

CAMIONNETTES

850 et 1200 kg



**AMÉNAGEMENTS
PROFESSIONNELS**

Traction Avant
CITROËN

L'installation d'aménagements professionnels sur les véhicules H et HZ ne présente pas de difficulté spéciale. Toutefois, il est indispensable de tenir compte de quelques principes généraux de construction.

PRINCIPES GÉNÉRAUX

1. La caisse comporte :

des poutres creuses formant armature,
des panneaux de tôle.

Vos aménagements ne doivent prendre appui que sur les poutres, **jamais sur les panneaux.**

2. Comme point de départ de votre aménagement, constituez un réseau solide de brancards horizontaux et verticaux (fig. 1).

3. Pour vos fixations **ne soudez rien** sur la caisse. Boulonnez ou vissez.

Observez, en outre, les règles suivantes :

- a) les fixations devront **prendre appui sur les ailes des poutres d'armature**, et non à travers leur ventre (fig. 2). Si vous fixez un brancard de chaque côté d'une poutre, alternez les fixations (fig. 3).
- b) pour fixer un brancard vertical dans un angle ou horizontal sur les passages de roues, procédez comme indiqué sur la figure 4.

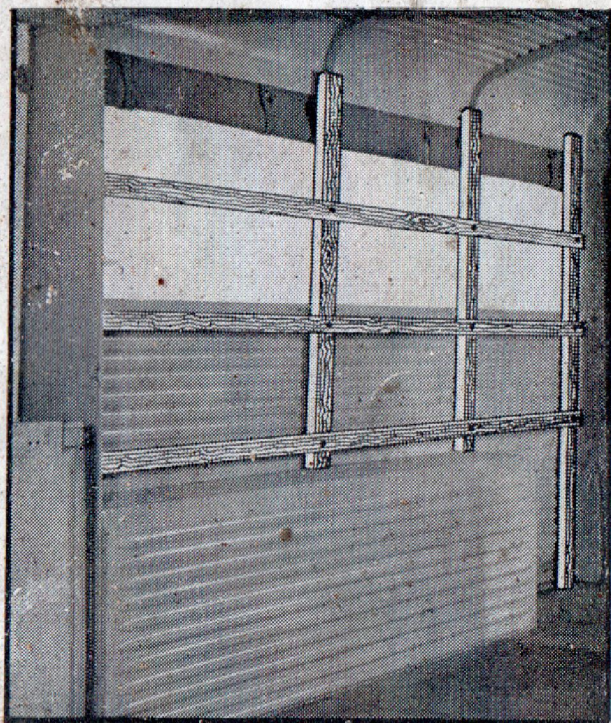


Fig. 1

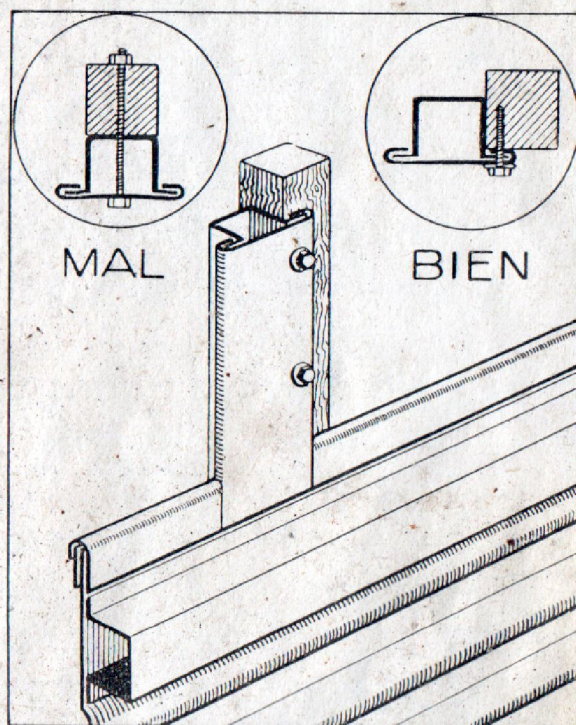


Fig. 2

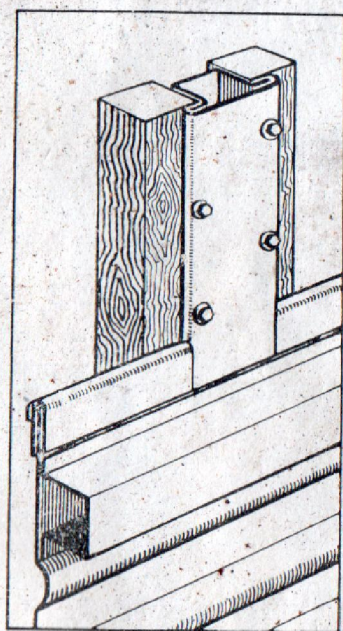


Fig. 3

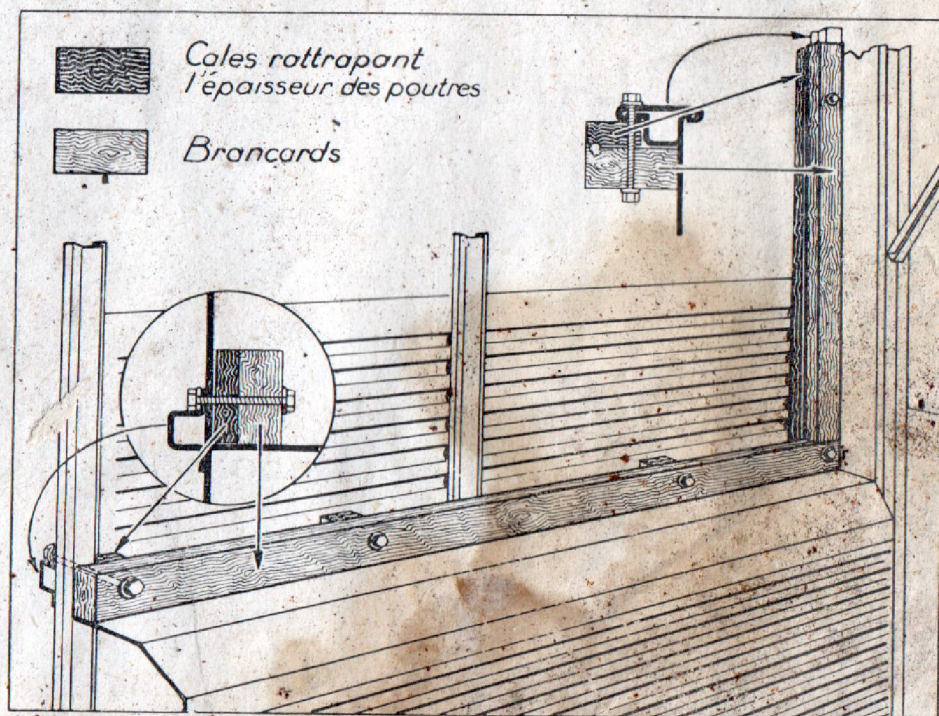
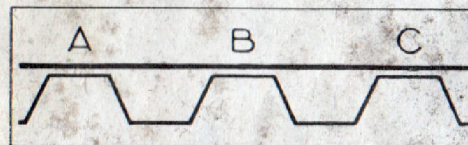


