

# CITROËN

## NOTICE D'ENTRETIEN



**CAMIONS**  
**3,5** TONNES

NOTICE  
D'ENTRETIEN



CAMIONS

3,5 TONNES



SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital 210.000.000 Francs

117 à 167, Quai de Javel, Paris (15<sup>e</sup>)

## CHAPITRE I

### RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

---

**Puissance fiscale :**

17 cv

**Contenances**

- |                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| - réservoir essence ..              | 70 Litres |
| — de secours                        | 20 Litres |
| - carter moteur après vidange ..... | 15 Litres |
| - système de refroidissement .....  | 23 Litres |
| - carter de boîte de vitesses ..... | 2 Litres  |
| - carter de pont arrière            | 2 Litres  |

**Pneumatiques**Michelin Confort 230x20  
jumelés à l'arrière

- |                         |               |
|-------------------------|---------------|
| - pression à l'avant .. | 3 Kilogrammes |
| - pression à l'arrière. | 3 Kg 500      |

## **Identité du véhicule**

**N° du moteur :** sur le carter cylindres, côté AR gauche, face à la direction.

**N° du châssis :** sur le tablier, côté droit, au-dessus du robinet d'essence.

**N° matricule :** à l'AV, sur le pare-chocs ;

à l'AR, sur la plaque de police porte-feu rouge ;

à l'AR, sur le longeron droit.

## CHAPITRE II

# CONSEILS DE CONDUITE

### AVANT DE METTRE EN MARCHÉ.

Avant de mettre en marche vérifier :

- a) Qu'il y a de l'huile dans le moteur ;
- b) Que le radiateur est plein d'eau ;
- c) Qu'il y a de l'essence dans le réservoir ;
- d) Que les pneumatiques sont suffisamment gonflés ;
- e) Que le levier de vitesses est au point mort ;
- f) Que le frein à main est serré ;
- g) Que le robinet de batterie est serré à fond ;
- h) Que le robinet d'essence est sur « réservoir ».

### LANCEMENT DU MOTEUR.

L'allumage du moteur peut être assuré par :

- 1° Allumage par batterie.
- 2° Alco S.E.V.
- 3° Bi-Aldix SOURIAU.
- 4° Vertex SCINTILLA.

1° Allumage par batterie. Pour partir, pousser le bouton de contact, tirer pour arrêter.

2° Alco S.E.V., fonctionne en batterie ou en magnéto.

Le changement se réalise sur l'appareil lui-même au moyen d'un contact-tirette. Un index visible indique si l'appareil marche sur batterie ou en magnéto.

Pour la mise en route, lever le capot, s'assurer de la position « batterie » sur l'Alco, refermer le capot, mettre le contact en poussant à fond le bouton de l'interrupteur d'allumage. Pour arrêter le moteur, tirer le bouton d'allumage.

3° Bi-Aldix SOURIAU, fonctionne également sur batterie ou en magnéto. Le changement se réalise par la manœuvre du contact-tirette sur le tablier. Ce contact porte inscrit l'indication des positions : marche batterie, marche magnéto, arrêt.

Pour arrêter le moteur, mettre le contact sur « arrêt ».

4° Vertex SCINTILLA, fonctionne en magnéto seulement. Pousser le bouton d'allumage pour lancer le moteur, tirer le bouton pour arrêter le moteur.

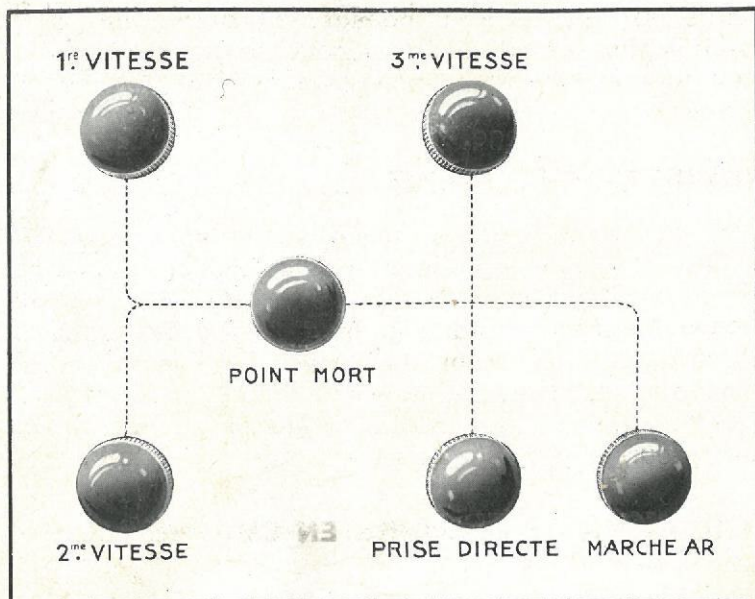
#### **THERMOSTARTER. — Recommandations importantes.**

1° Avec les appareils « Alco » et « Bi-Aldix », le lancement du moteur doit se faire sur la position « batterie » qui donne le meilleur départ.

Toutefois, si la batterie était complètement déchargée, il faudrait mettre l'allumeur sur la position « magnéto » et démarrer à la manivelle ou en remorque.

2° Pour lancer le moteur dans tous les cas, tirer le bouton de commande du démarreur. Relâcher dès que le moteur est lancé. Ne pas actionner le démarreur plus de cinq secondes de suite ; si le moteur ne part pas, attendre dix secondes avant de faire un nouveau lancé.

3° Le thermostarter assure un départ instantané, même par température très basse.



POSITION DES VITESSES

Pour obtenir le réchauffage, se garder d'accélérer et d'emballer le moteur ; il convient au contraire de le laisser fonctionner pendant quelques minutes, jusqu'à ce que l'huile ait acquis la fluidité indispensable à une bonne lubrification.

4° Par temps froid, il est bon d'appuyer sur la pédale de débrayage en même temps qu'on agit sur la tirette du démarreur afin de supprimer les résistances internes de la boîte de vitesses dues à l'huile figée.

5° Si la voiture est restée trop longtemps exposée au froid, la viscosité de l'huile contenue dans le moteur peut opposer une résistance considérable aux mouve-

ments des organes. Pour ménager la batterie il sera bon, avant la mise en marche, de décoller le moteur en le faisant tourner quelques tours à la manivelle, allumage coupé.

