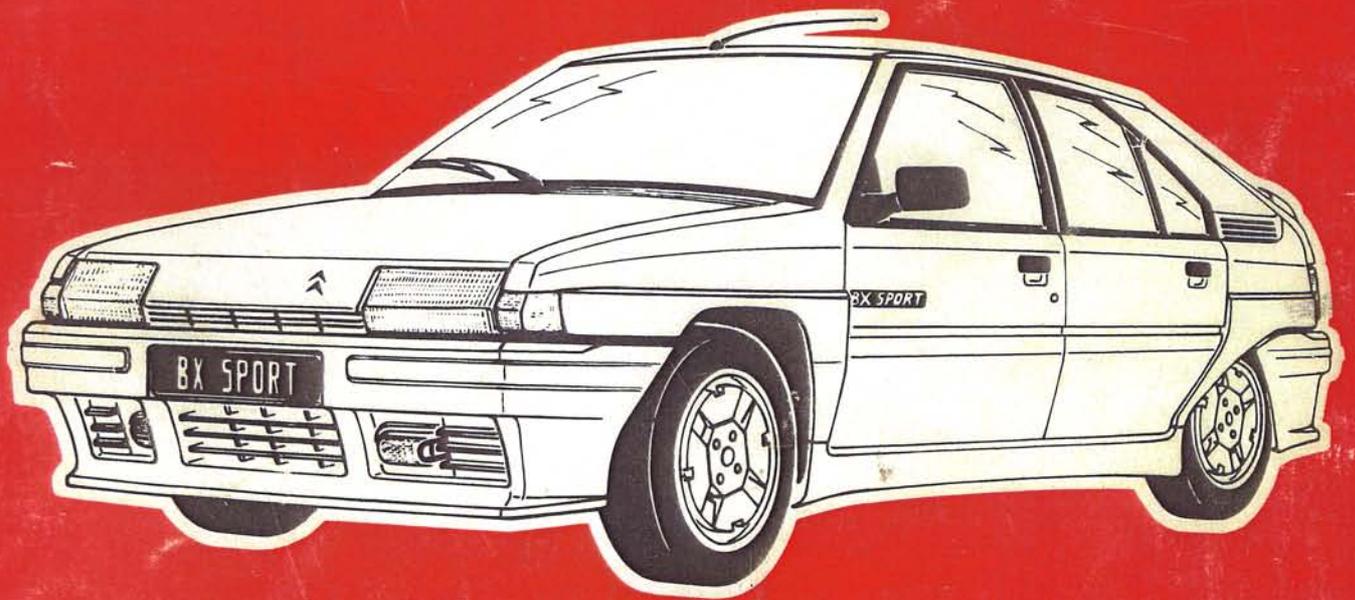


BX SPORT



SERVICES A LA CLIENTÈLE
DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE



INTRODUCTION

Cette brochure ne comporte que les particularités techniques, réglages et modes opératoires pour réparation, spécifiques au véhicule



Pour tous les points techniques ou opérations de réparation communs aux autres modèles BX se reporter aux manuels de réparation :

| | | |
|---|------------|---------------------------|
| ➔ | MAN 008881 | : MÉCANIQUE 1 |
| ➔ | MAN 008882 | : MÉCANIQUE 2 ÉLECTRICITÉ |
| ➔ | MAN 008883 | : CARROSSERIE |

DESCRIPTION DU VÉHICULE

- Berline bi-corps, cinq portes, cinq places.
- Roues avant motrices et directrices.
- Moteur quatre cylindres à refroidissement par eau, disposé transversalement et incliné vers l'arrière.
- Boîte de vitesses à cinq rapports avant synchronisés et une marche arrière.
- Direction assistée hydrauliquement.
- Freins à disque sur les quatre roues, commande hydraulique assistée, alimentée par deux circuits séparés.
- Suspension du type oléopneumatique, roues indépendantes.
- Caisse autoporteuse, monocoque en acier.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| — Appellation commerciale | BX SPORT |
| — Désignation aux Mines | XB série XJ |
| — Symbole usine (type Garantie) | XJ |
| — Puissance administrative | 9 CV |
| — Nombre de places | 5 |
| — Date de commercialisation | Mars 1985 |
| — CX | 0,325 |
| — CXS | 0,625 |

DIMENSIONS

| | |
|---|---------|
| — Longueur hors tout | 4,220 m |
| — Largeur hors tout | 1,670 m |
| — Voie avant | 1,430 m |
| — Voie arrière | 1,374 m |
| — Empattement | 2,655 m |
| — Porte-à-faux avant | 0,805 m |
| — Porte-à-faux arrière | 0,760 m |
| — Hauteur hors tout (moteur tournant) | 1,350 m |

POIDS

| | |
|--|----------|
| — Poids à vide, en ordre de marche | 1 010 kg |
| — Poids sur l'essieu avant | 618 kg |
| — Poids sur l'essieu arrière | 392 kg |
| — Poids total autorisé en charge | 1 410 kg |
| ● sur l'avant (Maximum) | 780 kg |
| ● sur l'arrière (Maximum) | 690 kg |
| — Poids total roulant maximum autorisé | sans |
| — Poids maximum remorquable (dans la limite du PTR) avec frein | sans |
| — Poids maximum remorquable (dans la limite du PTR) sans frein | sans |
| — Poids maximum sur la galerie | 75 kg |

MOTEUR

| | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| — Type | 159 B |
| — Nombre de cylindres | 4 |
| — Cylindrée | 1905 cm ³ |
| — Alésage | 83 mm |
| — Course | 88 mm |
| — Rapport volumétrique | 9,5 |
| — Puissance maximale CEE (DIN) | 93,1 KW (126 CV) à 5 800 tr/mn |
| — Couple maximum CEE (DIN) | 17 mdaN/n (17,2 mKg) à 4 200 tr/mn |
| — Régime de rotation maximum | 6 200 tr/mn |
| — Carburant | essence super carburant |
| — Indice d'octane minimum (RON) | 98 |

TRANSMISSION DU MOUVEMENT

— B.V. mécanique à 5 rapports avant :

| | Démultiplication totale | Vitesse en km/h pour 1 000 tr/mn |
|-----------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 1 ^{re} | 0,0819 | 8,6437 |
| 2 ^e | 0,1440 | 15,1977 |
| 3 ^e | 0,1994 | 21,0446 |
| 4 ^e | 0,2536 | 26,7649 |
| 5 ^e | 0,3135 | 33,0867 |
| MAR | 0,0813 | 8,5804 |

SOURCE ET RÉSERVE DE PRESSION HYDRAULIQUE

- Réservoir de liquide hydraulique minéral avec contact électrique de niveau minimum.
- Pompe à cinq pistons, entraînée par courroie trapézoïdale sur vilebrequin
- Conjoncteur-disjoncteur à tiroir pilote :
 - pression de conjonction 145 ± 5 bars
 - pression de disjonction 170 ± 5 bars
- Accumulateur hydropneumatique :
 - capacité 0,4 litre
 - pression de tarage 62 \pm $\frac{2}{32}$ bars
- Vanne de sécurité :
 - pression de tarage 80 à 100 bars

ESSIEU AVANT

| | | |
|-----------------------------|----------------------|--------------|
| Parallélisme | Ouverture : 0 à 3 mm | Réglable |
| Carrossage | 0° ± 30' | Non réglable |
| Chasse | 2° ± 35' | Non réglable |
| Inclinaison de pivot | 12° | Non réglable |
| Déport au sol | - 7,9 mm | Non réglable |
| Barre anti-roulis | Ø = 23 mm | |
| Bras de levier | L = 135 mm | |

ESSIEU ARRIERE

| | | |
|--------------------------|--------------------|--------------|
| Parallélisme | Pincement 0 à 4 mm | Non réglable |
| Carrossage | - 9' ± 20' | Non réglable |
| Barre anti-roulis | Ø = 18 mm | |

SUSPENSION – ROUES – PNEUMATIQUES

- Suspension hydropneumatique à assiette constante
- Commande manuelle de hauteur à quatre positions :

BASSE – ROUTE – INTERMÉDIAIRE – HAUTE

| | AVANT | ARRIERE |
|--|----------------------|------------|
| SPHÈRES : tarage (amortissement spécifique) | 55 bars | 30 bars |
| CYLINDRES : | spécifiques | série |
| — butées de débattement | dans élément porteur | sur essieu |
| — butées de contre débattement | dans élément porteur | sur caisse |
| — butées de liaison | — | sur caisse |

ROUES PRINCIPALES :

- Jantes aluminium "SPEEDLINE" 5 1/2 J 14 CH 4.20
- Pneumatiques "MICHELIN" (Tubeless) 185/60 (H) R14MXV

ROUE DE SECOURS (vitesse limite = 130 Km/h) :

- Jante tôle : "MICHELIN" 5 1/2 J 14 FH 4.24
- Pneumatique: "MICHELIN" (Tubeless) 165/70 R14 MXL

DIRECTION ASSISTEE

- Rapport de démultiplication 1/15,5
- Tours volant de butée à butée 2,83
- Volant trois branches, monobloc Ø = 380 mm
- Diamètre de braquage : entre murs 11,23 m
- entre trottoirs 10,65 m
- Angle de braquage, roue intérieure 40°
- roue extérieure 32° 6

FREINAGE (par doseur hydraulique avec compensateur de charge intégré)

- Diamètre des disques avant 266 mm
- Diamètre des disques arrière 224 mm
- Surface totale des garnitures avant 140 cm²
- Surface totale des garnitures arrière 68 cm²

ÉLECTRICITÉ

- Batterie, négatif à la masse BSEA 12 V 200/33Ah type L1
- Alternateur (PARIS-RHÔNE) 750 W 50 A, classe 5
- Démarreur 700/740 W, classe 2
- Allumage Transistorisé

CARROSSERIE

- Élargisseurs d'ailes avant et arrière
- Spoiler avant intégré au pare-chocs
- Aileron arrière
- Habillage bas de caisse
- Strips décoratifs auto-collants

Éléments "POLYESTER" rapportés
(fixés par collage et vis)

CAPACITÉS

- Réservoir de carburant 52 l
- Huile moteur 4,5 l
- Huile boîte de vitesses 1,8 l
- Liquide hydraulique minéral 4,2 l
- Liquide de refroidissement moteur environ 7 l

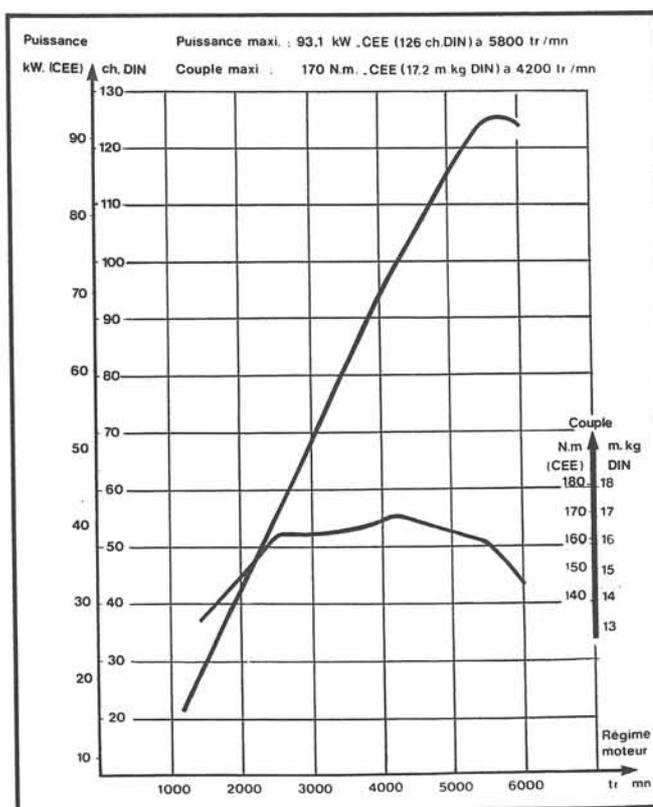
PERFORMANCES

- 400 m, départ arrêté 16,4 s
- 1 000 m, départ arrêté 30,5 s
- 0 à 100 km/h 8,9 s
- Vitesse maximum 195 km/h

CONSOMMATIONS SPÉCIFIQUES DE CARBURANT (UTAC)

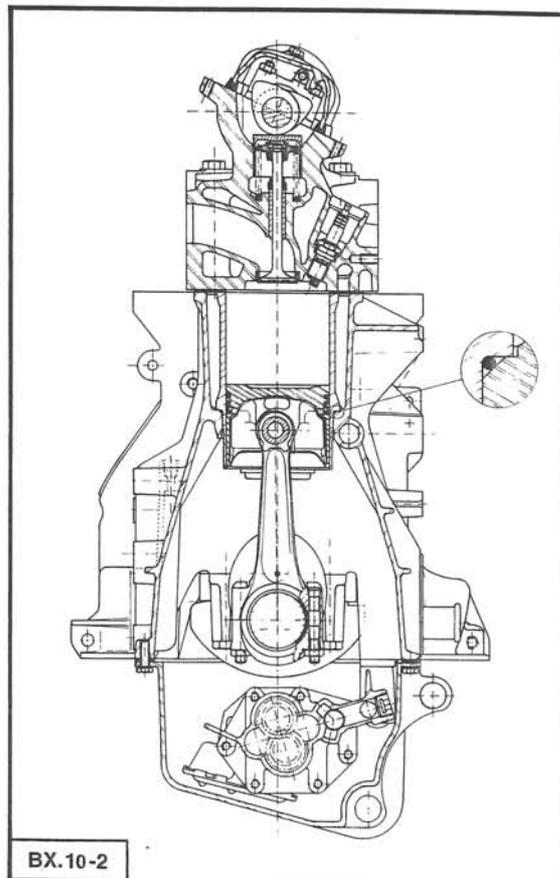
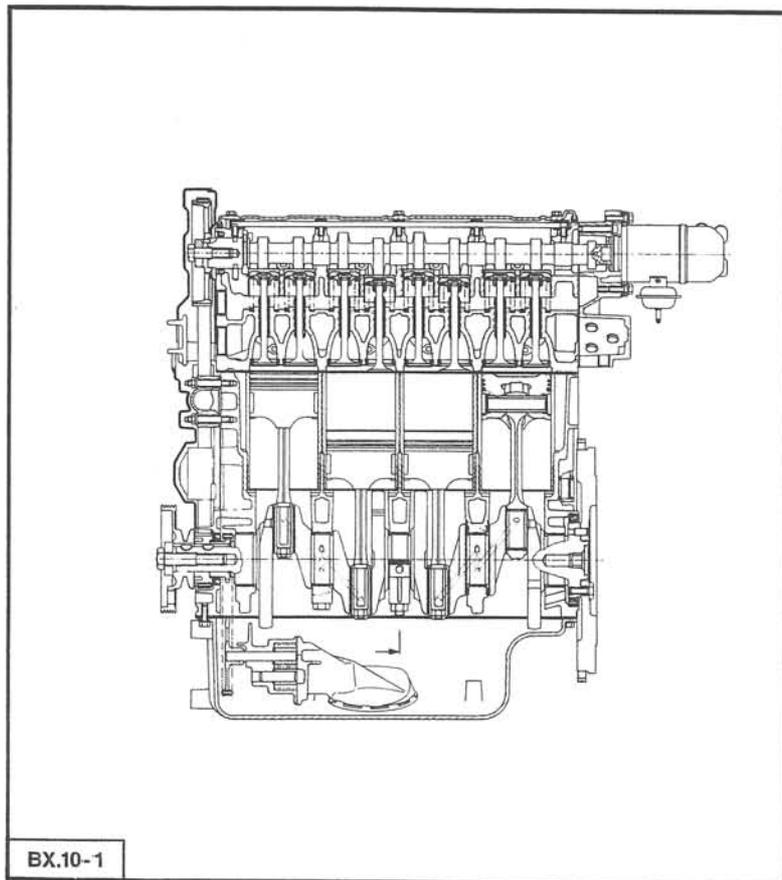
- A 90 km/h 6 l
- A 120 km/h 8 l
- Sur parcours de type urbain 11,4 l

**COURBES DE PUISSANCE
ET DE COUPLE**



MOTEUR TYPE 159 B

Ce moteur est de conception identique à celle du moteur 159 A, équipant la BX 19 GT



Construction :

- Bloc-cylindre en alliage léger (spécifique par la prise de pression d'huile).
- Chemises humides, en fonte et amovibles.
- Culasse en alliage léger.
- Vilebrequin à cinq paliers.
- Axes de piston montés serrés dans les bielles.

VILEBREQUIN (en fonte, idem moteur 159 A) :

- Jeu latéral 0,07 à 0,27 mm
 - réglable par 4 cales/palier N° 2 (différentes épaisseurs)
- Ovalisation maxi des manetons et tourillons 0,007 mm

| | Manetons | Tourillons |
|------------------------|---|---|
| Cotes nominales | $\varnothing = 50 \begin{matrix} 0 \\ -0,016 \text{ mm} \end{matrix}$ | $\varnothing = 60 \begin{matrix} 0 \\ -0,019 \text{ mm} \end{matrix}$ |

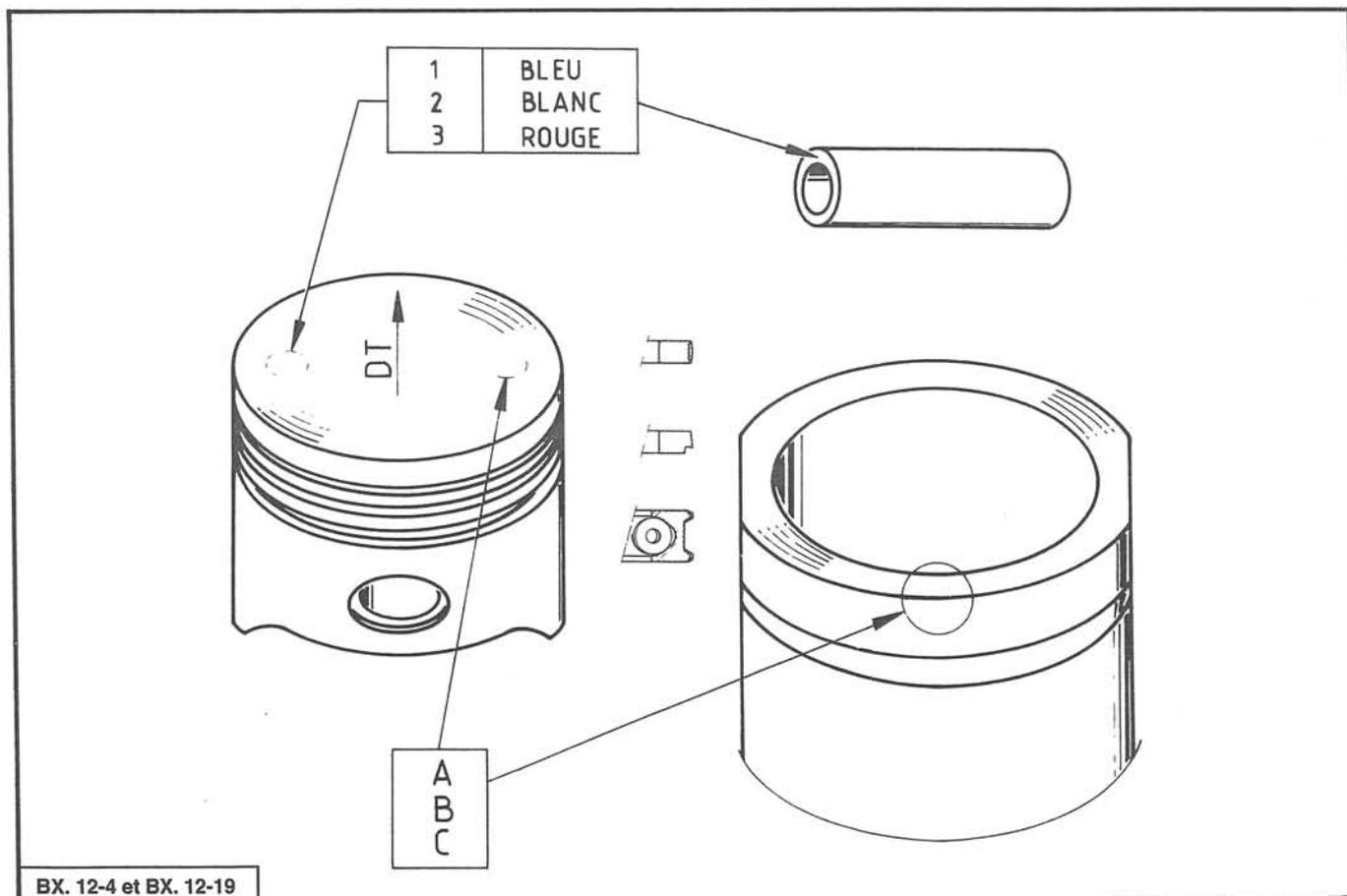
BIELLES (spécifiques, par renforcement du brut) :

- Écart de poids maxi entre bielles d'un même moteur 3 grammes
- Alésage du pied de bielle $\varnothing = 22 \begin{matrix} -0,029 \text{ mm} \\ -0,041 \text{ mm} \end{matrix}$
- Alésage de la tête de bielle $\varnothing = 53,695 \begin{matrix} +0,013 \text{ mm} \\ 0 \end{matrix}$
- Serrage entre pied de bielle et axe de piston 0,020 à 0,041 mm
- Entraxe bielle 143 mm

CHEMISES-PISTONS (spécifiques) :

- L'étanchéité de l'embase des chemises est assurée par joint torique
- Dépassement des chemises (*sans joint torique*) 0,08 à 0,15 mm
- Différence de hauteur entre deux chemises 0,05 mm maxi
- Pistons en alliage léger, spécifiques par la forme de la tête
- Désaxage du piston 1,5 mm
- Au montage, le repère sur la tête du piston (flèche) doit être dirigé du côté de la distribution
- Les axes de piston sont montés libres dans les pistons et montés serrés dans les bielles
- Segmentation spécifique : largeur de gorge = 1,75 mm :

1^{re} segmentation molybdène encastré,
 2^e segment : bec d'aigle conique,
 3^e segment : râcleur.



