- tral (R. VI). Depuis Mars 52.	1	481.196	Tirette de starter, long. 1,080 m diam. du fil 1,3 (R. VI). Jusque Décembre 54.	1	131-S	du support de compteur (R. III). Vis TR de 5×30 de fixat. infér. du support de compteur (R. III).	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF*	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COI
	Depuis Septembre 62 BATTERIE D'ACCUS		AZ 522-05d	Commutateur Gelbon des feux indicateurs de direction, sur tube de direction (R. VI).	1	205-S-30	Vis TFB à pointe de 5 × 15 de fixat. du support de tableau (R. III).	
	S'adresser directement aux mai-		AZ 522-9a	AZAM. Depuis Mars 63. Commutateur de feu de station-	1	2.323-S	Écrou H de 5 × 75 de serrage de barrette (R. III).	9
	sons : Tudor, Tem, Fulmen, Dinin ou à leurs représentants officiels.		AZ 522-10a	nement (R. VI). Commutateur d'essuie-glace	1	3.234-S	Rondelle cuvette de 6 mm de vis de fixat. de support de	
ZU 212-14	Commutateur d'allumage, sans barillet (R. VI).	1	AZ 522-98b	(R. VI). Support de commutateur de feu	1	706.542	tableau (R. VI). Lampe 6 volts, 2,7 watts,	,
521-01	Support de tableau.	1	AZ 525-1a	de direction. Tirette de démarreur, long. 0,800 m	1	706.616	2 pointes du commutateur Scintex (R. VI).	
521-02a	Tableau de bord E.D. (Véglia) gradué en km (R. VI). Sauf AZU.	1	A 525-2	(R. VI). Tirette de starter, long. 1,080 m	1	706.616	Lampe 6 volts, 1,5 watt d'éclai- rage du tableau (R. VI).	
Z 521-02b	Jusque Mars 63. Tableau de bord Jaeger, gradué en	1	AZ 525-92	(R. VI). Collier caoutchouc de maintien de		707.255	Lampe 6 volts, 1,5 watt de voyant de charge (R. VI).	-
	km (R. VI). Jusque Mars 63. R.p. AZ 521-02h.	2	A 525-95a	tirette de starter sur câblerie. Barillet serre-câble de tirette de		483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. supér. du support de compteur (R. III).	
521-02g	Tableau de bord E.D. (Véglia) gradué en km (R. VI). Sauf AZU. Depuis Mars 63.	1	A 525-96a	démarreur (R. VI). Vis tête cylindrique du barillet			CLASSEMENT	
521-02h	Tableau de bord Jaeger gradué	1	A 323-30a	serre-câble (R. VI).	1		ALPHABÉTIQUE	
591 094	en km (R. VI). Depuis Mars 63.		A 531-87	Tirant de serrage de la batterie, filetage 5 × 75, long. 200 mm.	2		AZU P et T	
521-02t	Tableau de bord OS gradué à 100 km (R. VI). Depuis Juillet 63.	1	A 531-91a	Support de batterie, sans tirant.	1	AZU 531-10 AZU 521-1	Coupe-circuit de batterie (R. VI). Indicateur d'essence Jaeger 6 volts,	1
521-3a	Flexible de compteur E.D. (Véglia), long. 0,750 m (R. VI).	. 1	A 531-94a	Barrette nue de serrage de la batterie, long. totale 195 mm.	1	120 021-1	sur tableau (R. VI). Depuis Mars 63.	1
521-3b	Flexible de compteur Jaeger long.	1	AZ 532-10a	Voyant témoin de charge sur sup- port de tableau (sans lampe)	1		Pontet de fixat. de coupe-circuit.	
521.3d	0,750 m (R. VI). Flexible de compteur OS, long.	1	AM 851-51	(R. VI). Garniture inférieure d'étanchéité	1	AZU 526-40a	Support de compteur avec écrou soudé.	
	0,750 m (R. VI). Depuis Juillet 63.			du support de batterie (R. VI). Depuis Mars 63.		AZU 521-01b	Tableau de bord nu peint, entr'axe de fixat. supérieur 132 mm, inférieur 102 mm.	
521-20	Semelle de fixat. de tableau sur support (R. VI).	1	AU 861-13a	Jeu de 3 barillets du commutateur et de porte (R. VI).	1	A711 591 01-	Jusque Mars 63.	
521-96	Bague caoutchouc de $9 \times 21 \times 30$ fendue de protection de flexible	1	A 861-43	Barillet du commutateur d'allumage (R. VI).	1	AZU 521-01c	Tableau de bord nu peint percé pour montage d'un indicateur d'essence. Depuis Mars 63.	
522-05	de compteur. Commutateur Scintex (CTXMC 2) des feux indicateurs de direc-	1	DM 443-64	Profilé d'étanchéité latérale et supérieure de support de batterie (R. VI). Depuis Mars 63.	3	AZU 525-4	Tirette coupe-circuit de batterie, long. 0,900 m, bouton marqué «B» (R. VI).	
522-05a	tion (R. VI). Commutateur Cartier des feux indicateurs de direction (R. VI).	1	123-S	Vis TR de 5 × 10 de fixat. du support de batterie sur tablier (R. III).	4	131-S	Vis TR de 5 × 30 de fixat. inférieure du support de compteur (R. III).	:

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFE	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
	Jusque Janvier 54.		A 532-16a	Couvercle avec porte-balais mon- tés et balais, 2 trous pour passage des vis de fixation sur	1	156-S	Vis TF de 5 × 17,5 de fixat. de masse polaire (R. III). Jusque Novembre 50.	6
A 241-1	Ventilateur 8 pales. Jusque Juin 53.	1		carter. Depuis Novembre 52.		2.262-S	Rondelle plate de $4,25 \times 10 \times 1$ sous	
241-1a	Ventilateur 4 pales. Depuis Juin 53.	1	A 532-19 A 532-27	Balai, épaisseur 7 mm (R. VI). Bobines inductrices (jeu de 6),	2		écrous de serrage de borne d'excitation (R. III).	
241-95	Vis TH de 10×70 (14 mm sur plats) de fixat. de ventilateur.	1		2 bornes et 1 cosse soudées (R. VI). Jusque Novembre 52.		2.269-S	Écrou H de 4 × 75 (haut. 4 mm) de borne d'excitation (R. III).	
A 532-0	Dynamo complète, fixat. sur car- ter par 3 vis. Jusque Novembre 52.	-	A 532-27a	N.F.P. Bobines inductrices (jeu de 6) de la dynamo fixée par 2 vis (2 cos-	1	2.284-S	Rondelle crantée de 4,2 × 8 sous écrous de borne d'excitation (R. VI).	
	R. p.: A 532-0e (R. VI). Voir MR 4040/40.		4 500 00	ses soudées) (R. VI). Depuis Novembre 52. N.F.P.		2.312-S	Rondelle de 5,5×12×1 sous écrous de serrage de borne positive (R. III).	
A 532-0a	Dynamo complète, fixat. sur carter par 2 vis. Depuis Novembre 52.	1	A 532-28 A 532-31	Induit complet (R. VI). N.F.P. Borne TH de 5×75 positive ou négative de la dynamo fixée par	2	2.320-S	Écrou H de 5 × 75 (haut. 3,5 mm) de borne positive (R. III).	2
A 532-5	R. p.: A 532-0e (R. VI). Borne de 4×75 d'excitation, long.	1		2 vis, long. sous tête 12 mm. Depuis Novembre 52. N.F.P.		2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 sous écrous de borne positive (R. VI).	
A 720 6	sous tête 17 mm. N.F.P. Jusque Novembre 52.	1	A 532-94	Vis TH de 7 × 100 avec isolant, long. sous tête 120 mm, de fixat. de la dynamo sur carter moteur.	3	614.501	Plaquette isolante de porte-balai, 2 trous de 6 mm à 22 mm d'entr'axes (R. VI).	
A 532-6	Borne de 5×75 positive, long. sous tête 18 mm. N.F.P. Jusque Novembre 52.			Jusque Novembre 52.		614.591	Canon isolant de $4.1 \times 6 \times 5.5$	
A 532-11	Porte-balai de la dynamo fixée par 3 vis, tube de maintien du ressort décalé par rapport à		A 532-94a	Vis TH de 7 × 100 partie lisse, diamètre 6 mm avec isolant, de fixation de la dynamo A 532-0a, longueur sous tête 90 mm.	2		(R. VI): — le rivet sur couvercle. — de borne d'excitation. N.F.P.	
	l'axe du trou de fixat, sur couvercle. Jusque Novembre 52.		A 532-99	Depuis Novembre 52. Cheminée filetée à 10 × 100 extér. et 7 × 100 intér., long. 19 mm,	1	614.592	Canon isolant de 5,1 × 7 × 5,3 de borne positive sur couvercle (R. VI).	
A 532-11a	Porte-balai de la dynamo fixée par 2 vis; tube de maintien du res- sort dans l'axe des trous de	-		de fixat. de la dynamo sur carter moteur. — jusque Novembre 52.	3	619.011	Rondelle de 4,1×8×0,95 de rivet de fixat. de porte-balai (R. III).	
	fixat. sur couvercle. Depuis Novembre 52.		A 525 1	— depuis Novembre 52.	2	619.031	Rondelle isolante de 7×14×1 sous écrous de borne positive	
A 532-15	Ressort de porte-balai de la dyna- mo fixée par 3 vis, longueur		A 535-1	Régulateur Ducellier (SP 39 ou 1283) (R. VI).		610.022	(R. VI).	
£20.15	12 mm. Jusque Novembre 52.	9	A 535-1b	Régulateur S.N.A. (ED 2 S 13) (R. VI). R. p.: A 535-1.	1	619.032	Rondelle isolante de 6,1 × 12 × 1 (R. VI): — de rivet sur couvercle.	
532-15a	Ressort de porte-balai de la dyna- mo fixée par 2 vis, longueur 17 mm. Depuis Novembre 52.		67-S	Vis TR de 4×20 d'excitation de la dynamo fixée par 2 vis (R.III).	1	622,003	— de borne d'excitation. N.F.P. Vis TF de 7 × 16,5 de fixat. de	
532-16	Couvercle avec porte-balais montés et balais, 3 trous pour passage	1	123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. du régulateur (R. III).	2	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	masse polaire (R. III). Depuis Novembre 50.	
	des vis de fixat. sur carter. Jusque Novembre 52. N.F.P.		123-S-30	Vis TR à pointe de 5 × 10 de connexion de balai (R. III).	2	701.098	Rivet de 3,8 × 12,5 de fixat. de porte-balai (R. VI).	





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COFFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
	Juillet 54 - Juillet 62 Pour montage depuis Juillet 62 Voir page 99 bis		A 532-27e	Bobines inductrices (jeu de 4) (R. VI). Depuis Septembre 55.	1	A 532-99	Cheminée filetée à 10×100 extér. et 7×100 intér., long. 19 mm de fixat. de la dynamo sur carter moteur.	_
A 241-la	Ventilateur 4 pales. A, AU.	1	A 532-28b	Induit (R. VI). Jusque Septembre 55.	1	A 533-96	Ecrou H de 5×90 de borne (R. VI)	4
AZ 241-1	Ventilateur 6 pales. AZ, AZU.	1	A 532-28d	Induit (R. VI). Depuis Septembre 55.	1	A 535-1	Régulateur Ducellier, 6 volts (1283) (R. VI). Jusque Septembre 55.	1
A 241-95	Vis TH de 10×70 (14 mm sur plat) de fixat. du ventilateur.	1	A 532-31a	Vis TR de 5 × 25 (pas de 90) de borne dynamo (R. VI).	1	A 535-1b	Régulateur S.N.A., 6 volts (ED 2-S-13) (R. VI).	1
A 532-0e	Dynamo complète, fixat, sur carter par deux vis (R. VI).	1	× -	Jusque Septembre 55. N.F.P.			Jusque Septembre 55. R. p. : A 535-1.	
A 532-5b	Vis TH de 4 × 18 d'excitation (R. VI). Jusque Septembre 55. N.F.P.	1	A 532-31b	Vis TR de 5×18 (pas de 90) de borne masse (R. VI).	1	A 535-1c	Régulateur Ducellier, 6 volts (1283 B) (R. VI). Depuis Septembre 55.	1
A 532-5d	Vis TP de 4×18 d'excitation (R. VI). Depuis Septembre 55.	1	A 532-31d	Vis TP de 5×25 (pas de 90) de borne dynamo (R. VI). Depuis Septembre 55.	. 1	A 535-1d	Régulateur S.N.A., 6 volts (ED 2-S-14) (R. VI). Depuis Septembre 55. R. p.: A 535-1c.	1
A 532-11c	Porte-balai avec ressort (R. VI).	2	A 532-91	Vis TF de fixat. des masses polaires (R. VI).	4	A 535-le	Régulateur Cibié, 6 volts (R 61)	1
A 532-15c	Ressort de porte-balai (R. VI). R.p. 702.295.	2	A 532-93a	Plaquette isolante de porte-balai (R. VI). Jusque Septembre 55. N.F.P.	1	123-S	Depuis Novembre 55. Vis TR de 5×10 de fixat. du	2
A 532-16c	sorts sans balais (R. VI).	1	A 532-93b				régulateur (R. III).	
A 532-16e	Jusque Septembre 55. N.F.P. Couvercle avec porte-balais, res-	1	A 332-93D	(R. VI). Depuis Septembre 55.	1	2.269-S	Ecrou H de 4×75 de la vis d'excitation (R. III).	2
12 002 100	sorts sans balais (R. VI). Depuis Septembre 55.		A 532-94c	Vis TH de 7×82 de fixat. de la	2	2.284-S	Rondelle crantée de 4,2×8 sous écrous de vis d'excitation (R. VI).	2
A 532-19b	Balai avec cosse (R. VI).	2		dynamo (R. VI). Jusque Septembre 55.		2.334-S	écrous de bornes dynamo et	4
A 532-27c	Bobines inductrices (jeu de 4) (R. VI). Jusque Septembre 55. N.F.P.	1	A 532-94e	Vis TH de 7×95 de fixat. de la dynamo (R. VI). Depuis Septembre 55.	2	702.295	masse (R. VI). Ressort de porte-balai (R. VI).	2

DYNAMO PARIS-RHONE - RÉGULATEUR - 6 VOLTS — 99 bis

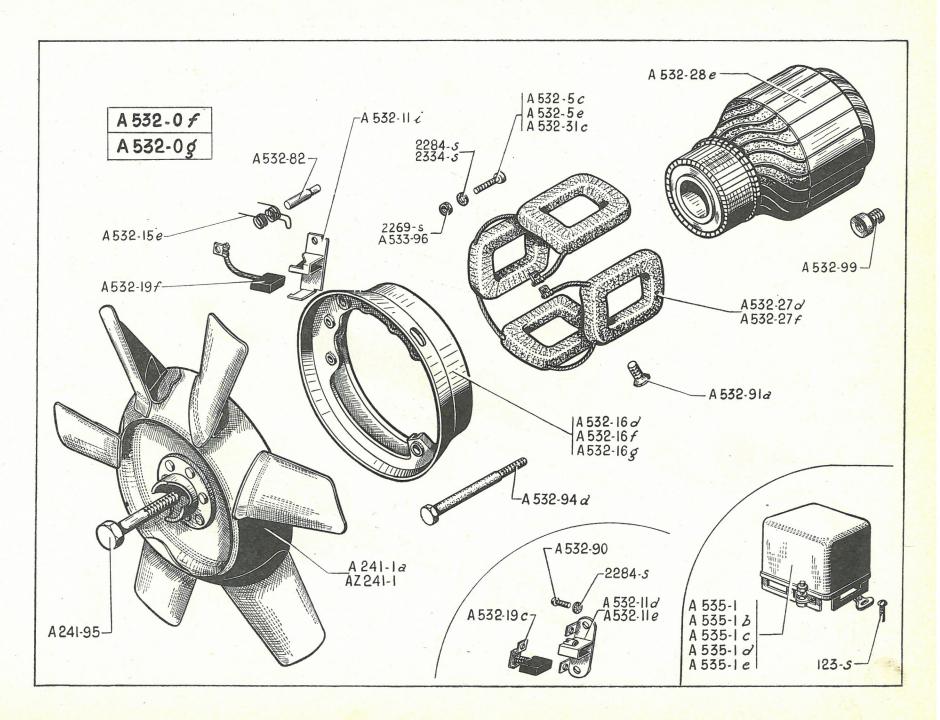
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
			A 532-31b	Vis TR de 5 × 18 pas de 90 de borne dynamo (R. VI).	1	AZ 535-1e	Régulateur Cibié (D 67) (R. VI). Depuis Mars 63.]
	Denvis Ivillet (2		A 532-31d	Vis TP de 5 × 25 (pas de 90) de borne dynamo (R. VI).	1	AZ 535-98	Support de régulateur.	1
	Depuis Juillet 62		A 532-91	Vis TF de fixat. des masses polaires (R. VI).	4	126-S-30	Vis TR de 5 × 18 à pointe de fixat, du régulateur sur support (R. III).	
Z 241-1	Ventilateur 6 pales.	1				- 2.269-S	Écrou H de 4 × 75 de la vis d'excitation (R. III).	9
241-95	Vis TH de 10 × 70 (14 mm sur plat) de fixat. du ventilateur.	1	A 532-93b	Plaquette isolante de porte-balai (R. VI).	1	2.284-S	Rondelle crantée de 4,2 × 8	
Z 532-0c	Dynamo complète (R. VI).	1	A 532-94e	Vis TH de 7 × 95 de fixat. de la dynamo (R. VI).	. 2		sous écrou de vis d'excitation (R. VI).	
532-5d	Vis TP de 4 × 18 d'excitation (R. VI).	1	A 532-99	Cheminée filetée de 10×100 extérieure et 7×100 intérieure,	2	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2 × 9,4 (R. VI). — sous écrou de borne	4
532-11c	Porte-balai avec ressort (R. VI).	2		long. 19 mm de fixat. de la dynamo sur carter.			dynamo et masse — de fixat. du support de régu- lateur.	
Z 532-16b	Couvercle avec porte-balai et res- sort, sans balai (R. VI).	1	A 533-96	Écrou H de 5 × 90 de borne (R. VI).	4	615.711	Écrou clips pour vis de 5 de fixat. du régulateur sur support	
532-19b	Balai avec cosse (R. VI).	2	AZ 535-1b	Régulateur Ducellier (8325 A) (R. VI).	1	(0) 0(0	(R. VI).	
Z 532-27b	Bobines inductrices (jeu de 4) (R. VI).	1	AZ 535-1c	Régulateur Paris-Rhône (XT 212)	1	621.062	Vis TH de 5 × 14 de fixat. du support de régulateur (R. III).	
Z 532-28b	Induit (R. VI).	1	AZ 333-10	(R. VI).	1	702.295	Ressort de porte-balai (R. VI).	2
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								

100 - DYNAMO DUCELLIER - RÉGULATEUR

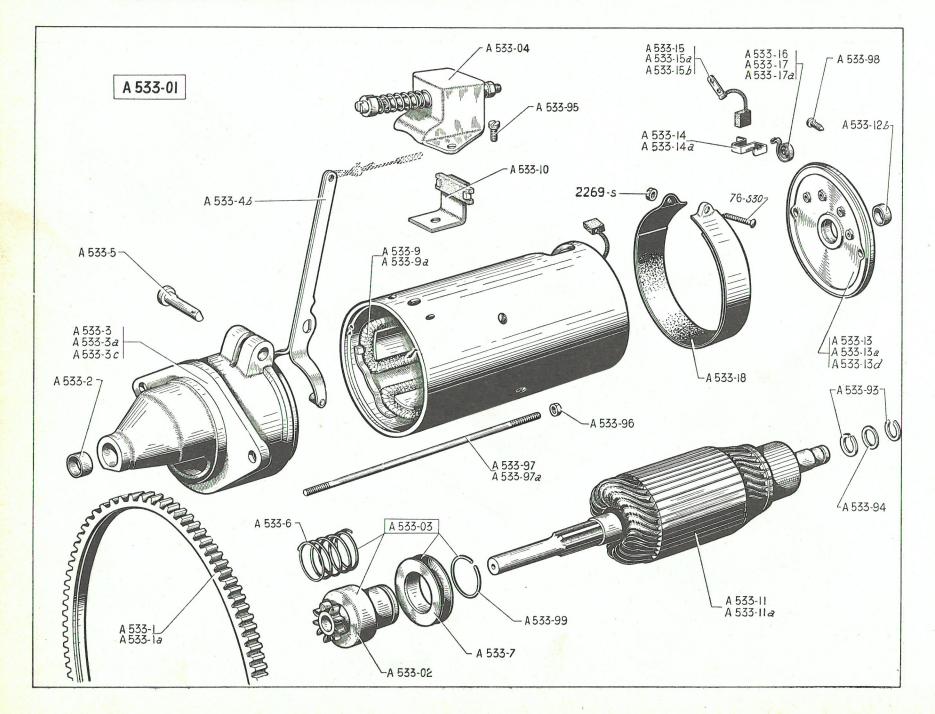
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
	Juillet 54 - Juillet 62 Pour montage depuis Juillet 62, voir page 100 bis.		A 532-16f	Couvercle avec porte-balais, sans balai (R. VI). Novembre 55-Février 58. R. p.: A 532-16g; d.e.o. : 2-A 532-19f.	1	A 532-99	Cheminée filetée à 10×100 extér. et 7×100 intér., long. 19 mm de fixat. de la dynamo sur carter moteur.	
A 241-1a	Ventilateur 4 pales. A, AU.	1	A 532-16g	Couvercle avec porte-balais, sans balai (R. VI).	1	A 533-96	Écrou H de 5×90 de borne (R. VI).	2
AZ 241-1	241-95 Vis TH de 10×70 (14 mm sur plat)	1		Depuis Février 58.		A 535-1	Régulateur Ducellier, 6 volts (1.283) (R. VI).	1
A 241-95	Vis TH de 10×70 (14 mm sur plat) de fixat. du ventilateur.	1	A 532-19c	Balai monté avec ressort (R. VI). Jusque Février 58.	2		Jusque Novembre 55.	, .
A 532-0f	Dynamo complète, fixat. sur carter par deux vis (R. VI). Jusque Février 58.	1	A 532-19f	Balai sans ressort (R. VI). Depuis Février 58.	2	A 535-1b	Régulateur S.N.A., 6 volts (ED 2-S-13) (R. VI). Jusque Novembre 55. R. p. : A 535-1.	1
532-0g	R. p. : A 532-0g. Dynamo complète, fixat. sur carter par deux vis (repère 7060 D)		A 532-27d	Bobines inductrices (jeu de 4) (R. VI). Jusque Novembre 55.	1	A 535-1c	Régulateur Ducellier, 6 volts (1.283 B) (R. VI).	1
532-5c	(R. VI). Depuis Février 58. Vis TH de 4 × 20 d'excitation (R. VI).		A 532-27f	Bobines inductrices (jeu de 4) (R. VI). Depuis Novembre 55.	1	A 535-1d	Depuis Novembre 55. Régulateur S.N.A., 6 volts (ED	1
	Jusque Novembre 55. NFP.		A 532-28e	Induit (R. VI).	1		2-S-14) (R. VI). Depuis Novembre 55. R. p. : A 535-1c.	
A 532-5e	Vis de borne excitation (R. VI). Depuis Novembre 55.	1	A 532-31c	Vis TC de 5×10 (pas de 90) de borne dynamo (R. VI).	1	A 535-le	Régulateur Cibié, 6 volts (R 61) (R. VI).	1
4 532-11d	Porte-balai prise (R. VI). Jusque Février 58.	1	A 532-82	Axe de fixat. de porte-balai, diam. 4 mm et 7 mm, long.	2		Depuis Novembre 55.	
A 532-11e	Porte-balai masse (R. VI). Jusque Février 58.	1		21 mm (R. VI). Depuis Février 58.		123-S	Vis TR 5×10 de fixat. du régulateur (R. III).	2
A 532-11i	Porte-balai prise et masse (R. VI). Depuis Février 58.	2	A 532-90	Vis TR de 4×8,5 de fixat. des balais (R. VI). Jusque Février 58.	2	2.269-S	Écrou H de 4×75 de vis d'excitation (R. III).	2
A 532-15e	Ressort de balai (R. VI). Depuis Février 58.	2	A 532-91a	Vis TF de 8×15 de fixat. des masses (R. VI). Jusque Février 58.	4	2.284-S	Rondelle crantée de 4,2×8 sous écrous de vis d'excitation (R. VI).	
A 532-16d	Couvercle avec porte-balais, sans balai (R. VI). N.F.P. Jusque Novembre 55.	1	A 532-94d	Vis TH de fixat. de la dynamo, long. sous tête 93 mm (R. VI).	2	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 sous écrous de borne dynamo (R. VI).	
	3							

100 bis - DYNAMO DUCELLIER - RÉGULATEUR - 6 VOLTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
	Depuis Juillet 62		A 532-31c	Vis TC de 5×10 (pas de 90) de borne dynamo (R. VI).	1	AZ 535-98	Support de régulateur.	1
AZ 241-1	Ventilateur 6 pales.	1	A 532-82	Axe de fixation de porte-balai diam. 4 mm et 7 mm, long.	2	126-S-30	Vis TR de 5 × 18 à pointe de fixat. du régulateur sur support (R. III).	3
241-95	Vis TH de 10×70 (14 mm) sur plat de fixation de ventilateur.	1		21 mm (R. VI).	0	2.269-S		9
Z 532-0b	Dynamo complète (R. VI).	1	A 532-94d	Vis TH de fixation de la dynamo, long. sous tête 93 mm.	2	2.209-5	Écrou H de 4 × 75 de la vis d'excitation (R. III).	
532-5e	Vis de borne d'excitation (R. VI).		A 532-99	Cheminée filetée à 10 × 100 extérieure et 7 × 100 intérieure, long. 19 mm de fixat. de la	2	2.284-S	Rondelle crantée de 4.2×8 sous écrou de vis d'excitation (R. VI).	
532-11i	Porte-balai prise et masse (R. VI).	2		dynamo sur carter-moteur.		2.334-S	Rondelle crantée de 5.2×9.4 (R. VI).	
532-15e	Ressort de balai (R. VI).	2	A 533-96	Ecrou H de 5×90 de borne (R. VI).	2		 sous écrou de borne dynamo et masse de fixat. de support de régu- 	
Z 532-16c	Couvercle avec porte-balai sans balai.	1	AZ 535-1b	Régulateur Ducellier (8235 A) (R. VI).	1		lateur.	
532-19f	Balai (R. VI).	2	AZ 535-le	Régulateur Paris-Rhône (XT 212) (R. VI).	1	615.711	Écrou clips pour vis de 5, de fixat. du régulateur sur support (R. VI).	
Z 532-27c	Bobines inductrices (R. VI).	1	AZ 535-1e	Régulateur Cibié (D 67) (R. VI).	1	621.062	Vis TH de 5 × 14 de fixat. du	
Z 532-28c	Induit (R. VI).	1		Depuis Mars 63.			support de régulateur (R. III).	

