

SOCIÉTÉ ANONYME
ANDRÉ CITROËN

CAPITAL 400.000.000 Frs

143 — Quai de Javel — 143

PARIS (15^e)

R. C. SEINE N° 215.018 B

ADDITIF N° 1

au

Catalogue des Pièces détachées

10 HP (2^{me} Édition)

ADDITIF N° 1

10 HP

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION
<h2>1° MÉCANIQUE</h2>	
<h3>PISTONS EN ALUMINIUM</h3>	
<i>(Date approximative d'application : 15 février 1924.)</i>	
NOTA. — Les pistons aluminium sont interchangeables avec les pistons fonte, à condition de remplacer 4 pistons fonte par 4 pistons aluminium (sur un même moteur).	
32.153 30.871 32.705	Piston nu. Segment de piston. Piston complet avec axe et segments.
NOTA. — Nous ne fournissons pas de pièces réparation.	
<h3>VILEBREQUIN NOUVEAU MODÈLE</h3>	
<i>(Date approximative d'application : 15 février 1924.)</i>	
NOTA. — Le vilebrequin n'est pas interchangeable avec l'ancien. Les bielles nues ou complètes, ainsi que leurs coussinets ne sont pas interchangeables avec les anciennes pièces. Néanmoins, les portées et coussinets avant du vilebrequin n'ayant pas changé, il est toujours possible de remplacer un ancien vilebrequin par un nouveau, à condition de prévoir 4 nouvelles bielles en remplacement des anciennes.	
<i>Caractéristique.</i> — Les soies recevant les coussinets de bielle ont un diamètre de 45 m/m.	
31.502 32.787 32.791 32.428 33.223 33.224	Coussinet de tête de bielle (les deux parties vendues ensemble). Vilebrequin. Boulon de tête de bielle (avec écrou 32.428). Écrou de boulon de tête de bielle. Bielle complète avec coussinets, boulons, écrous, vis, arrêtoirs. Bielle nue, comprenant : corps de bielle et chapeau, sans coussinets, ni vis, ni arrêtoirs, ni boulons, ni écrous.
<h3>SUPPORT AVANT DU MOTEUR A RATRAPAGE DE JEU</h3>	
<i>(Date approximative d'application : fin janvier 1925.)</i>	
NOTA. — Le support avant N. M. 32.341 est interchangeable avec le support avant A. M. 10.008.	
Nous ne fournissons plus ce dernier, nous remplaçons par un support 32.341 plus un boulon 2.195 et un écrou 1.505.	
36.389 32.341 2.195 1.505	Support avant du moteur, complet avec boulon et écrou de réglage. Support avant du moteur (nu). Boulon de serrage du support avec écrou 1.505. Écrou du boulon 2.195.

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION
VENTILATEUR ALUMINIUM A 4 PALES <i>(Date approximative d'application : 1^{er} février 1925.)</i>	
NOTA. — Il n'y a interchangeabilité que dans le cas du remplacement complet d'un ancien ventilateur par un nouveau. Nous ne fournissons plus l'ancien ventilateur 2.773, nous le remplaçons par le ventilateur complet 32.919, auquel nous joignons, en plus, une courroie et une poulie 32.945.	
1.182	Cuvette fileté de serrage.
1.353	Rondelle de l'écrou 1.420.
1.420	Ecrou de fixation de l'axe excentré.
1.505	Ecrou de butée de ventilateur.
2.531	Roulement côté poulie (17 × 39 × 9).
31.190	Graisseur (pour graissage sous pression).
32.920	Ventilateur nu.
32.921	Axe excentré du ventilateur.
32.922	Ecrou ogival du ventilateur.
32.925	Roulement côté pales (roulement oblique : 10 × 30 × 9 × 7).
33.240	Courroie à section trapézoïdale.
32.945	Poulie de commande du ventilateur, sur arbre de commande de magnéto.
32.919	Ventilateur complet, comprenant : ventilateur, axe, cuvette, rondelle, roulements, écrou ogival, sans poulie ni courroie.
NOTA. — Ce ventilateur se monte avec poulie de commande n° 32.945.	
POULIES DE FREIN SUR DIFFÉRENTIEL ET SUR ROUES AR DE DIAMÈTRE 260 m/m. <i>(Date approximative d'application : 1^{er} février 1925.)</i>	
NOTA. — Pour assurer l'interchangeabilité dans le cas de frein sur différentiel, il est nécessaire de prévoir : 1 poulie complète, 2 segments, 1 protecteur et les tôles de protection de côté, et 1 levier à queue.	
Pour assurer l'interchangeabilité dans le cas de frein sur roues AR, il est nécessaire de prévoir : 2 tambours, 2 protecteurs, 4 segments, 2 leviers de clé de frein, et 2 tringles de frein (entre palonnier et leviers de clé de frein sur roues AR).	
<i>Caractéristiques.</i> — Les poulies ou tambours de frein sur différentiel et sur roues AR, ont un diamètre intérieur de 260 m/m (les anciens tambours étaient cotés 225 m/m). Certaines voitures ont été montées avec frein de 260 m/m sur roues AR et frein de 225 m/m sur différentiel. Les autres ont été montées avec frein de 260 m/m sur roues AR et sur différentiel. Dans les deux cas, l'arbre de transmission monté sur ces voitures est centré sur 2 écrous à rotule (l'un bloquant la poulie de frein du différentiel, l'autre bloquant le plateau d'attache sur pignon d'attaque du pont AR). De plus, les tôles de protection du bloc moteur sont spéciales dans le cas d'un tambour de frein de 260 m/m sur différentiel.	
11.948	Ecrou à rotule pour fixation de la poulie de frein de différentiel sur arbre primaire.
30.974	Protecteur de frein sur différentiel.
31.797	Arrêtoir pour écrou 11.948.

