REVUE TECHNIQUE automobile

ASSURANCES

TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

Bimestrielle - Prix: 25 F

N° 12 Août.-Sept.-Oct. 1968

l'expertise des berlines et breaks

CITROEN AMI 6

ATTENTION !

NOUVEAUX TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE DE RÉPARATION CITROEN AMI 6

Origine CITROEN - établis en accord avec la Commission Technique de la Chambre Syndicale Nationale des Experts en Automobile de France

ASSURANCES

TECHNIQUES
L'EXPERTISE AUTOMOBILI

Le nouveau barème des temps de réparation concernant la Citroën « Ami 6 » qui figure dans ce numéro à la rubrique « zones de chocs » est d'origine Citroën. Il a été établi par le Constructeur en accord avec la Commission Technique de la Chambre Syndicale Nationale des Experts en Automobile de France. La coordination entre les libellés d'opérations et la détermination des temps dans l'esprit de la « zone de chocs » a été assurée par les Services Techniques de ASSURANCES ET TECHNIQUE DE L'EXPERTISE AUTOMOBILE.

Ces nouveaux temps sont soumis actuellement à l'examen de la Chambre Syndicale Nationale du Commerce et de la Réparation Automobile et de la Fédération Française de la Carrosserie.

Nos lecteurs seront tenus ultérieurement au courant de l'évolution de cette unification générale tant souhaitée (raison pour laquelle ne figurent dans ce numéro aucun temps d'autres origines).

Ils sont exprimés en heures et centièmes d'heure et arrondis au quart d'heure.

Ils constituent des maxima de temps facturables à ne pas dépasser.

Ils sont valables pour des réparations effectuées dans les règles de l'art, restituant le véhicule dans l'état où il se trouvait avant l'acte dommageable.

Le Réparateur Maître d'Œuvre est le seul responsable de la qualité du travail effectué dans les temps donnés.

A la date d'édition, quelques opérations de réparation sont citées sans indication de temps : ils sont actuellement en cours de contrôle et seront communiqués ultérieurement.

D'autre part, aux temps de peinture de ce barème, il convient d'ajouter le prix des produits de peinture et de fournitures diverses, évalué par élément à peindre. Un tableau de ces prix forfaitaires (main-d'œuvre plus fournitures diverses) par élément est fourni en page T. 45.

2° SOMMAIRE

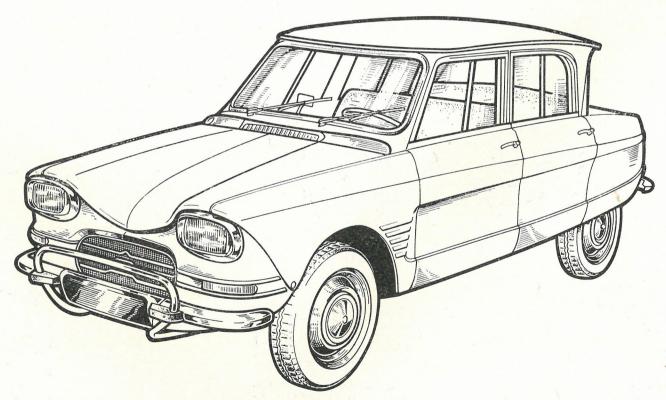
II. - TECHNIQUES

	Pages
- NOUVEAUX TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE CITROEN AMI 6	T. 1
— 2º Sommaire	T. 2
- DOCUMENTATION POUR EXPERTISE DES CITROEN AMI 6	T. 3
- Emplacement des numéros du Constructeur	T. 4
— Cotes de soubassement	T. 5
— Ce qu'elles coûtent	T. 6
Caractéristiques des premiers modèles CITROEN AMI 6 — Berlines et breaks	T. 8
- IDENTIFICATION DES VEHICULES	T. 9
- EXPERTISE PAR ZONES DE CHOCS - Localisation des chocs	T. 13
1 Choc de face 1° degré — Berlines et breaks	T. 14
Choc de face 2º et 3º degré — Berlines et breaks	T. 16
Choc 3/4 avant 2º et 3º degré — Berlines et breaks	T. 18
3 Choc latéral et tonneau 1er degré — Berlines et breaks	T. 20
3 Choc latéral et tonneau 2º degré — Berlines	T. 22
Choc latéral et tonneau 3º degré — Berlines et breaks	T. 24

	Pages
4 Choc 3/4 arrière et arrière 1° degré — Berlines	T. 26
Choc 3/4 arrière et arrière 2º et 3º degré — Berlines	T. 28
4 Choc 3/4 arrière et arrière 1° et 2° degré — Breaks	T. 30
5 Choc de l'intérieur — Berlines et breaks	T. 32
Ensembles de caisses	T. 34
- Accessoires hors-série	T. 35
- Boite de vitesses	T. 36
- Equipement des moteurs	T. 38
- Opérations d'entretien courant sur moteur	T. 40
— Ensemble moteur	T. 42
- EVALUATIONS DE DIVERSES REPARATIONS COURANTES POUR REPRISE D'UN VEHICULE	T. 43
- PRIX FORFAITAIRES DE PEINTURE	T. 4
— A.T.E.A. propose	T. 4
- LE POINT DE VUE DU SPECIALISTE	T. 4
— MODE D'EMPLOI	T. 4

II. TECHNIQUES

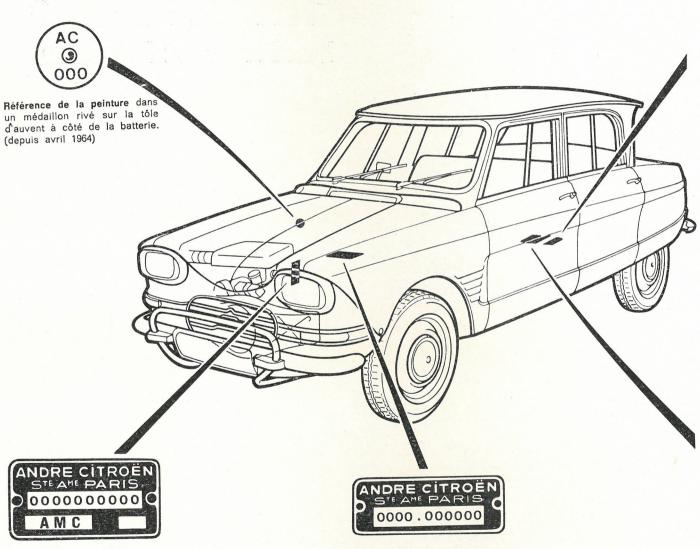
DOCUMENTATION POUR EXPERTISE CITROEN AMI 6 berlines et breaks



Pour gagner du temps en simplifiant vos recherches, consultez le MODE D'EMPLOI, pages T. 49 et T. 50

TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

CITROEN AMI 6



Plaque portant le nº de châssis,

rivée sur la traverse de plate-

forme avant à droite.

☆0000000☆

No de châssis frappé sur la plate-forme à proximité de la plaque constructeur.

S.A.ANDRÉ CITROËN N° 000000 TYPE SERIE AMB POIDS TOTAL EN CHARGE

Plaque du constructeur portant le type du véhicule, et le nº de série, rivée sur la plate-forme à la base de la banquette AR.

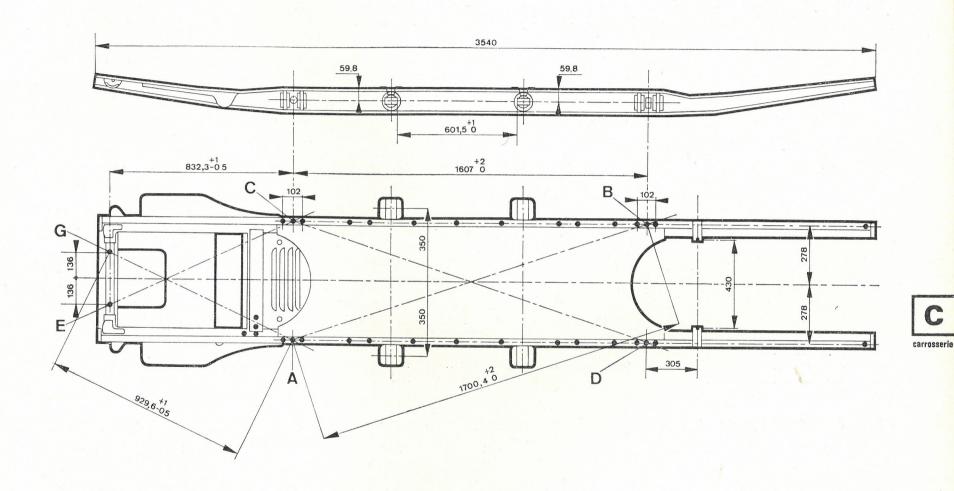
Plaque moteur fixée par rivets

sur le côté droit du bloc cylin-

dres, à proximité du démarreur.

CITROËN AMI 6 berlines et breaks

COTES DE SOUBASSEMENT



La vérification de la planéité de la plate-forme sera effectuée en utilisant deux règles d'environ 1 m de long, placées transversalement sur celle-ci à chaque extrémité. Contrôler à vue que les deux règles sont dans un même plan.

Lors de la vérification de l'équerrage de la plate-forme, les diagonales AB-CD doivent être égales à 1,6 mm près et se couper en leur milieu; pour les longerons AV, la longueur des diagonales CE-AG doit être égale et comprise entre 908,3 et 909,8 mm et leur intersection doit se trouver sur le grand axe de la plate-forme.

Le contrôle des longerons AV et AR sera effectué en utilisant le gabarit CITROEN MR. 3747, pour plate-forme nue.

TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

CITROËN AMI 6 berlines et breaks

CE QU'ELLES COUTENT

NOTA. — Notre rôle d'informateur impartial fait qu'au lieu de ne mentionner qu'une seule source, nous publions les divers tarifs - barèmes, cotes, etc... actuellement en vigueur. Ceci est valable aussi bien pour les prix des véhicules d'occasion que pour les tarifs de garage, de remorquage, etc... ou pour les temps de réparations.

COTE DE L'OCCASION EN VIGUEUR FÉVRIER 68

ORIGINE		L'ARGUS DE L'AUTOMOBILE										
ANNEE	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967					
Ami 6Ami 6 amortisseurs	1800	2050	2500 2800	3300	3700 4000	4500 4750	5200 5600					

ORIGINE			L'A	UTO-JOURN	AL				EUROPE-AUTO							
ANNEE	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967		
Ami 6		2000	2500	3300	3700 4000	4400 4600	4800 5500	1850	2150	2600	3400	3800 4100	4650 4900	5350 5700		
			L'OFFICI	EL DE L'AU	JTOMOBILE			EUROTAX (vente)								
Ami 6		1700	2100 2300	3000	3300 3700	4100 4400	4950 5250	1000	1400	1800 2300	2400 3100	3000 3700 3700 3900	3700 4400 4500 4700 4400	4600 5300 5400 5600 5400		
			L'A	UTOMOBIL	E				L'OFFICIE	L DES M	ARQUES	(1er trime	stre 1968)			
Ami 6			2300 2600	3100	3500 3900	4400 4700	5100 5500	1675	1875	2425	3150	3350 3550	4300 4550	4800 5200		

CE QU'ELLES PERDENT

T. 6

(cotation OFFICIEL DES MARQUES, 1er trimestre 1968)

ANNEE		196	1		196	2		1963	3		1964	1		1965			1966	6		1967	7
	Prix catalogue	Cote	Dépréciation	Prix catalogue	Cote	Dépréciation	Prix catalogue	Cote occasion	Dépréciation												
AMI 6 Tourisme AMI 6 Confort-Amortisseurs AMI 6 Break		1675		6550	1875		6631	2425	— 4206	6887	3150	— 3737	6887 7235		— 3537 — 3685	6887 7235		— 2587 — 2685		4800 5200	— 2087 — 2035

CITROËN AMI 6

CE QU'ELLES COUTENT (SUIT

L'Administration des Contributions Directes a établi un barème officieux qui lui sert de base de discussion lors d'un différend avec un contribuable. Ce barème tient compte de la dépréciation du véhicule et envisage quatre hypothèses de prix de revient kilométrique calculé en fonction du kilométrage annuel, du mode d'utilisation, et du délai d'utilisation de la voiture. C'est le tableau que nous publions en premier.

PRIX DE REVIENT KILOMETRIQUE (d'après l'étude du JOURNAL OFFICIEL)

40 00	00 km	40 0	00 km	20 00	00 km	10 000 km		
Tous dép	lacements	Tous dép	lacements			Promenade		
1	an	2	ans			5 ans		
Paris (1)	Province (2)	Paris (1)	Province (2)	Paris (1)	Province (2)		Province (2)	
0,22	0,18	0,21	0,17	0,26	0.19		0,24	
	Tous dép	Tous déplacements 1 an Paris (1) Province (2)	Tous déplacements 1 an 2 Paris (1) Province (2) Paris (1)	Tous déplacements 1 an Paris (1) Province (2) Paris (1) Province (2) Province (2)	Tous déplacements 1 an 2 ans Paris (1) Province (2) Paris (1) Province (2) Paris (1) Province (2) Paris (1) Province (2) Paris (1)	Tous déplacements 1 an 2 ans Paris (1) Province (2) Paris (1) Province (2) Paris (1) Province (2) Paris (1) Province (2) Paris (1) Province (2)	Tous déplacements 1 an 2 ans Paris (1) Province (2) Paris (1)	

Prix moyen retenu pour l'essence : 0,94 F le litre ; pour l'huile en vrac : 2 F le litre (1) Frais de garage inclus. (2) Frais de garage exclus

PRIX DE REVIENT KILOMETRIQUE (d'après les études de l'AUTO-JOURNAL)

Si vous conservez votre voiture pendant							3 ANS						5 ANS			
Si vous parcourez par an	15 000	20 000	25 000	30 000	35 000	40 000	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000	35 000	2 000	10 000	15 000	20 000
AMI 6	0,384	0,316	0,275	0,249	0,228	0,214	0,447	0,340	0,287	0,256	0,234	0,219	0,735	0,439	0,340	0,290

TARIFS DE REMORQUAGE

Exemple de tarifs de dépannage et remorquage dans la Région Parisienne

the state of the s							
A - PRISE EN CHARGE (petite ou dépanneuse) Sur plateau ou sur essieu (supplément		14 F 10 F					
B - TEMPS PASSE - Main-d'œuvre à l'heu taux facturations comportant travail or travail spécial (Ex. : travail aux agrès Heure d'arrêt ou d'attente	rdinaire et	18 F					
C REDEVANCE KILOMETRIQUE	A vide	Tracté ou soulevé					
CITROEN AMI 6 (petite voiture) Sur plateau ou essieu (+ au km)	0,80 F 25 %	1,20 F					
N.B. — Si le remorquage a lieu de nuit (de 19 h. à 7 h.), le dimanche ou un jour férié, le tarif est majoré de 25 %.							

PRIX MENSUELS DE GARAGE

pratiqués, dans quelques villes

PARIS de 50 à 90 F

MARSEILLE ... de 40 à 80 F

STRASBOURG . de 35 à 60 F

BORDEAUX ... de 30 à 50 F

NANCY de 30 à 40 F

CLERMONT-FER. de 25 à 40 F

ORLEANS de 20 à 30 F

TARIFS DE LOCATION (Prix T.V.A. comprise)

	1	Berline	Break
A LA JOURNEE	LA JOURNEE L'heure supplémentaire.	28,80 3,72	30,00 3,72
kilomètre inclus ni imposé	LE KILOMETRE	0,17	0,17
	7 JOURS CONSECUTIFS	24,00	26,40
AU MOIS	Mois de date à date	852,00	912,00
kilométrage gratuit illimité	Journée supplémentaire : 1/30° du prix mensuel	considéré	

CARACTERISTIQUES DU 1" MODELE

ASSURANCES TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

CITROËN AMI 6 berlines

MOTEUR

4 temps, 2 cylindres horizontaux opposés.

Cylindrée: $602 \text{ cm} 3 (74 \times 70 \text{ mm}).$

Rapport volumétrique: 7,30 à 1.

Puissance administrative: 3 CV.

Puissance réelle: 16,1 kW (22 ch) à 4.500 tr/mn.

Couple maxi: 4,1 m.da N (m.kg) à 2.800 tr/mn.

Vilebrequin à 2 paliers.

Cylindres en fonte, à ailettes venues de fonderie.

Culasses en alliage léger avec chambre hémisphérique.

Distribution: soupapes en tête (en V) commandées par tiges, poussoirs et culbuteurs.

Arbre à cames central commandé par pignons.

Alimentation par pompe mécanique, et carburateur Solex 30 PBI inversé.

Allumage par batterie avec rupteur à double came.

Refroidissement par air avec ventilateur et réfrigérateur d'huile.

Vitesse maximum: 105 km/h.

BOITE DE VITESSES - DIFFERENTIEL

Mécanique à 4 rapports AV synchronisés, plus marche AR. Commande manuelle par levier à la planche de bord.

EMBRAYAGE

Monodisque à sec à commande mécanique.

TRANSMISSION

Roues AV motrices par 1/2 arbres à cardans avec joints homocinétiques doubles (2 par 1/2 train).

DIRECTION

A crémaillère.

Démultiplication: 1/13.

Rayon de braquage: 5,50 m (entre trottoirs).

SUSPENSION AV

Roues indépendantes du type à roues poussées.

Pots de suspension latéraux à ressorts à boudin, travaillant à la compression.

Batteurs à inertie sur chaque roue.

Amortisseurs à friction.

Interaction entre la suspension AV et AR.

SUSPENSION AR

Roues indépendantes du type à roues tirées.

Pots de suspension communs avec la suspension AV. Ressorts à boudin travaillant à la compression

Batteurs à inertie sur chaque roue.

Amortisseurs à friction.

FREINS

A tambour sur les 4 roues.

Tambours AV placés en sortie de B.V.

Commande hydraulique au pied, agissant sur les 4 roues.

Commande mécanique à main agissant sur les roues AV. Levier de commande situé sous la planche de bord.

BATTERIE

6 Volts - 45/50 Ah.

PNEUS

125 × 380 « X ».

Roue de secours placée sous le capot moteur.

STRUCTURE

Caisse non travaillante sur plate-forme autoporteuse du type 2 CV renforcée.

4 portes, 4 places.

Tous les éléments de carrosserie sont en tôle d'acier, boulonnés et amovibles, à l'exception du pavillon qui est en fibre de verre, fixé par rivets.

DIMENSIONS (en mètres)

Longueur hors tout	3,870
Largeur hors tout	1,520
Hauteur normale à vide	1,480
Empattement	
Voie AV	
Voie AR	1,220
Hauteur libre au-dessus du sol	0,150

CONTENANCES (en litres)

Réservoir d'essence	25
Carter d'huile moteur	2
Carter boîte-différentiel	1

POIDS (en kg)

A vide en ordre de marche	640
Total en charge	960

IDENTIFICATION

CITROËN AMI 6 berlines et breaks

ASSURANCES

TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

AVRIL 1961

Présentation de la berline AMI 6

BERLINE

à partir du châssis nº 9.001 au nº 14.521

Prix en avril 1961 Berline = 6.550 F.

AVRIL 1961

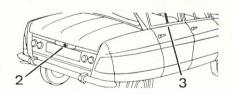
Présentation de la berline AMI 6 (1) en une seule version.

Traction AV avec moteur dérivé de la 2 CV. Cylindrée de 602 cm3 développant 16,1 kW (22 ch) SAE à 4.500 tr/mn.



JUILLET 1961

Montage de glaces coulissantes (3) sur les portes AR au lieu de glaces fixes. Ouverture du coffre AR, commandée par un bouton poussoir situé sur l'éclaireur de plaque de police (2), au lieu d'une tirette commandée de l'intérieur du véhicule. Montage d'un essuieglace à retour automatique des balais.



SEPTEMBRE 1961

BERLINE

à partir du châssis nº 14.522 au nº 44.766 à partir du châssis nº 100.001 au nº 128.661

Prix en octobre 1961

Berline = 6.550 F.

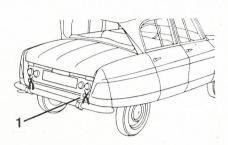
AU SALON DE PARIS

Suppression des catadioptres fixés au-dessus de la plaque de police AR (1).

EN COURS D'ANNEE

Goulotte de remplissage d'huile moteur, munie d'un couvercle articulé au lieu du bouchon à baïonnette.

Adjonction d'un panneau protecteur de feux AR (intérieur du coffre).



SEPTEMBRE 1962

BERLINES

à partir du châssis nº 44.767 au nº 55.630 à partir du châssis nº 128.662 au nº 199.999 à partir du châssis nº 9.200.000 au nº 9.209.971

Prix en octobre 1962

Berline Tourisme = 6.540 F.

Berline Confort = 6.631 F.

AU SALON DE PARIS 1962

La berline est désormais proposée en deux versions.

a) La berline « Tourisme » (nouveau modèle).

b) La berline « Confort » qui n'est autre que le modèle existant en 1962

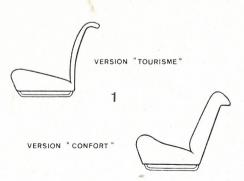
Modifications communes:

Banquette AV montée sur glissières réglable en marche, au lieu du réglage par série de trous.

Berline Tourisme:

Ne se différencie du modèle Confort, que par le garnissage des sièges (1) sans rembourrage en mousse de nylon.

Cette version n'est pratiquement pas vendue.



IDENTIFICATION

CITROEN AMI 6 berlines et breaks

assurances

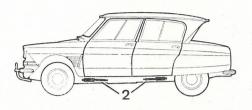
TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

EN COURS D'ANNEE

Adjonction d'un second pare-soleil côté passager.

Avril 1963, butée d'embrayage munie d'un huileur.

Juin 1963, montage de 4 amortisseurs hydrauliques télescopiques au lieu des amortisseurs à friction (2).



