



**NOTES
TECHNIQUES**

**MAN
008870**

LNA



VEHICULES LNA

7/82 → 12/84

Chapitre de classement	Numéro d'ordre	Type de Note	VEHICULES	OBJET	DATE
①	1	Technique	LNA - Entreprise	Nouveaux véhicules - Caractéristiques	07/82
①	2	"	11 E - 11 RE - Entreprise	Nouveaux véhicules - Caractéristiques	07/82
①	* 3	"	11 E - 11 RE	Réglementation Antipollution (Suisse)	03/83
①	4	"	Tous Types	Année Modèle 84 - Modifications	07/83
①	5	"		<i>Non affectée</i>	
①	6	"	Tous Types	Année Modèle 1985 - Modifications	07/84
①	1	Info-Rapid'	650 cm ³ Essence ou GPL	Allumage : Fil de bougie gauche débranché	10/82
①	2	Technique	Tous Types	Carburateur : commande d'accélérateur	02/84
①	3	"	11 E - 11 RE	Moteurs rénovés	05/84
①	4	"	652 cm ³	Etanchéité arrière du vilebrequin	05/84
①	5	"	4 cylindres	Etanchéité du couvre-culasse	05/84
④	1	"	4 cylindres	Boîte de transfert : modifications	10/84
⑤	1	"	11 E - 11 RE - Entreprise	Commande de vitesse suite à boîte bloquée	01/83
⑤	2	"	LNA - Entreprise	Boîte de vitesses - Arbre primaire	09/83
⑩	1	"	Tous Types	Direction : modifications	01/83
⑩	2	"	Tous Types	Colonne de direction : modifications	04/84
⑪	1	"	4 cylindres	Nouveau compensateur de freinage asservi à la charge	04/84
⑫	1	Réparation	Tous Types AM 83	Témoin d'usure des freins	12/82
⑬	1	"	LNA - Entreprise	Travaux à exécuter à la révision aux 1 000 km	07/82
⑬	2	"	11 E - 11 RE - Entreprise	Travaux à exécuter à la révision aux 1 000 km	09/82

* RESEAU PRIMAIRE UNIQUEMENT

MAN 008870

UTILISATION DU RECUEIL.

Le Recueil des NOTES TECHNIQUES concernant ce type de véhicule se compose de 14 chapitres repérés [chiffres ou lettre], séparés par des intercalaires à onglet.

Il permet de classer pour le type de véhicule considéré les notes suivantes :

- NOTE TECHNIQUE ou NOTE TECHNIQUE D'ATELIER
- INFORMATION-REPARATION
- INFO'RAPID

La tête de présentation de chaque note indique :

CITROËN <small>SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente</small>	<h3 style="margin: 0;">NOTE</h3> <p style="text-align: center;">_ _ _ _ _</p>	<div style="text-align: right;"> A C </div>
APPLICATION :	CONCERNE :	<div style="text-align: right;"> D </div>
DIFFUSION :		<div style="text-align: right;"> B </div>
<i>CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS :</i>		

A : Le Type de véhicule.

B : Le N° du recueil pour classement

C : Le N° du groupe organique ou la lettre **(E)** correspondant au chapitre de classement.

D : Le N° d'ordre pour le classement par chapitre.

Par chapitre, la 1^{ère} note diffusée porte le **N° 1**, la seconde le **N° 2**, etc, quel que soit son type (Note Technique ou Technique d'Atelier, Information-Réparation, Info'Rapid).

En conséquence, pour le classement des notes indiquées, procéder de la façon suivante :

- Repérer le N° du chapitre de classement.
- Insérer chaque note dans le chapitre correspondant en tenant compte de son N° d'ordre, celle portant le **N° 1** devant se trouver **classée dessous**.

RECUEIL DES

NOTES

TECHNIQUES

CHAPITRES

POUR

CLASSEMENT

0

**GENERALITES VEHICULES
PRESENTATION NOUVEAUTES
(VEHICULES-VERSIONS-OPTIONS)**

1

**MOTEUR V.C.
② ALIMENTATION-CARBURATION
③ ALLUMAGE**

4

EMBRAYAGE

5

**BOITE DE VITESSES
TRANSMISSIONS**

6

**SOURCE ET RESERVE
DE PRESSION**

7

ESSIEU AVANT

8

ESSIEU ARRIERE

9

**SUSPENSION
ROUES - PNEUMATIQUES**

10

DIRECTION

11

FREINAGE

12

**EQUIPEMENT
ELECTRIQUE ET RADIO**

13

**CHAUFFAGE
VENTILATION ET
CLIMATISATION**

14

**CARROSSERIE (ELEMENTS SOUDES)
V.C. ⑮ ELEMENTS AMOVIBLES
ET HABILLAGE**

E

ENTRETIEN - REVISIONS

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE
Département Technique Après-Vente**NOTE TECHNIQUE
ATELIER****LNA** APPLICATION :
TOUS PAYS
sauf **SUISSE - SUEDE**DIFFUSION :
FRANCECONCERNE :
LNA 11 E } (RB série RG)
LNA 11 RE }
LNA Entreprise (RB série RH)
NOUVEAUX VEHICULES
Caractéristiques**N° 2**

6 Septembre 1982

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES TECHNIQUES N° MAN 008870**

Depuis Juillet 1982, cette nouvelle série est commercialisée.



82-1755

I. CARACTERISTIQUES GENERALES :

Appellation commerciale	Moteur	Boîte de vitesses	Freinage	Symboles Mines	Puissance Fiscale	Nombre de places
LNA 11 E	1124 cm ³ type XW 7	BV 4 rapports	non assisté	RG	4 CV	4
LNA 11 RE			assisté			4
LNA Entreprise			non assisté	RH	6 CV	2

1. Dimensions :

Empattement :	2,230 m
Voie avant :	1,292 m
Voie arrière :	1,269 m
Longueur hors-tout :	3,427 m
Largeur hors-tout :	1,540 m
Hauteur à vide :	1,380 m
Garde au sol (en charge) :	0,137 m
Porte-à-faux du véhicule :	
- vers l'avant :	0,665 m
- vers l'arrière :	0,532 m

2. Poids :

Poids du véhicule à vide en ordre de marche :	749 kg
- sur l'avant :	459 kg
- sur l'arrière :	290 kg
Poids total autorisé en charge :	1090 kg
- sur l'essieu avant :	600 kg
- sur l'essieu arrière :	620 kg
Poids total roulant autorisé (en France) :	1840 kg
Poids tractable (dans la limite du PTR) :	
- remorque avec frein :	750 kg
- remorque sans frein :	370 kg

II. MOTEUR**1. Caractéristiques :**

Moteur :	109/5 F, type XW 7
Cylindrée :	1124 cm ³
Alésage :	72 mm
Course :	69 mm
Rapport volumétrique :	9,7/1
Puissance : ISO :	36 kW / à 5500 tr/mn
DIN :	50 CV
Vitesse de rotation maximum :	6000 tr/mn
Couple maximal : ISO :	8,3 m.daN à 2500 tr/mn

2. Distribution :

Jeu pratique aux soupapes à froid :	admission	: 0,10 mm
	échappement	: 0,25 mm

Quatre joints de queue de soupape.

EPURE DE DISTRIBUTION :

Réglage théorique de la distribution, avec un jeu de **0,7 mm** aux soupapes :

Ouverture admission :	AOA	4°
Fermeture admission :	RFA	29°
Ouverture échappement :	AOE	30°
Fermeture échappement :	RFE	5°

Repère de l'arbre à cames, côté entraînement allumeur : **A**

3. Graissage :

Graissage sous pression, par pompe à huile à engrenages.

Le graissage du moteur et de la boîte de vitesses est commun.

Huile : TOTAL GTS 15 W 40 ou TOTAL GTI route et ville 10 W 30.

TOTAL GTI Route et Ville 10 W 30 en régions très froides.

Capacité : 4,5 litres environ.

Cartouche filtrante : PURFLUX LS 498 B - SIF VH 163

Refroidissement :

Refroidissement par liquide toutes saisons [antigel toute l'année].

Circuit sans boîtier de dégazage - Deux vis de purge.

Contenance : 7 litres environ.

Radiateur à faisceaux aluminium 12 dm²

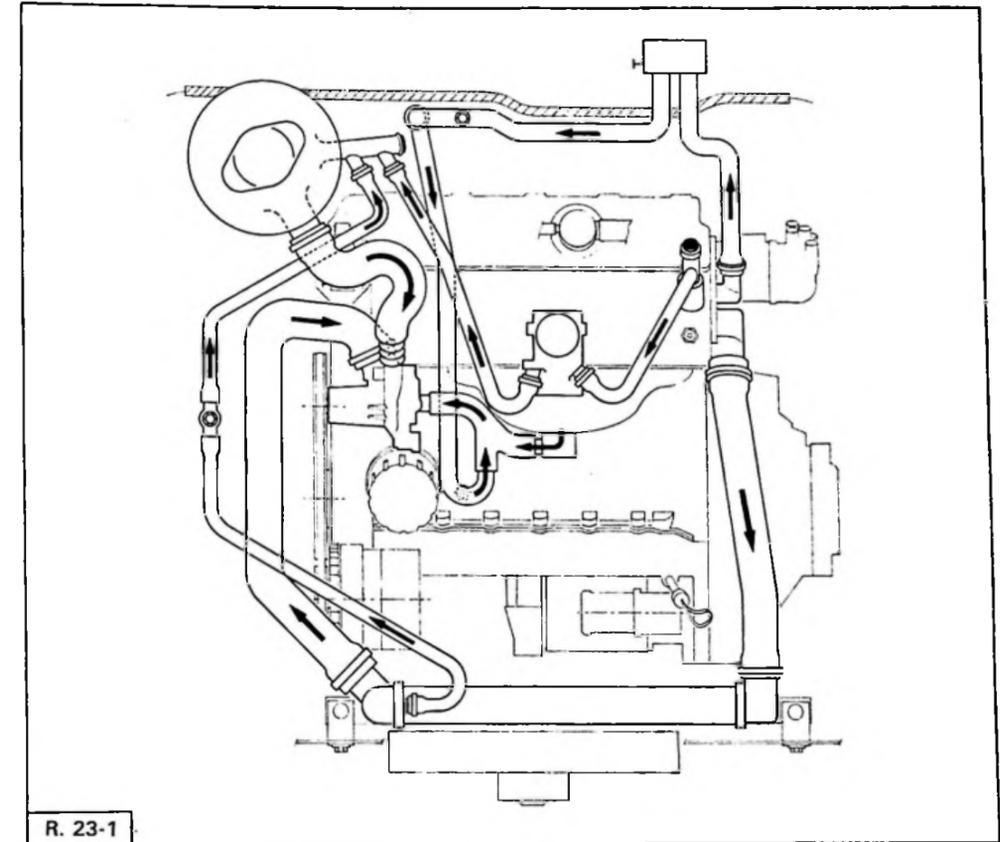
Moto-ventilateur - Marque : SEV - Réf. 37 92 1612 ou PEUGEOT réf. 885 N.

Sonde de déclenchement du moto-ventilateur : Repère 86° C/81° C

Thermo-contact du témoin d'alerte : 103 à 106° C

Pression du circuit : 0,8 bar.

Courroie d'entraînement de pompe à eau : VENUFLEX 900/910.

**Alimentation en essence :**

Capacité du réservoir : 40 litres.

Tubulure de remplissage en plastique, bouchon sans trou de mise à l'air libre.

Conduit de dégazage extérieur et canalisation de mise à l'air libre.

Pompe à essence mécanique avec filtre incorporé.

Carburant : essence super.

Carburateur :

SOLEX monocorps, 32 PBISA 12 - Repère CIT 341 - sans coupe-ralenti.

Starter à volet. Enrichisseur mécanique.

Principaux réglages :

DESIGNATION	VALEURS
Buse :	24
Ajutage d'automatisme :	170
Gicleur principal :	120
Tube d'émulsion :	22
Gicleur de ralenti :	41
Calibre d'enrichisseur :	60
Injecteur de pompe de reprise :	35
Pointeau :	1,6 à bille
Niveau de cuve (non réglable) :	calibre SOLEX N° 71 644 012

Réglage du ralenti :

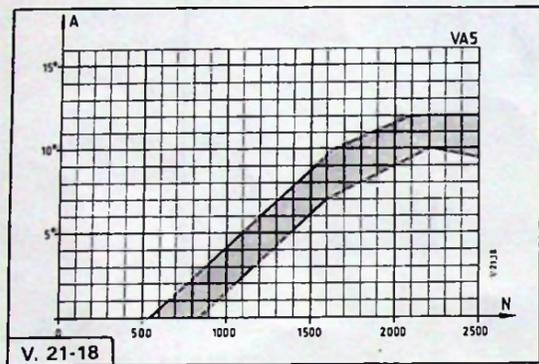
Carburateur sans dispositif de réglage du ralenti à CO constant.
 Réglage du CO par la vis de richesse.
 Réglage de la vitesse par la vis du papillon.

REGIME : 700 ⁺⁵⁰ tr/mn
 -0

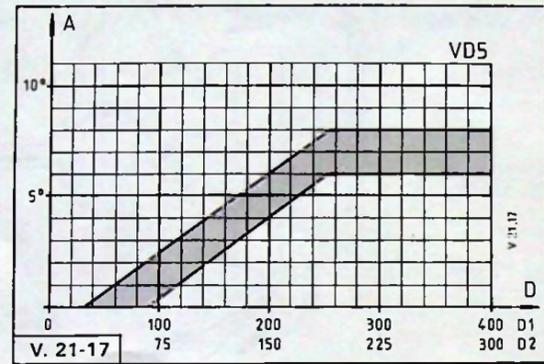
III. ALLUMAGE.

Allumage électronique à déclenchement électromagnétique.
 Bobine d'allumage : DUCELLIER réf. 520 015 - BOSCH réf. 0221 22317
 Module transistorisé : DUCELLIER réf. 521 007 - BOSCH réf. 0227 100 111
 Allumeur : DUCELLIER réf. 525 376
 Ordre d'allumage : 1 - 3 - 4 - 2
 Calage dynamique : 6° moteur à 700 ⁺⁵⁰ tr/mn - Capsule d'avance débranchée.

Repère des courbes : VA5 - VD5
 Bougies à siège conique six pans de 16 mm sur plats - filetage M 14 x 125
 Couple de serrage : 1 à 1,3 m.daN - Ecartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm
 Référence des bougies : AC 42 LTS - CHAMPION BN 9 Y - MARCHAL SCGT 34-5 H.



Avance centrifuge



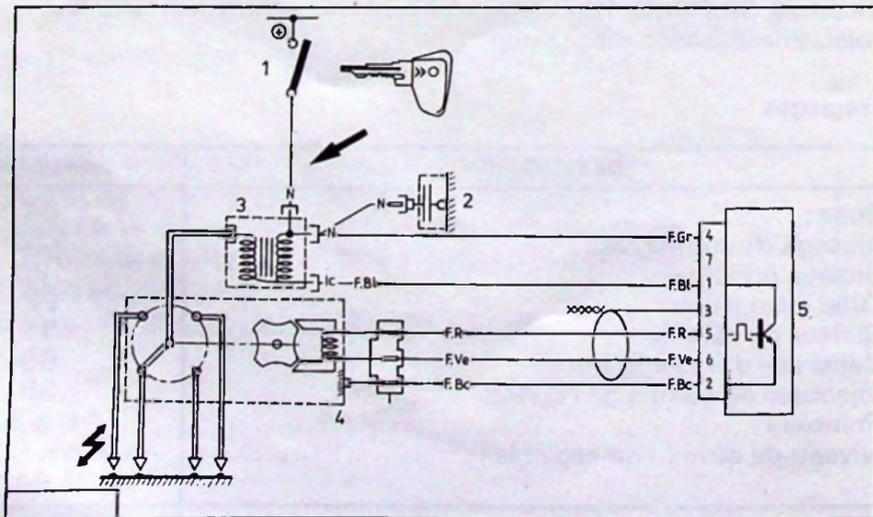
Avance à dépression

A : Avance allumeur
 N : TR/mn allumeur

D1 : Dépression en mbar
 D2 : Dépression mmHg

1. Composition du système d'allumage :

- ① : Contacteur antivolt
- ② : Bobine d'allumage - Transforme la tension primaire en tension secondaire.
- ③ : Allumeur générateur d'impulsions.
- ④ : Module transistorisé - Etablit puis interrompt le passage du courant dans la bobine d'allumage au rythme des impulsions émises par l'allumeur.



