CATALOGUE

DES

RÉPARATIONS

2me ÉDITION

10 HP

CITROËN

PRIX : 1 fr. 50

CATALOGUE
DES
RÉPARATIONS

2me EDITION

10 HP
CITROËN

LE CATALOGUE DES RÉPARATIONS

(2e Édition)

INTRODUCTION

En 1923, au Salon de l'Automobile, les Usines Citroën lançaient leur Catalogue des Réparations. Nombreux furent ceux qui accueillirent avec scepticisme cette innovation, ne pouvant s'imaginer que, du jour au lendemain, les réparations d'automobiles — source de tant de conflits et de malentendus — pourraient se faire à un prix fixe, et qu'il se trouverait des garagistes pour appliquer cette mesure.

Les mois ont passé..... Le Catalogue des Réparations est une institution tellement commode, honnête et loyale, que les automobilistes s'étonnent maintenant que l'on n'ait pas songé à l'appliquer plus tôt.

La seconde édition du Catalogue des Réparations que les Usines Citroën présentent à leur clientèle, constitue un sérieux progrès. Le nombre des réparations qui y sont consignées est presque le double de celles portées dans l'édition primitive. Tel qu'il est présenté maintenant cet opuscule englobe la plupart des réparations que l'on peut effectuer sur une voiture.

Rappelons, en quelques lignes, à quelles préoccupations répond le Catalogue des Réparations.

Jusqu'au jour de sa parution le montant des factures de travaux était fixé arbitrairement. Il variait suivant l'expérience, l'habileté et, il faut bien l'avouer, les scrupules du réparateur.

Grâce au Catalogue des Réparations, le client sait d'avance quelle somme il déboursera pour une réparation déterminée. Il a même la facilité d'échanger à prix fixes et connus certains ensembles tels que : moteur, boîte de vitesse, pont AR., direction, etc... qui ne lui

donnent plus satisfaction contre d'autres, entièrement revisés et en parfait état de fonctionnement.

L'organisation moderne du Service des Réparations des Usines Citroën permet aux Concessionnaires de la Marque d'effectuer ces échanges dans le plus bref délai possible. La plupart d'entre eux possèdent des ensembles révisés en stock et par conséquent disponibles ; ceux qui en sont dépourvus peuvent être approvisionnés dès réception de leur commande. Dans ces conditions, l'immobilisation de la voiture dure peu de temps. La dépense est réduite en raison de l'économie qui résulte de l'application du travail en série à la remise en état des organes d'échange.

Les prix du Catalogue des Réparations sont appliqués par les Usines Citroën et par tous ses Concessionnaires. En outre, la clientèle est assurée de trouver dans nos ateliers et dans ceux de nos agents, un travail soigné, exécuté à l'aide d'un outillage moderne et perfectionné.

CATALOGUE DES

RÉPARATIONS

10 HP CITROËN

MOTEUR

Nos

*1 Décrassage du cylindre sans roder les soupapes ni remplacer le joint de culasse.

*2 Même opération que N° 1 mais avec remplacement du joint de culasse.

*3 Décrassage du cylindre et rodage des soupapes sans remplacement du joint de culasse.

*4 Décrassage du cylindre y compris rodage des soupapes et remplacement du joint de culasse.

5 Remplacer une soupape y compris décrassage du moteur et rectification du siège de soupape sans changer le joint de culasse ni les tuyaux d'eau.

6 Prix par soupape supplémentaire.

7 Rodage des soupapes non échangées.

8 Même opération que n° 5, mais avec remplacement du joint de culasse.

---

* Dans les opérations marquées d'un astérisque, les tuyaux caoutchouc d'eau et colliers qui pourraient être à remplacer seraient comptés en supplément, au prix du catalogue des pièces détachées.

Nos

9 Même opération que n° 5, mais avec remplacement du tuyau caoutchouc supérieur d'eau.

10 Même opération que n° 5, mais avec remplacement du joint de culasse et du tuyau supérieur d'eau.

11 Remplacer 4 soupapes y compris réalésage des guides de soupapes.

12 Même opération que n° 11, avec remplacement du joint de culasse.

13 Même opération que n° 11, avec remplacement du tuyau caoutchouc supérieur d'eau.

14 Même opération que n° 11, avec remplacement du joint de culasse et du tuyau caoutchouc supérieur d'eau.

15 Remplacer 8 soupapes y compris réalésage des guides de soupapes.

16 Même opération que n° 15, mais avec remplacement du joint de culasse.

17 Même opération que n° 15, mais avec remplacement du tuyau caoutchouc supérieur d'eau.

18 Même opération que n° 15, mais avec remplacement du joint de culasse et du tuyau caoutchouc supérieur d'eau.

19 Remplacer 1 ressort de soupape.

20 Réglage des taquets de soupapes.

21 Rectifier et régler les taquets de soupapes.

(Les taquets et vis de taquets qui seraient à remplacer, seraient débités en supplément, au prix du catalogue pièces détachées.