SEPTEMBRE 1963

BERLINES

à partir du châssis nº 9.215.001 au nº 9.246.157 à partir du châssis nº 9.250.001 au nº 9.333.602

Prix en octobre 1963

Berline Tourisme = 6.795 F.

Berline Confort = 6.887 F.

AU SALON DE PARIS 1963

Puissance du moteur augmentée : 18,5 kW (25,5 ch) SAE au lieu de 16,1 kW 22 ch) SAE.

Nouveau filtre à air de forme allongée (1), remplisseur d'huile équipé d'un reniflard (2).

Carburateur Solex 40 PICS au lieu de 30 PICS.

Ouverture du capot moteur commandée par une tirette sous la planche de bord.

Apparition de l'embrayage centrifuge, en option : 95 F.

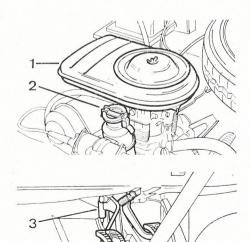
Tachymètre gradué jusqu'à 130 km/h (repéré par un point).

EN COURS D'ANNEE

Décembre 1963, nouveau pédalier « suspendu » (3).

Encadrement supérieur de portes strié au lieu de lisse.

Nouveau carburateur Solex 40 PICS 2.



SEPTEMBRE 1964

BERLINES ET BREAKS

Berlines	{	à	partir partir	du du	châssis châssis	no no	9.334.000 9.393.500	au au	no no	9.392.303 9.394.564	
Breaks 4 places	}						9.100.001 9.125.000				
Breaks 5 places et Commerciale	{	ààà	partir partir partir	du du du	châssis châssis châssis	no no no	9.102.000 9.600.000 9.640.000	au au au	no no no	9.119.999 9.635.619 9.646.041	

Prix en octobre 1964

Berline Tourisme	=	6.795 F.	Berline Confort	=	6.887 F.
Break 4 places Tourisme	=	7.140 F.	Break 4 places Confort	=	7.235 F.
Break 5 places Tourisme	=	7.165 F.	Break 5 places Confort	=	7.260 F.
Commerciale	=	7 200 F.			

AU SALON DE PARIS 1964

Sur Berlines:

Feux AR de nouvelle forme (1).

Apparition des Breaks (2) en 3 modèles.

Break 4 places en version Tourisme et Confort.

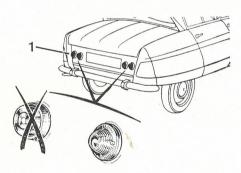
Break 5 places en version Tourisme et Confort.

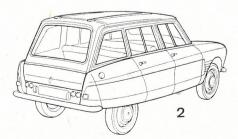
Break Commercial (identique à la version Tourisme 5 places). Charge utile : 300 kg + conducteur.

Version Tourisme: identique à berline, banquettes avec matelassure pou épaisse (tissu fantaisie).

Version Confort: identique à berline, banquettes avec matelassure épaisse en mousse (tissu uni).

Break 4 places: Pneus de 125×380 . Banquette AR rigide avec tube central séparant les deux places (ne peut recevoir l'option banquette AR repliable).





ASSURANCES

TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

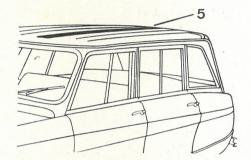
CITROËN AMI 6 berlines et breaks

IDENTIFICATION

Break 5 places: Pneus de 135 × 380. Banquette AR rigide sans tube central. Option banquette AR repliable: 46 F.

Break Commercial: Pneus de 135 × 380. Garnissage tissu ou simili. Banquette AR rigide sans tube central (3). Plancher de charge de série (4). Options: banquette AR repliable: 80 F. Sièges AV séparés: 48 F.





EN COURS D'ANNEE

Sur les breaks:

Pavillon renforcé par un embouti central en creux (5).

SEPTEMBRE 1965

BERLINES ET BREAKS

Berlines

à partir du châssis nº 9.395.000 au nº 9.410.659 à partir du châssis nº 9.415.000 au nº 9.432.980 à partir du châssis nº 9.435.000 au nº 9.437.535 à partir du châssis nº 9.438.000 au nº 9.442.255

Breaks 4 places: à partir du châssis nº 9.136.800 au nº 9.149.166
Breaks 5 places et Commerciale: à partir du châssis nº 9.646.100 au nº 9.762.048

Prix en octobre 1965

Break 4 places Tourisme Break 5 places Tourisme	= 7.140 F.	Berline Confort = 6.887 Break 4 places Confort = 7.235 Break 5 places Confort = 7.260
Commerciale	= 7.200 F.	

AU SALON DE PARIS 1965

Sur tous les modèles:

Nouvelles garnitures de portes (1). À la jonction branche de volantvolant, l'enjoliveur métallique (2) est remplacé par un enjoliveur noir.

Sur berlines:

Les catadioptres sont désormais fixés sur les ailes AR au lieu du panneau AR.

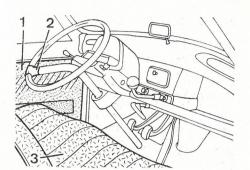
Sur tous les modèles Confort:

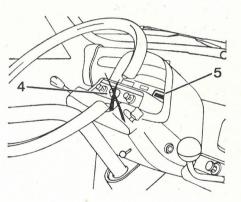
Nouvelles garnitures de sièges à côtes longitudinales (3), remplaçant les garnitures unies avec boutons.

Option : sièges AV séparés 48 F.

EN COURS D'ANNEE

Mai 1986, sur tous les modèles: Installation électrique en 12 Volts au lieu de 6 Volts. La dynamo est remplacée par un alternateur. Montage d'un voltmètre thermique (5) en remplacement du voyant de charge (4).





SEPTEMBRE 1966

BERLINES ET BREAKS

Berlines

à partir du châssis nº 9.443.000 au nº 9.458.966 à partir du châssis nº 9.460.000 au nº 9.480.433

Breaks 4 places: à partir du châssis nº 9.763.000 au nº 9.770.664 Breaks 5 places et Commerciale: à partir du châssis nº 9.778.000 au nº 9.898.718

Prix en octobre 1966

								at the			
Berline Tourisme		6.795			Berline		Confort		_	6.887	F
Break 4 places Tourisme	=	7.140) [₹.	Break	4	places	Confort			
Break 5 places Tourisme	=	7.165	F	₹.	Break	5	places	Confort	=	7.260	F
Commerciale	=	7.200) F	₹.			•				

IDENTIFICATION

CITROEN AMI 6 berlines et breaks

ASSURANCES TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

SALON DE PARIS 1966

Sur tous les modèles:

Nouvelle calandre à barres horizontales (2). Adjonction d'un enjoliveur sur grille d'aération (1), en bas du pare-brise.

Planche de bord avec bandeau supérieur, cendrier et boule de levier de vitesses de couleur noire au lieu de beige (3). Tous les boutons de commandes sont à fond chromé au lieu de doré (4).

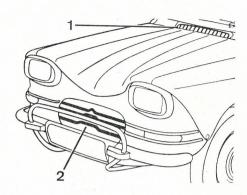
Nouveau filtre à air avec boîte de résonance. Insonorisation sous le capot moteur, sur le tablier et la partie AV du plancher.

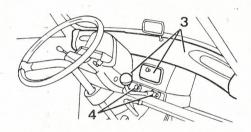
Sur les berlines :

Couvercle de coffre AR avec compas d'articulation au lieu de béquille.

EN COURS D'ANNEE

Adjonction d'un rhéostat d'éclairage du tableau de bord : bouton situé sous le tableau à droite de la colonne de direction.





SEPTEMBRE 1967

BERLINES ET BREAKS

Berlines (à partir du châssis nº 9.484.000 au nº à partir du châssis nº 9.504.000 au nº

Breaks 4 places : à partir du châssis nº 9.905.000 au nº Breaks 5 places et Commerciale : à partir du châssis nº 9.920.000 au nº

Prix en octobre 1967

Berline Tourisme = 6.865 F. Berline Confort = 6.957 F.

Break 4 places Tourisme = 7.210 F. Break 4 places Confort = 7.305 F.

Break 5 places Tourisme = 7.235 F. Break 5 places Confort = 7.330 F.

Commerciale = 7.270 F. Break Club = 7.798 F.

SALON DE PARIS 1967

Apparition d'un nouveau modèle : le Break « Club » 5 places.

Sur tous les modèles:

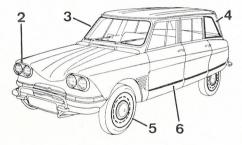
Les portes AV ont désormais les deux glaces coulissantes (1).

Sur berlines :

En option: apparition du toit ouvrant souple (supplément de 104 F).

Sur break « Club »:

Caractéristiques identiques au break 5 places, mais s'identifiant par les équipements suivants: 4 phares ronds (2), entourage chromé des vitres, de pare-brise (3), de custodes (4) et de lunette AR. Pneus avec flancs blancs amovibles (5). Baguettes caoutchoutées (6) sur nervure inférieure de caisse. Sièges AV séparés à dossier inclinable et poches aménagées dans le bas des sièges, moquette sur plancher. Compartiment AR capitonné. Feux AR monobloc.



FN COURS D'ANNEE

Sur tous les modèles :

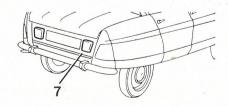
Février/mars 1968, feux AR monobloc (7) (en provenance du break « Club ») comprenant les feux : de position, de stop, d'indicateurs de direction, d'éclairage de plaque, et le catadioptre.

Nouvelle boite de vitesses à commande sur le couvercle (couvercle alu).

Suppression du huileur de butée d'embrayage.

Sur les breaks :

Rétroviseur intérieur fixé en haut du pare-brise au lieu de la fixation sur la planche de bord.



CITROEN AMI 6

EXPERTISE PAR "ZONES DE CHOC" LOCALISATION DES CHOCS

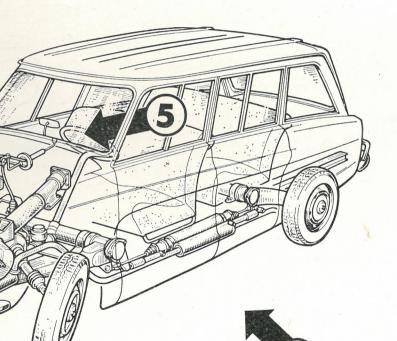
Modèle déposé France et Etranger (dépôt légal - loi du 21 juin 1943).

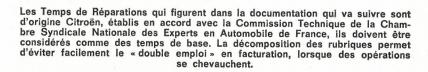
C Modèle déposé E.T.A.I.

Les repères indiqués sur les flèches correspondent aux chapitres à rechercher dans les pages suivantes.

- CHOC DE FACE
- 2 CHOC 3/4 AVANT
- CHOC LATERAL ET TONNEAU
- 4 CHOC 3/4 ARRIÈRE ET ARRIÈRE





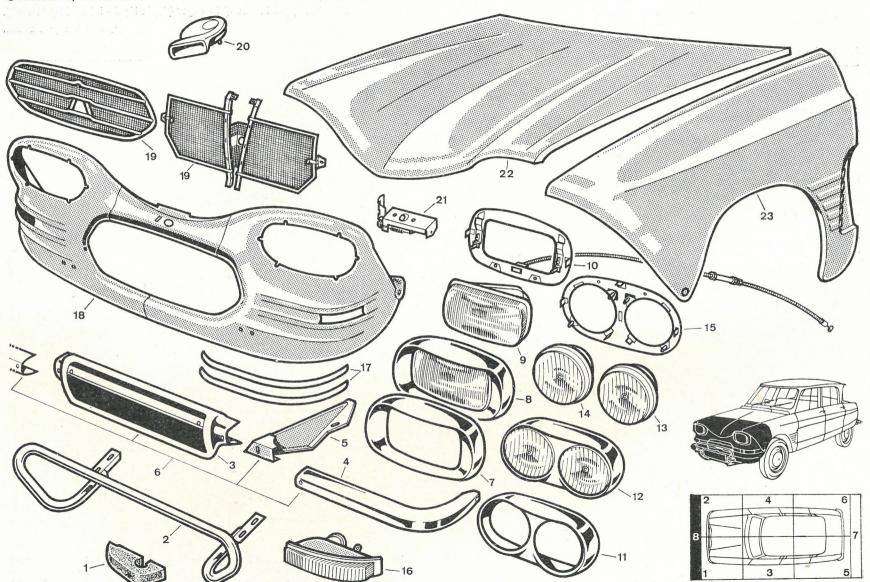


1

CHOC DE FACE 1er degré

CITROËN AMI 6 berlines et breaks

© Modèle déposé E.T.A.I.



50.

cette page,

renseignement que vous cherchez n'est pas

<u>0</u> S

CITROËN AMI 6 berlines et breaks

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR JUILLET 1968

Rep. No pièce	Désignation	Prix	Rep. 1	√o pièce	Désignation	Prix
1 AM 615-19 2 AM 615-4a 3 AM 615-5 4 AM 615-15b 5 AM 615-1 6 AM 615-01a	Butoir caoutchouc G. Barre de protection de calandre Pare-chocs AV partie centrale Demi-pare-chocs AV G. Support G. de pare-chocs AV Pare-chocs AV avec ferrures	25,31 24,57 14,74	16 AM 17 AM 18 AM 19 AM	IF 541-03 1 575-1z 1 854-101d 1 853-1i 1 852-5c 1 852-132a	Support de phare (AMF - CLUB) Feu indicateur de direction AV G. SEIMA Jonc d'enjolivement G. (avec AM 854-102d) Tôle d'habillage AV Grillage de calandre (→ 66) Calandre de tôle d'habillage (66 →)	41,11 18,22 5,80 58,97 23,88
7 AM 541-12 8 AM 541-1e 9 AM 541-2a 10 AM 541-03a 11 AMF 541-12a 12 AMF 541-1c 13 AMF 541-4 14 AMF 541-8	Porte de phare CIBIE Phare CIBIE sans lampe Bloc optique CIBIE Support de phare avec flexible Porte de phare (AMF - CLUB) Phare CIBIE double optique (AMF - CLUB) Bloc optique route et code (AMF - CLUB) Bloc optique route (AMF - CLUB)	26,96 105,84 40,09 36,05 31,50 138,87 29,69	20 AZ — AZ — DM 21 AM — AM 22 AM	571-5b 571-5d 571-4 861-37b 861-37a 852-2c 851-60	Avertisseur SANOR 6 V. ville et route Avertisseur SEIMA 6 V. ville et route Avertisseur de route FERSON 12 V. Serrure de capot (→ 63) Serrure de capot (63 →) Capot nu Aile AV G.	37,96 40,65 40,62 21,79 11,54 8,35 70,76

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas dépasser.

Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Temps	Rep.	Opération	Temps
7 et 11 8 9 13 - 14	PARE-CHOCS AV - Dépose-repose PARE-CHOCS AV - Remplacement comprenant dépose - repose plaque police + Supplément : Peinture nos police PORTE DE PHARE - Remplacement PHARE - Dépose-pose comprenant dépose-pose de la porte de phare, y compris réglages PHARE - Remplacement comprenant dépose-pose de la porte de phare, du connecteur et réglages OPTIQUE DE PHARE - Remplacement OPTIQUE DE PHARE (CLUB) - Remplacement PHARE CLUB - Remplacement comprenant dépose-pose de la	1,00 1,50 + 0,50 0,25 0,75 1,00 0,50 0,75	18 	TOLE D'HABILLAGE AV - Dépose-pose avec pare-chocs. TOLE D'HABILLAGE AV - Rempl. compr. dépose-pose pare-chocs AV partielle des ailes AV de la grille, des joncs d'enjolivement des phares et accessoires électriques, du crochet de fermeture et réglage du capot Peinture = GRILLAGE DE CALANDRE - Remplacement comprenant peinture. AVERTISSEUR - Dépose-pose AVERTISSEUR - Remplacement AVERTISSEUR - Remplacement des 2 SERRURE DE CAPOT - Dépose-pose	1,50 5,00 2,50 1,00 0,25 0,50 0,75 0,50
10 ou 15	porte de phare, du connecteur et réglages	1,25	22	CAPOT - Dépose-pose CAPOT - Remplacement comprenant remplacement de l'insonori- sation et réglages	0.75
16	FEU INDICATEUR DE DIRECTION - Remplacement, y compris		23	AILE AV - Dépose-repose	2,50
17	réglages	0,50 0,75		AILE AV - Remplacement	0,75 1,25 2,00



CITROËN AMI 6 berlines et breaks

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR JUILLET 1968

Rep. N∘ pie	се	Désignation	Prix	Rep	. No	pièce	Désignation	Prix
24 AM 241 25 AM 242		Ventilateur 8 pales	13,74 35,82	33	AM	225-1b 221-1b 221-1d	Réfrigérateur d'huile	27,81 13,44 18,94
26 AZU 212 — AM 212		Bobine d'allumage 6 volts	37,41 38,85			961-3c 961-98	Glace de pare-brise LUXRIT	75,46 13,76
27 AM 17 — AM 17 28 AM 17 29 AM 17 30 AM 17 31 AM 17	-0d -0g -111 -41	Filtre à air MIOM (\rightarrow 63)	7,49 10,46	37 38 39 40	AM AM AM AM	851-47k 133-1 133-2 721-84 182-1 182-1a 182-1c	Passage de roue AV G. avec support bidon huile Support élastique AR de suspension de B.V Bloc élastique AV de suspension de moteur Traverse AV de plate-forme Pot de détente (→ 64) Pot de détente avec tube d'entrée (64 →) Pot de détente avec tube d'entrée (67 →)	31,73 5,50 5,04 9,52 22,98 23,90 25,37

C

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas dépasser.

Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rép.	Opération	Temps	Rép.	Opération	Temps	n'est
24 — — — 25	VENTILATEUR - Dépose-pose comprenant dépose-pose de la grille AV VENTILATEUR - Remplacement comprenant dépose-pose de la grille AV VENTILATEUR - Remplacement grille déposé COLLECTEUR D'AIR - Remplacement compr. dépose-pose de la tôle d'habillage COLLECTEUR D'AIR - Remplacement (tôle habillage déposée)	0,75 1,00 0,75	34 — 35 36 39	PARE-BRISE (non cassé) - Dépose-pose comprenant dépose-pose caoutchouc de scellement pour remplacement	3,75 1,75 0,50	que vous cherchez
26 27 32 33	BOBINE - Dépose-pose FILTRE A AIR - Dépose-pose REFRIGERATEUR D'HUILE - Dépose-pose (étant accessible) RENIFLARD - Dépose-pose RENIFLARD - Remplacement	0,50 0,50 0,50 0,50	40 — — —	POT DE DETENTE - Dépose-pose comprenant désaccouplement accouplement aile AV et passage de roue	1,25 1,50 0,75	Si la renseignement

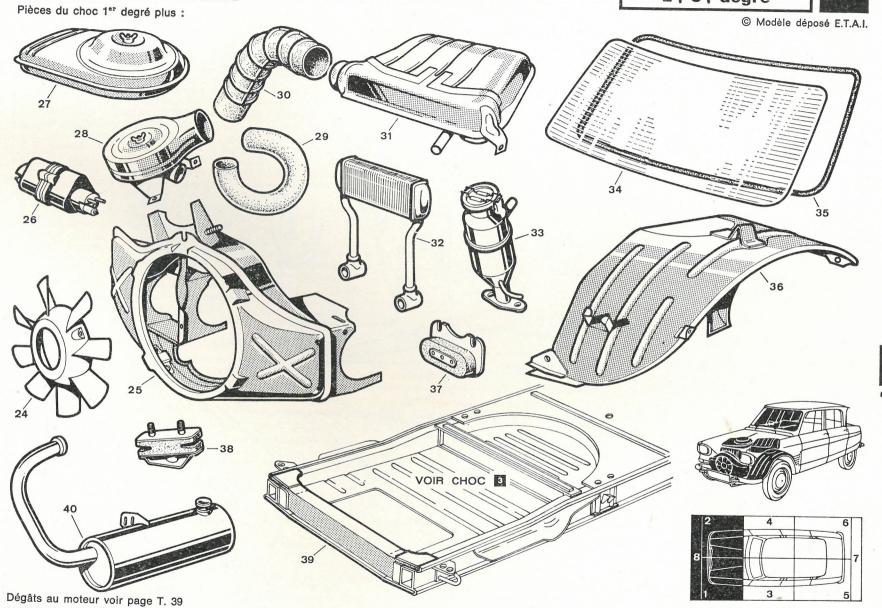
20.

et

CITROEN AMI 6 berlines et breaks

CHOC DE FACE 2°, 3°, degré





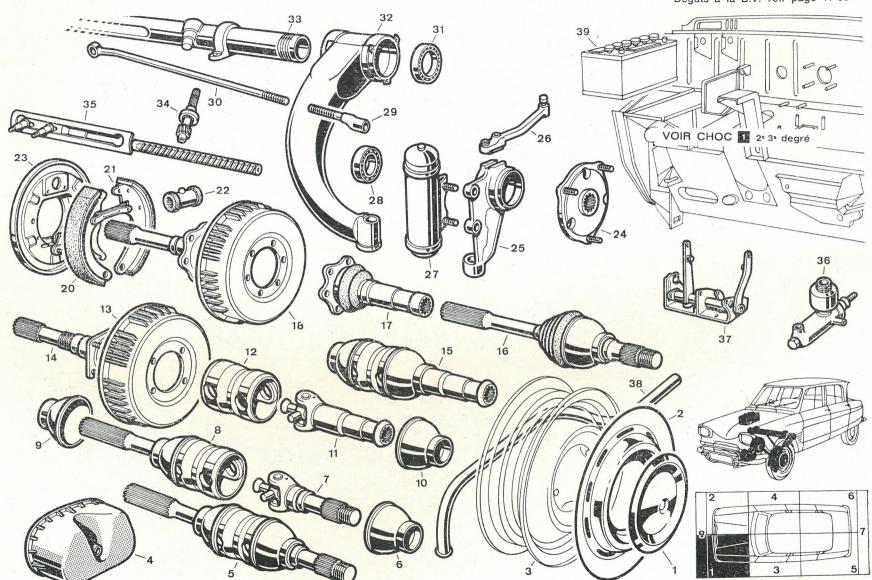
2

CHOC 3/4 AVANT 2°, 3°, degré

© Modèle déposé E.T.A.I.

