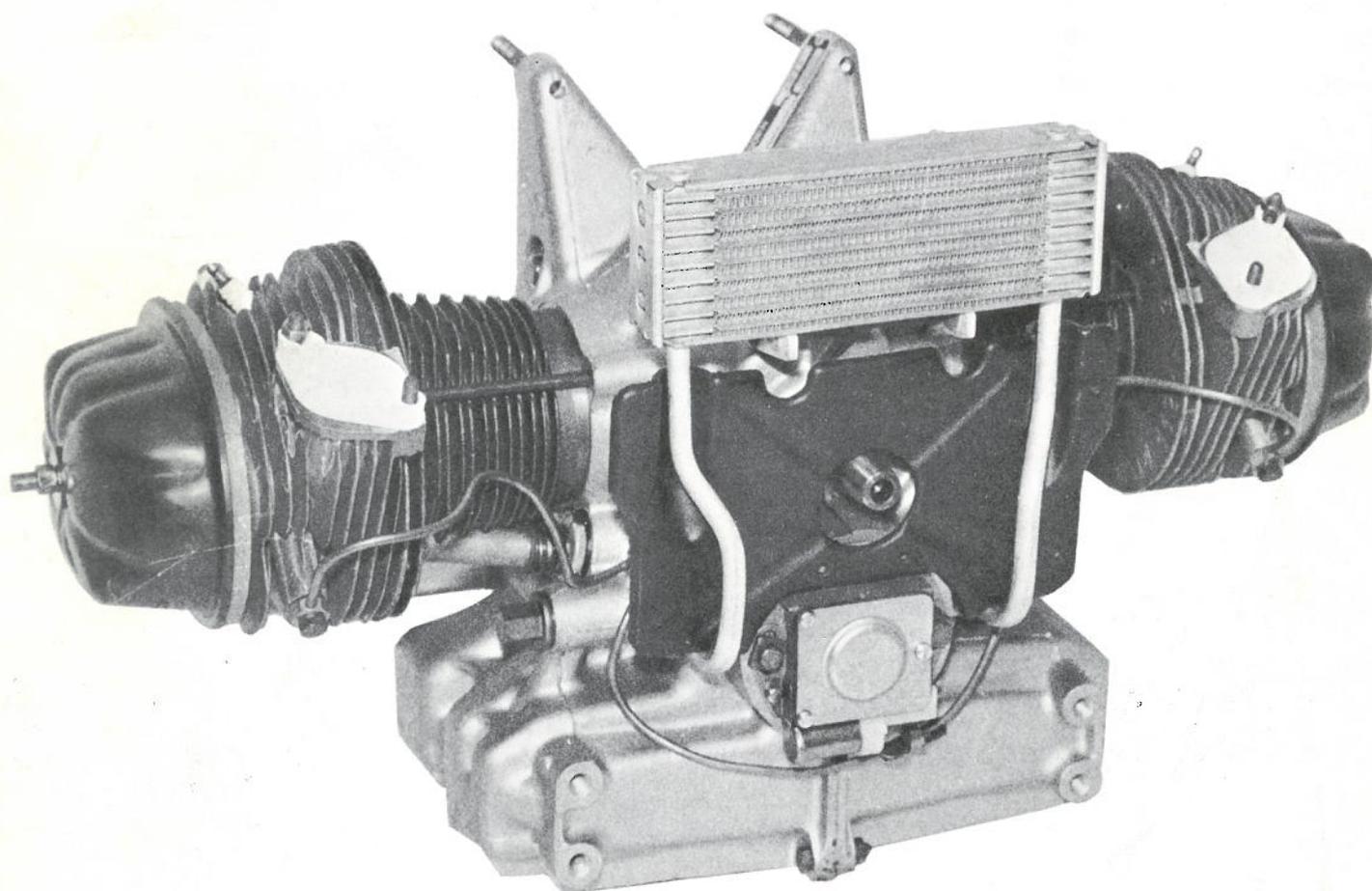


Echange Standard

CAT. 011.725

EDITION 06/87*



catalogue général



* Annule et remplace le CAT. 010.725

Sont rassemblées dans ce catalogue les références des moteurs, organes neufs et ECHANGE STANDARD vendus avec reprise de l'organe usagé.

MOTEURS

ESSENCE (Pages 5 à 21)

<i>Pages</i>	<i>Pages</i>
A - LN : 5	BX 1360 : 12
LNA - VISA - 650 : 6	BX 1580 : 13
GS - GSA : 7	BX 1905 : 14
AXEL : 8	CX : 15-16-17
AX : 9	C 25 : 18
1124-1219	C 35 : 19
LNA - C 15 - VISA 1360-1580 : 10-11	H : 20
954	SM : 21

DIESEL (Pages 22 à 28)

C 15 - VISA : 22	C 25 : 26
BX : 23	C 35 : 27
CX : 24-25	H : 28

ORGANES

(Pages 29 à 62)

Groupes - Embiellés - Diesel : 29-30	H : 41
Carters - Cylindres +	Transmissions : 42-47
Pistons - Diesel : 31	Alternateurs : 48-52
Boîtes de vitesses :	Démarrateurs : 53-56
" A " : 32	Radiateurs : 57-59
"AX" : 33	Turbocompresseurs : 60
LNA-Visa-BX-C 15-(BH 3) : 34-35	Calculateur : 61
Visa-BX-C 15-(BE 1) : 36-37	Pompes H.P. : 61
C 25 : 38	Directions : 62
C 35 : 39	
Automatique " ZF " CX-BX : 40	

**• 5 BONNES RAISONS DE PRÉFÉRER
LES ÉCHANGES-STANDARD CITROËN**

① QUALITÉ

Neuf ou E.S.

Un souci permanent de rigueur : dans la fabrication, le reconditionnement, les contrôles.

→ **jouez la FIABILITÉ**

② NORMES

Neuf ou E.S.

Une pièce CITROËN : la perspective d'un montage rapide, sans difficulté, sans surprise.

→ **jouez la FACILITÉ**

③ GAMME

Neuf ou E.S.

Un catalogue complet : la référence qu'il vous faut, quand il vous la faut.

→ **jouez la DISPONIBILITÉ**

④ SERVICE

Neuf ou E.S.

Une garantie 6 mois pièces et main d'œuvre : l'assurance supplémentaire du constructeur, pour plus de confiance.

→ **jouez la SÉCURITÉ**

⑤ GAIN

Neuf ou E.S.

Un coût maîtrisé : un rapport qualité/prix (du constructeur) sans équivalent, une réparation modulable selon la valeur du véhicule.

→ **jouez la RENTABILITÉ**

• VOUS EN CONNAISSEZ SUREMENT BEAUCOUP D'AUTRES

6.

7.

8.

CATALOGUE GENERAL ÉCHANGE-STANDARD

EDITION : JUIN 1987

- Les organes sont classés par type de véhicules.
- Avant de passer commandes, nous vous conseillons vivement de consulter vos microcatalogues afin de connaître tous renseignements techniques complémentaires (par ex. : liste des d.e.o.).

Codification utilisée :

- 3/85 → : à partir du 3/85
- 3/86 : jusqu'au 3/86
- 3/85 → 3/86 : à partir du 3/85, jusqu'au 3/86
- E.S. : Echange Standard
- 74×70 : Alésage × Course
- R.P. : Remplacé par
- R.M.P. : Remplace modèle précédent
- d.e.o. : Demander en outre
- B.V. 4 : Boîte de vitesses 4 rapports avant
- B.V. 5 : Boîte de vitesses 5 rapports avant
- EMBAUT : Embrayage automatique (convertisseur)
- B.V. Auto : Boîte de vitesses automatique
- D.A. : Direction assistée
- D.N.A. : Direction non assistée
- IE : Injection électronique.
- Taux 7,75 : Rapport volumétrique 7,75/1
- NFP : Ne fournissons plus
- es. : Essence
- Di. : Diesel
- C. 16×56 : Couple
- Emb.nor. : Embrayage normal
- Emb. cent. : Embrayage centrifuge
- Carbu. : Carburateur
- TRX : Pneus TRX
- T.T. : Tous types
- ∅ : Diamètre en millimètre

MOTEURS 2 cylindres

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Réfrigérateur d'huile, jauge d'huile (allumeur non réglé), filtre à huile.

Plus : Bougies (sur moteurs échange standard).

Sans : Volant moteur, collecteur d'air, tubulure admission-échappement, reniflard ni équipement électrique.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
(2 CV AZL-AZAM 3/63→2/70) (AZU 3/63→9/67)	AZ	66×62 - Taux 7,75 425 cm ³ (AZ-AZU)	AZ 1-03 K AZ 1-03 M AZ 1-029 A AZ 001-030 A 5 412 398 75 518 009	5 412 398	75 518 009
DYANE (AZU 9/67→7/72)	AYA AY	66×62 - Taux 7,75 425 cm ³ (AYA-AZU)	AYA 1-03 AYA 1-03 A AYA 1-03 B AYA 1-03 C 5 412 402 95 534 253	5 412 402	95 534 253
DYANE 4 2 CV 4 (CITROEN 250 7/72→)	AYA 2	68,5×59 - Taux 8,5 435 cm ³ (AYA 2 - AZL 4 - AZU)	AY 1-03 AY 1-03 A AY 1-03 B AY 1-03 C 5 412 401 95 534 759	5 412 401	95 534 759
(DYANE 6 8/68 →10/68) (AMI 6 - AK 1/63 →5/68)	AM	74×70 - Taux 7,75 602 cm ³ (AYA 3 - AM - AK)	AM 1-03 AM 1-03 C AM 1-03 D AM 1-03 G AYA 1-03 D AYA 1-03 E AYA 1-03 F 5 412 399 95 534 252	5412 399 NFP	95 534 252
(AMI 6 5/68 → 7/69) (AMI 8 3/69 →) (DYANE 6 2/70 →)	AM 2	74×70 - Taux 9 602 cm ³ (AM2 - AM3 - AYB)	AM 1-03 H AM 1-03 I AM 001-014 A AM 001-015 A AM 001-021 A 5 412 400 95 559 606	5 412 400	95 559 606
2 CV 6 CITROEN 400 MEHARI (DYANE 6 9/68 →2/70)	AK 2 → 9/78 AO 6/635 9/78 →	74×70 - Taux 8,5 602 cm ³ (AZL 6 - AKB - AKS - MEHARI - AYB)	AYB 1-03 AYB 1-03 A AYB 001-014 A AYB 001-015 A AYB 001-021 A 5 412 403 95 559 607	5 412 403	95 559 607
LN	R 06/627	74×70 - Taux 9 602 cm ³	75 513 602 5 486 817 95 559 608	75 513 602	95 559 608
ACADIANE	AM 2A	74×70 - Taux 8,5 602 cm ³ (AYU)	75 529 367 95 559 609	75 529 367	95 559 609

MOTEURS 2 cylindres

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Réfrigérateur d'huile, jauge d'huile, filtre à huile.

Plus : Bougies (sur moteurs échange standard).

Sans : Volant moteur, collecteur d'air, tubulure admission-échappement, reniflard ni équipement électrique.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
LNA LNA CLUB VISA SPECIAL VISA II SPECIAL VISA II CLUB 6/80→7/82	VO 6/630	77×70 →Taux 9 R.M.P. →6/80 DEO 95 579 653 Obturateur adhésif 652 cm ³	75 525 439 95 559 621 95 559 622 95 584 793	95 584 793	95 559 622
LNA VISA VISA CLUB 7/82→	VO 6/644	77×70 - Taux 9,5 652 cm ³	95 569 135 95 569 137	95 569 135	95 569 137

MOTEURS 4 cylindres — GS — GSA —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, renflard, réfrigérateur, distribution.

Plus : Bougies (sur moteurs échange standard).

Sans : Capotage, pompe à essence, carburateur, tubulures, allumeur, alternateur, embrayage, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
GS - GS CLUB GS CONFORT G SPECIAL GSX 9/72→7/77	G 10/612 51	74×59. Anti-pollué. Sans tôle refroidissement. 1 015 cm ³	GX01 144 02 B GX01 144 02 C GX01 519 02 A 95 544 564	GX 01 144 02 C NFP	95 544 564
GS 1220 GS 1220 CLUB G SPECIAL 1220 GS CLUB GS PALLAS 9/72→7/79	G 12/612	77×65,6 — Sauf Embaut. Avec tôle refroidissement. 1 220 cm ³	GX01 144 06 B 95 544 565	GX 01 144 06 B NFP	95 544 565
(GS 1220 CLUB G SPECIAL 1220 GS CLUB GS PALLAS C MATIC) 5/74→7/79	G 12/611	77×65,6 — Embaut. Avec tôle refroidissement. 1 220 cm ³	GX01 144 08 B 95 544 566	GX 01 144 08 B NFP	95 544 566
GS X2 1/75→7/78	G 12/619	77×65,6 Avec tôle refroidissement. 1 220 cm ³	5 468 594 95 544 567	5 468 594 NFP	95 544 567
G SPECIAL - GSX GSA SPECIAL GSA 7/77→7/83	G 11/631	74×65,6 Avec tôle refroidissement. 1 130 cm ³	75 515 253 95 544 568	75 515 253	95 544 568
GS X3 - GSA GSA CLUB GSA PALLAS 7/78→7/81 (GSA GSA CLUB GSA PALLAS CLIMATISEUR) 7/81→7/83	G 13/625	79,4×65,6 — Sauf Embaut Avec tôle refroidissement. 1 300 cm ³	5 487 063 95 544 569	5 487 063	95 544 569
(GSA GSA CLUB GSA PALLAS C MATIC) 9/79→7/81 (GSA GSA CLUB GSA PALLAS C MATIC CLIMATISEUR) 7/81→7/83	G 13/625	79,4×65,6 — Embaut. Avec tôle refroidissement. 1 300 cm ³	95 548 544 95 568 471	95 548 544	95 568 471
GSA CLUB GSA PALLAS GSA X 3 GSA SPECIAL GSA X 1 7/81→7/86	G 13/646	79,4×65,6 Allumage transistorisé sauf Embaut. Avec tôle refroidissement. 1 300 cm ³	95 572 512 95 572 514	95 572 512	95 572 514
(GSA CLUB GSA PALLAS C MATIC) 7/81→7/83	G 13/646	79,4×65,6 — Embaut. Allumage transistorisé. Avec tôle refroidissement. 1 300 cm ³	95 572 515 95 572 517	95 572 515	95 572 517

MOTEURS 4 cylindres — AXEL —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, reniflard, réfrigérateur, distribution.