Fig. 4

c) le plancher comporte deux tôles, une plane, l'autre ondulée. Attaquez à la chignolle sous la voiture et ne percez qu'en A, B, C, etc...>



d) interposez toujours une rondelle métallique entre la tôle et l'écrou.

4. Ne prévoyez dans vos plans d'aménagement aucune charge sur le toit ⁽¹⁾.

5. Cloisonnement entre la cabine et le fourgon : Une poutre-maîtresse formant berceau vertical est située à l'aplomb des dossiers des sièges. Pour y fixer une cloison, ne percez aucun trou dans cette poutre. Utilisez des étriers que vous accrocherez à l'aile avant de la poutre (fig. 5, 6, 7 et 8).

BAIES LATÉRALES ET PORTE ARRIÈRE

1° Si l'auvent arrière vous gêne (chargement à quai par exemple), vous pouvez le remplacer par un rideau de tissu qu'on pourra rouler.

2° L'encadrement de la baie arrière permet de remplacer l'ensemble "portillons et auvent" par deux portes "armoires".

(1) Si vous désirez équiper votre camionnette au gaz carburant, demandez la note concernant le montage des bouteilles sur les passages de roues.



Fig. 5



Fig. 6

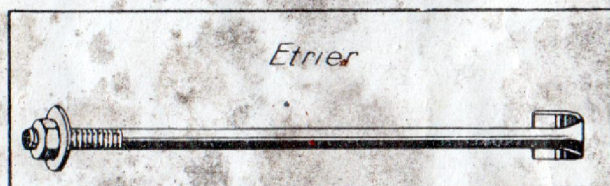


Fig. 7



Fig. 8 →

QUELQUES EXEMPLES

Tournées et livraisons.

1° Tablettes rabattables.

Sur les portillons, formant comptoir en face des clients (fig. 9).
Tablettes latérales rabattables (fig. 10 et 11).