CITROËN AMI 6 berlines et breaks

Pièces du choc 1 er degré plus : Dégâts à la B.V. voir page T. 36



Le BAREME des TEMPS de MAIN-D'ŒUVRE ci-contre, d'origine CITROEN, a été établi en accord avec les EXPERTS de la C.S.N.E.A.F. et par nos SERVICES TECHNIQUES

mécanique

L'EXPERTISE AUTOMOBILE

CITROËN AMI 6

CHOC 3/4 AVANT

berlines et breaks

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR JUILLET 1968

3	Rep.	No	pièce	Désignation	Prix	Rep	. N	pièce	Désignation	Prix
	2 AZ 3 4 AN 5 AN 6 A 7 AN 8 AN 9 A 10 AN 11 AN 12 AN 13 AN 14 AN 16 AN 17 AZ 18 AN 19 A		854-1b 854-142 132-2 373-01f 373-91 372-7d 372-8a 373-92 373-89 372-05b 373-6b 451-6 373-01g 373-01g 373-01a 451-6a 371-94 451-02j 451-022 453-04b 453-034	Enjoliveur de roue Flanc blanc enjoliveur de roue (67 →) AMF - CLUB Roue (s'adresser à MICHELIN) Couvre-culasse Transmission complète côté roue Coupelle tôle de transmission côté fusée Fusée de roue AV avec croisillon (Avril 67 →). Arbre cannelé de transmission à cardan (67 →) Coupelle tôle de transmission côté arbre cannelé (67 →) Coupelle tôle de gaine de protection de cardan Mâchoire à coulisses de transmission côté boîte Mâchoire double de transmission (66 →) Tambour de frein AV (4 trous, transmission à cardan) Mâchoire de transmission côté boîte (arbre différentiel) Transmission à billes côté roue (67 →) Transmission à billes côté roue (67 →) Transmission à billes arbre à coulisse côté boîte (67 →) Tambour de frein AV (6 trous, transmission à billes) Arbre de différentiel (transmission à billes) Segment AV G. de frein AV Segment AR G. de frein AV Nécessaire complet de réparation de cylindre de roue AV	6,88 135,92 2,24 50,61 63,74 2,24 3,38 65,61 29,64 74,99 145,29 135,92 145,29 29,64 25,78 20,33 14,95 33,50 17,13	31 32 33 34 35 36 37 38 	AM AM AZ AM AM AM AM AM AM AM AM AM AM AM AM AM	451-01f 416-01a 413-01 413-4 435-01a 620135 443-98 443-1 620-041 412-1b 412-1b 412-01 442-01 442-05b 453-03c 453-03c 453-03c 453-03c 453-3a 182-4a 182-4a	Plateau de frein AV G. Moyeu AV 22 cannelures Pivot d'essieu G. Levier d'accouplement Batteur AV G. complet Roulement double de moyeu Embout de barre de direction G. Barre de direction réglable Roulement à galets coniques de traverse d'essieu Bras d'essieu AV G. Bras d'essieu AV G. AMB Traverse d'essieu AV avec renfort AR bloc moteur Essieu AV complet avec crémaillère et barre direction Pignon de commande de crémaillère Crémaillère complète avec rotules Maître-cylindre complet LOCKHEED (→ 63) Maître-cylindre complet LOCKHEED (63 →) Nécessaire complet de réparation de maître-cylindre Pédalier complet sans pédale (62 →) Support et pédales assemblés (63 →) Tubulure AV d'échappement (→ Sept. 64) Tubulure AV d'échappement (Sept. 64 →) Batterie d'accus (s'adresser aux fabricants)	15,85 29,66 49,72 13,07 42,56 31,45 8,84 8,35 22,29 62,81 79,79 111,85 666,95 12,73 74,39 38,34 39,39 11,43 19,65 29,05 11,25 11,91
			IEMP	S DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUC	TELLE					

CEUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR Temps maxima à ne pas dépasser. Exprimés en heures et en

Rep.	Opération	Temps	11	Exprimes en heures et en centièmes	d'heure
		Temps	nep.	Opération	Temps
	REGLAGES SUSPENSION Contrôle des hauteurs AV et AR: y compris mise à pression correct des pneus	1,00	30	BARRE DE DIRECTION AVEC EMBOUT (29) ET LEVIER D'ACCOU- PLEMENT (26) - Remplacement sur organes accessibles non compris réglages	1 #
	Réglage des hauteurs AV et AR et des butées y compris contrôle préalable	0,50 1,25	32	BRAS D'ESSIEU AV - Remplacement comprenant désaccouplement du pivot non compris réglages	
	REGLAGES DIRECTION (9/63 →)	1,00	_	BRAS D'ESSIEU AV - Remplacement compr. réglages côté droit	2,75 3,00 4,50
	Contrôle parallélisme Réglage parallélisme y compris contrôle préalable Contrôle braquage Réglage paraquage y compris contrôle préalable	0,75		ESSIEU AV COMPLET - Révision comprenant dépose-pose bras suspension G., désaccouplement accouplement de la	4,75
	3 réglages : hauteurs + parallélisme	1,75 1,50 2,00		déshabillage-rhabillage complet des bras de suspension et révision de la direction, non compris réglages	13,50
15 ou 16	(6/63→) Contrôle inclinaison des pivots y compris carrossage et braquage TRANSMISSION COTE ROUE - Remplacement comprenant dé-	1,75 0,75	34 et 35	lage-habillage complet des bras de suspension et révision de la direction, non compris réglages DIRECTION - Révision compr. dépose-pose bras suspension G.,	11,00
20 et 21	2 TRANSMISSIONS COTES ROUES - Remplacement	0,75 1,25	 36	DIRECTION - Révision sur traverse déposée	8,25 3,00
	SEGMENTS DE FREIN AV - Remplacement comprenant remplacement du cylindre de roue y compris purge côté droit	4,25	-	MAITRE-CYLINDRE - Dépose-pose comprenant purge complète MAITRE-CYLINDRE - Remplacement comprenant purge complète	2,00
	SEGMENTS DE FREINS AV D et G - Rempl. y compris réglages et purge	5,00 7,25	_	(→ 9/63) (9/63 →) (9/63 →) (→ 963)	1,50 2,25
28	ROULEMENT DOUBLE DE MOYEU - Remplacement	1.50	39	(9/63 →)	1,75 2,50

20

CITROEN AMI 6 berlines et breaks

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR JUILLET 1968

lep. No pièce	Désignation	Prix	Rep. N∘ pièce	Désignation	Prix
1 DS 861-18b — DS 861-19a	Bouton poussoir à condamnation de poignée ext. (→ 66) Bouton poussoir sans condamnation de poig. ext. (66 →)	2,95 1,49	15 AM 842-88 — AMB 842-88	Garniture d'étanchéité d'entrée de porte AR G Garniture d'étanchéité d'entrée de porte AR G. (break).	15,85 17,28
2 AM 861-76f 3 AM 861-7 4 DM 861-24d 5 AMB 551-3	Poignée ext. de porte AV ou AR G. Serrure de porte AV G. Poignée intérieure de porte G. Rétroviseur sur porte AV G. (break)	3,47 6,56 6,13 15,25	16 AM 961-77d — AMB 961-77b	Encadrement de glace de porte AR G. (67→) Encadrement de glace de porte AR G. (break 67→)	21,62 28,11
6 AMB 841-02j 7 AM 841-74d 8 AM 841-81 9 AM 961-97d — AM 961-97f 10 AM 961-4d 11 AM 961-5b 12 AM 983-1h — AMF 983-1b 13 AM 842-04j 14 AM 842-71	Porte AV G. sans serrure. Bordure de finition de porte AV G. Garniture d'étanchéité d'entrée de porte AV G. Encadrement de glace de porte AV G. (→ 67) Encadrement de glace de porte AV G. (67 →) Glace AV de porte AV Glace AR de porte AV Panneau de porte AV G. sans accoudoir Panneau de porte AV G. sans accoudoir Porte AR G. sans serrure Bordure de finition de porte AR G.	63,39 9,04 13,87 23,17 23,18 24,64 19,49 9,83 12,27 61,91 7,44	17 AM 961-6 — AM 961-6b — AM 961-6d 18 AM 961-2 — AM 961-2b — AMB 961-2b 19 AM 983-2h — AMF 983-2h	Glace de porte AR $(\rightarrow$ 61)	28,68 13,13 16,36 17,13 19,75 16,36 18,72 9,19 11,49

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR Temps maxima à ne pas dépasser. Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Temps	Rep.	Opération	Temps
2	POIGNEE EXT. DE PORTE AV ou AR - Dépose-pose	0,50	10 ou 17	GLACE AV DE PORTE AV ou AR - Remplacement	0,75
3 et 4	SERRURE ET POIGNEE INT. DE PORTE AV - Dépose-pose (→ 63) SERRURE ET POIGNEE INT. DE PORTE AV - Dépose-pose (63 →)	1,00	11 ou 18	GLACE AR DE PORTE AV ou AR - Remplacement	0,75
6.	PORTE AV - Dépose-pose	0,50 3,00	12 ou19	PANNEAU DE PORTE AV ou AR AVEC ACCOUDOIR (20) - Dépose-pose	0.50
	Peinture 2 faces (suite à remplacement) =			Depose-pose	,,,,,,
7 ou 14	BORDURE DE FINITION DE PORTE AV ou AR - Dépose-pose		13	PORTE AR - Dépose-pose	0,50
9 ou 16	ENCADREMENT DE GLACE DE PORTE AV ou AR - Remplacement comprenant déshabillage-rhabillage	1,00		PORTE AR - Remplacement Peinture =	3,00 2,75

50.

49

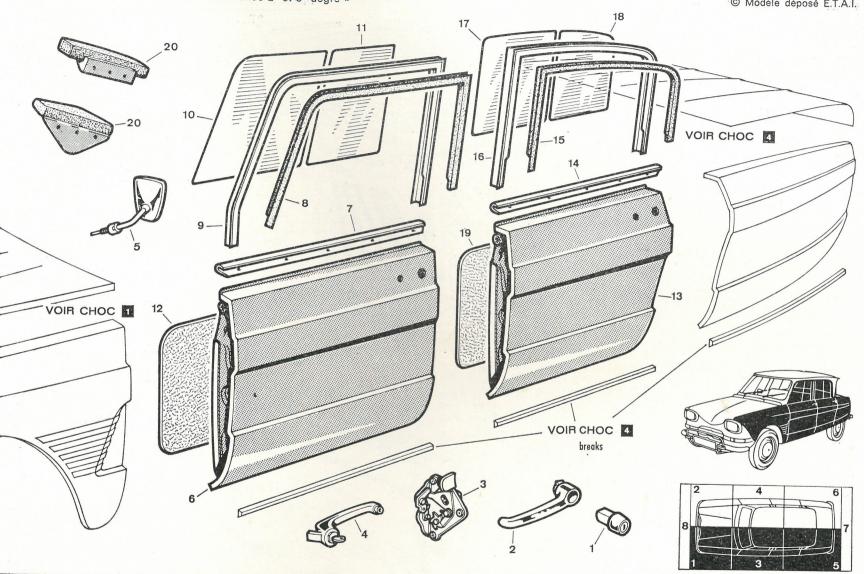
0

CITROEN AMIG berlines et breaks

CHOC LATERAL ET "TONNEAU" 1er degré

© Modèle déposé E.T.A.I.

Si d'autres pièces sont à remplacer : voir « choc 2° et 3° degré »



3

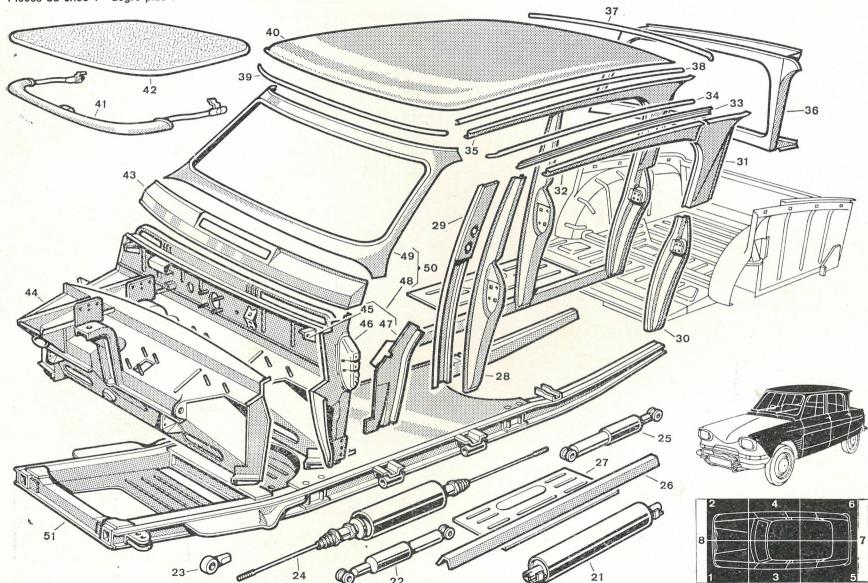
CHOC LATERAL ET "TONNEAU" 2º degré

CITROËN AMI 6 berlines

@ Modèle déposé E.T.A.I.

Pièces du choc 1er degré plus :

Autres pièces accidentées : voir choc 3° degré Pièces particulières aux breaks : voir pages T. 30 et T. 31



50.

Ö

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR JUILLET 1968

Rép.	N∘ pièce	Désignation	Prix	Rép. No	pièce	Désignation	Prix
21 AM	183-2a	Silencieux d'échappement	21,14	37 AM 8	354-85a	Bordure AR de finition de pavillon	-
22 AM				38 AM 85	354-94d	Bordure latérale de finition de pavillon	7,
	436-04 434-85	Amortisseur hydraulique AV	39,95	39 AM 85	54-93a	Bordure AV de finition de pavillon	6,9
	434-85 4 434-0b	Embout de tirant porte-couteau	9,24	40 AM 82	25-042	Pavillon	
	1B 434-0	Pot de suspension complet	175,19	- AM 82		Pavillon pour toit ouvrant	196,
	436-02c	Pot de suspension complet (break)	183,37	41 AM 82		Portique mobile de toit ouvrant	196, 28,
	IB 436-02	Amortiseur hydraulique AR (break)	39,95 41,96	42 AM 82		Garniture de toit ouvrant	83,
		injurating of Air (break)	41,96	43 AM 64	43.49	Conduit d'aération sans grille sous baie de pare-brise	
26 AM	811-96	Brancard de bas de caisse G	5,89	44 AM 83		Plancher de pédales	15,
27 AM	831-85e	Plancher latéral G.	21,62	45 AM 83		Plancher de pédales et tablette d'auvent assemblés	25,
	812-1b	Pied milieu G.	16,70	46 AM 82	22-2	Tôle latérale d'auvent G. avec gousset	78,
	812-76b	Doublure de pied milieu G	7,40	47 AM 82		Doublure intérieure de tôle latérale d'auvent G.	13,
	812-2b	Pied AR G	11,03	48 AM 8-	-94c	Unit AV de caisse (partie inf.) comprenant plancher de	~,
	821-96	Panneau de custode G	6,89	7.10 H 3		pédales, tablette d'auvent, tablier sup., tôles latérales	
	821-89b 821-110	Rallonge de custode G.	6,89	49 AM 81	10.44	d'auvent avec doublures et supports	164.
	811-99	Doublure de rallonge de custode	6,89	50 AMB 8-	010	Ensemble de baie de pare-brise	49,
	821-11d	Brancard G. de pavillon Panneau de côté G.	5,65 97,43	JO AIVID 0-1	-010	Unit AV de caisse avec baie de pare-brise avec ou	
700	OZI-IIG	Taimeau de cote d	,	F4 414 -0		sans fixation de toit ouvrant	215,
				51 AM 72		Dieta farma accombilés and it total	
6 AM	8-99	Partie sup. d'unit AR de caisse	62,41	51 AM 72	21-1g	Plate-forme assemblée avec dispositif pour ceinture de sécurité	257
36 AM			62,41	OI AIVI 12	21-1g	sécurité	357,0
		'S DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUC	TEUR	facturables		sécurité	
Rep.			62,41			sécurité	
	TEMP	Opération CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise	TEUR	facturables	s et à ne	sécurité pas dépasser. Exprimés en heures et en centièmes Opération ARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27)	d'hei
Rep.	TEMP SILENC	Opération CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise	TEUR	facturables	BRANC.	sécurité pas dépasser. Exprimés en heures et en centièmes Opération ARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement par découpe	d'hei
Rep.	SILENC sur c SILENC chance	Opération CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles	62,41 TEUR Temps 1,50	Rep.	BRANC.	Sécurité Exprimés en heures et en centièmes Opération ARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement par découpe	d'her
Rep.	SILENC sur c SILENC chanc	Opération CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise handelles . CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles . CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles .	TEUR	Rep.	BRANC, PIED Sur V.	Sécurité Exprimés en heures et en centièmes Opération ARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement par découpe oiture LIEU - Remplacement comprenant dénose-pose portes AV	d'hei
Rep. 21	SILENC sur c SILENC chanc SILENC dépos	Opération CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement comprenant se-pose de l'aile AV et du passage de roue AV avec mise	TEUR Temps 1,50 1,00	facturables Rep.	BRANC. PIED sur v. PIED M et AR PIED A	Sécurité De pas dépasser. Exprimés en heures et en centièmes Opération ARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement par découpe oiture LIEU - Remplacement comprenant dépose-pose portes AV et dégarnissregarniss. R - Remplacement comprenant dépose-pose aile AP porte	d'her
Rep. 21	SILENC sur c SILENC chanc SILENC dépos	Opération CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement comprenant se-pose de l'aile AV et du passage de roue AV avec mise shandelles	62,41 TEUR Temps 1,50	Rep. 28	BRANC. PIED SUR V. PIED M et AR PIED AI AR et	Sécurité De pas dépasser. Exprimés en heures et en centièmes Opération ARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement par découpe oiture ILIEU - Remplacement comprenant dépose-pose portes AV et dégarnissregarniss. R - Remplacement comprenant dépose-pose aile AR, porte dégarnissage-regarnissage	Tem
21	SILENC sur c SILENC chanc SILENC dépoi sur c	Opération CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise handelles	TEUR Temps 1,50 1,00 2,75	Rep. 28	BRANC, PIED SUR V. PIED M et AR PIED AI AR et PANNEZ	Opération ARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement par découpe oiture ILIEU - Remplacement comprenant dépose-pose portes AV et dégarnissregarniss. R - Remplacement comprenant dépose-pose aile AR, porte dégarnissage-regarnissage AU DE CUSTODE - Rempl. compr. dépose-pose du pavil	Tem
21	SILENC sur c SILENC chanc SILENC dépos sur c SILENC sur cl	Opération CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise handelles	TEUR Temps 1,50 1,00 2,75 2,00	Rep. 28	BRANC, PIED SUR V. PIED M et AR PIED AI AR et PANNEZ	Opération ARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement par découpe oiture ILIEU - Remplacement comprenant dépose-pose portes AV et dégarnissregarniss. R - Remplacement comprenant dépose-pose aile AR, porte dégarnissage-regarnissage AU DE CUSTODE - Rempl. compr. dépose-pose du pavil- nile AR, porte de coffre AR et lunette - Dégarnregarn.	d'hei
21	SILENC sur c SILENC chanc SILENC dépos sur c SILENC sur d AMORT 2 AMOIT	Opération CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement comprenant se-pose de l'aile AV et du passage de roue AV avec mise chandelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà nandelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà nandelles, aile et passage de roue déjà déposés	1,50 1,00 2,75 2,00 1,00	Rep. 28 30 31	BRANC. PIED M et AR PIED AI AR et PANNE.	Opération ARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement par découpe oiture ILIEU - Remplacement comprenant dépose-pose portes AV et dégarnissregarniss. R - Remplacement comprenant dépose-pose aile AR, porte dégarnissage-regarnissage AU DE CUSTODE - Rempl. compr. dépose-pose du pavil- aile AR, porte de coffre AR et lunette - Dégarnregarn. Peinture = AU DE COTE - Remplacement comprenant dépose-pose de dépose-pose de pavil- aux dépose-pose-pose de pavil- aux dépose-pose de pavil- aux dépose-pose-pose-pose de pavil- aux dépose-pose-pose-pose-pose-pose-pose-pose-	Tem
Rep. 21 — — — 22 — 25	SILENC sur c SILENC chanc SILENC dépos sur c SILENC sur c AMORT 2 AMORT	Opération CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement comprenant se-pose de l'aile AV et du passage de roue AV avec mise chandelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIESSEUR AV - Remplacement CISSEUR AV - Remplacement CISSEUR AR - Remplacement	TEUR Temps 1,50 1,00 2,75 2,00	Rep. 28 30 31	BRANC, PIED Met AR PIED AI AR et PANNE/Ion, a	Opération ARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement par découpe oiture ILIEU - Remplacement comprenant dépose-pose portes AV et dégarniss-regarniss. R - Remplacement comprenant dépose-pose alle AR, porte dégarnissage-regarnissage AU DE CUSTODE - Rempl. compr. dépose-pose du paviluile AR, porte de coffre AR et lunette - Dégarnregarn. Peinture = AU DE COTE - Remplacement comprenant dépose-pose V. portes AV et AB, aile AR, pavillon pare brise lunette.	3,0 9,5 0,7
Rep. 21	SILENC sur c SILENC chanc SILENC dépos sur c SILENC sur c AMORT 2 AMORT 2 AMORT 2 AMORT 2 AMORT	Opération CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement comprenant se-pose de l'aile AV et du passage de roue AV avec mise chandelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement CIEUX ET PO	1,50 1,00 2,75 2,00 1,00 1,25 0,75 1,00	Rep. 28 30 31	BRANC, PIED Met AR PIED AI AR et PANNE/Ion, a	Opération ARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement par découpe oiture ILIEU - Remplacement comprenant dépose-pose portes AV et dégarniss-regarniss. R - Remplacement comprenant dépose-pose aile AR, porte dégarnissage-regarnissage AU DE CUSTODE - Rempl. compr. dépose-pose du pavil- ille AR, porte de coffre AR et lunette - Dégarn-regarn.	3,0 9,5 0,7
21 — 22 — 25 — et 25	SILENC sur c SILENC chanc SILENC sur c SILENC sur c AMORT 2 AMOI 4 AMOI 4 AMOI	Opération CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement comprenant se-pose de l'aile AV et du passage de roue AV avec mise handelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur les passages de roue AV avec mise handelles.	1,50 1,00 2,75 2,00 1,00 1,25 0,75 1,00 1,75	Rep. 28 30 31 35	BRANC, PIED M et AR PIED M AR et PANNE, lon, a PANNEA aile A et siè	Opération ARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement par découpe oiture LIEU - Remplacement comprenant dépose-pose portes AV et dégarniss-regarniss. R - Remplacement comprenant dépose-pose aile AR, porte dégarnissage-regarnissage AU DE CUSTODE - Rempl. compr. dépose-pose du paviluile AR, porte de coffre AR et lunette - Dégarnregarn. Peinture = AU DE COTE - Remplacement comprenant dépose-pose V, portes AV et AR, aile AR, pavillon, pare-brise, lunette ges - dégarnissage-regarnissage et déppose câblage élec.	3,0 9,5 0,7 26,7
21 — 22 — 25 — et 25 24	SILENC sur c SILENC chanc SILENC dépos sur c SILENC sur cl AMORT 2 AMOI 4 AMOI POT DI	Opération CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement comprenant se-pose de l'aile AV et du passage de roue AV avec mise handelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, alle et passage de roue AV avec mise handelles, al	1,50 1,00 2,75 2,00 1,00 1,25 0,75 1,00 1,75 2,00	Rep. 28 30 31 + 1	BRANC. PIED M et AR PIED AI AR et PANNEA ille A et sièt Supplém	Opération ARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement par découpe oiture ILIEU - Remplacement comprenant dépose-pose portes AV et dégarniss-regarniss. R - Remplacement comprenant dépose-pose aile AR, porte dégarnissage-regarnissage AU DE CUSTODE - Rempl. compr. dépose-pose du paviluile AR, porte de coffre AR et lunette - Dégarnregarn. Peinture = AU DE COTE - Remplacement comprenant dépose-pose V, portes AV et AR, aile AR, pavillon, pare-brise, lunette ges - dégarnissage-regarnissage et déppose câblage élec. Peinture = ment : Dépose-pose de la caisse	3,0 9,5 0,7
21 — 22 — 25 — et 25 24 —	SILENC sur c SILENC chanc SILENC dépos sur c SILENC au c AMORT 2 AMOI 4 AMOI POT DI 2 POTS	Opération CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement comprenant se-pose de l'aile AV et du passage de roue AV avec mise chandelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà nandelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà nandelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement CIEUX ET POT	1,50 1,00 2,75 2,00 1,00 1,25 0,75 1,00 1,75	facturables Rep. 28 30 31 35 + 37 40	BRANC, PIED Met AR et PANNE, Ion, a et siète Supplém BORDU!	Opération ARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement par découpe oiture ILIEU - Remplacement comprenant dépose-pose portes AV et dégarniss-regarniss. R - Remplacement comprenant dépose-pose aile AR, porte dégarnissage-regarnissage AU DE CUSTODE - Rempl. compr. dépose-pose du paviluile AR, porte de coffre AR et lunette - Dégarnregarn. Peinture = AU DE COTE - Remplacement comprenant dépose-pose de vertaile AR, porte de coffre AR, pavillon, pare-brise, lunette ges - dégarnissage-regarnissage et déppose câblage élec. Peinture = nent: Dépose-pose de la caisse	3,0 9,5 0,7 26,7 4,7 + 6,7
21 — 22 — 25 — et 25 24	SILENC chanc SILENC dépos sur ci SILENC sur ci AMORT 2 AMOI 4 AMOI POT DI 2 POTS BRANC	Opération CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement comprenant se-pose de l'aile AV et du passage de roue AV avec mise handelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà sur les complex de l'aile et passage de roue AV avec mise handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà sur les complex et passage de roue AV avec mise handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà sur les complex et passage de roue AV avec mise handelles, aile et passage de roue déjà déposés CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà sur les complex et passage de roue AV avec mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur le les complex et passage de roue AV avec mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur le les complex et passage de roue AV avec mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur le les complex et passage de roue AV avec mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur le les complex et passage de roue AV avec mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur le les complex et passage de roue AV avec mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - REMPLACEMENT VÉHICA - L'ECHAPPEMENT	1,50 1,00 2,75 2,00 1,00 1,25 0,75 1,00 1,75 2,00	facturables Rep. 28 30 31 35 + 37 40	BRANC. PIED M et AR PIED AI AR et PANNE. ile A et siè Supplém BORDUI PAVILLO PAVILLO PAVILLO	Opération ARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement par découpe oiture ILIEU - Remplacement comprenant dépose-pose portes AV et dégarniss-regarniss. R - Remplacement comprenant dépose-pose aile AR, porte dégarnissage-regarnissage AU DE CUSTODE - Rempl. compr. dépose-pose du paviluile AR, porte de coffre AR et lunette - Dégarnregarn. Peinture = AU DE COTE - Remplacement comprenant dépose-pose dépose-pose V, portes AV et AR, aile AR, pavillon, pare-brise, lunette ges - dégarnissage-regarnissage et déppose câblage élec. Peinture = RES DE FINITION DE PAVILLON (avec 38 et 39) - Rempl. DN - Dépose-pose	3,0 9,5 0,7 26,7 4,7 + 6,7
21 — 22 — 25 — et 25 24 —	SILENC sur c SILENC chanc SILENC dépos sur c SILENC AMORT 2 AMOI 4 AMOI 4 AMOI 2 POTS BRANC et PII	Opération CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise handelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles CIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur lelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement comprenant se-pose de l'aile AV et du passage de roue AV avec mise chandelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà handelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà nandelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà nandelles CIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement CIEUX ET POT	1,50 1,00 2,75 2,00 1,00 1,25 0,75 1,00 1,75 2,00	facturables Rep. 28 30 31 35 + 37 40 - 1	BRANC. PIED M et AR PIED AI AR et PANNEA aile A et sièt Supplém BORDUI PAVILLO PAVILLO FINITION	Opération ARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement par découpe oiture ILIEU - Remplacement comprenant dépose-pose portes AV et dégarniss-regarniss. R - Remplacement comprenant dépose-pose alle AR, porte dégarnissage-regarnissage AU DE CUSTODE - Rempl. compr. dépose-pose du pavil- ille AR, porte de coffre AR et lunette - Dégarnregarn. Peinture = AU DE COTE - Remplacement comprenant dépose-pose V, portes AV et AR, aile AR, pavillon, pare-brise, lunette ges - dégarnissage-regarnissage et déppose câblage élec. Peinture = nent: Dépose-pose de la caisse RES DE FINITION DE PAVILLON (avec 38 et 30) - Rempl.	3,4 9,1 0,7 26,7 4,7 + 6,7