Plus : Bougies (sur moteurs échange standard).

Sans : Capotage, pompe à essence, carburateur, tubulures, allumeur, alternateur, embrayage, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
AXEL AXEL 11 R 7/84 →	G 11/631	74 × 65,6 — Taux 9 1 130 cm ³	95 562 906 95 614 860 95 562 908	95 614 860	95 562 908
AXEL 12 TRS 7/84 →	T 13/653	79,4 × 65,6 — Taux 8,7 1 300 cm ³	95 592 126 95 614 856 95 592 128	95 614 856	95 592 128

MOTEURS 4 cylindres — AX —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, distribution, jauge d'huile.

Sans : Pompe à essence, carburateur, tubulures, allumeur, pompe à eau, alternateur, embrayage, volant, carter de distribution.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
AX 10 E AX 10 RE 10/86→	C 1 A	70×62 — Taux 9,4 954 cm ³	95 619 202 80	95 619 202 80	
AX 11 RE AX 11 TRE 10/86→	H 1 A	72×69 — Taux 9,4 1 124 cm ³	95 619 198 80	95 619 198 80	
AX 14 TRS AX 14 TZS 10/86→	K 1 A	75×77 — Taux 9,3 1 360 cm ³	95 619 207 80	95 619 207 80	

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — VISA — LNA — C 15

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, distribution, jauge d'huile.

Sans : Pompe à essence, carburateur, tubulures, allumeur, pompe à eau, alternateur, embrayage, volant, carter de distribution.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
VISA SUPER VISA SUPER E 9/78 → 4/81	109-5	72 × 69 — Taux 9,2. Joint d'embase de chemise papier. 72 × 69 — Taux 9,2. Joint d'embase de chemise torique. 1 124 cm ³	95 532 80380 95 608 921 95 551 29280 95 551 293 95 608 92080	95 608 92080	95 608 921
VISA SUPER X VISA II SUPER X 9/81 → 7/82	129-5	75 × 69 — Taux 9,2 BV 5 - BV 4 1 219 cm ³	95 573 25180 95 573 252 95 563 49780 95 563 499	95 573 25180 RP 95 573 252	95 573 252
VISA II SUPER E VISA II L 1/82 → 7/82	109-5F	72 × 69 — Taux 9,7 R.M.P. (repère 109-5E) → 1/82 D.E.O. 1- 95 584 090 1 124 cm ³	95 584 80480 95 584 805 95 570 20780 95 570 209	95 584 80480 RP 95 614 90680	95 584 805
LNA 11 E LNA 11 RE LNA 11 RS VISA SUPER E VISA L VISA 11 E VISA 11 RE 7/82 → 1/85	109-5F	72 × 69 — Taux 9,7 1 124 cm ³	95589 32480 95 589 325	95 589 32480 RP 95 614 90680	95 589 325
VISA GT 7/82 → 1/85	150-5B	75 × 77 — Taux 9,3 1 360 cm ³	95 588 49680 95 588 497	95 588 49680 RP 95 614 91080	95 588 497
VISA 14 TRS 7/84 → 1/85	150-D	75 × 77 — Taux 9,3 1 360 cm ³	95 612 32280 95 612 323	95 612 32280 RP 95 614 91280	95 612 323
LNA 11 E LNA 11 RS VISA 11 E VISA 11 RE 1/85 →	109-5F	72 × 69 — Taux 9,7 (Sièges soupapes échappement acier) 1 124 cm ³	95 614 90680 95 614 907	95 614 90680	95 614 907
VISA GT 1/85 → 7/86	150-5B	75 × 77 — Taux 9,3 (Sièges soupapes échappement acier) 1 360 cm ³	95 614 91080 95 614 911	95 614 91080	95 614 911
VISA 14 TRS C 15 E 1/85 →	150-D	75 × 77 — Taux 9,3 (Sièges soupapes échappement acier). 1 360 cm ³	95 614 91280 95 614 913	95 614 91280	95 614 913
VISA 11 E VISA 11 RE C 15 E Administration 1/85 →	109-K	72 × 69 — Taux 8,2 Administration. 1 124 cm ³	95 614 90880 95 614 909	95 614 90880	95 614 909
VISA 10 E 3/86 → C 15 E 11/86 →	108-C	70 × 62 - Taux 9,3 954 cm ³	95 597 843 80	95 597 843 80	

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — VISA —

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, carter de distribution.

Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

NOTA : à partir du 10/86 les moteurs "E.S." sont livrés avec couvre-culasse équipé du piquage pour recyclage des gaz du carter-cylindres. Pour remplacement des modèles sans piquage, voir Note Technique BX① N° 38 du 30 Avril 1986, ou prendre 1 bouchon 93 501 566 + 1 collier 26 140 379.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
VISA GTI 1/85→7/85	180-A ES:1 W378	83×73 — Taux 9,8 — 105 CV 1 580 cm ³	95 614 861 95 614 862	95 614 861	95 614 862
VISA GTI 7/85→1/86	180-A	83×73 — Taux 9,8 — 105 CV (Nouveau circuit d'eau). 1 580 cm ³	95 616 874	95 616 874	
VISA GTI 4/86→7/86	B 6 D	83×73 — Taux 9,8 - 115 CV (Couvre-culasse avec piquage) R.m.p. 1/86→4/86 1 580 cm ³	95 619 223 95 618 731	95 619 223 RP 95 619 529	
VISA GTI 7/86→	B 6 D	83×73 — Taux 9,8 — 115 CV (Usinage puits de bougies modifié) 1 580 cm ³	95 619 529	95 619 529	

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — BX 14 —

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, distribution, jauge d'huile.

Sans : Pompe à essence, carburateur, tubulures, allumeur, pompe à eau, alternateur, embrayage, volant, carter, embrayage.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
BX 9/82 → 1/85	150 A	75 × 77 — Taux 9,3 - 62 CV BV 4. 1 360 cm ³	95 586 97680 95 586 977	95 586 97680 RP 95 614 90280	95 586 977
BX 14 E BX 14 RE 9/82 → 1/85	150 C	75 × 77 — Taux 9,3 - 72 CV BV 5. 1 360 cm ³	95 586 97280 95 586 973	95 586 97280 RP 95 614 90480	95 586 973
BX 1/85 →	150-A	75 × 77 — Taux 9,3 - 62 CV (Sièges soupapes échappement acier) BV 4. 1 360 cm ³	95 614 90280 95 614 903	95 614 90280	95 614 903
BX 14 E BX 14 RE 1/85 →	150-C	75 × 77 — Taux 9,3 - 72 CV (Sièges soupapes échappement acier) BV 5. 1 360 cm ³	95 614 90480 95 614 905	95 614 90480	95 614 905

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — BX 16 —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, carter de distribution.

Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

NOTA : à partir du 10/86 les moteurs "E.S." sont livrés avec couvre-culasse équipé du piquage pour recyclage des gaz du carter-cylindres. Pour remplacement des modèles sans piquage, voir Note Technique BX① N° 38 du 30 Avril 1986, ou prendre 1 bouchon 93 501 566 + 1 collier 26 140 379.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
BX 16 RS BX 16 TRS 9/82→7/83	171 A ES : 1 W375	83×73 — Taux 9,5. 1 580 cm ³	95 590 816 95 599 483	95 590 816 RP 95 619 533	95 599 483
BX 16 RS BX 16 TRS 7/83→1/84	171 B ES : 1 W376	83×73 — Taux 9,5 Carter d'huile tôle. Nota : Pour moteur Climat. Récupérer carter alu sur ancien moteur. 1 580 cm ³	95 604 252 95 605 464 95 599 480	95 604 252 RP 95 619 533	95 599 480
BX 16 RS BX 16 TRS 1/84→7/84	171 B ES : 1 W379	83×73 — Taux 9,5 Carter d'huile tôle. Nota : idem ci-dessus. 1 580 cm ³	95 599 479 95 599 478 95 616 708	95 599 479 RP 95 619 533	95 616 708
BX 16 RS BX 16 TRS 7/84→7/85	171 C ES : 1 W380	83×73 — Taux 9,5 Carter d'huile tôle. Nota : idem ci-dessus. 1 580 cm ³	95 612 513 95 612 514	95 612 513 RP 95 619 533	95 612 514
BX 16 RS BX 16 TRS 7/85→4/86	171 C	83×73 — Taux 9,5 Carter d'huile tôle. (nouveau circuit d'eau). Nota : idem ci-dessus. 1 580 cm ³	95 616 878	95 616 878 RP 95 619 533	
BX 16 RS BX 16 TRS 4/86→7/86	171 C	83×73 — Taux 9,5 (Couvre-culasse avec piquage) 1 580 cm ³	95 619 221	95 619 221 RP 95 619 533	
BX 16 RS BX 16 TRS BX 16 S 7/86→	171 C	83×73 — Taux 9,5 (Usinage puits de bougies modifié) 1 580 cm ³	95 619 533	95 619 533	
BX 15 RE 1/87→	B 1 A/A	83×73 — Taux 9,5 (Arbre à cames différent) 1 580 cm ³	95 623 232	95 623 232	

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — BX 19 —

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile, carter de distribution.

Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

NOTA : à partir du 10/86 les moteurs "E.S." sont livrés avec couvre-culasse équipé du piquage pour recyclage des gaz du carter-cylindres. Pour remplacement des modèles sans piquage, voir Note Technique BX① N° 38 du 30 Avril 1986, ou prendre 1 bouchon 93 501 566 + 1 collier 26 140 379.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
BX 19 GT 7/84 → 7/85	159 A ES : 1 W377	83 × 88 — Taux 9,3 1 905 cm ³	96 611 539 95 611 540	95 611 539 RP 95 616 876	95 611 540
BX 19 GT 7/85 → 4/86	159 A	83 × 88 — Taux 9,3 (Nouveau circuit d'eau) 1 905 cm ³	95 616 876	95 616 876 RP 95 619 219	
BX 19 GT 4/86 → 7/86	159 A	83 × 88 — Taux 9,3 (Couvre-culasse avec piquage) 1 905 cm ³	95 619 219	95 619 219	
BX 19 TRS 7/86 →	D 2 A	83 × 88 — Taux 9,3 1 905 cm ³	95 619 504	95 619 504	
BX 19 GTI 7/86 →	D 6 A	83 × 88 — Taux 9,3 1 905 cm ³	95 619 506	95 619 506	

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — CX —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.

Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, pompe à eau, supports moteur, jauge d'huile, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
CX 2000 CX 2000 CONFORT CX 2000 SUPER CX 2000 PALLAS 7/76→7/79	M 20/616	86×85,5 Fourni également contre reprise des moteurs →7/76 d.e.o. : 1 tubulure 5 473 540 + 4 joints 5 490 878 + 1 écran 5 474 298 + 1 écran 5 474 300 1 995 cm ³	5 500 578 95 533 279 5 467 115 95 565 003 75 515 606 95 542 310 95 565 007	95 565 003	95 565 007
CX 2200 CX 2200 SUPER CX 2200 PALLAS 7/76→9/76	M 22/617	90×85,5 Fourni également contre reprise des moteurs →7/76 d.e.o. : pour neuf 1 tubulure 5 473 540 + 4 joints 5 490 878 + 1 écran 5 474 298 + 1 écran 5 474 300 90×85,5 Fourni également contre reprise des moteurs 7/76→ d.e.o. : pour E.S. 1 tubulure 5 437 500 + 4 joints 5 440 398 + 1 écran 5 469 317 2 175 cm ³	5 500 579 95 533 280 5 470 964 95 565 004 75 515 604 95 565 008	95 565 004	95 565 008
(CX 2200 CX 2200 SUPER CX 2200 PALLAS C MATIC) 7/76→9/76	M 22/617	90×85,5 EMBAUT. Fourni également contre reprise des moteurs →7/76 d.e.o. : pour neuf 1 tubulure 5 473 540 + 4 joints 5 490 878 + 1 écran 5 474 298 + 1 écran 5 474 300 90×85,5 Fourni également contre reprise des moteurs 7/76→ d.e.o. : pour E.S. 1 tubulure 5 437 500 + 4 joints 5 440 398 + 1 écran 5 469 317 2 175 cm ³	5 500 580 95 533 281 5 476 160 75 515 605	95 533 281	75 515 605
CX 2400 CX 2400 SUPER CONFORT CX 2400 PALLAS CX PRESTIGE 7/78→6/80	M 23/623	93,5×85,5 Fourni également contre reprise des moteurs →7/78 2 350 cm ³	95 533 277 95 565 005 5 484 762 75 515 607 95 542 311 95 565 009	95 565 005	95 565 009
(CX 2400 CX 2400 SUPER CONFORT CX 2400 PALLAS CX PRESTIGE C MATIC) 7/88→6/80	M 23/623	93,5×85,5 EMBAUT. Fourni également contre reprise des moteurs →7/78 2 350 cm ³	95 542 276 5 484 761 75 515 608 95 542 312	95 533 276	95 542 312
CX GTI CX PRESTIGE IE 5/77→6/80	M 23/622	93,5×85,5 (IE) 2 350 cm ³	95 565 006 95 533 284 5 507 785 95 542 313 95 565 010	95 565 006 R.P. 95 562 904	95 565 010

