NOTICE D'ENTRETIEN

"15"

Six cylindres

Traction Avant

CITROËN

INTRODUCTION

Vous voici en possession d'une **"15" six cylindres Traction Avant.**

Votre voiture est sûre, et quand elle sera rodée, vous abattrez, chronomètre en main, le kilomètre en 27 secondes, vous ferez du 130 réel.

Vous atteindrez des moyennes de 100 km à l'heure sans imprudence, sans appréhension.

Mais faites d'abord connaissance avec votre "15", suivez pour son rodage, puis pour son entretien les prescriptions de cette notice.

QUELQUES RENSEIGNEMENTS

Contenances normales :

Carter du moteur	7 litres.
Carter de la boîte de vitesses et du différentiel...	3 litr. 500
Freins hydrauliques (liquide spécial Lockheed) .	1 litre
Circulation d'eau.....	12 litres
Réservoir d'essence.....	75 lit. env.

Principaux réglages :

Jeu entre culbuteurs et soupapes (moteur froid) :	
Admission	0 m/m 15
Echappement	0 m/m 20
Écartement des électrodes de bougies	0 m/m 4
Écartement des contacts de l'allumeur	0 m/m 4
Avance à l'allumage (manette au retard sur position T).....	8°

Parallélisme des roues AV.. 0 à 2 mm d'ouvert. à l'avant.

Pression des pneumatiques " Pilote " : à l'avant 1 kg 300

à l'arrière 1 kg 500

CONSEILS GÉNÉRAUX

AVANT LE DÉPART
OU AU MOINS TOUS LES QUINZE JOURS

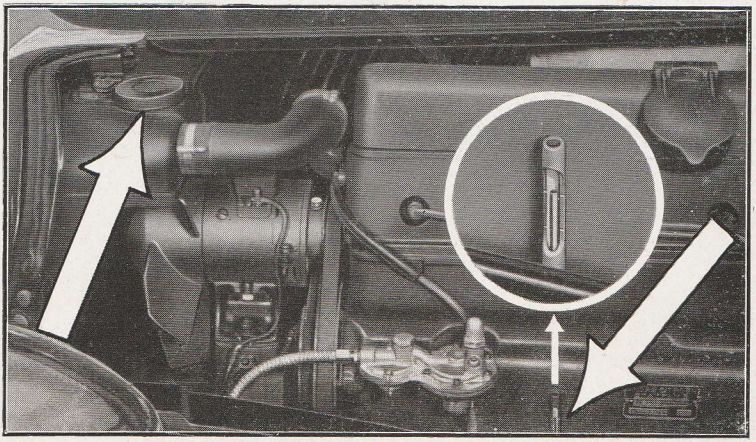


Fig. 1. — LE BOUCHON DE RADIATEUR ET LA JAUGE D'HUILE.

Vérifier :

1° Le niveau de l'eau du radiateur (Fig. 1);

2° Le niveau d'huile du moteur (le sommet de la tige doit être entre les deux traits « maxi » « mini » de la jauge flottante);

3° Le liquide des freins hydrauliques (son niveau doit être

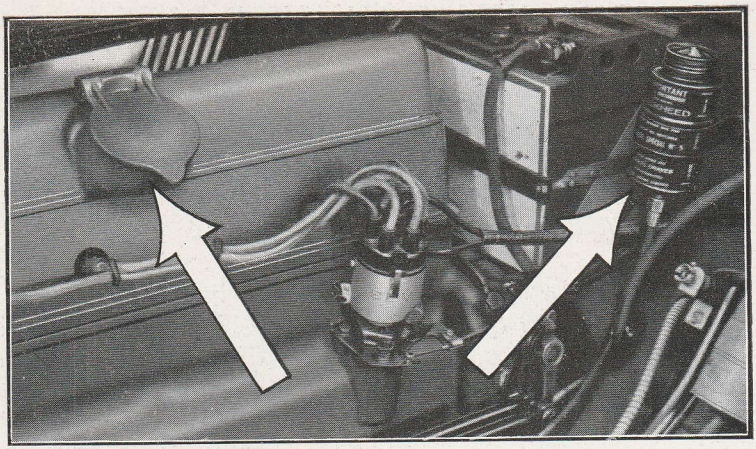


Fig. 2. — LE BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE ET LE RÉSERVOIR LOCKHEED.

à 2 ou 3 cm du bouchon du réservoir) (Fig. 2). Employer exclusivement du liquide spécial Lockheed (très important).

4° Le niveau de la batterie (les plaques doivent être recouvertes par 2 à 3 cm de liquide). Compléter avec de l'eau distillée; ne jamais employer d'eau acidulée.