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas dépasser.

Rep.	Opération	Temps	Rep.	Opération	Temps
21 22 25 22 et 25 24 	SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant mise sur chandelles SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT - Remplacement véhicule déjà sur chandelles SILENCIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement comprenant dépose-pose de l'aile AV et du passage de roue AV avec mise sur chandelles SILENCIEUX ET POT DE DETENTE - Remplacement véhicule déjà sur chandelles, aile et passage de roue déjà déposés AMORTISSEUR AV - Remplacement 2 AMORTISSEUR AV - Remplacement AMORTISSEURS AV - Remplacement 4 AMORTISSEURS AR - Remplacement POT DE SUSPENSION - Remplacement POT DE SUSPENSION - Remplacement BRANCARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27) et PIED MILIEU (28) - Remplacement par découpe sur voiture BRANCARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27) et PIED ARRIERE (30) - Remplacement par découpe sur voiture BRANCARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27) et TOLE LATERALE D'AUVENT (46) - Remplacement par découpe sur voiture BRANCARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27) et TOLE LATERALE D'AUVENT (46) - Remplacement par découpe sur voiture BRANCARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), PIED MILIEU (28) et TOLE LATERALE D'AUVENT (46) - Remplacement par découpe sur voiture	1,50 1,00 2,75 2,00 1,00 1,25 0,75 1,00 1,75 2,00 3,00	28 30 31 35 37 40 46 51	BRANCARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27), PIED MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement par découpe sur voiture PIED MILIEU - Remplacement comprenant dépose-pose portes AV et AR et dégarniss-regarniss. PIED AR - Remplacement comprenant dépose-pose aile AR, porte AR et dégarnissage-regarnissage PANNEAU DE CUSTODE - Rempl. compr. dépose-pose du pavillon, aile AR, porte de coffre AR et lunette - Dégarnregarnregarnisale AV, portes AV et AR, aile AR, pavillon, pare-brise, lunette et sièges - dégarnissage-regarnissage et déppose câblage élec. Peinture = + Supplément: Dépose-pose de la caisse BORDURES DE FINITION DE PAVILLON (avec 38 et 39) - Rempl. PAVILLON - Dépose-pose PAVILLON - Remplacement comprenant dépose-pose aile AV, porte AV et dégarnissage-regarnissage. TOLE LATERALE D'AUVENT - Remplacement comprenant dépose-pose aile AV, capot, tôle d'habillage, passages de roues AV, désaccouplement-accouplement caisse de la plate-forme, déshabillage-rhabillage mécanique et désaccouplement moteur B.V. et purge des freins - non compris réglages + Supplément : Réglages hauteurs, parallélisme et braquage	3,00 9,50 0,75 26,75 4,75 + 6,75 0,75 3,75 4,50

berlines et breaks

20. et T. 49

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR JUILLET 1968

Rép.	No pièce	Désignation	Prix	Rép. N	o pièce	Désignation	Prix
	AM 981-1w AMF 981-1b	Tapis	55,15 165,44	- AM !	922-84 922-84d 922-84-c	Armature de banquette AR (→ 62)	49,68 51,56 53,43
	AMB912-52 AMB912-78	Cadre mobile support de siège AVSupport double de cadre mobile, partie centrale (→ 67)	20,04 5,14		922-84	Armature de banquette AR 2 places (→ 66) Break « tou-	53,43
- 1	AY 912-78 AY 922-54	Support double de cadre mobile, partie centrale (67 ->) Support de cadre mobile, partie latérale	5,97	— AMB	922-84a	Armature de banquette AR 2 places (→ 66) Break « confort »	55,31
	AMB 912-3 AMB 912-3b AMF 932-1	Armature de siège AV G Break « tourisme » Armature de siège AV G Break « confort » Armature de siège AV G. inclinable AMF-CLUB	27,51 32,34 96,78	- AMB	922-84c 922-84d 922-84b	Armature de banquette AR 3 places (→ 66) tous breaks Armature de banquette AR 3 places (66 →) tous breaks Armature de banquette AR rabattable	55,31 53,29 58,12
	AMB 912-94a AMF 932-25	Matelassure de coussin de siège AV	16,13 19,40	70 AM	922-43c	Matelass. coussin banq. AR (→ 65) Berlines et breaks « confort »	56,80
59	AMB 912-117b AMF 932-55	Matelassure de dossier de siège AV AMF-CLUB	14,74 17,15	— AM	922-43d	Matelass. coussin banq. AR (65 →) Berlines et breaks	42,10
60	AMF 932-66	Bourrelet de protection de dossier d'armature AMF-CLUB	10,71	— AMB — AMB	922-43a 922-43b	Matelass. coussin banq. AR (67 →) tous	17,81 23,40 37,33
	AMB 912-13d AMB 912-9u	Garniture de siège AV G. simili		— AMB 71 AM	922-43c 922-16	Matelass, coussin bang, AR (66 →) Break « confort »	51,18
_	AMF 932-19d AM 922-26	Garniture de siège AV G AMF-CLUB Cadre mobile support de banquette AV	86,40 21,62	- AMB	922-16b 922-16	Matelass. dossier banq. AR 2 pl. (65 →) break « confort » Matelass. dossier banq. AR rabattable	18,56
	AY 922-54	Support de cadre mobile de banquette AV, partie cen-	5,97		922-16c 922-16d	Matelass.dossier bang. AR 3 pl. (→ 66) tous breaks Matelass. dossier bang. AR 3 pl. (66 →) break «confort»	
64	AM 922-158	Support de cadre mobile de banquette AV, partie latérale	2,80		922-22e	Garniture de banquette AR tissu Berline « tourisme »	86,40 64.89
65	AM 922-94h	Armature de banquette AV - Berline ou break « touris- me »	44,53	- AM	922-22b 922-45e 922-21b	Garniture de banquette AR simili toutes berlines	100,38
_	AM 922-94i	Armature de banquette AV - Berline ou break « confort »	48,74	- AMB	922-21c	Garniture de banquette AR tissu Break « confort » Garniture de banquette AR simili tous breaks	67,10
	AM 922-11c AM 922-121d	Matelassure de coussin de banquette AV (→ 65) Matelassure de coussin de banquette AV (65 →)			922-23i 922-24a	Garniture de banquette AR AMF-CLUB	
68	AM 922-19c AM 922-10f AM 922-29b AM 922-18i	Matelassure de dossier de banquette AV (→ 65) Matelassure de dossier de banquette AV (65 →) Garniture de banquette AV tissu Garniture de banquette AV simili	37,50 106,54		988-2a 988-2b 3988-2	Garniture de pavillon Garniture de pavillon toit ouvrant Garniture de pavillon (break)	29,09

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas dépasser.

Exprimés	en	heures	et	en	centièmes	d'heure
----------	----	--------	----	----	-----------	---------

- 55 55 5 W 5 6 8 - 6 8 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7	- AMF	3912-78 912-78 922-54 3912-3 3912-3b	Tapis	165,44 20,04 5,14 7,31 5,97 27,51 32,34 96,78 16,13 19,40 14,74 17,15 10,71 70,78 70,78 86,40 21,62 5,97 2,80 44,53 48,74 55,96 42,18 50,61 37,50 106,54 108,37	70 - 71 - 72 - 73 73	AMB 922-16d AM 922-22e AM 922-22b AM 922-45e AMB 922-21c AMB 922-21c AMB 922-23i AMF 922-24a AM 988-2a AM 988-2a	Armature de banquette AR (→ 67) Berline « tourisme » Armature de banquette AR (67 →) toutes berlines Armature de banquette AR 2 places (→ 66) Break « tourisme » Armature de banquette AR 2 places (→ 66) Break « confort » Armature de banquette AR 3 places (→ 66) tous breaks Armature de banquette AR 3 places (66 →) tous breaks Armature de banquette AR 3 places (66 →) tous breaks Armature de banquette AR rabattable Matelass. coussin banq. AR (→ 65) Berlines et breaks « confort » Matelass. coussin banq. AR (65 →) Berlines et breaks « confort » Matelass. coussin banq. AR (66 →) Break « tourisme » Matelass. coussin banq. AR (66 →) Break « confort » Matelass. coussin banq. AR (66 →) Break « confort » Matelass. dossier de banquette AR 2 pl. (→ 65) tous Matelass. dossier banq. AR 2 pl. (65 →) break « confort » Matelass. dossier banq. AR 3 pl. (→ 66) tous breaks Matelass. dossier banq. AR 3 pl.	51,56 53,43 55,43 55,31 55,31 55,31 53,29 58,12 56,80 42,18 17,81 23,40 37,30 37,50 86,40 64,89 100,38 88,24 67,10 100,38 128,21 27,43 29,09 27,43	sz n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI pages T
	Rép. 56 65	ARMA ARMA pos	Opération ATURE DE SIEGE AV SEPARES - Remplacement ATURE DE BANQUETTE AV - Remplacement comprenant dée-pose de la garniture et des matelassures	Temps	Re	ép. 70 MATI me	Opération ELASSURE DE COUSSIN DE BANQUETTE AR - Remplace- ent comprenant dépose-pose de la garniture ELASSURE DE DOSSIER DE BANQUETTE AR - Remplace- ent comprenant dépose-pose de la garniture	2,50 2,25	ement que
	66 ou 67 61 68 69	GARN GARN ARM	ELASSURE DE COUSSIN OU DE DOSSIER DE BANQUETTE - Remplacement comprenant dépose-pose de la garniture. NITURE DE SIEGE AV - Remplacement NITURE DE BANQUETTE AV - Remplacement ATURE DE BANQUETTE AR - Remplacement comprenant dé se-pose de la garniture et des matelassures	2,50	6.2	72 GARI 73 GARI du	NITURE DE BANQUETTE AR - Remplacement NITURE DE PAVILLON - Remplacement compr. dépose-pose pavillon et rempl. joint de finition intérieur NITURE DE PAVILLON (BREAK) - Remplacement comprenant pose-pose du pavillon et rempl. joint de finition intérieur	6,25	Si

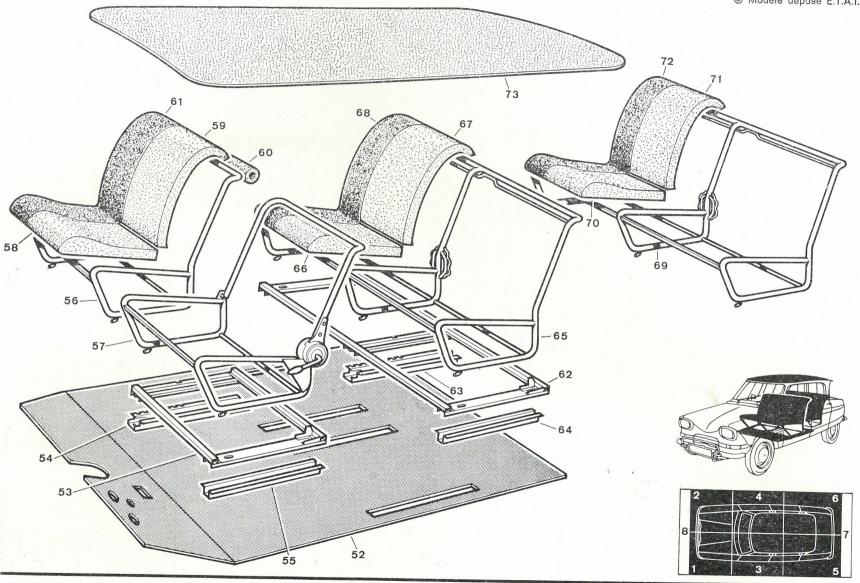
CITROËN AMI 6 berlines et breaks

CHOC LATERAL ET "TONNEAU"
3º degré

3

Pièces des chocs 1er et 2e degré, plus :

© Modèle déposé E.T.A.I.



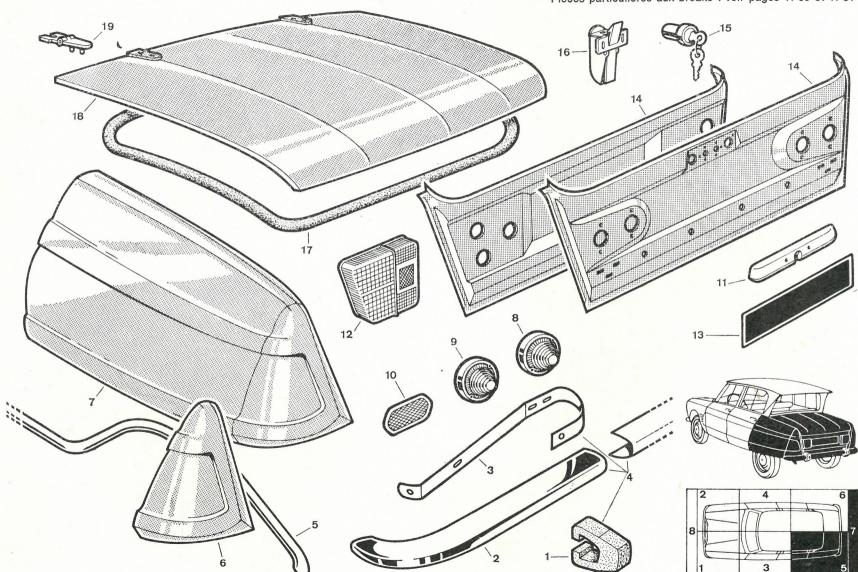


CHOC 3/4 ARRIERE ET ARRIERE 1° degré

CITROËN AMI 6 berlines et breaks

@ Modèle déposé E.T.A.I.

Si d'autres pièces sont à remplacer : voir choc 2° et 3° degrés Pièces particulières aux breaks : voir pages T. 30 et T. 31



4

TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

50.

49 et T.

le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI pages T.