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — CX —**ÉCHANGE STANDARD**

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.**Sans :** Embrayage, tubulures admission, échappement, pompe à eau, supports moteur, jauge d'huile, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
(CX 2400 PALLAS IE C MATIC) 12/77 → 6/80	M 23/622	93,5 × 85,5 (IE) EMBAUT. 2 350 cm ³	5 507 786 95 533 285 95 542 314	95 533 285	95 542 314
CX REFLEX 7/79 → 6/80	829 500 ES: 1 W505	88 × 82 DNA (CX 2000 REFLEX) 1 995 cm ³	95 536 51880 95 570 21580 95 570 219	95 570 21580	95 570 219
(CX REFLEX 6/80 → 7/82) (CX ATHENA CX PALLAS 7/79 → 7/82) (CX 20 CX 20 TRE 7/82 → 7/85) (CX 20 RE 7/85 → 7/86)	829 501 ES: 1 W503	88 × 82 DA (CX 2000 ATHENA - REFLEX) DNA 6/80 → 7/86 1 995 cm ³	95 543 27780 95 570 21680 95 570 220	95 570 21680	95 570 220
(CX REFLEX CX ATHENA CX PALLAS 1/81 → 7/82) (CX 20 CX 20 TRE 7/82 → 7/85) (CX 20 RE 7/85 → 7/86)	829 502 ES: 1 W504	88 × 82 (CX 2000 CLIMAT) OPTION CLIMATISEUR 1995 cm ³	95 570 21880 95 570 221	95 570 21880	95 570 221
CX 2400 SUPER CX 2400 CONFORT CX 2400 PALLAS CX PRESTIGE 7/80 → 7/81	M 23/639	93,5 × 85,5 (Carbu.) Arbre à cames 24 dentelures. 2 350 cm ³	95 560 843 95 560 844	95 560 843	95 560 844
(CX 2400 PALLAS CX 2400 PRESTIGE AUTOMATIC) 9/80 → 7/81	M 23/639	93,5 × 85,5 (Carbu.) B.V. AUTO. Arbre à cames 24 dentelures. 2 350 cm ³	95 560 841 95 560 842	95 560 841	95 560 842
(CX 2400 PALLAS IE CX PRESTIGE IE AUTOMATIC) 6/80 → 10/81	M 23/622	93,5 × 85,5 (IE) B.V. AUTO. Arbre à cames 8 cannelures. 2 350 cm ³	95 560 845 95 560 846	95 560 845	95 560 846
CX GTI CX 2400 PALLAS IE CX PRESTIGE IE 6/80 → 10/81	M 23/622	93,5 × 85,5 (IE) Arbre à cames 8 cannelures. 2 350 cm ³	95 562 904 95 562 905	95 562 904	95 562 905
(CX 2400 PALLAS IE CX PRESTIGE IE AUTOMATIC) 10/81 → 7/83	M 23/622	93,5 × 85,5 (IE) B.V. AUTO. Arbre à cames 24 dentelures. 2 350 cm ³	95 577 313 95 577 314	95 577 313	95 577 314

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — CX —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.

Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, pompe à eau, supports moteur, jauge d'huile, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
CX GTI CX 2400 PALLAS IE CX PRESTIGE IE 10/81→7/83	M 23/622	93,5×85,5 (IE) Arbre à cames 24 dentelures. 2 350 cm ³	95 577 311 95 577 312	95 577 311	95 577 312
CX 25 PALLAS (IE) CX 25 GTI CX 25 PRESTIGE CX 25 RI CX 25 TRI 7/83→	M 25/659	93×92 (IE) 2 500 cm ³	95 600 175	95 600 175	
(CX 25 PALLAS IE CX 25 GTI CX 25 PRESTIGE CX 25 RI CX 25 TRI AUTOMATIC) 7/83→	M 25/659	93×92 (IE) B.V. AUTO. 2 500 cm ³	96 600 172	95 600 172	
CX 25 GTI TURBO CX 25 PRESTIGE TURBO 10/84→7/86	M 25/662	93×92 — Taux 7,75 (IE) TURBO 2 500 cm ³	95 611 045	95 611 045	
CX 20 RE 7/86→	J 6 RA 500	88×82 (CX 2000) (Nouveau capotage distribution) 1995 cm ³	95 619 21180	95 619 21180	
CX 25 GTI TURBO 2 CX 25 PRESTIGE TURBO 2 7/86→	M 25/666	93×92 — Taux 8,5 (IE) TURBO 2 2 500 cm ³	95 619 510	95 619 510	
CX 22 TRS 7/85→	J 6 TA 500	88×89 (CX 2200) 2 165 cm ³	95 616 70280	95 616 702 80	

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — C 35 —

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.

Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, pompe à eau, supports moteur, jauge d'huile, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
C 35 RE →4/86	B 20/614	86 × 85,5	5 451 435 95 564 980 75 515 603 95 564 983	95 564 980 RP 95 619 228	95 564 983
C 35 RE 4/86→	B 20/614	86 × 85,5 (Nouveau support filtre à huile et filtre à huile à Ø augmenté)	95 619 228	95 619 228	

MOTEURS 4 cylindres ESSENCE — H —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Sans : Embrayage, tubulures admission, échappement, pompe à eau, supports moteur, jauge d'huile, reniflard, pompe à essence, bougies, allumeur, démarreur, alternateur, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
850 1 200 kg	H 72	72 x 100 — Taraudage sur cylindre pour montage mano-contact de pression d'huile (Sont équipés de ce moteur les véhicules sortis neufs de mars 1965 à octobre 1965).	HY 1-03 HY 1-03 B 5 413 235 95 564 994 75 516 579 95 565 000	R.P. 95 565 000	95 565 000
1 000 1 600 kg	H 78	78 x 100	5 432 228 75 516 577 HY 1-03 J HY 1-03 T HY 1-03 U 95 564 995 95 564 996 PO 95 565 011	R.P. 95 565 0001	95 565 001
1 000 1 600 kg	H 72	72 x 100	5 432 224 75 516 578 HY 1-03 E HY 1-03 F HY 1-03 R HY 1-03 S 95 564 997 95 564 998 PO 95 565 002	R.P. 95 565 0002	95 565 002

MOTEURS 4 cylindres DIESEL – VISA – C 15 –

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.

Sans : Embrayage, reniflard, pompe injection, rampe, porte injecteur ni injecteur, bougie de préchauffage, tubulures admission ni échappement, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
VISA 17 D VISA 17 RD 3/84→1/85 C 15 D 11/84→1/85	161/XUD7 ES:1 W519	80x88 – Taux : 23 1 769 cm ³	95 599 499 95 616 701 d.e.o. 1 :	95 599 499 RP 95 619 559 91 541 396	95 616 701
VISA 17 D VISA 17 RD C 15 D 1/85→9/86	161/XUD7 ES:1 W518	80x88 – Taux : 23 1 769 cm ³	95 616 009 95 616 010 d.e.o. 1 :	95 616 009 RP 95 619 559 91 541 396	95 616 010
VISA 17 D VISA 17 RD C 15 D 9/86→	161/XUD7	80x88 – Taux : 23 1 769 cm ³	95 619 559	95 619 559	

MOTEURS 4 cylindres DIESEL — BX —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.

Sans : Embrayage, reniflard, pompe injection, rampe, porte injecteur ni injecteur, bougie de préchauffage, tubulures admission ni échappement, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
BX 19 D BX 19 TRD 9/83→1/85	162/XUD9 ES:1 W374	83×88 — Taux : 23,5 1 905 cm ³	95 599 495 95 601 135 95 599 481 d.e.o. 1 :	95 599 495 RP 95 619 556 91 541 396	95 599 481
BX 19 D BX 19 TRD BX 19 RD 1/85→9/86	162/XUD9 ES:1 W517	83×88 — Taux : 23,5 BV 5 + BV Auto. 1 905 cm ³	95 614 900 95 614 901 d.e.o. 1 :	95 614 900 RP 95 619 556 91 541 396	95 614 901
BX 19 D BX 19 RD BX 19 TRD 9/86→	162/XUD9	83×88 — Taux : 23,5 1 905 cm ³	95 619 556	95 619 556	
BX D 9/86→	161/XUD7	80×88 — Taux : 23 1 769 cm ³	95 619 561	95 619 561	

MOTEURS 4 cylindres DIESEL — CX —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.

Sans : Embrayage, pompe eau, reniflard, pompe injection, rampe, porte injecteur ni injecteur, bougie de préchauffage, tubulures admission ni échappement, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
CX 25 D CX 25 PALLAS D CX 25 RD CX 25 TRD 11/83→7/86	M 25/660	93 × 92 Distribution par courroie 2 500 cm ³	95 604 691 95 604 693	95 604 691 R.P. 95 619 638	95 604 693
CX 25 LIMOUSINE TURBO CX 25 RD TURBO CX 25 TRD TURBO 7/86→3/87	M 25/648	93 × 92 (Capacité carter d'huile augmentée) 2 500 cm ³	95 619 636	95 619 636	
CX 25 RD CX 25 TRD 7/86→	M 25/660	93 × 92 (Capacité carter d'huile augmentée) 2 500 cm ³	95 619 638	95 619 638	
CX 25 RD TURBO 2 CX 25 TRD TURBO 2 CX LIMOUSINE TURBO 2 3/87→	M 25/669	93 × 92 2 500 cm ³	95 619 741	95 619 741	

MOTEURS 4 cylindres DIESEL — C 25 —

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Filtre à huile.

Sans : Embrayage, pompe à eau, reniflard, pompe injection, rampe, porte injecteur ni injecteur, bougie de préchauffage, tubulures admission ni échappement, volant.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
C 25 D 11/81 → 10/83	U 25/651	93 × 92 Distribution par pignons 2 500 cm ³	95 570 813 95 582 994	95 570 813	95 582 994
C 25 D 10/83 → 5/84	U 25/661	93 × 92 Distribution par courroies. 2 500 cm ³	95 604 688	95 604 688 RP 95 619 154	95 604 690
C 25 D 5/84 → 4/86	U 25/661	93 × 92 Avec prise de mouvement. 2 500 cm ³	95 608 896	95 608 896 R.P. 95 619 154	95 608 897
C 25 D 4/86 →	U 25/661	93 × 92 (Capacité carter d'huile augmentée) 2 500 cm ³	95 619 154	95 619 154	

MOTEURS 4 cylindres DIESEL — H — " INDENOR "

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Avec : Pompe à eau, tubulure admission échappement, épurateur d'huile.

Sans : Pompe injection, injecteurs, dynamo, démarreur, embrayage, ventilateur, filtre air, bielles d'accélérateur, traverse Av., support moteur.

Les moteurs usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition, vidangés et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser calage et emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
850 — 1 500 kg	INDENOR	85 × 80 XD — P 4/85 N ^{os} de moteur 845.148 à 856.000 Fourni contre reprise d'un moteur HG 1-03 A.	HG 1-03 D HG 8001 030 D	NFP	HG 8001 030 D

Nota : Moteurs même état d'habillage que ci-dessus, mais sans pompe à eau, tubulures d'admission et d'échappement 7/77→.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES MOTEURS REPRIS	NUMÉROS DES MOTEURS NEUFS	NUMÉROS DES MOTEURS E.S.
1 000 — 1 600 kg	INDENOR	88 × 80 XD — P 4/88 Montage alternateur. N ^{os} de moteur à partir de 2.210.970	75 511 724 5 416 936 5 432 066 75 511 725	75 511 724	75 511 725

CARTERS — CYLINDRES + PISTONS DIESEL

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

Les carters cylindres usagés, en échange, devront nous être retournés dans la même composition et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	PLAQUE MOTEUR	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
VISA 17 D VISA 17 RD 3/84→5/84	161/XUD7	80×88 Taux 23 1 769 cm ³	94 00 130 400 94 00 130 420	94 00 130 400 RP 94 00 130 750	94 00 130 420
VISA 17 D VISA 17 RD C 15 D 5/84→12/84	161/XUD7	80×88 Taux 23 1 769 cm ³	94 00 130 750 94 00 130 770	94 00 130 750	94 00 130 770
VISA 17 D VISA 17 RD C 15 D 1/85→9/86	161/XUD7	80×88 Taux 23 1 769 cm ³	94 00 130 890 94 00 130 910	94 00 130 890 RP 97 90 008 800	94 00 130 910
VISA 17 D VISA 17 RD C 15 D BX D 9/86→	161/XUD7	80×88 Taux 23 1 769 cm ³	97 90 008 800	97 90 008 800	
BX 19 D BX 19 TRD 7/83→5/84	162/XUD9	83×88 Taux 23,5 1 905 cm ³	94 00 130 230 94 00 130 260	94 00 130 230 RP 94 00 130 940	94 00 130 260
BX 19 D BX 19 RD BX 19 TRD 5/84→12/84	162/XUD9	83×88 Taux 23,5 1 905 cm ³	94 00 130 700 94 00 130 720	94 00 130 700 RP 94 00 130 940	94 00 130 720
BX 19 D BX 19 RD BX 19 TRD 1/85→9/86	162/XUD9	83×88 Taux 23,5 1 905 cm ³	94 00 130 940 94 00 130 960	94 00 130 940	94 00 130 960
BX 19 D BX 19 RD BX 19 TRD 9/86→	162/XUD9	83×88 Taux 23,5 1 905 cm ³	97 90 008 800	97 90 008 800	

BOITES DE VITESSES A**ÉCHANGE STANDARD**

avec reprise de l'organe usagé.