Précautions d'utilisation :

- Utiliser un compte-tours « haute-tension » à pince à induction.
- Eviter les arcs électriques : en cas de soudure électrique, déconnecter les cosses aux bornes de la batterie.
- Ne pas utiliser un chargeur rapide pour le démarrage, utiliser une batterie de 12 volts.

Contrôle du circuit d'allumage (à l'aide d'un ohmmètre) :

Désaccoupler le connecteur du module transistorisé et le fil d'alimentation (←) à la bobine d'allumage.

Le contrôle s'effectue en branchant l'ohmmètre sur les différentes voies du connecteur de la câblerie.

(Se référer aux numéros des voies du module pour identifier celles du connecteur).

a) Contrôle du générateur d'impulsions de l'allumeur :

Mesure	Ohmmètre entre voies N°	Valeur en Ω
Résistance	5 et 6	1100 Ω environ
Masse	2 et masse moteur	0
Isolement	5 et 2 puis 5 et 3	∞

b) Contrôle de la bobine d'allumage :

Mesure	Ohmmètre entre voies N°	valeur en Ω
Résistance primaire	1 et 4	≤ 0,8 Ω
Résistance secondaire	1 ou 4 et plot HT	6000 Ω environ
Isolement	1 ou 4 et masse	∞

c) Contrôler l'alimentation de la bobine d'allumage et du module (avec lampe témoin) :

Brancher le fil d'alimentation (←) à la bobine et mettre le contact : la lampe témoin connectée entre la borne « BAT » de la bobine et la masse, puis entre la voie N° 4 du connecteur et la masse, doit s'allumer.

Si toutes les conditions de contrôle sont réalisées et qu'un défaut persiste, remplacer le module transistorisé.

IV. TRANSMISSION DU MOUVEMENT :

Embrayage :

Mécanisme à diaphragme : Marque VERTO - Type 180 DBR 335

Disque à moyeu amorti : Marque VERTO

Buté à billes

Axe de renvoi de commande d'embrayage sur carter réducteur : φ 10 mm. Repère de l'ensemble réducteur : BS 05.

Boîte de vitesses [Repère : BT 50]

Vitesse	Renvoi Moteur BV	Rapport BV	Rapport du Pont	Démultiplication	Vitesse à 1000 tr/mn*
1		12/37		0,0810	8,11
2		17/28		0,1517	15,20
3	27/34	32/35	17/54	0,2285	22,89
4		36/27		0,333	33,39
M. AR		12/34		0,0882	8,83

Rapport de la prise de compteur : 22 x 37

* Vitesse à 1000 tr/mn avec pneumatiques de 135 SR 13 dont la circonférence de roulement sous charge est de 1,670 m

ATTENTION : En cas de remorquage prolongé, soulever l'avant du véhicule pour éviter le grippage éventuel de la boîte de vitesses.

V. DIRECTION.

Type à crémaillère Pignon : 6 dents
Crémaillère : 28 dents
Démultiplication 1/21,21.
Diamètre de braquage entre-murs : 9,40 m.

VI. FREINS.

Commandes : Maître-cylindre, tandem ($\phi = 17,5$ mm) commandé mécaniquement ou par l'intermédiaire d'un système d'assistance à dépression (MASTER VAC)
Liquide de frein synthétique : TOTAL SY suivant Norme NFR 126 40 S.

Freins avant (CITROËN) :

A tambours $\phi = 180$ mm, segments flottants à rattrapage de jeu automatique.
Garnitures rivées 140×30 mm, épaisseur = 5 mm, qualité 617.
Cylindres récepteurs $\phi = 20,6$ mm.

Freins arrière (DBA ou GIRLING) :

A tambours $\phi = 180$ mm, segments flottants à rattrapage de jeu automatique.
Garnitures rivées 140×30 mm, épaisseur = 5 mm, qualité 617.
Cylindres récepteurs $\phi = 20,6$ mm.

Ce circuit de freinage arrière comporte un dispositif de compensation :

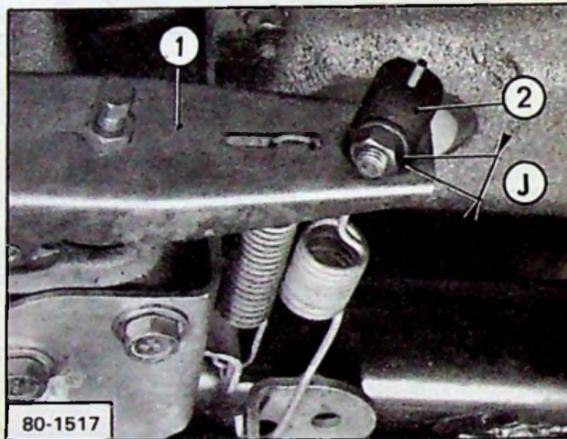
- Fixe, pour les véhicules sans assistance de freinage - Marque DBA ou TEVES repère S
- Asservi à la charge de l'essieu arrière pour les véhicules munis d'un dispositif d'assistance - Marque : DBA. Pression de coupure à vide : 54 bars à l'entrée ; 26 ± 3 bars en sortie.

REGLAGE DU RESSORT DE COMMANDE :

Faire appuyer sur la pédale de frein pour obtenir la fermeture du limiteur.

La maintenir enfoncée.

Régler le serre-câble (2) de façon à obtenir un jeu (J) = 1 à 1,5 mm entre la face d'appui du serre-câble et le levier (1).



Frein de secours et d'immobilisation :

A main, agissant sur les roues arrière - Commande par câbles..

VII. SUSPENSION.

Avant : A roues indépendantes, du type MAC-PHERSON - Triangulation inférieure assurée par barre anti-roulis $\phi = 22$ mm.

Ressorts hélicoïdaux, hauteur libre : 524 mm - Repères : Bleu + Rouge ou Bleu.

Amortisseurs : Repère 1 A.

Parallélisme : $1 \begin{smallmatrix} +2 \\ -1 \end{smallmatrix}$ mm de pincement vers l'avant

Carrossage : $0^{\circ}30' \pm 30'$

Inclinaison des pivots : $9^{\circ} 22' \pm 40'$

Chasse : $2^{\circ} \pm 30'$

Arrière : A roues indépendantes, bras tirés. Sans barre anti-roulis.

Ressorts hélicoïdaux : hauteur libre : 375 mm - Repères : Blanc + Rouge ou Blanc + Vert.

Amortisseur : Repère 3 V

Parallélisme : $2 \begin{smallmatrix} +2 \\ -1 \end{smallmatrix}$ mm de pincement vers l'avant

Carrossage : $-1^{\circ}40' \pm 30'$

VIII. ROUES

Véhicule	Jantes	Pneumatiques
LNA 11 E	5 jantes tôle, 450 B 13 FH, écuaneur : 35 mm, avec crevés rectangulaire sur voile Peinture gris métallisé AC 089	MICHELIN TUBELESS 135 SR 13 XZX
LNA 11 RE	5 jantes tôle, stylisées, 450 B 13 FH, écuaneur : 35 mm, Peinture gris métallisé AC 089 <i>en option</i> : 4 jantes aluminium, 450 B 13 FH, écuaneur : 30 mm 1 jante tôle avec plaquettes, 450 B 13 FH, écuaneur 35 mm	Montes autorisées : 135 R 13 X (M + S) B 135 - 13 ZX

Pression de gonflage : avant 1,9bar, arrière 1,9 bar, secours 2,1 bars

IX : ELECTRICITE Equipement 12 volts

Batterie : 12 volts - 36 Ah - Type L 2

Alternateur : Monophasé avec régulateur électronique incorporé.

Intensité nominale : 35 ampères à 8000 tr/mn

Marques : DUCELLIER Réf. 512 010 - PARIS-RHÔNE Réf. A12 M16.

Régulateur : DUCELLIER : Réf. 511 004 - PARIS-RHÔNE Réf. YL 143

Un voyant au tableau de bord, commandé par un étage électronique incorporé au régulateur s'allume en cas d'absence de charge ou de surcharge (15 volts mini).

Démarrreur : à commande positive - Pignon 9 dents - 750 W mini.

Marques : DUCELLIER Réf. 532 014 - BOSCH Réf. 9000 142 002 - PARIS-RHÔNE Réf. D 8 E 151.

Eclairage : Dispositif de correction en hauteur des phares à commande manuelle (accès sous le capot). Phare code Européen

Bloc de signalisation arrière avec feux de recul et feux de brouillard arrière.

Equipement électrique :

En option : : Essuie/lave glace arrière

: Pré-équipement radio (antenne et 2 HP)

: Lève glace électrique (LNA 11 RE)

Série : Allume-cigare avec éclairage (LNA 11 RE)

: Montre à quartz (LNA 11 RE)

Fusibles : La protection de l'installation électrique est assurée par 6 fusibles.

REPÈRE VERT 10 A

- Lanternes avant et arrière et voyant
- Eclairage du tableau de bord, cendrier commandes de chauffage et d'allume-cigare

REPÈRE BLEU 16 A

- Lève-glace
- Lunette arrière chauffante

REPÈRE MAUVE 10 A

- Montre
- Alimentation radio
- Allume-cigare
- Feux de stop
- Avertisseur sonore
- Plafonnier
- Signal de détresse

REPÈRE ROUGE 10 A

- Feux arrière de brouillard

REPÈRE JAUNE 16 A

- Voyant d'usure des freins
- Relais de lunette chauffante
- Température d'eau
- Mano-contact de pression d'huile
- Jaugé de carburant
- Voyant de starter
- Voyant de frein à main
- Niveau de liquide de freins
- Clignotants
- Essuie-glaces avant et arrière
- Pulseur d'air

REPÈRE BLANC 16 A

- Feux de recul
- Etouffoir sur carburateur
- Circuit de charge
- Motoventilateur de refroidissement

X. CARROSSERIE ET PRESENTATION

Intérieur :

- Planche de bord, support de compteur, volant, pare soleil, garnissage de pavillon et portes sont proposés sous deux teintes différentes : Bleu vert ou Beige Daim
- En option pour la version LNA 11 E et en série pour la version LNA 11 RE : Assises avant avec dossiers inclinables et sièges arrière séparés rabattables avec garnissage mixte tissu simili assorti à la teinte intérieure.
- Pare-brise feuilleté en option
- Tablette arrière et vide-poches sur portes (LNA 11 RE)
- Moquette assortie à la teinte intérieure.
- Siège passager escamotable en option (LNA Entreprise).

Carrosserie :

- Pare-chocs avant et arrière en trois parties - Une lame centrale métallique et deux crosses latérales en matériaux composés.
- Baguettes latérales de protection fixées par pions soudés à la caisse.
- Baguettes d'habillage de porte de coffre.
- Enjoliveurs de custode
- Poignées extérieures noires.

Revêtement carrosserie :

Entouragé des glaces peint en noir satiné AC 229

TEINTES	ANCIENNES REFERENCES	NOUVELLES REFERENCES	TEINTES	ANCIENNES REFERENCES	NOUVELLES REFERENCES
Beige Colorado	AC 069	GDB	Rouge de Garance	AC 449	GKF
Blanc Meije	AC 088	GWB	Noir (Vernie)	AC 200	GYA
Vert Tourmaline	AC 546	GRF	* Sable Doré	AC 335	GDJ
Bleu Nuit	AC 601	GNF	* Bleu Argenté	AC 658	GNE

* (Métallisée vernie)

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente		NOTE TECHNIQUE		LNA (0)	
APPLICATION : TOUS PAYS sauf ESPAGNE		CONCERNE : LNA TOUS TYPES		N° 4	
DIFFUSION : TOUS PAYS		ANNÉE-MODÈLE 1984 Modifications		Le 27 Juillet 1983	
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008870					

Les véhicules LNA "Année-Modèle 1984", comportent les modifications suivantes :

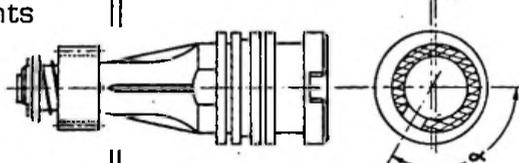
I. MOTORISATION « QUATRE CYLINDRES »

Nouveau rapport d'entraînement de la prise compteur.

(1 mètre/tour devient 1,6 mètre/tour)

MODIFICATIONS

- Nouveau repérage sur médaille de boîte de vitesses.

Repère médaille	Rapport du couple tachymétrique	Teinte pignon Nbre de dents	Teinte douille α = Angle d'excentrage
BT 32 ou BX 36 BT 44 (Suisse) <i>RAPPEL : Ancienne disposition</i>	27 x 29 (1,6 m/tour)	Verte 27 dents	Verte — $\alpha = 90^\circ$ 
BT 50 ou BX 40 BT 57 (Suisse)	22 x 37 (1 m/tour)	Verte 22 dents	Bleue — $\alpha = 165^\circ$

- Nouveau câble compteur par le carré d'entraînement côté boîte de vitesses (2,7 mm en remplacement de 3 mm).

- Nouveau tachymètre au tableau de bord. Courbe d'étalonnage adaptée au nouveau rapport de la prise sur boîte (repère RB 03 K (km/h) ou RB 03 M (MPH)).

REMARQUE : Cette modification a été appliquée en avant-série sur des véhicules Année-Modèle 83.

II. VEHICULES TOUS TYPES

- Montage en série sur toutes versions FRANCE du pare-brise feuilleté clair.

- Extension aux versions FRANCE de l'option : Sièges avant à appui-tête. Dans ce cas l'accessibilité aux places arrière est facilitée par un système mécanique permettant l'inclinaison du dossier et le coulissement de l'assise vers l'avant. Au retour, le siège retrouve sa position initiale de réglage.

- Véhicule entreprise : - Garniture de plancher de chargement en feutre plastifié teinte noire,
 - Monte en série de la garniture sur volet arrière,
 - L'option siège avant à appui-tête est incompatible avec l'option siège passager escamotable.

T.S.V.P.

III. TEINTES CARROSSERIE

Teintes maintenues	Référence
Blanc Meije :	GWB
Bleu Nuit :	GNF
Rouge de Garance :	GKE
Vert Tourmaline :	GRF
Noir (Vernie) :	GYA
* Sable Doré :	GDJ

Teintes nouvelles	Référence
Beige Impala :	GDY
Bleu Col Vert :	GNV
* Bleu Romantique :	GNT

* (Métallisée vernie).

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

LNA TOUS TYPES

N° 6

DIFFUSION :

TOUS PAYS

ANNÉE-MODÈLE 1985
Modifications

Le 12 Juillet 1984

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008870**

La gamme LNA "Année-Modèle 1985" commercialisée en France s'établit comme suit :

APPELLATION COMMERCIALE	MOTEUR	BOÎTE DE VITESSES	FREINAGE	SYMBOLE MINES	PUISSANCE FISCALE	
LNA	2 cylindres 652 cm ³ Type V 06/644	BV 4 rapports	non assisté	RB série RF	3 CV	
LNA Entreprise (essence ou G.P.L.)				RB série RE	4 CV	
LNA 11 E	4 cylindres 1124 cm ³ Type 109-5 F	BV 4 rapports	non assisté	RB série RG	4 CV	
LNA 11 RS*			assisté	RB série RG Version A	5 CV	
LNA 11 E Entreprise			non assisté	RB série RH	6 CV	
LNA 11 E Administ.			4 cylindres 1124 cm ³ Type : 109-K	assisté	RB série RJ	4 CV
LNA 11 RE Administ.				non assisté	RB série RK	6 CV
LNA 11 E Entreprise administration					RB série RK Version A	
LNA 11 E PTT			4 cylindres 1124 cm ³ Type : 109 K-A			

* Nouvelle appellation commerciale : **LNA 11 RS**, en remplacement de **LNA 11 RE**.

I. NOUVELLES VERSIONS : (Versions « Administration » et version « PTT »)

Particularité : Motorisation spécifique. Rapport volumétrique diminué ($\rho = 8,2/1$ au lieu de $9,7/1$) obtenu par modification des pistons.