22 Remplacer 1 taquet de soupape.

23 Prix par taquet de soupape supplémentaire.

24 Remplacer 1 guide de taquet de soupape.

25 Prix par guide de taquet de soupape supplémentaire.

26 Remplacer un taquet de soupape et son guide.

Nos

*27 Démonter un groupe de cylindres pour examen, remontage y compris le remplacement du joint de culasse.

*28 Remplacer les axes de pistons y compris décrassage et rodage des soupapes.

28bis Dans les opérations 27 et 28 le remplacement des segments serait facturé sur les bases suivantes : 1 segment seul.

28ter Pour chaque segment en supplément sur le même piston.

*29 Même opération que No 28, mais avec remplacement du joint de culasse.

*30 Remplacer un piston avec axe et segments.

30bis Prix par piston supplémentaire.

*31 Même opération que No 30, mais avec remplacement du joint de culasse.

*32 Remplacer les pistons à 2 ou 3 segments par des pistons à 3 segments sur moteur 65 ou 68.

*33 Même opération que No 32, mais avec remplacement du joint de culasse.

34 Remplacer 1 goujon de culasse cassé à l'intérieur, y compris décrassage.

35 Même opération que no 34, mais avec remplacement du joint de culasse.

36 Même opération que No 34, mais avec remplacement du tuyau caoutchouc supérieur d'eau.

37 Même opération que no 34, mais avec remplacement du joint de culasse et du tuyau supérieur d'eau.

38 Remplacer un goujon dont le filetage a été arraché dans le cylindre, par un goujon spécial, y compris décrassage.

*39 Remplacer un groupe de cylindres avec remplacement des segments de pistons.

---

* Dans les opérations marquées d'un astérisque, les tuyaux caoutchouc d'eau et colliers qui pourraient être à remplacer seraient comptés en supplément, au prix du catalogue des pièces détachées.

Nos

*40 Remplacer un groupe cylindres avec pistons, axes et segments.

*41 Démontage d'un groupe pour réalésage de 65 en 66 m/m ou de 68 en 68,3 et fourniture de pistons, segments et axes nécessaires, remontage et essais.

*42 Remplacer la culasse avec remplacement du joint, y compris décrassage.

43 Vidanger l'huile du moteur, nettoyage du filtre.

44 Remplacer le flotteur d'indicateur de niveau d'huile.

45 Remplacer le couvercle du filtre.

46 Régler la pompe à huile (type II), y compris vidange du moteur et nettoyage du filtre.

47 Remplacer la palette de pompe à huile.

48 Remplacer l'axe de la palette de pompe à huile.

49 Même opération, que n° 48 mais avec remplacement du couvercle de pompe.

50 Regarnir de glycérine l'indicateur de pression d'huile.

51 Remplacer le tube de verre et le joint de l'indicateur de pression d'huile.

52 Remplacer le tuyau d'huile.

53 Démontage et remontage du moteur pour dégrippage d'une bielle et vérification des autres.

*54 Démontage du moteur pour rattraper le jeu longitudinal du vilebrequin, remontage et essais.

55 Démontage du moteur pour rectification du vilebrequin, remplacement des bagues et coussinets, remontage et essais.

56 Remplacer le roulement du vilebrequin.

57 Remplacer le pignon de vilebrequin.

*58 Reprendre le jeu latéral de l'arbre à cames.

---

* Dans les opérations marquées d'un astérisque, les tuyaux caoutchouc d'eau et colliers qui pourraient être à remplacer seraient comptés en supplément, au prix du catalogue des pièces détachées.

Nos

*59 Reprendre le jeu diamétral de l'arbre à cames.

60 Rattraper le jeu latéral de l'arbre de commande de magnéto.

*61 Remplacer le pignon de commande de magnéto.

*62 Remplacer le pignon de commande de dynamo.

*63 Remplacer l'arbre d'entraînement de dynamo et sa bague.

*64 Remplacer l'arbre d'entraînement de magnéto et sa bague.

*65 Remplacer les arbres de magnéto et de dynamo et leurs bagues.

66 Remplacer la poulie de ventilateur sur le moteur.

67 Supprimer le jeu latéral du ventilateur.

68 Remise à neuf du ventilateur.

69 Remplacer la courroie de ventilateur.

*70 Vérifier la circulation d'huile de la distribution.

71 Changer le carter inférieur du moteur type A ou II sans remplacer aucune autre pièce.

72 Changer le carter inférieur d'un moteur type 2 B.

*73 Refixer un moteur (type A ou II) sur le châssis. Remplacer la rotule et son support, y compris si nécessaire le baguage du carter de distribution.

(Cette opération peut être effectuée sans démonter le disque flexible de la transmission).

74 Rebloquage d'un moteur (type A ou 2 B) sur le châssis sans démontage du couvercle de distribution (y compris le remplacement des boulons nécessaires). Cette opération s'effectue en démontant la partie AR de la tôle de protection.