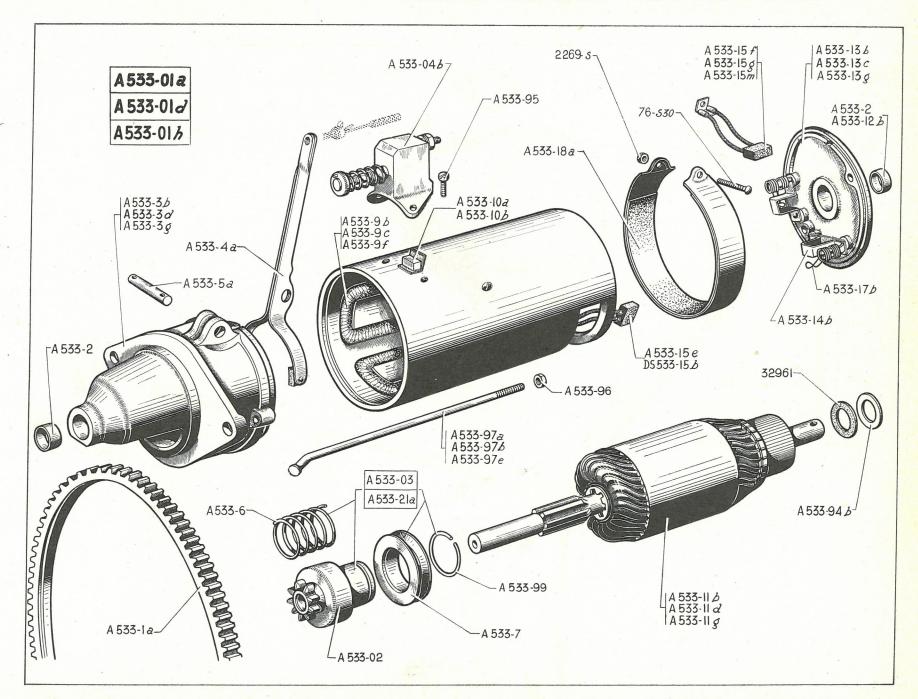


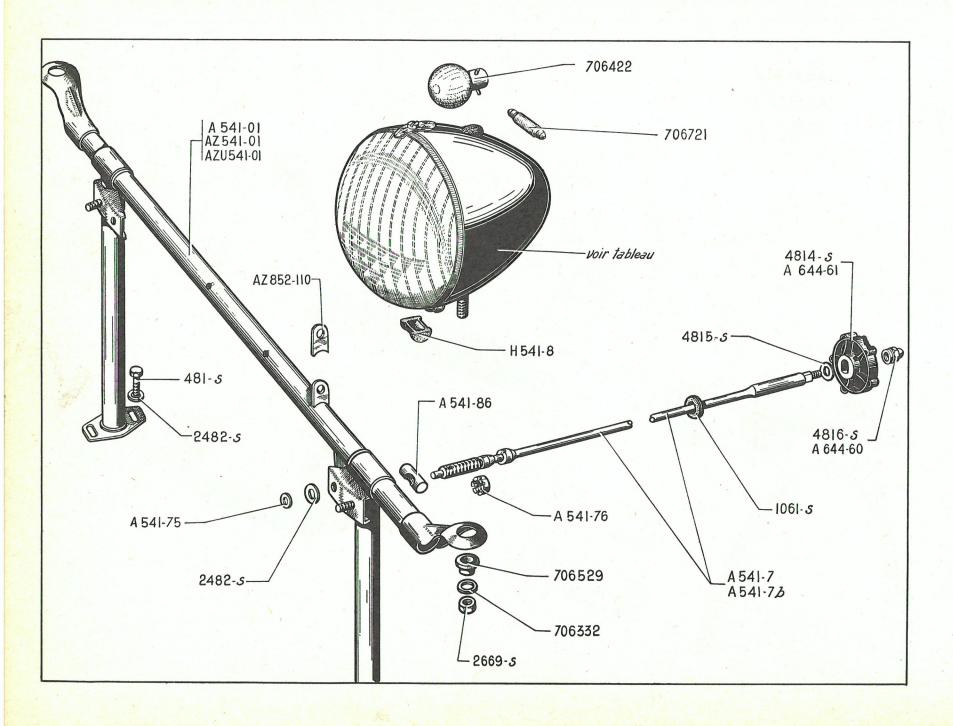
102 - DÉMARREUR DUCELLIER - PARTIE FIXE ET MOBILE



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF¢	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
	NOTA. — Attention pour le rem- placement des pièces ci-dessous : Ensemble roue libre A 533-02 Bendix		AM 533-3	Palier bagué côté entraînement (R. VI). Depuis Septembre 62.		A 533-15	Balai positif et négatif, sans câble, épais. 7 mm percé d'un trou de 4 mm (R. VI). A. Jusque Septembre 50.	
	Contacteur A 533-04 Poulie A 533-7 Lame A 533-10 Se reporter au dictionnaire de		A 533-4b A 533-5	Fourchette de poussée du bendix (R. VI). Axe de fourchette, diam. 10 mm. long, sous tête 32 mm (R. VI).	1	A 533-15a	Balai positif, câble isolé, épais. 8 mm sans cosse, long. du câble 45 mm (R. VI). Depuis Septembre 50.	
A 533-01	réparations nº 447. Démarreur complet (R. VI). Jusque Septembre 62.	1	A 533-6	Ressort d'engrènement du pignon (R. VI).	1	A 533-15b	Balai négatif, épais. 8 mm, câble non isolé (R.VI). Depuis Septembre 50.	j
AM 533-01	Démarreur complet (R. VI). Depuis Septembre 62.	1	A 533-7 A 533-9	Poulie de bendix (R. VI). Bobines inductrices, un câble long. 75 mm avec une cosse soudée (jeu	1	A 533-16	Ressort de balai négatif, diam. extér. 5,5 mm, enroulement à gauche (R. VI). A. Jusque Septembre 50. N.F.P.	1
A 533-02	Ensemble roue libre (pignon) (R. VI).	1	A 533-9a	de 4) (R. VI). A. Jusque Septembre 50. N.F.P. Bobines inductrices avec balai po-	1	A 533-17	Ressort de balai positif, diam. ext. 5,5 mm, enroulement à droite (R. VI). A.	1
A 533-03 A 533-04	Bendix complet (R. VI). Contacteur complet (R. VI).	1	A 533-10	sitif soudé (jeu de 4) (R. VI). Depuis Septembre 50. Lame de contact (R. VI).	1	A 533-17a	Jusque Septembre 50. N.F.P. Ressort en spirale de balai positif et négatif (R. VI).	2
A 533-1	Couronne de démarreur (107 dents), diam. intér. sans épaulement 252 mm. A. Jusque Mai 50. R. p. A-533-1a (voir diction-	1	A 533-11	Induit complet, long. des lamelles 70 mm (R. VI). Jusque Septembre 54. N.F.P.	1	A 533-18 A 533-93	Depuis Septembre 50. Sangle de fermeture (R. VI). Segment d'arrêt, diam. ext. 20 mm	1 2
A 533-1a	naire de réparations nº 447). Couronne de démarreur (107 dents),	1	A 533-11c	Induit complet, long. des lamelles 65 mm (R. VI). Depuis Septembre 54.	1	A 533-94	du palier côté collecteur (R. VI). Rondelle de 13,2×18×1 de réglage de jeu latéral du palier côté collecteur (R. VI).	ALD
	diam. int. 252 mm avec épaule- ment à 254 mm, largeur 11 mm. Mai 50-Février 54. Sans épaulement, largeur 9 mm.		A 533-12b A 533-13	Bague de 12×15×15 du palier côté collecteur (R. VI). Palier assemblé côté collecteur avec	1	A 533-95	Vis TH de 5 × 90, long. sous tête 10 mm, de fixat. du contacteur (R. VI).	2
A 533-2	Depuis Février 54. Bague de $12 \times 15 \times 20$ du palier	1	A 333-13	balai fixés par vis sur porte-balai (R. VI). A. Jusque Septembre 50. N.F.P.		A 533-96	Écrou H de 5 × 90 de tige d'assemblage des paliers (R. VI).	2
A 533-3	côté entraînement (R. VI). Palier bagué côté entraînement, diam. ext. 78 mm, sans colle-	1	A 533-13a	Palier assemblé côté collecteur (sans balai) (R. VI). Septembre 50-Mars 52.	1	A 533-97	Tige d'assemblage des paliers, long. 160 mm (filetages 5 × 90) (R. VI). A. Jusque Septembre 50. N.F.P.	2
A 533-3a	rette (R. VI). A. Jusque Septembre 50.	1	A 533-13d	Palier côté collecteur de démar- reur, diam. d'emmanchement sur carcasse 77, 45 (sans balai)	1	A 533-97a	Tige d'assemblage des paliers, long. 165 mm (filetages 5 × 90) (R. VI). Depuis Septembre 50.	2
A 555-5a	Palier bagué côté entraînement, diam. ext. 73 mm avec collerette, diam. d'emmanchement sur car- casse 81 mm (R. VI).	1	A 533-14	(R. VI). Depuis Mars 52. Porte-balai, un trou taraudé à	2	A 533-98	Vis TR de 3 × 12,5 de fixat. de balai (R. VI). A. Jusque Septembre 50.	2 .
A 533-3c	Septembre 50-Mars 52. N.F.P. Palier bagué côté entraînement,	1		3×60 de fixat. du balai (R. VI). A. Jusque Septembre 50. N.F.P. Porte-balai, deux trous de 3 mm	2	A 533-99 76-S-30	Jone d'arrêt du bendix (R. VI). Vis TR à pointe de 4 × 30 de ser- rage de la sangle de fermeture	1
	diam. ext. 73 mm avec collerette, diam. d'emmanchement sur carcasse 77,45 mm (R. VI). Mars 52-Septembre 62.		A 533-14a	à 20 mm d'entr'axes de fixat. sur palier (R. VI). Depuis Septembre 50.	-	2.269-S	(R. III). Écron H de 4 × 75 de la vis de serrage de la sangle (R. III).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
1.								
	NOTA. — Attention pour le rem- placement des pièces ci-dessous :		A 533-4a	Fourchette avec axe de poussée du bendix (R. VI).	1	A 533-15e	Balai positif, épais. 10 mm, 2 câbles, long. 55 mm (R. VI).	1
	Ensemble roue libre A 533-02 Bendix A 533-03 Contacteur A 533-04a Poulie A 533-7		A 533-5a	Axe de fourchette, diam. 8 mm, long. 33 mm, 2 trous de goupille (R. VI).	1	A 533-15f	Balai négatif, épais. 10 mm, 2 câ- bles et une cosse soudée percée d'un trou de 5 mm (R. VI).	
	Borne	1	A 533-6	Ressort d'engrènement du pignon (R. VI). Jusque Juin 60.	1	A 522 15-	Jusque Septembre 56.	
A 522 01-	réparations nº 447.		A 533-7	Poulie de bendix (R. VI). Jusque Juin 60.	-1	A 533-15g	Balai négatif (R. VI). Septembre 56-Juin 60.]
A 533-01a	Démarreur complet (R. VI). Jusque Septembre 56. R. p. A 533-01h.	1	A 533-9b	Bobines inductrices avec balai po- sitif, largeur intérieure 21 mm	1	A 533-15m	Balai négatif (R. VI). Depuis Juin 60.	1
A 533-01d	Démarreur complet (D 8 L 20) (R. VI).	1		(jeu de 4) (R. VI). Jusque Octobre 54.		A 533-17b	Ressort de balai (R. VI).	2
	Septembre 56-Juin 60. R. p. A 533-01h.		A 533-9c	Bobines inductrices avec balai positif, largeur intérieure 16 mm	1	A 533-18a	Sangle de fermeture (R. VI).	1
A 533-01h	Démarreur complet (D 8 L 33) (R. VI). Juin 60-Septembre 62.	1		(jeu de 4) (R. VI). Octobre 54-Juin 60.		A 533-21a	Lanceur Paris-Rhône (R. VI). Depuis Juin 60.	1
AM 533-01a		1	A 533-9f	Bobines inductrices avec balai positif (jeu de 4) (R. VI). Depuis Juin 60.	1	A 533-94b	Rondelle de réglage de jeu latéral du palier côté collecteur (R. VI).	
A 533-02	Ensemble roue libre (pignon) (R. VI). Jusque Juin 60.	1	A 533-10a	Borne de contact (R. VI). Jusque Septembre 56.	1	A 533-95	Vis TH de 5×90, long. sous tête 10 mm, de fixat. du contacteur (R. VI).	
A 533-03	Bendix complet (R. VI). Jusque Juin 60.	1	A 533-10b	Borne de contact (R. VI). Depuis Septembre 56.	1	A 533-96	Écrou H de 5×90 de tige d'assem-	2
A 533-04b	Contacteur complet (R. VI).	1	A 533-11b	Induit complet, cannelures longues	1	A 533-97a	blage des paliers (R. VI).	
A 533-1a	Couronne de démarreur (107 dents), diam. int. 252 mm avec épaule- ment à 254 mm, larg. 11 mm.	1		(R. VI). Jusque Septembre 56 R. p. A. 533-11d		A 333-97a	Tige d'assemblage des paliers, long. 165 mm (filetage 5×90) (R. VI). Jusque Septembre 56.	2
	Mai 50-Février 54. Sans épaulement, larg. 9 mm. Depuis Février 54.		A 533-11d	Induit complet, cannelures courtes (R. VI). Septembre 56-Juin 60.	1	A 533-97b	Tige d'assemblage des paliers (R. VI).	2
A 533-2	Bague de $12\times15\times20$ de palier (R. VI).		A 533-11g	Induit complet (R. VI).	1		Septembre 56-Juin 60.	
	 côté entraînement et collecteur. côté entraînement. 	$\begin{bmatrix} 2 \\ 1 \end{bmatrix}$	A 533-12b	Depuis Juin 60. Bague de palier côté collecteur	1	А 533-97е	Tige d'assemblages des paliers (R. VI). Depuis Juin 60.	2
A 533-3b	Depuis Septembre 56. Palier bagué côté entraînement	1		(R. VI). Depuis Septembre 56.		A 533-99	Jone d'arrêt du bendix (R. VI).	1
	(R. VI). Jusque Septembre 56.		A 533-13b	Palier assemblé côté collecteur sans balai (R. VI).	1	DS 533-15b	Balai positif (R. VI). Depuis Juin 60.	1
533-3d	Palier bagué, côté entraînement (R. VI). Septembre 56-Juin 60.	1	A 533-13c	Jusque Septembre 56. Palier assemblé côté collecteur, sans balai (R. VI).	1	76-S-30	Vis TR à pointe de 4×30 de serrage de la sangle de fermeture (R. III).	1
A 533-3g	Palier bagué côté entraînement (R. VI). Juin 60-Septembre 62.	1	A 533-13g	Septembre 56-Juin 60. Palier assemblé côté collecteur	1	2.269-S	Écrou H de 4×75 de la vis de serrage de la sangle (R. III).	1
М 533-3а	Palier bagué côté entraînement (R. VI).	1		sans balai (R. VI). Depuis Juin 60.		32.961	Rondelle fibre de $12,5 \times 22 \times 1$	2
1 1	Depuis Septembre 62		A 533-14b	Porte-balai (R. VI).	2		de frottement côté collecteur (R. VI).	





MARQUE des phares	DIAMÈTRE extérieur des phares	FORME des glaces	DIAMÈTRE des glaces	NUMÉROS des phares	NUMÉROS des glaces	NUMÉROS des portes	TYPES de voitures	OBSERVATIONS
CIBIÉ	152	bombée	152	H 541-1 R. p. A 541-1c	H 541-2a	sans	A-AU	Fixat. de la glace par patte avec vis à la partie supérieure et caoutchouc à la partie inférieure Jusque Juin 54.
CIBIÉ	152	bombée	152	A 541-la R. p. A 541-lc	A 541-4	sans	ТТ	Fixat. de la glace par patte à poussoir, san caoutchouc. Juin 54-Septembre 55.
CIBIÉ	152	bombée	145	A 541-1c	A 541-4b assemblée avec réflecteur	A 541-74	AZ-AZU	Fixat. de la glace par une porte forme cercle et patte à poussoir. Depuis Septembre 55
CIBIÉ	152	bombée	145	AZ 541-1p	A 541-4b	AZ 541-12	AZAM	Depuis Mars 63.
CIBIÉ	152	bombée	145	AZ 541-1r	AZ 541-4f	A 541-74	AZL	Code Européen. ALLEMAGNE. Depuis Mai 63
CIBIÉ	152	bombée	145	AZ 541-1s	AZ 541-4f	AZ 541-12	AZAM	Code Européen. ALLEMAGNE. Depuis Mai 63
MARCHAL (Equilux)	160	bombée	147	A 541-1	A 541-2	A 541-10	TT	Depuis Octobre 54.
IARCHAL	160	bombée	147	AZ 541-1q	A541-2	AZ 541-12a	AZAM	Depuis Mars 63.
UCELLIER	150	bombée	130	A 541-1b	A 541-4a assemblée avec réflecteur	sans	AZ-AZU	
			1					
		4						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
A 541-01	Support assemblé des phares, avec support de bobine. A, AU.	1	A 541-75	Rondelle de $7,25 \times 12 \times 0,5$ de réglage de vis de commande des phares. Depuis Janvier 51.		2.482-S	Rondelle de 7,5×16 (R. III): — de blocage de commande des phares. — des vis de fixat, du support	
AZ 541-01	Support assemblé des phares, sans support de bobine, deux trous de 4 mm à 123 mm d'entr'axe de fixat. de la bobine, avec patte de béquille de capot.		A 541-76	Écrou butée, crénelé de 10 × 150 de réglage des phares. Janvier 51-Mars 63.	1	2.504-S	des phares sur plate-forme. Écrou carré de 7×100 des vis de fixat. du support de phare	4
	Décembre 60-Mars 63. AZU. Décembre 60-Novembre 61. Remplace support monté depuis Juillet 54. R.p.: AZ 541-01a.		AZ 541-85	Entretoise de $8 \times 10 \times 27$ entre vis de réglage et barillet de commande de phare. Depuis Mars 63.	1	2.669-S	(R. III). Depuis Mars 63. Écrou H de 12×175 de fixat. des phares (R. III).	2
AZ 541-01a	Voir MR 4.501. Support de phare. Depuis Mars 63.	1	A 541-86	Barillet de 16 × 20, filetage 10 × 150, de commande des phares.	1	4.814-S	Bouton de commande des phares (R. VI). Depuis Janvier 51.	1
	Support assemblé des phares. AZU. Depuis Novembre 61.	1	A 644-60	Embout formant écrou, filetage 6×100 de serrage du bouton de	1	4.815-S	Rondelle d'appui de 8×15×1,1 (méplat 6 mm) du bouton (R. III). Depuis Janvier 51.	1
A 543 5	R.p.: AZ 541-01a. Voir MR 4.501.			commande des phares. A. Jusque Janvier 51.		4.816-S	Embout formant écrou, filetage 5 × 75 de serrage du bouton (R. III). Depuis Janvier 51.	1
A 541-7	Commande d'orientation des phares (filetages 10 × 150 et 6 × 100). A. Jusque Janvier 51. R.p.: A 541-7b, d. e. o.: 1-A 541-76, 1-4.816-S (R. III).	1	A 644-61	Bouton de commande des phares (R. VI). A. Jusque Janvier 51 R. p.: 4.814-S, d. e. o.: 1-4.815-S (R. III).	1	706.332	Rondelle Belleville de 12,5 × 28 × 1,5 d'écrous de serrage des phares (R. VI).	2
A 541-7b	Commande d'orientation des phares (filetages 10 × 150 et 5 × 75) montage avec écrou butée. Janvier 51-Mars 63.	1	AZ 852-110	Patte d'articulation de béquille de capot sur support de phare. Depuis Décembre 60.	1	706.422	Lampe de phare, 6 volts, 36 watts (R. VI).	2
1	R. p.: AZ 541-7; d. e. o.: 1-AZ 541-85.		481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. du sup-	4	706.529	Entretoise sphérique de fixat. des phares, diam. intér. 12,5 mm, haut. 5,5 mm (R. VI).	2
AZ 541-7	Commande d'orientation des phares, sans rotule. Depuis Mars 63.	1		port des phares sur plate-forme (R. III). Jusque Mars 63.		706.721	Lampe navette de phare, 6 volts, 4 watts (R. VI)	2
H 541-8	Caoutchouc inférieur de maintien de glace de phare (R. VI). A, AU. Jusque Juin 54.	2	487-S-30	Vis TH de 7×25 de fixat. du support des phares, sur plate-forme (R. III). Depuis Mars 63.	4	706.738	Lampe de phare (blanche) 6 volts (R. VI). AZL. ALLEMAGNE. Depuis Mai 63.	2
AZ 541-16a	Connecteur de phare Cibié (R. VI). AZL. ALLEMAGNE. Depuis Mai 63.	2	1.061-S	Eillet caoutchouc de $8 \times 18 \times 14$ (trou de 12 mm) de passage de commande des phares dans tablier (R. III).	1	706.740	Lampe de phare, veilleuse, 6 volts, 4 watts (R. VI). AZL. ALLEMAGNE. Depuis Mai 63.	2

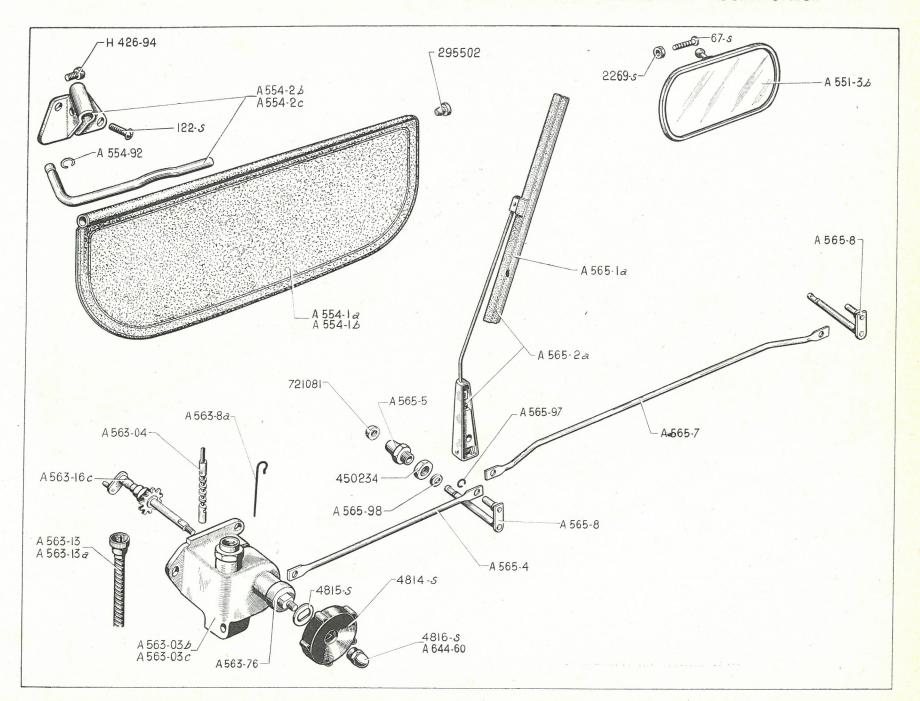
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	C OEFF t	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COI
	Pour essuie-glace Jusque Septembre 62		A 563-94	Vis de commande avec lame d'en- traînement, du compteur fixé par un écrou central sur carter (R. VI). Depuis Mars 52.	1	AZ 565-7	Bielle centrale de commande des balais, entr'axe 370 mm (R. VI). Depuis Juillet 62.	
H 426-94	Vis TH fentée de 5×8 de serrage de l'axe du pare-soleil. AZAM. Depuis Mars 63.	1 2	A 563-8a	Ressort de verrouillage (formant une boucle), diam. 1,5 de l'axe de commande d'essuie-glace à débravage (R. VI).	1	A 565-8	Axe d'articulation de balai (R. VI). Jusque Juillet 62.	
A 551-3b	Rétroviseur complet (R. VI). TT. Depuis Mars 63.	1	A 563-13	Flexible de compteur, 2 embouts rectangulaires, encoches pour	1	AZ 565-8	Axe d'articulation de balai (R. VI). Depuis Juillet 62.	
A 554-la	Ecran de pare-soleil pour axe de	1		clavetage, entr'axe 870 mm (R. VI). Jusque Mars 52.		A 565-97	Jone d'arrêt d'axe de commande d'essuie-glace.	
	AZL. Depuis Novembre 59. AZU. Depuis Mars 62. Remplace modèle précédent tous types; d.e.o. 1-A 554-2b.		A 563-13a	Flexible de compteur, long. 890 mm, un embout rectangu- laire et une encoche pour clave- tage côté boîte, un embout carré	1	A 565-98	Rondelle de 4,2×7×0,5 sur axe de balai (R. VI).	
A 554-1b	Ecran de pare-soleil pour axe de 8 mm (R. VI). AZL. Juillet 59-Novembre 59. AZU. Juillet 59-Mars 62.	1	A 563-16c	avec écrou côté carter (R. VI). Depuis Mars 52. Arbre avec roue de commande		A 644-60	Embout formant écrou, filetage 6×100 de serrage du bouton de commande d'essuie-glace.	
M 554-1	Écran de pare-soleil avec miroir, côté droit. AZAM. Depuis Mars 63.	1		d'essuie-glace, du carter avec compteur fixé par un écrou central (R. VI). Depuis Mars 52.		67-S	Jusque Janvier 51. Vis TR de 4 × 20 de fixat. de la griffe support du rétroviseur	
A 554-2 b	Support de pare-soleil, assemblé avec axe de 7 mm.	1	A 563-76	Manchon entre bouton et carter d'essuie-glace (R. VI).	1	1	(R. III). A, AZ.	
	AZL. Depuis Novembre 59. AZU. Depuis Mars 62. AZAM. Depuis Mars 63.	2	A 565-1a	Raclette d'essuie-glace SEV, long. 210 mm (R. VI).		122-S	Vis TR de 5 × 7,5 de fixat. du support du pare-soleil (R. III). AZAM. Depuis Mars 63.	
A 554-2c	Support de pare-soleil, assemblé		A 565-2a	Balai d'essuie-glace SEV avec raclette (R. VI).		2.269-S	Écrou H de 4 × 75 de la vis de	
A 554.00	AZL. Juillet 59-Novembre 59. AZU. Juillet 59-Mars 62.		A 565-4	Bielle de commande d'essuie-glace, entr'axe 230 mm (R. VI). Jusque Juillet 62.	1		fixat. de la griffe support rétro- viseur (R. III). A, AZ.	-
A 554-92	Jonc d'arrêt d'axe de 7 mm de pare-soleil (R. VI). Depuis Novembre 59. AZAM. Depuis Mars 63.	2	AZ 565-4	Bielle de commande d'essuie-glace entr'axe 264 mm (R. VI). Depuis Juillet 62.	1	2.323-S	Écrou H de 5 × 75 de serrage du carter d'essuie-glace (R. III).	
A 563-03b	Carter d'essuie-glace et compteur, à débrayage et encoches. Jusque Mars 52.	1	A 565-5	Support d'axe de balai (10 $ imes$ 100). Jusque Juillet 62.	2	4.814-S	Bouton de commande d'essuie- glace (R. VI).	
	R. p. A 563-03c, d. e. o. : 1-A 563- 13a.		AZ 565-5a	Support d'axe de balai, fileté à 16 × 100 (R. VI). Depuis Juillet 62.	2	4.815-S	Rondelle d'appui de 8×15×1,1 (méplat 6) du bouton (R. III). Depuis Janvier 51.	
A 563-03c	Carter complet de commande de compteur et d'essuie-glace à débrayage et écrou central pour fixation de compteur. Depuis Mars 52.		A 565-7	Bielle centrale de commande des balais, entr'axe 400 mm (R. VI). Jusque Juillet 62.		4.816-S	Embout formant écrou, filetage 5 × 75 de serrage du bouton (R. III). Depuis Janvier 51.	