Les B.V. usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES B.V. REPRISES	NUMÉROS DES B.V. NEUFS	NUMÉROS DES B.V. E.S.
2 CV 6 → 6/81 DYANE 6 → 2/70	Neuf : 62 E.S. : GAF2	C. 8 × 33 (AZL 6 - AYB) (pour freins à tambours)	5 427 485 95 618 445	5 427 485	95 618 445
DYANE 6 7/77 → 2/82	Neuf : 423 E.S. : GAB3	C. 8 × 31 (pour freins à disques) (AYB)	5 506 348 95 618 446	5 506 348 RP 95 618 446	95 618 446
MEHARI → 3/82	Neuf : 425 E.S. : GAB5	C. 8 × 31 (pour freins à disques) (MEHARI 4 × 2)	5 507 567 95 618 447	5 507 567	95 618 447
2 CV 6	Neuf : 438 E.S. : GAC8	C. 8 × 33 (pour freins à disques) Emb.nor. → 2/82 Emb.cent. → 7/83 (AZL 6)	95 574 075 95 618 448	95 574 075	95 618 448
2 CV 6	Neuf : 517 E.S. : GAA7	C. 8 × 33 (pour freins à disques) Emb. nor. 2/82 → (AZL 6)	95 571 133 95 618 450	95 571 133	95 618 450
ACADIANE DYANE 6 2/82 →	Neuf : 518 E.S. : GAA8	C. 8 × 31 (pour freins à disques) Emb. nor. (AYU-AYB)	95 571 134 95 618 451	95 571 134	95 618 451
MEHARI 3/82 →	Neuf : 434 E.S. : GAC4	C. 8 × 31 (pour freins à disques) (MEHARI 4 × 2)	95 571 135 95 618 449	95 571 135	95 618 449

BOITES DE VITESSES AX

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe **usagé**.

Les B.V. usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES B.V. REPRISES	NUMÉROS DES B.V. NEUFS	NUMÉROS DES B.V. E.S.
AX 10 E AX 10 RE 10/86→	Neuf : 2CA02 E.S. :	C. 17×64 - TACHY : 19×19 4 vitesses	95 616 351	95 616 351	
AX 11 RE AX 11 TRE 10/86→	Neuf : 2CA01 E.S. :	C. 18×62 - TACHY : 19×19 4 vitesses	95 599 294	95 599 294	
AX 11 RE AX 11 TRE AX 14 TRS AX 14 TZS 10/86→	Neuf : 2CA04 E.S. :	C. 18×62 - TACHY : 19×18 5 vitesses	95 602 100	95 602 100	

BOÎTES DE VITESSES BH3

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Sans : Levier de renvoi, ni pignon de commande de compteur.

Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES BV REPRIS	NUMÉROS DES BV NEUVES	NUMÉROS DES BV E.S.
VISA SUPER VISA SUPER E VISA II SUPER E VISA II L VISA L 4/81→5/83	Neuf : BT49 E.S. : BTD9	C. 16×56 — Vis compteur 37 dents 4 vitesses. (VISA 1124)	94 55 101 522 95 606 788	94 55 101 522	95 606 788
VISA SUPER E VISA L VISA 11 E VISA 11 RE 5/83→	Neuf : BT80 BT47-BX44 ou BT66 E.S. : BTC7	C. 16×57 — Vis compteur 29 dents. R.M.P. (pour les véhicules équipés du détecteur de niveau d'huile 7/84→7/85, prendre la BV neuve 97 90 101 700) 4 vitesses (VISA 1124)	97 90 101 700 94 55 101 519 94 55 103 131 94 02 217 320	97 90 101 700	94 02 217 320
VISA SUPER X VISA II SUPER X 10/80→7/82	Neuf : BT16 E.S. : BTE1	C. 15×61 — Vis compteur 37 dents. 4 vitesses. (VISA 1219)	79 47 913 023 95 606 786	79 47 913 023	95 606 786
VISA II SUPER E VISA II SUPER X VISA SUPER E VISA GT 7/81→7/83	Neuf : BT21 ou BT23 E.S. : BTB1	C. 15×58 — Vis compteur 37 dents. 5 vitesses. (VISA 1124 - 1219 et 1360 GT)	79 47 915 537 95 566 293 94 02 216 140	79 47 915 537 95 566 293	94 02 216 140
VISA 11 RE VISA GT 7/83→ C 15 E 9/86→	Neuf : BT83 BT38-BT39 ou BT72 E.S. : BTC8	C. 15×58 — Vis compteur 29 dents. (Pour les véhicules équipés du détecteur de niveau d'huile 7/84→7/85, prendre la BV neuve 97 90 102 000) 5 vitesses (VISA 1124 et 1360 GT - C 15 1360)	97 90 102 000 94 55 101 354 94 55 101 935 94 55 103 137 94 02 217 220	97 90 102 000 94 55 101 354 94 55 101 935	94 02 217 220
LNA 11 E LNA 11 RE 7/82→7/83	Neuf : BT50 ou BX40 E.S. : BTE0	C. 17×54 — Vis compteur 37 dents. 4 vitesses. (LNA 1124)	94 55 101 523 95 606 794	94 55 101 523	95 606 794
LNA 11 E LNA 11 RE LNA 11 RS 7/83→7/86	Neuf : BT81 BT32-BX36 ou BT64 E.S. : BTC2	C. 17×54 — Vis compteur 29 dents. (Pour les véhicules équipés du détecteur de niveau d'huile 7/84→7/85, prendre la BV neuve 97 90 101 800) 4 vitesses. (LNA 1124)	97 90 101 800 94 55 101 521 94 55 103 129 94 02 217 180	97 90 101 800	94 02 217 180
BX 9/82→	Neuf : BT78 BT52 ou BT69 E.S. : BTE2 ou BTG8	C. 15×58 — Vis compteur 29 dents. (Pour les véhicules équipés du détecteur de niveau d'huile 7/84→7/85, prendre la BV neuve 95 611 403) 4 vitesses. (BX 1360)	95 611 403 94 55 101 562 94 55 103 134 95 606 800	95 611 403	95 606 800
BX 14 E BX 14 RE 9/82→	Neuf : BT84 BT28 ou BT73 E.S. : BTB8 ou BTH4	C. 15×58 - Vis compteur 29 dents. (Pour les véhicules équipés du détecteur de niveau d'huile 7/84→7/85, prendre la BV neuve 95 611 404) 5 vitesses. (BX 1360)	95 611 404 94 55 100 411 94 55 103 138 95 606 801	95 611 404	95 606 801

BOITES DE VITESSES BH3

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

État d'habillage Sans : Levier de renvoi, ni pignon de commande de compteur.

Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES BV REPRISES	NUMÉROS DES BV NEUVES	NUMÉROS DES BV E.S.
VISA 14 TRS 7/84→	Neuf : BT87	C. 17×54 – Vis compteur 29 dents. 5 vitesses. (VISA 1360)	97 90 102 300	97 90 102 300	
C 15 E 10/84→	Neuf : BT79 ou BT 67	C. 15×61 – Vis compteur 29 dents. 4 vitesses. (C 15 - 1124 - C 15 - 954)	97 90 101 600	97 90 101 600	
VISA 10 E 3/86→	Neuf : BT77 BTG8 ou BXG8	C. 15×58 - Vis compteur 29 dents 4 vitesses. (VISA 954)	97 90 101 500	97 90 101 500	
C 15 E 7/86→	Neuf : BT96	C. 15×61 - Vis compteur 26 dents 5 vitesses. (C 15 - 1124)	94 55 105 143	94 55 105 143	

BOITES DE VITESSES BE1

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

Boîte complète. Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES BV REPRISES	NUMÉROS DES BV NEUVES	NUMÉROS DES BV E.S.
BX 16 RS BX 16 TRS 9/82→6/86	Neuf : BL03 E.S. : BLK3	C. 16×67 - TACHY. 19×22 5 vitesses. (BX 1580)	94 51 000 028 94 55 101 815 94 51 000 943 94 606 798	94 51 000 943 RP 94 51 001 226	95 606 798
BX 19 D BX 19 TRD BX D BX 19 RD 7/83→6/86 VISA 17 RD 3/84→6/86	Neuf : BL04 E.S. : BLK4	C. 16×63 - TACHY. 19×22 5 vitesses. (BX 1905 Di - VISA 1769 Di)	94 51 000 224 94 51 000 944 95 606 799	94 51 000 944 RP 94 51 001 228	95 606 799
VISA 17 D VISA 17 RD 3/84→6/86	Neuf : BM60 E.S. : BMFO	C. 17×61 - TACHY. 20×22 4 vitesses. (VISA 1769 Di)	94 51 000 802 95 616 023	94 51 000 802 RP 94 51 001 232	95 616 023
C 15 D 10/84→6/86	Neuf : BM61 E.S. : BMF1	C. 16×61 - TACHY. 17×19 4 vitesses. (C 15 - 1769 Di)	94 51 001 125 95 616 847	94 51 001 125 RP 94 51 001 231	95 616 847
BX 19 GT 7/84→7/86	Neuf : BL61 E.S. : BLF1	C. 16×59 - TACHY. 19×22 5 vitesses (BX 1905 GT)	94 51 000 958 95 616 849	94 51 000 958 RP 94 51 001 227	95 616 849
VISA GTI 12/84→6/86	Neuf : BL60 E.S. : BLF0	C. 16×63 - TACHY. 18×19 5 vitesses (VISA 1580 GTI)	94 51 000 831 95 616 848	94 51 000 831	95 616 848
BX 16 RS BX 16 TRS BX 16 S BX 15 RE BX D 6/86→	Neuf : BL64	C. 16×67 - TACHY. 19×22 5 vitesses (nouvelles fourchettes)	94 51 001 226	94 51 001 226	
BX 19 D BX 19 TRD BX 19 RD VISA 17 RD 6/86→	Neuf : BL65	C. 16×63 - TACHY. 19×22 5 vitesses (nouvelles fourchettes)	94 51 001 228	94 51 001 228	
VISA 17 D VISA 17 RD 6/86→	Neuf : BM62	C. 17×61 - TACHY. 20×22 4 vitesses (nouvelles fourchettes)	9451.001 232	94 51 001 232	
C 15 D 6/86→	Neuf : BM63	C. 16×61 - TACHY. 17×19 4 vitesses (nouvelles fourchettes)	94 51 001 231	94 51 001 231	

BOITES DE VITESSES BE1

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

Boîte complète. Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES BV REPRISES	NUMÉROS DES BV NEUVES	NUMÉROS DES BV E.S.
BX 19 TRS 7/86→	Neuf : BL68	C. 16×59 - TACHY. 19×22 5 vitesses (nouvelles fourchettes)	94 51 001 227	94 51 001 227	
VISA GTI 6/86 →	Neuf : BL67	C. 16×63 - TACHY. 18×19 5 vitesses (nouvelles fourchettes)	94 51 001 230	94 51 001 230	
BREAK : BX 19 TRS BX 19 RD 7/86→	Neuf : BL66	C. 16×65 - TACHY. 19×22 5 vitesses	94 51 001 229	94 51 001 229	
BX 19 GTI 7/86→	Neuf : BN10	C. 17×61 - TACHY. 17×19 5 vitesses	94 51 001 403	94 51 001 403	
C 15 D 7/86→	Neuf : BN12	C. 16×67 - TACHY. 17×19 5 vitesses	94 51 001 602	94 51 001 602	

BOITES DE VITESSES DE C 25

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES BV REPRISES	NUMÉROS DES BV NEUVES	NUMÉROS DES BV E.S.
C 25 D 10/81→7/86	Neuf : GE03 GE82 E.S. : GEK3 GEH2	C. 13×62 - TACHY. 15×29 4 vitesses	95 555 241 95 631 615 97 90 104 708	95 631 615	97 90 104 708
C 25 E 10/81→7/86	Neuf : GE12 GE81 E.S. : GEA2 GEH1	C. 13×62 - TACHY. 15×29 4 vitesses	95 577 784 95 631 614 97 90 104 608	95 631 614	97 90 104 608
C 25 E 10/81→	Neuf : GE06 GE31 - GE84 E.S. : GEC1 GEH4	C. 12×62 - TACHY. 10×21 5 vitesses	95 555 242 95 586 773 95 631 617 97 90 104 808	95 631 617	97 90 104 808
C 25 D 10/81→	Neuf : GE04 GE30 - GE85 E.S. : GEC0 GEH5	C. 12×62 - TACHY. 10×20 5 vitesses	95 555 243 95 586 775 95 631 618 97 90 104 908	95 631 618	97 90 104 908
C 25 D 1/86→	Neuf : GE87	C. 13×62 - TACHY. 10×20 4 vitesses	95 631 620	95 631 620	
C 25 E 7/86→	Neuf : HE07	C. 12×62 - TACHY. 10×20 4 vitesses	95 638 769	95 638 769	