75 Remplacer le support AV du moteur (type A ou II), sans remplacer la rotule ni démonter le radiateur.

76 Remplacer la rotule de suspension du moteur (type 2 B) et son support.

---

* Dans les opérations marquées d'un astérisque, les tuyaux caoutchouc d'eau et colliers qui pourraient être à remplacer seraient comptés en supplément, au prix du catalogue des pièces détachées.

Nos

*77 Remplacer le couvercle de distribution.

*78 Même opération, mais avec remplacement de la rotule sur moteur (type A ou II).

79 Recharger les pattes d'attache du moteur.

80 Même opération que n° 79, mais avec remplacement du support avant et rotule.

81 Remplacer un carter complet de moteur accidenté sans remplacer aucune autre pièce.

82 Remplacer le tuyau caoutchouc supérieur d'eau.

83 Remplacer les tuyaux inférieurs d'eau.

84 Remplacer les 3 tuyaux caoutchouc d'eau.

85 Remplacer le collecteur d'échappement.

86 Vérification du point d'avance à l'allumage.

87 Nettoyage et réglage des bougies.

88 Echange à l'usine d'un moteur 10 HP, 65 ou 68 d'alésage, avec carburateur Solex et magnéto, sans bougies, contre un moteur de même catégorie, entièrement revisé par l'usine.

IMPORTANT. — La demande d'échange d'un moteur révisé doit toujours être accompagné du numéro et lettres de série du moteur de la voiture. Ces indications sont gravées sur le bossage du carter supérieur du moteur, au-dessus de la commande de dynamo.

EMBRAYAGE

89 Nettoyer les garnitures du disque d'embrayage, sans remplacer aucune pièce.

90 Remplacer les garnitures du disque.

91 Remplacer le disque complet.

---

* Dans les opérations marquées d'un astérisque, les tuyaux caoutchouc d'eau et colliers qui pourraient être à remplacer seraient comptés en supplément, au prix du catalogue des pièces détachées.

Nos

92 Remplacer les garnitures, les 6 ressorts et rectifier la couronne d'embrayage.

93 Même opération que n° 92, mais en remplaçant le disque complet.

94 Remplacer les 3 linguets et leurs axes et regarnir le disque.

95 Même opération que n° 94, mais en remplaçant le disque complet.

96 Remplacer les 3 linguets, leurs axes les 6 ressorts, le disque complet et rectifier la couronne d'embrayage.

97 Remplacer les garnitures du disque et la douille coulissante.

98 Remplacer le carter d'embrayage et la douille coulissante.

99 Remplacer les garnitures du disque, la douille coulissante et la fourchette de débrayage.

100 Même opération que n° 99, mais sur embrayage coulissant, en remplacant seulement les touches de fourchettes au lieu de la fourchette.

101 Même opération que n° 99, mais avec remplacement du disque complet.

102 Remplacer le disque, la douille coulissante et les touches de fourchette sur embrayage coulissant.

103 Remplacer le disque complet, la douille coulissante, la fourchette de débrayage, les linguets et leurs axes.

104 Même opération que n° 103, mais sur embrayage coulissant.

105 Remplacer le disque complet et le pignon d'attaque avec sa bague, y compris rectification de l'arbre primaire.

106 Même opération que n° 105, y compris remplacement du roulement de pignon d'attaque et du chapeau de roulement.

107 Remplacer la pédale de débrayage.

108 Remplacer l'arbre de débrayage et rebaguer le carter de changement de vitesse au passage de l'axe.

Nos

109 Remplacer la pédale de débrayage et son axe, rebaguer le carter de changement de vitesse au passage de cet axe.

110 Revision complète de l'embrayage.

CHANGEMENT DE VITESSE

111 Remplacer le pignon à griffe de prise directe avec bague, rectification de l'arbre primaire, et remplacer le roulement de pignon à griffe.

112 Même opération, mais avec remplacement du pignon baladeur de 2e et de prise directe et du chapeau de roulement.

113 Remplacer l'axe de fourchette de 2e et prise directe et le ressort de verrouillage.

114 Remplacer l'axe de fourchette de 1re et marche arrière et son ressort de verrouillage.

115 Remplacer le ressort de verrouillage seul.

116 Remplacer la fourchette de 2e et prise directe, son axe et le ressort de verrouillage.

117 Remplacer la fourchette de 1re et marche arrière, son axe et le ressort de verrouillage.

118 Remplacer les fourchettes de commande, leurs axes et les ressorts de verrouillage.

119 Remplacer le pignon à griffes de prise directe avec sa bague et son roulement rectifier l'arbre primaire et remplacer le pignon de renvoi sur arbre secondaire.

120 Même opération que no 119, et, en plus, remplacer le roulement avant de l'arbre secondaire.

121 Remplacer le pignon à griffes avec bague et roulement, rectifier l'arbre primaire et remplacer son roulement à billes.

Nos

122 Remplacer la bague du pignon à griffe. Rectifier l'arbre primaire, remplacer le pignon baladeur de 2e et prise directe et le pignon fixe de 2e.