Moteur :

	Version « Administration »	Version « PTT »
Moteur :	109 K - Type XW7 B1	109 K.A - Type XW7 B1
Alésage :	72 mm	72 mm
Course :	69 mm	69 mm
Cylindrée :	1124 cm ³	1124 cm ³
Rapport volumétrique :	8,2/1	8,2/1
Puissance maximale : (CEE) :	34,5 kW	24,4 kW
(DIN) :	47,9 CV	33,9 CV
Couple maximal : (CEE) :	7,8 m.daN à 2500 tr/mn	7 m.daN à 2000 tr/mn
Vitesse de rotation maximale :	6250 tr/mn	6250 tr/mn
Indice d'octane recommandé :	88 mini	88 mini

Distribution :

Réglage théorique de la distribution avec un jeu de 0,7 mm aux soupapes :
 Ouverture admission : ROA 4°
 Fermeture admission : RFA 29°
 Ouverture échappement : AOE 30°
 Fermeture échappement : AFE 50°

Repère d'arbre à cames (côté entraînement allumeur) : A

Graissage :

Graissage sous pression par pompe à engrenages.
 Graissage commun du moteur et de la boîte de vitesses.
 Huile TOTAL GTS PLUS 10 W 40
 ou TOTAL GTi PLUS 10 W 30.

(Appellations commerciales françaises)

Capacité : 4,5 litres environ
 Pression d'huile : 3 bars à 4000 tr/mn
 Tarage du mano-contact : 0,6 bar
 Cartouche filtrante (avec by-pas incorporé) : PURFLUX LS 498 B
 SIF VH 163

Carburant :

Versions « Administration »
 Disposition identique à celle des LNA 11 E et
 LNA 11 RS de série.

- Ouverture du papillon des gaz commandée
 directement par le câble d'accélérateur
 - Accrochage côté pédale du type harpon.

Carburateur : SOLEX : type 32 PBISA 12
 Repère : 341

Version « PTT »
 Disposition spécifique.

- Ouverture du papillon des gaz commandée
 par biellette et renvoi sur culasse.
 - Accrochage côté pédale du type harpon.

Carburateur : SOLEX 32 PBISA 12
 Repère : 387
 Réglages spécifiques
 - buse 21, au lieu de 24
 - enrichisseur supprimé
 - butée d'ouverture de papillon
 - nouveau profil de came de pompe de reprise

Régime de ralenti : $750 \begin{smallmatrix} +50 \\ -0 \end{smallmatrix}$ tr/mn

Allumage :

Versions « Administrations »
 Caractéristiques de l'allumage, identiques à celles des LNA 11 E et LNA 11 RS de série.
 Allumage transistorisé à commande électromagnétique.

Repère des courbes VA 5 - VD 5.

Calage dynamique (capsule d'avance débranchée) au régime de ralenti :

$6^\circ \begin{smallmatrix} +0 \\ -2 \end{smallmatrix}$

$8^\circ \begin{smallmatrix} +0 \\ -2 \end{smallmatrix}$

Boîte de vitesses :

Type : BH 3 - 4

Repère : BT 82 ou BX 82 [couple pont : 17/57] [versions « administration »],
 BT 81 ou BX 81 [couple pont : 17/54] [version « PTT »].

Combinaison des vitesses	Renvoi moteur-B.V.	Rapport de la B.V.	Rapport du pont	Démultiplication totale		*Vitesse en km/h à 1000 tr/mn	
				17/57	17/54	17/57	17/54
1		12/37		0,0767	0,0810	7,68	8,11
2		17/28	17/57	0,1437	0,1517	14,39	15,20
3	27/34	32/35	ou	0,2165	0,2285	21,69	22,89
4		36/27	17/54	0,3157	0,3333	31,63	33,39
M.AR		12/34		0,0835	0,0882	8,36	8,83
Rapport de la prise compteur : 27/29 [1,6 mètre/tour]							

* Vitesse à 1000 tr/mn avec des pneumatiques 135 SR 13 dont la circonférence de roulement sous charge est de 1,670 mètre.

Version « PTT » : Particularités

- Coffre à outils sur traverse de banquette sous plancher de charge.
- Arrêt de charge spécifique. Etanchéités latérales avec panneaux de côté. Cloison grillagée coulissante.
- Support de carte.
- Porte-bidon d'huile
- Rampe de déchargement fixée sur traverse de panneau arrière.
- Siège avant droit supprimé.
- Coupe-batterie
- Teinte jaune PTT.

II. MODIFICATIONS COMMUNES A TOUTES VERSIONS « ANNÉE-MODÈLE 1985 »**MECANIQUE : (Motorisation quatre cylindres)**

- a) Allumage : Nouvelles bougies d'allumage - Bougies à âme cuivre
 Marque : CHAMPION - référence S 281 Y C
 Rampe d'allumage modifiée - Prolongateurs sur bougies supprimés
 Nouvel embout sur fil Haute Tension
 Nouvelle référence allumeur - Câblerie du générateur d'impulsions unifiée
 (Repère des courbes inchangé).

Type moteur Repère courbe	Référence allumeur DUCELLIER	Référence allumeur BOSCH
Type XV8 - 108 C Courbe M 160 E	525 501	0237009037
Type XW7 - 109-5F Type XW7-B1 - 109K - 109 K.A Courbe VA 5 - VD 5	525 513	0237009045
Type XW7 - 109-X Courbe M 146 E	525 512	0237009042

b) Boîte de vitesses :

1. Véhicules LNA 11 RS et (LNA 11 E - LNA 11 RE Export) : Nouvelle boîte de vitesses - Rapport du couple pont modifié (16/57 au lieu de 17/54)
Repère : BT 80 ou BX 80

Combinaison des vitesses	Renvoi moteur-B.V.	Rapport de la B.V.	Rapport du pont	Démultiplication totale	* Vitesses en km.h à 1000 tr/mn
1		12/37		0,0722	7,23
2		17/28		0,1353	13,55
3	27/34	32/35	16/57	0,2037	20,41
4		36/27		0,2972	29,77
M.AR		12/34		0,0786	8,87
Rapport de la prise compteur : 27/29 (1,6 mètre/tour)					

* Vitesse à 1000 tr/mn avec des pneumatiques de 135 SR 13 dont la circonférence de roulement sous charge est de 1,670 mètre.

2. Repérage boîte de vitesses :

Depuis Mars 1984, les repères correspondent à des boîtes de vitesses sans pignon tachymétrique et levier de renvoi.

Depuis « l'Année-Modèle 1985 » les carters de boîte de vitesses sont usinés pour recevoir une sonde témoin de niveau d'huile.

Repères BV AM 85 (avec $\phi = M 16 \times 1,50$ usiné sur carter)	Repères BV AM 84	
	(sans repère tachymétrique et levier de renvoi)	(avec repère tachymétrique et levier de renvoi)
BT 77 ou BX 77 BT 81 ou BX 81 BT 82 ou BX 82 BT 80 ou BX 80	BT 68 ou BX 68 BT 64 ou BX 64 BT 65 ou BX 65	BX 34 BT 32 ou BX 36 BT 44

EQUIPEMENT (motorisation quatre cylindres) :

- Econoscope supprimé
- Nouvelle câblerie de prise diagnostic.

INTERIEUR (Véhicules Tous Types) :

Tissu jersey Hercule en remplacement du jersey chiné.
Teintes nouvelles : tabac blond - Bleu Sodadite.

TEINTES CARROSSERIE

Teintes nouvelles	Référence	Teintes maintenues	Référence	Teintes supprimées	Référence
Bleu Navy Vert Cali* Beige Sphinx *	ENM ERA ECD	Blanc Meije Noir Rouge de Garance Beige Impala Bleu Romantique* Gris Espadon*	EWT EXY EKF EDY EPT EVJ	Bleu Nuit Vert Tourmaline Sable doré*	GNF GRF GDJ

* [Métallisée vernie].

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente		NOTE TECHNIQUE		LNA (0)	
APPLICATION : TOUS PAYS		CONCERNE : LNA TOUS TYPES		N° 7	
DIFFUSION : TOUS PAYS		ANNÉE-MODÈLE 1986 MODIFICATIONS		Le 9 Juillet 1985	
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008870					

La gamme LNA "Année-Modèle 1986" commercialisée en France s'établit comme suit :

APPELLATION COMMERCIALE	PUISSANCE FISCALE	SYMBOLE MINES	MOTEUR	BOITE DE VITESSES	FREINAGE
LNA	3 CV	RB série RF	2 cylindres 652 cm ³ Type V 06/644	BV 4 rapports	non assisté
LNA Entreprise (essence ou G.P.L.)	4 CV	RB série RE			
LNA 11 E	4 CV	RB série RG	4 cylindres 1124 cm ³ Type 109-5 F	BV 4 rapports	assisté
LNA 11 RS	5 CV	RB série RG Version A			non assisté
LNA 11 E Entreprise	6 CV	RB série RH			assisté
LNA 11 E Administr.	4 CV	RB série RJ	4 cylindres 1124 cm ³ Type : 109-K		non assisté
LNA 11 RE Administr.					assisté
LNA 11 E Entreprise administration	6 CV	RB série RK	4 cylindres 1124 cm ³ Type : 109 K-A		non assisté
LNA 11 E PTT		RB série RK Version A			

I. VÉHICULES LNA Quatre cylindres :

Boîte de vitesses type BH 3 – Retour au repérage «Année-Modèle 1984» suite à la suppression de l'usinage permettant la mise en place d'une sonde témoin de niveau d'huile.

Rappel :

REPERES BV AM 84 ET AM 86	REPERES BV AM 85
BT 64 au BX 64	BT 81 au BX 81
BT 65 au BX 65	BT 82 au BX 82
BT 66 au BX 66	BT 80 au BX 80

II. VEHICULES TOUS TYPES (Modifications) :

Calandre et supports de projecteurs : Teinte nouvelle, grise (au lieu de noire).

Véhicules GRANDE-BRETAGNE : Répétiteurs latéraux de feux indicateurs de direction.

III. TEINTES CARROSSERIE

TEINTES NOUVELLES	REFERENCE	TEINTES MAINTENUES	REFERENCE	TEINTES SUPPRIMEES	REFERENCE
Beige Atlas	ECF	Blanc Meije	EWT	Beige Impala	EDY
Bleu Iris	EMK	Beige Sphinx**	ECD	Rouge de Garance	EKF
Rouge Delage	EKA	Bleu Romantique**	EPT	Gris Espadon**	EVJ
Gris Perlé**	EVE	Vert Cali**	ERA	Bleu Navy*	ENM
Gris Renard**	EVB	Noir*	EXY		

* Vernie

** Métallisée vernie

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	INFO'RAPID	LNA (1)
Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES	CONCERNE : INA : MOTEUR 650 CM ³ BSS. ou GPL <hr/> ALLUMAGE	N° 1 Le 26 Octobre 1982
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES TECHNIQUES N° MAN 008870		

Copie de cette note est adressée à Messieurs les Agents.

INCIDENT : Fil de bougie gauche se débranche lors des débats du moteur.

CAUSE : Fil trop court, erreur de montage.

REMEDE : Montage du fil longueur 450 mm du faisceau d'allumage réf. P.R. : 75 492 114.

APPLICATION :
TOUS PAYS

CONCERNE :
LNA TOUS TYPES

N° 2

DIFFUSION :
TOUS PAYS

CARBURATION :
Commandes d'accélérateur

Le 1^{er} Février 1984

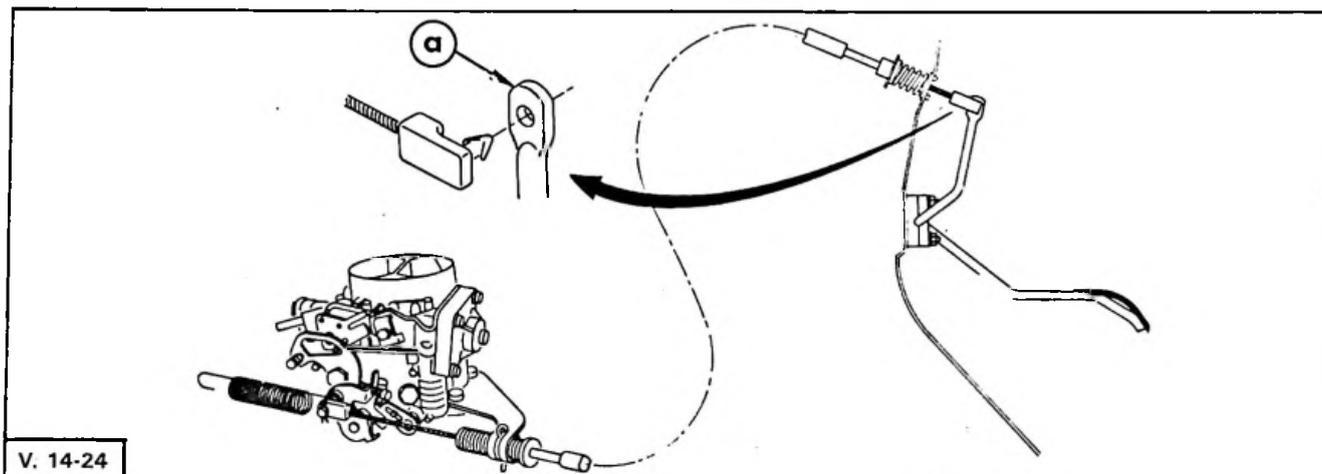
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008870**

Depuis Novembre 1983, les commandes d'accélérateur sont modifiées.

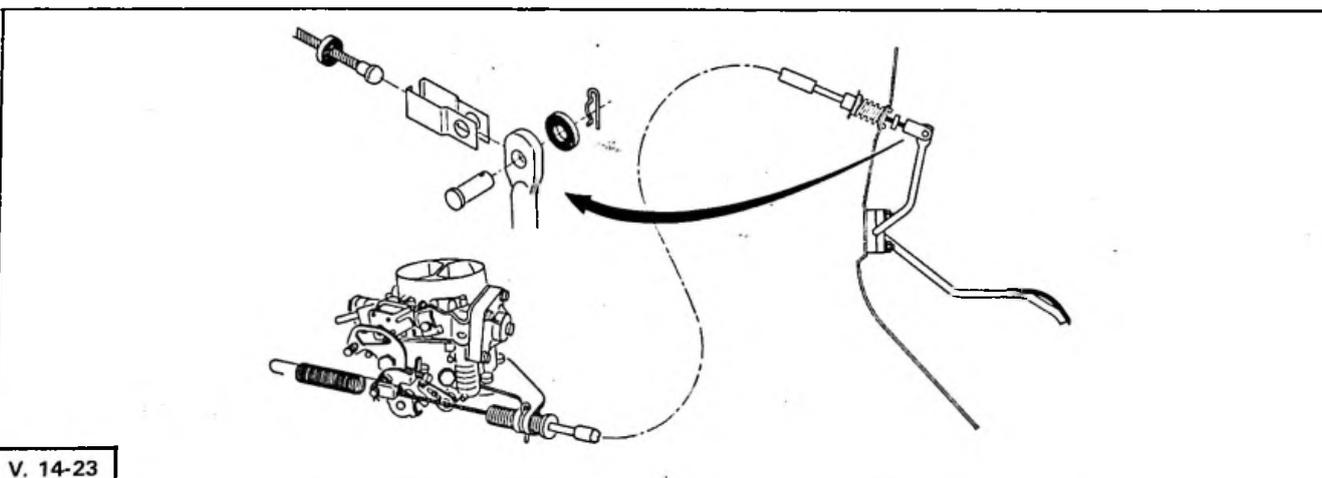
I. LNA (bicylindre).

1^o) Modifications :

- Nouveau câble d'accélérateur : Nouvel accrochage côté pédale, du type harpon.
 - Nouvelle pédale : Nouvelle forme - Augmentation du diamètre du trou dans la tige en (a).
- [$\phi = 6\text{ mm}$, au lieu de $\phi = 5\text{ mm}$].



NOUVELLE COMMANDE D'ACCELERATEUR



ANCIENNE COMMANDE D'ACCELERATEUR (Rappel)

2^o) Pièces de Rechange.