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION
POULIES DE FREIN SUR DIFFÉRENTIEL ET SUR ROUES AR DE DIAMÈTRE 260 m/m. (suite)	
32.276	Levier de clé de frein sur roues AR (entre axe des alésages 110 m/m).
32.277	Tige filetée de commande de frein (entre palonnier et levier de clé de frein sur roues AR).
32.316	Poulie de frein sur roues AR.
32.317	Garniture plastique des segments de frein.
32.337	Protecteur de frein sur roues AR (côté gauche).
32.338	Protecteur de frein sur roues AR (côté droit).
32.339	Poulie de frein sur différentiel (nue).
32.419	Levier à queue (ou axe de levier de frein à main).
32.970	Sabot de frein garni (pont AR et boîte de vitesses).
35.238	Carters de pont AR (les 2 parties assemblées) avec tôle de protection des freins.
32.844	Pont AR complet avec moyeux.
32.848	Pont AR complet sans moyeux.
35.221	Poulie de frein sur différentiel complète avec moyeu et coquille d'arbre de transmission.
ARBRE DE TRANSMISSION CENTRE AUX DEUX EXTRÉMITÉS	
11.948	Ecrou à rotule pour blocage de la poulie de frein de différentiel sur arbre primaire.
11.949	Ecrou à rotule pour blocage du plateau sur pignon d'attaque de pont AR.
30.183	Plateau d'attache des disques flexibles d'accouplement.
31.262	Arbre de transmission nu.
31.354	Arbre de transmission complet avec plateaux et disques boulonnés.
31.797	Arrêtoir de l'écrou 11.948 fixant la poulie de frein de différentiel.
TOLES DE PROTECTION SPÉCIALES POUR POULIE DE FREIN SUR DIFFÉRENTIEL DE DIAMÈTRE 260 m/m.	
32.483	Tôle de protection (côté gauche)
32.484	Tôle de protection (côté droit)
32.485	Tôle de protection (côté gauche)
32.486	Tôle de protection (côté droit)
30.993	Bavette de la plaque de police.
DIRECTION RENFORCÉE (A GAUCHE)	
<i>(Date approximative d'application : fin janvier 1925.)</i>	
<p>NOTA. — Les bagues, les boîtiers bagués, le levier, le support et la vis de direction nouveau modèle ne sont pas interchangeables avec les pièces portées au catalogue (Type 2 B). Seules les directions complètes sont interchangeables.</p> <p>Nous ne fournissons plus les directions complètes 32.457, 32.456, 32.459, 32.460, qui sont remplacées par : 32.321 et 32.966 (direction à gauche), et 32.322 et 33.235 (direction à droite).</p>	
<i>Caractéristique principale. — Diamètre de l'arbre portant le secteur : 25 m/m</i>	
514	Bague longue de 1/2 carter de direction.
546	Bague courte de 1/2 carter de direction.