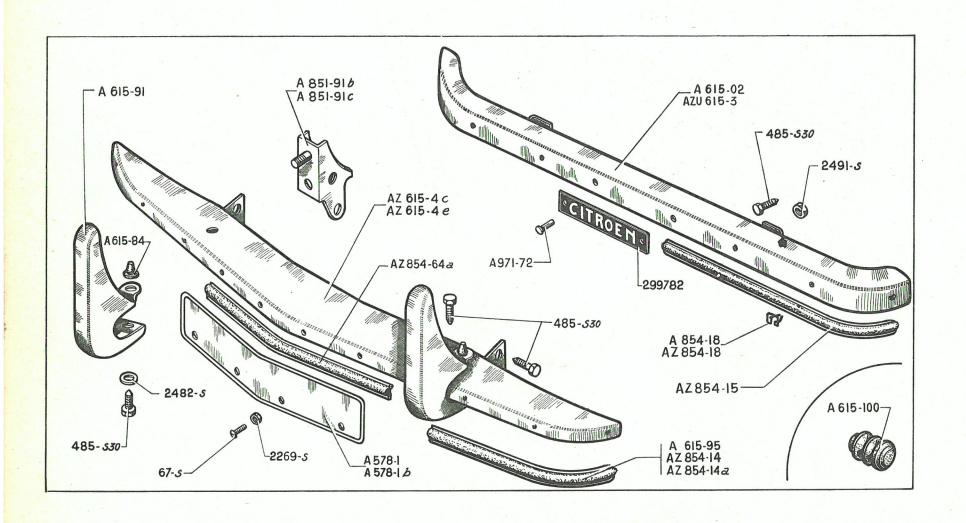
RÉTROVISEUR A - AZ - PARE-SOLEIL - ESSUIE-GLACE (suite) - 108 bis

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
295.502	Bouchon élastique d'écran de pare- soleil, long. sous tête 12 mm (R. IV). Jusque Juillet 59.	1		CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		AW 561-02	Moteur 6 volts (R. VI).	1
450.234	Écrou H de 10×100 (haut.4,5 mm) de support d'axe de balai (R. I). Jusque Juillet 62.	2		ESSUIE-GLACE ÉLECTRIQUE		A 565-1a	Raclette (R. VI).	2
615.029	Écrou H de 16 × 100 de support d'axe (R. VI). Depuis Juillet 62.	2		SEV AZU P et T		-		
721.081	Protecteur caoutchouc d'étanchéité sur support d'axe de balai d'essuie-glace (R. VI).	2	A 565-2a	Mars 62-Septembre 62 Balai complet avec raclette (R. VI).	2	AW 565-04	Tringlerie complète sans moteur entr'axe 400 mm (R. VI). Jusque Juillet 62.	1
		1						
							1	

108 ter — ESSUIE-GLACE S.E.V. - 6 VOLTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
	Depuis Septembre 62		AM 561-97	Entretoise de $4.2 \times 6 \times 11$ des vis de fixat. du moteur (R. VI).	4	AZ 565-49a	Rondelle de 16,2×24×0,5 sous écrou de fixat. de support d'axe de balai (R. VI).	
AZ 522-10a	Commutateur (R. VI).	1	AZ 565-0	Essuie-glace complet (R. VI).	1	AZ 565-70	Clip de maintien de tringle (R. VI).	. 4
AZ 561-2	Moteur (R. VI).	1	AZ 565-04	Mécanisme avec moteur sans balai (R. VI).	1	AZ 565-79	Écrou H de 16×100 de fixat. de support d'axe de balai sur sup-	
AZ 561-6	Patte support moteur, côté gauche (R. VI).	1	AZ 565-2	Balai complet (R. VI).	2	AZ 565-94	port de mécanisme (R. VI). Écrou H de 16×100 de fixat. de	2
AZ 561-6a	Patte support moteur, côté droit (R. VI).	1	AZ 565-2b	Balai complet (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63.	2		support d'axe de balai sur caisse (R. VI).	
AZ 561-64	Écrou H de 4×75 de fixat. de moteur sur support (R. VI).	4	AZ 565-5	Support d'axe de balai (R. VI).	2	AZ 565-94a	Écrou H de 16×100 de fixat. de support d'axe de balai sur caisse (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63.	
AZ 561-77	Vis TH de 4×20 de fixat. du moteur sur support (R. VI).	4	AZ 565-10	Porte-balai nu (R. VI).	2	AZ 565-96	Rondelle caoutchouc d'étanchéité sous écrou de fixat. de support	t
AZ 561-78	Rondelle de 4,2×15×1 des vis de fixat. du moteur sur support (R. VI).		AZ 565-10b AZ 565-12	Porte-balai nu (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63. Raclette (R. VI).	2	AZ 565-113	d'axe de balai sur caisse (R. VI). Manivelle avec axe, côté moteur, de commande des tringles	,
AM 561-69	Bague caoutchouc épaulée de 6,5 × 11 × 14 des vis de fixat. du moteur sur support (R. VI).		AZ 565-14	Support de mécanisme (R. VI).	1	125-S-30	(R. VI). Vis TH de 5 × 15 à pointe de fixat. inférieure d'essuie-glace	
AM 561-79	Bague caoutchouc de 10 × 14 × 5 des vis de fixat. du moteur (R. VI).		AZ 565-18 AZ 565-49	Tringle de commande (R. VI). Rondelle cuvette sur support d'axe de balai (R. VI).	1 2	2334-S	sur tablier (R. III). Rondelle crantée de 5,2 × 9,4 des vis de fixat. d'essuie-glace (R. VI).	
						-		
					,			





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
A 578-1	Plaque de police AV, long. 420 mm, larg. 90 mm. AZ. Jusque Décembre 60.	1	AZ 615-22	Butoir caoutchouc de pare-chocs AR (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63.	2	A 615-91	Tampon de pare-chocs AV. Jusque Mars 63.	2
A 578-1b	Plaque de police AV, long. 460 mm, larg. 100 mm, trou de fixat. à	1	AZ 615-44	Coupelle caoutchouc d'étanchéité sur barre de protection (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63.	2	A 615-95	Jonc (alu poli) de pare-chocs AV (R. VI). Sauf AZL.	2
A 615-02	34 mm du bord infér. AZ. PO. Octobre 55-Décembre 60. Pare-chocs AR non peint, sans	1	AZ 615-46	Barre formant butoir de pare- chocs AV, côté gauche (R. VI).	1	A 615-100	Embout caoutchouc de pare-chocs AV long. totale 40 mm (R. VI) PO. Depuis Mai 56.	
AZ 615-1	jones. Jusque Mars 63. Support de pare-choes AV. côté		AZ 615-46a	AZAM. Depuis Mars 63. Barre formant butoir de pare-	1	AZ 615-121	Renfort de fixat. de barre de pro- tection de lanterne, côté gauche. AZAM. Depuis Mars 63.	
	gauche. Depuis Mars 63.		A7 615 79	chocs AV, côté droit (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63.	,	AZ 615-121a	Renfort de fixat. de barre de pro- tection de lanterne, côté droit.	
AZ 615-1a	Support de pare-chocs AV. côté droit. Depuis Mars 63.		AZ 615-72	Barre de protection de lanterne AR, côté gauche (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63.	1	AZ 615-129	AZAM. Depuis Mars 63. Renfort de liaison de barre for-	2
AZU 615-3	Traverse pare-chocs AR, forme droite, long. 1,400 m, larg. 50 mm. AZU. P et T. Depuis Mars 62.	1	AZ. 615-72a	Barre de protection de lanterne AR, côté droit (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63.	1	,	mant butoir à support de pare- chocs AV. AZAM. Depuis Mars 63.	
AZ 615-4a	Pare-chocs AV non peint (sans tampons, ni joncs). Juillet 61-Mars 63.	1	AZ 615-76	Equerre de fixat, de support pare- chocs AR sur longeron, côté gauche. AZ. AZAM. Depuis Mars 63.	1	A 851-91b	Support gauche avec vis de 12 × 175, de fixat. d'aile et pare-chocs AV. Jusque Mars 63. R. p.: AZ 851-91b.	
AZ 615-4c	Pare-chocs AV avec tampons, sans plaque de police (non peint).	1	AZ 615-76a	Equerre de fixat. de support pare- chocs AR sur longeron, côté droit. AZ. AZAM. Depuis Mars 63.	1	A 851-91c	Support droit avec vis de 12 × 175, de fixat. d'aile et pare-chocs AV. Jusque Mars 63. R. p.: AZ 851-91c.	
AZ 615-4e	Pare-chocs AV non peint (sans tampons, ni joncs, ni plaque de police). Jusque Juillet 61.	1	A 615-84	Butée de capot sur tampons de pare-chocs.	2	AZ 851-91b	Support de fixat. AV d'aile AV gauche. AZ. Depuis Mars 63.	1
AZ 615-4g	Pare-chocs AV non peint (sans tampons, ni joncs). Depuis Mars 63.	1	AZ 615-88	Support de pare-chocs AR. Depuis Mars 63.	2	AZ 851-91c	Support de fixat. AV d'aile AV droite. AZ. Depuis Mars 63.	1
AZ 615-8	Support de barre de protection de lanterne AR. AZAM. Depuis Mars 63.	2	AZ 615-90a	Pare-chocs AR non peint, sans jonc. Depuis Mars 63.	1	AZ 851-91d	Support de fixat. AV d'aile AV gauche. AZL. AZAM. Depuis Mars 63.	1
AZ 615-19	Tampon de pare-chocs AV. Depuis Mars 63.	2	AZ 615-90b	Pare-chocs AR non peint, sans barre de protection, ni butoir, ni jonc. AZAM. Depuis Mars 63.	1	AZ 851-91e	Support de fixat. AV d'aile AV droite. AZL. AZAM. Depuis Mars 63.	1

PARE-CHOCS AV ET AR - PLAQUE DE POLICE (Suite) - 111 A

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
AZ 854-14	Jonc de pare-chocs AV avec gar- niture caoutchouc et agrafes, long. 345 mm (R. VI). AZL. Jusque Décembre 60.	2	AZ 854-65a AZ 854-65c	Jone de pare-choes AR (R. VI). Depuis Mars 63. Jone de pare-choes AR, parties		2.269-S	Écrou H de 4×75 (R. III) des vis de fixat. : — de plaque de police. — de jonc pare-chocs AV. — de jonc pare-chocs AR.	4 7 6
AZ 854-14a	Jone de pare-chocs AV, avec garni- ture caoutchouc et agrafes, long. 325 mm (R. VI). AZL. Décembre 60-Mars 63.	2		latérales droite et gauche (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63.		2.482-S	Rondelle de 7,5×16 de vis de fixat. de tampon (R. III).	
AZ 854-15	Jone de pare-chocs AR avec gar- niture caoutchouc et agrafes, long. 550 mm (R. VI). AZL.	2	AZ 854-65e	Jone de pare-choes AR, partie centrale. AZAM. Depuis Mars 63.	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de vis de fixat. du pare-chocs AR (R. III).	2
A 854-18	Jusque Mars 63. Agrafes de joncs de pare-chocs AR (R. VI). AZL. Mai 58-Mars 63.	6	A 971-72	Rivet tubulaire simple de 3,5×9 de fixat. de la plaque « Citroën » sur pare-chocs AR (R. VI). Jusque Mars 63.	2	299.782	Plaque gravée « Citroën » sur pare- chocs AR (R. VI). Jusque Mars 63.	1
AZ 854-18	Agrafe de joncs de pare-chocs AV (R. VI). AZL. Mai 58-Mars 63. N. F. P.	6	67-S	Vis TR de 4 × 20 de fixat. de la plaque de police sur pare-chocs AV (R. III). Jusque Décembre 60.	4	88.616	Rondelle plate de 4,2 × 12 × 0,8 sous écrou de fixat. de jonc (R. III): — de pare-chocs AV. — de pare-chocs AR.	7 6
AZ 854-64a	Jone central de pare-chocs AV avec caoutchouc et agrafes, long. 460 mm (R. VI). AZL. Décembre 60-Mars 63.	1	485-S.30	Vis TH à pointe de 7 × 20 (R. III) de fixat.: — du pare-chocs AV sur plate-	4	615.703	Écrou en cage de fixat. de pare- chocs sur plate-forme (R. VI).	
AZ 854-64c	Jone de pare-choes AV (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63.	1		forme. — de tampon sur pare-chocs AV. — du pare-chocs AR.	4 4 2	622.536	Depuis Mars 63. Vis tête ronde (chromée) de fixat. de barre formant butoir sur	2
AZ 854-64e	Jone de pare-chocs AV (R. VI). Depuis Mars 63.	1					renfort pare-chocs AV (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63.	
	-							

112 - AVERTISSEUR - COMMUTATEUR - TT - LANTERNE AR - A - AU

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	C
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		2530-S	Écrou H de 8 × 125 de serrage d'avertisseur sur lame support (R. III).	1	A 579-1 2.271-S	Catadioptre AR (R. VI). Écrou H de 4×75 de la vis de prise de courant de lanterne AR	
	Avertisseur		4 500 00	Commutateur		707.046	(R. III). R.p. 2.269-S.	
	Jusque Juillet 62		A 522-02	Commutateur d'éclairage et d'aver- tisseur (R. VI). Jusque Mars 63. R.p. AZ 522-02.	1	707.040	Lampe navette de lanterne AR, 6 volts, 7 watts (R. VI).	
571-1	Avertisseur de ville « Ferson » 6 volts (R. VI). Depuis Janvier 56.	1	AZ 522-02	Commutateur d'éclairage et d'avertisseur (R. VI). Depuis Mars 63.	1	A 544-2	Platine de fixat. du boîtier sur support.	
03.343	Avertisseur de route « Ferson » 6 volts (R. VI).	1	704.518	Écrou de 5×90 de la vis de ser- rage du commutateur sur tube	1	A 544-97	Plaque isolante du support infér. de lampe de lanterne AR (R. VI).	
.611-S	Écrou H de 10×150 (R. III): — de serrage de l'avertisseur	1	704,216	de direction (R. VI). Vis TR de 5×30 de fixat. du	1	2.262-S	Rondelle de 4,25 × 10 × 1 des écrous de prise de courant de lanterne AR (R. III).	
571-99	sur support. — du support sur carter.	1 4	704.210	commutateur sur tube de direc- tion (R. VI).		2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 de blocage de vis de fixat, du boî-	
371-99	Support d'avertisseur sur carter, 2 trous de 10,5 mm à 85 mm d'entr'axes, long. totale 105 mm. — côté droit. PO.		89.541	Vis TR à pointe de 4×9 de connexion des fils de commutateur (R. III).	7	A 544-3	tier (R. VI). Support de lanterne AR.	
571-99b	Support d'avertisseur de ville, côté gauche. AZ, AZU, PO.	2	95-S	Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur (R. III).	4	A 544-98	Support de lampe de lanterne AR (R. VI).	
	Avertisseur		*	Lanterne AR Jusque Janvier 55		65-S	Vis TR de 4×15 de prise de courant de lanterne AR (R. III).	-
	Depuis Juillet 62		A 544-1	Boîtier de lanterne AR (R. VI).	1	122-S	Vis TR de 5×7.5 de fixat. du cata-	
Z 571-5b	Avertisseur Sanor 6 volts. Ville et route (R. VI).	1	702.013	Canon isolant épaulé de 4,2×6,5		100.0	dioptre AR (R. III).	
Z 571-99	Lame support d'avertisseur.	2		×1 de la vis de prise de courant (R. VI).		123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. du boîtier de lanterne AR (R. III).	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
	A, depuis Janvier 55 AZ-AZL		AZU 544-016	Feu rouge AR et stop «S.E.I.M.A.» sans lampe (R. VI). AZU. Depuis Novembre 61.	1	AZ 544-03a	Lanterne AR stop et catadioptre « S.E.I.M.A. » droite et gauche avec support (sans lampe)	
	Jusque Septembre 57		AZU 544-016a	Feu rouge AR et stop «Axo», sans lampe (R. VI). AZU.	1		(R. VI). AZ. Depuis Janvier 56.	
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		721.319	Depuis Janvier 62. Globe orange « Axo » de feu AR	1	AZ 544-03b	Lanterne AR stop et catadioptre droite et gauche « Pecazeaux »	_
544-1	Boîtier de lanterne AR (R. VI).	1	(21.319	stop (R. VI) AZU. Jusque Novembre 61.	1		avec support de lampe (sans lampe) (R. VI). AZ. Janvier 56-Janvier 57. N.F.P.	
702.013	Canon isolant épaulé de 4,2×6,5 ×1 de la vis de prise de courant (R. VI),	1	DF 544-89	Globe rouge « S.E.I.M.A. » de feu AR et stop (R. VI). AZU. Depuis Novembre 61.	1	AZ 544-03d	Lanterne AR stop et catadioptre droite et gauche « Axo » avec	
X 579-1 XZ 576-99	Catadioptre AR (R. VI). AZU. Collier formant butée d'inter-	2	DF 544-89b	Globe rouge « Axo » de feu AR et stop (R. VI). AZU. Depuis Janvier 62.	1		support de lampe (sans lampe) (R. VI). AZL. Depuis Janvier 57.	
	rupteur de stop sur axe de pédale de frein.		AZ 576-02	Interrupteur de stop (R. VI).	1	A 544-2	Platine de fixat. du boîtier sur support.	1
.269-S	Écrou H de 4×75 de la vis de prise de courant de lanterne AR (R. III).	2	721.323	Joint liège « Axo » du feu AR stop (R. VI). AZU. Jusque Novembre 61.	1	A 544-97	Plaque isolante du support infé- rieur de lampe de lanterne AR (R. VI).	
Z 544-1	Couvercle avec catadioptre de lanterne AR D et G « Peca- zeaux » (sans support de lampe) (R. VI). A, AZ. Jusque Janvier 56.	2	AZ 544-12	Joint d'étanchéité de lanterne AR D et G « Pecazeaux » (R. VI). A, AZ. Jusque Janvier 57.	2	721.246	Protecteur caoutchouc de passage des fils du feu AR stop (R. VI). AZU. Jusque Novembre 61.	1
Z 544-la	Couvercle avec catadioptre de lan- terne AR droite et gauche	2	AZ 544-12a	Joint d'étanchéité de lanterne AR D et G « Axo » (R. VI). AZL. Depuis Janvier 57.	2	2.262-S	Rondelle de 4,25×10×1 des écrous de prise de courant de lanterne AR (R. III).	1
	α S.E.I.M.A. » sans support (R. VI). AZ. Depuis Janvier 56.		AZ 544-12b	Joint d'étanchéité de lanterne AR D et G « S.E.I.M.A. » (R. VI). AZ. Depuis Janvier 56.	2	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 de blocage de vis de fixat. du boî- tier (R. VI).	2
Z 544-13	Couvercle avec catadioptre de lan- terne AR droit et gauche « Peca- zeaux » (sans support de lampe) (R. VI). AZ.	2	707.193	Lampe 6 volts, 4 watts, 2 pointes de lanterne AR droite et gauche (R. VI). A, AZ.	2	721.321	Semelle caoutchouc « Axo » du feu AR stop (R. VI). AZU. Jusque Novembre 61.	1
Z 544-13a	Janvier 56-Janvier 57. N. F.P. Couvercle avec catadioptre de	2	706.570	Lampe 6 volts, 15 watts, ballon de 15 de stop (R. VI).	1	A 544-3	Support de lanterne AR, d'éclairage de plaque.	1
	lanterne AR droit et gauche « Axo » (sans support de lampe) (R. VI). AZL. Depuis		706.728	Lampe 6 volts, 18/4 watts, de feu rouge AR et stop (R. VI). AZU. Depuis Novembre 61.	1	A 544-98	Support de lampe, de lanterne AR (R. VI).	2
369-S	Janvier 57. Écrou H de 6×100 de fixat. du feu AR stop « Axo » (R. III).	2	707.046	Lampe 6 volts, 7 watts, 2 pointes de lanterne AR d'éclairage de plaque (R. VI).	1	65-S	Vis TR de 4×15 de prise de courant de lanterne AR (R. III).	1
1 200	AZU.	,	AZ 544-03		2	122-S	Vis TR de 5×7,5 de fixat. des catadioptres (R. III). AZU.	2
21.328	Fen AR stop « Axo » orange, sans lampe (R. VI). AZU. Jusque Novembre 61.	1		neau AR (sans lampe) (R. VI). A, AZ. Jusque Janvier 56.		123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. du boîtier (R. III)	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
	LANTERNE AR - STOP MONTAGE NOUVEAU PANNEAU AR		AZ 544-03c	Lanterne AR stop et catadioptre droite et gauche « Axo » avec support sans lampe (R. VI). Lanterne AR stop et catadioptre		AZ 575-16w	Feu indicateur de direction et de position Seima droit et gauche sur panneau latéral AR (sans lampe) (R. VI). Depuis Avril 63.	3
	ET PORTE DE COFFRE AZ - AZL			droite et gauche « S.E.I.M.A. » avec support sans lampe (R. VI).	2	A 522-9	Interrupteur à deux directions de feu de position (R. VI). Jusque Septembre 62.	1
	Depuis Septembre 57		AZ 544-011	Lanterne AR « S.E.I.M.A. ou « Axo » d'éclairage de plaque sans lampe (R. VI).	1	AZ 522-9a	Commutateur des feux de position (R. VI). Depuis Septembre 62.	
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			sans tampe (tt. VI).		AZ 575-22b	Joint d'étanchéité de couvercle, droit et gauche (R. VI). Jusque Avril 63.	, 2
AZ 544-1b	Boîtier de lanterne AR « S.E.I.M.A. » d'éclairage de			Feux indicateurs de direction		AZ 575-8	Joint d'étanchéité de feu indica- teur Seima droit et gauche (R. VI). Depuis Avril 63.	
AZ 544-1c	plaque (R. VI). Boîtier de lanterne AR « Axo »		AZ 522-05	et de position Commutateur à minuterie « Scin-	1	AZ 575-100	Boîtier clignoteur 6 volts (avec patte) des feux indicateurs (R. VI). AZAM. Mars 63-Juillet 63.	
AZ 576-99	d'éclairage de plaque (R. VI). Collier formant butée d'interrup-	1		tex » (CMX22C) des feux indi- cateurs de direction (R. VI). — AZL. — AZU Jusque Octobre 63.		AZ 575-100a	R.p.: AZ 575-100a, d. e. o.: 1-DS 391-127. Boîtier clignoteur 6 volts Cartier (sans patte) des feux indicateurs	1
	teur de stop sur axe de pédale de frein.		AZ 522-05a	Commutateur « Cartier » des feux indicateurs (R. VI).	1		(R. VI). AZAM. Depuis Juillet 63. AZU. Depuis Octobre 63.	
AZ 544-la	Couvercle avec catadioptre de lanterne AR D et G « S.E.I.M.A. » sans support (R. VI).		AZ 522-05d	 — AZL. — AZU. Jusque Octobre 63. Commutateur Gelbon des feux 	1	DS 391-127	Collier caoutchouc de fixat. de boîtier clignoteur, long. 0,272 m. AZAM. Depuis Juillet 63. AZU. Depuis Octobre 63.	1
AZ 544-13a	Couvercle avec catadioptre de lanterne AR D et G « Axo » sans support (R. VI).	2	AZ 575-20	indicateurs sur tube de direction (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63. AZU. Depuis Octobre 63. Couvercle de feu indicateur, côté	1	706.570	Lampe 6 volts, 15 watts, ballon de 15 des feux indicateurs de direction (R. VI). Jusque Avril 63.	2
AZ 576-02	Interrupteur de stop (R. VI).	1	112 010-20	gauche (sans support de lampe) (R. VI). Jusque Avril 63.	1	707.255	Lampe 6 volts, 1,5 watt, ballon de 11 mm des feux de position (R. VI).	2
AZ 544-12a	Joint d'étanchéité de lanterne AR D et G « Axo » (R. VI).	2	AZ 575-20a	Couvercle de feu indicateur, côté droit (sans support de lampe) (R. VI). Jusque Avril 63.	1	706.728	Jusque Avril 63. Lampe 6 volts, 18/4 watts, des feux indicateurs de direction et	
AZ 544-12b	Joint d'étanchéité de lanterne AR D et G « S.E.I.M.A. » (R. VI).	2	AZ 575-20s	Couvercle de feu indicateur Seima droit et gauche (R. VI). Depuis Avril 63.	2		de position Seima (R. VI). Depuis Avril 63.	
706.570	Lampe 6 volts, 15 watts, ballon de 15 de stop (R. VI).	1	AZ 575-16	Feu indicateur de direction et de position « Labinal » gauche, sur	1	AZ 545-4	ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR Glace de plafonnier (R. VI).]
06.721	Lampe 6 volts, 4 watts de lanterne AR D et G (R. VI).	2		panneau latéral AR (sans lampe) (R. VI). Jusque Avril 63.		707.193	AZAM. Depuis Mars 63. Lampe 6 volts, 4 watts, de plafonnier (R. VI). AZAM.	- 1
707.193	Lampe 6 volts, 4 watts, 2 pointes de lanterne d'éclairage de plaque (R. VI).		AZ 575-16a	Feu indicateur de direction et de position « Labinal » droit, sur panneau latéral AR (sans lampe) (R. VI). Jusque Avril 63.	1	AZ 545-03	Depuis Mars 63. Plafonnier Pecazeaux avec interrupteur, sans lampe (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63.	