123 Même opération que 122, avec remplacement des roulements de pignon à griffe et d'arbre primaire.

124 Remplacer la bague du pignon à griffe et l'arbre primaire.

125 Même opération que no 124, avec remplacement du roulement de pignon à griffe et du roulement d'arbre primaire.

126 Remplacer la bague du pignon à griffes, l'arbre primaire, les 2 roulements, les pignons baladeurs de prise directe et 2e et le baladeur de 1re et marche arrière.

127 Remplacer l'arbre secondaire seul.

128 Remplacer l'arbre secondaire et ses roulements.

129 Remplacer l'arbre secondaire, ses roulements et le pignon fixe de première vitesse.

130 Remplacer le pignon de renvoi de marche arrière avec bague.

131 Remplacer le pignon de renvoi de marche arrière, et son axe.

132 Remplacer la coquille du levier de changement de vitesses, son ressort et l'ergot de levier.

133 Remplacer la coquille du levier de changement de vitesses, son ressort, l'ergot de levier et la chape de verrouillage.

134 Remplacer le carter de changement de vitesse cassé accidentellement, sans remplacer aucune autre pièce.

135 Remplacer le support de bendix sur boîte ancien modèle.

136 Remplacer la bague de bendix sur boîte de vitesses.

137 Remplacer l'écrou fixant le levier de changement de vitesse sur le couvercle du carter.

Nos

138 Remplacer la boule de la poignée du levier de vitesse.

139 Remplacer l'axe de pédale de frein.

140 Echange à l'Usine d'une boîte de vitesses contre une autre entièrement revisée.

IMPORTANT. — La demande d'échange d'une boîte de vitesses revisée doit toujours être accompagnée du numéro et lettres de série du moteur de la voiture. Ces indications sont gravées sur le bossage du carter supérieur du moteur, au-dessus de la commande de dynamo.

CARDAN

141 Remplacer un disque flexible d'accouplement.

142 Remplacer l'arbre de cardan.

143 Remplacer l'arbre de cardan avec plateaux et disques flexibles.

144 Remplacer les dès de cardan sur cardan (type A).

145 Remplacer un arbre de cardan type A par un arbre type 2 B.

PONT ARRIÈRE

146 Rattraper le jeu d'un moyeu AR sans démonter le pont en remplaçant simplement le roulement et son feutre.

147 Remplacer un moyeu AR et son roulement.

148 Remplacer un moyeu AR avec tocs de roue.

149 Remplacer les 4 tocs d'entraînement sur un moyeu.

150 Redressage d'un moyeu AR.

Nos

151 Remplacer les rondelles de réglage du boîtier de différentiel.

152 Rectification de la portée des planétaires dans le différentiel et ajustage des rondelles de réglage.

153 Opérations 151 et 152 simultanées.

154 Révision des clavetages des planétaires, y compris remplacement des clavettes.

155 Remplacer les planétaires et les satellites.

156 Même opération que n° 155, mais avec remplacement de l'axe des satellites et de l'entretoise.

157 Remplacer les satellites et leur axe.

158 Remplacer le grand roulement simple de pignon d'attaque par un roulement double.

159 Remplacer les boulons de 8 d'assemblage des boîtiers de différentiel et de la couronne par des boulons de 9.

160 Opérations 158 et 159 simultanées.

161 Remplacer le petit roulement de pignon d'attaque.

162 Remplacer le roulement double de pignon d'attaque.

163 Remplacer les deux roulements de pignon d'attaque.

164 Supprimer le jeu dans le carter de pont AR et dans le boîtier de différentiel par rondelles ajustées et remplacement des bagues de boîtier.

165 Supprimer le jeu dans le carter de pont AR et le boîtier de différentiel par rondelles ajustées, et visite des clavetages.

166 Remplacer les deux demi-carters aluminium de pont AR, sans remplacer aucune autre pièce.

167 Remplacer le couple cônique.

168 Remplacer un arbre de pont AR.

169 Remplacer un planétaire et un arbre de pont AR.

Nos

170 Remplacer un arbre de pont et un moyeu AR.

171 Remplacer un support de frein AR.

172 Remplacer deux supports de freins AR.

173 Remplacer le chapeau de carter de pont AR.

174 Echange à l'Usine d'un pont AR complet contre un autre entièrement revisé.

(Dans cette opération les axes et bagues de ressort qui pourraient être à remplacer seraient débités en supplément au prix du catalogue des pièces détachées).