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION
DIRECTION RENFORCÉE (A GAUCHE) (suite)	
1.381	Boulon de fixation du support sur longeron, avec écrou 2.190.
1.505	Écrou des boulons 1.747 et 2.685.
1.510	Rondelle d'arrêt de l'écrou de blocage du levier de direction.
1.514	Écrou de blocage du levier de direction.
1.560	Clavette de levier de direction sur secteur.
1.703	Vis de butée de la vis de direction.
1.704	Contre-écrou de la vis de butée 1.703.
1.739	Écrou de la vis de réglage 31.777 (réglage du braquage).
1.747	Boulon d'assemblage des boîtiers, avec écrou 1.505.
2.113	Vis d'arrêt de la bague longue 514.
2.113	Vis d'arrêt de la bague courte 546.
2.190	Écrou pour boulon 1.381.
2.685	Boulon d'assemblage et de repérage des carters, avec écrou 1.505.
11.342	Rondelle de réglage du secteur de direction.
31.777	Vis de réglage du braquage (sur carter).
32.263	Levier de direction.
33.231	Boîtiers de direction, bagués, goujonnés, sans écrous.
33.231	Direction complète avec vis, secteur, levier, sans tube ni volant.
33.966	Direction complète avec vis, secteur, levier, tube et volant.
31.190	Graisseur (graissage sous pression).
793	Secteur de direction.
2.628	Vis de direction.
32.252	Support du carter de direction (nu).
658	Boulon de serrage des boîtiers dans le support, avec écrou 1.092 (pour direction à gauche seulement).
1.092	Écrou du boulon 658.
DIRECTION RENFORCÉE (A DROITE)	
<i>Mêmes pièces que pour la direction à gauche, sauf :</i>	
2.629	Vis de direction.
32.265	Secteur de direction.
32.322	Direction complète avec vis, secteur, levier, sans tube ni volant.
32.766	Support de carter de direction (nu).
32.767	Vis de serrage de carter dans support (pour direction à droite seulement).
32.768	Pied de graisseur (graissage sous pression).
32.769	Boîtiers de direction, bagués, goujonnés, sans écrous.
33.232	Rallonge pour le graisseur du secteur (graissage sous pression).
33.235	Direction complète avec vis, secteur, levier, tube et volant.
VOLANT DE DIRECTION	
<i>(Date approximative d'application : 15 février 1925.)</i>	
32.133	Volant de direction à 4 branches.
<p>NOTA. — Ce volant étant interchangeable avec l'ancien modèle, n° 31.176, nous ne fournissons plus ce dernier.</p>	

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION	
TUYAUTERIE D'ESSENCE AVEC FILTRE POUR TOUTES VOITURÉS AUTRES QUE TORPÉDO ET CONDUITE INTÉRIEURE « TOUT ACIER » <i>(Date approximative d'application : fin janvier 1925.)</i> NOTA. — La tuyauterie d'essence avec filtre est interchangeable avec l'ancienne, à condition de remplacer l'ancienne vis du boisseau et de prévoir la rondelle fibre 32.961. Nous ne fournissons plus l'ancienne tuyauterie, nous la remplaçons par une transformation n° 32.999.		
2.110	Joint fibre du filtre sur carburateur.	
32.959	Filtre.	
32.961	Rondelle fibre pour filtre.	
32.962	Vis du boisseau.	
32.976	Boisseau du filtre ou raccord orientable.	
33.238	Tuyau d'essence avec boisseau, raccord bi-conique et écrou raccord.	
32.999	Tuyau d'essence complet avec vis de boisseau, filtre et joints (permettant le remplacement immédiat d'une ancienne tuyauterie par une nouvelle).	
CARBURATEUR A VOLET OBTURATEUR D'AIR <i>(Date approximative d'application : fin janvier 1925.)</i> NOTA. — Le carburateur à volet obturateur d'air est interchangeable avec l'ancien. Nous ne fournissons plus ce dernier. Nous le remplaçons par un carburateur 32.832, une commande complète 32.777 ou 33.219 (suivant le type de voiture) et un support 32.826 ou 32.827 (suivant la direction). <i>Mêmes pièces que l'ancien carburateur sauf :</i>		
32.832	Carburateur complet, avec volet obturateur d'air, sans commande.	
32.950	Axe du volet obturateur.	
32.951	Bague d'axe du volet.	
32.953	Cloche du carburateur, nue (remplace 2.103).	
33.222	Cloche de carburateur complète avec volet d'air, ressort de rappel et levier de commande du volet d'air (tous types de voitures 10 HP).	
32.954	Volet obturateur d'air.	
32.870	Levier de commande du volet obturateur.	
32.956	Ressort de rappel du volet obturateur.	
12.648	Ecrou de blocage du levier de commande et du volet obturateur.	
COMMANDE DU VOLET OBTURATEUR D'AIR		
1.593	Rondelle de l'écrou de fixation du support-guide.	} Tirette
10.965	Ecrou de fixation du support-guide.	
32.688	Support-guide (nu).	} planche
33.090	Rondelle cavalier du support-guide.	} porte-appareils
32.826	Support de la vis de réglage du ralenti, supportant la gaine du câble de commande du volet d'air (dans le cas de direction à gauche seulement).	} sur
32.827	Embout de gaine du câble de commande du volet d'air (dans le cas de direction à droite seulement).	
32.932	Ressort de câble de commande (sur levier de commande de volet obturateur).	tablier

