

*L. Chauhan*

# CITROËN

## CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

**350**  
ESSENCE

MODÈLES 1965 ET 1966



N° 533

ÉDITION DE JANVIER 1967

*John S. Christiansen* 16-2-67

# CITROËN

## CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

MÉCANIQUE ET CARROSSERIE

# 350

ESSENCE

MODÈLES 1965 ET 1966



N° 533

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital : 302 460 000 F - Siège Social : 117 à 167, quai André-Citroën, PARIS (XV)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Hauts-de-Seine)

Adresse télégraphique : Citroën-Levallois

Téléphone : 737-52-10

R. C. 54 B 9455



# INDICATIONS GÉNÉRALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie des véhicules « 350 essence » modèles 1965 et 1966.

a) **Présentation.** — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

b) **Classement et nomenclature.** — Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur les planches illustrées, elles sont groupées en ordre de montage. Dans le texte, placé en regard, elles sont classées en ordre numérique.

La recherche d'un numéro de pièce est ainsi aisée et rapide; quand la longueur du texte nécessite plusieurs pages, nous avons reproduit la planche autant de fois qu'il était nécessaire.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'études pouvant à tout moment y apporter des modifications.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne « coefficient ».

c) **Lecture du catalogue.** — Consulter tout d'abord la légende des symboles (page V) pour identifier le type de châssis et de carrosserie; se reporter ensuite à la table des matières (pages VI à VIII) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte et lire la désignation qui y correspond; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pourachever l'identification.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis et numéro de moteur.

La division du Service « Pièces détachées » en Rayons I, II, III, IV ne subsiste plus, seule la distinction (Rayon VI) reste valable.

Les pièces du Rayon VI sont incorporées selon leur fonction dans les différents chapitres du présent catalogue, mais avec l'indication (Rayon VI) après la désignation.

## d) Passation des commandes.

1<sup>o</sup> Pièces dont les numéros appartiennent à la série N. Établissez un bon de commande séparé pour :

- Pièces du Rayon VI;
- Organes complets, cabines, plateaux, cylindres, ailes;
- Toutes autres pièces ensemble, en ordre numérique intégral.

2<sup>o</sup> Pièces dont les numéros appartiennent aux séries D et P. Procédez de même.

3<sup>o</sup> Pièces dont les numéros appartiennent à la série 1 à 900.000.

Établissez un bon de commande spécial pour les pièces du Rayon VI. Toutes autres pièces ensemble, en ordre numérique intégral.

Les bons de commande ainsi établis s'appliqueront à des pièces de tous les types de véhicules, sans différenciation.

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commandes spéciaux.

e) **Prix et conditions de vente.** — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct; ils peuvent être modifiés à tout moment.

Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs (pièces détachées, organes révisés et échanges standards).

# NUMÉROTATION DES PIÈCES

La nouvelle numérotation de nos pièces détachées adoptée depuis plusieurs années est celle qui est utilisée pour les pièces des véhicules 350 essence. Dans chaque chapitre du présent catalogue, ces pièces sont classées par ordre numérique.

## PRINCIPE

Le numéro est composé :

- a) d'une ou plusieurs lettres majuscules.
- b) de deux nombres de 1 à 3 chiffres séparés par un tiret.

Ex. : N 331-96. — Carter de boîte de vitesses.

Le dernier chiffre peut être suivi d'une lettre minuscule, qui sert à signaler une même pièce (en tant que fonction) mais non interchangeable par suite :

- de dissymétrie (pièce droite ou gauche);
- de cote différente.

## FORMATION DES NUMÉROS

Le véhicule est divisé en neuf grandes divisions (organes ou ensembles d'organes concourant à une même fonction) représentées par le premier chiffre du premier nombre, à savoir :

1. — Moteur (proprement dit).
2. — Moteur (accessoires liés au fonctionnement).
3. — Transmission du mouvement (embrayage, boîte de vitesses, arbres et cardans).
4. — Liaison au sol (essieux AV et AR, frein, direction).
5. — Électricité, visibilité, signalisation.
6. — Sécurité, confort, outillage.
7. — Châssis, plate-forme, coque.
8. — Caisse, habillage.
9. — Garniture, sellerie.

Ces neuf grandes divisions sont elles-mêmes divisées en différents groupes représentés par le second chiffre du premier nombre.

A leur tour ces groupes sont divisés en sous-groupes représentés par le troisième chiffre du premier nombre.

Ex. : N 331-11. — Couvercle de boîte de vitesses.

## CLASSEMENT DES PIÈCES DANS LE CATALOGUE

Sur tous les documents que nous établissons, nous adoptons en principe le classement suivant :

1<sup>o</sup> Numérique conjointement pour les deux nombres mais commandé par le premier.

2<sup>o</sup> Alphabétique pour les lettres indices (en préfixe et en suffixe).

Pour exemples concrets voir l'Index (pages IX à XXVI).

## CATALOGUE PAR ORDRE NUMÉRIQUE

Les pièces de la numérotation N et P ne sont pas incorporées à notre « Catalogue par ordre numérique ».

Pour vous faciliter la recherche d'une pièce, dont vous ne connaîtriez que le numéro, nous avons établi dans le présent catalogue un index (pages IX à XXVI) vous indiquant la page du catalogue où figure la pièce considérée.

## RECOMMANDATION

Vous devrez apporter le plus grand soin à respecter scrupuleusement :

- Les lettres (majuscules en préfixe, minuscules en suffixe);
- Les tirets séparant les deux nombres.

L'omission d'un de ces éléments dans la rédaction d'un numéro en modifie totalement le sens, vous risqueriez donc, en faisant une erreur dans la rédaction du numéro de pièce, de recevoir une pièce *totallement* différente de celle désirée.

**LÉGENDE DES SYMBOLES**  
**SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS**  
**ET DE CARROSSERIE**  
**(modèles avec moteur à essence)**

SYMBOLES		CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
COMMERCIAL	USINE	
« 350 » Type CLUB	N	Moteur : 4 cylindres 90 × 85,5. Embrayage : monodisque. Boîte de vitesses : 4 vitesses. Direction : à vis globique et galet. Pont : couple 6 × 41. Freins : hydraulique assisté. Suspension : ressorts à lames et amortisseurs. Empattement : 2,520 m. 3,000 m. 3,750 m.  Carrosserie : cabine monocoque. Poids total en charge: 6250 kg
370 club et confort	N	
« 350 » Type CONFORT	N	Mêmes caractéristiques que ci-dessus sauf : Boîte de vitesses : 1 <sup>re</sup> vitesse non synchronisée Carrosserie : aspect et aménagement simplifiés.
450 club et confort	NY	Suspension renforcée. Montage depuis février 1967. Empattement 3m. et 3,750m. Mêmes pièces que pour N. sauf pièces spéciales dont la désignation est suivie du symbole NY

# TABLE DES MATIÈRES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES	
AILES AV.....	152 et 153	CHASSIS.....	Châssis.....	94 et 95
ALIMENTATION D'ESSENCE.... { Pompe à essence.....	112 et 113		Crochet d'attelage.....	96 et 97
{ Réservoir - tuyauterie.....	114 et 115		Panier d'accus.....	94 et 95
			Suspension moteur.....	92 et 93
ALIMENTATION DE FREINS HYDRAU-LIQUE..... { Conjoncteur - Accumulateurs .....	56 et 57	CYLINDRES DE ROUE AV ET AR MAITRE-CYLINDRE ET CYLINDRE DE DÉBRAYAGE .....		88 à 91
{ Pompe haute pression.....	52 à 55	DÉFLECTEUR D'AIR.....		168 et 169
{ Réservoir d'alimentation.....	58 et 59	DÉGIVRAGE.....		146 et 147
ARBRES DE TRANSMISSION.....	40 et 41	DIRECTION.....		50 et 51
BACHES.....	182	{ Boîtier de direction.....		48 et 49
BOITE DE VITESSES..... { Boîte de vitesses complète.....	30 et 31	{ Volant - Supports .....		
{ Carter .....	30 et 31	ÉCHAPPEMENT.....		118 et 119
{ Couvercle .....	32 à 35	{ Allumeur.....		132 et 133
{ Levier de changement de vitesse .....	32 à 35	{ Avertisseur.....		123
{ Pignon et vis de compteur .....	30 et 31	{ Batterie d'accus .....		122
{ Pignons, arbres et fourchettes .....	36 à 39	{ Bobine.....		132 et 133
CABINE.....	149	{ Câbles et équipement électrique.....		121 et 122
CAPOT..... { Capot - Calandre .....	160 et 161	{ Circuit d'allumage .....		132 et 133
{ Tablier de capot moteur.....	158 et 159	{ Commande de commutateur d'éclairage et d'avertisseur.....		136 et 137
{ Tôles logement moteur.....	158 et 159	{ Commande de démarreur et de starter.....		136 et 137
CHAUFFAGE ET AÉRATION.....	146 et 147	{ Commande d'avance .....		132 et 133
		{ Commutateurs.....		136 et 137
		{ Démarrleur.....		124 à 127

## TABLE DES MATIÈRES (suite)

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES	
<b>ÉLECTRICITÉ</b> (suite).....		<b>FREIN A MAIN</b> .....	62 et 63 60 et 61	
Dynamo.....	128 à 131	Câble de commande.....		
Essuie-glace.....	134 et 135	Levier de commande.....		
Lanterne AR — Stop, — Feux indicateurs de direction AR, — catadioptre.	144 et 145			
Phares, plafonniers et Feux AV.....	140 à 143			
Régulateur.....	128 à 131	<b>GLACES</b> .....	176 et 177 170 et 171 176 et 177 176 et 177	
<b>ÉLÉMENTS</b> <b>DE CABINE...</b> .....	Extérieur..... Intérieur..... Unit AV.....	152 et 153 154 à 157 149	Glace de pare-brise..... Glaces de portes..... Glace de lunette AR..... Glaces de hublots.....	
<b>EMBRAYAGE</b> .....		28 et 29		
<b>ESSIEU AV.</b> .....	Barres de direction et d'accouplement.. Corps d'essieu..... Essieu complet..... Leviers de braquage et d'accouplement. Moyeux tambours..... Pivots.....	44 et 45 42 et 43 42 et 43 44 et 45 42 et 43 42 et 43	<b>HABILLAGE</b> .....	Garnitures de pavillon..... Garnitures de portes..... Garnitures de panneaux de côtés..... Garnitures de panneaux AR..... Garnitures de plancher..... Garnitures de tablier.....
<b>FIXATION DE CABINE</b> .....		150 et 151	<b>LAVE-GLACE</b> .....	187 et 188 187 et 188 187 et 188 189 190 et 191 190 et 191
<b>FREINS</b> <b>HYDRAU-</b> <b>LIQUES</b> .....	Canalisations de réserve de pression.... Canalisations d'alimentation de frein.... Commande de frein hydraulique..... Plateaux et segments AV ..... Plateaux et segments AR..... Répartiteur de freinage.....	70 à 73 74 et 75 66 et 67 46 et 47 86 et 87 68 et 69	<b>MOTEUR</b> .....	Arbre à cames..... Bielles..... Carburateur..... Chemises..... Commandes d'accélérateur..... Culasse .....
				18 et 19 16 et 17 14 et 15 4 et 5 20 et 21 6 à 9 10 et 11 2 à 5 18 et 19

## TABLE DES MATIÈRES (fin)

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
MOTEUR (suite) . . . . .	2 et 3 16 et 17 26 et 27 22 à 25 16 et 17 10 et 11 92 et 93 12 et 13 16 et 17 102	PONT AR . . . . . PORTES . . . . . RADIATEUR . . . . . RÉTROVISEUR . . . . . SIÈGES . . . . . SUSPENSION . . . . .	Arbres de pont . . . . . Corps de pont . . . . . Couple conique . . . . . Différentiel . . . . . Moyeux tambour . . . . . Pont AR complet . . . . . Encadrements de glaces . . . . . Lève-glaces . . . . . Portes . . . . . Serrures . . . . . Canalisation d'eau . . . . . Amortisseurs AV et AR . . . . . Ressorts AV : Fixation . . . . . Tableau des ressorts . . . . . Ressorts AR : Fixation . . . . . Tableau des ressorts . . . . . TABLEAU DE BORD . . . . . TAPIS . . . . . TOLES D'HABILLAGE DE PLATEAU . . . . . VOLET DE PRISE D'AIR . . . . .
OUTILLAGE . . . . .	187 à 189		116 et 117
PANNEAUX DE GARNITURE . . . . .			162 et 163
PARE-BRISE . . . . .	176 et 177 162 et 163		183 à 185
PÉDALIER . . . . .	64 et 65		110 et 111
PLANCHE DE BORD . . . . .	174 et 175 174 et 175		106 et 107 103
PLANCHERS AV . . . . .	174 et 175		108 et 109 104 et 105
PLAQUES DE POLICE . . . . .	98 à 101		136 et 137
PARE-CHOCS . . . . .	98 à 101		187 et 188
PLATEAU . . . . .	182 178 et 179 178 et 179 178 et 179		180 et 181 164 et 165

# INDEX NUMÉRIQUE

## NUMÉROTATION D

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
DS 112-91a	Joint.....		6		DS 212-7d	Bougie.....	VI	132	
DS 112-92a	Rondelle .....	VI	-		DF 212-52	Plaque.....		-	
DS 112-94	Bouchon .....		-		DX 212-70	Gaine.....		-	
DS 112-94a	Bouchon.....		-		DS 212-71a	Embout.....	VI	-	
DX 114-83	Bouchon.....		5		DX 212-72	Tige.....	VI	-	
DF 114-85	Joint.....	VI	2		DS 212-73d	Support.....		-	
DF 114-86	Plaque.....		-		DS 212-79	Protecteur.....	VI	-	
DX 121-9b	Demi-coussinet.....	VI	17		DS 212-113a	Bouchon.....	VI	-	
DX 121-9f	Demi-coussinet.....	VI	-		DX 222-16	Vis.....	VI	22	
DX 121-15	Segment.....		-		D 232-03	Bouchon.....	VI	117	
D 121-98	Pied .....	VI	2-17		DX 234-01a	Régulateur.....	VI	-	
DX 124-26	Cuvette.....		10		D 331-6a	Bouchon.....	VI	30	
DS 124-78	Cavalier.....	VI	-		DS 344-5	Écrou.....	VI	30-81	
DS 124-85	Rondelle .....		-		DV 381-61	Cuvette.....		30	
DX 124-93	Contre-écrou .....		-		DS 391-02	Chemise.....		53	
DX 132-10	Reniflard.....	VI	2		DS 391-07b	Arbre.....		-	
DS 132-81	Bouchon.....	VI	6		D 391-3a	Ressort.....		53-57	
DS 133-66	Ecrou .....		93		DS 391-4	Ressort.....		53	
DS 133-139	Plaquette.....		-		D 391-5	Clapet.....		-	
DS 142-90	Manchon .....		21		D 391-10	Ressort.....		57	
DS 142-112a	Ecrou .....		69		DS 391-11b	Bouchon.....		-	
DS 142-116a	Rondelle .....	VI	21		DS 391-15d	Corps.....		53	
DS 171-60	Collier.....	VI	14		DX 391-20	Couvercle .....		-	
DX 173-50a	Guide .....		113		DS 391-21a	Roulement.....	VI	-	
DX 173-82	Joint .....	VI	-		DS 391-52a	Écrou .....		57	
DX 173-99	Poussoir .....		-		D 391-53	Coupelle .....		53	
DX 173-99a	Poussoir .....		-		D 391-54	Détecteur .....		-	
DX 173-99b	Poussoir .....		-		D 391-55	Ressort .....		-	
D 174-75	Bague .....		70-74		DS 391-56	Bagu.....		-	
DM 175-13	Filtre.....	VI	77		D 391-59	Rondelle .....		57	
D 175-92	Butée .....		165		D 391-59a	Rondelle .....		-	
D 182-6a	Demi-collier .....		118		D 391-76	Ecrou .....	VI	53	
DS 182-91	Vis .....		-		D 391-77	Arrêteoir .....		-	
DY 211-8	Condensateur .....	VI	132		D 391-78	à			
DM 211-15	Tête .....	VI	-		D 391-78b	Cale .....		57	
DY 211-15	Tête .....	VI	-		DS 391-80	Barrette .....		-	
DM 211-16	Rotor .....	VI	-		D 391-81	Coupelle .....		-	
DX 211-16	Rotor .....	VI	-		DS 391-82	Rotule .....		53	
DM 211-17	Rupteur .....	VI	-		D 391-83	Doigt .....		-	
D 211-56	Bague .....		-		DS 391-87	Patte .....		-	
DM 212-08b	Bobine .....	VI	-		D 391-90a	Entretoise .....	VI	-	
DM 212-08c	Bobine .....	VI	-						

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
DM 391-96	Vis.....		57		DS 532-85a	Rondelle.....		128	
DS 391-98	Cuvette.....		53		DS 532-85b	Rondelle.....		131	
D 391-99	Jonc.....		-		DS 532-85c	Rondelle.....		-	
DS 391-103	Vis.....		-		DM 533-2	Bague .....	VI	124	
D 391-113	Bague.....		114		DX 533-3b	Palier.....	VI	-	
D 391-125	Collier.....		117		DX 533-3e	Palier.....	VI	127	
DS 391-131a	Vis.....		53		DM 533-9	Bobines.....	VI	124	
DS 391-132a	Vis.....		-		DX 533-11c	Induit.....	VI	127	
DS 391-133a	Écrou.....		-		DM 533-13	Palier.....	VI	124	
DS 391-140	Collier.....		70		DF 533-15	Balai.....	VI	127	
DS 391-141	Collier.....		136		DF 533-15a	Balai.....	VI	-	
D 391-512					DM 533-15	Balai.....	VI	124	
à	Tige.....		53		DM 533-15a	Balai.....	VI	-	
D 391-529	Ressort.....		57		DM 533-16	Ressort.....	VI	-	
D 392-3	Rondelle.....		-		DX 533-22a	Palier.....	VI	-	
D 392-88	Bride.....		-		DX 533-22c	Palier.....	VI	127	
D 392-91	Vis.....		-		DX 533-97a	Tige.....	VI	124	
D 392-97	Sangle.....		58		DX 533-97c	Tige.....	VI	127	
D 393-75	Écrou.....		42		DS 535-1f	Régulateur.....	VI	128-131	
D 412-4	Corps.....		66		DX 535-1	Régulateur.....	VI	- -	
DXN453-021	Garniture.....		-		DM 535-89	Butée.....		- -	
D 453-15	Jonc.....		-		DF 544-89	Globe.....	VI	144	
D 453-51	Ressort.....		-		DF 544-89a	Globe.....	VI	140-144	
DX 453-52	Joint.....		-		DF 544-89b	Globe.....	VI	144	
D 453-53	Rondelle.....	VI	-		DF 544-89c	Globe.....	VI	140-144	
DS 453-54a	Plaquette.....	VI	-		DS 564-99	Soupape.....	VI	139	
DS 453-69	Joint.....	VI	-		DS 564-103	Tube.....	VI	-	
D 453-70	Bouchon.....		-		DM 564-105	Protecteur.....		-	
DM 453-97	Garniture.....		65		DM 571-3a	Avertisseur.....	VI	123	
DS 453-97	Garniture.....		-		DM 571-4	Avertisseur.....	VI	-	
DS 453-97a	Garniture.....		66		DM 571-98	Lame .....		-	
DS 453-98	Patin.....		-		DM 576-02b	Interrupteur.....	VI	144	
DS 453-98a	Patin.....		-		DS 576-84	Vis.....		-	
D 453-115	Axe.....		-		DX 621-7	Clé.....	VI	102	
D 453-158	Vis.....		-		DM 642-51a	Vis.....	VI	147	
D 456-92	Plaquette.....		69		DW 642-53	Butée.....	VI	-	
D 456-93	Plateau.....		-		DX 642-75	Joint.....	VI	-	
D 512-7a	Prise.....	VI	136		DM 642-93	Corps.....	VI	-	
DM 523-4	Fusible.....	VI	122		DW 644-84	Boule .....	VI	14-147	
DM 523-99a	Semelle.....	VI	-		DW 644-113	Support.....		147	
DS 532-07a	Palier.....	VI	128		D 825-92	Vis.....	VI	143	
DS 532-07b	Palier.....	VI	131		DS 861-04b	Barillet.....	VI	173	
DS 532-13	Bague.....	VI	128		DS 861-18b	Boutoir.....	VI	-	
DS 532-28c	Induit.....	VI	-		DS 861-21	Ressort.....		-	
DX 532-81	Entretoire.....	VI	131		D 861-23	Arrêteoir.....		-	
DS 532-85	Rondelle.....		128		D 861-24	Poignée.....		-	

## INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
D 861-24a	Poignée.....								
DM 861-24	Poignée.....		173						
DM 861-24a	Poignée.....		—						
D 861-33	Jonc.....	VI	—						
D 861-34	Ressort.....	VI	161						
DS 861-43	Barillet.....	VI	132						
D 861-62	Axe.....		173						
D 861-63	Ressort.....		—						
D 861-74	Rondelle.....		—						
DS 861-76	Poignée.....	VI	—						
DS 861-76a	Poignée.....	VI	—						
D 861-79b	Gâche.....	VI	—						
D 861-79c	Gâche.....	VI	—						
D 861-84	Rondelle.....	VI	—						
D 861-98	Vis.....		—						
D 861-100	Ressort.....	VI	—						
D 861-101	Écrou.....		—						
DS 861-102a	Verrou.....	VI	—						
D 861-116	Plaquette.....	VI	—						
D 861-117a	Doigt.....		—						
DM 861-117	Doigt.....	VI	—						
D 861-118	Rondelle.....	VI	—						
D 861-119	Vis.....		—						
D 861-120	Rondelle.....	VI	—						
D 861-121	Embase.....		—						
DS 861-132	Coupelle.....	VI	—						
D 861-149	Plaquette.....		—						
D 861-158	Cale.....	VI	—						
DM 961-23a	Manivelle.....		170						
DW 961-23	Manivelle.....		—						
D 961-26	Embase.....	VI	—						
DM 961-26a	Embase.....	VI	—						
D 961-123	Coupelle.....		—						
DM 961-123	Coupelle.....		—						
D 961-124	Ressort.....		—						
DS 983-81	Bouchon.....	VI	187-188						

**INDEX (suite)**  
**NUMÉROTATION N**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
N 1-03	Moteur.....		2		2 N 121-15	Segment.....		17	
N 8-1	Cabine.....		149		N 121-19	Écrou.....	VI	—	
N 8-97	Unit AV.....		—		N 121-76	Segment.....		—	
N 33-0	Boîte de vitesses....		30		N 121-92	Vis.....		—	
N 33-0a	Boîte de vitesses....		—		N 122-1	Roue.....		18	
N 33-0b	Boîte de vitesses....		—		N 122-3	Tendeur.....	VI	—	
N 33-0c	Boîte de vitesses....		—		N 122-4	Chaîne.....	VI	—	
NN 41-0	Essieu.....		42		N 122-10	Limiteur.....		—	
NN 42-0	Pont.....		77		N 122-40	Filtre.....	VI	—	
NN 42-0a	Pont.....		—		N 123-1	Arbre à cames.....		—	
N 111-01	Jeu de chemises....		5		N 123-50	Bride.....		—	
N 111-01a	Jeu de chemises....		—		N 123-50a	Bride.....		—	
N 111-3	Joint.....	VI	—		N 123-50b	Bride.....		—	
N 112-01	Culasse.....		6		N 123-50c	Bride.....		—	
N 112-3	Joint.....	VI	—		N 123-50d	Bride.....		—	
N 112-4	Vis.....		—		N 123-50e	Bride.....		—	
N 112-4a	Vis.....		—		N 123-50f	Bride.....		—	
N 112-74	Plaque.....		—		2 N 124-04	Culbuteur.....		10	
N 112-80	Boîtier.....		—		2 N 124-1	Poussoir.....		18	
N 112-81	Joint.....	VI	6-26		2 N 124-2	Culbuteur.....		10	
N 112-87	Plaque.....		6		2 N 124-3	Guide.....		6	
N 112-88	Joint.....	VI	—		2 N 124-3a	Guide.....		—	
2 N 112-97	Tube.....		—		2 N 124-5	Tige.....		18	
2 N 112-97a	Tube.....		—		2 N 124-5a	Tige.....		—	
3 N 112-84	Plaque.....		—		2 N 124-6	Axe.....		10	
N 113-11	Joint.....	VI	5		2 N 124-7	Soupape.....		—	
N 113-18a	Demi-coussinet....	VI	17		2 N 124-8	Soupape.....		—	
2 N 113-18	Demi-coussinet....	VI	—		2 N 124-10	Guide.....		6	
N 113-90	Demi-joue.....	VI	—		2 N 124-10a	Guide.....		—	
N 113-90a	Demi-joue.....	VI	—		2 N 124-11	Cuvette.....	VI	10	
N 113-91	Demi-joue.....	VI	—		2 N 124-17	Support.....		—	
N 113-91a	Demi-joue.....	VI	—		2 N 124-18	Demi-segment.....	VI	—	
N 114-5	Carter.....		5		N 124-21	Axe.....		—	
N 114-55	Bouchon.....	VI	2		2 N 124-22	Support.....		—	
N 114-83	Bouchon.....	VI	5		2 N 124-23	Support.....	VI	—	
N 121-01	Bielle.....		17		N 124-25	Ressort.....		—	
N 121-04	Vilebrequin.....		—		2 N 124-68	Goujon.....		—	
N 121-04a	Vilebrequin.....		—		2 N 124-73	Joint.....		—	
N 121-05	Volant.....		—		N 124-79	Vis.....		—	
N 121-2	Bague.....	VI	—		2 N 124-80	Ressort.....		—	
2 N 121-6	Segment.....		—		2 N 124-86	Entretoise.....	VI	—	
2 N 121-7	Segment.....		—		N 124-95	Cavalier.....	VI	—	
N 121-10	Écrou.....	VI	—		N 124-97	Rondelle.....	VI	—	
N 121-13	Vis.....		—		2 N 124-98	Ressort.....		—	

## INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
2 N 124-99	Rotule.....		10		N 173-15	Vis.....	VI	113	
N 131-2	Joint.....	VI	5		N 173-98a	Entretroise.....	VI	-	
N 131-97	Carter.....		-		N 174-77	Équerre.....		114	
2 N 132-2	Couvre-culasse.....		6		N 174-94	Plongeur.....		-	
2 N 132-4	Joint.....		-		N 174-100	Écrou.....		-	
2 N 132-5	Carter.....	VI	2		N 175-03	Bouchon.....	VI	-	
N 132-19	Cartouche.....	VI	6		N 175-1	Réservoir.....	VI	-	
N 132-48	Raccord.....		14		N 175-5b	Rhéostat.....	VI	-	
N 132-52	Rondelle.....	VI	2-6		N 175-6	Berceau.....		-	
N 132-58	Joint.....		2		N 175-18	Sangle.....		-	
N 132-69	Tube.....	VI	14		N 175-92	Tube.....		-	
N 132-76	Tube.....		-		N 175-94	Axe.....		-	
N 133-5	Bloc.....		93		N 175-109	Joint.....	VI	13	
N 133-15	Support.....		93-94		N 181-2	Tubulure.....		-	
N 133-49	Cuvette.....		93		N 181-81	Tube.....		118	
N 133-74	Bras.....		-		N 182-51	Pot.....		-	
N 133-75	Bras.....		-		N 183-0	Support.....		-	
N 133-98	Silentbloc.....	VI	-		N 183-75	Collier.....		-	
N 141-11	Joint.....	VI	13		N 183-95	Allumeur.....	VI	132	
N 141-13	Boîtier.....		-		N 211-05	Allumeur.....	VI	-	
N 142-1	Pédale.....		21		N 211-05a	Condensateur.....	VI	-	
N 142-6	Palier.....		-		N 211-8	Remboîtement.....		-	
N 142-7	Levier.....		-		N 211-88	Bride.....		-	
N 142-12	Levier.....		-		N 211-117	Faisceau.....	VI	-	
N 142-13	Relais.....	VI	-		N 212-04	Fil.....	VI	-	
N 142-60	Tige.....	VI	-		N 212-5	Fil.....	VI	-	
N 142-71	Chape.....	VI	-		N 212-6	Fil.....	VI	-	
N 142-80	Tige.....		-		N 212-9	Fil.....	VI	-	
N 142-83	Patte.....	VI	-		N 212-12	Fil.....	VI	-	
N 142-87	Tige.....	VI	-		N 212-13	Fil.....	VI	-	
N 142-98	Entretroise.....	VI	14		N 212-14a	Commutateur.....	VI	-	
N 142-135	Vis.....	VI	6		N 212-79	Protecteur.....	VI	-	
N 171-0	Filtre.....	VI	14		N 221-3	Jauge.....		2	
N 171-3	Tube.....	VI	-		N 221-59	Joint.....		-	
N 171-4	Raccord.....	VI	-		N 221-96	Guide.....	VI	-	
N 171-8	Tube.....	VI	-		N 222-01	Pompe.....		22	
N 171-45	Prise.....	VI	-		N 222-4	Corps.....		-	
N 171-56	Support.....	VI	-		N 222-5	Ressort.....		-	
ND 171-119	Tôle.....		165		N 222-6	Tamis.....	VI	-	
N 171-137	Tube.....	VI	14		N 222-7	Pignon.....	VI	-	
N 173-0	Pompe.....	VI	113		N 222-8	Roue.....	VI	-	
N 173-10	Corps.....		-		N 222-13	Piston.....	VI	-	
N 173-11	Joint.....	VI	-		N 222-14	Pignon.....		-	
N 173-12	Couvercle.....	VI	-		N 222-15	Siège.....		-	
N 173-13	Vis.....	VI	-		N 222-16	Vis.....	VI	-	
N 173-14	Corps.....	VI	-		N 222-17	Joint.....	VI	-	

## INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
N 222-59	Carter.....	VI	22		N 314-01	Support.....		29	
N 222-69	Patte.....	VI	—		NN 314-02	Cylindre.....		89	
N 222-77	Rondelle.....	VI	—		N 314-4	Fourchette.....		29	
N 222-80	Arbre.....	—	—		N 314-9	Ressort.....		—	
N 222-81	Demi-segment.....	VI	—		N 314-12	Piston.....	VI	89	
N 222-82	Clavette.....	VI	—		NN 314-13	Maître-cylindre.....		—	
N 222-87	Couvercle.....	VI	—		N 314-16	Rotule.....		29	
N 223-1	Cartouche.....	VI	—		N 314-17	Écrou.....	VI	—	
N 223-40	Ressort.....	—	—		N 314-21	Tige.....	VI	—	
N 223-42	Coupelle.....	VI	—		N 314-22	Pare-poussière.....	VI	—	
N 223-45	Ressort.....	—	—		N 314-33	Levier.....	VI	65	
N 223-66	Butée.....	—	—		N 314-48	Support.....		—	
2 N 223-67	Joint.....	VI	2		N 314-50	Tige.....	VI	—	
2 N 223-68	Plaque.....	—	—		N 314-51	Ressort.....		—	
N 223-70	Vis.....	—	22		N 314-58	Pare-poussière.....	VI	29	
N 223-72	Cloche.....	—	—		N 314-62	Arrêteoir.....	VI	—	
N 223-93	Rondelle.....	—	—		N 314-69a	Raccord.....		89	
2 N 224-1	Tube.....	—	—		N 314-73	Levier.....	VI	65	
N 231-01	Pompe.....	—	26		N 314-77	Ressort.....	VI	29	
N 231-5	Poulie.....	—	18		N 314-80	Bague.....	VI	65	
N 231-6	Courroie.....	VI	26		N 314-93	Bague.....	VI	—	
N 231-9	Couvercle.....	—	—		N 314-101	Patte.....		—	
N 231-57	Rondelle.....	VI	18		N 314-136	Vis.....	VI	89	
N 231-87	Joint.....	VI	26		N 314-139	Rondelle.....	VI	65	
N 231-92	Rondelle.....	VI	18		NN 314-163	Flexible.....	VI	89	
N 232-58	Bloc.....	VI	117		NN 314-163a	Flexible.....	VI	—	
N 232-76	Tube.....	VI	—		NN 314-165a	Support.....		—	
N 232-82	Vis.....	—	—		N 314-198	Axe.....	VI	29	
N 232-88	Support.....	VI	—		N 331-0	Couvercle.....		33	
N 232-94	Bloc.....	VI	—		N 331-3	Couvercle.....		30	
N 232-97	Support.....	—	—		N 331-7	Joint.....	VI	33	
N 232-98	Support.....	—	—		N 331-11	Couvercle.....		—	
N 232-99	Support.....	—	—		N 331-57	Couvercle.....		30	
N 232-105	Raccord.....	—	—		N 331-58	Joint.....	VI	—	
N 235-1	Tube.....	—	—		N 331-65	Chapeau.....		—	
N 235-3	Raccord.....	VI	—		N 331-81	Vis.....	VI	33	
N 235-10	Raccord.....	VI	—		N 331-86	Joint.....	VI	30	
N 235-11	Raccord.....	VI	—		N 331-90	Joint.....	VI	—	
N 235-25	Raccord.....	VI	—		N 331-96	Carter.....		—	
N 251-1	Manivelle.....	VI	102		N 332-05	Arbre.....		37	
N 251-73	Semelle.....	—	—		N 332-05a	Arbre.....		—	
N 251-74	Patte.....	—	—		N 332-1	Arbre.....		—	
N 311-9	Cloche.....	—	29		N 332-2	Axe.....		—	
N 311-53	Tôle.....	VI	—		N 332-4	Écrou.....	VI	—	
N 312-78	Vis.....	VI	—		N 332-83	Rondelle.....		30-81	
N 313-01	Disque.....	VI	—		N 332-94	Vis.....	VI	38	

## INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
N 332-99	Rondelle.....		37		N 334-103	Ressort.....	VI	33	
N 332-300					N 335-06	Synchro.....	VI	38	
à	Rondelle .....		38		N 335-16	Bague.....	—	—	
N 332-318					N 335-70	Doigt.....	—	—	
N 332-330					N 335-70a	Doigt.....	—	—	
à	Rondelle.....		37		N 335-70b	Doigt.....	—	—	
N 332-352					N 335-73	Ressort.....	—	—	
N 333-3	Pignon.....		—		N 335-90	Segment.....	VI	—	
N 333-7	Pignon.....		—		N 335-91	Segment.....	VI	—	
N 333-8	Pignon.....		—		N 335-91a	Segment.....	VI	—	
N 333-13	Pignon.....		—		N 335-91b	Segment.....	VI	—	
N 333-13a	Pignon.....		—		N 335-91c	Segment.....	VI	—	
N 333-13b	Pignon.....		—		N 343-01	Boîtier.....	—	78	
N 333-13c	Pignon.....		—		N 343-2	Planétaire.....	—	—	
N 333-15	Pignon.....		—		N 343-3	Satellite.....	—	—	
N 333-15a	Pignon.....		—		N 343-4	Axe.....	—	—	
N 333-19	Écrou.....		—		N 343-4a	Demi-axe.....	—	—	
N 333-20	Train.....		—		N 343-7	Rondelle.....	—	—	
N 333-20a	Train.....		—		N 343-7i				
N 333-21	Pignon.....		—		N 343-8				
N 333-22	Pignon.....		—		à	Rondelle.....	—	—	
N 333-73	Entretroise.....	VI	—		N 343-8c				
N 333-78	Entretroise.....	VI	—		N 343-9	Croisillon.....	VI	—	
N 333-82	Entretroise.....	VI	—		N 343-12	Vis.....	VI	—	
N 333-83a	Demi-rondelle.....		—		N 343-13	Ergot.....	VI	—	
N 333-83b	Demi-rondelle.....		—		N 343-14	Boîtier .....	—	—	
N 333-83c	Demi-rondelle.....		—		N 344-04	Reniflard.....	VI	77	
N 333-83d	Demi-rondelle.....		—		N 344-09	Couple .....	VI	81	
N 333-83e	Demi-rondelle.....		—		N 344-6	Vis.....	—	78	
N 333-84	Rondelle.....	VI	—		N 344-11	Couvercle .....	—	77	
N 333-91	Entretroise.....	VI	—		N 344-12	Joint.....	—	—	
N 334-1	Axe.....		33		N 344-19	Bague.....	VI	81	
N 334-6	Fourchette.....		—		N 344-85	Vis.....	—	77	
N 334-13	Verrou.....		—		N 344-88	Entretoise.....	VI	81	
N 334-16	Cuvette.....		—		N 344-89	Protecteur .....	—	—	
N 334-20	Fourchette.....		—		N 344-92	Joint.....	VI	—	
N 334-21	Axe.....		—		N 344-95	Rondelle.....	VI	—	
N 334-22	Axe.....		—		N 344-300	Rondelle.....	—	—	
N 334-50	Levier.....		—		à				
N 334-53	Levier.....	VI	—		N 344-364				
N 334-54	Doigt.....	VI	—		N 344-400				
N 334-63	Pare-poussière.....	VI	—		à	Rondelle.....	—	82	
N 334-73	Bague.....	VI	—		N 344-442				
N 334-94	Ressort.....	VI	—		N 371-05	Arbre.....	—	41	
N 334-97	Ressort.....	VI	—		N 371-05a	Arbre.....	—	—	
N 334-102	Ressort.....	VI	—						

## INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
N 371-06	Arbre.....		41		N 394-56a	Tube .....		70	
N 371-1	Arbre.....		85		N 394-57	Tube .....		-	
N 371-2	Plateau.....		30-82		N 394-58	Tube .....		-	
N 371-5	Bague.....		85		N 394-59	Tube .....		-	
N 371-85	Barre.....	VI	41		N 394-60	Tube .....		-	
N 371-90	Protecteur.....	VI	85		N 394-61	Tube .....		-	
N 381-1	Pignon.....		30		N 394-62	Tube .....		-	
N 381-2	Prise.....	VI	-		N 394-63	Tube .....		-	
N 381-3	Vis.....		-		N 394-64	Tube .....		-	
NN 391-01	Pompe.....		53		N 394-65	Tube .....		89	
NN 391-03	Conjoncteur.....		57		N 394-66	Tube .....		74	
NN 391-03a	Conjoncteur.....		-		N 394-66a	Tube .....		-	
N 391-13	Poulie.....		53		N 394-66b	Tube .....		-	
N 391-16	Palier.....		-		N 394-67	Tube .....		-	
N 391-18	Courroie.....	VI	-		N 394-68	Tube .....		-	
ND 391-22	Support.....		57		N 394-69	Tube .....		-	
ND 391-52	Support.....	VI	-		N 394-70	Tube .....		-	
N 391-85	Tirant.....		53		NN 394-71	Tube .....		89	
NDN 391-128	Flexible.....	VI	70		NN 394-72	Tube .....		70	
NDN 391-128a	Flexible.....	VI	-		NN 394-73	Tube .....		-	
N 391-139	Patte.....		-		NN 394-74	Tube .....		74	
N 391-139b	Patte.....		-		NN 394-75	Faisceau.....		66	
NN 392-01	Accumulateur.....		57		N 394-85	Support.....	VI	74	
NN 392-02	Accumulateur.....		-		N 394-86	Support.....	VI	-	
NN 392-04	Accumulateur.....		-		NN 394-87	Garniture.....		70-74	
N 392-80	Support.....	VI	-		NN 394-87a	Garniture.....		-	
NN 392-92	Joint.....		-		NN 394-87b	Garniture.....		70	
NN 393-02	Réservoir.....	VI	58		NN 394-88	Flexible.....	VI	74	
N 393-2	Tube.....	VI	-		NN 394-90	Flexible.....	VI	-	
N 393-3	Filtre.....	VI	-		N 394-91	Raccord.....		70	
NN 393-4	Tube.....	VI	-		N 394-92	Raccord.....		-	
N 393-22	Tube.....	VI	-		N 394-93	Support.....	VI	74	
NN 393-50	Bouchon.....		-		N 394-94	Raccord.....	VI	-	
N 393-55	Support.....		-		N 394-95	Tube.....		-	
NN 393-57	Manchon.....		-		N 394-96	Tube.....		-	
NN 393-58	Manchon.....		-		N 394-100	Entretoise.....	VI		
N 393-63	Tube.....	VI	-		N 394-101	Profilé.....		70	
N 393-77	Tube.....	VI	-		N 394-109	Patte.....		-	
N 393-89	Embout.....	VI	-		N 411-10	Corps d'essieu.....		42	
N 393-97	Cale.....		-		N 413-01	Pivot.....		-	
N 394-46	Raccord.....		74		N 413-01a	Pivot.....		-	
N 394-49	Bouchon.....	VI	58		N 413-5	Axe.....		-	
NN 394-50	Tube.....		-		N 413-7	à	Rondelle.....	-	
N 394-51	Patte.....	VI	70		N 413-7g		Butée.....	VI	-
N 394-55	Tube.....		74		N 413-96				
N 394-56	Tube.....		70						

## INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
N 416-0	Moyeu.....		42		N 431-87	Lame.....	VI	103	
N 416-0a	Moyeu.....		-		N 431-88	Lame.....	VI	-	
N 416-2	Toc.....	VI	-		N 431-90	Lame.....	VI	-	
N 416-2a	Toc.....	VI	-		N 431-91	Lame.....	VI	-	
N 416-78	Rondelle.....	VI	-		N 431-92	Lame.....	VI	-	
N 416-79	Rondelle.....	VI	-		N 431-93	Lame.....	VI	-	
N 416-86	Protecteur.....	VI	-		N 431-95	Lame.....	VI	-	
N 421-10	Corps.....		77		N 431-96	Lame.....	VI	-	
N 426-0	Moyeu-tambour.....		85		N 431-103	Lame.....	VI	-	
N 426-0a	Moyeu-tambour.....		-		N 431-107	Ressort.....	VI	105	
N 426-2	Toc.....	VI	-		N 431-108	Lame.....	VI	-	
N 426-2a	Toc.....	VI	-		N 431-110	Lame.....	VI	-	
N 426-81	Protecteur.....	VI	-		N 431-111	Lame.....	VI	-	
N 426-82	Écrou.....	VI	-		N 431-112	Lame.....	VI	-	
N 426-83	Rondelle.....	VI	-		N 431-114	Lame.....	VI	-	
N 426-84	Bague.....	VI	-		N 431-115	Lame.....	VI	-	
N 431-10	Ressort.....	VI	103		N 431-116	Lame.....	VI	-	
N 431-11	Ressort.....	VI	104		N 431-117	Lame.....	VI	-	
N 431-30	Lame.....	VI	103		N 434-44	Main.....		94	
N 431-31	Lame.....	VI	104		N 434-44a	Main.....		-	
N 431-43	Lame.....	VI	103		N 434-45	Axe.....		106	
N 431-44	Lame.....	VI	-		N 434-46	Main.....		94	
N 431-45	Lame.....	VI	104		N 434-47	Axe.....		109	
N 431-46	Lame.....	VI	-		N 434-48	Jumelle.....		-	
N 431-49	Lame.....	VI	-		N 434-49	Main.....		94	
N 431-50	Lame.....	VI	-		N 434-50	Main.....		-	
N 431-52	Lame.....	VI	-		N 434-52	Bague.....		-	
N 431-53	Lame.....	VI	-		N 434-53	Jumelle.....		106	
N 431-60	Bride.....		106		N 434-61	Arrêteoir.....	VI	-	
N 431-61	Plaque.....		109		N 434-62	Équerre.....	VI	94	
N 431-62	Étrier.....	VI	-		N 434-70	Bague.....		109	
N 431-62a	Étrier.....	VI	-		N 434-80	Rondelle.....	VI	106-109	
N 431-63	Étrier.....	VI	106		N 434-81	Arrêteoir.....	VI	-	
N 431-65	Lame.....	VI	104		N 436-02	Amortisseur.....	VI	110	
N 431-66	Lame.....	VI	-		N 436-02a	Amortisseur.....	VI	-	
N 431-68	Lame.....	VI	-		N 436-02b	Amortisseur.....	VI	-	
N 431-69	Lame.....	VI	-		N 436-02c	Amortisseur.....	VI	-	
N 431-75	Boulon.....	VI	109		N 436-02d	Amortisseur.....	VI	-	
N 431-76	Boulon.....	VI	-		N 436-02e	Amortisseur.....	VI	-	
N 431-76a	Boulon.....	VI	-		N 436-04	Amortisseur.....	VI	-	
N 431-77	Bague.....	VI	-		N 436-04a	Amortisseur.....	VI	-	
N 431-79	Boulon.....	VI	106		N 436-04b	Amortisseur.....	VI	-	
N 431-80	Boulon.....	VI	-		N 436-04c	Amortisseur.....	VI	-	
N 431-81	Bague.....	VI	-		N 436-04d	Amortisseur.....	VI	-	
N 431-85	Lame.....	VI	103		N 436-04e	Amortisseur.....	VI	-	
N 431-86	Lame.....	VI	-		N 436-04f	Amortisseur.....	VI	-	

## INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
N 436-04g	Amortisseur.....	VI	110		N 451-01	Plateau.....	VI	46	
N 436-60	Biellette .....	VI	—		N 451-03	Plateau.....	VI	86	
N 436-61	Biellette .....	VI	—		N 451-04	Plateau.....	VI	—	
N 436-64	Axe.....		106-110		N 451-4	Axe.....	VI	46-86	
N 436-75	Écrou.....	VI	110		N 451-10	Segment.....	VI	46	
N 437-77	Butée.....	VI	106		N 451-11	Segment.....	VI	—	
N 437-78	Support.....	VI	109		N 451-18a	Garniture.....	VI	—	
N 437-88	Butée.....	VI	—		N 451-18b	Garniture.....	VI	—	
N 437-89	Cale.....	VI	—		N 451-18c	Garniture.....	VI	46-86	
N 437-89a	Cale.....	VI	—		N 451-18d	Garniture.....	VI	—	
N 441-2	Support.....		49		N 451-18e	Garniture.....	VI	—	
N 441-4	Support.....		—		N 451-21	Ressort.....	VI	—	
N 441-50	Moyeu.....	VI	—		N 451-22	Segment.....	VI	86	
N 441-78	Rondelle.....	VI	—		N 451-22a	Segment.....	VI	—	
N 441-81	Bague.....	VI	—		N 451-54	Came.....	VI	46-86	
N 441-82	Entretoise.....	VI	—		N 451-61	Plaque.....	VI	86	
N 441-83	Bague.....	VI	—		N 451-62	Plaque.....	VI	—	
N 441-84	Bague.....	VI	—		N 451-63	Plaque.....	VI	46	
N 441-85	Volant.....	VI	—		N 451-71	Déflecteur.....	VI	86	
N 441-87	Bague.....	VI	—		N 451-74	Rondelle.....	VI	46-86	
N 442-016	Boitier.....	VI	50		N 451-75	Écrou.....	VI	—	
N 442-10	Carter.....	VI	—		N 451-76	Rondelle.....	VI	—	
N 442-12	Arbre.....	VI	—		N 451-88	Bouchon.....	VI	—	
N 442-51	Bague.....	VI	—		N 451-91	Déflecteur.....	VI	46	
N 442-58	Écrou.....	VI	—		N 451-95	Excentrique.....	VI	46-86	
N 442-69	Couvercle.....	VI	—		N 451-100	Rondelle.....	VI	—	
N 442-70	Joint.....	VI	—		N 451-101	Rondelle.....	VI	—	
N 442-82	Vis.....	VI	—		N 451-103	Vis.....	VI	46	
N 442-89	Arrêteoir.....	VI	—		N 451-106	Vis.....	VI	86	
N 442-95	Arbre.....	VI	—		N 451-110	Vis.....	VI	—	
N 442-123	Frein.....	VI	—		N 451-118	Douille.....	VI	—	
N 443-010	Barre.....		45		N 451-140	Rivet.....	VI	46-86	
N 443-1	Barre.....		—		NN 453-04	Cylindre.....		89	
N 443-3	Écrou.....	VI	—		NN 453-05	Cylindre.....		—	
N 443-13	Protecteur.....	VI	—		NN 453-010	Cylindre.....		—	
N 443-17	Levier.....		—		NN 453-011	Commande.....		66	
N 443-20	Levier.....		—		NN 453-021	Corps.....		—	
N 443-21	Levier.....		—		N 453-031	Pédale.....		—	
N 443-22	Levier.....		50		N 453-031a	Pédale.....		—	
N 443-91	Ressort.....	VI	45		NN 453-52	Joint.....		—	
N 443-93	Siège.....		—		N 453-57	Piston.....	VI	89	
N 443-99					N 453-58	Piston.....	VI	—	
à	Rondelle.....	VI	—		N 453-60	Piston.....	VI	—	
N 443-99b					N 453-61	Couvercle.....	VI	66	
N 445-89a	Cale.....	VI	106		N 453-66	Pare-poussière.....	VI	89	
N 445-89b	Cale.....	VI	—		N 453-68	Pare-poussière.....	VI	—	

## INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
N 453-99	Joint.....	VI	66		N 454-171	Gaine.....		61	
N 453-118	Jonc.....	VI	89		N 454-184	Corps.....		—	
N 453-173	Garniture.....		66		N 456-13a	Levier.....	VI	—	
N 453-220	Patte.....	VI	74		N 456-38	Câble.....	VI	69	
N 453-221	Patte.....	VI	—		N 456-38a	Câble.....	VI	—	
N 454-1	Câble.....	VI	62		N 456-38b	Câble.....	VI	—	
N 454-2	Câble.....	VI	—		N 456-39	Tige.....	VI	—	
N 454-3	Câble.....	VI	—		N 456-41	Vis.....	VI	—	
N 454-4	Câble.....	VI	—		N 456-42	Fourchette.....	VI	—	
N 454-7	Levier.....		61		N 456-72	Bouchon.....	VI	—	
N 454-8	Levier.....	VI	86		N 456-127	Levier.....	VI	—	
N 454-9	Levier.....	VI	—		N 456-128	Support.....	VI	—	
N 454-10	Biellette.....	VI	—		N 456-132	Rondelle.....		—	
N 454-11	Biellette.....		—		N 456-134	Embout.....	VI	—	
N 454-15	Levier.....		62		N 456-136	Levier.....	VI	—	
N 454-21	Soufflet.....		—		N 456-136a	Levier.....	VI	—	
N 454-22	Support.....		—		N 456-137	Barillet.....	VI	—	
N 454-53	Chaîne.....	VI	61		N 456-139	Axe.....	VI	—	
N 454-60	Bouton.....	VI	—		N 456-142	Bras.....	VI	—	
N 454-64	Attache.....	VI	—		N 456-143	Tube.....	VI	—	
N 454-65	Bras.....		62		N 456-143a	Tube.....	VI	—	
N 454-68	Plaquette.....	VI	—		N 456-143b	Tube.....	VI	—	
N 454-69	Axe.....	VI	—		N 456-148	Ressort.....	VI	—	
N 454-70	Tringle.....	VI	—		N 456-149	Ressort.....	VI	—	
N 454-71	Tringle.....	VI	—		N 456-150	Patte.....	VI	—	
N 454-72	Tringle.....	VI	—		N 471-7	Écrou.....	VI	42-85	
N 454-73	Attache.....	VI	—		N 471-8	Écrou.....	VI	—	
N 454-74	Écrou.....	VI	—		N 471-79	Patte.....	VI	102	
N 454-76	Écrou.....	VI	—		N 471-80	Rallonge.....	VI	—	
N 454-77	Barillet.....	VI	—		N 511-5	Câble.....		122	
N 454-78	Entretroise.....	VI	61		N 511-5a	Câble.....		—	
N 454-79	Ressort.....	VI	62		N 511-5b	Câble.....		—	
N 454-80	Axe.....	VI	—		N 511-8	Câble.....		—	
N 454-88	Axe.....	VI	61		N 511-8a	Câble.....		—	
N 454-90	Barillet.....		62		N 511-8b	Câble.....		—	
N 454-99	Rondelle.....		86		N 511-8d	Câble.....		—	
N 454-100	Rondelle.....	VI	—		N 511-8e	Câble.....		—	
N 454-106	Support.....	VI	61		N 511-9	Câblerie.....		121	
N 454-113	Jonc.....		86		N 511-17	Câble.....		122	
N 454-124	Bouchon.....	VI	61		N 511-17a	Câble.....		—	
N 454-127	Poulie.....	VI	—		N 511-19	Fil.....		121	
N 454-132	Support.....		—		N 511-23	Câblerie.....		—	
N 454-133	Garniture.....	VI	—		N 511-23a	Câblerie.....		—	
N 454-146	Bague.....	VI	—		N 511-24	Câblerie.....		—	
N 454-150	Joint.....	VI	62		N 511-24a	Câblerie.....		—	
N 454-160	Carter.....		61		N 511-24b	Câblerie.....		—	

## INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
N 511-25	Câblerie.....		121		N 541-1b	Phare.....	VI	140	
N 511-25a	Câblerie.....		—		N 541-4	Glace.....	VI	—	
N 511-25b	Câblerie.....		—		N 541-4a	Glace.....	VI	—	
N 511-26	Câblerie.....		—		N 541-12	Enjoliveur.....	VI	—	
N 511-26a	Câblerie.....		—		N 541-12a	Enjoliveur.....	VI	—	
N 511-26b	Câblerie.....		—		N 541-13	Connecteur.....	VI	—	
N 511-26c	Câblerie.....		—		N 541-17	Jonc.....	VI	—	
N 511-26d	Câblerie.....		—		N 541-91	Support.....	VI	—	
N 511-26e	Câblerie.....		—		N 541-91a	Support.....	VI	—	
N 511-46	Câblerie.....		—		N 544-08	Lanterne.....	VI	144	
N 521-02b	Tableau.....	VI	136		N 544-016	Feu.....	VI	—	
N 521-02e	Tableau.....	VI	—		N 544-016a	Feu.....	VI	—	
N 521-02h	Tableau.....	VI	—		N 544-022	Feu.....	VI	143	
N 521-02k	Tableau.....	VI	—		N 544-022a	Feu.....	VI	—	
N 521-1a	Indicateur.....	VI	—		N 544-24a	Feu.....	VI	—	
N 521-72	Douille.....	VI	—		N 544-47	Globe.....	VI	—	
N 521-83b	Flexible.....	VI	—		N 544-74	Couvercle.....		101	
N 521-102	Verre.....	VI	—		N 544-84	Support.....		143	
N 522-02	Commutateur.....	VI	—		N 544-85	Support.....		144	
N 522-05	Commutateur.....	VI	—		N 544-90	Couvercle.....		101	
N 522-10	Commutateur.....	VI	—		N 545-03a	Éclaireur.....	VI	143	
N 522-12	Commutateur.....	VI	—		N 545-4	Glace.....	VI	—	
N 523-6	Support.....	VI	122		N 551-3a	Rétroviseur.....	VI	162	
N 523-94	Trappe.....		—		N 551-4a	Rétroviseur.....	VI	—	
N 524-01a	Relais.....	VI	124-127		N 551-6	Glace.....	VI	—	
N 524-29a	Contacteur.....	VI	136		N 551-7	Encadrement.....	VI	—	
N 525-2	Tirette.....	VI	—		N 551-76	Cône.....	VI	—	
N 531-2	Panier.....		94		N 551-82	Support.....	VI	—	
N 531-53	Couvercle.....		—		N 551-83	Support.....	VI	—	
N 531-59	Bride.....		—		N 551-88	Vis.....	VI	—	
N 531-85	Cale.....	VI	—		N 551-96	Rondelle.....	VI	—	
N 532-0a	Dynamo.....	VI	128		N 554-1	Écran.....		—	
N 532-0b	Dynamo.....	VI	131		N 554-76	Vis.....		—	
N 532-28	Induit.....	VI	—		N 554-93	Axe.....	VI	—	
N 532-32	Tendeur.....		128-131		N 554-97	Support.....	VI	—	
N 532-34	Poulie.....	VI	131		N 561-2	Moteur.....	VI	135	
N 532-34a	Poulie.....	VI	128		N 561-6	Support.....	VI	—	
N 532-94	Tige.....	VI	131		N 561-68	Manivelle.....	VI	—	
N 533-01	Démarreur.....	VI	124		N 561-69	Rondelle.....	VI	—	
N 533-01a	Démarreur.....	VI	127		N 561-70	Rondelle.....	VI	—	
N 533-1	Couronne.....		17-124-127		N 561-77	Vis.....	VI	—	
N 533-11	Induit.....	VI	124		N 561-80	Coupelle.....	VI	—	
N 533-21	Lanceur.....	VI	127		N 561-81	Coupelle.....	VI	—	
N 533-21a	Lanceur.....	VI	124		N 564-03	Réservoir.....	VI	139	
N 533-40	Coussinet.....	VI	127		N 564-5	Buse.....	VI	147	
N 541-1a	Phare.....	VI	140		N 564-8	Gicleur.....	VI	139	

## INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
N 564-9	Pompe.....	VI	139		N 615-77a	Support.....		98	
N 564-55	Tube.....	VI	-		N 615-78	Traverse.....		-	
N 564-103	Tube.....	VI	-		N 615-78a	Traverse.....		-	
N 564-104	Raccord.....	VI	-		N 615-107	Tôle.....	VI	-	
N 565-4	Bielle.....	VI	135		N 615-115	Tôle.....		-	
N 565-7	Bielle.....	VI	-		N 621-81	Tournevis.....	VI	102	
N 565-10	Porte-balai.....	VI	-		N 621-82	Rallonge.....	VI	-	
N 565-12	Raclette.....	VI	-		N 622-2	Support.....		-	
N 565-19	Support.....	VI	-		N 622-52	Clé.....	VI	-	
N 565-20	Support.....	VI	-		N 622-61	Chape.....		-	
N 565-49	Coupelle.....	VI	-		N 622-91	Bras.....		-	
N 565-61	Embout.....	VI	-		NB 622-91	Bras.....		-	
N 565-70	Clip.....	VI	-		NB 622-93	Traverse.....		-	
N 565-75	Capuchon.....	VI	-		NB 622-97	Traverse.....		97	
N 565-76	Écrou.....	VI	-		N 622-104	Axe.....		102	
N 565-94	Écrou.....	VI	-		N 622-113	Écrou.....		-	
N 565-96	Rondelle.....	VI	-		N 623-0	Cric.....	VI	-	
N 571-98	Équerre.....		123		N 623-47	Sangle.....		-	
N 575-2	Feu.....	VI	143-144		N 623-62	Patte.....	VI	-	
N 575-2a	Feu.....	VI	-		N 623-120	Levier.....	VI	-	
N 575-2b	Feu.....	VI	143		N 626-92	Broche.....		98	
N 575-2c	Feu.....	VI	-		N 626-94	Butée.....	VI	-	
N 575-14a	Feu.....	VI	-		N 626-96	Chaînette.....	VI	-	
N 575-14c	Feu.....	VI	-		N 642-02	Groupe.....	VI	147	
N 575-14d	Feu.....	VI	-		N 642-012	Moteur.....	VI	-	
N 575-20	Collerette.....	VI	-		N 642-2	Radiateur.....	VI	-	
N 575-98	Globe.....	VI	-		N 642-9a	Tube.....		-	
N 576-80	Protecteur.....	VI	144		N 642-18	Carter.....	VI	-	
N 578-1	Plaque.....		98		N 642-19	Ventilateur.....	VI	-	
N 578-60	Support.....		101		N 642-23	Demi-boîtier.....	VI	-	
N 578-71	Tirant.....		-		N 642-23a	Demi-boîtier.....	VI	-	
N 578-73	Plaque.....		-		N 642-84	Tube.....		-	
N 578-95	Support.....		-		N 642-85	Tube.....		-	
N 578-99	Plaque.....		-		N 642-94	Contre-cadre.....	VI	-	
N 578-100	Pontet.....		98		N 642-96	Tube.....		-	
N 579-2	Catadioptre.....	VI	144		N 643-10	Conduit.....		-	
NN 614-02	Mano-contact.....	VI	136		N 643-52	Conduit.....		-	
N 615-3	Traverse.....		101		N 643-82	Conduit.....	VI	-	
N 615-3a	Traverse.....		-		N 643-85	Contreplaqué.....		-	
N 615-6	Traverse.....		-		N 644-66	Câble.....	VI	-	
N 615-53	Tôle.....		98		N 644-94	Câble.....	VI	-	
N 615-54	Tôle.....		-		N 644-104	Entretoise.....	VI	-	
N 615-55	Support.....		-		N 651-2	Boîte.....	VI	136	
N 615-56	Support.....		-		N 651-44	Vide-poches.....	VI	-	
N 615-67	Support.....	VI	-		N 651-46	Patte.....		-	
N 615-69a	Support.....		-		N 652-1	Cendrier.....	VI	-	

INDEX (*suite*)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
N 652-106	Butée.....		136		N 821-10	Panneau.....		154	
N 663-1	Crochet.....	VI	97		N 821-11	Panneau.....		—	
N 663-59	Support.....		—		N 821-43	Ridelle.....	VI	178	
N 663-93	Traverse.....		—		N 821-44	Ridelle.....	VI	—	
N 663-95	Tirant.....		—		N 821-97	Panneau.....		153	
N 663-97a	Tirant.....		—		N 821-97a	Support.....	VI	165	
N 663-97b	Tirant.....		—		N 821-116	Pène.....	VI	—	
N 663-98	Renfort.....		—		N 821-117	Ressort.....	VI	—	
N 663-98a	Renfort.....		—		N 821-118	Protecteur.....	VI	—	
N 664-1	Marchepied.....	VI	153		N 821-120	Volet.....		—	
N 664-2	Marchepied.....	VI	—		N 821-122	Planche.....		174	
N 664-99	Poignée.....		174		N 822-4	Planche.....		—	
N 664-100	Poignée.....		—		N 822-4a	Planche.....		—	
N 711-1	Châssis.....		94		N 822-6	Planche.....		—	
N 711-2	Châssis.....		—		N 822-23a	Planche.....		—	
N 711-2a	Châssis.....		—		N 822-40	Garniture.....	VI	—	
N 711-3	Châssis.....		—		N 822-48	Bandeau.....	VI	—	
N 711-3a	Châssis.....		—		N 822-53	Couvercle.....	VI	—	
N 711-54	Traverse.....		—		N 822-57	Auvent.....		153	
N 812-48	Pied AV.....		154		N 822-59	Planche.....		174	
N 812-49	Pied AV.....		—		N 822-62	Tôle.....		154	
N 812-54	Doublure.....		—		N 822-63	Tôle.....		—	
N 812-55	Doublure.....		—		N 822-65	Applique.....	VI	174	
N 812-65	Doublure.....		153		N 822-66	Applique.....	VI	—	
N 812-66	Profilé.....		—		N 822-66a	Applique.....	VI	—	
N 812-67	Profilé.....		—		N 822-75	Bandeau.....	VI	—	
N 812-72	Entrée de porte.....		154		N 822-84	Gouttière.....		153	
N 812-73	Entrée de porte.....		—		N 822-85	Gouttière.....		—	
N 812-88	Pied AV.....		—		N 822-102	Plaque.....	VI	174	
N 812-89	Pied AV.....		—		N 822-105	Doublure.....		153	
N 812-90	Pied AV.....		—		N 822-106	Embout.....		—	
N 812-91	Pied AV.....		—		N 822-107	Embout.....		—	
N 812-106	Profilé.....		153		N 822-156	Plage.....		—	
N 812-107	Profilé.....		—		N 822-157	Plage.....		—	
N 812-108	Profilé.....		—		N 823-10	Panneau.....		—	
N 812-109	Profilé.....		—		N 823-51	Hayon.....	VI	178	
N 814-30	Support.....	VI	150		N 823-58	Hayon.....	VI	—	
N 814-45	Bloc.....	VI	—		N 825-3	Pavillon.....		153	
N 814-46a	Support.....	VI	—		N 825-64	Tôle.....		—	
N 814-60	Rondelle.....	VI	—		N 831-40	Brancard.....		154	
N 814-61	Rondelle.....	VI	—		N 831-40a	Brancard.....		—	
N 814-62	Contreplaqué.....		165		N 831-41	Extension.....		—	
N 814-63	Caoutchouc.....	VI	—		N 831-52	Tôle.....		—	
N 814-64	Contreplaqué.....		—		N 831-52a	Tôle.....		—	
N 814-75a	Bloc.....	VI	150		N 831-54	Plancher.....		174	
N 814-78	Patte.....	VI	—		N 831-56	Doublure.....		165	

## INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
N 831-56a	Doublure . . . . .		165		N 833-146	Patte . . . . .	VI	158	
N 831-66	Traverse . . . . .		154		N 833-147	Crochet . . . . .	VI	—	
N 831-66a	Traverse . . . . .		—		N 833-161	Tôle . . . . .		153-154	
N 831-71	Tôle . . . . .		—		N 833-162	Tôle . . . . .		—	
N 831-71a	Tôle . . . . .		—		N 834-5	Plateau . . . . .	VI	178	
N 831-82	Tôle . . . . .		—		N 834-97	Bride . . . . .	VI	—	
N 831-82a	Tôle . . . . .		—		N 834-98	Étrier . . . . .	VI	—	
N 831-86	Brancard . . . . .		165		N 834-99	Étrier . . . . .	VI	—	
N 831-86a	Brancard . . . . .		—		N 841-7	Charnière . . . . .	VI	166	
N 831-113a	Plancher . . . . .		174		N 841-8	Charnière . . . . .	VI	165	
N 832-63	Vis . . . . .	VI	—		N 841-11	Charnière . . . . .	VI	—	
N 832-65	Caoutchouc . . . . .		—		N 841-12	Charnière . . . . .	VI	—	
N 832-66	Caoutchouc . . . . .		—		N 841-18	Porte . . . . .		—	
N 832-70	Plancher . . . . .		—		N 841-19	Porte . . . . .		—	
N 832-99	Plancher . . . . .		—		N 841-50	Boîtier . . . . .	VI	—	
N 833-58	Traverse . . . . .		158		N 841-55	Cale . . . . .		—	
N 833-59	Tôle . . . . .		—		N 841-56	Cale . . . . .		—	
N 833-62	Doublure . . . . .		154		N 841-73	Feuille . . . . .		—	
N 833-63	Doublure . . . . .		—		N 841-77	Feuille . . . . .		—	
N 833-76	Tablier . . . . .		—		N 841-114	Garniture . . . . .		—	
N 833-77	Tablier . . . . .		—		N 841-122	Axe . . . . .	VI	—	
N 833-78	Tôle . . . . .		158		N 841-127	Bouchon . . . . .	VI	—	
N 833-80	Plaquette . . . . .	VI	—		N 851-4	Bavette . . . . .		157	
N 833-83	Obturateur . . . . .	VI	—		N 851-60	Aile . . . . .		153	
N 833-83a	Obturateur . . . . .	VI	—		N 851-61	Aile . . . . .		—	
N 833-93	Traverse . . . . .		154		N 851-94	Bavette . . . . .		157	
N 833-104	Doublure . . . . .		—		N 851-95	Bavette . . . . .		—	
N 833-105	Doublure . . . . .		—		N 851-96	Profilé . . . . .	VI	153	
N 833-113	Garniture . . . . .	VI	158		N 851-97	Profilé . . . . .	VI	—	
N 833-114	Montant . . . . .		154		N 852-2	Capot . . . . .		161	
N 833-115	Montant . . . . .		—		N 852-7	Charnière . . . . .	VI	—	
N 833-118	Tablier . . . . .		158		N 852-8	Charnière . . . . .	VI	—	
N 833-118a	Tablier . . . . .		—		N 852-20	Grillage . . . . .		—	
N 833-125	Tablier . . . . .		—		N 852-66	Bavette . . . . .		—	
N 833-125a	Tablier . . . . .		—		N 852-75	Patte . . . . .		—	
N 833-128	Tablier . . . . .		—		N 852-75a	Patte . . . . .		—	
N 833-128a	Tablier . . . . .		—		N 852-79	Butée . . . . .		—	
N 833-131	Tablier . . . . .		—		N 852-94	Traverse . . . . .		—	
N 833-131a	Tablier . . . . .		—		N 852-114	Garniture . . . . .		—	
N 833-136	Embout . . . . .		154		N 852-116	Grillage . . . . .		—	
N 833-137	Embout . . . . .		—		N 853-114	Tôle . . . . .	VI	181	
N 833-139	Garniture . . . . .	VI	158		N 853-115	Tôle . . . . .	VI	—	
N 833-140	Garniture . . . . .	VI	—		N 853-117	Tôle . . . . .	VI	—	
N 833-141	Garniture . . . . .	VI	—		N 854-77	Profilé . . . . .	VI	177	
N 833-142	Garniture . . . . .	VI	—		N 854-85	Profilé . . . . .	VI	166	
N 833-143	Poignée . . . . .	VI	—		N 854-91	Profilé . . . . .	VI	161	

## INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
N 854-91a	Profilé.....	VI	161		N 961-09	Lève-glace.....	VI	170	
N 854-93	Profilé.....	VI	—		N 961-3	Glace.....	VI	170-177	
N 854-93a	Profilé.....	VI	—		N 961-4	Glace.....	VI	170	
N 854-94	Profilé.....	VI	—		N 961-7	Glace.....	VI	177	
N 854-94a	Profilé.....	VI	—		N 961-8	Bas de glace.....	VI	170	
N 854-95	Profilé.....	VI	—		N 961-9	Bas de glace.....	VI	—	
N 854-95a	Profilé.....	VI	—		N 961-19	Garniture.....	VI	—	
N 854-113	Profilé.....	VI	166		N 961-20	Glace.....	VI	169	
N 861-7	Serrure.....	VI	173		N 961-31	Garniture.....	VI	170	
N 861-8	Serrure.....	VI	—		N 961-38	Glace.....	VI	169	
N 861-16	Ressort.....	VI	—		N 961-51	Montant.....		166	
N 861-70	Biellette.....	VI	—		N 961-52	Montant.....		—	
N 861-76	Poignée.....	VI	—		N 961-55a	Montant.....		—	
N 861-77	Poignée.....	VI	—		N 961-56a	Montant.....		—	
N 861-94	Boîtier.....		161		N 961-61	Scellement.....		177	
N 861-126	Protecteur.....	VI	—		N 961-62	Corps.....	VI	169	
N 861-158	Cale.....	VI	—		N 961-70	Cale.....		166	
N 863-69	Crochet.....	VI	158		N 961-72	Coulisse.....	VI	—	
N 863-71	Fermerture.....		—		N 961-73	Coulisse.....	VI	—	
N 863-78	Vis.....	VI	—		N 961-77	Gousset.....		—	
N 863-81	Patte.....	VI	—		N 961-90	Bague.....	VI	169	
N 863-98	Gache.....	VI	—		N 961-91	Scellement.....	VI	170	
N 863-109	Plaquette.....	VI	—		N 961-95	Pastille.....	VI	169	
N 912-3	Armature.....	VI	183		N 961-96	Doigt.....	VI	—	
N 912-19	Garniture.....		—		N 961-97	Vis.....	VI	—	
N 912-20	Garniture.....		—		N 961-98	Scellement.....	VI	177	
N 912-58	Dessous.....		—		N 961-98a	Scellement.....	VI	—	
N 912-94	Matelassure.....	VI	—		N 961-101	Profilé.....	VI	169	
N 912-117	Matelassure.....	VI	—		N 961-102	Profilé.....	VI	—	
N 932-1	Armature.....	VI	184		N 961-103	Profilé.....	VI	170	
N 932-3a	Garniture.....		—		N 961-114	Ressort.....	VI	169	
N 932-3b	Garniture.....		—		N 961-129	Scellement.....	VI	—	
N 932-3c	Garniture.....		—		N 961-130	Scellement.....	VI	—	
N 932-5	Armature.....	VI	—		N 961-143	Levier.....	VI	—	
N 932-7a	Garniture.....		—		N 961-144	Levier.....	VI	—	
N 932-7b	Garniture.....		—		N 961-145	Scellement.....		—	
N 932-7c	Garniture.....		—		N 951-146	Scellement.....		—	
N 932-55	Matelassure.....	VI	—		N 961-152	Rondelle.....	VI	—	
N 932-68	Dessous.....		—		N 961-168	Axe.....	VI	—	
N 932-81	Axe.....	VI	—		N 961-182	Jet.....	VI	—	
N 932-100	Dessous.....		183-184		N 961-183	Jet.....	VI	—	
N 932-105	Matelassure.....	VI	184		N 961-190	Chaussement.....	VI	—	
N 932-119	Ressort.....	VI	—		N 961-191	Chaussement.....	VI	—	
N 932-154	Glissière.....	VI	183-184		N 961-197	Chaussement.....	VI	—	
N 932-155	Glissière.....	VI	— —		N 961-198	Chaussement.....	VI	—	
N 961-08	Lève-glace.....	VI	170		N 961-201	Glace.....	VI	177	