CITROËN AMI 6 berlines

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR JUILLET 1968

R	ép.	N∘ pièce	Désignation	Prix	Re	е́р.	N∘ pièce	Désignation	Prix
3	AM AM	615-22 615-52b 615-71b 615-02d	Butoir caoutchouc de pare-chocs AR Demi pare-chocs AR G. Contre-lame de pare-chocs AR Pare-chocs AR avec ferrures et butoirs	16,70	12		544-025* 544-03	Lanterne AR d'éclairage de plaque de police (→ 67) Lanterne AR G. SEIMA, éclaireur de plaque, indicateur de direction, feu rouge, stop et catadioptre sans lampes (67 →)	17,27 22,66
		182-93b	Tube AR d'échappement	7,49	14	AM	578-2 823-1a	Plaque de police AR	6,58 24,57
		851-45 851-67d	Embout AR d'aile AR G	7,85 49,14	15		823-1c 861-04	Panneau AR (67 →)	22,98 5,51
8		575-9f 575-9g	Feu indicateur de direction SEIMA (→ 67)	13,67 10,87	16	AM	861-13d 861-03a	Jeu de 3 barillets (porte AV, coffre et commutateur) Serrure de porte de coffre	9,36 5,65
9	AM	544-05f 544-05g	Feu rouge AR SEIMA (→ 67)	16,46 11,72	18	AM	844-87a 844-19a 844-07	Caoutchouc d'étanchéité de porte de coffre Porte de coffre Charnière assemblée de porte de coffre	17,51 61,43 5,44
10	AMI	3 579-1	Catadioptre G. SEIMA (→ 67)	4,28				* Indice selon couleur.	0,11

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas dépasser. Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Processing of the last of the	TEMPS DE MAIN-D ŒUVRE ORIGINE CONSTI	RUCTE	UK f	acturables et à ne pas dépasser. Exprimés en heures et en centièmes	d'heure
Re	. Opération	Temps	Rep.	Opération	Temps
1 4 5 5 - 7 7 - 8 ou	BUTOIR DE PARE-CHOCS AR - Dépose-pose PARE-CHOCS AR - Dépose-pose PARE-CHOCS AR - Remplacement TUBE AR D'ECHAPPEMENT - Dépose-pose TUBE AR D'ECHAPPEMENT - Remplacement compr. désaccoupl. accoupl. silencleux TUBE AR D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX (voir choc 3, 2° degré page T. 23, rep. 21) - Remplacement AILE AR - Dépose-pose AILE AR - Remplacement Peinture = FEU ROUGE AR ou FEU INDICATEUR DE DIRECTION - Remplacement	0,75 1,25 0,75 1,00 1,50 0,75 1,25 2,00	11 12 — 14	LANTERNE AR D'ECLAIRAGE DE PLAQUE DE POLICE - Rempl. LANTERNE AR COMPLETE - Remplacement 2 LANTERNES AR COMPLETES - Remplacement PANNEAU AR - Remplacement par découpe, comprenant déposepose des 2 ailes AR, gâche fermeture porte, coffre, béquille, catadioptres, plaque de police AR, pare-chocs AR support et faisceau électrique - Dégrafage panneau AR et soudure - Masticage d'étanchéité Peinture = + Supplément : Peinture plaque police (noir) et numéros d'immatriculation	0,50 0,75 8,00 1,50
8 et		0.50	18	PORTE DE COFFRE - Remplacement comprenant dépose-pose des accessoires y compris motif AMI 6 et réglages	1,25 2,50

Pour l'établissement du prix forfaitaire de peinture par élément voir page T. 45



50 et T. 49

consultez le MODE D'EMPLOI pages

CITROËN AMI 6 berlines et breaks

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR JUILLET 1968

Rép.	N∘ pièce	Désignation	Prix	Ré	p. N∘pi	ièce	Désignation	Prix
20 A	M 426-97	Bague écrou mâle avec bouchon de moyeu AR	3,63	29	620	0-042	Roulements à galets coniques de traverse d'essieu	22,76
21	620-135	Roulement double de moyeu AR	31,45	30	AM 424	4-01a	Traverse d'essieu AR	58,97
22 A	M 426-0	Moyeu-tambour AR	46,68	-	AMB 424	4-01	Traverse d'essieu AR break	66.79
23 A	M 451-19f	Segment AV G. de frein AR	9,30	31	AM 42-0	-0g	Essieu AR complet avec frein	569,52
24 A	M 451-20f	Segment AR G. de frein AR	9,30	-	AMB 42-0	-0	Essieu AR complet avec frein break	584,96
25 A	M 453-05	Cylindre de roue AR (→ 63)	18,61	32	AM 821	1-74c	Passage de roue AR G	26,53
A	M 453-05a	Cylindre de roue AR (63 →)	21,20	33	AM 812	2-2b	Pied AR G.	11.03
A	M 453-036	Nécessaire complet de réparation de cylindre de roue		34	AM 832	2-4	Fond de coffre AR	25,56
		AR		35	AM 832	2-89	Plancher sous banquette AR	50,10
A	Z 453-05a	Cylindre de roue AR (→ 65) break	22,86	36	AMB 831	1-2	Planche à talons	21,14
A	Z 453-05c	Cylindre de roue AR (65 →) break		37	AM 8-96	6c	Unit AR de caisse	137,88
Δ	Z 453-036a	Nécessaire complet de réparation de cylindre de roue		38	AM 961	1-61	Scellement de glace de lunette	12.73
		AR break	6,20	39	AM 961	1-7	Glace de lunette	35.75
26 A	M 422-1b	Bras d'essieu AR G. (→ 65)	89,64	40	AM 8-99	9	Partie sup. d'unit AR de caisse	62,41
A	M 422-1j	Bras d'essieu AR G. (65 →)		41	AM 175	5-1	Réservoir d'essence	51,56
A	MB 422-1b	Bras d'essieu AR G break	109.19	42	AM 175	5-41	Tubulure de remplissage réservoir d'essence	16,41
27 A	Z 435-01	Batteur AR		43	AM 436	6-02c	Amortisseur hydraulique AR	39,95
28 A	M 414-91	Ecrou de réglage des roulements de traverse d'essieu.	2.94		AMB 436		Amortisseur hydraulique AR break	41,96

mécanique

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas dépasser exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Temps	Rep.	Opération	Temps
22	MOYEU-TAMBOUR AR - Dépose-pose comprenant dépose-pose de la roue, du bouchon de moyeu (20) et du roulement de moyeu (21), y compris remplacement du roulement ou du joint SPI	1,50	34	FOND DE COFFRE AR AVEC PASSAGE DE ROUE AR (32) ET PANNEAU AR (14) - Remplacement par découpe sur voiture même opération que panneau AR (rep. 14 2 1er degré page	
3 et 24	SEGMENTS DE FREINS AR G. et D Remplacement comprenant dépose-pose des moyeux tambours et des joints SPI. Les 4 segments AR	3,75		T. 27) dépp. réservoir essence + dégarnregarn. feutre et tapis, déprep. banquette AR et déprep. partielle caisse Avec dépose-pose de la caisse Peinture =	20,00 26,50 2,50
26	BOURS - Remplacement comprenant purge et réglage BRAS D'ESSIEU AR - Dépose-pose comprenant dépose-pose enjo- liveur de roue, roue, amortisseur, désaccouplement-accouple- ment du tirant de pot de suspension et de la tuyauterie de frein - Purge complète des freins		37	UNIT AR DE CAISSE - Remplacement par découpe comprenant mêmes opérations + dépose-pose des portes AR et des caout-chouc d'étanchéité sur pied AR et de la lunette - Avec dépose-pose de la caisse (non déshabillée) obligatoire	4,00
-	BRAS D'ESSIEU AR - Remplacement sans réglage des hauteurs AR avec réglage des hauteurs AR		38 39	SCELLEMENT DE GLACE DE LUNETTE - Remplacement	1,50 1,00
31	ESSIEU AR - Révision sur véhicule comprenant dépose-pose des bras AR et de la traverse - Déshabillage-habillage des bras -		41	GLACE DE LUNETTE (cassée) - Remplacement y compris nettoyage RESERVOIR D'ESSENCE - Dépose-pose	2,00 1,25
-	Purge complète des freins - Réglages	10.50	42	RESERVOIR D'ESSENCE - Remplacement TUBULURE DE REMPLISSAGE RESERVOIR ESSENCE - Rempla-	1,50
32	ESSIEU AR - Même opération (avec caisse déposée)		43	cement comprenant dépose-pose enjoliveur de roue et roue AMORTISSEUR HYDRAULIQUE AR - Remplacement REGLAGES SUSPENSION AR	0,75 0,75
X	découpe comprenant dépose-pose du pare-chocs AR, de la béquille de coffre, du caoutchouc d'étanchéité sur passage de roue et partiellement du caoutchouc d'étanchéité de coffre Masticage d'étanchéité	1,50	1	Contrôle des hauteurs AR y compris contrôle pressions pneus Réglage des hauteurs AR y compris contrôle	0,25 0,50 0,25
33	PIED AR - Remplacement par découpe (voir choc 3, 2° degré page T. 23 rep. 30) - Toutes opérations comprises.	0,50	2	Contrôle carrossage y compris dépose-pose ailes AR et examen des jantes Contrôle parallèlisme roues AR et carrossage	1,50 1,75

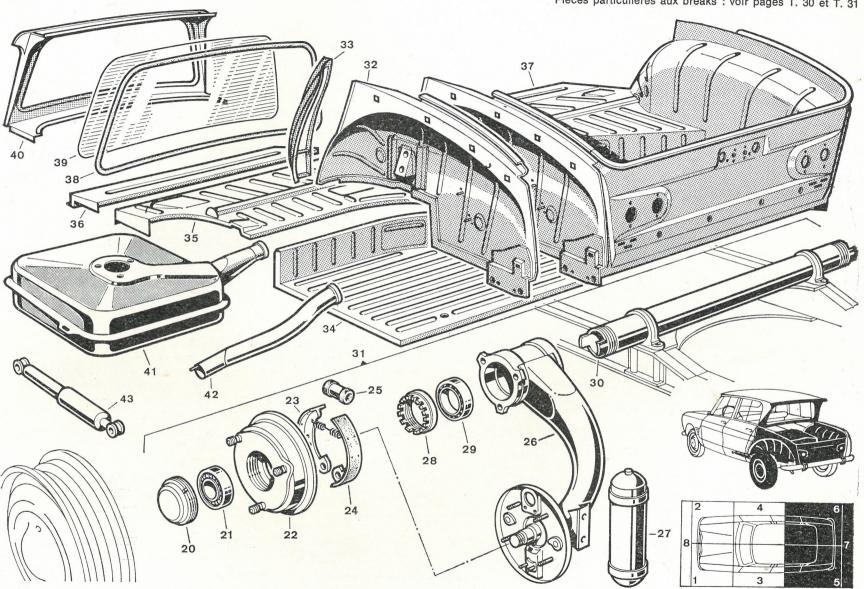
CITROËN AMI 6 berlines

CHOC 3/4 ARRIERE ET ARRIERE 2°, 3°, degré

Pièces du choc 1er degré plus :

Modèle déposé E.T.A.I.

Pièces particulières aux breaks : voir pages T. 30 et T. 31



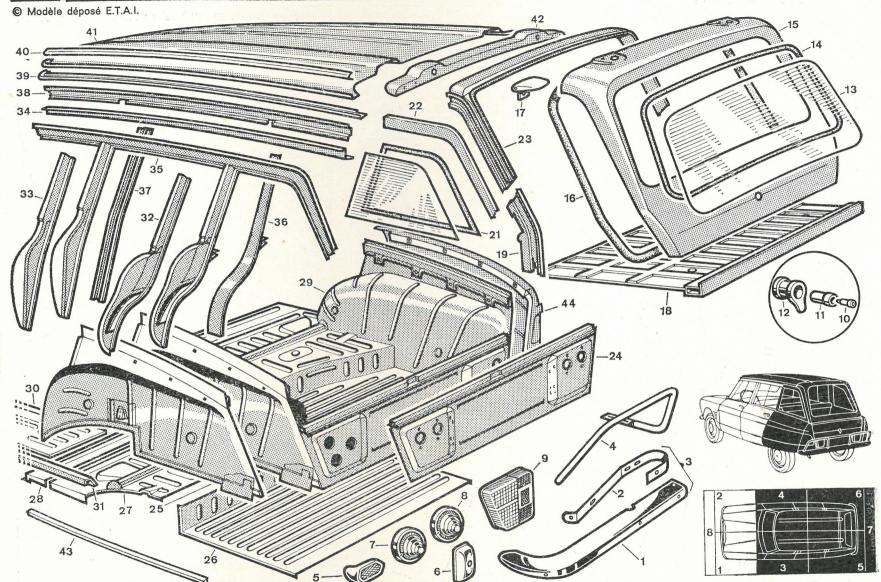
Le BAREME des TEMPS de MAIN-D'ŒUVRE ci-contre, d'origine CITROEN, a été établi en accord avec les EXPERTS de la C.S.N.E.A.F. et par nos SERVICES TECHNIQUES

mécanique



CHOC 3/4 ARRIERE ET ARRIERE 1", 2°, degré

CITROËN AMI 6 breaks



TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

CITROËN AMI 6 breaks

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR JUILLET 1968

Rép. Nº pièce	Désignation	Prix	Rép. N∘ pièce	Désignation	Prix
1 AMB 615-52 2 AM 615-71c 3 AMB 615-02 4 AMB 315-9 5 AMB 579-1 6 AMB 579-1 6 AMB 575-9f — AM 575-9f — AM 575-9g 8 AM 544-05g 9 AM 544-03 10 AM 861-13d 11 DS 861-13d 11 DS 861-18b 12 DS 861-59b — AM 861-20 — AMB 361-20 — AMB 361-69 13 AMB 961-7 14 AMB 961-61 15 AMB 844-19b 16 AMB 344-196 17 AMB 344-07 18 AMB 344-07 18 AMB 342-70 19 AMB 344-156 20 AMB 961-32	Demi-pare-chocs AR G. Contre-lame de pare-chocs AR Pare-chocs AR avec ferrures sans barre de protection. Barre de protection de pare-chocs AR G. Catadioptre AR G. SEIMA (→ 67) Lanterne AR - éclaireur de plaque police SEIMA (→ 67) Feu AR - indicateur de direction SEIMA (→ 67) Feu AR - indicateur de direction AXO (→ 67) Feu rouge AR SEIMA (→ 67) Feu rouge AXO (→ 67) Lanterne AR SEIMA - éclaireur de plaque de police - indicateur de direction - feu rouge - stop et catadioptre Jeu de 3 barillets: porte AV, porte AR et commutateur. Bouton-poussoir de porte de coffre (→ 66). Bouton-poussoir de porte AR (66 →). Guide de bouton-poussoir (→ 66). Bouton-poussoir de porte de coffre. Scellement de glace de porte de coffre. Scellement de glace de porte de coffre. Porte de coffre Garniture d'étanchéité de porte de coffre. Charnière de porte de coffre. Plancher amovible de fond de coffre. Renfort inf. G. d'encadrement de porte. Glace de custode TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONS	2,95 4,81 3,22 2,81 40,90 10,31 84,43 21,78 7,54 30,26 2,03 21,51	44 AM 851-67e	Scellement de glace de custode Scellement de glace de custode CLUB Panneau de custode G. Unit AR de caisse, partie sup. Panneau AR (→ 67) Passage de roue AR G. Fond de coffre avec renforts Plancher sous banquette AR Planche à talons Unit AR de caisse, partie inf. Plancher latéral G. Brancard de bas de caisse G. Pied AR G. Pied milieu G. Rallonge de panneau de custode G. Panneau de côté G. Doublure de pied AR G. Doublure de pied AR G. Doublure de pied milieu G. Brancard de pavillon G. Bordure de finition latérale de pavillon Pavillon nu Couvre-joint AR de pavillon Profilé d'enjolivement d'aile AR Alle AR D.	16,73 17,92 6,89 68,02 28,65 32,93 22,56 54,97 21,14 162,32 21,62 5,89 12,68 16,70 6,89 106,54 5,06 7,40 6,89 6,52 10,56 157,18 14,52 13,68 54,63

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR

Rep.	Opération	Temps	Rép.	Opération	Temps
1	PARE-CHOCS AR - Dépose-pose				
_			-	BRANCARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27)	
4	DATITE DE PROTECTION - Kempl, y compris nettoyage	O FO	-	et FIED Annieke (30) . Remniscement par décours our volture	6.507
9	LANIERNE AR - Depose-pose	0 05 1		BRANCARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27)	
13		0,50	- x	et TOLE LATERALE D'AUVENT (46) - Remplacement par découpe sur voiture	0
13	GLACE DE PORTE DE COFFRE - Dépass nos	1,00	_	BRANCARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27)	
15		1,50		PIED WILLEU (28) et IOLE LATERALE D'ALIVENT (46) Dome	Β.
	Once be corrie - nemplacement	6.3		placement par decoupe sur voiture	
20	Dointure -	3,50	-	DRANGARD DE BAS DE CAISSE AVEC DI ANCHED I ATEDAL (27)	
22	GLACE DE CUSTODE - Remplacement	- 42		PIED MILIEU (28) et PIED AR (30) - Remplacement non décours	-
	PANNEAU DE CUSTODE - Remplacement par découpe			sur volture	
24	PANNEAU AR - Rempl. par découpe comp. déshabrhab. élec	0,75	32	PIED AR - Remplacement par découpe	0,75
1,11				D. I. I.	0.50
	+ Supplément : Peinture de la plaque de police et no minéralogique	1,50	33	PIED MILIEU - Remplacement par découpe	0,50
25	TACOMOL DE NOCE AVEL PANNIFALI AD MA LECAID DE	+ 0,75			0,50
	COFFRE (26) - Remplacement par découpe avec dépose caisse		41	PAVILLON - Depose-nose	6.50
4	sans dépose caisse		-	tioniplacement y compris degarnissage-regarnissage	7,25
_	D-I-I-				4,50
_	PASSAGE DE ROUE avec PIED AR (32) - Rempl. par découpe	1	(30	GARNITURE DE PAVILLON - Dépose-pose avec joints étanchéité compr. dépose-pose du pavillon	1 20
9			43		8,00
	UNIT AR, PARTIE INF Remplacement par découpe (voir berlines)		44		0,25
1	BRANCARD DE BAS DE CAISSE AVEC PLANCHER LATERAL (27)		-0		1,00
	et PIED MILIEU (28) Remplacement par découpe sur voiture		-	AILE AR - Break Club - Rempl. compr. dégarnissage-regarniss	1,50
	, , and decoupe sur voiture	- 11		Peinture =	1,50

0

renseignement que vous cherchez n'est pas sur

CITROEN AMI 6 berlines et breaks

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR JUILLET 1968

	RE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES	Prix	Rép. No pièce	Désignation	Prix
1 AM 441-1b 2 DS 861-43 3 AM 212-14d 4 AM 522-02a AM 522-02b DM 522-10b DW 522-10 6 DM 532-10b 7 DM 522-9a DM 522-9b 8 AM 521-02e AM 521-02e AM 521-02e AM 521-02e AM 521-11 AM 521-1	Volant avec arbre de direction Barillet de commutateur Commutateur d'allumage sans barillet Commutateur d'éclairage et d'avertis. GELBON (→ 66) Commutateur d'éclairage et d'avertis. GELBON (66 →) Commutateur d'éclairage et d'avertisseurs SEIMA Commutateur d'essuie-glace 6 v (→ 66) Commutateur d'essuie-glace 12 v (66 →) Voyant rouge témoin de charge 6 v Commutateur de feux de stationnement (→ 66) Commutateur de feux de stationnement (66 →) Commutateur de feux de stationnement (66 →) Commutateur de feux de stationnement (66 →) Commutateur de feux indicateurs de direction AX0, 6 ou 12 v Tableau de bord 6 v JAEGER (→ 63) Tableau de bord 6 v E.D. (→ 66) Tableau de bord 12 v E.D. (66 →) Indicateur de niveau d'essence 6 ou 12 v E.D. Indicateur de niveau d'essence 6 v JAEGER	29,62 103,39 83,23 95,29 16,58 20,68 14,21	27	Encadrement de compteur Support d'appareils de bord Tirette de frein à main Commande de réglage de phares Bandeau inf. D. Bandeau inf. G. Buse d'étalement d'air chaud Conduit d'aération Planche de bord sup. avec passage cendrier Planche de bord sup. sans passage cendrier Cendrier Cendrier Cendrier pour poste de radio Rétroviseur Ecran de pare-soleil D. avec miroir Ecran de pare-soleil G. sans miroir Commande de changement de vitesses sous tablier sans boule Moteur d'essuie-glace 6 ou 12 v Mécanisme complet d'essuie-glace 6 ou 12 v Antivol de direction et d'allumage: voir page T.35 - ACCESSOIRES HORS-SERIE	8,44 20,63 10,75 6,36 9,52 11,58 6,25 30,11 11,06 15,00 6,48 7,49 4,03 9,83 7,60 25,84 92,00 179,65

et à ne pas dépasser. exprimés en heures et en centièmes d'heure

	,				ł
	1	L			-
-	pens				
6	a	rro	SS	eri	e

-	DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR fac	Temps	Rep.	Opération	Temps
ep.				INDICATEUR DE NIVEAU D'ESSENCE - Remplacement compre-	
	VOLANT DE DIRECTION avec ARBRE DE DIRECTION - Dépose-	0,75	10	. It and du tobloqui de hord	0,75
	pose comprenant dépose-pose des tapis AV	,	11	VOLTMETRE - Remplacement comprenant dépose-pose du tableau de bord	0,75 0,25
-	ment comprenant dépose-pose des tapis Av		12	ENCADREMENT DE COMPTEUR - Dépose-pose ENCADREMENT DE COMPTEUR - Remplacement comprenant dé-	
3	COMMUTATEUR D'ALLUMAGE - Remplacement comprenant dé- pose-pose de l'encadrement de compteur	0,50		nace nace du commutateur d'essuie-glace, de leux de sta-	0,75
4	COMMUTATEUR D'ECLAIRAGE ET D'AVERTISSEURS - Rempia- cement comprenant dépose-pose de l'encadrement de compteur	0,00	15	tionnement et du voyant témoin de charge COMMANDE DE REGLAGE DES PHARES - Remplacement y com- pris réglage	1,00
5	COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACE - Remplacement comprenant	0,50	20	PLANCHE DE BORD SUP Dépose-pose comprenant deposes	0,50
6	VOYANT ROUGE TEMOIN DE CHARGE - Remplacement compre- nant dépose-pose de l'encadrement de compteur	0,00	_	PLANCHE DE BORD SUP Remplacement comprenant dépose- pose du rétroviseur	0,75 0,25
7	COMMUTATEUR DE FEUX DE STATIONNEMENT - Remplacement	0,50	21 22	CENDRIER - Remplacement RETROVISEUR - Remplacement RETROVISEUR SUR BREAK (9/66 ->) - Remplacement RETROVISEUR SUR BREAK (9/66 ->) - Remplacement	0,50
8	COMMUTATEUR DE FEUX INDICATEURS DE DIRECTION - Rem- placement comprenant dépose-pose de l'encadrement de comp-		24 25	MOTEUR D'ESSUIE-GLACE - Remplacement	1,7
9	teur		26	MECANISME D'ESSUIE-GLACE - Révision comprenant dépose- pose de la planche de bord sup., de la buse d'étalement d'air	
3	l'encadrement de compteur	0,00		chaud et de l'essuie-glace pour remplacement éventuel des axes des tringles, des leviers, des axes de balais ou des supports	- 12
-	TABLEAU DE BORD - Remplacement comprenant dépose-pose de	0,75		de balais (une ou plusieurs pièces)	, 1,0

The the street was to the same of the same

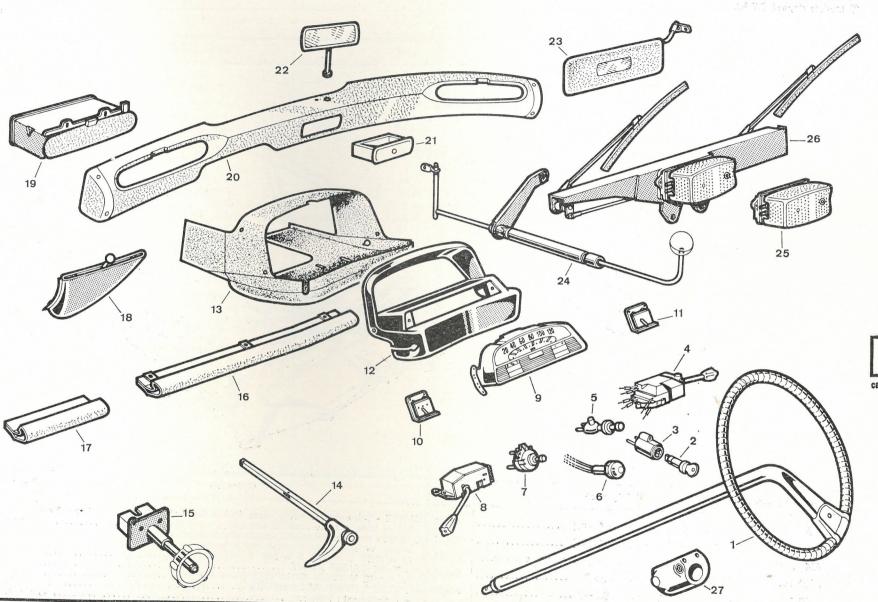
CITROEN AMI 6 berlines et breaks

CHOC DE L'INTERIEUR

5

© Modèle déposé E.T.A.I.