BOITES DE VITESSES DE C 35

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	REPÈRE ORGANE Neuf : E.S. :	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES BV REPRISES	NUMÉROS DES BV NEUVES	NUMÉROS DES BV E.S.
C 35 10/79→7/83 C 35 D 10/79→1/80	Neuf : 282 E.S. : GHJF	C. 8×35 - TACHY 4×13 4 vitesses avec réducteurs de 28×47 R.M.P. →10/79 - d.e.o. 1 : 75 492 188 + 1 : 95 535 607 + 2 : 95 533 637 (C 35 Es - C 35 - 2200 Di)	95 542 893 5 464 282 95 615 105	95 542 893	95 615 105
C 35 10/79→7/83 C 35 D 10/79→1/80	Neuf : 282 E.S. : GHJB	C. 8×35 - TACHY. 4×13 4 vitesses sans réducteurs de 28×47 (C 35 Es - C 35 - 2000 Di)	95 550 693 95 615 100	95 550 693	95 615 100
C 35 10/79→7/83 C 35 D 10/79→1/80	Neuf : 285 E.S. : GHJJ	C. 8×35 - TACHY. 4×15 4 vitesses avec réducteurs de 26×49 R.M.P. →10/79 - d.e.o. 1 : 75 492 188 + 1 : 95 535 607 + 2 : 95 533 637 (C 35 Es - C 35 - 2200 Di)	95 542 894 5 451 568 95 615 106	95 542 894	95 615 106
C 35 10/79→7/83 C 35 D 10/79→1/80	Neuf : 281 E.S. : GHJA	C. 8×35 - TACHY. 4×15 4 vitesses sans réducteurs de 26×49 (C 35 Es - C 35 - 2200 Di)	95 550 692 95 614 924	95 550 692	95 614 924
C 35 D 1/80→7/83	Neuf : 284 E.S. : GHJH	C. 9×35 - TACHY. 4×12 4 vitesses avec réducteurs de 28×47 (C 35 - 2500 Di)	95 542 895 95 615 107	95 542 895	95 615 107
C 35 D 1/80→7/83	Neuf : 284 E.S. : GHJD	C. 9×35 - TACHY. 4×12 4 vitesses sans réducteurs de 28×47 (C 35 - 2500 Di)	95 550 694 95 615 101	95 550 694	95 615 101
C 35 D 1/80→7/83	Neuf : 283 E.S. : GHJG	C. 9×35 - TACHY 6×17 4 vitesses avec réducteurs de 28×47 (C 35 - 2500 Di)	95 542 896 95 615 108	95 542 896	95 615 108
C 35 D 1/80→7/83	Neuf : 283 E.S. : GHJC	C. 9×35 - TACHY. 6×17 4 vitesses sans réducteurs de 28×47 (C 35 - 2500 Di)	95 550 695 95 615 102	95 550 695	95 615 102
C 35 - C 35 RE 7/82→	Neuf : GH14 E.S. : GHA4	C. 8×35 - TACHY. 4×14 5 vitesses avec réducteurs de 28×47 (C 35 Es)	95 577 191 95 615 109	95 577 191	95 615 109
C 35 - C 35 RE 7/82→	Neuf : GH17 E.S. : GHA7	C. 8×35 - TACHY. 4×14 5 vitesses sans réducteurs de 28×47 (C 35 Es)	95 585 352 95 615 103	95 585 352	95 615 103
C 35 D C 35 RD 7/82→	Neuf : GH04 E.S. : GHK4	C. 9×35 - TACHY. 6×19 5 vitesses avec réducteurs de 28×47 (C 35 - 2500 Di)	95 577 192 95 615 110	95 577 192	95 615 110
C 35 D C 35 RD 7/82→	Neuf : GH07 E.S. : GHK7	C. 9×35 - TACHY. 6×19 5 vitesses sans réducteurs de 28×47 (C 35 - 2500 Di)	95 585 392 95 615 104	95 585 392	95 615 104

BOITES DE VITESSES ZF

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	TYPES REPÈRE ORGANE	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
(CX 2400 CX 2400 super confort CX 2400 PALLAS CX PRESTIGE AUTOMATIC) 7/80→10/82	CARBU	BV auto complète avec convertisseur. (CX 2350)	95 552 521 95 570 935	95 552 521 R.P. 95 590 111	95 570 935
(CX GTI CX PRESTIGE IE CX 2400 PALLAS IE AUTOMATIC) 7/80→10/82	(IE)	BV auto complète avec convertisseur. (CX 2350)	95 551 119 95 570 934	95 551 119 R.P. 95 590 109	95 570 934
(CX 2400 AUTOMATIC) 10/82→7/83	CARBU	BV auto complète avec convertisseur. Centrage vilebrequin Ø 31 TRX. (CX 2350)	95 590 111 95 592 393	95 590 111	95 592 393
(CX 2400 PALLAS IE CX PRESTIGE IE CX GTI AUTOMATIC) 10/82→7/83	(IE)	BV auto complète avec convertisseur. Centrage vilebrequin Ø 31 sauf TRX. (CX 2350)	95 590 109 95 592 391	95 590 109	95 592 391
(CX 2400 PALLAS IE CX PRESTIGE IE CX GTI AUTOMATIC) 10/82→7/83	(IE)	BV auto complète avec convertisseur. Centrage vilebrequin Ø 31 TRX (CX 2350)	95 590 110 95 592 392 95 579 225	95 590 110	95 592 392
(CX 25 PALLAS IE CX 25 GTI CX 25 PRESTIGE AUTOMATIC) 7/83→7/84	(IE)	BV auto complète avec convertisseur sauf TRX. (CX 2500)	95 588 652 95 614 898	95 588 652	95 614 898
(CX 25 PALLAS IE CX 25 GTI CX 25 PRESTIGE AUTOMATIC) →7/86	(IE) GZ 02	BV auto complète avec convertisseur TRX 7/83→7/84 TT 7/84→7/86 (CX 2500) (avec trou de capteur)	95 588 653 95 614 897	95 588 653	96 614 897
(BX 16 RS BX 16 TRS AUTOMATIC) 7/84→7/86	CARBU GZ 03	BV auto complète avec convertisseur. C. 16×59 (BX 1580)	95 596 431 95 615 130	95 596 431	95 615 130
(BX 19 RD BX 19 TRD AUTOMATIC) 12/85→7/86	DI GZ 04	BV auto complète avec convertisseur. C. 16×59 (BX 1905)	95 604 038	95 604 038	95 615 131
(CX 25 GTI CX 25 PRESTIGE AUTOMATIC) 7/86→	(IE) GZ 09	BV auto complète avec convertisseur. (sans trou de capteur)	95 636 334	95 636 334	
(BX 16 RS BX 16 TRS AUTOMATIC) 7/86→	CARBU GZ 10	BV auto complète avec convertisseur. C. 18×66	95 640 365	95 640 365	
(BX 19 RD BX 19 TRD AUTOMATIC) 7/86→	DI GZ 11	BV auto complète avec convertisseur. C. 18×66	95 640 368	95 640 368	
(BX 19 TRS AUTOMATIC) 7/86→	CARBU GZ 06	BV auto complète avec convertisseur. C. 18×66	95 634 813	95 634 813	

BOITES DE VITESSES HY-HG

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

Les boîtes de vitesses usagées, en échange, devront nous être retournées dans la même composition, vidangées et dans un état de propreté permettant leur examen. Utiliser l'emballage d'origine.

VÉHICULES	TYPES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
<i>H Essence 11/69→1/82</i>	<i>72×100</i>	<i>BV complète — 3 vitesses. (HY - HZ)</i>	<i>HY 033 904 A 95 611 533</i>	<i>HY 033 904 A</i>	<i>95 611 533</i>
<i>H Essence 11/69→1/82</i>	<i>78×100</i>	<i>BV complète — 3 vitesses. (HY - HZ)</i>	<i>HY 033 905 A 95 611 534</i>	<i>HY 033 905 A RP 95 611 534</i>	<i>95 611 534</i>
<i>H Diesel 11/69→1/82</i>	<i>HG</i>	<i>BV complète — 3 vitesses. (HG)</i>	<i>HG 033 904 A 95 611 532</i>	<i>HG 033 904 A RP 95 611 532</i>	<i>95 611 532</i>

TRANSMISSIONS

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
2 CV 4 - 2 CV 6 DYANE 4 - DYANE 6 MEHARI - CITROEN 250 CITROEN 400 - AMI 8 ACADIANE	Transmission à billes côté roue. (A - TT)	AM 373-01 B AM 373-01 G 5 409 703 5 488 989 75 525 808 95 582 414	75 525 808	95 582 414
	Transmission à billes côté boîte. (A - TT)	AZ 373-03 A 5 409 704 5 488 993 75 516 490 95 582 413	75 516 490	95 582 413
LN - LNA - LNA CLUB → 7/86	Transmission côté BV (LN 602 - LNA 652)	5 508 423 95 582 417	5 508 423	95 582 417
	Transmission côté roue complète. (LN 602 - LNA 652)	5 506 312 5 479 090 95 582 420	5 506 312	95 582 420
VISA SPECIAL VISA CLUB VISA II SPECIAL VISA II CLUB - VISA VISA CLUB 9/78→	Transmission complète. (VISA 652)	5 480 643 95 582 400	5 480 643	95 582 400
VISA SUPER VISA SUPER E VISA SUPER X VISA II SUPER VISA II L VISA II SUPER X VISA L - VISA GT VISA 11 E - VISA 11 RE VISA 14 TRS - VISA 10 E C 15 E - LNA 11 E LNA 11 RE - LNA 11 RS 9/78→	Transmission complète. (C 15 - LNA - VISA 1124 - 1219 1360 et 954)	79 10 028 946 95 582 409	79 10 028 946	95 582 409
VISA GTI - VISA 17 D - VISA 17 RD - C 15 D 3/84→	Transmission G complète. (C 15 - VISA 1769 Di et VISA 1580 IE)	95 591 073 91 512 883 95 619 481	95 591 073	95 619 481
	Transmission D complète. (C 15 - VISA 1769 Di et VISA 1580 IE)	95 591 074 91 512 882 95 619 482	95 591 074	95 619 482
AX 10 E - AX 10 RE - AX 11 RE - AX 11 TRE - AX 14 TRS - AX 14 TZS 10/86→	Transmission D. complète.	95 601 867	95 601 867	
	Transmission G. complète.	95 601 868	95 601 868	

TRANSMISSIONS

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
CX 2000 - CX 2000 CONFORT - CX 2000 SUPER CX 2000 PALLAS - CX 2200 CX 2200 SUPER - CX 2200 PALLAS - CX 2200 D CX 2200 D SUPER CX 2200 D CONFORT CX 2200 D PALLAS CX 2400 - CX 2400 SUPER CONFORT - CX 2400 PALLAS CX 2400 PALLAS IE BV 4 et C MATIC CX 2500 D - CX 2500 D CONFORT - CX 2500 D SUPER - CX 2500 D PALLAS CX 2500 D LIMOUSINE BV 4 →7/80	<i>Transmission G. complète avec entraîneur</i> <i>Voie normale</i> — Fournie également contre reprise des transmissions G. et D. sans entraîneur. <i>Voie normale</i> — Fournie également contre reprise des entraîneurs G. avec rotules. (CX - BV 4 sauf (X) CX - EMBAUT)	95 616 788 95 586 912 5 486 486 95 582 427 95 574 304 95 582 428 95 616 789	95 616 788	95 616 789
	<i>Transmission D. complète avec entraîneur</i> <i>Voie normale</i> — Fournie également contre reprise des transmissions G. et D. sans entraîneur. <i>Voie normale</i> — Fournie également contre reprise des entraîneurs D. avec rotules. (CX - BV 4 sauf (X) CX - EMBAUT)	95 616 790 95 586 912 5 486 486 95 582 427 95 574 306 95 582 419 95 616 791	95 616 790	95 616 791
CX 2000 - CX 2000 CONFORT - CX 2000 SUPER CX 2000 PALLAS - CX 2200 CX 2200 SUPER - CX 2200 PALLAS - CX 2200 D CX 2200 D SUPER CX 2200 D CONFORT CX 2200 D PALLAS CX 2400 - CX 2400 SUPER CONFORT - CX 2400 PALLAS CX PRESTIGE - CX GTI CX PRESTIGE IE - CX 2400 PALLAS IE - CX 2500 D CX 2500 D CONFORT CX 2500 D SUPER CX 2500 D PALLAS CX 2500 D LIMOUSINE BV 5 CX REFLEX - CX ATHENA CX PALLAS BV 4 et BV 5 →7/80	<i>Transmission G. complète avec entraîneur</i> <i>Voie normale</i> — Fournie également contre reprise des transmissions G. sans entraîneur. <i>Voie normale</i> — Fournie également contre reprise des entraîneurs G. avec rotules. (CX - BV 5 - CX - BV 4 (X).)	95 616 792 95 586 913 5 468 354 95 582 422 95 574 304 95 582 428 95 616 793	95 616 792	95 616 793
	<i>Transmission D. complète avec entraîneur</i> <i>Voie normale</i> — Fournie également contre reprise des transmissions D. sans entraîneur. <i>Voie normale</i> — Fournie également contre reprise des entraîneurs D. avec rotules. (CX - BV 5 - CX - BV 4 (X).)	95 616 794 95 586 912 5 486 486 95 582 427 95 574 305 95 559 053 5 468 357 95 582 426 95 616 795	95 616 794	95 616 795
CX 2400 CX 2400 SUPER CONFORT CX 2400 PALLAS CX 2500 D CX 2500 D CONFORT CX 2500 D SUPER CX 2500 D PALLAS CX 2500 D LIMOUSINE CX 25 D - CX 25 PALLAS D 7/80 →6/84	<i>Transmission G. complète avec entraîneur</i> <i>Voie élargie</i> — Fournie également contre reprise des transmissions G. et D. sans entraîneur. <i>Voie élargie</i> — Fournie également contre reprise des entraîneurs G. avec rotules. (CX - BV 4 sauf (X).)	95 607 391 95 585 347 95 549 357 95 542 425 95 574 304 95 582 428 95 618 333	95 607 391	95 618 333
	<i>Transmission D. complète avec entraîneur</i> <i>Voie élargie</i> — Fournie également contre reprise des transmissions G. et D. sans entraîneur. <i>Voie élargie</i> — Fournie également contre reprise des entraîneurs D. avec rotules. (CX - BV 4 sauf (X).)	95 607 386 95 585 347 95 549 357 95 542 425 95 574 306 95 582 419 95 618 334	95 607 386	95 618 334