INDEX (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
N 961-202	Glace.....	VI	177		N 985-70	Garniture.....		190	
N 961-203	Scellement.....	VI	-		N 985-78	Garniture.....		-	
N 961-204	Scellement.....	VI	-		N 985-79	Garniture.....		-	
N 961-205	Verrou.....	VI	-		N 985-104	Garniture.....		158	
N 961-206	Verrou.....	VI	-		N 985-105	Garniture.....		-	
N 961-207	Verrou.....	VI	-		N 985-106	Garniture.....		-	
N 961-208	Verrou.....	VI	-		N 985-107	Garniture.....		-	
N 961-209	Verrou.....	VI	-		N 985-114	Garniture.....		190	
N 961-210	Verrou.....	VI	-		N 985-115	Garniture.....		-	
N 961-211	Verrou.....	VI	-		N 985-120	Garniture.....		-	
N 961-212	Verrou.....		-		N 985-121	Garniture.....		-	
N 961-213	Scellement.....		169		N 985-122	Garniture.....		-	
N 961-214	Scellement.....		-		N 985-123	Garniture.....		-	
N 961-215	Rivet.....	VI	-		N 986-45a	Panneau.....		187	
N 971-23	Arceau.....	VI	182		N 986-45b	Panneau.....		-	
N 972-5a	Bâche.....	VI	-		N 986-45c	Panneau.....		188	
N 972-5b	Bâche.....	VI	-		N 986-46a	Panneau.....		187	
N 972-5c	Bâche.....	VI	-		N 986-46b	Panneau.....		-	
N 972-90	Tendeur.....	VI	-		N 986-46c	Panneau.....		188	
N 981-59	Garniture.....	VI	190		N 986-101a	Garniture.....		187	
N 981-60	Garniture.....		-		N 986-101b	Garniture.....		-	
N 981-98	Tapis.....		187-188		N 986-102a	Garniture.....		-	
N 981-99	Tapis.....		-		N 986-102b	Garniture.....		-	
N 981-112	Bouchon.....	VI	190		N 986-105	Panneau.....		-	
N 981-170	Garniture.....		-		N 986-106	Panneau.....		-	
N 981-171	Garniture.....		-		N 987-74	Profilé.....		189	
N 981-172	Garniture.....		-		N 987-76	Équerre.....		-	
N 981-173	Garniture.....		-		N 987-79a	Panneau.....		-	
N 983-12a	Panneau.....		187		N 987-79b	Panneau.....		-	
N 983-12b	Panneau.....		-		N 987-79c	Panneau.....		-	
N 983-12c	Panneau.....		-		N 987-80a	Panneau.....		-	
N 983-12d	Panneau.....		188		N 987-80b	Panneau.....		-	
N 983-13a	Panneau.....		187		N 987-80c	Panneau.....		-	
N 983-13b	Panneau.....		-		N 987-93	Panneau.....		-	
N 983-13c	Panneau.....		-		N 987-94	Panneau.....		-	
N 983-13d	Panneau.....		188		N 987-98a	Garniture.....		-	
N 983-66a	Garniture.....		187		N 987-98b	Garniture.....		-	
N 983-66b	Garniture.....		-		N 987-99a	Garniture.....		-	
N 983-66c	Garniture.....		-		N 987-99b	Garniture.....		-	
N 983-67a	Garniture.....		-		N 988-2a	Garniture.....		187-188	
N 983-67b	Garniture.....		-		N 988-2b	Garniture.....		- -	
N 983-67c	Garniture.....		-		N 988-82	Arceau.....		- -	
N 983-75	Panneau.....		-		N 988-115	Arceau.....		- -	
N 985-67	Garniture.....		190		N 988-117	Arceau.....		- -	
N 985-68	Garniture.....		-						
N 985-69	Garniture.....		-						

**INDEX (*fin*)**  
**NUMÉROTATION P**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
P 171-42	Support.....								
P 171-62	Carter.....	VI	—						
P 171-84	Support.....								
P 171-123	Écrou.....	VI	—						
P 171-139	Câble.....	VI	—						
P 334-58	Chapeau.....	VI	33						
P 334-95	Piston.....	VI	—						
P 334-106	Collier.....		—						
P 334-136	Axe.....	VI	—						
P 334-137	Segment.....	VI	—						
P 394-53	Vis.....	VI	74						
P 394-54	Raccord.....	VI	—						
P 622-112	Écrou.....		102						
P 823-65	Entretoise.....	VI	178						
P 823-66	Demi-charnière.....	VI	—						
P 823-67	Demi-charnière.....	VI	—						
P 823-68	Butée.....	VI	—						
P 851-4	Bavette.....		181						
P 851-101	Tôle.....	VI	—						
P 851-118	Tirant.....	VI	—						
P 853-47	Câble.....	VI	—						
P 853-116	Tôle.....	VI	—						
P 853-118	Tôle.....	VI	—						
P 853-119	Tôle.....	VI	—						
P 853-124	Tirant.....	VI	—						
P 853-125	Tirant.....	VI	—						
P 853-130	Tirant.....	VI	—						
P 853-131	Tirant.....	VI	—						
P 853-132	Butée.....	VI	—						
P 853-133	Butée.....	VI	—						
P 853-134	Charnière.....		—						
P 853-135	Vis.....	VI	—						
P 853-137	Rondelle.....	VI	—						
P 853-138	Rondelle.....	VI	—						
P 853-139	Rondelle.....	VI	—						
P 863-78	Vis.....	VI	182						
P 972-88	Crochet.....	VI	178						
P 972-89	Bague.....	VI	—						
P 972-91	Pontet.....	VI	—						



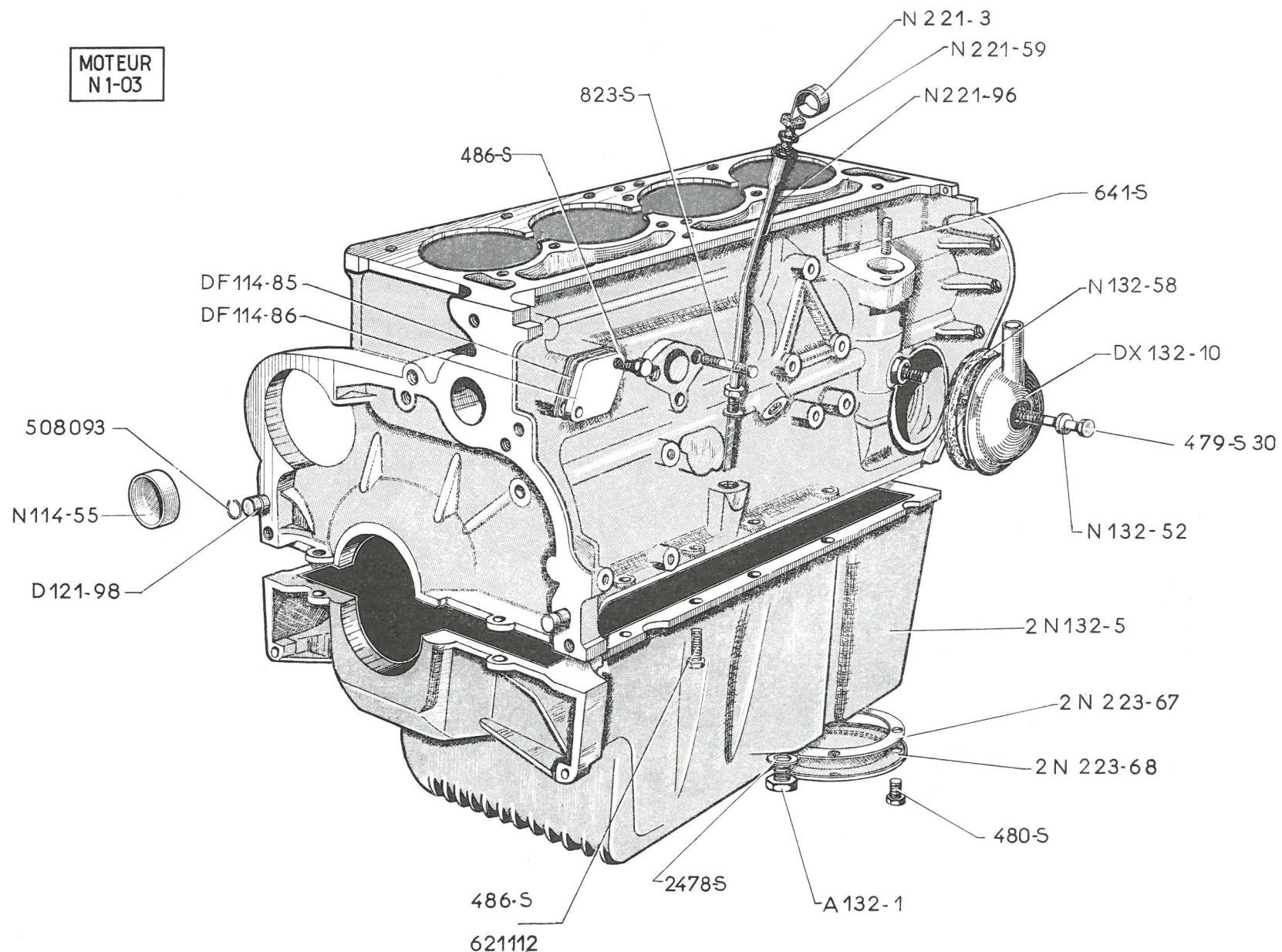
## 2 — MOTEUR - CARTER-MOTEUR (COTÉ VOLANT)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 1-03	Moteur complet 90×85,5 avec embrayage, sans boîtier d'admission, tubulure d'échappement, pompe à eau, support moteur, jauge d'huile, reniflard, bougies, distributeur, démarreur, dynamo, pompe à essence. Jusque mai 67.	1	N 114-55 <i>RDX 114-55</i>	Bouchon d'obturation de palier AR d'arbre à cames, diam. 46 mm, haut. 11 mm (R. VI).	1	480-S	Vis TH de 7×14 de fixat. de plaque de fermeture du carter inférieur. Jusque septembre 67.	8
N 1-03d	Moteur complet 90×85,5 (montage mano-contact de pression d'huile). Depuis mai 67.	1	N 132-52 <i>RDX 132-52</i>	Carter inférieur aluminium avec plaque de fermeture.	1	483-S	Vis TH de 7×16 de fixat. de plaque de fermeture du carter inférieur. Depuis septembre 67.	8
A 132-1	Bouchon TH de 16×150 de vidange du carter inférieur.	1	N 221-3	Jauge d'huile, long. 526 mm.	1	487-S	Vis TH de 7×20 de fixat. de plaque d'obturation.	2
DF 114-85	Joint de plaque d'obturation sur carter (R. VI).	1	N 221-59	Joint caoutchouc de 9,7×13,8×3,5 d'étanchéité de guide jauge d'huile.	1	641-S	Goujon de 7×45 (filetages 10,5 et 17) de fixat. d'allumeur.	2
DF 114-86	Plaque d'obturation sur carter.	1	<i>DD</i> 2 N 223-67	Guide de jauge d'huile, long. 456,5 mm (R. VI).	1	823-S	Goujon de 8×52 de fixat. de pompe à essence.	2
D 121-98	Pied de centrage de 10×16 de cloche d'embrayage (R. VI).	2		Joint de plaque de fermeture du carter inférieur, 8 trous de 7 mm (R. X).	1	2.478-S	Joint métaloplastique de 16,3×22×2 de vidange de carter inférieur (R. X).	1
DX 132-10	Reniflard, diam. 87 mm (R. VI). <i>Jusque Sep 68</i>	1	2 N 223-68 <i>RDX 223-68</i>	Plaque de fermeture du carter inférieur, 8 trous de 7 mm. Jusque septembre 67.	1	508.093	Jonc de 8,8×10,8 de pied de centrage de cloche d'embrayage.	2
DX 223-96	Plaque de fermeture du carter inférieur avec couronne, 8 trous de 7 mm. Depuis septembre 67.	1	<i>t8. Y83-S</i> 479-S-30	Vis TH à pointe de 7×75 de fixat. du reniflard.	1	621.112	Vis TH de 7×45 de fixat. de patte renfort et de carter inférieur.	1

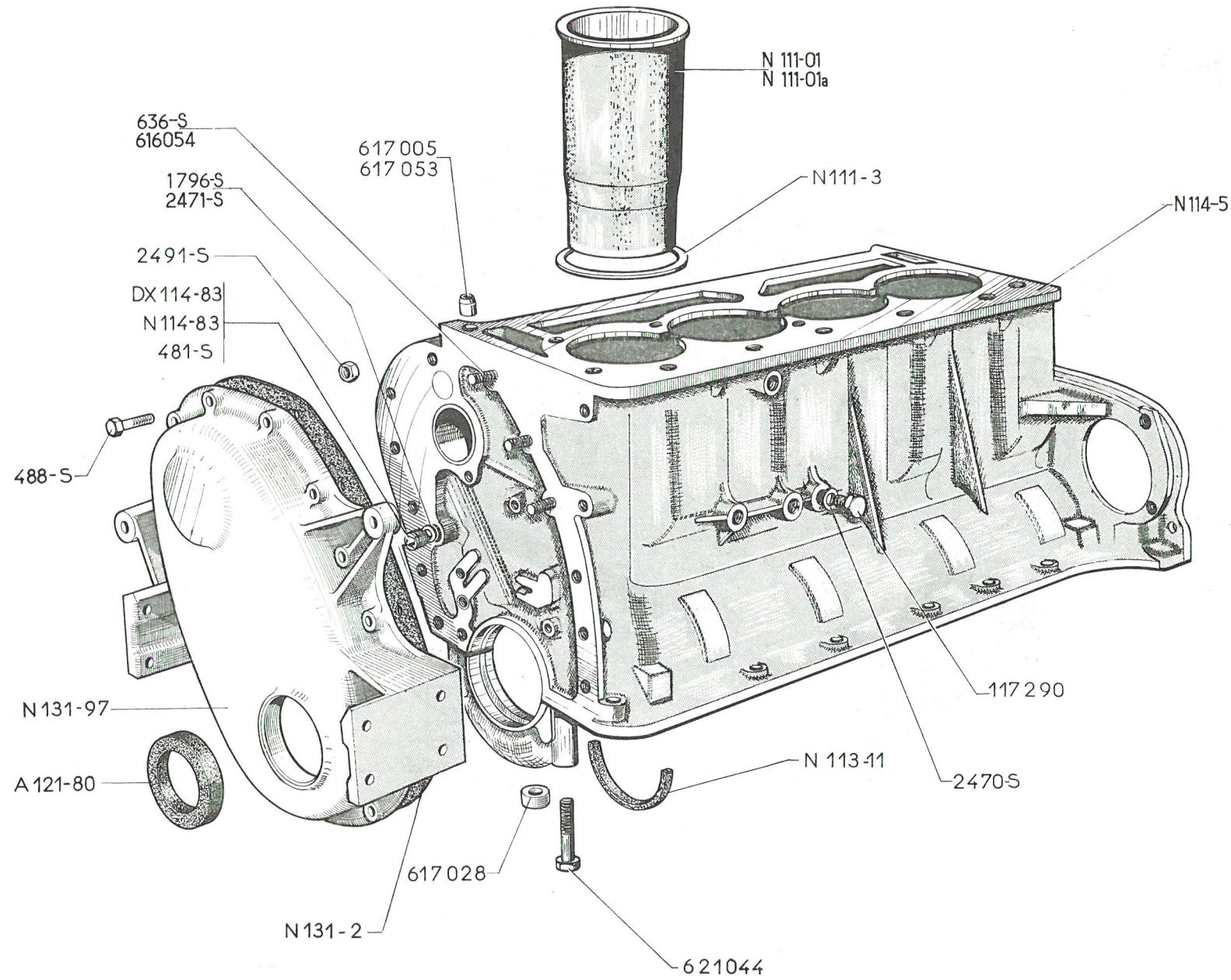
*Pukningssæt*

272

*Pour véhicule sortis d'usine. Depuis Sep 68*



4 — CARTER-MOTEUR (COTÉ DISTRIBUTION)



**CARTER-MOTEUR (COTÉ DISTRIBUTION) — 5**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF†	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF†	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF†
A 121-80	Bague d'étanchéité de $48 \times 65 \times 10$ sur carter de distribution (R. X).	1	N 114-5b	Carter moteur sans chemise (montage mano-contact de pression d'huile). Depuis mai 67.	1	2.470-S	Joint métalloplastique de bouchon de vidange d'eau ( $12,2 \times 17 \times 2$ ) (R. X).	1
DX 114-83	Bouchon d'obturation de canalisation d'huile sur carter, filetage $14 \times 150$ , long. sous tête 10 mm.	2	N 114-83	Bouchon d'obturation de canalisation d'huile sur carter, filetage $14 \times 150$ , haut. 11,5 mm (R. VI).	1	2.471-S	Joint métalloplastique des bouchons d'obturation de canalisation d'huile ( $14,2 \times 19 \times 2$ ) (R. X). Jusque juillet 67.	3
N 111-01 <i>R.P. N 111-01a</i>	Jeu de 4 chemises avec pistons segments et axes (diam. 90 mm), repère sur piston T $\times$ 8 (classe I).	1	N 131-2	Joint du carter de distribution, 17 trous de 8 mm (R. VI).	1	2.491-S	Écrou H de $7 \times 100$ de fixat. de carter de distribution. R.p. 2.489-S.	3
N 111-01a <i>R.P. N 111-01a</i>	Jeu de 4 chemises avec pistons, segments et axes (diam. 90 mm), repère sur piston T $\times$ 8 (classe II).	1	N 131-97	Carter de distribution.	1	117.290	Bouchon de $12 \times 175$ de vidange d'eau.	1
N 111-3 <i>R.P. N 111-3</i>	Joint entre cylindre et chemise (papier), diam. $97 \times 106$ , repère bleu (R. X). <i>Jusque Sep 68</i>	4	481-S	Vis TH de $7 \times 10$ d'obturation de circuit d'huile sur face inférieure.	1	616.054	Goujon de $9 \times 57$ (filetages 14 et 39) de fixat. support moteur gauche. <i>Sauf N Pompier</i>	1
N 113-11	Joint de chapeau de palier AV de vilebrequin (section $3 \times 10,5$ ) (R. X).	1	488-S	Vis TH de $7 \times 28$ de fixat. de carter de distribution.	14	617.005	Goupille mécanindus de centrage de culasse ( $5 \times 10$ ) (R. VI).	1
N 114-5 <i>R.P. N 114-5b</i>	Carter moteur sans chemise (5 paliers). Jusque mai 67.	1	636-S	Goujon de $7 \times 35$ (filetages 7 et 10,5) de fixat. de carter de distribution.	3	617.028	Bague de centrage de chapeau de palier, diam. extér. 17 mm, haut. 13 mm (R. VI).	10
			1.796-S	Joint métalloplastique de $7,2 \times 11 \times 1,5$ de la vis d'obturation du circuit d'huile (R. X).	1	617.053	Goupille mécanindus de centrage de culasse ( $8,5 \times 15$ ) (R. VI).	1
			2.459-S	Joint cuivre de $14,3 \times 19 \times 1$ de bouchon d'obturation de canalisation d'huile (R. X). Depuis juillet 67.	3	621.044	Vis TH de $12 \times 71,5$ de fixat. de chapeau de palier.	1

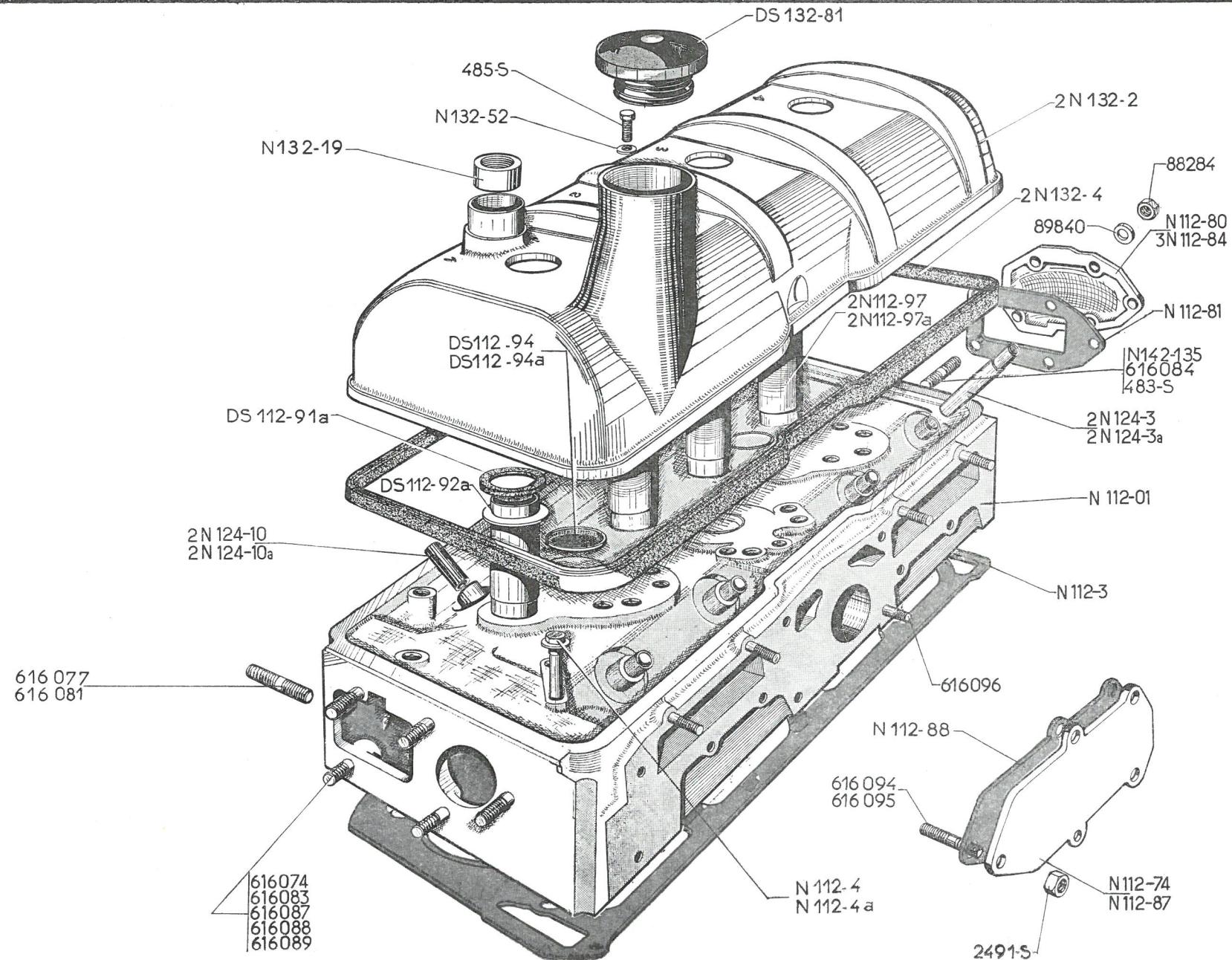
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

Catalogue 533 — Octobre 1967.

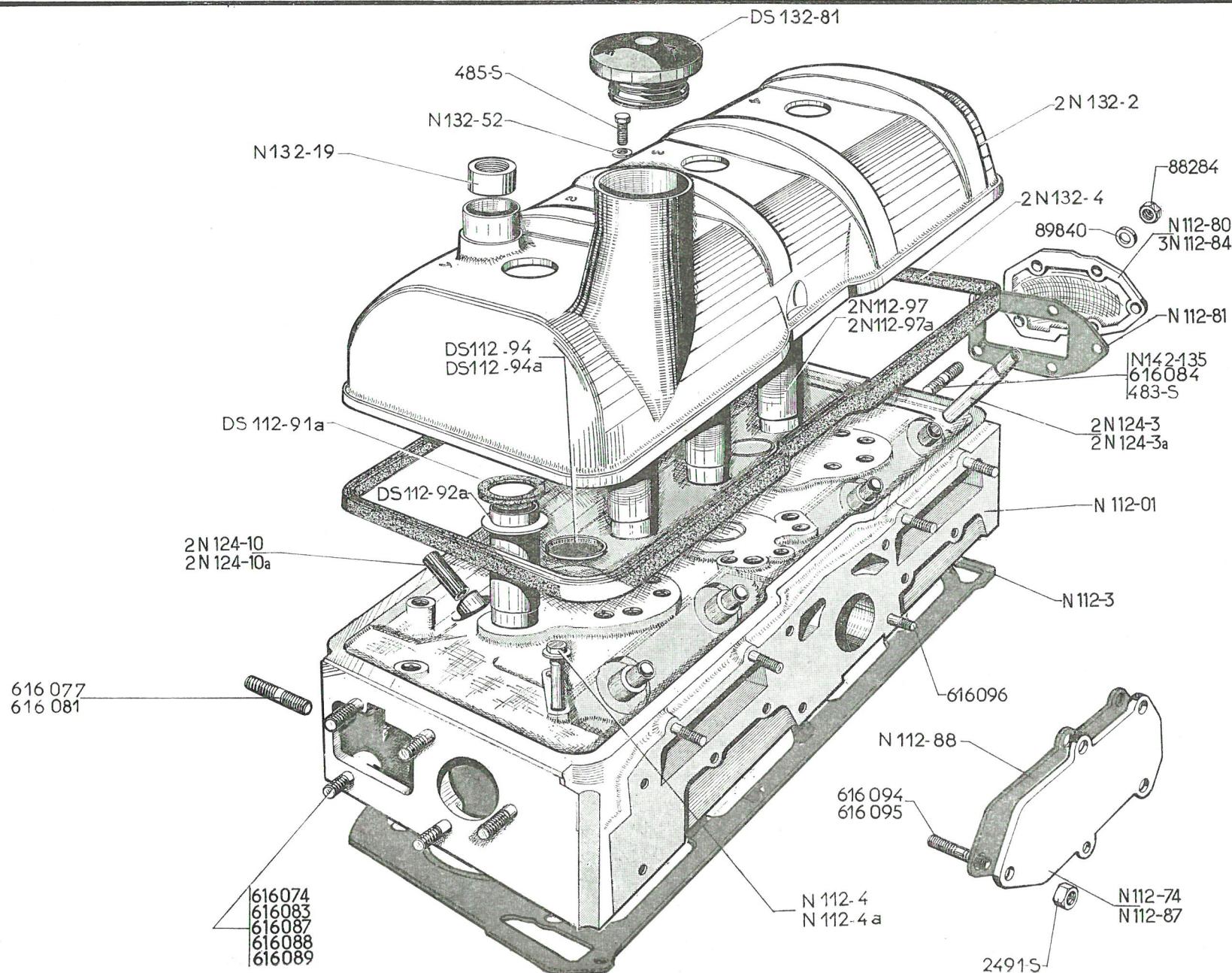
## 6 — CULASSE - COUVRE-CULASSE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
DX 112-4	Vis TH de 10×114,5 de fixat. de culasse (côté échappement). Depuis juillet 67.	9	N 112-01c	Culasse nue avec sièges, guides de soupape et tubes de bougies (montage joint d'étanchéité de queue de soupape). Depuis mai 67.	1	DD 2 N 112-97	Tube de bougie, long. 98 mm, diam. 32 mm sur long. 30 mm (1 <sup>re</sup> possibilité).	4
DX 112-69	Rondelle de 10,3×21×3 de fixat. de culasse (côté échappement) (R. VI). Depuis juillet 67.	9	N 112-3	Joint de culasse, 4 trous de 9,25 mm (R. X). Jusque Sep 68	1	DD 2 N 112-97a	Tube de bougie, long. 98 mm, diam. 32,3 mm sur long. 30 mm (2 <sup>e</sup> possibilité).	4
DS 112-91a	Joint d'étanchéité de tube de bougie (31×39×6). Jusque juillet 67. R.p. DX 112-91.	4	N 112-4 <i>RPD XII-4</i> <i>+1.DX112-69</i>	Vis TH de 10×111,5 de fixat. de culasse (côté échappement). Jusque juillet 67.	9	DD 2 N 124-3	Guide de soupape d'admission, long. 60 mm, diam. 13 mm (1 <sup>re</sup> possibilité). Jusque mai 67.	4
DX 112-91	Joint d'étanchéité du tube de bougie 31×39×6. Depuis juillet 67.	4	N 112-4a	Vis TH de 10×160 de fixat. de culasse (côté admission).	8	DD 2 N 124-3a	Guide de soupape d'admission, long. 60 mm, diam. 13,25 mm (2 <sup>e</sup> possibilité). Jusque mai 67.	4
DS 112-92a	Rondelle d'appui du joint d'étanchéité de tube de bougie (32×41×1,5) (R. VI).	4	N 112-74	Plaque de fermeture avec axe de levier de renvoi de commande d'accélérateur.	1	PP 2 N 124-10	Guide de soupape d'échappement, long. 46,75 mm, diam. 13 mm (1 <sup>re</sup> possibilité). Jusque mai 67.	4
DS 112-94	Bouchon de dessablage, diam. 30 mm (1 <sup>re</sup> possibilité). Jusque Juillet 68	3	N 112-80	Boîtier AR de sortie d'eau, larg. 88 mm.	1	DD 2 N 124-10a	Guide de soupape d'échappement, long. 46,75 mm, diam. 13,25 mm (2 <sup>e</sup> possibilité). Jusque mai 67.	4
DS 112-94a	Bouchon de dessablage, diam. 31 mm (2 <sup>e</sup> possibilité). Jusque Juillet 68	3	N 112-81	Joint du boîtier AR de sortie d'eau, 5 trous de 9 mm (R. X). Jusque janvier 67. R.p. N 112-81a.	1	DD 2 N 132-2	Couvre-culasse nu, prise de raccord souple, diam. 42 mm.	1
DX 124-3	Guide de soupape d'admission, long. 60 mm, 1 diam. 10,8 mm sur 5 mm. Depuis mai 67.	4	N 112-81a	Joint du boîtier AR de sortie d'eau, 5 trous de 9 mm, Excelprène (R. X). Depuis janvier 67.	1	DD 2 N 132-4	Joint caoutchouc de couvre-culasse, long. 485 mm.	1
DX 124-3a	Diam. 13 mm (1 <sup>re</sup> possibilité). Diam. 13,25 mm (2 <sup>e</sup> possibilité).	3	N 112-84	Plaque de fermeture de prise de chauffage, 2 trous de 8 mm, entraxe 42 mm. CONFORT.	1	N 132-19	Cartouche filtrante sur couvre-culasse, diam. extér. 34,5 mm (R. VI).	1
	Guide de soupape d'échappement, long. 44,57 mm. Depuis mai 67.	4	N 112-87	Plaque de fermeture (côté distribution), 5 trous de 8 mm.	1	N 132-52	Rondelle cuivre de 7,2×12×1 d'étanchéité sous vis de fixat. de couvre-culasse (R. X).	2
DX 124-10	Diam. 13 mm (1 <sup>re</sup> possibilité). Diam. 13,25 mm (2 <sup>e</sup> possibilité).	3	N 112-88	Joint de plaque de fermeture, 5 trous de 8 mm (R. VI). Jusque janvier 67. R.p. N 112-88a.	2	N 142-135	Vis entretoise épaulée, long. 53 mm, 1 filetage 8×125 et 1 filetage 7×100 de fixat. du boîtier AR de sortie d'eau (R. VI).	2
DS 132-81	Bouchon de remplissage (R. VI).	1	N 112-88a	Joint de plaque de fermeture, 5 trous de 8 mm, Excelprène (R. X). Depuis janvier 67.	2			
N 112-01	Culasse nue avec sièges, guides de soupape et tubes de bougies. Jusque mai 67.	1						

CULASSE - COUVRE-CULASSE — 7



## 8 — CULASSE - COUVRE-CULASSE



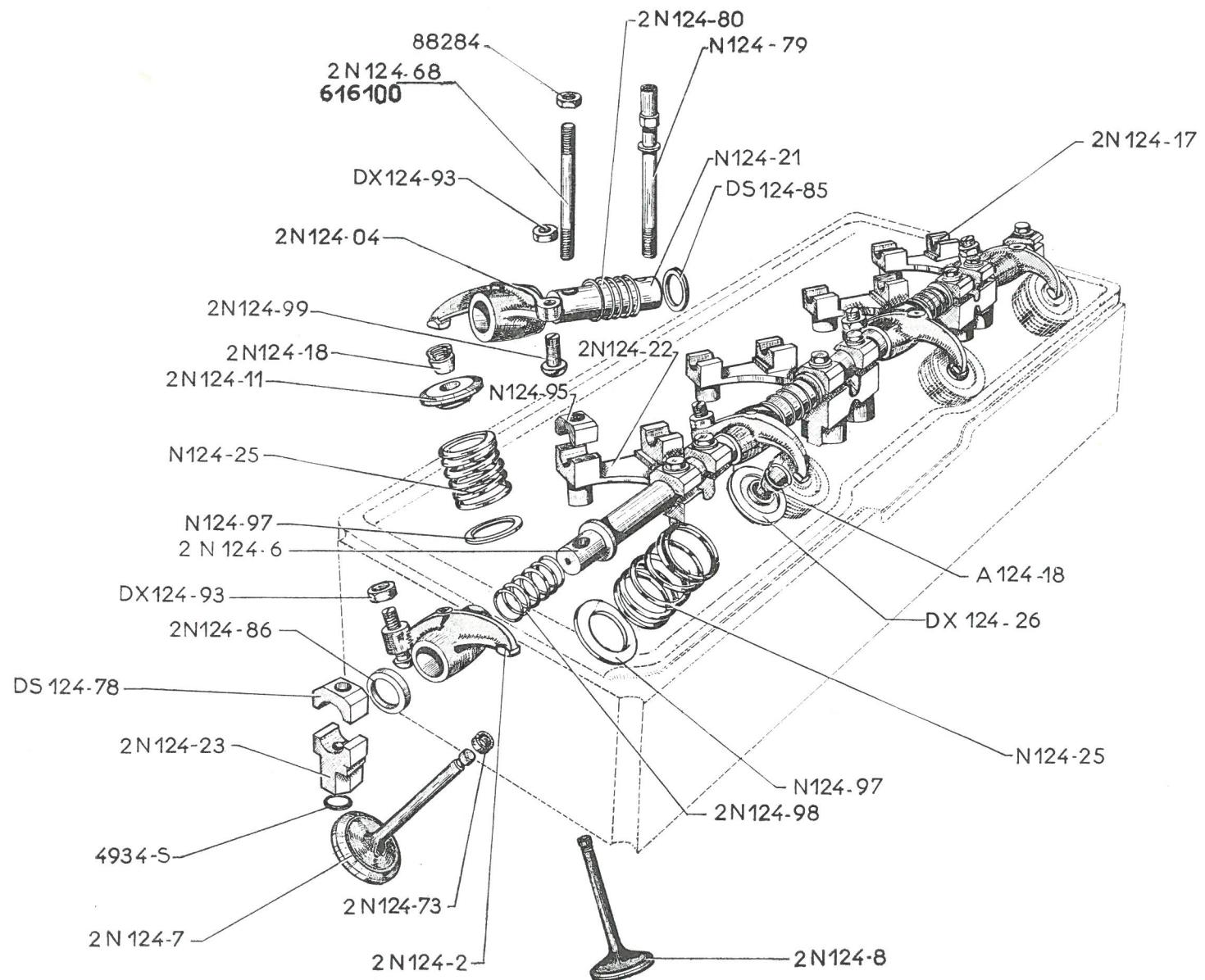
CULASSE - COUVRE-CULASSE (suite) — 9

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de plaque de fermeture de prise de chauffage. CONFORT. <i>N.Pompier - Depuis Oct. 67</i>	2	616.074	Goujon de 8×100 (filetages 12 et 24,5) de fixat. couvercle de pompe à eau.	1	616.087	Goujon de 8×77 (filetages 12 et 14,5) de fixat. de couvercle de pompe à eau.	1
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. de couvre-culasse.	2	616.077	Goujon de 8×38,5 (2 filetages 13,5 mm) de fixat. de tubulure d'échappement.	8	616.088	Goujon de 8×45 (filetages 10,5 et 14) de fixat. de couvercle de pompe à eau. <i>Jusque Dec 67</i>	1
2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. : — de plaque de fermeture. — de tube de sortie d'eau. R.p. 2.489-S.	10 2	616.081	Goujon de 7×29 (filetages 9 et 13) de fixat. de tube de sortie d'eau chaude.	2	616.089	Goujon de 8×37 (filetages 10,5 et 14) de fixat. de couvercle de pompe à eau. <i>Jusque Dec 67</i>	1
88.284	Écrou H de 8×125 de fixat. de boîtier AR de sortie d'eau (R. VI).	3	616.083	Goujon de 8×34,25 (2 filetages de 10,75) de fixat. de couvercle de pompe à eau. <i>Jusque OKT 67</i>	1	616.095	Goujon de 7×31 (filetages 12,5 et 14,5) de fixat. de plaque de fermeture.	9
89.840	Rondelle plate de 8,5×15×1,5 de fixat. de boîtier AR de sortie d'eau.	3	616.084	Goujon de 8×27,25 (2 filetages de 10,75) de fixat. de plaque AR de sortie d'eau.	3	616.096	Goujon de 7×40 (filetages 12,5 et 14,5) de fixat. de boîtier d'admission.	4

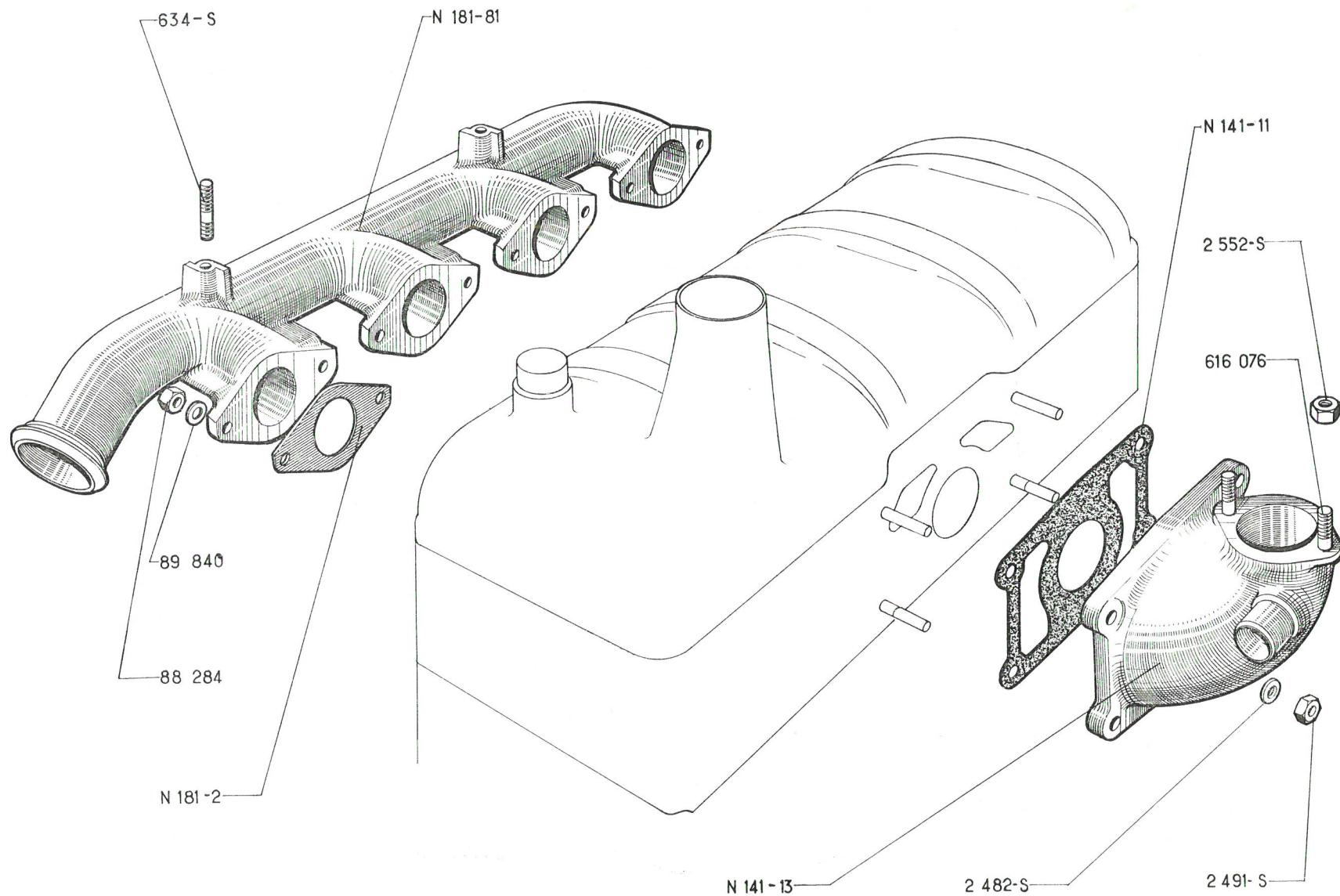
## 10 — RAMPE DE CULBUTEURS - SOUPAPES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
A 124-18	Demi-segment d'arrêt de soupape d'admission (haut. 5 mm). Jusque mai 67.	8	<del>DD</del> 2-N 124-04 <del>DD</del> 2-N 124-2	Culbuteur d'échappement bagué. Culbuteur d'admission.	4	2 N 124-68 <del>DD</del> 2-N 124-73	Goujon de 8×79,5 (2 filetages), long. 25 mm de fixat. de support de culbuteur d'échappement. Jusque octobre 66. R.p. 616-100.	6
AM 124-18	Demi-segment d'arrêt de soupape d'admission (haut. 7,5 mm) (R. VI). Depuis mai 67.	8	<del>DD</del> 2-N 124-6 <del>DP</del> 2-N 124-7	Axe de culbuteur d'admission, long. 426 mm. Soupape d'admission, diam. 47 mm, long. 115,5 mm. Jusque mai 67.	1	N 124-79	Joint caoutchouc de 6×9×2,5 d'étanchéité de queue de soupape d'admission. Jusque mai 67.	4
DX 124-7	Soupape d'admission 3 gorges pour segment d'arrêt. Depuis mai 67.	4	<del>DD</del> 2-N 124-8 <i>RDX124-8 + DD-DX124-26a + L-AM124-18</i>	Soupape d'échappement, diam. 39 mm, long. 104 mm.	4	<del>DD</del> 2-N 124-80	Vis de fixat. de support de culbuteur d'échappement, filetage extér. 8×125, filetage intér. 7×100, long. 89 mm.	2
DX 124-11	Cuvette supérieure de ressort d'échappement. Depuis juillet 67.	4	<del>DD</del> 2-N 124-9	Ressort intérieur de soupape 20,5×25,30×45.	8	<del>DD</del> 2-N 124-86	Ressort de culbuteurs d'échappement (18,5×20,5×17).	4
DX 124-26	Cuvette supérieure de ressort de soupape d'admission, diam. 31,2 mm. Jusque mai 67.	4	<del>DD</del> 2-N 124-11	Cuvette supérieure de ressort de soupape d'échappement, haut. 8,8 mm, embase diam. 18 mm (R. VI). Jusque juillet 67.	4	<del>DD</del> 2-N 124-95	Entretoise d'axe de culbuteur d'admission AV (18,5×25×3,5) (R. VI).	1
DX 124-26a	Cuvette supérieure de ressort de soupape d'admission (haut. 8 mm) (R. VI). Depuis mai 67.	4	<del>DD</del> 2-N 124-17	Support d'axe de culbuteur d'échappement (1 trou de 10,5 mm).	1	N 124-97	Cavalier de fixat. d'axe de culbuteur d'échappement, trou central 8,75 mm (R. VI).	8
DX 124-27	Rondelle inférieure d'appui de ressort intérieur de soupape 13,4×23×1,9 (R. VI). Depuis mai 67.	8	<del>DD</del> 2-N 124-18	Demi-segment d'arrêt de cuvette de soupape d'échappement (haut. 7,5 mm) (R. VI).	8	N 124-97 <del>DD</del> 2-N 124-99	Rondelle inférieure d'appui de ressort de soupape (23,3×34,3×0,5) (R. VI). Jusque mai 67.	8
DX 124-63	Pochette de joints d'étanchéité de queue de soupapes d'admission et d'échappement (R. X). Depuis mai 67.	1	N 124-21 <del>DD</del> 2-N 124-22	Axe de culbuteur d'échappement, long. 66 mm, diam. 18 mm. Support d'axe de culbuteur d'échappement (1 trou de 10,5 mm, 1 trou de 11 mm).	4	<del>DD</del> 2-N 124-98 <del>DD</del> 2-N 124-99	Ressort de culbuteur d'admission (18,3×21,3×42,5). Rotule de culbuteur, filetage 7×100, long. 26 mm.	4
DS 124-78	Cavalier de fixat. d'axe de culbuteur d'admission, trou central 10,15 mm (R. VI).	8	<del>DD</del> 2-N 124-23	Support de culbuteur d'admission (côté volant), haut. 35,4 mm (R. VI).	3	4.934-S	Joint torique de 8,9×14,3×2,7 sous support de culbuteur d'admission (R. VI).	7
DS 124-85	Rondelle de 18,5×25×1 de frottement des culbuteurs.	11	N 124-25 <del>DD</del> 2-N 124-27	Ressort de soupape (25,2×34,2×46,8). Rondelle inférieure d'appui de ressort intérieur de soupape 18,8×22,6×0,5 (R. VI). Jusque mai 67.	8	88.284 616.100	Écrou H de 8×125 de fixat. de support de culbuteur d'échappement (R. VI). Goujon de 8×78,5 (2 filetages, long. 15,5 mm) de fixat. de support de culbuteur d'échappement. Depuis octobre 66.	6
DX 124-93	Contre-écrou H de 7×100 (haut. 6 mm) de rotule de culbuteur.	8						
DX 124-97	Rondelle inférieure d'appui de ressort de soupape 23,3×34,3×1,2 (R. VI). Depuis mai 67.	8						

*RDX124-94BL*



12 — BOITIER D'ADMISSION - TUBULURE D'ÉCHAPPEMENT



**BOITIER D'ADMISSION - TUBULURE D'ÉCHAPPEMENT — 13**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 141-11	Joint du boîtier d'admission, 4 trous de 8 mm, trou central diam. 45,8 mm (R. X).	1	634-S	Goujon de 7×28 (filetages 10,5 et 15) de fixat. de support de filtre sur tubulure d'échappement.	2	88.284	Écrou H de 8×125 de fixat. de tubulure d'échappement sur culasse (R. VI).	8
N 141-13	Boîtier d'admission goujonné, diam. admission sur culasse 43 mm.	1	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×14 de fixat. du boîtier d'admission sur culasse.	4	89.840	Rondelle plate de 8,5×15×1,5 de fixat. de tubulure d'échappement sur culasse.	8
N 181-2	Joint métaloplastique entre tubulure d'échappement et culasse, 2 trous de 9 mm, entraxe 68 mm, trou central 39,25 mm (R. VI).	4	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de boîtier d'admission sur culasse. R.p. 2.489-S.	4	616.076	Goujon de 8×37,5 (filetages 10 et 18) de fixat. de carburateur. R.p. 616.088.	2
N 181-81	Tubulure d'échappement, entraxe des orifices 108 mm, entraxe des goujons 216 mm.	1	2.552-S	Écrou H de 8×125 de fixat. de carburateur.	2	<u>616.088</u>	Goujon de 8×45 de fixat. de carburateur.	2

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

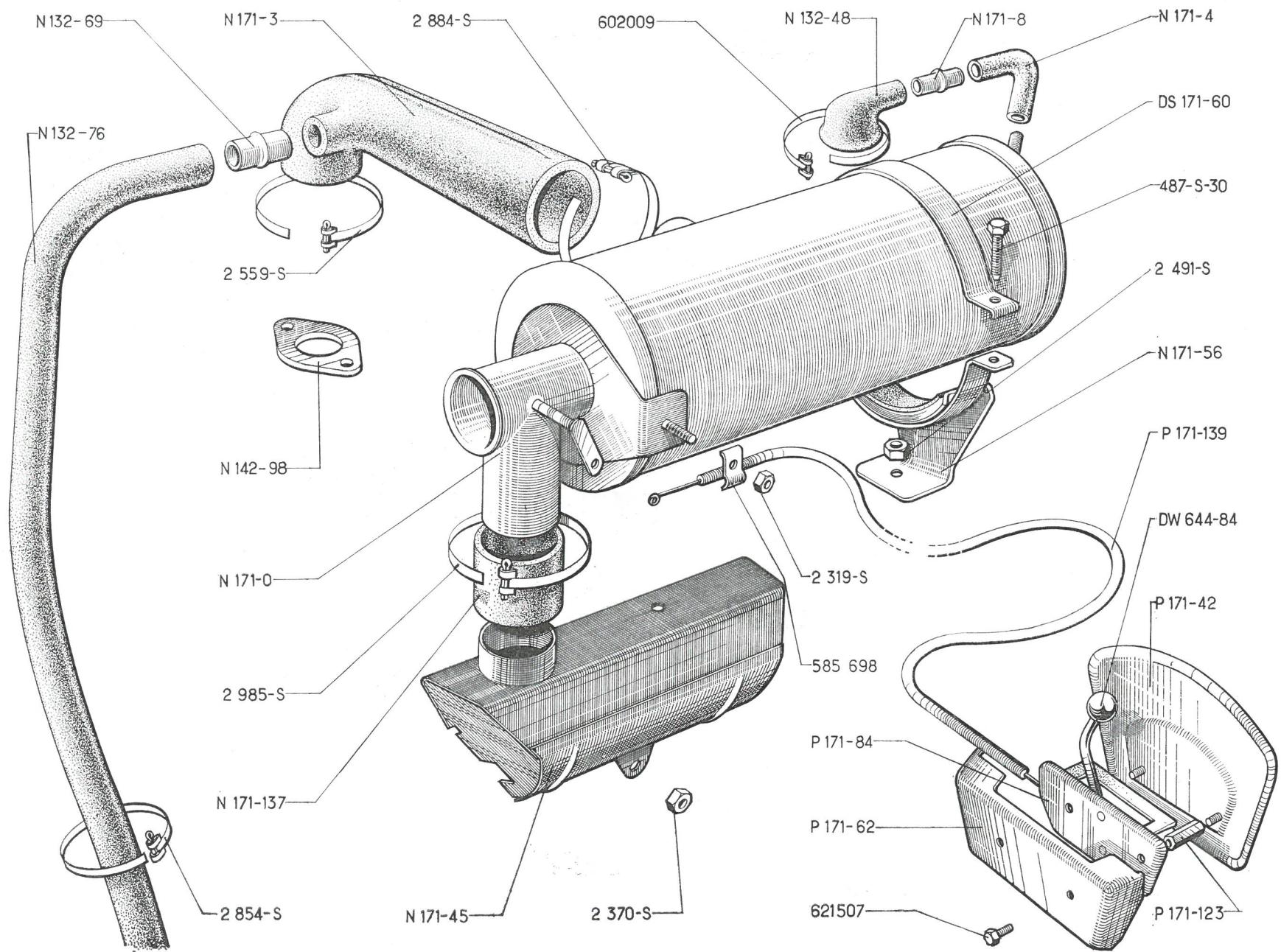
Catalogue 533 — Octobre 1967.

## 14 — FILTRE A AIR - CARBURATEUR

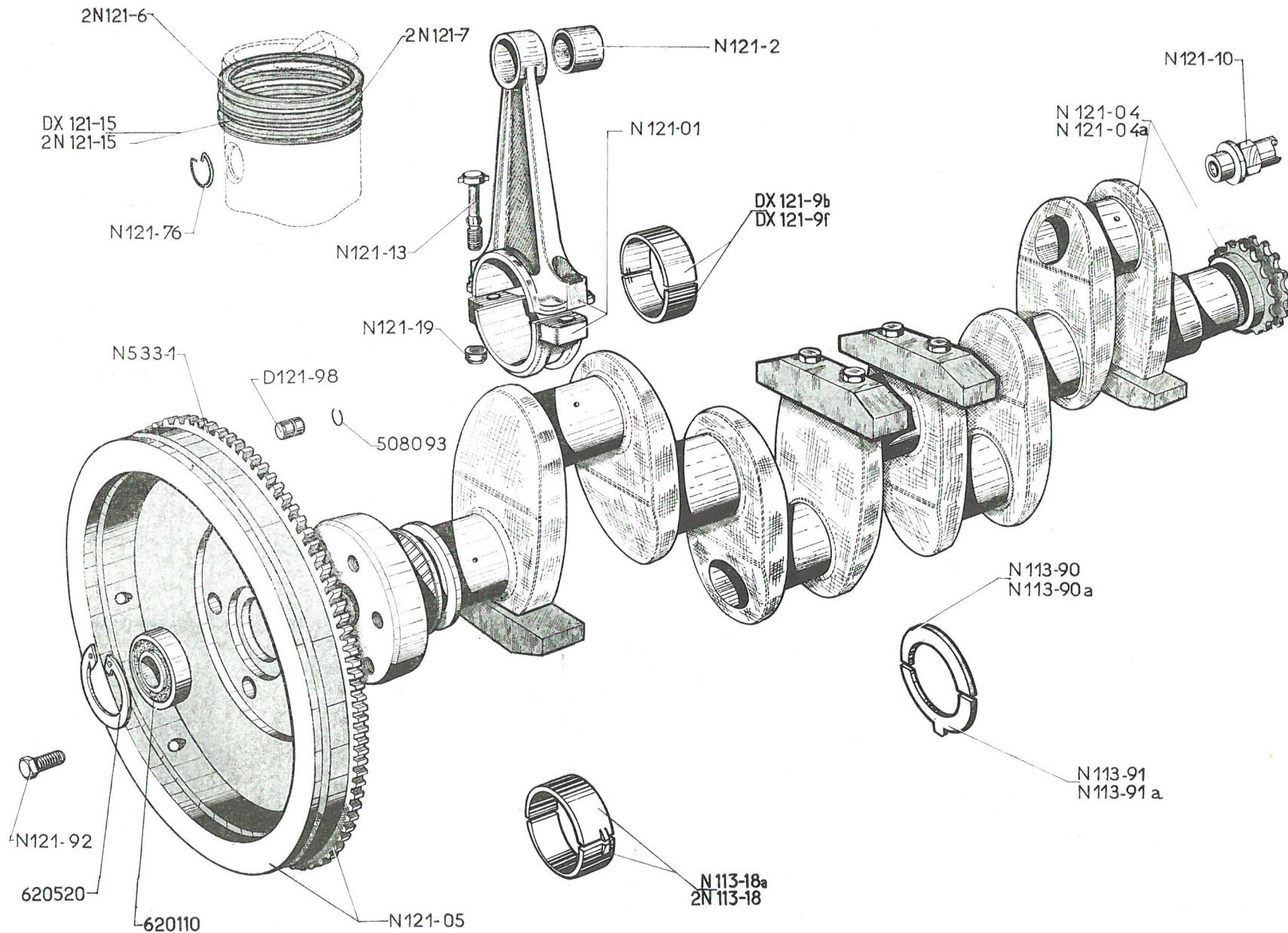
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
	<b>Nota : Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser à la Maison Solex.</b>		N 171-4	Raccord caoutchouc entre filtre à air et couvre-culasse, diam. intér. 7 mm, diam. extér. 13 mm (R. VI).	1	487-S-30	Vis TH à pointe de 7×25 de fixat. de filtre à air.	2
DS 171-5b	Élément filtrant Miom (R. X).	1	N 171-8	Tube raccord entre filtre à air et couvre-culasse, long. 34 mm (R. VI).	1	2.319-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de câble de commande de volet de boîte de répartition.	2
DS 171-60	Collier de fixat. du filtre à air (R. X).	2	N 171-45	Prise d'air chaud sur tubulure, long. 260 mm (R. VI).	1	2.370-S	Écrou H de 9×125 de fixat. de prise d'air chaud sur carter.	1
DW 644-84	Boule de levier de commande de volet de boîte de répartition (R. VI).	1	N 171-56	Support de filtre à air avec garniture (1 trou de 8 mm) (R. X).	2	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de filtre à air et prise d'air chaud. R.p. 2.489-S.	2
N 132-48	Raccord souple entre couvre-culasse et filtre, diam. intér. 42 mm.	1	N 171-137	Tube caoutchouc entre prise d'air chaud et filtre à air, diam. intér. 54 mm, long. 48 mm (R. VI).	1	2.559-S	Collier de serrage sur carburateur, long. 485 mm (R. X).	1
N 132-69	Tube raccord 18×20×44 de tube de liaison filtre à carburateur (R. VI).	1	P 171-42	Support de commande de volet de boîte de répartition, 2 vis soudées, entraxe 70 mm.	1	2.854-S	Collier de serrage sur tube raccord et sur reniflard, long. 208 mm (R. X).	3
N 132-76	Tube souple de liaison reniflard à filtre à air.	1	P 171-62	Carter de commande de volet de répartition, 2 trous entraxe 70 mm (R. VI).	1	2.884-S	Collier de serrage sur filtre à air, long. 550 mm (R. X).	1
N 142-98	Entretoise de carburateur, 1 trou de 35,5 mm, épais. 6 mm (R. X).	1	P 171-84	Support de commande de volet de boîte de répartition avec levier.	1	2.985-S	Collier de serrage sur filtre à air et prise d'air chaud, long. 438 mm (R. VI).	2
N 171-0	Filtre à air Miom avec prise d'air chaud (R. X).	1	P 171-123	Écrou entretoise de 5×75, long. 25 mm, de fixat. de commande de volet de répartition (R. VI).	2	585.698	Collier de serrage du câble de commande de volet de boîte de répartition.	2
N 171-3	Tube caoutchouc entre filtre à air et carburateur, 3 orifices, diam. intér. 19 mm, 51 mm, 70 mm (R. VI).	1	P 171-139	Câble de commande de volet de boîte de répartition (R. X).	1	602.009	Collier de serrage de raccord souple de couvre-culasse, long. 340 mm (R. X).	1
						621.507	Vis TH de 5×12 de fixat. de carter de commande de volet (R. VI).	2

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

FILTRE A AIR - CARBURATEUR — 15



16 — VILEBREQUIN - BIELLES - PISTONS



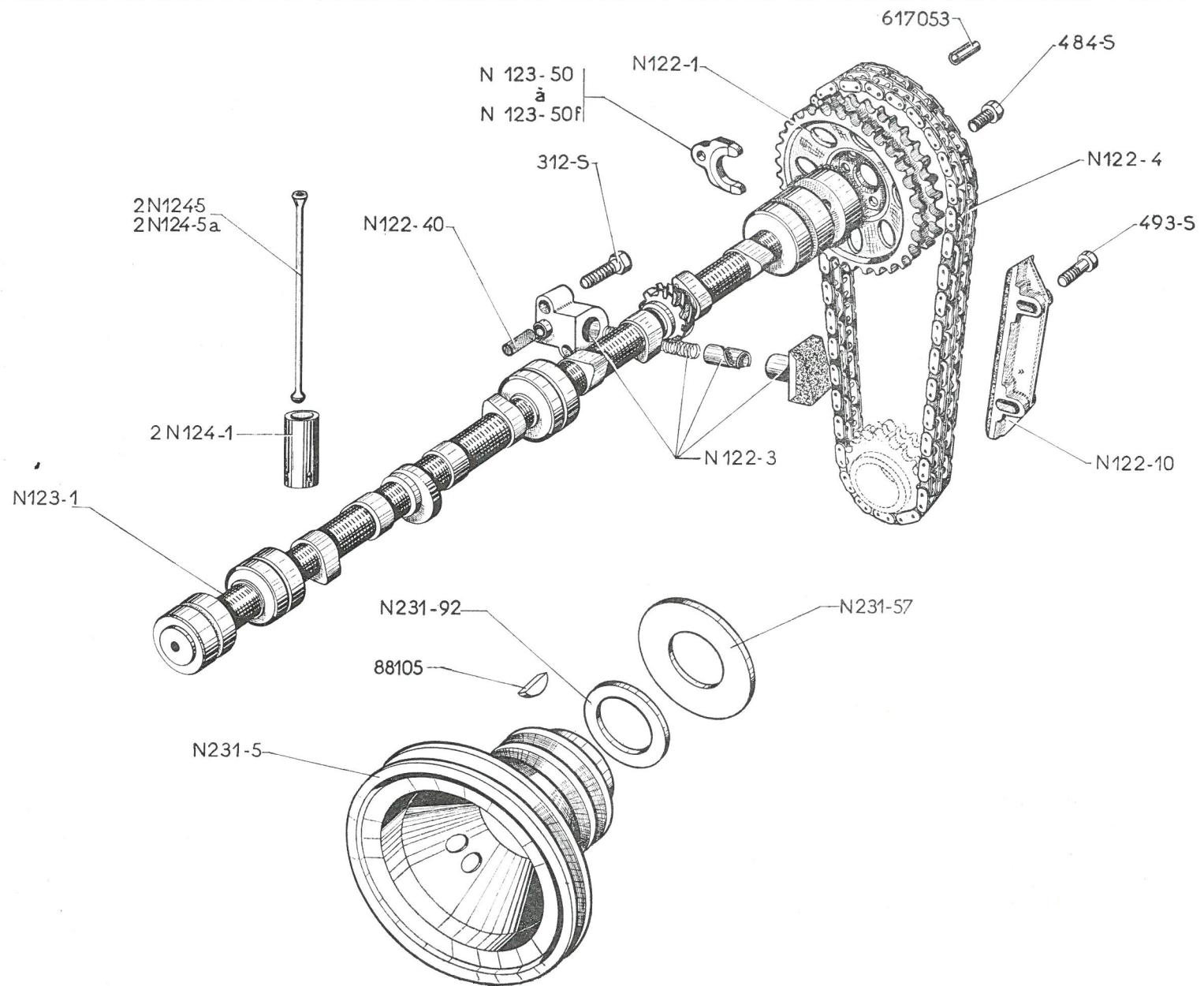
VILEBREQUIN - BIELLES - PISTONS — 17

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>b</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>b</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>c</sup>
	<b>Nota : Les pistons et les axes de pistons ne sont pas vendus en pièces détachées. Voir ensemble chemises et pistons.</b>		2 N 113-18	Demi-coussinet supérieur et inférieur de palier de vilebrequin, long. 28,6 mm, alésage 64 mm (1 <sup>re</sup> possibilité) (R. VI). R.p. N 113-038a pour 2.	10	<u>DD</u> 2 N 121-6	Segment d'étanchéité chromé de 90×2.	4
	Coussinet de tête de bielle, long. 24,5 mm (R. VI).	4	N 113-90	Demi-joue supérieure de coussinet central, diam. intér. 69 mm, épais. 3,10 à 3,14 (repère 1) (R. VI).	2	<u>DD</u> 2 N 121-7	Segment racleur de 90×2.	4
DX 121-019b	Alésage 54 mm (1 <sup>re</sup> possibilité).		N 113-90a	Demi-joue supérieure de coussinet central, diam. intér. 69 mm, épais. 3,14 à 3,18 (repère 2) (R. VI).	2	N 121-10	Écrou de vilebrequin, filetage 26×150, diam. côté dent de loup : intér. 20 mm, extér. 32 mm (R. VI).	1
DX 121-019c	Alésage 53,5 mm (2 <sup>e</sup> possibilité).		N 113-91	Demi-joue inférieure de coussinet central, diam. intér. 69 mm (avec languette), épais. 3,10 à 3,14 (repère 1) (R. VI).	2	N 121-13	Vis tête ronde de 11, pas de 100, long. 56 mm, de fixat. de tête de bielle.	8
DX 121-9b	Demi-coussinet de tête de bielle, long. 245 mm, alésage 54 mm (1 <sup>re</sup> possibilité) (R. VI). R.p. DX 121-019b pour 2.	8	N 113-91a	Demi-joue inférieure de coussinet central, diam. intér. 69 mm (avec languette), épais. 3,14 à 3,18 (repère 2) (R. VI).	2	N 121-15	Segment refouleur avec expandeur de 90×5. Depuis septembre 66.	4
DX 121-9f	Demi-coussinet de tête de bielle, long. 24,5 mm, alésage 53,5 mm (2 <sup>e</sup> possibilité) (R. VI). R.p. DX 121-019c pour 2.	8	N 121-01	Bielle à coussinet de 54 mm.	4	2 N 121-15 <i>RPN 121-15</i>	Segment refouleur avec expandeur de 90×5. Jusque mai 66.	4
DX 121-15	Segment refouleur avec expandeur de 90×5. Mai 66 - septembre 66. R.p. N 121-15.	4	N 121-04	Vilebrequin 5 paliers, diam. 64 mm, 4 portées de bielles, diam. 54 mm (retour d'huile sens de l'hélice à droite). Jusque février 66.	1	N 121-19	Écrou H à colerette de 11×100 de vis de tête de bielle (R. VI).	8
D 121-98	Pied de centrage de volant moteur (10×16) (R. VI).	1	<i>RPN 121-04a</i> <i>t8x121-98</i>	Vilebrequin 5 paliers, diam. 64 mm, 4 portées de bielles, diam. 54 mm (retour d'huile sens de l'hélice à droite). Depuis février 66.	1	N 121-76	Segment d'arrêt d'axe de piston, diam. extér. 25 mm.	8
N 113-038a	Coussinet de palier de vilebrequin, long. 28,6 mm, alésage 64 mm (1 <sup>re</sup> possibilité) (R. VI).	5	N 121-04a	Vilebrequin 5 paliers, diam. 64 mm, 4 portées de bielles, diam. 54 mm (retour d'huile sens de l'hélice à droite). Depuis février 66.	1	N 121-92	Vis TH de 10×31,5 de fixat. de volant moteur.	6
N 113-18a	Demi-coussinet supérieur et inférieur de palier de vilebrequin, long. 28,6 mm, alésage 63,5 mm (2 <sup>e</sup> possibilité) (R. VI).	10	N 121-05	Volant moteur avec couronne de démarreur, épais. 40,5 mm.	1	N 533-1	Couronne de démarreur (95 dents).	1
			N 121-2	Bague fendue de pied de bielle (25×28×32) (R. VI).	4	508.093	Jonc de 8,8×10,8 du pied de centrage du volant moteur.	1
						620.110	Roulement de 20×47×14 de vilebrequin (R. X).	1
						620.520	Segment d'arrêt de roulement de vilebrequin (R. VI).	1

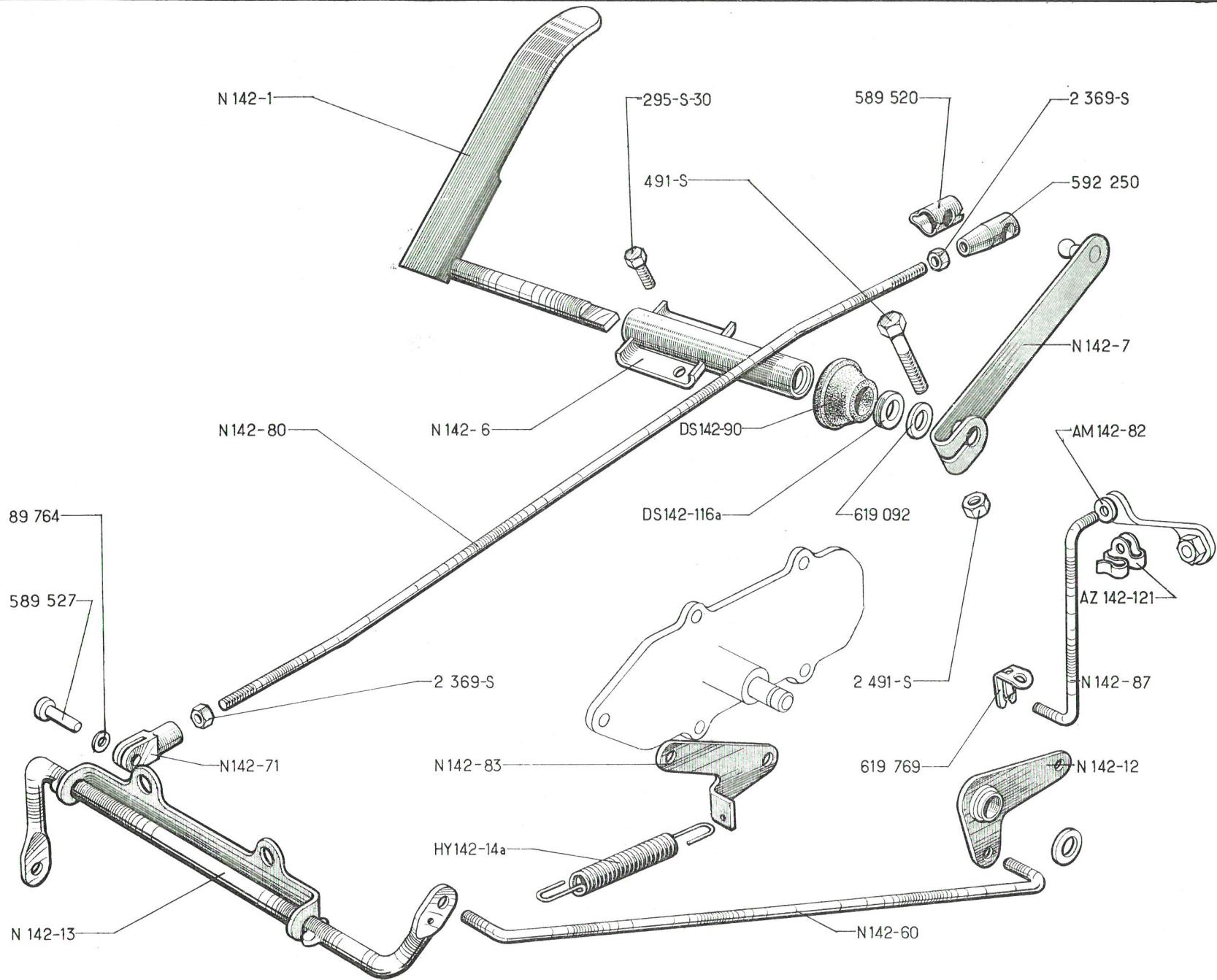
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

18 — ARBRE A CAMES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 122-1	Roue de distribution (38 dents), 3 trous de fixat. de 8 mm.	1	N 123-50b	Épais. 5,48 à 5,50.		N 231-92	Rondelle de $30 \times 46 \times 2$ de réglage ALD de poulie de commande de pompe à eau (R. VI).	
N 122-3	Tendeur automatique de chaîne de distribution (transmission, rotation à droite) (R. X).	1	N 123-50c	— 5,50 à 5,52.		312-S	Vis TH de $6 \times 35$ de fixat. de tendeur de chaîne.	2
N 122-4 RP DX122-4	Chaîne double de distribution (R. X). Jusque Jan 69	1	N 123-50d	— 5,52 à 5,54.		484-S	Vis TH de $7 \times 17,5$ de fixat. :	
N 122-10	Limiteur de débattement de chaîne de distribution, long. 140 mm.	1	N 123-50e	— 5,54 à 5,56.			— de bride de butée d'arbre à cames.	1
N 122-40	Filtre de graissage de tendeur de chaîne de distribution ( $5,5 \times 22$ ) (R. VI).	1	N 123-50f	— 5,56 à 5,58.			— de roue de distribution.	3
N 123-1	Arbre à cames, long. 509,5 mm.	1	DD 2-N 124-1	Poussoir de tige de culbuteur, diam. 24 mm, long. 45 mm (3 trous de 4 mm).	8	493-S	Vis TH de $7 \times 40$ de fixat. de limiteur de débattement de chaîne.	2
N 123-50	Bride de butée d'arbre à cames : Épais. 5,44 à 5,46.	ALD	DD 2-N 124-5	Tige de culbuteur d'admission, long. 189 mm.	4	88.105	Clavette Woodruff de $18,5 \times 4,6 \times 7,9$ de poulie de commande de pompe à eau. R.VI	1
N 123-50a	— 5,46 à 5,48.		DD 2-N 124-5a	Tige de culbuteur d'échappement, long. 213 mm.	4	617.053	Goupille Mécanindus de $8,5 \times 15$ de roue de distribution (R. VI).	1
			N 231-57	Rondelle déflecteur de poulie de commande de pompe à eau ( $30,1 \times 69 \times 0,8$ ) (R. VI).				