- Appariement chemise-piston : trois classes, repères gravés sur le piston et la chemise
- Appariement piston-axe : trois classes, repères gravés sur le piston et peinture sur axe

CULASSE :

Culasse spécifique par :

- les chambres de combustion,
- l'écoulement de la veine gazeuse,
- l'usinage des sièges de soupape d'admission $\varnothing = 42 \text{ mm}$

Défaut de planéité admissible du plan de joint de la culasse 0,05 mm maxi

Pas de rectification possible du plan de joint de culasse.

Joint de culasse de marque "CURTY" identique à celui du moteur 159 A.

Resserrage de la culasse après intervention (*le mode opératoire reste inchangé*) :

- 1^{er} Presserrage 6 mdaN
- 2^e Desserrage de chaque vis puis resserrage à 2 mdaN
- 3^e Serrage à l'angle 120°

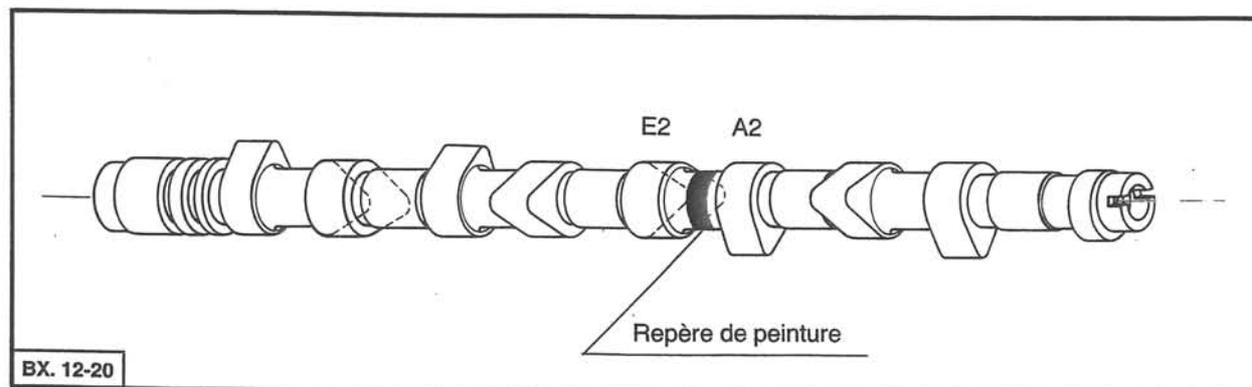
Soupapes (spécifiques) avec joints d'étanchéité "PC" sur toutes les queues de la soupape.

| | \varnothing de la tête | Longueur |
|--------------------|---------------------------|-----------|
| Admission | $41,6 \pm 0,2 \text{ mm}$ | 108,79 mm |
| Échappement | $34,5 \pm 0,2 \text{ mm}$ | 108,37 mm |

- Ressort de soupapes = \varnothing du fil = 4,5 mm, couleur : gris argent.
- Ressort unique, valable pour admission et échappement.
- Coupelles d'appui des ressorts spécifiques.

DISTRIBUTION :

- Arbre à cames en tête.
- Entraînement par courroie crantée.
- Deux soupapes en ligne par cylindre, commandées par poussoir.
- Arbre à cames : spécifique par sa loi de levée et le calage des cames, repérage par anneaux de peinture entre les cames E2 et A2.
- Levée de came, admission et échappement 11,3 mm
- Jeu latéral (non réglable) 0,07 à 0,16 mm
 - Cale unique sur palier N° 5).



RÉGLAGE DU JEU AUX SOUPAPES (moteur froid) :

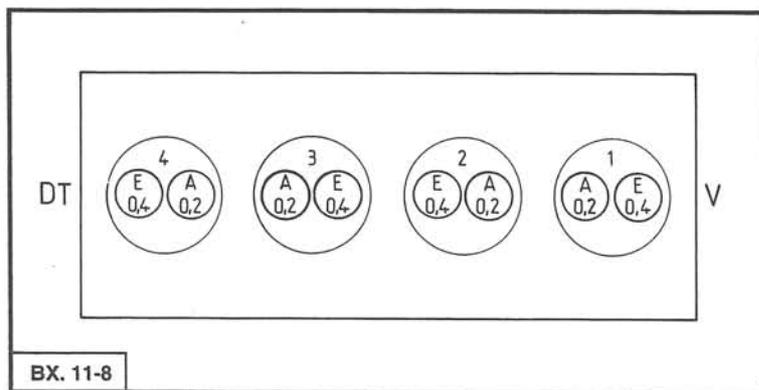
Le jeu est obtenu à l'aide de grains de différentes épaisseurs placés entre le poussoir et la queue de soupape.

- épaisseur des grains de réglage : de 2,75 à 3,50 mm, de 0,025 en 0,025 mm.

| | |
|--------------------|----------------|
| Admission | 0,15 à 0,25 mm |
| Échappement | 0,35 à 0,45 mm |

MODE OPÉRATOIRE :

- placer le dos de la came en regard de la soupape à contrôler



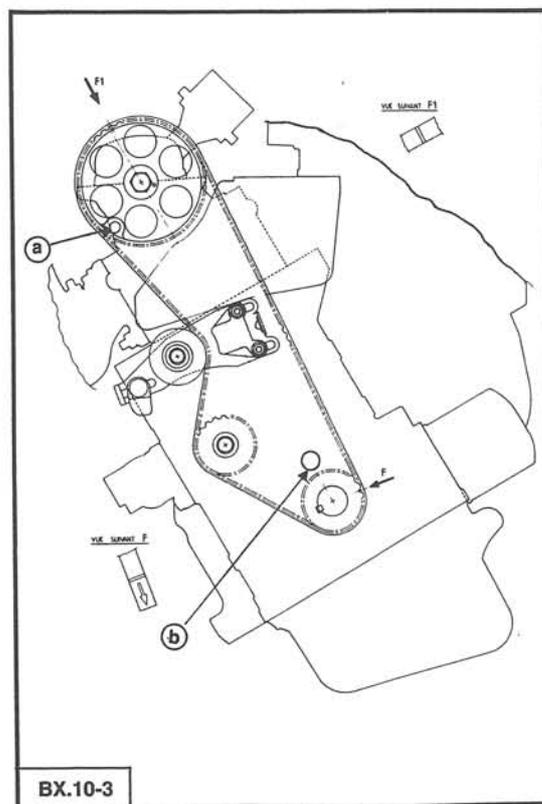
RÉGLAGE THÉORIQUE DE LA DISTRIBUTION :

Avec un jeu théorique de 1 mm aux soupapes d'admission et d'échappement

| | | |
|------------------------------------|-----|---------|
| Avance ouverture admission | AOA | 11° 30' |
| Retard fermeture admission | RFA | 43° |
| Avance ouverture échappement | AOE | 46° |
| Retard fermeture échappement | RFE | 2° |

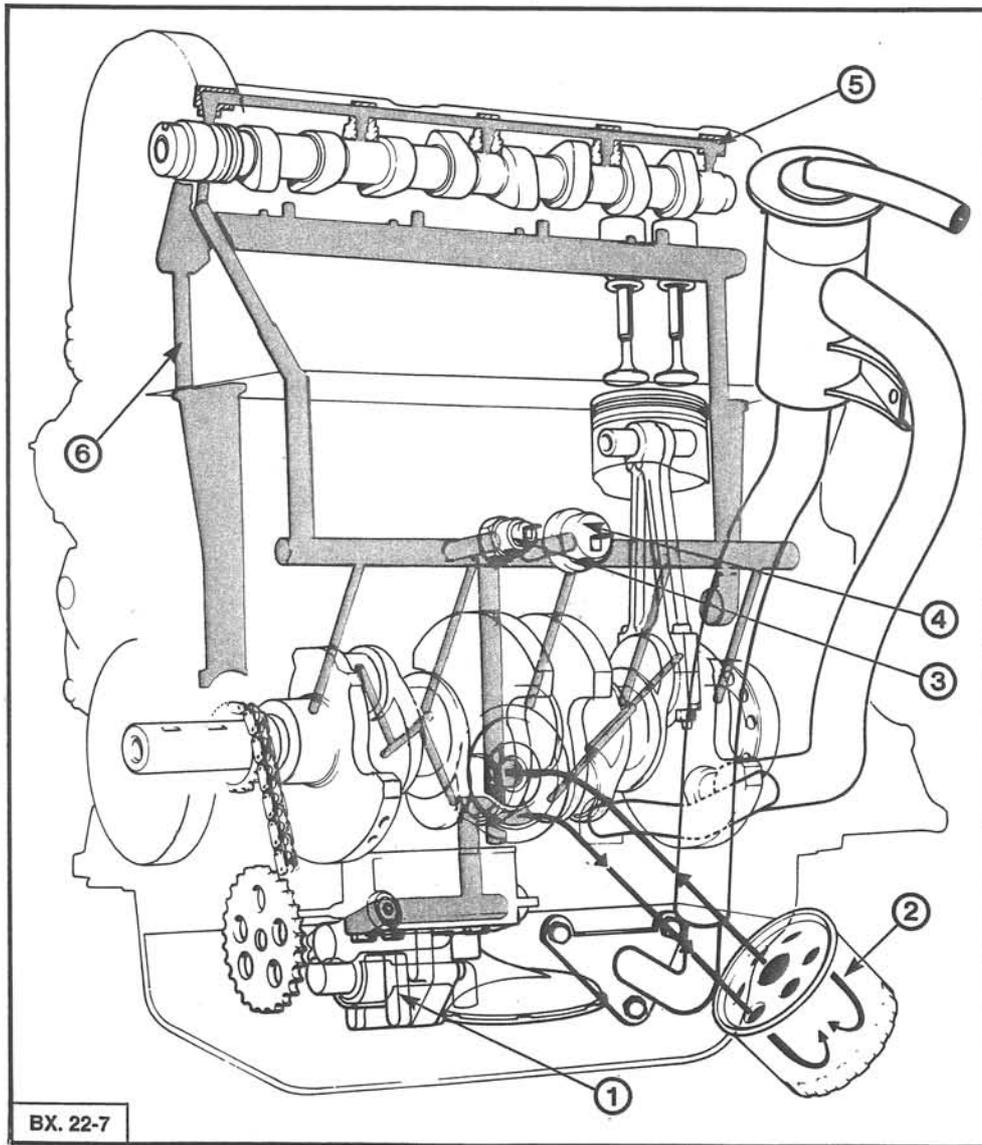
CONTRÔLE DE LA DISTRIBUTION :

Le contrôle s'effectue à l'aide de la pige 7004 T-G. Carter de protection de poulie d'arbre à cames démonté, tourner le moteur à l'aide de l'outil 6016-T, de façon à présenter la pige dans l'alésage, repère (a). Contrôle ensuite si la pige s'engage dans l'alésage de la poulie de vilebrequin, repère (b).



CIRCUIT DE GRAISSAGE :

- Graissage, sous pression par pompe à engrenages.
- Filtre à huile extérieur à by-pass incorporé.



LÉGENDE

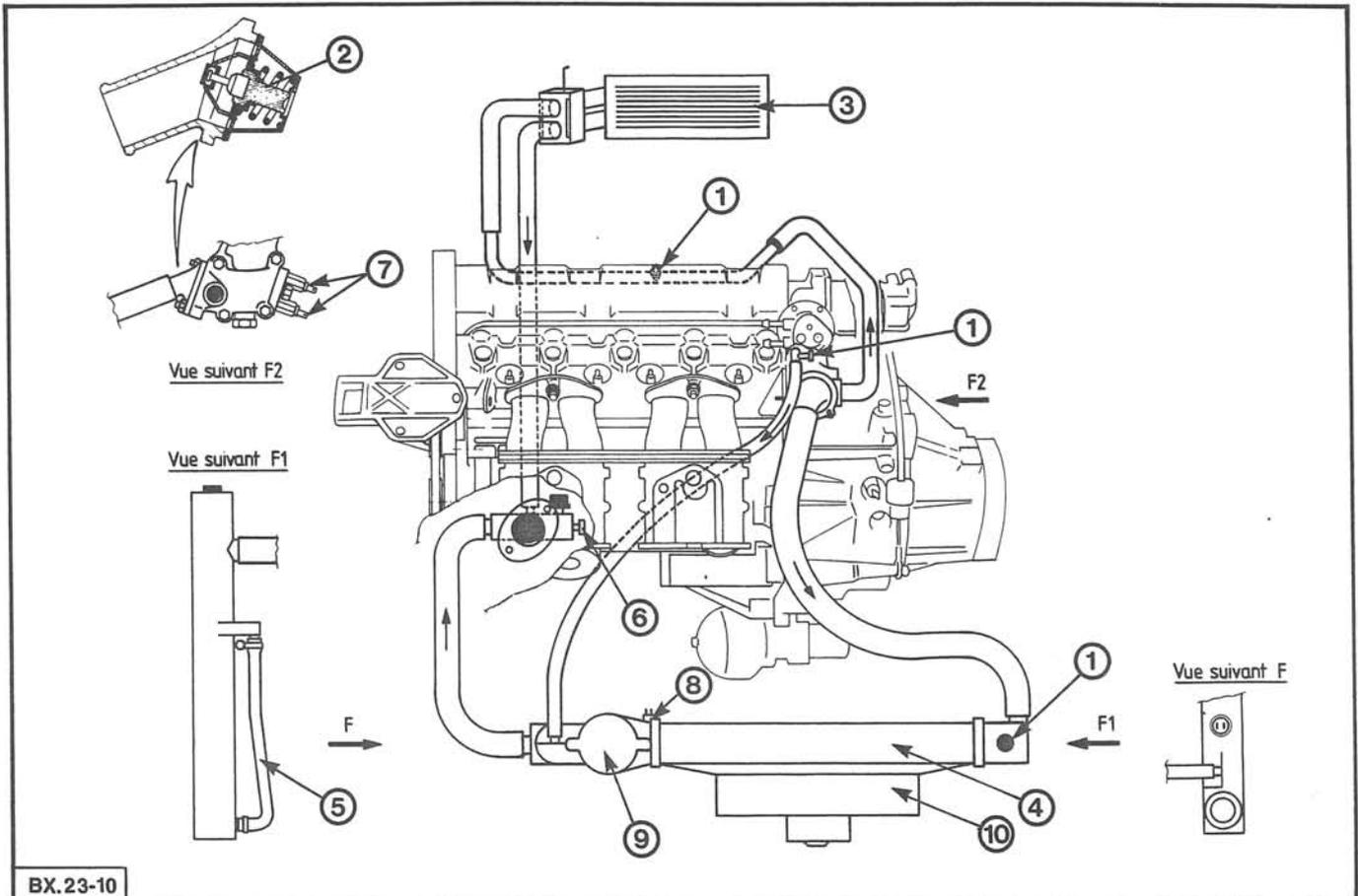
- ① Pompe à huile avec clapet de décharge intégré
- ② Cartouche filtrante
- ③ Mano-contact d'huile
- ④ Transmetteur de pression d'huile
- ⑤ Rampe de graissage culasse
- ⑥ Filtre à huile/culasse

BX. 22-7

| | |
|-------------------------------------|--|
| Capacités : après vidange : | 4,5 l |
| entre maxi et mini : | 1 l |
| Huile préconisée : | TOTAL GTS PLUS 10 W 40 ou GTI PLUS 10 W 30 |
| Période très froide : | TOTAL GTI PLUS 10 W 30 |
| Pression d'huile mini (80° C) | 3,5 bars à 4 000 tr/mn |
| Tarage du mano-contact | 0,6 bar |
| Référence de la cartouche | PURFLUX LS 468 |

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT :

- Eau + glycol, protection - 15° C
- Pompe à eau entraînée par courroie crantée.
- Radiateur avec nourrice intégrée (marque CHAUSSON)
- Motoventilateur deux vitesses.



BX.23-10

- | | |
|--------------------------------|--|
| ① Vis de purge (3 vis) | ⑥ Bouchon de vidange du bloc moteur |
| ② Calorstat | ⑦ Thermo-contact d'eau |
| ③ Aérotherme (chauffage) | ⑧ Sonde de déclenchement du motoventilateur |
| ④ Radiateur | ⑨ Bouchon de radiateur avec clapet de limitation de pression |
| ⑤ Tube de vidange du radiateur | ⑩ Motoventilateur (200 W) |

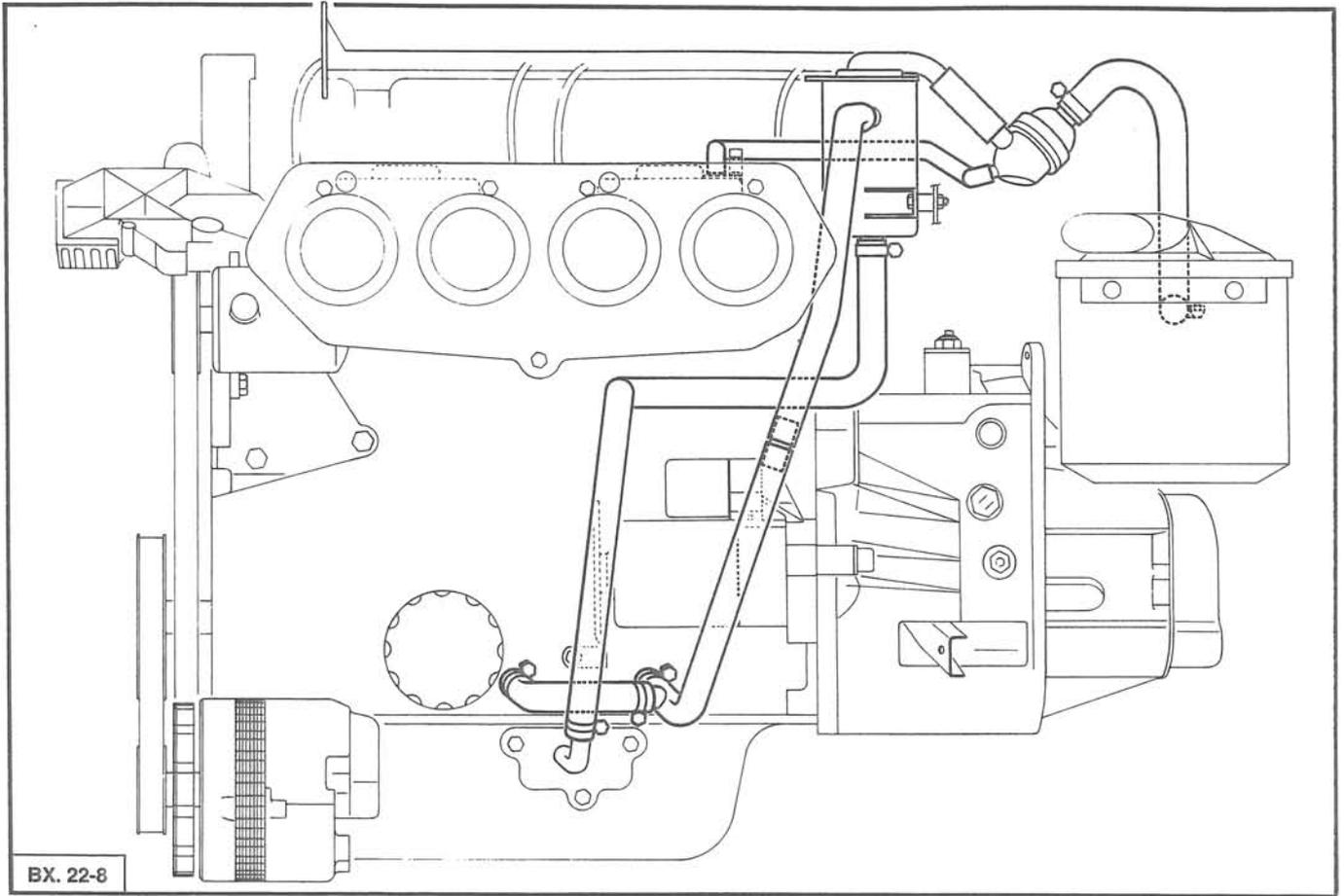
Caractéristiques :

| | |
|---|--|
| Capacité du circuit : | 7 litres (environ) |
| Surface du radiateur : | 22,6 dm ² |
| Pression du circuit : | 1 bar |
| Température de déclenchement du motoventilateur : | 86° à 90°C (1 ^{re} vitesse) 90° à 94° (2 ^e vitesse) |
| Température de déclenchement des thermo-contacts | 105°C (clignotement) 112°C (allumage "stop") |
| Température du début d'ouverture du calorstat : | 79° à 82°C |

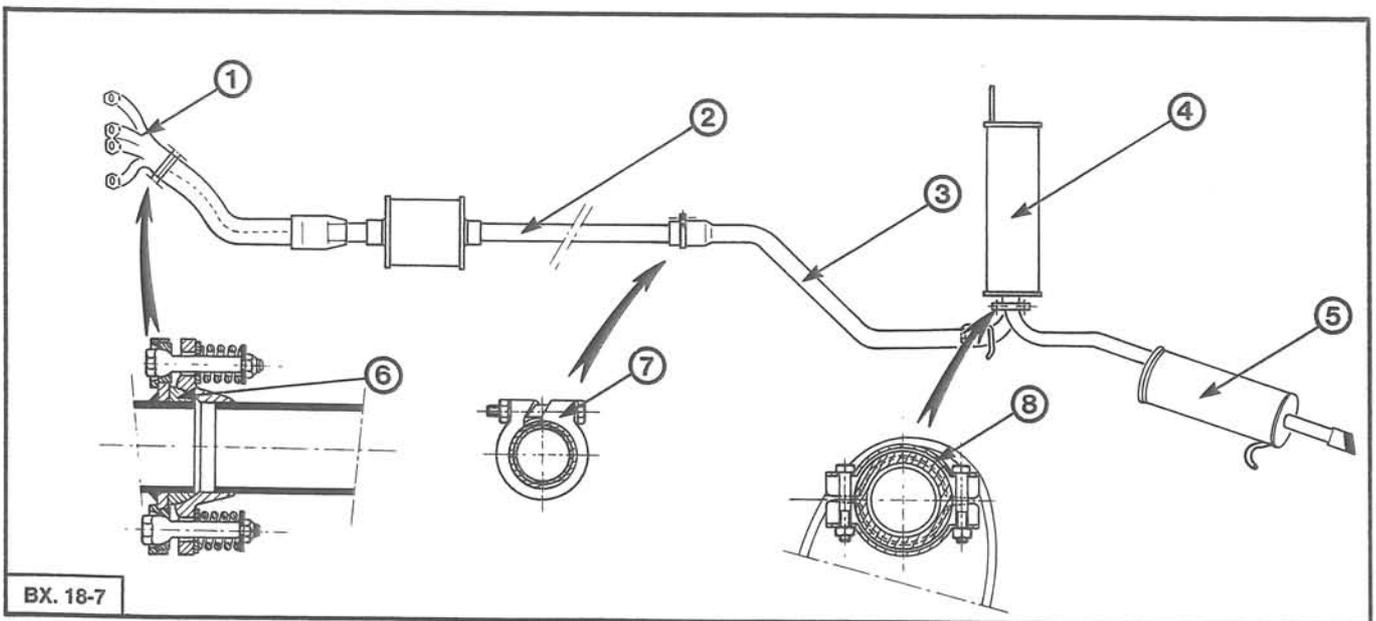
Remplissage et purge du circuit de refroidissement :

- Mettre la commande de chauffage en pleine ouverture.
- Ouvrir les trois vis de purge (1).
- Faire le plein du circuit en refermant, dès écoulement, les vis de purge - (niveau à ras du bouchon de radiateur).
- Faire tourner le moteur jusqu'au déclenchement du moto-ventilateur - (sans bouchon).
- Faire le complément de liquide (niveau à ras du bouchon de radiateur).
- Mettre le bouchon de radiateur.