FREIN SUR DIFFÉRENTIEL ET FREINS SUR ROUES AR

175 Nettoyage du frein au pied.

176 Regarnir le frein au pied, y compris si nécessaire, rectification de la poulie.

177 Même opération que n° 176, mais avec remplacement de la poulie.

178 Regarnir le frein au pied avec remplacement des segments.

179 Regarnir le frein au pied, y compris le remplacement de la poulie et des segments.

180 Remplacer la clé de frein au pied.

181 Remplacer la pédale de frein.

182 Nettoyer les freins sur roues AR en démontant les moyeux et vérification de l'étanchéité des feutres.

183 Regarnir les freins de roues AR, y compris, si nécessaire, rectification des tambours.

Nos

184 Regarnir les freins de roues AR, y compris remplacement des tambours de frein.

185 Regarnir les freins de roues AR, y compris remplacement des 4 segments.

186 Regarnir les freins de roues AR, y compris remplacement des tambours et des 4 segments.

187 Regarnir les freins de roues AR, y compris rectification des tambours et remplacement d'un roulement.

188 Regarnir les freins de roues AR, y compris rectification des tambours et remplacement des roulements à billes.

189 Remplacer une clé de frein de roues et sa bague.

190 Remplacer les clés de frein de roues et leurs bagues.

191 Remplacer le secteur de levier de frein.

192 Remplacer la tige de cliquet de levier de frein et son ressort.

193 Remplacer une tige de cliquet de levier de frein avec ressort et secteur.

194 Remplacer un bouton de tige de cliquet de levier de frein.

195 Remplacer le bouton et le ressort de tige de cliquet de frein.

196 Dégripper le palonnier dans les mains de ressort.

197 Remplacer l'axe de chape de balancier. du palonnier.

198 Remplacer une tige de commande de frein entre levier et palonnier.

199 Remplacer une tige de commande de frein entre palonnier et clé de frein.

200 Changer une tige et un barillet.

201 Changer une tige et 2 barillets.

202 Remplacer 1 tige, 2 barillets, 2 écrous.

DIRECTION

Nos

203 Remplacer les bagues de secteur.

204 Rattraper le jeu latéral du secteur.

205 Remplacer un secteur de direction.

206 Remplacer un secteur de direction et ses deux bagues.

207 Remplacer la barre de direction nue.

208 Remplacer le levier de commande de direction.

209 Remplacer noix et ressorts sur barre de direction.

210 Remplacer la rotule du levier de direction.

211 Remplacer la goupille du volant de direction par une goupille plus forte.

212 Remplacer la goupille inférieure du tube de direction.

213 Remplacer le tube de direction.

214 Remplacer le collier support de tube de direction.

215 Remplacer le volant de direction.

216 Echange à l'Usine d'un boîtier de direction avec levier contre un boîtier entièrement révisé.

MANIVELLE DE MISE EN MARCHE

217 Supprimer le jeu de la manivelle en remplaçant le support sur moteur type 2 B.

218 Supprimer le jeu de la manivelle en remplaçant l'arbre.

219 Supprimer le jeu de la manivelle en remplaçant l'arbre et le support.

Nos

220 Remplacer la griffe de manivelle de mise en marche.

221 Remplacer la griffe de mise en marche sur le moteur.

222 Remplacer le support d'arbre de manivelle sur traverse avant du cadre.

223 Remplacer le support d'arbre de manivelle sur moteur type A ou II.

224 Remplacer l'arbre de manivelle et son support sur moteur type A ou II.

CARBURATEUR

225 Nettoyer le carburateur.

226 Nettoyer le carburateur sans échange de pièces, avec essai sur route.

227 Remplacer le pointeau du carburateur et réglage du niveau.

228 Remplacer le flotteur du carburateur. Réglage du niveau.

229 Remplacer la cuve du carburateur.

230 Remplacer le chapeau de gicleur.

231 Remplacer la vis orientable.

232 Echange à l'Usine d'un carburateur Solex contre un carburateur remis à neuf.

COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR

233 Remplacer la rotule sur pédale d'accélérateur.

234 Remplacer la rotule sur levier de carburateur.

Nos

235 Remplacer les deux rotules.

236 Remplacer le ressort de rappel de la pédale d'accélérateur.

237 Remplacer la pédale d'accélérateur.

RÉSERVOIR A ESSENCE ET COQUILLES

238 Démonter et nettoyer le réservoir à essence.

239 Remplacer le réservoir à essence. (type 2 B).

240 Remplacer le tuyau d'essence.

241 Remplacer le robinet d'essence.

242 Remplacer le tuyau et le robinet d'essence.

243 Refixer une coquille support de réservoir à essence.

244 Refixer une cloison intérieure de réservoir à essence.

245 Remplacer les coquilles de réservoir à essence sur châssis intégral.

246 Remplacer les équerres de fixation de tablier sur châssis type A.

ESSIEU AV

247 Supprimer le jeu d'un axe de barre d'accouplement.

248 Supprimer le jeu des axes de barre d'accouplement.

249 Supprimer le jeu des axes d'accouplement, y compris remplacement de la barre d'accouplement.

250 Supprimer le jeu des pivots de fusées.

Nos

251 Supprimer le jeu des axes d'accouplement et des pivots de fusées.

252 Supprimer le jeu des axes d'accouplement, des pivots de fusées et remplacer la barre d'accouplement.

(Dans les opérations concernant la suppression du jeu des axes d'accouplement, les leviers de connexion qui pourraient être à remplacer seraient comptés au prix du catalogue des pièces détachées).