Fig. 9 →

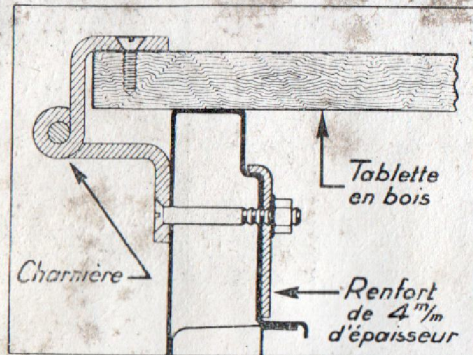


Fig. 10 ↘

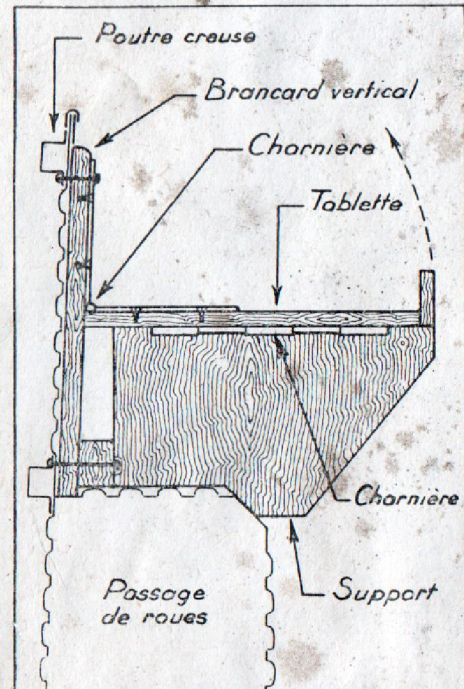
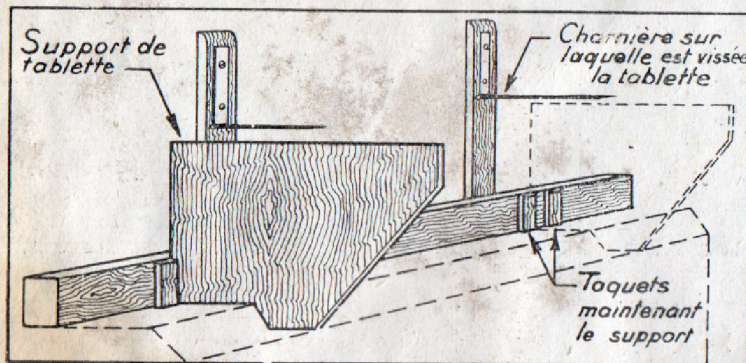
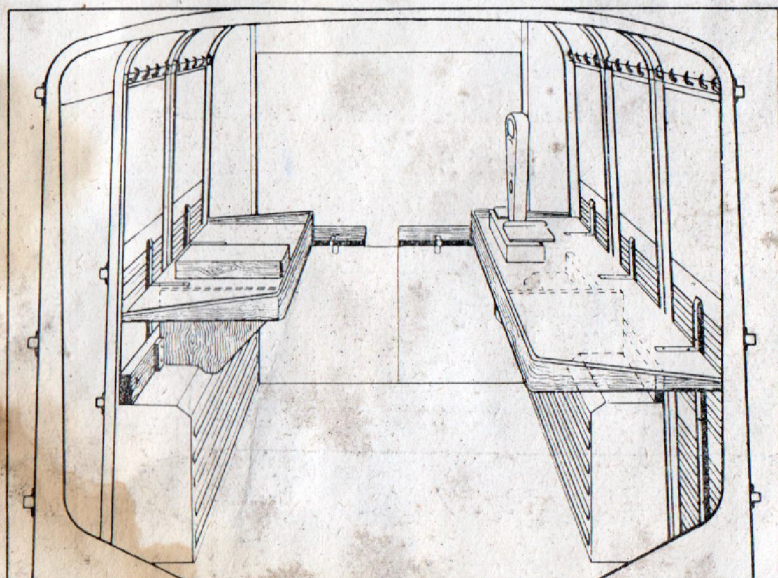


Fig. 11

Ci-contre : un ensemble réalisé pour un boucher (par ex.). Deux feuilles de contreplaqué protégées par un drap doublent les rideaux. Crochets porte-viande fixés sur le longeron supérieur de la caisse.

Fig. 12 →



2° Étagères.

Pour augmenter la surface de chargement, on peut cloisonner horizontalement l'intérieur de la caisse. Les étagères formées de planches simplement juxtaposées sont mises ou enlevées au fur et à mesure des chargements et déchargements.

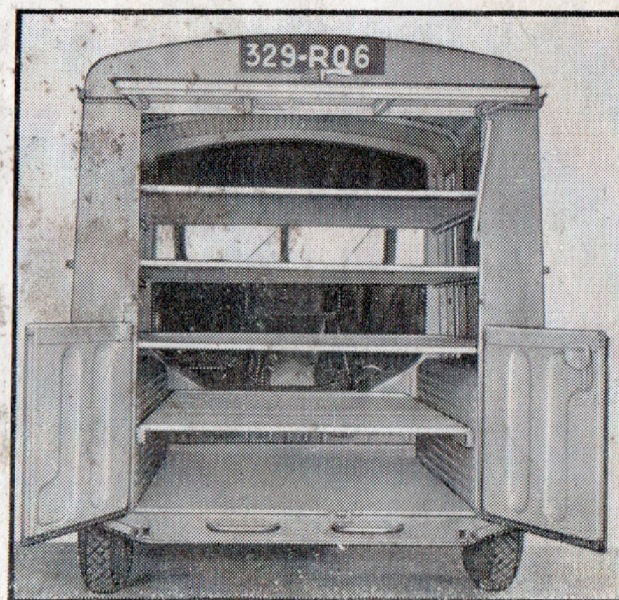
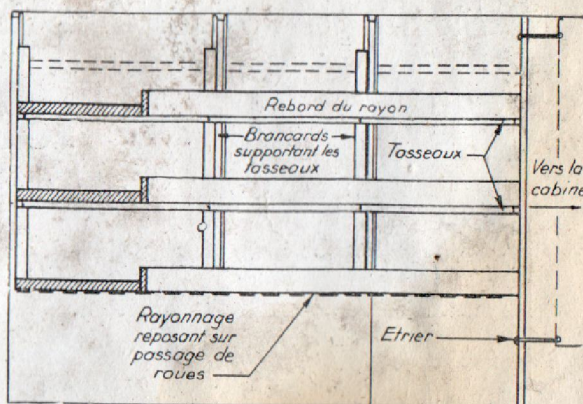


Fig. 13

3° Rayonnages.

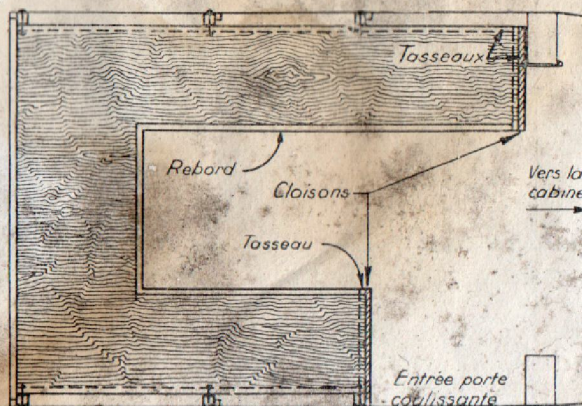
Sur trois côtés. Accès facile de l'extérieur et de l'intérieur aux différents rayons (fig. 14 et 15).