DESIGNATION DES PIECES NOUVELLES	NUMEROS P.R.
Pédale d'accélérateur	95 595 355
Câble d'accélérateur [long. = 617 mm]	95 496 852

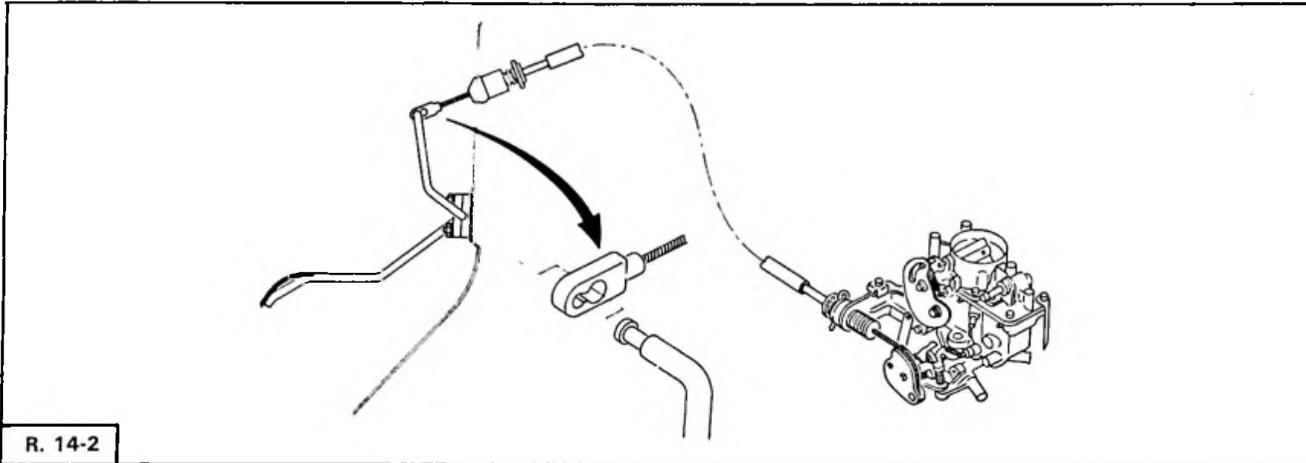
3^o) Réparation.

Les pièces nécessaires à la réparation de l'ancienne disposition restent disponibles au Département des Pièces de rechange.

II. LNA 11 E et LNA 11 RE (quatre cylindres) :

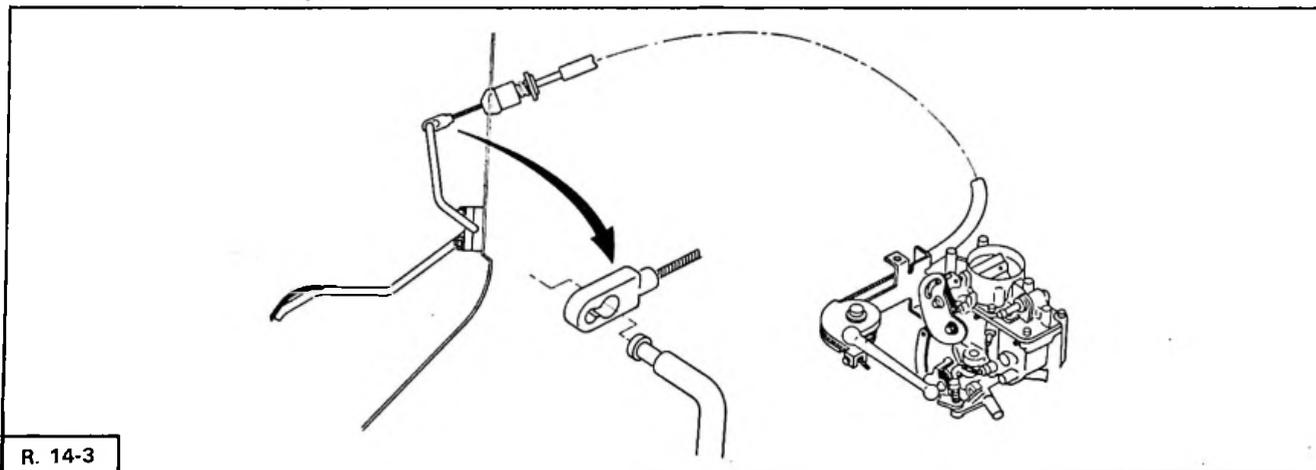
1°) Modifications :

- Câble d'accélérateur rallongé, agissant directement sur le papillon des gaz du carburateur.
- Carburateur modifié par le montage d'une came en bout d'axe.
- Nouvelle patte d'arrêt de gaine avec douille et agrafe de réglage.



R. 14-2

NOUVELLE COMMANDE D'ACCELERATEUR



R. 14-3

ANCIENNE COMMANDE D'ACCELERATEUR (Rappel)

REMARQUE : L'accrochage du câble côté pédale est inchangé.

2°) Pièces de Rechange.

DESIGNATION DES PIECES NOUVELLES	NUMEROS P.R.
Câble d'accélérateur D. à G. { long. = 585 mm }	91 514 415
Câble d'accélérateur D. à D. { long. = 705 mm }	91 601 837
Carburateur Rep. 341	95 600 270
Carburateur Rep. 355 (SUISSE)	91 516 512

3°) Réparation.

Les pièces nécessaires à la réparation de l'ancienne disposition restent disponibles au Département des Pièces de Rechange.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE	LNA (1)
APPLICATION : TOUS PAYS	CONCERNE : LNA 11E - 11 RE MOTEURS RENOVES	N° 3
DIFFUSION : TOUS PAYS		Le 17 Mai 1984
<i>CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008870</i>		

Depuis **Décembre 1983**, le Département des Pièces de Rechange, propose des moteurs rénovés (1124 cm³) pour LNA 11 E et 11 RE.

I. PARTICULARITES :

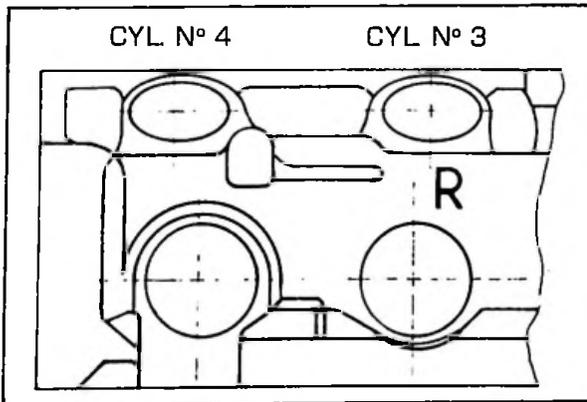
La gamme de rénovation prévoit, en fonction de l'état de surface du plan de joint de la culasse, une possibilité de rectification diminuant l'épaisseur de 0,20 mm.
 Un joint nouveau, plus épais, compense la partie rectifiée (l'augmentation de l'épaisseur est réalisée par un feuillard zingué de 0,20 mm pris en sandwich dans le joint).

II. IDENTIFICATION :

ATTENTION	Joint de culasse plus épais de +0,2mm
CAUTION	Cylinder head gasket thickness increased by 0,2mm
ACHTUNG	Dicke der Zylinderkopfdichtung wird um 0,2mm erhöht
CUIDADO	Junta de tapa de cilindros mas espeso de 0,2mm

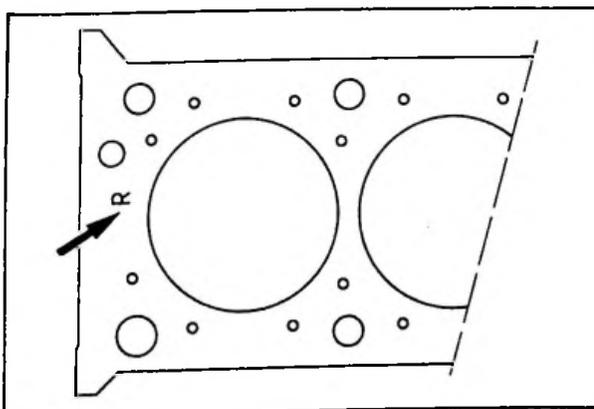
1. Moteur :

Les moteurs rénovés, avec culasse rectifiée, sont repérés d'une étiquette autocollante sur le couverculasse rappelant la spécificité du joint.



2. Culasse :

Les culasses rectifiées sont repérées d'une lettre "R" frappée à froid à la hauteur du puits de bougie du cylindre N° 3.



3. Joint de culasse :

Le joint de culasse "cote réparation" est repéré d'une lettre "R" → frappée à froid sur une face.

III. PIECES DE RECHANGE :

DESIGNATION DES PIECES NOUVELLES	N° P. R.
Joint de culasse (<i>pour moteurs rénovés avec culasse rectifiée</i>)	94 56 000 224

IV. REPARATION :

Lors de l'échange d'un joint de culasse sur moteur rénové avec culasse rectifiée, il est impératif de monter le joint spécifique.

CITROËNSERVICES A LA CLIENTELE
Département Technique Après-Vente**NOTE TECHNIQUE****LNA****1**

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

MOTEUR 652 cm³**N° 4**

DIFFUSION :

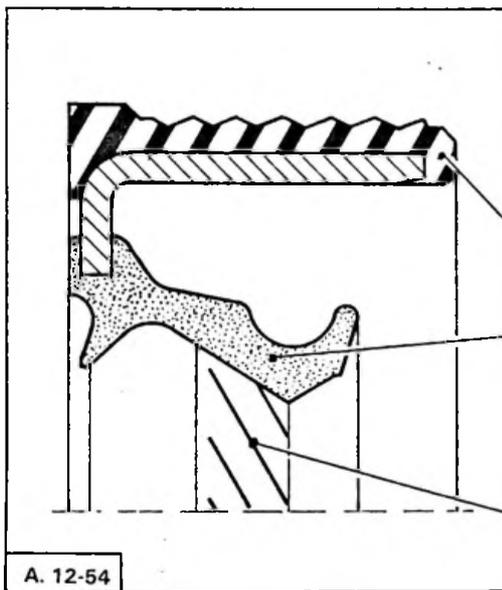
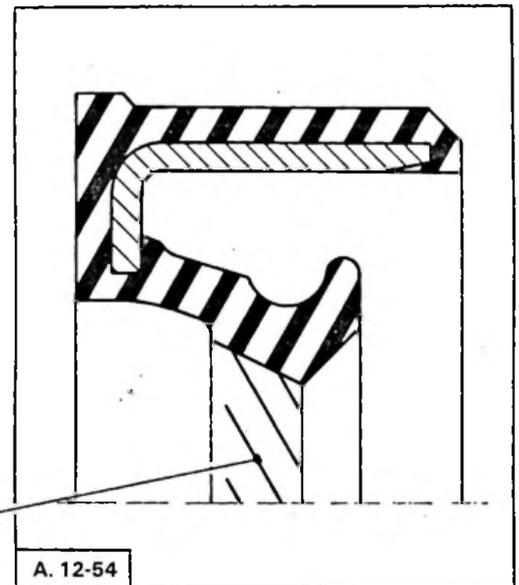
TOUS PAYS**Étanchéité arrière du vilebrequin**

Le 17 Mai 1984

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008870

Depuis Avril 1984, (N° moteur : 0013040 971), l'étanchéité du palier arrière du vilebrequin est modifiée :

- Nouvelle bague d'étanchéité [bi-matière, double lèvre et turbine intégrée sur la lèvre intérieure].
- Suppression de la micro-turbine sur la portée du vilebrequin.

[Section]
NOUVELLE BAGUE D'ETANCHEITE[Section]
ANCIENNE BAGUE D'ETANCHEITE
(Rappel)**PIECES DE RECHANGE :**

DESIGNATION DES PIECES NOUVELLES	N° P.R.
Bague d'étanchéité	95 496 849

REPARATION :

La nouvelle bague d'étanchéité se monte indifféremment sur vilebrequin **avec** ou **sans** micro-turbine. A épuisement des stocks, le Département des Pièces de Rechange ne fournira plus que la nouvelle bague d'étanchéité.

Le montage de l'ancienne bague d'étanchéité [N° PR 26 126 779] sur vilebrequin **sans** micro-turbine est **prohibé**.

La gamme de montage de la bague d'étanchéité est inchangé.

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

MOTEUR 4 CYLINDRES

N° 5

DIFFUSION :

TOUS PAYS

Étanchéité du couvre-culasse

Le 17 Mai 1984

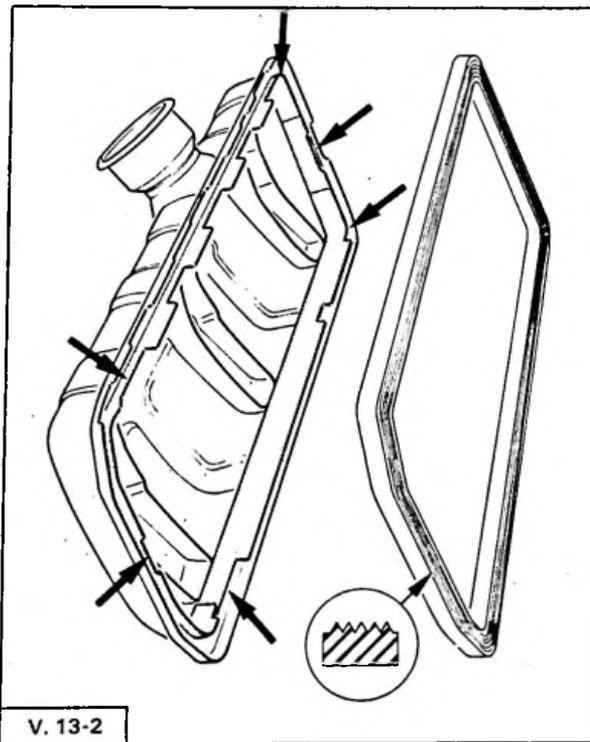
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008870**

Depuis Mai 1984, l'étanchéité du couvre-culasse des véhicules LNA à motorisation quatre cylindres est modifiée.

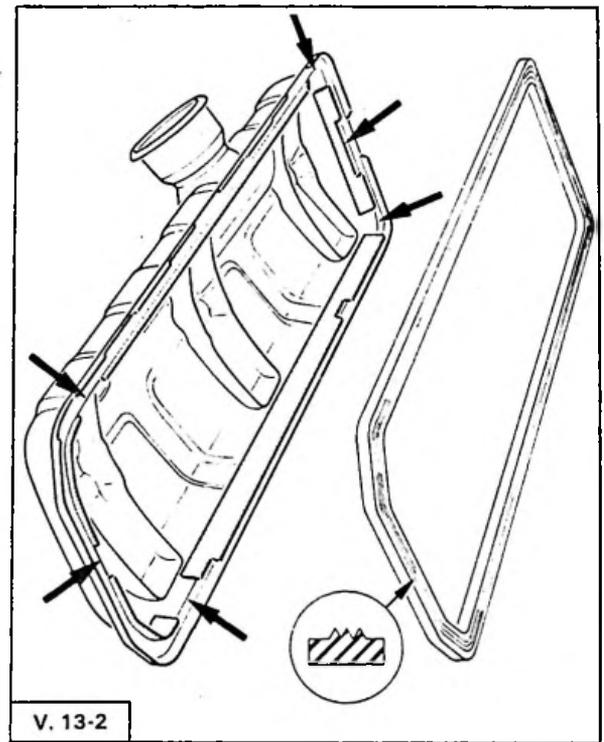
Moteur N° 404376 (1124 cm³) LNA 11 E et LNA 11 RE

MODIFICATION :

- Nouveau joint : Épaisseur augmentée (1 mm environ).
Augmentation du nombre de stries (cinq au lieu de trois).
- Couvre-culasse modifié : Réhaussement du trottoir extérieur.
Barrettes de maintien latérales intérieures (→) remplacées par une bande continue



NOUVELLE DISPOSITION



ANCIENNE DISPOSITION (Rappel)

PIECES DE RECHANGE :

DESIGNATION DES PIECES NOUVELLES	N° P.R.
Joint de couvre-culasse	91 517 355
Couvre-culasse (avec joint)	79 46 004 637

REPARATION :

- Le nouveau joint se monte indifféremment sur le nouveau ou l'ancien couvre-culasse.
- Le montage d'un ancien joint sur le nouveau couvre-culasse est **prohibé**.
- A épuisement des stocks, le Département des Pièces de Rechange ne fournira plus que le nouveau joint et le nouveau couvre-culasse, en remplacement des anciens.