## 20 — COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR

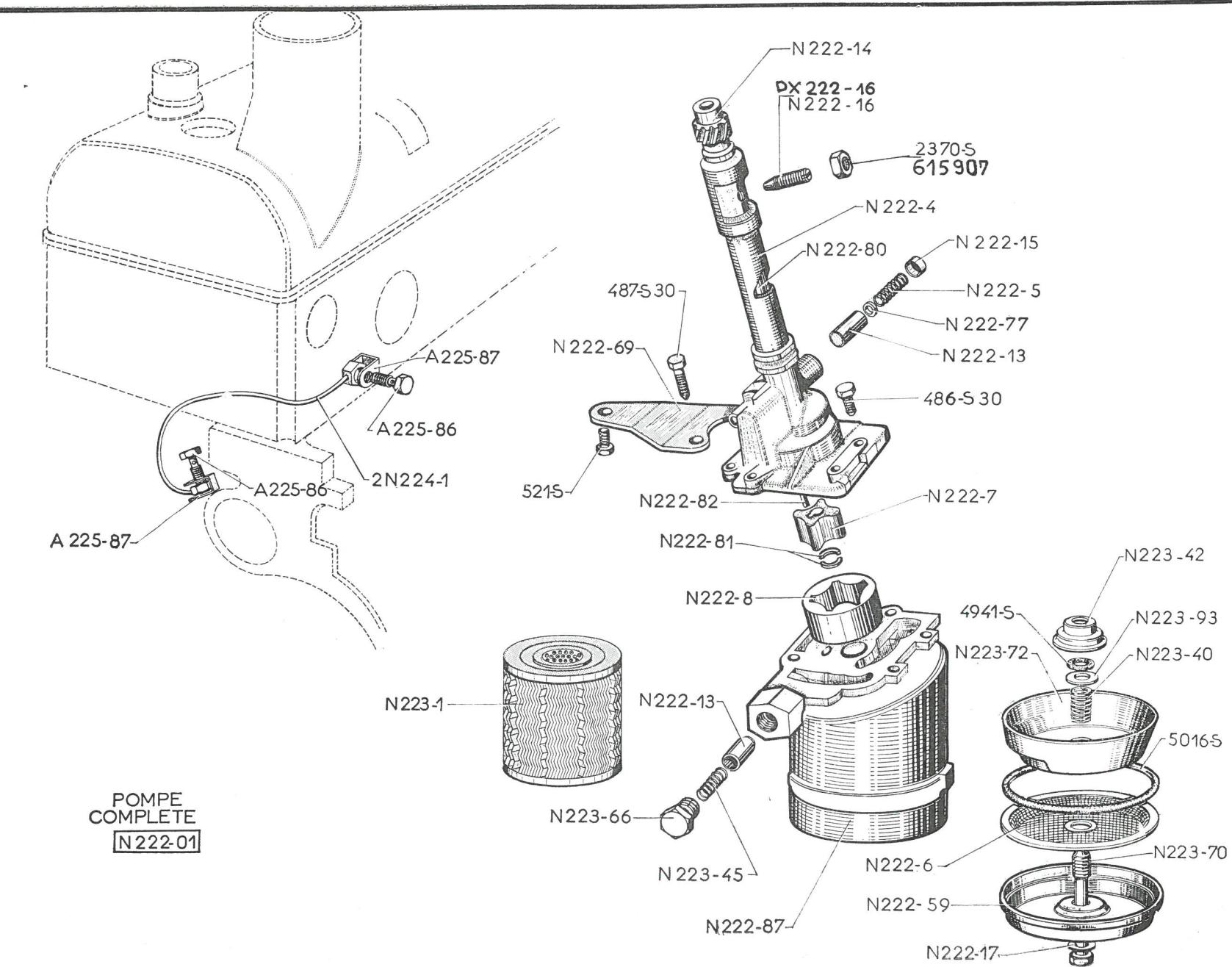


## COMMANDÉ D'ACCÉLÉRATEUR — 21

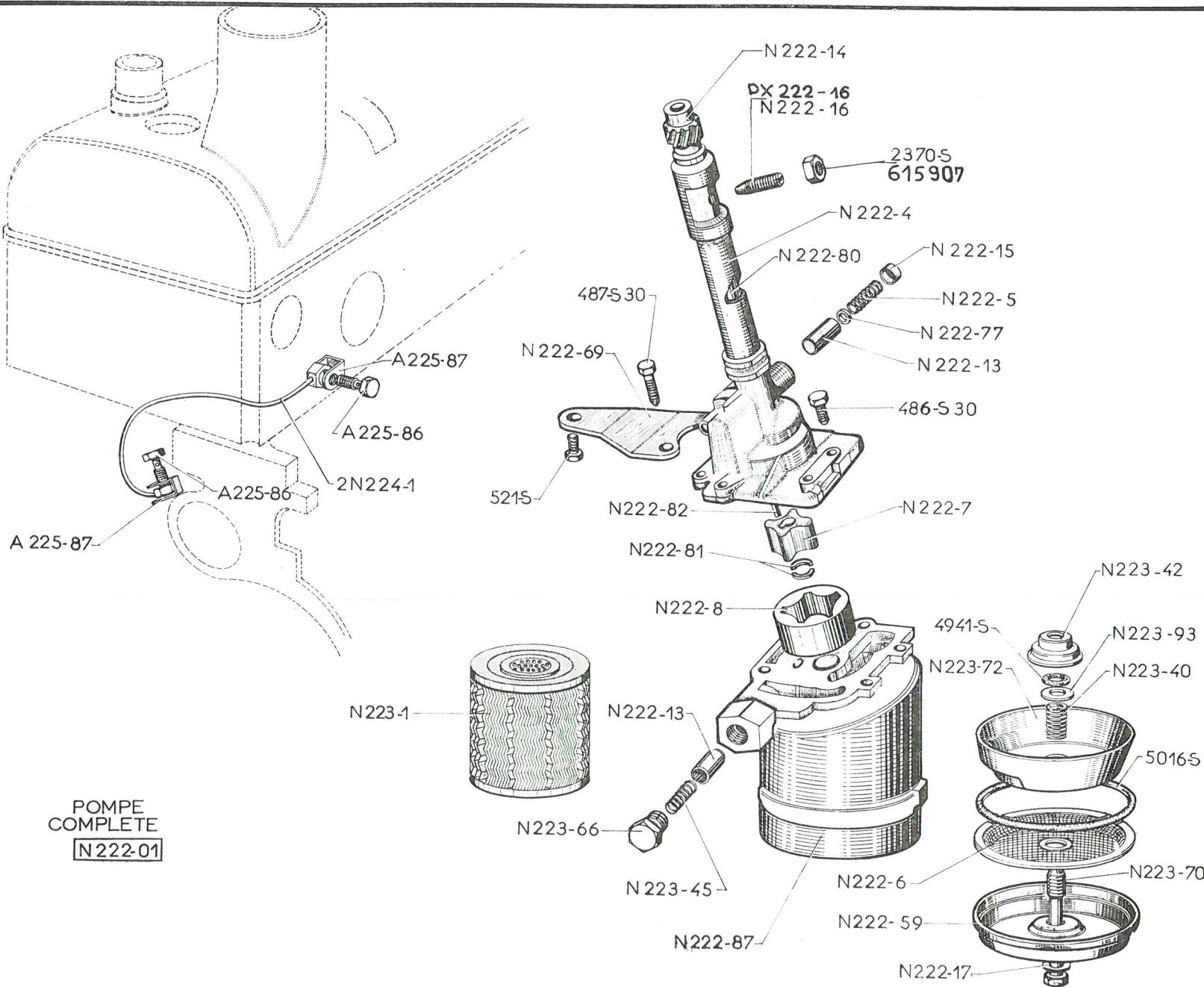
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
AM 142-82	Rondelle feutre de tige d'accélérateur ( $3 \times 10 \times 2$ ) (R. VI).	1	N 142-13	Relais de renvoi de commande d'accélérateur, long. 252 mm, avec support, long. 127 mm (2 trous de 8 mm, entraxés 6,7 mm) (R. VI). <i>Jusque Jan 69</i>	1	491-S	Vis TH de 7×35 de fixat. de levier de commande sur pédale.	1
AZ 142-121	Agrafe de fixat. de tige d'accélérateur (R. VI).	1	N 142-60	Tige de relais sur levier de renvoi de commande d'accélérateur, long. 128 mm (R. VI).	1	2.369-S	Écrou H de 6×100 de tige d'accélérateur.	2
DS 142-90	Manchon d'étanchéité de la pédale d'accélérateur.	1	N 142-71	Chape sur tige de commande d'accélérateur (côté pédale), 1 filetage de 6×100, 1 trou de 4,6 mm (R. VI).	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. : <i>RP 2489-S</i> — de levier de commande sur pédale.	1
DS 142-116a	Rondelle feutre d'axe de pédale d'accélérateur ( $9,5 \times 17 \times 5$ ) (R. VI).	1	N 142-80	Tige d'accélérateur nue (côté pédale), long. 800 mm, 2 filetages de 6×100, long. 25 mm.	1	89.764	— de relais de renvoi sur boîtier AR. Rondelle de 8,5×20×1,5 de fixat. de tige sur relais de renvoi (R. VI). <i>Jusque Sep 68</i>	2
HY 142-14a	Ressort de rappel de commande d'accélérateur, fil, de 1,5 (26 spires) (R. VI).	1	N 142-83	Patte d'accrochage du ressort de rappel d'accélérateur, 2 trous de 8 mm et 1 trou de 3 mm (R. VI).	1	589.520	Ressort de boîte à rotule de commande d'accélérateur (R. VI).	1
N 142-1	Pédale d'accélérateur, orientation des méplats de l'axe à 45°.	1	N 142-87	Tige nue de commande d'accélérateur sur carburateur, long. 78 mm (R. VI).	1	589.527	Axe à tête plate de fixat. de tige sur relais de renvoi.	1
N 142-6	Palier d'articulation de pédale d'accélérateur, haut. 26,5 mm.	1	295-S-30	Vis TH de 5×16 de fixat. de palier d'articulation sur plancher de pédale.	2	592.250	Boîte à rotule de biellette d'accélérateur (R. VI).	1
N 142-7	Levier de commande d'accélérateur avec rotule.	1				619.092	Rondelle plate de 10,5×16×1 d'axe de pédale d'accélérateur.	2
N 142-12	Levier de renvoi bagué de commande d'accélérateur.	1				619.769	Agrafe de fixat. de tige de commande d'accélérateur sur carburateur et tige de relais sur levier de renvoi (R. VI).	3

22 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
A 225-86	Vis TH raccord de 7×18 de fixat. du tube de graissage des culbuteurs.	2	N 222-14	Pignon de commande de pompe à huile et distributeur, haut. 33,85 mm (11 dents), sens de l'hélice à droite.	1	N 222-87	Couvercle de pompe à huile, 6 trous filetés 7×100.	1
A 225-87	Joint double de 7,2 mm de vis raccord du tube de graissage des culbuteurs.	2	N 222-15	Siège d'appui du ressort de clapet de décharge de pompe à huile, diam. extér. 13,8 mm, épais. 7 mm.	1	N 223-1	Cartouche filtrante avec joint de pompe à huile, diam. intér. 27 mm, extér. 81 mm, haut. 65,5 mm (R. VI).	1
DX 222-16	Vis sans tête de 9×30 de fixat. de pompe sur carter moteur (R. VI). Depuis octobre 66.	1	N 222-16	Vis sans tête de 9×30 de fixat. de pompe à huile sur carter moteur (R. VI). Jusque octobre 66.	1	N 223-40	Ressort de maintien de la cartouche filtrante de la pompe à huile, diam. intér. 7,7 mm (6 spires).	1
N 222-01	Pompe à huile complète (sens de l'hélice à droite).	1	N 222-17	Joint d'étanchéité du carter d'aspiration de la pompe à huile (8,2×17×1) (R. VI).	1	N 223-42	Coupelle de joint d'étanchéité de la cartouche, diam. extér. 32 mm, intér. 7,75, haut. 10,6 mm (R. VI).	1
N 222-4	Corps de pompe à huile bagué, long. 245 mm.	1	N 222-59	Carter d'aspiration de pompe à huile, diam. extér. 101 mm, 1 trou de 9 mm (R. VI).	1	N 223-45	Ressort de by-pas de pompe à huile, diam. extér. 10,4 mm (20 spires).	1
N 222-5	Ressort de clapet de décharge de pompe à huile, fil. diam. 1,4, diam. intér. 10,4 mm (18 spires).	1	N 222-69	Patte de maintien de pompe à huile, 2 trous, diam. 8 mm, 1 trou, diam. 11,75 mm (R. VI).	1	N 223-66	Butée de piston de by-pass de pompe à huile, filetage 20×125.	1
N 222-6	Tamis de pompe à huile, diam. extér. 100,3 mm, 1 trou de 10 mm, haut. 12,5 (R. VI).	1	N 222-77	Rondelle de 5,25×10,5×1,8 de calage du ressort de clapet de décharge de pompe à huile (R. VI).	ALD	N 223-70	Vis TH de 8×91 de fixat. de la cloche de pompe à huile.	1
N 222-7	Pignon fixe de pompe à huile (4 dents), haut. 22 mm (R. VI).	1	N 222-80	Arbre de commande de pompe à huile, diam. 12 mm, long. 268,5 mm.	1	N 223-72	Cloche de fermeture de pompe à huile, diam. extér. 95 mm, haut. 29,5 mm.	1
N 222-8	Roue à denture intérieure de pompe à huile (5 dents), haut. 22 mm (R. VI).	1	N 222-81	Demi-segment d'arrêt de pignon fixe de pompe à huile, haut. 7 mm, avec chanfreins (R. VI).	2	N 223-93	Rondelle sous ressort de maintien de la cartouche filtrante de pompe à huile (8×14×1,5).	1
N 222-13	Piston du clapet de décharge de pompe à huile, diam. 14 mm, long. 25 mm, et piston by-pass (R. VI).	2	N 222-82	Clavette de pignon de pompe à huile (13×8,3×1,8) (R. VI).	1	DD 2 N 224-1	Tube de graissage des culbuteurs, entraxe 32,15 mm.	1
					1	486-S-30	Vis TH à pointe 7×22,5 de fixat. du corps sur couvercle.	4



24 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE

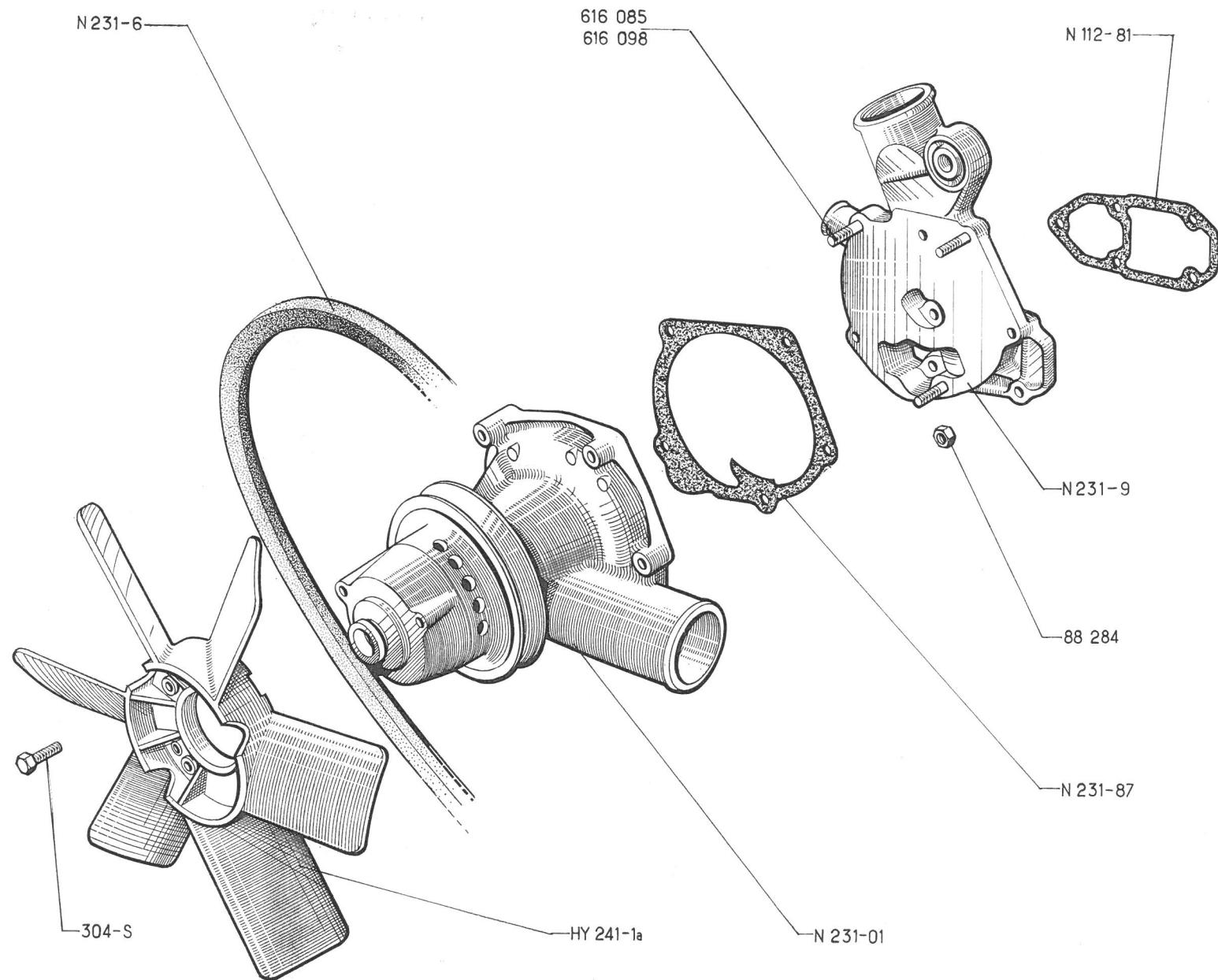


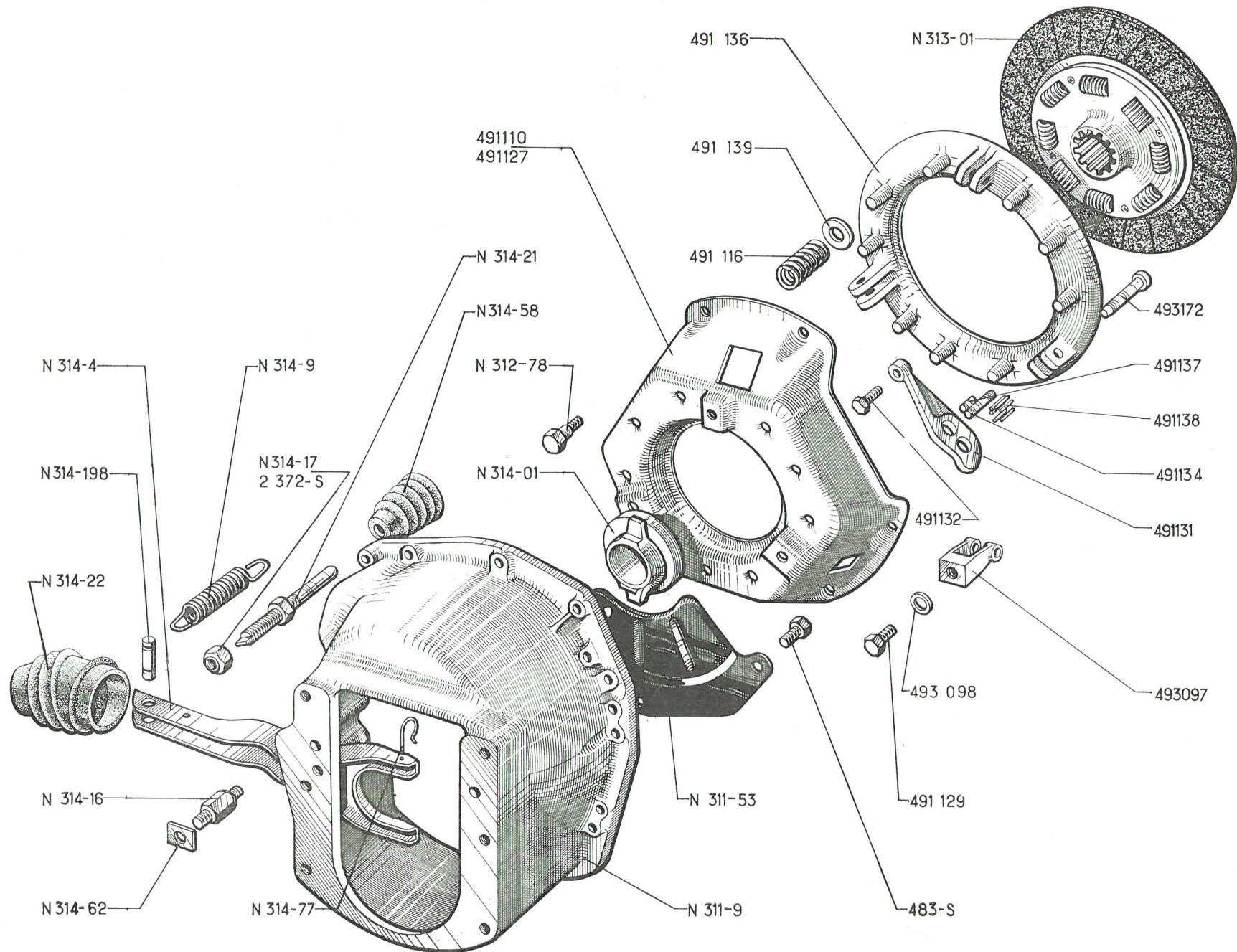
**POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE (suite) — 25**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
487-S-30	Vis TH à pointe de 7×25 de fixat. du corps sur couvercle et patte de maintien.	2	2.370-S	Écrou H de 9×125 de fixat. de pompe à huile sur carter moteur. Jusque octobre 66.	1	5.016-S <i>RP Y865-S</i>	Joint torique de 90×96×3 entre tamis et couvercle (R. VI).	1
521-S	Vis TH de 9×16 de fixat. de patte de maintien sur chapeau de palier.	1	4.941-S	Joint d'étanchéité de la cartouche filtrante de la pompe à huile (7,4×14,6×3,6) (R. VI).	1	615.907	Écrou Nylstop de 9×125 de fixat. de pompe à huile (R. VI). <i>Depuis octobre 66.-Fev. 69</i>	1

26 — POMPE A EAU - VENTILATEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>b</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>c</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>d</sup>
HY 241-1a	Ventilateur nylon 6 pales (R. VI).	1	N 231-6	Courroie d'entraînement, pompe à eau et dynamo (R. VI).	1	88.284	Écrou H de 8 × 125 de fixat. (R. VI) :	
			N 231-9	Couvercle de pompe à eau gommé, haut. 35 mm. <i>Jusque Jan 69</i>	1		— de corps de pompe sur couvercle.	5
N 112-81 <i>BP N 112-81a</i>	Joint entre couvercle de pompe à eau et culasse, 5 trous de 9 mm (R. VI).	1	N 231-87	Joint entre couvercle et corps de pompe à eau, 5 trous de 9 mm (R. VI).	1	616.085	— de pompe sur culasse.	3
N 231-01	Pompe à eau complète avec poulie à 1 gorge et 3 trous, filetage 6 × 100.	1	304-S	Vis TH de 6 × 15 de fixat. de ventilateur.	3	616.098	Goujon de 8 × 42 (filetages 12 et 18) de fixat. corps de pompe à eau sur couvercle. <i>Dép. Jan 69</i>	2
							Goujon de 8 × 61 (filetages 12 et 18) de fixat. de corps sur couvercle de pompe à eau. <i>Dép. Jan 69</i>	1

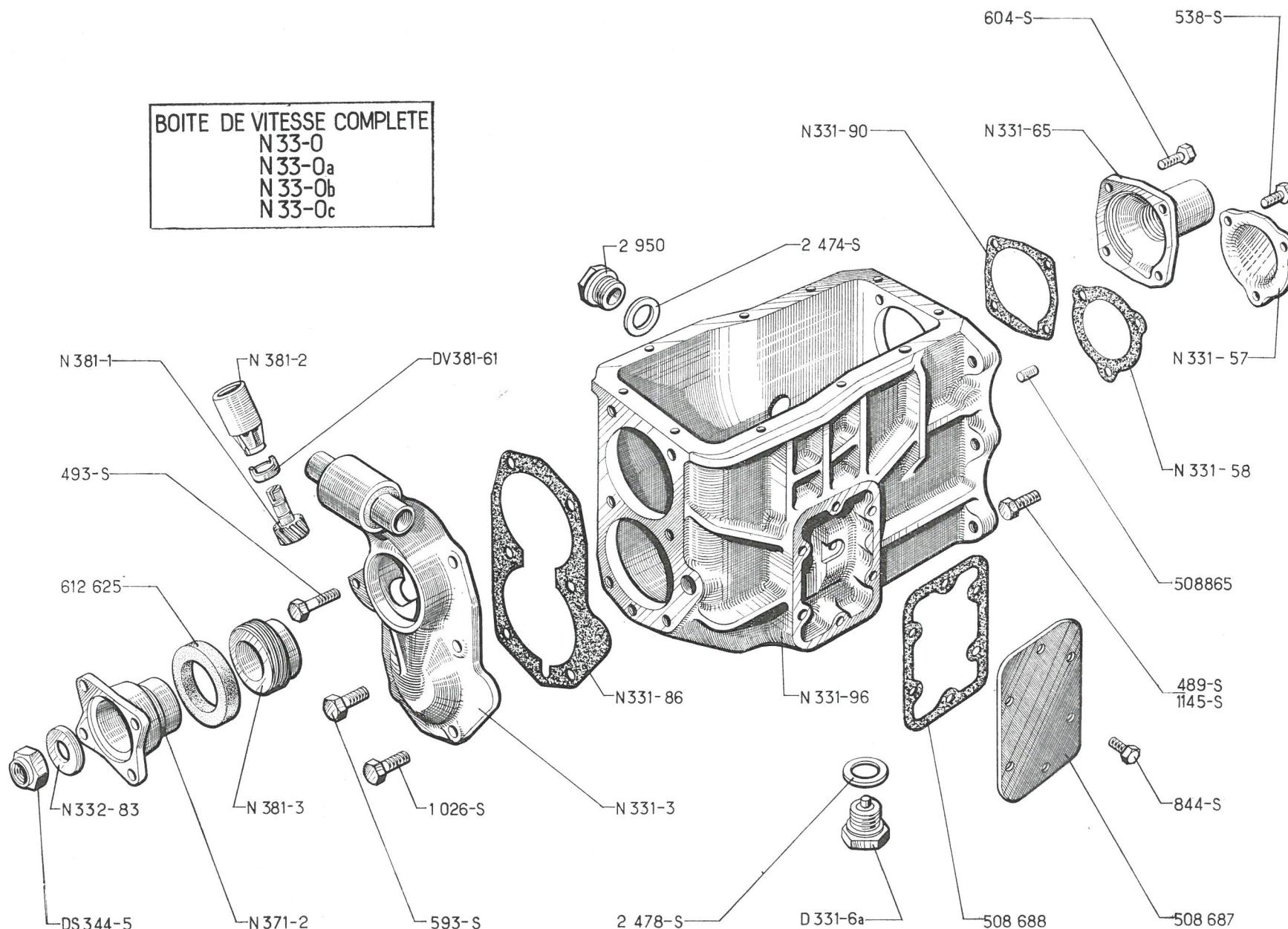




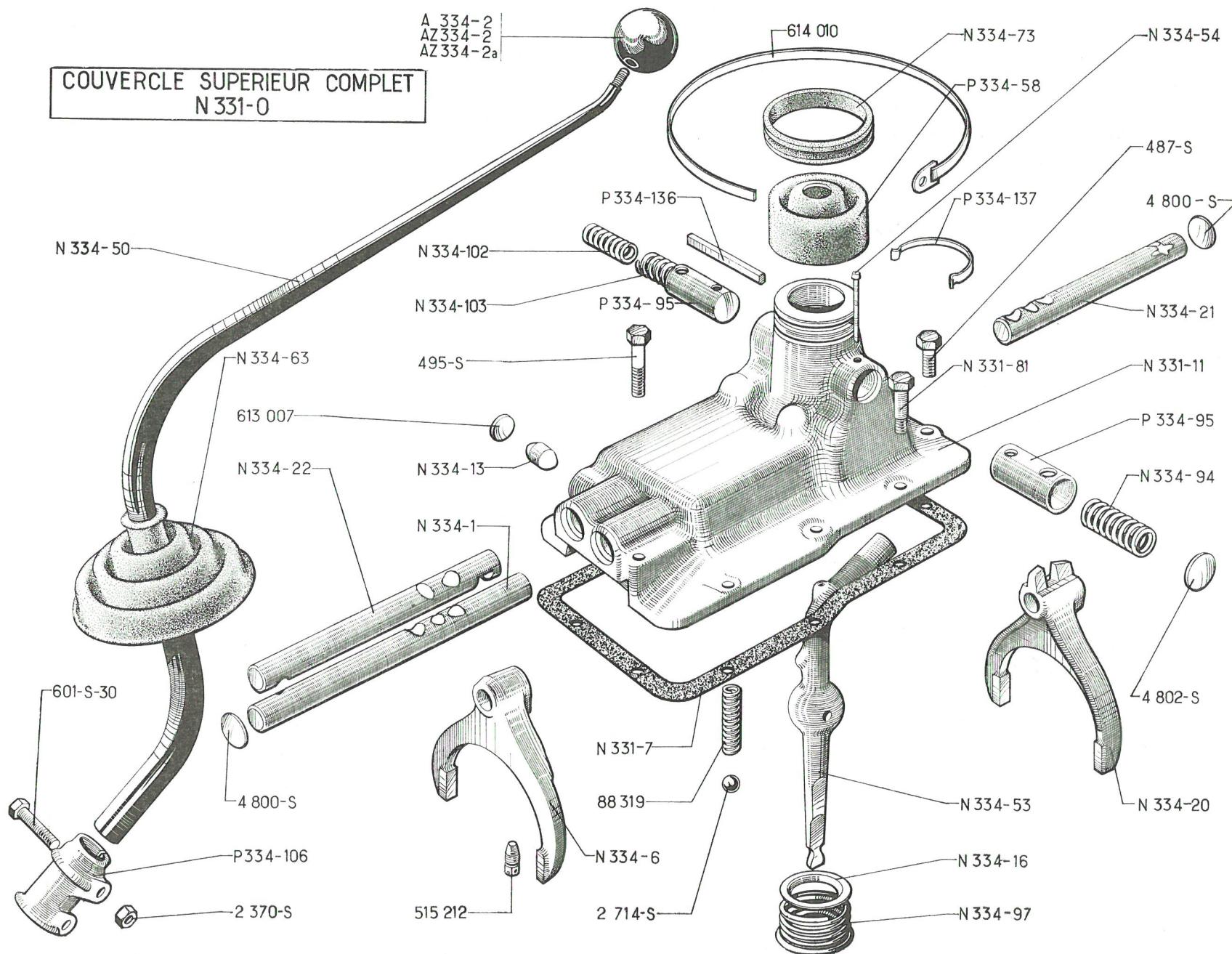
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>b</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>c</sup>
N 311-9	Cloche d'embrayage.	1	N 314-22	Pare-poussière de passage de fourchette de débrayage (R. VI).	1	491.127	Carter d'embrayage (R. X).	1
N 311-53	Tôle de fermeture de cloche d'embrayage, 3 trous, diam. 8 mm (R. VI).	1	N 314-58	Pare-poussière de cylindre de commande de débrayage (R. VI).	1	491.129	Vis de fixat. de chape de linguet (7,9 × 14) (R. X).	3
N 312-78	Vis TH de 7 × 27 de fixat. de mécanisme d'embrayage (R. VI).	6	N 314-62	Arrêteoir de rotule d'articulation de fourchette de débrayage (R. VI).	1	491.131	Linguet de débrayage (R. X).	3
N 313-01	Disque d'embrayage, diam. 250 mm, 12 cannelures (R. X).	1	N 314-77	Ressort de rappel de butée de débrayage, long. 28 mm, fil. de 1,8 mm (R. VI).	2	491.132	Vis de réglage de linguet (R. X).	3
N 314-01	Support de butée de débrayage avec butée à billes.	1	N 314-198	Axe d'accrochage de ressort sur fourchette de débrayage, diam. 10 mm, long. 40 mm (R. VI).	1	491.134	Rouleau de chape de linguet (R. X).	3
N 314-4	Fourchette de débrayage, long. totale 277 mm.	1	483-S	Ressort de fourchette de débrayage, diam. extér. 23 mm (25 spires).	2	491.136	Plateau d'embrayage avec tocs (R. X).	1
N 314-9	Ressort de fourchette de débrayage, diam. extér. 23 mm (25 spires).	2	2.372-S	Vis TH de 7 × 15 de tôle de fermeture de cloche d'embrayage.	3	491.137	Axe de linguet (R. X).	3
N 314-16	Rotule d'articulation de fourchette de débrayage, filetage 12 × 125.	1	491.110	Écrou H de 9 × 125 de tige de poussée.	1	491.138	Aiguille de linguet (jeu de 19) (R. X).	6
N 314-17	Écrou H de 9 × 125 de réglage de fourchette de débrayage (R. VI).	1	491.116	Carter d'embrayage avec linguets montés (R. X).	1	493.097	Rondelle isolante de ressort d'embrayage (R. X).	3
N 314-21	Tige de poussée, long. 151 mm, filetage 9 × 125 (R. VI).	1		Ressort d'embrayage (25 × 58) (R. X).	9	493.098	Chape de linguet (R. X).	3
						493.172	Rondelle de 8,2 × 16 × 0,2 sous chape (R. X).	3
							Axe de chape de linguet (R. X).	3

30 — BOITE DE VITESSES COMPLÈTE - CARTER

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
D 331-6a	Bouchon TH de 16 × 150 de vidange de boîte de vitesses (R. VI).	1	N 331-65a	Chapeau de roulement AV, long. 105 mm, 4 trous de 10 mm pour fixat. 1 trou d'évacuation d'huile diam. 8 mm. Depuis octobre 67.	1	489-S	Vis TH de 7 × 30 de fixat. de boîte sur moteur.	7
DS 344-5	Écrou H de 24 × 150 de blocage de plateau d' entraînement. <i>(R. VI)</i>	1	N 331-86	Joint du couvercle AR de boîte de vitesses, 6 trous de 12,75 mm, 2 trous, diam. intér. 108 mm (R. VI).	1	493-S	Vis TH de 7 × 40 de fixat. de prise de compteur sur couvercle AR de boîte.	1
DV 381-61	Cuvette de prise de compteur, diam. intér. 12 mm, haut. 6,2 (R. VI).	1	N 331-90	Joint de chapeau de roulement AV de boîte de vitesses, 4 trous de 10 mm, 1 trou, diam. intér. 118,8 mm (R. VI).	1	538-S	Vis TH de 9 × 25 de fixat. de couvercle AV de boîte de vitesses.	3
	Boîte de vitesse complète couple 6×41 :	1	N 331-96	Carter nu de boîte de vitesses, long. 308,5 mm, larg. 122 mm, haut. 290,5 mm.	1	593-S	Vis TH de 12 × 35 de fixat. de couvercle AR de boîte de vitesses.	2
N 33-0	— Pente 25 %. CLUB N ET NY.		N 332-83	Rondelle de 25 × 46 × 7 de blocage du plateau d' entraînement.	1	604-S	Vis TH de 9 × 32 de fixat. de chapeau de roulement AV.	4
N 33-0a	— Pente 30 %. CLUB N ET NY.		N 371-2	Plateau d' entraînement sur boîte de vitesses.	1	844-S	Vis TH de 10 × 20 de fixat. de couvercle de prise de mouvement.	6
N 33-0b	— Pente 25 % sans synchro de 1 <sup>re</sup> . CONFORT N.		N 381-1	Pignon de prise de compteur (15 dents), haut. 40 mm (sans gorge), couple 6 × 41. Jusque décembre 66.	1	F.026-S <i>626-S</i>	Vis TH de 12 × 45 de fixat. de couvercle AR de boîte de vitesses.	4
N 33-0c	— Pente 30 % sans synchro de 1 <sup>re</sup> . CONFORT N.		N 381-1a	Pignon de prise de compteur (15 dents), long. 40 mm, diam. extér. 22,15 mm. Depuis décembre 66.	1	1.145-S	Vis TH de 14 × 40 de fixat. de cloche d'embrayage sur boîte de vitesses.	6
N 33-0d	— Pente 25 % couple compteur 6×16. URBAIN CLUB N ET NY.		N 381-1b	Pignon de prise de compteur (16 dents), long. 40 mm, diam. extér. 22,15 mm. URBAIN. Depuis décembre 66.	1	2.474-S	Joint métaloplastique de 24,4 × 32 × 2 du bouchon de remplissage (R. X).	1
N 33-0e	— Pente 30 % couple compteur 6×16. URBAIN CLUB N ET NY.		N 381-2	Prise de compteur, haut. 45,5 mm, diam. extér. 23 mm, diam. intér. 16 mm et 8 mm (R. VI).	1	2.478-S	Joint métaloplastique de 16,3 × 22 × 2 du bouchon de vidange (R. X).	1
N 33-0f	— Pente 25 % couple compteur 6×16 sans synchro de 1 <sup>re</sup> . URBAIN CONFORT N.		N 381-3	Vis de prise de compteur (6 dents), haut. 24 mm, diam. 38 mm, couple 6 × 41. Jusque décembre 66.	1	2.950	Bouchon de remplissage de boîte de vitesses.	1
N 33-0g	— Pente 30 % couple compteur 6×16 sans synchro de 1 <sup>re</sup> . URBAIN CONFORT N.		N 381-3a	Vis de prise de compteur (6 dents), diam. extér. 63,2 mm. Depuis décembre 66.	1	508.687	Couvercle de prise de mouvement.	1
N 331-3	Couvercle AR nu de boîte de vitesses, 6 trous, diam. 12,75 mm, pour fixat. et 1 trou, diam. 76 mm.	1	N 381-3a	Prise de compteur, haut. 45,5 mm, diam. extér. 23 mm, diam. intér. 16 mm et 8 mm (R. VI).	1	508.688	Joint du couvercle de prise de mouvement (R. VI).	1
N 331-57	Couvercle AV de boîte de vitesses, 3 trous de 10 mm.	1		Vis de prise de compteur (6 dents), haut. 24 mm, diam. 38 mm, couple 6 × 41. Jusque décembre 66.	1	508.865	Pied de centrage de carter de boîte (12 × 26) (R. VI).	2
N 331-58	Joint du couvercle AV de boîte de vitesses, 3 trous de 10 mm, 1 trou, diam. 72 mm (R. VI).	1		Vis de prise de compteur (6 dents), diam. extér. 63,2 mm. Depuis décembre 66.	1	612.625	Bague d'étanchéité de 55 × 76 × 12 sur couvercle AR de boîte de vitesses (R. X).	1
N 331-65	<i>RPN 331-65a</i> Chapeau de roulement AV de boîte de vitesses, long. 105 mm, 4 trous de 10 mm pour fixat. Jusque octobre 67.	1						



32 — BOITE DE VITESSES - COUVERCLE - AXES ET FOURCHETTES - LEVIER



**BOITE DE VITESSES - COUVERCLE - AXES ET FOURCHETTES - LEVIER — 33**

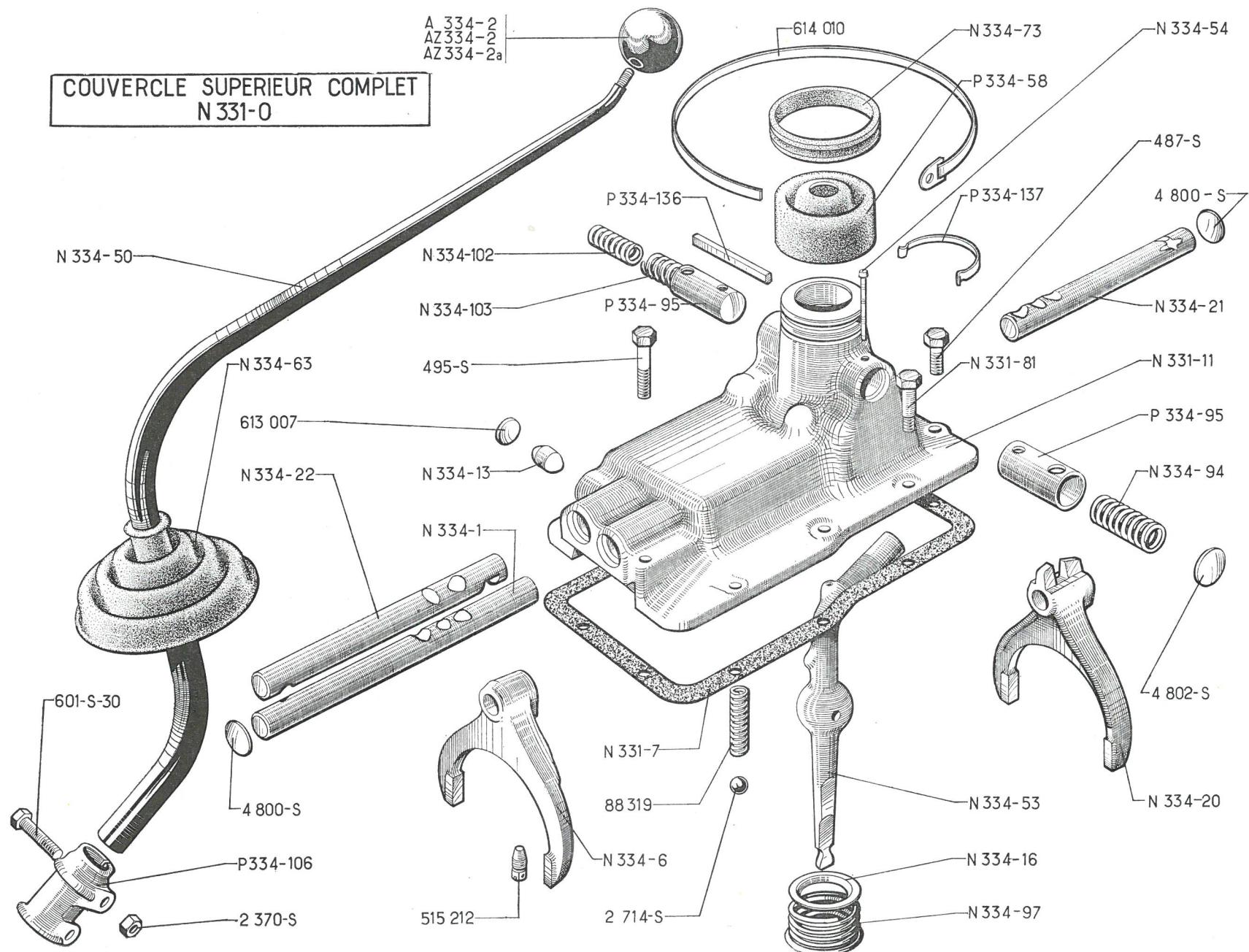
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
A 334-2	Boule de changement de vitesse (R. VI). Jusque juillet 66. R.p. AZ 334-2; d.e.o.: 1-AZ 334-2a.	1	N 334-1a	Axe de fourchette de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> , long. 243,5 mm, diam. 16 mm, 1 gorge de verrouillage, profondeur 5 mm. Depuis décembre 66.	1	N 334-50 <i>RPN 334-50a</i> +1. N 334-53a +2. 596-S	Levier de commande de vitesses avec embout (filetage de 10×150), côté boule (R. VI). <i>Jusque Sep 68</i>	1
AZ 334-2	Demi-boule supérieure de changement de vitesse, filetage 10×150 (R. VI). Depuis juillet 66.	1	N 334-6	Fourchette de 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et marche AR, haut. 33 mm, 1 filetage de 10×100.	2	N 334-53 <i>RPN 334-53a</i> +1-N 334-50a +1- 596-S	Levier à rotule de commande d'axes de fourchettes, 1 trou de 8 mm (R. VI). <i>Jusque Sep 68</i>	1
AZ 334-2a	Demi-boule inférieure de changement de vitesse (R. VI). Depuis juillet 66.	1	N 334-11	Ressort d'appui de bille de verrouillage des axes de fourchettes, diam. extér. 9 mm (21 spires). Depuis décembre 66.	3	N 334-54	Doigt d'arrêt de ressort de rappel de levier de commande, long. 50 mm, diam. 4 mm (R. VI).	2
N 331-0	Couvercle de boîte complet avec axes et fourchettes. Jusque décembre 66. R.p. N 331-0b.	1	N 334-12	Plaque indicatrice de commande de vitesses sur tablier (R. VI).	1	N 334-63	Pare-poussière caoutchouc de passage de levier de vitesses (R. VI).	1
N 331-0b	Couvercle de boîte de vitesses complet avec axes et fourchettes (montage 3 ressorts N 334-11). <i>Depuis décembre 66. - Sep 68</i>	1	N 334-13	Verrou de sécurité, long. 12,2 mm, diam. 9,5 mm, d'axes de fourchettes.	1	N 334-73	Bague élastique, haut. 12 mm, diam. intér. 69 mm, de chapeau du boîtier de renvoi (R. VI).	1
N 331-7	Joint du couvercle supérieur de boîte de vitesses, 10 trous de 8 mm (R. X).	1	N 334-16	Cuvette, diam. intér. 32 mm, diam. extér. 48 mm, d'appui de sphère du levier de commande des axes de fourchettes.	1	N 334-94	Ressort de rappel (10 spires) de levier de commande (côté 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> ) (R. VI).	1
N 331-11	Couvercle supérieur nu de boîte de vitesses, 2 trous de 7,5 mm et 8 trous de 8,25 mm pour fixat. Jusque décembre 66. R.p. N 331-0b.	1	N 334-20	Fourchette de 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> , haut. 39 mm, 1 filetage de 10×100.	1	N 334-97	Ressort (5 spires) d'appui de sphère du levier de commande des axes de fourchettes (R. VI).	1
N 331-11b	Couvercle supérieur nu de boîte de vitesses (montage 3 ressorts N 334-11). Depuis décembre 66.	1	N 334-21 <i>RPN 334-21a</i>	Axe de fourchette de 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> , long. 145,5 mm, diam. 16 mm. Jusque décembre 66.	1	N 334-102	Ressort additionnel de levier de commande (côté marche AR) (15 spires) (R. VI). Depuis juin 66.	1
N 331-81	Vis de centrage de couvercle de boîte de vitesses (filetage 7×100), long. 31 mm (R. VI).	2	N 334-22 <i>RPN 334-22a</i>	Axe de fourchette de marche AR, long. 229 mm, diam. 16 mm. Jusque décembre 66.	1	N 334-103	Ressort de rappel (9 spires) du levier de commande (côté marche AR) (R. VI).	1
N 334-1 <i>RPN 334-1a</i>	Axe de fourchette de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> , long. 243,5 mm, diam. 16 mm. Jusque décembre 66.	1	N 334-22a	Axe de fourchette de marche AR, long. 229 mm, diam. 16 mm, 1 gorge de verrouillage, profondeur 4,5 mm. Depuis décembre 66.	1	N 334-252	Guide de ressort de verrouillage des axes de fourchettes de 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et marche AR, filetage 14×150, long. 47 mm. Quelques véhicules. Décembre 66.	2
						P 334-58	Chapeau caoutchouc du boîtier de renvoi sur boîte, diam. intér. 60 mm (R. VI).	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

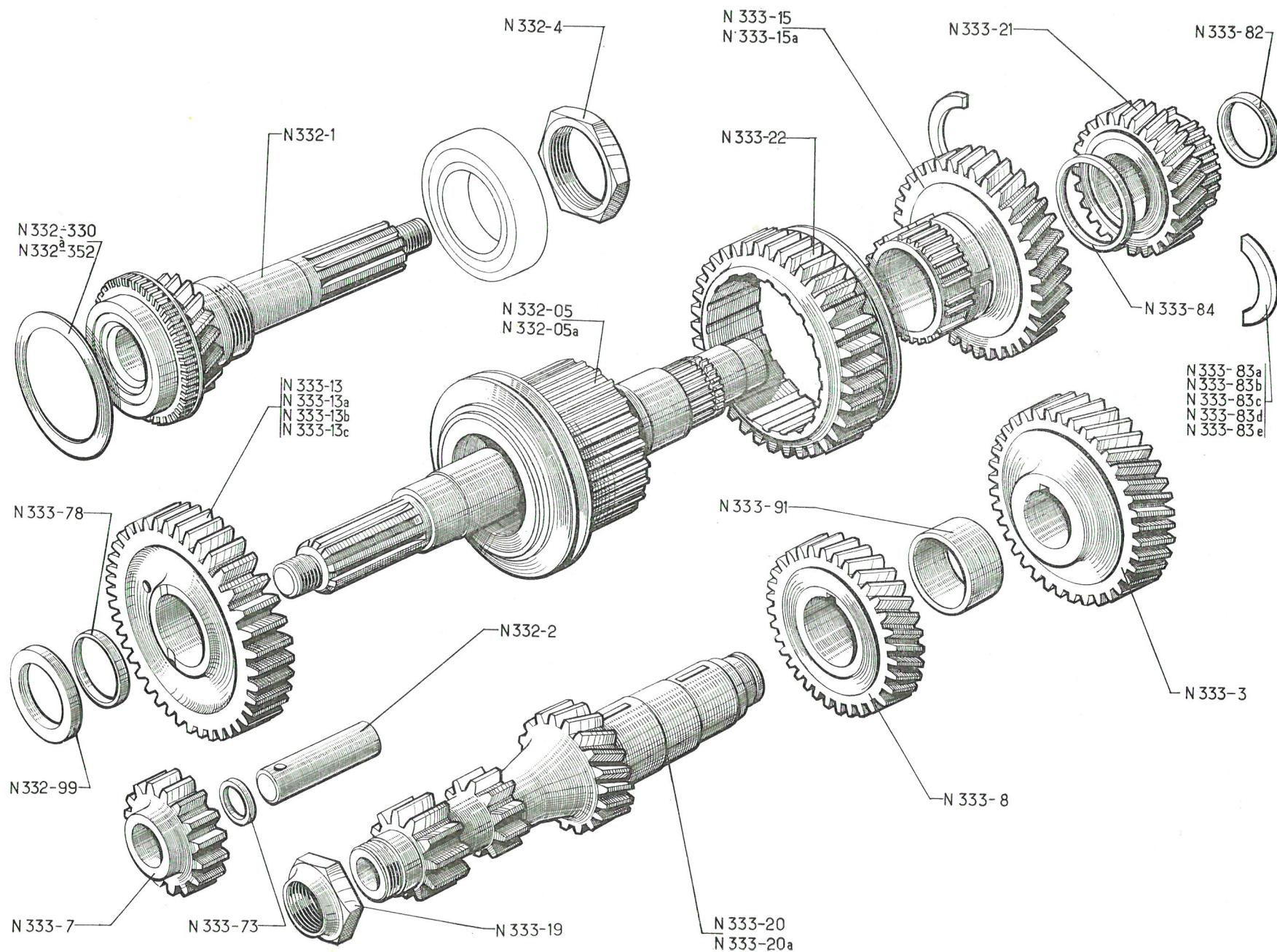
Catalogue 533 — Octobre 1967.

34 — BOITE DE VITESSES - COUVERCLE - AXES ET FOURCHETTES - LEVIER (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
P 334-95	Piston de rappel de levier de commande, diam. extér. 22 mm, long. 48 mm (R. VI).	2	495-S	Vis TH de 7×45 de fixat. de couvercle supérieur de boîte de vitesses.	2	4.802-S	Bouchon expansible (diam. 24 mm) du piston de rappel du levier de commande de vitesses.	2
P 334-106	Collier de fixat. de levier de commande de vitesses, diam. intér. 25 mm. <i>Jusque Sep 68</i>	1	601-S-30	Vis TH de 9×50 du collier de fixat. du levier de vitesses. <i>Jusque Sep 68</i>	2	88.319	Ressort (9×34) d'appui de billes de verrouillage des axes de fourchette. Jusque décembre 66.	3
P 334-136	Axe de rotule de levier de renvoi, long. 58 mm, diam. 8 mm (R. VI).	1	2.370-S	Écrou H de 9×125 du collier de fixat. du levier de vitesses.	2	515.212	Vis TC de 10×16 d'arrêt des fourchettes.	3
P 334-137	Segment d'arrêt de l'axe de rotule de levier de renvoi, diam. intér. 58 mm, fil. de 1 mm (R. VI).	1	2.714-S	Bille de 9,52 de verrouillage des axes de fourchettes (R. X).	5	613.007	Bouchon expansible de 12 mm du doigt de verrouillage sur couvercle de boîte de vitesses.	1
487-S	Vis TH de 7×25 de fixat. de couvercle supérieur de boîte de vitesses.	6	4.800-S	Bouchon expansible (diam. 20 mm) de l'axe de fourchette sur couvercle de boîte.	5	614.010	Collier de serrage (long. 0,504 m) de chapeau de boîtier de renvoi (R. X).	1



36 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES



**BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES — 37**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 332-05	Arbre de commande avec synchro de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> . <b>CLUB.</b> <i>NY Tous Types</i> Jusque avril 67.	1	N 332-332	Épais. 1,58.		N 333-13a	Pignon de 1 <sup>re</sup> (43 dents), haut. 51 mm, diam. intér. 55 mm (pente 30 %). <b>CLUB.</b> Jusque avril 67.	1
N 332-05a	Arbre de commande avec synchro de 2 <sup>e</sup> . <b>CONFORT.</b> Jusque avril 67.	1	N 332-333	— 1,62.		N 333-13b	Pignon de 1 <sup>re</sup> (41 dents), diam. intér. 55 mm (sans crabots) (pente 25 %). <b>CONFORT.</b> <i>RPN 333-13 F</i> <i>+/- N 332-05c</i> <i>+/- N 333-15b</i> Jusque avril 67.	1
N 332-05b	Arbre de commande avec synchro de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> (cannelures du crabot des baladeurs détalonnées). <b>CLUB.</b> Depuis avril 67.	1	N 332-334	— 1,66.		N 333-13c	Pignon de 1 <sup>re</sup> (43 dents), diam. intér. 55 mm (sans crabots) (pente 30 %). <b>CONFORT.</b> Jusque avril 67.	1
N 332-05c	Arbre de commande avec synchro de 2 <sup>e</sup> (cannelures du crabot des baladeurs détalonnées). <b>CONFORT.</b> Depuis avril 67.	1	N 332-335	— 1,70.		N 333-13d	Pignon de 1 <sup>re</sup> (41 dents détalonnées), haut. 51 mm, diam. intér. 55 mm (pente 25 %). <b>CLUB.</b> Depuis avril 67.	1
N 332-1	Arbre à pignon de commande avec crabot de prise directe 51 dents. Jusque octobre 67.	1	N 332-336	— 1,74.		N 333-13e	Pignon de 1 <sup>re</sup> (43 dents détalonnées), haut. 51 mm, diam. intér. 55 mm (pente 30 %). <b>CLUB.</b> Depuis avril 67.	1
N 332-1a	Arbre à pignon de commande avec crabot de prise directe 51 dents, long. entre face d'appui du joint d'étanchéité et pignon 36 mm. Depuis octobre 67.	1	N 332-337	— 1,78.		N 333-13f	Pignon de 1 <sup>re</sup> (41 dents détalonnées), diam. intér. 55 mm (sans crabots) (pente 25 %). <b>CONFORT.</b> Depuis avril 67.	1
N 332-2	Axe de pignon de marche AR, long. 80 mm, diam. 22 mm.	1	N 332-338	— 1,82.		N 333-13g	Pignon de 1 <sup>re</sup> (43 dents détalonnées), diam. intér. 55 mm (sans crabots) (pente 30 %). <b>CONFORT.</b> Depuis avril 67.	1
N 332-4	Écrou (filetage de 56×150, pas à gauche), épais. 14 mm, d'arbre de commande (R. VI).	1	N 332-339	— 1,86.				
N 332-20	Joint d'étanchéité d'arbre à pignon de commande 34×42×6,5 (R. X). Depuis octobre 67.	1	N 332-340	— 1,90.				
N 332-99	Rondelle entretoise de 45×66×8,7 d'arbre de commande.	1	N 332-341	— 1,94.				
N 332-330	Rondelle de 95×109 de réglage ALD d'arbre à pignon de commande : Épais. 1,5.		N 332-342	— 1,98.				
N 332-331	— 1,54.		N 332-343	— 2,02.				
			N 332-344	— 2,06.				
			N 332-345	— 2,10.				
			N 332-346	— 2,14.				
			N 332-347	— 2,18.				
			N 332-348	— 2,22.				
			N 332-349	— 2,26.				
			N 332-350	— 2,30.				
			N 332-351	— 2,34.				
			N 332-352	— 2,38.				
			N 333-3	Pignon de renvoi (37 dents), haut. 47,8 mm, diam. intér. 51,925 mm.	1	N 333-15	Pignon de 2 <sup>e</sup> (35 dents), haut. 51,5 mm, diam. intér. 55 mm (pente 25 %). <b>CONFORT.</b> Depuis avril 67.	1
			N 333-7	Pignon de marche AR (19 dents), haut. 39 mm, diam. intér. 29 mm.	1	<i>RPN 333-15b</i> <i>+/- N 332-05c</i> <i>+/- N 333-13c</i> <i>Pour club</i>	<i>1-N 332-05c +/N 333-13F pour confort</i>	
			N 333-8	Pignon de commande 3 <sup>e</sup> (33 dents), haut. 35 mm, diam. intér. 52,725 mm.	1	N 333-15a	Pignon de 2 <sup>e</sup> (37 dents), haut. 51,5 mm, diam. intér. 55 mm (pente 30 %). <b>CONFORT.</b> Depuis avril 67.	1
			N 333-13	Pignon de 1 <sup>re</sup> (41 dents), haut. 51 mm, diam. intér. 55 mm (pente 25 %). <b>CLUB.</b> Jusque avril 67.	1	<i>RPN 333-15c</i> <i>+/- N 332-05b</i> <i>+/- N 333-13c</i> <i>Pour club</i>	<i>1-N 332-05c +/N 333-13g pour confort</i>	
						N 333-15b	Pignon de 2 <sup>e</sup> (35 dents détalonnées), haut. 51,5 mm, diam. intér. 55 mm (pente 25 %). <b>CONFORT.</b> Depuis avril 67.	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

Catalogue 533 — Octobre 1967.



**BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES (suite) — 37 A**

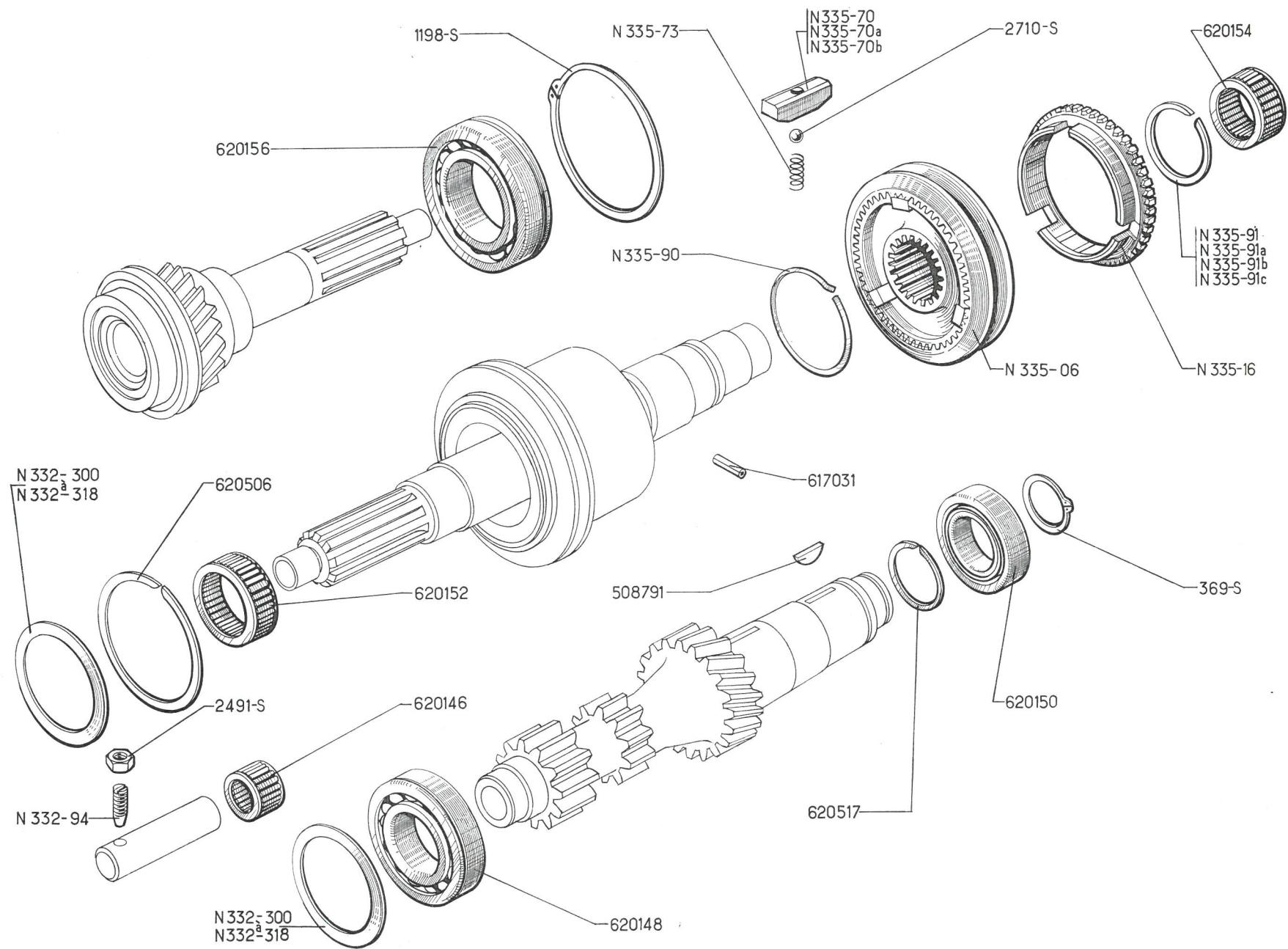
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 333-15c	Pignon de 2 <sup>e</sup> (37 dents détalonnées), haut. 51,5 mm, diam. intér. 55 mm (pente 30 %). Depuis avril 67.	1	N 333-21	Pignon de 3 <sup>e</sup> (26 dents) avec crâbot 51 dents.	1		Demi-rondelle entre pignon de 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> :	ALD
N 333-19	Écrou H de 42×150 pas à gauche, haut. 16 mm, de blocage de train intermédiaire (R. VI).	1	N 333-22	Pignon baladeur de marche AR (40 dents), haut. 42 mm.	1	N 333-83a	Épais. 4,99 mm.	
N 333-20	Train intermédiaire nu (24×12 et 14 dents), long. 337 mm (pente 25 %).	1	N 333-73	Entretoise de 22,6×28,4×7,4 pour cage à aiguilles de marche AR (R. VI). <i>Jusque Mai 1968</i>	1	N 333-83b	— 5,02 mm.	
N 333-20a	Train intermédiaire nu (22×12 et 12 dents), long. 337 mm (pente 30 %).	1	N 333-78	Entretoise de 50,5×54,4×9,4 pour chemin à aiguilles de pignon de 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> (R. VI). <i>Jusque Mai 1968</i>	2	N 333-84	Rondelle d'arrêt de 65×72×4,8 des demi-rondelles de pignon de 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> (R. VI).	1
			N 333-82	Entretoise de 50,5×54,4×3,4 pour chemin à aiguilles de pignon de <del>1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup></del> , 3 <sup>e</sup> (R. VI). <i>Jusque Mai 1968</i>	1	N 333-91	Entretoise de 52,6×61×27,5 entre pignon de renvoi et pignon de commande de 3 <sup>e</sup> (R. VI).	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

Catalogue 533 — Octobre 1967.