CIRCUIT DE RECYCLAGE DES VAPEURS D'HUILE :



CIRCUIT D'ÉCHAPPEMENT (Ligne d'échappement spécifique) :

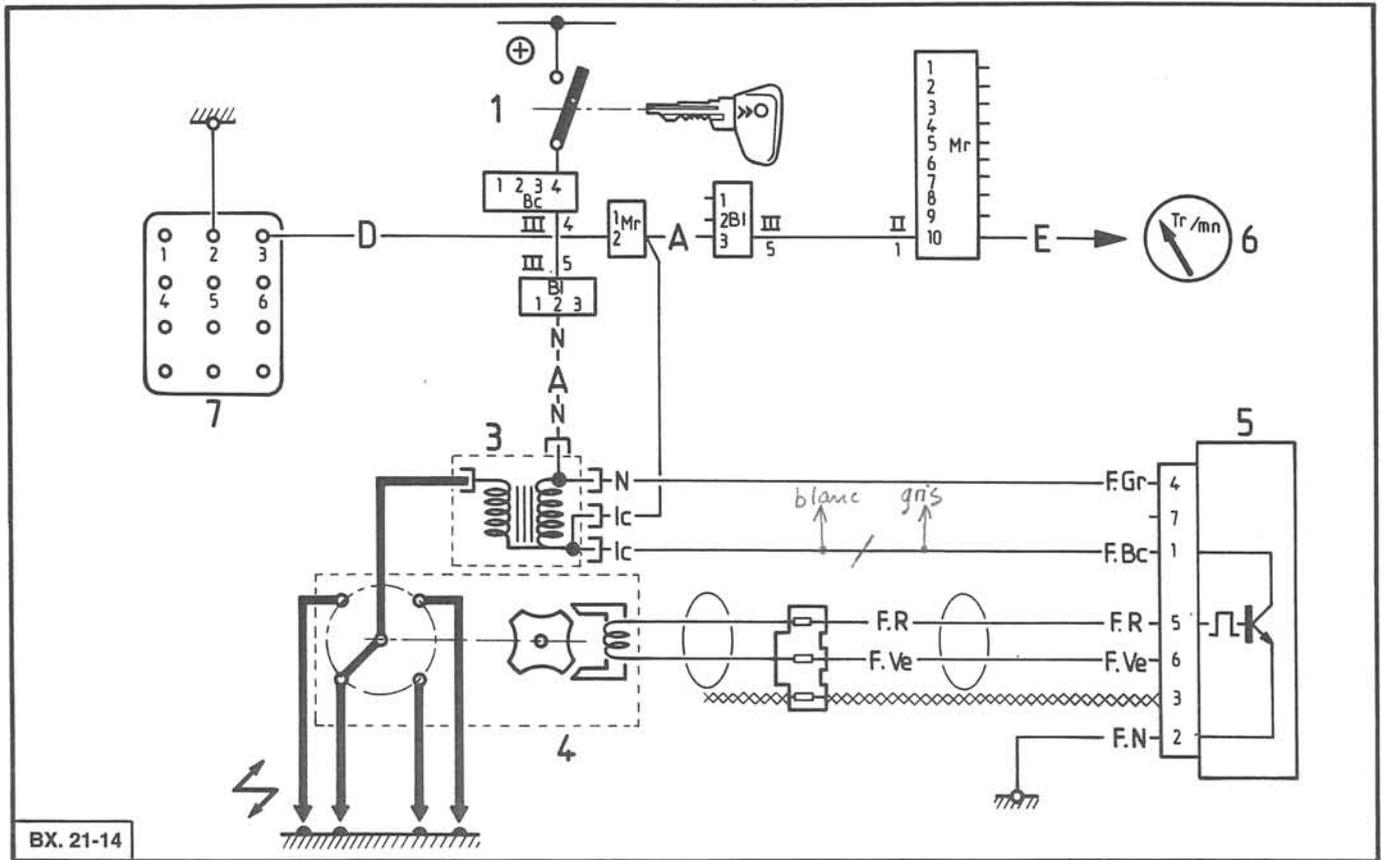


- | | |
|------------------------------|--|
| ① Collecteur d'échappement | ⑤ Silencieux |
| ② Tube avant avec résonateur | ⑥ Rotule Ø = 60 mm |
| ③ Tube intermédiaire | ⑦ Collier d'assemblage du tube avant sur tube intermédiaire |
| ④ Pot de détente | ⑧ Colliers d'assemblage silencieux avec pot de détente et tube intermédiaire |

ALLUMAGE

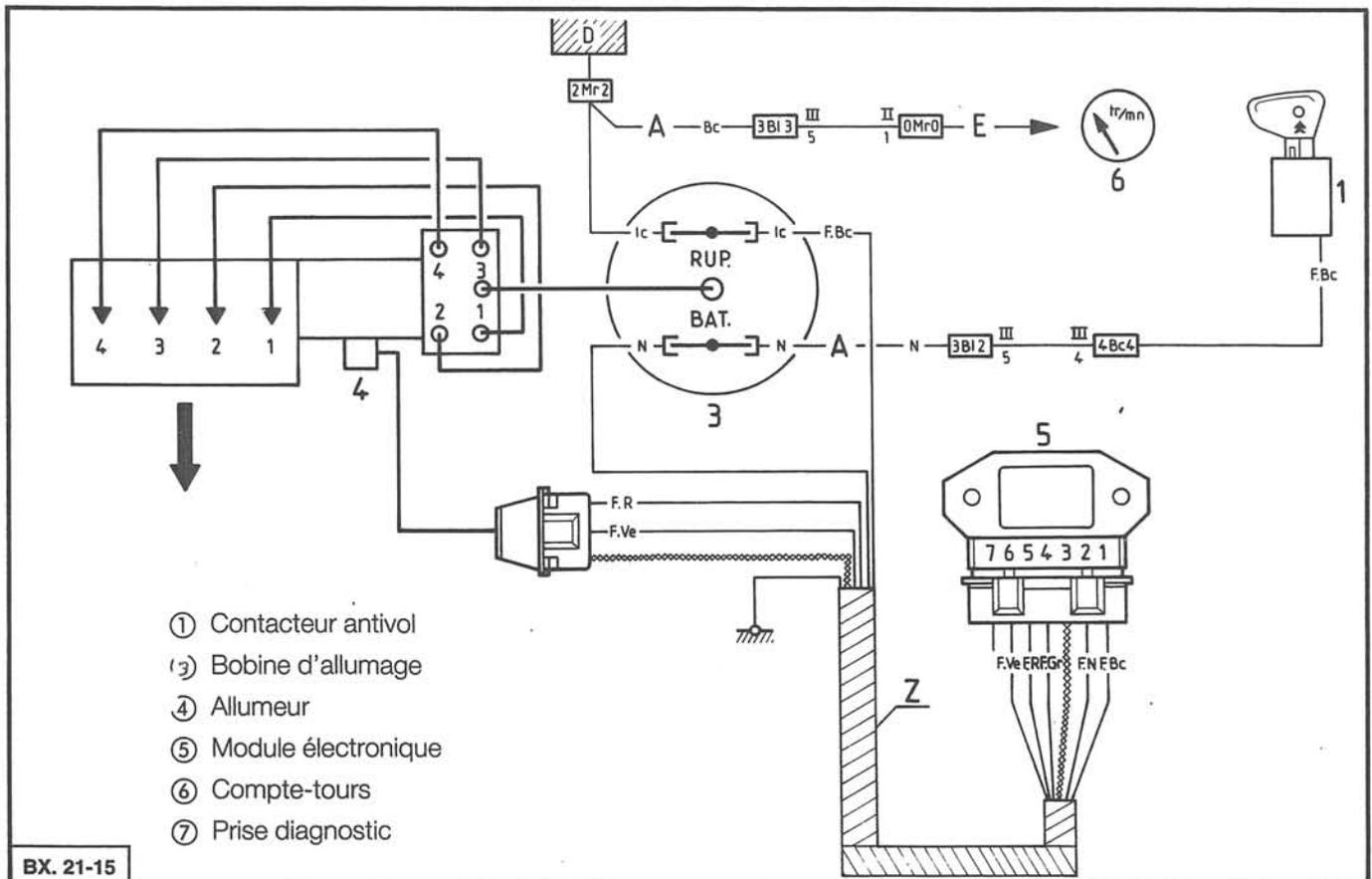
CIRCUIT D'ALLUMAGE

SCHEMA DE PRINCIPE



BX. 21-14

SCHEMA D'INSTALLATION



- ① Contacteur antivol
- ② Bobine d'allumage
- ④ Allumeur
- ⑤ Module électronique
- ⑥ Compte-tours
- ⑦ Prise diagnostic

BX. 21-15

Faisceaux : A : Avant

D : Diagnostic

E : Tableau

Z : Allumage transistorisé

Précautions à respecter :

- Utiliser un compte-tours «Haute tension», à pince à induction, exclusivement
- Ne pas utiliser un chargeur rapide pour le démarrage, utiliser une batterie 12 volts
- Éviter les arcs électriques : en cas de soudure électrique, déconnecter les deux bornes de la batterie

Contrôle-Réglage :

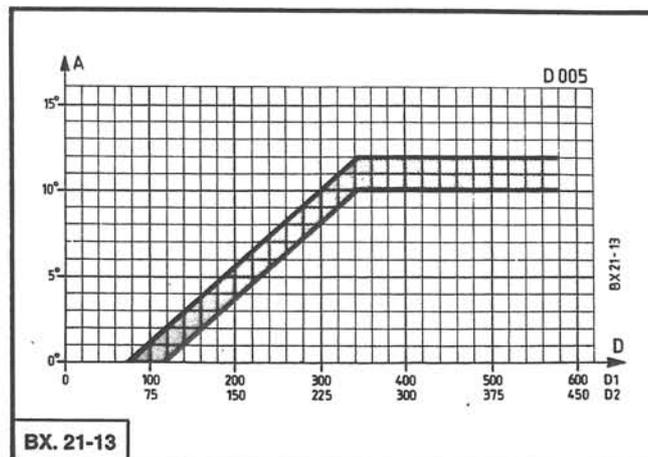
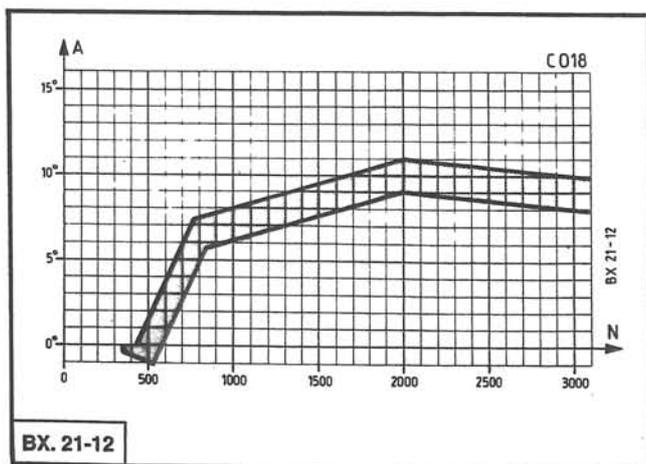
- Le principe de l'allumage transistorisé ne permet pas d'effectuer le réglage de l'allumeur moteur arrêté.
- Pour effectuer le réglage, fixer l'allumeur en milieu de boutonnières :
Démarrer le moteur et effectuer le réglage à la lampe stroboscopique ou avec un pupitre de diagnostic. La mesure de vitesse doit être effectuée avec un compte-tours à pince d'induction pris sur le fil HT uniquement.
- Une prise diagnostic avec faisceau et capteur de Point Mort Haut permet un raccordement rapide à une station de contrôle.

- Ordre d'allumage 1 - 3 - 4 - 2
- Bougies (type à siège conique) écartement des électrodes 0,6 à 0,7 mm
- Couple de serrage (sur culasse froide) 1 à 1,3 mdaN

| BOUGIES | TYPE |
|----------|----------|
| CHAMPION | S 279 YC |
| EYQUEM | C 62 LJS |

CALAGE DYNAMIQUE
(capsule à dépression débranchée)

11° 700 tr/mn



**Courbe avance centrifuge
C 018**

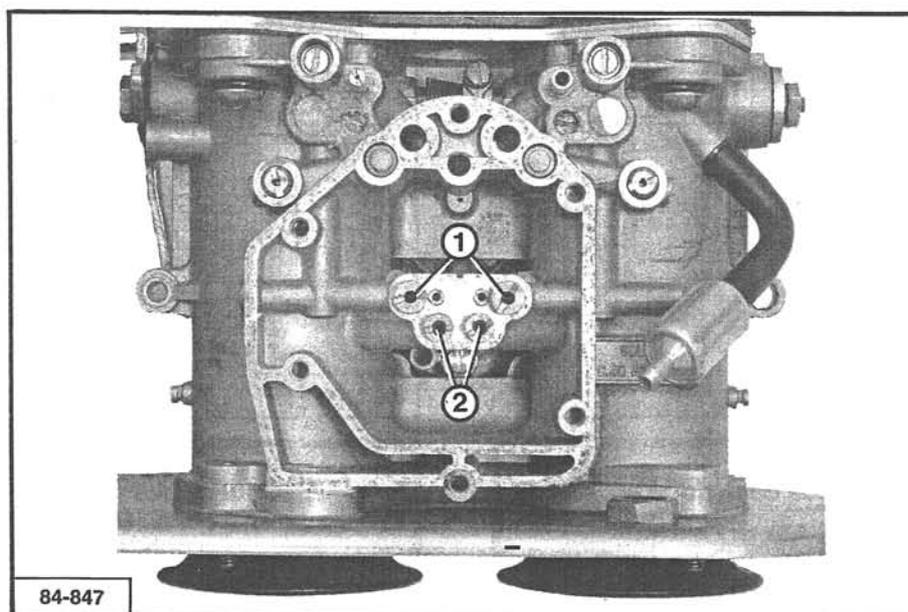
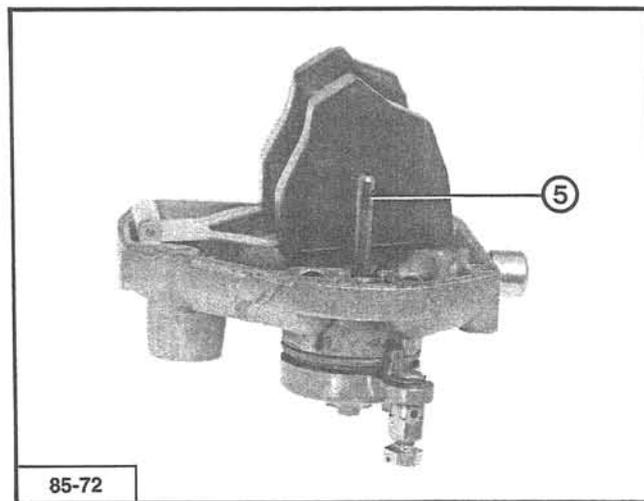
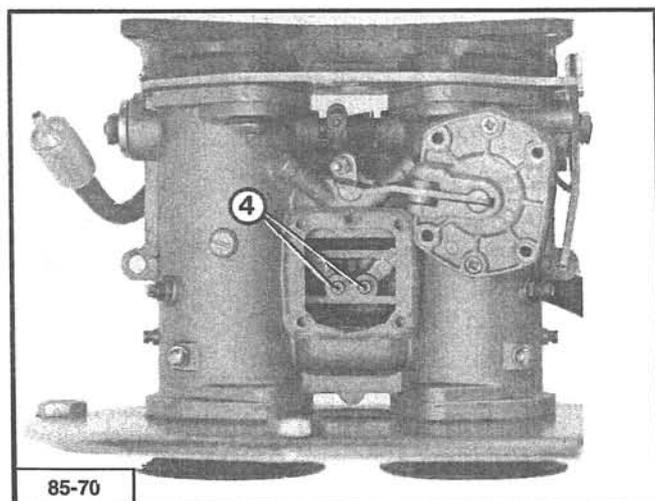
**Courbe avance à dépression
D 005**

CARBURATION

CARACTÉRISTIQUES DES CARBURATEURS C 40 ADDHE REPÈRE 49-1 et 49-2

Carburateurs horizontaux, double corps à ouverture simultanée.
 Starter à glace sur les deux corps.
 Pompe de reprise à came sur les deux corps.
 Tube de dépression allumeur sur le corps correspondant au 1^{er} cylindre.
 Tube de réaspiration des gaz du reniflard correspondant au 1^{er} cylindre.

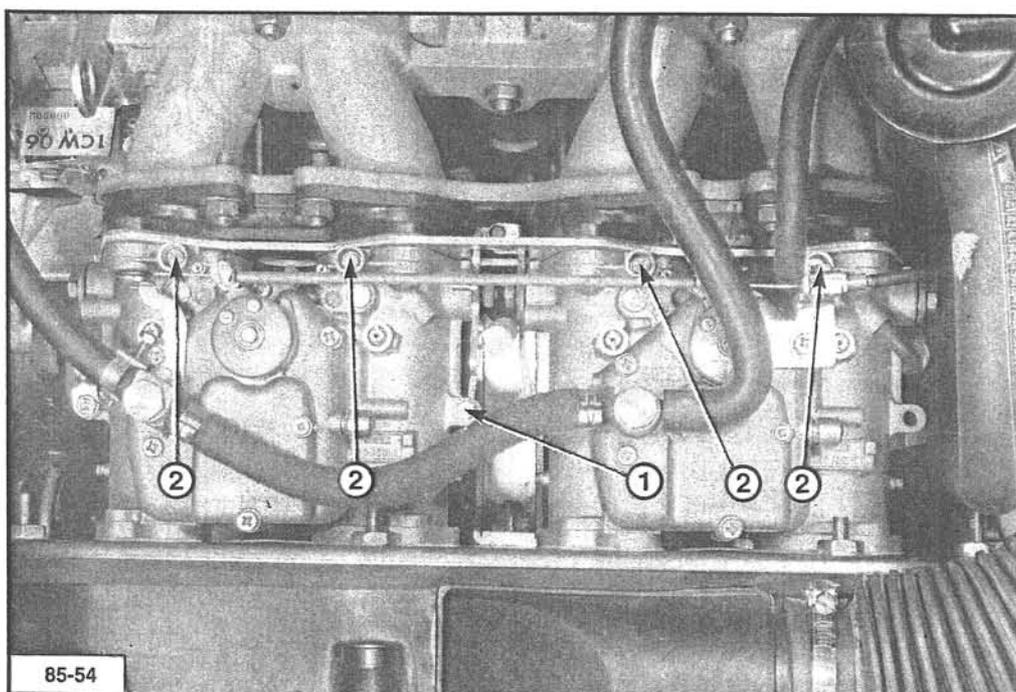
| REPÈRE | DÉSIGNATION | CALIBRAGE |
|--------|---|--------------|
| ① | Ajutage d'automatisme | 190 |
| ② | Gicleur de ralenti | 54 |
| ③ | Injecteur de pompe | 45 |
| ④ | Gicleur principal (non démontable) | 117,5 |
| ⑤ | Gicleur d'essence de starter (non démontable) | 140 |
| | Pointeau à bille | 1,3 |
| | Course de pompe de reprise | 2,1 ± 0,5 mm |



RÉGLAGE DU RALENTI :

Conditions préalables :

- Tirette de starter repoussée, allumage réglé.
- Attendre l'enclenchement puis le déclenchement du motoventilateur de refroidissement