5° La pression des pneumatiques : Avant : 1 kg 300 ; Arrière : 1 kg 500.

DÉPART

S'asseoir, puis régler le siège en tirant vers le haut le levier de blocage, l'avancer ou le reculer en donnant un coup de rein, vers l'avant ou l'arrière. Lâcher le levier (Fig. 3).

Les sièges avant s'inclinent plus ou moins en dévissant ou revissant les butées qui sont sous les sièges.

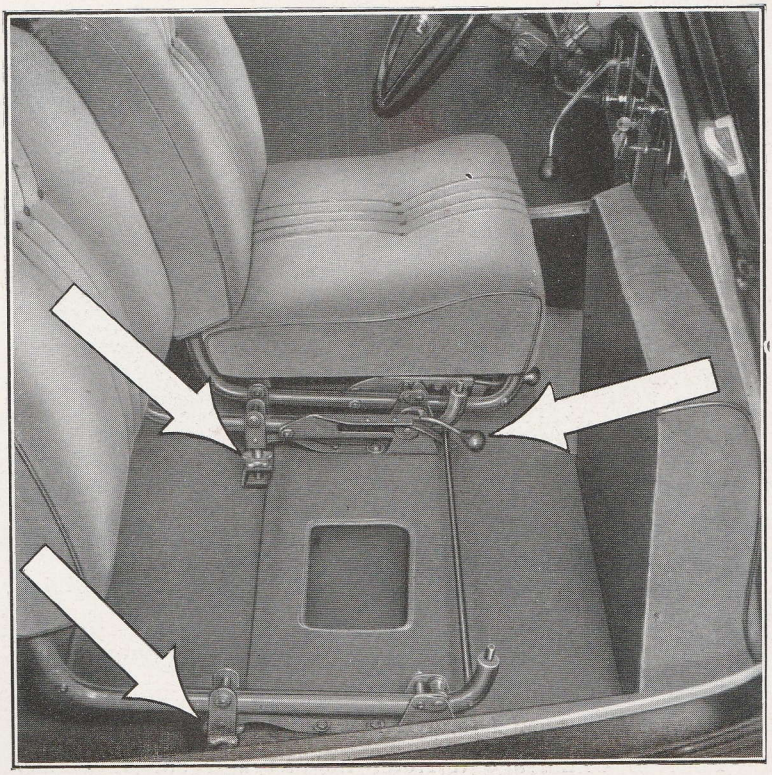


Fig. 3. — LES BUTÉES RÉGLABLES
ET LE LEVIER DE BLOCAGE D'UN SIÈGE AVANT.

Placer la manette de réglage sur la position T (carburant Tourisme) ou sur la position S (Supercarburant) (Fig. 4).

Mettre le contact.

Tirer le bouton S (starter) à fond, puis le bouton D (démarreur);

Attendre quelques secondes, puis repousser le bouton S

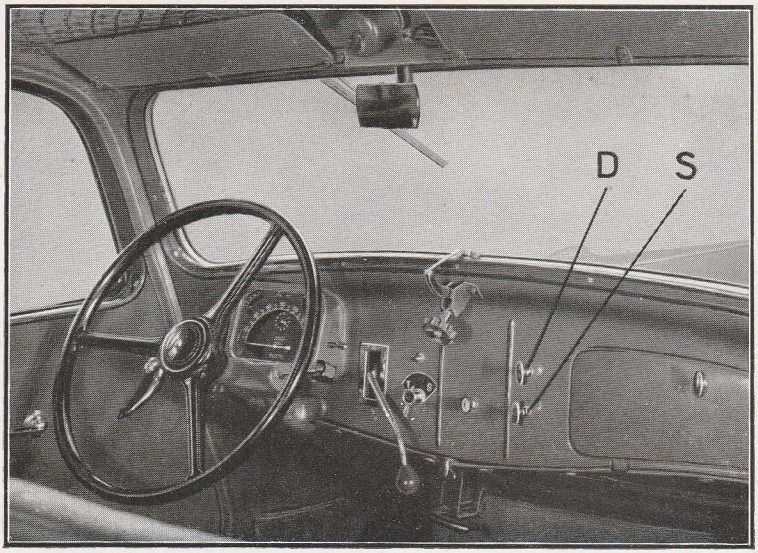


Fig. 4. — LE TABLEAU DE BORD ET LES COMMANDES.

d'environ un centimètre; un cran d'arrêt correspond à la 2e position du starter. Rester dans cette position une ou deux minutes et repousser à fond le bouton S (Fig. 4).