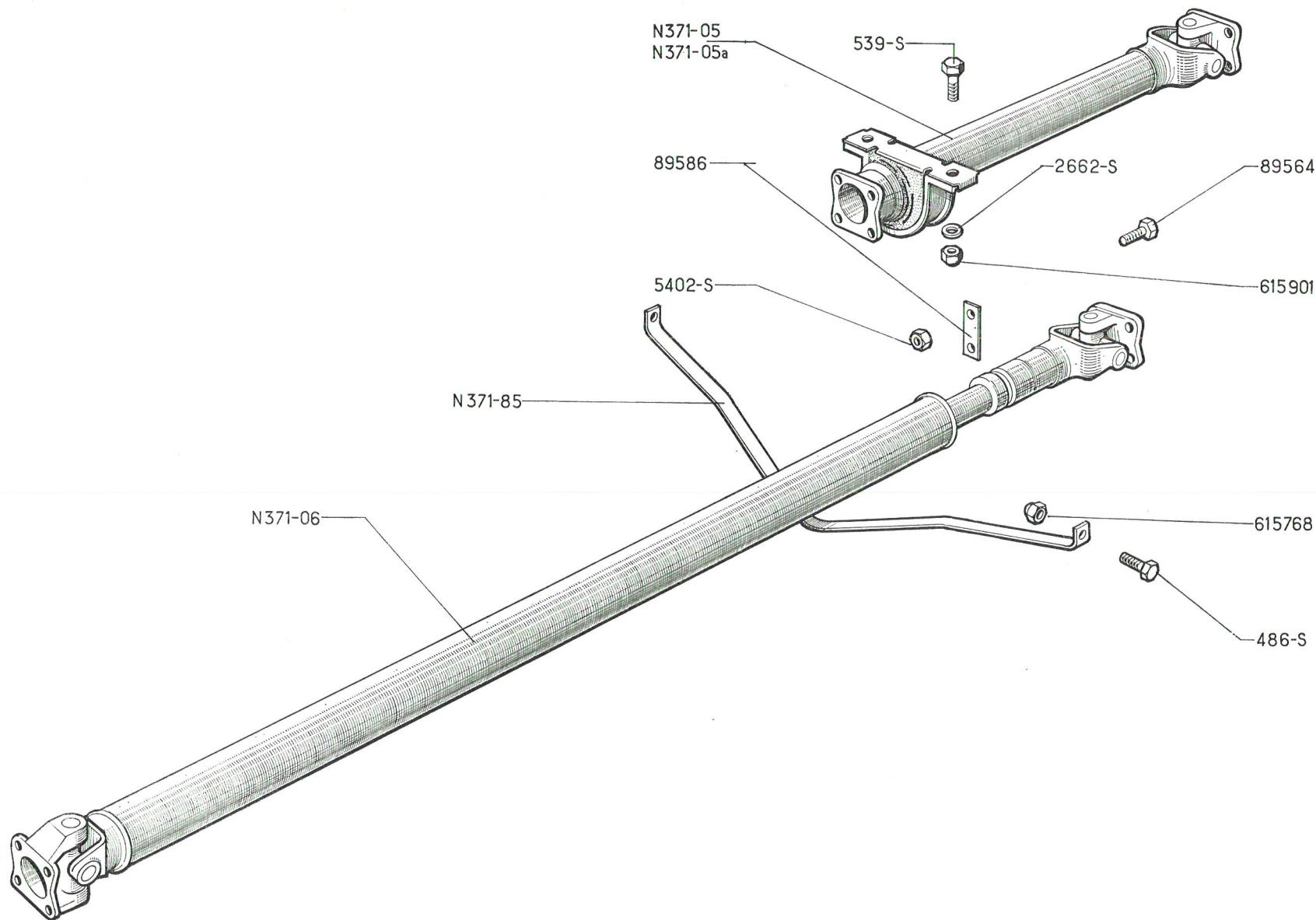
38 — BOITE DE VITESSES - SYNCRO DE 3<sup>e</sup> ET 4<sup>e</sup> - ROULEMENTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
N 332-94	Vis sans tête à pointe de 7×27 d'arrêt de l'axe de marche AR (R. VI).	1	N 335-70a	Doigt d'armement, épais. 8,65 mm, de synchro de 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> .	3	508.791	Clavette Woodruff de 8×11 ×29 de fixat. des pignons (R. VI).	2
	Rondelle de réglage d'arbre de commande (86×99) :	ALD	N 335-70b	Doigt d'armement, épais. 8,75 mm, de synchro de 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> .	3	617.031	Goupille Mécanindus de 3,3 ×12 d'arrêt des demi-rondelles de pignon de 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> (R. VI).	2
N 332-300	Épais. 1,5.		N 335-73	Ressort de bille de synchro de 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> , 13 spires, diam. extér. 6 mm.	3	620.146	Cage à aiguilles de 22×29×15,8 (14 aiguilles) de pignon de marche AR (R. X). <i>Jusque Mai 68</i>	2
N 332-301	— 1,54.					RP 620291 (Pour 2)		
N 332-302	— 1,58.		N 335-90	Segment de ralenti de synchro de 2 <sup>e</sup> , diam. extér. 74,7 mm.	2	620.148	Roulement simple à gorge de 45×100×25 (R. X) : — de train intermédiaire. — d'arbre de commande.	1
N 332-303	— 1,62.		N 335-91	Segment d'arrêt de synchro de 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> , diam. intér. de la gorge 45 mm, larg. 2,85 mm (R. VI).	ALD			1
N 332-304	— 1,66.		N 335-91a	Segment d'arrêt de synchro de 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> , diam. intér. de la gorge 45 mm, larg. 2,9 mm (R. VI).	ALD	620.150	Roulement à rouleaux de 35×72 ×17 de train intermédiaire (R. X).	1
N 332-305	— 1,70.		N 335-91b	Segment d'arrêt de synchro de 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> , diam. intér. de la gorge 45 mm, larg. 2,95 mm (R. VI).	ALD	620.152	Cage à aiguilles de 50×55×19,8 (36 aiguilles) pour pignon de 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> (R. X). <i>Jusque Mai 68</i>	6
N 332-306	— 1,74.		N 335-91c	Segment d'arrêt de synchro de 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> , diam. intér. de la gorge 45 mm, larg. 3 mm (R. VI).	ALD	620.154	Cage à aiguilles de 37×44×19,8 (22 aiguilles) entre arbre à pignon de commande et arbre à pignon baladeur (R. X).	1
N 332-307	— 1,78.		369-S	Segment d'arrêt de 33×39×1,4 de roulement à rouleaux du train intermédiaire.	1	620.156	Roulement simple de 60×110×22 à gorge, d'arbre de commande (R. X). <i>Jusque Sep 68</i>	1
N 332-308	— 1,82.					RP 620330		
N 332-309	— 1,86.		1.198-S	Segment d'arrêt de 106×115,70 ×2,35 du roulement de l'arbre de commande (R. VI).	1	620.506	Segment d'arrêt de 106,5×96,5 ×2,4 (R. X) : — de roulement d'arbre de commande. — de roulement d'arbre intermédiaire.	1
N 332-310	— 1,90.		2.491-S	Écrou H de 7×100 de vis d'arrêt de l'axe de pignon marche AR. R.p. 2.489-S.	1			1
N 332-311	— 1,94.							
N 332-312	— 1,98.							
N 332-313	— 2,02.							
N 332-314	— 2,06.							
N 332-315	— 2,10.							
N 332-316	— 2,14.							
N 332-317	— 2,18.							
N 332-318	— 2,22.							
N 335-06	Synchro de 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> complet, diam. extér. 135 mm.	1						
N 335-16	Bague de synchro de 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> (51 dents) (R. VI).	2						
N 335-70	Doigt d'armement, épais. 8,55 mm, de synchro de 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> .	3	2.710-S	Bille de 8 mm de synchro de 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> (R. VI).	3	620.517	Segment d'arrêt de pignon de renvoi et commande de 3 <sup>e</sup> (R. VI).	1



## 40 — ARBRES DE TRANSMISSION

---



ARBRES DE TRANSMISSION — 41

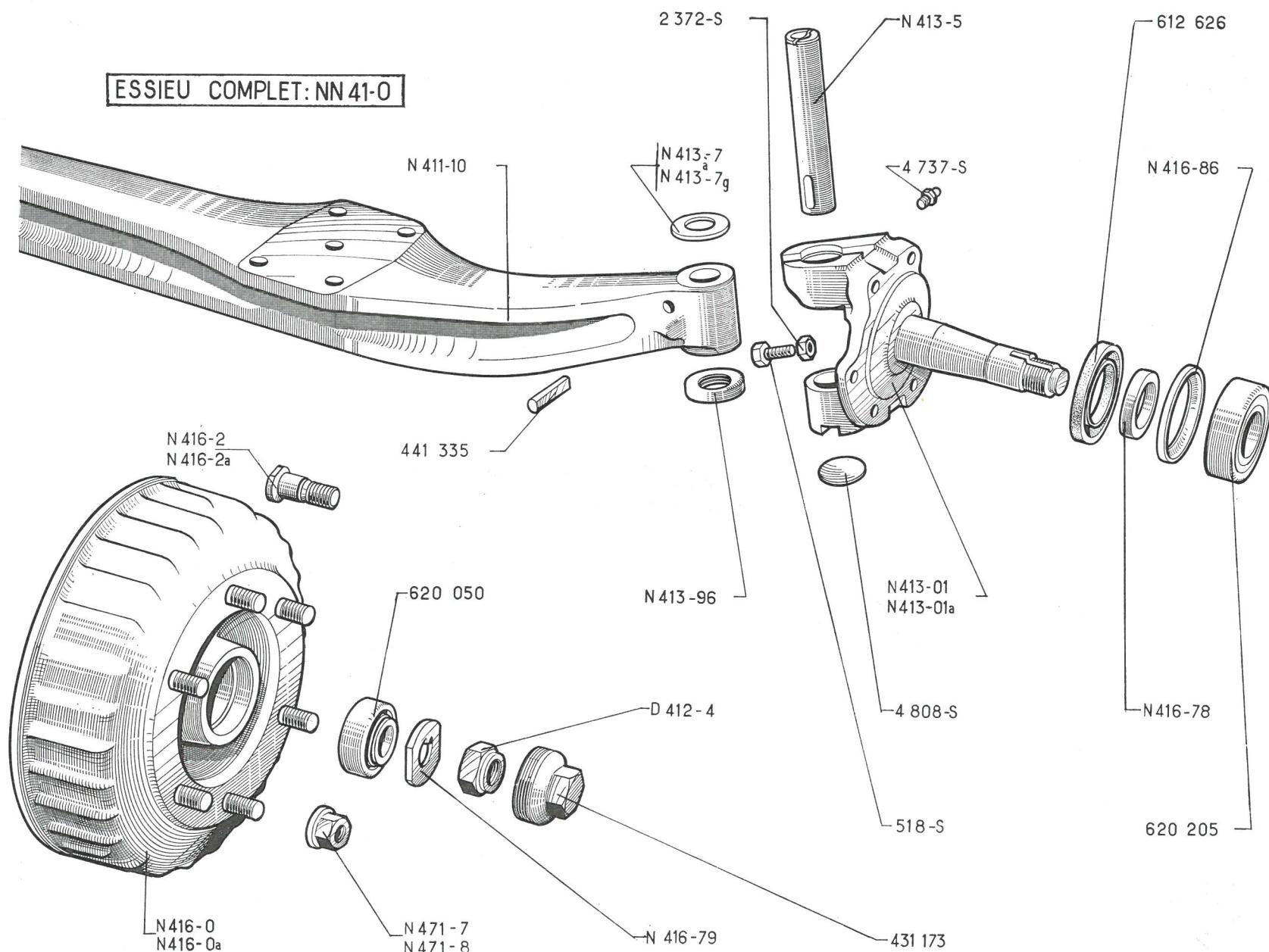
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 371-05	Arbre de transmission AV complet, long. 490 mm, diam. 76,2 mm, avec relais, entre boîte de vitesses et transmission AR. (Empattement 3 m) (R. VI).	1	N 371-77	Chapeau de fermeture de cardan coulissant sur arbre de transmission (R. X).	1	N 371-85	Barre de sécurité, d'arbre de transmission, long. 789 mm, 2 trous, diam. 7,5.	1
N 371-05a	Arbre de transmission AV complet, long. 1,240 m, diam. 76,2 mm, avec relais, entre boîte de vitesses et transmission AR. (Empattement 3,750 m) (R. X).	1	N 371-78	Ensemble de croisillon d'arbre de transmission (R. X).	2	486-S	Vis TH de 7 × 22,5 de fixat. de barre de sécurité.	2
N 371-06	Arbre de transmission complet, long. 1,545 m, diam. 89 mm ((R. X) (montage couple 6×41). — entre boîte de vitesses et pont AR. (Empattement 2,250 m.) — entre transmission AV et pont AR. (Empattement 3 m et 3,750 m.)	1	N 371-79	Écrou de fixat. de plateau d'entraînement sur arbre de transmission AV. (Empattement 3 m et 3,750 m) (R. X).	1	539-S	Vis TH de 12×30 de fixat. relais de transmission.	2
			N 371-80	Ensemble de relais d'arbre de transmission AV avec déflecteurs. (Empattement 3 m et 3,750 m) (R. X).	1	2.662-S	Rondelle plate de 12,5 × 22 de fixat. de relais.	4
			N 371-81	Ensemble de croisillon d'arbre de transmission AV. (Empattement 3 m et 3,750 m) (R. X).	1	5.402-S	Écrou H de 12 × 175 de fixat. de transmission.	12
N 371-75	Rondelle d'étanchéité de cardan coulissant sur arbre de transmission (R. X).	1	N 371-82	Plateau d'entraînement d'arbre de transmission AV. (Empattement 3 m et 3,750 m) (R. X).	1	615.901 RP 5309-S	Vis TH de 12×30 de fixat. de transmission.	12
N 371-76	Rondelle de protection entre chapeau et rondelle d'étanchéité de cardan coulissant sur arbre de transmission (R. X).	1	N 371-83	Bride d'accouplement de cardan sur transmission (R. X).	2	615.904	Arrêteoir des vis de fixat. de transmission. Écrou Nylstop de 12 × 125 (haut. 14,6) de fixat. de relais de transmission (R. VI).	6
							Écrou Nylstop de 7×100 (haut. 9 mm) de fixat. de barre de sécurité (R. VI).	2

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

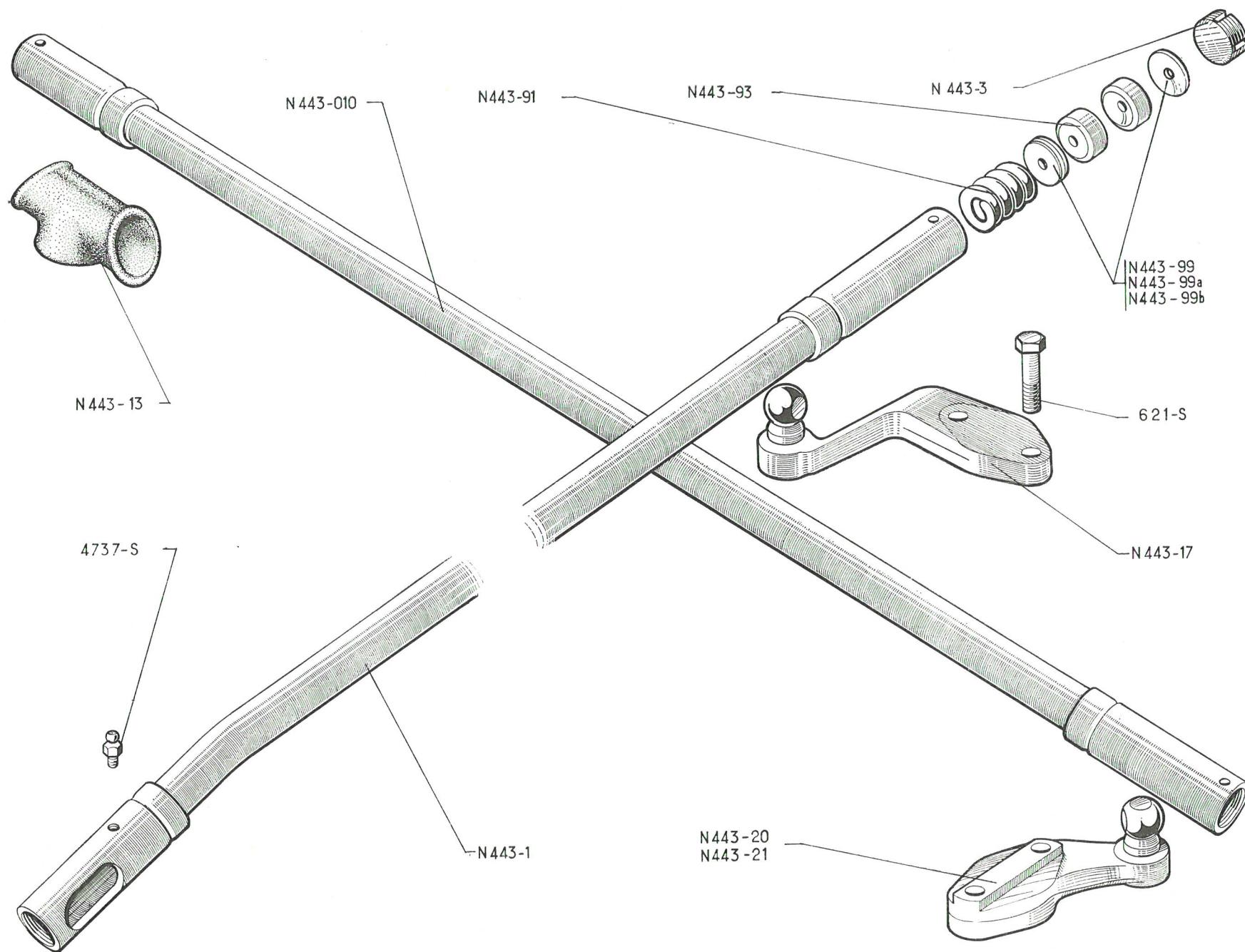
Catalogue 533 — Octobre 1967.

42 — ESSIEU AV COMPLET - CORPS D'ESSIEU - PIVOTS - MOYEUX TAMBOUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
D 412-4	Écrou H de 27 × 150 de fixat. de moyeu sur fusée.	2	N 413-7	Rondelles de réglage de pivot, (30,5 × 52) : Épais. 2,425 mm.	ALD	N 471-7	Écrou de toc de roue gauche, filetage 18 × 150 à gauche, 26 mm sur plats, haut. 25 mm, 1 gorge repère (R. VI).	6
NN 41-0 <i>RP. NN 41-0a</i>	Essieu AV complet. Jusque février 67.	1	N 413-7a	— 2,565 mm.		N 471-8	Écrou de toc de roue droit, filetage 18 × 150 à droite, 26 mm sur plats, haut. 25 mm, sans gorge repère (R. VI).	6
NN 41-0a	Essieu AV complet (étanchéité des pivots par joint torique). N. Depuis février 67.	1	N 413-7b	— 2,705 mm.		518-S	Vis TH de 9 × 18 de butée de braquage.	2
NYN 41-0a	Essieu AV complet (étanchéité des pivots par joint torique). NY. Depuis février 67.	1	N 413-7c	— 2,845 mm.		2.372-S	Écrou H de 9 × 125 de blocage de vis de butée de braquage.	2
N 411-10	Corps d'essieu, entraxes des logements de pivots infér. 1 545 mm, entraxes des patins 740 mm.	1	N 413-7d	— 2,985 mm.		4.737-S	Graisseur droit, filetage 7 × 100 de pivots droit et gauche (R. VI).	4
N 413-01	Pivot gauche bagué, long. de la fusée 148,5 mm, 1 filetage de 27 × 150, 2 filetages de 12 × 125 pour fixat. de levier de braquage. Jusque février 67.	1	N 413-7e	— 3,125 mm.		4.808-S	Bouchon expansible de pivot, diam. 42 mm, épais. 2 mm (R. VI). Jusque février 67.	4
N 413-01a	Pivot droit bagué, long. de la fusée 148,5 mm, 1 filetage de 27 × 150. Jusque février 67.	1	N 413-7f	— 3,265 mm.		4.868-S	Joint torique d'étanchéité de pivot (37,5 × 42,4 × 2,45). Depuis février 67.	4
N 413-01b	Pivot gauche bagué, long. de la fusée 148,5 mm, 1 filetage de 27 × 150, 2 filetages de 12 × 125, 1 gorge pour étanchéité par joint torique. Depuis février 67.	1	N 413-7g	— 3,405 mm.		431.173	Chapeau de moyeu, filetage extérieur 76 × 150, haut. 40 mm.	2
N 413-01c	Pivot droit bagué, long. de la fusée 148,5 mm, 1 filetage de 27 × 150, 2 gorges pour étanchéité par joint torique et segment d'arrêt. Depuis février 67.	1	N 416-0	Butée de pivot, diam. extér. 55,55 mm, épais. 9 mm (R. VI).	2	441.335	Clavette de pivot, diam. 12,7 mm long. 48 mm, épais. sur méplat 11 mm et 13 mm.	2
N 413-5	Axe de pivot, diam. 30 mm, long. 157 mm (2 plats).	2	N 416-2 <i>RP N 416-2c</i>	Bouchon d'étanchéité de pivot, diam. 38 mm, épais. 6,8 mm (R. VI). Depuis février 67.	4	612.626	Bagues d'étanchéité de moyeu (70 × 100 × 10) (R. X).	2
			N 416-2a <i>RP N 416-2a</i>	Moyeu AV droit avec tocs roulements et bagues, filetage des tocs 18 × 150 à droite.	1	620.050	Roulement conique extérieur de moyeu (35 × 72 × 24,5) (R. X).	2
			N 416-78	Moyeu AV gauche avec tocs roulements et bagues, filetage des tocs 18 × 150 à gauche.	1	620.205	Roulement conique intérieur de moyeu (45 × 70 × 11) (R. VI).	2
			N 416-79	Toc de roue droit, filetage 18 × 150 à droite, long. totale 65 mm (R. VI). <i>Jusque Dec 68</i>	2	620.554	Segment d'arrêt de bouchon d'étanchéité de pivot droit, diam. extér. 41,3 mm, épais. 1,75 mm (R. VI). Depuis février 67.	1
			N 416-86	Toc de roue gauche, filetage 18 × 150 à gauche, long. totale 65 mm (R. VI). <i>Jusque Dec 68</i>	2			
				Rondelle de butée de roulement intér. de moyeu (45 × 70 × 11) (R. VI).	2			
				Rondelle à ergot d'arrêt de roulement extérieur de moyeu, diam. extér. 65,5 m, larg. sur plats 54 mm (R. VI).	2			
				Protecteur de bague d'étanchéité de moyeu (75 × 99,8 × 8) (R. VI).	2			



44 — ESSIEU AV - BARRES DE DIRECTION ET D'ACCOUPLEMENT - LEVIERS



**ESSIEU AV - BARRES DE DIRECTION ET D'ACCOUPLEMENT - LEVIERS — 45**

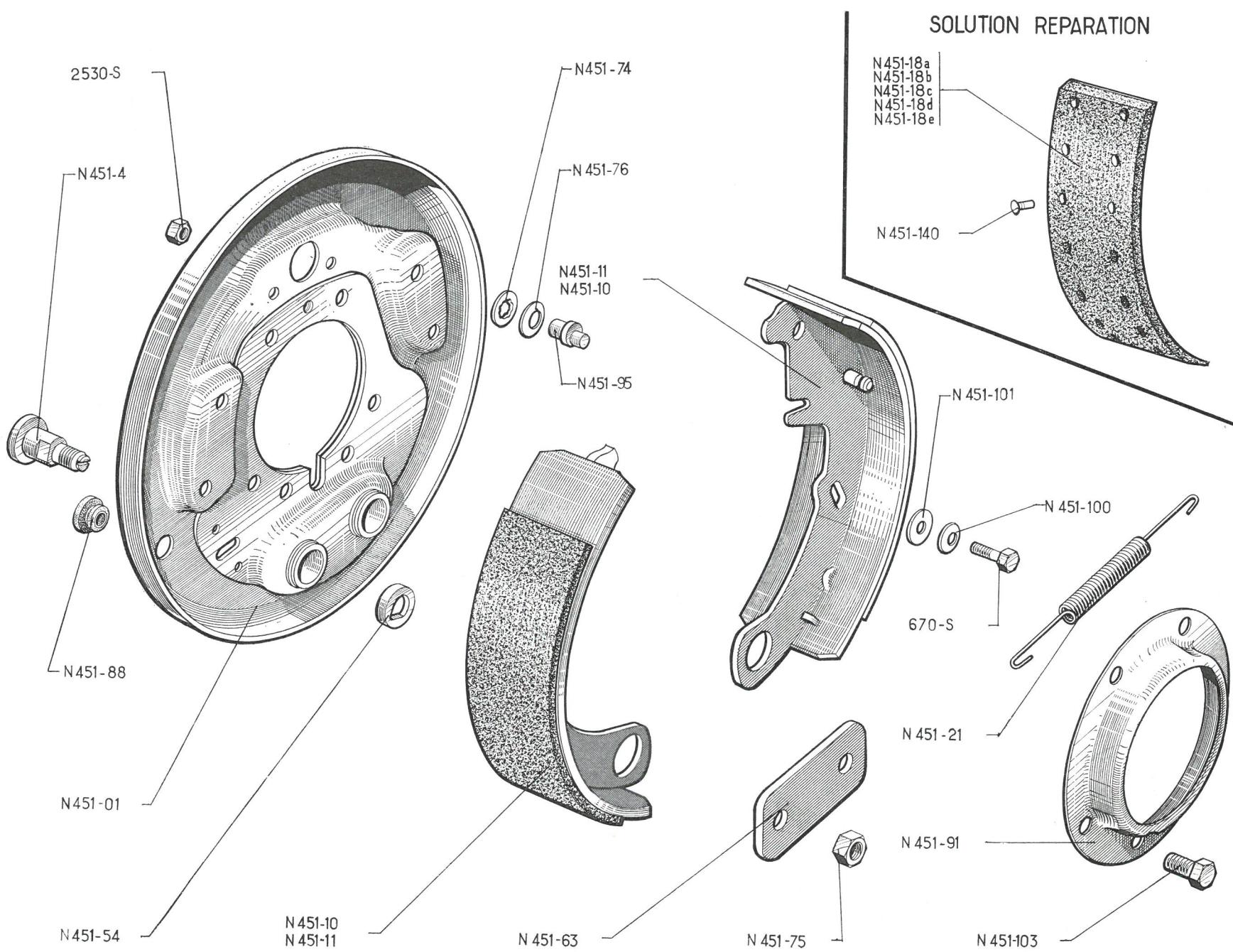
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 443-010 <i>R.P.NY443-010</i>	Barre d'accouplement nue, avec boîtiers, diam. 28 mm, long. 1,531 m. Jusque février 67.	1	N 443-17	Levier de braquage.	1		Rondelle de réglage de siège de rotule des barres de direction et d'accouplement (4 × 27,7) (R. VI) :	ALD
NY 443-010	Barre d'accouplement avec boîtiers, diam. 30 mm, long. 1,531 m. <i>Depuis février 67. Jan 68</i>	1	N 443-20	Levier d'accouplement gauche avec rotule sertie, 2 trous de 12,75 mm, entraxe 62 mm pour fixat.	1	N 443-99	Épais. 0,5 mm.	
N 443-1	Barre de direction nue, avec boîtiers, diam. 28 mm, long. des boîtiers 137 mm.	1	N 443-21	Levier d'accouplement droit avec rotule sertie, 2 trous de 12,75 mm, entraxe 62 mm pour fixat.	1	N 443-99a	— 1 mm.	
N 443-3	Écrou à encoches, filetage 30×150 (haut. 19 mm) des barres (R. VI) : — de direction — d'accouplement.	2	N 443-91	Ressort de boîte à rotule, diam. extér. 26 mm, long. 34,5 mm des barres (R. VI) : — de direction. — d'accouplement.	2	N 443-99b	— 2 mm.	
N 443-13	Protecteur caoutchouc, 2 trous diam. 33 mm, 1 trou diam. 18 mm (R. VI) : — de barre de direction. — de barre d'accouplement.	2	N 443-93	Siège de rotule, diam. extér. 27,8 mm, haut. 13 mm des barres : — de direction. — d'accouplement.	4	621-S	Vis TH de 12 × 40 de fixat. : — de levier de braquage. — des leviers d'accouplement.	2
		2			4	4.737-S	Graisseur droit filetage 7 × 100 (R. VI) : — de barre de direction. — de barre d'accouplement.	4

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

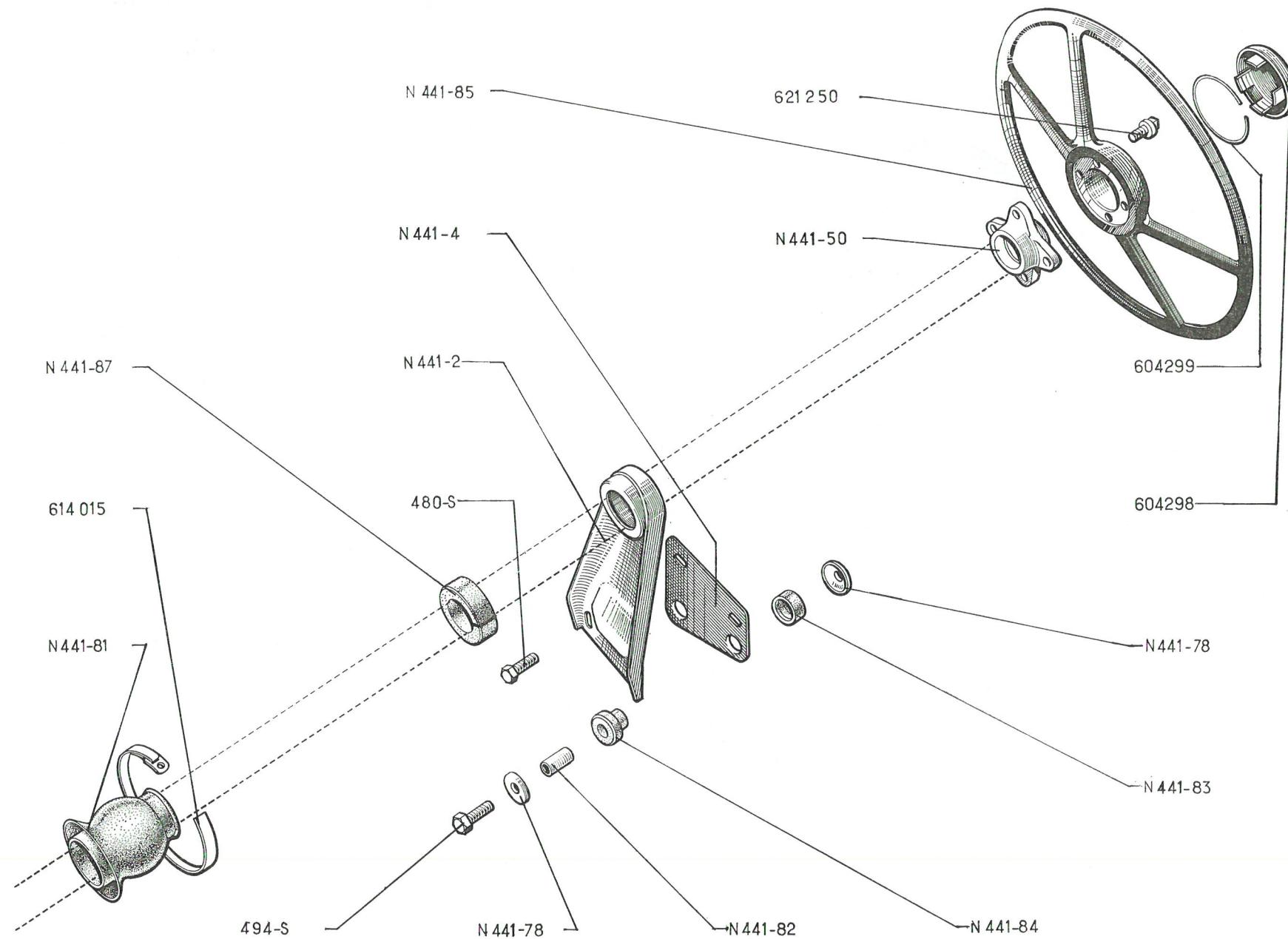
Catalogue 533 — Octobre 1967.

## 46 — FREINS AV - PLATEAUX - SEGMENTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 451-01	Plateau de frein AV droit et gauche, diam. extér. 421 mm, 4 trous de 7,75 mm pour fixat. de cylindres de roue (R. X).	2	N 451-76	Rondelle flexible d'excentrique de réglage de segment (13,6 × 24,5 × 1,5) (R. X).	4		<b>SOLUTION RÉPARATION GARNITURES COLLÉES</b>	
N 451-4	Axe de point fixe de segment de frein, long. sous tête 80,5 mm, filetage 18 × 150 (R. X).	4	N 451-88	Bouchon caoutchouc d'obturation de plateau, diam. 27 mm, haut. 9 mm (R. X).	4	N 451-18a	Garniture de segment de frein, long. 282 mm, larg. 100 mm, épais. 7 mm (2 <sup>e</sup> possibilité pour tambour diam. 361 mm) (R. X).	4
N 451-10	Segment garni AV gauche et AR droit (garniture Ferodo 607, collée, long. 282 mm, larg. 100 mm), repère peinture côté extérieur (R. X).	2	N 451-91	Déflecteur d'huile de plateau de frein (118,5 × 187,5), 6 trous de fixat. (R. X).	2	N 451-18b	Garniture de segment de frein, long. 282 mm, larg. 100 mm, épais. 7,5 mm (3 <sup>e</sup> possibilité pour tambour diam. 362 mm) (R. X).	4
N 451-11 <i>R.P.N 451-10</i>	Segment garni AR gauche et AV droit (garniture Ferodo 607 collée, long. 282 mm, larg. 100 mm), repère peinture côté extérieur (R. X).	2	N 451-95	Excentrique de réglage des segments, 1 diam. 12 mm, long. 12 mm, 1 diam. 12,65 mm, long. 18 mm (R. X).	4		<b>GARNITURES RIVÉES</b>	
N 451-21	Ressort de rappel des segments de freins, 42 spires, diam. extér. 16 mm (R. X).	4	N 451-100	Rondelle flexible de vis de réglage de jeu latéral de segment (8,5 × 29) (R. X).	4	N 451-18c	Garniture de segment de frein, long. 282 mm, larg. 100 mm, épais. 6,5 mm, 14 trous de 8,5 mm (1 <sup>re</sup> possibilité pour tambour diam. 360 mm) (R. X.).	4
N 451-54	Came de segment de frein, diam. extér. 38 mm, épais. 10,2 mm (R. X.).	4	N 451-101	Rondelle guide de vis de réglage de jeu latéral de segment (8,3 × 32 × 2,3) (R. X.).	4	N 451-18d	Garniture de segment de frein, long. 282 mm, larg. 100 mm, épais. 7 mm, 14 trous de 8,5 mm (2 <sup>e</sup> possibilité pour tambour diam. 361 mm) (R. X.).	4
N 451-63	Plaque de retenue des segments (104 × 47), 2 trous diam. 18,5, entraxe 62 mm (R. X.).	2	N 451-103	Vis TH de 14 × 25 de fixat. de plateau de frein sur pivot (R. VI).	12	N 451-18e	Garniture de segment de frein, long. 282 mm, larg. 100 mm, épais. 7,5 mm, 14 trous de 8,5 mm (3 <sup>e</sup> possibilité pour tambour diam. 362 mm) (R. X.).	4
N 451-74	Rondelle d'excentrique de réglage des segments, diam. extér. 25 mm, épais. 3 mm, 8 encoches sur diam. intérieur (R. X.).	4	670-S	Vis TH de 8 × 32,5, de réglage de jeu latéral de segment. Jusque février 67.	4	N 451-140	Rivet de fixat. de garniture de segment, diam. 3,6 mm, long. 9,5 mm (R. VI).	ALD
N 451-75	Écrou H de 18 × 150, de point fixe de segment, haut. 16,5 mm (R. X.).	4	2.530-S	Écrou H de 8 × 125, de vis de réglage de jeu latéral de segment.	4			



48 — DIRECTION - VOLANT - SUPPORTS



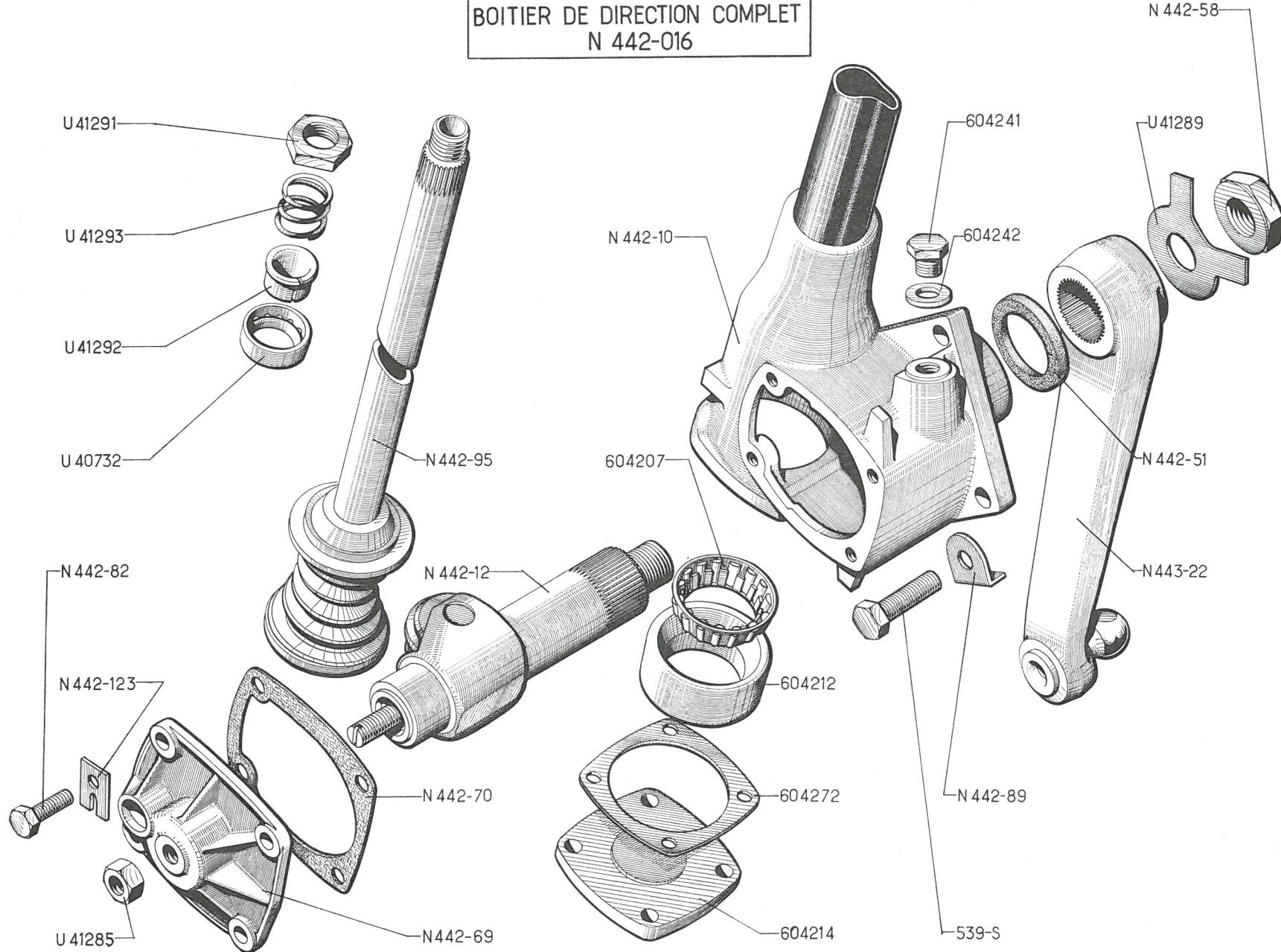
**DIRECTION - VOLANT - SUPPORTS — 49**

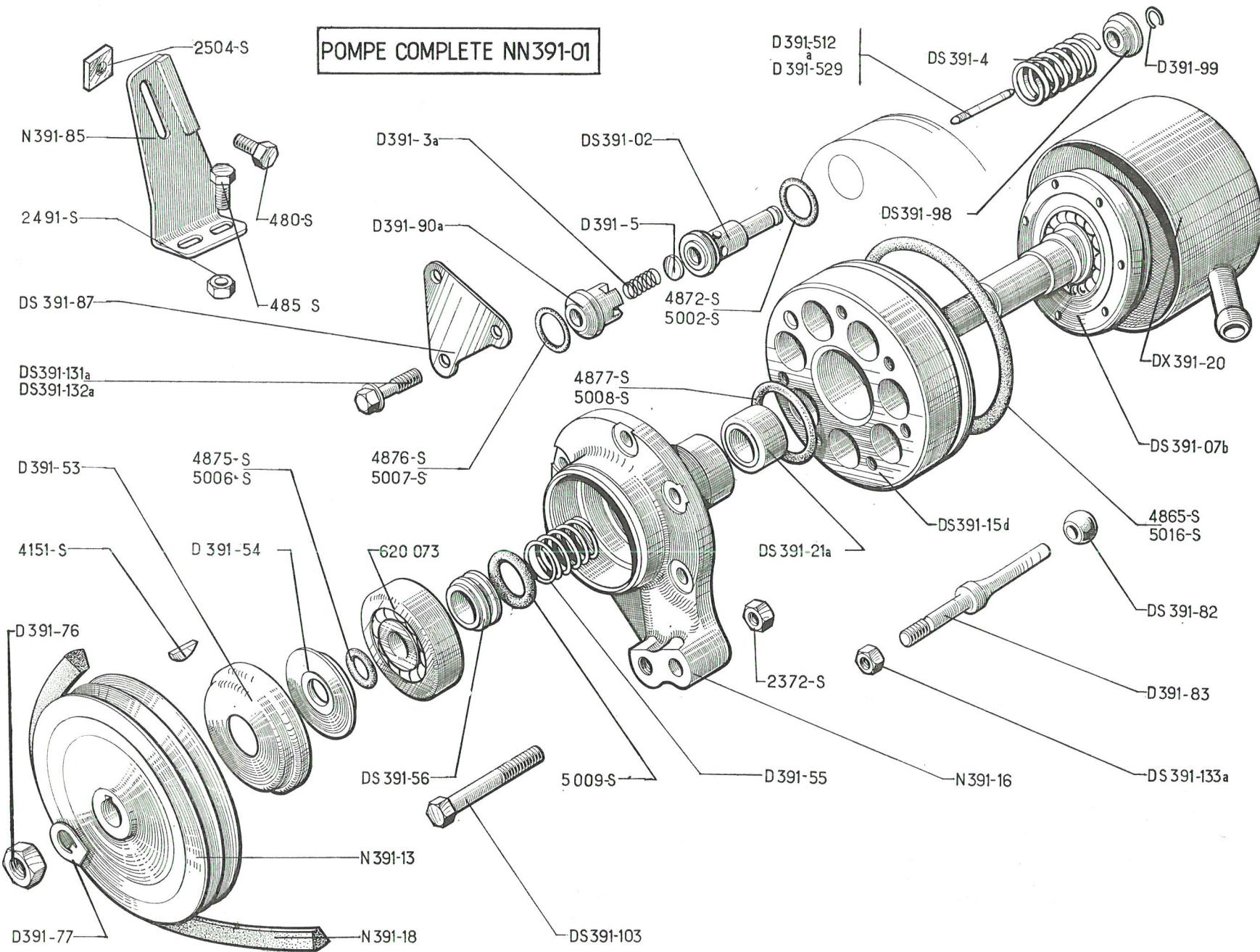
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 441-2	Support de tube de direction, partie AR, avec éléments soudés, 2 boutonnières de $7,75 \times 18,2$ , entraxe 112 mm pour fixat.	1	N 441-82	Entretoise des bagues caoutchouc de support de tube de direction partie AV ( $7,6 \times 10 \times 26$ ) (R. VI).	2	480-S	Vis TH de $7 \times 16$ de fixat. de support de tube de direction partie AV.	2
N 441-4	Support de tube de direction partie AV, avec éléments soudés, 2 trous diam. 21,2 mm.	1	N 441-83	Bague caoutchouc supérieure de support de tube de direction partie AV, diam. extér. 36 mm, haut. 13,5 mm (R. VI).	2	494-S	Vis TH de $7 \times 42$ de fixat. de support de direction partie AR.	2
N 441-50	Moyeu de volant de direction, 4 trous filetés de $9 \times 125$ pour fixat. (R. VI).	1	N 441-84	Bague caoutchouc inférieure de support de tube de direction partie AV, diam. extér. 36 mm et 21 mm, haut. 29 mm (R. VI).	2	604.298	Capuchon de volant de direction, diam. extér. 95 mm (R. VI).	1
N 441-78	Rondelle cuvette de maintien des bagues inférieures et supérieures de support de tube de direction partie AV ( $7,5 \times 39 \times 5,5$ ) (R. VI).	4	N 441-85	Volant de direction nu, diam. 501 mm, 2 bras doubles (R. VI).	1	614.015	Jonc d'arrêt de capuchon de volant, diam. extér. 82 mm (R. VI).	1
N 441-81	Bague caoutchouc d'étanchéité de tube fixe de direction sur plancher, diam. extér. 66 mm et 38,7 mm, haut. 100 mm (R. VI).	1	N 441-87	Bague caoutchouc de tube fixe de direction sur support partie AR, diam. intér. 38,7 mm, haut. 25 mm (R. VI).	1	621.250	Collier de serrage de bague d'étanchéité de tube fixe sur plancher, long. 360 mm (R. VI).	1
							Vis TH à embase de $9 \times 18$ , de fixat. de moyeu sur volant (R. VI).	4

**50 — BOITIER DE DIRECTION GEMMER**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 442-016	Boîtier de direction « Gemmer » complet (R. VI).	1	N 442-95	Arbre de direction avec vis (R. VI).	1	U 41.293	Ressort de blocage de roulement de l'arbre de direction (R. VI).	1
N 442-10	Carter de direction (R. VI).	1	N 442-123	Tôle frein des vis de fixat. des couvercles (R. VI).	4	539-S	Vis TH de 12 × 30 de fixat. de boîtier sur support de pédalier.	3
N 442-12	Arbre porte-galet de direction (R. VI).	1	N 443-22	Levier de direction avec rotule sertie, entraxes des trous 180 mm.	1	604.207	Couronne à galets de vis de direction (R. VI).	2
N 442-51	Bague d'étanchéité d'arbre porte-galet de direction (R. VI).	1	_____			604.212	Cuvette mobile de roulement de direction (R. VI).	1
N 442-58	Écrou d'arbre porte-galet de direction (R. VI).	1	U 40.732 R@U40495	Roulement orientable de l'arbre de direction (R. VI).	1	604.214	Couvercle de la vis de direction (R. VI).	1
N 442-69	Couvercle d'arbre porte-galet de direction (R. VI).	1	U 41.285	Contre-écrou de vis de réglage d'arbre porte-galet de direction (R. VI).	1	604.241	Bouchon de remplissage de boîtier de direction (R. VI).	1
N 442-70	Joint du couvercle d'arbre porte-galet de direction (R. VI).	1	U 41.289	Arrêteoir d'écrou d'arbre porte-galet de direction (R. VI).	1	604.242	Joint de 20 mm de bouchon de remplissage de boîtier de direction (R. VI).	1
N 442-82	Vis de fixat. des couvercles (R. VI).	8	U 41.291	Écrou d'arbre de direction (R. VI).	1	604.272	Jeu de cales de réglage du couvercle de la vis de direction (solution réparation) (R. VI).	1
N 442-89	Arrêteoir de vis de fixat. de boîtier sur support de pédalier, 1 trou, diam. 12,5 mm (R. VI).	3	U 41.292	Anneau fendu de blocage de roulement d'arbre de direction (R. VI).	1			

BOITIER DE DIRECTION COMPLET  
N 442-016



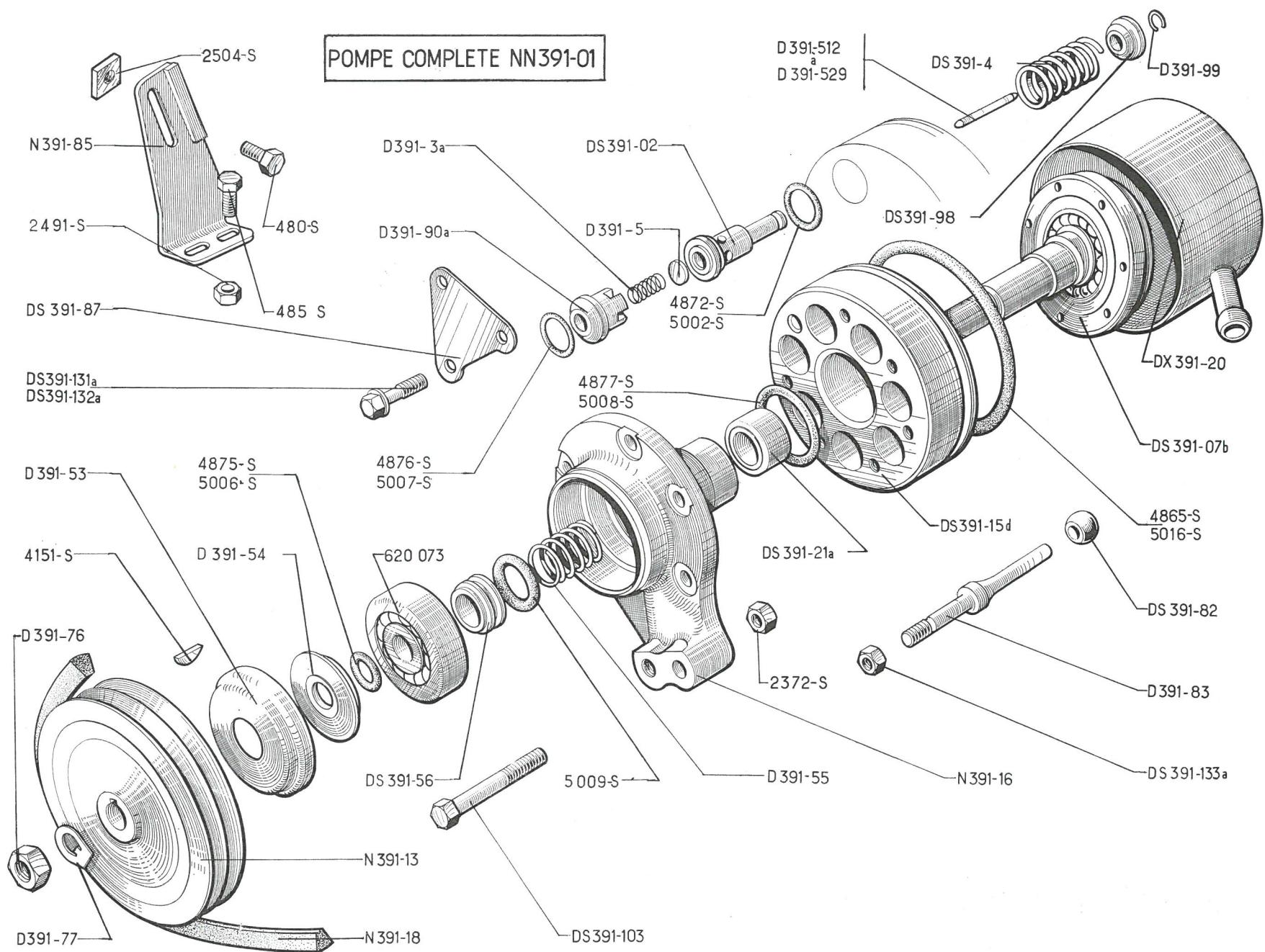


POMPE HAUTE PRESSION — 53

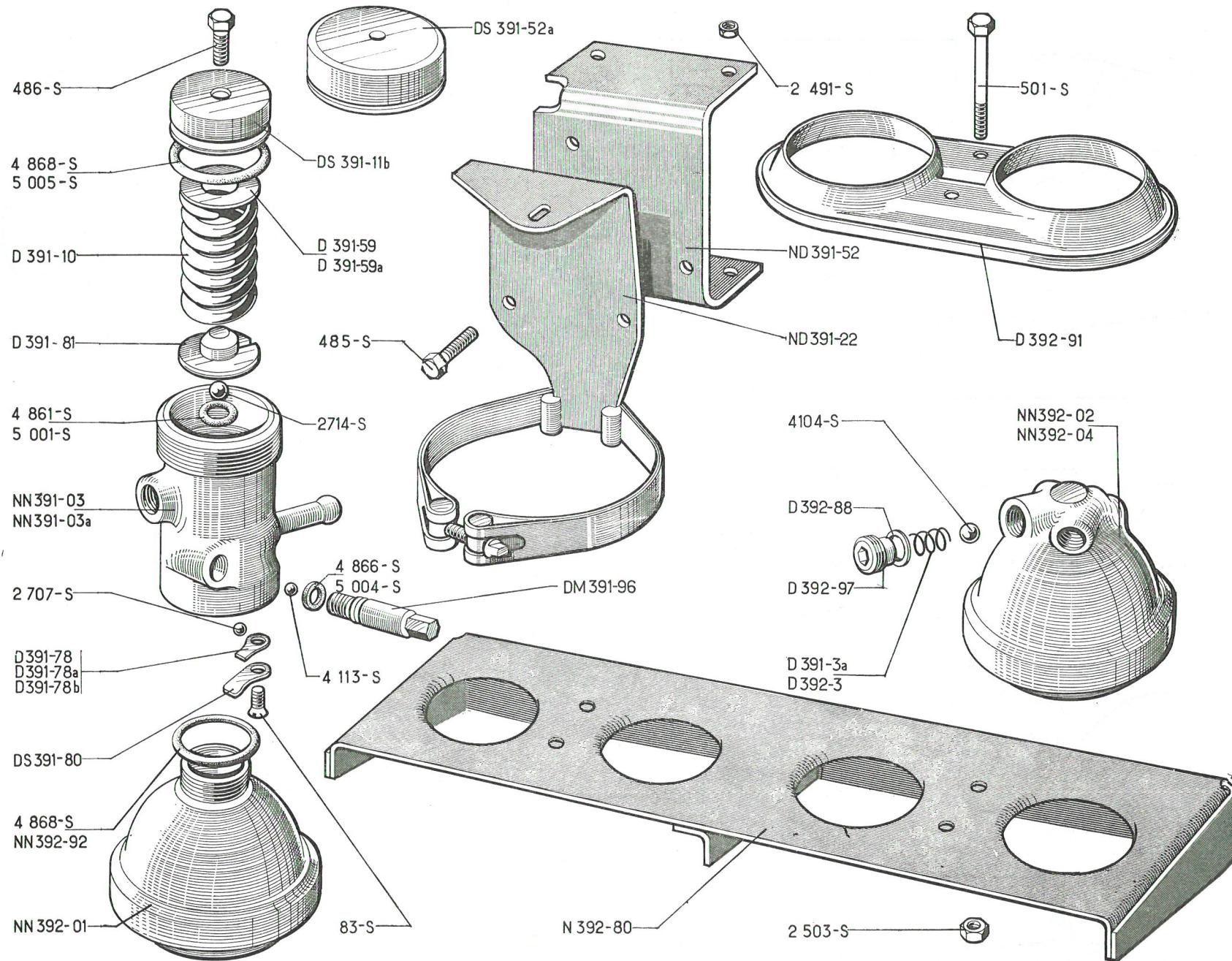
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
DS 391-02	Chemise et piston, collarette diam. 18,5 mm et 20 mm.	7	D 391-83	Doigt d'arrêt, diam. 7 mm, long. 84,5 mm.	1	D 391-525	Long. 30,1.	
DS 391-07b	Arbre de pompe avec roulement (écrou de serrage de roulement haut. 10,5 mm). <i>Jusque Oct. 68</i>	1	DS 391-87	Patte de blocage de tendeur de pompe (2 trous, diam. 8,75 mm, 1 trou, diam. 7,5 mm) (R. VI).	1	D 391-526	— 30,2.	
D 391-3a	Ressort de clapet, diam. extér. 8 mm.	7	D 391-90a	Entretoise de chemise, diam. intér. 8 mm, diam. extér. 21 mm.	7	D 391-527	— 30,3.	
DS 391-4	Ressort de rappel de piston, diam. extér. 21,35 mm.	7	DS 391-98	Cuvette de ressort de piston, diam. intér. 8,5 mm, diam. extér. 21 mm.	7	D 391-528	— 30,4.	
D 391-5	Clapet de pompe, épais. 1,2 mm, diam. 13 mm.	7	D 391-99	Jonc d'arrêt (diam. du fil 1 mm). <i>Jusque Oct. 68</i>	7	D 391-529	— 30,5.	
DS 391-15d	Corps de pompe (montage pour étanchéité du couvercle par joint torique).	1	DS 391-103	Vis de 9×125 de fixat. de pompe sur remplissage d'huile, long. 65 mm.	1	NN 391-01	Pompe haute pression complète, poulie 2 gorges, diam. extér. 112 mm (revêtement vert).	1
DX 391-20	Couvercle de pompe avec tube d'arrivée incliné.	1	DS 391-131a	Vis TH de 8×25 de fixat. de palier.	2	N 391-13	Poulie 2 gorges, de pompe, diam. extér. 112 mm.	1
DS 391-21a	Roulement à aiguilles (17,6×28×16) (R. VI).	1	DS 391-132a	Vis TH de 8×23 de fixat. de palier.	4	N 391-16	Palier d'arbre de pompe.	1
D 391-53	Coupelle de fermeture (21,5×55,5).	1	DS 391-133a	Écrou H de 8×100 de fixat. de palier.	1	N 391-18	Courroie d'entraînement de pompe (R. VI).	2
D 391-54	Déflecteur de pompe (12×44×5,4).	1		Tige de piston de pompe :	7	N 391-85	Tirant de pompe avec butée, 2 boutonnières de 7,75×14,75 pour fixat.	1
D 391-55	Ressort de retenue de bague, diam. extér. 22,5 mm.	1	D 391-512	Long. 28,8.		480-S	Vis TH de 7×14 de fixat. de tirant sur pompe.	1
DS 391-56	Bague porte-joint de pompe (18×27×9).	1	D 391-513	— 28,9.		485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. de tirant sur support de radiateur gauche.	2
D 391-76	Écrou H de 12×125 de poulie (R. VI).	1	D 391-514	— 29.		2.372-S	Écrou H de 9×125 de fixat. de pompe sur remplissage d'huile.	1
D 391-77	Arrêteoir de 12 mm d'écrou de poulie.	1	D 391-515	— 29,1.		2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de tirant sur support de radiateur gauche.	2
DS 391-82	Rotule de doigt d'arrêt, diam. intér. 7 mm, épais. 9 mm.	1	D 391-516	— 29,2.		RP. 2Y89-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de tirant sur support de radiateur gauche.	1
			D 391-517	— 29,3.		2.504-S	Écrou carré de 7×100 de fixat. de tirant sur pompe.	1
			D 391-518	— 29,4.				
			D 391-519	— 29,5.				
			D 391-520	— 29,6.				
			D 391-521	— 29,7.				
			D 391-522	— 29,8.				
			D 391-523	— 29,9.		4.151-S	Clavette Woodruff de poulie de pompe (3×3,7×10).	1
			D 391-524	— 30.				

5.4 — POMPE HAUTE PRESSION (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
4.865-S <i>RP.4888-S</i>	Joint torique entre corps et couvercle de pompe ( $90 \times 96 \times 3$ ) (repère blanc). Depuis septembre 66. - Mars 68	1	4.877-S	Joint torique entre corps et palier de pompe ( $27,7 \times 33,1 \times 2,7$ ) (repère blanc). Depuis mai 66.	1	5.008-S	Joint torique entre corps et palier de pompe ( $27,7 \times 33,1 \times 2,7$ ) (repère vert). Jusque mai 66.	1
4.872-S	Joint torique de chemise de pompe ( $18,7 \times 22,5 \times 1,9$ ) (repère blanc). Depuis mai 66.	7	5.002-S	Joint torique de chemise de pompe ( $18,7 \times 22,5 \times 1,9$ ) (repère vert). Jusque mai 66.	7	5.009-S	Joint torique sur bague entre palier et corps de pompe ( $21,3 \times 28,5 \times 3,6$ ) (repère vert).	1
4.875-S	Joint torique entre déflecteur et arbre de pompe ( $12,1 \times 17,5 \times 2,7$ ) (repère blanc). Depuis mai 66.	1	5.006-S <i>RP.4875-S</i>	Joint torique entre déflecteur et arbre de pompe ( $12,1 \times 17,5 \times 2,7$ ) (repère vert). Jusque mai 66.	1	5.016-S <i>RP.4865-S Y888-S</i>	Joint torique de couvercle de pompe ( $90 \times 96 \times 3$ ) (repère vert) (R. VI). Jusque septembre 66.	1
4.876-S	Joint torique de l'entretoise de chemise de pompe ( $15,7 \times 21,1 \times 2,7$ ) (repère blanc). Depuis mai 66.	7	5.007-S	Joint torique de l'entretoise de chemise de pompe ( $15,7 \times 21,1 \times 2,7$ ) (repère vert). Jusque mai 66.	7	620.073	Roulement à billes de $12 \times 50 \times 16$ (R. VI).	1



56 — CONJONCTEUR - ACCUMULATEURS DE FREIN



## CONJONCTEUR - ACCUMULATEURS DE FREIN — 57

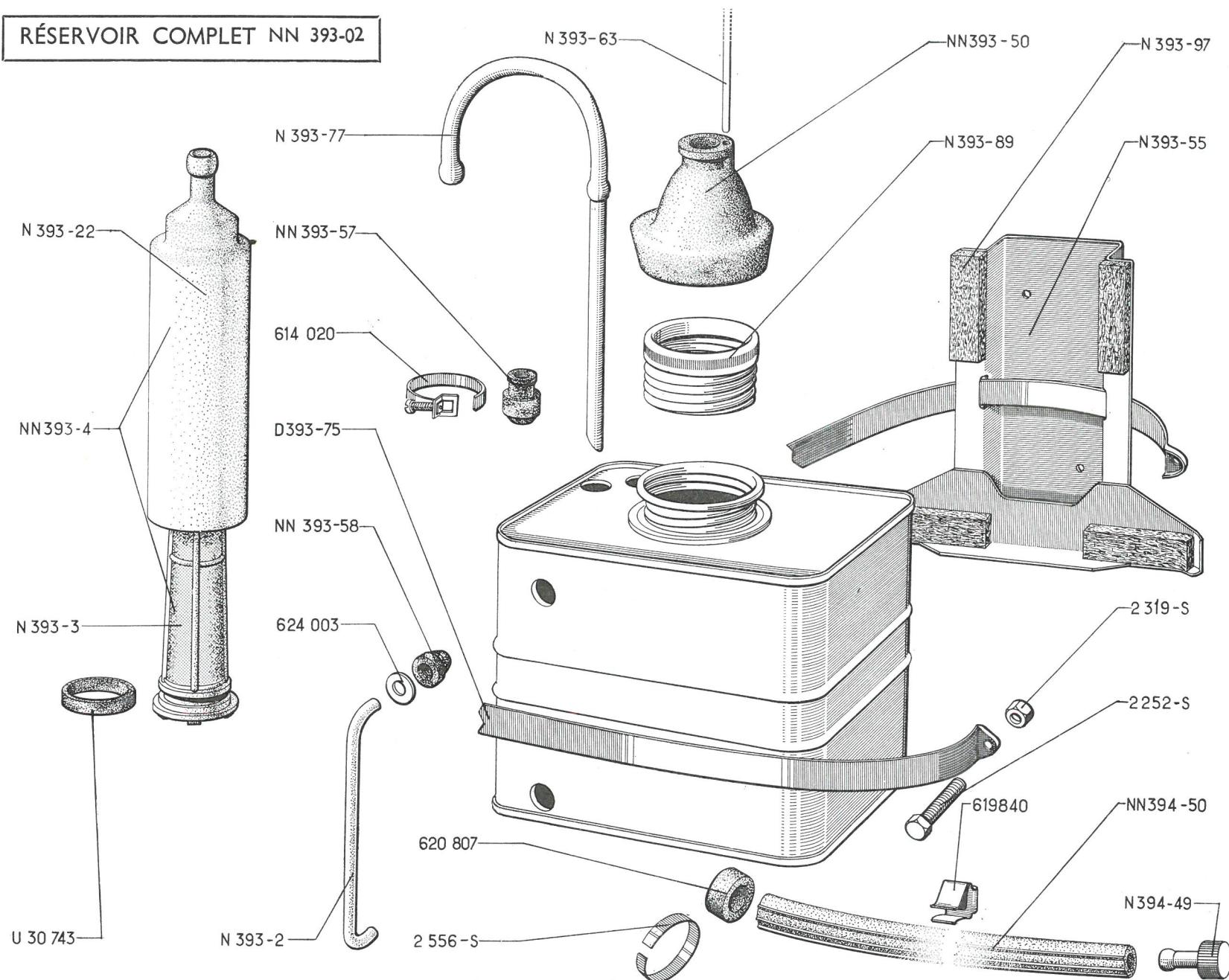
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
D 391-3a	Ressort d'accumulateur de frein, diam. extér. 8 mm. Depuis septembre 66. — TT. — N. Depuis juillet 67.	4 3	NN 391-03	Conjoncteur-disjoncteur, 1 gorge repère sur écrou de serrage (revêtement vert). Jusque mai 66. R.p. NN 391-03a; d.e.o.: 1-4.868-S.	1	486-S	Vis TH de 7 × 22,5 de fixat. de conjoncteur sur support.	1
D 391-10	Ressort de conjoncteur, diam. extér. 34 mm. <i>Jusque Juillet 69</i>	1	NN 391-03a	Conjoncteur - disjoncteur avec écrou de serrage de bouchon (1 gorge repère sur écrou), 1 diam. intér. 42 mm côté accumulateur (repère vert). <i>Depuis mai 66. — Juillet 69</i>	1	501-S	Vis TH de 7×70 de fixat. de bride sur support d'accumulateurs. — TT. — N. Depuis juillet 67.	4 2
DS 391-11b	Bouchon de conjoncteur, diam. 42 mm, épais. 16,5 mm, 1 gorge repère. <i>Jusque Juillet 69</i>	1				2.319-S	Écrou H de 5×75 de fixat. d'accumulateur de frein AR. N. Depuis juillet 67.	3
DS 391-52a	Écrou de serrage de bouchon de conjoncteur, filetage, 59 × 150, 1 gorge repère. <i>Jusque Juillet 69</i>	1	ND 391-22	Support intermédiaire de conjoncteur, 3 trous de 8,25 mm pour fixat., 1 boutonnière de 8 × 12. <i>Jusque Dec 68</i>	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. : — de support intermédiaire sur support de conjoncteur. — de support de conjoncteur sur traverse. R.p. 2.489-S.	3 4
D 391-59	Rondelle de réglage de conjoncteur (20 × 34) : Épais. 0,25. <i>Jusque Juillet 69</i>	ALD	ND 391-52	Support de conjoncteur, haut. 121 mm, 7 trous de 8 mm, pour fixat. (R. VI). <i>Jusque Juillet 69</i>	1	2.503-S	Écrou H de 7 × 100 (haut. 6 mm) de fixat. : — de support d'accumulateur sur longeron. — de bride de support d'accumulateur.	3 4
D 391-59a	Cale de réglage d'appui de ressort de conjoncteur : Épais. 0,1. <i>Jusque Juillet 69</i>	ALD	NN 392-01	Accumulateur principal repère « 65 » sur vis d'obturation (revêtement vert). <i>Jusque Dec 68</i>	1		Bille de 6 mm de conjoncteur (passage de pompe à sphère) (R. X).	1
D 391-78			NN 392-02	Accumulateur de frein, 2 filetages 9 × 125, 1 filetage 14 × 150 (repère vert). — TT. — N. Depuis juillet 67.	2	2.707-S	Bille de 9,52 mm de coupelle de conjoncteur (R. X).	1
D 391-78a			NN 392-04	Accumulateur de frein, 1 filetage 14 × 150, 1 filetage 9 × 125 (repère vert). — TT.	3	2.714-S	Bille de 8,5 mm d'accumulateur de frein (R. X). — TT. — N. Depuis juillet 67.	4 3
D 391-78b			N 392-80	Support d'accumulateurs de frein, long. 453 mm (R. VI).	1	4.104-S	Bille de 7,5 mm, de vis de purge de conjoncteur (R. X).	1
DS 391-80	Barrette de maintien de bille de conjoncteur. <i>Jusque Juillet 69</i>	1	N 392-81	Tirant de fixat. d'accumulateur de frein AR, long. totale 79 mm, filetage 5×75, long. 35 mm. N. Depuis juillet 67.	1	4.113-S	Joint torique de vis de purge de conjoncteur (6,7 × 10,5 × 1,9) (repère blanc). Depuis juin 66. <i>Juillet 68</i>	1
D 391-81	Coupelle de conjoncteur, avec bille. <i>Jusque Juillet 69</i>	1	N 392-82	Tirant de fixat. d'accumulateur de frein AR, long. totale 73 mm, filetage 5×75, long. 35 mm. N. Depuis juillet 67.	2	4.866-S	Joint torique de 37,5 × 42 × 2,45 (repère blanc). Depuis mai 66. — de bouchon de conjoncteur. — entre conjoncteur et accumulateur.	1 1
DM 391-96	Vis de purge de conjoncteur, long. 49 mm. <i>Jusque Juillet 69</i>	1	NN 392-92	Joint caoutchouc entre conjoncteur et accumulateur (36,3 × 40,4 × 3,8) (repère vert). Jusque mai 66.	1	5.001-S	Joint torique de piston de conjoncteur (8,9 × 12,7 × 1,9) (repère vert).	1
D 392-3	Ressort d'accumulateur de frein, diam. extér. 8 mm. Jusque septembre 66.	4	83-S	Vis TF de 4 × 10 de barrette de conjoncteur. R.p. 2.224-S.	1	5.004-S	Joint torique de 6,7 × 10,5 × 1,9, de vis de purge de conjoncteur (repère vert). Jusque juin 66. R.p. 4.866-S.	1
D 392-88	Rondelle de butée d'accumulateur (10 × 12 × 2,7). — TT. — N. Depuis juillet 67.	4 3	485-S	Vis TH de 7 × 20 de fixat. : — d'accumulateur sur longeron. — de support intermédiaire sur support de conjoncteur. — de support de conjoncteur sur traverse.	3 3 4	5.005-S	Joint torique de bouchon de conjoncteur (37,5 × 42,4 × 2,45) (repère vert). Jusque mai 66. R.p. 4.868-S.	1
D 392-91	Bride de fixat. des accumulateurs de frein, entraxe 116 mm. — TT. — N. Depuis juillet 67.	2 1						
DS 392-91	Bride de fixat. d'accumulateur de frein AR, 3 trous de fixat. N. Depuis juillet 67.	1						
D 392-97	Vis d'appui de ressort d'accumulateur de frein, filetage 14 × 150. — TT. — N. Depuis juillet 67.	4 3						

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

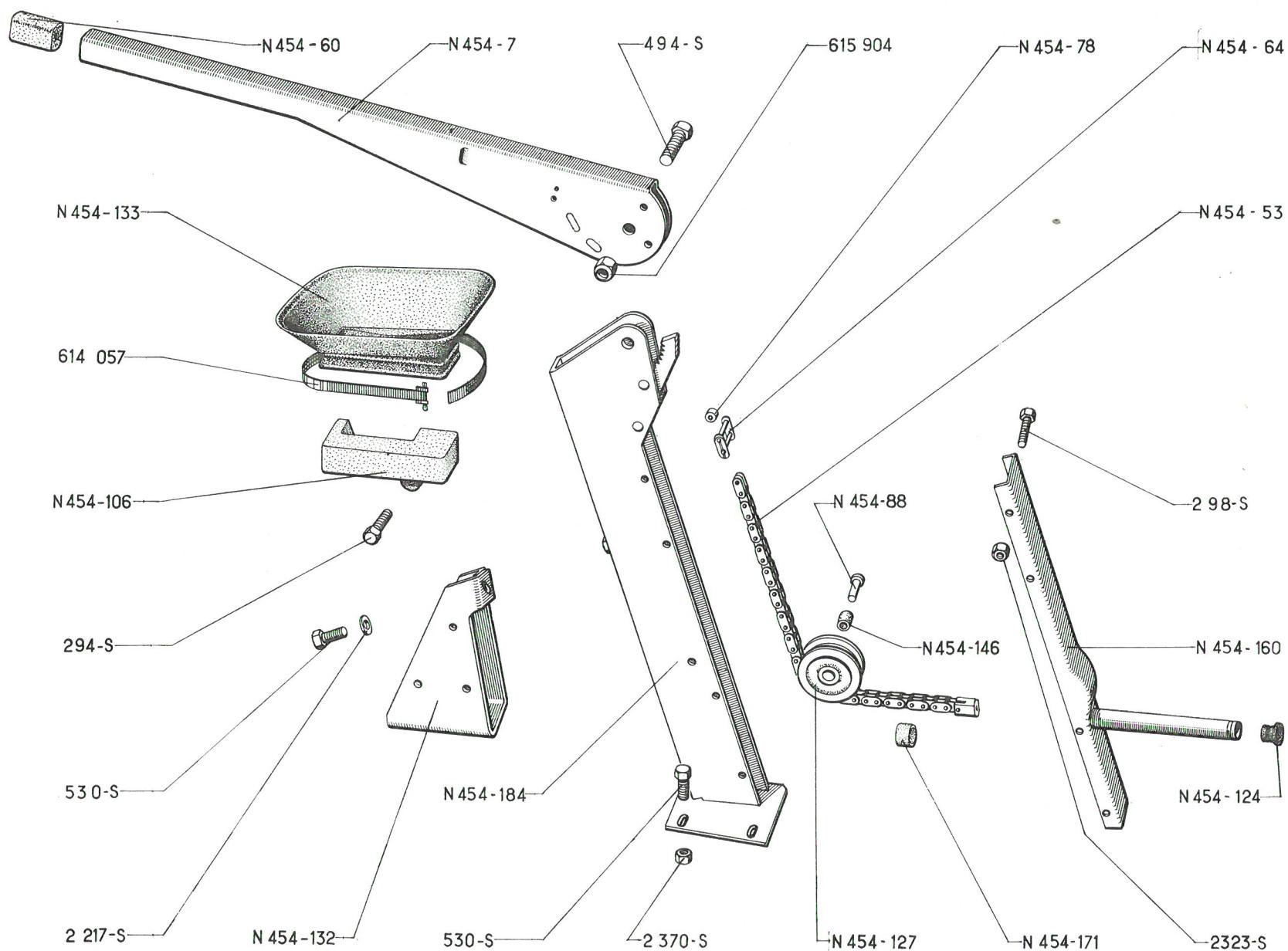
58 — RÉSERVOIR D'ALIMENTATION HYDRAULIQUE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
D 393-75	Sangle de 15 × 549 de fixat. de réservoir.	1	N 393-55	Support de réservoir, 2 trous de 6,25 mm entraxe 89 mm et 34 mm pour fixat.	1	NN 394-50	Tube caoutchouc de 7 × 14 de vidange de réservoir, long. 375 mm (repère vert).	1
NN 393-02	Réservoir d'alimentation hydraulique complet, 2 tubes à la partie inférieure, 2 tubes à la partie supérieure (R. VI) (revêtement vert).	1	NN 393-57	Manchon caoutchouc de branchement du tube de retour d'huile sur réservoir, diam. 12 mm, 22 mm, 15 mm, haut. 24,5 mm (repère vert).	2	U 30.743	Rondelle caoutchouc d'étanchéité de filtre de réservoir (35 × 40 × 5) (repère vert).	1
N 393-2	Tube rilsan de 4 × 6, de niveau d'huile de réservoir d'alimentation, long. non développée 110 mm (R. VI).	1	NN 393-58 RP.N 393-58	Manchon caoutchouc de branchement de tube de niveau d'huile de réservoir diam. 18 mm et 16 mm, haut. 10 mm (repère vert). <i>Jusque Mars 68</i>	2	2.252-S 2.253-S	Vis TR 5 × 30 de fixat. de réservoir sur support (R. VI).	1
N 393-3	Filtre de réservoir, diam. supér. 44 mm et 39 mm, diam. infér. 24 mm (R. VI).	1	N 393-63	Tube nylon de 3 × 2 de mise à l'atmosphère de réservoir, long. 270 mm (R. VI).	1	2.319-S	Écrou H de 5 × 75, haut 5 mm, de fixat. : — de réservoir sur support. — de support sur tablier.	1 2
NN 393-4	Tube plongeur de réservoir avec filtre, diam. 42,5 mm, haut. 199,5 mm (repère vert) (R. VI).	1	N 393-77	Tube de 8 mm de retour sur réservoir (R. VI).	2	2.556-S	Collier de tube de vidange de réservoir, long. 160 mm (R. VI).	2
N 393-22	Tube plongeur de réservoir, diam. infér. 42,5 mm, haut. 193,5 mm (R. VI).	1	N 393-89	Embout de bouchon de réservoir, diam. extér. 58,65 mm, haut. 29 mm (R. VI).	1	614.020	Collier de tubes d'alimentation et de retour sur manchons de réservoir, long. 113 mm (R. VI).	ALD
NN 393-50 RP.N 393-50	Bouchon caoutchouc de réservoir, 2 diam. 17 mm et 2,5 mm à la partie supérieure, haut. 65 mm (repère vert). <i>Jusque Jan 68</i>	1	N 393-97	Cale feutre de support de réservoir (57 × 15 × 5).	4	619.840	Patte de fixat. de tube de vidange (R. VI).	1
			N 394-49	Bouchon nylon d'obturation de tube de vidange, tête striée diam. 17 mm, long. 35 mm (R. VI).	1	620.807	Bague élastique, de fixat. de bouchon sur tube de vidange de réservoir.	1
					1	624.003	Rondelle « Quickie » de manchon de branchement de tube de niveau d'huile (R. VI).	2