Coupe



Fig. 14



Plan

Fig. 15

Fruits et Légumes.

Sur deux côtés du véhicule les étagères peuvent se rabattre. La planchette AR est amovible. Rebords assez hauts pour supporter les cageots dans une position inclinée. La clientèle peut voir la marchandise de l'extérieur.

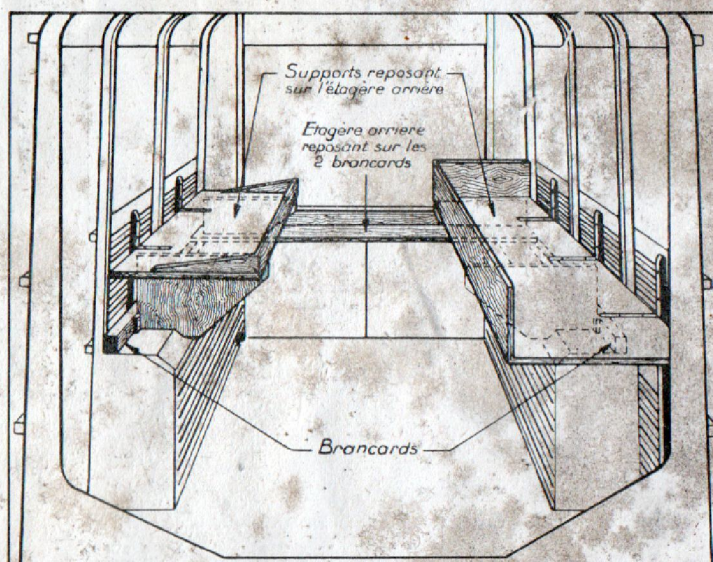
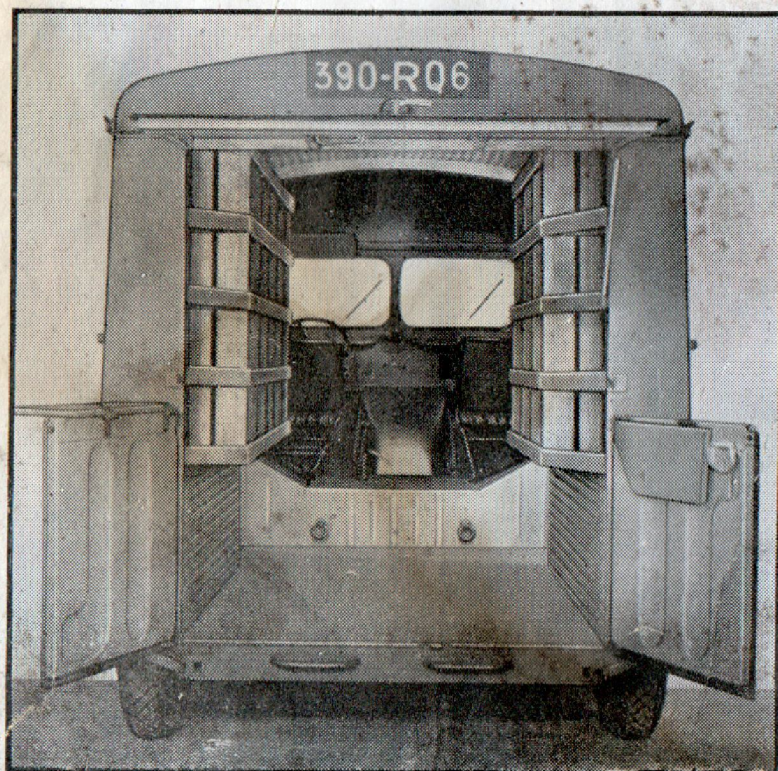


Fig. 16

Montage : Analogue à celui de la figure 12.

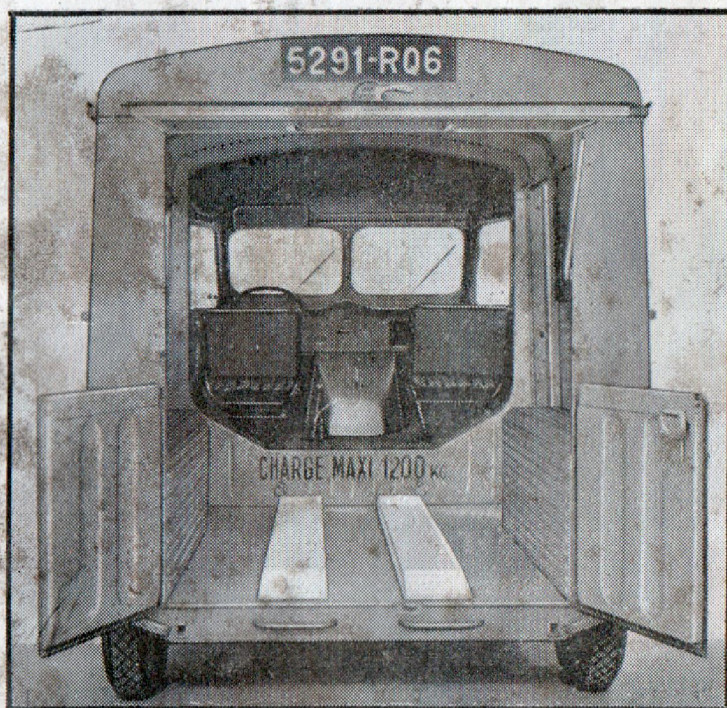
Tournée d'épicerie - Bazar.