Pour le démarrage à froid, ne pas agir sur la pédale d'accélérateur.

Pour le démarrage à chaud, si le moteur ne part pas immédiatement pousser la pédale d'accélérateur à fond et la maintenir dans cette position en actionnant le démarreur. Ne jamais utiliser le starter.

Par temps froid, avant de tirer le bouton D, débrayer à fond pour supprimer les résistances internes de la boîte de vitesses, dues à l'huile épaisse froide.

Changement de vitesses :

Le levier de changement de vitesses étant bloqué par l'embrayage, débrayer toujours à fond pour passer les vitesses.

A L'ARRÊT

Pour serrer le frein à main : orienter la poignée vers la droite et tirer.

Pour le desserrer : tourner la poignée d'un quart de tour en sens inverse, repousser.

RODAGE

PENDANT LA PÉRIODE DE RODAGE

Pendant les 700 premiers kilomètres ne pas dépasser la vitesse de 75 km/heure.

A 700 km., faire effectuer par l'agent Citroën la première révision. Elle sera exécutée gratuitement sur présentation de la carte de garantie. Vidange totale de l'huile (vidanger à chaud).

Après 700 km, vous pouvez rouler à 90 ou 100.

A 2.000 km., la période de rodage proprement dite est terminée, marcher et augmenter progressivement la vitesse avec des pointes élevées.

A 5.000 km., la voiture donne toutes les performances dont elle est capable.

ENTRETIEN

Tous les 3.000 km., la voiture étant chaude, vidanger l'huile moteur et faire le plein d'huile nouvelle en utilisant

en été : huile Mobiloil BB,
en hiver : huile Mobiloil Arctic.

La voiture étant sur un pont, vérifier le niveau de l'ensemble boite de vitesses-différentiel. L'huile doit affleurer l'orifice de remplissage.

Tous les 6.000 km., faire nettoyer par votre Agent Citroën le filtre à air du silencieux d'admission et le filtre à essence placé dans le coffre arrière (Fig. 5) ; le filtre de la pompe à essence et celui d'arrivée au carburateur.

Tous les 12.000 km., vidanger à chaud l'ensemble boîte de vitesses-différentiel. Utiliser en toute saison l'huile Mobiloil CW, à l'exclusion de toute autre.

Freins : Si votre freinage diminue d'efficacité; faire rapprocher les garnitures par votre garagiste.

Au lavage de la voiture prendre soin de ne pas gratter sous les ailes, on enlèverait l'enduit insonorisant.

Moyens pratiques d'enlever **les taches** sur les garnitures :

de graisse ou d'huile : humecter avec un chiffon imbibé d'un dissolvant (benzine, éther ou tétrachlorure de carbone.)

de peinture ou de laque : même opération avec tétrachlorure de carbone pour les taches fraîches, avec un dissolvant d'alcool et de benzine pour les taches sèches.

de cirage ou de crème à chaussures : même opération avec le tétrachlorure de carbone.

de sang : frotter avec un chiffon imbibé d'eau froide et au besoin d'ammoniaque de ménage.

de sucre ou de fruits : même opération avec eau bouillante.

Nota. — Il faut toujours frotter en partant de l'extérieur vers le centre de la tache.

Pour augmenter la durée des pneus :

Intervertir tous les 6.000 km, les pneus avant avec les pneus arrière.

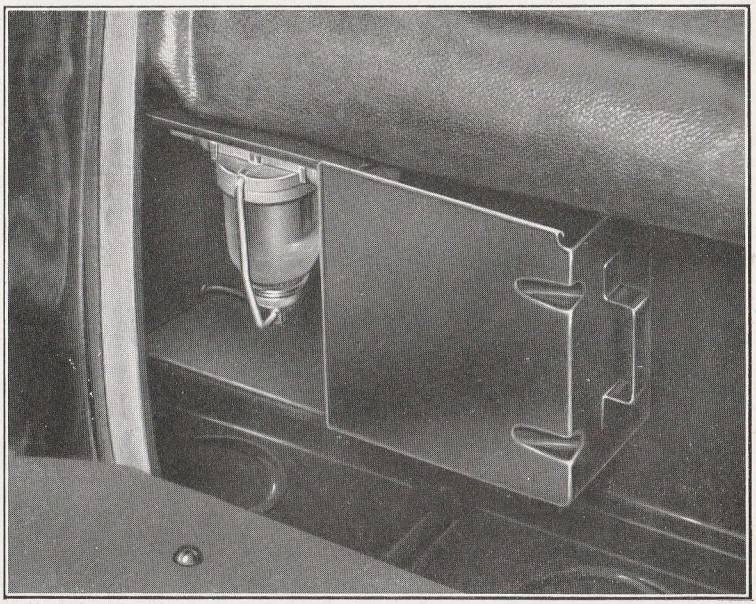


Fig. 5. — LE FILTRE A ESSENCE DANS LE COFFRE ARRIÈRE.