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION
COMMANDE DU VOLET OBTURATEUR D'AIR (suite)	
33.219	Commande de volet obturateur, complète, comprenant : câble sous gaine et tirette sur planche porte-appareils (torpédo « Tout Acier » et torpédo série).
32.777	Commande de volet obturateur, complète, comprenant : câble sous gaine et tirette sur planche porte-appareils (conduite intérieure « Tout Acier »).
33.220	Système complet, prêt à poser et permettant la transformation immédiate d'un ancien carburateur, comprenant : cloche de carburateur, levier, ressort, câble sous gaine, support sur planche-tablier, tirette sur planche porte-appareils, etc. (pour conduite intérieure « Tout Acier », direction à droite).
33.228	Système complet, prêt à poser et permettant la transformation immédiate d'un ancien carburateur, comprenant : cloche de carburateur, levier, ressort, câble sous gaine, support sur planche-tablier, tirette sur planche porte-appareils, etc. (pour conduite intérieure « Tout Acier », direction à gauche).
33.221	Système complet, prêt à poser et permettant la transformation immédiate d'un ancien carburateur, comprenant : cloche de carburateur, levier, ressort, câble sous gaine, support sur planche-tablier, tirette sur planche porte-appareils, etc. (pour torpédo « Tout Acier » et torpédo série, direction à droite).
32.229	Système complet, prêt à poser et permettant la transformation immédiate d'un ancien carburateur, comprenant : cloche de carburateur, levier, ressort, câble sous gaine, support sur planche-tablier, tirette sur planche porte-appareils, etc. (pour torpédo « Tout Acier » et Torpédo série, direction à gauche).
MOYEURS DE ROUE AV ET AR	
NOUVEAU MODÈLE	
(Date approximative d'application : août 1924.)	
La différence entre les moyeux nouveau modèle et les moyeux ancien modèle provient de ce que les anciens tocs comportent une embase cylindrique de 30 et les nouveaux tocs une embase cylindrique de 25 m/m de diamètre.	
Les anciens et nouveaux moyeux avec tocs sont donc interchangeables. Seuls, les tocs d'entraînement et les contre-écrous ne sont pas interchangeables.	
32.708	Moyeu AR droit ou gauche (avec tocs).
32.709	Moyeu AV droit (avec tocs).
32.710	Moyeu AV gauche (avec tocs).
32.711	Toc d'entraînement de roue (côté droit).
32.712	Toc d'entraînement de roue (côté gauche).
39.578	Contre-écrou pour tocs 32.711, 32.712.
} A la commande, spécifier si l'embase cylindrique du toc est cotée 25 m/m ou 30 m/m suivant diam.	
PIÈCES MÉCANIQUES SPÉCIALES AUX TORPÉDOS	
ET CONDUITE INTÉRIEURE « TOUT ACIER »	
(Date approximative d'application : fin janvier 1925.)	
CADRE DU CHASSIS	
mêmes pièces que type 2 B, sauf :	
36.228	Cadre complet avec traverses et mains de ressort.
31.749	Longeron gauche.
31.750	Longeron droit.
32.440	Main de ressort arrière gauche.
32.441	Main de ressort arrière droite.
30.642	Traverse AR.

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION
CAPOT	
36.489	Capot complet, sans attache et sans peinture.
PLANCHE-TABLIER	
36.224	Planche-tablier (direction à gauche).
36.286	Planche-tablier (direction à droite).
RÉSERVOIR D'ESSENCE	
36.176	Réservoir d'essence complet avec bouchon.
36.260	Tubulure de remplissage du réservoir d'essence avec collerette filetée.
36.229	Bouchon de remplissage.
36.264	Jauge fibre pour réservoir d'essence.
TUYAUTERIE D'ESSENCE AVEC FILTRE, SPÉCIALE POUR TORPÉDO ET CONDUITE INTÉRIEURE « TOUT ACIER »	
<i>(Date approximative d'application : fin janvier 1925.)</i>	
2.110	Joint fibre du filtre sur carburateur.
32.959	Filtre.
32.961	Rondelle fibre pour filtre.
32.962	Vis du boisseau.
32.976	Boisseau du filtre ou raccord orientable.
33.227	Tuyau d'essence complet avec boisseau, raccord bi-conique et écrou raccord.
36.277	Tuyau d'essence complet avec vis de boisseau, filtre et joints (permettant le remplacement immédiat d'une ancienne tuyauterie par une nouvelle).
SUSPENSION	
RESSORT ARRIÈRE POUR TORPÉDO	
36.299	Ressort AR complet comprenant :
36.232	Maîtresse lame, baguée;
36.233	Seconde lame;
36.235	Troisième lame.
36.236	Quatrième lame;
36.237	Cinquième lame;
36.238	Sixième lame;
36.239	Septième lame.
33.170	Bride d'assemblage des lames de ressort AR (côté main de ressort).
32.189	Bride d'assemblage des lames de ressort AR (côté pont arrière).
32.176	Boulon de serrage des brides de ressort, avec écrou 1.505.
1.505	Écrou du boulon 32.176.
32.532	Bride supérieure pour boulons de côté de fixation des ressorts AR.
32.533	Bride inférieure pour boulons de côté de fixation des ressorts AR.
31.765	Boulon de côté de fixation des ressorts AR.