### **ROBINET DE BATTERIE.**

Un robinet de batterie, placé sur le tablier, permet, à l'arrêt, d'isoler la batterie et l'installation électrique de la masse métallique de la voiture. Pour isoler l'ensemble, tourner, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le bouton du robinet. Faire la manœuvre inverse pour pouvoir à nouveau mettre en route.

A l'arrêt, ne pas omettre d'utiliser le robinet de batterie ; c'est une sécurité.

### **RÉSERVOIR DE SECOURS EN CHARGE** (nourrice contenant 20 litres).

Veiller à ce que ce réservoir soit constamment plein, son robinet fermé. Dans le cas de panne d'alimentation en essence, il suffit de tourner sur la position « nourrice » le robinet d'essence à deux directions qui se trouve sur le tablier vers le centre. Ouvrir le robinet de nourrice en poussant à fond le bouton « essence » situé à gauche de la planche de bord. Remettre en route le véhicule qui pourra ainsi parcourir un certain kilométrage.

### **CONDUITE D'UNE VOITURE NEUVE.**

Une voiture neuve doit être conduite pendant les 2.000 premiers kilomètres à une allure modérée, afin d'obtenir un rodage parfait de tous ses organes.

**A. Ne jamais dépasser les vitesses ci-dessous :**

|                               | Prise<br>directe | Troisièm <sup>e</sup><br>vitesse | Deuxièm <sup>e</sup><br>vitesse |
|-------------------------------|------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Pendant les 500 premiers kms  | 35               | 19                               | 12,5                            |
| Entre 500 et 1.000 kms .....  | 40               | 22                               | 14                              |
| Entre 1.000 et 2.000 kms..... | 45               | 25                               | 16                              |

la première vitesse n'étant toujours utilisée que pour les démarrages.

Par la suite seulement, pousser progressivement la voiture aux vitesses supérieures, tout en respectant la limite de vitesse prescrite par le Code de la Route.

**B. Ne jamais emballer le moteur à vide, surtout s'il est froid.**

## CHAPITRE III

# ENTRETIEN DE LA VOITURE

### A. Carburateur.

Les Camions 3,5 Tonnes sont équipés avec un Carburateur régulateur Solex à thermostarter, Type 40 R.V.T.G.

Il comporte un dispositif régulateur qui permet de limiter la vitesse du moteur.

Vérifier de temps à autre le parfait état de propreté du carburateur.

Le démontage de la cuve permet d'accéder aux gicleurs ; il suffit de dévisser les 2 vis à tête carrée la fixant au corps.

Le starter ne doit jamais être démonté.

Ne jamais modifier le réglage du carburateur.

### B. Filtres à essence.

a) Filtre de la pompe.

1° Pompe A. C. : Pour procéder au nettoyage du filtre, dévisser le bouton moleté situé sous la pompe. Dégager l'étrier et la coupelle en tôle. Le filtre se trouve à la partie supérieure de cette coupelle.

#### Important :

Lors du remontage du filtre et, afin d'éviter les fuites, s'assurer de la bonne portée du joint et de son bon état ; sinon le changer.

2° Pompe Guiot : Le filtre se trouve à l'arrivée du tube flexible. Débrancher ce flexible et dévisser le raccord d'arrivée sur la pompe. Le filtre est fixé à ce raccord.

b) Filtre du réservoir de secours.

Déposer la cuve de verre dès qu'un dépôt important s'y manifeste. Le filtre se trouve à la partie supérieure de cette cuve.

### **C. Pompe à essence.**

L'alimentation du carburateur est assurée par une pompe à essence montée sur le carter du moteur (côté gauche).

Son entretien ne nécessite aucun soin particulier, son graissage étant assuré automatiquement par le moteur.

Un levier d'amorçage à main permet de remplir le carburateur sans faire tourner le moteur. L'utilisation du levier d'amorçage n'est pas à prévoir dans les cas normaux, mais uniquement quand, après nettoyage du carburateur, on a été amené à vider la cuve.

Il peut arriver toutefois que, malgré la manœuvre du levier, l'amorçage ne se produise pas pour la raison suivante :

Si le moteur est arrêté de telle façon que le levier de commande de la pompe reste soulevé par la came, l'amorçage à main est moins facile du fait que le ressort de diaphragme se trouve déjà comprimé. Il suffit de faire tourner le moteur d'un tour soit au démarreur, soit à la manivelle, pour que l'amorçage à main puisse se faire à nouveau.

#### **D. Réservoirs et canalisations.**

Il est bon, une ou deux fois par an, de vidanger et de nettoyer le réservoir d'essence en dévissant le bouchon de vidange placé à la partie inférieure.

De temps à autre vérifier le serrage des raccords des canalisations d'essence.

Le réservoir de secours se nettoie par dépose du raccord inférieur, vidange et rinçage. Ne pas oublier de refaire le plein (contenance 20 litres) et de maintenir le robinet fermé.

#### **E. Batterie.**

Tous les mois en été et tous les deux mois en hiver, vérifier le niveau de la batterie en dévissant les bouchons qui se trouvent sur les bacs ; le liquide doit recouvrir d'environ 2 centimètres le dessus des plaques.

Si le niveau est trop bas, compléter avec de l'eau distillée. **Ne jamais mettre d'acide.**

Vérifier également le bon serrage des cosses sur les bornes de la batterie. Les enduire de graisse consistante.

#### **F. Allumeur.**

Vérifier de temps en temps l'écartement des contacts du rupteur, qui doit être de 0 mm.4 quand le frotteur est sur le sommet d'un bossage de la came.

S'assurer également de leur parfaite propreté.

#### **RECOMMANDATION IMPORTANTE :**

Il y a lieu de prendre soin, avant le lavage de la voiture, de couvrir de chiffons les appareils d'allumage pour les protéger contre l'eau.

### **G. Bougies.**

Démonter les bougies tous les 6.000 km pour les nettoyer. Vérifier en même temps l'écartement des électrodes qui doit être de 0 mm 7 environ.

### **H. Fusibles.**

Tous les appareils électriques, sauf le démarreur, ont un fusible sur leur circuit. Dans le cas d'arrêt de l'un de ces appareils, changer le fusible par un autre du même modèle, à l'exclusion de tout autre système de connexion.

Si le fusible ne résiste pas, rechercher et corriger la cause du court-circuit.

### **REFROIDISSEMENT.**

Une fois par an il est bon de nettoyer soigneusement la circulation d'eau pour prévenir ou supprimer l'entartrage, en procédant comme suit :

Vidanger le radiateur en ouvrant le robinet fixé sur la tubulure allant de la pompe au radiateur.