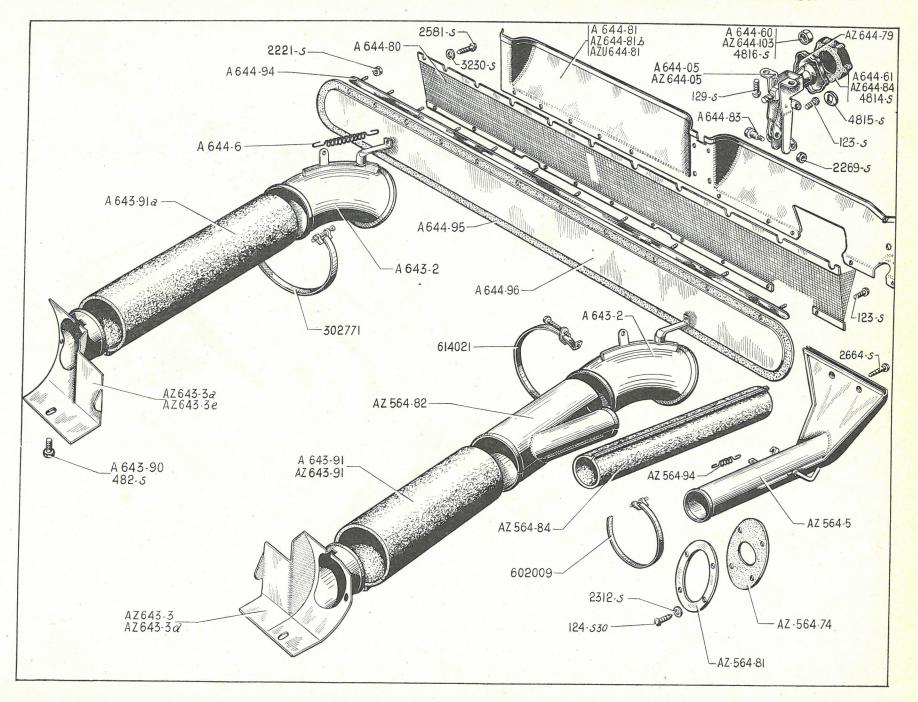
UMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF*	NUMÉRO	DÉSIGNATION
	Feux AR, AZU			Feux AR, AZU			ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR
	Jusque Novembre 61			Depuis Novembre 61			P et T Depuis Mars 62
544-06	Feu rouge AR D et G « Axo » sans lampe (non éblouissant) (R. VI).	2	HY 544-06a	Feu rouge AR droit « S.E.I.M.A. » sans lampe (R. VI).	1		E. D. F. Depuis Avril 62
21.340	Globe rouge AR « Axo » (non éblouissant) (R. VI).	2	HY 544-06b	Feu rouge AR droit « Axo », sans lampe (R. VI).	1	AM 545-4	Glace de plafonnier (R. VI).
21.323	Joint liège « Axo » des feux AR (R. VI).	2		Depuis Janvier 62.	-	AM 545-03	Plafonnier « S.E.I.M.A. » avec interrupteur, sans lampe (R. VI).
6.620	Lampe 6 volts, 4 watts, de feu rouge AR (R. VI).	2	DF 544-89	Globe rouge AR « S.E.I.M.A. » (R. VI).	1	AZU 545-98	Support de plafonnier.
21.246	Protecteur caoutchouc de passage des fils des feux AR (R. VI).	2	DF 544-89b	Globe rouge AR «Axo» (R. VI). Depuis Janvier 62	1	63-S	Vis TR de 4×10 de fixat. de support et de plafonnier (R. III).
21.321	Semelle caoutchouc « Axo » des feux AR (R. VI).	2	706.620	Lampe 6 volts, 4 watts, de feu rouge AR (R. VI).	1	2.269-S	Écrou H de 4×75 des vis de fixat. de support de plafonnier (R. III).
			1		_		
•			-				
			-				

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
650.146	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE Clé à tube coudée 21 mm sur plats (R. VI).		615.734	Écrou en cage de vis de fixat. d'en- joliveur (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63.	4	A 625-99	Pompe de graissage (R. VI). N. F. P.	1
650.147	Clé plate de 8×10 (R. VI).	1	AM 854-1	Enjoliveur de roue. AZAM. Depuis Mars 63.	4	AZU 625-1	Support de bidon d'huile AZU. P et T. Depuis Mars 62.	1
650.148	Clé plate de 12×14 (R. VI). R.p. 621-951.		A 251-1a	Manivelle de mise en marche et de changement de roue (R. VI).		650,137	Tournevis (R. VI).	1
621.951 A 623-0	Clé à œil de 12×14 (R. VI). Cric à vis (R. VI) R.p. A 623-0a.	1	AZ 416-84	Obturateur (plastique) de trou de fixat. d'enjoliveur (R. VI).	4		,	
623.0a	Cric à vis (R. VI). Depuis Juillet 62.	1	648.522	AZL. AZU. Depuis Mars 63. Pince universelle (R. VI).	1	AM 854-98	Vis TH spéciale de 10 × 23 de fixat. d'enjoliveur (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63.	4
		-						

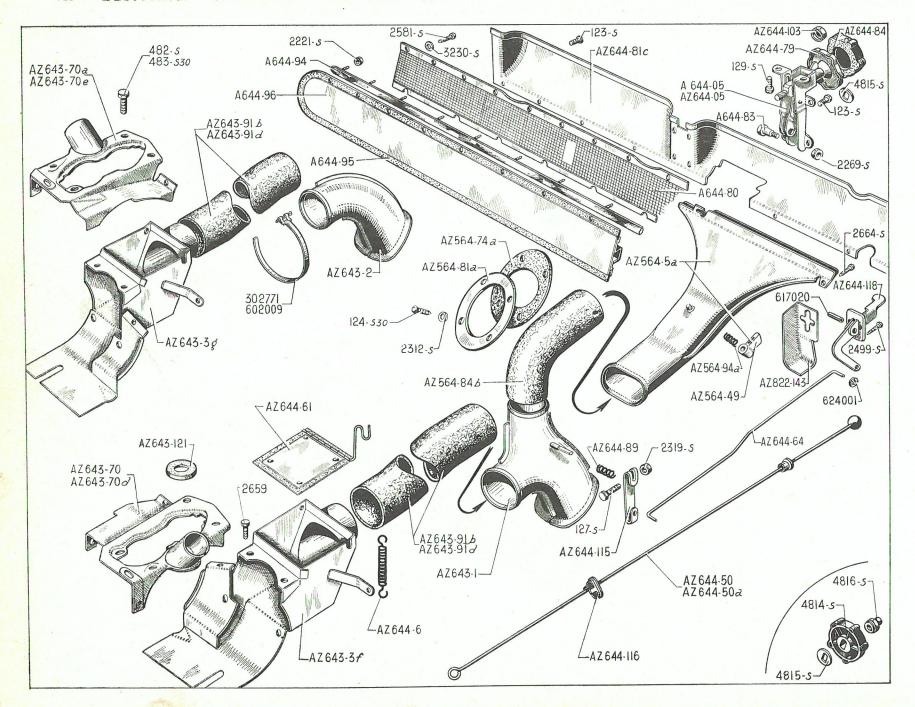
ACCESSOIRE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE POSTE RADIO		AZ 653-010	Ensemble de poste avec antenne, fils et fixation (R. VI). N. F. P.	1	AZ 653-5	Support supérieur d'antenne « Diéla » (R. VI). Jusque Septembre 60.	1
	AZL Depuis Septembre 59		AZ 653-2	Fil d'antenne.	1	AZ 653-4	Support inférieur d'antenne « Diéla » (R. VI). Jusque Septembre 60.	1
AZ 653-01	Antenne « Diéla » (R. VI). R.p. AZ 653-01a.	1	AZ 653-50	Ressort de fixat. du poste.	2		77.	
AZ 653-01a	Antenne « Syma » (R. VI).	1						
AZ 653-51	Attache du ressort du poste.	2						
DM 822-52	Butée caoutchouc d'appui du poste.	2						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
	AZL Jusque Mai 59 AZU Jusque Septembre 62		A 644-05	Commande de volet d'aération (R. VI). Jusque Juillet 60. R. p. AZ 644-05.	1	123-S	Vis TR de 5×10 (R. III) de fixat.: — du grillage d'aération. — de la commande du volet d'aération sur déflecteur.	10
AZ 564-5 AZ 564-74	Buse de dégivreur. AZL-AZU. Joint ovale caoutchouc d'étan-	1	AZ 644-05	Commande de volet d'aération, avec bouton caoutchouc AZU. Depuis Juillet 60.	1	124-S-30	Vis TR de 5×12,5 de fixat. de tôle et joint d'étanchéité de buse	
AZ 564-81	chéité de buse de dégivreur sur tablier. AZL-AZU. Tôle ovale de maintien du joint d'étanchéité de buse de dégi-	1	A 644-6	Ressort de rappel du volet de chauffage, long. totale 70 mm, diam. 6 mm. R.p. AZ 644-6.	2	129-S	(R. III). AZL-AZU. Vis TR de 5 × 25 de fixat. de la commande du volet d'aération (R. III).	
Z 564-82	vreur sur tablier. AZL-AZU. Prise d'air chaud du dégivreur. AZL-AZU.		A 644-60	Embout formant écrou, filetage 6 × 100, de serrage du bouton de commande du volet d'aéra-	1	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. infér. de prise de chauffage sur culasse (R. III).	
AZ 564-84	Manche entre prise d'air et buse de dégivreur, côté gauche, diam.			tion. A. Jusque Janvier 51.		2.221-S	Écrou H de 3×60 de fixat. du volet d'aération (R. III).	1
Z 564-94	45 mm, long. 385 mm. AZL-AZU. Ressort de rappel du volet sur		A 644-61	Bouton de commande du volet d'aération. A. R. p. 4.814-S, d. e. o. : 1-4815-S	1	2.269-S	Écrou H de 4 × 75 de fixat. de l'axe de liaison de la commande d'aération (R. III).	
A 643-2	buse de dégivreur. AZL-AZU. Conduit de chauffage côté auvent avec volet.		AZ 644-79	(R. III). Jusque Janvier 51. Armature de bouton de commande	1	2.312-S	Rondelle de 5,5×9 sous vis de fixat. de tôle et joint d'étan-chéité de buse (R. III). AZL-	-
Z 643-3	Prises de chauffage : Gauche : R. p. AZ 643-3d.	1	A C44 00	de volet d'aération (R. VI). AZU. Depuis Juillet 60.	1	2.581-S	AZU. Vis Parker de 3,5 × 10 de fixat.	
Z 643-3a	Droite: R. p. AZ 643-3e. — AZ. Série totale. Jusque Août 57.	1	A 644-81	Grillage d'aération (R. VI). Déflecteur d'aération.	1	3.230-S	du déflecteur d'aération (R. VI). Rondelle cuvette de 3,5 de vis de fixat, du déflecteur d'aéra-	3
	1re possibilité Août 57-Septembre 58. — AZU. Jusque Août 57.		AZ 644-81b	Déflecteur d'aération avec encoche pour passage de la buse de dé- givreur, AZL-AZU.	1	2 .664-S	tion (R. VI). Vis Parker TR de 3,5×20 de	,
Z 643-3d	Gauche pour cylindre à ailettes venant de fonderie.		AZU 644-81	Déflecteur d'air. AZU. P et T. Depuis Mars 62.	1	4.814-S	fixat. de buse sur baie de pare- brise (R. III). AZL-AZU. Bouton de commande du volet	
Z 643-3e	Droite pour cylindre à ailettes venant de fonderie: — AZ. 2º possibilité Août 57-		1.511.00	AZU.EDF. Depuis Avril 62.	,	3.013-5	d'aération (R. VI). Janvier 51-Juillet 60.	
	Septembre 58. Série totale. Depuis Septembre 58.	N .	A 644-83	Axe de liaison de la commande et du volet d'aération (filetage 4 × 75), long. sous tête 10 mm.		4.815-S	Rondelle d'appui de 8×15×1,1 (méplat 6) du bouton (R. III). Janvier 51-Juillet 60.	
643-90	— AZU. Depuis Août 57. Vis TR de 7 × 6 fentée de fixat. supér. de prise de chauffage sur		AZ 644-84	Bouton caoutchouc de commande du volet d'aération (R. VI). AZU. Depuis Juillet 60.	1	4.816-S	Embout formant écrou, filetage 5 × 75 de serrage du bouton (R. III). Janvier 51-Juillet 60.	1
643-91	culasse. Manche gauche avec armature du conduit de chauffage, long.	1	A 644-94	Profilé (alu) de fixat. du volet d'aération (R. VI).		302.771	Collier de serrage de manche sur prise et conduit de chauffage, long. 500 mm (R. VI). R. p. :	,
643-91a	450 mm. R. p. A 643-91a. Manche droite avec armature du conduit de chauffage, long.	1	A 644-95	Joint d'étanchéité du volet d'aéra- tion. (R. VI).	1	602.009	2.884-S. Collier PC de fixat. de manche de dégivreur, long. 360 mm (R. VI).	
7 649 01	485 mm.		A 644-96	Volet d'aération. Ecrou H spécial de 5×75 de fixat.		614.021	AZL-AZU. Collier ligarex à vis de fixat. de	
Z 643-91	Manche gauche avec armature, entre prises d'air, long. 300 mm (montage du dégivreur). AZL- AZU.	1	AZ 644-103	du bouton caoutchouc de volet d'aération. AZU. Depuis Juillet 60.		014.021	prise d'air sur conduit côté auvent, long. 270 mm (R. VI). AZL-AZU.	8

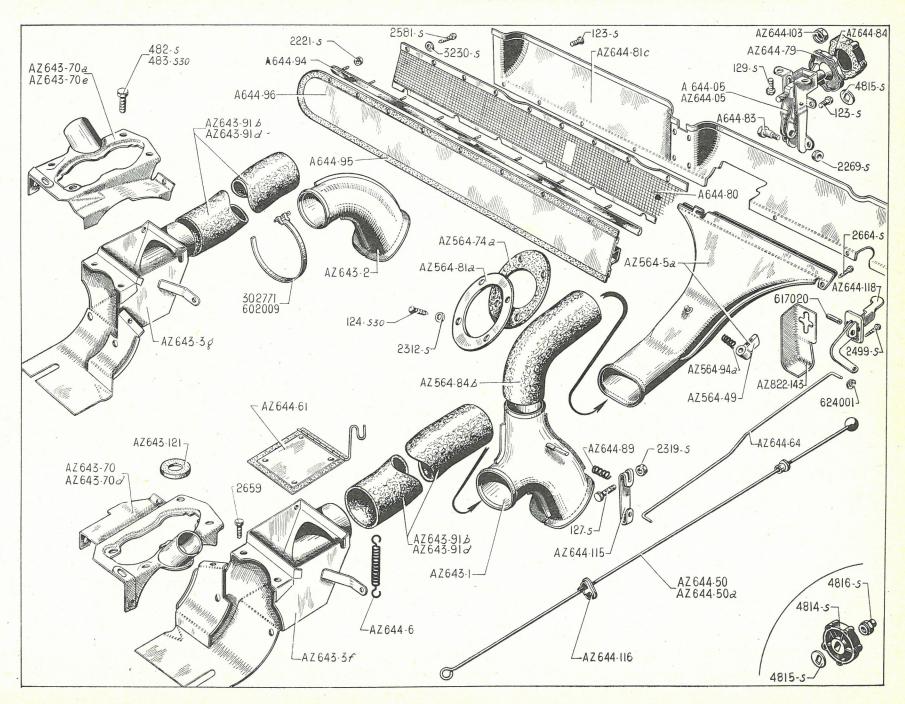


118 - DÉGIVRAGE - CHAUFFAGE - AÉRATION - AZL



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO
	Depuis Mai 59		AZ 643-3i	Prise de chauffage droite sur culasse. Depuis Mars 63.	1	AZ 644-6	Ressort de volet sur prise de chauffage côté culasse.	9
	AZU Depuis Septembre 62		AZ 643-70	Tôle supérieure AV sur culasse de prise d'air chaud, côté gauche. Jusque Avril 62.		AZ 644-50	Tige gauche de commande de volet de chauffage, long. 730 mm. Jusque Mars 63.	
AZ 564-5a	Buse de dégivreur avec bouton central. Jusque Septembre 62.	1	AZ 643-70a		1	AZ 644-50a	Tige droite de commande de volet de chauffage, long. 760 mm. Jusque Mars 63.	
AZ 564-5b	Buse de dégivreur. Depuis Septembre 62.	1	AZ 643-70d		1	AZ 644-50b	•	
Z 564-5d	Buse de dégivreur. AZAM. Depuis Mars 63.	1		bougie, côté gauche. Avril 62-Mars 63.		AZ 644-50c	Depuis Mars 63. Tige droite de commande de volet	
AZ 564-49 AZ 564-74a	Bouton du volet de buse (R. VI). Joint ovale caoutchouc d'étan-		AZ 643-70e	prise d'air chaud avec puits de	1	AL 044-30C	de chauffage, long. 0,730 m. Depuis Mars 63.	
La our-ira	chéité de buse sur tablier, trou central diam. : 46 mm.	1		bougie, côté droit. Avril 62-Mars 63.		AZ 644-61	Volet D et G de prise de chauffage sur culasse.	
Z 564-74b	Jusque Mars 63. Joint rectangulaire caoutchouc	1	AZ 643-70h	Tôle supérieure AV sur culasse de prise d'air chaud, côté gauche. Depuis Mars 63.	1	AZ 644-64	Tige de levier de commande de volet de conduit gauche, long.	
	d'étanchéité de buse sur tablier, trou central diam. 58 mm. Depuis Mars 63.		AZ 643-70i	Tôle supérieure AV sur culasse de prise d'air chaud, côté droit.	1	AZ 644-66	425 mm. Biellette de commande de volet	
Z 564-81a	Tôle ovale de maintien du joint d'étanchéité de buse, long. 122 mm, largeur 96 mm,	1	A 643-90	Depuis Mars 63. Vis TR de 7×6 fentée de fixat. AR de la tôle de prise d'air chaud	2	AZ 644-77	d'aération (R. VI). Depuis Septembre 62.	
564-81b	Jusque Mars 63.		AZ 643-91b	sur culasse. Depuis Mars 63. Manche D et G avec armature entre	2	AZ 044-11	Bouton de commande de levier de chauffage (R. VI). Depuis Septembre 62.	
304-818	Tôle rectangulaire de maintien du joint d'étanchéité de buse, long. 94 mm, larg. 85 mm. Depuis Mars 63.	1		prise de chauffage, long. 395 mm. Jusque Octobre 61. R.p. AZ 643-91d.	4	AZ 644-79	Armature du bouton de commande de volet d'aération (R. VI). Juillet 60-Septembre 62.	-
Z 564-84b	Conduit coudé entre prise d'air et buse de dégivreur.	1	AZ 643-91d	Manche D et G avec armature entre prise de chauffage, long. 395 mm. Depuis Octobre 61.	2	A 644-80	Grille d'aération (R. VI). Jusque Septembre 62.	
Z 564-94a	Ressort sur axe de volet de buse.	- 11	AZ 643-121	Obturateur caoutchouc de passage	2	AZ 644-80	Grillage d'aération. Depuis Septembre 62.	
Z 643-1	Conduit de répartition d'air chaud avec volet, côté gauche.			de bougie sur tôle supérieure. Jusque Avril 62.		AZ 644-81c	Déflecteur d'aération avec encoche au centre pour passage de buse.	
2 643-2	Conduit de sortie de chauffage, côté droit.		A 644-05	Commande de volet d'aération (R. VI). Jusque Juillet 60. R. p. AZ 644-05.	1		Jusque Septembre 62.	
643-3f	Prise de chauffage gauche sur culasse. Jusque Mars 63.	1	AZ 644-05	Commande de volet d'aération avec bouton caoutchouc.	1	A 644-83	Axe de liaison de la commande et du volet d'aération (filetage 4×75), long, sous tête 10 mm.	
643-3g	Prise de chauffage droite sur culasse. Jusque Mars 63.		A7 644 07	Juillet 60-Septembre 62.		ATT CLICAL	Jusque Septembre 62.	
643-3h	Prise de chauffage gauche sur culasse. Depuis Mars 63.		AZ 644-05a	Commande de volet d'aération Depuis Septembre 62. (R. VI).	1	AZ 644-84	Bouton caoutchouc de commande de volet d'aération (R. VI). Juillet 60-Septembre 62.	

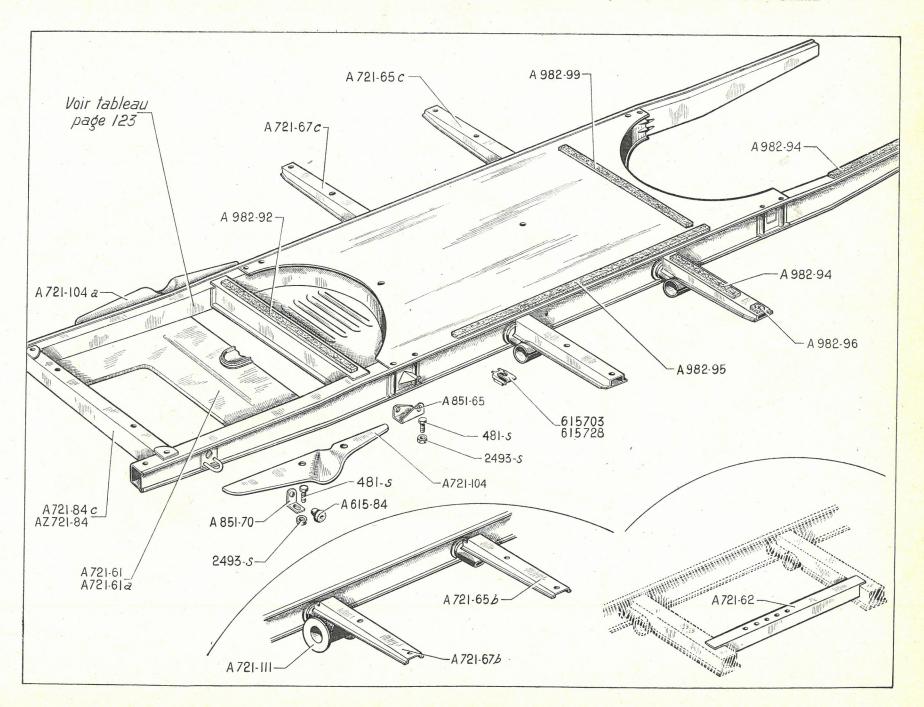
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CC
AZ 644-89	Ressort de volet du conduit de répartition, côté gauche.	1	127-S	Vis TR de 5 × 20 de serrage (R. III).		2.659	Vis TH de 5×13 de prise de chauffage sur tôle supérieure	
A 644-94	Profilé (alu) de fixat. du volet d'aération.	1		- du levier de commande de volet de chauffage et dégi- vrage.		2.664-S	(R. III). Vis Parker TR de 3,5×20 de fixat, de buse sur baie de pare-	
A 644-95	Joint d'étanchéité du volet d'aération (R. VI).	1		 de fixat. de la commande du volet d'aération sur traverse. Depuis Septembre 62. 	4	2 220 C	brise (R. III). AZL.	
A 644-96	Volet d'aération. Jusque Septembre 62.	1	129-S	Vis TR de 5×25 de fixat. de la commande du volet d'aération	2	3.230-S	Rondelle cuvette de 3,5 de vis de fixat. du déflecteur d'aéra- tion (R. VI).	
Z 644-96	Volet d'aération avec patte d'attache de commande.	1	482-S	(R. III). Jusque Septembre 62. Vis TH de 7×12,5 (R. III) de		3.234-S	Rondelle cuvette de 6 mm sous vis de fixat. de buse sur baie de	,
A.7. 644 102	Depuis Septembre 62.			fixat. : — de tôle supérieure sur culasse	6		pare-brise (R. VI). Depuis Septembre 62.	
AZ 644-103	du bouton de commande de volet d'aération (R. VI).		1	et collecteur. — de prise de chauffage sur culasse.	2	4.814-S	Bouton de commande du volet d'aération (R. VI). Jusque Juillet 60.	
Z 644-113	Juillet 60-Septembre 62. Axe de fixat. de biellette de	1	483-S 30	Vis TH de 7×15 de fixation latérale de tôle supérieure sur col-	2		Depuis Septembre 62.	
	commande sur volet d'aération (filetage 3 × 60 long, sous tête		486-S 30	lecteur (R. III). Vis TH de 7×22,5 de fixat. infé-	2	4.815-S	Rondelle d'appui de $8 \times 15 \times 1,1$ (méplat 6) du bouton (R. III).	
	11,5) (R. VI). Depuis Septembre 62.			rieure de prise d'air chaud sur culasse (R. III).		4.816-S	Embout formant écrou, filetage 5 × 75 de serrage du bouton	L
AZ 644-115	Levier de commande de volet du conduit de répartition côté gauche.		2.221-S	Écrou H de 3 × 60 de fixat. (R. III). — du volet d'aération.	12		(R. III). Jusque Juillet 60. Depuis Septembre 62.	
AZ 644-116	Œillet (nylon) de passage de tige dans tablier (R. VI).	2		 — d'axe de biellette de volet. Depuis Septembre 62. 	1	302.771	Collier de serrage de manche sur prise et conduit de chauffage,	,
AZ 644-118	Levier de commande de chauffage et dégivrage avec support sur planche de bord.		2.269-S	Écrou H de 4×75 de fixat. de l'axe de liaison de la commande d'aération (R. III). Jusque Septembre 62.	1	602.009	long. 500 mm (R. VI). Collier PC de fixat. de manche de dégivreur, long. 360 mm (R. VI).	
	Jusque Septembre 62. R.p. AZ 644-118b.		2.312-S	Rondelle de 5,5×12 sous vis de fixat. de tôle et joint d'étan-	4	615.712	Écrou clips de 4,85 de vis de fixat. de buse sur baie de pare-brise	
Z 644-118b	Levier de commande de chauffage et dégivrage avec support. Depuis Septembre 62.	1	2.319-S	chéité de buse (R. III). Écrou H de 5×75 de la vis de	1		(R. VI). Depuis Septembre 62.	
AZ 822-143				serrage du levier de commande de volet de chauffage et dégi- vrage (R. III).		617.020	Goupille Mécanindus de 5,4×10 ×0,5 du levier de commande de chauffage et dégivrage sur plan-	e
123-S	planche de bord.		2.499-S	Vis TR Parker de 3,5×9,5 de fixation du levier de chauffage		619.800	che de bord (R.VI). Agrafe de fixat. de bouton de levier	r
140-5	Vis TR de 5×10 (R. III) de fixat.: — du grillage d'aération. — de la commande du volet	10	2.581-S	et support (R. VI). Vis Parker de 3,5×10 de fixat. du		019.000	de commande de chauffage (R. VI).	3
104 G 06	d'aération sur déflecteur.		(21)	déflecteur d'aération (R. VI).		694.001	Depuis Septembre 62. Rondelle élastique trou de 4 mm	
124-S-30	Vis TR de 5×12,5 de fixat. de tôle et joint d'étanchéité de buse (R. III). AZL.		2.653-S	Vis Parker de 5 × 20 de fixat. de buse sur baie de pare-brise (R. VI). Depuis Septembre 62.		624.001	sur tige de levier de commande de volet (R. VI).	



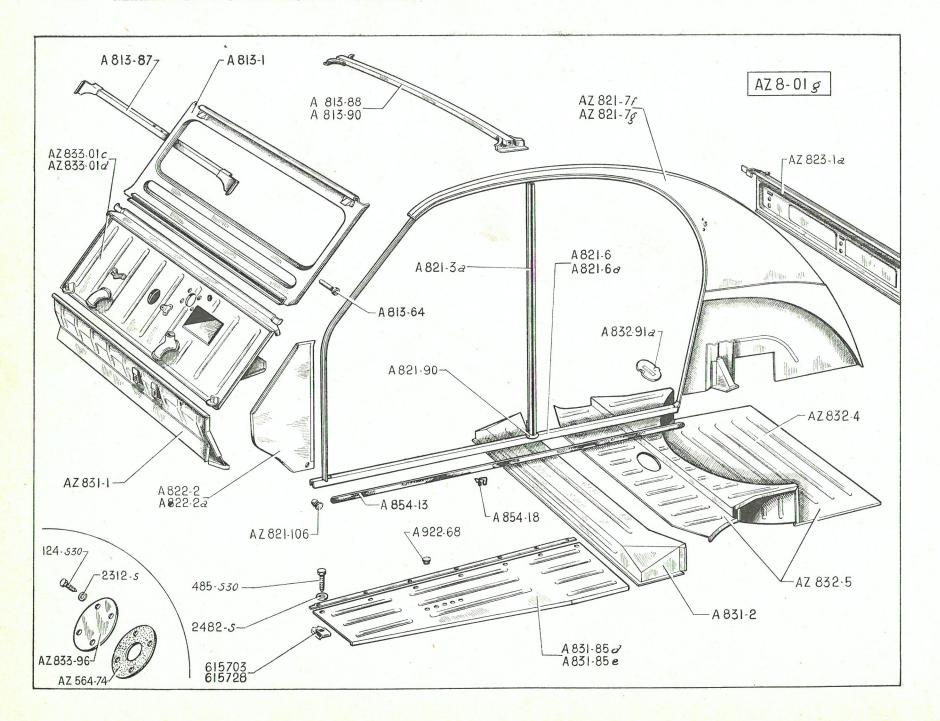
NUMÉRO	CARACTÉRISTIQUES	TYPE	OBSERVATIONS
X		- ,	
-			
	BERLINE		
A 721-1b	Plate-forme assemblée avec tôles d'étanchéité AV et tôle protection moteur (montage avec ressorts à traction).		Décembre 54-Mai 55. R.p. AZ 721-1 d.e.o. : 2-A 434-0b; 1-AZ 922-48.
A 721-1g	Plate-forme assemblée avec tôles d'étanchéité AV et tôle protection moteur (montage avec ressorts à traction).		Jusque Mai 55. R.p. AZ 721-1d; d.e.o. 2-A 434-0b, 1-AZ 922-48.
A 721-1h	Plate-forme assemblée avec tôles d'étanchéité AV et tôle protection moteur (montage avec pots de suspension).	A - AZ	Jusque Décembre 54 - Mai 55-Juillet 6 R.p. AZ 721-1j; d.e.o.: 1-AZ 922-48.
A 721-1i	Plate-forme assemblée avec tôles d'étanchéité AV et tôle protection moteur (montage avec pots de suspension).	A - AZ (PO)	Mai 55-Juillet 60. R.p. AZ 721-1d; d.e.o. 1-AZ 922-48.
AZ 721-1	Plate-forme assemblée (traverse AV, 2 trous à 48 mm, 2 trous à 78 mm d'entr'axe) de fixat. de support de serrure de capot.	AZ	Décembre 60-Juillet 62. R.p. AZ 721-1j.
AZ 721-1a	Plate-forme assemblée (traverse AV, 2 trous à 48 mm, 2 trous à 78 mm d'entr'axe) de fixat. de support de serrure de capot	AZ (PO)	Décembre 60-Juillet 62. R.p. AZ 721-1p.
AZ 721-1b	Plate-forme avec renfort de verrouillage de banquette AV.	AZ	Juillet 60-Décembre 60, R. p. AZ 721-1j.
AZ 721-1d	Plate-forme avec renfort de verrouillage de banquette AV.	AZ (PO)	Juillet 60-Décembre 60. R.p. AZ 721-1a.
AZ 721-1j	Plate-forme avec renfort de fixat. d'essieu AV décalé.	AZ	Depuis Juillet 62.
AZ 721-1p	Plate-forme avec renfort de fixat. d'essieu AV décalé.	AZ (PO)	Depuis Juillet 62.
	CAMIONNETTE		
AU 721-1b	Plate-forme assemblée avec tôles d'étanchéité AV et tôle protection moteur (montage avec ressorts à traction).	AZU	Décembre 54-Mai 55. R.p. AZU 721-1 d.e.o.; 2-AU 434-0b, 1-AZ 922-48.
AU 721-1f	Plate-forme assemblée avec tôles d'étanchéité AV et tôle protection moteur (montage avec ressorts à traction).	AZU (PO)	Jusque Mai 55. R. p. AZU 721-1c; d.e.o. 2-AU 434-0b, 1-AZ 922-48.
AU 721-1g	Plate-forme assemblée avec tôles d'étanchéité AV et tôle protection moteur (montage avec pots de suspension).	AZU	Jusque Décembre 54-Mai 55-Juillet 60 R.p. AZU 721-1; d.e.o.: 1-AZ 922-48.
AU 721-1h	Plate-forme assemblée avec tôles d'étancheité AV et tôle protection moteur (montage avec pots de suspension).	AZU (PO)	Mai 55-Juillet 60. R.p. AZU 721-1c d.e.o.: 1-AZ 922-48.
AZU 721-1	Plate-forme assemblée (traverse AV, 2 trous à 48 mm, 2 trous à 78 mm d'entr'axe) de fixat. de support de serrure de capot.	AZU	Juillet 61-Mars 63.
AZU 721-1a	Plate-forme assemblée (traverse AV, 2 trous à 48 mm, 2 trous à 78 mm d'entr'axe) de fixat. de support de serrure de capot.	AZU (PO)	Depuis Juillet 61.
AZU 721-1b	Plate-forme avec renfort de verrouillage de siège AV.	AZU	Juillet 60-Juillet 61. R. p. AZU 721-1.
AZU 721-1c	Plate-forme avec renfort de verrouillage de siège AV.	AZU (PO)	Juillet 60-Juillet 61. R.p. AZU 721-1a.
AZU 721-1i	Plate-forme assemblée.	AZU	Depuis Mars 63.
AZU 721-1n	Plate-forme assemblée.	AZU (PO)	Depuis Mars 63.