CITROËN
SERVICES A LA CLIENTÈLE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

NOTE TECHNIQUE

LNA

1

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

LNA 4 CYLINDRES

N° 6

DIFFUSION :

TOUS PAYS

Évolutions moteurs

Le 30 Mai 1986

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008870**

Depuis **Décembre 1985**, les moteurs des véhicules LNA 4 cylindres sont modifiés :

MODIFICATIONS :

a) **Carter cylindres – Culasse – Joint de culasse :**

TYPE VÉHICULE	TYPE MOTEUR	N° DE DÉPART
LNA 11 E – LNA 11 RS	1095 F – Type XW7 (1124 cm ³)	500 094

b) **Supports rampe de culbuteurs – Couvre culasse :**

TYPE VÉHICULE	TYPE MOTEUR	N° DE DÉPART
LNA 11 E – LNA 11 RS	1095 F – Type XW7 (1124 cm ³)	506 501

Pour les détails concernant ces modifications se reporter à la Note Technique VISA ① N° 17.

CITROËNSERVICES A LA CLIENTELE
Département Technique Après-Vente**NOTE TECHNIQUE****LNA****4**APPLICATION :
TOUS PAYS

CONCERNE :

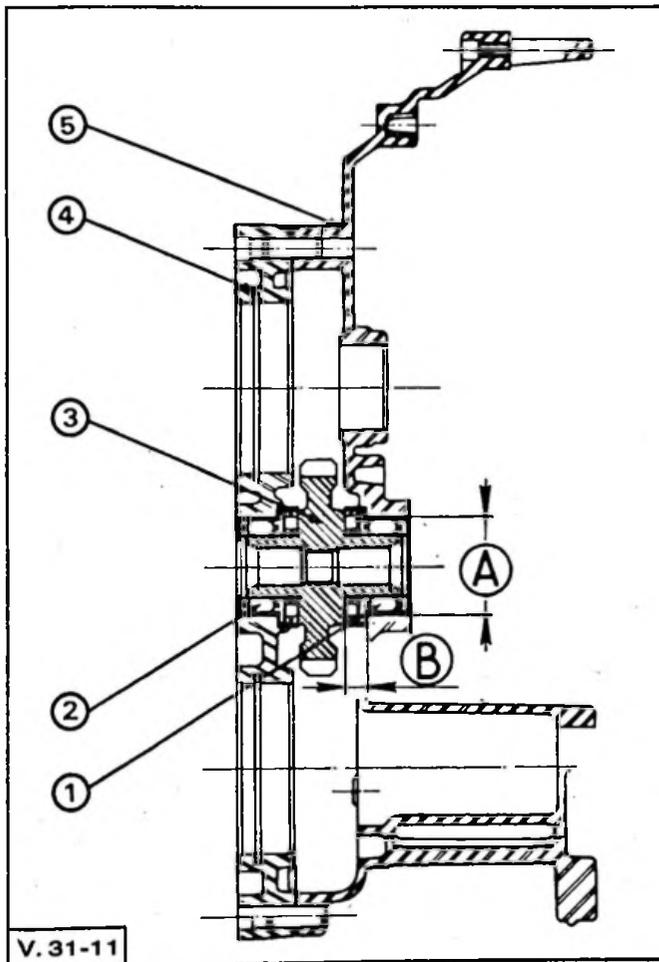
N° 1**LNA 4 CYLINDRES**DIFFUSION :
TOUS PAYS**BOITE DE TRANSFERT**

Le 31 Octobre 1984

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008870

Depuis **octobre 1984**, les **roulements à aiguilles** de la pignonnerie de transfert sont renforcés. Suite à cette évolution, nouveau repère sur le carter d'embrayage.

BS 10, au lieu de **BS 05**
ou **BW 10**, au lieu de **BW 05**

MODIFICATIONS

Nouveaux roulements à aiguilles **①** et **②** :

- \varnothing extérieur **(A)** augmenté : 38 mm au lieu de 33 mm,
- épaisseur **(B)** augmentée.

Nouveau pignon intermédiaire **③** :

- Portées latérales adaptées aux nouveaux roulements.

Carter d'embrayage **⑤** et plaque intermédiaire **④** modifiés :

- Augmentation des alésages pour accepter les nouveaux roulements à aiguilles.

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

INA 11 E } RB série RG
INA 11 RE }
INA Entreprise } RB série RH

N° 1

Le 13 Janvier 1983

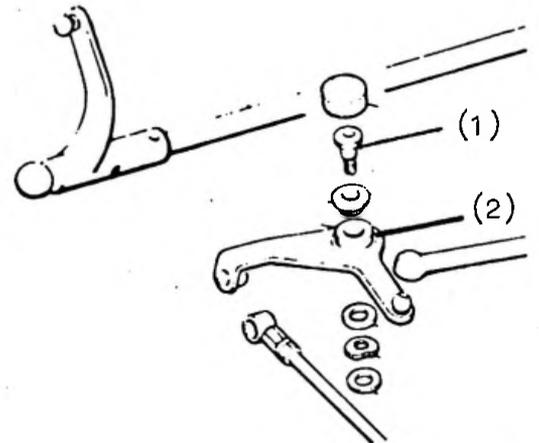
COMMANDE DES VITESSES

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES TECHNIQUES N° MAN 008870

Copie de cette note est adressée à Messieurs les Agents.

INCIDENT : Boîte de vitesses bloquée avec une vitesse engagée,
ou impossibilité de passage des vitesses.

CAUSE : La vis axe (1)
du renvoi (2)
des commandes de
vitesses sur le
carter de direction
est desserrée.



REMEDE : S'assurer du bon état de la vis (1) et la serrer entre
2,5 et 3 m. daN.

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

**LNA (RB série RF)
LNA Entreprise (RB série RE)**

N° 2

DIFFUSION :

TOUS PAYS

Boîte de vitesses : Arbre primaire

Le 26 Septembre 1983

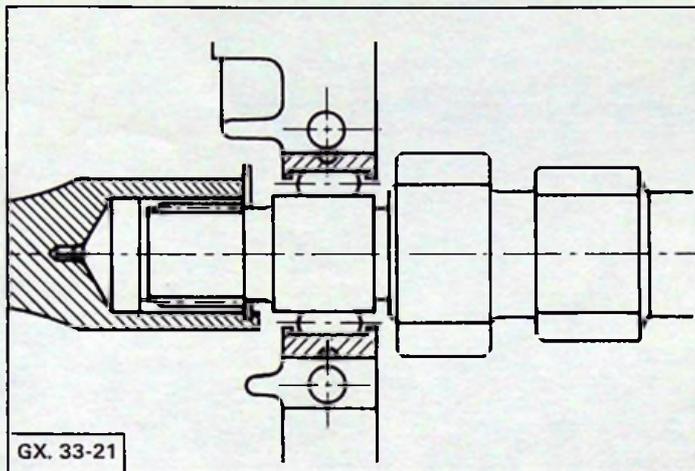
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008870**

Depuis **Juillet 1983**, les boîtes de vitesses sont modifiées.

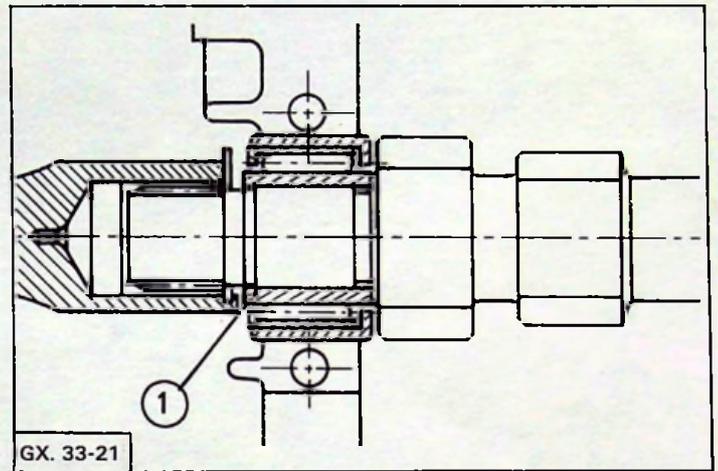
N° DEPART BV : 2 GE 27/16294 (couple 9 X 35)

2 GE 08/12031 (couple 8 X 33)

L'arbre primaire est équipé d'un nouveau roulement côté moteur.



NOUVELLE DISPOSITION



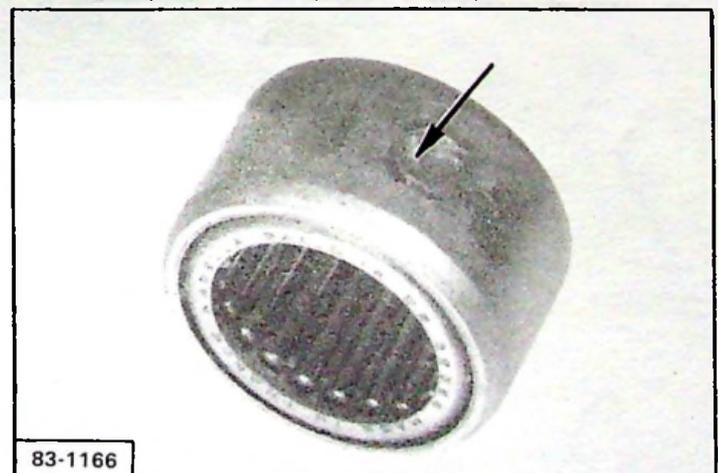
ANCIENNE DISPOSITION (Rappel)

MODIFICATIONS :

- Nouvel arbre primaire : - Suppression de la bague rapportée en force [1].
- Diamètre de portée de roulement $\phi = 19 \text{ mm}$ (au lieu de $\phi = 22 \text{ mm}$).



NOUVEAU ROULEMENT
19 X 34 X 18



ANCIEN ROULEMENT (Rappel)
22 X 34 X 20

REMARQUE : Pour son positionnement dans le carter, le nouveau roulement comporte une gorge circulaire en remplacement de l'encoche [→]

- le sens de montage est indifférent,
- le carter est inchangé.

PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION DES PIECES NOUVELLES	N ^{os} P.R.
Roulement à aiguilles	95 496 176
Arbre primaire	95 589 462

REPARATION

A épuisement des stocks, le Département des Pièces de Rechange ne fournira plus que le nouvel arbre en remplacement de l'ancien. Monter, dans ce cas, le nouveau roulement.

- L'ancien roulement reste disponible.

CITROËNSERVICES A LA CLIENTELE
Département Technique Après-Vente**NOTE TECHNIQUE**
ATELIER**LNA****10**

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

LNA TOUS TYPES**N° 1 - AT**

DIFFUSION :

FRANCE**DIRECTION**

Le 14 Mars 1983

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008870**

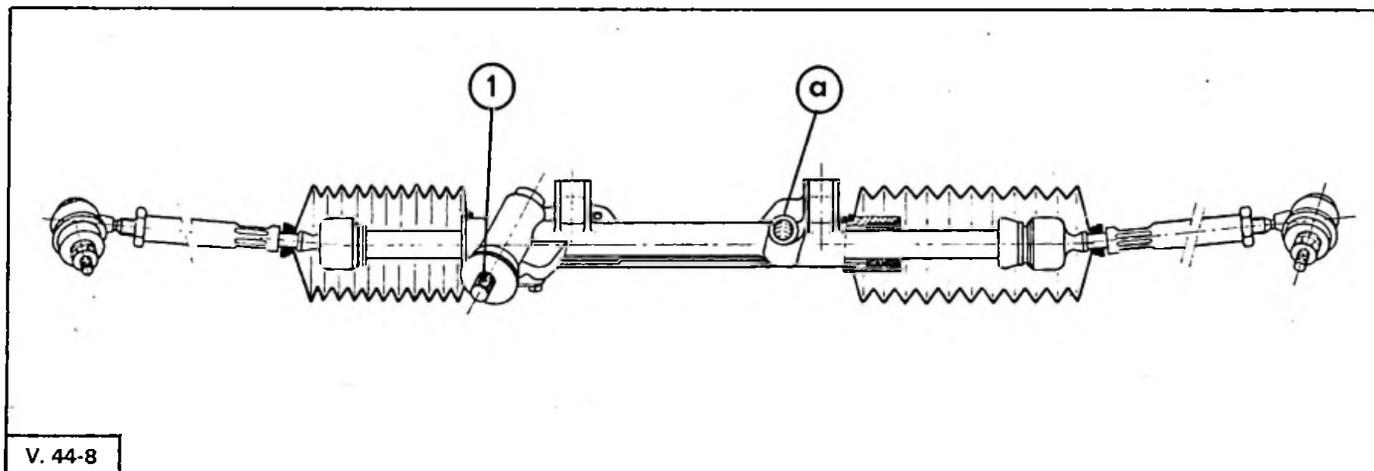
Depuis Septembre 1982 :

N° d'organisation P.R. : 2179 (LNA deux cylindres),

N° d'organisation P.R. : 2157 (LNA quatre cylindres),

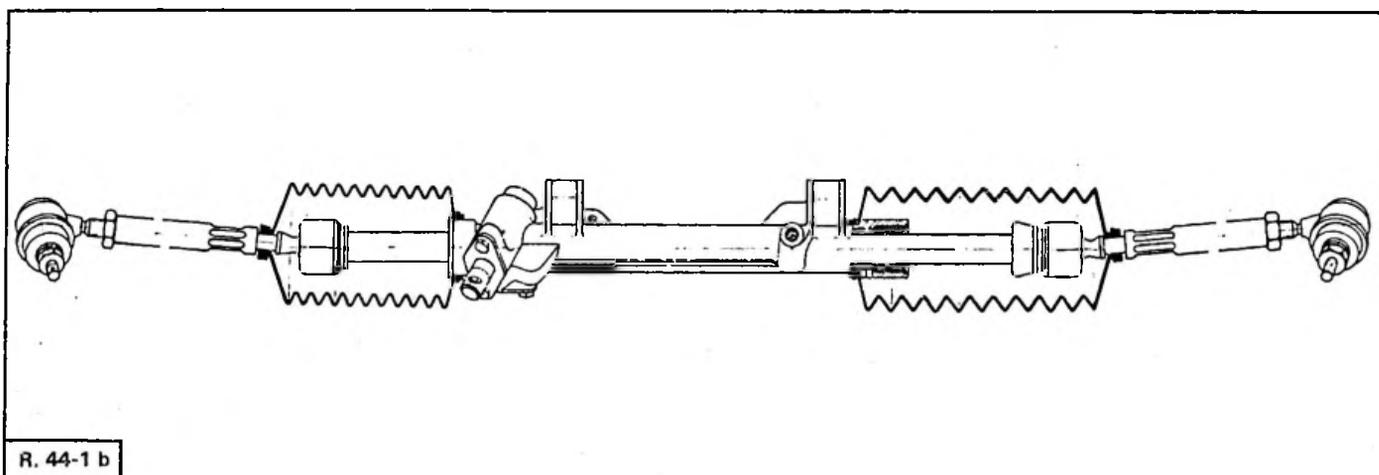
les directions à crémaillère sont modifiées :

- Le pignon de commande (1) est monté sur roulement à billes étanche et sur cage à aiguilles.
- Le diamètre du taraudage sur le carter, en () nécessaire à la fixation du renvoi de passage des vitesses est augmenté (M10 x 1,50 au lieu de M8 x 1).