Faire le plein avec une solution de soude à 5 % ou de Tartrosolve suivant quantité indiquée sur l'emballage.

Faire tourner le moteur quelques minutes ; vidanger à nouveau.

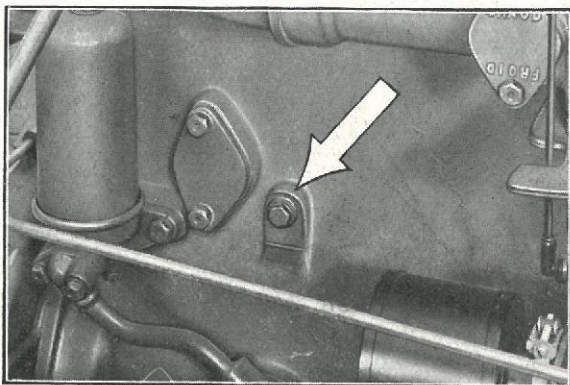
Rincer à grande eau, puis refaire le plein.

Pendant les grands froids, si l'on continue à utiliser de l'eau pure, il est nécessaire de vider le radiateur et les chemises d'eau du moteur lorsque la voiture doit rester longtemps exposée à la température ambiante, par exemple lorsqu'on la remise pour la nuit.

Pendant cette opération, laisser tourner le moteur pour assurer une bonne vidange de la pompe.

Pour vider le radiateur, ouvrir le robinet monté sur la tubulure inférieure côté droit. Ce robinet est muni d'un dispositif de sécurité à ressort éliminant tout risque d'ouverture en marche. Le robinet est fermé lorsque le levier de commande du boisseau est vertical.

Pour vider les chemises d'eau du moteur, retirer le bouchon en laiton placé sur le côté droit du moteur.



BOUCHON DE VIDANGE DU MOTEUR

Au moment d'utiliser la voiture, remplir le radiateur avec de l'eau chaude pour éviter que l'eau versée ne se congèle au contact des parois très froides du radiateur.

Il est toutefois préférable d'utiliser un antigel de bonne qualité, tel l'alcool dénaturé ou la glycérine.

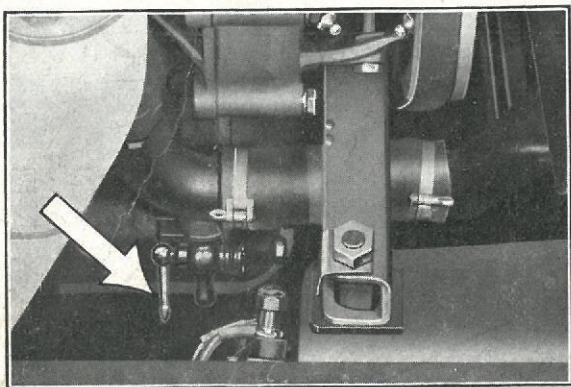
Les quantités à employer sont les suivantes :

| Température<br>de protection | Quantités |              |
|------------------------------|-----------|--------------|
|                              | en alcool | en glycérine |
| — 4°                         | 2 l. 1/2  | 3 l. 1/2     |
| — 10°                        | 5 l.      | 5 l. 3/4     |
| — 20°                        | 7 l. 1/2  | 8 l.         |

Remplir ensuite d'eau propre jusqu'à 1 cm. au-dessous du trop plein.

Contenance radiateur et moteur : 23 litres.

Vidanger le radiateur et le rincer soigneusement à l'eau propre, puis y verser la quantité nécessaire d'antigel.



ROBINET DE VIDANGE DU RADIATEUR

## FREINS.

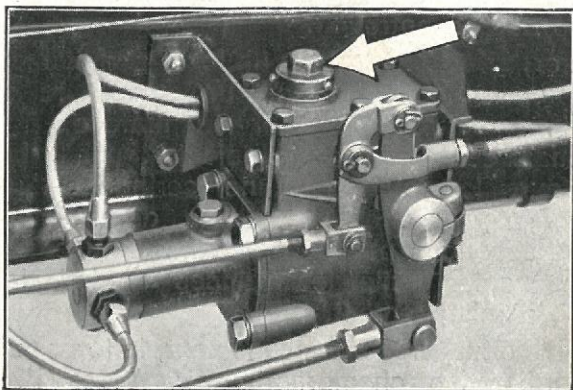
Le freinage répond à deux commandes indépendantes :

Une commande au pied pour les freins sur les 4 roues, ceux-ci sont du type Lockheed à commande hydraulique dont l'action est encore renforcée par l'emploi d'un servo-frein à dépression Citroën, licence Westinghouse ;

Une commande à main, pour le frein sur différentiel constitué par deux mâchoires, agissant sur disque ventilé monté sur l'arbre de relais.

L'entretien des freins sur les 4 roues se borne à ce qui suit :

1° Vérifier périodiquement le niveau du **liquide spécial Lockheed** dans le réservoir d'alimentation. Ce réservoir fait corps avec le cylindre de commande, fixé au longeron derrière la traverse-caisson qui se trouve après la boîte de vitesses. Une trappe est prévue dans le plancher et permet d'accéder au bouchon six pans qui obture l'orifice de remplissage du réservoir. Le réservoir doit être rempli environ aux trois-quarts. Ne jamais laisser le liquide descendre au-dessous du repère qui correspond environ à la moitié de la capacité du cylindre.



RÉSERVOIR LOCKHEED

2° Vérifier périodiquement si les attaches fixant les canalisations aux longerons ou traverses sont bien serrées pour éviter toutes vibrations des tubulures qui pourraient amener leur rupture.

## **ROUES.**

A la mise en service et lors de chaque remontage d'une roue, vérifier, après les 100 premiers kilomètres, le blocage des écrous de fixation.

## **LAVAGE.**

Il est nécessaire de serrer énergiquement les freins sur les quatre roues au moyen d'une cale placée entre le coude de la pédale et le plancher (côté moteur), afin d'éviter les infiltrations d'eau à l'intérieur des tambours.

## **ENTRETIEN DE LA VOITURE AU REPOS.**

Lorsqu'une voiture est appelée à rester plusieurs mois au garage sans rouler, il ne faut pas se croire dispensé de son entretien.

La garer, si possible, dans un local parfaitement sec, à une température à peu près uniforme. Graisser les cylindres : mettre le moteur en marche, à bonne allure, mais sans l'emballer ; injecter, par la buse du carburateur, le contenu d'une seringue d'outillage d'huile AM ; le moteur s'arrête de lui-même en quelques secondes par engorgement d'huile. Boucher avec du papier huilé les orifices d'admission, du reniflard, d'échappement.