253 Remplacer le corps d'essieu AV accidenté sans remplacer aucune autre pièce.

254 Remplacer le grand roulement sur un moyeu AV (type A ou II).

255 Remplacer le grand roulement et la cuvette filetée de série sur un moyeu AV (type A ou II).

256 Remplacer le grand roulement et la cuvette filetée par une cuvette spéciale sur un moyeu AV (type A ou II).

257 Remplacer les roulements sur un moyeu AV (type A ou II).

258 Même opération que n° 257, mais avec remplacement de la cuvette filetée, de série.

259 Même opération que n° 257, mais avec remplacement de la cuvette filetée par une cuvette spéciale.

260 Remplacer le grand roulement sur un moyeu AV (type 2B).

261 Remplacer le grand roulement et la cuvette filetée de série sur un moyeu AV (type 2B).

262 Remplacer le grand roulement et la cuvette filetée par une cuvette spéciale sur un moyeu AV (type 2B).

263 Remplacer les roulements sur un moyeu AV (type 2B).

264 Remplacer les roulements et la cuvette filetée de série sur un moyeu AV (type 2B).

265 Modification d'un moyeu AV (type A ou II) pour adaptation d'un grand roulement double, y compris la fourniture des deux roulements.

Nos

266 Même opération que n° 265, mais avec remplacement de la cuvette filetée par une cuvette spéciale.

267 Redresser un moyeu AV.

268 Remplacer un moyeu AV avec tocs.

269 Remplacer une fusée droite nue.

270 Remplacer une fusée gauche nue.

271 Remplacer un levier droit de braquage et réglage du parallélisme.

272 Remplacer le levier courbe de braquage.

273 Refaire le parallélisme des roues AV.

273bis Régler le braquage des roues AV.

274 Echange à l'Usine d'un essieu AV avec moyeux, leviers et barre d'accouplement, contre un essieu entièrement revisé, comportant corps d'essieu neuf.

SUSPENSION

275 Remplacer une lame maîtresse ou 2e de ressort AV.

276 Remplacer une lame maîtresse de ressort AR (boulons en plus s'il y a lieu).

277 Remplacer une lame intermédiaire de ressort AV.

278 Remplacer une lame intermédiaire de ressort AR.

279 Remplacer une bride de fixation de ressort AV sur l'essieu.

280 Remplacer un ressort AV. — 6 lames.

281 Remplacer un ressort AV. — 7 lames.

282 Remplacer un ressort AV. — 8 lames.

283 Remplacer un ressort AR. — 5 lames.

Nos

284 Remplacer un ressort AR. — 6 lames.

285 Remplacer un ressort AR. — 7 lames.

286 Remplacer un ressort AR. — 8 lames.

287 Remplacer un ressort AR. — 11 lames (camionnette).

288 Remplacer un axe de ressort AR.

289 Remplacer un axe de ressort AR, formant support d'amortisseur.

290 Remplacer un axe de ressort AR et sa bague.

291 Remplacer un axe de ressort AR formant support d'amortisseur et sa bague.

292 Refixer une main de ressort AV.

293 Remplacer une main de ressort AV.

294 Refixer une main de ressort AR.

295 Remplacer une main de ressort AR.

RADIATEUR

296 Remplacer un support de colonnette de radiateur, avec rebouchage des trous du châssis (type A ou II).

297 Remplacer une colonnette de radiateur (type A ou II).

298 Remplacer un support de colonnette de radiateur (type 2 B).

299 Remplacer une colonnette de radiateur (type 2 B).

300 Remplacer le tirant de radiateur.

SILENCIEUX

301 Refixer le tuyau d'échappement.

Nos

302 Remplacer le tuyau d'échappement.

303 Remplacer le silencieux.

SUPPORT DE LA BOITE D'ACCUMULATEURS

304 Remplacer un support d'accumulateurs type A.

305 Remplacer un support d'accumulateurs sur le châssis.

CHASSIS

306 Resserrage général des boulons mécaniques.

307 Remplacer la plaque de police AV (peinture du N° en supplément).

308 Remplacer un porte-roue sur voiture A ou II.

309 Remplacer un porte-roue avec col de cygne sur voiture 2B (peinture du N° en supplém^t).

310 Remplacer le support AR du marchepied droit ou gauche.

311 Remplacer la traverse AV de marchepied et ses supports.

312 Remplacer le châssis.

313 Remplacer une semelle en tôle de capot.

314 Remplacer une semelle aluminium de capot.

315 Remplacer les attaches de capot (type A) par des attaches " Oda ".

316 Remplacer un tablier (type A) avec sa cornière et baguette d'auvent.

317 Remplacer un tablier et sa cornière sur châssis intégral.

MAGNÉTO

Nos

318 Démontage de la magnéto pour nettoyage, réglage des vis platinées, réglage du point d'allumage sur le moteur.

319 Remplacer un entraînement de magnéto sur moteur type A.

320 Remplacer le toc d'entraînement de magnéto et son disque flexible.

321 Remplacer la bague centrale isolante du rupteur de magnéto.

322 Remplacer un dispositif de rupture de magnéto.

323 Remplacer un distributeur.

324 Remplacer une fiche de distributeur avec charbon.

325 Remplacer un porte-balai rotatif.

326 Remplacer un couvercle de rupteur.

327 Remplacer les charbons et ressorts de magnéto.

DYNAMO

328 Nettoyage complet de la dynamo, sans remplacer de pièces.

329 Remplacer un roulement à billes côté entraînement.

330 Remplacer un roulement à billes côté collecteur.

331 Remplacer les 2 roulements à billes.

332 Remplacer l'induit

(Dans cette opération, les balais qui pourraient être à remplacer seraient débités au prix du catalogue des pièces détachées.)