RÉSERVOIR COMPLET NN 393-02



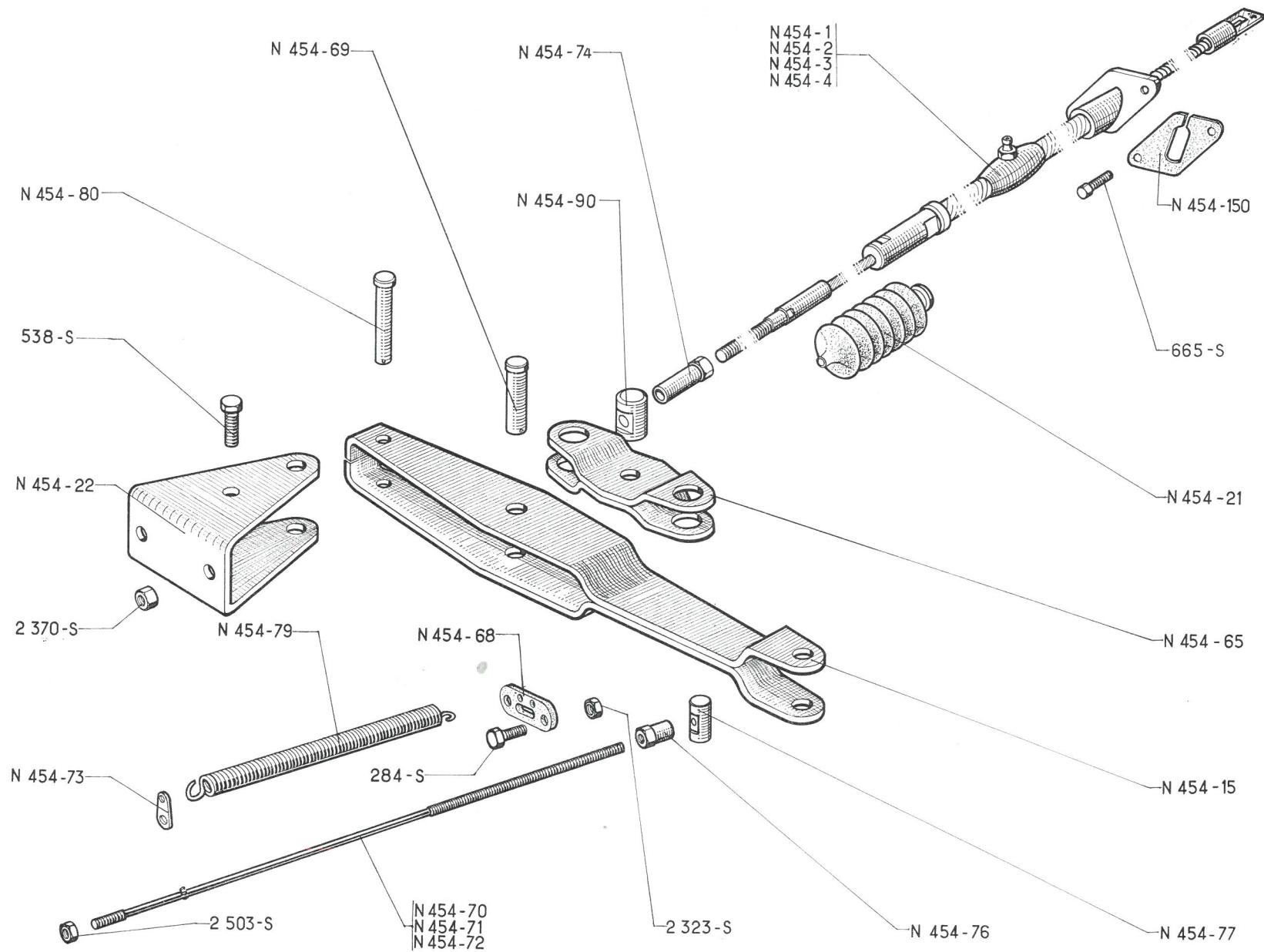
60 — FREIN A MAIN - LEVIER



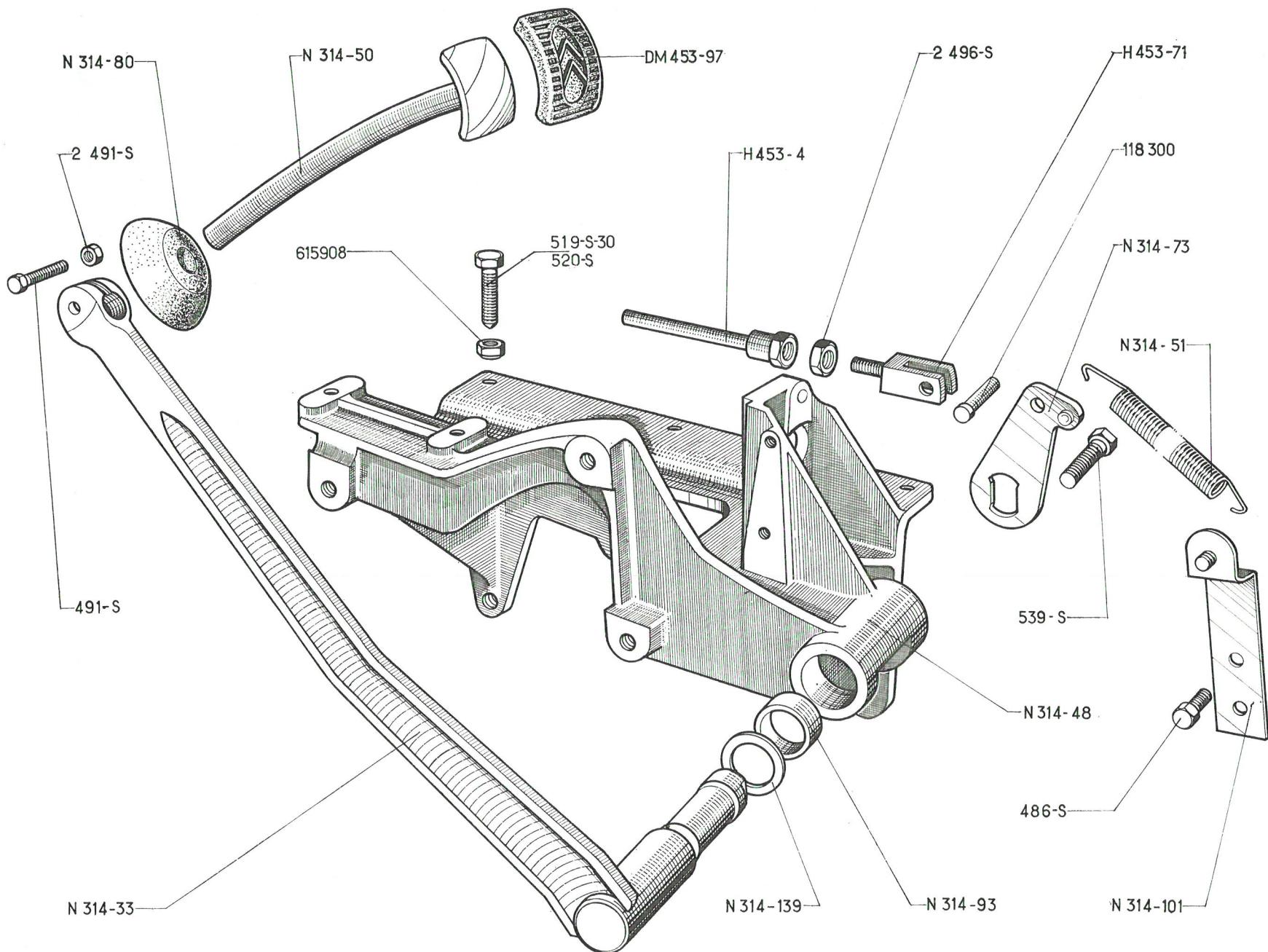
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 454-7	Levier de frein à main complet.	1	N 454-132	Support de corps de frein à main, 2 boutonnières de $10,2 \times 15,2$ , 1 boutonnière de $10,2 \times 14$ pour fixat.	1	494-S	Vis TH de $7 \times 42$ d'axe d'articulation de levier de frein à main.	1
N 454-53	Chaîne de commande de frein à main avec embout (60 maillons) (R. X).	1	N 454-133	Garniture caoutchouc d'étanchéité de corps de frein à main (R. VI).	1	530-S	Vis TH de $9 \times 22$ de fixat. : — de corps de frein à main sur cadre. — de support de corps sur cadre. — de corps sur support.	2
N 454-60	Bouton pousoir de tige de commande de frein à main (R. VI).	1	N 454-146	Bague auto-lubrifiante de poulie de renvoi de chaîne de commande de frein à main ( $12 \times 15 \times 18$ ) (R. VI).	1	2.217-S	Rondelle de fixat. de corps sur support ( $9,5 \times 16 \times 2$ ).	1
N 454-64	Attache rapide de chaîne de commande de frein à main, larg. 25 mm, épais. 8 mm (R. X).	1	N 454-160	Carter de protection de chaîne de commande de frein à main avec tube protecteur 8 trous de 5,8 mm, long. 414 mm.	1	2.323-S	Écrou H de $5 \times 75$ haut. 4 mm de fixat. : — de carter sur corps de frein. — de support de garniture d'étanchéité.	3
N 454-78	Entretoise d'attache rapide de chaîne de commande de frein à main ( $3,5 \times 6 \times 4$ ) (R. VI).	2	N 454-171	Gaine de protection de chaîne de commande de frein à main ( $11 \times 12 \times 12$ ).	2	2.370-S	Écrou H de $9 \times 125$ haut. 9 mm de fixat. : — de corps de frein à main sur cadre. — de support de corps sur cadre.	2
N 454-88	Axe de poulie de renvoi de chaîne de commande de frein à main, diam. 12 mm, long. sous tête 32,5 mm, 1 trou de 3 mm (R. VI).	1	N 454-184	Corps de frein à main complet avec secteur rivé, 1 écrou de 10 soudé, 2 boutonnières de $15,8 \times 9,8$ pour fixat.	1	614.057 <i>RPDM643-112</i>	Collier de garniture d'étanchéité de corps sur support de garniture, long. 800 mm (R. X).	1
N 454-106	Support de garniture d'étanchéité de corps de frein à main, long. 136 mm, haut. 30 mm, 1 trou de 6,5 mm (R. VI).	1	294-S	Vis TH de $5 \times 45$ de fixat. de support de garniture d'étanchéité.	1	615.904	Écrou « Nylstop » de $7 \times 100$ de fixat. d'axe d'articulation de levier, haut. 8 mm (R. VI).	1
N 454-124	Bouchon anti-bruit de tube protecteur de chaîne de commande de frein à main, diam. 22 mm et 26 mm, haut. 14 mm (R. VI).	1	298-S	Vis TH de $5 \times 35$ de fixat. de carter de protection de chaîne sur corps de frein à main.	3			
N 454-127	Poulie baguée de renvoi de chaîne de commande de frein à main, diam. extér. 68 mm, haut. du moyeu 18,5 mm (R. VI).	1						

62 — FREIN A MAIN - CABLES DE FREIN - PALONNIER

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	
N 454-1	Câble de frein à main gauche, long. 2.316 mm (R. X). Empattements 3 m et 3,750 m.	1	N 454-69	Axe d'articulation de bras de palonnier, diam. 14 mm, long. sous tête 43 mm, 1 trou de 4 mm (R. VI).	1	N 454-79	Ressort de tringle de rappel de palonnier, diam. 17 mm, long. 70,5 mm (R. VI).	1	
N 454-2	Câble de frein à main droit, long. 2.316 mm (R. X). Empattements 3 m et 3,750 m.	1	N 454-70	Tringle de rappel de levier de palonnier, 2 filetages 7 × 100, long. 20 mm et 140 mm, long. totale 830 mm (R. VI). Empattement 3 m.	1	N 454-80	Axe de levier support de palonnier, diam. 12 mm, long. sous tête 54 mm, 1 trou de 4 mm (R. VI).	1	
N 454-3	Câble de frein à main gauche, long. 1.976 mm (R. X). Empattement 2,520 m.	1	N 454-71	Tringle de rappel de levier de palonnier, 2 filetages 7 × 100, long. 20 mm et 140 mm, long. totale 1.580 mm (R. VI). Empattement 3,750 m.	1	N 454-90	Barillet de réglage de palonnier, diam. 20 mm, long. 25 mm, 1 trou de 10,8 mm (R. VI).	2	
N 454-4	Câble de frein à main droit, long. 1.976 mm (R. X). Empattement 2,520 m.	1				N 454-150	Joint caoutchouc d'arrêt de gaine de frein à main sur plateau, épais. 3 mm, 2 trous de 8,5 mm (R. VI).	2	
N 454-15	Levier support de palonnier de frein à main, 2 trous de 16,5 mm, 2 trous de 14,2 mm, 2 trous de 12,2 mm entraxes 112 mm et 248 mm. N.	1	N 454-72	Tringle de rappel de levier de palonnier, 2 filetages 7 × 100, long. 20 mm et 140 mm, long. totale 715 mm (R. VI). Empattement 2,520 m.	1		284-S	Vis TH de 5 × 20 de fixat. de plaquette anti-bruit sur traverse.	2
NY 454-15	Levier support de palonnier de frein à main, entraxes des trous 158 mm et 248 mm. NY.	1	N 454-73	Attache de ressort de tringle de rappel de levier de palonnier, 1 trou de 7,2 mm, 1 trou de 3,5 mm, épais. 2 mm (R. VI).	1	538-S	Vis TH de 9 × 25 de fixat. de support de levier de palonnier sur traverse.	3	
N 454-21	Soufflet caoutchouc d'étanchéité des câbles de frein droit et gauche, diam. extér. 44,2 mm diam. intér. 16,5 mm et 6 mm.	2	N 454-74 <i>RP.N 454-74a</i>	Écrou de réglage de bras de palonnier, filetage 10 × 150, haut. 40 mm (R. VI). Jusque septembre 67.	4	665-S	Vis TH de 8 × 20 de fixat. d'arrêt de gaine droit et gauche sur plateau de frein.	4	
N 454-22	Support de levier de palonnier de frein à main, 3 trous de 9,8 mm, 2 trous de 12,2 mm.	1	<u>N 454-74a</u>	Écrou de réglage de bras de palonnier filetage 10 × 150, haut. 40 mm (R. VI). Depuis septembre 67.	4	2.323-S	Écrou H de 5 × 75 haut. 4 mm de fixat. de plaquette anti-bruit sur traverse.	2	
N 454-65	Bras de palonnier de frein à main, 2 trous de 20 mm, 2 trous de 20,5 mm, 1 trou de 14 mm.	1	N 454-76	Écrou de réglage de levier de palonnier, filetage 7 × 100 haut. 17 mm (R. VI).	2	2.370-S	Écrou H de 9 × 125 de fixat. de support de levier de palonnier sur traverse.	3	
N 454-68	Plaquette anti-bruit (nylon) de tringle de rappel de palonnier 2 trous de 7 mm, 2 trous de 5,8 mm, épais. 6 mm (R. VI).	1	N 454-77	Barillet de levier support de palonnier, diam. 16 mm, long. 25 mm, 1 trou de 7,2 mm (R. VI).	1	2.503-S	Écrou H de 7 × 100, haut. 6 mm de fixat. de tringle de rappel de palonnier sur chaîne.	1	



## 61 — PÉDALIER - COMMANDE DE DÉBRAYAGE

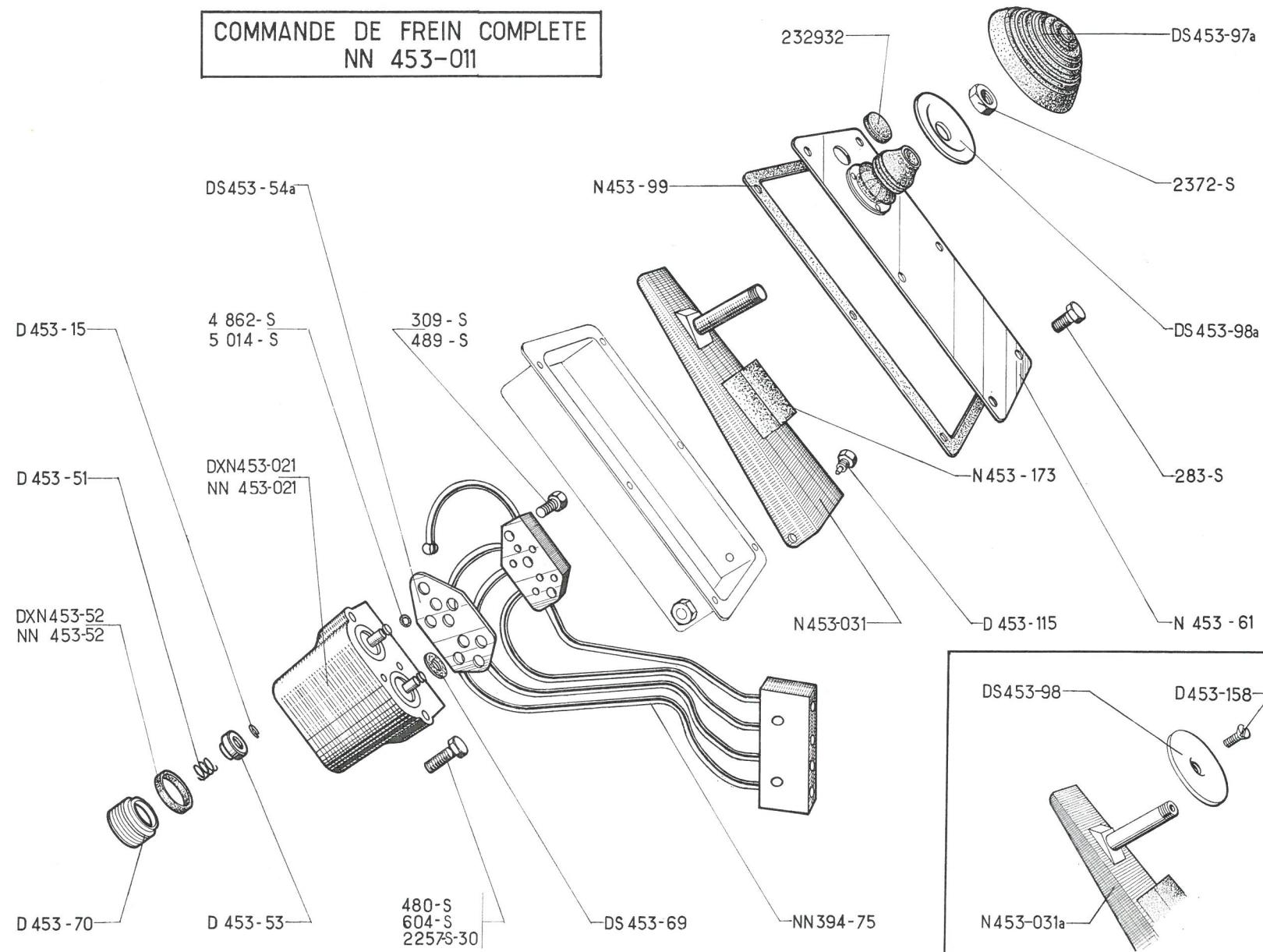


**PÉDALIER - COMMANDE DE DÉBRAYAGE — 65**

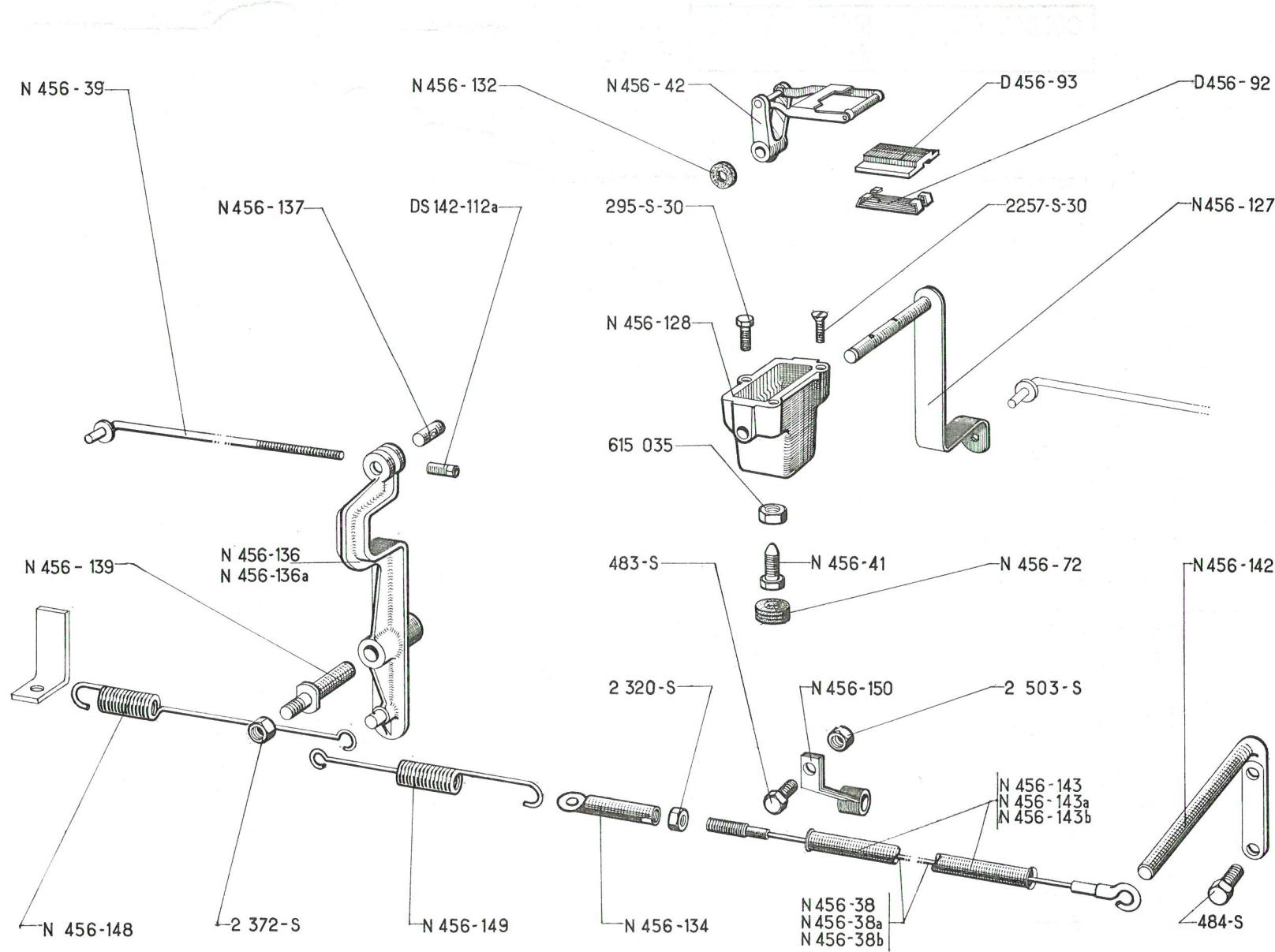
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
DM 453-97	Garniture de pédale de débrayage.	1	N 314-51	Ressort de rappel de pédale de débrayage, diam. extér. 14 mm, 75 spires. (R. VI)	1	491-S	Vis TH de 7 × 35 de fixat. de tige de pédale sur levier.	1
H 453-4	Tige de poussée du maître cylindre de débrayage avec embout.	1	N 314-73	Levier de commande de maître cylindre de débrayage avec axe serti (R. VI).	1	519-S-30	Vis TH de 9 × 32 de fixat. de pédalier sur longeron.	5
H 453-71	Chape de commande de débrayage, filetage 10 × 150.	1	N 314-80	Bague caoutchouc conique d'étanchéité de pédale (13 × 60 × 21) (R. VI).	1	520-S	Vis TH de 9 × 38 de fixat. de pédalier sur longeron.	1
N 314-33	Levier de pédale de débrayage avec axe, long. de l'axe 200 mm (R. VI).	1	N 314-93	Bague calcar de support de pédalier (25 × 30 × 14) (R. VI).	2	2.491-S	Vis TH de 12 × 30 de fixat. de levier de commande sur axe.	1
N 314-48	Support de pédalier bagué, 6 trous diam. 9,75 mm pour fixat.	1	N 314-101	Patte de fixat. de ressort de pédale de débrayage avec axe serti côté extérieur.	1	2.496-S	Écrou H de 7 × 100 de fixat. de tige de pédale sur levier.	1
N 314-50 RP N 314-504 + 1.N 314-171	Tige de pédale de débrayage avec patin, diam. de la tige 14 mm (R. VI). Jusque Avril 68	1	N 314-139	Rondelle de butée d'axe de levier de pédale (25,5 × 38 × 2) (R. VI).	1	118.300	Contre-écrou de 10 × 150 de la chape de commande de débrayage.	1
			486-S	Vis TH de 7 × 22,5 de fixat. de patte de ressort de pédale.	2	615.908	Axe de 8 × 24 de la chape de commande de débrayage.	1
							Écrou Nylstop de fixat. de pédalier sur longeron (R. VI).	6

## 66 — COMMANDE DE FREIN HYDRAULIQUE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>b</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>c</sup>
DXN 453-021	Corps de commande de frein avec tiroirs (repère vert). Depuis septembre 66.	1	D 453-115	Axe d'articulation de pédale de frein 7 × 16.	2	N 453-173	Garniture d'insonorisation de pédale de frein (33 × 45 × 15.)	1
D 453-15	Jonc de tiroir de commande de frein hydraulique.	2	D 453-158	Vis TF de 4 × 11 de blocage de patin de pédale. <i>Jusque Avril 1966</i>	1	283-S	Vis TH de 5 × 14 de fixat. de couvercle de boîtier de commande.	6
D 453-51	Ressort de rappel de tiroir de commande de frein, diam. intér. 8,5 mm.	2	NN 394-75	Faisceau de commande de frein, 2 brides, 1 bague de 6,5×8×7 sur tube de retour (repère vert).	1	309-S	Vis TH de 6 × 27,5 de fixat. de faisceau sur commande de frein.	3
DX 453-52	Joint caoutchouc de commande de frein hydraulique (20 × 24 × 3,5) (repère blanc). Depuis septembre 66.	2	NN 453-011	Commande de frein complète.	1	480-S	Vis TH de 7 × 14 de fixat. de commande de frein sur support.	2
D 453-53	Rondelle d'appui de ressort de tiroir.	2	NN 453-021	Corps de commande de frein avec tiroirs et bouchons (repère vert). Jusque septembre 66.	1	489-S	Vis TH de 7 × 30 de fixat. de faisceau sur support de pédalier de frein.	2
DS 453-54a	Plaquette porte-joints de bride de faisceau, 6 trous de 7,6 mm, 3 trous de fixat. diam. 6 mm (R. VI).	1	N 453-031	Pédale de frein, avec tige de patin et garniture d'insonorisation. Depuis avril 66.	1	604-S	Vis TH de 9 × 32 de fixat. de commande de frein sur support.	2
DS 453-69	Joint feutre de tiroir de commande (6,35 × 13,2 × 1) (R. VI).	2	N 453-031a <i>(RN 453-031 +1-DS453-98 +1-2372-S)</i>	Pédale de frein, avec tige de patin et garniture d'insonorisation. Jusque avril 66.	1	2.257-S-30	Vis TF de 5 × 15 de fixat. de commande de frein sur support (R. VI).	2
D 453-70	Bouchon d'obturation de commande, filetage 24 × 150.	2	NN 453-52 <i>(RN 453-52)</i>	Joint de bouchon de commande de frein hydraulique (20×24×3,5) (repère vert). Jusque septembre 66.	2	2.372-S	Écrou H 9 × 125 de fixat. de patin de pédale de frein. Depuis avril 66.	2
DS 453-97a	Garniture de pédale de frein, diam. intér. 42 mm.	1	N 453-61	Couvercle de boîtier de commande avec soufflet d'étanchéité, long. 232 mm, larg. 90 mm, épais. 1,2 mm (R. VI).	1	4.862-S	Joint torique entre faisceau et commande de frein (4,2×8×1,9) (repère blanc). Depuis juin 66.	6
DS 453-98	Patin de pédale de frein filetage 9 × 125, diam. 61 mm. Jusque avril 66.	1			1	5.014-S	Joint torique entre faisceau et commande de frein (4,2×8×1,9). Jusque juin 66.	6
DS 453-98a	Patin de pédale de frein. Depuis avril 66.	1	N 453-99	Joint de boîtier de commande, long. 232 mm, larg. 90 mm, 6 trous diam. 6,5 mm (R. VI).	1	232.932	Oillet obturateur de boîtier de commande (R. VI).	1



## 68 — RÉPARTITEUR DE FREINAGE



**RÉPARTITEUR DE FREINAGE — 69**

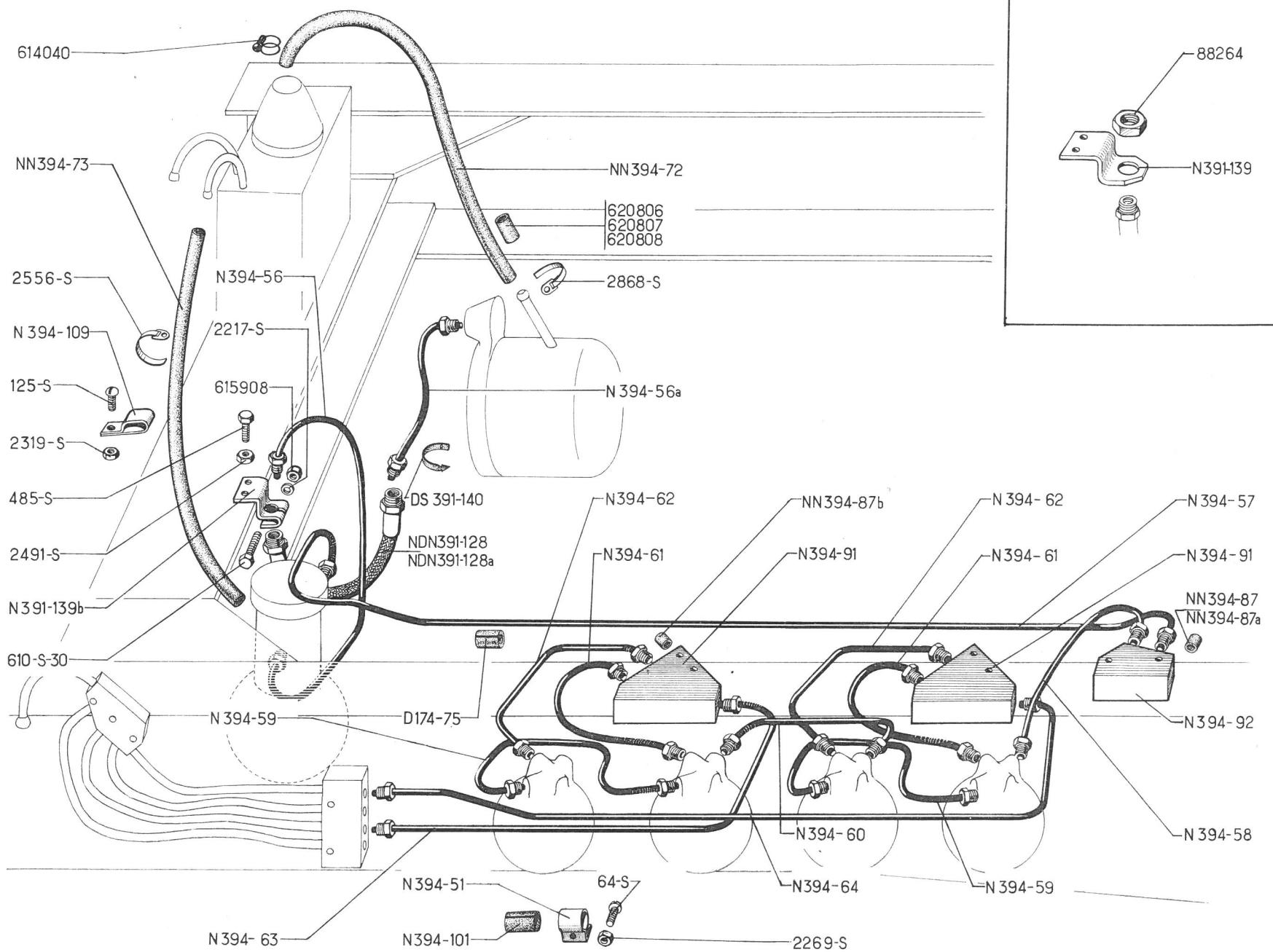
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
DS 142-112a	Écrou H de $4 \times 75$ de réglage de tige de rappel AV.	2	N 456-72	Bouchon caoutchouc d'obturation de passage de vis d'arrêt d'axe de commande de fourchette sur support de fourchette, diam. 21 mm, haut. 5,3 mm (R. VI).	1	N 456-143	Tube protecteur de câble de rappel AR de répartiteur, diam. 10 mm, long. 2,570 m (R. VI). <b>Empattement 3 m.</b>	1
D 456-92	Plaquette de retenue du plateau répartiteur de freinage.	1	N 456-127	Levier de commande de fourchette de répartiteur de freinage avec axe, long. de l'axe 92 mm, entraxes du levier 116 mm (R. VI).	1	N 456-143a	Tube protecteur de câble de rappel AR de répartiteur, diam. 10 mm, long. 3,320 m (R. VI). <b>Empattement 3,750 m.</b>	1
D 456-93	Plateau répartiteur de freinage (25 $\times$ 34).	1	N 456-128	Support de fourchette de répartiteur de freinage, 2 trous de 8 mm, 3 filetages de $5 \times 75$ (R. VI).	1	N 456-143b	Tube protecteur de câble de rappel AR de répartiteur, diam. 10 mm, long. 2,090 m (R. VI). <b>Empattement 2,520 m.</b>	1
N 456-38	Câble de rappel AR de répartiteur de freinage avec embouts, long. 2,950 m (R. VI). N. <b>Empattement 3 m.</b> Jusque février 67.	1	N 456-132	Rondelle feutre de levier de commande de fourchette de répartiteur de freinage ( $8 \times 16 \times 2$ ).	2	N 456-148	Ressort AV de répartiteur, long. 195 mm (R. VI).	1
N 456-38a	Câble de rappel AR de répartiteur de freinage, avec embouts, long. 3,700 m (R. VI). N. <b>Empattement 3,750 m.</b> Jusque février 67.	1	N 456-134	Embout de réglage de câble de rappel AR de répartiteur de freinage, long. 58 mm, 1 filetage de $5 \times 75$ (R. VI). Jusque novembre 66.	1	N 456-149	Ressort AR de répartiteur, long. 156 mm (R. VI).	1
N 456-38b	Câble de rappel AR de répartiteur de freinage avec embouts, long. 2,470 m (R. VI). <b>Empattement 2,520 m.</b>	1	N 456-134a	Embout de réglage de câble de rappel de répartiteur de freinage, long. 58 mm, filetage $5 \times 75$ (R. VI). Depuis novembre 66.	1	295-S-30	Vis TH de $5 \times 16$ de fixat. de fourchette sur support de répartiteur.	1
NY 456-38	Câble de rappel de répartiteur de freinage, long. 2,950 m, embout filetage de $5 \times 75$ , long. 53 mm (R. VI). NY. <b>Empattement 3 m.</b> Depuis février 67.	1	N 456-136	Levier de renvoi de répartiteur de freinage, entraxes 120 mm et 45 mm (R. VI). <b>Empattements 3 m et 2,520 m.</b>	1	483-S	Vis TH de $7 \times 15$ de fixat. de patte de tube protecteur de câble de rappel.	3
NY 456-38a	Câble de rappel de répartiteur de freinage, long. 3,700 m, embout filetage de $5 \times 75$ , long. 53 mm (R. VI). NY. <b>Empattement 3,750 m.</b> Depuis février 67.	1	N 456-136a	Levier de renvoi de répartiteur, entraxes 115 mm et 50 mm (R. VI). <b>Empattement 3,750 m.</b>	1	484-S	Vis TH de $7 \times 17,5$ de fixat. de bras de commande de câble de rappel sur amortisseur.	2
N 456-39	Tige de rappel AV complète de répartiteur de freinage, diam. 4 mm, long. 965 mm (R. VI).	1	N 456-137	Barillet de levier de renvoi de répartiteur, diam. 8 mm, long. 18 mm, 1 trou de 4,5 mm (R. VI).	1	2.257-S-30	Vis TF de $5 \times 15$ de fixat. de fourchette sur support de répartiteur (R. VI).	2
N 456-41	Vis d'arrêt d'axe de commande de fourchette de répartiteur de freinage, filetage $7 \times 100$ , long. 20,5 mm (R. VI).	1	N 456-139	Axe de levier de renvoi de répartiteur, 1 diam. 10 mm, long. 50 mm, 1 filetage $9 \times 125$ , long. 14 mm (R. VI).	1	2.320-S	Écrou H de $5 \times 75$ de blocage de l'embout de réglage de câble de rappel AR, haut. 3,5 mm.	1
N 456-42	Fourchette porte-galets de répartiteur de freinage, 1 diam. de 8 mm, 1 filetage de $7 \times 100$ sur fourchette (R. VI).	1	N 456-142	Bras de commande de câble de rappel de répartiteur, diam. 10 mm, long. 144 mm, 2 trous de 7,75 mm sur partie plate (R. VI).	1	2.372-S	Écrou H de $9 \times 125$ de levier de renvoi.	1
						2.503-S	Écrou H de $7 \times 100$ de fixat. de patte de tube protecteur de câble de rappel, haut. 6 mm.	3
						615.035	Écrou H de $7 \times 100$ de blocage de vis d'arrêt d'axe de commande de fourchette, haut. 3,5 mm (R. VI).	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

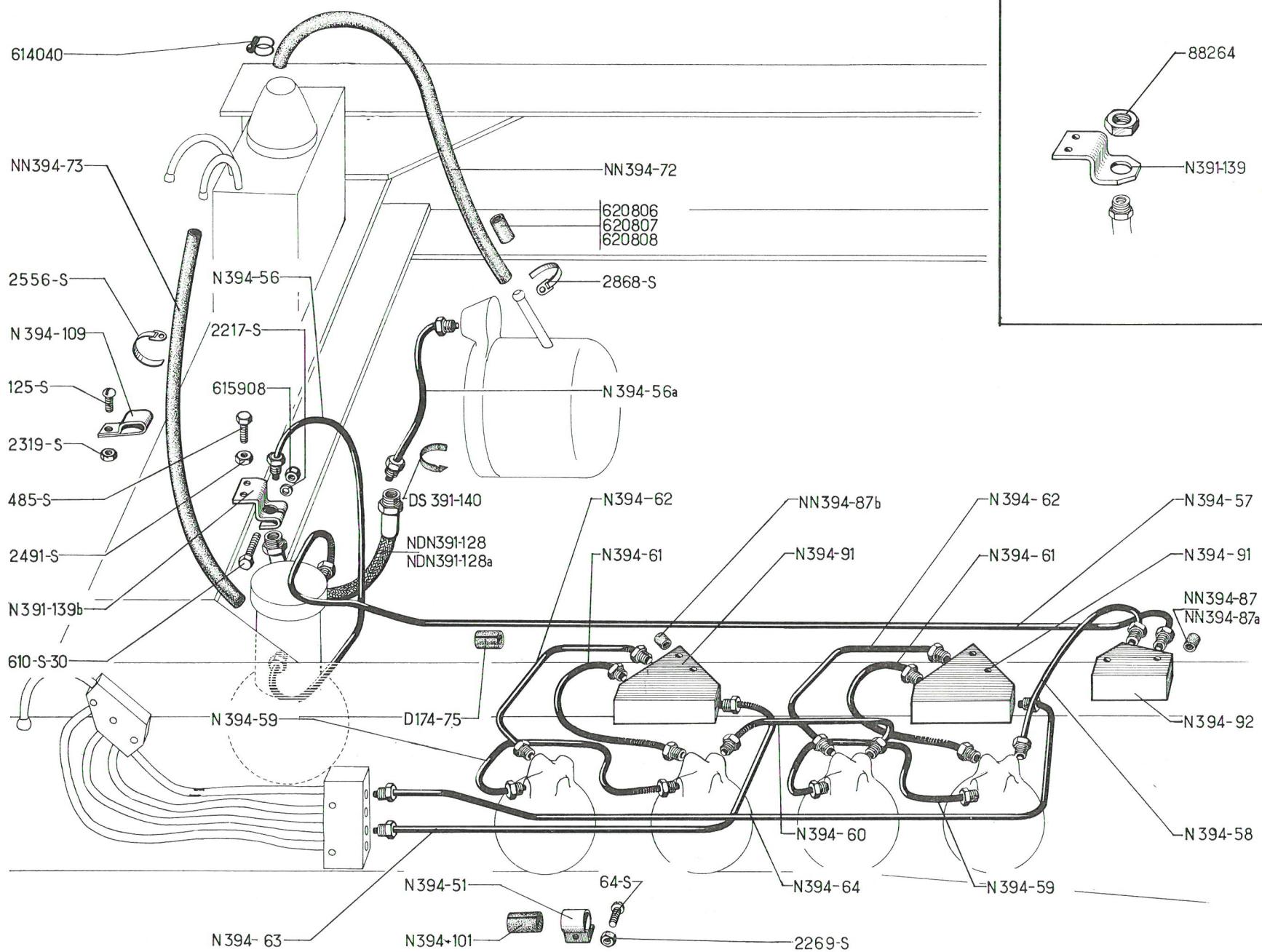
## 70 — CANALISATIONS DE RÉSERVE DE PRESSION DE FREIN

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
D 174-75	Bague fendue de protection pour canalisation de 5 mm.	ALD	N 394-56a	Tube entre pompe et conjoncteur (côté pompe).	1	NN 394-87b	Garniture caoutchouc de raccord de canalisation (6×11×11) (repère vert). <i>Jusque Mai 68</i>	3
DS 391-140	Collier de fixat. de tube de pompe à conjoncteur.	1	N 394-57	Tube entre conjoncteur et raccord mano-contact. <i>Jusque Juillet 69</i>	1	N 394-91	Raccord 3 voies des tubes d'accus de frein, 2 trous de 8,75 pour fixat., 3 filetages de 12×125.	2
NDN391-128	Flexible de liaison entre pompe et conjoncteur, long. 570 mm (R. X). <i>Jusque novembre 66.</i> R.p. NDN 391-128a; d.e.o. : 1-N 232-97a, 1-N 391-139b, 2.610-S-30, 4.2217-S, 2.615.908.	1	N 394-59	Tube de liaison des accus de frein AV ou AR.	2	N 394-92	— TT. — N. Depuis juillet 67.	2 1
NDN391-128a	Flexible de liaison entre pompe et conjoncteur, long. 570 mm, fixat. par collier (repère vert) (R. X). <i>Depuis novembre 66.</i>	1	N 394-60	Tube de liaison des accus de freins centraux. — TT. Jusque juillet 67. — Sauf N. Depuis juillet 67.	1	N 394-101	Raccord 3 voies, entre tubes de conjoncteur, d'accus de frein AR et de mano-contact, 2 trous de 8,75 pour fixat., 3 filetages de 9×125.	1
N 391-139	Patte de fixat. de flexible entre pompe et conjoncteur (côté conjoncteur). <i>Jusque novembre 66.</i>	1	N 394-61	Tube entre raccord 3 voies et accus de frein AR ou AV central. — TT. — N. Depuis juillet 67.	2	N 394-102	Profilé caoutchouc de patte de fixat. des tubes entre faisceau et raccord 3 voies d'accus de frein (18×20×25).	2
N 391-139b	Patte de fixat. de flexible entre pompe et conjoncteur (côté conjoncteur). <i>Depuis novembre 66.</i>	1	N 394-62	Tube entre raccord 3 voies et accus de frein AV ou AV central. — TT. — N. Depuis juillet 67.	2	N 394-109	Patte de fixat. des tubes caoutchouc de conjoncteur et de commande de frein, 1 trou de 8,25 mm, 1 boutonnier 9,25 × 10,25.	2
N 394-40	Tube de liaison entre accu de frein AV et accu de frein AR. N. Depuis juillet 67.	1	NN 394-72	Tube caoutchouc de 11×18 entre réservoir d'alimentation et pompe, long. 1,800 m (repère vert).	1	64-S	Vis TR de 4×12,5 de fixat. de patte de tubes entre faisceau et raccord 3 voies d'accus de frein. R.p. 2.243-S.	2
N 394-41	Tube entre accu frein AR et faisceau de commande de frein. N. Depuis juillet 67.	1	NN 394-73	Tube caoutchouc de 7×14 entre conjoncteur et réservoir, long. 2,280 m (repère vert).	1	125-S	Vis TR de 5×15 de fixat. de pattes de tubes caoutchouc. R.p. 2.548-S.	3
N 394-51	Patte de fixat. des tubes entre faisceau de commande et raccord 3 voies d'accus de frein, 2 trous de 4,75 mm, 1 boutonnier de 5,25×7,25 (R. VI). — TT. — N. Depuis juillet 67.	2	N 394-77	Patte de fixat. de tube entre accu frein AR et faisceau de commande de frein (R. VI). N. Depuis juillet 67.	1	485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. de flexible entre pompe et conjoncteur (côté conjoncteur).	2
			NN 394-87 <i>RP. 1884-S</i>	Garniture caoutchouc de raccord de canalisation (6,5×10×11) (repère vert). <i>Jusque Mai 68</i>	ALD	610-S-30	Vis TH de 9×55 de fixat. de flexible entre pompe et conjoncteur sur support. Depuis novembre 66.	2
N 394-56	Tube entre pompe et conjoncteur (côté conjoncteur). <i>Jusque Juillet 69</i>	1	NN 394-87a <i>RP. 1883-S</i>	Garniture caoutchouc de raccord de canalisation (4,5×6,5×11) (repère vert). <i>Jusque Mai 68</i>	ALD	2.217-S	Rondelle de fixat. de flexible entre pompe et conjoncteur sur support (9,5×16×2). Depuis novembre 66.	4
						2.269-S	Écrou H de 4×75 de fixat. de patte de tubes entre faisceau et raccord 3 voies d'accus de frein.	2

CANALISATIONS DE RÉSERVE DE PRESSION DE FREIN — 71



72 — CANALISATIONS DE RÉSERVE DE PRESSION DE FREIN

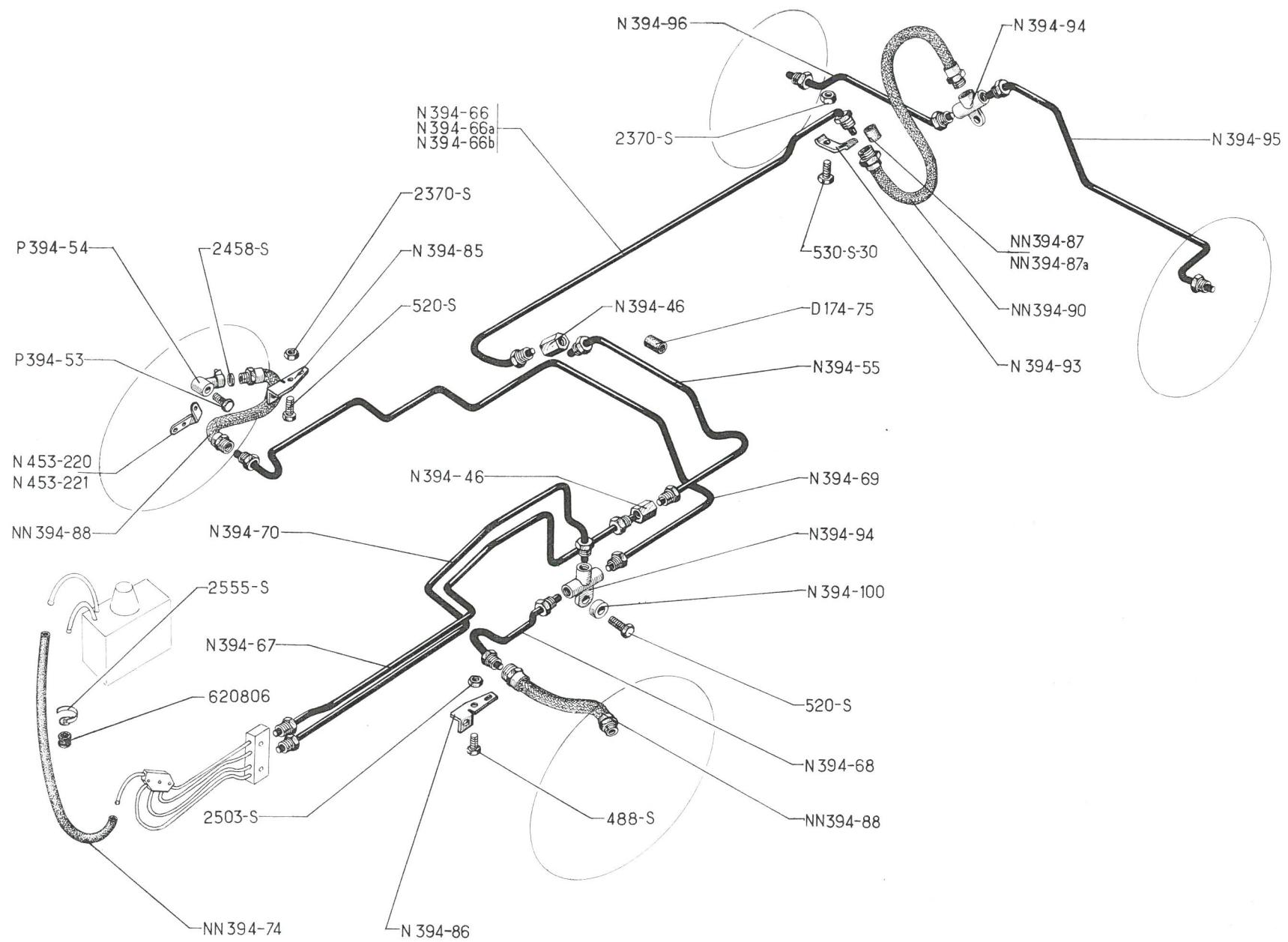


**CANALISATIONS DE RÉSERVE DE PRESSION DE FREIN (suite) — 73**

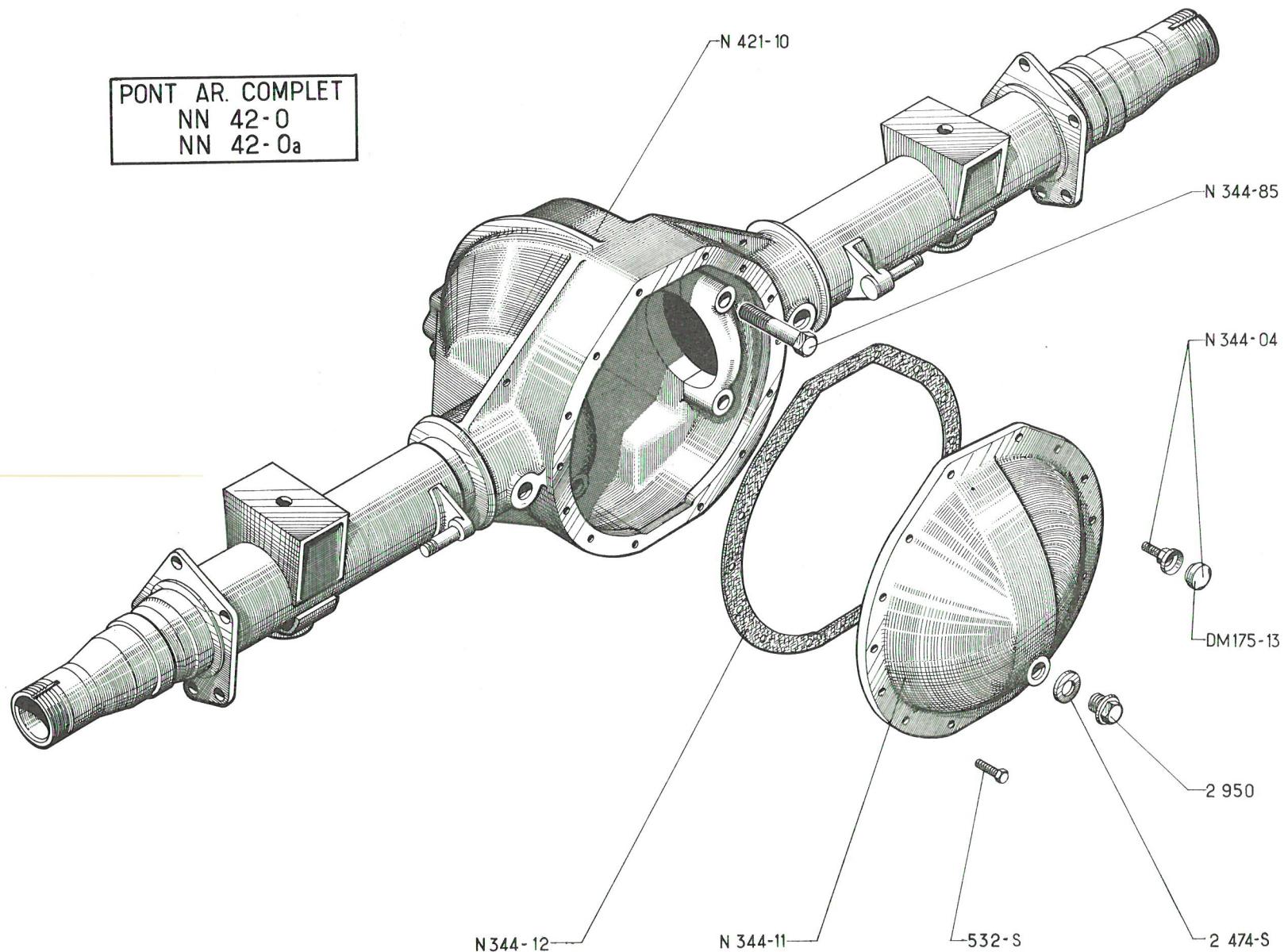
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
2.319-S	Écrou H de 5×75 de fixat. des pattes de tubes caoutchouc.	3	2.868-S	Collier de fixat. de tube d'alimentation de pompe HP sur pompe, long. 200 mm (R. X).	1	615.908	Écrou Nylstop de 9×125 de fixat. de flexible entre pompe et conjoncteur sur support. Depuis novembre 66.	2
2.491-S <i>R.P. 2489-5</i>	Écrou H de 7×100 de fixat. de patte de flexible entre pompe et conjoncteur (côté conjoncteur).	1	88.264	Écrou H 20×150 de fixat. de flexible entre pompe et conjoncteur sur support. Jusque novembre 66.	2	620.806	Bague élastique pour tube souple de 5×11.	ALD
2.556-S	Collier de fixat. des tubes caoutchouc, long. 160 mm (R. X).	ALD	614.040	Collier de fixat. de tube d'alimentation de pompe HP sur réservoir, diam. intér. 18 mm, long. de la vis 25 mm (R. VI).	1	620.807	Bague élastique pour tube souple de 7×14.	ALD
						620.808	Bague élastique de tube entre réservoir et pompe.	1

## 74 — CANALISATIONS D'ALIMENTATION DE FREIN

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
D 174-75	Bague fendue de protection pour canalisations de 5 mm.	ALD	N 394-86	Support de flexible d'alimentation de frein AV gauche, 3 trous, diam. 21,3 mm, 8,3 mm et 10,3 mm (R. VI). N.	1	N 453-220	Patte d'arrêt de raccord incliné gauche, 2 trous de 7,8 mm entraxes 45,5 mm (R. VI).	1
N 394-46	Raccord 2 voies entre tubes d'alimentation de frein AR, long. 44 mm, 2 filetages de 12 × 125.	2	NN 394-87 <i>RP.1884-S</i>	Garniture caoutchouc de raccord de canalisation (6,5 × 10 × 11) (repère vert). <i>Jusque Mai 68</i>	ALD	N 453-221	Patte d'arrêt de raccord incliné droit, 2 trous de 7,8 mm entraxes 45,5 mm (R. VI).	1
N 394-55	Tube d'alimentation de frein AR droit et gauche, partie centrale entre raccords 2 voies.	1	NN 394-87a <i>RP.1883-S</i>	Garniture caoutchouc de raccord de canalisation (4,5 × 6,5 × 11) (repère vert). <i>Jusque Mai 68</i>	ALD	P 394-53	Vis TH de 12 × 40 de fixat. de raccord incliné de flexibles de frein AV (R. VI).	2
N 394-66	Tube d'alimentation de frein AR droit et gauche, partie AR, entre raccord 2 voies et flexible. <b>Empattement 3 m.</b>	1	NN 394-88	Flexible de frein AV droit et gauche, long. 495 mm, diam. 12 mm (R. X) (repère vert).	2	P 394-54	Raccord incliné de flexible d'alimentation de frein AV, 1 trou filetage 12 × 125, 1 trou diam. 12 mm (R. VI).	2
N 394-66a	Tube d'alimentation de frein AR droit et gauche, partie AR entre raccord 2 voies et flexible. <b>Empattement 2,520 m.</b>	1	NN 394-90	Flexible d'alimentation de frein AR, long. 580 mm (R. X) (repère vert).	1	488-S	Vis TH de 7 × 28 de fixat. de support AV gauche et droit de flexible d'alimentation de frein AV.	2
N 394-66b	Tube d'alimentation de frein AR droit et gauche, partie AR entre raccord 2 voies et flexible. <b>Empattement 3,750 m.</b>	1	N 394-93	Support AR de canalisation de frein côté droit, 1 trou diam. 10,75 mm, 1 trou diam. 21,25 mm (R. VI).	1	520-S	Vis TH de 9 × 38 de fixat. : — de support de flexible de frein AV droit. — de raccord 3 voies de frein AV.	1
N 394-67	Tube d'alimentation de frein AR droit et gauche, partie AV entre faisceau de commande de frein et raccord 2 voies.	1	N 394-94	Raccord 3 voies entre flexible et tube d'alimentation de frein AR droit et gauche, et entre tubes d'alimentation de frein AV, 1 trou diam. 12,5 mm (R. VI).	2	530-S-30	Vis TH de 9 × 22 de fixat. de support AR de canalisations côté droit, et de raccord 3 voies sur couvercle de pont AR.	2
N 394-68	Tube entre raccord 3 voies et flexible de frein AV gauche.	1	N 394-95	Tube entre raccord 3 voies et frein AR gauche (2 vis raccord).	1	2.370-S	Écrou H de 9 × 125 de fixat. des supports AV et AR de canalisations côté droit.	2
N 394-69	Tube entre raccord 3 voies et flexible de frein AV droit.	1	N 394-96	Tube entre raccord 3 voies et frein AR droit (2 vis raccord).	1	2.458-S	Joint cuivre d'étanchéité de flexibles droit et gauche, d'alimentation de frein AV et de flexible AR 12,2 × 17 × 1.	3
N 394-70	Tube entre faisceau et raccord 3 voies d'alimentation de frein AV.	1	N 394-97	Patte de fixat. des tubes de canalisation, 1 trou, diam. 9,75 mm, 1 boutonnière de 10,25 × 12,25 (R. VI).	ALD	2.503-S	Écrou H de 7 × 100 de fixat. de support AV gauche et droit de flexible d'alimentation de frein.	2
NN 394-74	Tube caoutchouc entre pédalier et réservoir, diam. 7 mm et 5 mm long. 1,600 m (repère vert).	1	NY 453-95	Entretoise de fixat. de raccord 3 voies d'alimentation de frein AV (9,5 × 18 × 10) (R. VI).	1	2.555-S	Collier de fixat. de tube entre pédalier et réservoir long. 130 mm (R. X).	2
N 394-85	Support de flexible d'alimentation de frein AV droit, 3 trous, diam. 21,3 mm, 8,3 mm et 10,3 mm (R. VI). N.	1	NY 453-96	Support de flexible d'alimentation de frein AV droit, 2 trous, diam. 9 mm et 21 mm (R. VI). NY.	1	88.264	Écrou H 20 × 150 de fixat. de flexibles AV et AR sur supports.	3
						620.806	Bague élastique de tube de retour de pédalier à réservoir.	1



76 – PONT AR COMPLET - CORPS DE PONT



PONT AR COMPLET - CORPS DE PONT — 77

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
DM 175-13	Filtre de reniflard de carter de pont AR (R. X).	1	N 344-04	Reniflard de carter de pont AR filetage 9 × 125 (R. X).	1	N 421-10	Corps de pont AR nu avec bagues d'étanchéité, protecteurs et déflecteurs d'huile.	1
NN 42-0	Pont AR complet, couple 6 × 41. <b>N. Empattement 3 m et 3,750 m.</b> Jusque février 67.	1	N 344-11	Couvercle de pont AR, 14 trous diam. 10 mm pour fixat.	1	532-S	Vis TH de 9 × 28 de fixat. de couvercle sur pont AR.	13
NN 42-0a	Pont AR complet, couple 6 × 41. <b>N. Empattement 2,520 m.</b>	1	N 344-12	Joint de couvercle de pont AR 14 trous, diam. 10 mm, épais. 0,2 mm.	1	2.474-S	Joint métalloplastique de bouchon de remplissage de pont AR (24,4 × 32 × 2) (R. X).	1
NYN 42-0	Pont AR complet, couple 6 × 41. <b>NY. Empattement 3 m et 3,750 m</b> Depuis février 67.	1	N 344-85	Vis TH de 16 × 85 de fixat. de chapeau de paliers de différentiel.	4	2.950	Bouchon de remplissage de pont AR.	1

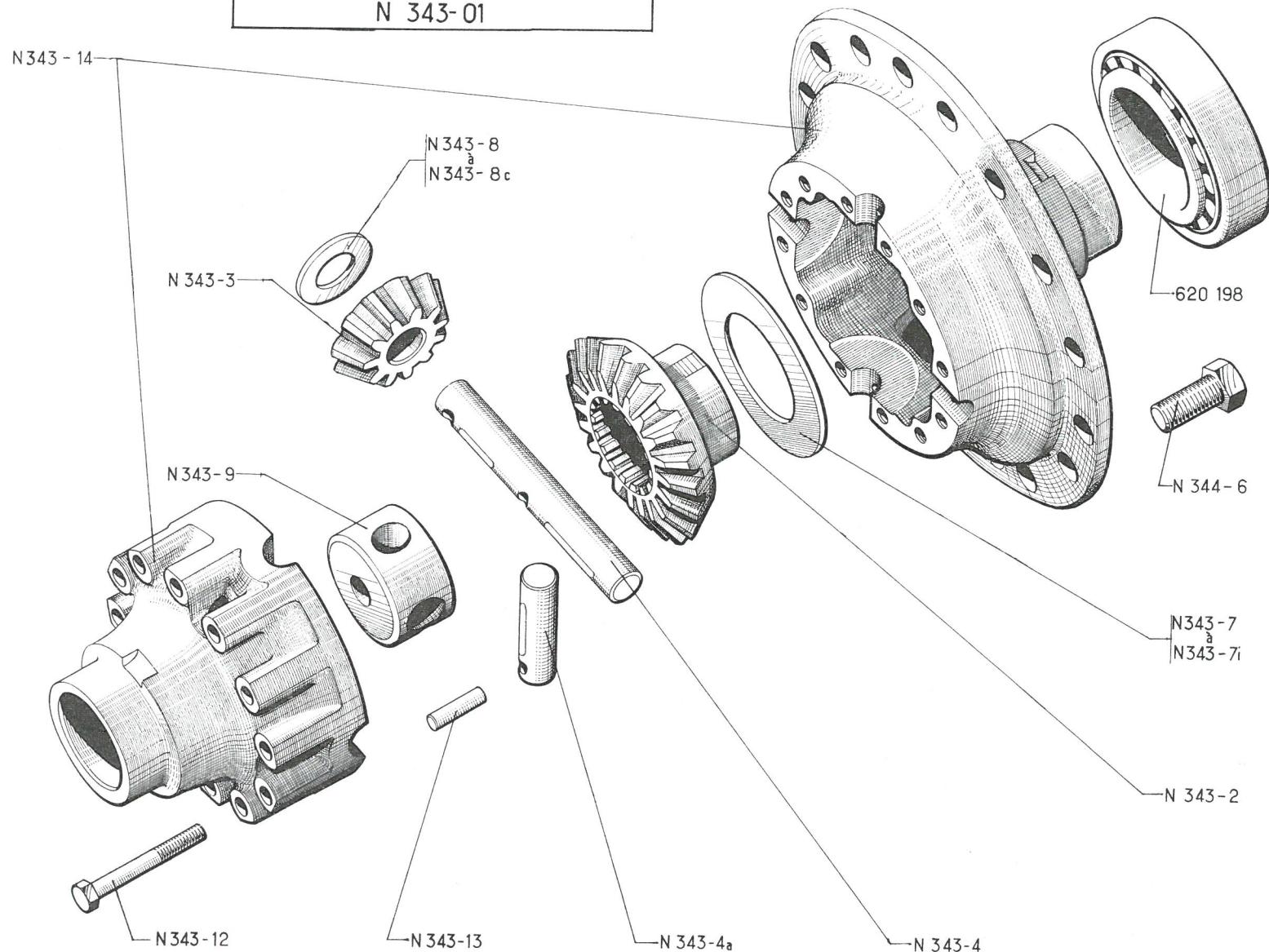
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

Catalogue 533 — Octobre 1967.

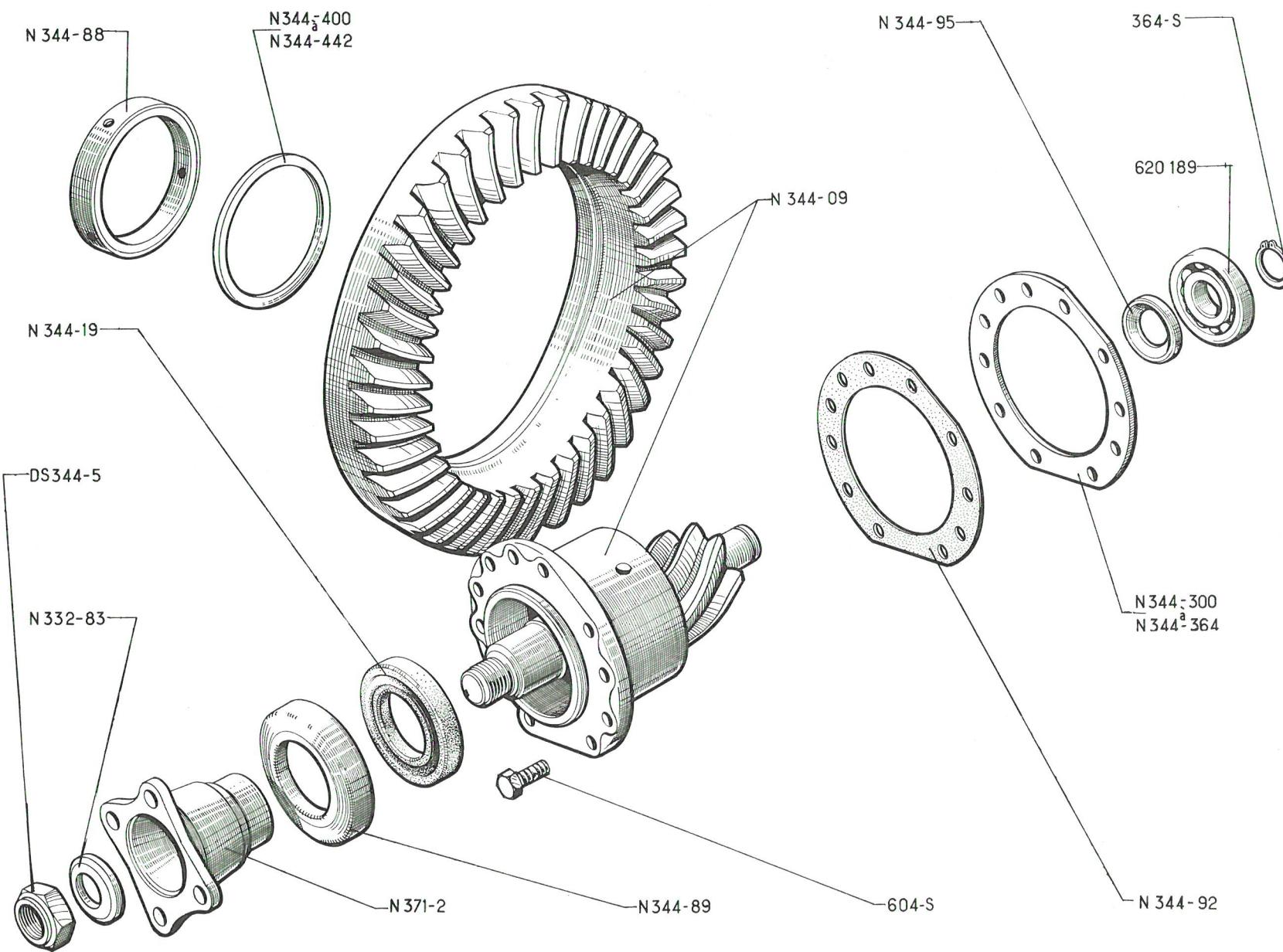
78 — PONT AR - DIFFÉRENTIEL

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 343-01	Boîtier de différentiel complet avec planétaires et satellites.	1	N 343-7b	Épais. 2,28 mm.		N 343-9	Croisillon de différentiel, diam. extér. 64 mm, épais. 35 mm (R. VI).	1
			N 343-7c	— 2,37 mm.				
N 343-2	Planétaire (20 dents), épais. 45,5 mm.	2	N 343-7d	— 2,46 mm.		N 343-12	Vis TH de 9 × 63 d'assemblage des demi-boîtiers de différentiel (R. VI).	12
			N 343-7e	— 2,55 mm.				
N 343-3	Satellite (11 dents), épais. 21 mm.	4	N 343-7f	— 2,64 mm.		N 343-13	Ergot d'arrêt d'axe de satellite, long. 28 mm, diam. 8 mm (R. VI).	3
			N 343-7g	— 2,73 mm.				
N 343-4	Axe de satellite, long. 152 mm, diam. 22 mm.	1	N 343-7h	— 2,82 mm.		N 343-14	Boîtier de différentiel avec croisillon, axes de satellites et ergots d'arrêt.	1
			N 343-7i	— 2,91 mm.				
N 343-4a	Demi-axe de satellite, long. 62 mm, diam. 22 mm.	2		Rondelle de réglage de satellite (22 × 46) :	ALD	N 344-6	Vis TH de 14 × 29,5 de fixation de couronne sur boîtier de différentiel.	16
	Rondelle de réglage de planétaire (60 × 95) :	ALD	N 343-8	Épais. 1,97 mm.				
N 343-7	Épais. 2,10 mm.		N 343-8a	— 2,03 mm.				
N 343-7a	— 2,19 mm.		N 343-8b	— 2,09 mm.		620.198	Roulement à rouleaux coniques de boîtier de différentiel (70 × 110 × 25) (R. VI).	2
			N 343-8c	— 2,15 mm.				