A droite et à gauche, casiers attachés aux armatures de caisse pour les sacs, boîtes et paquets de petit volume, etc....

Au-dessous, surface de plancher libre pour bidons, paniers de bouteilles, tonnelets, balais, etc...

← Fig. 17



Fûts.

Placez toujours deux chantiers dans le prolongement des attaches de poulain pour répartir la charge.

← Fig. 18

Matériel d'entreprise.

Sur 2 brancards fixés au-dessus des passages de roues, établissez un chantier amovible protégeant les portillons arrière. Sur ce chantier, vous pouvez poser une échelle, des tubes, des profilés, etc... qui pourront dépasser.

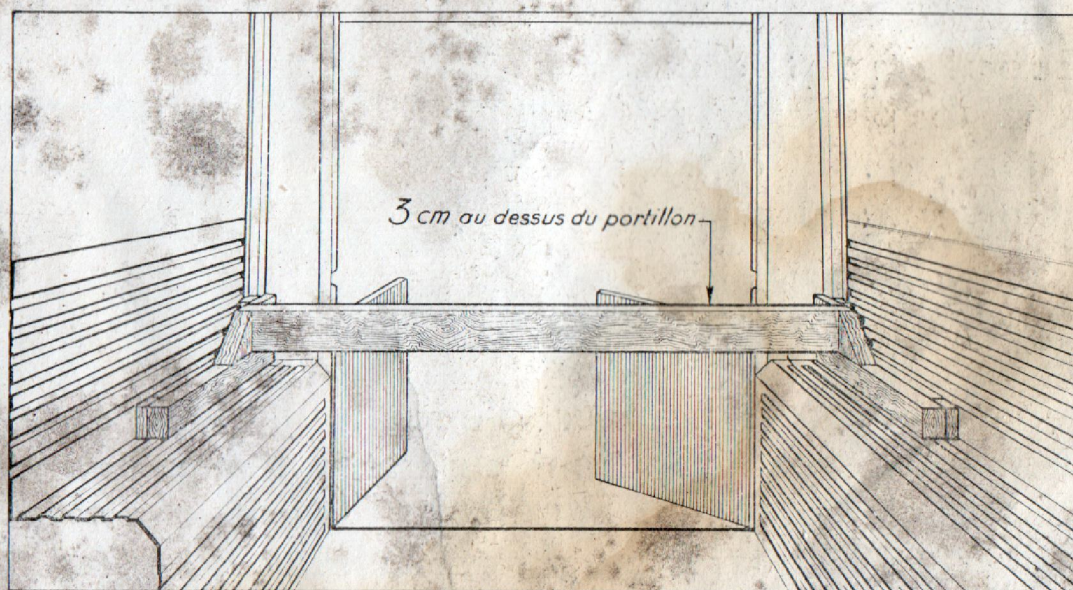
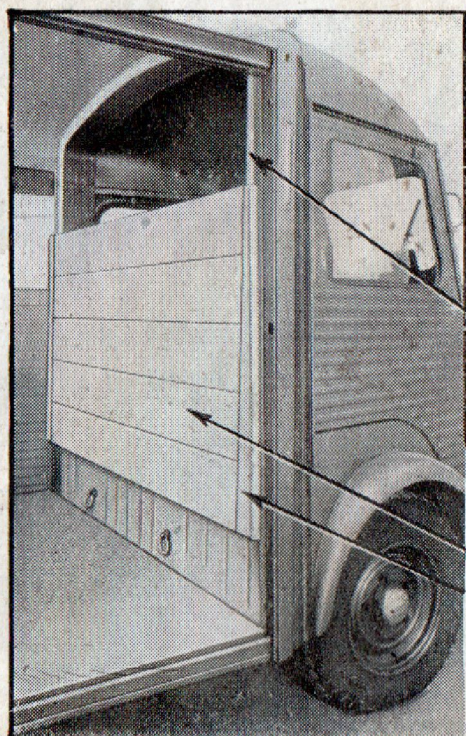
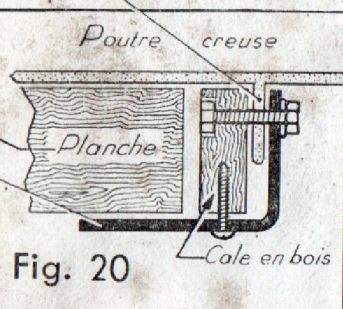


Fig. 19



Transport d'animaux.

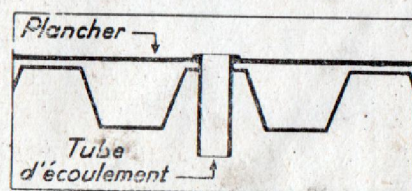
A l'avant, fixez une séparation le long du berceau de caisse dans deux glissières latérales, constituées suivant le schéma de la figure 20. Deux anneaux vissés près du sol permettent d'attacher les licols.



Sur le plancher : un caillebotis amovible pour empêcher les animaux de glisser (f. 21).

Les animaux peuvent détériorer le dessus et les côtés des passages de roues : protégez-les avec un doublage en planches coiffé d'un plan incliné. A l'arrière, pour protéger les portillons, fixez horizontalement deux ou trois barreaux tubulaires qui prendront appui sur des brancards latéraux (fig. 21 et 22).