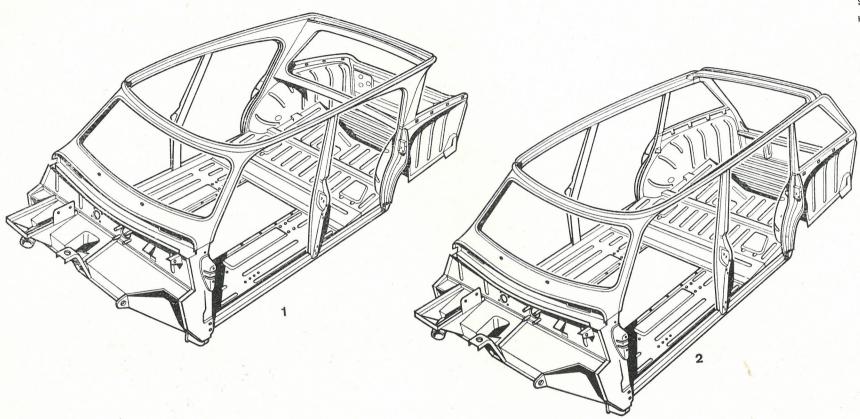
Dégâts provoqués par les occupants, les bagages, etc...



ENSEMBLES DE CAISSES

CITROEN AMI 6 berlines et breaks

Modèle déposé E.T.A.I.



Carrosserie

		Désignation	Prix	Opération	Temps	nent
1 AM — AM — AM 2 AM	8-05d 8-03z 8-016z B 8-03h B 8-016c	Carrosserie nue de berline (→ 67)	824,27 824,20 846,98	CAISSE - Dépose-pose comprenant déshabillages-rhabillages mécanique, électrique, sellerie et carrosserie non compris réglages CAISSE - Remplacement comprenant déshabillages-rhabillages mécanique, électrique, sellerie et carrosserie non compris réglages M = 15,00 E = 5,00 S = 5,00 F = 10,00 PEINTURE CAISSE NEUVE REVOILAGE VOITURE COMPLETE (suite accident) PEINTURE EXTERIEURE COMPLETE + Supplément: intérieur	35,00 12,00 20,00 30,00	Si le rensei

TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

CITROËN AMI 6 berlines et breaks

ACCESSOIRES HORS-SERIE

PRIX HORS TAXE EN VIGUEUR AVRIL 1968

Désignation	Prix	Désignation	Prix
Allume cigares TEX « Standard » Amortisseur de suspension MONROE l'unité Antenne d'aile M.B. à 3 brins Antenne de toit M.B. monobrin Antibrouillard ou longue portée CARELLO Ø 135 mm (à iode) Antibrouillard ou longue portée SCINTEX SANOR Ø 145 mm (à iode) Faisceau complet avec interrupteur et relais Antivol de bouchon d'essence « P.J. » Antivol de bouchon d'essence « P.J. » Antivol de direction et d'allumage NEIMAN Antivol de direction et d'allumage SIMPLEX Avertisseur à compresseur FIAMM « MTA/O Sport » 2 trompes métal. Avertisseur à compresseur KIAXON « Standard » 2 trompes métal. Avertisseur à compresseur MIXO « Rivièra » Avertisseur à compresseur SIEPA 2 trompes plastique Baguette de bas de caisse ROBRI acier inox Banquette AR complémentaire FERLOR pour break Butoir SACRED pour pare-chocs AR le jeu Cache-calandre LECALIF pour l'hiver Ceinture de sécurité LIV - baudrier avec pièces pour ancrage. Ceinture de sécurité LIV - combiné baudrier et ceinture avec ancrage Ceinture de sécurité PRESTIA « Luxe » baudrier ou ceinture Ceinture de sécurité PRESTIA « Luxe » baudrier ou ceinture chaîne neige AMERICA pour roues AV Chaîne neige CANADA pour roues AV Chaîne neige RUD pour lunette AR	19,00 55,20 42,00 16,00 79,80 52,50 35,20 7,30 7,70 76,60 65,40 109,00 75,70 57,90 89,00 48,30 249,20 43,00 19,70 56,00 72,00 77,00 99,00 78,00 101,30 78,00 110,30 78,00 17,50	Enjoliveur de grille de calandre G.H. Enjoliveur ROBRI sur capot AV (formant poignée) Galerie de toit O.L.D. « Demon 2 » entièrement démontable Garniture de banquette AV. FERLOR en tissu Garniture de banquette AR. FERLOR en tissu Galerie de toit SIEPA Lave-glace SYNCHRO-LAVEUR à pompe électrique Pare-chocs complémentaire TUBUL pour l'AR Plage AR, cache-bagages FERLOR pour break Plaque de nationalité « F » FIXAUTO fixation adhésive Plaque de nationalité « F » QUILLERY armoriée Plaques de police FIXAUTO noires à caractères emboutis le jeu Plaques de police ROBRI réflectorisées le jeu Plaques de police ROBRI noires à caractères emboutis le jeu Plaques de police ROBRI noires à caractères emboutis le jeu Poste auto-radio SONOLOR « Auto-Jet » avec haut-parleur Poste auto-radio SONOLOR « Sporting » avec haut-parleur Repose-tête PRESTIA Rétroviseur extérieur CIPA pose sur aile AV Rétroviseur extérieur TEX pose sur aile AV Tapis de sol NONSTOP « Coco tressé » pour l'AV Tapis de sol NONSTOP « Coco tressé » pour l'AR Tapis-brosse TAPIS CLUB pour l'AV Tapis-brosse TAPIS CLUB pour l'AV Tapis-brosse TAPIS CLUB pour l'AR Tubes porte skis LE LASSO « Lasso-Bridge » Blocs porte skis adaptables Ventilateur SIEPA « Mistral »	98,00 23,00 150,00 88,80 79,70

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE MOYENS ORIGINE FABRICANTS Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Désignation-pose	Temps	Désignation-pose	Temps
Amortisseur AV ou AR	0,40	Butoirs de pare-chocs AR Ceinture de sécurité Galerie de toit Pare-chocs complémentaires	0,20

NOTA. — La liste des équipements figurant lci (par ordre alphabétique des équipements et des marques) n'est pas limitative. Nous n'avons cité que la gamme des matériels dont les prix ont été portés à notre connaissance.

ASSURANCES TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR JUILLET 1968

Rép.	N∘ pièce	Désignation	Prix	Rép	o. 1	lo pièce	Désignation	Prix
		D. N. de ellesses complète	1108,61	21		620-193	Roulement AR du pignon d'attaque	19,43
	M 33-0z	Boîte de vitesses complète	1057,05		AM	333-4	Roue de renvoi de réducteur sur pignon d'attaque	20,15
- F	MF 33-0e	Boîte de vitesses complète (AMF-AMC)	1037,03			335-03	Baladeur de surmultipliée	21,18
		a la	113,89	24	AM	333-03	Pignon bagué de marche AR	16,88
2 /	M 331-01b	Carter de boîte de vitesses et d'embrayage					Train intermédiaire (→ 67)	34,98
3 /		Couvercle AR de B.V. (→ 67)		25	AM	333-5a	Train intermédiaire (67 →)	45,99
	Z 331-02b	Couvercle AR de B.V. (67 →)	17,92	-	AIVI	333-5b		440.70
4 /	M 334-03c	Levier de changement de vitesse avec support	26,48	28	AM	344-01a	Couple conique 8 × 29 avec roulement (→ 67)	118,72
			44.00	-	AM	344-01e	Couple conique 8 × 29 avec roulement (67 →)	123,64
5 /	M 331-9b	Palier de mâchoire arbre de différentiel G	11,03	27		89-964	Roulement à rouleaux de différentiel	13,58
6 /	XZ 334-6	Fourchette de 1 ^{re} et AR	9,93	28	AZ	343-1	Boitier de différentiel	19,93
7 /	Z 334-1	Axe de commande de fourchette de 1re et AR	5,94	29	AZ	343-2a	Pignon planétaire	8,4
8	334-7a	Fourchette de 2º et 3º	9,83	30	AM	343-3	Pignon satellite	2,97
9 /	XZ 334-9	Axe de commande de fourchette de 2e et 3e		31		10-482	Roulement d'arbre de différentiel	5,33
	AM 334-8	Fourchette de vitesse surmultipliée		32	AM	372-02d	Mâchoire de transmission formant arbre de différentiel.	74,99
1 /	Z 334-10a	Axe de commande de fourchette de surmultipliée		33	AM	371-94	Arbre de différentiel pour transmission à billes	25,78
12	AM 332-1g	Arbre de commande de boîte	35,96	1		0111	Fourchette de débrayage	6,88
13	620-178	Roulement d'arbre de commande		34		314-4a	Support et bague graphitée de butée d'embrayage	11,82
	AM 335-04	Baladeur de 1 ^{re} et AR		35		314-01b	Mécanisme d'embrayage	43,54
15	AZ 335-02	Baladeur de 2º et 3º		36		312-0a	Disque d'embrayage	27,28
	335-96	Collerette d'entraînement du baladeur de 2e et 3e		37	AZ	313-01c	Tambour d'embrayage centrifuge	43,04
	XZ 332-3	Arbre primaire 18 cannelures				312-01a	Couronne d'accouplement d'embrayage avec segments.	59,9
	AM 333-2a	Pignon fou de 2 ^e			AW	312-7b	Bague en bout de vilebrequin	2,9
19	AM 333-3a	Pignon de renvoi de réducteur				620-278		2,03
20	620-270	Roulement AR arbre primaire	8,27	11 41	AM	373-99 a	Gaine d'étailcheite d'arbie cannois dets boits :	2,0

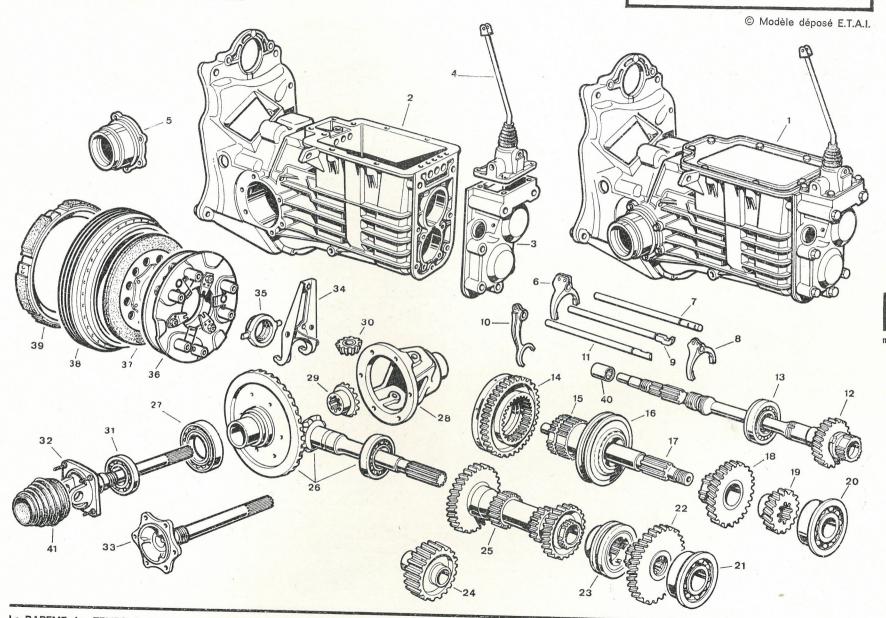
mécanique

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas dépasser. exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rép.	Opération	Temps	Rép.	Opération	Temps	n'est
2 3	BOITE DE VITESSES - Déposepose de l'ensemble motB.V. et désaccouplement-accouplement B.V., purge complète des freins, réglage du frein à main, réglage du ralenti	5,25 10,25 15,00 6,00 + 2,00 + 1,00 + 0,50	17 35 36 38	ARBRE PRIMAIRE, PIGNON BALADEUR (14 ou 15) ou ROULE-MENT (20) - Remplacement compr. dépose-pose de l'ensemble moteur-B.V. y compris réglage fourchettes et avec axes de commande, vidange-remplissage de la B.V. BUTEE D'EMBRAYAGE - Remplacement compr. dépose-pose ensemble moteur-B.V. et désaccouplement-accouplement B.V., contrôle mécanisme et disque, toilage plateau et réglage de la garantie d'embrayage EMBRAYAGE NORMAL - Dépose-repose ou remplacement compr. dépose-pose ensemble moteur-B.V., désaccouplement-accouplement B.V., toilage du plateau et réglage garantie d'embrayage + Supplément : EMBRAYAGE CENTRIFUGE - Remplacement	6,25 6,00	one charches on the top of the party of the charches of
	VITESSES OU SUPPORT (4) OU TAMBOUR D'EMÉRAYAGE (38) OU COURONNE D'ACCOUPLEMENT (39) GAINE DE CAOUT- CHOUC DES TRANSMISSIONS, CYLINDRES DE ROUES - Temps moyen pour remplacement éventuel d'un ou plusieurs organes	1	40	DOUILLE DE CENTRAGE DE L'ARBRE DE COMMANDE DE B.V. (en bout de vilebrequin) - Remplacement compr. dépose-pose moteur, désaccouplement-accouplement moteur-B.V., dépose-pose de l'embrayage et réglage de la garantie d'embryage		Ö

50.

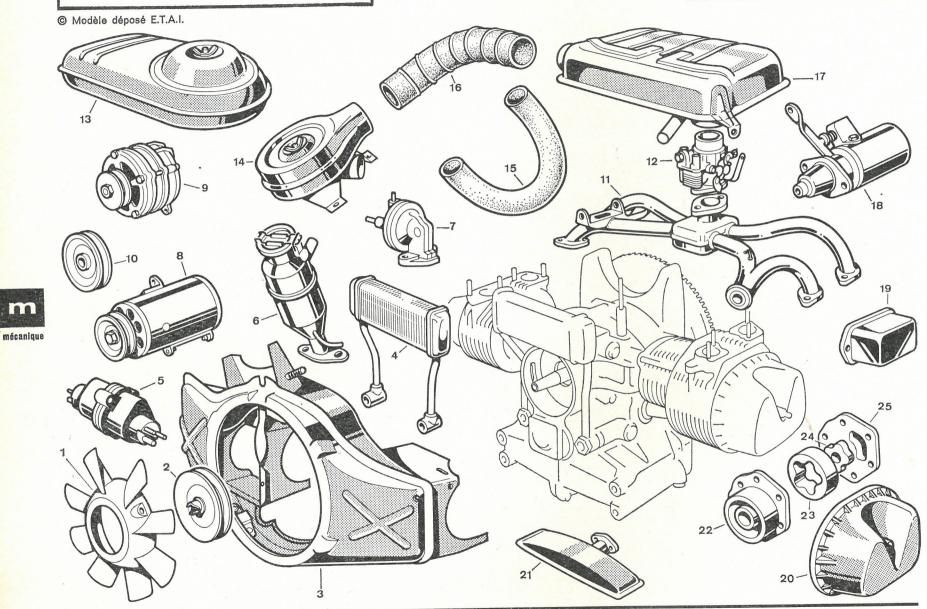
BOITE DE VITESSES



Le BAREME des TEMPS de MAIN-D'ŒUVRE ci-contre, d'origine CITROEN, a été établi en accord avec les EXPERTS de la C.S.N.E.A.F. et par nos SERVICES TECHNIQUES

EQUIPEMENT DES MOTEURS

CITROEN AMI 6 berlines et breaks



Le BAREME des TEMPS de MAIN-D'ŒUVRE ci-contre, d'origine CITROEN, a été établi en accord avec les EXPERTS de la C.S.N.E.A.F. et par nos SERVICES TECHNIQUES

TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

CITROËN AMI 6

EQUIPEMENT DES MOTEURS

berlines et breaks

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR JUILLET 1968

1 AM 241-1 Ventilateur 8 pales. 13,74 13 AM 171-0b Filtre à air MIOM (→ 63) 63,90	H.	Rép.	. No pièce	Déclaration		11 -		99 9	FIECES DETACHEES EN VIGUEUR JUILLE	T 1968
1.				Designation	Prix	Re	р.	N∘ pièce	Désignation	Prix
TEMPS DE MAIN DICTIVES CRICILIS CONTRACTOR OF CONTRACTOR O	cette page, consultez le MODE D'EMPLOI pages T.	2	AM 241-3b AK 241-3 AM 242-4 AM 225-1b AZU 212-01 AM 212-08 AM 221-1b AM 221-1d AM 173-0c AM 532-0i AM 532-0i AM 532-0i AM 532-34 AM 141-1g AM 141-1g AM 141-1g	Poulie de ventilateur (→ 66) Poulie de ventilateur (66 →) Collecteur d'air insonorisé Réfrigérateur d'huile Bobine d'allumage 6 volts Bobine d'allumage 12 volts Reniflard avec remplissage d'huile (→ 63) Reniflard avec remplissage d'huile (63 →) Pompe à essence S.E.V. Pompe à essence GUIOT Dynamo DUCELLIER Dynamo PARIS-RHONE Alternateur 12 volts Poulie de dynamo Poulie d'alternateur Tubulure admission-échappement (→ 66) Tubulure admission-échappement avec patte de support de capacité (→ 67) Tubulure admission-échappement avec patte de support de capacité (67 →) Carburateur (s'adresser directement à SOLEX)	15,72 18,08 35,82 27,81 37,41 38,85 13,44 18,94 28,26 26,92 222,51 228,31 141,80 7,68 6,39 71,70	14 15 16 17 18 	AM AM AM AM AM AK AM AK AM AM AA AA AA AA AA AA AA AA AA AA AA	171-0d 171-0g 171-111 171-41 171-70a 533-01 533-05c 533-05b 535-1b 535-1 132-2 222-6a 113-6b 113-6 113-6a 222-8a 222-8a 222-8a 222-8a 222-7a 222-7a	Filtre à air (→ 66) Filtre à air MIOM (66 →) Tube souple d'aspiration de filtre (66 →). Tube caoutchouc de liaison silencieux à filtre (66 →). Silencieux d'admission (66 →) Démarreur DUCELLIER 6 volts Démarreur PARIS-RHONE 6 volts Démarreur PARIS-RHONE 12 volts Démarreur DUCELLIER 12 volts Régulateur 6 volts DUCELLIER Régulateur 12 volts DUCELLIER Couvre-culasse Tamis d'huile Corps de pompe à huile (→ 63) Corps de pompe à huile (63 →) Corps de pompe à huile 16 dents (→ 63) Roue de pompe à huile 5 dents (63 →) Roue de pompe à huile (63 →) Pignon de pompe à huile (3 dents (→ 63) Pignon de pompe à huile (4 dents (→ 63)	7,49 10,46 48,51 263,33 259,88 247,27 263,36 43,07 28,46 6,88 7,29 20,21 11,31 9,98 9,83 3,14 2,04 9,83 2,39

m

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas dépasser. exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rép.	Opération	Temps	Rép.	Opération	Tompo
1	VENTILATEUR - Dépose-pose comprenant dépose-pose de la grille AV VENTILATEUR - Remplacement comprenant dépose-pose de la grille AV COLLECTEUR D'AIR - Remplacement comprenant dépose-pose de la tôle d'habillage AV avec pare-chocs AV, du 1/2 boîtier de dynamo, du ventilateur et désaccouplement-accouplement des supports AV du moteur COLLECTEUR D'AIR - Remplacement (tôle d'habillage déposée). REFRIGERATEUR D'HUILE - Remplacement comprenant dépose-pose de la grille AV, du ventilateur et de la tôle AR du collecteur d'air. BOBINE D'ALLUMAGE - Dépose-pose ou remplacement RENIFLARD - Remplacement comprenant désaccouplement-accouplement filtre à air. POMPE A ESSENCE OU TIGE DE COMMANDE - Remplacement comprenant désaccouplement-accouplement désaccouplement et de la durit sur carburateur et de la durit sur pompe - Dépose-pose de la dynamo et du demi-boîtier AV de protection de poulie de dynamo y compris contrôle débit	0,75 1,00 2,75 1,75 1,75 0,50 0,75	8 ou 9	DYNAMO ou ALTERNATEUR - Dépose-pose DYNAMO ou ALTERNATEUR - Remise en état ou remplacement. TUBULURE ADMISSION-ECHAPPEMENT - Dépose-pose comprenant dépose-pose de la roue de secours, de la dynamo ou de l'alternateur, du filtre à air et du carburateur y compris remplacement des joints. CARBURATEUR - Nettoyage filtre et gicleur CARBURATEUR - Dépose-pose ou remplacement comprenant dépose-pose du filtre à air, désaccouplaccoupl. tige d'accélérateur et durit d'essence y compris réglages FILTRE A AIR - Dépose-pose et nettoyage FILTRE A AIR - Remplacement DEMARREUR - Dépose-pose comprenant dépose-pose de la roue de secours DEMARREUR - Révision et contrôle au banc TIRETTE DE DEMARREUR - Remplacement REGULATEUR - Contrôle REGULATEUR - Contrôle et remplacement 2 COUVRE-CULASSES - Dépose-pose ou remplacement comprenant collage des joints et contrôle des fuites	2,00 1,50 1,00 0,75 0,75