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION
SUSPENSION RESSORT ARRIÈRE POUR TORPÉDO (suite)	
32.438	Support AR de marchepied (côté droit).
32.439	Support AR de marchepied (côté gauche).
31.461	Tube entretoise des boulons de côté de fixation des ressorts AR.
32.437	Arrêtoir des boulons de côté de fixation des ressorts AR.
33.171	Boulon milieu de fixation des ressorts AR.
392	Arrêtoir des boulons 33.171.
36.241	Ecrou à talon des boulons 33.171.
RESSORT AR POUR CONDUITE INTÉRIEURE	
36.231	Ressort arrière complet comprenant :
36.232	Maitresse lame baguée;
36.233	Seconde lame;
36.234	Troisième lame;
36.235	Quatrième lame;
36.236	Cinquième lame;
36.237	Sixième lame;
36.238	Septième lame;
36.239	Huitième lame.
32.174	Bride d'assemblage des lames de ressort AR (côté pont AR).
32.187	Bride d'assemblage des lames de ressort AR (côté main de ressort).
32.716	Boulon pour bride d'assemblage des lames, avec écrou 1.505.
1.505	Ecrou du boulon 32.716.
32.532	Bride supérieure pour boulon de côté de fixation des ressorts AR.
32.533	Bride inférieure pour boulon de côté de fixation des ressorts AR.
31.765	Boulon de côté de fixation du ressort AR.
32.438	Support AR de marchepied (côté droit).
32.439	Support AR de marchepied (côté gauche).
32.437	Arrêtoir des boulons de côté de fixation des ressorts AR.
528	Boulon milieu de fixation des ressorts AR.
392	Arrêtoir des boulons milieu de fixation des ressorts AR.
36.241	Ecrou à talon des boulons milieu de fixation des ressorts AR.
31.069	Tube entretoise des boulons de côté de fixation des ressorts AR.
SUPPORT DE BOITE D'ACCUS	
31.273	Support de boîte d'accumulateurs complet, sans cornière support.
33.164	Cornière support de boîte d'accus.
ARBRE DE TRANSMISSION CENTRE AUX DEUX EXTRÉMITÉS	
11.948	Ecrou à rotule pour blocage de la poulie de frein de différentiel sur arbre primaire.
11.949	Ecrou à rotule pour blocage du plateau sur pignon d'attaque de pont AR.
30.183	Plateau d'attache des disques flexibles d'accouplement.
31.262	Arbre de transmission (nu).
31.354	Arbre de transmission (complet) avec plateau et disques flexibles boulonnés.
31.797	Arrêtoir de l'écrou 11.948 fixant la poulie de frein de différentiel.