Laver la voiture très soigneusement, la lever sur cales et dégonfler les chambres à air. Vider l'eau du radiateur. Vider également les chemises d'eau des cylindres. Vidanger l'huile du carter inférieur, remettre le bouchon. Graisser les bougies.

Recharger la batterie une fois par mois.

## CHAPITRE IV

# GRAISSAGE

### LE GRAISSAGE CENTRAL MONOCOUP.

Les châssis 3,5 tonnes sont dotés du graissage central Monocoup qui assure la lubrification des principaux organes du châssis d'une manière rapide, efficace et économique, en réduisant l'opération à la simple pression du pied sur une pédale.

#### **Comment se servir du graissage central Monocoup.**

Tous les 100 kilomètres faire fonctionner la pompe par pression énergique du pied sur la pédale ; lâcher celle-ci lorsqu'on sent une résistance sensible.

Il est recommandé de faire cette opération en marche.

Remplir le réservoir de la pompe avec le type d'huile utilisé pour le moteur tous les 6.000 km.

Lors du remplissage, **ne jamais sortir le filtre.**

Veiller à ce que le réservoir ne se trouve jamais complètement vide afin d'éviter l'entrée d'air dans la pompe et les tubulures.

### GRAISSAGE DU MOTEUR.

Pour remplir le carter moteur, dévisser le gros bouchon placé à la partie supérieure du couvre-culasse et qui obture l'orifice de remplissage.

Une jauge graduée est placée sur le côté gauche du moteur.

La jauge comprend 2 traits de repère, le minimum (min.), le maximum (max.).

En aucun cas le niveau d'huile ne doit descendre au-dessous du " minimum ", car une quantité insuffisante d'huile entraînerait de graves avaries au moteur.

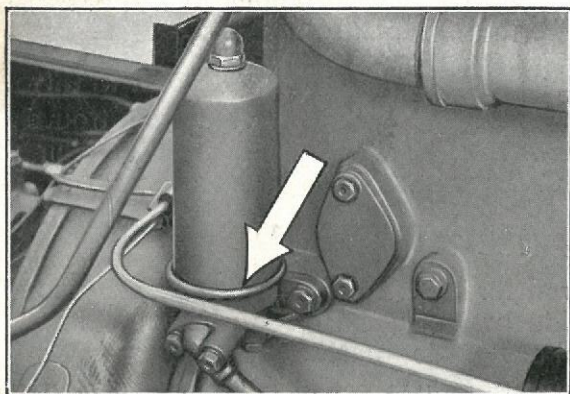
### FILTRE A HUILE.

Il est situé sur le côté droit du moteur, vers l'arrière.

Après les 500 premiers kilomètres, procéder au nettoyage du filtre en le plongeant dans un bain d'essence. Sécher ensuite très soigneusement.

La cartouche filtrante sera ensuite **changée** tous les 5.000 km, sans nettoyage intermédiaire. A chaque remontage, respecter l'ordre et la disposition trouvés au démontage et procéder à **l'échange du joint inférieur** de la cloche.

**NOTA.** — Après remontage, le moteur étant en route, s'assurer que l'huile ne fuit pas par le joint inférieur



FILTRE A HUILE

## **VIDANGE DU CARTER.**

L'huile contenue dans le carter moteur au moment de la livraison est une huile spéciale destinée à faciliter le rodage.

Après les 500 premiers kilomètres, vidanger en démontant le carter inférieur. Le nettoyer soigneusement. Cette opération doit être répétée ensuite tous les 5 à 6.000 kilomètres. De plus, tous les 2.000 kilomètres, vidanger en dévissant le bouchon placé à la partie inférieure du carter. Cette opération doit être effectuée après une sortie afin que l'huile soit tiède et qu'elle ait donc une fluidité convenable.

Refaire le niveau avec de l'huile fraîche.

Contenance du carter : 14 litres.

## **ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE.**

### **A) Dynamo génératrice.**

Deux à trois gouttes d'huile de vaseline tous les 1.000 kilomètres dans chacun des graisseurs.

### **B) Démarreur.**

Deux à trois gouttes d'huile de vaseline tous les 1.000 kilomètres dans le graisseur du palier AV.

### **C) Allumeurs. Tous les 1.000 km :**

#### **a) Allumeur normal.**

1° deux gouttes d'huile sur le feutre, qui se trouve sous le porte-balai rotatif.

2° deux gouttes d'huile dans le graisseur d'arbre de commande.

b) Alco S.E.V.

1° Introduire une petite quantité de graisse consistante dans le graisseur.

2° Mettre deux gouttes d'huile de vaseline sur le feutre qui se trouve sous le balai rotatif.

c) Bi-Aldix SOURIAU.

Deux gouttes d'huile de vaseline dans les graisseurs extérieurs et sur la mèche sous le distributeur.

d) « VERTEX » SCINTILLA.

Garnir de graisse consistante le graisseur Stauffer situé au bas de l'appareil. **Rien** à graisser dans la partie supérieure.

## **REFROIDISSEMENT.**

Tous les 500 km, graisser l'axe de pompe à eau.  
Tous les 1.000 km, graisser le roulement de la poulie de ventilateur sur le corps de la pompe à eau et le roulement de ventilateur.

## **EMBRAYAGE.**

Le graissage de la butée d'embrayage est assuré automatiquement par le graissage central "Monocoup".

## **BOITE DE VITESSES.**

Tous les 2.000 kilomètres, parfaire le plein avec de l'huile CM bis. L'orifice de remplissage se trouve à gauche du carter.

Vidanger la boîte après les premiers 2.000 kilomètres.

Par la suite, vidanger tous les 6.000 kilomètres suffit. Pour vidanger la boîte, dévisser le bouchon placé à la partie inférieure du carter, laisser l'huile s'écouler ; dévisser également le bouchon de remplissage pour faciliter l'écoulement.

Après vidange, rincer et remplir d'huile fraîche. (Contenance 2 litres.)

### **TRANSMISSION.**

Tous les 1.000 kilomètres, graisser les joints de cardan Citroën licence Spicer jusqu'à suintement. Le graissage du roulement de relai est assuré automatiquement par le graissage central Monocoup.

### **PONT AR.**

Tous les 2.000 kilomètres, établir le niveau du pont AR avec de l'huile CM bis.

Le bouchon de remplissage est placé sur le couvercle de pont AR. Il indique le niveau normal.