124 - PLATE-FORME

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
615-84	Butée antibruit de joue d'aile. AZ, AZU.	4	A 721-84c	Traverse AV de plate-forme (2 boutonnières de 20 mm, 2 trous de 7,5 mm à 68 mm	1	A 982-92	Caoutchouc de calage de caisse (586×25×10) (R. VI).	1
A 721-61	Tôle protection moteur avec collerette.			d'entr'axes pour fixat. de gâche). AZ, PO. Jusque Décembre 60. AZU, PO.	4	A 982-94	Feutre de calage de caisse (585 ×25×4) (R. VI). — longitudinal AR. — de support de plancher AV	2 4
A 721-61a	Tôle de protection moteur avec collerette (AZ, AZU, PO). Depuis Septembre 55.	1	AZ 721-84	Jusque Juillet 61. Traverse AV de plateforme, 2 trous	1		et AR (à couper à longueur 230 mm).	
A 721-62	Support latéral de fixat. de siège. A, AU. Jusque Décembre 54.	2	AL 121-04	à 48 mm, 2 trous à 78 mm d'entr'axe de fixat. de serrure de capot. Remplace modèle précédent.		A 982-95	Caoutchouc de calage de caisse $(1405\times25\times10)$, longitudinal AV (R. VI).	2
A 721-65b	Support AR sans guide de plancher latéral (long. 340 mm). AZ, AZU. Décembre 54-Mai 55.			AZ. Depuis Décembre 60. AZU. Depuis Juillet 61.		A 982-96	Feutre de calage de caisse (60×25 ×4) (R. VI). — de support de plancher AV.	2
	N.F.P.		A 721-104	Tôle d'étanchéité AV entre plate- forme et aile AV gauche.	1		— de support de plancher AR.	
A 721-65c	Support AR de plancher latéral, sans découpe côté longeron, long, 340 mm.	,	A 721-104a	Tôle d'étanchéité AV entre plate-	1	A 982-99	Caoutchouc de calage de caisse (536×25×10) (R. VI).	
	A, AU. Jusque Décembre 54. AZ, AZU. Depuis Mai 55.		A (21-104a	forme et aile AV droite.	-	481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. de support de butée (R. III).	6
A 721-67b	Support AV sans guide de plancher latéral (long. 302 mm.).		A 721-111	Guide de suspension. Décembre 54-Mai 55.	2	2.493-S	Écrou H de 7×100 de blocage de vis de fixat. support (R. III).	6
	AZ, AŽU. Décembre 54-Mai 55. N.F.P.		A 851-65	Support AR de joue d'aile. Depuis Décembre 58.	2	615.703	Écrou avec cage de fixat. de caisse sur plate-forme (R. VI).	16
А 721-67с	Support AV de plancher latéral sans découpe côté longeron long. 302 mm. A, AU. Jusque Décembre 54 AZ, AZU. Depuis Mai 55.	,	A 851-70	Support de butée antibruit. AZ, AZU. — Jusque Décembre 58. — Depuis Décembre 58.	4 2	615.728	Écrou avec cage de fixat. de plancher latéral sur support (R. VI). Depuis Décembre 57.	;
	AZ, AZO. Dopus san ou							
						-		



126 — ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE - BERLINE



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
AZ 8-01g AZ 8-03v	Carrosserie (nue). R.p. AZ 8-03v. Carrosserie nue tôlée (en apprêt),	1	A 813-88	Traverse intermédiaire AR de caisse.		AZ 831-1	Plancher de pédales. Jusque Mars 63. R. p. : AZ 831-1a.	1
	sans portes AV et AR, ni glaces, ni capote, entr'axe de fixat. des axes de balais d'essuie-glace		A 813-90	Traverse intermédiaire AV de caisse (avec bord roulé).	1	AZ 831-1a	Plancher de pédales avec attache ressort. Depuis Mars 63.	1
	370 mm. Depuis Mars 63. Remplace modèles précédents.		A 821-3a	Pied de milieu avec gousset de tirant de porte, droit ou gauche.		A 831-2	Planche à talon.	1
	Pour montage avant Septembre 54. AZ; et pour A; d. e. o.: 1-A 454-3a, 1-A 454-9a, 1-A 454-17,		A 821-6	Brancard de bas de caisse avec tôle de fermeture, côté gauche.		A 831-85d	Plancher latéral avec tôle d'étan- chéité, côté gauche (long. 1,225 m). Jusque Mars 63. R. p.: AZ 831-85.	
	1-A 454-84a (voir MR 4286-30). Pour montage Septembre 54- Juillet 62. d. e. o. : 1-AM 212-14a (R. VI). 2-AZ 437-1a, 2-AZ 437-89a		A 821-6a AZ 821-7f	Brancard de bas de caisse avec tôle de fermeture, côté droit. Panneau complet avec tôle de fer- meture de bas de caisse, côté	1	A 831-85e	Plancher latéral avec tôle d'étan- chéité côté droit (long. 1,225 m). Jusque Mars 63.	1
	(R. VI), 1-AZ 521-99b, 1-A 563-98, 1-AZ 565-4 (R. VI). 2-AZ 565-5a (R. VI) 1-AZ 565-7 (R. VI), 2-AZ 565-8			gauche. Jusque Juillet 62. R.p. AZ 821-7h; d.e.o.: 1-AZ 437-1a, 1-AZ 437-89a (R. VI).		AZ 831-85	R. p.: AZ 831-85a. Plancher latéral avec contreplaque d'appui de banquette AV, côté gauche. Depuis Mars 63.	
	(R. VI). 2-2813-S, 2-615.029 (R. VI). 12-615.712 (R. VI) (voir MR 4381/30). Pour montage Juillet 62-Mars 63.		AZ 821-7g	Panneau complet avec tôle de fer- meture de bas de caisse, côté droit. Jusque Juillet 62. R.p. AZ 821-7i; d.e.o.: 1-AZ	1	AZ 831-85a	Plancher latéral avec contreplaque d'appui de banquette AV, côté droit. Depuis Mars 63.	
	d. e. o.: 1-AZ 564-74 b; 1-AZ 564-81b.			437-1a, 1-AZ 437-89a (R. VI).		AZ 832-4	Tôle de fond de coffre AR.	1
A 563-98	Support de fixat. de carter d'essuie- glace sur baie de pare-brise. Jusque Juillet 62.	1	AZ 821-7h	Panneau complet avec tôle de fer- meture de bas de caisse, côté gauche. Depuis Juillet 62.	1	AZ 832-5	Fond de coffre AR (soubassement). Jusque Juillet 62. R.p. AZ 832-5b.	1
AZ 564-74	Joint d'étanchéité de tôle obtura- trice. AZL. Jusque Mai 59.	1	AZ 821-7i	Panneau complet avec tôle de fer- meture de bas de caisse, côté droit. Depuis Juillet 62.	1	AZ 832-5b	Fond de coffre AR avec renfort sous sièges (soubassement). Depuis Juillet 62.]
A 813-1	Baie de pare-brise, entr'axe de fixat. des axes de balais d'essuie- glace 400 mm. Jusque Juillet 62.	1	A 821-90	Gousset d'arrêt de tirant de porte.	2	A 832-91a	Plaque avec ressort de fermeture de tôle de réservoir. Jusque Juillet 62. R. p. AZ 832-91.	1
	R.p. AZ 813-1a; d.e.o.: 1-A 563-98, 1-AZ 565-4 (R. VI).		AZ 821-106	Bouchon obturateur de brancard de bas de caisse (R. VI). AZ.	12	AZ 832-91	Plaque de fermeture de tôle réser-	
	2-AZ 565-5a (R. VI), 1-AZ 565-7 (R. VI). 2-AZ 565-8 (R. VI), 2-2813-S, 2-615.029		A 822-2	Tôle latérale d'auvent, côté gauche.	1		voir, avec goulotte de passage de puit de rhéostat. Depuis Juillet 62.	
	(R. VI).		A 822-2a	Tôle latérale d'auvent, côté droit.	1	15 one of		
Z 813-1a	Baie de pare-brise, entr'axe de fixat. des axes de balais d'essuie- glace 370 mm. Depuis Juillet 62.	1	AZ 822-6	Bandeau de planche de bord (R. VI). Depuis Décembre 62.	1	AZ 833-01c	Tablier, entr'axe de fixat. du tableau de bord, 124 mm à la partie sup., 98 mm à la partie inf. Jusque Mai 59.	
A 813-64	Tube d'évacuation d'eau de baie de pare-brise (R. VI). Jusque Décembre 60.	2	AZ 822-6a	Bandeau de planche de bord (R. VI). Juillet 62- Décembre 62. R.p. AZ 822-6 (R. VI).	1		Remplace modèles précédents; pour « A »; d.e.o. : 1 A 454-3a, 1 A 454-9a,	
A 813-87	Traverse inférieure avec goussets	1	AZ 823-1a	Panneau AR. Jusque Mars 63.	1		1 A 454-17, 1 A 454-84a. 1 AZ 564-74, 1 AZ 833-96.	
2 320 31	de pare-brise.		AZ 823-1b	Panneau AR. Depuis Mars 63.	1		1 AZ 521-99b.	1

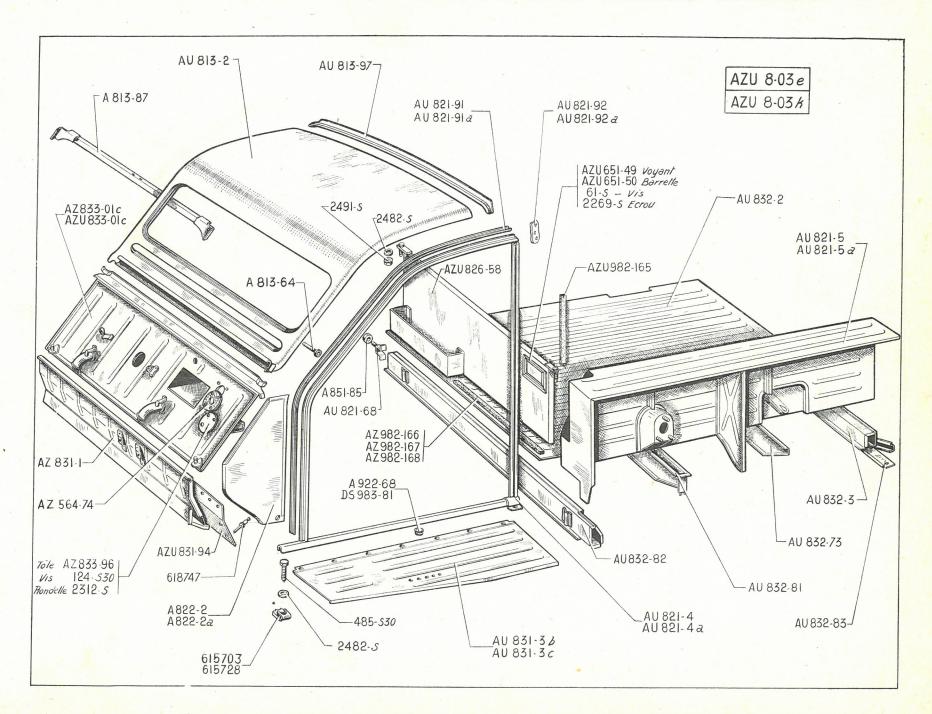
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
AZ 833-01d	au centre, entr'axe de fixat. du tableau de bord, 124 mm à la		A 854-18	Agrafe de fixat. de motif de bas de caisse (R. VI). AZL.	12	2.653-S	Vis parker de 5 × 20 de fixat. sup. de planche de bord (R. VI). Depuis Juillet 62.	
	partie sup. 98 mm à la partie inf. Mai 59-Juillet 62. R.p. AZ 833-01n; d. e. o. 1-AZ 521-99b.		A 922-68	Bouchon obturateur des trous de fixat. de banquette AV sur plan- cher (R. VI) Jusque Décembre 54.	10	2.744-S	Vis TFB de 4,85 × 19 de fixat. inf. de planche de bord (R. VI). Depuis Juillet 62.	
AZ 833-01n	Tablier, entr'axe de fixat. de tableau de bord, 132 mm à la partie sup., 102 mm à la partie inf. Juillet 62-Mars 63. R.p. AZ 833-01p; d.e.o.:		124-S-30	Vis TR de 5×12,5 de fixat. de tôle obturatrice (R. III). Jusque Mai 59.	4	3.234-S	Rondelle cuvette de 6 mm de fixat. de planche de bord (R. VI). Depuis Juillet 62.	
	1-AZ 564-74b, 1-AZ 564-81b.			mai oy.		615.703	Écrou avec cage de fixat. de caisse (R. VI).	16
AZ 833-01p	Tablier, fixat. de plaque d'étan- chéité de buse de dégivrage 72×60. Depuis Février 63.	1	485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. de caisse (R. III).	16	615.712	Écrou clip de fixat. de planche de bord (R. VI). Depuis Juillet 62.	6
AZ 833-96	Tôle obturatrice de passage de buse de dégivreur. AZL. Jusque Mai 59.	1	2.312-S	Rondelle de 5,5×9 des vis de fixat. de tôle obturatrice (R. III). Jusque Mai 59.	4	615.728	Écrou avec cage de fixat. de plan- cher latéral sur support (R. VI). Depuis Décembre 57.	
A 854-13	Motif de brancard de bas de caisse, avec agrafes, long. 1,405 mm (R. VI). AZL.	2	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×14 des vis de fixat. de caisse (R. III).	16	619.133	Rondelle de 5,25 × 15 × 1,5 de fixat. de planche de bord (R. IV). Depuis Juillet 62.	
	4							
			- ×					
, ,								
	. *							

128 - CABINE ET CAISSE - ÉLÉMENTS DE CABINE - PLANCHERS - CAMIONNETTE

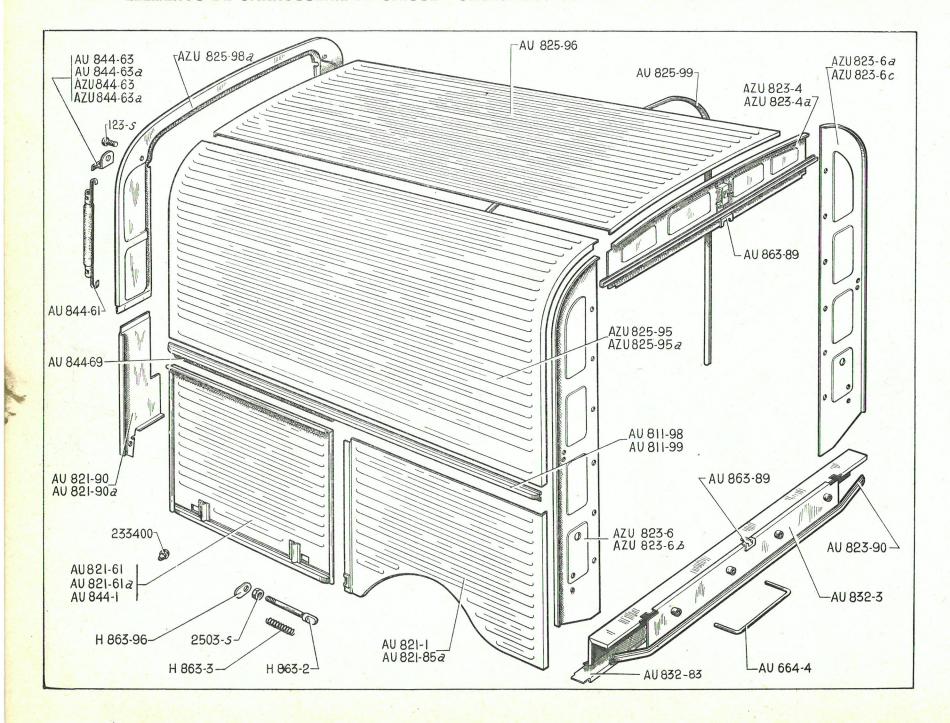
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF¢	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
AZU 8-03e	Cabine et caisse nue. R.p. AZU 8-03w.	1	A 563-98	Support de fixat. de carter d'essuie- glace sur baie de pare-brise. Jusque Juillet 62.	1	AZU 821-5	Passage de roue, côté gauche. Depuis Mars 63	. 1
AZU 8-03k	Cabine et caisse nue, tôlée (en apprêt) sans portes AV et AR		AZ 564-74	Joint d'étanchéité de tôle obtu-	1	AZU 821-5a	Passage de roue, côté droit. Depuis Mars 63.	1
	ni glace, découpe sur le côté gauche de la tablette d'auvent,		AFFT (F) 40	ratrice. Jusque Mai 59.		AU 821-68	Pontet de fixat. de panneau sur traverse AV.	- 1
	entr'axe de fixat. des balais d'essuie-glace 400 mm. P et T. Mars 62-Juillet 62.		AZU 651-49	Voyant de porte-carte (194×94) (R. VI). Pet T. Depuis Mars 62.	1	AU 821-86	Tôle de fermeture de brancard avec patte d'appui de cric, côté	
	R.p. AZU 8-03y.		AZU 651-50	Barrette supér. de porte-carte. P et T. Depuis Mars 62.	1	AU 821-86a	gauche.	
ZU 8-03w	Cabine et caisse avec hublots (en apprêt) sans portes AV et AR, ni		AU 813-2	Tôle de baie de pare-brise et de	1		patte d'appui de cric, côté droit.	
	glace, entr'axe de fixat. des axes de balais d'essuie-glace 370 mm.			pavillon de cabine assemblées, entr'axe de fixat. des balais d'essuie-glace 400 mm.		AU 821-91	Jet d'eau de panneau de cabine, côté gauche.	, 1
	Depuis Mai 63. Remplace modèles précédents : d. e. o. : 2-AZU 961-32 (R. VI).			Jusque Juillet 62. R.p. AZU 813-2a; d.e.o. 1-AZ		AU 821-91a	Jet d'eau de panneau de cabine, côté droit.	1
	2-AZU 961-33, 2-AZU 961-147 (R. VI).			563-98, 1-AZ 565-4 (R. VI), 2-AZ 565-5a (R. VI), 1-AZ 565-7 (R. VI), 2-AZ 565-8		AU 821-92	Gousset supér. de pied AR de cabine, côté gauche.]
	Pour montage avant Septembre 54. AZU; et pour AU; d. e. o.:	-		(R. VI), 2-2813-S (R. VI), 2-615.029 (R. VI), 12-615.712		AU 821-92a	Gousset supér. de pied AR de cabine, côté droit.	.]
	1-A 454-3a, 1-A 454-9a.			(R. VI) (Voir MR 4.381/40).		A 822-2	Tôle latérale d'auvent, côté gauche.	1
	1-A 454-17, 1-A 454-84a. Pour montage Septembre 54-		A7711 010 01	mal 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	,	A 822-2a	Tôle latérale d'auvent, côté droit.	1
	Juillet 62; d. e. o.: 1-AM 212-14a 1-AZ 521-99b pour véhicule		AZU 813-2b	Tôle de baie de pare-brise et pavillon de cabine assemblées entr'axe de fixat. des balais	1	AZ 822-6	Bandeau de planche de bord (R. VI).	1
	monté jusque Novembre 61 ou 1-AZU 521-99a pour véhicule monté de Novembre 61-Juillet 62. 1-A 563-98, 1-AZ 565-4 (R. VI).			d'essuie-glace 370 mm, fixat. du rétroviseur sur traverse sup. Depuis Juillet 62.		AZU 826-58	Panneau de séparation avec coffre à outils P et T. Depuis Mars 62.	1
	2-AZ 565-5a (R. VI), 1-AZ 565-7 (R. VI), 2-AZ 565-8 (R. VI), 2-2813-S (R. VI),		A 813-64	Tube d'évacuation d'eau de baie de pare-brise (R. VI). Jusque Décembre 60.	2	AZ 831-1	Plancher de pédales. Jusque Mars 63. R.p. AZ 831-1a.	1
	2-615.029 (R. VI), 12-615.712 (R. VI) (voir MR 4.381/40).		A 813-87	Traverse infér. avec goussets de	1	AZ 831-1a	Plancher de pédales avec attache ressort. Depuis Mars 63.	1
ZU 8-03y	Cabine et caisse avec hublots (en apprêt) sans portes AV et AR,		AU 813-97	pare-brise. Traverse AR de pavillon de cabine.	1	AU 831-3b	Plancher latéral avec tôle d'étan- chéité, côté gauche (longueur	
	ni glace, entr'axe de fixat. des balais 370 mm. P et T.		AU 821-4	Panneau de cabine, côté gauche.	1	AU 831-3c	876 mm). Plancher latéral avec tôle d'étan-	1
	Depuis Juillet 62. Remplace modèle précédent :		AU 821-4a	Panneau de cabine, côté droit.	1	AZU 831-94	chéité, côté droit (long. 876 mm).	
	d. e. o. : 2 AZU 961-32 (R. VI), 2 AZU 961.33, 2 AZU 961-147		AU 821-5	Passage de roue, côté gauche. Jusque Mars 63.	1	AU 832-2	P et T. Depuis Mars 62. Plancher de caisse (nu).	1
	(R. VI).		177 022 5	R.p. AZU 821-5.	,	AU 832-3	Traverse AR infér. avec partie de panneau assemblée.	
AZU 8-03z	Cabine et caisse avec hublots, en apprêt, sans portes AV et AR, ni glaces. E. D. F.	1	AU 821-5a	Passage de roue, côté droit. Jusque Mars 63. R.p. AZU 821-5a	1	AU 832-73	Traverse intermédiaire AR de plancher de caisse.	1

CABINE ET CAISSE - ÉLÉMENTS DE CABINE - PLANCHERS - CAMIONNETTE — (suite) 128 bis

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	GOEFF*	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
AU 832-81	Traverse intermédiaire AV de plancher de caisse. Jusque Mars 63. R.p. AZU 832-81.	1	AZ 833-96	Tôle obturatrice de passage de buse de dégivreur. Jusque Mai 59.	1	2.269-S	Écrou H de 4×75 de blocage de vis de barrette (R. III). P et T. Depuis Mars 62.	2
AZU 832-81	Traverse intermédiaire AV de plancher de caisse. Depuis Mars 63.	1	A 851-85	Écrou de 7×100 de fixat. d'accès au réservoir.	4	2.312-S	Rondelle de 5,5×9 de vis de fixat. de tôle obturatrice (R. III). Jusque Mai 59.	
AU 832-82	Traverse AV de plancher de caisse. Jusque Mars 63. R.p. AZU 832-82.	1	A 922-68	Bouchon obturateur des trous de fixat. de siège AV sur plancher (R. VI). Jusque Décembre 54.	10	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×14 (R. III). de fixat.: — de caisse.	16
AU 832-82 AU 832-83	Traverse AV de plancher de caisse. Depuis Mars 63. Tôle de fermeture de traverse AR,	1	AZU 982-165	Garniture d'insonorisation latérale de panneau de séparation, long. 455 mm (R. VI). P et T.	2	2.491-S	— de panneau de séparation. Écrou H de 7×100 de fixat. de	
AZ 833-01c	Tablier, entr'axe de fixat. du tableau de bord, 124 mm à la partie sup., 98 mm à la partie	1	AZU 982-166	Depuis Mars 62.	I	2653-S	panneau de séparation (R. III). P et T. Depuis Mars 62. Vis parker de 5 × 20 de fixat.	
	inf. Jusque Juillet 62. Remplace modèles précédents; pour « AU »; d.e.o.: 1-A 454-3a, 1-A 454-9a,		AZU 902-100	de panneau de séparation, long. 986 mm (R. VI). P et T. Depuis Mars 62.		2033-3	sup. de planche de bord (R. VI). Depuis Juillet 62.	
	1-A 454-17, 1-A 454-84a. 1-AZ 564-74, 1-AZ 833-96. 1-AZ 521-99b.	-	AZU 982-167	Garniture d'insonorisation latérale de coffre à outils, long. 80 mm (R. VI). P et T. Depuis Mars 62.	2	2744-S	Vis TFB de 4,85 × 19 de fixat. inf. de planche de bord (R. VI). Depuis Juillet 62.	
AZ 833-01p	Tablier entr'axe de fixat. du tableau de bord 132 mm à la partie sup., 102 mm à la partie inf. Depuis Mars 63.		AZU 982-168	Garniture d'insonorisation AV de coffre à outils, long. 395 mm	1	3234-S	Rondelle cuvette de 6 mm de fixat, de planche de bord (R. VI). Depuis Juillet 62.	3
	Pour montage. Juillet 62-Mars 63. d. e. o.: 1-AZ 564-74b, 1-AZ 564-81b.		DS 983-81	(R. VI). P et T. Depuis Mars 62. Bouchon d'étanchéité de plancher	2	615.703	Écrou avec cage de fixat. de caisse (R. VI).	16
ZU 833-01 c	Tablier avec découpe sur le côté gauche de la tablette d'auvent.	1	61-S	(R. VI). P et T. Depuis Mars 62. Vis TR de 4×5 de fixat. de bar-	2	615.712	Écrou clip de fixat. de planche de bord (R. VI). Depuis Juillet 62.	9
	entr'axe de fixat. du tableau de bord, 124 mm à la partie sup., 98 mm à la partie inf. P et T. Mars 62-Juillet 62.		01-3	rette (R. III). P et T. Depuis Mars 62.		615.728	Écrou avec cage de fixat. de plan- cher sur support (R. VI).	4
AZU 833-01f	Tablier, entr'axe de fixat. du tableau de bord, 132 mm à la partie sup., 102 mm à la partie inf. P et T. Depuis Mars 63.	1	124-S-30	Vis TR de 5×12,5 de fixat. de tôle obturatrice (R. III). Jusque Mai 59.	4	618.747	Rivet de fixat. de renfort de plan- cher de pédales (R. VI). P et T. Depuis Mars 62.	12
	Pour montage. Juillet 62-Mars 63. d. e. o.: 1-AZ 564-74b, 1-AZ 564-81b.		485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. de caisse (R. III).	16	619.133	Rondelle de 5,25 × 15 × 1,5 de fixat. de planche de bord (R. IV). Depuis Juillet 62.	6



