

CITROËN

TOUS
TYPES

SEPTEMBRE 1997

RÉF.

BRE 0340 F

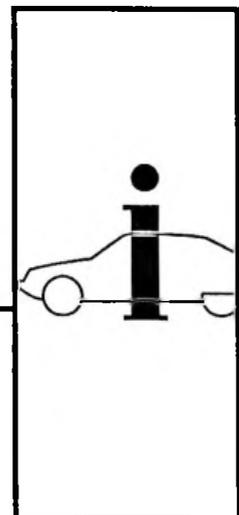
ÉQUIPEMENT

- **PLANCHE DE BORD - CONSOLE**
– Indicateur de maintenance

MAN 106050

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et de procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

TABLE DES MATIERES

PLANCHE DE BORD - CONSOLE

UTILISATION : INDICATEUR DE MAINTENANCE	1
PRESENTATION : INDICATEUR DE MAINTENANCE	2
MAINTENANCE . INDICATEUR DE MAINTENANCE	3
1 - Réinitialisation	3
2 - Contrôle de la réinitialisation	-
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT : INDICATEUR DE MAINTENANCE	4
1 - Utilisation	4
2 - Fonctionnement	5

UTILISATION : INDICATEUR DE MAINTENANCE

L'indicateur de maintenance signale au conducteur la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine opération d'entretien prévue par le plan d'entretien standard.

Plan d'entretien standard :

- version essence : 15 000 km (10 000 miles)
- version diesel : 10 000 km (6 000 miles)

PRESENTATION : INDICATEUR DE MAINTENANCE

L'affichage de l'indicateur de maintenance est intégré au combiné et utilise le même écran que le totalisateur kilométrique.

NOTA : L'affichage du logo de maintenance et du compteur ne s'effectue que pendant les 5 secondes suivants la mise du contact.

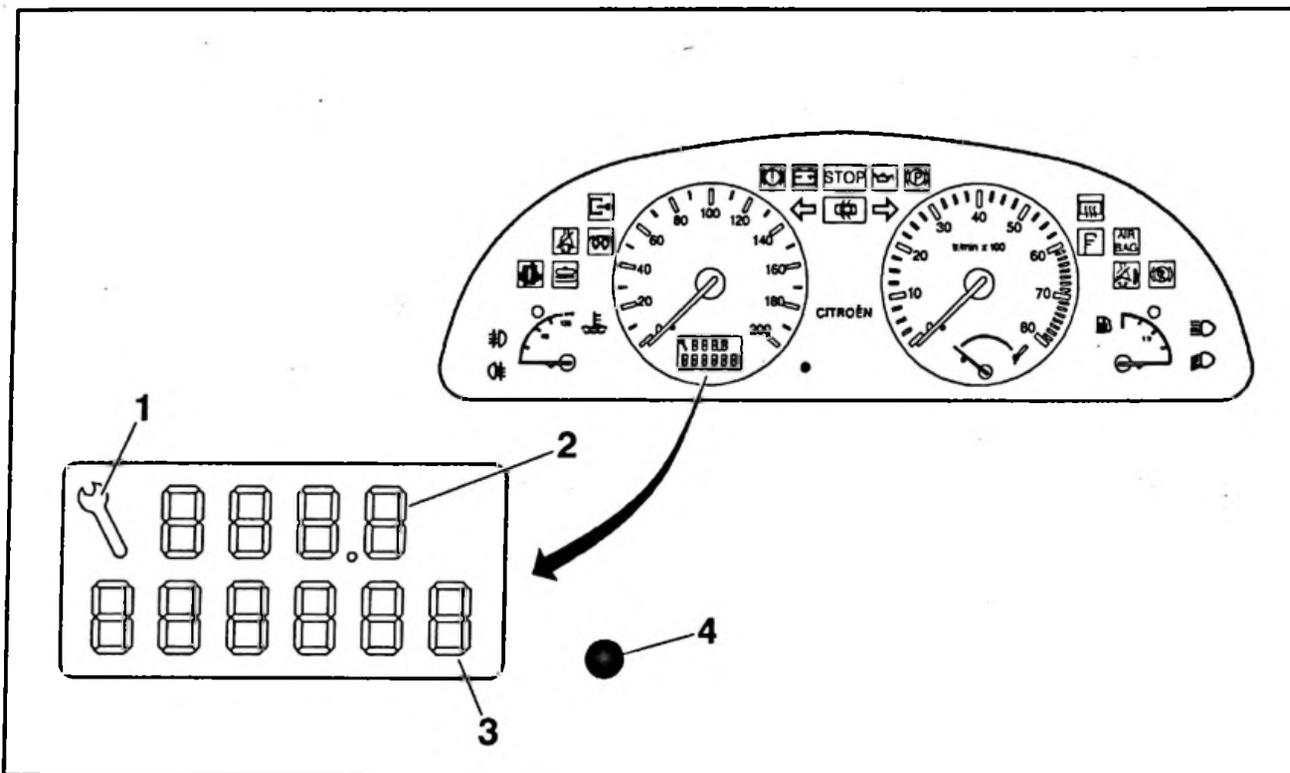


Fig : CSFP042D

- (1) logo de maintenance.
- (2) compteurs journaliers (I et II).
- (3) double fonctions :
 - compteur indicateur de maintenance
 - totalisateur kilométrique
- (4) bouton de réinitialisation de l'indicateur de maintenance ou de sélection et remise à zéro des compteurs journaliers.