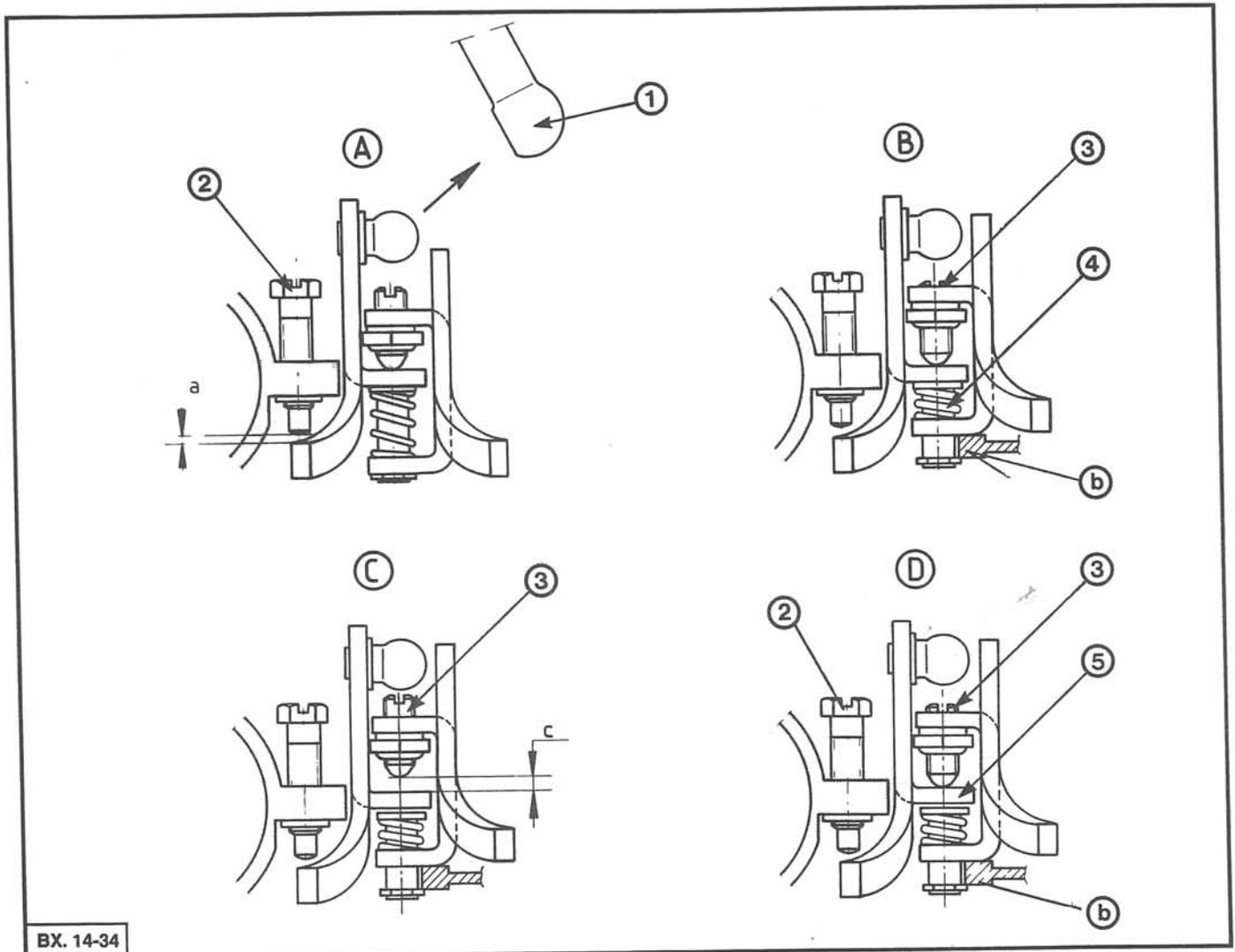
RÉGLAGE :

- Brancher un analyseur de gaz d'échappement.
 - Agir sur la vis (1) pour obtenir un régime moteur de 1 000 tr/mn.
 - Serrer la vis de richesse (2) du 1^{er} cylindre à fond (sans forcer), la desserrer de 3 tours 1/2. Faire de même sur les trois autres cylindres.
 - Contrôler sur l'analyseur la valeur lue **CO**. Elle doit être comprise entre **1 et 3 %**.
 - Si la valeur lue n'est pas obtenue, agir de la même valeur sur les quatre vis de richesse pour obtenir un **CO de 1 à 3 %**.
 - La valeur mini **CO₂ doit être > 10 %**, sinon vérifier l'étanchéité de l'échappement.
-
- Agir sur la vis (1) pour rétablir le régime de ralenti :

850 à 900 tr/mn

NOTA : En cas d'impossibilité de réglage du ralenti, effectuer le réglage de la synchronisation (voir ci-après). Refaire, ensuite, le réglage du ralenti.

OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES AU RÉGLAGE DE LA SYNCHRONISATION :
PRÉRÉGLAGE DES PAPILLONS

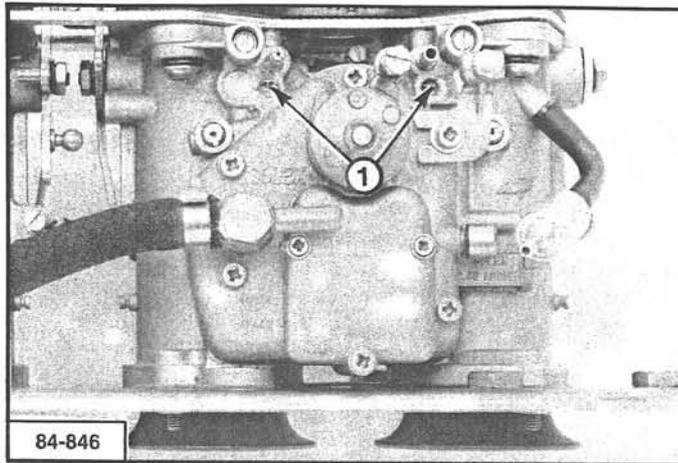


BX. 14-34

- A** Désaccoupler la rotule du câble d'accélérateur (1), desserrer la vis de ralenti (2) pour obtenir un jeu **(a)**.
- B** Dégager le bouchon d'inviolabilité de la vis de synchronisation (3). Annuler l'effet du ressort (4) en serrant la vis de synchronisation (3) pour permettre la mise en place d'une cale **(b)** (par exemple clé à fourche de 5 mm).
- C** Desserrer la vis de synchronisation (3) pour obtenir un jeu **(c)**.
- D** Serrer la vis de synchronisation (3) jusqu'à l'obtention d'un léger contact avec le levier (5). Dégager la cale **(b)**. Serrer la vis de ralenti (2) pour ouvrir légèrement les papillons. Accoupler la rotule (1) du câble d'accélérateur.

NOTA :

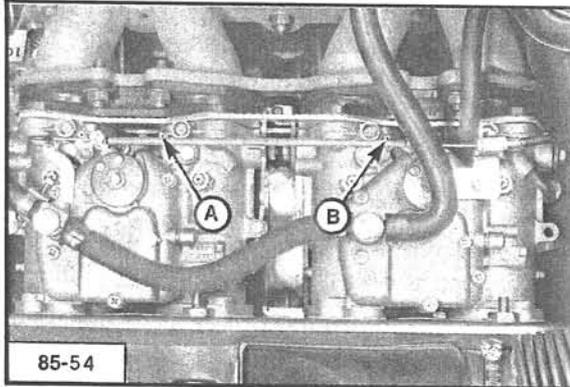
— L'utilisation d'un miroir facilitera les réglages.

RÉGLAGE DE LA SYNCHRONISATION :

L'équilibrage des deux corps d'un même carburateur est réalisé par un canal de compensation étranglé par des vis de débit (1). Ces vis sont réglées en usine et immobilisées par un bouchon de cire. Elles ne doivent pas être touchées lors des réglages.

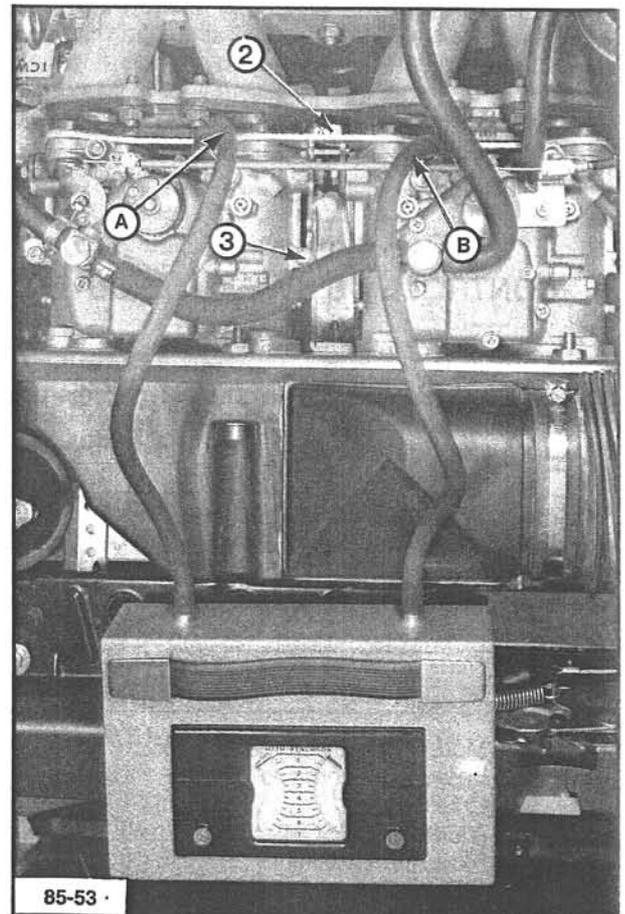
Conditions de réglage :

- Préréglage des papillons effectué (page précédente).
- Moteur chaud, attendre l'enclenchement puis le déclenchement du motoventilateur de refroidissement ; le réglage s'effectue ventilateur à l'arrêt.

**Réglage :**

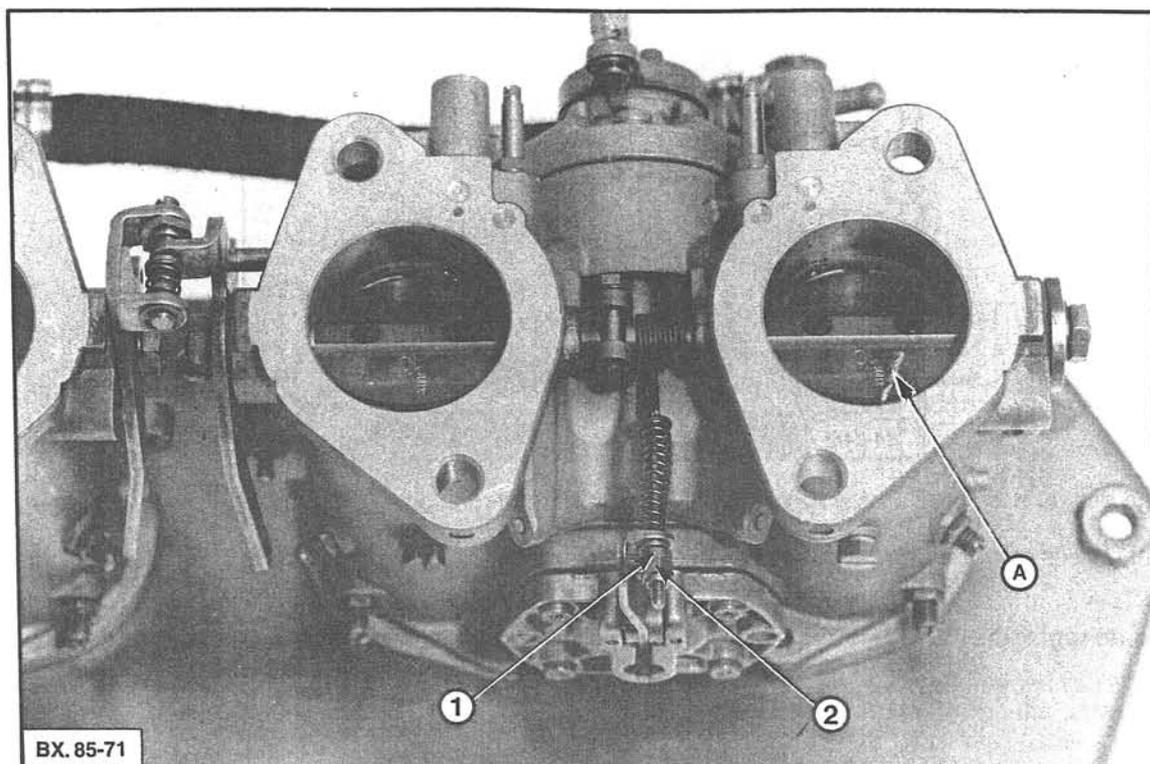
- Desserrer de 2 tours les vis pointeaux des tubes A et B (correspondant aux cylindres N° 2 et 3).
- Brancher, sur les tubes A et B, les tuyaux du dépressiomètre 4019-T.
- Agir sur la vis de régime de ralenti (3) pour obtenir un régime de 1 000 tr/mn.
- Agir sur la vis de synchronisation (2) pour obtenir la même déviation des deux aiguilles du dépressiomètre.
- Débrancher le dépressiomètre, resserrer les vis pointeaux des tubes A et B.
- Effectuer le réglage du ralenti (voir page 17) :

850 à 900 tr/mn



NOTA : Le dépressiomètre 4019-T n'est plus disponible au Département des Pièces de Rechange, mais il est commercialisé par les :

Établissements GUMMI MAYER FRANCE 67160 WISSEBOURG Tél. : (88) 94-10-66

RÉGLAGE DE LA COURSE DE LA POMPE DE REPRISE :

Desserrer le contre-écrou (2), tirer à fond le levier de pompe et vérifier qu'une pige, **A = 2 mm** passe librement et sans jeu entre la tranche du papillon et le corps du carburateur.
Régler en vissant ou dévissant l'écrou (1) pour obtenir l'entrebâillement de 2 mm du papillon.
Bloquer ensuite le contre-écrou (2) sur l'écrou de réglage (1).

CONTRÔLE DU NIVEAU DE CUVE DU CARBURATEUR :

Conditions de réglage des flotteurs :

- Couvercle retourné, la cote est mesurée entre le dessus des flotteurs et le plan de joint du couvercle (joint en place) 43 ± 1,5 mm
- A titre indicatif, niveau d'essence par rapport au plan de joint : 20 ± 1,5 mm

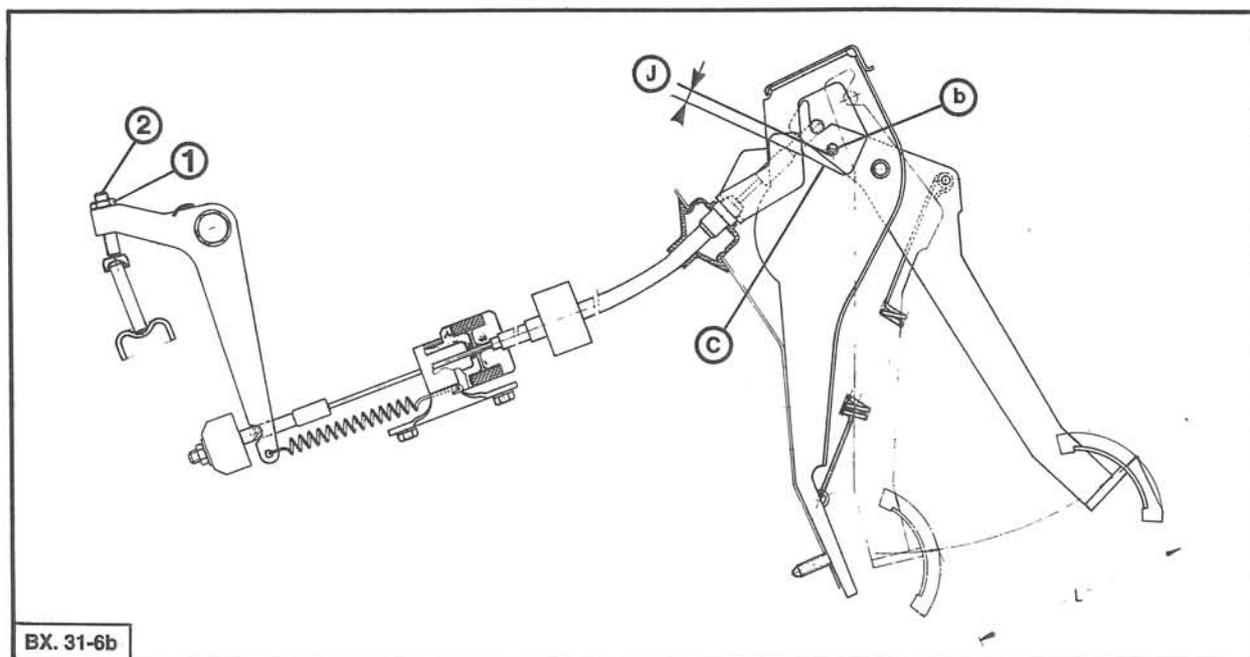
PIÈCES DE RECHANGE

| DÉSIGNATION | N° P. R. |
|--|------------|
| Moteur complet (type 159 B) | 95 615 137 |
| Ensemble chemises-pistons | 95 614 866 |
| Culasse nue | 95 614 865 |
| Allumeur (BOSCH) | 95 611 084 |
| Module (BOSCH) | 97 530 125 |
| Ensemble de 2 carburateurs | 95 608 565 |
| Carburateur menant (repère 49-1) | 95 599 863 |
| Carburateur mené (repère 49-2) | 95 599 865 |
| Pot de détente | 95 610 187 |
| Silencieux | 95 610 188 |

EMBRAYAGE

- Embrayage à garde nulle : butée en appui constant sur le diaphragme.
- Mécanisme : à diaphragme, marque VERTO TYPE 200 CP 450.
- Butée : à billes sur manchon plastique, en appui constant sur le mécanisme.
- Disque : garniture de friction F202 B33.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE PÉDALE :



La butée en appui sur le diaphragme et la pédale au repos, il faut obtenir un jeu (J) entre le téton (b) de la pédale et la butée du pédalier (c). Pour cela :

1°) Dans l'habitacle : placer une cale de 8 mm en (J). Maintenir la pédale vers le haut, en plaçant une tige de poussée entre le dessous de la pédale et le plancher.

2°) Côté groupe motopropulseur : desserrer l'écrou ① et agir sur la vis ② afin de mettre en appui la butée sur le diaphragme et d'éliminer les jeux aux deux extrémités du câble d'embrayage. Serrer l'écrou ①.

Le réglage effectué, vérifier la course de la pédale (L) qui doit être de 130 mm minimum.

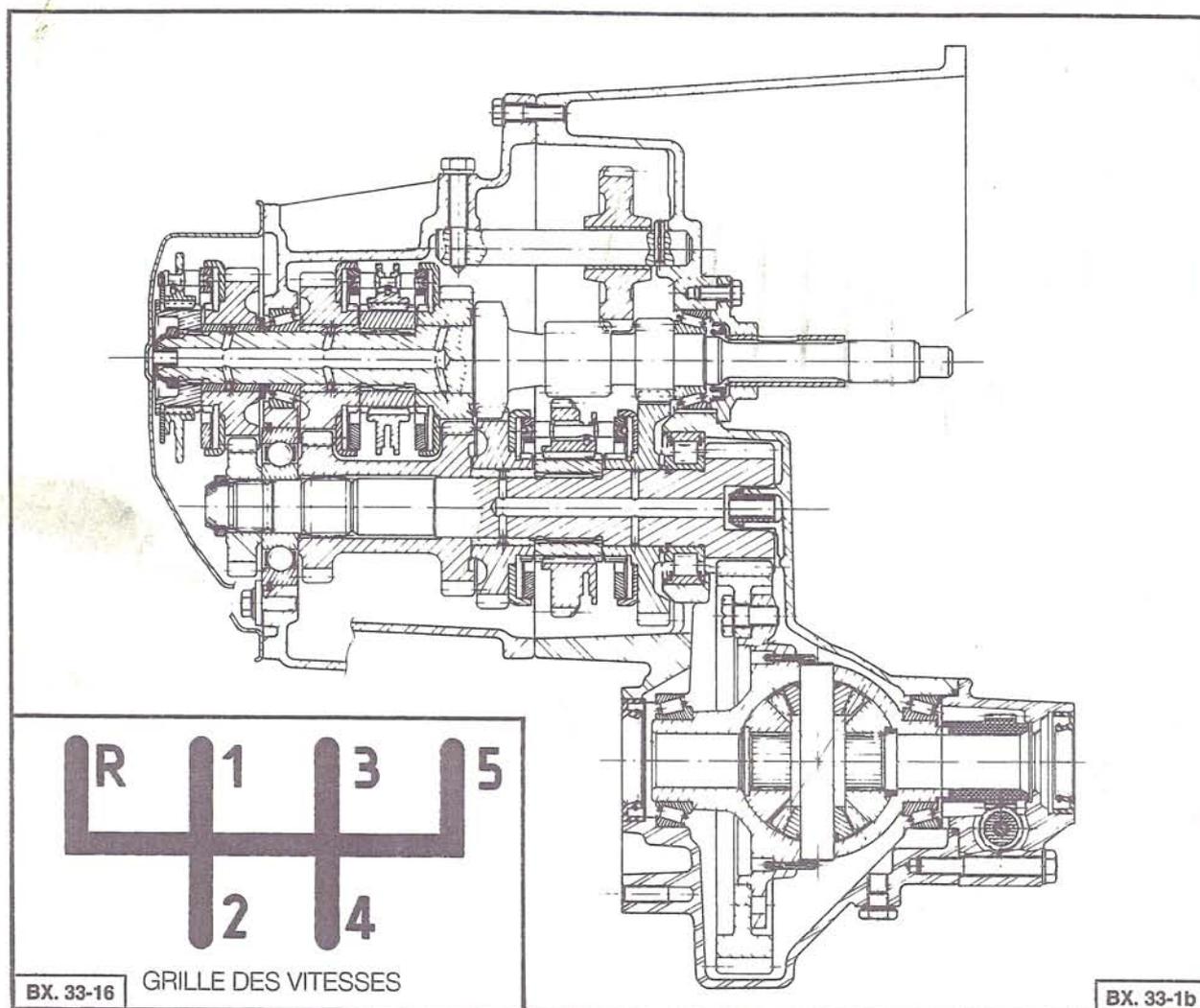
BOITE DE VITESSES

| TYPE BV | MOTEUR | PNEUMATIQUES | DÉVELOPPEMENT SOUS CHARGE |
|---------|--------|--------------------|---------------------------|
| 2 BL 63 | 159 B | 185/60 (H) R14 MXV | 1,759 m |