V. 44-8

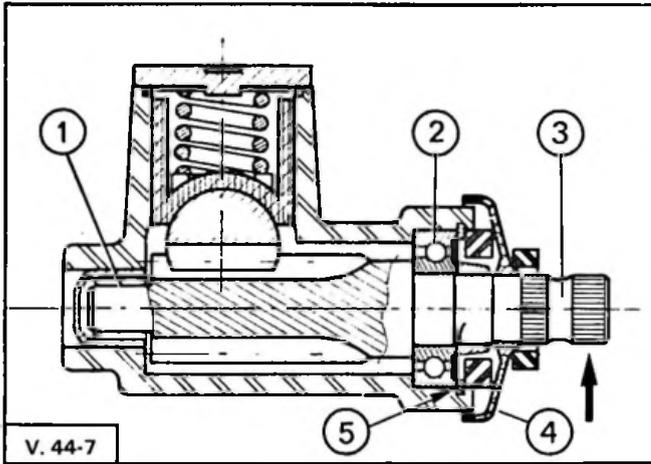
NOUVELLE DIRECTION



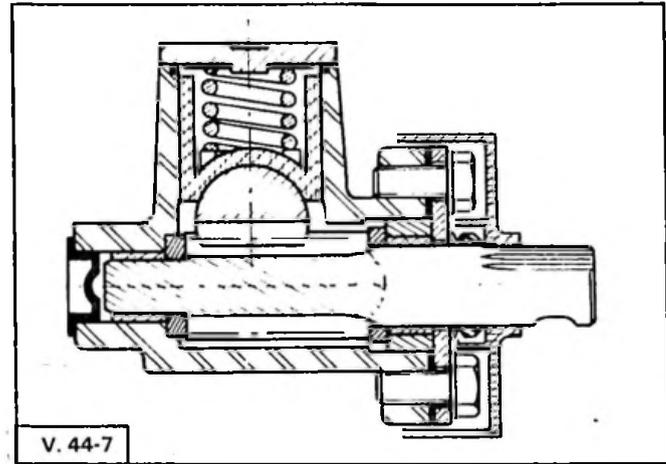
R. 44-1 b

ANCIENNE DIRECTION

MODIFICATIONS



NOUVELLE DIRECTION

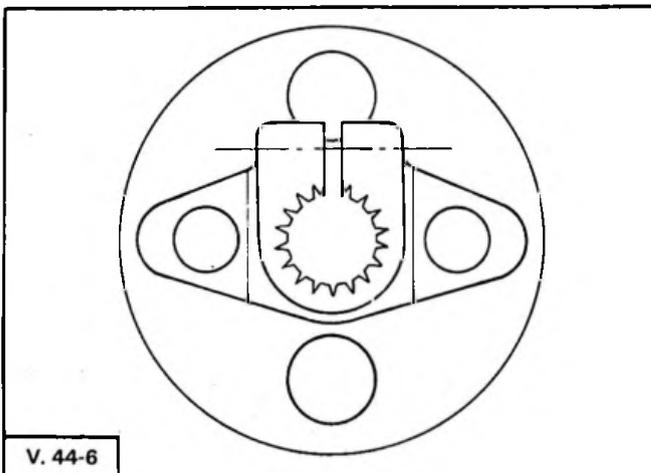


ANCIENNE DIRECTION

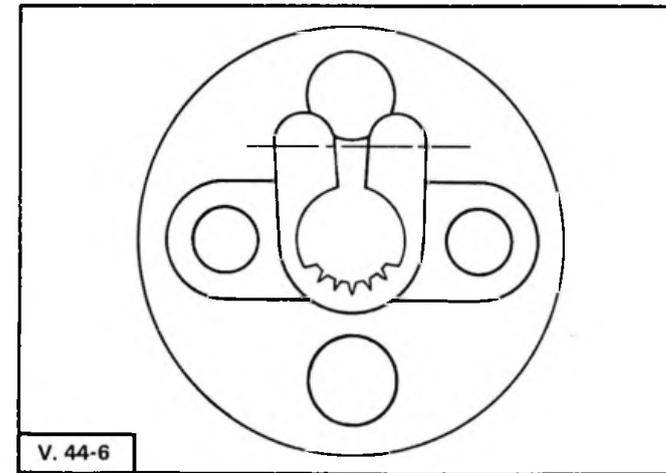
- Nouveau pignon (3)** : - Partie d'accouplement au flector cannelée sur toute la périphérie (→) et diminution du diamètre.
 - Usinage de portées du roulement à billes [2] et de la douille à aiguilles [1]
- Nouveau brut de carter** : - Usinage des logements du roulement [2] et de la douille [1].
 - Gorge pour le circlip [5] de maintien du roulement [2].
 - Nouveau protecteur d'étanchéité [4].
 - Taraudage du renvoi de commande des vitesses augmenté.

REMARQUE : Le poussoir et ses cales de réglage sont inchangés.

Nouveau flector : Bride d'accouplement au pignon de commande adaptée au nouveau diamètre et au nouveau cannelage.



NOUVEAU FLECTOR



ANCIEN FLECTOR

PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION DES PIECES NOUVELLES	N° P.R.
Direction complète { Pignon 7 dents } LNA deux cylindres :	94 55 301 775
Direction complète { Pignon 6 dents } LNA quatre cylindres :	94 55 301 803
D à D :	94 55 301 804
Flector { caoutchouc dur } - Repère bleu :	91 509 758
Axe de renvoi de passage des vitesses { M10 x 1,5 } :	91 506 892

REPARATION

A épuisement des stocks, le Département des Pièces de Rechange ne fournira plus que les nouvelles directions en remplacement des anciennes. Dans ce cas, le montage n'est possible qu'en utilisant le nouveau flector et le nouvel axe de renvoi de passage des vitesses. Les pièces de détail de l'ancienne solution restent disponibles.

CITROËNSERVICES A LA CLIENTELE
Département Technique Après-Vente**NOTE TECHNIQUE****LNA** **10**

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

LNA TOUS TYPES**N° 2**

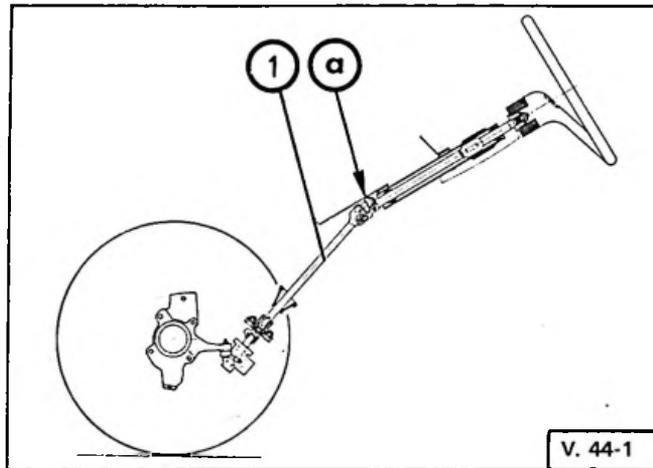
DIFFUSION :

TOUS PAYS**COLONNE DE DIRECTION**

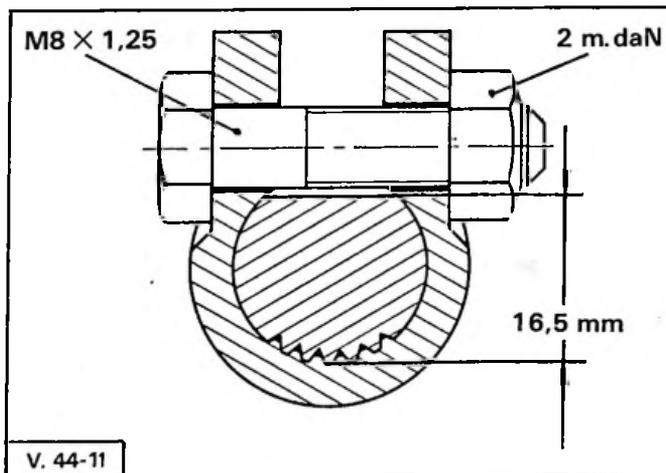
Le 16 Avril 1984

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008870

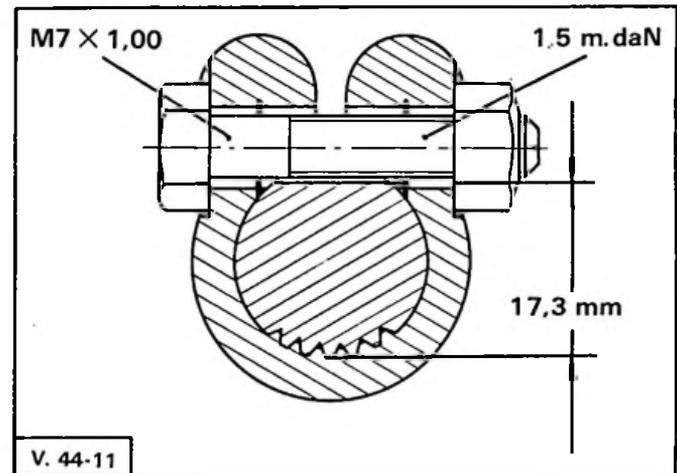
Depuis le N° d'organisation P.R. : 2514, en avant-série,
et depuis le N° d'organisation P.R. : 2555, en série totale, les colonnes de direction sont modifiées

**I. MODIFICATIONS :**

- Nouvel arbre à cardan (1). Mâchoires non repliées en (a).
- Diamètre de la vis d'assemblage augmenté ($\phi = 8 \text{ mm}$ au lieu de $\phi = 7 \text{ mm}$).
- Cote sur plat sur axe de volant diminuée pour garantir le passage de la nouvelle vis.



NOUVELLE DISPOSITION



ANCIENNE DISPOSITION (Rappel)

II. PIÈCES DE RECHANGE

DESIGNATION DES PIÈCES NOUVELLES	N° P.R.
Arbre à cardan (LNA TT)	95 496 447
Vis HM 8 × 1,25	79 03 001 621
Ecrou M 8 × 1,25	79 03 034 079

REMARQUE : Le numéro P.R. de la colonne de direction avec axe de volant modifié est inchangé.

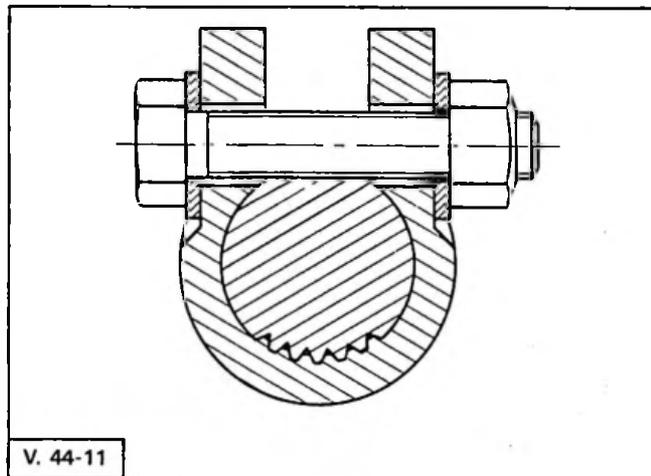
III. REPARATION

A épuisement des stocks le Département des Pièces de Rechange ne fournira plus que des pièces nouvelles en remplacement des anciennes.

En cas d'accouplement d'un nouvel arbre à cardan à un axe de volant dont la face sur plat ne permet pas le passage de la vis de $\phi = 8$ mm, assurer la réparation en montant une vis de $\phi = 7$ mm (N° P.R. 23 459 519).

Interposer sous la tête de celle-ci une rondelle plate, ϕ int. = 7 mm, épaisseur = 1,5 mm, (N° P.R. 79 03 053 157) et une autre rondelle sous l'écrou.

Couple de serrage : 1,5 m.daN.



APPLICATION :
TOUS PAYS

CONCERNE :
LNA 4 CYLINDRES
COMPENSATEUR DE FREINAGE
ASSERVI A LA CHARGE

N° 1

DIFFUSION :
TOUS PAYS

Le 16 Avril 1984

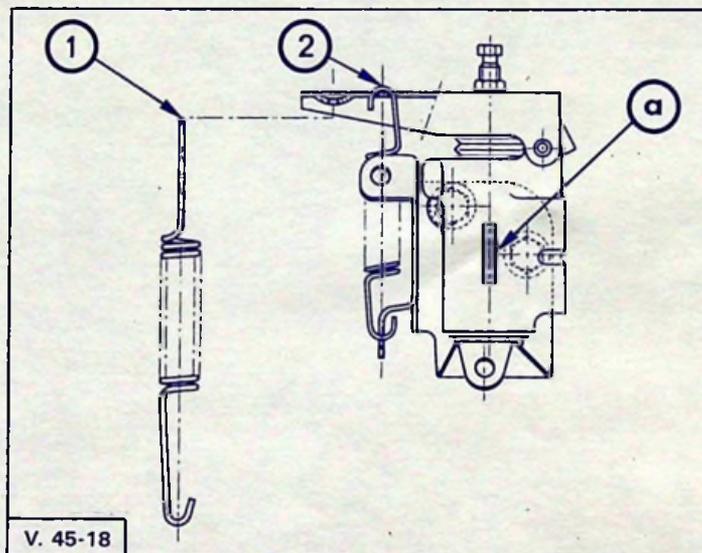
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008870

Depuis Février 1984, N° d'organisation P.R. : 2656, les véhicules LNA 11 RE avec freinage assisté sont équipés d'un nouveau compensateur asservi à la charge.

I. MODIFICATIONS.

Nouveau compensateur : Evolution du point de coupure - Nouveau tarage du ressort (2).
Identification [deux possibilités] :

- Repère de peinture noire, en (a) ou
- Revêtement du ressort (2), teinte jaune.



Ce nouveau compensateur impose la monte d'un nouveau ressort d'asservissement (1) ϕ extérieur : 14 mm - repère peinture noire (au lieu de ϕ extérieur : 15 mm sans repère de peinture).

II. PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION DES PIECES NOUVELLES	NUMEROS P.R.
Compensateur	95 594 173
Ressort d'asservissement.....	95 594 176

III. REPARATION.

A épuisement des stocks, le Département des Pièces de Rechange fournira le nouveau compensateur en remplacement de l'ancien. *Le monter dans ce cas avec le nouveau ressort d'asservissement (1)*
N° P.R. 95 594 176.

Réglage : Le réglage du ressort d'asservissement est inchangé. Se référer au Manuel de Réparation N° MAN008862, Op. RBC. 454-0, page 2, ou à la note Technique LNA (0) N° 2 de Juillet 1982 traitant cette opération de réglage.

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

LNA TOUS TYPES
ANNÉE MODÈLE 1983

N° 1

DIFFUSION :

TOUS PAYS

TEMOIN D'USURE DES FREINS

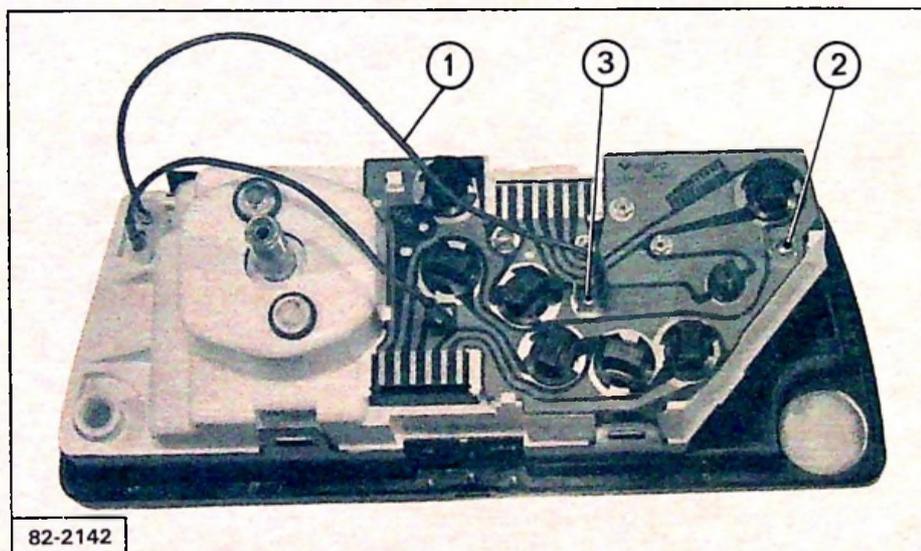
Le 13 Décembre 1982

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES TECHNIQUES N° MAN 008870**

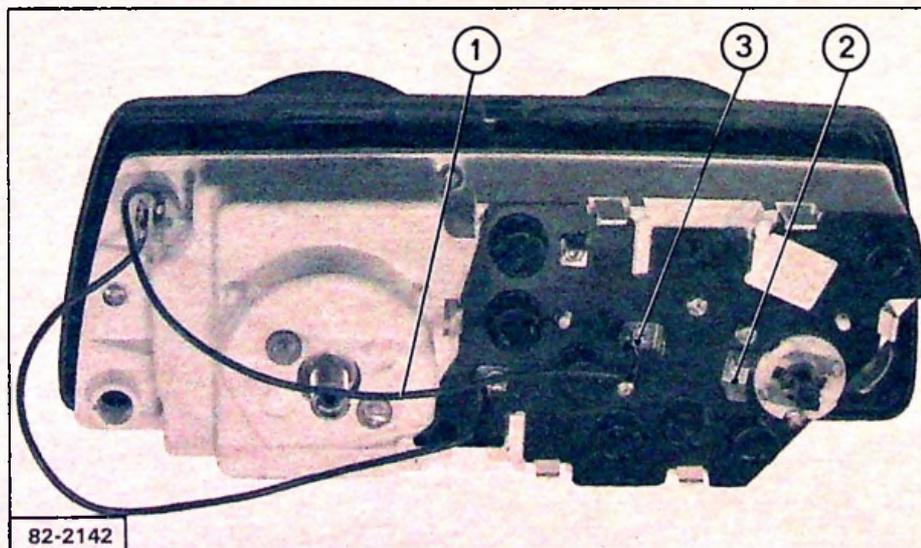
INCIDENT : Le témoin d'usure des freins avant ne s'allume pas lorsque les plaquettes de freins sont usées sur les véhicules LNA « AM 83 » fabriqués jusqu'au Numéro d'organisation P.R. 2152 INCLUS

CAUSE : Mauvais branchement du témoin d'usure dans le tableau de bord.
(Fournitures ED VEGLIA et JAEGER).