N°s DES PIÈCES	DÉSIGNATION
2° CARROSSERIE	
PORTE-ROUE POUR PNEU CONFORT	
NOTA. — Ces porte-roues se montent sur toutes voitures autres que torpédo et conduite intérieure « Tout Acier ».	
TOURISME LUXE ET SÉRIE LUXE	
61.902 60.524 61.996 61.997 7.416 61.901 61.821 6.078 6.195 6.316 7.404 7.405	Porte-roue complet avec plaque de police AR (direction à droite). Porte-roue complet avec plaque de police AR (direction à gauche). Support de roue et de plaque de police AR pour direction à droite (nu). Support de roue et de plaque de police AR pour direction à gauche (nu). Equerre intérieure. Entretoise (entre traverse AR du châssis et support de porte-roue). Colonnnette filetée. Colonnnette lisse. Bague de serrage de colonnette. Ecroû de serrage de la roue de rechange. Plaque de police nue (direction à droite). Plaque de police nue (direction à gauche).
CONDUITE INTÉRIEURE 4 PLACES	
61.508 60.525 61.509 61.510 62.133 61.511 61.821 6.078 6.195 6.316 7.404 7.405	Porte-roue complet avec plaque de police AR (direction à droite). Porte-roue complet avec plaque de police AR (direction à gauche). Support de roue et de plaque de police AR pour direction à droite (nu). Support de roue et de plaque de police AR pour direction à gauche (nu). Equerre intérieure. Entretoise (entre traverse AR du châssis et support de porte-roue). Colonnnette filetée. Colonnnette lisse. Bague de serrage de colonnette. Ecroû de serrage de roue de rechange. Plaque de police (direction à droite). Plaque de police (direction à gauche).
COUPÉ DE VILLE	
17.863 60.526 17.864 17.865 17.866 17.867 61.821 6.078 16.470 61.822 6.195	Porte-roue complet avec plaque de police AR (direction à droite). Porte-roue complet avec plaque de police AR (direction à gauche). Support de porte-roue et de plaque de police AR pour direction à droite (nu). Support de porte-roue et de plaque de police AR pour direction à gauche (nu). Equerre intérieure. Entretoise (entre traverse AR du châssis et support de porte-roue). Colonnnette filetée. Colonnnette lisse. Ecroû de serrage de roue de rechange. Bague de serrage de colonnette filetée. Bague de serrage de colonnette lisse.

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION
BOULANGÈRE, NORMANDE, CAMIONNETTE 400 Kg.	
16.781	Porte-roue complet (direction à droite).
60.527	Porte-roue complet (direction à gauche).
16.783	Support pour direction à droite.
16.784	Support pour direction à gauche.
61.821	Colonnnette filetée.
6.195	Bague de serrage de colonnette.
6.316	Ecrou de fixation de la roue de rechange.
PARE-BRISE « CITROËN » POUR VOITURE BOULANGÈRE ET CAMIONNETTE 400 KG.	
<i>(Date approximative d'application : février 1925.)</i>	
<p>NOTA. — Nous ne fournissons plus le pare-brise « Duvivier », complet avec glaces. Nous le remplaçons par un pare-brise « Citroën », complet avec glaces. (Seuls, les pare-brise complets avec glaces, Duvivier ou Citroën, sont interchangeables.)</p> <p>FOURNITURE D'UNE GLACE SEULE. — Dans le cas où nous ne disposerions pas de glace à l'épaisseur demandée, nous fournirions une autre glace à laquelle nous joindrions, en plus, la garniture caoutchouc correspondante.</p> <p><i>Caractéristiques :</i> Blocage des cadres par écrou sphérique, coussinet concave en 3 pièces et poignée avec goujon muni d'une bille sertie.</p>	
94.981	Pare-brise complet sans glaces.
94.975	Pare-brise complet avec glaces.
94.978	Cadre supérieur avec glace.
94.977	Cadre supérieur sans glace.
63.322	Glace de cadre supérieur. (Envoyer gabarit et épaisseur. Il existe 3 épaisseurs : 5 m/m 5, 6 m/m, 6 m/m 5.)
63.400	Arrêt de glace (côté gauche).
63.376	Arrêt de glace (côté droit).
63.381	Butée caoutchouc pour arrêt de glace.
94.980	Cadre inférieur sans glace.
94.979	Cadre inférieur avec glace.
63.325	Glace de cadre inférieur. (Envoyer gabarit et épaisseur. Il existe 3 épaisseurs : 5 m/m 5, 6 m/m, 6 m/m 5.)
63.377	Arrêt de glace (côté gauche).
63.399	Arrêt de glace (côté droit).
63.380	Butée de caoutchouc pour arrêt de glace.
63.356	Garniture caoutchouc pour glace d'épaisseur 6 m/m 5 (au mètre).
63.357	Garniture caoutchouc pour glace d'épaisseur 6 m/m (au mètre).
63.358	Garniture caoutchouc pour glace d'épaisseur 5 m/m 5 (au mètre).
6918-19	Cavalier de glace complet.
63.395	Ceinture support.
94.976	Colonne ou montant.
18.492	Ecrou de blocage de colonne.