333 Remplacer un graisseur.

334 Remplacer une borne.

335 Retourner le collecteur.

(Dans cette opération, les balais qui pourraient être à remplacer seraient débités au prix du catalogue des pièces détachées.)

Nos

336 Remplacer le capot tôle de protection de dynamo

337 Remplacer un carter nu, côté collecteur, ou côté entraînement.

338 Changer les balais et rectifier le collecteur.

339 Remplacer le disque flexible de dynamo.

340 Remplacer l'entraînement à ressort de dynamo par un entraînement à disque flexible.

341 Remplacer la bride de dynamo.

342 Échange d'une dynamo ne comportant aucune pièce manquante, contre une dynamo revisée en bon état de marche.

DÉMARREUR

343 Nettoyage complet du démarreur, sans changer de pièces.

344 Remplacer un roulement à billes côté entraînement.

345 Remplacer un roulement à billes côté collecteur.

346 Remplacer les deux roulements à billes.

347 Remplacer l'induit.

(Dans cette opération, les balais qui pourraient être à remplacer, seraient débités au prix du catalogue des pièces détachées).

348 Remplacer un graisseur.

349 Remplacer la bride de fermeture.

350 Remplacer une borne.

351 Remplacer un ressort de bendix.

352 Remplacer une vis de ressort de bendix.

353 Remplacer un bendix complet.

354 Remplacer le pignon de bendix.

355 Remplacer la couronne de démarreur.

Nos

356 Remplacer la bride de démarreur.

357 Retourner le collecteur.

(Dans cette opération, les balais qui pourraient être à remplacer seraient débités au prix du catalogue des pièces détachées).

358 Remplacer un carter nu, côté collecteur ou côté entraînement.

359 Changer les balais et rectifier le collecteur.

360 Échange d'un démarreur ne comportant aucune pièce manquante contre un démarreur revisé en bon état de marche.

ÉLECTRICITÉ - DIVERS

361 Remplacer un conjoncteur-disjoncteur.

362 Remplacer une pédale de lancement.

363 Remplacer un commutateur d'éclairage.

364 Remplacer un avertisseur.

365 Remplacer un bouton avertisseur de route.

366 Remplacer un ampèremètre.

367 Remplacer une borne simple de phare sur traverse AV.

368 Remplacer une borne double de phare sur traverse AV.

369 Remplacer une borne de lanterne AR, sur châssis.

370 Remplacer un fil d'allumage.

371 Remplacer les 4 fils d'allumage.

372 Remplacer le bouton avertisseur avec son câble.

373 Remplacer le câble d'ampèremètre à barrette d'avertisseur.

374 Remplacer le câble de conjoncteur à dynamo. (—)

375 Remplacer le câble de batterie borne (—) à masse.

376 Remplacer le câble de batterie borne (+) à commutateur de lancement.

Nos

377 Remplacer le câble de commutateur lancement à démarreur.

378 Remplacer le câble de conjoncteur-disjoncteur à ampèremètre.

379 Remplacer le câble commutateur éclairage à magnéto.

380 Remplacer le câble avertisseur à barrette d'avertisseur.

381 Remplacer le câble de borne AR à lanterne AR.

382 Remplacer le câble de phare gauche.

383 Remplacer le câble de phare droit.

384 Remplacer le câble de commutateur d'éclairage à barrette d'avertisseur.

385 Remplacer le câble commutateur d'éclairage à dynamo (+).

386 Remplacer le câble ampèremètre à commutateur d'éclairage.

387 Remplacer le câble de conjoncteur-disjoncteur à dynamo (excitation).

388 Remplacer le câble de conjoncteur. à la masse.

389 Remplacer le câble d'ampèremètre à commutateur de lancement.

390 Remplacer le câble de commutateur d'éclairage à barrette de phare.

391 Remplacer le câble de conjoncteur-disjoncteur à commutateur d'éclairage.

392 Remplacer le câble d'alimentation de l'éclaireur.

393 Remplacer le câble de commutateur d'éclairage à borne AR.

394 Remplacer toute la canalisation électrique y compris bouton avertisseur.

395 Démontage, recharge et remontage de la batterie, y compris dépose et repose sur la voiture.
(L'électrolyte à fournir sera compté en supplément à raison de 2 fr. 50 le litre).

396 Révision générale de tous les organes mécaniques d'un châssis 10 CV, y compris le démontage et le remontage de la carrosserie, remise en état de l'électricité et essais.