MAINTENANCE : INDICATEUR DE MAINTENANCE

Après avoir effectué la révision, l'opérateur doit procéder à la réinitialisation de l'indicateur de maintenance.

La réinitialisation correcte de l'indicateur de maintenance est matérialisée par l'affichage de la prochaine échéance de révision et la suppression du clignotement du logo de maintenance.

ATTENTION : La périodicité n'est pas configurable, le combiné est programmé d'usine :
 version essence : 15 000 km (10 000 miles).
 Version diesel : 10 000 km (6 000 miles).

1 – REINITIALISATION

Opérations à effectuer	Observations sur l'écran
Contact coupé : appuyer sur le bouton de réinitialisation (ne pas relâcher)	Ecran éteint
Mettre le contact	Affichage du logo de maintenance, défilement de chiffres et arrêt sur la valeur initialement programmée dans le combiné (pendant 5 secondes)
Relâcher le bouton	
Couper le contact	Ecran éteint

NOTA : L'indicateur de maintenance ne peut pas être réinitialisé lorsque la distance parcourue depuis la dernière initialisation est inférieure à 50 km.

2 – CONTROLE DE LA REINITIALISATION

Opérations à effectuer	Observations sur l'écran
Couper le contact	Ecran éteint
Mettre le contact	Affichage du logo de maintenance et affichage de la valeur initialement programmée dans le combiné (pendant 5 secondes). Si l'affichage n'est pas correct, recommencer la procédure de réinitialisation. 5 secondes après la mise du contact : suppression de l'affichage de l'indicateur de maintenance. Affichage des compteurs totalisateur et journalier
Couper le contact	Ecran éteint

ATTENTION : Ne pas tenir compte de l'indicateur de maintenance avec une utilisation sévère du véhicule.

NOTA : L'indicateur de maintenance ne doit pas être réinitialisé lors de la première révision. Lors d'un échange d'un ensemble du combiné, se reporter au carnet d'entretien pour la prochaine visite.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT : INDICATEUR DE MAINTENANCE