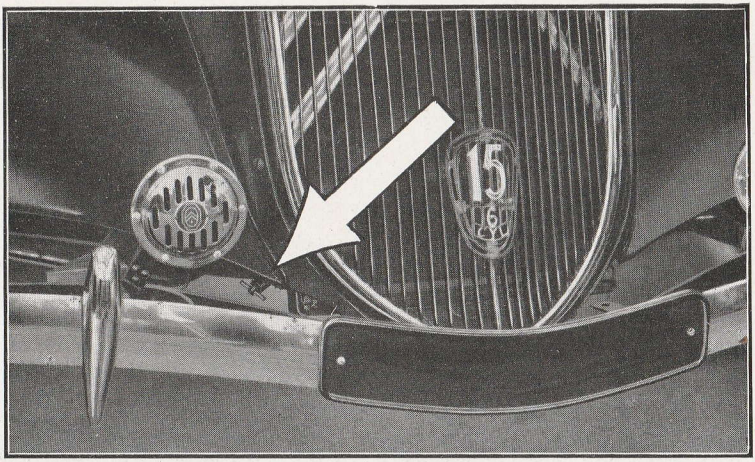


Fig. 6. — LE ROBINET DE VIDANGE DU RADIATEUR.

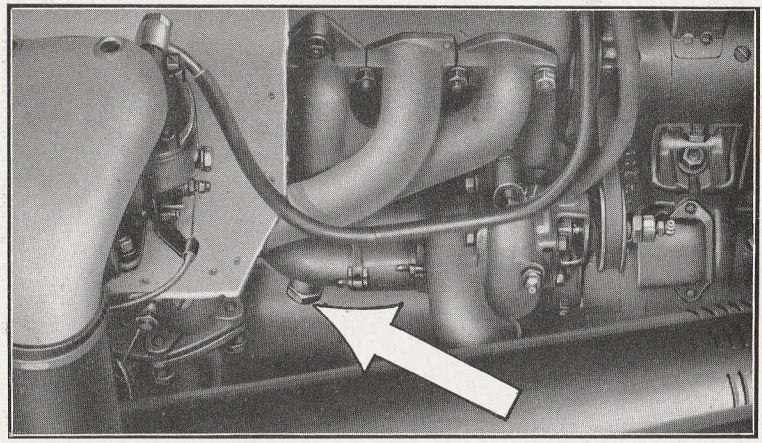


Fig. 7. — LE BOUCHON DE VIDANGE DU GROUPE-CYLINDRES.

PRÉCAUTIONS SPÉCIALES A PRENDRE PENDANT L'HIVER

Si vous n'utilisez pas de mélange anti-gel dans votre radiateur, vidangez-le chaque soir (Fig. 6) et surtout n'oubliez pas de vidanger aussi le groupe cylindres (Fig. 7).

Anti-gel :

2 litres 500 de produit Vacogel garantissent votre moteur contre une température de —15°. Ce produit ne s'évapore pas et le niveau est à rétablir uniquement avec de l'eau.

Vous pouvez également employer de la glycérine neutralisée (même quantité que ci-dessus).

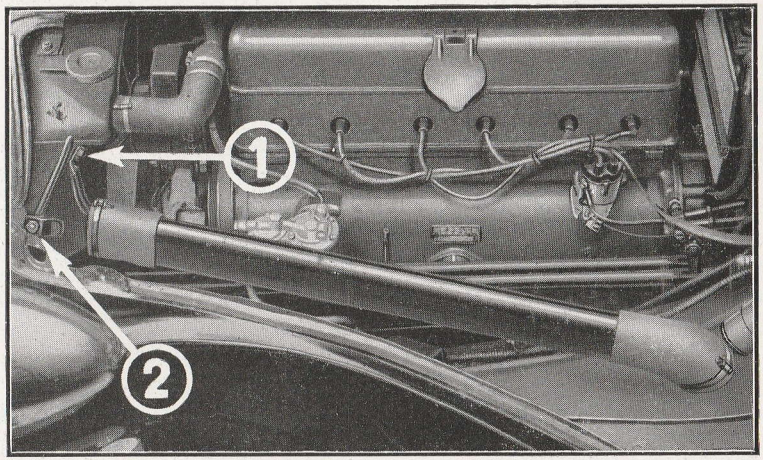


Fig. 8. — L'INSTALLATION DE CHAUFFAGE.