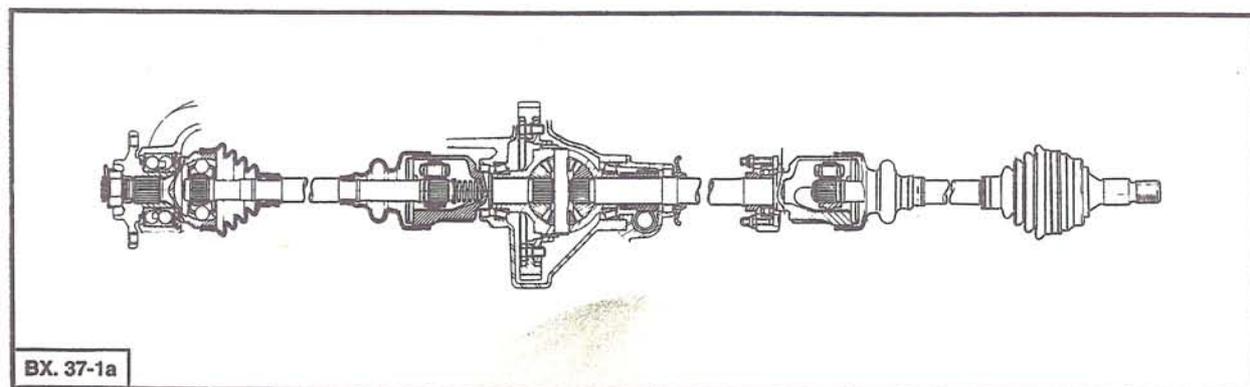
TABLEAU DES RAPPORTS DE VITESSE :

| | RAPPORT BV | RAPPORT COUPLE | RAPPORT AUX ROUES | VITESSE A 1 000 TR/MN EN KM/H |
|------|------------|----------------|-------------------|-------------------------------|
| 1 | 13/43 | 16/59 | 0,0819 | 8,6437 |
| 2 | 17/32 | | 0,1440 | 15,1977 |
| 3 | 25/34 | | 0,1994 | 21,0446 |
| 4 | 29/31 | | 0,2536 | 26,7649 |
| 5 | 37/32 | | 0,3135 | 33,0867 |
| M.A. | 12/31/40 | | 0,0813 | 8,5804 |

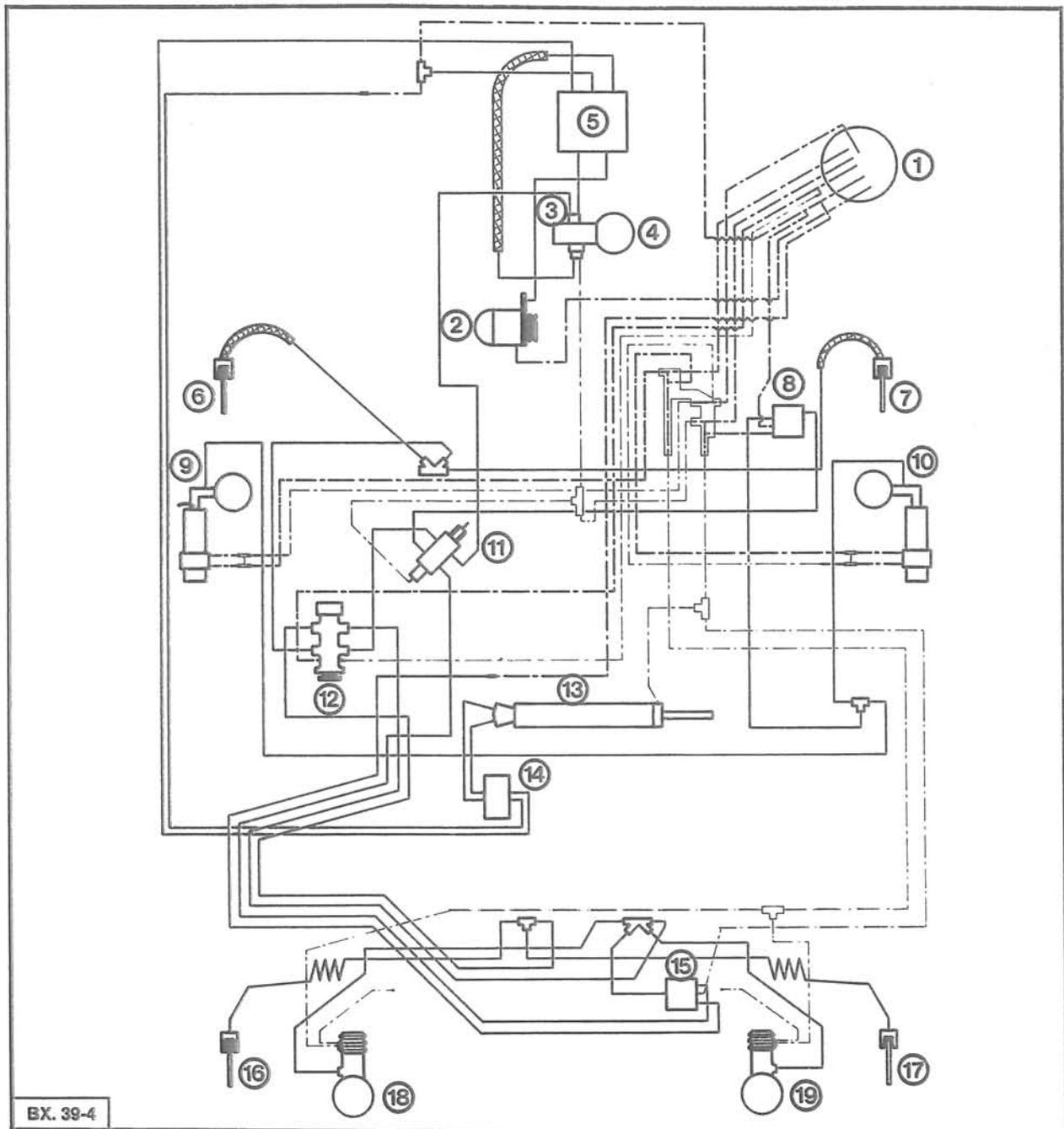
- Couple tachymétrique 19 x 17
- Capacité d'huile 1,8 litre
- Qualité d'huile TOTAL TRANSMISSION BV

ENSEMBLE BOITE DE VITESSES - DIFFÉRENTIEL (Coupe longitudinale)**TRANSMISSIONS**

- Transmissions homocinétiques avec joint tripode côté boîte de vitesses et joint à billes côté roue.
- La transmission droite est guidée par un roulement supporté par un palier aluminium fixé sur la face arrière du bloc moteur.



SOURCE ET RÉSERVE DE PRESSION HYDRAULIQUE CIRCUIT GÉNÉRAL



BX. 39-4

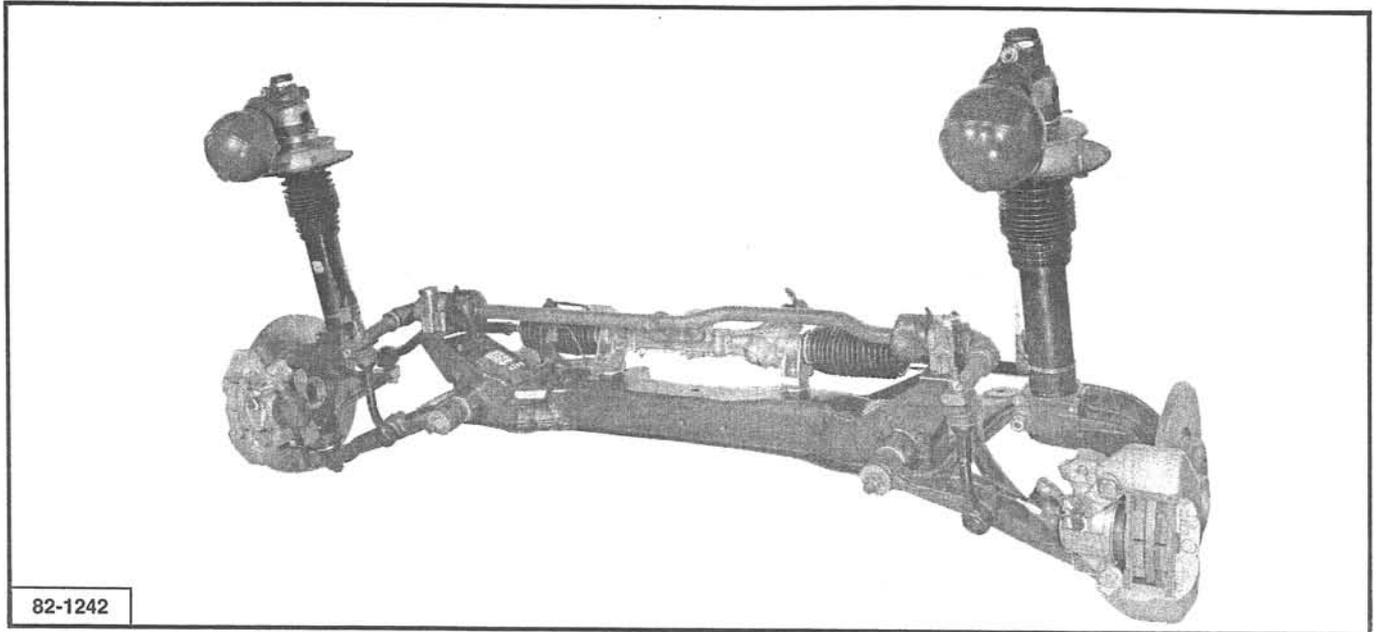
- | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| ① Réservoir hydraulique | ⑧ Correcteur de hauteur avant | ⑮ Correcteur de hauteur arrière |
| ② Pompe haute pression | ⑨ Bloc de suspension avant gauche | ⑯ Étrier de frein arrière gauche |
| ③ Conjoncteur-disjoncteur | ⑩ Bloc de suspension avant droit | ⑰ Étrier de frein arrière droit |
| ④ Accumulateur principal | ⑪ Vanne de sécurité et détecteur | ⑱ Bloc de suspension arrière gauche |
| ⑤ Répartiteur de débit | ⑫ Doseur compensateur de freinage | ⑲ Bloc de suspension arrière droit |
| ⑥ Étrier de frein avant gauche | ⑬ Vérin d'assistance | |
| ⑦ Étrier de frein avant droit | ⑭ Valve de commande | |

Nature des canalisations :

| | | |
|------------------|--|----------------------|
| Tubes rigides |  | Alimentation |
| Tubes caoutchouc |  | Retours fonctionnels |
| Tubes plastiques |  | Retours de fuite |

ESSIEU AVANT

- A roues indépendantes, du type "MAC PHERSON", avec suspension hydropneumatique et cylindre hydraulique intégré à l'élément porteur.
- Les bras équipés de deux "fluid-blocs" caoutchouc, s'articulent sur l'essieu par deux roulements coniques (axe d'articulation incliné : dispositif anticabreur).
- Une barre stabilisatrice relie les bras inférieurs, par l'intermédiaire de biellettes et de rotules, assurant aussi la commande du correcteur de hauteur avant.



82-1242

CONDITIONS DE CONTROLE ET DE RÉGLAGE :

Le véhicule étant en position « NORMALE ROUTE » moteur tournant au ralenti, vérifier les hauteurs aux parties centrales.

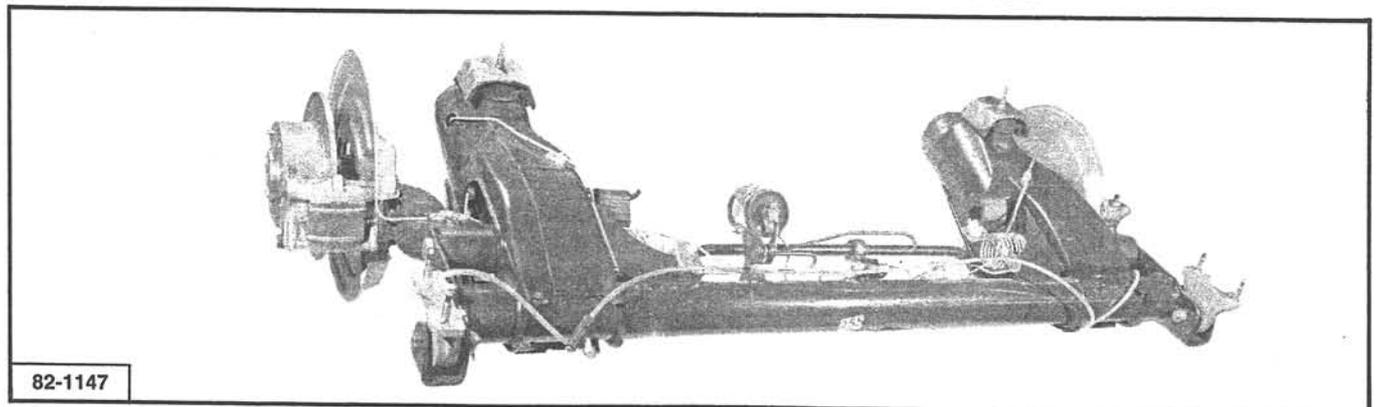
AVANT : 160 ± 8 mm, prise entre la traverse arrière de l'unit avant et le plan d'appui des roues.

ARRIÈRE : 214 ± 8 mm, prise entre le tube de traverse de l'unit arrière et le plan d'appui des roues.

| | |
|---|--------------------|
| — Parallélisme (réglable) | ouverture 0 à 3 mm |
| — Chasse (non réglable) | 2° ± 35' |
| — Inclinaison de pivot (non réglable) | 12° |
| — Carrossage (non réglable) | 0° ± 30' |
| — Angle de braquage (non réglable) : | |
| Roue intérieure | 40° |
| Roue extérieure | 33° |
| — Déport au sol | - 7,9 mm |

ESSIEU ARRIÈRE

- A roues indépendantes tirées, avec suspension hydropneumatique.
- Deux bras articulés sur l'essieu par l'intermédiaire de deux roulements coniques.
- Chaque bras prend appui sur le piston d'un cylindre de suspension.
- Une barre stabilisatrice relie les deux bras et commande le correcteur de hauteur arrière.



82-1147

| | | |
|--------------|--------------------|--------------|
| Parallélisme | Pincement 0 à 4 mm | Non réglable |
| Carrossage | - 9' ± 20' | — |

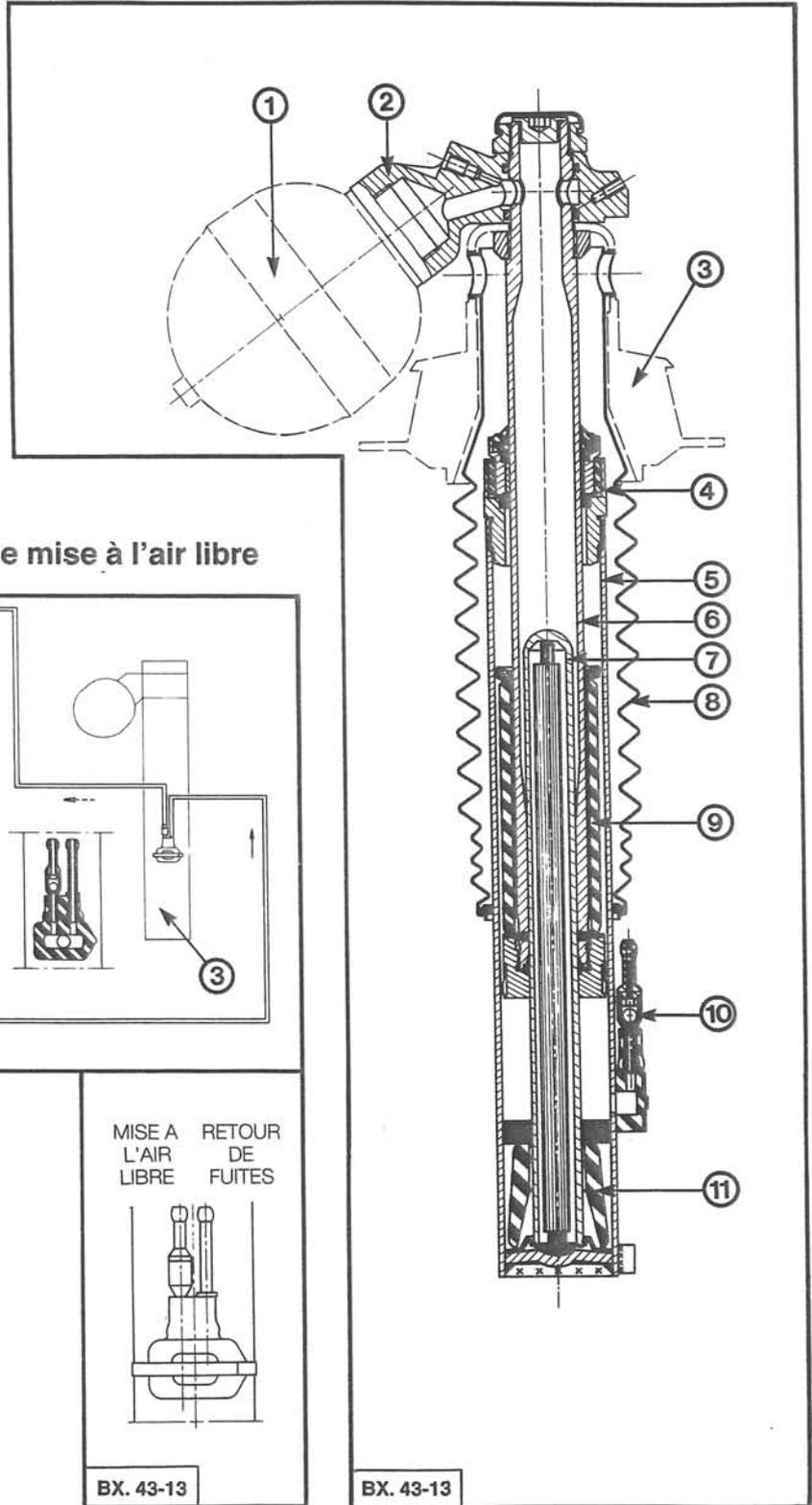
SUSPENSION

Les hauteurs sont mesurées en un point par essieu et dans l'axe du véhicule :
 — pour l'avant, entre le dessous, au centre, de la traverse du berceau avant et le sol,
 — pour l'arrière, entre le dessous du tube poutre du berceau arrière et le sol.

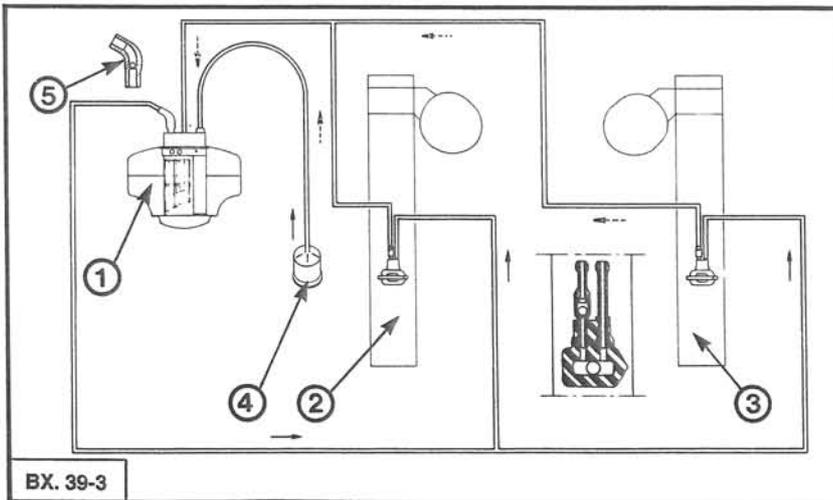
CYLINDRE DE SUSPENSION AVANT

A – Description :

- 1 – Bloc pneumatique
- 2 – Raccord cylindre-bloc pneumatique
- 3 – Silentbloc de liaison cylindre- caisse
- 4 – Filtre
- 5 – Corps de cylindre
- 6 – Cylindre
- 7 – Piston
- 8 – Pare-poussière
- 9 – Butée de débattement
- 10 – Clapet anti-retour sur retour de fuites
- 11 – Butée de contre-débattement



B – Circuit de retour de fuites et de mise à l'air libre

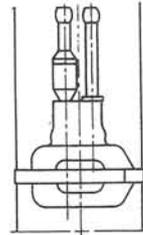


BX. 39-3

MISE A L'AIR LIBRE RETOUR DE FUITES

→ Circuit de mise à l'air libre
 ---> Circuit de retour de fuites

- 1 – Réservoir hydraulique
- 2 – Élément de suspension avant droit
- 3 – Élément de suspension avant gauche
- 4 – Filtre
- 5 – Clapet anti-retour sur mise à l'air libre.