1 – UTILISATION

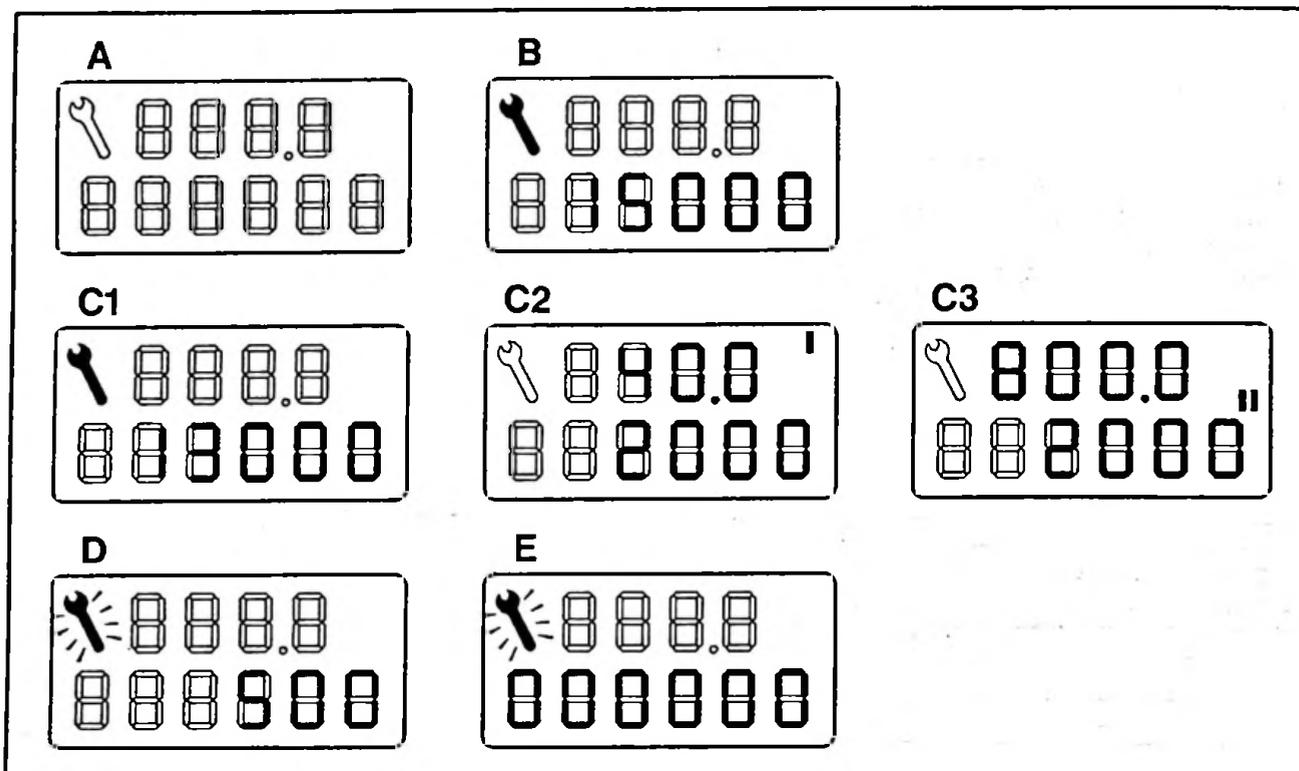


Fig : CSFP046D

A = contact coupé : écran éteint.

B = véhicule neuf ou après réinitialisation à la mise du contact (pendant 5 secondes) : affichage du logo de maintenance et de la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine révision. Exemple : 15000 km.

C1 = à la mise du contact (pendant 5 secondes) : affichage du logo de maintenance et de la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine révision. Exemple : 13000 km.

C2 = 5 secondes après la mise du contact :

- suppression de l'affichage de l'indicateur de maintenance
- affichage des compteurs totalisateur et journalier

Affichage des compteurs totalisateur et journalier :

- compteur journalier "I" : 40,0 km
- totalisateur : 2000 km

C3 = 5 secondes après la mise du contact :

- suppression de l'affichage de l'indicateur de maintenance
- affichage des compteurs totalisateur et journalier

Affichage des compteurs totalisateur et journalier :

- compteur journalier "II" : 800,0 km
- totalisateur : 2000 km

D = à 500 km de l'échéance programmée, à la mise du contact : le logo de maintenance clignote (fréquence de 1 Hz pendant 5 secondes).

E = lorsque l'échéance programmée est atteinte à la mise du contact (pendant 5 secondes) : le logo de maintenance clignote et le compteur totalisateur indique 000000.

L'indicateur de maintenance reste à 0 tant qu'il n'est pas réinitialisé.

La distance parcourue au-delà de 0 n'est pas prise en compte.

2 – FONCTIONNEMENT

L'indicateur de maintenance est intégré à l'électronique du combiné.

Le microprocesseur gère les éléments suivants :

- afficheurs
- indicateur de maintenance
- compte-tours
- totalisateur
- montre
- bruiteurs
- jauge à carburant

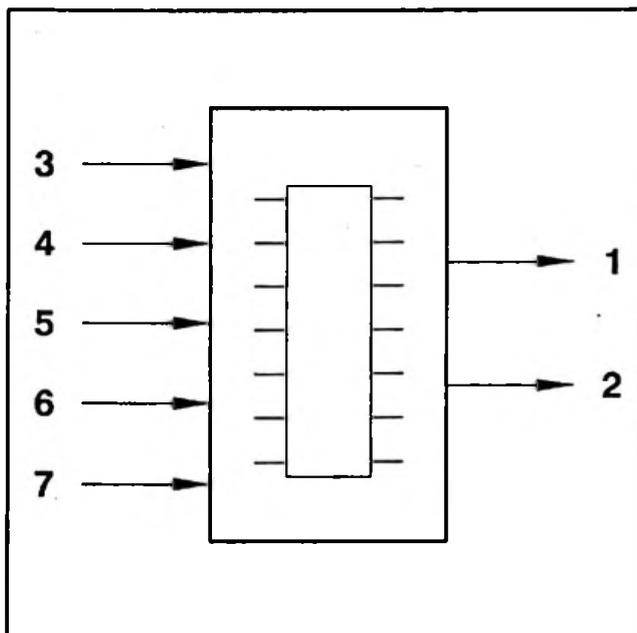


Fig : CSFP047C

Sorties :

- (1) logo de maintenance
- (2) indicateur de maintenance

Entrées :

- (3) bouton de réinitialisation de l'indicateur de maintenance ou de sélection et remise à zéro des compteurs journaliers
- (4) + permanent
- (5) plus après contact
- (6) masse
- (7) capteur de vitesse

Le microprocesseur traite l'information du capteur de vitesse véhicule :

- totalisateur : le microprocesseur incrémente de 1 un compteur dont la valeur initiale est 0
- indicateur de maintenance : le microprocesseur décrémente de 1 un compteur dont la valeur initiale correspond à la périodicité d'entretien standard

Plan d'entretien standard :

- version essence : 15 000 km (10 000 miles)
- version diesel : 10 000 km (6 000 miles)