Chauffage des voitures :

Une installation de chauffage simple et démontable

permet d'obtenir à l'intérieur des voitures une température suffisante (Fig. 8).

Principe : Le système prélève, à l'arrière de la partie supérieure du radiateur, de l'air pur, réchauffé par son passage à travers le radiateur.

Cet air réchauffé parvient à l'intérieur de la voiture par une canalisation qui aboutit au-dessus des pédales. Un bouchon à cet orifice permet, en le tirant plus ou moins, de varier le débit d'air réchauffé. Un écran mobile est placé à l'avant du radiateur.

Réglage : Quand la température extérieure ne dépasse pas 8 à 12°, laisser en place l'écran en avant et contre la partie inférieure du radiateur.

Si la température extérieure est supérieure à 12°, il faut enlever l'écran de façon que le radiateur fonctionne sur toute sa surface.

Au-dessus de 20°, démonter non seulement l'écran, mais aussi la canalisation, comme dit plus loin, pour ne la remonter qu'à l'automne suivant.

Pour enlever l'écran, le dégrafer en haut et en bas en passant la main par le passage de manivelle de la calandre.

Démontage de l'installation de chauffage :

Enlever l'écrou (1) et desserrer l'écrou (2). Tout le système s'enlève alors de lui-même en déboîtant la durite arrière de la canalisation. Resserrer l'écrou (2) et remettre l'écrou (1).

Laisser le bouchon intérieur en place, à la position fermée.

Remontage : Exécuter les opérations précédentes dans l'ordre inverse.

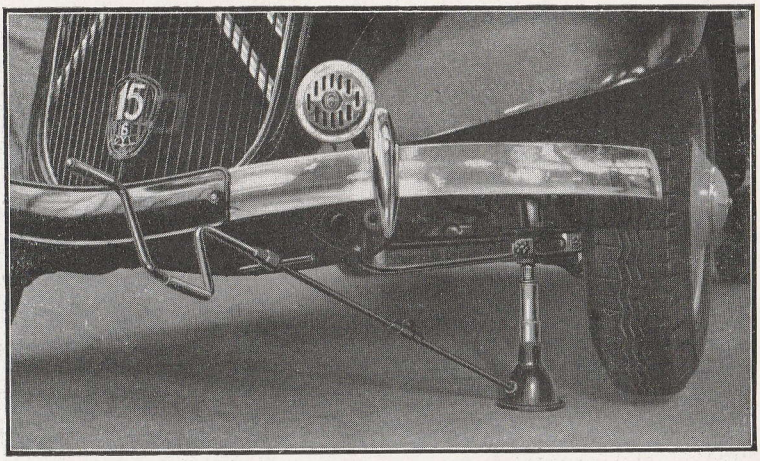


Fig. 9. — L'EMPLACEMENT DU CRIC A L'AVANT.

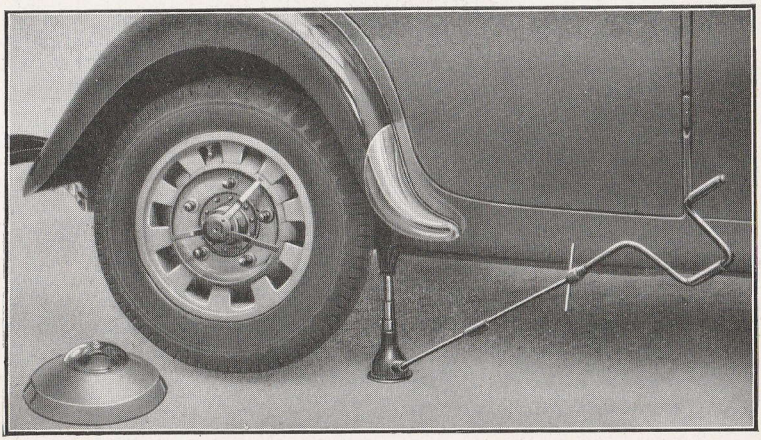


Fig. 10. — L'EMPLACEMENT DU CRIC A L'ARRIÈRE.