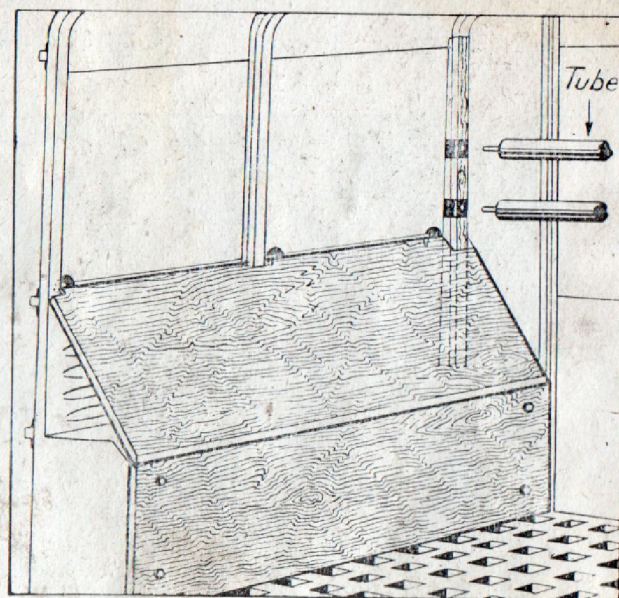
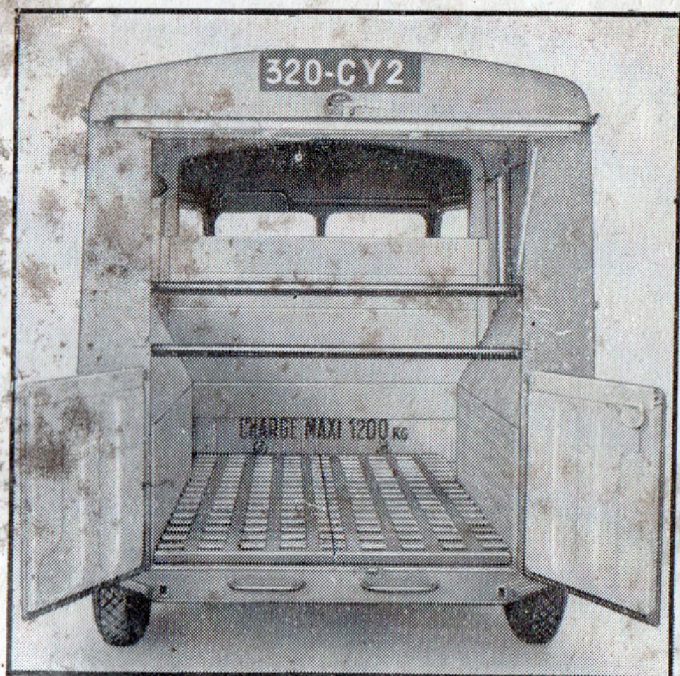
Ecoulement des urines : Percez le plancher et adaptez un tube aux orifices d'évacuation (fig. ci-contre).



Transport de viande.

Pour charger à hauteur d'épaule, établir un faux plancher amovible reposant sur deux brancards fixés au-dessus des passages des roues. Panneaux de bois sur les côtés pour les protéger des éclaboussures (fig. 23).

L'auvent est remplacé par un rideau.