130 — ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE DE CAISSE - CAMIONNETTE

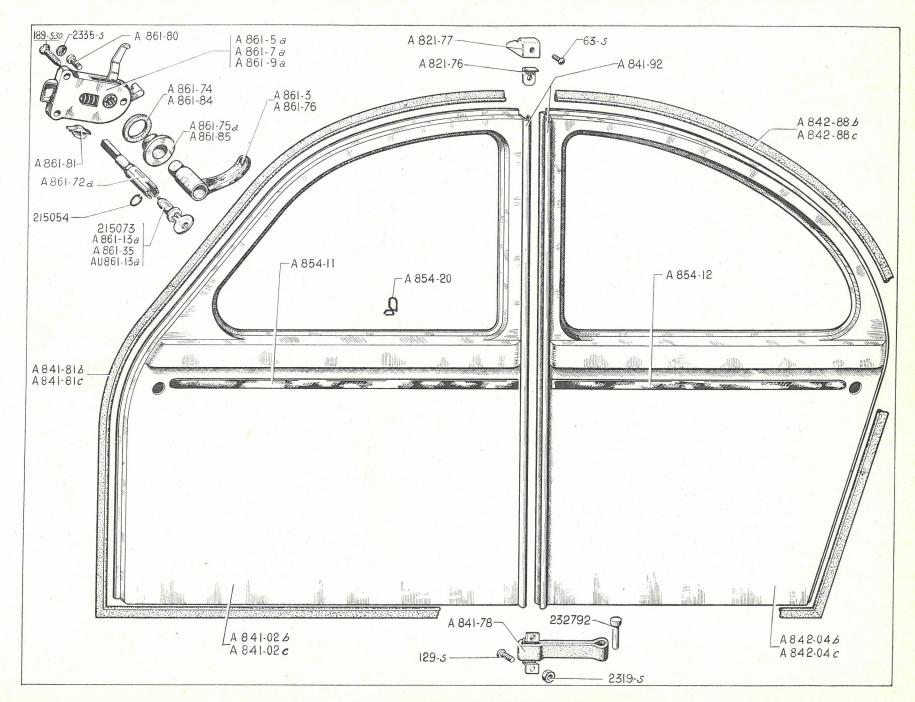


ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE DE CAISSE - CAMIONNETTE - 131

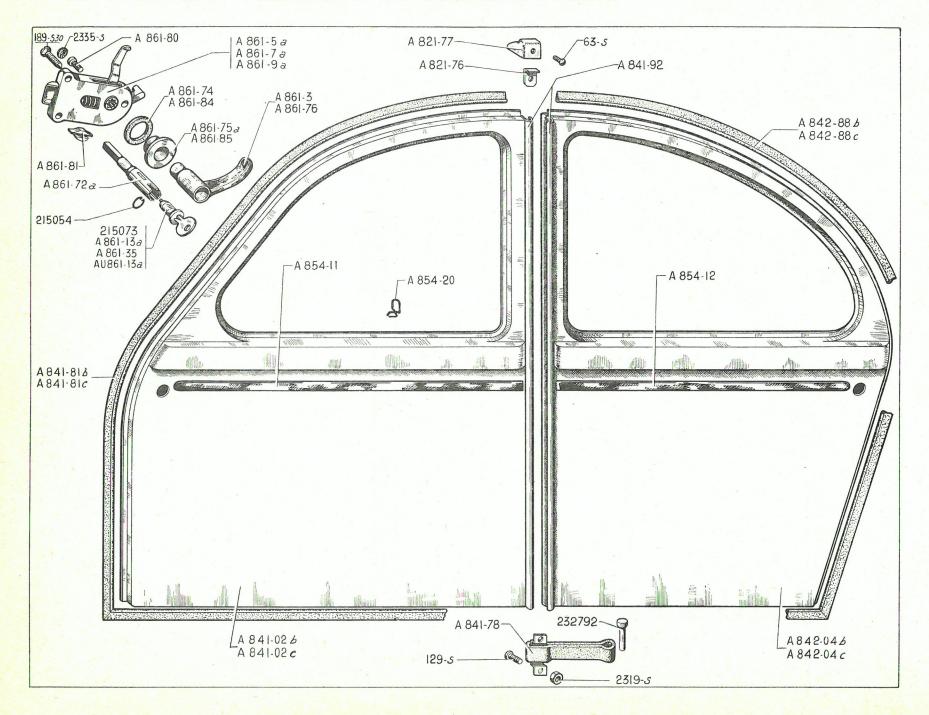
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
AU 664-4	Support de poulain, haut. 135 mm.		AZU 823-6h	Montant AR avec partie latérale de panneau de caisse assemblés, côté gauche.	1	AU 844-63	Patte d'attache de crochet double, côté gauche, long. 26 mm, larg.	
AU 811-98	Rambarde de pavillon de caisse avec charnière soudée, long 1,438 m, côté gauche.			Novembre 61-Mars 63. R.p. AZU 823-6d.		AU 844-63a		, 1
AU 811-99	Rambarde de pavillon de caisse (nue), droit et gauche, long.	2	AZU 823-6c	Montant AR avec partie latérale de panneau de caisse assemblés côté droit. Novembre 61-Mars 63.	1		côté droit, long. 26 mm, larg. 16 mm. Jusque Septembre 57.	
U 821-1	1,438 m. Panneau AR formant aile, long.	1	AZU 823-6d	R.p. AZU 823-6e. Montant AR avec partie latérale	1	AZU 844-63	Patte d'attache de crochet double, côté gauche, long. 26 mm, larg. 28 mm. Depuis Septembre 57.	
	801 mm, côté gauche.			de panneau de caisse assemblés, côté gauche. Depuis Mars 63.		AZU 844-63a]
AU 821-61	Panneau d'accès au réservoir, avec trou de 80 mm de passage de tubulure de réservoir.	1	AZU 823-6e	Montant AR avec partie latérale de panneau de caisse assemblés côté droit. Depuis Mars 63.	1	AU 844-69	28 mm. Depuis Septembre 57. Charnière femelle de porte de coffre	
U 821-61a	Jusque Avril 54. Panneau d'accès au réservoir, avec	1	AU 823-90	Traverse inf. de panneau AR.	1		de roue de secours.	
	trou de 68 mm de passage de tubulure de réservoir. Depuis Avril 54.		AZU 825-95	Tôle nue de pavillon de caisse (partie latérale) gauche. Jusque Mars 63.	1	AU 863-89 AZU 961-32	Gâche sup. et inf. de porte AR. Glace latérale de caisse, long.	-
U 821-85a		1	AZU 825-95a	Tôle nue de pavillon de caisse (partie latérale droite).	1	A711 061 22	408 mm (R. VI). Depuis Mars 63.	
U 821-90	Tôle latérale AV de fermeture de	1	AZU 825-95b	Jusque Mars 63. Tôle nue de pavillon de caisse	1	AZU 961-33	Scellement caoutchouc de glace latérale. Depuis Mars 63.	
U 821-90a	caisse, côté gauche. Tôle latérale AV de fermeture de	1		avec hublot, long. 1,437 m, côté gauche. Depuis Mars 63.		AZU 961-147	Verrou de scellement de glace latérale (R. VI). Depuis Mars 63.	
	caisse, côté droit. Partie supérieure de panneau AR		AZU 825-95c	Tôle nue de pavillon de caisse avec hublot, long. 1,437 m, côté droit. Depuis Mars 63.	1	Н 863-2	Pêne de loquet de porte de coffre de roue de secours.	2
ZU 823-4	de caisse. Jusque Novembre 61. R.p. AZU 823-4a.		AU 825-96	Tôle nue de pavillon de caisse (partie centrale).	1	Н 863-3	Ressort de loquet de porte de coffre de roue de secours.	2
U 823-4a	Partie supérieure de panneau AR de caisse. Depuis Novembre 61.	1	AZU 825-98a	Tôle AV supér. de fermeture de caisse.	1	Н 863-96	Doigt de commande de pêne de loquet de porte de coffre de roue	2
711 000 (AU 825-99	Arceau de pavillon de caisse.	2		de secours.	
ZU 823-6	de panneau de caisse assemblés, côté gauche (avec médaillons).	1		Traverse inf. AR avec partie de panneau assemblées.		2.503-S	Écrou H de 7 × 100 de fixat. de loquet de porte de coffre de roue de secours (R. III).	2
	Jusque Novembre 61. R.p. AZU 823-6b.				1	123-S	Vis TR de 5 × 10 de fixat. de patte de crochet double (R. III).	2
ZU 823-6a	Montant AR avec partie latérale de panneau de caisse assemblés, côté droit (avec médaillons). Jusque Novembre 61.	1	AU 844-61	Secours (larg. 667 mm). Crochet double de maintien de porte de coffre de roue de secours.	1	233.400	Butée caoutchouc de porte de coffre latérale de roue de secours (R. IV).	2

132 - PORTES AV TT - PORTES AR - A - AZ - SERRURES ET POIGNÉES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF*	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
AZU 551-3g	Rétroviseur avec axe, fixat. sur porte (R. VI). AZU.	1	A 854-12	Motif de porte AR, long. 660 mm (R. VI). AZL.	2	A 861-35	Barillet (5 paillettes) de porte AV gauche (R. VI). Depuis Juin 60.	1
A 821-76	Depuis Mars 63. Patte de fixat. de l'embout sup ^r de charnière. AZ.	2	A 854-20	Agrafe de fixat. de motif des portes (R. VI). AZL.	14	A 861-72a	Broche de poignée, pour barillet (5 paillettes) de porte AV	1
A 821-77	Embout sup ^r de charnière sur pied milieu. AZ.	2	A 861-3	Poignée extérieure de porte : — AV droite. AZ - AZU. — AR gauche et droite. AZ.	$\frac{1}{2}$		gauche, long. du carré 20 mm (R. VI). — AZ. AZU.	
A 841-02b	Porte AV, non peinte, côté gauche. Remplace modèle précédent. — AZ. Depuis Juin 53. — AZU. Juin 53-Mars 63.	1	AZ 861-3b	Poignée extérieure de porte. — AV droite. AZAM. — AR gauche et droite. AZAM. Depuis Mars 63.	1 2	AZ 861-72a	Broche de poignée de porte AV gauche, long. du carré 25 mm (R. VI). AZAM. Depuis Mai 63.	
A 841-02c	Porte AV, non peinte, côté droit. Remplace modèle précédent. Depuis Juin 53. AZ - AZU.		A 861-5a	Serrure de porte (avec condam- nation): — AV droite. AZ - AZU. — AR gauche. AZ.	1 1	AZ 861-72d	Broche de poignée de porte AV gauche, long. du carré 23 mm (R. VI). AZAM. Jusque Mai 63.	1
AZU 841-02	Porte AV, non peinte, avec renfort de fixat. de rétroviseur, côté gauche AZU. Depuis Mars 63.		AZ 861-5b	Serrure de porte (avec condamna- tion). — AV droite et AR gauche. AZAM. Depuis Mars 63.	2	A 861-74	R.p. AZ 861-72a. Rondelle (caoutchoue) de 28×40×4 d'étanchéité exté-	1
A 841-78	Tirant de porte. — AZ. — AZU.	4 2	A 861-7a	Serrure de porte AV, côté gauche (sans condamnation). AZ - AZU.	1		rieure de poignée de porte AV gauche.	
A 841-81b	Profilé d'étanchéité de porte AV, côté gauche.	1	AZ 861-7a	Serrure de porte AV, côté gauche (sans condamnation). AZAM. Depuis Mars 63.	1	A 861-75a	Embase extérieure (épaulée) de 10×37×16 de poignée de porte	
A 841-81c	Profilé d'étanchéité de porte AV, côté droit.		A 861-9a	Serrure de porte AR, côté droit (avec condamnation). AZ.	1	A 061.56	AV gauche (R. VI). Corps de poignée de porte AV	1
A 841-92	Charnière de porte (soudée sur porte). — AZ. — AZU.	4 2	AZ 861-9a	Serrure de porte AR, côté droit (avec condamnation). AZAM.	1	A 861-76	gauche (sans broche, ni barillet) (R. VI). AZ - AZU.	
A 842-04b	Porte AR, non peinte, côté gauche. AZ. Remplace modèle précédent. Depuis Juin 53.	1	A 861-13a	Depuis Mars 63. Jeu de 2 barillets (5 paillettes), commutateur et porteAV gauche (R. VI). AZ. Depuis Juin 60.		AZ 861-76b	Corps de poignée de porte AV gauche (sans broche, ni barillet) (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63.)
A 842-04c	Porte AR, non peinte, côté droit. AZ. Remplace modèle précédent. Depuis Juin 53.			Remplace modèle précédent; d.e.o.: 1-A 861-72a.		A 861-80	Vis TC de 5×10 de fixat. de poignée extér. de porte.	,
А 842-88Ь	Profilé d'étanchéité de porte AR, côté gauche. AZ.	1	AU 861-13a	Jeu de 3 barillets (5 paillettes), commutateur, porte AV gauche et porte de coffre (R. VI). AZL -			AZ. — AZU.	4 2
A 842-88c	Profilé d'étanchéité de porte AR, côté droit. AZ.	1		AZU. Depuis Juin 60. Remplace modèle précédent; d.e.o.: 1-A 861-72a, 1-AZ 861-72a,		A 861-81	Ensemble de condamnation de porte. Jusque Décembre 54.	
A 854-11	Motif de porte AV avec agrafes, long. 750 mm (R. VI). AZL.			pour AZ ou 2 A 861-72a pour AZU.			— AZ. — AZU.	3



134 - PORTES AV TT - PORTES AR - A - AZ - SERRURES ET POIGNÉES

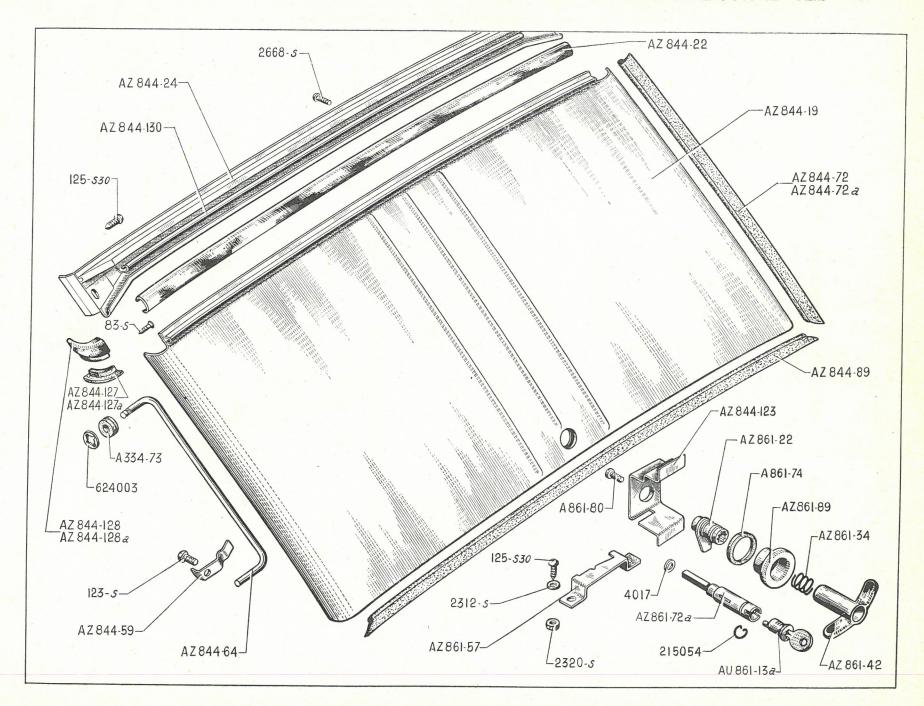


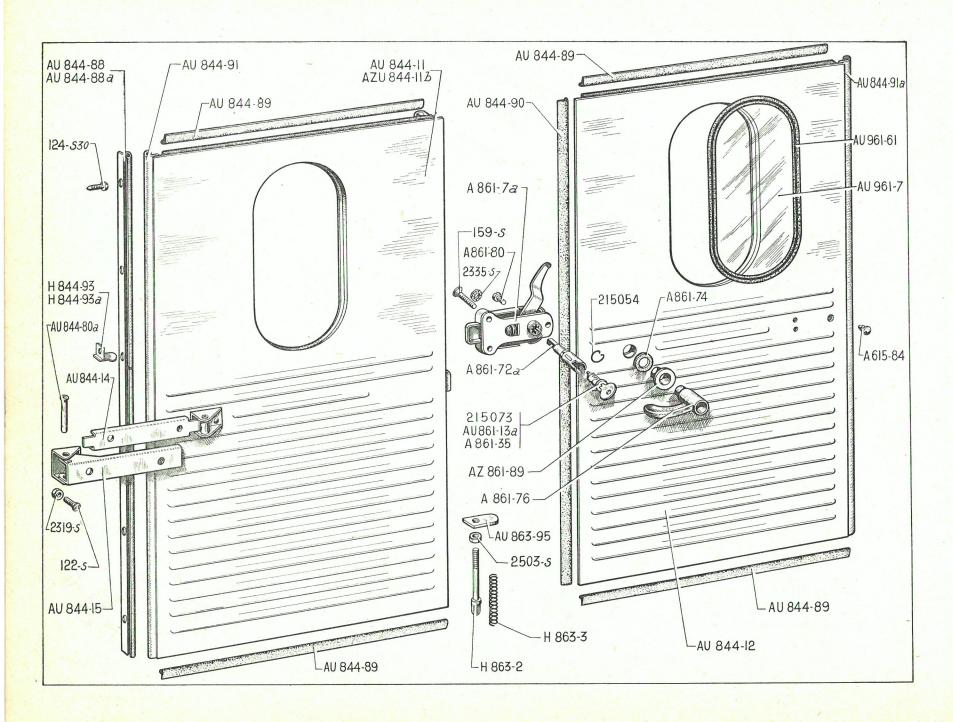
PORTES AV TT - PORTES AR - A - AZ - SERRURES ET POIGNÉES (Suite) - 135

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
Á 861-84	Rondelle caoutchouc de 20×35×5 d'étancheité de porte. — AZ. — AZU.	3 1	189-S-30	Vis TFB de 5×25 de fixat. de serrure (R. III). — AZ. — AZU.	12 6	2335-S	Rondelle crantée concave de 5,2 de fixat. de serrure (R. VI). — AZ. — AZU.	12 6
A 861-85	Embase extér. (plate) de 8,5×37 ×2 de porte (R. VI). — AZ. — AZU.	3 1	2217-S	Rondelle de 9,5×16×2 de fixat. de rétroviseur (R. III). AZU. Depuis Mars 63.	1	2372-S	Écrou H de 9×125 de fixat. de rétroviseur (R. III). AZU. Depuis Mars 63.	1
62-S	Vis TR de 4×7,5 de fixat. de rétroviseur (R. III). AZU. Depuis Mars 63.	1	2262-S	Rondelle de 4,25×10 de fixat. de rétroviseur (R. III), AZU. Depuis Mars 63.	1	215.054	Jonc d'arrêt de barillet (R. VI). — AZL. — AZU.	2 1
63-S	Vis TR de 4×10 de fixat. de patte d'embout supér. (R. III). AZ.	2	2284-S	Rondelle crantée de 4,2×8 de fixat. de rétroviseur (R. III). AZU. Depuis Mars 63.	1	215.073	Barillet avec clés de porte AV gauche. Jusque Juin 60.	1
129-S	Vis TR de 5×25 de fixat. de tirant de porte (R. III). — AZ. — AZU.	8 4	2319-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de tirant de porte (R. III). — AZ. — AZU.	8 4	232,792	Axe mobile de 6×22 de tirant de porte (R. IV). — AZ. — AZU.	4 2
		-						
Y		-						

136 - PORTE DE COFFRE - AZL

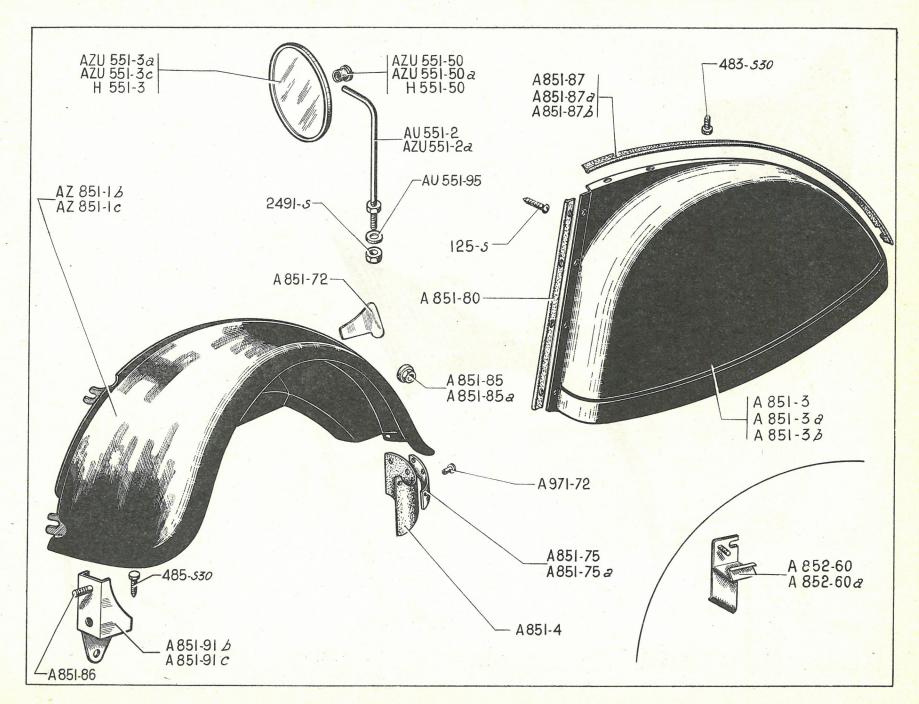
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION
A 334-73	Bague élastique de 6×16 d'articulation de béquille (R. VI).	1	AZ 844-128	Embout gauche d'arrêt de char- nière (R. VI).	1	AZ 861-89	Embase extér. de 11,5×44×16 de poignée (R. VI).
Z 844-19	Porte de coffre AR (nue).	1	AZ 844-128a	Embout droit d'arrêt de char- nière (R. VI).	1	83-S	Vis TF de 4×10 de fixat. d'embout (R. III).
Z 844-22	Bande d'articulation de charnière de coffre (R. VI).		AZ 844-130	Gouttière de traverse support de	1	100 C	
844-24	Traverse support de coffre avec gouttière. AZL. R. p. : AZ 844-24a.	1	ATT 061 10	coffre.	,	123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. de ressort de béquille (R. III).
Z 844-24a	Traverse support de coffre avec équerre de fixat. de hamac. AZAM. Depuis Mars 63.	.1	AU 801-13a	Jeu de 3 barillets (5 paillettes) commutateur, porte AV gauche, porte de coffre (R. VI). Depuis Juin 60. Remplace modèle précédent:		125-S 30	Vis TR de 5×15 de fixat. de traverse sur caisse et de gâche sur panneau AR (R. III).
Z 844-59	Ressort de maintien de béquille.	1		d. e. o. : 1-A 861-72a, 1-AZ 861-72a.		2.312-S	Rondelle de 5,5×9 de vis de fixat. de traverse sur caisse et
Z 844-64	Béquille de porte de coffre.	1	AZ 861-22	Pêne avec moyeu de fermeture de porte de coffre.	1		de gâche sur panneau AR (R. III).
Z 844-72	Caoutchouc d'étanchéité latéral gauche, long. 515 mm.	1	AZ 861-34	Ressort d'embase de poignée.	1	2.320-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de vis
Z 844-72a	Caoutchouc d'étanchéité latéral droit, long. 515 mm.	1	AZ 861-42	Poignée (nue) de coffre (R. VI).	1	2.029	de gâche (R. III).
Z 844-89	Caoutchouc d'étanchéité infér., long. 940 mm.	1	AZ 861-57	Gâche de porte de coffre (entr'axe de fixat. 73 mm).		2.668-S	Vis TR de 3.5×10 de fixat. de gouttière (R. VI).
Z 844-123	Pontet de serrure de porte de coffre.	1	AZ 861-72a	Broche pour barillet (5 paillettes) de poignée de porte de coffre,		4.017	Rondelle de 5,2×10×0,5 d'arrêt de vis de fixat. de poignée (R. II).
Z 844-127	Caoutchouc d'étanchéité d'embout gauche (R. VI). Jusque Décembre 58.	1	A 861-74	long. du carré 25 mm (R. VI). Rondelle de 28×40×4 d'étan-		215.054	Jone d'arrêt de barillet (R. VI).
Z 844-127a	Caoutchouc d'étanchéité d'embout	1	4 067 00	chéité de poignée.			
	droit (R. VI). Jusque Décembre 58.		A 861-80	Vis TC de 5×12 de fixat. de poi- gnée.	1	624.003	Rondelle d'arrêt de béquille (R. VI).
			•	12			7