Après les premiers 2.000 kilomètres et par la suite, tous les 6.000 kilomètres, faire la vidange de l'huile en démontant le couvercle AR.

(Contenance du pont AR : 2 litres.)

### **DIRECTION.**

Tous les 1.000 kilomètres, graisser l'intérieur du boîtier avec « Mobilcompound n° 2 » ou une graisse de même qualité. Proscrire toute graisse ne présentant pas les garanties suffisantes.

## **ESSIEUX AV ET AR.**

Le graissage des rotules de la barre d'accouplement, de la barre de direction et des pivots d'essieu est effectué automatiquement par le graissage central Monocoup. Seule la rotule arrière de la barre de direction doit être graissée tous les 1.000 kilomètres, ainsi que les moyeux AV et AR.

## **ORGANES DE SUSPENSION.**

Les axes de jumelles et les axes de ressorts sont graissés automatiquement par le graissage central Monocoup.

L'entretien des amortisseurs Houdaille hydrauliques se borne à parfaire leur remplissage tous les 6.000 kilomètres. Dévisser le bouchon 6 pans qui se trouve à la partie supérieure du corps d'amortisseur et verser de l'huile spéciale (ricin pure).

(Amortisseurs à l'avant.)

## **FREINS.**

1° Graisser soigneusement tous les 1.000 kilomètres les articulations, chapes, leviers et toutes les parties mobiles de la timonerie de frein.

Tous les 6.000 km. graisser l'intérieur du servo-frein par le graisseur prévu sur le carter.

2° Pour assurer le maximum d'efficacité aux freins, éviter les excès de graissage des moyeux AV et AR.

## CONSEILS DE GRAISSAGE

**Un graissage complet et régulier est la base du bon entretien d'une voiture automobile.**

Le graissage comporte des opérations à effectuer tous les 500 kilomètres, d'autres tous les 1.000 et d'autres encore tous les 2.000 et tous les 6.000.

Remplissez votre pompe sans emprisonner d'air, d'une part dans la masse même du lubrifiant, et d'autre part à la fermeture entre la rondelle centrale et le lubrifiant.

Avant de commencer le graissage, amorcer la pompe en la frappant verticalement sur un morceau de bois ; ensuite, quelques coups de piston doivent faire sortir un cordon de graisse.

Essuyer le graisseur. Pour graisser, pousser la pompe sur le graisseur jusqu'à sentir un déclic. Pomper alors en laissant bien **l'embout dans le prolongement de l'axe** de la tête du graisseur. Seul un graisseur obstrué pourra opposer quelque résistance.

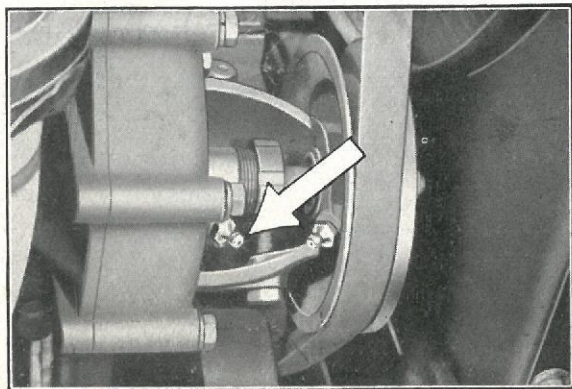
Pour enlever la pompe, inclinez-la jusqu'à décrochage.

# TABLEAU DE GRAISSAGE



TOUS LES 500 KILOMÈTRES

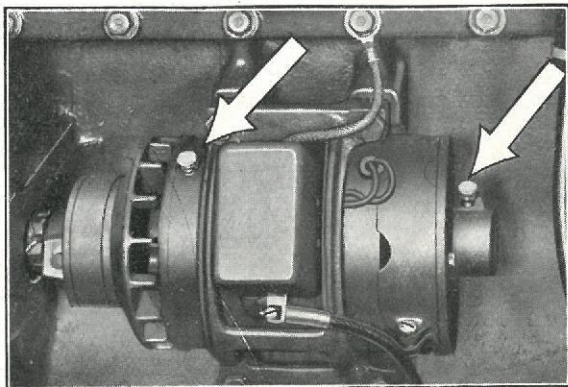
Graisse consistante



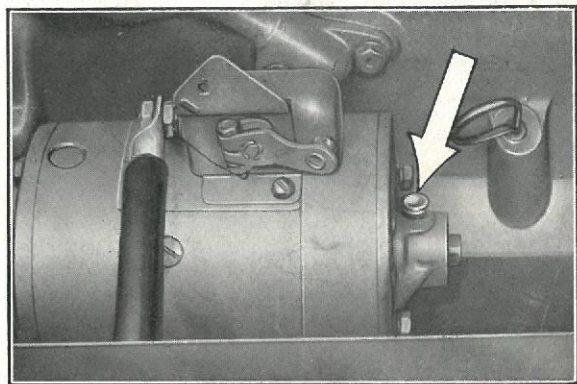
Axe de pompe à eau (1 point) Sur voiture chaude.  
Pomper jusqu'à commencement de sortie de graisse.  
Arrêter aussitôt.

## TOUS LES 1.000 KILOMÈTRES

**Huile de vaseline**



Dynamo ..... (2 points) 2 à 3 gouttes

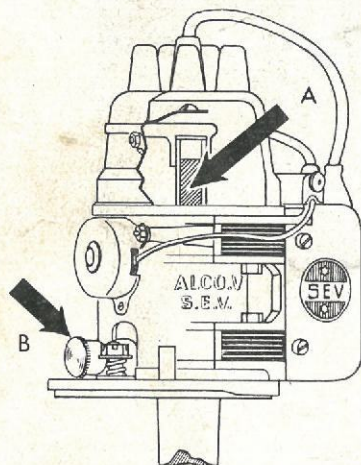
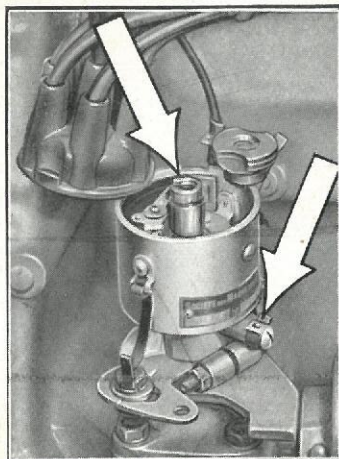


Démarrreur ..... (1 point) 2 à 3 gouttes

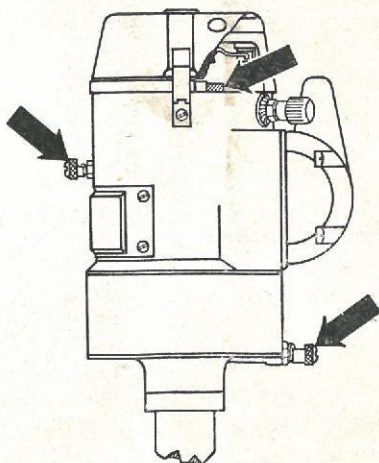
### Allumeur normal

1° deux à trois gouttes d'huile sur le feutre, qui se trouve sous le porte-balai rotatif.