BX. 43-13

BX. 43-13

ROUES ET PNEUMATIQUES

| | TOLE | ALLIAGE | JANTES | PNEUMATIQUES TUBELESS | PRESSION EN BARS | | |
|---------------------------------|------|---------|--------------------|--|--------------------------------------|-----|-----|
| | | | | | AV | AR | RS |
| MONTE SÉRIE | | X | 5 1/2 J 14 CH 4.20 | 185/60 (H) R14 MXV | 2,2 | 2,2 | |
| ROUE DE SECOURS | X | | 5 1/2 J 14 FH 4.24 | 165/70 (H) R14 MXL | | | 2,4 |
| MONTE AUTORISÉE (PNEU NEIGE) | | X | 5 1/2 J 14 CH 4.20 | 165/70 R14 XM + S100 165/70 R14 XM + 200 (cloutable) | Pression monte SÉRIE + 0,2 bar | | |

Lors de l'utilisation de la roue de secours : vitesse limitée = 130 km/h

Roues alliage léger :

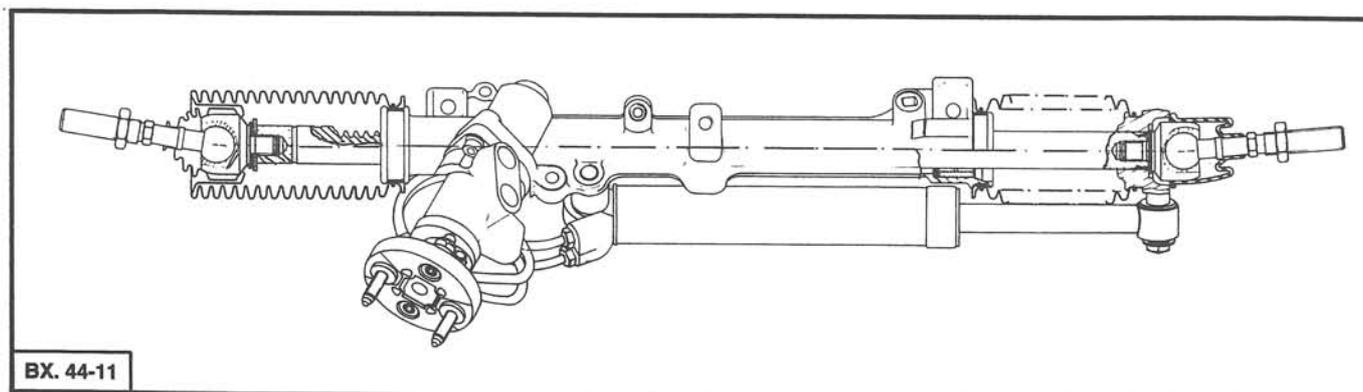
Il est formellement interdit de monter des chambres à air sur ce type de roues équipées de pneumatiques tubeless.

Couple de serrage roue : alliage 8 à 10 mdaN,
tôle 7 à 9 mdaN.

DIRECTION-ASSISTÉE

LE SYSTÈME EST COMPOSÉ DE :

- une source de pression,
- un répartiteur de débit,
- une valve de commande, solidaire du pignon de commande de crémaillère,
- un vérin d'assistance, monté en parallèle de la crémaillère.



BX. 44-11

Réglage du parallélisme :

- 0 à 3 mm d'ouverture
- Réglage par biellette d'accouplement, longueur identique de chaque côté.

Purge du circuit de direction :

- Braquer lentement jusqu'en butée à droite puis à gauche et répéter l'opération.

Dépose-pose :

- Pour effectuer la dépose d'un organe de la direction (répartiteur de débit, valve, vérin de commande), faire chuter préalablement la pression hydraulique par la vis de détente du conjoncteur - disjoncteur.

Remise en état :

- Aucune remise en état des organes du circuit d'assistance n'est autorisée (valve, vérin, répartiteur de débit).

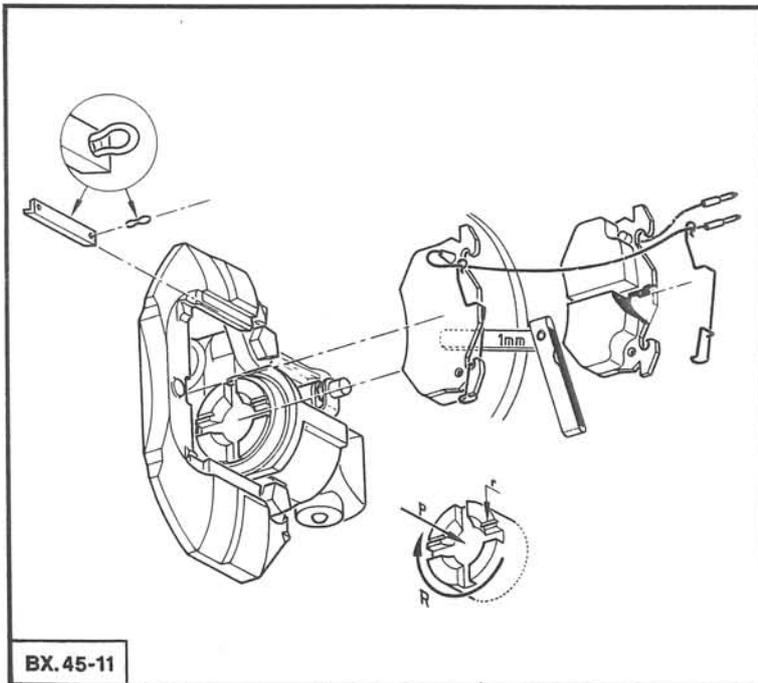
FREINAGE

- Étriers avant (DBA) flottants } identiques BX série
- Étriers arrière fixes }
- Disques de freins avant spécifiques (modification du rayon de raccordement)

| | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---------|-------------|
| Épaisseur des disques | 10 mm | 7 mm |
| Épaisseur mini après usure | 7 mm | 4 mm |
| Voile maxi des disques | 0,2 mm | 0,2 mm |
| Défaut de planéité maxi des disques | 0,02 mm | 0,02 mm |
| Marque et qualité des garnitures | ABEX | FERODO 2430 |

Échange des plaquettes de frein avant :

- Après dépose des plaquettes usagées le recul du piston ne peut être obtenu que par :



ROTATION **(R)** et POUSSÉE AXIALE **(P)** SIMULTANÉES du piston

- Le recul du piston devra être suffisant pour que plaquettes neuves montées, un :

JEU MINIMUM DE 1 mm

subsiste entre plaquette et piston ou entre plaquette et disque.

(Des risques de mauvais desserrage après un freinage appuyé, peuvent apparaître si cette condition n'est pas respectée).

- Avant montage des plaquettes, s'assurer de la bonne :

ORIENTATION DU PISTON

(Rainure **(P)** horizontale et en haut côté vis de purge).

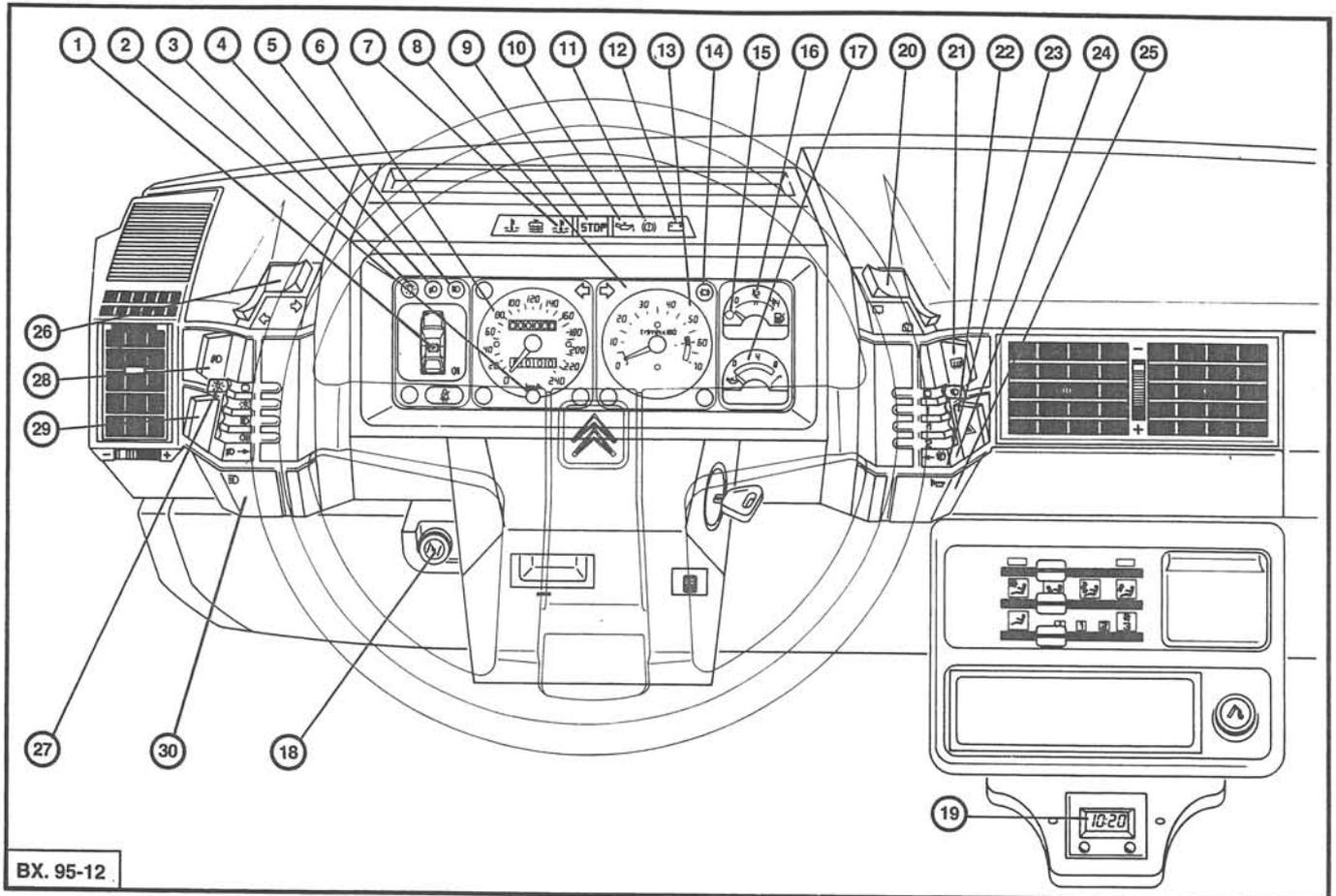
PIÈCES DE RECHANGE :

| DÉSIGNATION | N° P.R. |
|--|---------------|
| — Boîte de vitesses | 94 510 010 09 |
| — Embayage (disque) | 97 522 844 |
| (mécanisme) | 97 520 399 |
| — Disque de frein avant | 95 575 080 |
| — Jeu de plaquettes de frein avant | 95 589 273 |
| — Élément de suspension avant | 95 599 655 |
| — Sphère de suspension avant | 95 630 610 |
| — Sphère de suspension arrière | 95 630 609 |

ÉLECTRICITÉ

— La "BX SPORT" est équipée d'un bloc compteur à cadrans ronds dérivé de la BX 19 GT.

TABLEAU DE BORD



BX. 95-12

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|--|
| ① | Témoin de frein de parking | ⑩ | Témoin pression d'huile moteur |
| ② | Remise à 0 compteur partiel | ⑪ | Témoin niveau et pression hydraulique |
| ③ | Témoin veilleuse | ⑫ | Témoin de charge alternateur |
| ④ | Témoin code | ⑬ | Compte-tours |
| ⑤ | Témoin route | ⑭ | Témoin usure plaquettes de freins AV |
| ⑥ | Compteur de vitesse | ⑮ | Témoin alerte niveau d'essence |
| ⑦ | Témoin alerte T° d'eau | ⑯ | Indicateur de niveau d'essence |
| ⑧ | Témoin clignotants | ⑰ | Indicateur de pression et niveau d'huile |
| ⑨ | Témoin "STOP" | ⑱ | Tirette de starter |
| | | ⑲ | Montre |

Bloc commutateur droit :

- ⑳ – Commande essuie et lave-vitre arrière
- ㉑ – Lunette arrière chauffante
- ㉒ – Signal de détresse
- ㉓ – Commande essuie-vitre avant
- ㉔ – Commande de lave-vitre avant
- ㉕ – Avertisseur

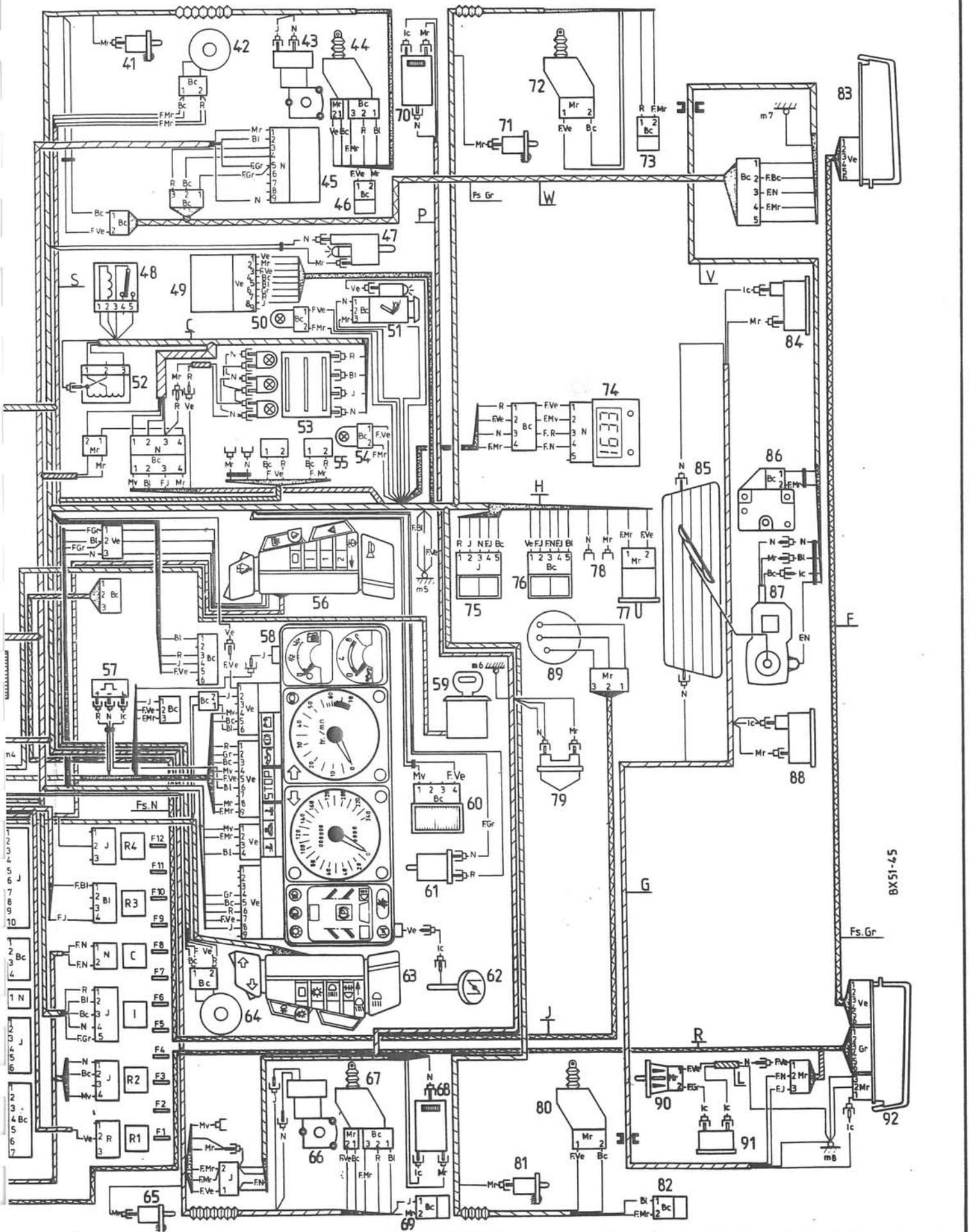
Bloc commutateur gauche :

- ㉖ – Commande clignotants droit et gauche
- ㉗ – Commande d'éclairage (lanternes etc.)
- ㉘ – Commande feux de brouillard AV
- ㉙ – Touche bloquée
- ㉚ – Avertisseur optique

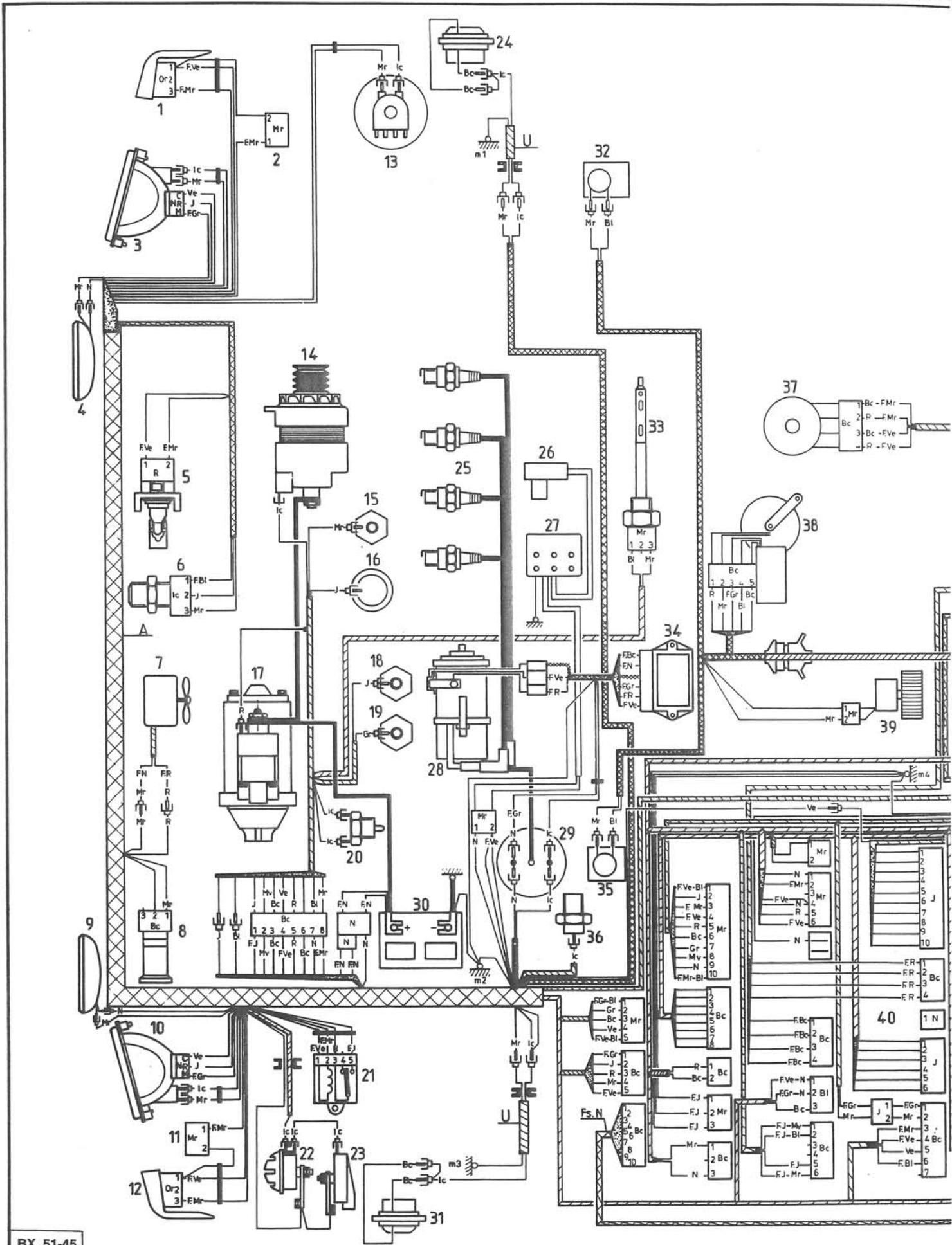
Commandes sur console :