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION
PARE-BRISE « CITROËN » POUR VOITURE BOULANGÈRE ET CAMIONNETTE 400 KG. (suite)	
63.310	Poignée de serrage.
94.415	Coussinet concave complet (les 3 pièces vendues ensemble assemblées avec un anneau).
63.513	Anneau de serrage des coussinets.
63.307	Ecrou sphérique.
	} Blocage du cadre supérieur
PARE-BRISE « CITROËN » POUR VOITURE NORMANDE	
<i>(Date approximative d'application : février 1925.)</i>	
NOTA. — Nous ne fournissons plus le pare-brise « Duvivier », complet avec glaces. Nous le remplaçons par un pare-brise « Citroën », complet avec glaces. (Seuls, les pare-brise complets avec glaces, Duvivier ou Citroën, sont interchan- geables.)	
FOURNITURE D'UNE GLACE SEULE. — Dans le cas où nous ne disposerions pas de glace à l'épaisseur demandée, nous fournirions une autre glace à laquelle nous joindrions, en plus, la garniture caoutchouc correspondante.	
<i>Caractéristiques</i> : Blocage des cadres par écrou sphérique, coussinet concave en 3 pièces et poignée avec goujon muni d'une bille sertie.	
94.982	Pare-brise complet avec glaces.
94.986	Pare-brise complet sans glaces.
94.985	Cadre supérieur avec glace.
94.984	Cadre supérieur sans glace.
63.324	Glace de cadre supérieur. (Envoyer gabarit et épaisseur. Il existe 3 épaisseurs : 5 m/m 5, 6 m/m, 6 m/m 5.)
63.400	Arrêt de glace (côté gauche).
63.376	Arrêt de glace (côté droit).
63.381	Butée caoutchouc pour arrêt de glace.
94.980	Cadre inférieur sans glace.
94.979	Cadre inférieur avec glace.
63.325	Glace de cadre inférieur. (Envoyer gabarit et épaisseur. Il existe 3 épaisseurs : 5 m/m 5, 6 m/m, 6 m/m 5.)
63.377	Arrêt de glace (côté gauche).
63.399	Arrêt de glace (côté droit).
63.380	Butée caoutchouc pour arrêt de glace.
63.356	Garniture caoutchouc pour glace d'épaisseur 6 m/m 5 (au mètre).
63.357	Garniture caoutchouc pour glace d'épaisseur 6 m/m (au mètre).
63.358	Garniture caoutchouc pour glace d'épaisseur 5 m/m 5 (au mètre).
6918-19	Cavalier de glace complet.
6.150	Ceinture support.
94.983	Montant ou colonne.
18.492	Ecrou de blocage de montant.
63.310	Poignée de serrage.
94.415	Coussinet concave complet (les 3 pièces vendues ensemble assemblées avec un anneau).
63.307	Ecrou sphérique.
63.513	Anneau de serrage des coussinets.
	} Pour blocage du cadre supérieur.

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION
	PARE-BRISE « CITROËN » POUR TORPÉDO TOURISME LUXE, TORPÉDO 3 PLACES AVEC STRAPONTIN ET TORPÉDO 3 PLACES EN TRÈFLE <i>(Date approximative d'application : février 1925.)</i> NOTA. — Nous ne fournissons plus le pare-brise « Duvivier », complet avec glaces. Nous le remplaçons par un pare-brise « Citroën », complet avec glaces. Seuls, les pare-brise complets avec glaces, Duvivier ou Citroën, sont interchangeables.) FOURNITURE D'UNE GLACE SEULE. — Dans le cas où nous ne disposerions pas de glace à l'épaisseur demandée, nous fournirions une autre glace à laquelle nous joindrions, en plus, la garniture caoutchouc correspondante. <i>Caractéristiques :</i> Blocage des cadres par écrou sphérique, coussinet concave en 3 pièces et poignée avec goujon muni d'une bille sertie.
94.993	Pare-brise complet sans glaces.
63.516	Pare-brise complet avec glaces.
94.992	Cadre supérieur sans glace.
94.991	Cadre supérieur avec glace.
63.320	Glace de cadre supérieur. (Envoyer gabarit et épaisseur. Il existe 3 épaisseurs : 5 m/m 5, 6 m/m, 6 m/m 5.)
63.355	Arrêt de glace de cadre supérieur.
63.351	Butée caoutchouc pour arrêt de glace de cadre supérieur.
94.990	Cadre inférieur sans glace.
94.989	Cadre inférieur avec glace.
63.321	Glace de cadre inférieur. (Envoyer gabarit et épaisseur. Il existe 3 épaisseurs : 5 m/m 5, 6 m/m, 6 m/m 5.)
63.354	Arrêt de glace de cadre inférieur.
63.350	Butée caoutchouc pour arrêt de glace de cadre inférieur.
63.356	Garniture caoutchouc pour glace d'épaisseur 6 m/m 5 (au mètre).
63.357	Garniture caoutchouc pour glace d'épaisseur 6 m/m (au mètre).
63.358	Garniture caoutchouc pour glace d'épaisseur 5 m/m 5 (au mètre).
6918-19	Cavalier de glace de pare-brise.
94.987	Colonne ou montant de pare-brise (gauche).
94.988	Colonne ou montant de pare-brise (droit).
7.435	Douille-support gauche du montant de pare-brise.
7.434	Douille-support droite du montant de pare-brise.
7.926	Cône de blocage de montant.
7.922	Bague moletée de serrage des montants.
18.592	Douille à embase pour montant (aluminium).
2.191	Écrou de blocage des montants.
1.092	Contre-écrou de blocage des montants.
2.500	Rondelle pour écrou de blocage des colonnes.
63.310	Poignée de serrage.
94.415	Coussinet concave complet (les 3 pièces vendues ensemble assemblées avec un anneau).
63.513	Anneau d'assemblage des coussinets.
63.307	Écrou sphérique.
63.353	Caoutchouc joint de pare-brise.
63.352	Bande de recouvrement du caoutchouc joint de pare-brise.