TRANSMISSIONS

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
CX 2400 - CX 2400 SUPER CONFORT - CX 2400 PALLAS CX 2400 PALLAS IE CX GTI - CX PRESTIGE IE CX PRESTIGE - CX 2500 D CX 2500 D CONFORT CX 2500 D SUPER CX 2500 D PALLAS CX 2500 D LIMOUSINE CX 2500 D REFLEX CX 25 D - CX 25 PALLAS D CX 25 RD - CX 25 PALLAS IE CX 25 GTI - CX 25 PRESTIGE CX 25 RI - CX 25 TRI CX 25 TRD BV5 : 7/80 → - BV4 : 6/84 → CX REFLEX - CX ATHENA CX PALLAS - CX 20 CX 20 TRE - CX 20 RE CX 22 TRS BV4 et BV5 : 7/80 →	Transmission G. complète avec entraîneur Voie élargie — Fournie également contre reprise des transmissions G. sans entraîneur. Voie élargie — Fournie également contre reprise des entraîneurs G. avec rotules. (CX. BV5 - CX BV4 (X) 7/80 → CX. BV4 TT 6/84 →)	95 607 392 95 585 348 95 549 356 95 582 423 95 574 304 95 582 428 95 618 335	95 607 392	95 618 335
	Transmission D. complète avec entraîneur Voie élargie — Fournie également contre reprise des transmissions D. sans entraîneur. Voie élargie — Fournie également contre reprise des entraîneurs D. avec rotules. (CX. BV5 - CX. BV4 (X) 7/80 → CX. BV4 TT 6/84 →)	95 607 387 95 585 347 95 549 357 95 582 425 95 574 305 95 559 053 5 468 357 95 582 426 95 618 336	95 607 387	95 618 336
CX 2400 CX 2400 SUPER CONFORT CX 2400 PALLAS IE CX 25 PALLAS IE CX 25 PRESTIGE CX 25 GTI AUTOMATIC 7/80 →	Transmission G. complète avec entraîneur — Fournie également contre reprise des transmissions G. et D. sans entraîneur. — Fournie également contre reprise des entraîneurs G. avec rotules. (CX. BV Auto.)	95 607 393 95 585 349 95 574 304 95 582 428 95 618 337	95 607 393	95 618 337
	Transmission D. complète avec entraîneur — Fournie également contre reprise des transmissions D. sans entraîneur. — Fournie également contre reprise des entraîneurs D. avec rotules. (CX. BV Auto.)	95 607 388 95 585 347 95 549 357 95 582 425 95 574 307 95 618 338	95 607 388	95 618 338
CX 25 LIMOUSINE TURBO CX 25 RD TURBO CX 25 TRD TURBO CX 25 RD TURBO 2 CX LIMOUSINE TURBO 2 CX 25 GTI TURBO CX 25 PRESTIGE TURBO CX 25 GTI TURBO 2 CX PRESTIGE TURBO 2 7/83 →	Transmission G. complète avec entraîneur — Fournie également contre reprise des transmissions G. sans entraîneur. (CX. BV5 TURBO)	95 557 166 95 607 721 95 618 339	95 557 166	95 618 339
	Transmission D. complète avec entraîneur — Fournie également contre reprise des transmissions D. sans entraîneur. (CX. BV5 TURBO)	95 557 163 95 607 722 95 618 340	95 557 163	95 618 340
CX 25 PRESTIGE TURBO 2 CX 25 GTI - CX 25 RI CX 25 RD TURBO CX 25 TRD TURBO CX 25 LIMOUSINE TURBO CX 25 GTI TURBO 2 7/85 →	Transmission G. complète avec entraîneur Option : A.B.S. (CX. BV4 et 5 - CX. BV5 TURBO)	95 607 390 95 618 341	95 607 390	95 618 341
	Transmission D. complète avec entraîneur Option : A.B.S. (CX. BV4 et 5 - CX. BV5 TURBO)	95 607 389 95 618 342	95 607 389	95 618 342
CX 25 GTI CX 25 PRESTIGE AUTOMATIC 7/86 →	Transmission G. complète avec entraîneur Option A.B.S. (CX. BV Auto.)	95 557 167 95 618 343	95 557 167	95 618 343
	Transmission D. complète avec entraîneur Option : A.B.S. (CX. BV Auto.)	95 557 164 95 618 344	95 557 164	95 618 344

TRANSMISSIONS
ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
C 25 E - C 25 D	Entraîneur D. avec rotules. (C 25)	95 569 340 95 606 911	95 569 340	95 606 911
C 25 E - C 25 D	Entraîneur G. avec rotules. (C 25)	95 576 557 95 606 910	95 576 557	95 606 910
H. Essence H. Diesel	Entraîneur avec rotules. (H)	5 481 437 95 582 429	5 481 437	95 582 429 NFP

ALTERNATEURS

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES RÉFÉRENCES FOURNISSEUR	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
2 CV 4 - 2 CV 6 DYANE 4 - DYANE 6 DYANE 6 MEHARI AMI 8 - CITROEN 250 CITROEN 400 ACADIANE	Paris-Rhône A11-M-4 Paris-Rhône A11-M-6 Paris-Rhône A11-M-11 Paris-Rhône A11-M-12 Ducellier 7532-A Ducellier 7532B - 7534B série PR Ducellier 7532 - 7534C série PR Ducellier 7532 - 7534D série PR Ducellier 7532 - 7534E série PR Femsa ALN 12-1 Iskra AAG-07-02 (AZL4 - AZL6 - AYA 2 - AYB - MEHARI AM3 - AZU - AKB - AKS - AYU)	AY 532-010 A AM 532-010 B 5 446 241 5 446 248 AM 532-010 A AY 532-010 5 490 668 75 491 721 95 492 810 5 490 438 75 491 667 95 580 160 5 473 145	75 491 667 5 473 145	95 580 160
LN →7/79	Femsa ALD-12-N-53 Paris-Rhône A-11-R-3 Femsa ALD-12-N-53 (LN 602)	5 491 162 5 491 319 95 591 699	5 491 162	95 591 699
LNA - LNA CLUB VISA SPECIAL VISA CLUB VISA II SPECIAL VISA II CLUB VISA →6/84	Paris-Rhône A12-M-11 Paris-Rhône A12-M-17 Ducellier 512-008B Ducellier 512-008C Ducellier 512-008D Ducellier 512-008E Motorola 9-AR-2662-F-1 Lucas 23987 Paris-Rhône A-12-R-43 (LNA - VISA - VISA II 652)	75 492 583 95 494 145 95 492 913 95 493 464 95 494 144 95 495 842 95 493 086 95 493 600 95 496 559 95 580 163	95 495 842 RP 95 610 014	95 580 163 RP 95 618 728
6/84→	Monofonction - Motorola 9-AR-5096-G 12 volts - 40 ampères (LNA - VISA 652)	95 610 015 95 618 728 95 610 014	95 610 014	95 618 728
VISA SUPER VISA SUPER E VISA SUPER X VISA II SUPER E VISA II L VISA II SUPER X VISA L - VISA GT VISA CHRONO VISA 11 E - VISA 11 RE LNA 11 E - LNA 11 RE →2/84	Paris-Rhône A-12-M-9 Paris-Rhône A-12-M-16 Paris-Rhône A-12-R-45 Ducellier 512-010A Ducellier 512-010B Ducellier 512-010C Ducellier 512-013A Paris-Rhône 310-135C (VISA - VISA II - 1124 - 1219 - 1360 - LNA 1124)	75 492 470 95 494 264 95 494 265 95 493 117 95 494 288 95 495 843 95 496 431 95 580 162	75 492 470 RP 91 501 848	95 580 162
VISA GT - VISA CHRONO VISA 11 E - VISA 11 RE VISA 14 TRS - VISA 10 E LNA 11 E - LNA 11 RE LNA 11 RS - LNA 10 E C 15 2/84→	Monofonction - Motorola 9-AR-2728-F Ducellier 514-005D et F (LNA - VISA - C 15 - 1124 1360 - 954)	91 501 850 91 501 852 91 501 848 95 619 190	91 501 848	95 619 190

ALTERNATEURS
ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES RÉFÉRENCES FOURNISSEUR	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
BX - BX 14 E - BX 14 RE →3/84 3/84→	Bosch 0120489164 Paris-Rhône A-13-N-43 Bosch 0120489164 (BX 1360)	95 495 512 95 495 202 95 607 232	95 495 512	95 607 232 RP 95 619 192
	Monofonction - Paris-Rhône A-13-N-38 (BX 1360)	91 515 434 91 515 530 95 619 192	91 515 530	95 619 192
BX 16 RS - BX 16 TRS BX 19 D - BX 19 TRD →2/84 BX 16 RS - BX 16 TRS BX 19 D - BX 19 TRD BX 19 GT - BX SPORT BX 16 S - BX 19 TRS BX 19 GTI - BX D BX 19 RD - BX 15 RE VISA GTI - VISA 17 D VISA 17 RD - C 15 D 2/84→	Mitshubishi A-002-T-26391 Bosch 0120489158 Mitshubishi A-002-T-26391 (BX 1580 - BX 1905 Di)	91 510 905 91 514 426 95 607 231	91 510 905 RP 91 517 980	95 607 231 RP 95 619 191
	Monofonction - Paris-Rhône A-13-N-95 (BX - VISA 1580 - BX 1905 Es. et Di. VISA - C 15 - 1769 Di.)	91 517 982 91 517 980 95 619 191	91 517 980	95 619 191
AX 10 E - AX 10 RE AX 11 RE - AX 11 TRE AX 14 TRS - AX 14 TZS 10/86→	Paris-Rhône A-13-N-129	95 632 024	95 632 024	

ALTERNATEURS

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES RÉFÉRENCES FOURNISSEUR	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
GS CLUB - GS CONFORT GS - GS SPÉCIAL - GSX GS 1220 - GS 1220 CLUB G SPECIAL 1220 GS PALLAS - GS X2 GS X3 - GSA AMI SUPER →7/80	Paris-Rhône A-12-M-5 Paris-Rhône A-11-R-1 Paris-Rhône A-11-M-7 Ducellier 7540-B Ducellier 7540-A Ducellier 7541-A Ducellier 7541-B et C Ducellier 7562-A et B Ducellier 7562-C Ducellier 7562-D Ducellier 7562-E Ducellier 7562-F SEV-Marchal 70220302 SEV-Marchal 70220702 Femsa ALG-12-5 Paris-Rhône 310136-D (GS - AMI SUPER)	GX11 114 03 B GX11 114 03 A GX11 114 02 A GX11 114 01 B GX11 114 01 A GX11 114 04 A GX11 114 04 B GX11 114 05 A 5 466 209 5 490 536 95 492 855 95 493 123 5 490 558 75 491 856 5 490 802 95 580 175	RP 95 580 175	95 580 175
GSA SPECIAL GSA CLUB - GSA PALLAS GSA X3 - GSA - GSA X1 9/79→7/86 AXEL - AXEL 11 R AXEL 12 TRS 7/84→	Régulateur incorporé P.Rh.A-12-R-38 Paris-Rhône A-12-R-46 Ducellier 514006-A Ducellier 514006-B Motorola 9-AR-2748-G Motorola 9-AR-2828-G Femsa ALP-12-17 Femsa ALP-12-17 (GSA - AXEL)	95 493 098 95 494 229 95 493 099 95 494 228 95 493 372 95 494 230 95 494 231 95 580 173	95 558 698	95 580 173
DS 21 - DS 23 D SUPER - DS 20 D SPECIAL D SUPER 5 →7/75	Paris-Rhône A-13-R-52 Paris-Rhône A-13-R-109 Paris-Rhône A-13-R-110 Paris-Rhône A-13-R-119 Ducellier 7530-A Ducellier 7530-B Ducellier 7551-A Ducellier 7551-B Ducellier 7558-A Ducellier 7558-B et C Paris-Rhône 310138-F (D - TT)	DX 532 010 DX 532 018 A DX 532 030 A 5 429 993 DX 532 010 B 5 400 820 DX 532 020 A 5 422 585 5 429 994 5 440 847 95 580 159	RP 95 580 159	95 580 159

ALTERNATEURS

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES RÉFÉRENCES FOURNISSEUR	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
H Essence → 1/82	Paris-Rhône A-13-R-53 Paris-Rhône A-13-R-105 Paris-Rhône A-13-R-108 Paris-Rhône A-13-R-138 Paris-Rhône A-13-R-244 Ducellier 515003-A Ducellier 515003-B Ducellier 515003-C Paris-Rhône 310143-D (H. Es.)	HY 532010 5432 212 5 400 413 5 440 082 95 493 920 5 491 094 75 492 469 95 493 640 95 580 168	RP 95 580 168	95 580 168
C 35 - C 35 RE C 35 D - C 35 RD → 7/84	Paris-Rhône A-13-R-149 Paris-Rhône A-13-R-150 Paris-Rhône A-13-R-245 Ducellier 515001-A Ducellier 515002-A Ducellier 515002-B Ducellier 515002-C Ducellier 515002-C Paris-Rhône A-13-N-92 (C 35 Es. - C 35 Di)	5 414 356 5 456 598 95 493 921 5 491 104 5 491 300 95 493 145 95 495 039 95 580 170 95 496 801	95 495 039 RP 95 598 735	95 580 170 RP 95 619 193 d.e.o. 1 : 95 619 500
CX 2000 - CX 2000 CONFORT - CX 2000 SUPER CX 2000 PALLAS - CX 2200 CX 2200 SUPER - CX 2200 PALLAS - CX 2200 D CX 2200 D SUPER CX 2200 D CONFORT CX 2200 D PALLAS CX 2400 CX 2400 SUPER CONFORT CX 2400 PALLAS CX PRESTIGE - CX GTI CX PRESTIGE IE - CX 2400 PALLAS IE - CX 2500 D CX 2500 D CONFORT CX 2500 D SUPER CX 2500 D PALLAS 7/74 → 3/79	Paris-Rhône A-14-R-3 Paris-Rhône A-14-R-3 Paris-Rhône A-14-R-11 Paris-Rhône A-14-R-17 SEV-Marchal 71333102 Motorola 9-AL-2505-P Motorola 9-AL-2505-P Motorola 9-AL-2505-P Paris-Rhône 310139-G (CX 2000 - CX 2200 CX 2350 Carbu. - CX 2350 IE CX 2200 Di. - CX 2500 Di.)	5 467 509 5 490 967 5 491 258 75 491 812 5 491 386 5 490 786 5 490 847 5 491 211 95 580 179	5 491 211	95 580 179
CX 2000 - CX 2000 CONFORT - CX 2000 SUPER CX 2000 PALLAS CX 2200 D - CX 2200 D SUPER - CX 2200 D CONFORT - CX 2200 D PALLAS - CX 2400 CX 2400 SUPER CONFORT CX 2400 PALLAS CX 2400 PALLAS IE CX PRESTIGE - CX GTI CX PRESTIGE IE - CX 2500 D CX 2500 D CONFORT CX 2500 D SUPER CX 2500 D PALLAS 11/77 → 7/79	Paris-Rhône A-14-R-22 Paris-Rhône A-14-R-27 Motorola 9-AL-2628-P Paris-Rhône 310140-A (CX 2000 - CX 2350 Carbu. CX 2350 IE - CX 2200 Di. CX 2500 Di.)	75 491 900 75 492 133 75 492 544 95 580 178	NFP	95 580 178