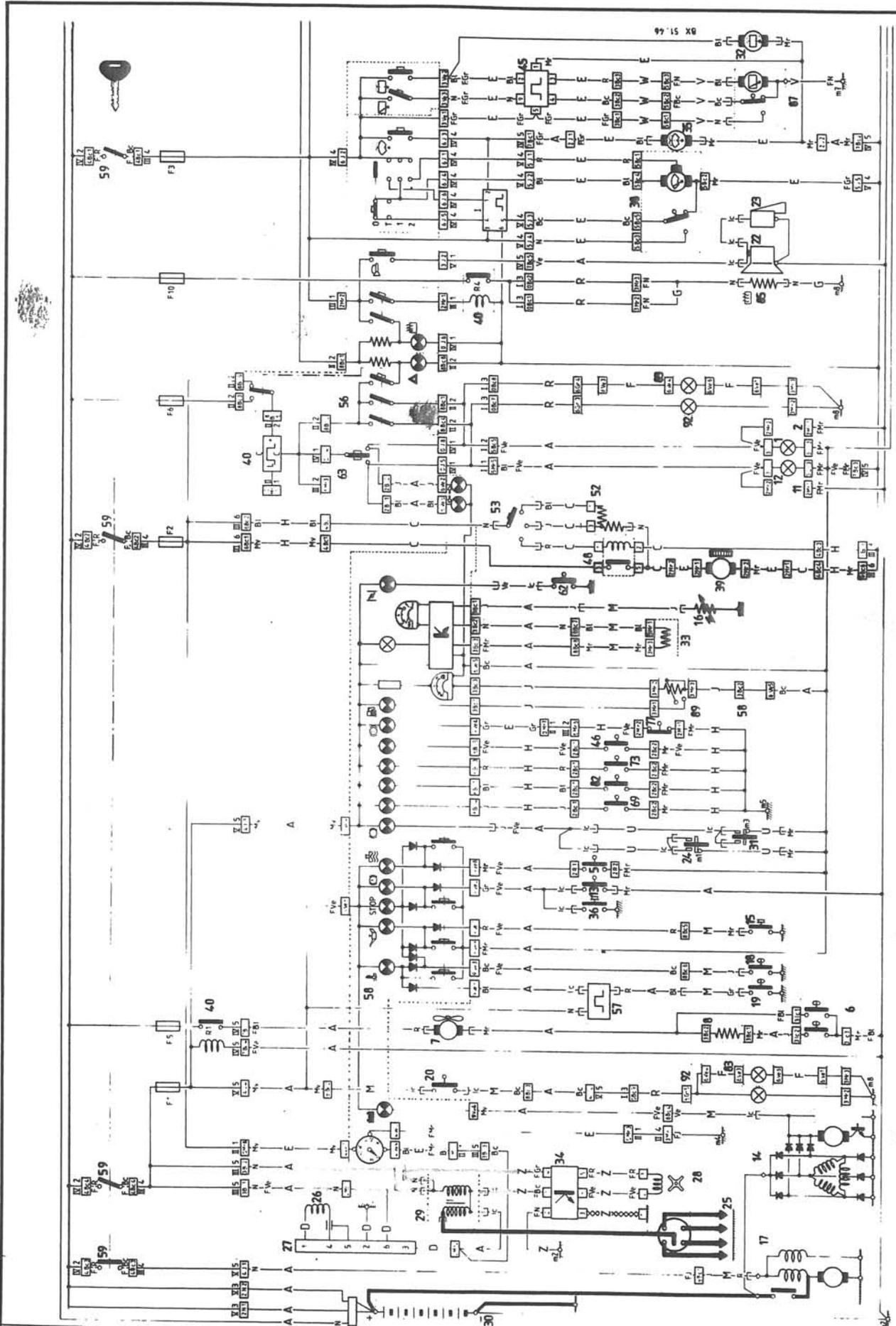
Lève-vitres avant

MA D'INSTALLATION



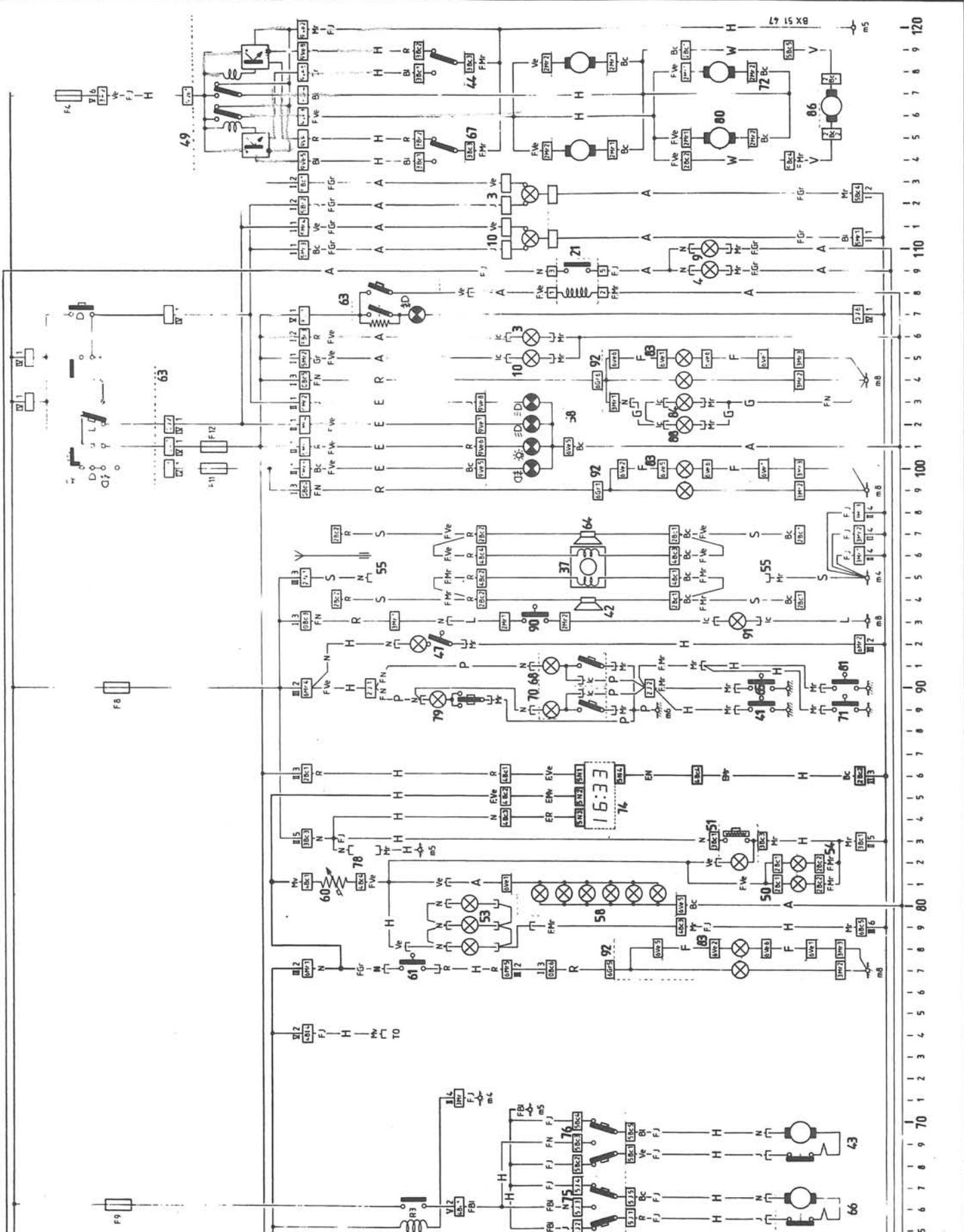
BX 51-45





BX. 51-46

DE PRINCIPE



NOMENCLATURE DES PIÈCES

| Rep. | Désignation | Position | Rep. | Désignation | Position |
|------|--|-----------------|------|---|-----------|
| 1 | Feu de direction avant droit | 44 | 58 | Tableau de bord : | |
| 2 | Connecteur pour rappel clignotant droit | 45 | | Voyant niveau d'eau | 23 |
| 3 | Projecteur droit : lanterne | 106 | | Voyant température alerte d'eau | 18 |
| | Feux de route et de croisement | 112-113 | | Voyant arrêt d'urgence "STOP" | 21 |
| 4 | Projecteur de brouillard droit | 109 | | Voyant pression huile moteur | 20 |
| 5 | Contact de niveau d'eau | 23 | | Voyant niveau et pression hydraulique | 22 |
| 6 | Thermo double contact de motoventilateur | 15-16 | | Voyant charge | 11 |
| 7 | Motoventilateur | 15 | | Voyant lanternes | 101 |
| 8 | Résistance motoventilateur | 15 | | Voyant feux de croisement | 102 |
| 9 | Projecteur brouillard gauche | 110 | | Voyant feux de route | 103 |
| 10 | Projecteur gauche : lanterne | 105 | | Voyant feux brouillard arrière | 100 |
| | Feux de route et de croisement | 110-111 | | Voyant de portes ouvertes | 26 à 29 |
| 11 | Connecteur pour rappel clignotant gauche .. | 42 | | Voyant clignotant G | 41 |
| 12 | Feu de direction avant gauche | 43 | | Voyant clignotant D | 42 |
| 13 | Contact de niveau hydraulique | 22 | | Voyant usure freins AV. | 25 |
| 14 | Alternateur avec régulateur intégré | 7 à 11 | | Voyant frein à main | 30 |
| 15 | Mano-contact huile moteur | 20 | | Voyant mini carburant | 31 |
| 16 | Sonde de pression d'huile moteur | 36 | | Indicateur de niveau carburant | 32 |
| 17 | Démarrreur | 2 à 4 | | Indicateur de niveau et pression huile moteur | 35-36 |
| 18 | Thermo-contact critique eau | 18 | | boîtier électronique et éclairer | 33 à 36 |
| 19 | Thermo-contact alerte eau | 17 | | Éclairer de tableau | 80-81 |
| 20 | Contacteur feux de recul | 12 | | Compte-tours | 9-10 |
| 21 | Relais projecteurs brouillard | 108-109 | | Voyant starter | 37 |
| 22 | Avertisseur grave | 53 | 59 | Contacteur antivol | 3-7-39-58 |
| 23 | Avertisseur aigu | 55 | 60 | Rhéostat éclairage tableau | 81 |
| 24 | Étrier de frein avant droit | 24 | 61 | Contacteur de feux de freinage | 77 |
| 25 | Bougies d'allumage | 4 à 6 | 62 | Tirette de starter | 37 |
| 26 | Capteur PMH | 6 | 63 | Boîtier de commande gauche : feux de direction | 43-44 |
| 27 | Prise diagnostic | 4 | | éclairage | 100 à 107 |
| 28 | Allumeur | 4 à 8 | | proj. brouil. | 107-108 |
| 29 | Bobine allumage | 6-7 | 64 | Haut-parleur gauche | 97 |
| 30 | Batterie | 1 | 65 | Contact porte avant gauche | 90 |
| 31 | Étrier de frein avant gauche | 25 | 66 | Moteur lève-vitre avant gauche | 66-67 |
| 32 | Pompe de lave-glace arrière | 64 | 67 | Moteur de verrouillage porte AV. G. | 114-115 |
| 33 | Sonde de niveau d'huile moteur | 34-35 | 68 | Plafonnier gauche | 90-91 |
| 34 | Module électronique d'allumage | 6 à 9 | 69 | Contact de fermeture porte AV. G. | 26 |
| 35 | Pompe de lave-glace avant | 59 | 70 | Plafonnier droit | 89-90 |
| 36 | Mano-contact hydraulique | 21 | 71 | Contact de porte arrière droit | 89 |
| 37 | Haut-parleur double "Boomer" | 95-96 | 72 | Moteur de verrouillage de porte AR. D. | 118 |
| 38 | Moteur essuie-glace avant | 54 à 58 | 73 | Contact de fermeture de porte AR. D. | 28 |
| 39 | Pulseur d'air | 38 | 74 | Montre | 84 à 86 |
| 40 | Boîtier inter-connexions (voir détails) | | 75 | Inverseur de lève-vitre AV. G. | 65 à 67 |
| 41 | Contact de porte avant droit | 89 | 76 | Inverseur de lève-vitre AV. D. | 68 à 70 |
| 42 | Haut-parleur avant droit | 94 | 77 | Contacteur de frein à main | 30 |
| 43 | Moteur de lève-vitre avant droit | 69-70 | 78 | Prise pour accessoires (12 volts) | 82 |
| 44 | Moteur de verrouillage porte AV. D. | 118-119 | 79 | Lecteur de carte | 90 |
| 45 | Cadenceur d'essuie-glace AR. | 61-62 | 80 | Moteur de verrouillage de porte AR. G. | 115 |
| 46 | Contact fermeture de porte AV. D. | 29 | 81 | Contact de porte AR. G. | 90 |
| 47 | Éclairer de boîte à gants | 92 | 82 | Contact de fermeture de porte AR. G. | 27 |
| 48 | Relais pulseur d'air | 38-39 | 83 | Bloc de signalisation AR.D. : lanterne et brouil. | 105-100 |
| 49 | Boîtier de verrouillage des portes | 114 à 120 | | STOP et recul .. | 78-13 |
| 50 | Éclairer de cendrier | 81 | | clignotant | 47 |
| 51 | Allume-cigare et éclairer | 83-82 | 84 | Éclairer droit plaque de police | 103 |
| 52 | Résistance pulseur d'air | 40-41 | 85 | Lunette arrière chauffante | 52 |
| 53 | Commande pulseur d'air et éclairer | 39 à 41-78 à 80 | 86 | Moteur verrouillage de coffre | 115 à 117 |
| 54 | Éclairer cendrier | 82 | 87 | Moteur essuie-glace arrière | 60 à 62 |
| 55 | Connexions pour auto-radio | 94 à 97 | 88 | Éclairer gauche de plaque de police | 31-32 |
| 56 | Boîtier de commande droit : | | 89 | Rhéostat de jauge à carburant | 31-32 |
| | essuie-glace AV. | 55 à 59 | 90 | Contact éclairer de coffre | 93 |
| | essuie-glace AR. | 61-62 | 91 | Éclairer de coffre | 93 |
| | lunette AR. chauffante | 49 à 51 | 92 | Bloc de signalisation AR. G. : | |
| | détresse | 45 à 48 | | lanterne et brouil. | 104-99 |
| | avertisseur | 53 | | STOP et recul | 77-12 |
| 57 | Centrale clignotante de température alerte eau | 16-17 | | clignotant | 46 |

TABLEAU DES FUSIBLES

| FUSIBLES | | | ALIMENTATION | PROTECTION |
|----------|---------|---------|---------------------------------------|--|
| Repère | Calibre | Couleur | | |
| F1 | 10 A | Rouge | + Coupé (bobine) Antivol voie 4 | Centrale clignotante température eau Excitation alternateur Feux de recul Bobine de relais de motoventilateur Boîtier de jauge à huile dans T d B Jauge de carburant Voyants de : - mini carburant - pression d'huile moteur - pression et niveau hydraulique - température d'eau (alerte et critique) - niveau d'eau - arrêt d'urgence «Stop» - verrouillage des portes - charge - usure des freins - frein de parking - starter Éclairage niveau d'huile |
| F2 | 25 A | Blanc | + Coupé-Accessoires Antivol voie 2 | Compte-tours Feux de direction (clignotants) Pulseur d'air |
| F3 | 25 A | Blanc | + Coupé-Accessoires Antivol voie 1 | Moteur d'essuie-glace avant Pompe de lave-glace avant Moteur d'essuie-glace arrière Pompe de lave-glace arrière Bobine de relais et voyant de lunette chauffante Feux de stop Rhéostat et éclairateurs de tableau, de cendrier, d'allume-cigare et de commande de chauffage Bobine de relais de lève-vitre avant Avertisseur Montre |
| F4 | 25 A | Blanc | + Batterie | Verrouillage des portes (boîtier et moteurs) |
| F5 | 30 A | Blanc | + Batterie | Motoventilateur de refroidissement |
| F6 | 10 A | Rouge | + Batterie | Feux de détresse |
| F8 | 20 A | Jaune | + Batterie | Lecteur de cartes (spot orientable) Plafonniers latéraux Éclairages de coffre et de boîte à gants Allume-cigare et éclairateur Radio Éclairateurs de cendriers |
| F9 | 30 A | Blanc | + Batterie | Lève-vitre de portes avant |
| F10 | 20 A | Jaune | + Batterie | Lunette arrière chauffante |
| F11 | 5 A | Brun | Interrupteur | Feux de brouillard arrière Voyant de feux de brouillard arrière |
| F12 | 5 A | Brun | Commutateur d'éclairage | Lanternes avant et arrière Éclairateurs de plaque de police Voyant de lanterne Atténuation éclairage montre Éclairage atténué interrupteurs détresse et lunette arrière |

TABLEAU DES LAMPES

| FONCTION | QUANTITÉ | CULOT | TENSION | PUISSANCE | TYPE |
|---|----------|------------------------|---------|-----------|--------|
| Feux de route et de croisement | 2 | P.43 t38 | 12 V | 60/55 W | H4 |
| Feux de brouillard avant | 2 | | 12 V | 55 W | H3 |
| Feux de direction (clignotant) | 4 | BA 15 s/19 | 12 V | 21 W | P25/1 |
| Feux de stop (freinage) | 2 | | | | |
| Feux de recul | 2 | | | | |
| Feux de brouillard arrière | 2 | | | | |
| Lanternes arrière | 2 | BA 15 s/19 | 12 V | 5 W | R 19/1 |
| Éclaireurs de plaque de police | 2 | | | | |
| Lanternes avant | 2 | BA 9 s | 12 V | 4 W | T 8/4 |
| Éclaireurs de tableau de bord | 6 | Wedge base Ø 5 | 12 V | 1,2 W | |
| Plafonniers | 3 | Navette | 12 V | 7 W | |
| Éclaireur de coffre | 1 | Navette | 12 V | 5 W | C 11 |
| Éclaireurs de commande de chauffage de cendrier, d'allume-cigare | 3 3 | Wedge base Ø = 5 mm | 12 V | 1,2 W | |
| Voyants de tableau et d'interrupteurs | 20 3 | | | | |
| | | | | | |
| Voyant de charge au tableau de bord | 1 | Wedge base Ø 10 | 12 V | 3 W | |

NOMENCLATURE DES FAISCEAUX

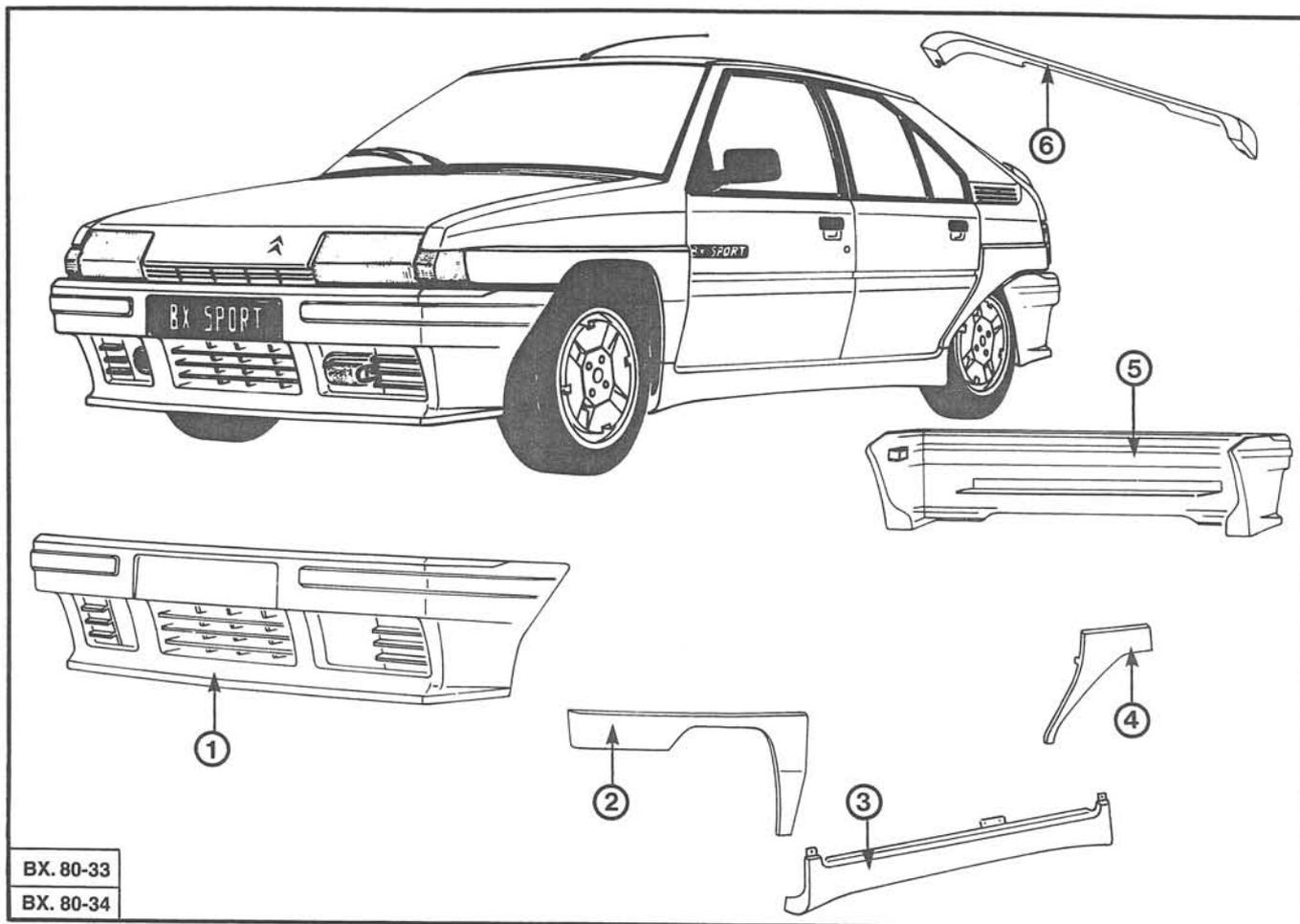
| | |
|-------------------------------------|--|
| A : Avant | M : Moteur |
| C : Groupe de chauffage | P : Plafonnier |
| D : Diagnostic | R : (Nappe) arrière |
| E : Essuie-glace et tableau | S : Sonorisation (radio) |
| F : Nappe entre feux arrière | U : Usure des freins avant |
| G : Gauche de volet arrière | V : Droit de volet arrière (essuie-glace) |
| H : Habitacle | W : Jonction de volet arrière droit |
| J : Jauge de carburant | Z : Allumage transistorisé |
| L : Éclaireur de coffre | |

PIÈCES DE RECHANGE

| DÉSIGNATION | N° P.R. |
|-----------------------------------|------------|
| - Alternateur (PARIS-RHONE) | 91 517 982 |
| - Démarreur | 91 507 477 |
| - Bloc-compteur (JAEGER) | 91 612 440 |

CARROSSERIE

ÉLÉMENTS D'HABILLAGE

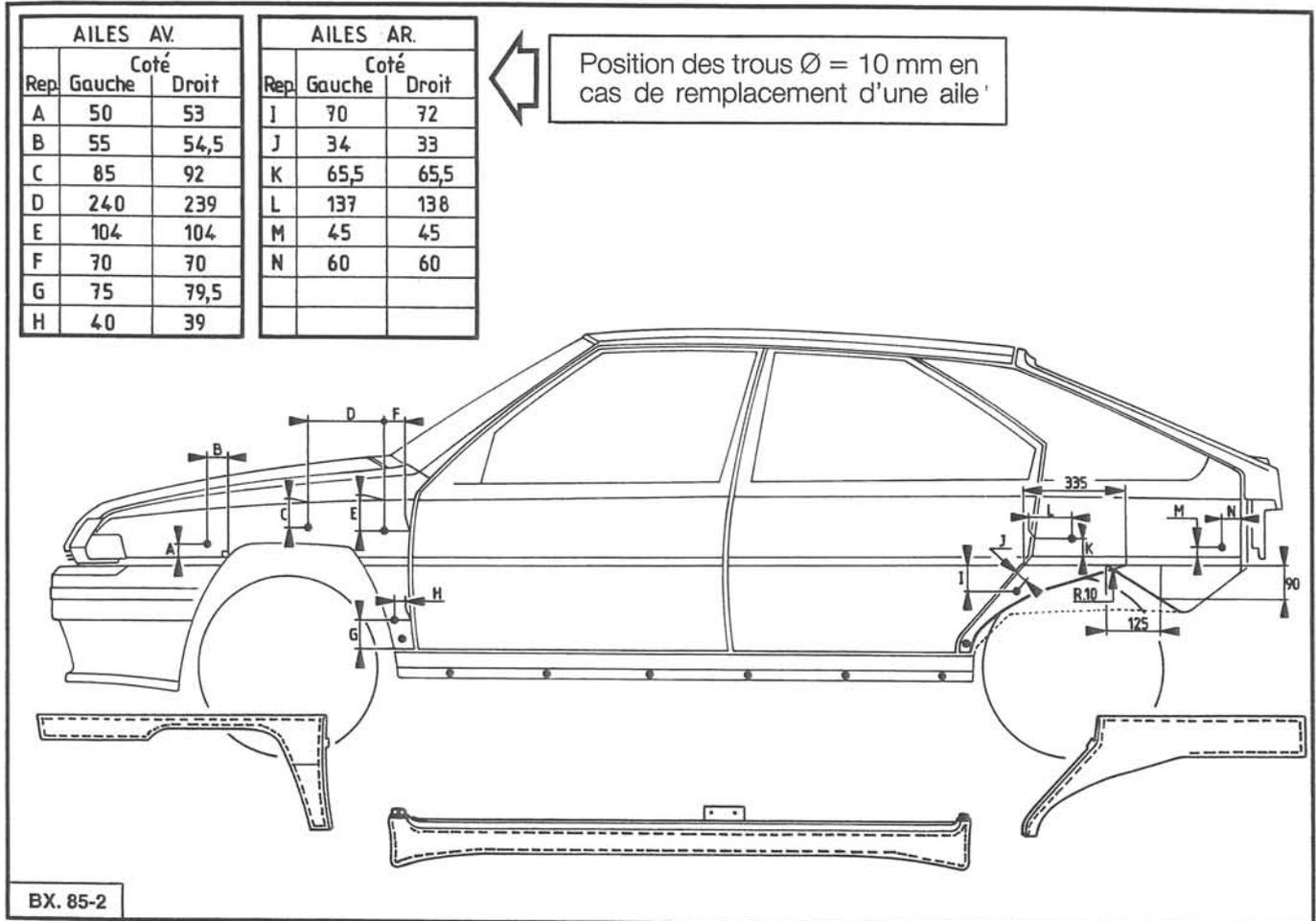


Les éléments spécifiques d'habillage extérieur sont :

- ① Pare-chocs avant
- ② Élargisseurs d'aile avant
- ③ Élargisseurs de bas de caisse
- ④ Élargisseurs d'aile arrière
- ⑤ Pare-chocs arrière
- ⑥ Becquet arrière

Tous ces éléments sont en matériaux composites (résine polyester + fibre de verre) et peuvent être facilement réparés avec de la résine polyester KR et de la fibre de verre (Fournisseur : **Société SOLOPLAST** – rue du Pré Didier – Z.I. Le Fontanil-Cornillon **38120 St EGREVE** – Tél. (76) 75.42.38).
Pour informations complémentaires : voir OP XB 840-2 du Manuel de Réparation N° MAN 008883.