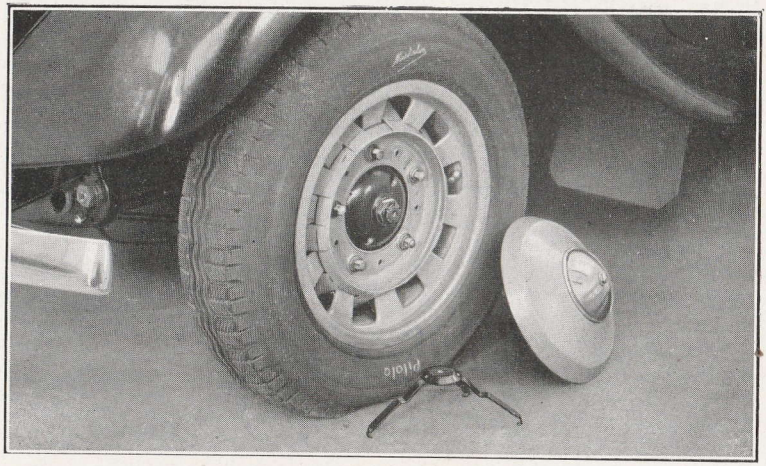


Fig. 11. — L'ENJOLIVEUR ET SON SUPPORT.

INCIDENT DE ROUTE

Pour changer une roue : Avoir soin de placer le cric aux endroits prévus à l'avant et à l'arrière, indiqués dans les figures 9 et 10. **Ne jamais soulever la voiture par le milieu des essieux.**

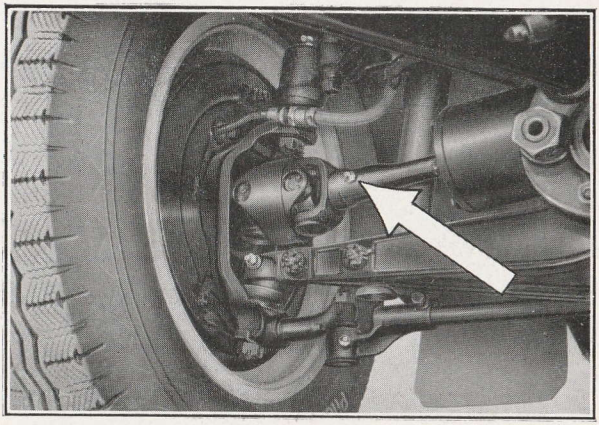
Démonter le boulon central fixant l'enjoliveur.

Retirer l'enjoliveur et son support à 3 bras en appuyant au centre (Fig. 11). Débloquer les écrous, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

GRAISSAGE

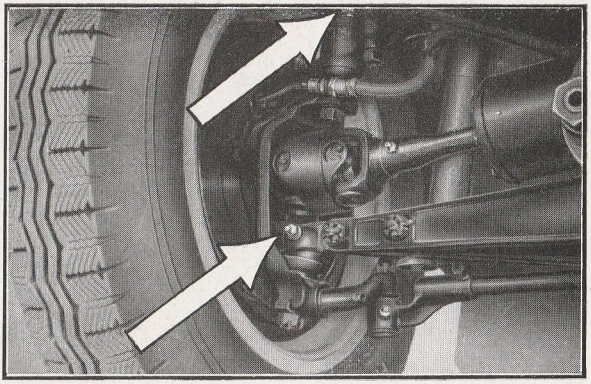
TOUS LES 1.000 KM
GRAISSAGE GÉNÉRAL

a) **Avec Mobilcompound :**

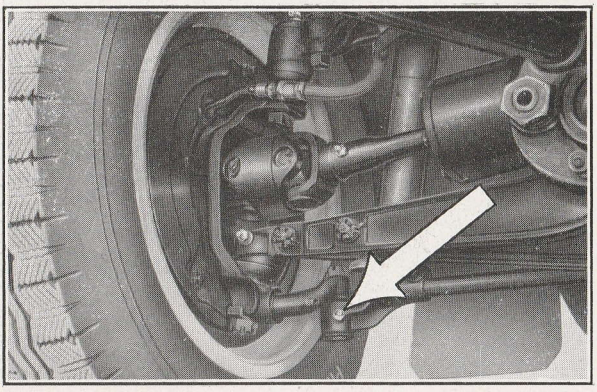


ROTULES DES JOINTS SPICER : 2 GRAISSEURS
(1 à droite, 1 à gauche). Pomper jusqu'à résistance : 30 coups maximum.

a) **Avec Mobilcompound :**



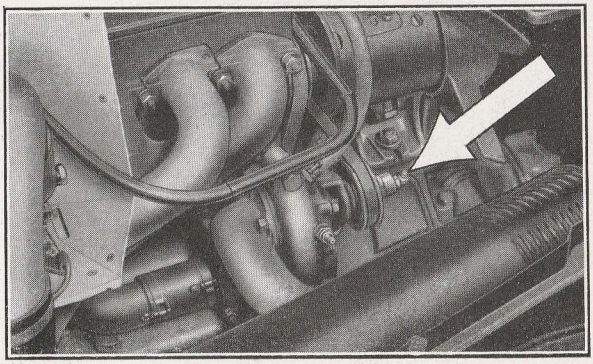
ROTULES DE BRAS DE SUSPENSION : 4 GRAISSEURS.
(2 à gauche, 2 à droite). Pomper jusqu'à sortie de la graisse par le joint.