DÉMARREURS**ÉCHANGE STANDARD**

avec reprise de l'organe usagé. (L'induit devant tourner librement à la main)

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES RÉFÉRENCES FOURNISSEUR	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
2 CV 4 - 2 CV 6 DYANE 4 - DYANE 6 DYANE 6 MEHARI AMI 8 - CITROEN 250 CITROEN 400 - ACADIANE	Paris-Rhône D-8-E-99 Paris-Rhône D-8-E-116 Paris-Rhône D-8-E-148 Paris-Rhône D-9-E-93 Ducellier 6202-A et B Ducellier 6202-C Ducellier 6202-D Ducellier 6202-F Femsa MTA-12-30 Iskra AZE-03-05 Femsa Bosch 9000141104 Femsa Bosch MTA-12-30 (AZL4 - AZL6 - AYA2 - AYB - MEHARI AM3 - AZU - AKB - AKS - AYU)	AM 533 264 A 5 433 495 75 492 566 95 618 773 AM 533 05 J 5 490 308 75 491 723 95 494 247 5 426 014 5 491 448 95 607 007 95 580 161 5 473 630	5 473 630 95 618 773	95 580 161
LNA - LNA CLUB VISA SPÉCIAL - VISA CLUB VISA II SPECIAL VISA II CLUB - VISA	Paris-Rhône D-8-E-154 Paris-Rhône D-9-E-94 Ducellier 532012-A Ducellier 532012-B Femsa MTA-12-40 Iskra AZE-03-08 Magneti-Marelli 63220535 Bosch-Femsa 9000334101 Paris-Rhône D-9-E-94 Femsa MTA-12-40 (LNA - VISA - VISA II 652)	75 492 472 95 639 866 95 492 868 95 493 934 5 491 163 95 494 430 95 493 154 95 607 008 95 618 774 95 580 166 5 500 926	5 500 926 95 639 866	95 580 166
VISA SUPER - VISA SUPER E VISA II SUPER E - VISA II L VISA SUPER E - VISA L 9/78→10/82	Paris-Rhône D-8-E-107 Ducellier 6216-C Ducellier 532020-A Ducellier 532020-A (VISA 1124)	79 10 014 194 79 10 014 193 91 504 577 95 580 167	91 504 577 RP 91 536 185	95 580 167 RP 95 607 230
VISA II SUPER E VISA II L - VISA SUPER E VISA L - VISA GT VISA 11 E - VISA 11 RE LNA 11 E - LNA 11 RE BX - BX 14 E - BX 14 RE 4/81→4/84	Paris-Rhône D-8-E-117 Ducellier 6220-B Ducellier 6220-C Paris-Rhône 310123-X (VISA 1124 - VISA 1360 LNA 11 RE - BX 1360)	79 10 014 198 79 10 014 197 91 513 949 95 580 165	79 10 014 197 RP 91 536 185	95 580 165 RP 95 607 230
VISA SUPER X VISA II SUPER X 9/80→7/82	Paris-Rhône D-8-E-151 Ducellier 532014-A Bosch 9000142002 Paris-Rhône 310124-Y (VISA SUPER X - VISA II SUPER X)	77 00 660 408 77 00 677 396 77 02 105 793 95 580 164	77 00 660 408 RP 91 536 185	95 580 164
BX - BX 14 E - BX 14 RE VISA GT - VISA 11 E VISA 11 RE - VISA 14 TRS VISA 10 E - LNA 11 E LNA 11 RS - C 15 E 7/83→	Démarrateur court P-R-D-9-E-64 Ducellier 534048-A Paris-Rhône D-9-E-64 Paris-Rhône D-9-E-64 (BX - VISA 1360 - VISA - LNA 1124)	77 00 705 204 91 520 222 95 607 230 91 518 793 91 536 185	91 536 185	95 607 230
BX 16 RS - BX 16 TRS BX 19 GT - BX 19 DIGIT BX SPORT - BX 16 S BX 19 TRS - BX 19 GTI BX 15 RE - VISA GTI 10/82→	Paris-Rhône D-9-E-48 Bosch 001208516 Ducellier 534039-A Paris-Rhône D-9-E-48 (BX 1580 - VISA 1580 IE BX 1905 Es.)	91 508 524 91 507 477 91 508 525 95 607 229 91 508 644	91 508 644	95 607 229

DÉMARREURS

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé. (L'induit devant tourner librement à la main)

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES RÉFÉRENCE FOURNISSEUR	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
BX 19 D - BX 19 TRD BX 19 RD - VISA 17 D VISA 17 RD - C 15 D 7/83→	Mitshubishi M-001-T-50172 Bosch 0001314034 Mitshubishi M-001-T-50172 (BX Di. - VISA - C 15 Di.)	91 514 125 91 040 098 95 607 234	91 514 125	95 607 234
GS CLUB - GS CONFORT GS SPECIAL - GSX GS 1220 - GS 1200 CLUB G SPECIAL 1220 GS PALLAS - GS X2 GS X3 - GSA - AMI SUPER GSA SPECIAL - GSA CLUB GSA PALLAS - GSA X3 GSA X1 9/70→7/86 AXEL - AXEL 11 R AXEL 12 TRS 7/84→	Paris-Rhône D-8-E-103 Paris-Rhône D-8-E-155 Ducellier 6208-A Ducellier 6208-B Ducellier 6217-A Ducellier 6217-B Ducellier 6217-C Ducellier 6217-D Ducellier 6217-E Ducellier 6217-F-G-H Ducellier 532016-A Ducellier 532016-B Femsa MOB-12-1 Femsa MOB-12-2 Femsa MOB-12-2 (GS - GSA - AMI SUPER - AXEL)	GX06 105 02 A 75 492 638 GX06 105 01 A GX06 105 01 B GX06 105 03 A GX06 105 03 B GX06 105 03 C 5 447 450 5 490 740 5 491 077 75 492 269 95 494 263 75 491 623 95 493 129 95 580 174	75 492 638	95 580 174
C 35 D 3/74→1/80	Paris-Rhône D-11-E-164 Ducellier 6230-A Ducellier 6230-B Ducellier 538000-A Ducellier 538000-B Ducellier 538003-A Paris-Rhône 310130-X (C 35 - 2200 Di)	75 491 604 5 415 859 5 490 808 5 490 810 75 492 077 75 492 625 95 580 172	75 491 604	95 580 172
C 35 D - C 35 RD 1/80→1/87	Paris-Rhône D-11-E-173 Ducellier 538005-A Paris-Rhône D-11-E-187 Paris-Rhône 310131-Y (C 35 - 2500 Di.)	95 493 097 95 495 248 95 496 952 95 580 171 95 533 629	95 533 629	95 580 171
H. Essence →1/82	Paris-Rhône D-10-B-41 Ducellier 6092-A Ducellier 6092-B Ducellier 6092-B (H. Es.)	HY 533 01 A HY 533 01 5 491 353 95 580 169	HY 533 01 A	95 580 169
CX REFLEX - CX ATHENA CX PALLAS - CX 20 CX 20 TRE →1/84	Paris-Rhône D-8-E-140 Ducellier 532004-B Ducellier 532004-C Paris-Rhône 310126-A (CX (X).)	77 00 625 428 77 00 625 429 77 01 348 482 95 580 183	77 00 625 428	95 580 183
H Diesel →1/82	Ducellier 6109-C-D-E-F Ducellier 6109-G Ducellier 6109-K Ducellier 6109-K (H. Di.)	HG 533 01 E HG 533 01 F 95 493 159 95 591 701	95 493 159	95 591 701
C 35 - C 35 RE 3/74→	Ducellier 6215-B Ducellier 6215-C Ducellier 6215-D Ducellier 6215-D (C 35 Es.)	5 455 469 5 455 471 95 493 002 95 591 700	95 493 002	95 591 700

DÉMARREURS

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé. (L'induit devant tourner librement à la main)

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES RÉFÉRENCES FOURNISSEUR	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
CX 20 - CX 20 TRE 1/84→7/85 BX 20 RE - CX 22 TRS 7/85→	(à réducteur) Paris-Rhône D-9-E-70 (CX (X) - CX 2200)	77 00 715 102	77 00 715 102	95 619 195
C 35 D - C 35 RD 1/87→	(à réducteur) Paris-Rhône D-9-R-97	91 536 160	91 536 160	
CX 2000 - CX 2000 CONFORT - CX 2000 SUPER CX 2000 PALLAS - CX 2200 CX 2200 SUPER - CX 2200 PALLAS - CX 2400 CX 2400 SUPER CONFORT CX 2400 PALLAS CX PRESTIGE - CX GTI CX PRESTIGE IE CX 2400 PALLAS CX 2400 PALLAS IE - CX 25 PALLAS IE - CX 25 GTI CX 25 PRESTIGE - CX 25 RI CX 25 TRI 8/74→11/84	Paris-Rhône D-9-E-16 Paris-Rhône D-9-E-21 Ducellier 6236-A Ducellier 6236-B Ducellier 6236-C Ducellier 5360001-A Ducellier 534009-A Ducellier 534009-B Ducellier 534009-C Ducellier 534009-C	5 490 011 75 491 615 5 460 631 5 490 422 5 491 588 75 491 668 95 493 755 95 494 940 95 495 509 95 580 182 95 567 965	95 567 965	95 580 182
CX 2200 D - CX 2200 D SUPER - CX 2200 D CONFORT - CX 2200 D PALLAS - CX 2500 D CX 2500 D CONFORT CX 2500 D SUPER CX 2500 D PALLAS CX 2500 D LIMOUSINE CX 2500 D REFLEX CX 25 D - CX 25 PALLAS D C 25 D 12/75→7/85	3,3 CV Paris-Rhône D-11-E-163 Paris-Rhône D-11-E-177 Ducellier 538002-538006-A Paris-Rhône 310128-C	5 490 926 95 493 072 95 493 014 95 580 181	95 493 072 RP 91 535 770 d.e.o. : 1- 95 585 213	95 580 181
CX 2500 D - CX 2500 D CONFORT - CX 2500 D SUPER - CX 2500 D PALLAS CX 2500 D LIMOUSINE CX 2500 D REFLEX CX 25 D - CX 25 PALLAS D C 25 D 2/78→7/85	4 CV Paris-Rhône D-11-E-176 Paris-Rhône D-11-E-169 Paris-Rhône 310129-D	95 495 299 75 491 933 95 580 180	95 495 299 RP 91 535 770	95 580 180
C 25 E 11/81→	Paris-Rhône D-9-E-36 Paris-Rhône D-9-E-62 Ducellier 6189-D Ducellier 534046-A Ducellier 534050-A Bosch 001208211 Paris-Rhône 310240-B (C 25 Es.)	91 502 621 91 511 531 79 10 004 942 91 519 260 91 519 261 79 10 027 938 91 504 751 95 607 233	91 519 260 91 519 261 91 511 531	95 607 233
CX 25 RD - CX 25 TRD CX 25 LIMOUSINE TURBO CX 25 TRD TURBO CX 25 RD TURBO CX 25 RD TURBO 2 CX 25 TRD TURBO 2 CX LIMOUSINE TURBO 2 4/83	(à réducteur) Paris-Rhône D-9-R-90 Bosch 001218020 Bosch 001218003 (CX - C 25 - 2500 Di. - CX 2500 Di. TURBO)	91 535 746 91 535 771 95 495 849 91 535 770 95 619 197	91 535 770	95 619 197

RADIATEURS

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
AX 10 E - AX 10 RE AX 11 RE - AX 11 TRE AX 14 TRS - AX 14 TZS 10/86→	12 dm ² CHAUSSON 501-75-382 12 dm ² SOFICA 25-49-25	95 206 579 96 011 831 95 624 494	95 206 579 91 011 831	95 624 494
AX SPORT 4/87→	12 dm ² CHAUSSON 502-75-460	95 639 090	95 639 090	95 624 495
LNA 11 E - LNA 11 RE LNA 11 RS 7/82→7/86	12 dm ² CHAUSSON (LNA 1124)	91 513 957 95 616 763 79 10 030 405	91 513 957	95 616 763
VISA SUPER - VISA SUPER E VISA II SUPER E - VISA II L VISA L - VISA 11 E VISA 11 RE - VISA 10 E 9/78→	12 dm ² SOFICA (VISA 1124 - 954)	95 606 691 95 616 760 95 494 125	95 606 691	95 616 760
VISA SUPER X VISA II SUPER X VISA GT - VISA 14 TRS C 15 E 9/80→	16 dm ² SOFICA (VISA 1124 CLIMAT - 1360 C 15 - 1124)	95 606 692 95 616 761 95 494 126	95 606 692	95 616 761
VISA 17 D - VISA 17 RD C 15 D - VISA GTI 3/84→	22,6 dm ² ORDONEZ (VISA - C 15 Di. - VISA GTI)	95 496 528 95 616 762	95 496 528	95 616 762
BX - BX 14 E - BX 14 RE 9/82→	14 dm ² SOFICA 14 dm ² CHAUSSON (BX 1360 BV4-BV5)	95 494 955 95 495 382 95 616 765	95 494 955 95 495 382	95 616 765
BX 16 RS - BX 16 TRS BX 16 S - BX 15 RE 9/82→	16 dm ² SOFICA 16 dm ² CHAUSSON (BX 1580)	95 495 037 95 495 383 95 616 767	95 495 037 95 495 383	95 616 767
BX 19 GT - BX 19 DIGIT BX SPORT - BX 19 TRS BX 19 GTI 7/84→	22,6 dm ² CHAUSSON 22,6 dm ² SOFICA (BX 1360 - 1580 Climat. - BX 1905 Es.)	95 495 384 95 495 038 95 616 768	95 495 384 95 495 038	95 616 768
BX 19 D - BX 19 TRD BX D - BX 19 RD BX 17 D 7/83→	22,6 dm ² BLACKSTONE 22,6 dm ² SOFICA (BX 1905 Di.)	95 496 786 95 636 374 95 616 769	95 496 786 95 636 374	95 616 769
NOTA : Pour remplacement des radiateurs de CX, veuillez consulter la note d'information 81-66 MA du 9 Mars 1981, la note d'information réparation 82-80 MA du 2 Novembre 1982 et la note d'information " DOC FLASH " D 83.035 du 12 Septembre 1983.				
CX REFLEX - CX ATHENA CX PALLAS - CX 20 CX 20 TRE - CX 20 RE CX 22 TRS 7/79→	16 dm ² SOFICA (CX 2L (X).)	95 606 693 95 616 755 95 495 118	95 606 693	95 616 755
CX 2000 - CX 2000 CONFORT - CX 2000 SUPER CX 2000 PALLAS CX 2200 - CX 2200 SUPER CX 2200 PALLAS - CX 2400 CX 2400 SUPER CONFORT CX 2400 PALLAS 8/74→7/79	20 dm ² SOFICA (CX 2000 - 2200 - 2400)	75 492 024 95 616 756	75 492 024	95 616 756