Pour
blocage
des cadres.

Sur tôle d'auvent.

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION
AILES EMBOUTIES POUR 10 HP.	
AILES AVANT	
<i>Tourisme luxe et série luxe, fabrication bois et fabrication « Tout Acier », Torpedo et Conduite Intérieure 4 places « Tout Acier », Normande, Boulangère, Camionnette type 400 kilogs, Cabriolet.</i>	
60.581	Aile AV droite complète. } Non émaillée.
60.582	Aile AV gauche complète. } Non émaillée.
60.659	Aile AV droite complète. } Emaillée.
60.660	Aile AV gauche complète. } Emaillée.
90.024	Entretoise, côté droit ou côté gauche.
NOTA. — Pour les supports d'aile, voir 6.002-6.003 dans le Catalogue 10 H P.	
AILES ARRIÈRE	
<i>Torpédos Tourisme luxe et série luxe (ancien modèle, fabrication bois).</i>	
101.111	Aile AR droite complète. } Emaillée.
101.112	Aile AR gauche complète. } Emaillée.
60.587	Aile AR droite complète. } Non émaillée.
60.588	Aile AR gauche complète. } Non émaillée.
<i>Normande. Boulangère. Camionnette 400 kilogs. (Date approximative d'application : 15 avril 1925.)</i>	
16.917	Aile AR droite complète. } Emaillée.
16.918	Aile AR gauche complète. } Emaillée.
60.654	Aile AR droite complète. } Non émaillée.
60.655	Aile AR gauche complète. } Non émaillée.
<i>Torpedo Tourisme luxe et série luxe « Tout Acier » (Date approximative d'application : 15 mars 1925.)</i>	
90.619	Aile AR droite complète. } Emaillée.
90.620	Aile AR gauche complète. } Emaillée.
60.640	Aile AR droite complète. } Non émaillée.
60.641	Aile AR gauche complète. } Non émaillée.
<i>Conduite intérieure « Tout Acier ». (Date approximative d'application : fin janvier 1925.)</i>	
62.712	Aile AR droite complète. } Emaillée.
62.713	Aile AR gauche complète. } Emaillée.
60.592	Aile AR droite complète. } Non émaillée.
60.593	Aile AR gauche complète. } Non émaillée.
<i>Cabriolet.</i>	
101.701	Aile AR droite complète. } Emaillée.
101.702	Aile AR gauche complète. } Emaillée.
60.594	Aile AR droite complète. } Non émaillée.
60.595	Aile AR gauche complète. } Non émaillée.

N° DES PIÈCES	DÉSIGNATION
BAVOLETS ET MARCHEPIEDS POUR AILES EMBOUTIES	
<i>Torpédo tourisme luxe et série luxe (fabrication bois).</i>	
101.105	Bavolet de marchepied droit.
101.106	Bavolet de marchepied gauche.
<i>Pour les marchepieds, consulter le catalogue 10 HP.</i>	
<i>Conduite Intérieure et Torpédo « Tout Acier ».</i>	
90.027	Bavolet de marchepied droit.
90.028	Bavolet de marchepied gauche.
90.437	Marchepied droit.
90.438	Marchepied gauche.
<i>Boulangère. Normande. Camionnette 400 kgs.</i>	
16.931	Bavolet de marchepied droit.
16.932	Bavolet de marchepied gauche.
90.437	Marchepied droit.
90.438	Marchepied gauche.
<i>Cabriolet.</i>	
101.722	Bavolet de marchepied droit.
101.723	Bavolet de marchepied gauche.
90.437	Marchepied droit.
90.438	Marchepied gauche.
 TRÈS IMPORTANT 	
<p>Nous ne fournissons aucune pièce de rechange de Carrosserie concernant les Torpédos transformables "BAEHR". — Adresser les demandes de pièces de rechange à l'adresse suivante :</p> <p style="text-align: center;">Garage Saint-Didier, 2, Rue des Sablons, PARIS (16^e Arr^e)</p>	