REMEDE : - Déposer le bloc compteur.
- Débrancher le fil (1) de la cosse (2) et le brancher sur la cosse (3).



ED VEGLIA



JAEGER

- Poser le bloc-compteur.

IMPORTANT : Lors de tout passage en Station Service ou en Atelier des véhicules LNA « AM 83 » fabriqués jusqu'au Numéro d'Organisation P.R. 2152 INCLUS, il est impératif de s'assurer de la conformité du branchement électrique.

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

LNA TOUS TYPES

N° 2

DIFFUSION :

TOUS PAYS

MODIFICATIONS

Le 16 Septembre 1985

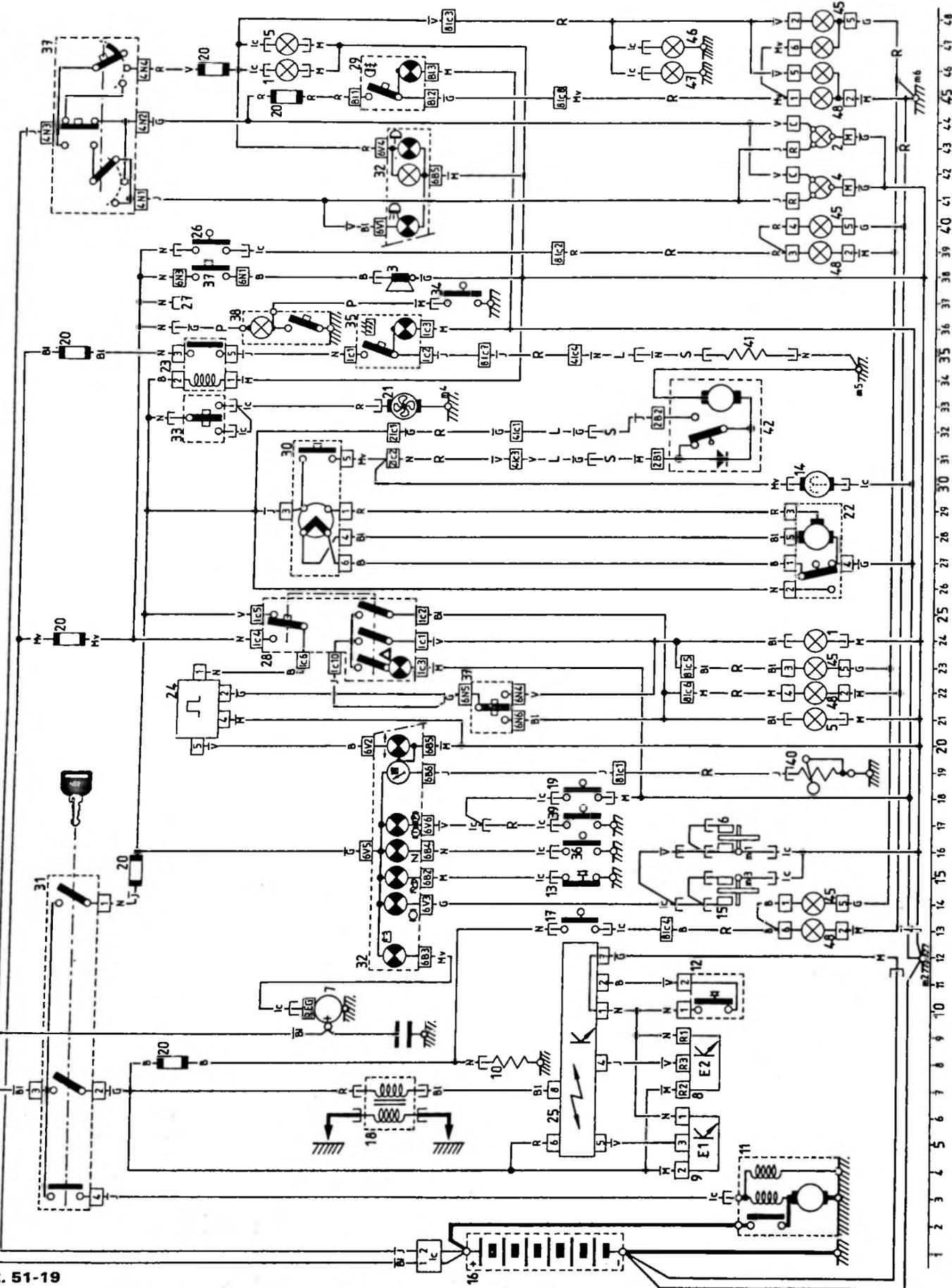
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008870

NOTE COMPLÉMENTAIRE A LA NOTE TECHNIQUE

LNA 14 N° 1

NOTA : Ces schémas peuvent être incorporés dans le manuel :
MAN 008862 chapitre **12**

LNA deux cylindres (12/84 →)



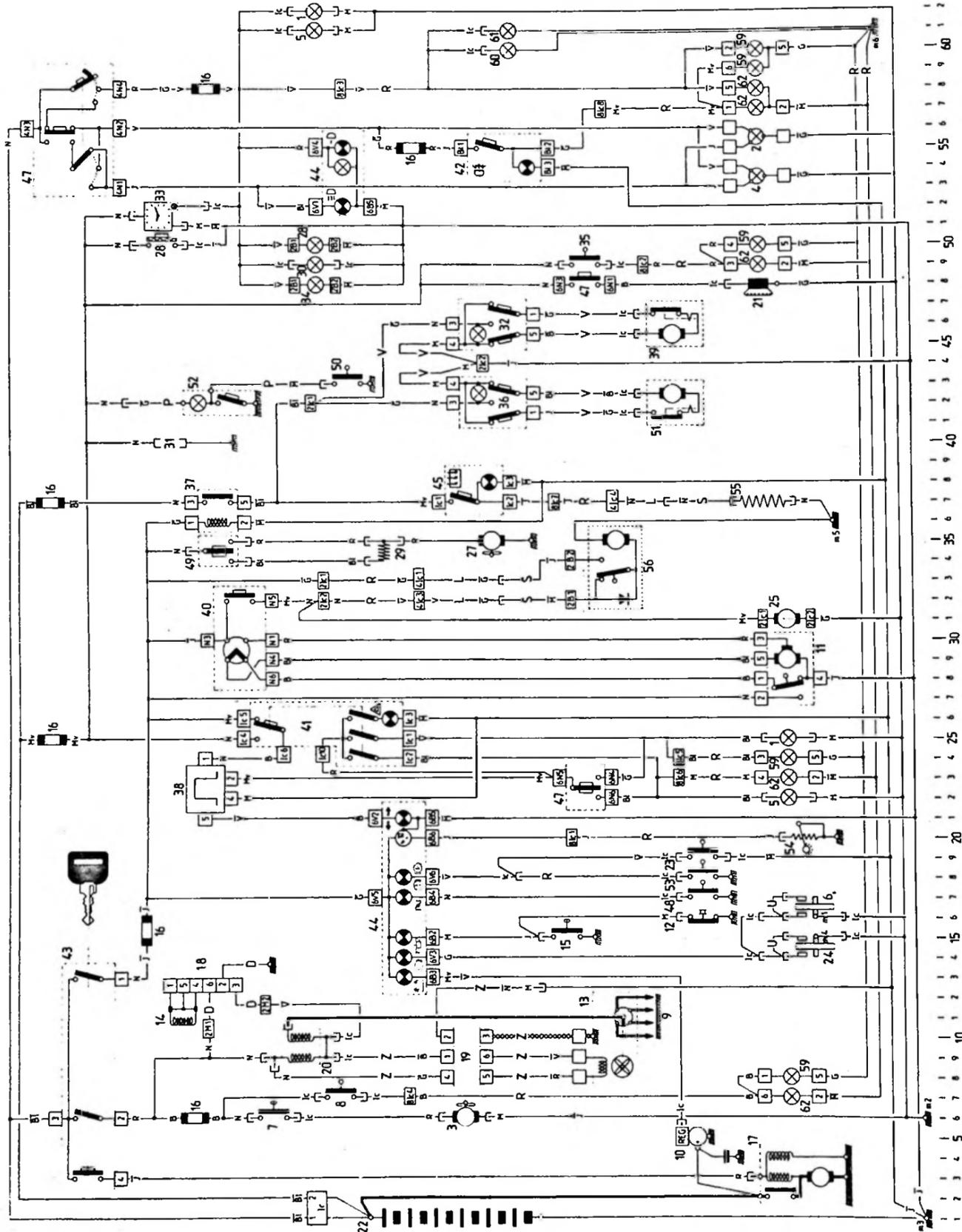
NOMENCLATURE DES PIECES

REP.	DÉSIGNATION	POSITION
1	Lanterne avant droite	46
	Feu de direction avant droit	24
2	Projecteur droit : Feu de route	43
	Feu de croisement	44
3	Avertisseur sonore	38
4	Projecteur gauche : Feu de route	41
	Feu de croisement	42
5	Lanterne avant gauche	47
	Feu de direction avant gauche	21
6	Étrier de frein avant droit	16-17
7	Alternateur	10-
8	Capteur bas d'allumage	7 à 9
9	Capteur haut d'allumage	4 à 6
10	Coupe-ralenti (étouffoir)	8
11	Démarrreur	2 à 4
12	Capsule à dépression d'allumage	10-11
13	Mano-contact d'huile moteur	15
14	Pompe de lave-glace avant et arrière	30
15	Etrier de frein avant gauche	14-15
16	Batterie	1
17	Contacteur de feux de recul	13
18	Bobine d'allumage	6-7
19	Contact de nivocode	18
20	Boîtier de fusibles	8-15-24-35-45-46
21	Moteur de pulseur d'air	33
22	Moteur d'essuie-glace avant	26 à 29
23	Relais de lunette chauffante	34-35
24	Centrale clignotante	21-22
25	Boîtier électronique d'allumage	5 à 12
26	Contacteur de stop	39
27	Alimentation de poste radio	37
28	Commutateur de détrasse	23 à 25
29	Interrupteur de feux de brouillard arrière	46-48
30	Commutateur d'essuie-glace avant	27 à 29
	D'essuie-glace arrière et pompe de lave-glace	31

REP.	DÉSIGNATION	POSITION
31	Contacteur antivol	3-7-14
32	Tableau de bord :	
	- Eclaireur	42
	- Indicateur de jauge de carburant	19
	- Voyant de starter	16
	- Voyant de frein à main et nivocode	17
	- Voyant d'usure des freins avant	14
	- Voyant de charge	12
	- Voyant de pression d'huile	15
	- Voyant de lanterne	43
	- Voyant de feux de route	40
	- Voyant de feux de direction (clignotant)	20
33	Commutateur de pulseur d'air	32-33
34	Contact de porte conducteur	37
35	Interrupteur de lunette chauffante	35-36
36	Tirette-contact de voyant de starter	16
37	Commutateur d'éclairage	41 à 47
	D'avertisseur et de feux de direction	38-21-22
38	Plafonnier	36
39	Contact de frein à main	17
40	Rhéostat de jauge de carburant	19
41	Lunette arrière chauffante	35
42	Moteur d'essuie-vitre arrière	32 à 34
45	Bloc de feux arrière droit : Stop	40
	Lanterne et brouillard	48-47
	Recul et feux de direction	14-23
46	Éclaireur droit de plaque de police	47
47	Éclaireur gauche de plaque de police	46
48	Bloc de feux arrière gauche : Stop	39
	Lanterne et brouillard	46-45
	Recul et feux de direction	13-22

Points de masse		
m1	Sur amortisseur avant droit	16
m2	Sur tablier (derrière la batterie)	12
m3	Sur amortisseur avant gauche	15
m4	De pulseur d'air	33
m5	Sur hayon arrière	32
m6	De feux arrière (sur jupe)	45

FAISCEAUX	
A	Avant (sans repère sur schéma de principe)
L	Liaison essuie-vitre arrière
P	Plafonnier
R	Arrière
S	Volet arrière
U	Usure frein



NOMENCLATURE DES PIECES

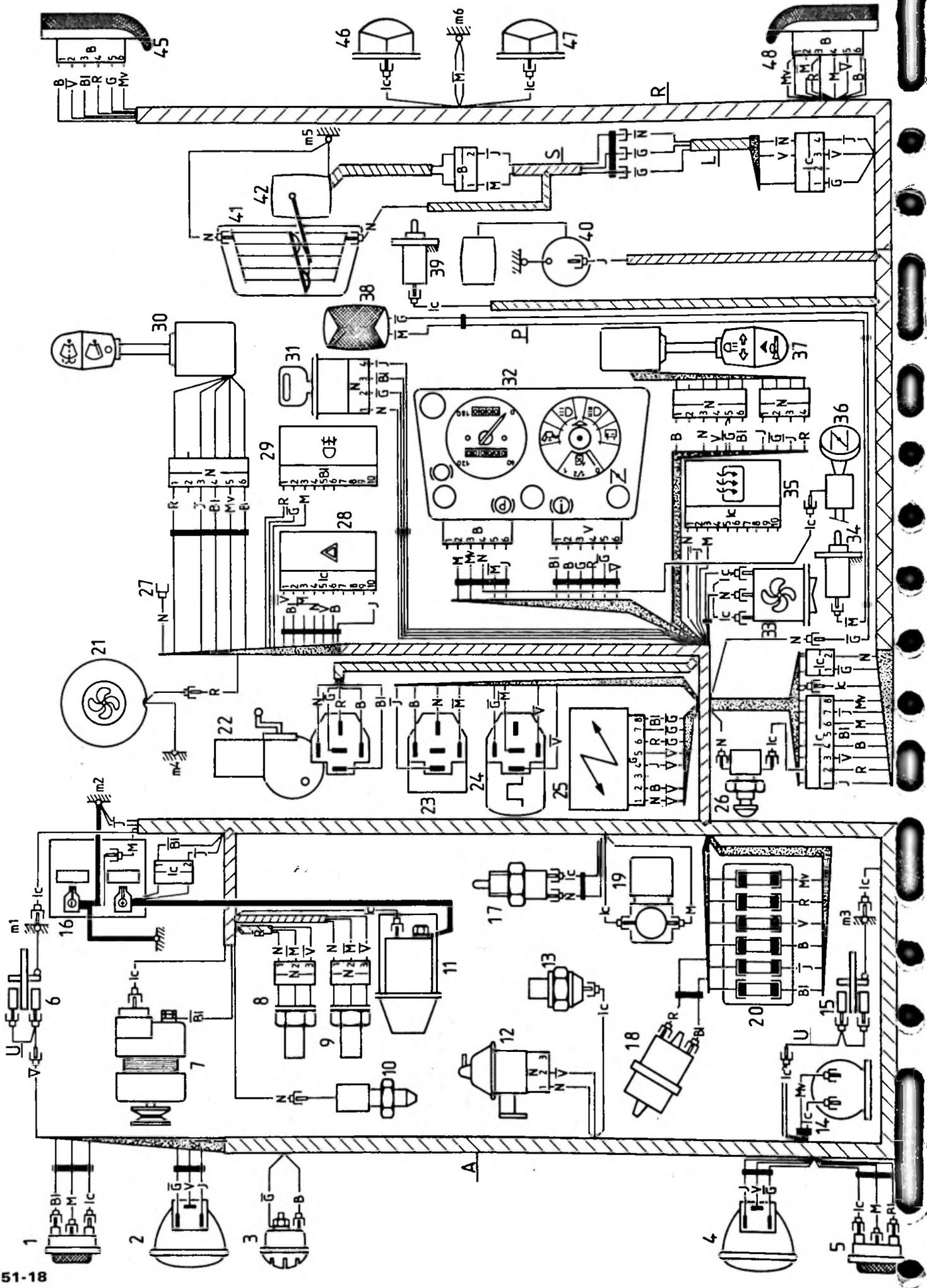
REP.	DESIGNATION	POSITION
1	Lanterne avant droite	62
	Feu de direction avant droit	25
2	Projecteur droit : Feu de route	55
	Feu de croisement	56
3	Motoventilateur de radiateur	6
4	Projecteur gauche : Feu de route	53
	Feu de croisement	54
5	Lanterne avant gauche	61
	Feu de direction avant gauche	22
6	Étrier de frein avant droit	16-17
7	Thermo-contact de motoventilateur	6
8	Contacteur de feux de recul	7
9	Bougies d'allumage	10 à 12
10	Alternateur à régulateur incorporé	5
11	Moteur d'essuie-glace avant	27 à 30
12	Mano-contact d'huile moteur	16
13	Allumeur à déclenchement magnétique	8 à 12
14	Capteur de point mort haut	11
15	Thermo-contact d'eau (alerte)	15
16	Boîte de fusibles	6-16-25-37-55-58
17	Démarréur	2 à 4
18	Prise diagnostic	13
19	Boîtier électronique d'allumage	8 à 10
20	Bobine d'allumage	9 à 10
21	Avertisseur sonore	48
22	Batterie	1
23	Contact de nivocode	19
24	Étrier de frein avant gauche	14-15
25	Pompe de lave-glace (avant et arrière)	31
27	Pulseur d'air	35
28	Allume-cigare et éclairéur	50
29	Résistance de pulseur d'air	34-35
30	Éclairéur de commande de chauffage	49
31	Alimentation radio	40
32	Commutateur de lève-vitre droit	45 à 47
33	Monte et éclairéur	51-52
34	Éclairéur de cendrier	48
35	Contacteur de stop	49
36	Commutateur de lève-vitre gauche	41 à 43
37	Relais pour accessoires	36-37