RADIATEURS

ÉCHANGE STANDARD

avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
CX GTI - CX PRESTIGE IE CX 2400 PALLAS IE CX 25 GTI - CX 25 PALLAS IE CX 25 PRESTIGE - CX 25 RI CX 25 TRI - CX 2500 D CX 2500 D CONFORT CX 2500 D SUPER CX 2500 D PALLAS CX 2500 D LIMOUSINE CX 2500 D REFLEX CX 25 D - CX 25 PALLAS D CX 25 RD - CX 25 TRD 5/77→	23 dm ² SOFICA (CX 2000 CLIMAT - CX 2400 IE CX 2500 IE - CX 2500 Di.)	95 495 119 95 606 694 95 616 757	95 606 694	95 616 757
CX 2200 D CX 2200 D SUPER CX 2200 D CONFORT CX 2200 D PALLAS CX 2400 - CX 2400 SUPER CONFORT - CX 2400 PALLAS - CX PRESTIGE CX 2500 D - CX 2500 D CONFORT - CX 2500 D SUPER CX 2500 D PALLAS CX 2500 D LIMOUSINE CX 2500 D REFLEX CX 25 D - CX 25 PALLAS D CX 25 RD - CX 25 TRD 12/75→	23 dm ² CHAUSSON (CX 2200 Di. - CX 2400 - CX 2400 Climat. - CX 2500 Di.)	95 495 122 95 616 758	95 495 122	95 616 758
CX 25 LIMOUSINE TURBO CX 25 RD TURBO CX 25 TRD TURBO CX 25 TRD TURBO 2 CX 25 RD TURBO 2 CX LIMOUSINE TURBO 2 CX 25 GTI TURBO CX 25 PRESTIGE TURBO CX 25 GTI TURBO 2 CX 25 PRESTIGE TURBO 2 4/83→	27 dm ² BLACKSTONE (CX 2500 Di. TURBO et CX 2500 IE TURBO)	95 495 033 95 616 759	95 495 033	95 616 759
H Essence	Radiateur (Acier) (H. Es.)	95 618 439	non vendu P.R.	95 618 439
H. Essence	Radiateur (Cuivre) (H. Es.)	95 618 440	non vendu P.R.	95 618 440
H. Diesel	Radiateur (Cuivre) (H. Di.)	95 618 441	non vendu P.R.	95 618 441
C 35 - C 35 RE 3/74→	Radiateur (Laiton) IPRA (C 35 Es.)	ZA 95 003 703 L 95 618 431	ZA 95 003 703 L	95 618 431
C 35 D - C 35 RD 3/74→	Radiateur (Laiton) IPRA (C 35 Di.)	95 548 009 95 618 432	95 548 009	95 618 432
C 25 E 11/81→5/85	Radiateur (Alu) FIAT (C 25 Es.)	ZF 05 933 276 ZF 05 969 174 95 618 433	ZF 05 969 174	95 618 433
C 25 E 5/85→	Radiateur (Alu) FIAT (C 25 Es.)	ZF 07 555 802 95 618 434	ZF 07 555 802	95 618 434

RADIATEURS
ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
C 25 D 11/81 → 11/82	Radiateur (Alu) FIAT (C 25 Di.)	ZF 05 931 556 95 618 435	ZF 05 931 556 RP ZF 05 969 173	95 618 435
C 25 D 11/82 →	Radiateur (Alu) FIAT (C 25 Di.)	ZF 05 969 173 95 618 436	ZF 05 969 173	95 618 436

TURBOCOMPRESSEURS

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	NUMÉROS DES ORGANES E.S.
CX 25 RD TURBO CX 25 TRD TURBO CX 25 LIMOUSINE TURBO 4/83 → 5/85	Garret (CX 2500 Di.)	95 570 490 95 611 044 .	95 570 490 RP 95 631 020 d.e.o. 1: 95 597 786	95 611 044 RP 95 616 675 d.e.o. 1: 95 597 786
CX 25 RD TURBO CX 25 TRD TURBO CX 25 LIMOUSINE TURBO 5/85 → 3/87	Garret (fixation sur moteur par support central) (CX 2500 Di.)	95 631 020	95 631 020	95 616 675
CX 25 RD TURBO 2 CX 25 TRD TURBO 2 CX LIMOUSINE TURBO 2 3/87 →	Garret	95 632 365	95 632 365	
CX 25 GTI TURBO CX 25 PRESTIGE TURBO 10/84 → 7/86	Garret (CX 2500 (IE))	95 496 998	95 496 998	
CX 25 GTI TURBO 2 CX 25 PRESTIGE TURBO 2 7/86 →	Garret (déplacement pilotage valve de décharge) (CX 2500 (IE))	95 633 368	95 633 368	

COMMANDES DE CRÉMAILLÈRES

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	OBSERVATIONS
DS 19 - DS 21 ID 19 B - DS 20 →3/69	Pignon de commande de crémaillère avec raccord orientable et fourche d'accouplement. (DS - DX - DJ - ID - IDF DJF - DE - DV d.a.)	D 442-01 DS 442-01 A 5 409 732	5 409 732	
DS 21 - DS 23 D SPECIAL - DS 20 D SUPER 5 →7/75	Pignon de commande de crémaillère avec raccord orientable et fourche d'accouplement. (DX - DJ - DY - DL DV - DJF - DLF d.a.)	DXN 442-01 5 409 733	5 409 733	
DS 21 - DS 23 D SPECIAL - DS 20 D SUPER 5 →7/75	Commande de crémaillère complète avec embout de carter. Pour DXN 444-01 : d.e.o. 1 - DX 444-6 1 - DX 444-81 1 - DX 444-97 1 - DXN 444-100 A (DX - DJ - DY - DL - DV DJF - DLF d.a.)	DXN 444-01 DXN 444-01 A 5 409 736	5 409 736	

DIRECTIONS

ÉCHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

VÉHICULES	CARACTÉRISTIQUES	NUMÉROS DES ORGANES REPRIS	NUMÉROS DES ORGANES NEUFS	OBSERVATIONS
DS 21 - DS 20 ID 19 B - DS 20 →3/69	Avec raccord orientable, et canalisation de commande de crémaillère. (DX - DJ - DY - DL - DV DJF - DLF)	DS 442-05 DS 442-05 A DS 442-05 B DX 442-05 5 409 725	5 409 725	
DS 21 - DS 23 - DS 20 D SPECIAL - D SUPER 5 →7/75	Avec raccord orientable, et canalisation de commande de crémaillère (DX - DJ - DY - DL DV - DJF - DLF)	DXN 442-05 DXN 442-05 A 5 409 726	5 409 726	

CONDITIONS DE RETOUR

DES MOTEURS ET ORGANES ÉCHANGE STANDARD VENDUS AVEC REPRISE DE L'USAGÉ

Nous nous réservons d'apporter à tout moment des changements à ces catalogues par modifications, remplacement, adjonction ou suppression.

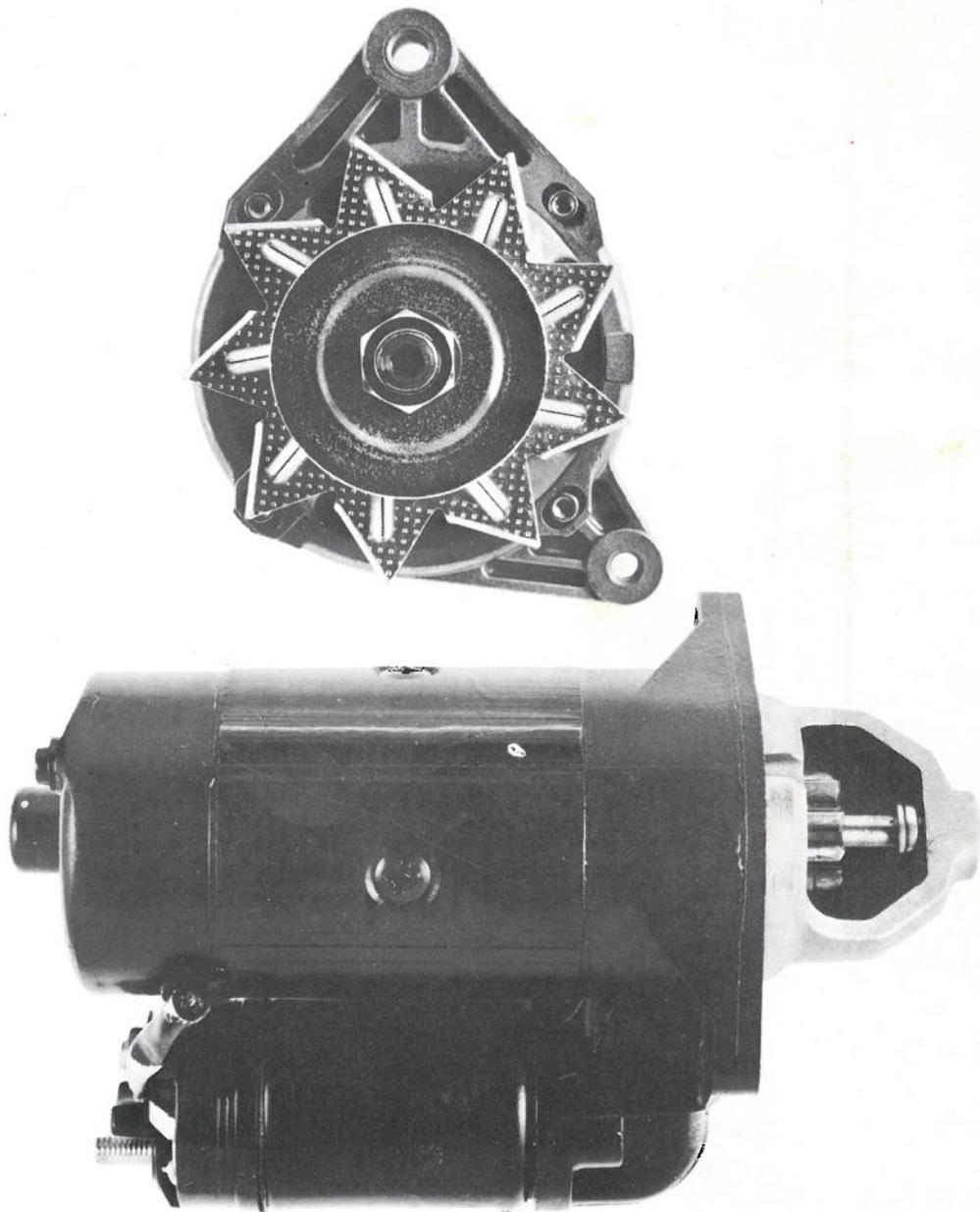
Nos moteurs et organes E.S. ne doivent être utilisés qu'au remplacement d'un moteur ou d'un organe usagé du même type et sur le ou les types de véhicules de notre Marque, indiqués à notre catalogue, à l'exclusion de tout autre usage.

Nous déclinons toute responsabilité dans le cas où ils seraient utilisés à des usages différents.

REPRISE DES MOTEURS ET ORGANES USAGÉS :

- a) Les moteurs, boîtes de vitesses ou organes usagés doivent être renvoyés, vidangés et dans un bon état de propreté permettant leur examen.*
- b) Les organes usagés retournés en contrepartie ne devront pas avoir subi de détériorations extérieurement visibles — autres que l'usure normale — et de plus, ils devront être normalement assemblés.*
- c) Tout organe usagé (moteur, B.V., etc.) doit être retourné dès dépose, selon les modalités prescrites par le département Pièces de Rechange.*

Echange Standard



AUTOMOBILES CITROËN

*Société anonyme au capital de 800.000.000 F.
Direction du commerce France et des Services centraux du Commerce.*

SERVICE A LA CLIENTÈLE DÉPARTEMENT PIÈCES DE RECHANGE GESTION COMMERCIALE

141, Bd Mac-Donald - 75019 Paris
Adresse postale : 92208 Neuilly-sur-Seine CEDEX
Télex : 214323 F - Tél. : 42.45.24.24
Siège social : 62, Bd Victor Hugo - Neuilly-sur-Seine (Hauts de Seine)
Tél. : (1) 47.48.41.41 - Télégramme et Télex : CITR 614 830 F
R.C.S. NANTERRE B 642 050 199 - Siret 64205019900644