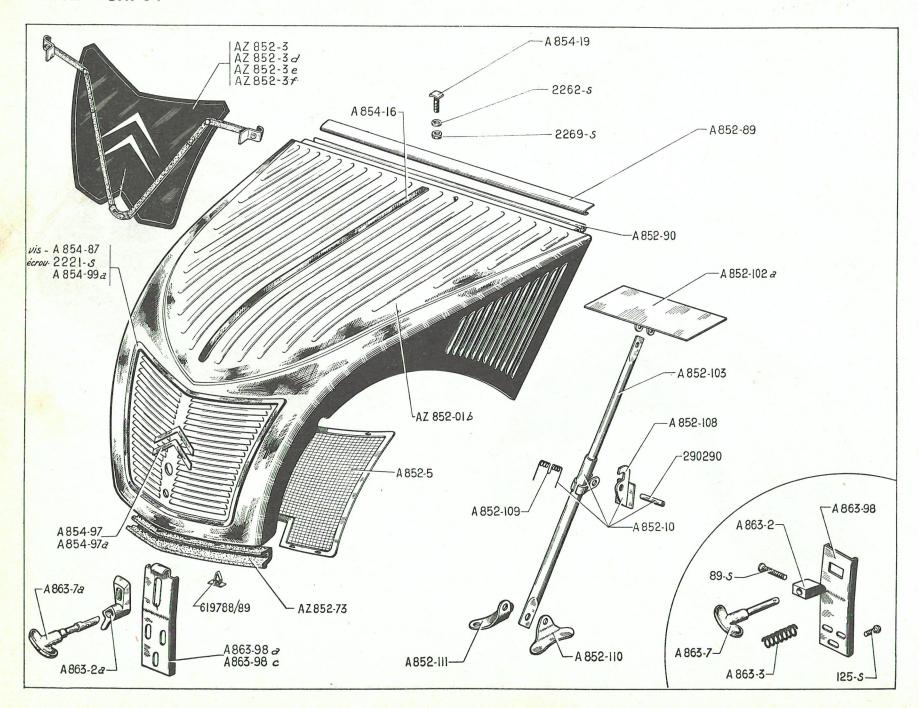




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF¢	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
A 615-84	Butée de porte AR (caoutchouc).		AU 844-91a	Charnière femelle de porte AR droite.	1	AK 961-61	Encadrement caoutchouc de glace de lunette de porte AR.	2
AK 844-11	Porte AR nue (entr'axe de glace 379×331), côté gauche. Depuis Mars 63.	1	A 861-7a	Serrure de porte AR droite (sans condamnation).	1	AU 961-61	Depuis Mars 63. Encadrement caoutchouc de glace de lunette de porte AR (R VI).	
AU 844-11	Porte AR nue, côté gauche. Jusque Mars 63.	1	AU 861-13a	Jeu de 3 barillets (5 paillettes)	1		Jusque Mars 63.	
ZU 844-11b	Porte AR avec renfort de gâche. P et T. Mars 62-Mars 63.	1		commutateur, porte AV gauche, et de porte AR (R. VI). Depuis Juin 60.		Н 844-93	Butée de charnière de porte AR gauche.	1
AK 844-11a	Porte AR nue (entr'axe de glace 379×331), avec renfort de gâche P et T. Depuis Mars 63.			Remplace modèle précédent; d. e. o. : 2-A 861-72a.		H 844-93a	Butée de charnière de porte AR droite.	1
AK 844-12	Porte AR nue (entr'axe de glace 379×331), côté droit.	1	A 861-35	Barillet (5 paillettes) de poignée de porte (R. VI). Depuis Juin 60.	1	Н 863-2	Pêne de loquet de porte AR.	2
-	Depuis Mars 63.				- /	Н 863-3	Ressort de loquet de porte AR.	2
AU 844-12	Porte AR nue, côté droit. Jusque Mars 63.	1	A 861-72a	Broche pour barillet (5 paillettes) de poignée de porte AR (R. VI).	1	122-S	Vis TR de 5×7,5 de fixat. de tirant de porte AR (R. III).	8
AU 844-14	Branche mâle avec chape de porte AR.	-	A 861-74	Rondelle de 28 × 40 × 4 d'étan- chéité extérieure de poignée de porte AR (caoufchouc).	1	124-S-30	Vis TR de 5 × 12,5 de fixat. de charnière de porte (R. III).	12
AU 844-15	Branche femelle avec chape de porte AR.	2		porte Art (caoutenoue).				
AU 844-80a	Axe de fixat, de branche mâle et femelle de porte AR (R. VI).	4	A 861-76	Corps de poignée de porte AR (sans broche ni barillet) (R. VI).	1	159-S	Vis TF de 5 × 25 de fixat. de ser- rure de porte AR (R. III).	3
AU 844-88	Charnière mâle de porte AR gauche	1	A 861-80	Vis TC de 5 × 10 de fixat. de poi- gnée de porte AR.	1	2.319-S	Écrou H de 5 × 75 de fixat. de tirant de porte AR (R. III).	8
AU 844-88a	Charnière mâle de porte AR droite.	1		gaco do porto 1111.				
AU 844-89	Caoutchouc d'étanchéité sup. et inf. de porte (long. 514 mm). — AR G. et AR D. Jusque Octobre 63.	4	AZ 861-89	Embase extérieure (épaulée) de 11,5×44×16 de poignée de porte AR (R. VI).	1	2.335-S	Rondelle crantée concave de 5,2 de vis de fixat. de serrure (R. VI).	
	— ÂR G. Depuis Octobre 63.	2	AU 863-95	Tirette de pêne de porte AR.	2	2.503-S	Écrou H de 7 × 100 de fixat. de	2
AU 844-90	Caoutchouc d'étanchéité central de porte AR. long. (880 mm). Jusque Octobre 63.	1	AK 961-7	Glace de lunette de porte AR,	2	4	doigt de loquet (R. III).	
ZU 844-90	Caoutchouc d'étanchéité de porte	1	AIL 701-1	379×331 (R. VI). Depuis Mars 63.		215.054	Jone d'arrêt de barillet (R. VI).]
	AR, côté droit. Depuis Octobre 63.	_	AU 961-7	Glace de lunette de porte AR, long.	2	215.073	Barillet 4 paillettes avec clés de poignée à condamnation de]
U 844-91	Charnière femelle de porte AR gauche.	1		330 mm, larg. 180 mm (R. VI). Jusque Mars 63.			porte AR (R. VI). Jusque Juin 60.	
-								
1 -			-			-		

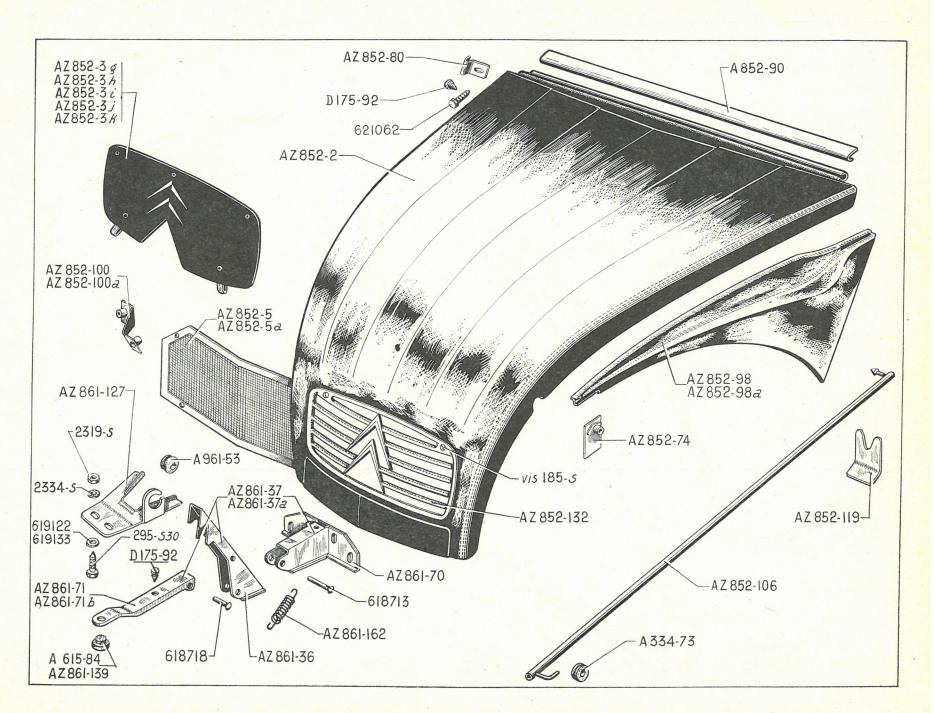
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF¢	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
AU 551-2	Support de rétroviseur, long. développée 207 mm (filetage de 7×100). TT. Jusque Mars 63.		A 851-3a	Aile AR droite (non peinte), avec trou de passage de tubulure d'essence (68×75). Jusque Avril 54.	1	A 851-91c	Support de fixat. AV d'aile AV droite avec vis de 12 × 175. AZ. Jusque Mars 63. R.p.: AZ 851-91c.	1
AZU 551-2a	Support de rétroviseur, coudé, long. 250 mm (R. VI). P et T. Depuis Mars 52.	2	A 851-3b	Aile AR droite (non peinte), avec trou de passage de tubulure d'es- sence 56×62. Avril 54-Mars 63.	1	AZ 851-91b	Support de fixat. AV d'aile AV gauche. AZ. Depuis Mars 63.	
AZU 551-3a	Rétroviseur gris sans support, fixat. sur aile AV gauche (R. VI). Jusque Mars 63.	1	AZ 851-3	R.p. AZ 851-3a. Aile AR avec renfort de bordure, côté gauche. Depuis Mars 63.	1	AZ 851-91c AZ 851-91d	Support de fixat. AV d'aile AV droite. AZ. Depuis Mars 63. Support de fixat. AV d'aile AV	
AZU 551-3c	Rétroviseur (bleu) sans support	1	AZ 851-3a	Aile AR avec renfort de bordure, côté droit. Depuis Mars 63.	1		gauche. AZL. AZAM. Depuis Mars 63.	
	fixat. sur aile AV gauche (R. VI). R.p. AZU. 551-3a.		A 851-4	Bavette pare-boue d'aile AV, haut. 310 mm, larg. 212 mm.	2	AZ 851-91e	Support de fixat. AV d'aile AV droite. AZL. AZAM. Depuis Mars 63.	1
AZU 551-50	Embout de protection d'écrou de rétroviseur diamètre intérieur 12 mm, long 20 mm. (R. VI). Jusque Juillet 60.		A 851-72	Gousset obturateur entre aile et capot (R. VI). Jusque Décembre 60.	2	A 852-60	Équerre infér. gauche de fixat. du support de capot sur aile AV G. Jusque Mai 53. N.F.P.	4
ZU 551-50a	Embout de protection d'écrou de rétroviseur diamètre intérieur 14 mm, long. 25 mm (R. VI).		A 851-75 A 851-75a	Renfort gauche de bavette d'aile AV. Renfort droit de bavette d'aile		A 852-60a	Équerre infér. gauche de fixat. du support de capot sur aile AV D. Jusque Mai 53. N.F.P.	
AU 551-95	Jusque Juillet 60. Rondelle de 7,5×25×2 du sup-		A 851-80	AV. Jonc latéral (simili) d'aile AR, long. 590 mm (R. VI). AZL.		A 971-72	Rivet tubulaire simple de 3,5×9 de fixat. de bavette pare-boue (R. VI).	
AZ 851-1b	port de rétroviseur. Aile AV gauche (non peinte) (sans	1	A 851-85	Écrou de 7×100 de fixat. d'aile AV. Jusque Mars 51.	8			
	trou de rétroviseur). Jusque Mars 63. R.p. AZ 851-1d.		A 851-85a	Écrou de 12×175 de fixat. d'aile AV. Depuis Mars 51.	8	Н 551-3	Rétroviseur sans tige de fixat. (R. VI). P et T.	1
AZ 851-1c	Aile AV droite (non peinte). Jusque Mars 63. R.p. AZ 851-1e.	1	A 851-86	Vis TC de 12×15 de support d'aile AV. Depuis Mars 51.	8	Н 551-50	Depuis Mars 62. Embout de protection d'écrou de	1
AZ 851-1d	Aile AV avec bossage sur tôle de passage de roue, côté gauche.		A 851-87	Jone (simili) d'aile AR, long. 1,085 m (R. VI). A, AZ. Jusque Décembre 57.	2	125-S	rétroviseur (R. VI). P et T. Depuis Mars 52. Vis TR de 5×10 de fixat. d'aile	1
AZ 851-1e	Depuis Mars 63. Aile AV avec bossage sur tôle de	1	A 851-87a	Jone supér. (tôle d'alu) d'aile AR gauche, long. 1,090 m (R. VI).	1	483-S-30	AR sur panneau de côté (R. III). Vis TH à pointe de 7×15 de fixat.	
12 001-10	passage de roue, côté droit. Depuis Mars 63.	1	A 851-87b	AZL. Jone supér. (tôle d'alu) d'aile AR	1	403-3-30	d'aile AR sur passage de roue (R. III).	
AZU 851-1 e	Aile AV avec renfort de rétrovi- seur côté droit. AZU. P et T.	1	A 031-01D	droite, long. 1,090 m (R. VI).		485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. de support AV d'aile AV sur plate-forme (R. III).	1
A 851-3	EDF. Depuis Mars 63. Aile AR gauche (non peinte). Jusque Mars 63. R.p. AZ 851-3.	1	A 851-91b	Support de fixat. AV d'aile AV gauche avec vis de 12 × 175. AZ. Jusque Mars 63. R.p.: AZ 851-91b.	1	2.491-S	Écrou de 7×100 de fixat, du support de rétroviseur sur aile AV gauche (R. III).	1



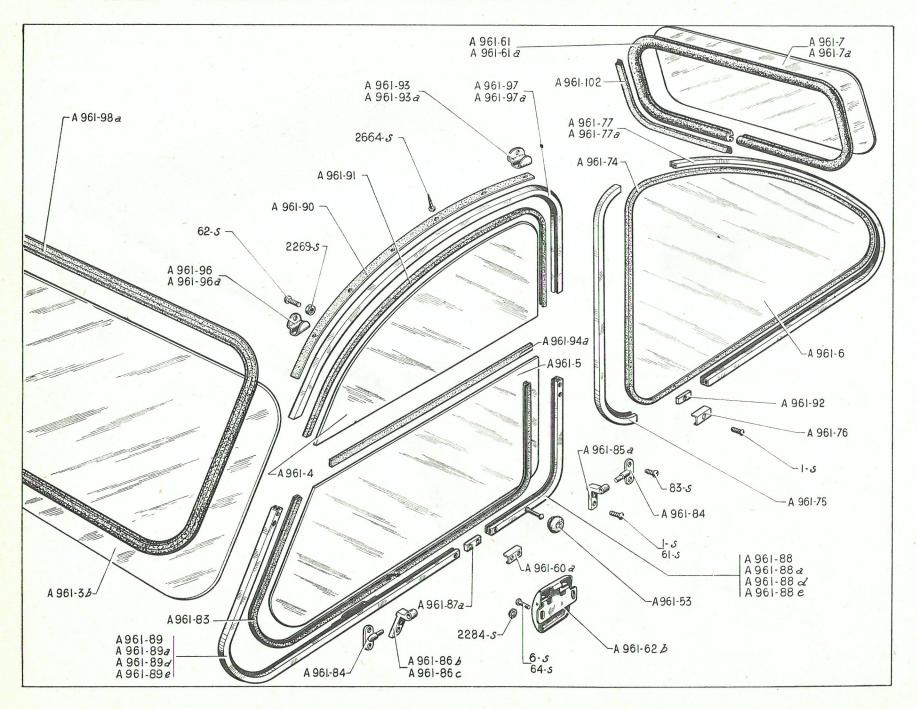


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF¢	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
	AZ Jusque Décembre 60		A 852-102a	Support d'articulation de béquille centrale (soudée sur capot). Depuis Mai 53.	1	A 863-7	Poignée, axe cylindrique, de fer- meture de capot, (long. 88 mm). Jusque Mai 53.	
	AZU Mars 51/Juillet 61		A 852-103	Béquille mâle, (long. 0,380 m.) Depuis Mai 53.	1	A 863-7a	Poignée, axe avec méplat, de fer- meture de capot, (long. 95 mm). Depuis Mai 53.	1
AZ 852-01b	support central de béquille. Pour montage avant Mai 53;	1	A 852-108	Crochet d'arrêt de béquille. Depuis Mai 53.	1	A 863-98	Gâche de capot fixée sur pare-chocs AV (entr'axe de passage du pêne 30×17,5). Jusque Mai 53.	
	d. e. o.: 1-A 852-10, 1-A 852-103, 1-A 852-110, 1-A 852-111,		A 852-109	Ressort d'arrêt de crochet de béquille. Depuis Mai 53.	1	A 863-98a	N. F. P. Gâche de capot fixée sur pare-	1
	1-A 863-2a, 1-A 863-7a, 1-A 863-98a.		A 852-110	Patte d'articulation de béquille, soudée sur tablier (1 trou), côté gauche. Depuis Mai 53.	1		chocs AV (boutonnière 40×10). Depuis Mai 53,	
AZ 852-3	Rideau de capot. Jusque Mars 60.	1	A 852-111	Patte d'articulation de béquille, fixée sur tablier par vis (3 trous),	1	A 863-98c	Gâche de capot fixée sur traverse AV de plate-forme (2 bouton- nières à 68 mm d'entr'axes) (P0). Depuis Septembre 55.	
AZ 852-3d	Rideau de capot (bleu). Depuis Mars 60.	1	A 854-16	côté droit. Depuis Mai 53. Motif de capot avec vis (R. VI).	1	89-S	Vis TF de 4×25 de fixat. du pêne de poignée de capot (R. III).	1
AZ 852-3e	Rideau de capot (vert). Depuis Mars 60.	1	A 854-19	AZL. Vis de fixat. de motif de capot	4	123-S-30	Vis TR à pointe de 5 × 10 de fixat.	2
AZ 852-3f	Rideau de capot (grenat). Depuis Mars 60.	1		(R. VI). AZL.		125-S	du support de capot (R. III). Vis TR de 5 × 10 de fixat. de	3
A 852-5	Grillage sous capot.	1	A 854-87	Vis TR de 3 × 17,5 de fixat. de jonc de capot.	5	1200	gâche de capot sur pare-chocs AV (R. III).	
A 852-10	Béquille femelle avec crochet et ressort. Pour montage avant	1	A 854-97	Chevron de capot, côté gauche. (R. VI).	2	2.262-S	Rondelle de 4,25×10 de vis de fixat. de motif de capot (R. III).	4
	Mai 53; d. e. o.: 1-A 852-10, 1-A 852-102, 1-A 852-103, 1-A 852-110, 1-A 852-111.		A 854-97a	Chevron de capot, côté droit, (R. VI).	2	2.269-S	Ecrou H de 4×75 de blocage de vis fixat. de motif (R. III).	4
AZ 852-73	Caoutchouc d'étanchéité infér. de capot, long. 450 mm.	1	A 854-99a	Jone de capot (sans vis) (R. VI)	1	2.321-S	Écrou H de 5 × 75 de fixat. du support de capot (R. III).	2
	AZL. Décembre 57-Mai 59. AZU. Depuis Décembre 57.		A 863-2	Pêne de poignée pour axe cylin- drique. Jusque Mai 53. NFP.	1	290290	Axe de fixat, de crochet de béquille (R. VI). Depuis Mai 53.	1
A 852-89	Charnière femelle de capot (soudée sur caisse).	1	A 863-2a	Pêne de poignée pour axe avec méplat. Depuis Mai 53.	1	619.788-89	Épingle avec agrafe de fixat. de caoutchouc d'étanchéité infér. (R. VI).	5
A 852-90	Charnière mâle de capot.	1	A 863-3	Ressort de poignée. Jusque Mai 53.	1		— AZĹ. Décembre 57-Mai 59. — AZU. Depuis Mai 59.	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COE
	AZ Depuis Décembre 60		A 852-90	Charnière mâle de capot.	1	A 961-53	Gâche (caoutchouc) de fixat. de béquille.	1
	AZU Depuis Juillet 61		AZ 852-98	Joue latérale de capot, côté gauche.	1	185-S	Vis TFB de 5×15 de fixat. de	2
D 175-92	Butée anti-bruit de joue latérale	4	AZ 852-98a	Joue latérale de capot, côté droit.	1	103-5	calandre (III).	4
	sur tablier.		AZ 852-100	Patte supér. de fixat. de calandre,	1	295-S-30	Vis TH de 5×16 de fixat. de grillage et gâche de serrure (R. III).	
A 334-73	Bague d'articulation de béquille (R. VI).	1	47.050.100	côté gauche. Jusque Mars 62.	,	2.319-S	Écrou H de 5×75 de blocage de vis	
A 615-84	Butée anti-bruit de serrure.	1	AZ 852-100a	Patte supér. de fixat. de calandre, côté droit. Jusque Mars 62.	1	4.919-5	de fixat. de gâche de serrure (III).	
AZ 852-2	Capot nu. AZ.	1	AZ 852-106	Béquille de capot.	1	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 de	
AZ 852-2a	Capot nu. AZAM. Depuis Mars 63.	1	AZ 852-119	Support de fixat, de béquille.	1		fixat. (R. VI). — de grillage de calandre,	4 2
AZ 852-3g	Rideau de capot (bleu).	1	AZ 852-132	Calandre de capot.	1		 de gâche de serrure, de patte de joue latérale, de serrure sur traverse AV. 	2
AZ 852-3h	Rideau de capot (vert).	1	AZ 854-16a	Jone d'enjolivement de capot (R. VI). AZAM. Depuis Mars 63.	1	618.713	Axe d'articulation du bras de	
AZ 852-3i	Rideau de capot (rouge). Jusque Septembre 62.	1	AZ 861-36	Pêne de serrure de capot.	1		manœuvre de pêne de serrure, diam. 6 mm, long. sous tête 28 mm (R. VI).	
AZ 852-3j	Rideau de capot (marron).	1	AZ 861-37	Serrure de capot.	1	618.718	Axe d'articulation de bras de manœuvre de pêne de serrure,	
Z 852-3k	Rideau de capot (gris rosé). Jusque Septembre 62.	1	AZ 861-37a	Serrure de capot. PO.	1		diam. 6 mm, long. sous tête 24 mm (R. VI).	
Z 852-3m	Rideau de capot (gris moyen).	1	AZ 861-70	Support de serrure de capot.	1	619.122	Rondelle de 5,5×12×1 de fixat. (R. III).	-
AZ 852-5	Depuis Septembre 62. Grillage de calandre, entr'axe des	1	AZ 861-71	Bras de manœuvre de pêne de serrure, long. 103 mm.	1		 de gâche de serrure, de patte de joue sur tablier. de serrure sur traverse AV. 	2 2 4
	boutonnières supérieures, 426 mm. Jusque Mars 62.		AZ 861-71b	Bras de manœuvre de pêne de ser-	1	619.133	Rondelle plate de 5,25×15×1,5 de fixat. (III).	
AZ 852-5a	Grillage de calandre, entr'axe des boutonnières supérieures, 371 mm. Depuis Mars 62.	1	AZ 861-127	rure, long. 77 mm. PO. Gâche de serrure de capot.	1		 de grillage de calandre, de gâche de serrure, de joue latérale sur aile AV. 	4
AZ 852-74	Patte de fixat. de joue de capot sur aile AV.	2	AZ 861-139	Butée anti-bruit de serrure de capot (R. VI). PO.	1	621.062	Vis TH de 5×16 de fixat. (R. III). — de patte de joue latérale sur tablier,	. 4
AZ 852-80	Patte de fixat. de joue de capot sur tablier.	2	AZ 861-162	Ressort de rappel de pêne de serrure.	1		 de joue latérale sur aile AV, de support de béquille, de serrure sur traverse AV. 	



146 - GLACES - ENCADREMENTS AV TT - GLACES - ENCADREMENTS AR - A - AZ



GLACES - ENCADREMENTS AV TT - GLACES - ENCADREMENTS AR - A - AZ - 147

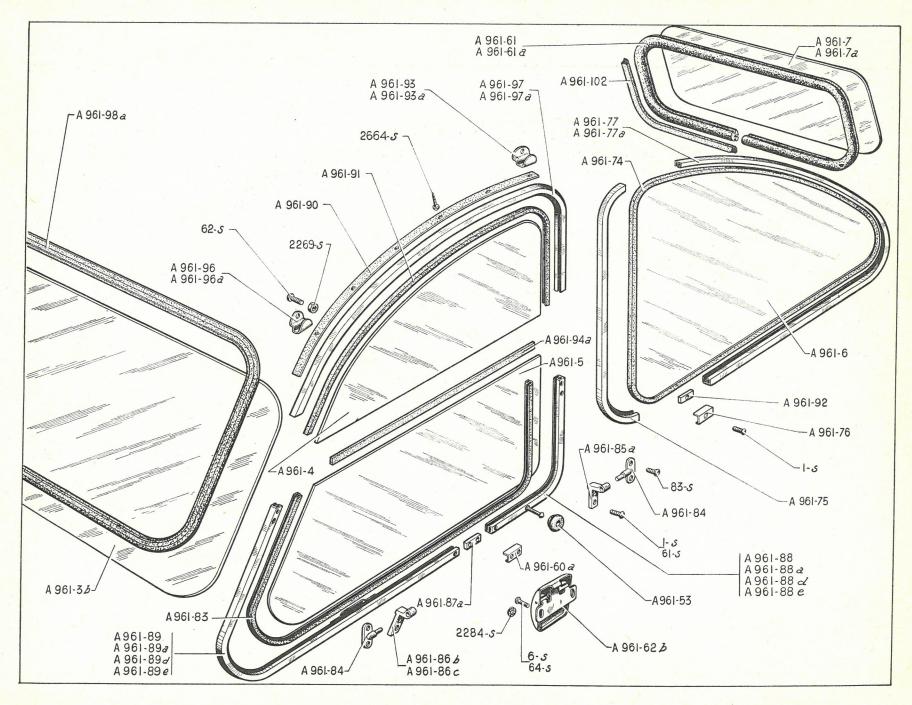
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEF
A 961-3b	Glace de pare-brise (VISURIT) (R. VI).	TT	1	A 961-83	Scellement de glace mobile de porte AV, long. 1,050 m environ (R. VI).	TT	2
A 961-4	Glace fixe de porte AV (R. VI).	TT	2		(20, 12)		
A 961-5	Glace mobile de porte AV (R. VI).	TT	2	A 961-84	Axe d'encadrement de glace mobile de porte AV (R. VI).	TT	4
A 961-6	Glace de porte AR (R. VI).	A, AZ	2	A 961-85a	Embout AR d'encadrement de glace mobile de porte AV (2 trous de 4,5 mm).	TT	2
A 961-7	Glace de lunette AR de 277×647 (R. VI).	A, AZ	1				
961-7a	Glace de lunette AR de 345×860 (R. VI).	AZL	1	A 961-86b	Embout AV d'encadrement de glace mobile de porte AV gauche (2 trous de 4,5 mm).	TT	2
961-53	Gâche d'accrochage de glace mobile (caout- chouc). Depuis Avril 54.	A, AZ	2	A 961-86c	Embout AV d'encadrement de glace mobile de porte AV droite (2 trous de 4,5 mm).	тт	2
961-60a	Couvre-joint d'encadrement de glace mobile de porte AV (2 trous de 4,5 mm).	TT	2	A 961-87a	Raccord (pour assemblage encadrement et montant de glace mobile de porte AV)	ТТ	2
961-61	Caoutchouc d'étanchéité (fermé) de glace de lunette AR (R. VI).	A, AZ	1		(2 trous de 4,5 mm).		
961-61a	Caoutchouc d'étanchéité de glace de lunette AR, long. 2,270 m.	AZL	1	A 961-88	Montant de glace mobile de porte AV gauche. Jusque Avril 54. Depuis Janvier 51.	AU, AZU	1
961-62Ь	Fermeture de glace mobile de porte AV (entr'axe de fixat. 60 mm).	TT	2	A 961-88a	Montant de glace mobile de porte AV droite. Jusque Avril 54. Depuis Janvier 51.	A AU, AZU	1
961-74	Scellement de glace de porte AR, long. 1,800 m environ (R. VI). Jusque Janvier 63.	A, AZ	2	A 961.88d	Montant de glace mobile avec doigt d'accro- chage de porte AV gauche. Depuis Avril 54.	A, AZ	1
Z 961-74	Encadrement caoutchouc de porte AR.	AZ	2				
	Depuis Janvier 63. R. p.: AZ 961-74c pour côté gauche ou 1-AZ 961-74d pour côté droit.			A 961-88e	Montant de glace mobile avec doigt d'accro- chage de porte AV droite. Depuis Avril 54.	A, AZ	1
961-75	Montant de glace de porte AR. Jusque Janvier 63.	A, AZ	2	A 961-89	Encadrement de glace mobile de porte AV gauche (boutonnière d'accrochage 27×5).	тт	1
961-76	Couvre-joint d'encadrement de glace de porte AR. Jusque Janvier 63.	A, AZ	2		Jusque Juin 53.		
961-77	Encadrement de glace de porte AR gauche. Jusque Janvier 63.	A, AZ	1	A 961-89a	Encadrement de glace mobile de porte AV droite (boutonnière d'accrochage 27×5). Jusque Juin 53.	TT	1
961-77a	Encadrement de glace de porte AR droite. Jusque Janvier 63.	A, AZ	1	A 961-89d	Encadrement de glace mobile avec gâche, de porte AV gauche. Depuis Juin 53.	тт	1