REMARQUE : Les éléments latéraux (élargisseurs d'ailes et de bas de caisse étant indémontables sans destruction totale, nous vous conseillons de réparer sur place lorsque cela est possible ou de remplacer l'élément.

ÉLARGISSEURS LATÉRAUX :**Mode de fixation :**

Tous ces éléments sont fixés par collage, suivant le même principe que les glaces (adhésif-joint polyuréthane avec primaire d'adhérence). Chaque élément comporte, en plus, un moyen mécanique de maintien :

- vis + écrou pour élargisseurs d'ailes (quatre à l'avant et trois à l'arrière).
- rivets aveugles pour le bas de caisse (huit rivets, dont un à chaque extrémité, par l'élargisseur d'aile).

Dépose (La dépose est impossible sans destruction totale de l'élément) :

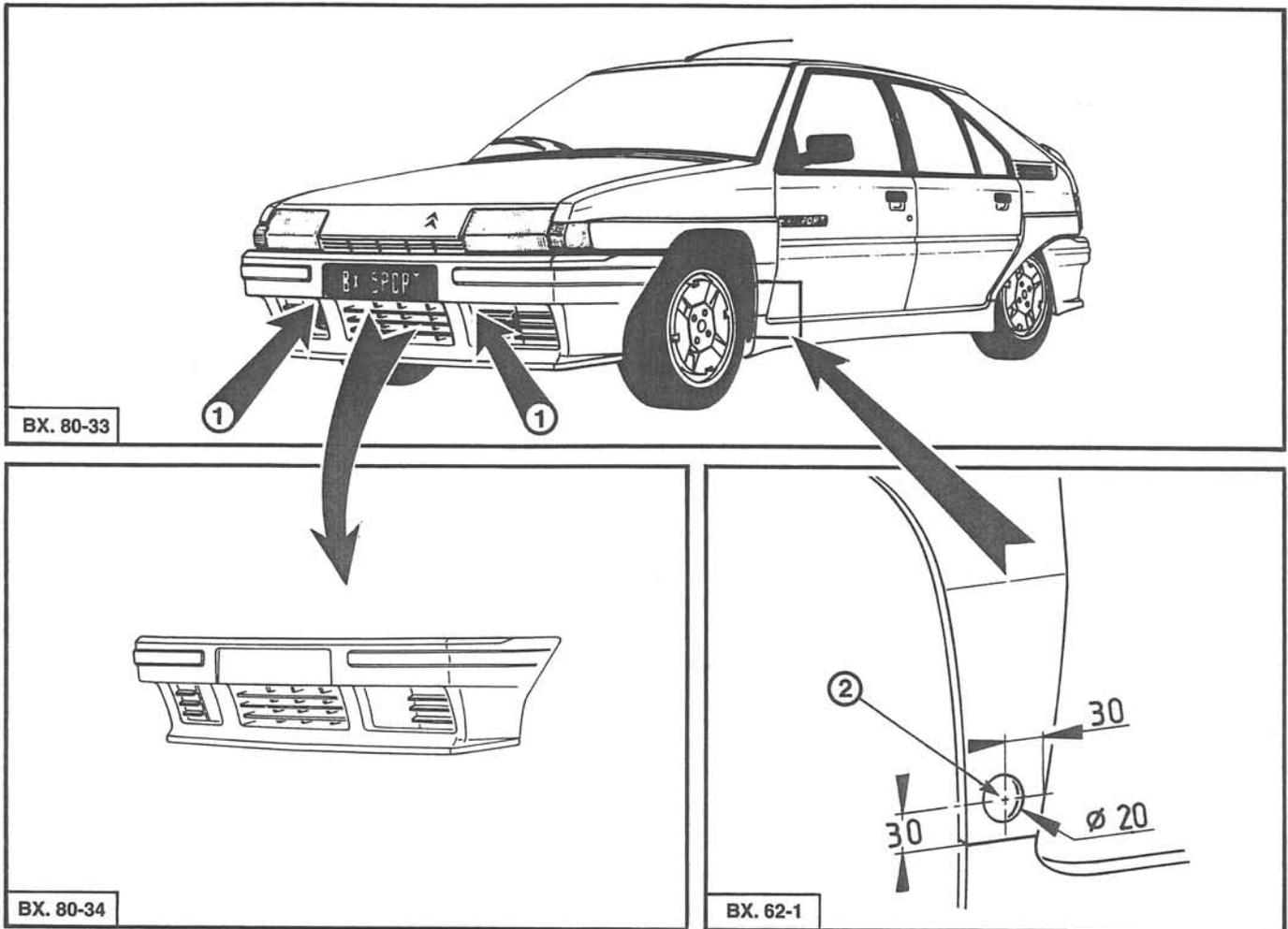
- Retirer les éléments mécaniques de fixation (rivets, écrous).
- Couper la pièce au ras des cordons de collage, représentés en pointillés sur chaque élément.
- Achever la dépose à l'aide d'outils tranchants (couteau à déposer les pare-brise, spatule affûtée, cutter).

Pose :

Nettoyer les zones de collage et appliquer une couche de primaire.
 Extruder un cordon d'adhésif-joint, suivant les pointillés.
 Mettre la pièce en place et la fixer par ses éléments mécaniques (écrous, rivets).

Produits de fixation des éléments :

- Kit de collage, Référence P.R. N° ZC 9 867 511 U
- Cartouche d'adhésif seule N° ZC 9 867 447 U
- Rivets (pour bas de caisse) N° 79 03 072 083



Pare-chocs avant :

La dépose et pose du pare-chocs avant ne diffère de celle du pare-chocs de série que par deux vis (2) situées au-dessus des phares anti-brouillard.

Aile avant :

L'aile avant est celle de série et son montage est identique. Elle comporte toutefois une particularité : l'élargisseur de bas de caisse est fixé dessus par un rivet dans sa partie inférieure arrière et ce rivet est recouvert par l'élargisseur d'aile.

EN CAS DE REMPLACEMENT : percer l'élargisseur, suivant le croquis ci-dessus et déposer le rivet (2) pour pouvoir extraire l'aile.

Monter l'aile et le rivet avant de poser l'élargisseur d'aile.

DÉPOSE D'UNE AILE NON ABIMÉE :

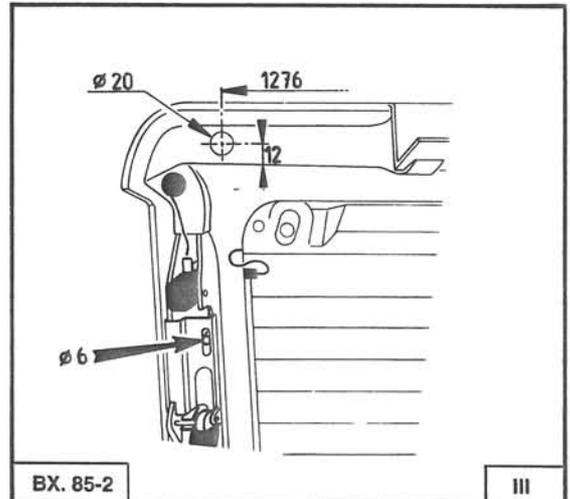
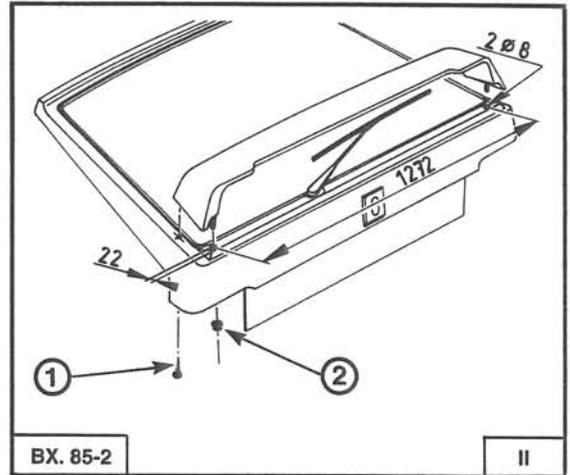
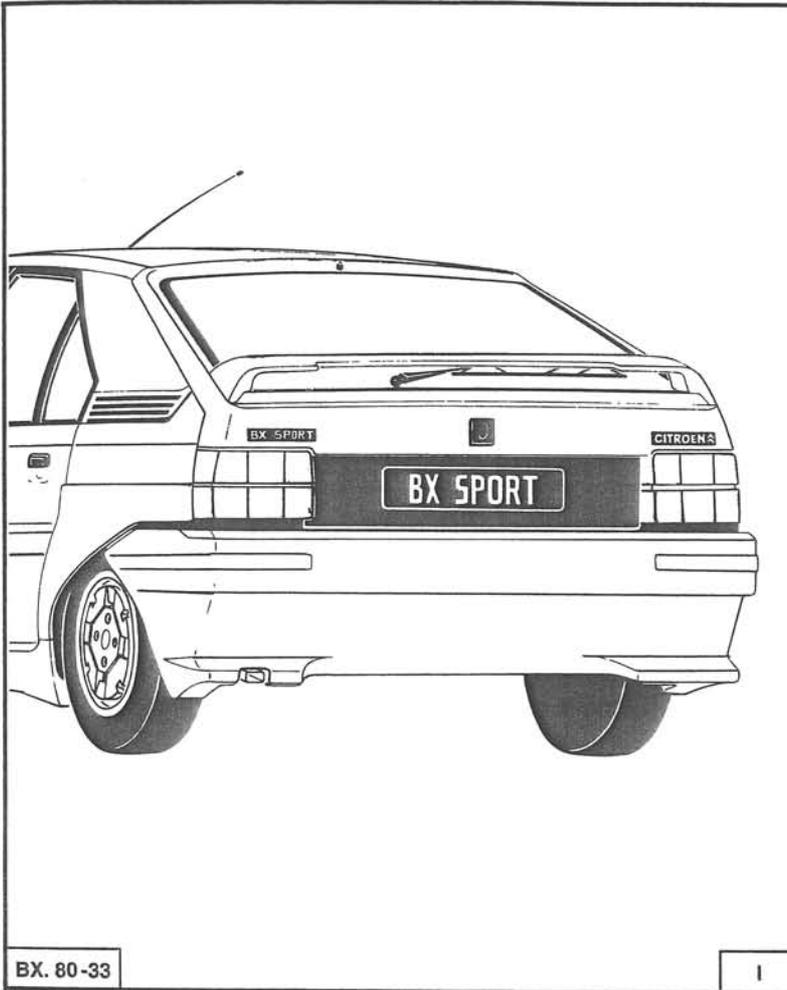
Retirer l'écran pare-boue sous l'aile.

A l'aide d'un burin, couper le rivet (2) côté intérieur de l'aile

Pare-chocs arrière :

Son montage est identique à celui du pare-chocs de série.

(Se reporter au Manuel de Réparation N° MAN 008883).



Becquet arrière :

DÉPOSE

Déposer les vis (1) et écrous (2) par l'intérieur du volet (les écrous étant accessibles par les trous de $\text{Ø} = 20 \text{ mm}$).
Découper les cordons de collage (adhésif-joint polyuréthane) sur la périphérie de chaque face d'appui (utiliser une lame tranchante assez mince : couteau, spatule).

POSE (sur un volet neuf) :

Tracer et percer :

- les trous $\text{Ø} = 8 \text{ mm}$ → Fig. II,
- les trous $\text{Ø} = 20 \text{ mm}$ → Fig. III.

Contrepercer à $\text{Ø} = 6 \text{ mm}$ l'empreinte de l'agrafe de bandeau → Fig. III.

Préparer les surfaces de collage.

Appliquer le primaire.

Extruder un cordon d'adhésif-joint sur la périphérie des faces d'appui du becquet.

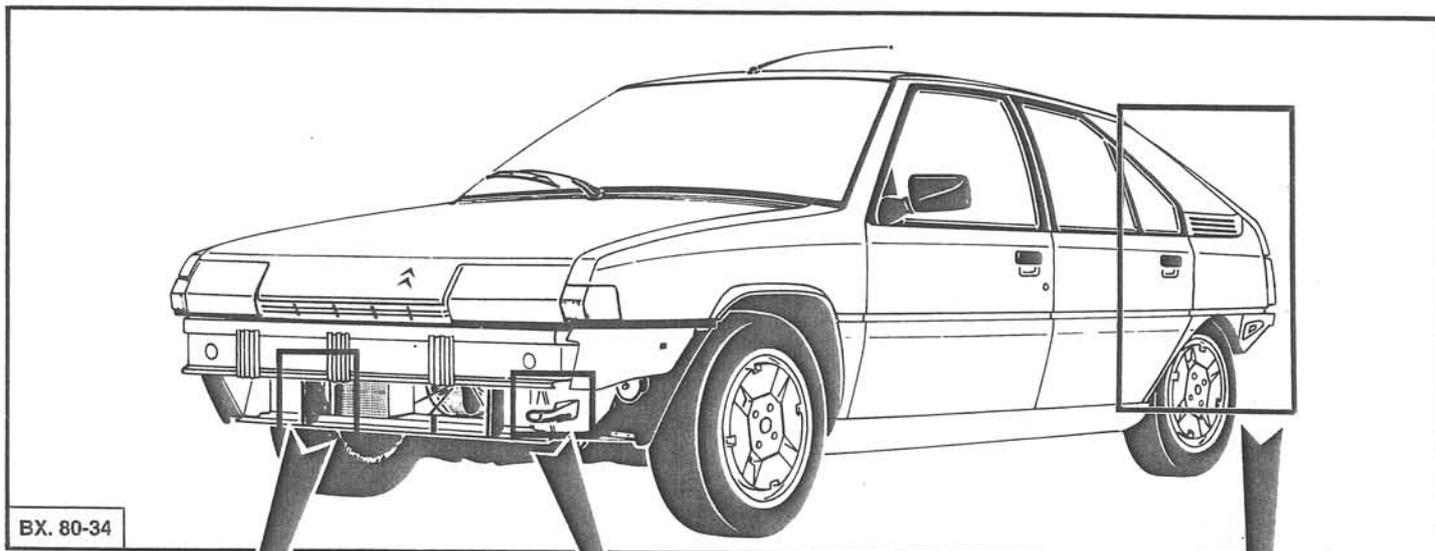
Poser le becquet et le fixer par ses vis et écrous.

PRODUIT DE COLLAGE : Réf. ZC 9 867 511 U

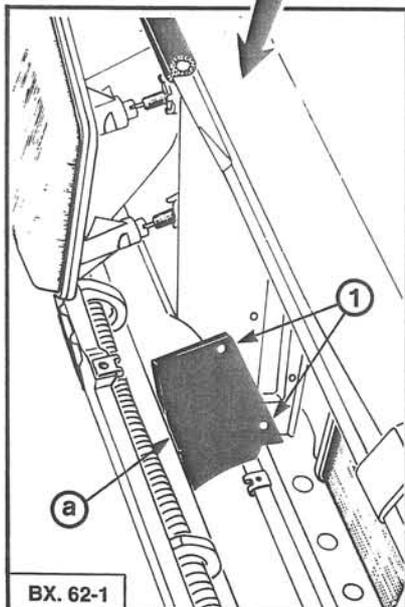
Coque :

La coque "BX Sport" diffère de celle de série par :

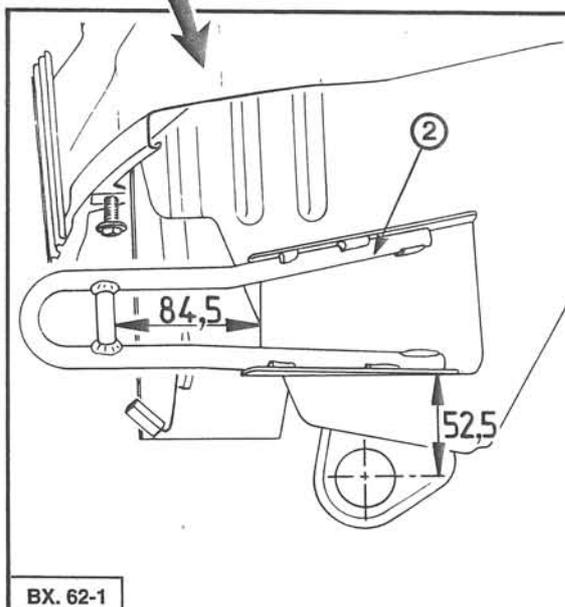
- une cloison anti-recyclage "a" (côtés gauche et droit) fixée par rivets aveugles (1),
- un crochet avant de remorquage rallongé (2),
- une découpe dans l'aile arrière.



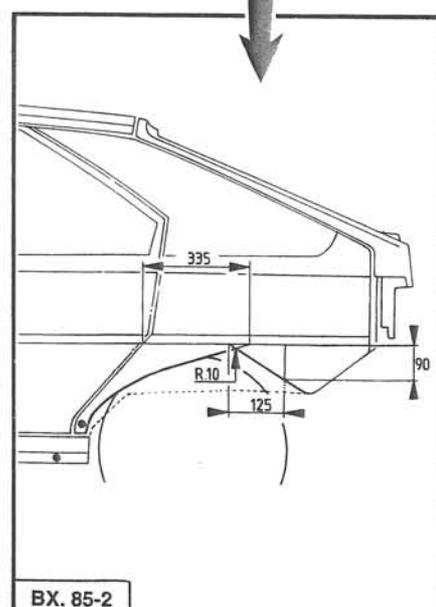
BX. 80-34



BX. 62-1



BX. 62-1



BX. 85-2

REPLACEMENT DE LA COQUE :

Le Département des Pièces de Rechange ne fournit pas de coque spécifique.

En conséquence, le réparateur doit, en plus de la coque, se procurer les pièces spéciales (cloisons anti-recyclage, crochet de remorquage) et procéder à leur montage ainsi qu'à la découpe des ailes arrière, suivant les schémas ci-dessus.

Aile arrière :

Le Département des Pièces de Rechange ne fournit pas d'aile modifiée.
Cette opération est à effectuer par le réparateur, en cas de remplacement.

Peinture :

Les éléments spécifiques (pare-chocs, becquet arrière, élargisseurs d'aile et de bas de caisse) sont tous peints avec la même laque que le reste de la carrosserie.

En cas de remplacement ou réparation d'un de ces éléments, il est indispensable d'utiliser, comme sous-couche, un apprêt polyuréthane (ce type d'apprêt convient également sur les pièces en tôle).

Les produits à utiliser (apprêts et laques) sont mentionnés dans la **Note Équipement N° 84-06**.

COULEURS "BX SPORT" :

| | | |
|-----------------------|------|---------|
| Gris Renard | Réf. | EVB c R |
| Gris Perle | Réf. | EVE c R |
| Rouge Valelunga | Réf. | EKB c S |

Conseils pratiques :

En cas de remplacement d'une aile, procéder de la manière suivante :

- peindre la zone cachée par l'élargisseur,
- procéder au montage de l'élargisseur,
- peindre l'ensemble aile-élargisseur.

PIÈCES DE RECHANGE :

| DÉSIGNATION | N° P.R. |
|------------------------------------|------------|
| — Caisse nue | 95 606 357 |
| — Anneau de remorquage avant | 95 609 850 |
| — Bavette recyclage avant | 95 610 182 |
| — Pare-chocs avant | 95 615 141 |
| — Pare-chocs arrière | 95 615 142 |
| — Volant trois branches | 95 611 208 |
| — Enjoliveur de volant | 95 611 974 |