ASSURANCES

TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

50.

et

49

pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI pages

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR JUILLET 1968

Rép. Nº pièce	Désignation	Prix	Rép	. 1	l∘ pièce	Désignation	Prix
1 AM 124-2 2 AM 124-2a 3 AM 124-84a 4 AM 124-7c 5 AM 124-8c — AM 124-8c — AM 124-9 7 AM 124-25 8 AM 112-01h — AM 112-02h — AM 112-02h	Culbuteur AV G. et AR D. Culbuteur AR G. et AV D. Axe de culbuteur Soupape d'admission (→ 67) Soupape d'échappement (→ 67) Soupape d'échappement (67 →) Ressort int. de soupape Ressort ext. de soupape Culasse G. avec guides et sièges de soupapes (→ 67) Culasse G. complète avec soupapes et culbuteurs (→ 67) Culasse G. complète avec soupapes et culbuteurs (→ 67)	8,72 4,98 3,94 5,06 7,39 9,32 0,86 0,90 80,59 86,49 165,78	11 	AM AZ AM AM AM AM	124-5a 124-5d 124-1a 124-1 123-0a 121-02f 113-2 121-05g 121-05h 533-1a	Tige de culbuteur (→ 65) Tige de culbuteur (65 →) Poussoir de tige de culbuteur (→ 65) Poussoir de tige de culbuteur (65 →) Arbre à cames avec roue de distribution Vilebrequin avec bielles et pignon de distribution Coussinet AR de vilebrequin Volant moteur avec couronne de démarreur embrayage normal Volant moteur avec couronne de démarreur embrayage centrifuge Couronne de démarreur 107 dents	2,64 4,50 7,12 5,47 93,74 206,82 9,46 61,83 48,07 13,17

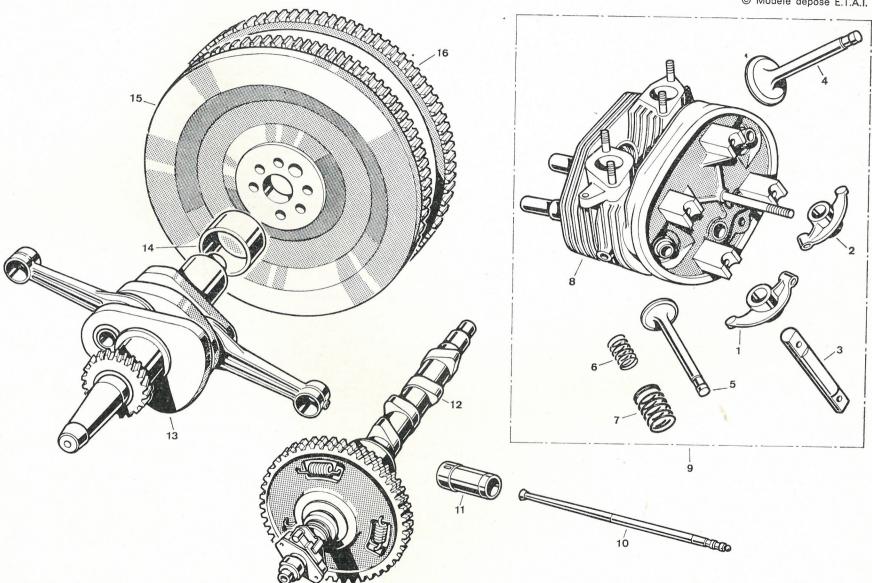


TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas dépasser. exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Temps	Rep.	Opération	Temps
1 9	MOTEUR - Mise au point simple MOTEUR - Mise au point complète voir « EVALUATIONS p. T. 43 CULBUTEURS - Réglage à chaud comprenant collage des joints du couvre-culasse 1 CULASSE (sur véhicule) - Dépose-pose comprenant contrôle ou remplacement poussoirs et tiges, déshabillage-rhabillage de la culasse pour contrôle ou remplacement, serrage culasse et réglage culbuteurs, collage joints couvre-culbuteurs et réglage du ralenti	6,00 6,50 8,00	_	+ Supplément: JOINTS PERFECT - Pose après modification des culasses 2 CULASSES - REVISION ET MISE AU POINT SIMPLE comprenant dépose-pose des 2 culasses, rodage des soupapes, collage des joints des couvre-culasses, contrôle chemises et pistons, poussoirs et tiges, nettoyage ou remplacement bougies, réglage contacts et point d'allumage, nettoyage filtre à air et carburateur (sans dépose) et réglage ralenti 2 CULASSES - REVISION ET MISE AU POINT COMPLETE comprenant dépose-pose des 2 culasses, rodage soupapes, collage des joints de couvre-culasses et remplacement chemises et pistons, remplacement tiges et poussoirs, nettoyage ou remplacement bougies, remise en état aîlumeur, nettoyage filtre à air, révision carburateur, contrôle batterie et contrôle débit pompe à essence	12,00

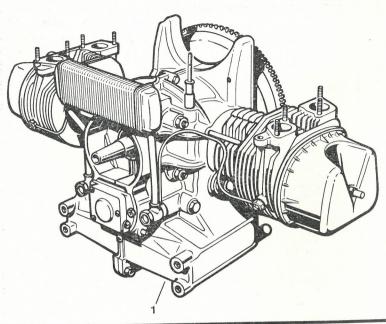
OPERATIONS D'ENTRETIEN COURANT SUR MOTEUR

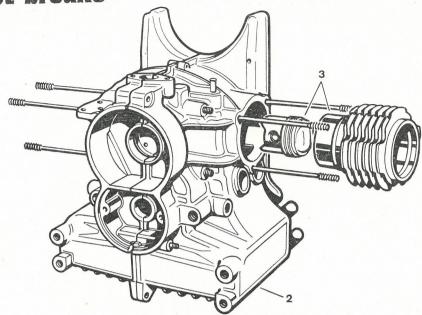
Modèle déposé E.T.A.I.



Le BAREME des TEMPS de MAIN-D'ŒUVRE ci-contre, d'origine CITROEN, a été établi en accord avec les EXPERTS de la C.S.N.E.A.F. et par nos SERVICES TECHNIQUES

mécanique





m	
mécanique	

Rep.	Nº pièce	Désignation	Prix	Rep.	Opération	Temps
1 A	M 1-03d M 1-03d M 114-01 M 114-01b M 111-02b	Moteur complet avec réfrigérateur d'huile, jauge d'huile et allumeur. Taux de compression 7,75 - Embrayage normal Moteur complet avec réfrigérateur d'huile, jauge d'huile et allumeur. Taux de compression 7,75 - Embrayage centrifuge Carter moteur goujonné (→ 63) Carter moteur goujonné (63 →)	1226,56 1226,56 193,02 228,01 138,40	1 -	+ Supplément: MISE AU POINT COMPLETE comprenant en plus nettoyage complet carburateur, remise en état de l'allumeur, point d'allumage, contrôle batterie et débit pompe à essence. MOTEUR - REVISION SIMPLE comprenant dépose-pose et désaccouplement-accouplement moteur, déshabillage-rhabillage, démontage-remontage, mise au point simple et éventuellement remplacement du vilebrequin et de l'arbre à cames, nettoyage ou remplacement des bougies, nettoyage filtre à air et gicleur du carburateur, réglage des contacts du point d'allumage, réglage pression d'huile, purge des freins, réglage frein à main et réglage ralenti. MOTEUR - REVISION ET MISE AU POINT COMPLETE - Même opération avec mise au point complète comprenant en plus de	16,50
Rép.		Opération	Temps		la précédente : remplacement des contacts, remise en état carburateur, contrôle batterie et contrôle débit pompe à essence	17,50 + 2,25
1	désa freir + Suppl A I désa MOTE mot billa bou	UR - Dépose pose de l'ensemble moteur-B.V. comprenant accouplement-accouplement moteur, purge complète des 1s, réglage du frein à main et réglage du ralenti dément: JOINT SPI AR MÔTEUR ou COUVERCLE DE POMPIBUILE - Remplacement comprenant dépose-pose moteur e accouplement-accouplement moteur-B.V. UR - Remplacement comprenant dépose-pose ensemble eur-B.V et désaccouplement-accouplement moteur, déshage-rhabillage moteur neuf, mise au point simple, nettoyag gies, réglage contacts, point d'allumage, nettoyage filtre gicleur carburateur, purge des freins, réglage frein à mair lage ralenti	5,25 E t . 7,25	3	+ Supplément: Notage des Sosphes + Supplément: Remise en état de l'embrayage + Supplément: CARTER-MOTEUR - Remplacement comprenant net- toyage (ensemble moteur-B.V. déposé) y compris nettoyage tôle sous moteur CHEMISES et PISTONS (jeu de 2) - Remplacement comprenant dépose-pose des 2 culasses (même opération que révision 2 culasses, voir OPERATIONS D'ENTRETIEN COURANT SUR MOTEUR, page T. 40, sauf rodage de soupapes) y compris mise au point simple 2 CHEMISES et PISTONS (jeu de 2) - Remplacement comprenant dépose-pose des 2 culasses, y compris mise au point com plète (même opération que révision 2 culasses avec mise au point complète)	+ 1,00 + 1,00 t 10,00

20 renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI pages T. 49 et T. <u>e</u>

CITROËN AMI 6 berlines et breaks

EVALUATION DE DIVERSES REPARATIONS COURANTES POUR REPRISE D'UN VEHICULE

	And the second second				
Opération .	Prix H.T. des pièces à rempla- cer	Temps de main- d'œuvre	Opération	Prix H.T. des pièces à rempla- cer	Temps de main- d'œuvre
MOTEUR			FMPRAVAOS		
MOTEUR			EMBRAYAGE		
MOTEUR - Mise au point simple comprenant nettoyage bou- gies, contrôle compressions, nettoyage filtre à air et gicleur du carburateur (sur véhicule), nettoyage carbu-			EMBRAYAGE (EMBRAYAGE NORMAL) - Révision compr. dépose-pose du moteur, toilage du plateau et nettoyage		6,75
rateur sur place, réglage des contacts et du point d'allumage		0.77	+ Supplément : Pour EMBRAYAGE CENTRIFUGE et rempla- cement du ROULEMENT DE TAMBOUR	32,00	+ 1,00
MOTEUR - Mise au point complète : en plus de la mise au point simple : réglage des culbuteurs et collage des	15,00	2,75	+ Supplément : BUTEE D'EMBRAYAGE - Remplacement EMBRAYAGE NORMAL - Rempl. et toilage du plateau	30,00 70,00	+ 0,75 6,00
joints, remise en état allumeur, dépose-pose carbura- teur et réglage ralenti, contrôle batterie et débit nomne			+ Supplément : Pour EMBRAYAGE CENTRIFUGE	102,00	+ 0,75
à essence	15,00	5,00	FREINS		
2 CULASSES - Dépose-pose y compris réglage moteur - Contrôle des guides de tiges de culbuteurs - Resserrage			4 SEGMENTS DE FREINS AV - Echange standard compr. purge des freins	38.00	7,25
des culasses et réglage des culbuteurs à chaud		7,25	4 SEGMENTS DE FREINS AV - Echange stand. (boîte dép.)		
prenant déshabillage-rhabillage des culasses	90,00	+ 0.25	4 SEGMENTS DE FREINS AR - Echange standard compr.	38,00	2,75
+ Supplement : RODAGE DES SOUPAPES	10,00	+ 0,25	purge des freins, remplacement joints SPI et cylindres de roues	50.00	400
CULASSE - Remplacement et révision de l'autre (moteur	1 100		2 TAMBOURS AV - Rectification (tambours déposés)	50,00	4,00
déposé) 2 CULASSES - Remplacement comprenant réglage (moteur	170,00	3,00			0,75
depose)	340,00	0.00	CYLINDRE DE ROUE AV - Remplacement y compris purge	33,00	3,75
RODAGE DES SOUPAPES comprenant le remplacement	340,00	3,00	2 CYLINDRES DE ROUE AV - Rempl. y compris purge	66,00	6,00
des 2 soupapes d'échappement et mise au noint simple			MAITRE-CYLINDRE - Remplacement comprenant la purge et		
du moteur	20,00	12,00	le nettoyage du réservoir	42,00	1,50
tant pas la depose du moteur, non compris le rodage des			MAITRE-CYLINDRE - Révision comprenant purge complète	30,00	1,75
soupapes et comprenant le réglage moteur le contrôle			PURGE COMPLETE DES FREINS	30,00	2,50
des fuites, le resserrage des cylindres et le réglace des				15,00	0,75
culbuteurs à chaud	140,00	8,25	REGLAGE des excentriques AV et AR et du frein à main		0,50
passage au banc et rhabillage, réglage du ralenti trilage		5,50	REGLAGE des excentriques AV et AR et du frein à main y compris purge		1,00
et pose disque empravage	210,00	+ 9,00	BOITE DE VITESSES - TRANSMISSION		
+ Supplément : CARTER-MOTEUR - Remplacement (organes accessibles)			ENSEMBLE BOITE-PONT (neuf) - Remplacement	4 400 00	
MOTEUR - Echange standard comprehant dénose-nosa of	210,00			1 400,00	6,00
desaccouplement-accouplement moteur-R V deshabiliago		100	ENSEMBLE BOITE-PONT - Révision y compris le remplace- ment des pièces défectueuses		45.00
rnabiliage moteur et mise au point simple	850,00	11,75	COUPLE CONIQUE - Remplacement	120,00	15,00 15,00
MOTEUR ECHANGE - Remplacement	1 230,00	11,75	PIGNON BALADEUR D'ARBRE PRIMAIRE - Remplacement		9898
POMPE A ESSENCE - Remplacement REFRIGERATEUR D'HUILE COMPLET - Remplacement	30,00	0,75	comprenant dépose-pose de l'ensemble moteur-BV	40,00	7,50
CARBURATEUR - Remplacement comprenant réglage	28,00	1,75	TRANSMISSION COMPLETE COTE ROUE - Remplacement	-	
POT DE DETENTE D'ECHAPPEMENT - Remplacement	110,00	0,75	G ou D	136,00	0,75
SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT SEUL - Remplacement	26,00 22,00	1,50 1,50	TRANSMISSION COTE BOITE - Remplacement G	145,00	5,50
The state of the s	22,00	1,50	D	145,00	4,50



S

name of the last	22
	F
-	et
	49
_	F
	ses
	pac
	ō
	1
	Ē
	Ω
	Ö
	Σ
	<u>e</u>
	tez
	sul
	con
	e e
	pag
	te
	S
	sur
	as
	<u>م</u>
	,es
	2
	che
	her
	S
	vou
	an
	t q
	nen
	ner
	seig
	ens
	Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI pages T. 49 et T. 50
	is

Opération	Prix des pièces à rempla- cer	Temps de main- d'œuvre	()noration	Prix des pièces à rempla- cer	Temps de main- d'œuvre	T. 49 et T.
TRAIN AV - DIRECTION			6 V	12 V		pages
			BATTERIE - Remplacement 97,00	116,40	0.50	pa
BRAS D'ESSIEU - Remplacement comprenant réglages des		4.50	DEMARREUR - Remplacement	255.70	0,50 0,75	5
hauteurs, du paralièlisme et du braquage G D	80,00	4,50	DYNAMO - Remplacement	237,70	1,00	D'EMPLO!
	80,00	4,25	ALTERNATEUR - Remplacement	141,00	1,00	Σ
TRAIN AV - Réfection complète y compris remplacement des pièces défectueuses, dépose-pose de l'essieu y			BOBINE - Remplacement	38,00	0,50	1 2
compris le bras G		13,75	REGULATEUR DE TENSION - Remplacement 43,00	28,00	1,00	
ROULEMENT DE MOYEU AV D ou G - Remplacement	32.00	1,25	ESSUIE-GLACE - Remplacement du moteur 92,00	92,00	1,75	MODE
MOYEU AV D ou G - Remplacement		2,25	TOURS AGAIT OF COTDIONS			8
TRAVERSE D'ESSIEU AV - Remplacement comprenant	,	2,23	EQUIPEMENT ELECTRIQUE			le
réglages braquage, hauteurs et parallèlisme		13,00	UNE PORTE DE PHARE - Remplacement	27,00	0,25	
ESSIEU AV COMPLET - Remplacement comprenant mêmes		15,00	UNE PORTE DE PHARE « CLUB » - Remplacement	32,00	0,25	tez
réglages		7.00	UNE OPTIQUE DE PHARE ET REGLAGE - Remplacement . UNE OPTIQUE DE PHARE « CLUB » ET REGLAGE - Rempl.	40,00 30,00	0,50 0,50	consultez
UN ROULEMENT TIMKEN - Remplacement de bras d'essieu		,,,,,,	UN FEU AR COMPLET - Remplacement	17,00	0,30	o u
(bras déposé)		0,50	UN FEU AR COMPLET « MONOBLOC » - Remplacement.	28,00	0,25	
CREMAILLERE DE DIRECTION - Remplacement comprenant			UN CLIGNOTANT AV - Remplacement	19,00	0,25	ge
réglages parallèlisme et braquage	75,00	9,00	UN CLIGNOTANT AR - Remplacement	14,00	0,25	page,
+ Supplément : 2 BARRES DE DIRECTION - Remplacement	17,00	+ 0,25				te e
	-	FEET ELLI	ROUES - PNEUS			cette
			1 ENJOLIVEUR DE ROUE	4,00	0,25	sur
SUSPENSION			1 JANTE SANS PEINTURE	13,00	0,50	
UN POT DE SUSPENSION D ou G - Remplacement avec			1 CHAMBRE A AIR	6,50 41,00	0,50	pas
réglages des hauteurs	185,00	2,25	1 PNEU MICHELIN X 125 × 380	48,00	0,25 0,25	0.
2 FROTTEURS DE SUSPENSION AV ou AR - Remplacement				10,00	0,20	n'est
(frotteurs déposés) comprenant tarage des 2 frotteurs et			ELEMENTS DE CARROSSERIE (voir zones de chocs)			
réglage des hauteurs		1,50	REFECTION DE L'INTERIEUR			ez
4 FROTTEURS - Remplacement		2,25	ARMATURE DE LA BANQUETTE AV - Remplacement	45,00	3,25	cherchez
UN BATTEUR AV ou AR - Remplacement y compris contrôle		4.00	ARMATURE D'UN SIEGE AV SEPARE - Remplacement	28,00	0,25	e e
des hauteurs		1,00	ARMATURE DE LA BANQUETTE AR - Remplac. (3 places)	52,00	3,25	0
UN AMORTISSEUR AV - Remplacement comprenant contrôle	1000	1.00	ARMATURE DE LA BANQUETTE AR - Remplac. (2 places)	54,00	3,00	snov
des hauteurs		1,00	GARNITURE DE LA BANQUETTE AV - Remplacement	109,00	2,00	>
glage des hauteurs		1,00	GARNITURE D'UN SIEGE AV SEPARE - Remplacement GARNITURE DE LA BANQUETTE AR - Remplacement	78,00 100,00	0.05	ne
UN BRAS DE SUSPENSION AR - Remplacement compre-		1,00	GARNITURE D'UNE PORTE AV OU AR - Remplacement	10,00	2,25 0,75	6
nant le réglage des hauteurs		4,75	GARNITURE DE PAVILLON - Remplacement	28,00	6,25	en
UN ESSIEU AR - Remplacement comprenant le réglage des					0,20	ea
hauteurs, le contrôle de la traverse et la purge des freins		4,25	REFECTION DE L'EXTERIEUR		1	g
UN ROULEMENT D'ESSIEU AR - Remplacement		2,50	NETTOYAGE COMPLET DE L'EXTERIEUR comprenant pan-			renseignement que
		1 1 1 1 1 1	neaux de portes, portes et glaces, glaces de pare-brise et de lunette, pavillon, nettoyage et lustrage de tous les			
			éléments y compris les pare-chocs		10.00	<u>o</u>
ELECTRICITE			LUSTRAGE de tous les éléments peints		6,25	is
FAISCEAU PARTIE AV - Remplacement		1,25				"
FAISCEAU DE PHARE - Remplacement (tôle d'habillage)	23,00	1,50	NOTA : les éléments pour la remise en état des breaks			
FAISCEAU AR - Remplacement avec dépose-repose feux	48,00	1,50	« CLUB » n'ont pas encore été communiqués.	1	1	8



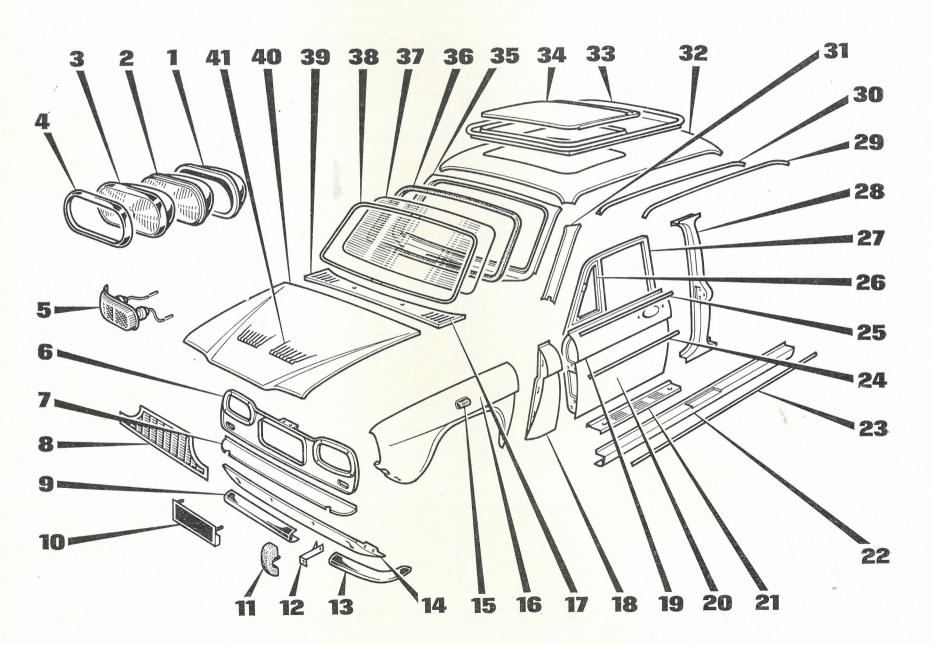
PRIX FORFAITAIRES HORS T.V.A. DE PEINTURE COMPRENANT LE PRIX DES PRODUITS DE PEINTURE ET FOURNITURES DIVERSES PAR ÉLÉMENT DE CARROSSERIE A PEINDRE (Prix d'origine constructeur)

Le tarif horaire de facturation du spécialiste est arrêté en accord avec les Préfectures locales, compte tenu de l'amortissement du matériel tel que cabine de peinture, étuve, etc...