BOITIER DE DIFFERENTIEL COMPLET  
N 343-01



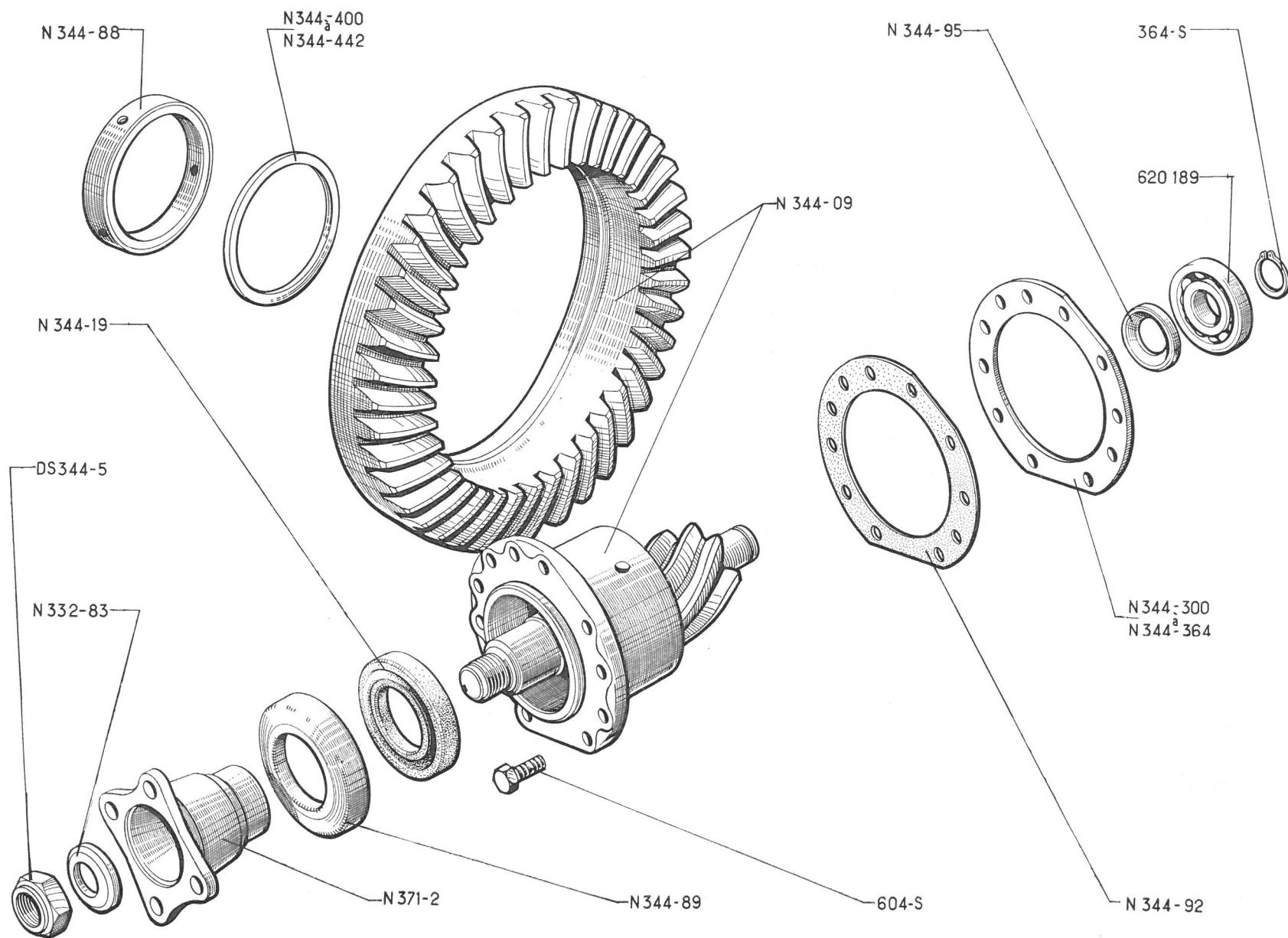
80 — PONT AR - COUPLE CONIQUE



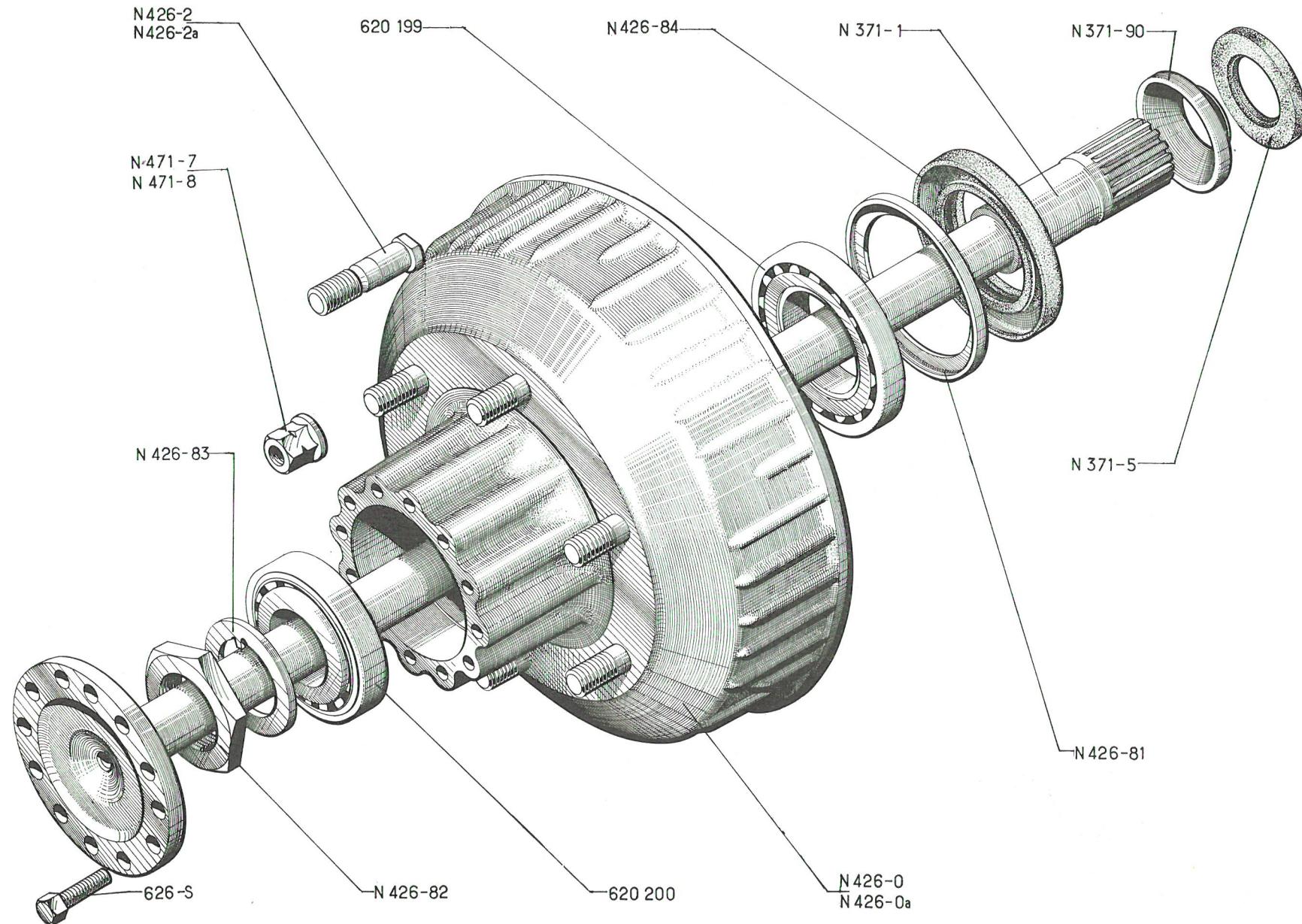
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
DS 344-5	Écrou de $24 \times 150$ à colerette, de blocage de pignon d'attaque.	1	N 344-307	Épais. 2,25 mm.		N 344-336	Épais. 3,12 mm.	
			N 344-308	— 2,28 mm.		N 344-337	— 3,15 mm.	
			N 344-309	— 2,31 mm.		N 344-338	— 3,18 mm.	
			N 344-310	— 2,34 mm.		N 344-339	— 3,21 mm.	
N 332-83	Rondelle de $25 \times 46 \times 7$ de blocage de plateau d'entraînement.	1	N 344-311	— 2,37 mm.		N 344-340	— 3,24 mm.	
			N 344-312	— 2,40 mm.		N 344-341	— 3,27 mm.	
N 344-09	Couple conique ( $6 \times 41$ ) avec cage de roulements, roulements et entretoise (1 roulement en tête de pignon d'attaque).	1	N 344-313	— 2,43 mm.		N 344-342	— 3,30 mm.	
			N 344-314	— 2,46 mm.		N 344-343	— 3,33 mm.	
			N 344-315	— 2,49 mm.		N 344-344	— 3,36 mm.	
N 344-19	Bague d'étanchéité de pignon d'attaque ( $90,2 \times 53,7 \times 13$ ) (R. VI).	1	N 344-316	— 2,52 mm.		N 344-345	— 3,39 mm.	
			N 344-317	— 2,55 mm.		N 344-346	— 3,42 mm.	
N 344-88	Entretoise de rondelles de réglage de couronne ( $100 \times 109 \times 16$ ) (R. VI).	2	N 344-318	— 2,58 mm.		N 344-347	— 3,45 mm.	
			N 344-319	— 2,61 mm.		N 344-348	— 3,48 mm.	
N 344-89	Protecteur de plateau d'entraînement de couple conique, diam. intér. 56 mm, diam. extér. 107 mm.	1	N 344-320	— 2,64 mm.		N 344-349	— 3,51 mm.	
			N 344-321	— 2,67 mm.		N 344-350	— 3,54 mm.	
			N 344-322	— 2,70 mm.		N 344-351	— 3,57 mm.	
N 344-92	Joint de cage de roulements de pignon d'attaque ( $162 \times 111 \times 0,2$ ) (R. VI).	2	N 344-323	— 2,73 mm.		N 344-352	— 3,60 mm.	
			N 344-324	— 2,76 mm.		N 344-353	— 3,63 mm.	
N 344-95	Rondelle entretoise sur tête de pignon d'attaque ( $40 \times 25 \times 5,5$ ) (R. VI).	1	N 344-325	— 2,79 mm.		N 344-354	— 3,66 mm.	
	Rondelle de réglage de pignon d'attaque ( $110,5 \times 162$ ) :	ALD	N 344-326	— 2,82 mm.		N 344-355	— 3,69 mm.	
N 344-300	Épais. 2,04 mm.		N 344-327	— 2,85 mm.		N 344-356	— 3,72 mm.	
N 344-301	— 2,07 mm.		N 344-328	— 2,88 mm.		N 344-357	— 3,75 mm.	
N 344-302	— 2,10 mm.		N 344-329	— 2,91 mm.		N 344-358	— 3,78 mm.	
N 344-303	— 2,13 mm.		N 344-330	— 2,94 mm.		N 344-359	— 3,81 mm.	
N 344-304	— 2,16 mm.		N 344-331	— 2,97 mm.		N 344-360	— 3,84 mm.	
N 344-305	— 2,19 mm.		N 344-332	— 3,00 mm.		N 344-361	— 3,87 mm.	
N 344-306	— 2,22 mm.		N 344-333	— 3,03 mm.		N 344-362	— 3,90 mm.	
			N 344-334	— 3,06 mm.		N 344-363	— 3,93 mm.	
			N 344-335	— 3,09 mm.		N 344-364	— 3,96 mm.	

82 — PONT AR - COUPLE CONIQUE (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
	Rondelle de réglage de couronne (100×109) :	ALD	N 344-417	Épais. 5,10 mm.		N 344-435	Épais. 6,18 mm.	
N 344-400	Épais. 4,08 mm.		N 344-418	— 5,16 mm.		N 344-436	— 6,24 mm.	
N 344-401	— 4,14 mm.		N 344-419	— 5,22 mm.		N 344-437	— 6,30 mm.	
N 344-402	— 4,20 mm.		N 344-420	— 5,28 mm.		N 344-438	— 6,36 mm.	
N 344-403	— 4,26 mm.		N 344-421	— 5,34 mm.		N 344-439	— 6,42 mm.	
N 344-404	— 4,32 mm.		N 344-422	— 5,40 mm.		N 344-440	— 6,48 mm.	
N 344-405	— 4,38 mm.		N 344-423	— 5,46 mm.		N 344-441	— 6,54 mm.	
N 344-406	— 4,44 mm.		N 344-424	— 5,52 mm.		N 344-442	— 6,60 mm.	
N 344-407	— 4,50 mm.		N 344-425	— 5,58 mm.	N 371-2	Plateau d'entraînement de couple conique.	1	
N 344-408	— 4,56 mm.		N 344-426	— 5,64 mm.	364-S	Segment d'arrêt de roulement en tête de pignon d'attaque (23×29×15).	1	
N 344-409	— 4,62 mm.		N 344-427	— 5,70 mm.				
N 344-410	— 4,68 mm.		N 344-428	— 5,76 mm.	604-S	Vis TH de 9×32 de fixat. de couple conique sur pont AR.	10	
N 344-411	— 4,74 mm.		N 344-429	— 5,82 mm.				
N 344-412	— 4,80 mm.		N 344-430	— 5,88 mm.	620.189	Roulement à rouleaux sur tête de pignon d'attaque (25×62×17) (R. VI).	1	
N 344-413	— 4,86 mm.		N 344-431	— 5,94 mm.				
N 344-414	— 4,92 mm.		N 344-432	— 6,00 mm.				
N 344-415	— 4,98 mm.		N 344-433	— 6,06 mm.				
N 344-416	— 5,04 mm.		N 344-434	— 6,12 mm.				



84 — PONT AR - ARBRES DE PONT - MOYEUX TAMBOUR



**PONT AR - ARBRES DE PONT - MOYEUX TAMBOUR — 85**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 371-1	Arbre de pont droit et gauche, long. 895 mm, diam. côté cannelures 48,15 mm, 12 trous de fixat. sur plateau d'entraînement.	2	NY 426-0a	Moyeu-tambour gauche complet, filetage des tocs 18×150 à gauche. — NY. Depuis février 67. — TT. Depuis septembre 67.	1	N 426-84	Bague d'étanchéité de roulement intérieur de moyeu (92×140×25) (R. X).	2
N 371-5	Bague d'étanchéité d'arbre de pont (48,7×87,2×10) (R. VI).	2	N 426-2	Toc de roue droit, filetage 18×150 à droite, long. totale 73 mm (R. VI). <i>Jusque Dec 68</i>	6	N 471-7	Écrou H de 18×150 (haut. 25 mm) (filetage à gauche) de toc de roue gauche, 1 gorge repère (R. VI).	6
N 371-90	Protecteur de bague d'étanchéité d'arbre de pont, diam. 52 mm et 86 mm, haut. 24 mm (R. VI).	2	N 426-2a	Toc de roue gauche, filetage 18×150 à gauche, long. totale 73 mm (R. VI). <i>Jusque Dec 68</i>	6	N 471-8	Écrou H de 18×150 (haut. 25 mm) (filetage à droite) de toc de roue droite, sans gorge repère (R. VI).	6
N 426-0 <i>R.P. NY 426-0</i>	Moyeu-tambour droit avec tocs, roulements, bagues d'étanchéité, filetage des tocs 18×150 à droite. N. Jusque septembre 67.	1	N 426-81	Protecteur de bague d'étanchéité de roulement intérieur de moyeu (115×140×8) (R. VI).	2	626-S	Vis TH de 12×125, long. 45 mm, de fixat. d'arbre de roue sur moyeu (R. VI).	24
N 426-0a <i>R.P. NY 426-0a</i>	Moyeu-tambour gauche avec tocs, roulements, bague d'étanchéité, filetage des tocs 18×150 à gauche. N. Jusque septembre 67.	1	N 426-82	Écrou H de 65×150 (haut. 20 mm) de blocage de moyeu (R. VI).	2	620.199	Roulement conique intérieur de moyeu (80×140×28) (R. X).	2
NY 426-0	Moyeu-tambour droit complet, filetage des tocs 18×150 à droite. — NY. Depuis février 67. — TT. Depuis septembre 67.	1	N 426-83	Rondelle à ergot d'écrou de blocage de moyeu (66×88×5,5) (R. VI).	2	620.200	Roulement conique extérieur de moyeu (65×120×25) (R. X).	2

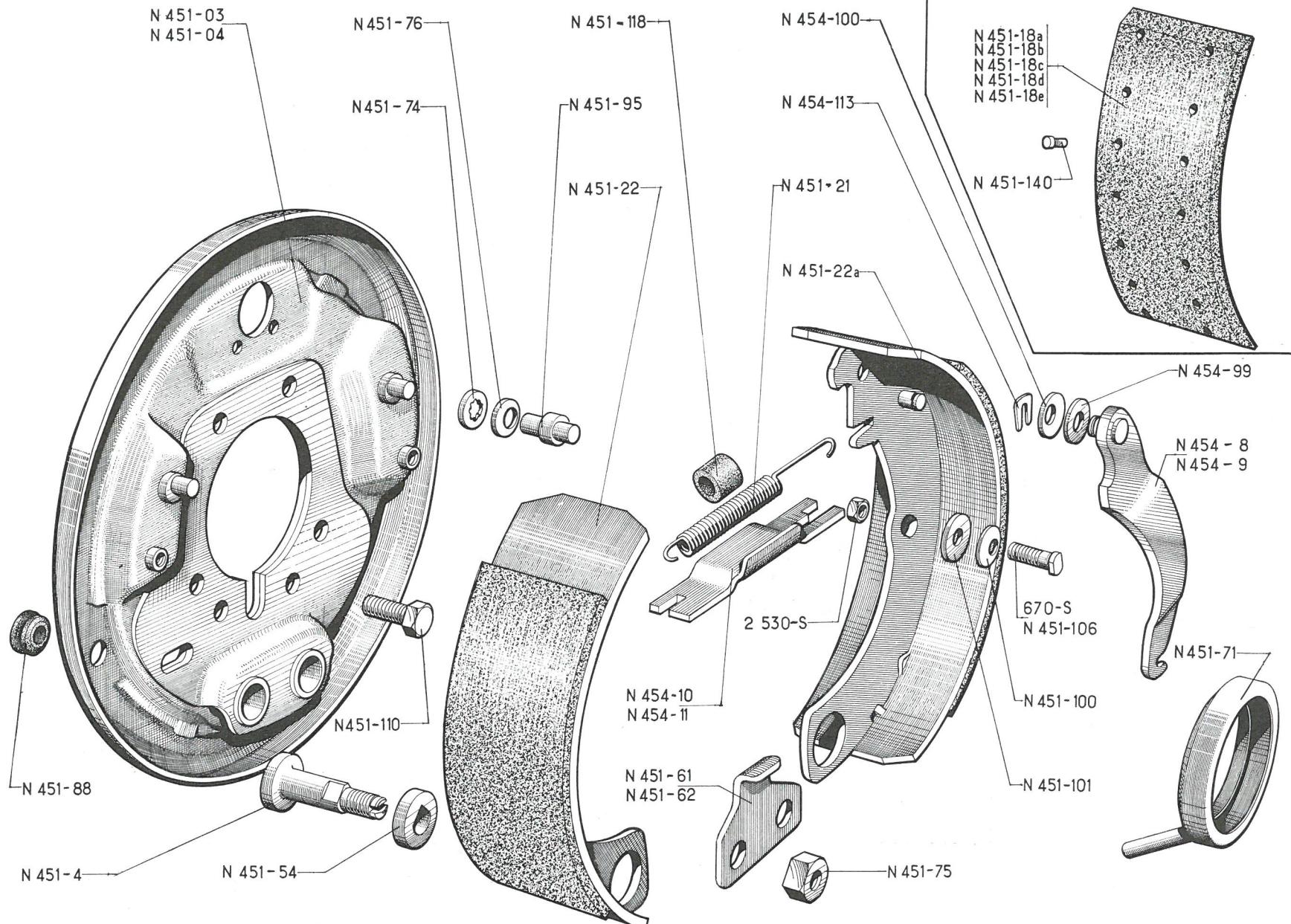
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

Catalogue 533 — Octobre 1967.

## 86 — FREINS AR - PLATEAUX - SEGMENTS

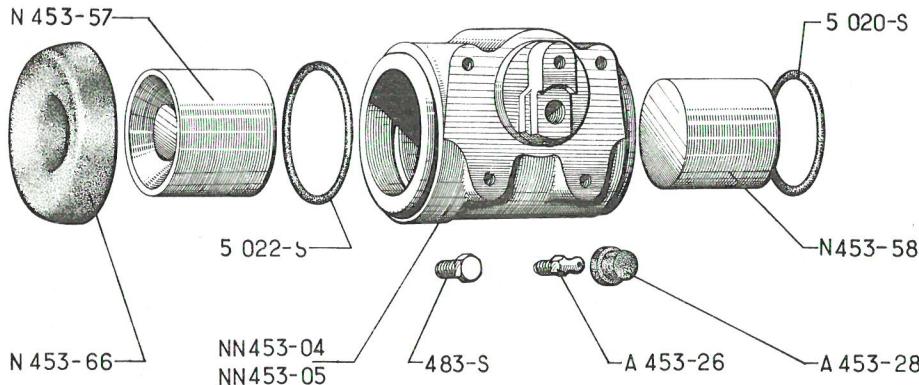
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 451-03	Plateau de frein gauche, diam. extér. 421 mm, 2 trous de 9,75 mm pour fixat. de cylindre de roue (R. X).	1	NY 451-82	Plaque de retenue des segments de frein AR droit avec entretoise (R. X). NY.	1	N 454-99	Rondelle entretoise des leviers de commande de frein à main sur segment AR (13×30×1).(R. X).	2
N 451-04	Plateau de frein droit, diam. extér. 421 mm, 2 trous de 9,75 mm pour fixat. de cylindre de roue (R. X).	1	N 451-88	Bouchon caoutchouc de plateau de frein, diam. 27 mm, haut. 9 mm (R. X).	2	N 454-100	Rondelle flexible des leviers de commande de frein à main sur segment AR (13×30×0,5) (R. X).	2
N 451-4	Axe de point fixe, long. sous tête 80,5 mm, filetage 18×150 (R. X).	4	N 451-95	Excentrique de réglage des segments, 1 diam. 12 mm, long. 12 mm, 1 diam. 12,6 mm, long. 18 mm (R. X).	4	N 454-113	Jonc d'arrêt d'axe de levier de commande de frein à main sur segment AR, diam. intér. 9 mm, épais. 1,8 mm (R. X).	2
N 451-21	Ressort de rappel des segments (42 spires) diam. extér. 16 mm (R. X).	4	N 451-100	Rondelle flexible de 8,7×29 de vis de réglage de jeu latéral des segments (R. X).	4	670-S	Vis TH de 8×32,5 de réglage de jeu latéral des segments AV.	2
N 451-22	Segment garni AV gauche et AR droit (garniture Ferodo 607 collée, long. 282 mm, larg. 100 mm), 1 trou de 12,75 mm pour fixat. de levier de frein à main, repère peinture côté extérieur (R. X).	2	N 451-101	Rondelle guide de vis de réglage de jeu latéral des segments (8,3×32×2,3) (R. X).	4	2.530-S	Écrou H de 8×125 (haut. 4 mm) des vis de réglage de jeu latéral des segments AV et AR.	4
RP. N Y51-22	Segment garni AR gauche et AV droit (garniture Ferodo 607 collée, long. 282 mm, larg. 100 mm), 1 trou de 12,75 mm pour fixat. de levier de frein à main, repère peinture côté extérieur (R. X).	2	N 451-106	Vis TH de 8×32 de réglage de jeu latéral des segments AR, 2 plats, haut. 12 mm sur tête, épais. 3 mm (R. X). Jusque février 67.	2	N 451-18a	Garniture de segment de frein, long. 282 mm, larg. 100 mm, épais. 7 mm (R. X). (2 <sup>e</sup> possibilité pour tambour, diam. 361 mm).	4
N 451-54	Came de segment de frein, diam. extér. 38 mm, épais. 10,2 mm (R. X).	4	NY 451-110	Vis TH de 14×35 de fixat. de plateau de frein sur pont AR (R. VI). N.	12	N 451-18b	Garniture de segment de frein, long. 282 mm, larg. 100 mm, épais. 7,5 mm (R. X). (3 <sup>e</sup> possibilité pour tambour, diam. 362 mm).	4
N 451-61	Plaque de retenue des segments de frein gauche, 2 trous de 18,55 mm pour fixat. (R. X). N.	1	N 451-118	Douille de protection de ressort de rappel des segments (16×24×20) (R. X).	4	N 451-18c	Garniture de segment de frein, long. 282 mm, larg. 100 mm, épais. 6,5 mm, 14 trous de 8,5 mm (R. X). (1 <sup>re</sup> possibilité pour tambour, diam. 360 mm).	4
N 451-62	Plaque de retenue des segments de frein droit, 2 trous de 18,55 mm pour fixat. (R. X). N.	1	N 454-8	Levier de commande de frein à main gauche avec axe de fixat. sur segments AR (R. VI).	1			
N 451-71	Déflecteur d'huile de plateau de frein avec tube d'évacuation, diam. intér. 92,5 mm et 110 mm (R. VI).	2	N 454-9	Levier de commande de frein à main droit avec axe de fixat. sur segment AR (R. X).	1	N 451-18d	Garniture de segment de frein, long. 282 mm, larg. 100 mm, épais. 7 mm, 14 trous de 8,5 mm (R. X). (2 <sup>e</sup> possibilité pour tambour, diam. 361 mm).	4
N 451-74	Rondelle d'excentrique de réglage des segments, diam. extér. 25 mm, épais. 3 mm, 8 encoches sur diamètre intérieur (R. X).	4	NY 454-10	Biellette de commande de frein à main gauche sur segments de frein, long. 200 mm (R. X). N. <i>Sous une S. 20.67</i>	1			
N 451-75	Écrou H de 18×150 de point fixe de segment, haut. 16,5 mm (R. X).	4	NY 454-11	Biellette de commande de frein à main gauche sur segments de frein, haut. 18 mm, long. 200 mm (R. X). NY. T.T depuis Sep 67	1	N 451-18e	Garniture de segment de frein, long. 282 mm, larg. 100 mm, épais. 7,5 mm, 14 trous de 8,5 mm (R. X). (3 <sup>e</sup> possibilité pour tambour, diam. 362 mm).	4
N 451-76	Rondelle flexible d'excentrique de réglage des segments (13,6×24,5×1,5) (R. X).	4		Biellette de commande de frein à main droit sur segments de frein, long. 200 mm (R. X). N. <i>Sous une S. 20.67</i>	1			
NY 451-81	Plaque de retenue des segments de frein AR gauche avec entretoise (R. X). NY.	1	NY 454-11	Biellette de commande de frein à main droite, sur segments de frein, haut. 18 mm, long. 200 mm (R. X). NY. <i>T.T depuis Sep 67.</i>	1	N 451-140	Rivet de fixat. de garniture de segment, diam. 3,6 mm, long. 9,5 mm (R. VI).	ALD

## SOLUTION REPARATION

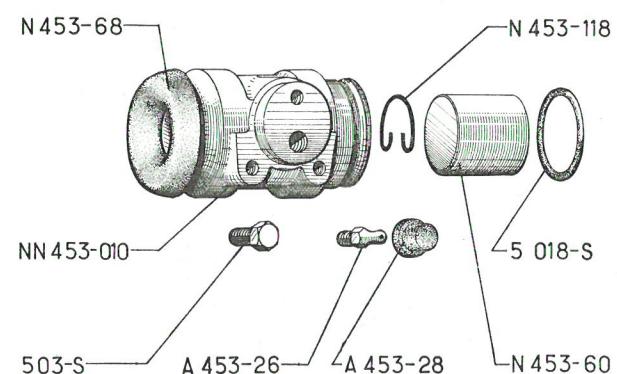


88 — MAITRE-CYLINDRE ET CYLINDRE DE DÉBRAYAGE - CYLINDRES DE ROUES AV ET AR

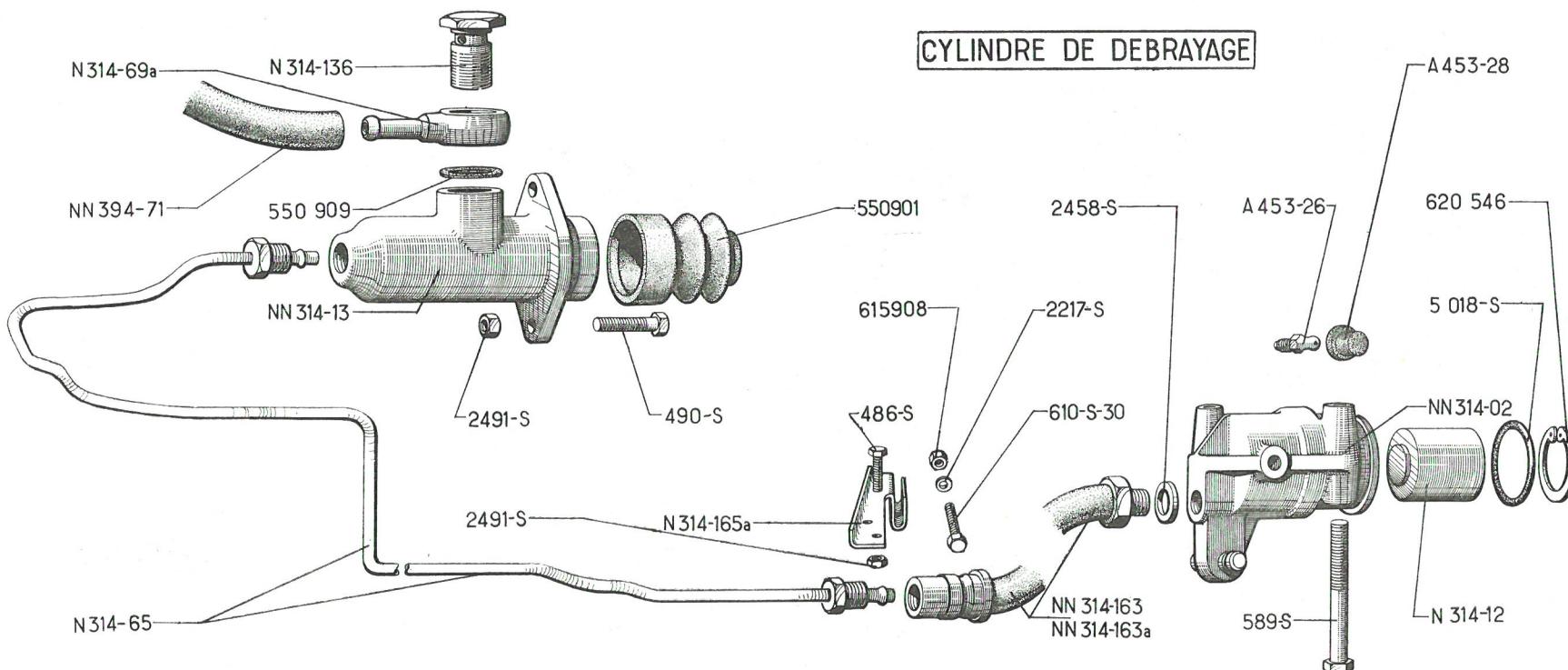
CYLINDRE DE ROUE AV



CYLINDRE DE ROUE AR



CYLINDRE DE DÉBRAYAGE



**MAITRE-CYLINDRE ET CYLINDRE DE DÉBRAYAGE - CYLINDRES DE ROUES AV ET AR — 89**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
	<b>MAITRE-CYLINDRE DE DÉBRAYAGE</b>			<b>CYLINDRE DE DÉBRAYAGE</b>				
NN 314-13	Maitre-cylindre de débrayage sans raccord orientable (repère vert).	1	A 453-26	Vis de purge de cylindre de débrayage.	1	2.458-S	Joint cuivre de flexible entre maître-cylindre et cylindre de débrayage ( $12,2 \times 17 \times 1$ ).	1
N 314-69a	Raccord orientable de maître-cylindre, diam. intér. 19 mm, haut. 15 mm.	1	A 453-28	Capuchon caoutchouc de vis de purge (R. VI) (repère blanc).	1	2.491-S	Écrou H de $7 \times 100$ de fixat. : — de support de flexible sur longeron. R.p. 2.489-S.	2
N 314-85	Jonc d'arrêt de maître-cylindre de débrayage (R. X).	1	NN 314-02	Cylindre de commande de débrayage complet (repère vert).	1	5.018-S	Joint torique de piston de cylindre de débrayage ( $29,3 \times 36,5 \times 3,6$ ).	1
N 314-136	Vis de raccord orientable de maître-cylindre, filetage 19 mm, 1 trou, diam. 8 mm (R. VI).	1	N 314-12	Piston de cylindre de débrayage, diam. extér. 29,2 mm, long. 36 mm (R. VI).	1	615.908	Écrou Nylstop de $9 \times 125$ de fixat. de flexible sur support. Depuis novembre 66.	1
N 314-247	Ressort de maître-cylindre de débrayage avec embout (R. X).	1	NN 314-163	Flexible entre maître-cylindre et cylindre de débrayage (repère vert) (R. X). Jusque novembre 66.	1	620.546	Circlips d'arrêt de piston de cylindre de débrayage, diam. extér. 31,3 mm, épais. 1,2 mm.	1
NN 314-249	Coupelle principale de maître-cylindre de débrayage (repère vert) (R. X).	1	NN 314-163a	Flexible entre maître-cylindre et cylindre de débrayage, long. 330 mm, fixat. par collier (repère vert) (R. X). Depuis novembre 66.	1		<b>CYLINDRES DE ROUES AV</b>	
NN 314-251a	Coupelle secondaire maître-cylindre de débrayage (repère vert) (R. X).	1	N 314-165a	Support de flexible de débrayage, 2 trous, diam. 7,5 mm, 2 trous, diam. 20 mm pour fixat. de flexible. Depuis novembre 66.	1	A 453-26	Vis de purge de cylindre de roue.	2
N 314-252a	Piston de maître-cylindre de débrayage, diam. 24,5 mm, haut. 49,8 mm (R. X).	1	N 394-65	Tube entre maître-cylindre et cylindre de débrayage.	1	A 453-28	Capuchon caoutchouc de vis de purge (repère blanc) (R. VI).	2
NN 394-71	Tube caoutchouc de $7 \times 14$ entre réservoir et maître-cylindre de débrayage, long. 1380 mm (repère vert).	1	486-S	Vis TH de $7 \times 22,5$ de fixat. de support de flexible sur longeron. Depuis novembre 66.	2	NN 453-04	Cylindre de roue gauche complet (repère vert). N.	1
490-S	Vis TH de $7 \times 32$ de fixat. de maître-cylindre de débrayage.	2	589-S	Vis TH de $7 \times 60$ de fixat. de cylindre de débrayage.	2	NYN 453-04	Cylindre de roue gauche complet (repère vert). NY.	1
2489-S	Écrou H de $7 \times 100$ de fixat. de maître-cylindre de débrayage.	2	610-S-30	Vis TH de $9 \times 55$ de fixat. de flexible de débrayage sur support. Depuis novembre 66.	2	NN 453-05	Cylindre de roue droit complet (repère vert). N.	1
550.901	Soufflet caoutchouc d'étanchéité de maître-cylindre de débrayage, 2 diam. intér. 32 mm et 12,7 mm (R. VI).	1	2.217-S	Rondelle de fixat. de flexible de débrayage sur support ( $9,5 \times 16 \times 2$ ). Depuis novembre 66.	2	NYN 453-05	Cylindre de roue droit complet (repère vert). NY.	1
550.909	Joint tôle de raccord de maître-cylindre de débrayage ( $19,5 \times 24 \times 0,8$ ).	1			2	N 453-57	Piston de cylindre de roue, diam. 50 mm, long. 49,5 mm (R. VI). N.	2
					2	NY 453-57	Piston de cylindre de roue AV diam. 54 mm, long. 49,5 mm (R. VI). NY.	2

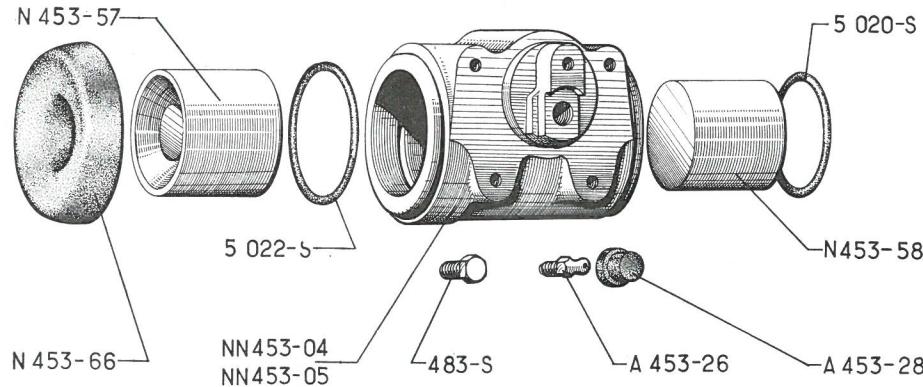
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

Catalogue 533 — Octobre 1967.

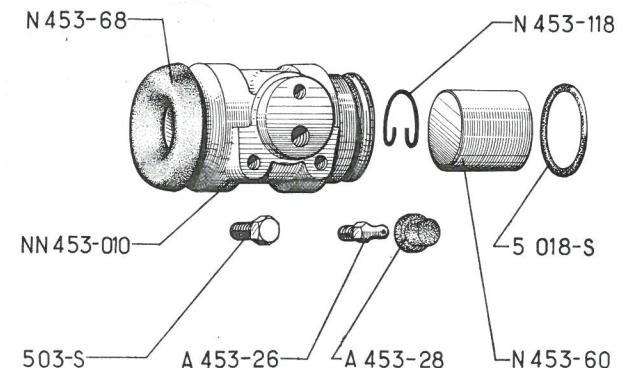
90 — MAITRE-CYLINDRE ET CYLINDRE DE DÉBRAYAGE - CYLINDRES DE ROUES AV ET AR (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 453-58	Piston de cylindre de roue, diam. 42 mm, long. 47 mm (R. VI). N.	2	<u>5.047-S</u>	Joint torique pour piston, diam. 44,2 mm (44,5×53,7×4,6) (repère vert). NY.	2	<u>NY 453-60</u>	Piston de cylindre de roue, diam. 34,7 mm, long. 33,5 mm (R. VI). NY.	4
NY 453-58	Piston de cylindre de roue, diam. 44,2 mm, long. 47 mm (R. VI). NY.	2				N 453-68	Pare-poussière de cylindre de roue, diam. extér. 50 mm, haut. 16 mm (R. VI).	4
N 453-66	Pare-poussière de cylindre de roue, diam. extér. 67 mm, haut. 22 mm (R. VI).	4	A 453-26	Vis de purge de cylindre de roue.	2	N 453-118	Jonc d'arrêt de cylindre de roue, diam. du fil 2 mm (R. VI). N.	2
483-S	Vis TH de 7 × 15 de fixat. de cylindre de roue.	8	A 453-28	Capuchon caoutchouc de vis de purge (repère blanc) (R. VI).	2	<u>NY 453-118</u>	Jonc d'arrêt de cylindre de roue (34×38×2) (R. VI). NY.	2
5.020-S	Joint torique pour piston, diam. 42 mm (42,3×49,5×3,6). N.	2	NN 453-010	Cylindre de roue droit et gauche complet (repère vert). N.	2	503-S	Vis TH de 9 × 18 de fixat. de cylindre de roue.	4
5.022-S	Joint torique pour piston, diam. 50 mm (50,3×57,5×3,6). N.	2	<u>NYN 453-010</u>	Cylindre de roue gauche et droit complet (repère vert). NY.	2	5.018-S	Joint torique de cylindre de roue (29,3×36,5×3,6). N.	4
5.046-S	Joint torique pour piston, diam. 54 mm (54,3×61,5×3,6) (repère vert). NY.	2	N 453-60	Piston de cylindre de roue, diam. 29,2 mm, long. 36,5 mm (R. VI). N.	4	<u>5.045-S</u>	Joint torique de piston, diam. 34,7 mm (35×42,2×3,6) (repère vert). NY.	4

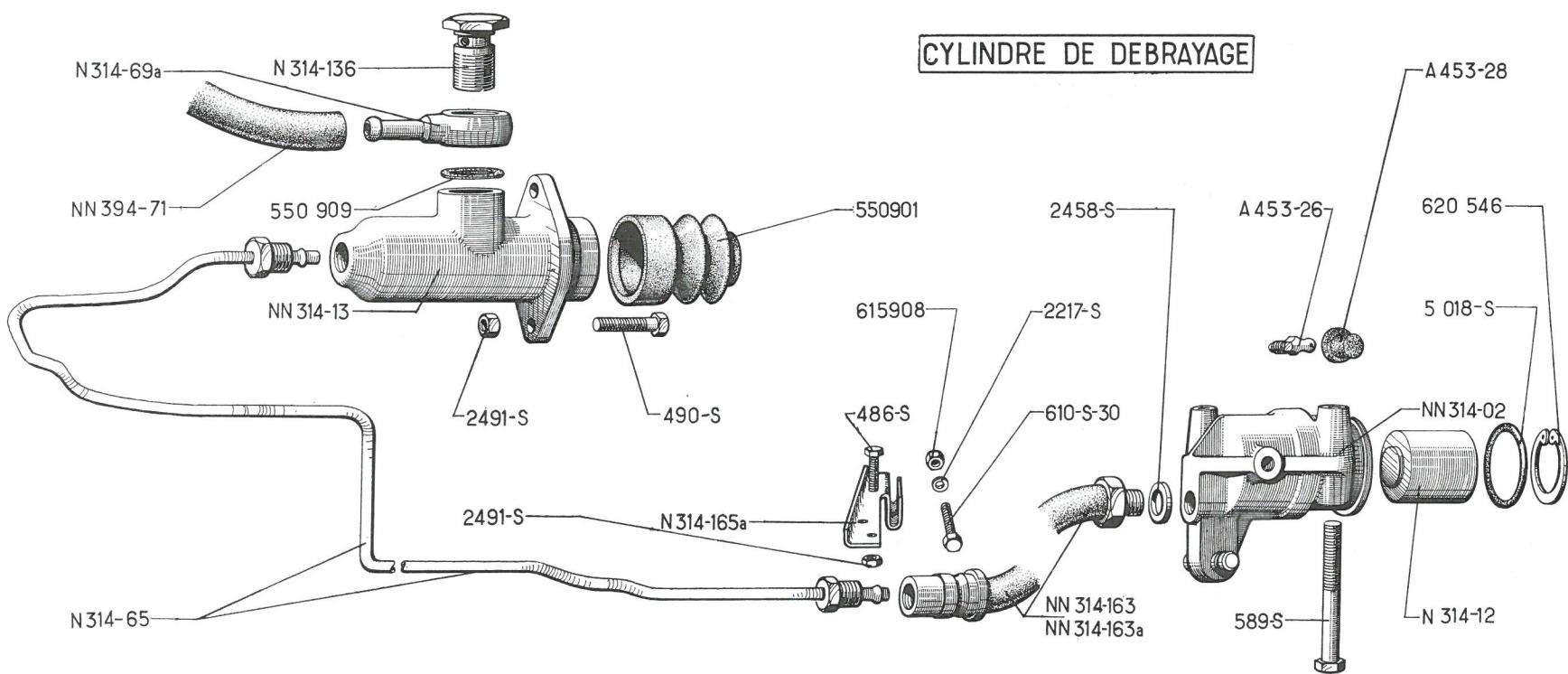
CYLINDRE DE ROUE AV



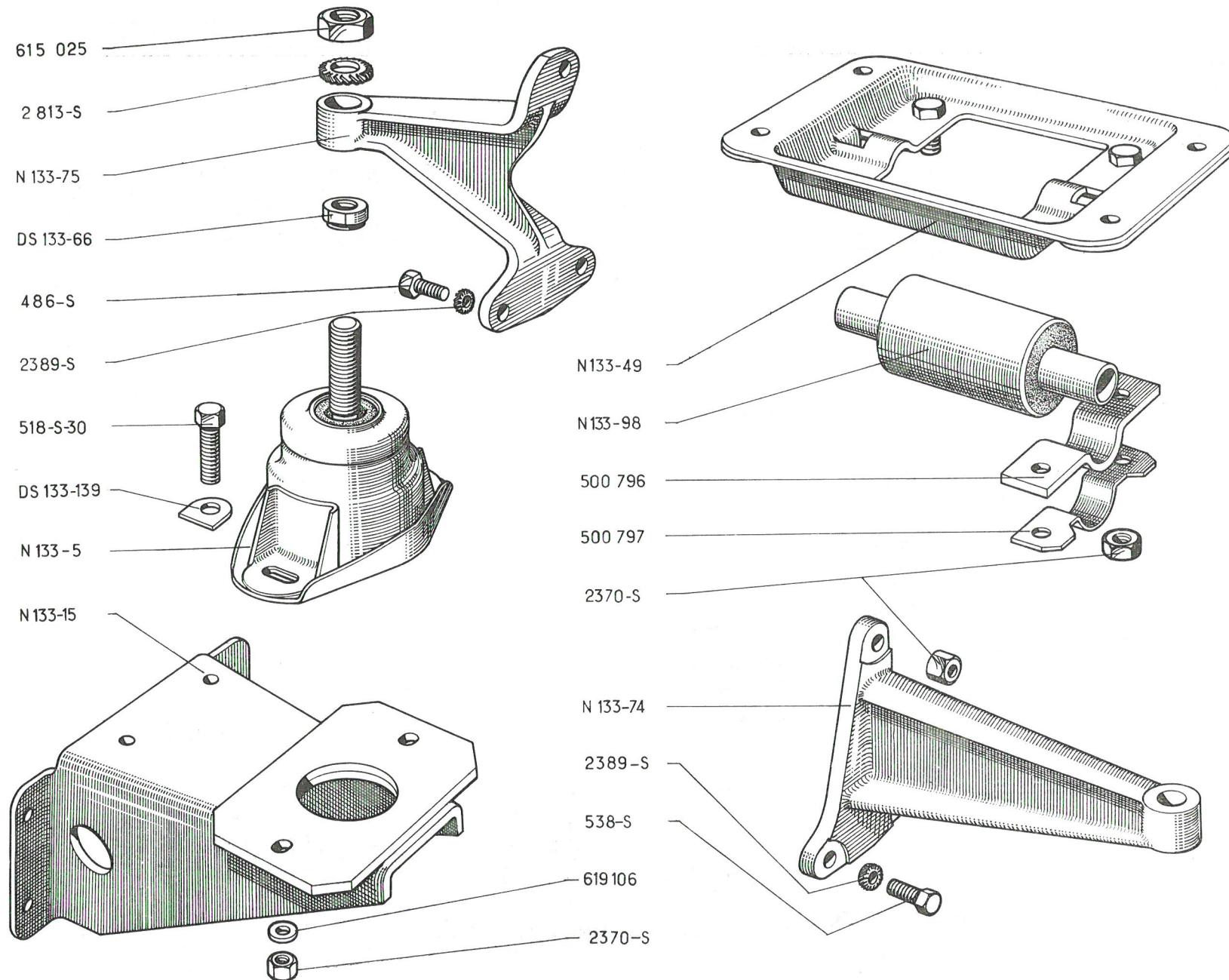
CYLINDRE DE ROUE AR



CYLINDRE DE DÉBRAYAGE



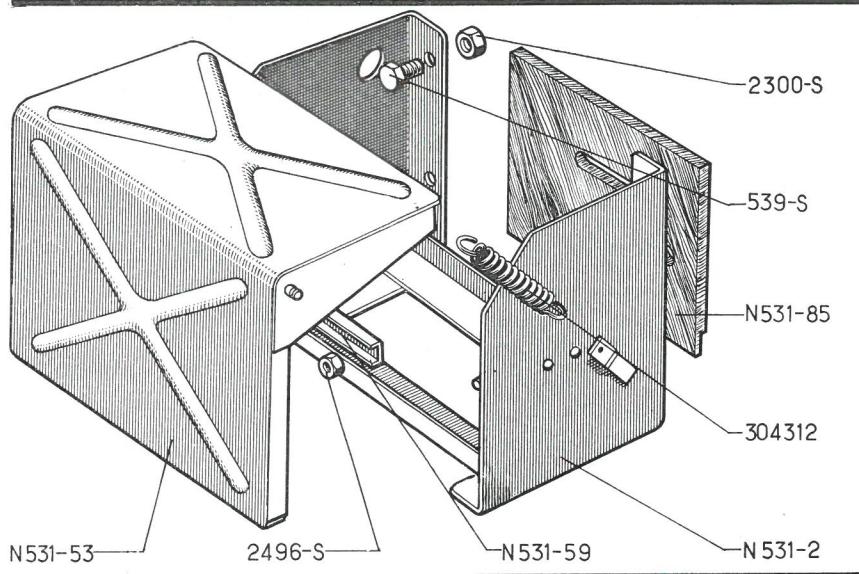
## 92 — SUSPENSION MOTEUR



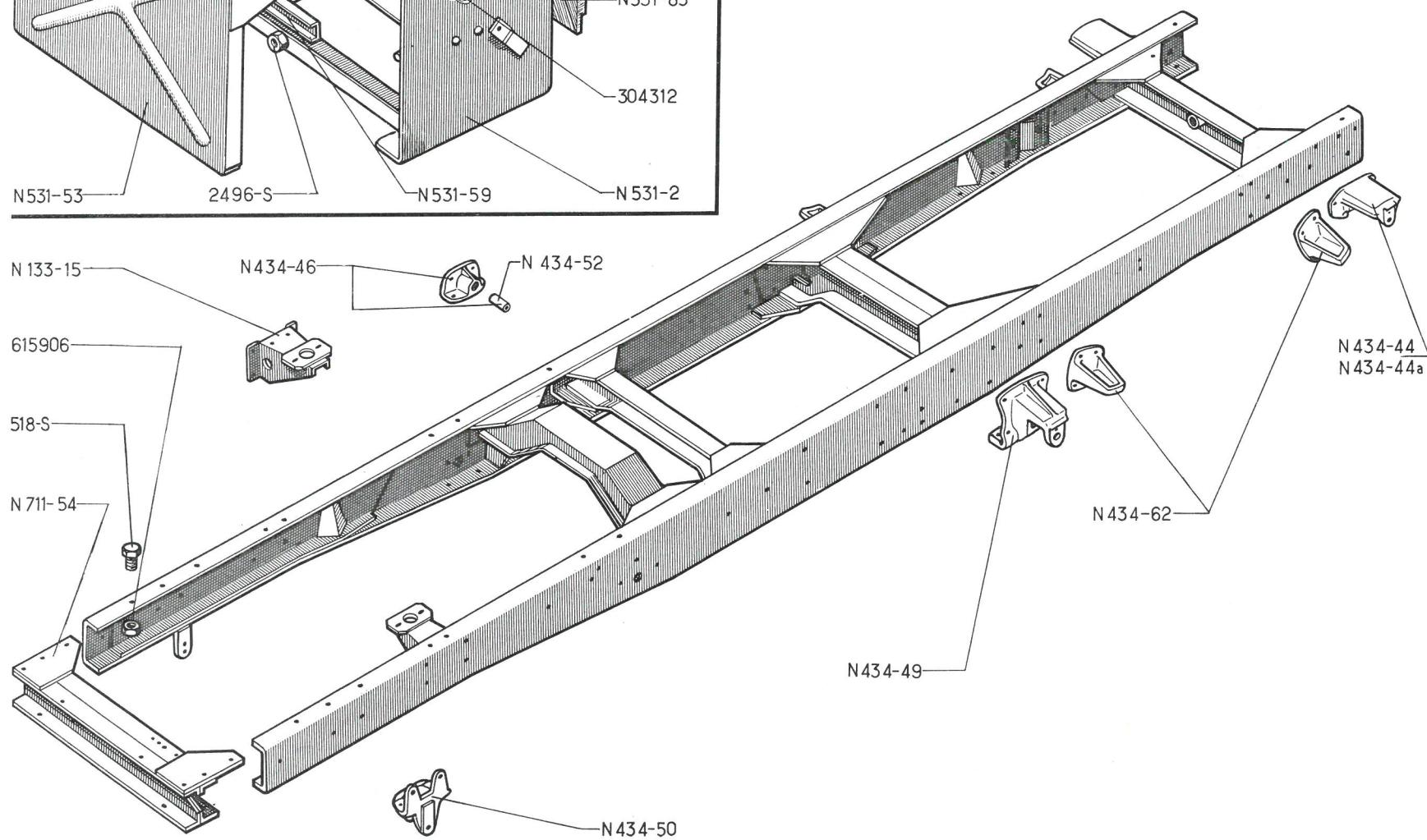
SUSPENSION MOTEUR — 93

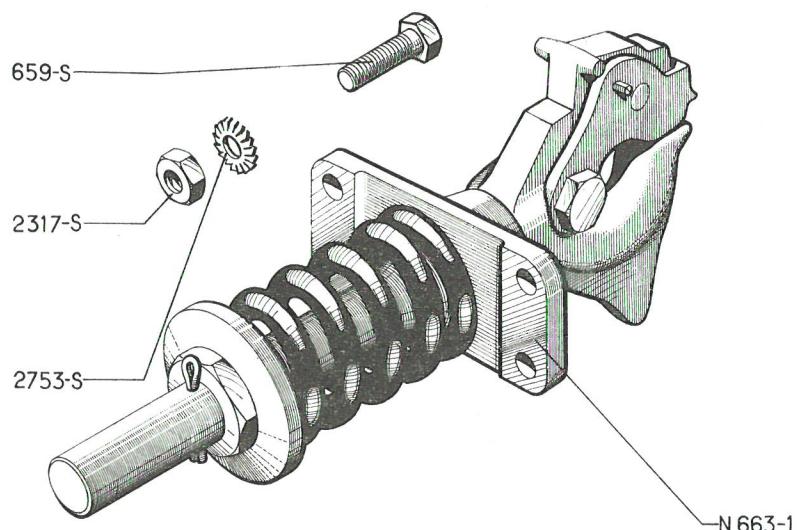
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
DS 133-66	Écrou rond (2 plats) de 16 × 125 de réglage de bloc élastique.	2	N 133-74	Bras support moteur, côté gauche.	1	2.370-S	Écrou H de 9 × 125 de serrage : — des vis de fixat. de bloc élastique.	4
DS 133-139	Plaquette d'appui de vis de fixat. de bloc élastique sur support, 1 trou de 9,5.	4	N 133-75	Bras support moteur, côté droit.	1		— de la cuvette support de silentbloc AR.	4
	_____		N 133-98	Silentbloc AR support moteur, diam. 50 et 25 mm, long. totale 146 mm (2 repères peinture verte) (R. VI).	1	2.389-S	Rondelle crantée de 9,5 × 16,5 de vis de fixat. de bras.	4
N 133-5	Bloc élastique de suspension AV avec axe de 16 mm (repère peinture gris bleuté).	2	486-S	Vis TH de 7 × 22,5 de fixat. supérieure de bras support moteur.	2	2.813-S	Rondelle crantée de 16,5 × 26 d'écrou de blocage de bloc élastique (R. VI).	2
N 133-15	Support moteur AV, côté droit et gauche, entraxes des trous de fixat. sur longerons 160 × 60 mm.	2	518-S-30	Vis TH de 9 × 30 de fixat. de bloc élastique sur support.	4	500.796	Étrier de silentbloc AR.	2
N 133-49	Cuvette support de silentbloc AR.	1	538-S	Vis TH de 9 × 25 de fixat. inférieure de bras support moteur.	3	500.797	Arrêtoir double de 11, entraxe 81 mm, de vis de silentbloc AR.	2
	_____					615.025	Écrou H de 16 × 125 de blocage de bloc élastique.	2
	_____					619.106	Rondelle plate de 9,5 × 24 × 2 de vis de fixat. de bloc élastique.	4

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
N 133-15	Support latéral AV de fixat. du moteur, entraxes des trous de fixat. 60 et 160 mm.	2	N 434-62	Équerre formant butée de ressort compensateur, fixat. par 4 trous. N. Jusque septembre 67.	4	NY 711-2	Châssis assemblé sans traverse pare-chocs, long. totale 5,327 m. Empattement 3 m. NY.	1
N 434-44	Main AR de ressort AR, 4 trous de fixat. de 10,7 à 92 et 156 mm d'entraxes. N. <i>Jusque Sep 67</i>	2	<u>N 434-62a</u>	Équerre formant butée de ressort compensateur, fixat. par 5 trous de 10,7 mm. N. Depuis septembre 67.	4	N 711-3	Châssis assemblé sans traverse pare-chocs, long. totale 6,312 m. Empattement 3,750 m. N.	1
N 434-44a	Main AR de ressort AR, 2 trous de fixat. de 10,7 à 156 mm et 2 trous de 12,7 à 92 mm d'entraxes. CAR et NY. <i>T.T depuis Sep 67</i>	2	<u>NY 434-62</u>	Équerre formant butée de ressort AR compensateur, 5 trous de fixat. de 10,7 mm (R. VI). NY.	4	N 711-3a	Châssis assemblé sans traverse pare-chocs, long. totale 6,312 m. Empattement 3,750 m. CAR.	1
N 434-46	Main AR baguée de ressort AV, entraxes des trous de fixat. 110 mm.	2	N 531-2	Panier d'accus assemblé.	1	<u>NY 711-3</u>	Châssis assemblé sans traverse pare-chocs, long. totale 6,312 m. Empattement 3,750 m. NY.	1
N 434-49	Main AV de ressort AR, entraxes des trous de fixat. 120 et 156 mm.	2	N 531-53	Couvercle de panier d'accus.	1	N 711-54	Traverse AV assemblée avec ses goussets (R. VI).	1
N 434-50	Main AV de ressort AV, entraxes des trous de fixat. 105 et 130 mm. N. <i>Jusque Sep 67</i>	2	N 531-59	Bride de serrage des accus, long. 355 mm, entraxes des trous de fixat. 331 mm.	1	518-S	Vis TH de 9 × 30 de fixat. de traverse AV. <i>de fixat. de traverse renfort</i> /10	4
NY 434-50	Main AV de ressort AV, 2 trous de 12,75 à 105 mm et 2 trous de 10,7 à 130 mm. NY. <i>N. Depuis Sep 67</i>	2	N 531-85	Cale (bois) de 260 × 200 × 15 de protection d'accus, côté longeron (R. VI).	1	539-S	Vis TH de 12 × 30 de fixat. du panier d'accus.	4
N 434-52	Bague de 25 × 20 × 66,5 de main AR de ressort AV.	2	N 711-1	Châssis assemblé sans traverse pare-chocs, long. totale 4,377 m. Empattement 2,520 m. N.	1	2.300-S	Écrou H de 12 × 125 de serrage de vis de fixat. du panier d'accus.	4
			N 711-2	Châssis assemblé sans traverse pare-chocs, long. totale 5,327 m. Empattement 3 m. N.	1	2.496-S	Écrou H de 10 × 150 de bride de serrage des accus.	4
			N 711-2a	Châssis assemblé sans traverse pare-chocs, long. totale 5,327 m. Empattement 3 m. CAR.	1	304.312	Ressort de couvercle de batterie.	2
					1	615.906	Écrou Nylstop de 9 × 125 de serrage de traverse AV (R. VI). <i>de serrage de traverse renfort</i> /10	4

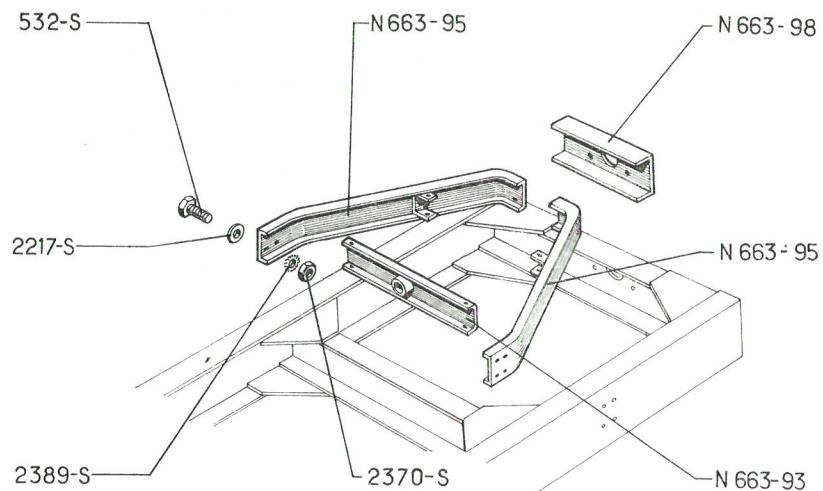


CHASSIS: voir texte

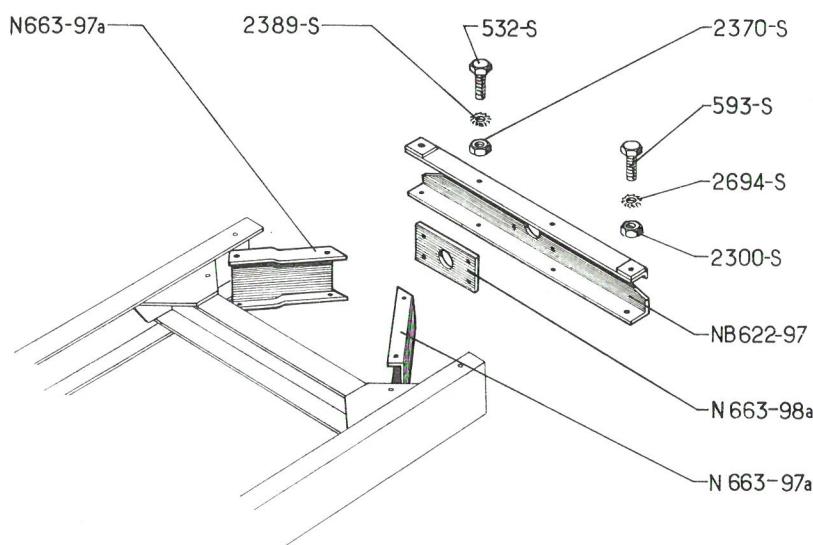




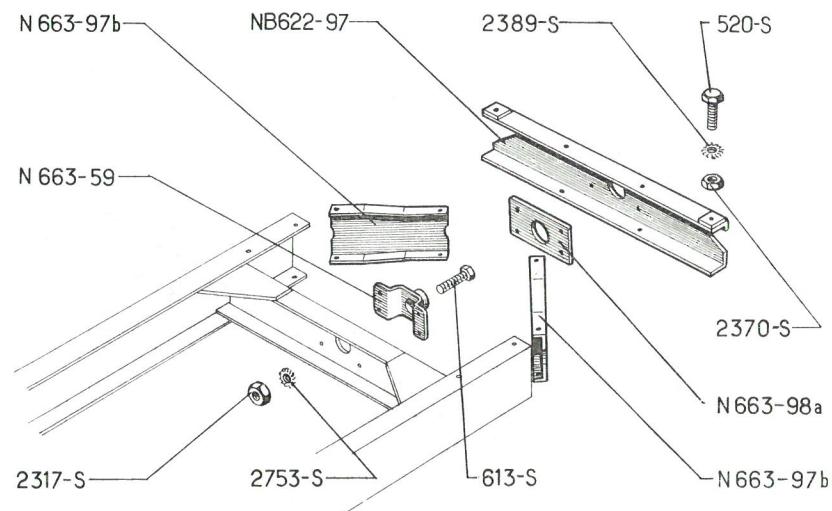
EMPATTEMENT 3m.



EMPATTEMENT 2,520m.-BENNE



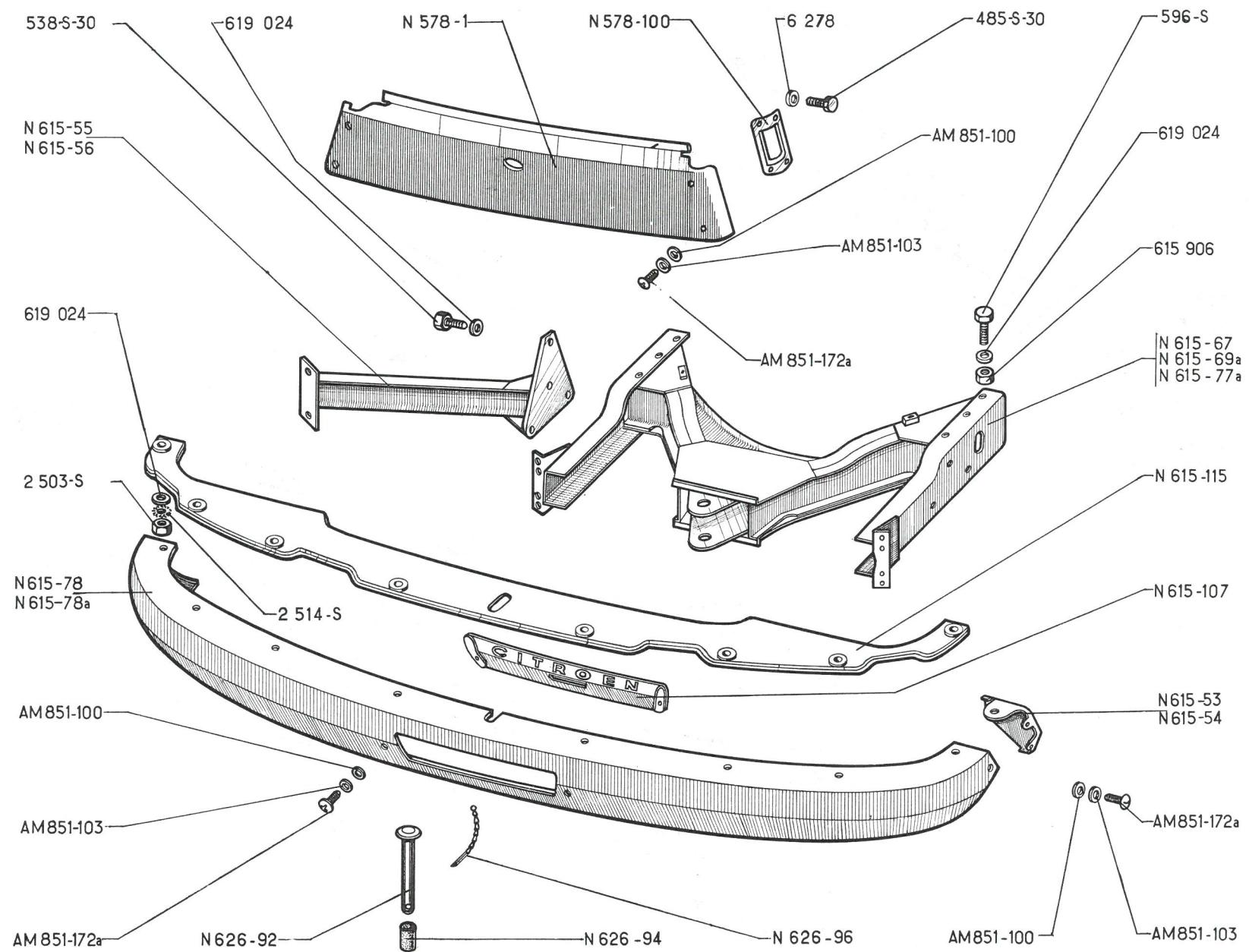
EMPATTEMENT 3,750m.