ROTULES DE BARRES DE CONNEXION DE DIRECTION :
2 GRAISSEURS (1 à d., 1 à g.). Pomper jusqu'à sortie de la graisse par le joint.

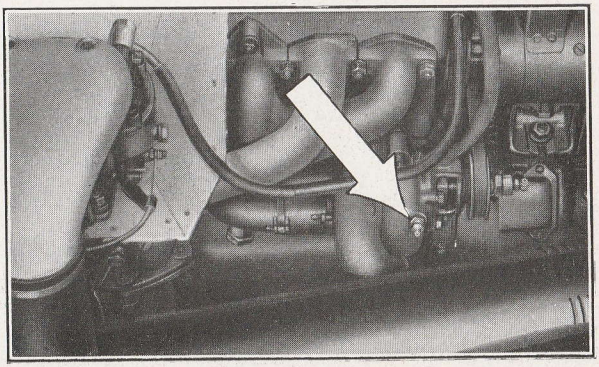
GRAISSAGE GENERAL (suite)

a) **Avec Mobilcompound** (suite) :



AXE DE POULIE DE POMPE A EAU : 1 GRAISSEUR.
Pomper jusqu'à sortie de la graisse par la bague.

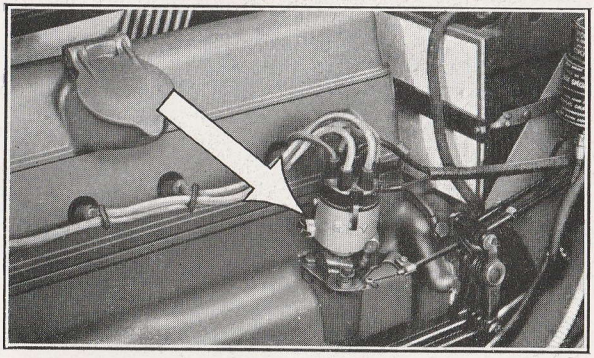
b) **avec Mobilgrease n° 6 (graisse spéciale)**



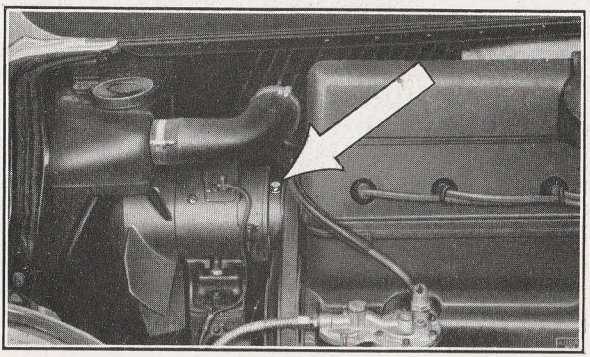
AXE DE LA POMPE A EAU : 1 GRAISSEUR.
Sur moteur chaud, pomper jusqu'à commencement de sortie de graisse.
Arrêter aussitôt.

TOUS LES 6.000 KM

Avec Vacolub ou huile de vaseline fine.



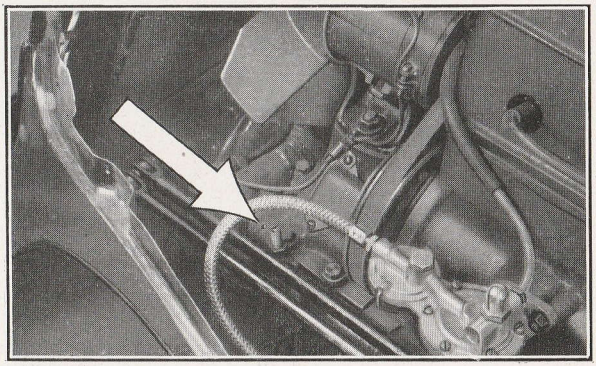
ENTRAINEMENT DE L'ALLUMEUR : 1 GRAISSEUR.
Quelques gouttes.