REP.	DÉSIGNATION	POSITION
38	Centrale clignotante	21 à 24
39	Lève-vitre droit	45 à 47
40	Commutateur d'essuie-glace	28 à 32
41	Commutateur de détresse	24 à 26
42	Interrupteur de feux de brouillard arrière	54-55
43	Contacteur antivol	3-6-13
44	Tableau de bord : éclairage	54
	- Indicateur de jauge de carburant	20
	- Voyant de charge	13
	- Voyant de feux de route	52
	- Voyant de lanterne	55
	- Voyant d'alerte de pression d'huile et de température d'eau	15
	- Voyant de starter	17
	- Voyant de nivocode et frein à main	18
	- Voyant d'usure des freins avant	14
45	Interrupteur de lunette chauffante	37-38
47	Commutateur d'éclairage de feux de direction d'avertisseur	53 à 58 22-23 48
48	Tirette à contact de starter	17
49	Commutateur de pulseur d'air	34-35
50	Contact de porte conducteur	43
51	Moteur de lève-vitre gauche	41 à 43
52	Plafonnier	42
53	Contact de frein à main	18
54	Rhéostat de jauge de carburant	20
55	Lunette arrière chauffante	37
56	Moteur d'essuie-vitre arrière	32 à 35
59	Bloc de feux arrière droit	
	Stop - Lanterne - Recul	50-60-8
	Clignotant - Brouillard	24-59
60	Éclairéur droit de plaque de police	60
61	Éclairéur gauche de plaque de police	61
62	Bloc de feux arrière gauche :	
	Stop-Lanterne-Recul	49-58-7
	Clignotant - brouillard	23-57

Points de masse		
m1	Suspension avant droit	13
m2	Derrière projecteur droit	6
m3	Derrière projecteur gauche	1
m4	Suspension avant gauche	12
m5	Sur hayon arrière	33
m6	Entre éclairéurs de plaque	61

FAISCEAUX	
A	Avant (sans repère sur schéma de principe)
D	Diagnostic
E	Liaison essuie-vitre arrière
P	Plafonnier
R	Arrière
S	Volet arrière
U	Usure frein
V	Lève-vitre
Z	Allumage

SCHÉMA D'INSTALLATION (12/84 →)



APPLICATION :
 TOUS PAYS

CONCERNE :
 LNA TOUS TYPES

N° 1

DIFFUSION :
 TOUS PAYS

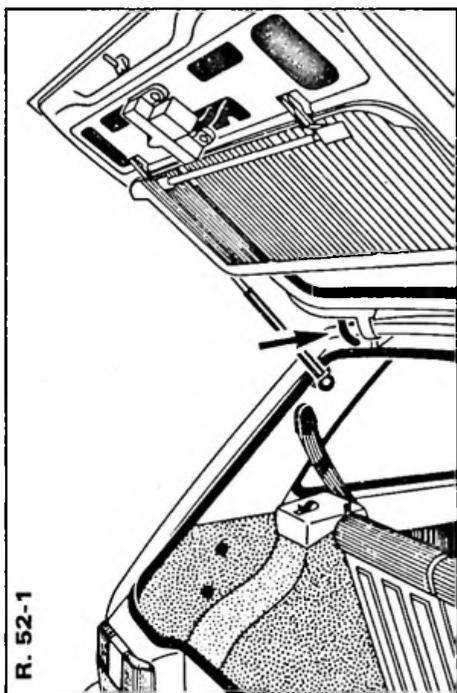
MODIFICATIONS

Le 16 Septembre 1985

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008870

Depuis **Décembre 1984** (N° d'organisation P.R. : 2964) le contacteur électrique qui alimentait la lunette chauffante et l'essuie-glace AR est supprimé.

Le faisceau qui cheminait en partie basse de la caisse est dorénavant remplacé par un faisceau situé en partie haute, permettant l'alimentation directe des fonctions citées ci-dessus.



NOUVELLE DISPOSITION



ANCIENNE DISPOSITION (*Rappel*)

MODIFICATIONS :

Nouvelles câbleries – Nouveau cheminement.
 Poinçonnage Ø = 25 X 16,2 sur chant de volet arrière.
 (*Poinçonnage existant sur carrosserie*).

PIÈCES DE RECHANGE :

DÉSIGNATION DES PIÈCES NOUVELLES	N° P.R.
– Câblerie de jonction entre câblerie arrière et câblerie de volet arrière	95 609 355
– Câblerie de volet arrière	97 511 681

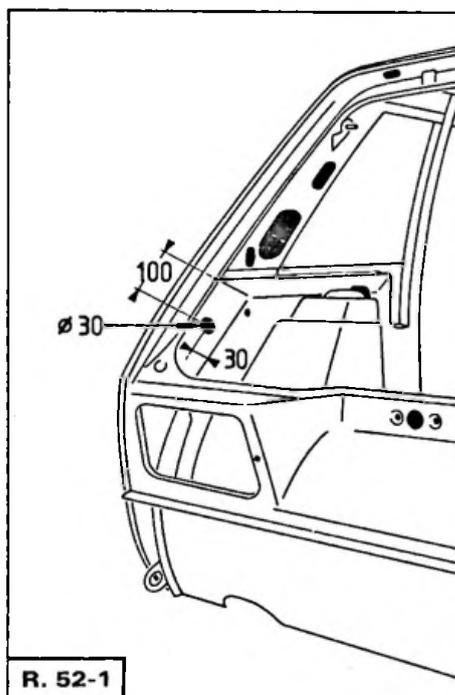
RÉPARATION :**— Volet arrière :**

A épuisement des stocks, le Département des Pièces de Rechange fournira des volets modifiés pour la réparation des anciens véhicules. Dans ce cas, il est nécessaire de garnir le poinçonnage d'un obturateur N° P.R. : 79 030 74 024.

— Carrosserie :

A épuisement des stocks, le Département des Pièces de Rechange fournira des carrosseries sans le poinçonnage $\varnothing = 30$ mm sur le passage de roue gauche nécessaire au cheminement de l'ancienne câblerie.

En conséquence, en cas d'échange d'une carrosserie ancienne, il appartient au réparateur d'effectuer le perçage du passage de roue comme indiqué ci-dessous.



CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	INFORMATION REPARATION	LNA 
APPLICATION : TOUS PAYS	CONCERNE : LNA (RB série RF) LNA Entreprise (RB série RE)	N° 1
DIFFUSION : TOUS PAYS	Travaux à exécuter à la révision aux 1000 km	Le 13 Juillet 1982
<i>CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES TECHNIQUES N° MAN 008870</i>		

Les opérations citées doivent être exécutées gratuitement entre 1000 et 1500 km.

Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que les clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

Seules, les fournitures suivantes seront facturées au client :

- Huiles neuves en remplacement des huiles de vidange du moteur et de la boîte de vitesses.
- Cartouche filtrante d'huile moteur.



OPERATIONS

MODE OPERATOIRE

LNA

1°) Régler les culbuteurs (à FROID).

Régler une soupape lorsque la soupape correspondante du cylindre opposé est à pleine ouverture :
Admission : 0,20 mm
Echappement : 0,20 mm

2°) Vérifier, et retendre, si nécessaire la courroie d'alternateur.

3°) Resserrer la tubulure admission-échappement ainsi que les colliers d'échappement.

4°) Vérifier et régler, s'il y a lieu, la garantie d'embrayage.

Garde à la pédale : 20 à 25 mm - Garde à la butée : 1 à 1,5 mm (3 à 4 mm en bout de fourchette)

5°) Vérifier et régler, s'il y a lieu, la course de la poignée de frein à main.

Levier au 4^{ème} cran, les roues arrière doivent être serrées.

6°) Vérifier et rétablir, s'il y a lieu, la pression des pneus (135 SR 13 XZX).

Avant : 1,6 bar - Arrière : 1,9 bar - Roue de secours : 2,1 bars

ESSAI

Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient put être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule, puis remédier, si nécessaire, aux anomalies constatées.

Au retour d'essai :

7°) Vérifier le ralenti et la teneur en CO - CO₂ (moteur froid).

Ralenti	Teneur	
800 ⁺⁵⁰ tr/mn	% CO	% CO ₂
-50	0,8 à 1,2%	9% mini

8°) Vérifier l'étanchéité du circuit de freinage et de l'ensemble moteur-boîte de vitesses.

9°) Vérifier le bon fonctionnement de la commande d'accélérateur : s'assurer de l'ouverture complète des papillons (moteur arrêté).

STATION SERVICE

10°) Vidanger le carter d'huile moteur.

11°) Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur.

Indications de montage inscrites sur la cartouche PURFLUX LS 131.

12°) Vidanger la boîte de vitesses.

13°) Faire le plein de la boîte de vitesses.

Huile TOTAL extrême-pression SAE 80 W/85 W - Contenance : 1,4 litre environ.

14°) Faire le plein d'huile moteur.

Huile TOTAL GTS 15 W 40 ou TOTAL GTi Route et Ville 10 W 30 -Contenance : 3,3 litres environ.

15°) Vérifier et établir, s'il y a lieu, le niveau du réservoir de lave-glace.

16°) Vérifier et établir, s'il y a lieu, le niveau du liquide de frein.

Liquide synthétique suivant norme NFR 12640 S : TOTAL SY.

17°) Vérifier le serrage des bornes du démarreur et alternateur (batterie débranchée).

18°) Vérifier le réglage des phares et le fonctionnement des commandes.

19°) Vérifier le fonctionnement de tous les récepteurs électriques et témoins.

20°) Vérifier et établir le niveau de l'électrolyte de la batterie.

CITROËNA SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	INFORMATION REPARATION	LNA (E)
APPLICATION : TOUS PAYS sauf SUISSE - SUEDE	CONCERNE : LNA 11 E } (RE série RG) LNA 11 RE } LNA Entreprise (RE série RH)	N° 2
DIFFUSION : TOUS PAYS	Travaux à exécuter à la révision aux 1000 km	Le 6 Septembre 1982
<i>CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : MANUEL DE REPARATION N° MAN 008870</i>		

Les opérations citées doivent être exécutées gratuitement entre 1000 et 1500 km.

Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que les clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

Seules, les fournitures suivantes seront facturées au client :

- Huile neuve en remplacement de l'huile de vidange de l'ensemble moteur-boîte de vitesses
- Cartouche filtrante d'huile moteur.



OPERATIONS

MODE OPERATOIRE

LNA 11

1°) Vérifier le calage de l'allumeur.	Calage dynamique : à $700 \begin{smallmatrix} +50 \\ -0 \end{smallmatrix}$ tr/mn, capsule à dépression débranchée, l'avance doit être de 6°.
2°) Vérifier le serrage des écrous de fixation du carburateur.	Serrage : 1,5 m.daN.
3°) Nettoyer : - le filtre à essence sur carburateur, - le filtre de pompe à essence.	Déposer le raccord d'entrée sur le carburateur.
4°) Vérifier et retendre, s'il y a lieu, la courroie d'alternateur et de pompe à eau.	
5°) Vérifier et régler, s'il y a lieu, la course de la pédale de débrayage (garde nulle).	La course de la pédale doit être de 120 mm mini.
6°) Vérifier et régler, s'il y a lieu, la course de la poignée de frein à main.	Levier au 4 ^{ème} cran, les roues arrière doivent être bloquées.
7°) Vérifier et rétablir, s'il y a lieu, la pression des pneus.	135 SR 13 XZX - Avant = 1,9 bar - Arrière = 1,9 bar - Roues de secours = 2,1 bars

ESSAI

Après exécution des travaux ci-dessus et de ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule, puis remédier, si nécessaire, aux anomalies constatées.

8°) Régler le régime de ralenti et vérifier la teneur en CO - CO ₂ (moteur chaud). Poser une capsule d'obturation neuve sur la vis de richesse.	Température d'huile : 80° C - Moto-ventilateur à l'arrêt. Régler le ralenti à $700 \begin{smallmatrix} +50 \\ -0 \end{smallmatrix}$ tr/mn Teneur % CO = 1 à 2% - Teneur % CO ₂ = 9% mini.
9°) Vérifier l'étanchéité du circuit de freinage et de l'ensemble moteur-boîte de vitesses.	
10°) Vérifier le fonctionnement de la commande d'accélérateur : ouverture complète du papillon. (moteur arrêté).	
11°) Vérifier le fonctionnement du moto-ventilateur de refroidissement.	

STATION SERVICE

12°) Vidanger le carter d'huile du groupe moto-propulseur.	Huile TOTAL GTS 15 W 40, ou TOTAL GTi route et ville 10 W 30 - Contenance : 4,5 litres environ après échange de la cartouche.
13°) Remplacer la cartouche filtrante d'huile du moteur et faire le plein d'huile.	Cartouche PURFLUX LS 498 B - SIF VM 163 - Instructions de montage inscrites sur la cartouche.
14°) Vérifier et établir, s'il y a lieu, le niveau des lave-glaces.	
15°) Vérifier et établir, s'il y a lieu, le niveau du liquide de frein.	Liquide synthétique suivant norme NFR 12640 S : TOTAL SY.
16°) Vérifier le serrage des bornes : démarreur, alternateur (batterie débranchée).	Débrancher en premier la borne négative.
17°) Vérifier le niveau du liquide de refroidissement (moteur froid)	
18°) Vérifier le réglage des phares et le fonctionnement des commandes.	
19°) Vérifier le fonctionnement de tous les récepteurs électriques et témoins.	
20°) Vérifier et établir le niveau de l'électrolyte de la batterie.	Eau distillée uniquement.