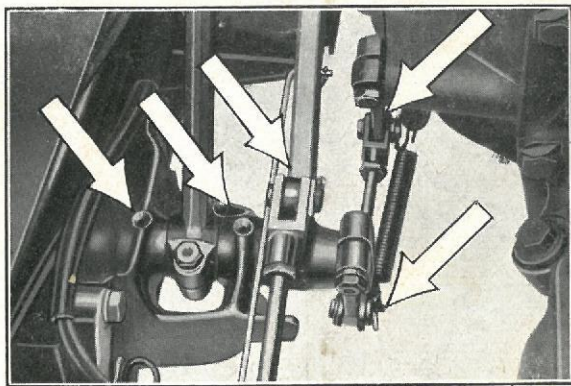
2° deux à trois gouttes d'huile dans le graisseur d'arbre de commande.



Allumeur Alco (1 point A)  
deux à trois gouttes

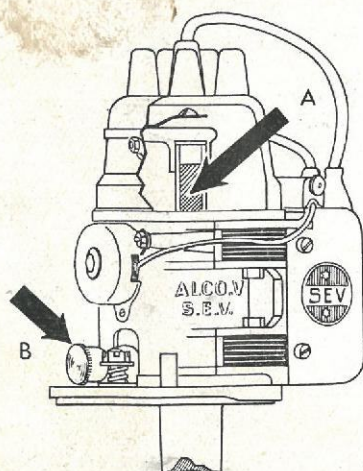


Allumeur Bi-Aldix ..... (3 points) 2 à 3 gouttes

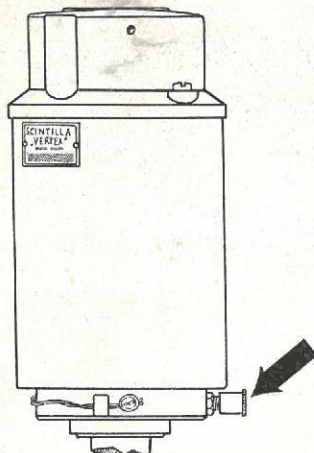


Timonerie de frein, axes des pédales et articulations diverses non pouvues de graisseurs. Quelques gouttes.

## Graisse consistante

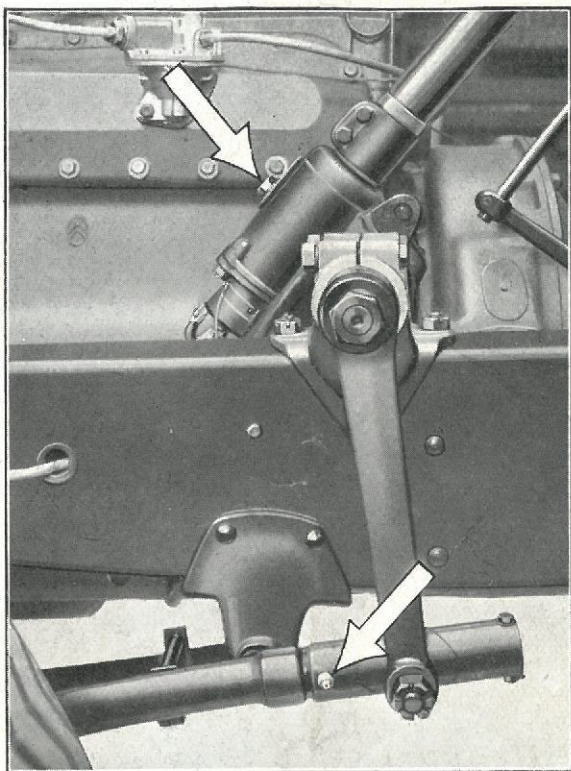


Allumeur Alco (1 point B) Remplissage du bouchon



Allumeur Vertex (1 point) Remplissage du bouchon

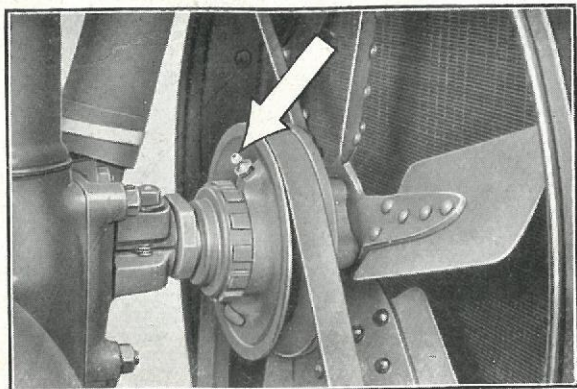
**« Mobilcompound »**  
**ou graisse ayant les mêmes qualités**



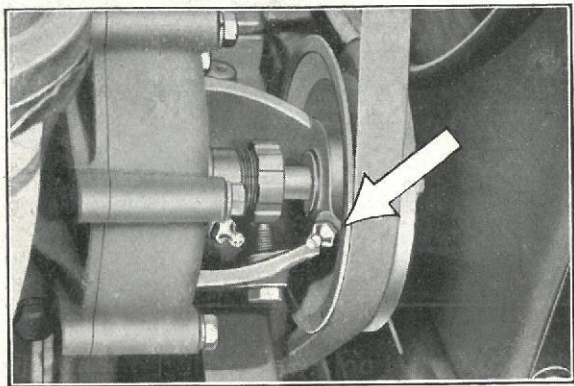
Boîtier de direction (1 point) Remplissage par le bouchon

Rotule arrière de la barre de direction (1 point)  
jusqu'à sortie par le cache-poussière

Sous le capot, côté droit :



Roulement de ventilateur (1 point)  
jusqu'à sortie par la bague



Roulement de la poulie de ventilateur sur corps de la  
pompe à eau (1 point) jusqu'à sortie par la bague