← Fig. 21 Fig. 22

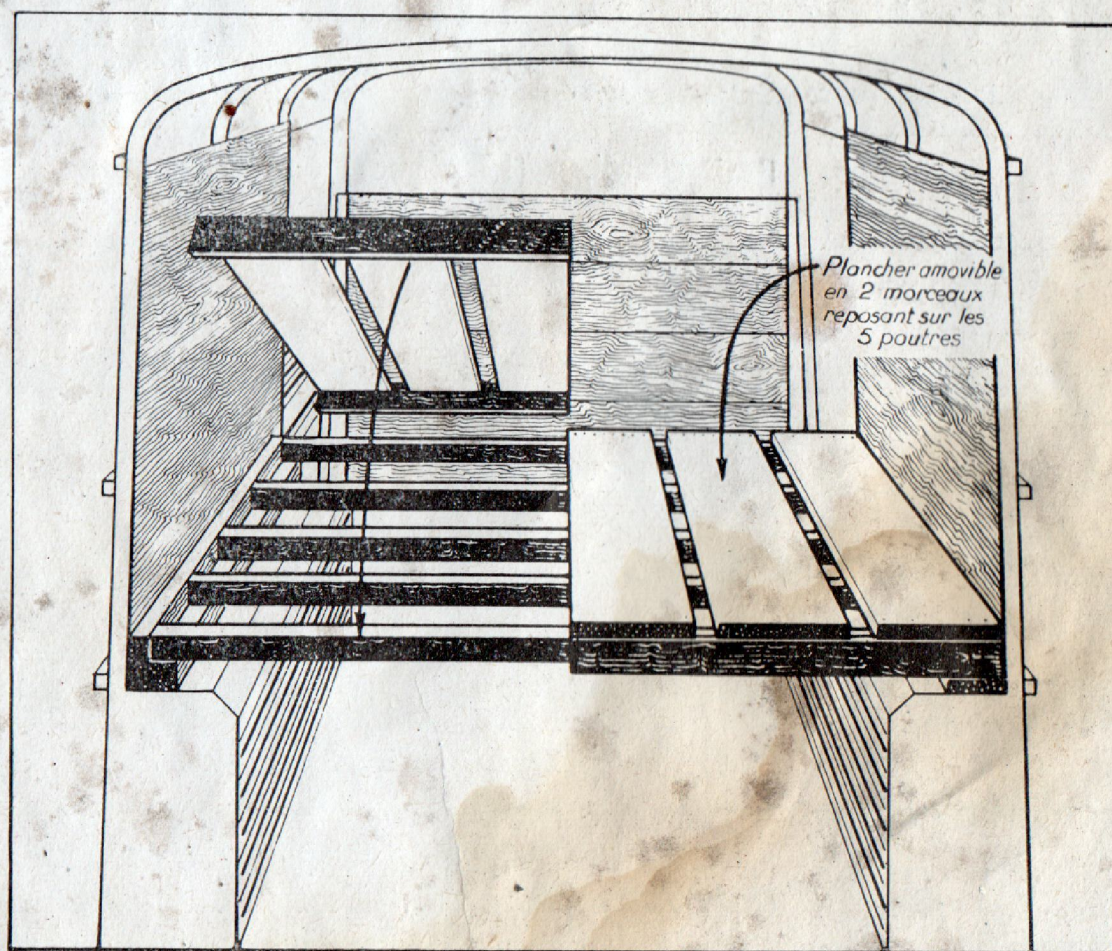
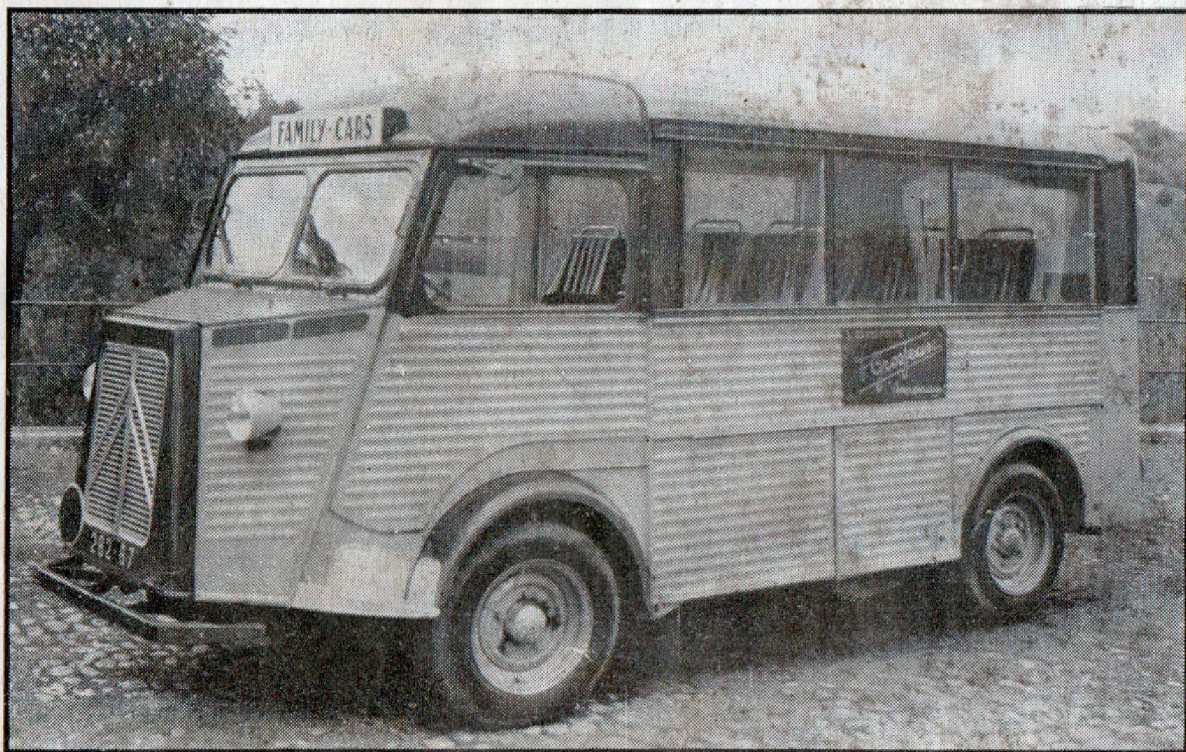