	Rappel du temps maxi facturable	Prix des ingré- dients et fournitures			PEINTURE en francs			
	en heures	en francs	16,00	18,00	20,00	22,00	23,00	24,0
Aile AV	2,00	11,00	43,00	47.00	51,00	EE 00	F7.00	F0.0
Aile AR	2,00	11.00	43.00	47.00	51,00	55,00	57,00	59,0
apot moteur	2,50	13,00	53,00	58,00	63,00	55,00	57,00	59,0
orte de coffre AM	2,50	13.00	53,00	58,00	63,00	68,00 68,00	70,50	73,0
orte de coffre AMB	3,50	16,50	72,50	79,50	86,50	93,50	70,50	73,0
anneau de custode AM	0,75	4,50	16.50	18,00	19.50	21.00	97,00	100,5
anneau de custode AMB	1,25	7,25	27,25	29,75	32,25	34.75	21,75	22,5
ôle d'habillage AV	2,50	13,00	53.00	58,00	63,00		36,00	37,2
orte AV	2,75	14.00	58,00	63,50	69,00	68,00 74,50	70,50	73,0
orte AR	2,75	14,00	58,00	63,50	69,00		77,25	80,0
anneau AR	1,50	8,50	32,50	35,50	38.50	74,50	77,25	80,0
rancard	0,75	4,50	16,50	18,00	19,50	41,50	43,00	44,5
anneau de côté	4,75	20.25	96,25	105,75	115,25	21,00	21,75	22,5
ond de coffre et passage de roue	2,50	13,00	53.00	58,00	63,00	124,75	129,50	134,2
nit AR complet	4,00	18.00	82,00	90,00	98,00	68,00	70,50	73,0
ied AR central	0,50	3.00	11.00	12,00	13,00	106,00	110,00	114,0
jante	0,75	4,50	16,50	18,00	19,50	14,00	14,50	15,0
par jante supplémentaire	0,50	3,00	11.00	12,00	13,00	21,00	21,75	22,5
aisse neuve AM	12,00	42,00	234.00	258,00	282.00	14,00	14,50	15,0
avillon AMB	4,50	19,50	91.50	100.50	1	306,00	318,00	330,0
einture complète (ext. et int.) AM	34,00	108.00	652.00	720,00	109,50	118,50	123,00	127,50
einture complète (extérieur seul) AM	30,00	96.00	576.00	636,00	788,00	856,00	890,00	924,0
evoilage (suite à accident)	20,00	66,00	386.00	426,00	696,00 466,00	756,00 506,00	786,00 526,00	816,0 546,0

Ce tableau est réalisé dans le but de simplifier le calcul du prix total facturable de peinture. Malgré le soin apporté à son établissement, il est susceptible d'être perfectionné après expérience. Toutes critiques ou suggestions constructives de la part de nos lecteurs seront examinées avec intérêt par le Constructeur.

0



• un essai de normalisation des noms de pièces de carrosserie



ES devis de réparations, les factures, les rapports des experts, font preuve en l'absence de toute normalisation officielle, de termes ou de noms très variés pour une seule et même pièce. Il existe des noms argotiques utilisés seulement dans certaines régions. D'autres sont empruntés aux désignations des constructeurs, ce qui semblerait être le plus logique si les dits constructeurs utilisaient tous le même nom pour désigner la même pièce.

A.T.E.A. a pensé, étant donné sa mission, créer un langage commun permettant à tous de se comprendre. Toutefois il n'est pas possible de trancher la question en adopest celui dont nous préconisons l'emploi pour l'avenir.

1 **Cuvelage**Boîtier de phare
Support de bloc optique

2 Bloc optique Ensemble optique

Phare

(constitué par l'ensemble cuvelage + bloc optique + porte de projecteur)

4 Porte de projecteur

Porte de phare
Entourage de phare
Enjoliveur de projecteur
Lunette de projecteur

5 Feu clignotant
Clignotant
Feu indicateur de direction ou (suivant fonction)
Feu de position
Lanterne
Feu avant

6 Panneau de calandre

Armature avant
Cadre avant
Tôle d'encadrement de calandre

7 Plage de pare-chocs

Bavolet de pare-chocs
Tôle de jonction de pare-chocs

Tôle support de calandre

8 Calandre
Grille pare-pierres
Grille d'entrée d'air
Grille de calandre
Grille enjoliveur de capot

9 Lame centrale de pare-chocs Elément central de pare-chocs

10 Plaque d'immatriculation Plaque de police Plaque minéralogique 11 Butoir Garde Banane Tampon

12 Ferrure de pare-chocs Support de pare-chocs

13 Elément latéral de pare-chocs
Partie latérale de pare-chocs
(suivant le cas : demi-pare-chocs)

14 Panneau avant

Panneau inférieur de proue
Jupe avant
Tôle inférieure de calandre

15 Feu de stationnement
Ou (suivant fonction) rappel de feux clignotants

16 Aile avant
Panneau latéral de proue

17 Grille d'aération
Prise d'air de ventilation

18 Panneau latéral d'auvent Tôle latérale d'auvent

19 Moulure de porte

20 Porte avant

Tôle extérieure de porte
Panneau de porte

21 Tôle de bas de marche Tôle de seuil de porte Enjoliveur de pas de porte (suivant le cas)

22 Bas de caisse Bavolet latéral (si amovible)

23 Baguette enjoliveur de bas de caisse

24 Baguette latérale Profilé enjoliveur 25 Baguette de ceinture de caisse Enjoliveur de bas de glace

26 Déflecteur d'air Volet déflecteur d'air

27 Encadrement de glace de porte
Ou, en cas de conception monobloc : partie supérieure de porte

28 Pied milieu
Pilier de porte
Montant de porte

29 Enjoliveur de jet d'eau

30 **Jet d'eau** Rejet d'eau

31 Montant de pare-brise

32 Pavillon Toit

33 Baie de toit ouvrant Cadre de toit ouvrant

34 Panneau de toit ouvrant

35 Baie de pare-brise

36 Profilé d'encadrement de pare-brise Joint de pare-brise

37 Glace de pare-brise

38 Enjoliveur de pare-brise Jonc de pare-brise

39 Tôle supérieure d'auvent

Ou (sulvant fonction) couvercle de coffre AV

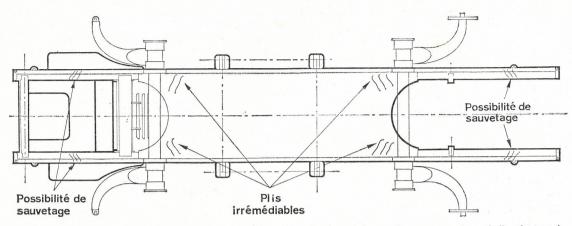
41 Prise d'air de capot (vraie ou factice)

LE POINT DE VUE DU SPÉCIALISTE

CITROËN AMI 6

assuránces

TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE



La structure de l'AMI 6 est identique à celle de la 2 CV, étudiée dans notre nº 7 : plateforme et caisse rapportée, mais les entrées de portes et brancards de pavillon sont des corps creux en tôle soudée. Les réparations de carrosserie seront donc effectuées selon les procédés habituels.

Ce qui compte avant tout, après un choc un peu violent, c'est l'examen de la plate-forme en arrière des points de fixation de la traverse tubulaire d'essieu avant, et en avant des points de fixation de la traverse tubulaire d'essieu arrière. Des plis visibles sur ou sous les longerons et sur ou sous la partie travaillante (plancher central), indiquent que la voiture a été accidentée.

Lorsque la déformation est importante ou située au dedans de l'essieu, ne pas essayer de réparer, changer la plate-forme qui vaut actuellement 357 francs (hors T.V.A.).

Si, par contre, sur un choc avant ou 3/4 avant un longeronnet avant a été déformé, même sérieusement, sans que pour autant les fixations des traverses aient bougé, ces longeronnets peuvent être redressés. Le Réparateur est Maître-d'Œuvre pour décider de l'opportunité de cette réparation.

Lorsqu'il y aura des doutes sur la déformation de la partie travaillante de la plateforme (entre les tubes essieux avant et arrière), il y aura lieu de contrôler la géométrie des deux essieux ainsi que les cotes d'empattement droit et gauche (voir page T. 5).

Avant de procéder au contrôle d'une plateforme par comparaison entre les empattements droit et gauche, il faut d'abord rétablir les hauteurs de la voiture au-dessus d'un sol plat.

L'opération se fait avec le véhicule en ordre de marche : roue de secours en place, outillage de

bord et 5 litres d'essence environ, à l'exclusion de toute autre charge. Il faut également rétablir la pression des pneus, rappelée ci-dessous (en bar).

AM	AMB	AMC/F
125×380	125×380	135×380
AV 1,300	1,300	1,250
AR 1.500	1,600	1,700

Les hauteurs, mesurées en-dessous des articulations des bras de suspension, varient selon le type de voiture (frotteurs jusqu'à mai 63, amortisseurs depuis).

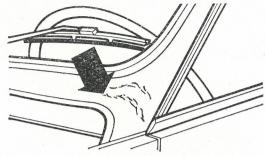
BERLINES	AV	AR
Avant nov. 61	288 ± 5	363 - 5
Nov. 61 - mai 63 Depuis mai 63	283 ± 5 383 ± 5	363 ± 5 373 ± 5
BREAKS		
Tous types	288 ± 5	383 ± 5

Mettre alors des cales correspondant à ces hauteurs, sous les articulations des bras de suspension et mesurer l'empattement. Une différence entre la droite et la gauche indiquera soit une plateforme faussée, soit des essieux décalés, soit un bras de suspension déformé.

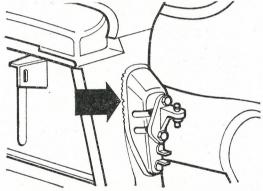
Le contrôle des trains avant et arrière est également le moyen le plus efficace pour déceler l'éventuelle déformation d'un bras de suspension. Rappelons qu'un bras déformé doit être remplacé.

Les traces de chocs sur la carrosserie sont décelables par des plis ou décollements dont voici quelques exemples illustrés ci-contre.

G. GEDOVIUS.



BERLINE - CHOC AV - Les plis sur l'arrondi de la baie de pare-brise sont difficilement rattrapables.



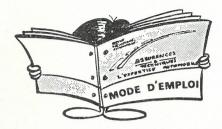
BERLINE ET BREAK - CHOC LATERAL - Un frottement latéral sur l'aile et la porte AV décolle le support de charnière sur pied AV.



BERLINE - CHOC AR - Si le choc a porté horizontalement, le panneau de custode présente un pli en diagonale (1). Si le choc a soulevé l'arrière le pli est horizontal (2).

ASSURANCES

TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE



Comment utiliser votre A.T.E.A.

OUS avez à réaliser rapidement un devis de réparation, pour un véhicule endommagé au cours d'un accident :

Consultez la partie :

L'EXPERTISE PAR ZONES DE CHOCS .

- Recherchez sur le dessin « Localisation des chocs », le numéro guide du choc déterminé.
- Reportez-vous au chapitre repéré par ce numéro guide. EX. CHOC 3/4 AVANT 2. Chaque chapitre est divisé en degrés (1er, 2e 3e) selon l'importance du choc : vous y trouverez un dessin éclaté des différentes pièces de carrosserie ou de mécanique susceptibles d'avoir été endommagées : chaque pièce est numérotée.

Chaque dessin « éclaté » est complété par une vue en perspective et une vue du dessus montrant la zone accidentée conforme au schéma figurant sur les rapports d'expertise.

Sur la page en regard du dessin, la nomenclature donne le numéro constructeur des pièces, leur désignation, leur prix à la date figurant en tête de page et les temps de main-d'œuvre nécessaire au remplacement par des pièces neuves.

Le groupement des pièces par « zones de choc » réunissant tout aussi bien des éléments de carrosserie, de mécanique ou d'équipement électrique, nous avons repéré les pages comportant des pièces et des opérations de mécanique par l'index ci-contre :

Les pages contenant uniquement des renseignements sur la carrosserie sont repérées par cet autre index :

carrosserie

mécanique

A la suite des « zones de choc » vous trouvez :

Les prix et les temps de pose des ACCESSOIRES HORS-SERIE: postes de radio, avertisseurs, phares antibrouillard, enjoliveurs, etc...

Les BOITES DE VITESSES, pour remplacement de tout ou partie des carters, roulements, pignons, commandes.

Les EOUIPEMENTS DES MOTEURS, pour l'alimentation, l'allumage, le graissage, les pompes.

Les ENSEMBLES MOTEURS, pour remplacement d'un moteur, d'un carter-cylindres, des pistons avec bielles.

LES OPERATIONS D'ENTRETIEN COURANT SUR MOTEURS donnent les prix de pièces neuves et les temps de mise au point, réglages ou remplacement de culasses, soupapes, embrayages.

OUS avez à estimer un véhicule en vue d'une reprise :

Consultez la partie EVALUATION DE DIVERSES OPERATIONS COURANTES POUR REPRISE D'UN VEHICULE traitant des échanges standard ou de la

réparation des organes en mauvais état : moteur,

transmission, suspension, carrosserie équipement.

[♦] Modèle déposée E.T.A.I.

ASSURANCES

TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

LA NOMENCLATURE ET LE TARIF DES PIÈCES DÉTACHÉES sont ceux encore en vigueur

au moment de la mise sous presse de ce numéro. A partir de cette année nous publierons régulièrement dans l'OFFICIEL DES MARQUES les prix hors T.V.A. des pièces détachées des véhicules étudiés dans la Revue ASSURANCES ET TECHNIQUES DE L'EXPERTISE AUTOMOBILE.

A ce prix net hors-taxe vous ajouterez en bas de votre devis ou de votre estimation la taxe à 20 % (T.V.A. 16,66 %) conformément aux nouvelles dispositions légales. Vous trouverez dans la première partie du n° 9 de A.T.E.A. un chapitre important traitant

toutes les modalités d'application des différents taux de la T.V.A. 1968 relatifs également à la main-d'œuvre.

Toutes réserves doivent être faites au sujet des modifications de tarif ayant pu survenir entre la date d'établissement du devis et celle de la facturation d'une réparation, et au sujet des écarts existant entre les prix pratiqués par les fabricants fournisseurs et ceux déterminés par le Constructeur.

Les petites pièces de faible valeur, la quincaillerie, visserie, etc., ne figurent pas dans nos nomenclatures ni sur nos dessins. On peut considérer qu'elles représentent 3 % du total des fournitures.

LES TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE que nous publions dans les « zones de chocs » ainsi que ceux des interventions concernant les caisses, boîtes de vitesses, équipements des moteurs, etc. sont les temps maxi à ne pas dépaser, donnés par le Constructeur.

- 1) Ces temps maxi s'appliquent à des opérations :
- effectuées par un ouvrier auquel elles sont familières.
- exécutées de bout en bout sans dérangement.
- Ces conditions sont réunies pour des opérations banales, ou, pour des opérations moins courantes, si l'importance de l'atelier permet une spécialisation des tâches.
- Le temps passé aux essais s'ajoute aux temps des opérations pour sa durée réelle.

Les temps de main-d'œuvre correspondent à des opérations complètes. Dans le cas d'un travail comportant des opérations qui se chevauchent, leurs temps respectifs ne peuvent être additionnés qu'après en avoir déduit les phases déjà mentionnées dans une opération précédente.

Les temps de remplacement concernent les échanges d'éléments neufs. Dans bien des cas la réparation peut être plus économique, c'est au spécialiste d'en décider.

Tous les temps sont libellés en heures, centièmes d'heure.

ATTENTION. — La réparation d'une voiture accidentée consiste, si l'on prend au pied de la lettre le point de vue des « Compagnies d'Assurances », à remettre le véhicule dans l'état où il était avant le sinistre.

Par conséquent, certaines pièces vétustes peuvent n'être remboursées qu'au prorata de leur état (pneus usés à X %, amortisseurs fatigués, roulements ayant du jeu, etc...). Par contre, les éléments de carrosserie ne rentrent pas, ou rarement, dans cette catégorie.

ERRATUM

— En page T. 28. — Temps de main-d'œuvre repère n° 31, à la place de 1 h 50, lire 10 h 50 et supprimer la ligne : ESSIEU AR. Remplacement nécessaire 10 h 50.

VÉHICULES ÉTUDIÉS DANS LES NUMEROS PRÉCÉDENTS

- Nº 1 SIMCA 1300-1500 ET 1301-1501 BERLINES ET DÉRIVÉS
- N° 2 PEUGEOT 404 BERLINES ET DÉRIVÉS
- Nº 3 CITROEN DS ET ID BERLINES
- Nº 4 RENAULT 4 BERLINES ET LIMOUSINES
- Nº 5 SIMCA 1000 BERLINES
- Nº 6 OPEL KADETT B BERLINES 2 ET 4 PORTES
- Nº 7 CITROEN 2 CV BERLINES ET LIMOUSINES
- Nº 8 RENAULT 8 ET 10 BERLINES
- N° 9 DAUPHINE, PANHARD 24 ET PEUGEOT 403
- Nº 10 PEUGEOT 204 BERLINES ET BREAKS
- Nº 11 FIAT 850, COACHES

pour vous abonner, découpez ces bulletins.

A.T.E.A.

BULLETIN D'ABONNEMENT

12

et Étranger : 115 F

et Etranger: 115 F
NOM
Raison Sociale
Profession
Adresse
déclare souscrire un abonnement d'un an.
☐ chèque bancaire ☐ mandat lettre ☐ chèque postai
IMPORTANT: Toujours joindre votre règlement au présent bulletin et nous le retourner sous enveloppe affranchie.
RTA - 22, rue de la Saussière 92 - BOULOGNE/SEINE
L'OFFICIEL DES MARQUES
BULLETIN D'ABONNEMENT
12 I an : 4 N° : France : 40 F
NOM
Raison Sociale
Profession
Adresse
déclare souscrire un abonnement d'un an.
☐ chèque bancaire ☐ mandat lettre ☐ chèque postal
IMPORTANT: Toujours joindre votre règlement au présent bulletin et nous le retourner sous enveloppe affranchie.

RTA - 22, rue de la Saussière 92 - BOULOGNE/SEINE

Pour s'abonner (voir au verso)

Pour s'abonner (voir au verso)

EDITIONS TECHNIQUES POUR L'AUTOMOBILE ET L'INDUSTRIE

CE NUMERO EDITE PAR LA
REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE
A ETE TIRE
SUR LES PRESSES DES IMPRIMERIES
P. FOURNIE ET Cie ET SIPNOR A PARIS
Dépôt légal Nº 928 - 3° Trimestre 1968

NOTA. La présente documentation a été réalisée tout spécialement pour faciliter et accélérer l'évaluation des travaux à effectuer sur une voiture accidentée.

En ce qui concerne l'éxécution de la réparation proprement dite, nos lecteurs doivent se reporter au numéro correspondant de la REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE pour la partie « mécanique » ou à la REVUE TECHNIQUE CARROSSERIE pour la carrosserie. A commander : 22, rue de la Saussière, 92 - BOULOGNE

The state of the state of