CARROSSERIE

Nos

397 Remplacer un tendeur de phare.

398 Remplacer un demi-tendeur de phare.

399 Remplacer une aile avant complète.

400 Remplacer un support avant d'aile avant.

401 Remplacer un support intermédiaire d'aile avant.

402 Remplacer un marchepied bois sur voiture type A ou II.

403 Remplacer un marchepied aluminium.

404 Remplacer un bavolet de marchepied.

405 Remplacer une aile arrière sur Torpédo de série 4 places.

406 Remplacer une aile arrière sur Torpédo série luxe ou luxe ou sur camionnettes boulangères ou normandes.

407 Remplacer une aile arrière sur Conduite Intérieure 4 places.

408 Remplacer une aile arrière sur Conduite Intérieure et Torpédo 3 places.

409 Remplacer une aile arrière sur coupé de ville.

410 Remplacer le verrou de serrage des cerceaux de capote (ancien modèle).

411 Même opération que ci-dessus (nouveau modèle).

412 Remplacer un verrou de serrage des cerceaux de capote, y compris le remplacement du goujon de fixation du verrou de capote (ancien modèle)

413 Même opération que ci-dessus (nouveau modèle).

414 Remplacer une attache de capote sur pare-brise.

415 Remplacer une douille support de montant de pare-brise.

CONDITIONS GÉNÉRALES

DES

RÉPARATIONS

I. Les prix de notre catalogue comprennent la remise en état des organes à réparer avec toutes les pièces nécessaires, leur montage et leur essai.

II. Les prix indiqués pour échanges d'organes, révisions de châssis ne s'appliquent qu'à des organes ou châssis nous parvenant en état de fonctionnement.

Les pièces cassées, dont le remplacement s'imposerait à première vue seraient facturées aux prix du catalogue des Pièces Détachées en sus du prix forfaitaire des réparations.

III. Tous les prix de notre Catalogue " Réparations " sont valables pour pièces réparées ou échangées à nos Usines.

Les prix des réparations ou échanges effectués par nos concessionnaires devront être majorés des frais d'emballage et de transport, décomptés comme suit :

1° Majoration de 3 o/o quand le concessionnaire habite à une distance de Paris, inférieure ou égale à 100 kilomètres ;

2° Majoration supplémentaire de 1 o/o par 100 kilomètres ou fraction de 100 kilomètres supplémentaire.

IV. Les organes à échanger devront être adressés à notre Service des " Réparations " 203, rue Saint-Charles, à Paris.

L'échange ne sera effectué qu'après réception des organes défectueux. L'expédition sera faite contre remboursement.

V. Le présent tarif doit être appliqué par tous les concessionnaires exclusifs de la marque CITROËN. Les réparations sont payables au comptant.

Nos concessionnaires sont seuls responsables des réparations effectuées dans leurs ateliers.

VI. Toutes les réparations sont comprises sans fourniture d'huile pour le moteur, la boîte ou le pont AR, car certains de nos clients préfèrent employer une huile différente de celle que nous leur fournirions.

Afin que la carte grise de circulation n'ait pas à être modifiée, nous reportons toujours sur les moteurs échangés, les numéros des moteurs donnés à réparer.

VII. Les prix prévus au présent catalogue sous les numéros suivants :

65	Réfections complète du moteur ;	
110	— —	de la boîte de vitesses ;
145	— —	du pont arrière ;
187	— —	du boîtier de direction
198	— —	du carburateur ;
230	— —	d'un essieu AV
266 à 272	Réfection de divers organes de la magnéto ;	
284	—	d'une dynamo ;
302	—	d'un démarreur ;
303 à 308 et 335	—	de divers organes électriques
337	—	complète du châssis,

ne sauraient s'appliquer à ceux de nos clients qui, au lieu d'accepter l'échange, préféreraient faire réparer les organes propres de leur voiture. Dans ce cas, les réparations leur seraient facturées au temps passé, outre la fourniture des pièces qui seraient nécessaires,

VIII. Les prix du présent catalogue sont susceptibles de variations ; les prix appliqués seront ceux du tarif en vigueur au jour de la réparation.

IX. L'usine ne prend aucun engagement de rigueur en ce qui concerne la durée des réparations qui, en aucun cas, ne pourrait donner lieu à des dommages et intérêts d'aucune sorte.

Société Anonyme ANDRÉ CITROËN

143, Quai de Javel, PARIS (XV°)

R. C. Seine 216.018 B

TABLE DES MATIERES

	Page
Moteur	5
Embrayage	10
Changement de vitesse	12
Cardan	14
Pont arrière	14
Freins	16
Direction	18
Manivelle de mise en marche	18
Carburateur	19
Commande d'accélérateur	19
Réservoir à essence et coquilles	20
Essieu AV	20
Suspension	22
Radiateur	23
Silencieux	23
Support boîte accumulateurs	24
Châssis	24
Magnéto	25
Dynamo	25
Démarreur	26
Electricité-Divers	27
Révision mécanique	28
Carrosserie	29

Imp. H. M. Boutin, Paris - 1925.

A.C. 240

LES IMPRESSIONS
H·M·BOUTIN
PARIS