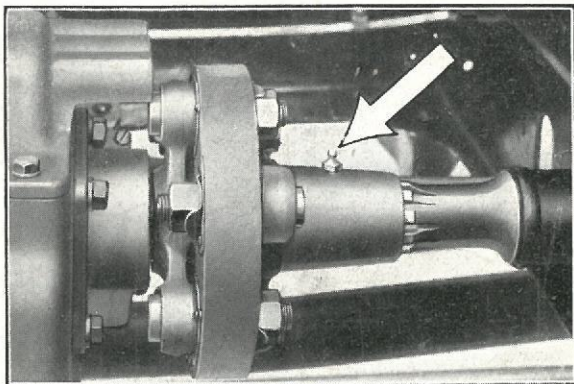
**Si on a une graisse ayant un point de fusion  
supérieur à 100° ou « Mobilgrease n° 6 »**

(voir : Tous les 500 kilomètres)

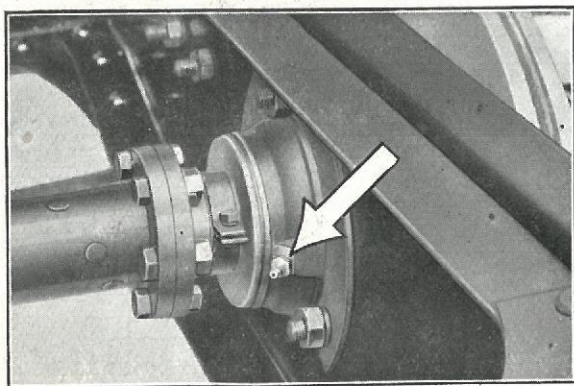
Axe de pompe à eau (1 point) Sur voiture chaude.  
Pomper jusqu'à commencement de sortie de graisse.  
Arrêter aussitôt.

**Dans ce cas, ne pas tenir compte  
de la prescription de graissage tous les 500 km.**

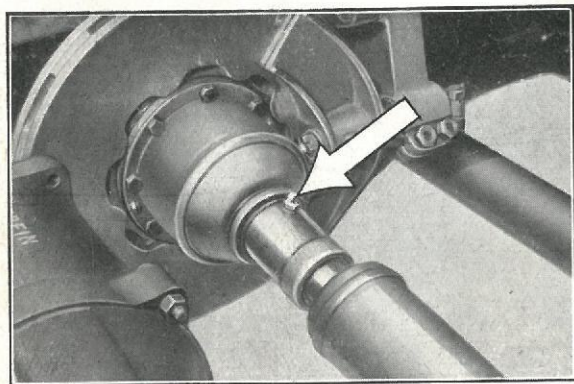
### **Graisse constante**



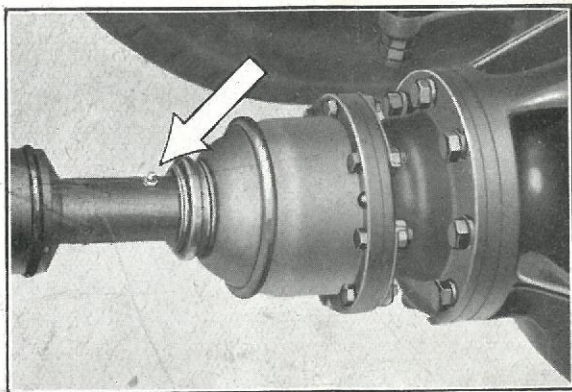
Joint de cardan (1 point)  
jusqu'à sortie par le cache-poussière



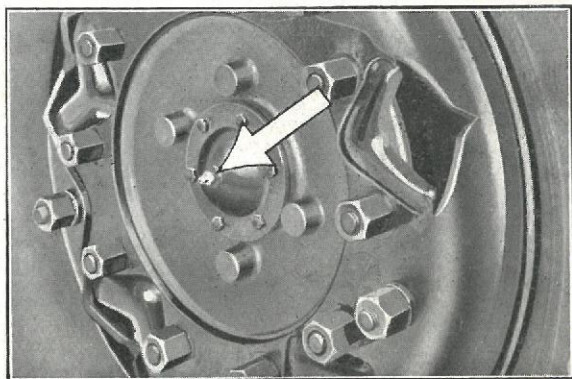
Joint de cardan (1 point)  
jusqu'à sortie par le cache-poussière



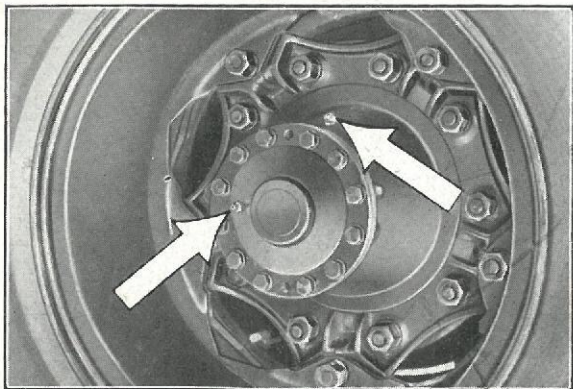
Joint de cardan (1 point)  
jusqu'à sortie par le cache-poussière



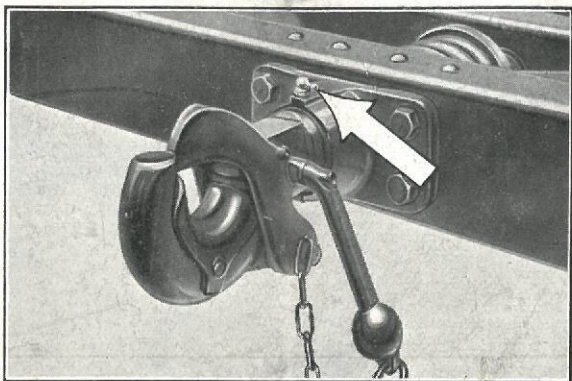
Joint de cardan (1 point)  
jusqu'à sortie par le cache-poussière



Roulements de roues AV droite et gauche (2 points)  
30 coups



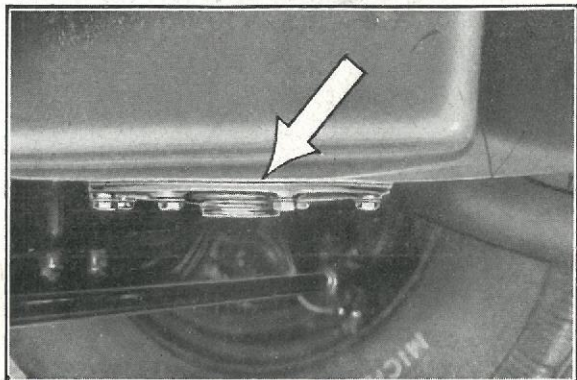
Roulements de roues AR droite et gauche (4 points)  
30 coups