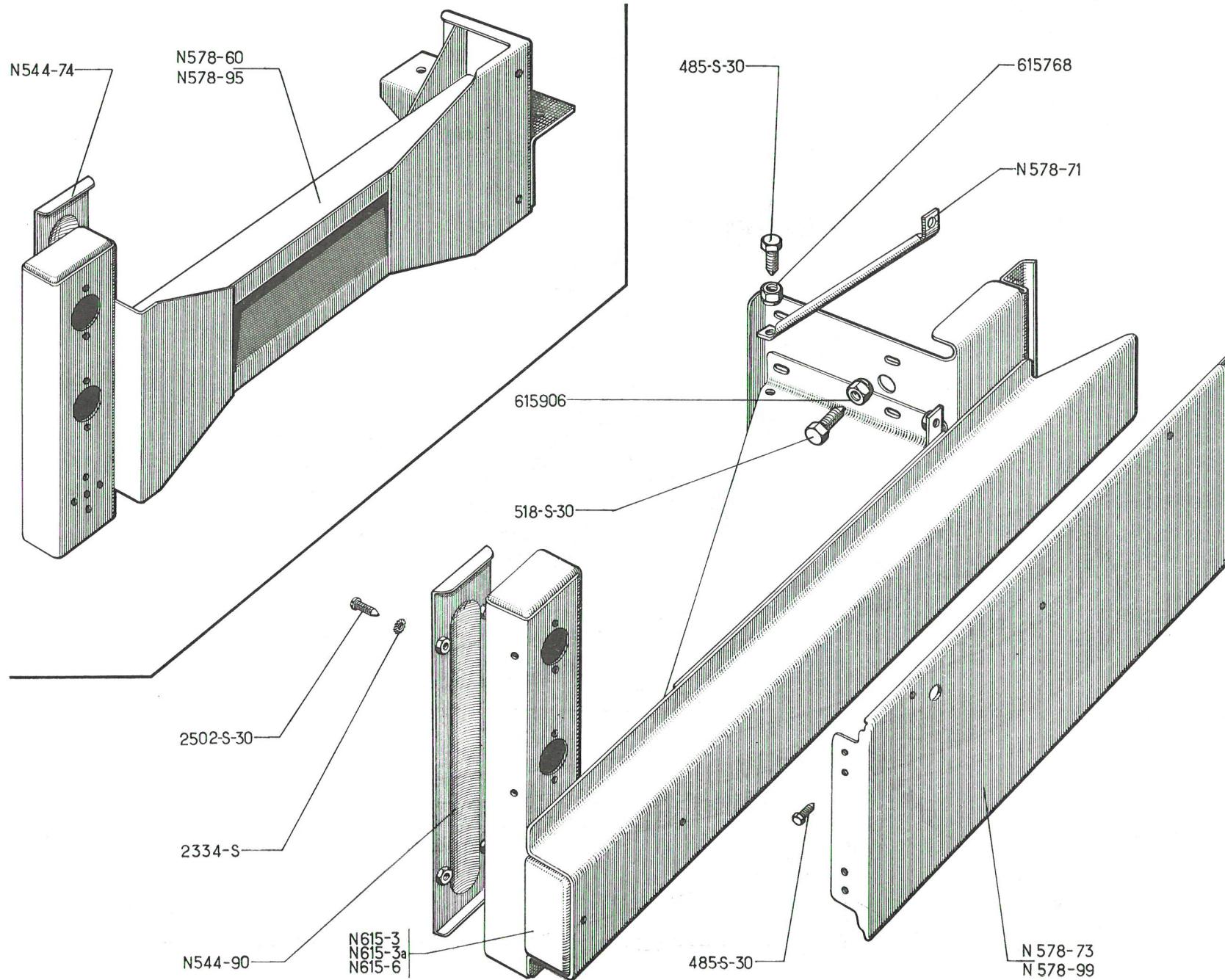
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
	<b>EMPATTEMENT 3 m</b>			<b>EMPATTEMENT 2,520 m BENNE</b>			<b>EMPATTEMENT 3,750 m</b>	
N 663-1	Crochet d'attelage (R. VI).	1	NB 622-97	Traverse AR support de crochet. <i>Empattement 3,750 m.</i>	1	NB 622-97	Traverse AR support de crochet. <i>Jusque Mai 68</i>	1
N 663-93	Traverse intermédiaire avec palier guide de crochet, long. 440 mm.	1	N 663-1	Crochet d'attelage (R. VI).	1	N 663-59	Support avec palier guide de crochet sur traverse intermédiaire.	1
N 663-95	Tirant de traverse intermédiaire.	2	N 663-97a	Tirant de traverse AR long. 243 mm.	2	N 663-97b	Tirant de traverse AR, long. 278 mm.	2
N 663-98	Renfort intérieur de traverse AR, long. 280 mm, larg. 110 mm.	1	N 663-98a	Renfort intérieur de traverse AR, long. 200 mm, larg. 90 mm.	1	N 663-98a	Renfort intérieur de traverse AR long. 200 mm, larg. 90 mm.	1
532-S	Vis TH de 9 × 28 de fixat. : — de tirant sur longeron. — de traverse intermédiaire.	4 4	532-S	Vis TH de 9 × 28 de fixat. de tirant.	8	520-S	Vis TH de 9 × 38 de fixat. : — de tirant. — de traverse AR.	8 4
659-S	Vis TH de 14 × 50 de fixat. de crochet.	4	593-S	Vis TH de 12 × 35 de fixat. de traverse AR.	4	613-S	Vis TH de 14 × 35 de fixat. de support guide de crochet.	4
2.217-S	Rondelle plate de 9,5 × 16 × 2 de vis : — de tirant sur longeron. — de traverse intermédiaire.	4 4	2.300-S	Écrou H de 12 × 125 de vis de fixat. de traverse AR.	4	2.317-S	Écrou H de 14 × 150 de vis de fixat. : — de crochet. — du support guide de crochet.	4 4
2.317-S	Écrou H de 14 × 150 de serrage de crochet.	4	2.317-S	Écrou H de 14 × 150 de serrage de crochet.	4	2.370-S	Écrou H de 9 × 125 de vis de fixat. : — de tirant. — de traverse AR.	8 4
2.370-S	Écrou H de 9 × 125 de vis de fixat. : — de tirant sur longeron. — de traverse intermédiaire.	4 4	2.370-S	Écrou H de 9 × 125 de vis de fixat. de tirant.	8			
2.389-S	Rondelle crantée de 9,5 × 16,5 de vis : — de tirant sur longeron. — de traverse intermédiaire.	4 4	2.389-S	Rondelle crantée de 9,5 × 16,5 de vis de fixat. de tirant.	8	2.389-S	Rondelle crantée de 9,5 × 16,5 de vis de fixat. : — de tirant. — de traverse AR.	8 4
2.753-S	Rondelle grower de 14 mm de vis de fixat. de crochet.	4	2.753-S	Rondelle grower de 14 mm de vis de fixat. de crochet.	4	2.753-S	Rondelle grower de 14 mm de vis de fixat. : — de crochet. — de support guide de crochet.	4 4

98 — PARE-CHOCS AV - PLAQUE DE POLICE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>†</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>†</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>‡</sup>
AM 851-100	Embase caoutchouc de $7,5 \times 20 \times 2$ de vis de fixat. : — de plaque de police. — de tôle de fermeture.	4 6	N 615-55	Support assemblé de pare-chocs, côté gauche.	1	N 626-94	Butée caoutchouc de broche de remorquage (R. VI). CLUB.	1
AM 851-103	Rondelle plate de $7,5 \times 20 \times 0,5$ de vis de fixat. : — de plaque de police. — de tôle de fermeture.	4 6	N 615-67	Support central de pare-chocs (R. VI). CLUB.	1	N 626-96	Chaînette de verrouillage de broche de remorqueur sur pare-chocs (R. VI). CLUB.	1
AM 851-172a	Vis TR de $7 \times 20$ de fixat. (R. VI) — de plaque de police. — de tôle de fermeture.	4 6	N 615-77a	Support central côté droit de pare-chocs. CONFORT.	1	485-S-30	Vis TH à pointe de $7 \times 20$ de fixat. de pontet.	4
N 578-1	Plaque de police avec garniture caoutchouc anti-bruit.	1	N 615-78a	Traverse de pare-chocs avec éléments soudés. CLUB.	1	538-S-30	Vis TH à pointe de $9 \times 25$ de fixat. de traverse de pare-chocs et supports.	16
N 578-100	Pontet de fixat. de plaque de police.	2	N 615-107	Tôle de fermeture de pare-chocs avec monogramme CITROËN (R. VI). CLUB.	1 6.278 RP2762-S	2.503-S	Vis TH de $9 \times 42$ de fixat. du support central de pare-chocs.	8
N 615-53	Tôle de fermeture de pare-chocs, partie extrême gauche.	1	N 615-115	Tôle de fermeture supérieure de pare-chocs. CLUB.	1	2.514-S	Écrou de $7 \times 100$ de vis de fixat. de traverse de pare-chocs.	8
N 615-54	Tôle de fermeture de pare-chocs, partie extrême droite.	1	N 626-92	Broche de remorquage sur pare-chocs. CLUB.	1	615.906	Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ d'écrou de fixat. de traverse pare-chocs (R. VI).	4
						619.024	Écrou Nylstop de $9 \times 125$ de vis de fixat. de support central (R. VI).	8
							Rondelle plate de $9,5 \times 29$ de vis de fixat. de pare-chocs.	ALD



100 — PARE-CHOCS AR - PLAQUE DE POLICE



PARE-CHOCKS AR - PLAQUES DE POLICE — 101

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 544-74	Couvercle de support de feux AR avec écrous soudés, haut. 299 mm. <b>BENNE.</b>	2	N 578-71	Tirant de fixat. de plaque de police. <b>Sauf BENNE.</b>	2	485-S-30	Vis TH à pointe de 7 × 20 de fixat. : — de plaque de police. 4 — de tirant. 4	
<u>N 544-76</u>	Boîtier support de feux AR côté gauche, haut. 299 mm (R. VI). <b>BENNE.</b>	1	N 578-73	Plaque de police AR (nue), côté droit.	1	518-S-30	Vis TH à pointe de 9 × 30 de fixat. de pare-chocs sur longerons. 12	
<u>N 544-77</u>	Boîtier support de feux AR côté droit, haut. 299 mm (R. VI). <b>BENNE.</b>	1	N 578-95	Support assemblé de plaque de police et de feux AR, côté gauche. <b>BENNE.</b>	1	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2 × 9,4 de vis de fixat. de couvercle (R. VI). 8	
N 544-90	Couvercle de support de feux AR avec écrous soudés, haut. 366 mm. <b>Sauf BENNE.</b>	2	N 578-99	Plaque de police AR (nue), côté gauche.	1	2.502-S-30	Vis TR à pointe de 5 × 12 de fixat. de couvercle de support de feux AR (R. VI). 8	
<u>N 544-91</u>	Boîtier support de feux AR côté gauche, haut. 365 mm (R. VI). <b>Sauf BENNE.</b>	1	N 615-3	Traverse pare-chocs AR, côté gauche. <b>Empattement 2,520 m et 3 m.</b>	1	615.768	Écrou Nylstop de 7 × 100 de vis de fixat. de tirant (R. VI). 4	
<u>N 544-95</u>	Boîtier support de feux AR côté droit, haut. 365 mm (R. VI). <b>Sauf BENNE.</b>	1	N 615-3a	Traverse pare-chocs AR, avec éléments soudés. <b>Empattement 3,750 m.</b>	1	615.906	Écrou Nylstop de 9 × 125 de serrage de pare-chocs sur longerons (R. VI). 12	
N 578-60	Support assemblé de plaque de propriétaire et de feux AR, côté droit. <b>BENNE.</b>	1	N 615-6	Traverse pare-choc AR, côté droit. <b>Empattement 2,520 m et 3 m.</b>	1			

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

Catalogue 533 — Octobre 1967.

102 — ACCESSOIRES DE ROUES - OUTILLAGE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>†</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>†</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>‡</sup>
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		N 623-120	Levier de manœuvre de cric (R. VI). CLUB.	1	621.080	Vis TH de 7 × 65 de fixat. de manivelle de dégommeage sur châssis.	1
DX 621-7	Clé à bougie (R. VI).	1	N 251-1	Manivelle de dégommeage (R. VI).	1			
N 622-52	Clé de serrage d'écrou de roue (R. VI).	1	N 251-74	Patte double de maintien de manivelle de dégommeage sur châssis.	1			
621.951	Clé à œil de 12 × 14 (R. VI).	1	N 623-62	Patte de maintien de levier de manœuvre de cric (R. VI). CLUB.	2	N 622-104	Axe de bras de maintien de roue sur support.	2
650-139	Clé plate de 21 (fermée 12 pans) (R. VI).	1				N 622-91	Bras de maintien de roue sur support. Sauf BENNE.	2
650.147	Clé plate de 8 × 10 (R. VI).	1	N 471-79	Patte support de rallonge de gonflage (R. VI). CLUB.	2	NB 622-91	Bras de maintien de roue sur support BENNE.	2
650.232	Clé plate de 7 × 9 (R. VI).	1	N 471-80	Rallonge de gonflage (R. VI). CLUB.	2	N 622-61	Chape de fixat. de bras de maintien de roue sur support.	2
N 623-0	Cric hydraulique (R. VI). CLUB.	1				P 622-112	Écrou (avec bras soudés) de serrage de roue sur support.	2
650.124	Cric avec manivelle (R. VI) CONFORT.	1	N 621-82	Rallonge de clé à bougie (R. VI).	1	N 622-2	Support de roue de secours.	1
P 622-112	Écrou de 18 × 150 (avec bras soudés) de serrage de roue de secours sur support.	2	N 251-73	Semelle d'appui de manivelle de dégommeage sur châssis.	1	NB 622-93	Traverse d'appui de roue de secours avec éléments soudés. BENNE.	1
N 622-113	Écrou à oreilles (filetage 7 × 100) de serrage de manivelle de dégommeage sur châssis.	1	N 623-47	Sangle complète de fixat. de cric.	1			
			N 621-81	Tournevis pour empreinte cruciforme (R. VI).	1			

**TABLEAU DES RESSORTS ET LAMES DE RESSORTS AV - N et CAR — 103**

DÉSIGNATION	NUMÉRO	OBSERVATIONS
<b>Jusque Avril 67</b>		
Ressort complet (R. VI).	N 431-10	
Composition.	14 lames de 7	
Largeur des lames.	60	
Lame maîtresse (R. VI).	N 431-30	
Longueur d'axe en axe.	1,220 m	
Lame 2 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-85	
Lame 3 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-86	
Lame 4 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-87	
Lame 5 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-88	
Lame 6 <sup>e</sup> avec étriers (R. VI).	N 431-43	
Lame 7 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-90	
Lame 8 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-91	
Lame 9 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-92	
Lame 10 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-93	
Lame 11 <sup>e</sup> avec étriers (R. VI).	N 431-44	
Lame 12 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-95	
Lame 13 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-96	
Lame 14 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-103	

103 A — TABLEAU DES RESSORTS ET LAMES DE RESSORTS AV - N et CAR

DÉSIGNATION	NUMÉRO	OBSERVATIONS
<b>Depuis Avril 67</b>		
Ressort complet (R. VI).	N 431-10a	côte droit et gauche Jusque Dec 67 côte droit Depuis Dec-67
Composition.	10 lames de 8	
Largeur des lames.	60	
Lame maîtresse (R. VI).	N 431-30a	
Longueur d'axe en axe.	1,220 m	
Lame 2 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-85a	
Lame 3 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-86a	
Lame 4 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-87a	
Lame 5 <sup>e</sup> (avec étriers) (R. VI).	N 431-43a	
Lame 6 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-89a	
Lame 7 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-90a	
Lame 8 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-91a	
Lame 9 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-92a	
Lame 10 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-93a	

**TABLEAU DES RESSORTS ET LAMES DE RESSORTS AV - NY — 103 B**

DÉSIGNATION	NUMÉRO	OBSERVATIONS
Ressort complet (R. VI). <i>côte droit et gauche Jusque Dec 67. Côte droit depuis Dec 67</i>	NY 431-10	
Composition.	13 lames de 8	
Largeur des lames.	60	
Lame maîtresse (R. VI).	NY 431-30	
Longueur d'axe en axe.	1,250 m	
Lame 2 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-85	
Lame 3 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-86	
Lame 4 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-87	
Lame 5 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-88	
Lame 6 <sup>e</sup> avec étriers (R. VI).	NY 431-43	
Lame 7 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-90	
Lame 8 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-91	
Lame 9 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-92	
Lame 10 <sup>e</sup> avec étriers (R. VI).	NY 431-44	
Lame 11 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-94	
Lame 12 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-95	
Lame 13 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-96	

104 — TABLEAU DES RESSORTS ET LAMES DE RESSORTS AR - N (Sauf CAR)

DÉSIGNATION	NUMÉRO	NUMÉRO	OBSERVATIONS
<b>Jusque Avril 67</b>			
Ressort complet avec auxiliaire (R. VI).	N 431-11	Ressort auxiliaire Voir détail ci-dessous	
Composition : Ressort principal.	6 lames de 10		
Ressort auxiliaire.	5 lames de 8	5 lames de 8	
Largeur des lames.	75	75	
Lame 1 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-31	N 431-49	
Longueur d'axe en axe.	1,400 m	500 + 500	
Lame 2 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-65	N 431-50	
Lame 3 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-66	N 431-45	(avec étriers)
Lame 4 <sup>e</sup> avec étriers (R. VI).	N 431-46	N 431-52	
Lame 5 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-68	N 431-53	
Lame 6 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-69		

**TABLEAU DES RESSORTS ET LAMES DE RESSORT AR - N (Sauf CAR) — 104 A**

DÉSIGNATION	NUMÉRO	NUMÉRO	OBSERVATIONS
<b>Depuis Avril 67</b>			
Ressort complet avec auxiliaire (R. VI).	N 431-11a	Ressort auxiliaire Voir détail ci-dessous	
Composition : Ressort principal	6 lames de 10		
Ressort auxiliaire	8 lames de 7	8 lames de 7	
Largeur des lames.	75	75	
Lame 1 <sup>re</sup> (R. VI).	N 431-31	N 431-49a	
Longueur d'axe en axe	1,400 m	514 + 514	
Lame 2 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-65	N 431-50a	
Lame 3 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-66a	N 431-51a	
Lame 4 <sup>e</sup> avec étriers (R. VI).	N 431-46a	N 431-45a	
Lame 5 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-68a	N 431-53a	
Lame 6 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-69a	N 431-54	
Lame 7 <sup>e</sup> (R. VI).		N 431-55	
Lame 8 <sup>e</sup> (R. VI).		N 431-56	

104 B — TABLEAU DES RESSORTS ET LAMES DE RESSORTS AR - NY

DÉSIGNATION	NUMÉRO	NUMÉRO	OBSERVATIONS
Ressort complet avec auxiliaire (R. VI).	NY 431-11	Ressort auxiliaire Voir détail ci-dessous	
Composition : Ressort principal.	8 lames de 10		
Ressort auxiliaire.	6 lames de 8	6 lames de 8	
Largeur des lames.	75	75	
Lame 1 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-31	NY 431-49	
Longueur d'axe en axe.	1,400 m	500 + 500	
Lame 2 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-65	NY 431-50	
Lame 3 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-66	NY 431-45	(avec étriers)
Lame 4 <sup>e</sup> avec étriers (R. VI).	NY 431-46	NY 431-52	
Lame 5 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-68	NY 431-53	
Lame 6 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-69	NY 431-54	
Lame 7 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-70		
Lame 8 <sup>e</sup> (R. VI).	NY 431-71		

**TABLEAU DES RESSORTS ET LAMES DE RESSORTS AR (CAR) — 105**

DÉSIGNATION	NUMÉRO	OBSERVATIONS
Ressort complet (R. VI).	N 431-107	Jusque Fev. 68
Composition.	8 lames de 10	
Largeur des lames.	75	
Lame maîtresse (R. VI).	N 431-108	Jusque Fev. 68
Longueur d'axe en axe.	1,400 m	
Lame 2 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-110	Jusque Fev. 68
Lame 3 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-111	
Lame 4 <sup>e</sup> avec étriers (R. VI).	N 431-112	
Lame 5 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-114	
Lame 6 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-115	
Lame 7 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-116	
Lame 8 <sup>e</sup> (R. VI).	N 431-117	

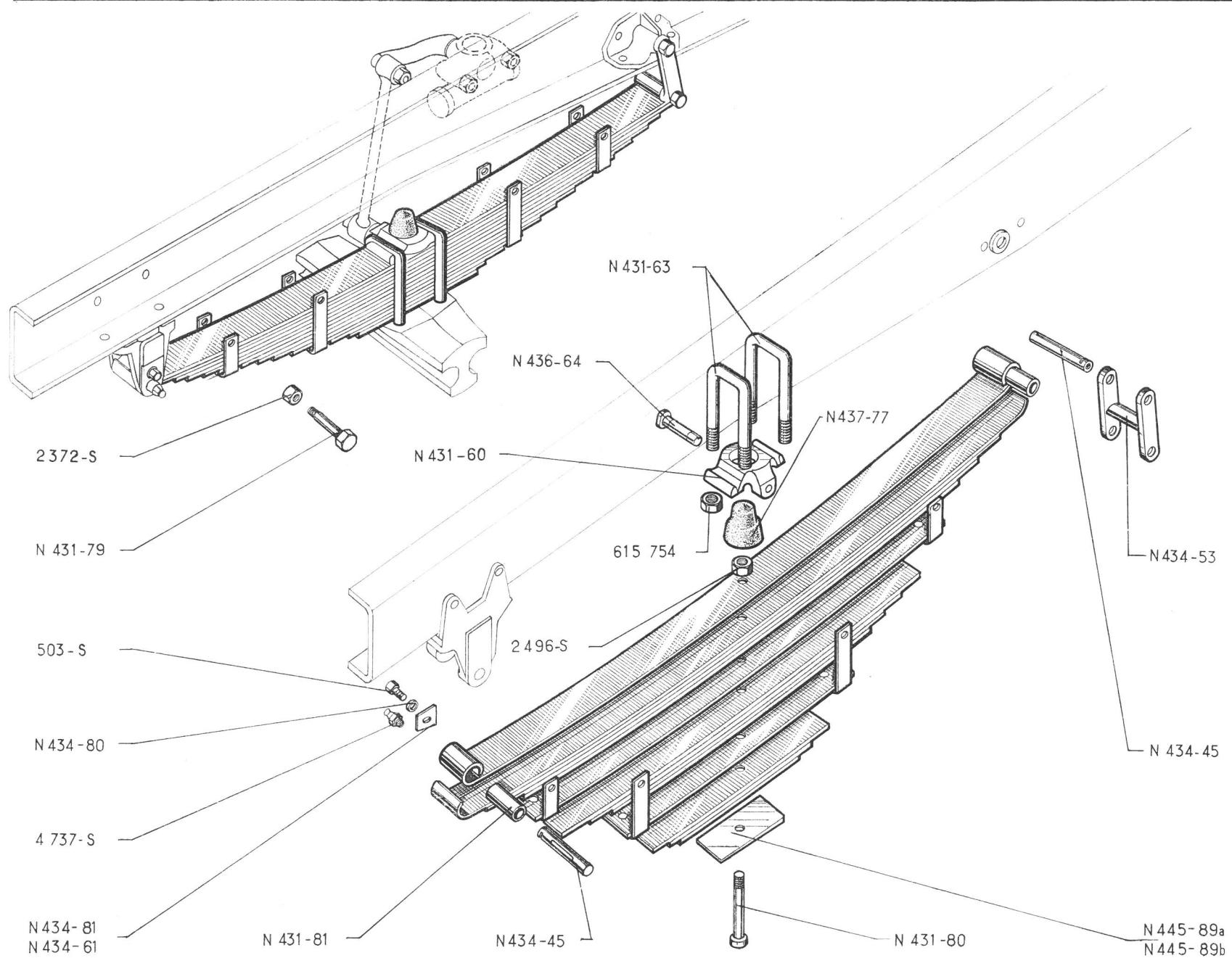
## 106 — RESSORTS AV - N et CAR

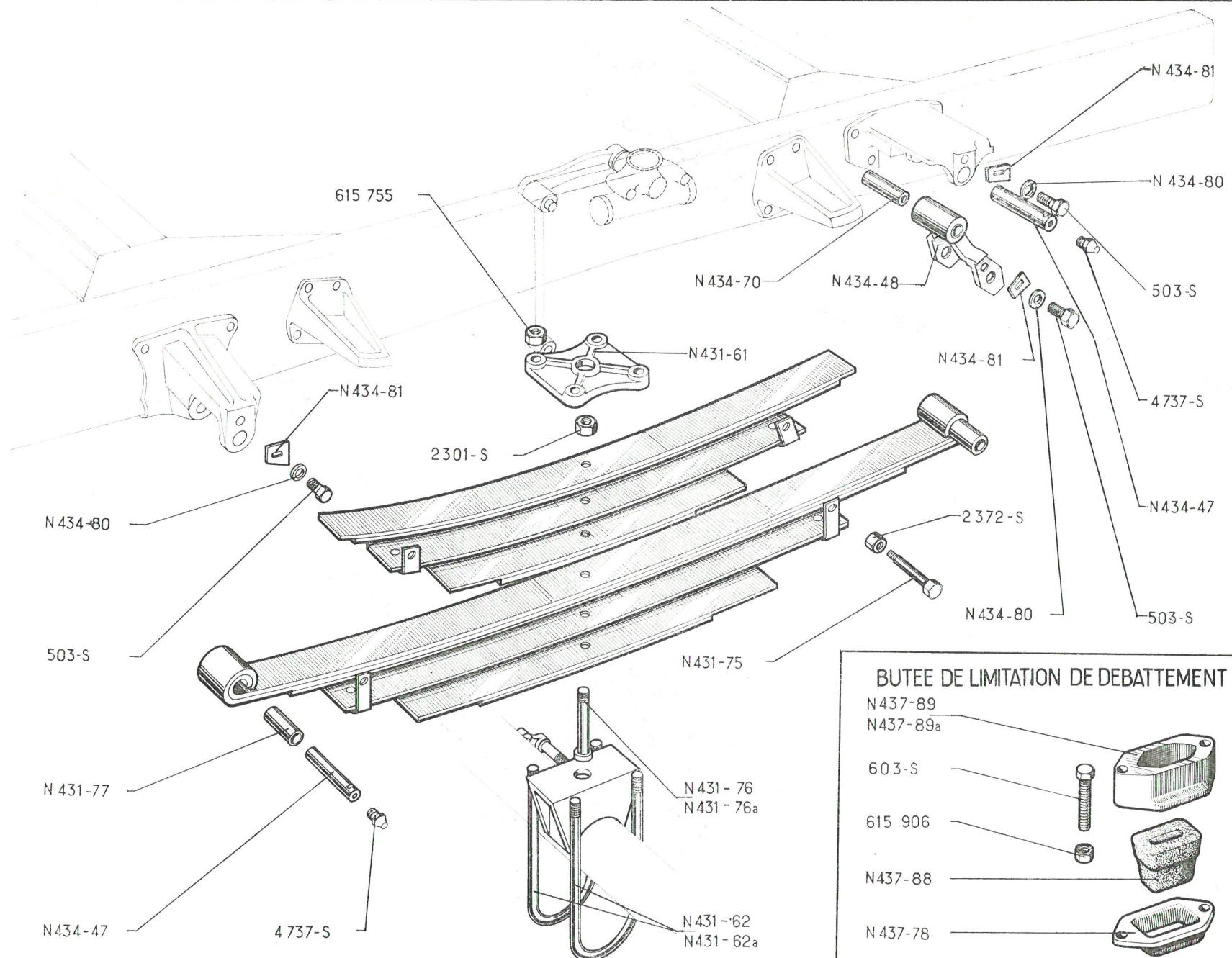
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 431-60	Bride de ressort avec trou de logement d'axe de biellette d'amortisseur.	2	N 431-81	Bague de ressort de $20 \times 29 \times 58$ (R. VI).	4	N 437-77	Butée caoutchouc de limitation de débattement, haut. 33 mm (R. VI).	2
N 431-63	Étrier de fixat. de ressort sur essieu, fileté à $14 \times 150$ , long. totale 170 mm (R. VI). Jusque avril 67. <del>Depuis Dec 67</del>	4	N 434-45	Axe graisseur AV et AR de ressorts et jumelles, diam. 20 mm, long. 107 mm.	6	N 445-89a	Cale aluminium de ressort, épais. 6 mm (R. VI). Sauf CAR. Jusque Sep 68	2
N 431-63a	Étrier de fixat. de ressort sur essieu, fileté à $14 \times 150$ , long. totale 150 mm. (R. VI). Depuis avril 67. <del>Dec 67</del>	4	N 434-53	Jumelle AR droite et gauche, 4 trous de 20 mm, à 95 mm d'entraxe.	2	N 445-89b	Cale aluminium de ressort, épais. 7 mm (R. VI). CAR. <del>Depuis Sep 68</del>	2
N 431-79	Boulon de serrage des étriers de maintien des lames (axe de 11,5, filetage $9 \times 125$ ), long. sous tête de la partie cylindrique 71 mm (R. VI).	8	N 434-61	Arrêtoir d'axe AR de ressorts et jumelles (R. VI).	2	2.372-S	Écrou H de $9 \times 125$ des boulons de serrage des étriers de maintien des lames.	8
N 431-80	Boulon étoquieu d'assemblage des lames, filetage $10 \times 150$ , long. sous tête 112 mm (R. VI). Jusque avril 67.	2	N 434-80	Rondelle de $18 \times 9 \times 3$ de vis de fixat. d'arrêtoir d'axe de ressorts et jumelles (R. VI). Jusque Février 68	4	2.496-S	Écrou H de $10 \times 150$ des boulons d'assemblage des lames.	2
N 431-80a	Boulon étoquieu d'assemblage des lames, filetage $10 \times 150$ , long. sous tête 94 mm (R. VI). Depuis avril 67.	2	N 434-81	Arrêtoir d'axe AV de ressorts (R. VI).	2	4.737-S	Graisseur hydraulique droit de $7 \times 100$ des axes de ressorts et jumelles (R. VI).	6
			N 436-64	Axe de biellette d'amortisseur sur bride de ressort, filetage $16 \times 150$	2	615.754	Écrou Nylstop de serrage des étriers de maintien des lames (H de $14 \times 150$ ) (R. VI).	8

**RESSORTS AV - NY — 106 A**

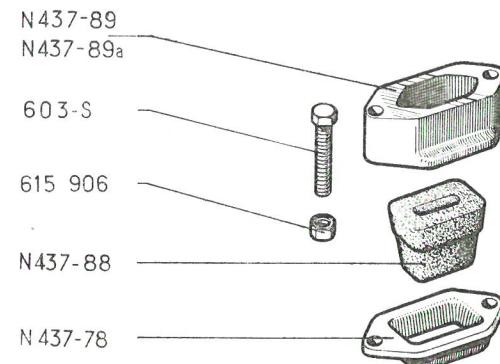
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
N 431-60	Bride de ressort avec trou de logement d'axe de biellette d'amortisseur.	2	N 434-45	Axe graisseur AV et AR de ressorts et jumelles, diam. 20 mm, long. 107 mm.	6	N 437-77	Butée caoutchouc de limitation de débattement, haut. 33 mm (R. VI).	2
N 431-63 <i>R.P. N 431-63f (Jusque à 6/7)</i>	Étrier de fixat. de ressort sur essieu, fileté à $14 \times 150$ , long. totale 170 mm (R. VI).	4	NY 434-53	Jumelle AR droite et gauche, 4 trous de 20 mm, à 105 mm d'entraxe.	2	503-S 521-S	Vis TH de $9 \times 18$ de fixat. d'arrêt. d'axe de ressorts.	4
N 431-79	Boulon de serrage des étriers de maintien des lames (axe de 11,5, filetage $9 \times 125$ ), long. sous tête de la partie cylindrique 71 mm (R. VI).	8	NY 434-61	Arrêt. d'axe AR de ressorts et jumelles (R. VI).	2	2.372-S	Écrou H de $9 \times 125$ des boulons de serrage des étriers de maintien des lames.	8
NY 431-80	Boulon étoquaiu d'assemblage des lames, filetage $10 \times 150$ , long. sous tête 120 mm (R. VI).	2	NY 434-80	Rondelle de $18 \times 9 \times 3$ de vis de fixat. d'arrêt. d'axe de ressorts et jumelles (R. VI). <i>Jusque Fev 68,</i>	4	2.496-S	Écrou H de $10 \times 150$ des boulons d'assemblage des lames.	2
N 431-81	Bague de ressort de $20 \times 29 \times 58$ (R. VI).	4	N 434-81	Arrêt. d'axe AV de ressorts (R. VI).	2	4.737-S	Graisseur hydraulique droit de $7 \times 100$ des axes de ressorts et jumelles (R. VI).	6
			N 436-64	Axe de biellette d'amortisseur sur bride de ressort, filetage $16 \times 150$ .	2	615.910	Écrou Nylstop de serrage des étriers de maintien des lames (H de $14 \times 150$ ) (R. VI).	8







BUTEE DE LIMITATION DE DEBATTEMENT



RESSORTS AR - NY — 108 A

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
N 431-61	Plaque de serrage de ressort, entraxes des trous de fixat. 100×120 (R. VI). <i>Jusque Nov 68</i>	2	N 434-48	Jumelle AR baguée à la partie supérieure, 2 trous de 25 mm à la partie inférieure.	2	503-S S21-S	Vis TH de 9×16 de fixat. d'arrêtétoir d'axe de ressorts et jumelles. <i>16</i>	6
NY 431-62	Étrier de fixat. de ressort sur pont, filetage 16×150, long. totale 349 mm (R. VI). <i>Jusque Nov 68</i>	4	N 434-70	Bague de 30×25×73,5 de jumelles AR.	2	603-S	Vis TH de 9×75 de fixat. de butée de débattement.	4
N 431-75	Boulon de serrage des étriers de maintien des lames, axe de 11,5, filetage 9×125, long. de la partie cylindrique 86 mm (R. VI).	4	N 434-80	Rondelle de 18×9×3 de vis de fixat. d'arrêtétoir d'axe de ressorts et jumelles (R. VI). <i>Jusque Fev 68</i>	6	2.301-S	Écrou H de 12×125 de boulon d'assemblage des lames.	2
NY 431-76	Boulon étoquaius d'assemblage des lames, filetage 12×125, long. sous tête 145 mm (R. VI).	2	N 437-78	Support de butée de débattement (R. VI).	2	4.737-S	Graisseur hydraulique droit de 7×100 d'axes de ressorts et jumelles (R. VI).	6
N 431-77	Bague de ressort de 25×34×73 (R. VI).	4	N 437-88	Butée caoutchouc de limitation de débattement, haut. 62 mm (R. VI).	2	615.755	Écrou Nylstop de 16×150 de serrage des étriers sur pont (R. VI).	8
N 434-47	Axe graisseur AV et AR de ressorts et jumelles, diam. 26 mm. <i>25</i>	6	N 437-89	Cale de support de butée de débattement, haut. 43 mm (R. VI).	2	615.906	Écrou Nylstop de 9×125 de serrage de butée de débattement (R. VI).	4



**RESSORTS AR - N et CAR — 109**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
N 431-61	Plaque de serrage de ressort, entraxes des trous de fixat. 100 × 120 (R. VI). <i>Jusque Nov 68</i>	2	N 431-76b	Boulon étoquaiu d'assemblage des lames, filetage 12×125, long. sous tête 131 mm (R. VI). Sauf CAR. Depuis avril 67.	2	N 437-89	Cale de support de butée de débattement, haut. 43 mm (R. VI). Sauf CAR.	2
N 431-62	Étrier de fixat. de ressort sur pont, filetage 16 × 150, long. totale 310 mm (R. VI). Sauf CAR. <i>N. Jusque Nov 68</i>	4	N 431-77	Bague de ressort de 25×34×73 (R. VI).	4	N 437-89a	Cale de support de butée de débattement, haut. 28 mm (R. VI). CAR.	2
N 431-62a	Étrier de fixat. de ressort sur pont, filetage 16 × 150, long. totale 290 mm (R. VI). CAR. <i>Jusque Nov 68</i>	4	N 434-47	Axe graisseur AV et AR de ressorts et jumelles, diam. 26 mm. <i>25</i>	6	503-S- 521-S	Vis TH de 9 × 18 de fixat. d'arrêt. d'axe de ressorts et jumelles. <i>16</i>	6
N 431-62b	Étrier de fixat. de ressort sur pont, filetage 16×150, long. totale 327 mm (R. VI). Sauf CAR. Depuis avril 67. <i>- Nov 68</i>	4	N 434-48	Jumelle AR baguée à la partie supérieure, 2 trous de 25 mm à la partie inférieure. <i>longement de la bague larg. 74,3 mm</i> <i>N-CAR Jusque Fev. 68</i>	2	603-S	Vis TH de 9 × 75 de fixat. de butée de débattement.	4
N 431-75	Boulon de serrage des étriers de maintien des lames, axe de 11,5, filetage 9 × 125, long. de la partie cylindrique 86 mm (R. VI).	4	N 434-70	Bague de 30 × 25 × 73,5 de jumelles AR. <i>N-Car Jusque Fev. 68</i>	2	2.301-S	Écrou H de 12 × 125 de boulon d'assemblage des lames.	2
N 431-76	Boulon étoquaiu d'assemblage des lames, filetage 12 × 125, long. sous tête 115 mm (R. VI). Sauf CAR. Jusque avril 67.	2	N 434-80	Rondelle de 18 × 9 × 3 de vis de fixat. d'arrêt. d'axe de ressorts et jumelles (R. VI).	6	2.372-S	Écrou H de 9 × 125 de boulon de serrage des étriers de maintien des lames.	4
N 431-76a	Boulon étoquaiu d'assemblage des lames, filetage 12 × 125, long. sous tête 94 mm (R. VI). CAR.	2	N 434-81	Arrêt. d'axe de ressorts et jumelles (R. VI).	6	4.737-S	Graisseur hydraulique droit de 7 × 100 d'axes de ressorts et jumelles (R. VI).	6
			N 437-78	Support de butée de débattement (R. VI).	2	615-755	Écrou Nylstop de 16 × 150 de serrage des étriers sur pont (R. VI).	8
			N 437-88	Butée caoutchouc de limitation de débattement, haut. 62 mm (R. VI).	2	615.906	Écrou Nylstop de 9 × 125 de serrage de butée de débattement (R. VI).	4

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

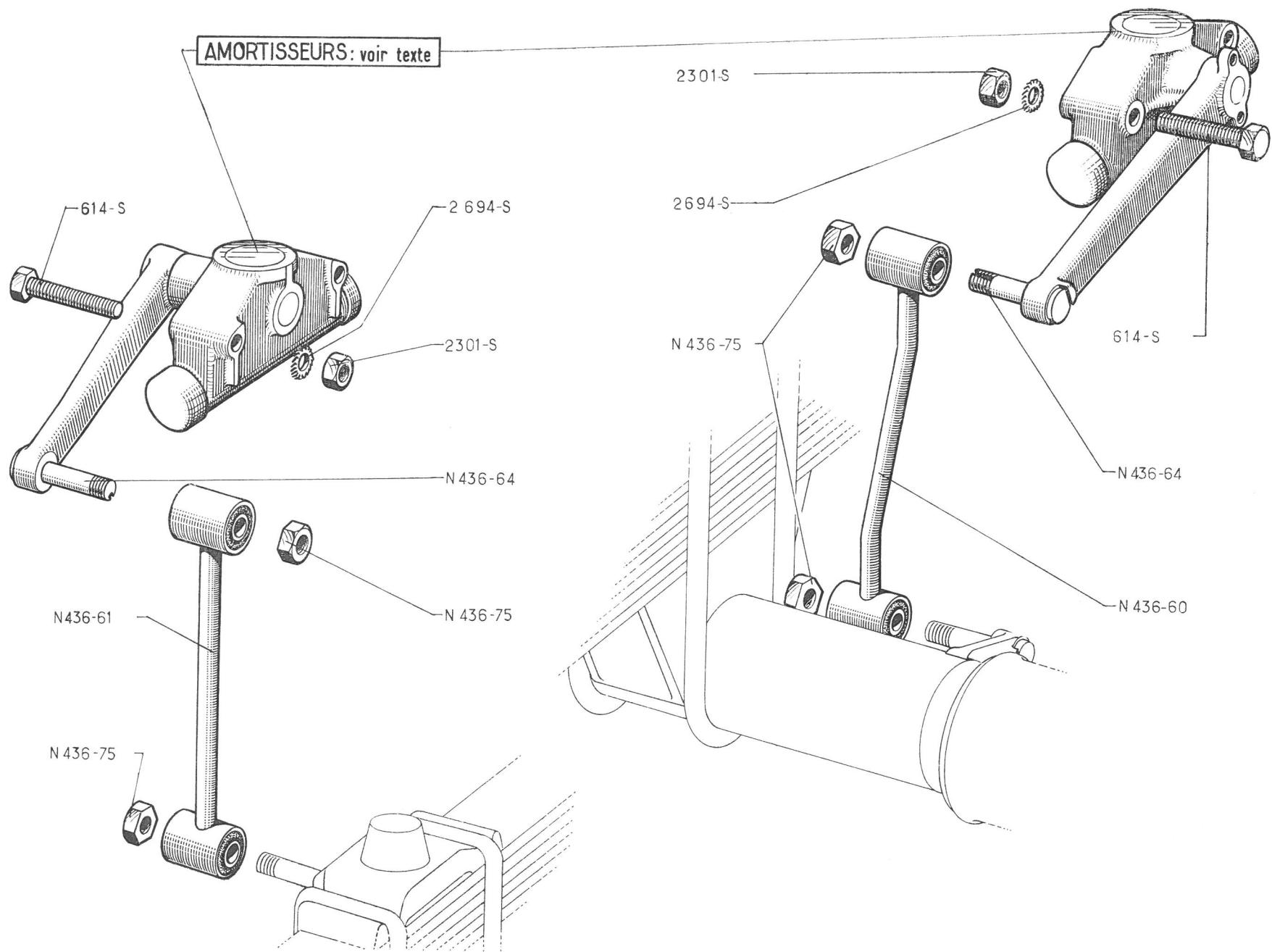
110 — AMORTISSEURS

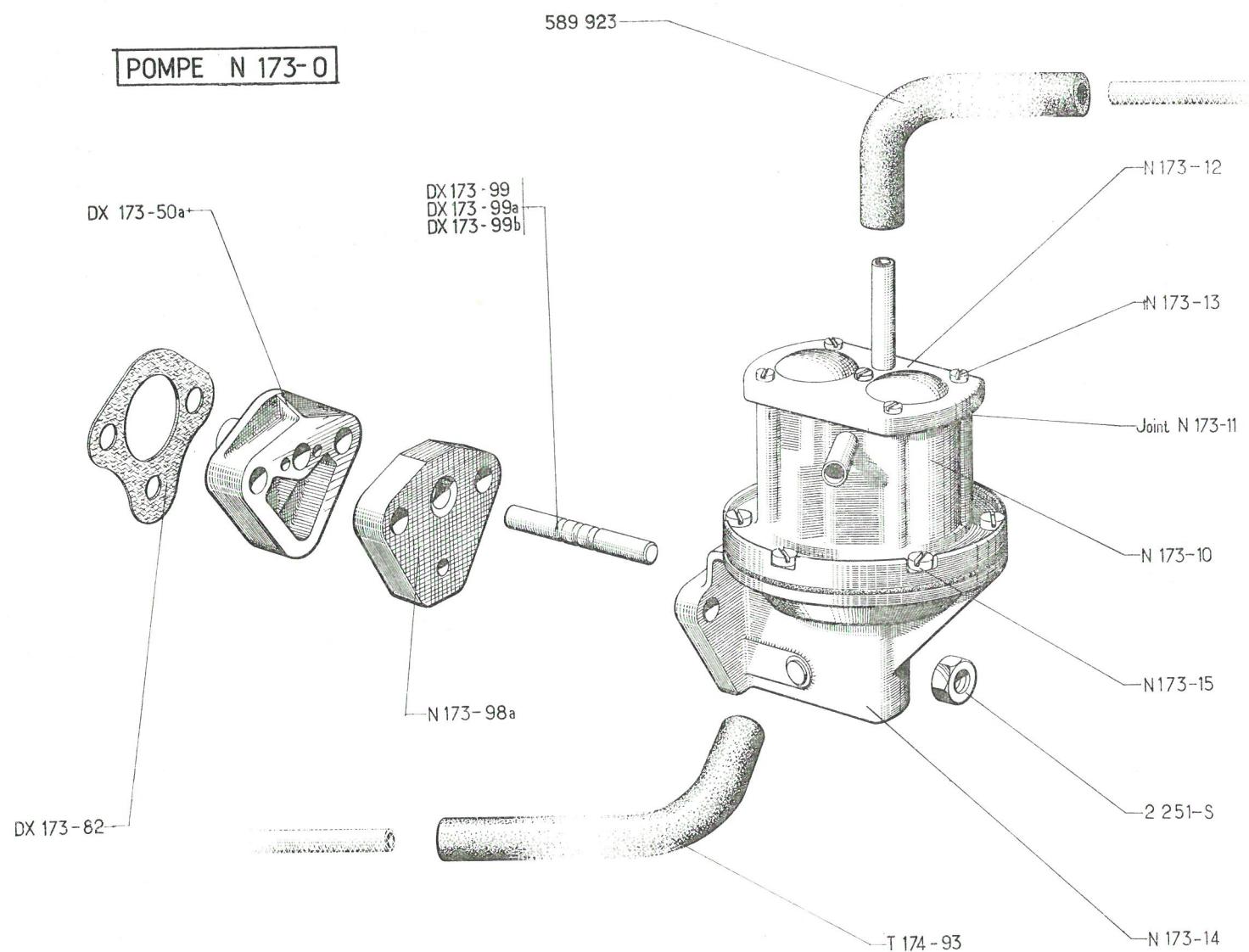
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
	<b>N</b> <i>Jusque Mars 1968</i>			<b>NY</b>			<b>CAR</b> <i>Jusque Septembre 67</i>	
N 436-02	Amortisseur AR, côté gauche (R. VI) (repère T 17 G et touche peinture rouge). Empattement 3 m et 3,750 m.	1	NY 436-02	Amortisseur AR, côté gauche (R. VI) (repère 302-01 sans touche peinture).	1	N 436-02d	Amortisseur AR, côté gauche (R. VI) (repère T 21 G et touche peinture rouge). Empattement 3 m et 3,750 m.	1
N 436-02a	Amortisseur AR, côté droit (R. VI) (repère T 17 D et touche peinture rouge). Empattement 3 m et 3,750 m.	1	NY 436-02a	Amortisseur AR, côté droit (R. VI) (repère 302-00 sans touche peinture).	1	N 436-02e	Amortisseur AR, côté droit (R. VI) (repère T 21 D et touche peinture rouge). Empattement 3 m et 3,750 m.	1
N 436-02b	Amortisseur AR, côté gauche (R. VI) (repère T 19 G et touche peinture bleue). Empattement 2,520 m.	1	NY 436-04	Amortisseur AV, côté gauche (R. VI) (repère 301-01 et touche peinture rouge). Empattement 3 m.	1	N 436-04d	Amortisseur AV, côté gauche (R. VI) (repère T 20 G et touche peinture noire). Empattement 3 m.	1
N 436-02c	Amortisseur AR, côté droit (R. VI) (repère T 19 D et touche peinture bleue). Empattement 2,520 m.	1	NY 436-04a	Amortisseur AV, côté droit (R. VI) (repère 301-00 et touche peinture rouge). Empattement 3 m.	1	N 436-04e	Amortisseur AV, côté droit (R. VI) (repère T 20 D et touche peinture noire). Empattement 3 m.	1
N 436-04	Amortisseur AV, côté gauche (R. VI) (repère T 16 G sans touche peinture). Empattement 3 m et 3,750 m.	1	NY 436-04a	Amortisseur AV, côté droit (R. VI) (repère 301-00 et touche peinture rouge). Empattement 3 m.	1	N 436-04f	Amortisseur AV, côté gauche (R. VI) (repère T 22 G et touche peinture verte). Empattement 3,750 m.	1
N 436-04a	Amortisseur AV, côté droit (R. VI) (repère T 16 D sans touche peinture). Empattement 3 m et 3,750 m.	1	NY 436-04b	Amortisseur AV, côté gauche (R. VI) (repère 303-01 et touche peinture verte). Empattement 3,750 m.	1	N 436-04g	Amortisseur AV, côté droit (R. VI) (repère T 22 D et touche peinture verte). Empattement 3,750 m.	1
N 436-04b	Amortisseur AV, côté gauche (R. VI) (repère T 18 G et touche peinture blanche). Empattement 2,520 m.	1	NY 436-04c	Amortisseur AV, côté droit (R. VI) (repère 303-00 et touche peinture verte). Empattement 3,750 m.	1			
N 436-04c	Amortisseur AV, côté droit (R. VI) (repère T 18 D et touche peinture blanche). Empattement 2,520 m.	1						

**AMORTISSEURS (suite) — 110 A**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
	<b>CAR</b> <b>Depuis Septembre 67</b>		N 436-04d	Amortisseur AV, côté gauche (R. VI) (repère T 20 G et touche peinture noire).	1	N 436-61	Biellette d'amortisseur AV avec articulation élastique, entraxe 270 mm (R. X).	2
N 436-02f	Amortisseur AR, côté gauche (R. VI) (repère T 117-01 et touche peinture verte). Empattement 3 m et 3,750 m.	1	N 436-04e	Amortisseur AV, côté droit (R. VI) (repère T 20 D et touche peinture noire).	1	N 436-64	Axe de biellette d'amortisseur long. sous tête 68 mm, filetage 16 × 150.	4
N 436-02g	Amortisseur AR, côté droit (R. VI) (repère T 117-00 et touche peinture verte). Empattement 3 m et 3,750 m.	1				N 436-75	Écrou H sur axe des leviers d'amortisseur (16 × 150) (R. VI)	8
N 436-04b	Amortisseur AV, côté gauche (R. VI) (repère T 18 G et touche peinture blanche). Empattement 3 m et 3,750 m.	1	N 436-02f	Amortisseur AR, côté gauche (R. VI) (repère T 117-01 et touche peinture verte).	1	614-S	Vis TH de 12 × 75 de fixat. d'amortisseur. Sauf NY.	8
N 436-04c	Amortisseur AV, côté droit (R. VI) (repère T 18 D et touche peinture blanche). Empattement 3 m et 3,750 m.	1	N 436-02g	Amortisseur AR, côté droit (R. VI) (repère T 117-00 et touche peinture verte).	1	1.200-S	Vis TH de 14×100 de fixat. d'amortisseur. NY.	8
	<b>N - POMPIER</b> <b>Depuis Septembre 67</b> <i>Mars 1968</i>		N 436-04b	Amortisseur AV, côté gauche (R. VI) (repère T 18 G et touche peinture blanche).	1	2.301-S	Écrou H de 12 × 125 de vis de fixat. d'amortisseur. Sauf NY.	8
N 436-02b	Amortisseur AR, côté gauche (R. VI) (repère T 19 G et touche peinture bleue).	1	N 436-04c	Amortisseur AV, côté droit (R. VI) (repère T 18 D et touche peinture blanche).	1	2.317-S	Écrou H de 14×150 de vis de fixat. d'amortisseur. NY.	8
N 436-02c	Amortisseur AR, côté droit (R. VI) (repère T 19 D et touche peinture bleue).	1	N 436-60	Biellette d'amortisseur AR avec articulation élastique, entraxe 285 mm (R. X).	2	2.694-S	Rondelle crantée de 12,5 × 22 sous écrous de fixat. d'amortisseur (R. VI). Sauf NY.	8
						2.753-S	Rondelle grower de 14 mm de vis de fixat. d'amortisseur. NY.	8





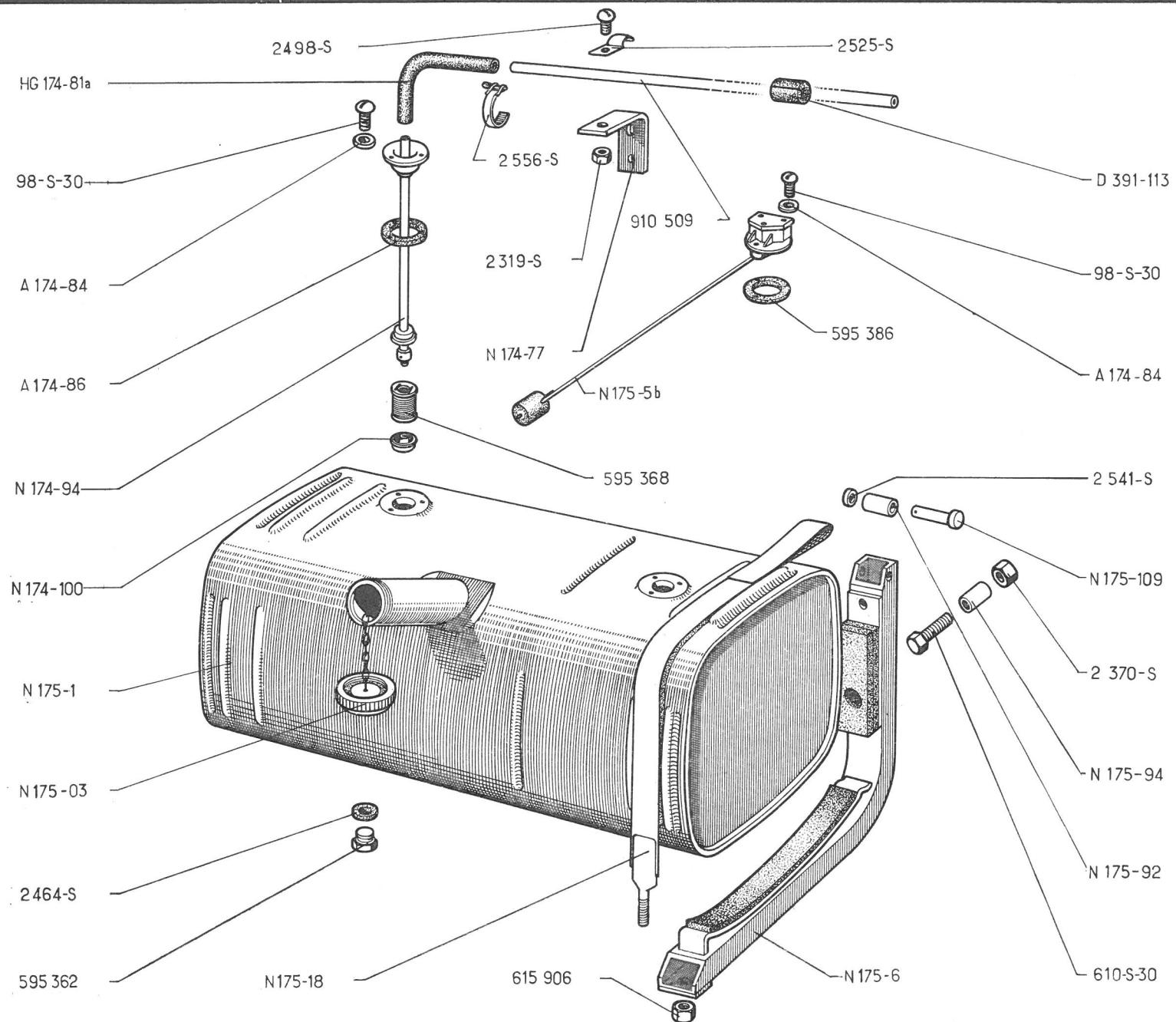


POMPE A ESSENCE — 113

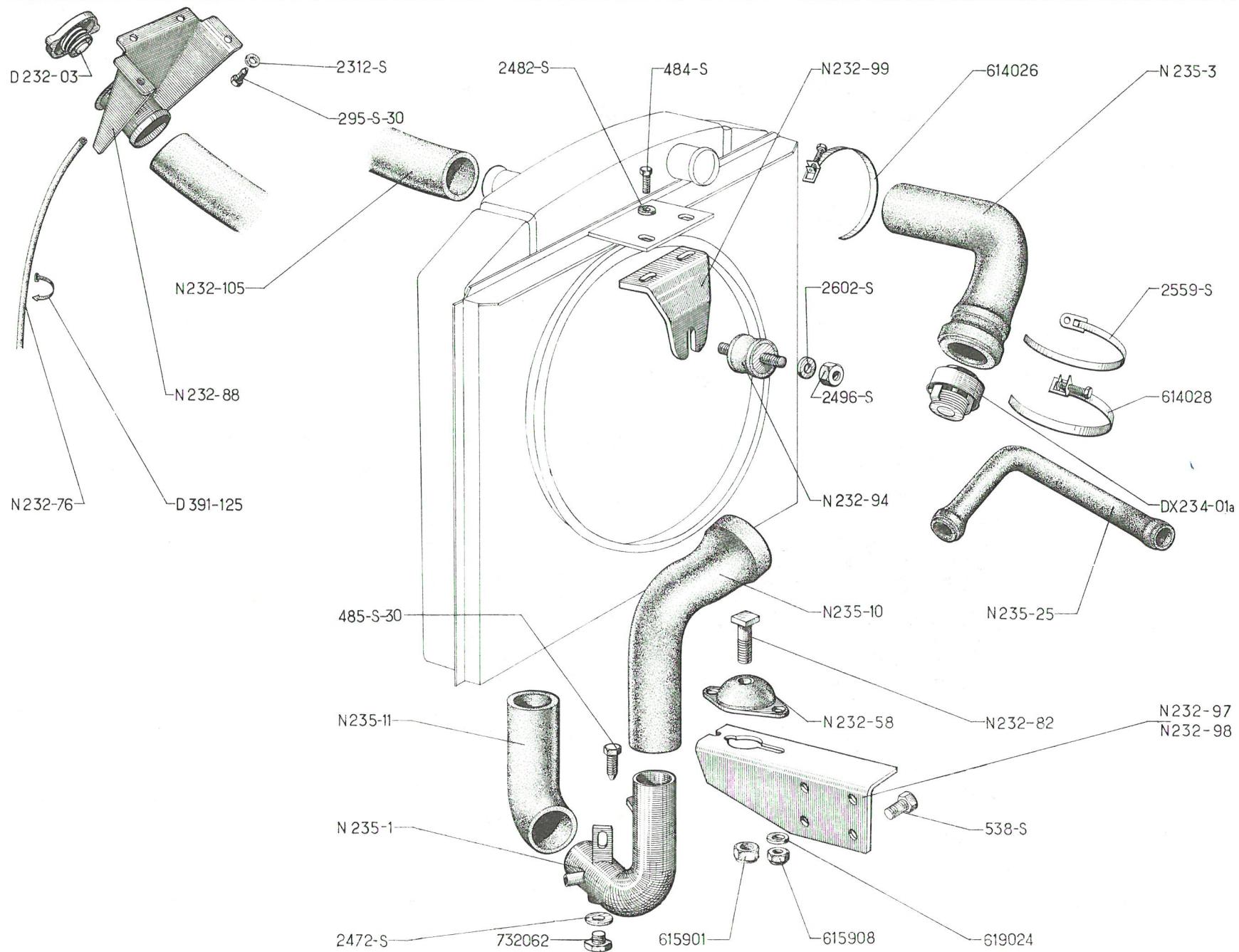
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
DX 173-50a	Guide de pousoir de pompe. <i>Jusque Sep 68</i>	1	N 173-0	Pompe à essence S.E.V. (R. VI).	1	N 173-98a	Entretoise entre pompe et cylindre, entraxes des trous de fixat. 44,5 mm (R. VI). <i>Jusque Sep 68</i>	1
DX 173-82	Joint de guide de pousoir de pompe (R. VI).	1	N 173-10	Corps supérieur de pompe, assemblé sans couvercle (R. VI).	1			
DX 173-99	Pousoir de pompe à essence, long. 48,06 (1 gorge).	1	N 173-11	Joint de couvercle de pompe (R. VI).	1	T 174-93	Flexible caoutchouc de 7 × 16 de liaison du tube d'alimentation à la pompe, long. 470 mm. <i>Jusque Jan 69</i>	1
DX 173-99a	Pousoir de pompe à essence, long. 48,57 (2 gorges).	1	N 173-12	Couvercle (tôle) de pompe (R. VI).	1	2.251-S	Écrou H de 8 × 125 de fixat. de pompe.	2
DX 173-99b	Pousoir de pompe à essence, long 49,08 (3 gorges).	1	N 173-13	Vis de fixat. de couvercle (R. VI).	5			
			N 173-14	Corps inférieur de pompe, assemblé avec membrane et levier de commande (R. VI).	1	589.923	Flexible caoutchouc de 7 × 16 de liaison de la pompe au carburateur, long. 358 mm.	1
			N 173-15	Vis d'assemblage de pompe (R. VI).	6			

## 114 — ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>c</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>c</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>c</sup>
A 174-84	Joint fibre de $4,5 \times 8 \times 0,5$ sous tête de vis (R. VI) : — du plongeur. — du rhéostat.	3 3	N 175-1	Réservoir d'essence de 70 litres avec bouchon de remplissage, long. 760 mm, larg. 352 mm, haut. 312 mm (R. VI).	1	2.370-S	Écrou H de $9 \times 125$ de serrage des vis de fixat. des berceaux.	4
A 174-86	Joint caoutchouc de $36 \times 56 \times 2$ du plongeur.	1	N 175-5b	Rhéostat de jauge 12 volts « ED Végla » (R. VI).	1	2.464-S	Joint fibre de $12,2 \times 17 \times 1$ du bouchon de vidange.	1
			N 175-6	Berceau avec feutres support de réservoir.	2	2.498-S	Vis TR de $5 \times 25$ de patte de fixat. des tubes d'alimentation (R. VI).	2
D 391-113	Bague caoutchouc de $8 \times 12 \times 15$ de protection des tubes d'alimentation.	3	N 175-18	Sangle de maintien du réservoir, long. totale 735 mm.	2	2.525-S	Patte simple de fixat. de canalisation.	2
			N 175-92	Tube entretroise de $8,5 \times 14$ , long. 44 mm d'axe de fixat. de sangle. <i>R VI</i>	2	2.541-S	Rondelle plate de $8,5 \times 18 \times 2$ d'axe de fixat. des sangles.	2
HG 174-81a	Raccord caoutchouc coudé de liaison des tubes d'alimentation aux plongeurs.	2	N 175-94	Tube entretroise de $10 \times 15$ , long. 29,5 mm de vis de fixat. de berceau. <i>R VI</i>	4	2.556-S	Collier PC de serrage des canalisations (R. VI).	ALD
			N 175-109	Axe de fixat. des sangles, diam. 8 mm, long. sous tête 58 mm, 1 trou de 2,5 mm pour goupille.	2	595.362	Bouchon de vidange du réservoir, 12 pas de 100, 21 mm sur plats (R. VI).	1
N 174-77	Équerre de $75 \times 78$ support de canalisation sur longeron.	1	98-S-30	Vis TR à pointe de $4 \times 30$ de fixat. (R. VI) : — du plongeur. — du rhéostat.	3 3	595.368	Bloc filtrant Zénith, haut. 35 mm, sur plongeur (R. VI).	1
N 174-94	Plongeur de prise d'essence sans filtre, long. entre collarlettes 275 mm (filetage $5 \times 80$ ).	1	610-S-30	Vis TR à pointe de $9 \times 55$ de fixat. des berceaux.	4	595.386	Joint caoutchouc de $36 \times 55 \times 2$ du rhéostat (R. VI).	1
N 174-100	Écrou spécial inférieur de serrage du bloc filtrant sur plongeur (filetage $5 \times 80$ ).	1	2.319-S	Écrou H de $5 \times 75$ de serrage de patte de fixat. des tubes d'alimentation.	2	615.906	Écrou Nylstop de $9 \times 125$ , haut. 11 mm de serrage d'embout de sangle (R. VI).	2
N 175-03	Bouchon de remplissage du réservoir avec chaînette de retenue (R. VI).	1			2	910.509	Tube de $6 \times 8$ (vendu au mètre) (R. VI).	ALD



## 116 — CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR



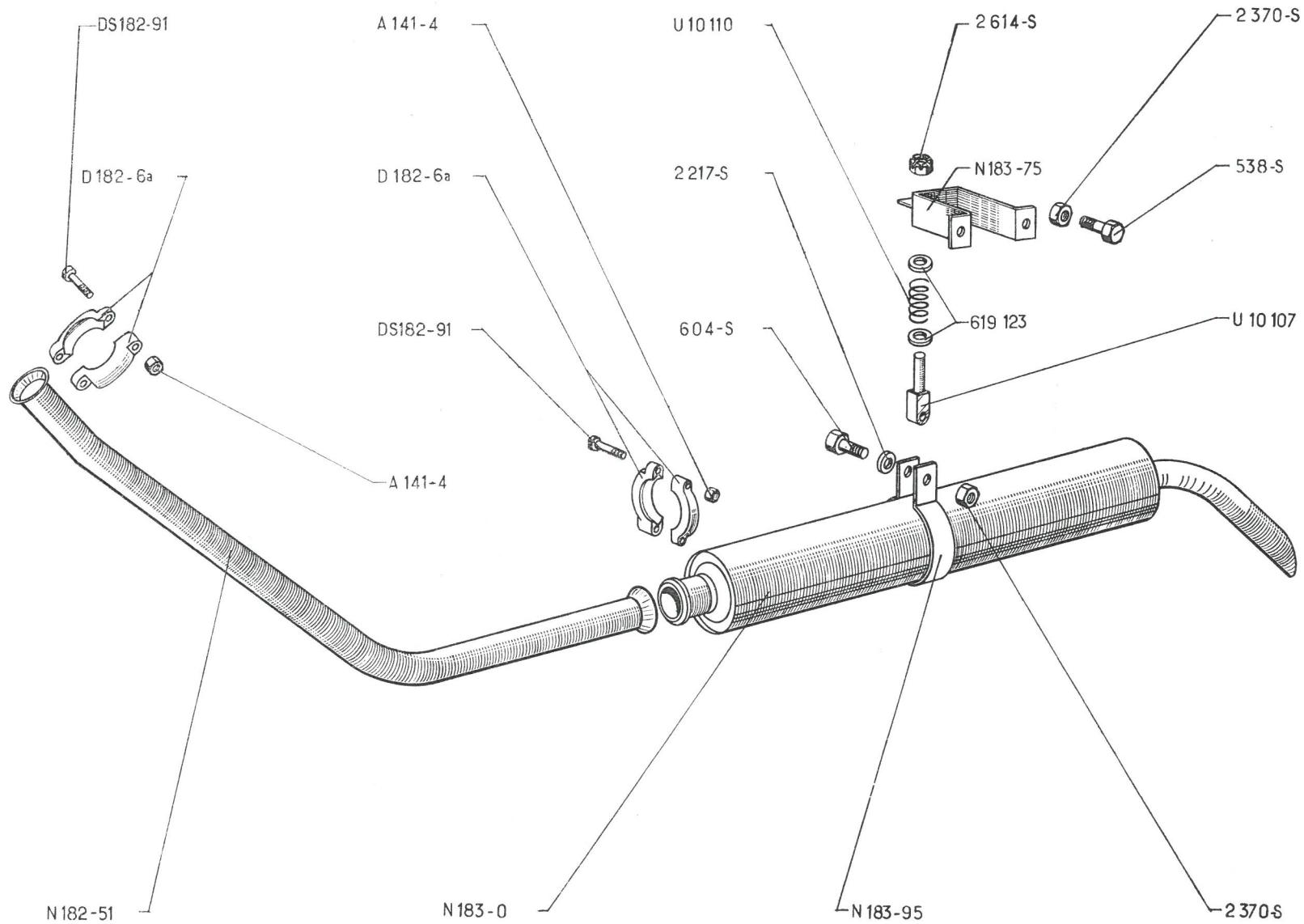
## CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR — 117

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
D 232-03	Bouchon AC (RC 2) de radiateur (R. X).	1	N 232-99	Support supérieur du radiateur avec cages et écrous.	1	2.312-S	Rondelle plate de 5,5 × 9 de vis de fixat. du support de remplissage. de vis de fixat. de cloison anti-recyclage	4
DX 234-01a	Régulateur thermostatique Calorstat de circulation d'eau (R. X).	1	N 232-105	Raccord caoutchouc de remplissage du radiateur, diam. intér. 40 mm, long. 450 mm.	1	2.472-S	Joint métalloplastique de 18,3 × 24 × 2 du bouchon de vidange (R. VI).	6
D 391-125	Collier caoutchouc de fixat. de tube de trop-plein.	1	N 235-1	Tube d'entrée d'eau du radiateur à la pompe avec tube de raccordement et patte de fixat. soudés.	1	2.482-S	Rondelle plate de 7,5 × 14 de vis de fixat. : — du support supérieur de radiateur. — du tube d'entrée d'eau.	2
N 232-58	Bloc élastique Paulstra inférieur de fixat. du radiateur sur support, 2 trous de fixat. de 9,75 mm à 76 mm d'entraxe, long. 95 mm (R. X).	2	N 235-3	Raccord coudé entre radiateur et culasse, diam. 40 × 57, entraxe du coude 153 mm (R. X).	1	2.496-S	Écrou H de 10 × 150 de serrage de bloc élastique supérieur.	2
N 232-76	Tube souple de 5,5 × 7,5, long. 950 mm, de trop-plein du radiateur (R. VI).	1	N 235-10	Raccord coudé entre tube d'entrée et pompe à eau, diam. 40 × 50 (R. X).	1	2.559-S	Collier de serrage des raccords (R. X).	8
N 232-82 RP 232-82	Vis tête carrée de 21 mm, long. sous tête 40 mm, filetage 12 × 125 de fixat. de bloc élastique inférieur (R. VI).	2	N 235-11	Raccord coudé entre tube d'entrée d'eau et radiateur, diam. 40 mm, entraxe du coude 117 mm (R. X).	1	2.602-S	Rondelle plate de 10,5 × 22 de vis de fixat. de bloc élastique supérieur.	2
N 232-88	Support avec entonnoir de remplissage du radiateur (sans bouchon) (R. VI).	1	N 235-25	Raccord coudé entre tube de raccordement et pompe à eau, diam. 18 × 25 (R. X).	1	614.026	Collier à vis de serrage du raccord supérieur sur radiateur (R. VI).	1
N 232-94	Bloc élastique Paulstra supérieur de fixat. du radiateur, diam. 40 mm, épais. 28 mm, filetage des axes 10 × 150 (R. X).	1	295-S-30	Vis TH à pointe de 5 × 16 de fixat. du support de remplissage. de fixat. de cloison anti-recyclage	4	615.901	Collier HB à vis de serrage du raccord supérieur sur couvercle de pompe à eau (R. X).	1
N 232-97	Support inférieur du radiateur, côté gauche. Jusque novembre 66.	1	484-S	Vis TH de 7 × 17,5 de fixat. du support supérieur du radiateur.	2	615.908	Écrou Nylstop de 12 × 125 de serrage de vis de fixat. de bloc élastique inférieur (R. VI).	4
N 232-97a	Support inférieur de radiateur, côté gauche. Depuis novembre 66.	1	485-S-30	Vis TH à pointe de 7 × 20 de fixat. du tube d'entrée d'eau du radiateur.	2	619.024	Écrou Nylstop de 9 × 125 de serrage de vis de fixat. de bloc élastique inférieur (R. VI).	4
N 232-98	Support inférieur du radiateur, côté droit.	1	538-S	Vis TH de 9 × 25 de fixat. : — des supports inférieurs du radiateur. — des blocs élastiques inférieurs.	8	732.062	Rondelle plate de 10 × 20 de vis de fixat. de bloc élastique inférieur. Bouchon de vidange TH de 18 × 150.	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