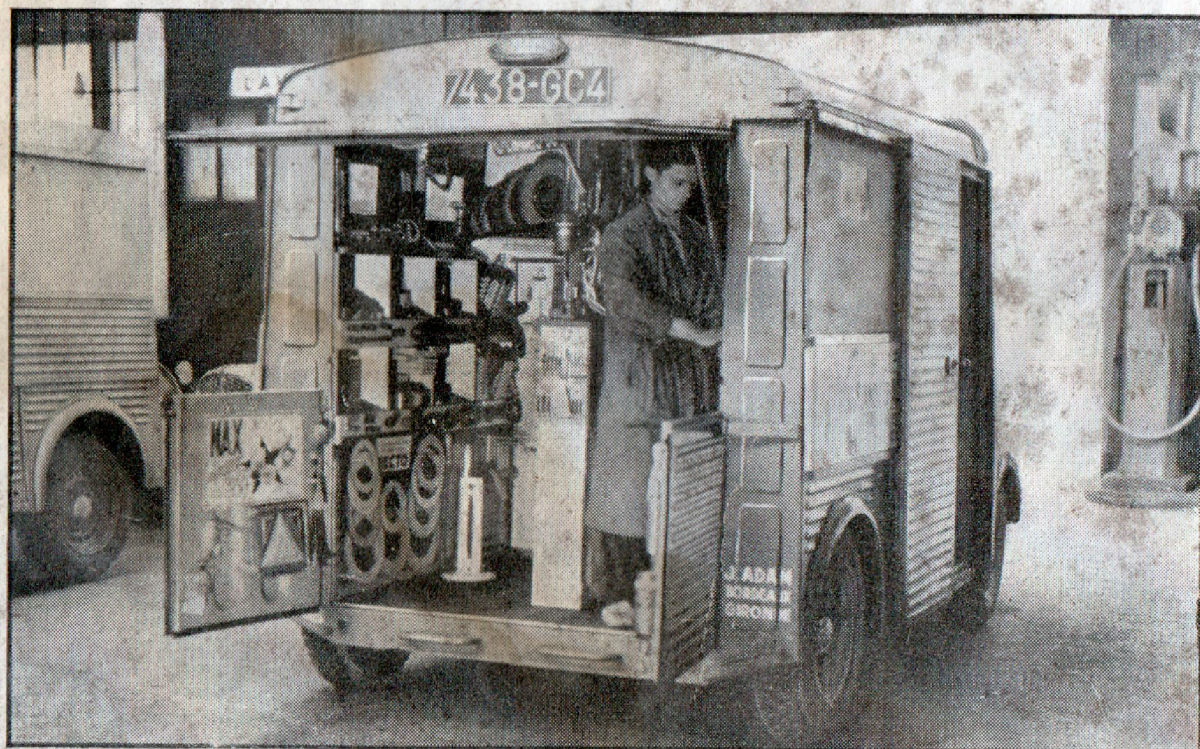
Fig. 23

QUELQUES AUTRES AMÉNAGEMENTS

(Consultez les Carrossiers)



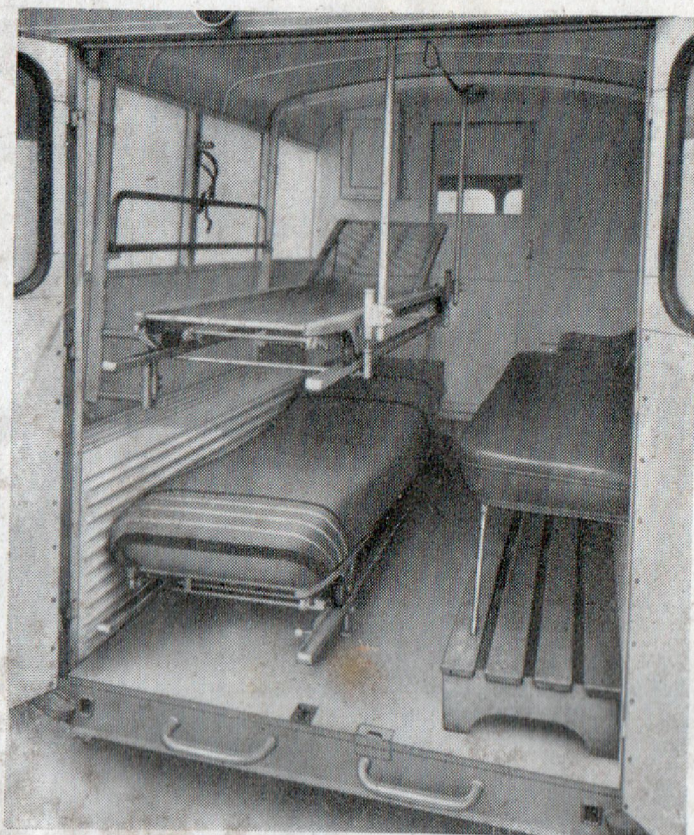
Petit omnibus (12 places)



Atelier ambulant

QUELQUES AUTRES AMÉNAGEMENTS

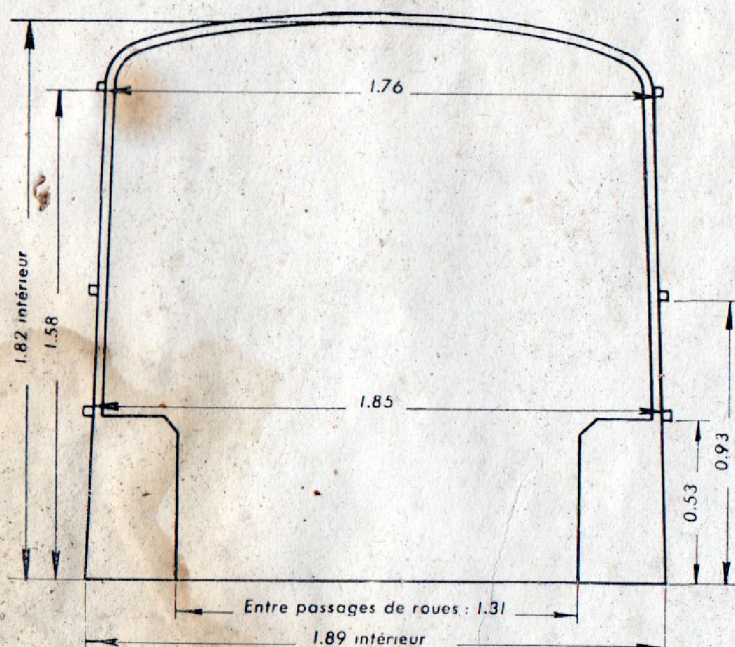
(Consultez les Carrossiers)



Ambulance



Laboratoire agricole (Insémination)



Imp. des Usines Citroën



Société Anonyme A. Citroën, 117 à 167, quai de Javel, Paris (XV°)

IMPRIMÉ EN FRANCE