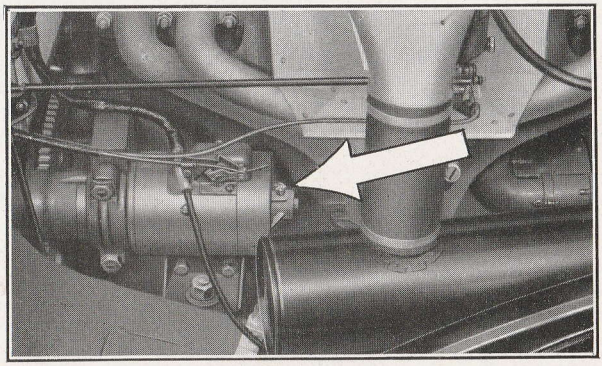
PALIER DE DYNAMO : 1 GRAISSEUR.
2 gouttes seulement, quantité à ne pas dépasser.

GRAISSAGE PARTIEL

Avec Vacolub ou huile de vaseline fine (suite) :



AXES DE FOURCHETTE DE DÉBRAYAGE.
Quelques gouttes dans les deux petits trous du couvercle de la fourchette de débrayage (1 à droite, 1 à gauche).



PALIER ARRIÈRE DU DÉMARREUR : 1 GRAISSEUR.
2 gouttes seulement, quantité à ne pas dépasser.

TOUS LES 20.000 KM
ou lors d'un démontage

GRAISSAGE A EFFECTUER PAR VOTRE AGENT CITROËN

a) **Avec Mobilcompound :**

BOITIER DE DIRECTION.

CABLE DE COMMANDE DU COMPTEUR.

b) **Avec Mobilgrease n° 5 :**

MOYEUX DE ROUES AVANT.

CHAPEAUX DE MOYEUX DE ROUES ARRIÈRE.

RÉSUMÉ

DU

GRAISSAGE

ET DE

L'ENTRETIEN

TOUS LES 1.000 KM

GRAISSAGE GÉNÉRAL

Avec Mobilcompound :

Rotules des joints Spicer ..	(2 points)	jusqu'à résistance. 30 coups maximum.
Rotules de bras de suspension	(4 points)	jusqu'à sortie par le joint.
Rotules de barres de connexion de direction ..	(2 points)	jusqu'à sortie par le joint.
Axe de poulie de pompe à eau	(1 point)	jusqu'à sortie par la bague.

Avec Mobilgrease n° 6 :

Axe de pompe à eau..... (sur moteur chaud)	(1 point)	jusqu'à commencement de sortie de graisse. Arrêter aussitôt.

TOUS LES 3.000 KM

VIDANGE MOTEUR

Avec Mobiloil BB en été,
Mobiloil Arctic en hiver : refaire le plein d'huile fraîche.

NIVEAU BOITE-DIFFÉRENTIEL

Avec Mobiloil CW en toutes saisons : rétablir le niveau.

TOUS LES 6.000 KM

GRAISSAGE PARTIEL

Avec Vacolub ou huile de vaseline fine :

Entrainement de l'allumeur	(1 point)	Quelques gouttes
Palier de dynamo	(1 point)	2 gouttes seulement
Axes de fourchette de débrayage	(2 points)	Quelques gouttes
Palier arrière du démarreur.	(1 point)	2 gouttes seulement

NETTOYAGES PAR L'AGENT

Filtre à air du silencieux.
Filtre à essence dans le coffre arrière.
Filtre à essence de la pompe.
Filtre à essence du carburateur.

Intervertir les pneus pour augmenter leur durée.

TOUS LES 12.000 KM

VIDANGE BOITE-DIFFÉRENTIEL

Avec Mobiloil CW en toutes saisons refaire le plein d'huile fraîche.

TOUS LES 20.000 KM ou au cours d'un démontage

GRAISSAGE PAR L'AGENT

Avec Mobilcompound :

Boitier de direction.
Câble de commande de compteur.

Avec Mobilgrease n° 5 :

Moyeux de roues avant.
Chapeaux de moyeux de roues arrière.

TABLE DES MATIÈRES

Contenances normales 2

Principaux réglages 2

Conseils généraux :

Avant le départ 3

Départ 4

A l'arrêt 7

Rodage 7

Entretien 8

Précautions pour l'hiver 11

Chauffage des voitures 11

Incident de route 14

Graissage :

Graissage général ..... 15 à 17

Graissage partiel ..... 18 et 19

Résumé du graissage et de l'entretien ..... 22 et 23

A.C. 4698 - 3-39 Imp. des Usines Citroën