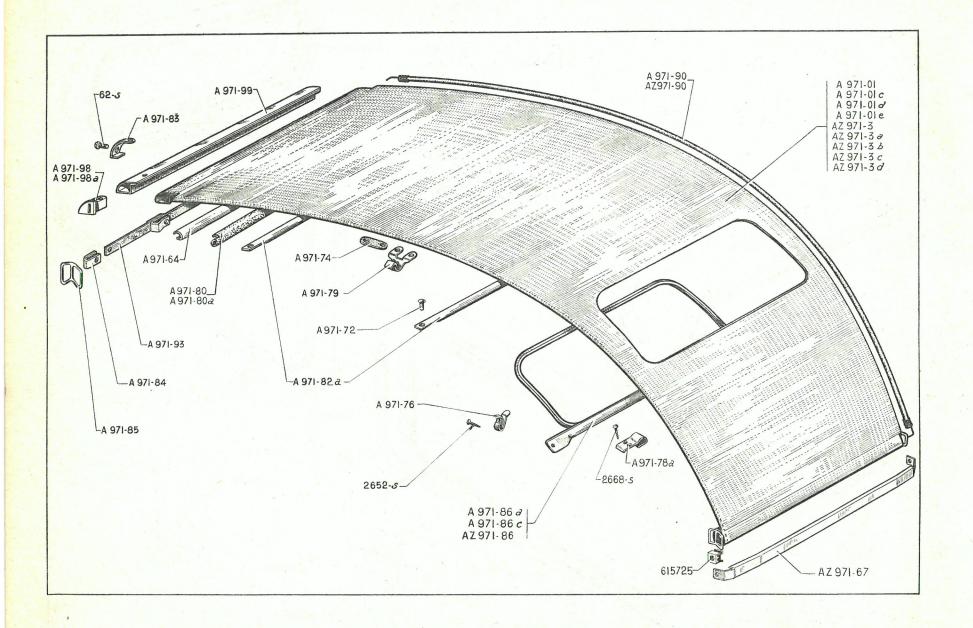
148 - GLACES - ENCADREMENTS AV TT - GLACES - ENCADREMENTS AR - A - AZ (Suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	ТҮРЕ	COEFF
A 961-89e	Encadrement de glace mobile avec gâche, de porte AV droite. Depuis Juin 53.	ТТ	1	A 961-102	Clé caoutchouc d'étanchéité de glace de lunette AR, long. 2,185 m (R. VI).	AZL	1
A 961-90	Etanchéité supér. de glace fixe de porte AV, long. 730 mm environ.	TT	2	1-S	Vis TR de 3×5 de fixat. de couvre-joint et embout sur encadrement (R. III): — de portes AV et AR. — de portes AV.	A, AZ AU, AZU	6 3
A 961-91	Scellement de glace fixe de porte AV, long. 710 mm environ.	TT	2	6-S	Vis TR de 3×17,5 de fixat. de fermeture de glace mobile (R. III).	TT	4
A 961-92	Raccord (pour assemblage encadrement et montant de glace de porte AR). Jusque Janvier 63.	A, AZ	4	61-S	Vis TR de 4×5 de couvre-joint et embout sur encadrement de porte AV (R. III).	тт	10
A 961-93	Butée AR de glace fixe de porte AV gauche.	ТТ	1	62-S	Vis TR de 4×7,5 de fixat. de butée de glace fixe de porte AV (R. III).	TT	4
A 961-93a	Butée AR de glace fixe de porte AV droite.	TT	1	64-S	Vis TR de 4×12,5 de fixat. de fermeture de glace mobile (R. III).	тт	4
A 961-94a	Etanchéité sup. de glace mobile de porte AV (long. 460 mm) (R. VI).	ТТ	2	83-S	Vis TF de 4×10 de fixat. d'axe d'encadre-	TT	8
A 961-96	Butée AV de glace fixe de porte AV gauche.	TT	1		ment de glace mobile (R. III).	тт	4
A 961-96a	Butée AV de glace fixe de porte AV droite.	TT	1	2.269-S	Écrou H de 4×75 de fixat, de butée de glace fixe de porte AV (R. III).	11	9
A 961-97	Encadrement de glace fixe de porte AV gauche.	TT	1	2.284-S	Rondelle crantée de 4,2×8 de fixat. de fermeture de glace mobile (R. VI).	TT	4
A 961-97a	Encadrement de glace fixe de porte AV droite.	TT	1	2.664-S	Vis Parker de 3,5×20 de fixat. d'encadrement de glace fixe (R. III) :		
A 961-98a	Caoutchouc d'étanchéité de glace de pare- brise. (R. VI).	TT	1		— de portes AV et AR. — de portes AV.	A, AZ AU, AZU	20 10
						- 1	
					The state of the s		
			1				1

GLACES - ENCADREMENTS AV - GLACES ENCADREMENTS AR - AZAM — 148A

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFI
	Depuis Mars 63		AZ 961-55a	Montant de glace mobile de porte AV, côté droit.	1	A 961-91	Scellement de glace fixe de porte AV, long. 710 mm environ.	e 2
AZ 854-77b	Profilé d'enjolivement de scelle- ment de pare-brise, côté gauche (R. VI).		AZ 961-60	Couvre-joint d'encadrement de glace mobile deporte AV (2 trous de 4,5 mm). (R. VI).	2	AZ 961-93a	Butée AR de glace de porte AV (R. VI).	2
AZ 854-77c	Profilé d'enjolivement de scelle- ment de pare-brise, côté droit	1	A 961-61a	Caoutchouc d'étanchéité de glace de lunette AR, long. 2,270 m.	1	A 961-94a	Étanchéité sup. de glace mobile de porte AV, long. 460 mm (R. VI).	2
AZ 854-120a	(R. VI). Couvre-joint (R. VI):		A 961-62b	Fermeture de glace mobile de porte AV (entr'axe de fixat. 60 mm).	2	AZ 961-96b	Butée AV de glace fixe de porte AV gauche (R. VI).	1
	 de scellement de pare-brise. de scellement de portes AR. 	4	AZ 961-74c	Encadrement de glace de porte AR, côté gauche (R. VI).	1	AZ 961-96c	Butée AV de glace fixe de porte AV droite (R. VI).	1
AZ 854-122b	Profilé d'enjolivement de scelle- ment de glace (partie AV) de porte AR, côté gauche (R. VI).	1	AZ 961-74d	Encadrement de glace de porte AR, côté droit (R. VI).	1	AZ 961-97	Encadrement de glace fixe de porte AV gauche.	
AZ 854-122c		1	A 961-83	Scellement de glace mobile de porte AV, long. 1,050 m environ	2	AZ 961-97a	Encadrement de glace fixe de porte AV droite.	
AZ 854-123b	porte AR, côté droit (R. VI).	1	47.041.04	(R. VI).		AZ 961-98	Caoutchouc d'étanchéité de glace de pare-brise (R. VI).	
	ment de glace (partie AR) de porte AR, côté gauche (R. VI).		AZ 961-84	Axe d'encadrement de glace mobile de porte AV (R. VI).	4	AZ 961-102	Clé caoutchouc d'étanchéité de glace de lunette AR, long. 2,185 m (R. VI).	1
AZ 854-123c	Profilé d'enjolivement de scelle- ment de glace (partie AR) de porte AR, côté droit (R. VI).	1	AZ 961-85	Embout AR d'encadrement de glace mobile de porte AV (2 trous de 4,5 mm). (R. VI).	2	1-S	Vis TR de 3×5 de fixat. de couvre- joint et embout sur encadrement de portes AV (R. III).	4
А 961-3ь	Glace de pare-brise (VISURIT) (R. VI).	1	AZ 961-86	Embout AV d'encadrement de glace mobile de porte AV gauche (2 trous de 4,5 mm). (R. VI).	1	6-S	Vis TR de 3×17,5 de fixat. de fermeture de glace mobile (R. III).	4
A 961-4	Glace fixe de porte AV (R. VI).	2	AZ 961-86a		1	62-S	Vis TR de 4×7,5 de fixat. de butée de glace fixe de porte AV (R. III)	4
A 961-5	Glace mobile de porte AV (R. VI).	2		(2 trous de 4,5 mm). (R. VI).		64-S	Vis TR de 4×12,5 de fixat. de fermeture de glace mobile (R. III).	4
A 961-6 A 961-7a	Glace de porte AR (R. VI). Glace de lunette AR de 345×860	2	AZ 961-87	Raccord (pour assemblage encadrement et montant de glace mobile de porte AV) (2 trous de 4,5 mm)	2	2.269-S	Écrou H de 4×75 de fixat, de butée de glace fixe de porte AV (R. III)	4
	(R. VI).	2	AZ 961-89	(R. VI). Encadrement de glace mobile avec		2.284-S	Rondelle crantée de 4,2 × 8 de fixat. de fermeture de glace mobile (R. VI).	4
Y	(caoutchouc).		AZ 961-89a	gâche, de porte AV gauche. Encadrement de glace mobile avec		622009		8
	(R. VI).	2	701°07a	gâche, de porte AV droite.	1	622553	mobile (R. VI).	10
Z 961-55	Montant de glace mobile de porte AV, côté gauche.	2	A 961-90	Étanchéité supér. de glace fixe de porte AV, long. 730 mm environ.	1	022000	Vis TR chromée de 4 × 5 de cou- vre-joint et embout sur encadre- ment de porte AV (R. VI).	10





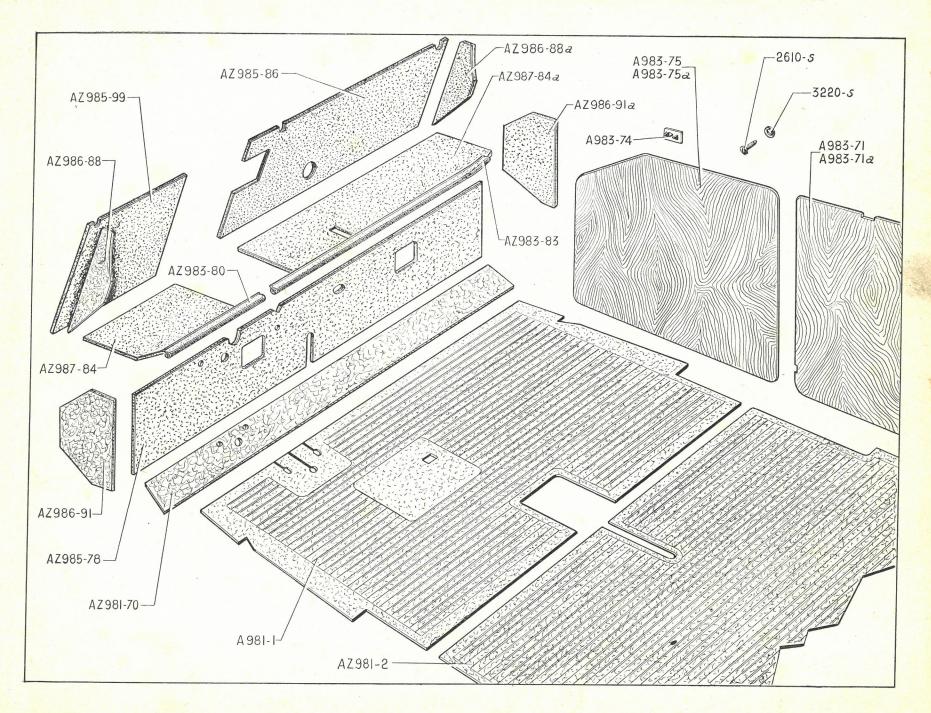
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFI
A 971-01	Capote complète avec glace de lunette AR de 277×647. A. R.p. A 971-01c, ou d, ou e.	1	AZ 971-3i	Capote (Gris moyen). AZAM. Depuis Mars 63.	1	A 971-86a	Support de lunette AR, pour glace de 277×647, sans patte de fixat. A.	
	Capote (longue) complète, avec glace de lunette AR de 345×860 sans patte de fixat., ni patte d'accrochage.		A 971-64 AZ 971-67	Profilé de fixat. d'étanchéité AV (R. VI). Depuis Octobre 59. Traverse AR de capote (courte). AZL, AZAM.		A 971-86c	Support de lunette AR, pour glace de 345×860, sans patte de fixat. AZ, AZL, AZAM.	1
A 971-01c	Capote (Vert foncé). AZ - AZL.	1	A 971-72	Rivet tubulaire simple de 3,5×9 (alu) (R. VI) de fixat. :		AZ 971-86	Support de lunette AR de capote courte. AZL, AZAM.	1
A 971-01d	Capote (Bleu foncé). AZ - AZL.	1		 de poignée de sangle; de patte d'accrochage; d'arceau. 	8 4	A 971-90	Tendeur avec embouts pour capote longue. A, AZ, AZL.	2
A 971-01e	Capote (Grenat). AZ - AZL. Capote (courte) avec glace de	1	A 971-74	Renfort (cuir) de patte latérale : — capote longue ; — capote courte.	4 2	AZ 971-90	Tendeur avec embouts pour capote courte. AZL, AZAM.	2
	lunette AR et traverse support de coffre, sans patte de fixat., ni patte d'accrochage.		A 971-76	Patte de fixat. : — capote longue; — capote courte.	4 2	A 971-93	Sangle de tirage : — capote longue ; — capote courte.	2
AZ 971-3 AZ 971-3a	Capote (Bleu). AZL. Capote (Vert). AZL.	1	A 971-78a	Crochet latéral AR de fixat. de capote. Depuis Avril 59.	2	A 971-98	Embout de traverse (R. VI): — AR droit et AV gauche. A, AZ.	2
AZ 971-3b	Capote (Grenat). AZL. Jusque Septembre 61. N.F.P.	1	A 971-79	Patte latérale d'accrochage : — capote longue ; — capote courte.	4 2	A 971-98a	— AV gauche. AZL, AZAM. Embout de traverse (R. VI): — AV droit et AR gauche.	1 2
AZ 971-3c	Capote (Marron). AZL. Depuis Septembre 61.	1	A 971-80	Étanchéité AV de capote (tube caoutchouc, long. 925 mm envi- ron). Jusque Octobre 59. R. p. A 971-80a; d.e.o.: 1-A 971-	1	of Landon	A, AZ. — AV droit. AZL, AZAM.	1
AZ 971-3d	Capote (Gris rosé). AZL. Septembre 61-Septembre 62. R.p. AZ 981-3e.	1	A 971-80a	64 (R. VI). Caoutchouc d'étanchéité AV, long.	1	A 971-99	Traverse AV et AR: — capote longue; — capote courte.	2
AZ 971-3e	Capote (Gris moyen). AZL. Depuis Septembre 62.	1	A 971-82a	922 mm. Depuis Octobre 59. Arceau de capote avec gaine.	2	62-S	Vis TR 4×7,5 de fixat. de crochets AV et AR (R. III): — capote longue;	8
AZ 971-3f	Capote (Bleu). AZAM. Depuis Mars 63.	1	A 971-83	Crochet AV et AR: — capote longue; — capote courte.	4 2	2.652-S	- capote courte. Vis parker de 5×15 de fixat. de	4
AZ 971-3g	Capote (Vert). AZAM. Depuis Mars 63.	1	A 971-84	Embout de sangle : — capote longue ; — capote courte.	4 2	2668-S	patte sur caisse (R. VI). Vis Parker TR 3,5×10 de fixat. de crochet latéral AR (R. VI).	4
AZ 971-3h	Capote (Marron). AZAM. Depuis Mars 63.	1	A 971-85	Poignée de sangle : — capote longue ; — capote courte.	4 2	615725		2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF¢	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE						
	Armatures				Armatures		
	A, AZ. Jusque Octobre 54				A, AZ. Depuis Octobre 54		
	AU, AZU. Jusque Décembre 54				AZU. Depuis Décembre 54		
AU 912-3a	Armature de siège AV. R. p. AU 912-3b. (R. VI).	AU, AZU	1	619.764	Agrafe de fixat. de garniture sur armature (R. VI).	TT	ALD
A 922-84a	Armature de banquette AR, avec système de verrouillage à l'AR. R. p. A 922-84b (R. VI); d.e.o.: 44-A 922-101 (R. VI).	A, AZ	1	A 922-113	Anneau élastique de fixat. de garniture, long. 56 mm, diam. intérieur 38 mm).	TT	ALD
922-94b	Armature de banquette AV. R. p. AZ 922-04; d. e. o. : 44-A 922-101 (R. VI).	A, AZ	1	AZ 922-04	Armature de banquette AV, avec bourrelet de protection.	A, AZ	1
I 912-73	Anneau élastique de lanière de dossier (long. 75 mm) (R. VI).	TT	ALD	AU 912-3b		AZU	1
H 912-74	Anneau élastique de lanière de coussin (long. 60 mm) (R. VI).	A, AZ	ALD	A 922-84b	Armature de siège AV. (R. VI). Armature de banquette AR. avec système	A, AZ	1
912-90	Crochet de lanière de coussin et dossier	A, AU	ALD		de verrouillage à l'A.R. (R. VI).		
712-90	(entr'axes de 26 mm) (R. VI). Jusque Mai 53.	.,		A 922-109	Armature de garniture de coussin, long. 508 mm (R. VI).	TT	4
922-101	Crochet de lanière de coussin et dossier (entr'axes de 40 mm) (R. VI). Depuis Mai 53.	ТТ	ALD	A 922-110	Armature de garniture de dossier, long. 438 mm (R. VI).	TT	4
922-102	Embout caoutchouc de pied AR de banquette AR.	A, AZ	3	AZ 922-89	Bourrelet (lisse) de protection de dossier de banquette AV (R. VI). 1 ^{ro} possibilité.	AZ	1
912-5	Lanière de dossier (sans crochet) (long. de la sangle 249 mm).	AU, AZU	10		Depuis Juillet 1960. R.p. AZ. 922-89a.		-
912-6	Lanière de coussin (sans crochet) (long. de la sangle 217 mm).	AU, AZU	12	AZ 922-89a	Bourrelet (strié) de protection de dossier de banquette AV (R. VI). 2e possibilité.	AZ	1
922-3	Lanière de dossier de banquette AR (sans crochet) (long, de la sangle 234 mm).	A, AZ	20	A 922-111	Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 7 mm.	ТТ	ALI
922-4	Lanière de coussin de banquette AR (sans crochet) (long. de la sangle 268 mm).	A, AZ	24	A 922-112	Crochet extérieur de fixat, de garniture sur	TT	ALI
922-5	Lanière de dossier de banquette AV (sans crochet) (long. de la sangle 268 mm).	A, AZ	20		armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm.		
922-6	Lanière de coussin de banquette AV (sans crochet) (long. de la sangle 324 mm).	A, AZ	24	A 922-102	Embout caoutchouc de pied AR de banquette AR.	A, AZ	3
H 912-108	Protecteur d'anneau élastique.	TT	ALD	AZ 922-48	Verrou de banquette AV. Depuis Juillet 60.	TT	1
							1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE AZAM		AM 922-258a	Dessous de garniture de dossier de banquette, côté droit. Dessous de garniture de coussin de banquette.		A 922-111	Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 7 mm.	
	Depuis Mars 63 BANQUETTE AV		2551-S	Écrou H de 8 × 125 de fixat. du ressort de rappel de levier de verrouillage (R. III).		AM 922-112	Crochet extérieur de fixat. de garniture sur dossier d'arma- ture, long. 30 mm, bec d'accro- chage de 9,5 mm.	-
A 922-113	Anneau élastique de fixat. de garniture, long. 56 mm, diam. intér. 38 mm.	ALD		Levier de verrouillage de banquette.		AZ 922-60	Dessous de garniture de coussin de banquette, côté gauche.	1
AM 922-132	Anneau tendeur de garniture de banquette.	4	AM 922-229	mobile (R. VI).		AZ 922-60a	R.p. AZ 922-67. Dessous de garniture de coussin de banquette, côté droit.	1
AM 922-94d	(R. VI).		AM 922-271 2482-S	Ressort de rappel de levier de verrouillage. Rondelle plate de 7.5 × 14 des		AZ 922-66	R.p. AZ 922-67. Dessous de garniture de dossier	1
232-792	Axe de 6 × 32, formant doigt d'arrêt de banquette (R. IV).		2402-3	vis de fixat. des supports de cadre mobile (R. III).	6	AZ 922-66a	de banquette, côté gauche. Dessous de garniture de dossier	
D 912-10	Boule de levier de verrouillage (R. VI).		AM 922-54	Support de cadre mobile, partie centrale.	1	AZ 922-67	de banquette, côté droit. Dessous de garniture de coussin	2
AM 922-05	Cadre mobile support de banquette.		AM 922-158	Support de cadre mobile, parties latérales gauche et droite.	2	A 922-102	de banquette. Embout de pied AR de banquette.	2
A 922-111	Crochet intérieur de fixat. de gar- niture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 7 mm.	ALD	AM 922-228	Tampon caoutchouc de bloquage d'armature de banquette sur cadre mobile.	2	AZ 651-47	Tringle support de hamac porte- objets (R. VI).	
A 922-112	Crochet extérieur de fixat. de gar- niture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de	ALD	AM 922-104	Tringle de fixat. AV de garniture de coussin de banquette, long. 1,108 m.	1	AZ 922-104	Tringle de fixat. AV de garniture de coussin de banquette (R. VI). R.p. AM 922-104.	1
AM 922-112	9,5 mm. Crochet extérieur de fixat. de gar-	ALD	AM 922-135	Tringle latérale inférieure de fixat. de garniture de coussin de banquette, long. 438 mm.	2	AM 922-104	Tringle de fixat. — AV de garniture de coussin, — supérieure de garniture de dossier,	
	niture sur dossier d'armature, long. 30 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm.		AM 922-160a	Tringle de fixat. de garniture de dossier de banquette.	2		— latérale de garniture de coussin.	2
AM 922-62b	Dessous de garniture de dossier de banquette, côté gauche. R.p. AM 922-258.	1	485-S-30	Vis TH à pointe de 7 × 20 de fixat. des supports de cadre mobile (R. III).	6	AM 922-109b	Tringle de fixat. latérale de garniture de dossier (R. VI).	2
AM 922-62c	Dessous de garniture de dossier de banquette, côté droit.	1		BANQUETTE AR		AZ 922-157	Tringle de fixat. supérieure de gar- niture de dossier de banquette (R. VI). R.p. AM 922-104.	1
AM 922-127a	R.p. 922-258a. Dessous de garniture de coussin de banquette. R.p. AM 922-267.	2	A 922-113	Anneau élastique de fixat. de garniture, long. 56 mm, diam.	ALD	AZ 922-159	Tringle de fixat. latérale de gar- niture de dossier de banquette. R.p. AM 922-109b.	2
AM 922-258	Dessous de garniture de dossier de banquette, côté gauche.	1	AZ 922-84	Armature (nue) de banquette (R. VI).	1	AZ 922-166	Tringle de fixat. latérale de gar- niture de coussin de banquette. R.p. AM 922-104.	2

DÉSIGNATION	NUMÉRO	OBSERVATIONS	DÉSIGNATION	NUMÉRO	OBSERVATIONS
Garnitures AZ Octobre 54/Juin 61 Garniture: AV gauche (bleu, rouge, or) AV droite (bleu, rouge, or) AV gauche (vert et gris) AV droite (vert et gris) AR droite ou gauche (bleu, rouge, or) AR droite ou gauche (vert et gris)	A 922-69i A 922-69j A 922-69k A 922-56g	Jusque Juin 61. Jusque Juin 61. Jusque Novembre 56. Jusque Novembre 56. Jusque Juin 61. Jusque Novembre 56.	AR droite ou gauche (rouge rosé)	AZ 922-69e AZ 922-56c AZ 922-69j AZ 922-69k	Depuis Septembre 63. Depuis Septembre 63.
Garnitures AZL Garniture: AV droite (rayures vertes)	A 922-69p A 922-69q A 922-69r		BANQUETTE AV Garniture de banquette : (bleue)	AZ 922-38a AZ 922-38b AZ 922-38c AZ 922-21 AZ 922-21a AZ 922-21b	
AZL. Jusque Septembre 61 Farniture: AV gauche (rayures grenat) AV droite (rayures grenat) AR droite ou gauche (rayures grenat)	A 922-69s A 922-69t A 922-561		AZU. Décembre 54/Octobre 57 Garniture: (vert et gris)(bleu, rouge, or)	AU 912-13a	
AV droite (marron). AV gauche (mandarine). AV droite (mandarine). AR droite ou gauche (marron)	AZ 922-69b AZ 922-69c	Jusque Septembre 63. Jusque Septembre 63.	Garniture: (rayures bleues) (rayures vertes) (mandarine) (rayures bleues) (mandarine) (rouge rosé). (rouge rosé).	AZU 912-13a AZU 912-13b AZU 912-13c AZU 912-13f	P et T. Mars 62- Novembre 63. Depuis Novembre 63.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEF
A 981-1	Tapis AV caoutchouc (R. VI). R. p. AZ 981-1a.	1	AZ 985-78	Garniture de tablier, partie centrale. R.p. AZ 985-78d.	1	AZ 987-84h	Garniture de dessus de tablette d'auvent avec bourrelet de pro- tection, côté gauche.	
AZ 981-1a AZ 981-2	Tapis AV caoutchouc (R. VI). Tapis AR caoutchouc (R. VI). AZ, AZAM. R.p. AZ 981-2c.	1	AZ 985-78d AZ 985-86a	Garniture de tablier, partie cen- trale. Garniture de tablier, partie supér.,		AZ 987-84i	Garniture de dessus de tablette d'auvent avec bourrelet de protection, côté droit.	
AZ 981-2c	Tapis AR caoutchouc (R. VI) AZ. AZAM.	1	AZ 985-86c	côté droit. R. p. AZ 985-86c. Garniture de tablier, partie supér.,		2.610-S	VisTFB de 3,5×15 (R.VI) de fixat.: — de panneaux de portes AV	16
AZ 981-70 A 983-71	Garniture de plancher de pédales. Panneau nu de garniture de porte		AZ 985-99	côté droit. Garniture de tablier, partie supér., côté gauche. R.p. AZ 985-99c.	1		et AR. AZ. Jusque Mars 63. — de panneaux de portes AV. AZU. Jusque Mars 63.	. 8
	AR avec encoche à la partie supér. (contreplaqué). Jusque Juin 53. A.		AZ 985-99c	Garniture de tablier, partie supér., côté gauche.	1	3.230-S	Rondelle cuvette de 3,5 (R. VI) de fixat.: — de panneaux de portes AV et AR. AZ. Jusque Mars 63.	16
A 983-71a	Panneau nu de garniture de porte AR sans encoche à la partie supér. (contreplaqué). Juin 53-Mars 63.	2	AZ 986-88	Garniture d'auvent, partie latérale supér., côté gauche. R. p. : AZ 986-88b.	1	619.762	— de panneaux de portes AV. AZU. Jusque Mars 63.	. 8
AZ 983-71	A-AZ. R. p. AZ 983-71. Panneau nu de garniture de porte AR (isorel). Depuis Mars 63.	2	AZ 986-88a	Garniture d'auvent, partie latérale supér., côté droit. R. p. AZ 986-88c.	1	019.702	Agrafe de fixat. de panneaux de portes (R. VI). Depuis Mars 63.	
A 983-74	AZ. AZAM. Attache de fixation: — de garniture de drap sur pan-	24	AZ 986-88b	Garniture d'auvent, partie latérale supér., côté gauche.	1		CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE	
	neaux de portes AV et AR. AZ. — de garniture de drap sur pan-	12	AZ 986-88c	Garniture d'auvent, partie laté- rale supér., côté droit.			GARNITURES DE PANNEAUX DE COTÉ	
A 983-75	Panneau nu de garniture de porte AV, avec encoche à la partie	2	AZ 986-91	Garniture d'auvent, partie latérale infér., côté gauche. R.p. AZ 986-91b.	1	A 983-5	Garniture de passage de roue AR, côté gauche. AZ.	
	supér. (contreplaqué). A. Jusque Juin 53.		AZ 986-91a	Garniture d'auvent, partie latérale infér., côté droit. R.p. AZ 986-91c.	1	A 983-5a A 983-6	Garniture de passage de roue AR, côté droit. AZ. Garniture de panneau de côté,	
A 983-75a	Panneau nu de garniture de porte AV, sans encoche à la partie su- pér. Juin 53-Mars 63. R. p. AZ 893-75.	2	AZ 986-91b	Garniture d'auvent, partie laté- rale infér., côté gauche.		A 983-6a	gauche. AZ. Garniture de panneau de côté, droit. AZ.	
AZ 983-75	Panneau nu de garniture de porte AV (isorel). Depuis Mars 63.	2	AZ 986-91c AZ 987-84	Garniture d'auvent, partie latérale infér., côté droit. Garniture de dessus de tablette		AZ 986-62	Garniture de passage de roue AR, côté gauche. AZAM.	, 1
Z 983-80	Bourrelet de protection de tablette d'auvent, côté gauche (R. VI).	1	23.02	d'auvent avec bourrelet de pro- tection, côté gauche. R. p. AZ 987-84h.	_	AZ 986-62a	Garniture de passage de roue AR, côté droit. AZAM.	
AZ 983-83	Depuis Juillet 60. Bourrelet de protection de tablette d'auvent, côté droit (R. VI). Depuis Juillet 60.	1	AZ 987-84a	Garniture de dessus de tablette d'auvent avec bourrelet de protection, côté droit. R. p. AZ 987-84i.	1	AZ 986-40 AZ 986-40a	Garniture de panneau de côté, gauche. AZAM. Garniture de panneau de côté, droit. AZAM.	



IMPRIMERIE

MAULDE ET RENOU, PARIS

46852 (6-62)