Crochet d'attelage ..... (1 point) 10 coups

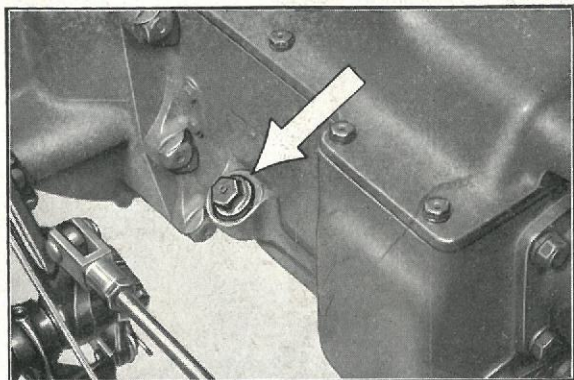
## **TOUS LES 2.000 KILOMÈTRES**

**Huile normale CM en été - Huile fluide AM en hiver**

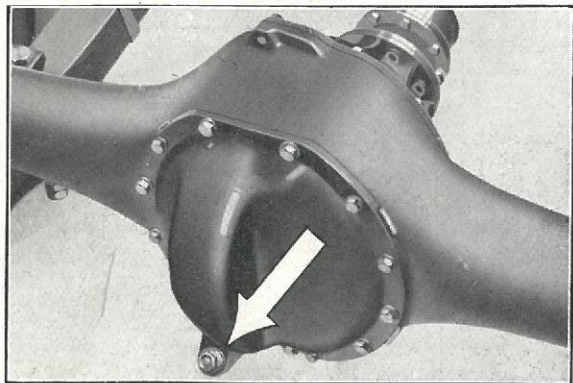


**Vidange du moteur (Nettoyer le filtre à huile)**

**Huile CM bis**



**Niveau boîte de vitesses**



Niveau pont arrière



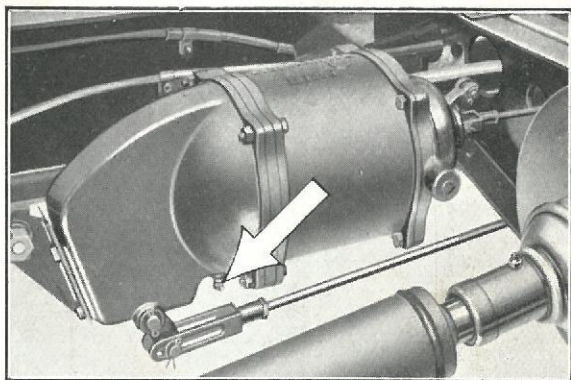
## **TOUS LES 6.000 KILOMÈTRES**

**Huile normale CM en été - Huile fluide AM en hiver**



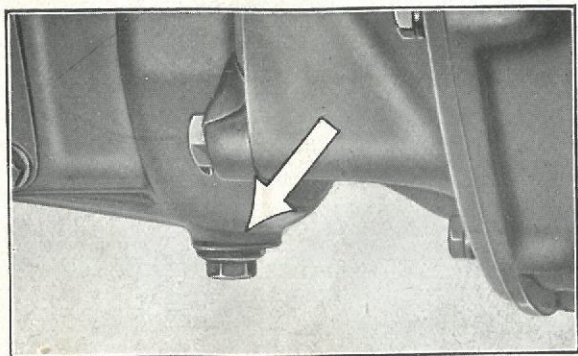
Réservoir du graissage central Monocoup : refaire le niveau

**« Mobilcompound »  
ou graisse ayant les mêmes caractéristiques**

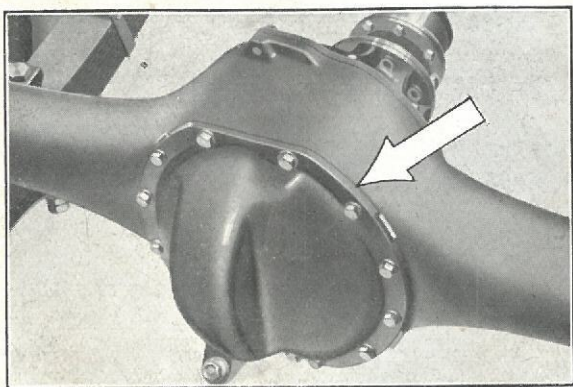


Servo-frein ..... (1 point) 20 coups

## Huile CM bis

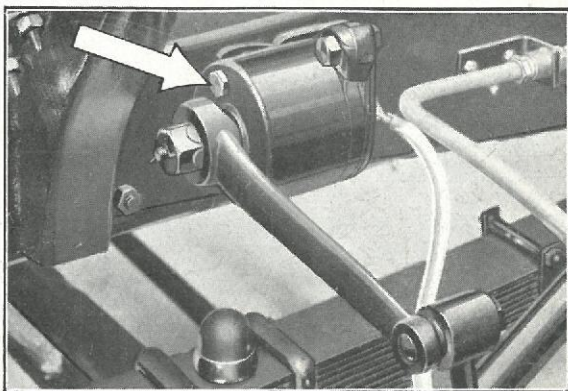


## Vidange boîte de vitesses

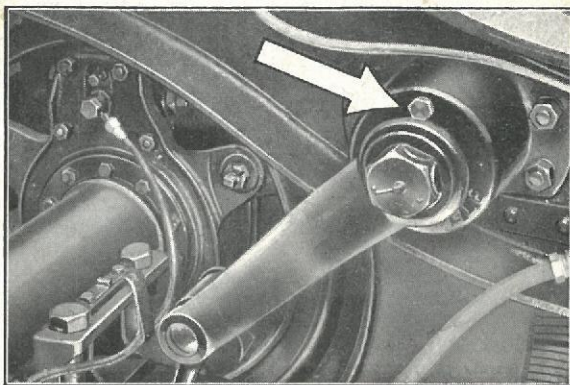


## Vidange pont arrière : enlever la plaque

## Huile spéciale pour amortisseurs (ricin pure)



Plein des amortisseurs hydrauliques AV



Plein des amortisseurs hydrauliques AR

## **NOTA**

---

Les organes à graisser non indiqués sur le tableau de graissage des pages précédentes sont lubrifiés automatiquement par le graissage central MONOCOUP.