118 — ÉCHAPPEMENT

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>b</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>c</sup>
A 141-4	<b>N</b> Écrou H de 7 × 100 de fixat. des demi-colliers du tube AV d'échappement.	4	N 183-75	Support de pot d'échappement avec patte soudée, entraxe des trous de fixat. 110 mm.	1	538-S	Vis TH de 9 × 25 de fixat. du support de pot d'échappement.	2
			N 183-95	Collier support de pot d'échappement, diam. intér. 109 mm.	2	604-S	Vis TH de 9 × 32 de fixat. de collier sur patte.	1
D 182-6a	Demi-collier d'assemblage du tube AV sur tubulure et pot d'échappement.	4				2.217-S	Rondelle plate de 9,5 × 16 × 2 de vis de fixat. du collier.	1
DS 182-91	Vis TR de 7 × 52 (2 méplats) des demi-colliers d'assemblage du tube AV.	4	U 10-107	Patte de fixat. de collier support de pot sur cadre (R. VI).	1	2.370-S	Écrou H de 9 × 125 de serrage des vis de fixat. : — de collier. — du support.	2
N 182-51	Tube AV d'échappement.	1	U 10-110	Ressort de patte de fixat. de collier support de pot, diam. extér. 24 mm, long. 52 mm (R. VI).	1	2.614-S	Écrou H crénelé de 10 × 150 de serrage de patte de collier sur support.	1
RP N 182-1	Pot d'échappement. <i>Jusque Mai 68</i>	1				619.123	Rondelle plate de 10,5 × 32 × 2 d'écrou de fixat. de patte sur collier.	2
A 141-4	<b>NY</b> Écrou H de 7×100 de fixat. des demi-colliers du tube AV.	4	ND 183-81a	Support AV de pot d'échappement. <b>Empattement 3 m.</b>	1	604-S	Vis TH de 9×32 de fixat. de collier sur patte.	2
			PD 183-95	Collier de fixat. de pot d'échappement sur support, diam. intér. 160 mm.	2	2.217-S	Rondelle plate de 9,5×16×2 de vis de fixat. de collier.	2
D 182-6a	Demi-collier d'assemblage du tube AV sur tubulure et pot.	4				2.370-S	Écrou H de 9×125 de serrage : — des colliers de pot. — du support AR. <b>NY</b> <b>Empattement 3 m.</b>	2
DS 182-91	Vis TR de 7×52 (2 méplats) des demi-colliers d'assemblage du tube AV.	4	U 10-107	Patte de fixat. de collier support de pot sur cadre (R. VI).	2		— du support AV. <b>NY</b> <b>Empattement 3,750 m.</b>	2
NY 182-51	Tube AV d'échappement, long. non développée 0,804 m.	1	U 10-110	Ressort de patte de fixat. de collier support de pot (R. VI).	2			
ND 183-0	Pot d'échappement avec tube de sortie soudé.	1	484-S	Vis TH de 7×18 de fixat. de support AV. <b>Empattement 3 m.</b>	2	2.490-S	Écrou H de 7×100 de serrage du support AV de pot. <b>Empattement 3 m.</b>	2
ND 183-81	Support de pot d'échappement AR. <b>Empattement 3 m.</b> — AV et AR. <b>Empattement 3,750 m.</b>	1 2	530-S	Vis TH de 9×22 de fixat. du support. — AR de pot. <b>Empattement 3 m.</b> — AV de pot. <b>Empattement 3,750 m.</b>	2 2 2	2.614-S 88.624	Écrou H crénelé de 10×150 de serrage de patte de collier. Rondelle plate de 10×30×3 de patte de fixat. de collier.	2 2





TYPES empattement	AVANT du châssis au moteur	ARRIERE du châssis aux feux AR	Planche de bord	Cabine côté gauche	Cabine côté droit	Pare-chocs AR gauche	Pare-chocs AR droit	Commutateur à fusibles	Allumeur à bobine
----------------------	----------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-----------------------	----------------------	-------------------------	------------------------	---------------------------	----------------------

**Jusque Avril 66**

2,520 m	N 511-9	N 511-24b	N 511-23	N 511-25	N 511-25a	N 511-26d	N 511-26e	N 511-46	N 511-19
3,000 m	N 511-9	N 511-24	N 511-23	N 511-25	N 511-25a	N 511-26	N 511-26a	N 511-46	N 511-19
3,750 m	N 511-9	N 511-24a	N 511-23	N 511-25	N 511-25a	N 511-26b	N 511-26c	N 511-46	N 511-19

**SANS AVERTISSEUR DE VILLE****Depuis Avril 66**

2,520 m	N 511-9	N 511-24b	N 511-23a	N 511-25	N 511-25b	N 511-26d	N 511-26e	N 511-46	N 511-19
3,000 m	N 511-9	N 511-24	N 511-23a	N 511-25	N 511-25b	N 511-26	N 511-26a	N 511-46	N 511-19
3,750 m	N 511-9	N 511-24a	N 511-23a	N 511-25	N 511-25b	N 511-26b	N 511-26c	N 511-46	N 511-19

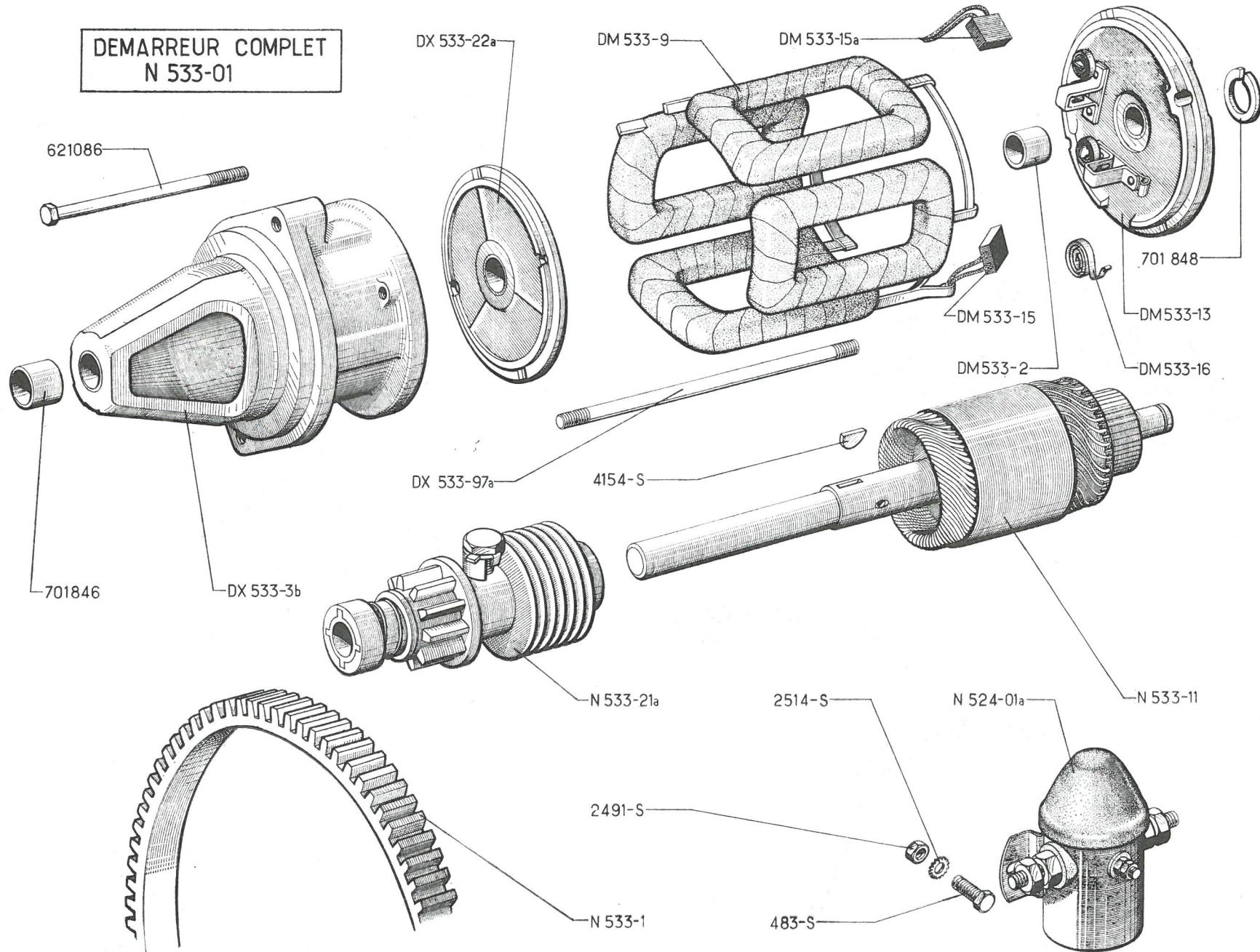
122 — BATTERIE D'ACCUS - CABLES ET ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

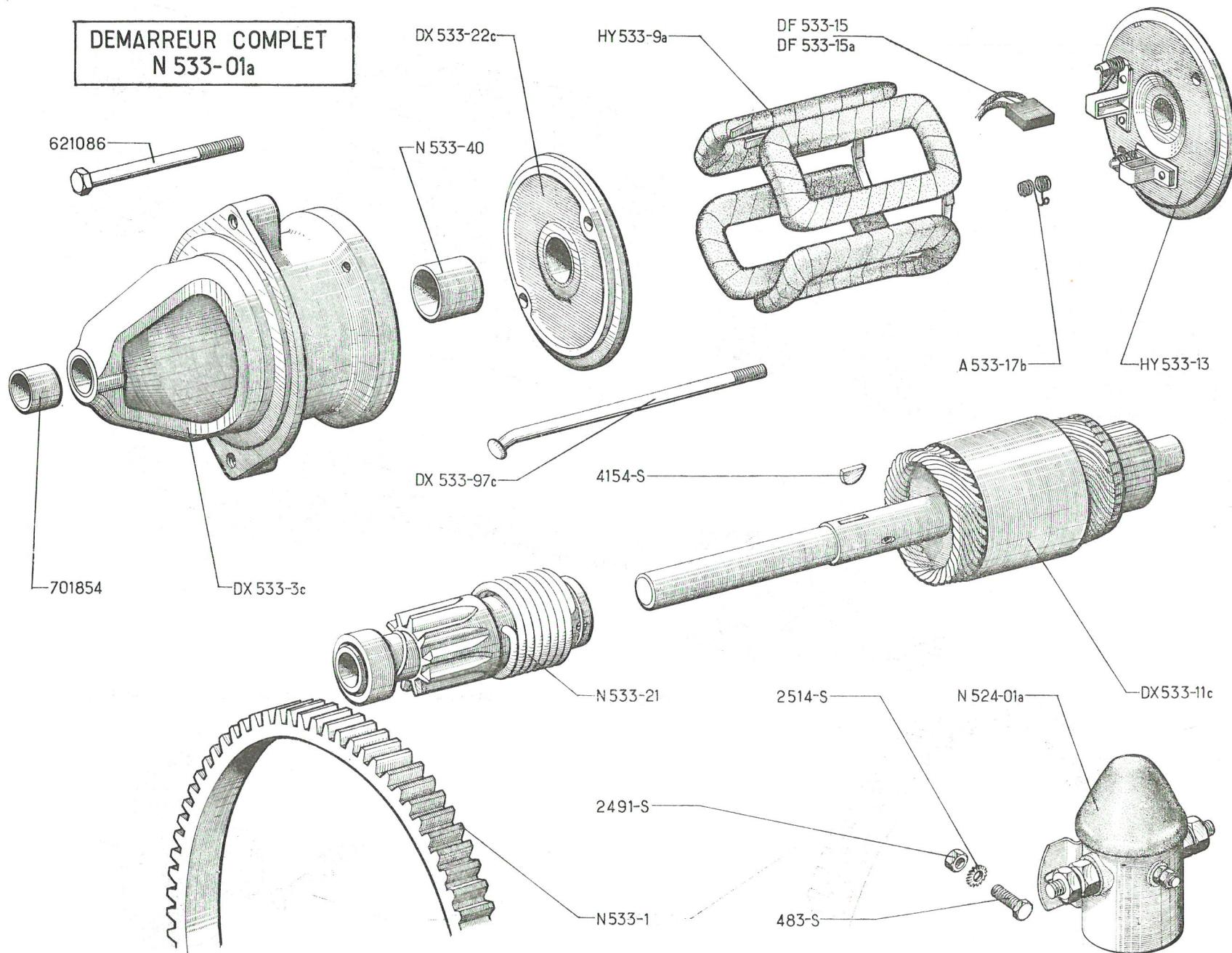
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
	<b>BATTERIE D'ACCUS</b>  (S'adresser directement aux maisons : Dinin, Tudor, Tem, Fulmen).		N 511-8a	Câble de masse de borne négative de batterie à châssis, long. 0,170 m. ( <b>Empattement 3 m et 3,750 m</b> ).	1	2.269-S	Écrou H de 4×75 des vis de fixat. du support.	2
			N 511-8b	Câble de masse de châssis au moteur, long. 0,320 m. ( <b>Empattement 3 m et 3,750 m</b> ).	1	2.284-S	Rondelle crantée de 4,2×8 d'écrou de fixat. du support (R. VI).	2
	<b>CABLES AU MÈTRE (R. VI)</b>		N 511-8d	Câble de masse de châssis à la cabine, long. 0,220 m. ( <b>Empattement 3 m et 3,750 m</b> ).	1		<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>	
3.732	Câble de 20/10, 1 conducteur.	ALD	N 511-8e	Câble de masse du châssis au moteur, long. 0,320 m. ( <b>Empattement 2,520 m</b> ).	1	A 512-5b	<b>CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE</b>	
3.733	Câble de 12/10, 1 conducteur.	ALD	N 511-17	Câble de démarreur à relais, long. 0,430 m. ( <b>Empattement 2,520 m</b> ).	1	722.458	<b>Bague caoutchouc de 3,5×6,5×20 de fiche femelle.</b>	ALD
	<b>CABLE DE BATTERIE</b>		N 511-17a	Câble de démarreur à relais, long. 0,430 m. ( <b>Empattement 3 m et 3,750 m</b> ).	1	710.022	<b>Barrette 1 borne.</b>	1
N 511-5	Câble de relais de démarreur à borne positive de batterie, long. 1,100 m. ( <b>Empattement 2,520 m</b> ).	1			1	614.541	<b>Bouton de borne.</b>	1
N 511-5a	Câble de relais de démarreur à borne positive de batterie, long. 1,600 m. ( <b>Empattement 3 m et 3,750 m</b> ).	1	DM 523-4	Fusible 30 ampères (R. VI).	6	614.542	<b>Cosse de 4,5 mm de câblerie (R. VI).</b>	ALD
N 511-5b	Câble de relais de démarreur à borne positive de batterie à châssis, long. 2,400 m. ( <b>Empattement 3 m et 3,750 m</b> ).	1	DM 523-99a	Semelle caoutchouc de 98×80×2 de support à 6 fusibles (R. VI).	1	614.543	<b>Cosse de 5,5 mm de câblerie AV (R. VI).</b>	ALD
N 511-8	Câble de masse de borne négative de batterie à châssis, long. 0,170 m. ( <b>Empattement 2,520 m</b> ).	1	N 523-6	Support de fusibles (98×60×28) sans couvercle (R. VI).	1	614.544	<b>Cosse de 6,25 mm de câblerie AV (R. VI).</b>	ALD
			N 523-94	Trappe d'accès aux fusibles.	1	A 512-3b	<b>Cosse de 8,5 mm de câblerie (R. VI).</b>	ALD
			85-S	Vis TF de 4×15 de fixat. du support.	2	A 512-4a	<b>Fiche femelle de 4 mm (R. VI).</b>	ALD
					2	722.429	<b>Fiche mâle de 4 mm (R. VI).</b>	ALD
							<b>Rondelle de borne de batterie (R. VI).</b>	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
DM 571-3a	Avertisseur de ville 12 volts, Ferson (R. VI). Jusque avril 66.	1	DM 571-98	Lame support d'avertisseur de route. _____	2	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 sous vis de fixat. des lames et équerre sur support (R. VI).	2
DM 571-4	Avertisseur de route 12 volts, Ferson (R. VI).	1	N 571-98	Équerre support d'avertisseur de ville. Jusque avril 66.	1	483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. des lames et équerre sur support.	2

Jusque Avril 1969

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
DM 533-2	Bague de $12 \times 15 \times 15$ du palier, côté collecteur (R. VI).	1	DX 533-97a	Tige d'assemblage (jeu de 2) (R. VI).	1	2.514-S	Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ des vis de fixat. (R. VI) : — du démarreur. — du relais.	3 2
DX 533-3b	Palier de fixat. de démarreur, côté entraînement (R. VI).	1	N 524-01a	Relais 12 volts Duccellier (R. VI).	1	4.154-S	Clavette Woodruff de $4 \times 6,5 \times 16$ du lanceur (R. VI).	1
DM 533-9	Bobines inductrices (jeu) (R. VI).	1	N 533-01	Démarreur complet (6165 B) (R. VI).	1	621.086	Vis TH de $6 \times 88$ (filetage $7 \times 100$ ) de fixat. de démarreur (R. VI).	3
DM 533-13	Palier, côté collecteur (R. VI).	1	N 533-1	Couronne de démarreur (95 dents), diam. 279 mm.	1	701.846	Bague de $16 \times 19 \times 14$ des paliers, côté entraînement et intermédiaire (R. VI).	2
DM 533-15	Balai positif (R. VI).	1	N 533-11	Induit (R. VI).	1			
DM 533-15a	Balai négatif (R. VI).	1	483-S	Vis TH de $7 \times 15$ de fixat. du relais sur support de corps de frein à main.	2	701.848	Jonc d'arrêt côté collecteur (R. VI).	1
DM 533-16	Ressort de balai (R. VI).	2					<b>LANCEUR BENDIX</b>	
DX 533-22a	Palier intermédiaire (R. VI).	1	2.491-S <i>RP.2Y89-S</i>	Écrou H de $7 \times 100$ des vis de fixat. du relais sur support.	2	N 533-21a	Lanceur complet (R. VI).	1





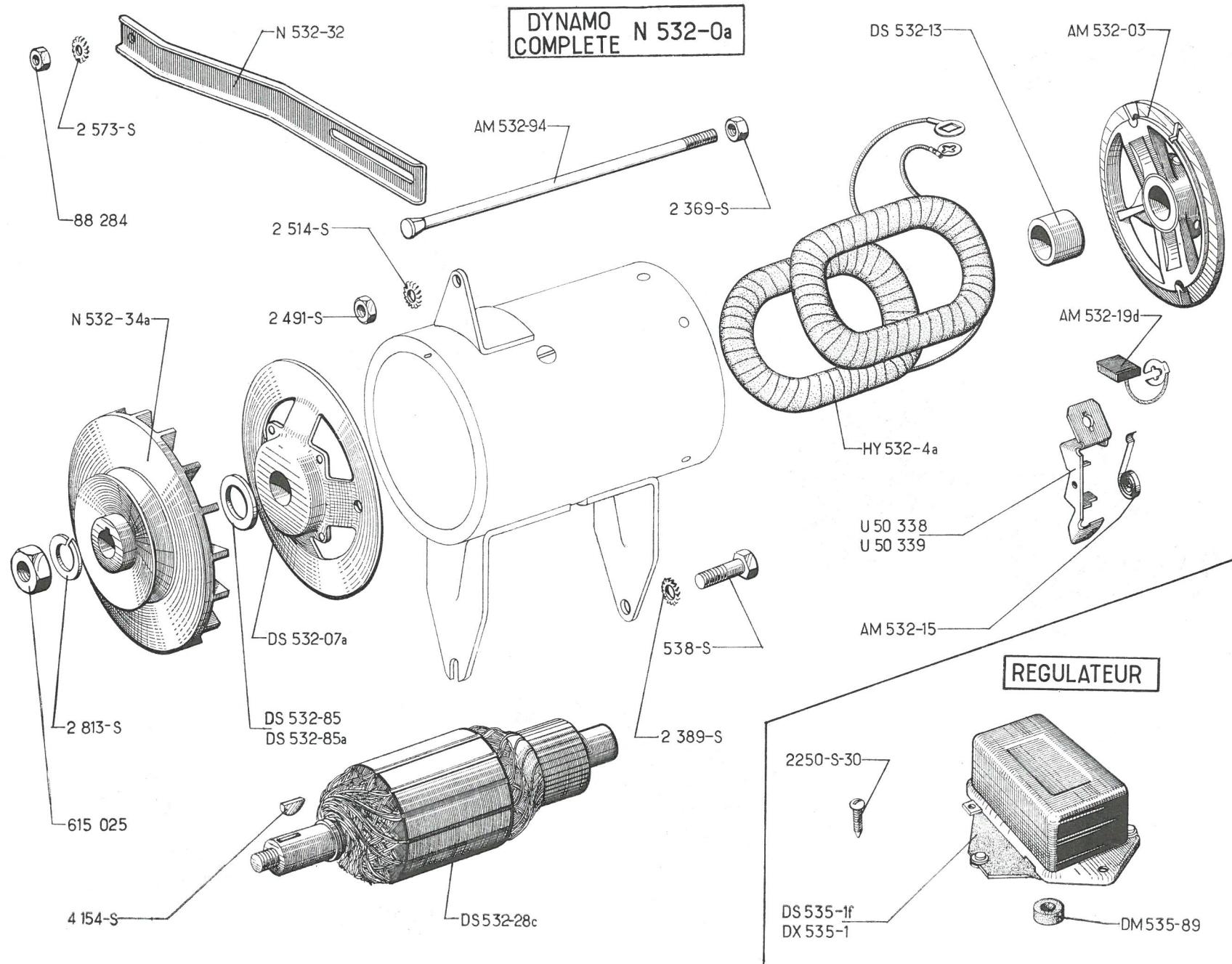
Dusque Avril 69

DÉMARREUR PARIS-RHONE 12 VOLTS — 127

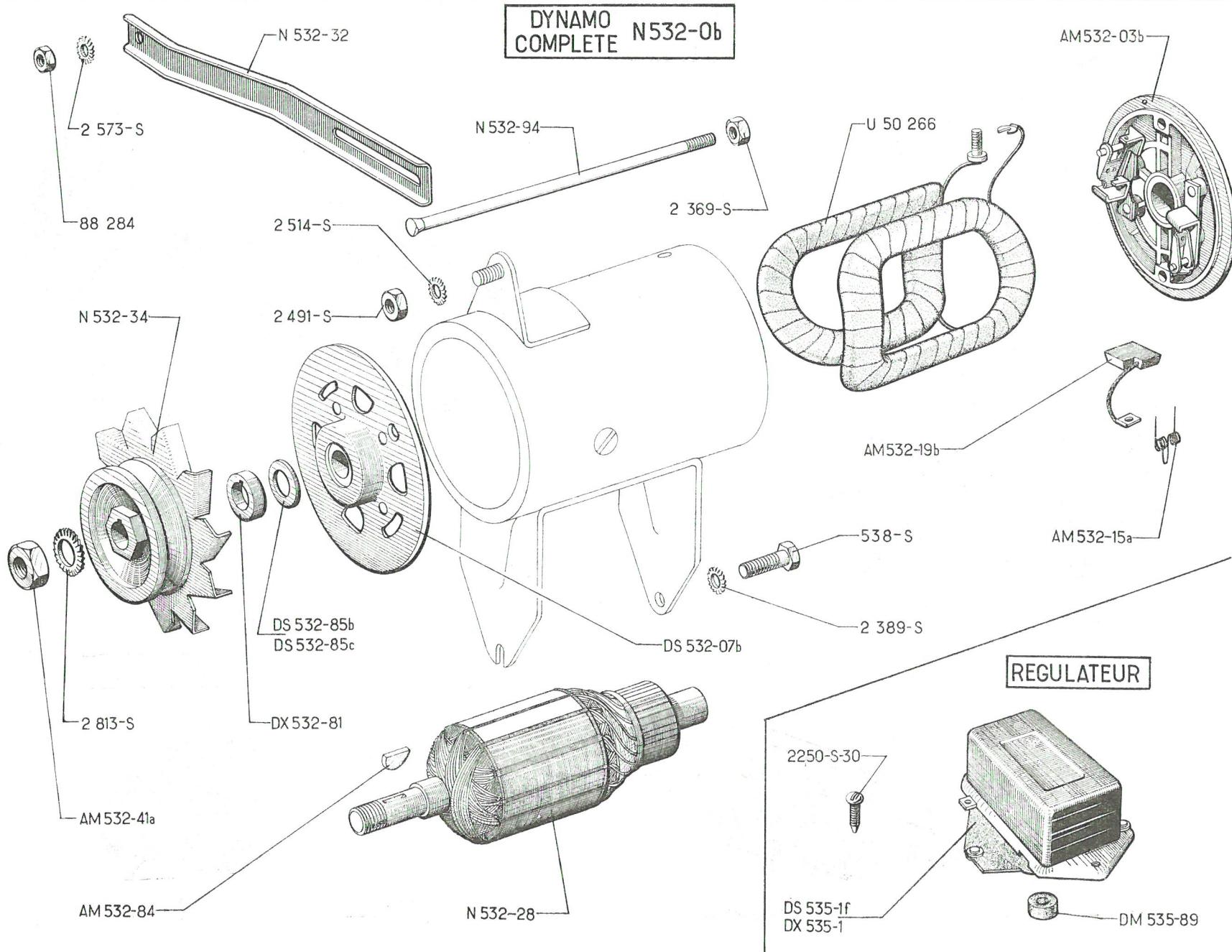
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
A 533-17b	Ressort de balai (R. VI).	4	HY 533-13	Palier côté collecteur (R. VI).	1	2.514-S	Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ des vis de fixat. (R. VI). : — du démarreur. — du relais.	3 2
DX 533-3c	Palier de fixat. de démarreur, côté entraînement (R. VI).	1	N 524-01a	Relais 12 volts Ducellier (R. VI).	1	4.154-S	Clavette de $4 \times 6,5 \times 16$ du lanceur (R. VI).	1
DX 533-11c	Induit (R. VI).	1	N 533-01a	Démarreur complet (D 10 B 44) (R. VI).	1	621.086	Vis TH de $6 \times 88$ (filetage $7 \times 100$ ) de fixat. de démarreur (R. VI).	3
DF 533-15	Balai positif (R. VI).	2	N 533-1	Couronne de démarreur (95 dents), diam. 279 mm.	1	701.854	Bague de $16 \times 19 \times 15$ des paliers, côté entraînement et collecteur (R. VI).	2
DF 533-15a	Balai négatif (R. VI).	2	N 533-40	Coussinet du palier intermédiaire (R. VI).	1			
DX 533-22c	Palier intermédiaire (R. VI).	1	483-S	Vis TH de $7 \times 15$ de fixat. du relais sur support de corps de frein à main.	2			
DX 533-97c	Tige d'assemblage des paliers (R. VI).	2	2.491-S	Écrou H de $7 \times 100$ des vis de fixat. du relais sur support.	2	N 533-21	Lanceur bénada (R. VI).	1
HY 533-9a	Bobines inductrices (jeu) (R. VI).	1	RF 2489-S					

## 128 — DYNAMO DUCELLIER 12 VOLTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
AM 532-03	Palier côté collecteur (R. VI).	1	DM 535-89	Butée caoutchouc de régulateur.	1	2.369-S	Écrou H de $6 \times 100$ des tiges serrage des paliers.	2
AM 532-15	Ressort de balai (R. VI).	2				2.389-S	Rondelle crantée de $9,5 \times 16,5$ de vis de fixat. de dynamo (R. VI).	2
AM 532-19d	Balai positif et négatif (R. VI).	2	HY 532-4a	Bobines inductrices (jeu) (R. VI).	1	2.491-S	Écrou H de $7 \times 100$ de fixat. du tendeur sur dynamo.	1
AM 532-94	Tige de $6 \times 173$ d'assemblage des paliers (R. VI).	2				RP 2489-5	Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ d'écrou de fixat. du tendeur sur dynamo (R. VI).	1
DS 532-07a	Palier, côté entraînement (R. VI).	1	N 532-0a	Dynamo complète (7328 B) (R. VI).	1	2.514-S	Rondelle crantée de $8,5 \times 14$ d'écrou de serrage de tendeur sur pompe à eau (R. VI).	1
DS 532-13	Bague de $17 \times 21 \times 18$ du palier, côté collecteur (R. VI).	1	N 532-32 + 15676118	Tendeur de courroie, <i>Jusque Jan 68</i>	1	2.573-S	Rondelle crantée de $16,5 \times 26$ d'écrou de serrage de la poulie (R. VI).	1
DS 532-28c	Induit (R. VI).	1	N 532-34a	Poulie (R. VI).	1	4.154-S	Clavette Woodruff de $4 \times 6,5 \times 16$ de la poulie (R. VI).	1
DS 532-85	Rondelle de $17,2 \times 26 \times 1$ de réglage de poulie.	ALD	U 50.338	Porte-balai (R. VI).	1	88.284	Écrou H de $8 \times 125$ de fixat. du tendeur sur pompe à eau (R. VI).	1
DS 532-85a	Rondelle de $17,2 \times 26 \times 0,5$ de réglage de poulie.	ALD	U 50.339	Porte-balai masse (R. VI).	1	615.025	Écrou H $16 \times 125$ de serrage de la poulie.	1
DS 535-1f	Régulateur Ducellier 12 volts (8346) (R. VI).	1	538-S	Vis TH de $9 \times 25$ de fixat. de dynamo sur carter volant.	2			
DX 535-1	Régulateur Paris-Rhône 12 volts (Y T 2.116) (R. VI).	1	2.250-S-30	Vis TR de $5 \times 18$ à pointe de fixat. du régulateur.	2			



130 — DYNAMO PARIS-RHONE 12 VOLTS

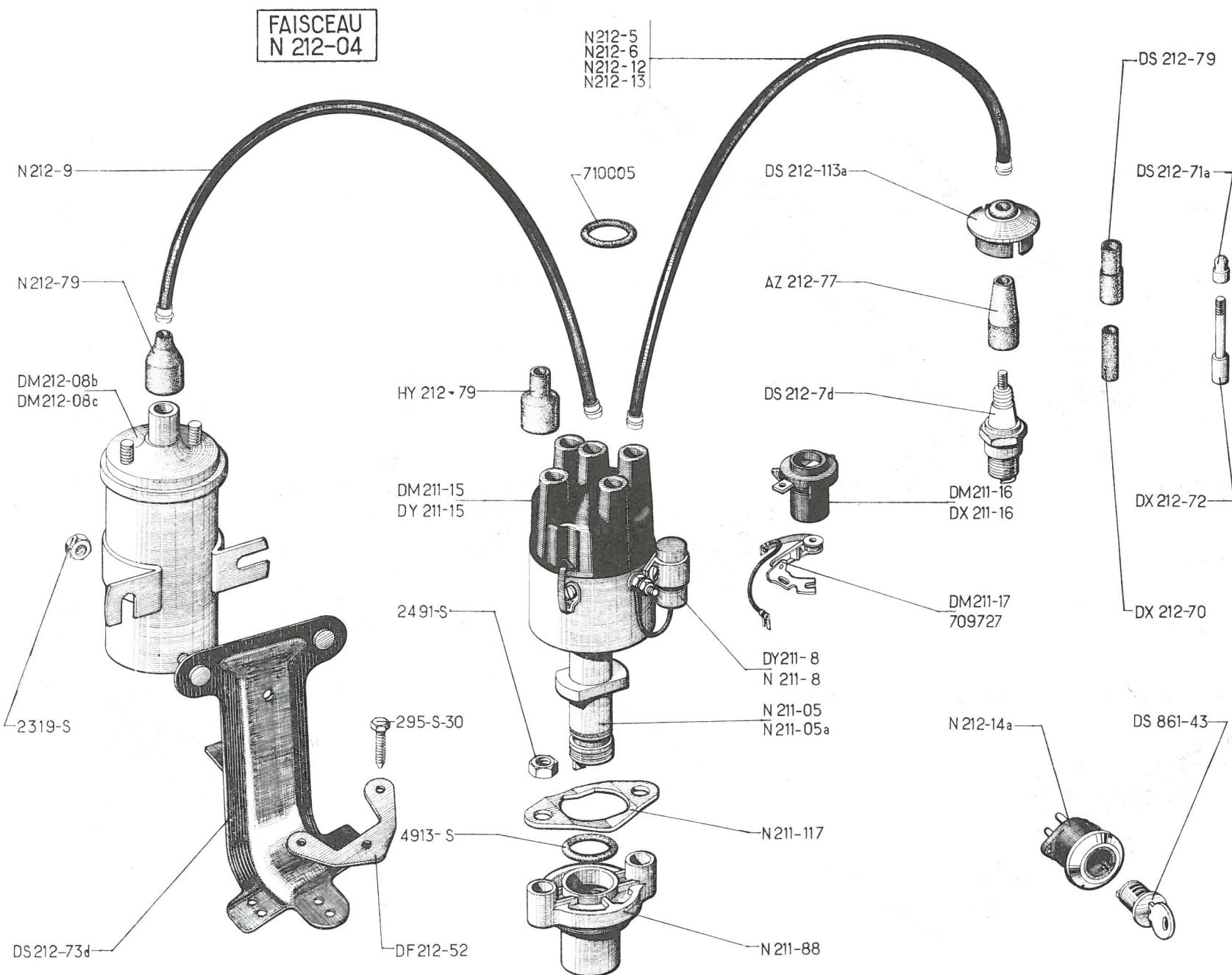


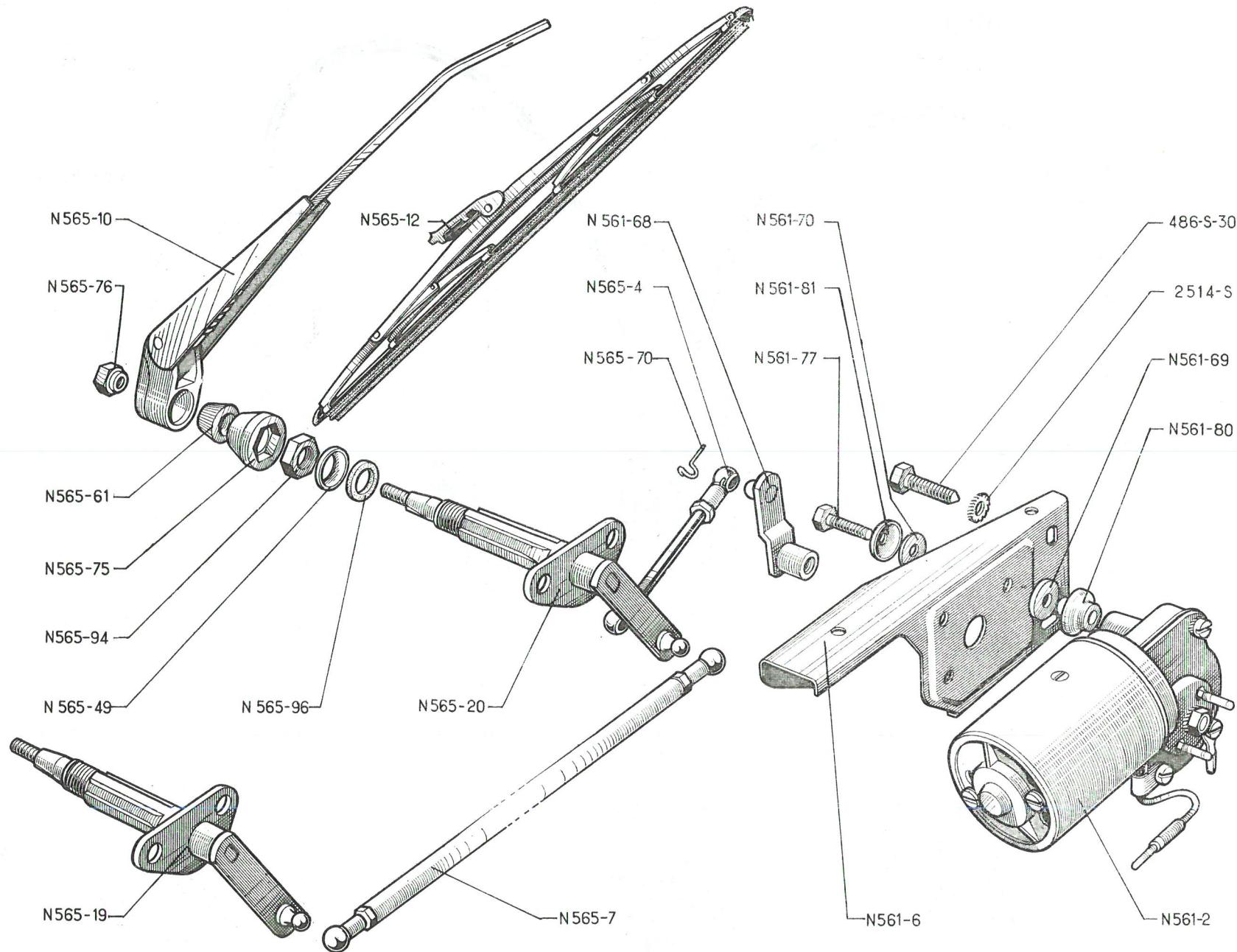
**DYNAMO PARIS-RHONE 12 VOLTS — 131**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
AM 532-03b	Palier côté collecteur (R. VI).	1	DX 535-1	Régulateur Paris-Rhône 12 volts (YT 2.116) (R. VI).	1	2.250-S-30	Vis TR de 5×18 à pointe de fixat. du régulateur.	2
AM 532-15a	Ressort de balai (R. VI).	2	DM 535-89	Butée caoutchouc de régulateur.	1	2.369-S	Écrou H de 6×100 des tiges de serrage des paliers.	2
AM 532-19b	Balai positif et négatif (R. VI).	2				2.389-S	Rondelle crantée de 9,5×16,5 des vis de fixat. de dynamo (R. VI).	2
AM 532-41a	Écrou H de 15×150 de serrage de la poulie (R. VI).	1	N 532-0b	Dynamo complète (G 10 c 45) (R. VI).	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. du tendeur sur dynamo.	1
AM 532-84	Clavette de fixat. de la poulie (R. VI).	1	N 532-28	Induit (R. VI).	1	RP 2489-S		
DS 532-07b	Palier côté entraînement avec roulement (R. VI).	1	N 532-32 RP N 532-32a + 1-616118 Jusque Jan 68	Tendeur de courroie.	1	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 d'écrou de fixat. du tendeur sur dynamo (R. VI).	1
			N 532-34	Poulie (R. VI).	1			
DX 532-81	Entretoise de poulie (R. VI).	1	N 532-94	Tige d'assemblage des paliers (R. VI).	2	2.573-S	Rondelle crantée de 8,5×14 d'écrou de serrage du tendeur sur pompe à eau (R. VI).	1
DS 532-85b	Rondelle de 15,2×23×1 de réglage de poulie.	ALD				2.813-S	Rondelle crantée de 16,5×26 d'écrou de serrage de la poulie (R. VI).	1
DS 532-85c	Rondelle de 15,2×23×0,3 de réglage de poulie.	ALD	U 50.266	Bobines inductrices (R. VI).	1			
DS 535-1f	Régulateur Duccellier 12 volts (8346) (R. VI).	1	538-S	Vis TH de 9×25 de fixat. de dynamo sur carter volant.	2	88.284	Écrou H de 8×125 de fixat. du tendeur sur pompe à eau (R. VI).	1

132 — ALLUMEUR ET BOBINE - CIRCUIT D'ALLUMAGE - COMMANDE D'AVANCE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
AZ 212-77	Protecteur de bougie (R. VI). <i>Jusque Fev 69</i>	4	DS 212-71a	Embout de tige de connexion de bougie filetée à 4×70 (R. X).	4	N 212-5	Fil de bougie d'allumeur au 1 <sup>er</sup> cylindre, long. 0,525 m (R. VI).	1
DY 211-8	Condensateur S.E.V. (R. X). Jusque février 67.	1	DX 212-72	Tige nue de connexion de bougie, long. 54 mm fileté à 4×70 (R. VI).	4	N 212-6	Fil de bougie d'allumeur au 2 <sup>e</sup> cylindre, long. 0,475 m (R. VI).	1
DY 211-8a	Condensateur S.E.V. (R. X). Depuis février 67.	1	DS 212-73d	Support de bobine avec équerre.	1	N 212-9	Fil d'allumeur à bobine, long. 0,315 m (R. VI).	1
DM 211-15	Tête Ducellier (R. X).	1	DS 212-79	Protecteur de 6,2×7,2×89 de liaison, connexion et fil de bougie (R. VI).	4	N 212-12	Fil de bougie d'allumeur au 3 <sup>e</sup> cylindre, long. 0,375 m (R. VI).	1
DY 211-15	Tête S.E.V. (R. X). Jusque février 67.	1	DS 212-113a	Bouchon puit de bougie (R. X).	4	N 212-13	Fil de bougie d'allumeur au 4 <sup>e</sup> cylindre, long. 0,375 m (R. VI).	1
DY 211-15a	Tête S.E.V. (R. X). Depuis février 67.	1	DS 861-43	Barillet de commutateur (R. X). <i>Jusque Fev 69</i>	1	N 212-14a	Commutateur d'allumage sans barillet (R. X). <i>Jusque Fev 69</i>	1
DM 211-16	Rotor Ducellier (R. X).	1	HY 212-79	Protecteur sur fil de bougie, côté allumeur (R. VI).	5	N 212-79	Protecteur caoutchouc sur fil côté bobine, diam. d'emmanchement 14 mm, haut. 35 mm (R. VI).	1
DX 211-16	Rotor S.E.V. (R. X). Jusque février 67.	1	N 211-05	Allumeur Ducellier (R. X).	1	295-S-30	Vis TH de pointe de 5×16 de fixat. de support.	3
DM 211-17	Rupteur complet Ducellier (R. X).	1	N 211-05a	Allumeur S.E.V. (R. X). <i>RP N 211-05c</i>	1	2.319-S	Écrou H de 5×75 de vis de fixat. de bobine sur support.	2
DY 211-17	Rupteur complet S.E.V. (R. X). Depuis février 67.	1	N 211-05c	Allumeur S.E.V. (R. X). Depuis février 67. <i>RP 2489-5</i>	1	2.491-S	Écrou H de 7×100 de serrage de l'allumeur.	2
DM 212-08b	Bobine Ducellier 12 volts (R. X).	1	N 211-8	Condensateur Ducellier (R. X).	1	4.913-S	Joint torique de 26,2×33,4×3,6 d'étanchéité de remboîtement d'allumeur. Jusque novembre 66. R.p. 5.044-S.	1
DM 212-08c	Bobine 12 volts S.E.V. (R. X).	1	N 211-88	Remboîtement d'allumeur, 2 trous de 8,5 à 59 mm d'entraxe.	1	5.044-S	Joint torique de 26,2×33,4×3,6 d'étanchéité de remboîtement d'allumeur. Depuis novembre 66.	1
DS 212-7d	Bougie Marchal de 14 mm fileté à 4×70 (35 B) (R. X).	4	N 211-117	Bride de fixat. d'allumeur sur remboîtement, 2 trous de 8,5 à 59 mm d'entraxe (R. VI).	1	709.727	Linguet S.E.V. avec support de contact (R. X). Jusque février 67.	1
DF 212-52	Plaque de renfort de support de bobine.	1	N 212-04	Faisceau de fil de bougie d'allumeur et de bobine (R. VI).	1	710.005	Anneau caoutchouc de groupement des fils de bougie.	1





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
	<b>Jusque Novembre 66</b>		N 565-4	Bielle de commande d'essuie-glace (R. X).	1	N 565-75	Capuchon plastique d'étanchéité sur axe de balai d'essuie-glace (R. X).	2
N 561-2	Moteur 12 volts d'essuie-glace (R. X).	1	N 565-7	Bielle de liaison d'essuie-glace (R. X).	1	N 565-76	Écrou de $6 \times 100$ de centrage sur axe de balai d'essuie-glace (R. X).	2
N 561-6	Support de fixat. du moteur d'essuie-glace (R. X).	1	N 565-10	Porte balai d'essuie-glace sans raclette, droit et gauche (R. X).	2	N 565-94	Écrou de $18 \times 100$ de serrage des axes de balai sur baie de pare-brise (R. X).	2
N 561-68	Manivelle, côté moteur, de commande des bielles d'essuie-glace (R. X).	1	N 565-12	Raclette d'essuie-glace droite et gauche (R. X).	2	N 565-96	Rondelle d'étanchéité des axes de balais d'essuie-glace ( $19 \times 24 \times 6$ ) (R. X).	2
N 561-69	Rondelle inférieure des vis de fixat. du moteur d'essuie-glace sur support (R. X).	3	N 565-19	Support d'axe de balai, côté gauche (R. X).	1	486-S-30	Vis TH à pointe de $7 \times 22,5$ de fixat. :	
N 561-70	Rondelle de $13 \times 22 \times 5$ supérieure des vis de fixat. du moteur d'essuie-glace sur support (R. X).	3	N 565-20	Support d'axe de balai, côté droit (R. X).	1		— de support moteur sur traverse de tablier.	2
N 561-77	Vis TH de $6 \times 33$ de fixat. du moteur d'essuie-glace sur support (R. X).	3	N 565-49	Coupelle de $18,2 \times 28 \times 4$ sous rondelle d'étanchéité d'axe de balai d'essuie-glace (R. X).	2		— de support d'essuie-glace sur traverse de tablier.	4
N 561-80	Coupelle inférieure des vis de fixat. du moteur d'essuie-glace sur support (R. X).	3	N 565-61	Embout entre axe et porte-balai d'essuie-glace (R. X).	2	2.514-S	Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ de fixat. (R. VI.) :	
N 561-81	Coupelle de $6,2 \times 24 \times 3$ supérieure des vis de fixat. du moteur d'essuie-glace sur support (R. X).	3	N 565-70	Clip de maintien des bielles d'essuie-glace (R. X).	4		— de support moteur sur traverse de tablier.	2
							— de support d'essuie-glace sur traverse de tablier.	4



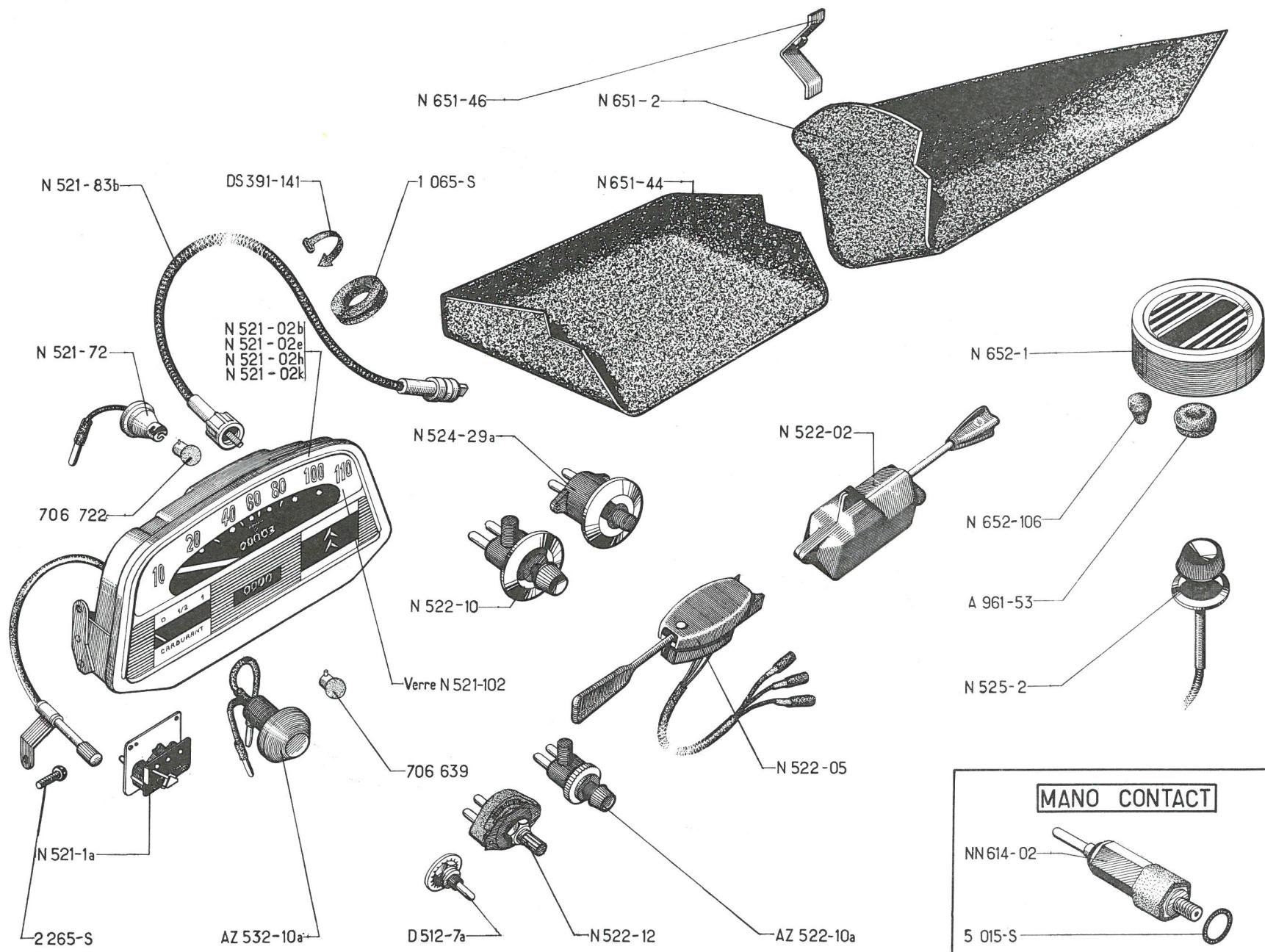
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
	<b>Depuis Novembre 66</b>		N 565-10	Porte-balai sans raclette droit et gauche (R. X).	2	486-S-30	Vis TH à pointe de $7 \times 22,5$ de fixat. :	
DS 561-01d	Moteur 12 volts (R. X). <i>Jusque Avril 69</i>	1	N 565-12	Raclette droite et gauche (R. X).	2		— de support moteur sur traverse AV de tablier.	2
DS 565-4	Bielle de commande (R. VI).	1	N 565-19a <i>RENSIS-19</i>	Support d'axe de balai, côté gauche (R. VI).	1		— de support d'essuie-glace sur traverse supérieure de tablier	4
DS 565-70a	Clip de maintien des bielles (R. X).	4	<i>RP.N 565-20</i>	Support d'axe de balai, côté droit (R. VI).	1	2.334-S	Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ de vis de fixat. du moteur sur support (R. VI).	2
	_____		N 565-61	Embout entre axe et porte-balai d'essuie-glace (R. X).	2	2.433-S	Écrou H de $6 \times 100$ de serrage de manivelle sur moteur.	1
N 561-6a	Support de fixat. du moteur (R. VI).	1	N 565-75a	Capuchon (plastique) d'étanchéité sur axe de balai (R. X).	2	2.514-S	Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ de fixat. (R. VI) :	
N 561-68a	Manivelle côté moteur de commande des bielles (R. VI). <i>Jusque Avril 69</i>	1	N 565-76	Écrou de $6 \times 100$ de centrage sur axe de balai (R. X).	2		— de support moteur sur traverse AV de tablier.	2
N 561-72	Vis TH de $5 \times 15$ (pas de 80) de fixat. du moteur sur support (R. VI). <i>Jusque Avril 69</i>	3	N 565-94	Écrou de $18 \times 100$ de serrage des axes de balai sur baie de pare-brise (R. X).	2		— de support d'essuie-glace sur traverse supérieure de tablier.	4
N 565-7a	Bielle de liaison (R. VI).	1	N 565-96	Rondelle d'étanchéité des axes de balais ( $19 \times 24 \times 6$ ) (R. X).	2	624.028	Rondelle élastique de $6,4 \times 12 \times 0,5$ d'écrou de serrage de manivelle sur moteur (R. VI).	1

136 — TABLEAU DE BORD 12 VOLTS - COMMUTATEURS - TIRETTES - BOITE A GANTS

MARQUE des tableaux	NUMÉROS des tableaux (R. X.)	INDICATEUR d'essence (R. X.)	VERRE de tableaux (R. X.)	TOTALISATEUR	GRADUATION	TYPES	OBSERVATIONS
ED	N 521-02b	N 521-la R.p. HY 521-li	N 521-102	Bitotalisateur	110 km	Club (Pente 25 %)	
ED	N 521-02h	N 521-la R.p. HY 521-li	N 521-102	Monototalisateur	110 km	Confort (Pente 25 %)	
ED	N 521-02e	R.p. HY 521-li N 521-la	N 521-102	Bitotalisateur	110 km	Club (Pente 30 %)	
ED	N 521-02k	R.p. HY 521-li N 521-la	N 521-102	Monototalisateur	110 km	Confort (Pente 30 %)	
ED	NY 521-02b	HY 521-li	N 521-102	Bitotalisateur	110 km	Club. Urbain (Pente 25 %)	
ED	NY 521-02k	HY 521-li	N 521-102	Monototalisateur	110 km	Confort. Urbain (Pente 25 %)	
ED	NY 521-02e	HY 521-li	N 521-102	Bitotalisateur	110 km	Club. Urbain (Pente 30 %)	
ED	NY 521-02p	HY 521-li	N 521-102	Monototalisateur	110 km	Confort. Urbain (Pente 30 %)	

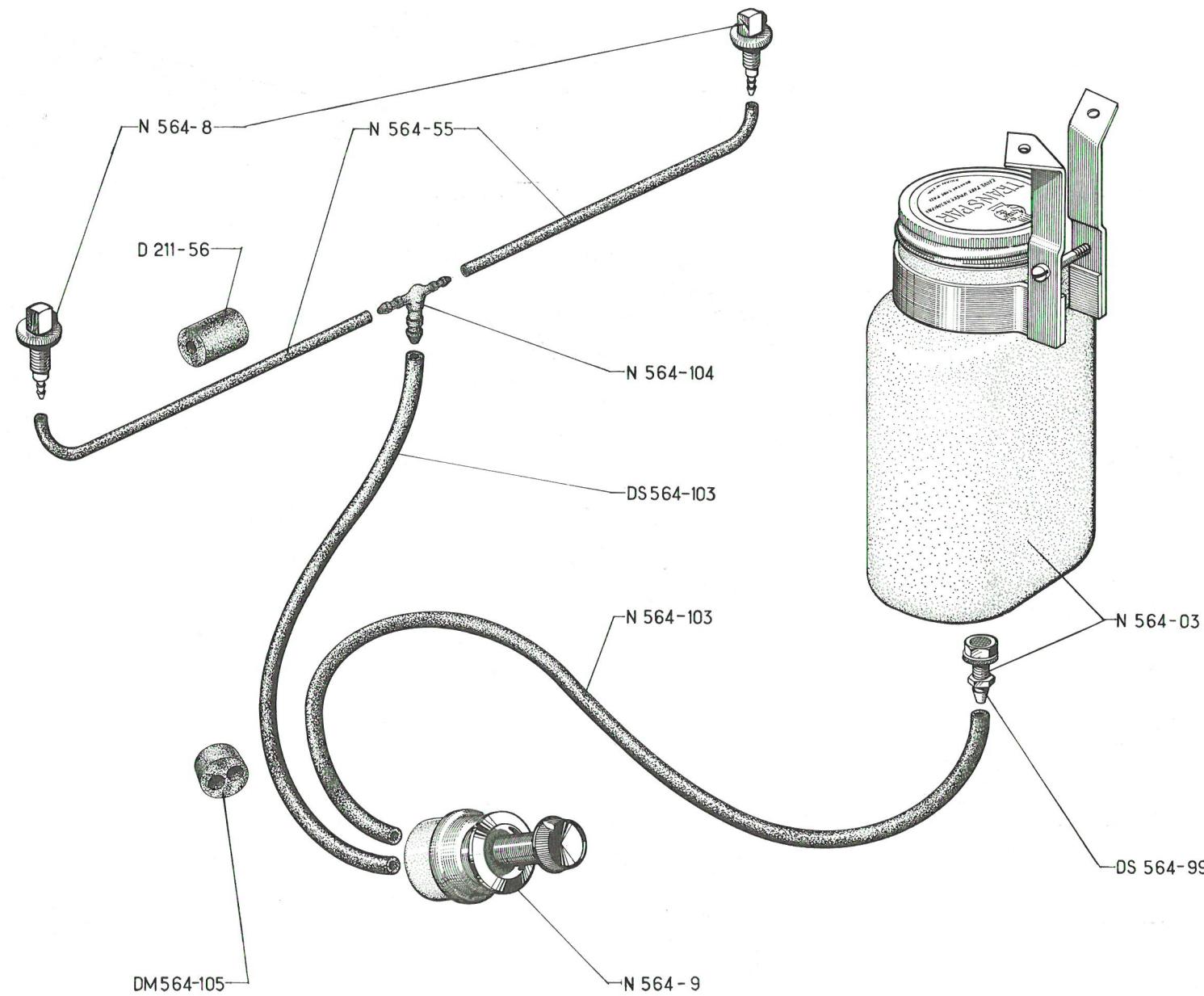
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
AZ 522-10a	Commutateur de chauffage (R. X). CLUB.	1	N 525-2	Tirette de starter, long. 0,960 m (R. X).	1	N 651-46	Patte de fixat. de boîte à gants.	1
AZ 532-10a	Voyant témoin de charge de batterie et de frein, sans lampe (R. X). — d'huile moteur. Depuis juin 67.	2	1.065-S	Œillet caoutchouc de $22 \times 38 \times 8$ de fixat. de flexible de compteur.	1	N 652-1	Cendrier (R. VI).	1
		1	2.265-S	Vis TR de $5 \times 17,5$ de fixat. du flexible de compteur (R. VI). R.p. 2.267-S.	1	N 652-106	Butée caoutchouc du cendrier.	1
DS 391-141	Collier caoutchouc de fixat. du flexible de compteur.	2	2.267-S	Vis Parker de $4,85 \times 9,5$ de fixat. du flexible de compteur (R. VI).	1	NN 614-02	MANO-CONTACT DE FREIN Mano-contact stop (repère R1) (R. X).	1
D 512-7a	Prise de courant (R. X).	1	706.639	Lampe 12 volts, 4 watts, (R. X) de : — voyant de charge.	1	5.015-S	Joint torique de $12,1 \times 15,9 \times 1,9$ du mano-contact.	1
N 521-72	Douille porte-lampe (R. X).	1		— voyant de frein.	1		MANO-CONTACT D'HUILE MOTEUR Depuis Juin 67	
N 521-83b	Flexible de compteur ED, long. 2,600 m (R. X).	1		— voyant d'huile moteur.	1			
N 522-02	Commutateur d'éclairage et d'avertisseur (R. X).	1	706.722	Depuis juin 67.	1	A 453-72	Joint cuivre de $10,2 \times 18 \times 1$ d'étanchéité de mano-contact sur bride.	1
N 522-05	Commutateur Gelbon 12 volts des feux indicateurs de direction (R. X).	1		Lampe 12 volts, 2 watts, d'éclairage de tableau (R. VI).	1	DX 614-6	Mano-contact de pression d'huile moteur (R. X).	1
N 522-10	Commutateur d'essuie-glace (R. X).	1		BOITE A GANTS CENDRIER	1	DX 614-98	Bride support de mano-contact, 2 trous de $7,5 \times 38$ mm d'entraxes, filetage $10 \times 150$ (R. VI).	1
N 522-12	Commutateur rhéostat de lampe d'éclairage du tableau (R. X).	1	A 961-53	Gâche d'accrochage du cendrier.	1			
N 524-29a	Contacteur de relais de démarreur (R. X).	1	N 651-2	Boîte à gants (R. VI).	1	5.032-S	Joint torique de $19,4 \times 24,8 \times 2,5$ d'étanchéité de bride.	1
			N 651-44	Vide-poches central (R. VI).	1			

TABLEAU DE BORD 12 VOLTS - COMMUTATEURS - TIRETTES - BOITE A GANTS — 137



138 — LAVE-GLACE STOP

---



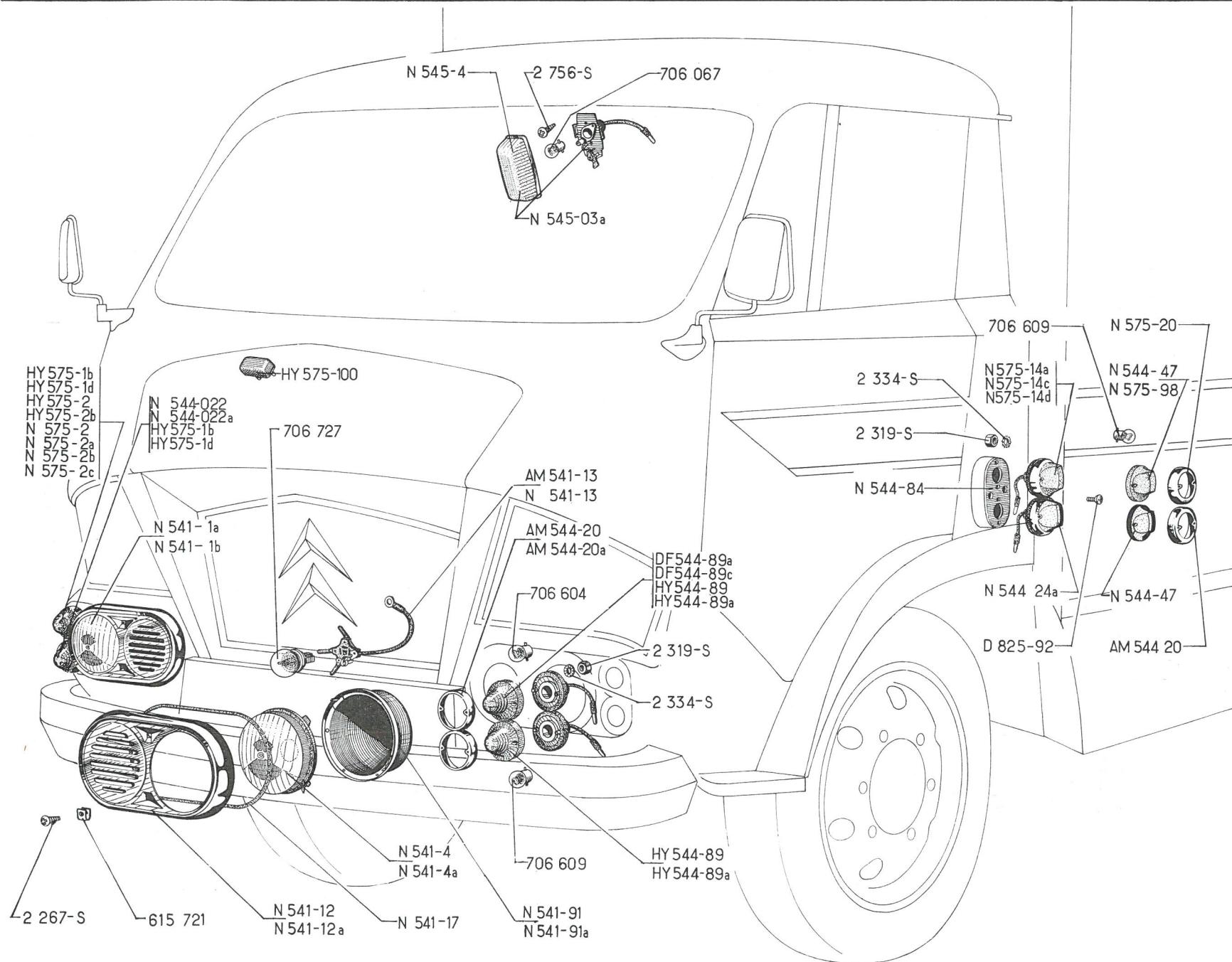
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
D 211-56	Bague de $4 \times 16 \times 20$ d'étanchéité des tubes de lave-glace.	2	N 564-03	Réservoir avec collier (R. X).	1	<u>N 564-103a</u>	Tube de $3,5 \times 6 \times 550$ de raccord à réservoir (R. X). Depuis avril 67.	1
D 435-150	Gaine caoutchouc de protection des tubes. Depuis avril 67.	2	N 564-8	Gicleur droit et gauche (R. X).	2			
DS 511-96	Bague caoutchouc de protection du tube. Depuis avril 67.	1	<i>RPN 564-9a + 1. N 564-103a + 1. N 564-104a</i>	N 564-9 Pompe de lave-glace (R. X). Jusque avril 67.	1	N 564-104	Raccord 3 voies de jonction des tubes (R. X). Jusque avril 67.	1
DS 564-99	Soupape de réservoir (R. X).	1	N 564-9a	Pompe de lave-glace (R. X). Depuis avril 67.	1	<u>N 564-104a</u>	Raccord 4 voies de jonction des tubes (R. X). Depuis avril 67.	1
DS 564-103	Tube de $3,5 \times 6 \times 700$ de la pompe au raccord 3 voies (R. X).	1	N 564-55	Tube de $1,8 \times 5 \times 560$ du raccord 3 et 4 voies à gicleur droit et gauche (R. X).	2	<u>283-S-30</u>	Vis TH à pointe de $5 \times 14$ de fixat. du réservoir.	2
DM 564-105	Protecteur caoutchouc des tubes, 2 trous de 6 mm.	1	N 564-103	Tube de $3,5 \times 6 \times 1,100$ de pompe à réservoir (R. X). Jusque avril 67.	1	<u>2.334-S</u>	Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ de blocage des vis de fixat. de réservoir (R. VI).	2

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

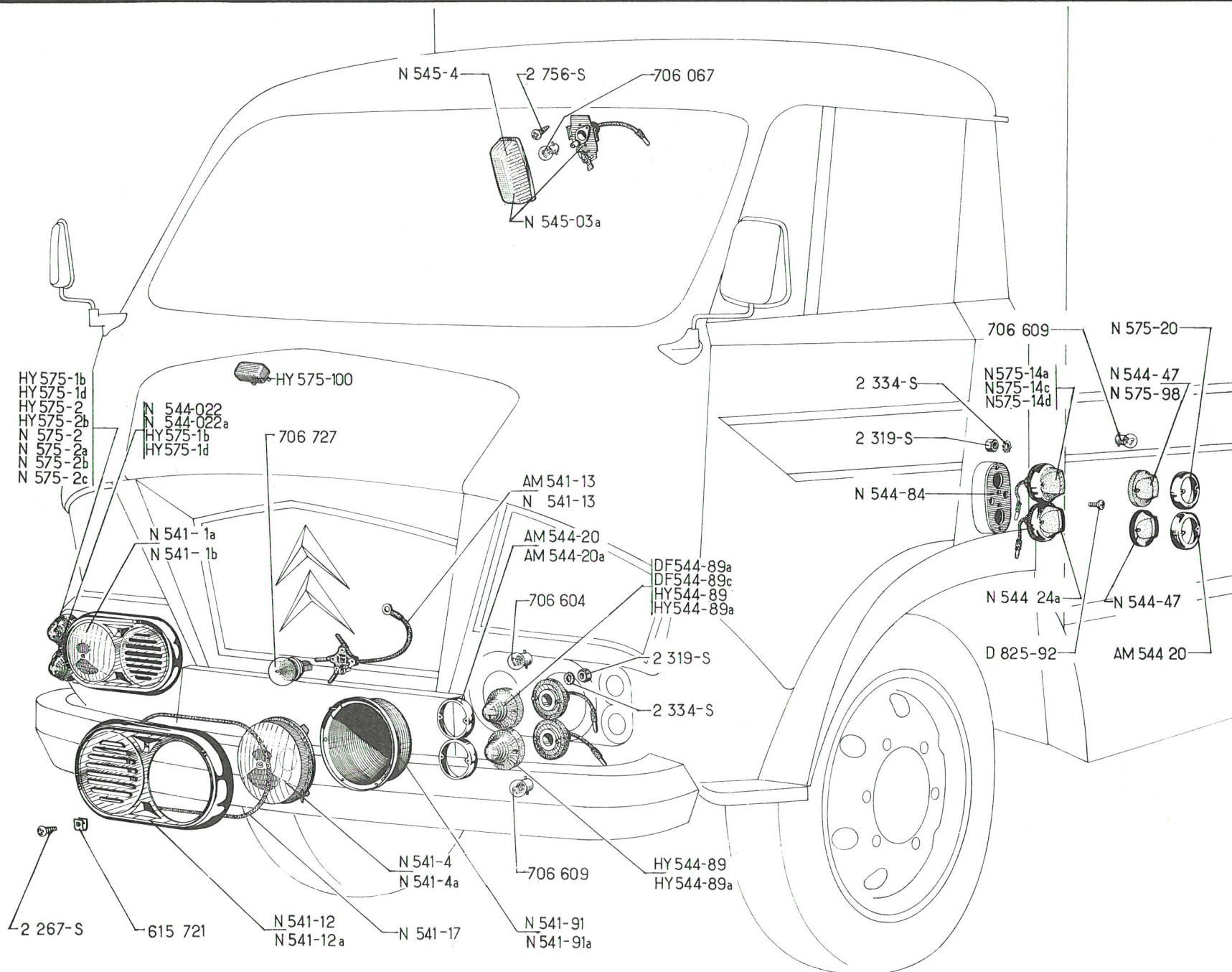
Catalogue 533 — Octobre 1967.

140 — PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS AV

MARQUE des phares	DIAMÈTRE ext. des phares	FORME des glaces	DIAMÈTRE des glaces	NUMÉROS des phares	NUMÉROS des glaces (bloc optique)	OBSERVATIONS		
CIBIÉ	162	bombée	147	N 541-1a	N 541-4a			
MARCHAL	162	bombée	147	N 541-1b	N 541-4			
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
AM 541-13	Connecteur porte-lampe Cibié (R. VI).	2		<b>FEUX INDICATEURS — DE DIRECTION AV — DE POSITION AV</b>		HY 544-89a	Globe blanc Axo des feux (R. VI) : — de position AV.	2
N 541-12	Enjoliveur de phare et avertisseur sur plage AV (R. VI). CLUB.	2	AM 544-20	Collerette des feux AV Seima (R. VI). CLUB.	4		— indicateur de direction AV. Tous types. Sauf PO. Depuis novembre 66.	2
N 541-12a	Enjoliveur (peint) de phare et d'avertisseur sur plage AV (R. VI). CONFORT.	2	AM 544-20a	Collerette des feux AV Axo (R. VI). CLUB.	4	HY 575-1b	Feu blanc Seima, sans lampe (R. VI). CONFORT. — de position AV D. et G.	2
N 541-13	Connecteur porte-lampe Marchal (R. VI).	2					— indicateur de direction AV D. et G. Tous types. Sauf PO. Depuis novembre 66.	2
N 541-17	Jonc (plastique) de finition entre enjoliveur et plage AV (R. VI).	2	DF 544-89a	Globe orange Seima des feux indicateurs de direction (R. VI) : — Tous types. Jusque novembre 66.	2	HY 575-1d	Feu blanc Axo, sans lampe (R. VI). CONFORT. — de position AV D. et G.	2
N 541-91	Support (cuvelage) de bloc optique Marchal (R. VI).	2		— PO. Depuis novembre 66.			— indicateur de direction AV D. et G.	2
N 541-91a	Support (cuvelage) de bloc optique Cibié (R. VI).	2	DF 544-89c	Globe orange Axo des feux indicateurs de direction (R. VI) : — Tous types. Jusque novembre 66.	2		Tous types. Sauf PO. Depuis novembre 66.	2
2.267-S	Vis TR Parker de 4,85 × 9,5 de fixat. (R. VI) : — des phares.	8		— PO. Depuis novembre 66.		HY 575-2	Feu indicateur de direction AV (orange) D. et G. Seima, sans lampe (R. VI). CONFORT.	2
	— des enjoliveurs.	4					— Tous types. Jusque novembre 66.	
615.721	Écrou clip pour vis de 4,85 de fixat. (R. VI) : — des phares.	8	HY 544-89	— PO. Depuis novembre 66.			— PO. Depuis novembre 66.	
	— des enjoliveurs.	4						
706.727	Lampe 12 volts, 45/40 watts, des phares (R. VI).	2		Globe blanc Seima des feux (R. VI) : — de position AV.	2	HY 575-2b	Feu indicateur de direction AV (orange) D. et G. Axo, sans lampe (R. VI). CONFORT.	2
				— indicateur de direction AV. Tous types. Sauf PO. Depuis novembre 66.	2		— Tous types. Jusque novembre 66.	
							— PO. Depuis novembre 66.	



142 — PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS AV



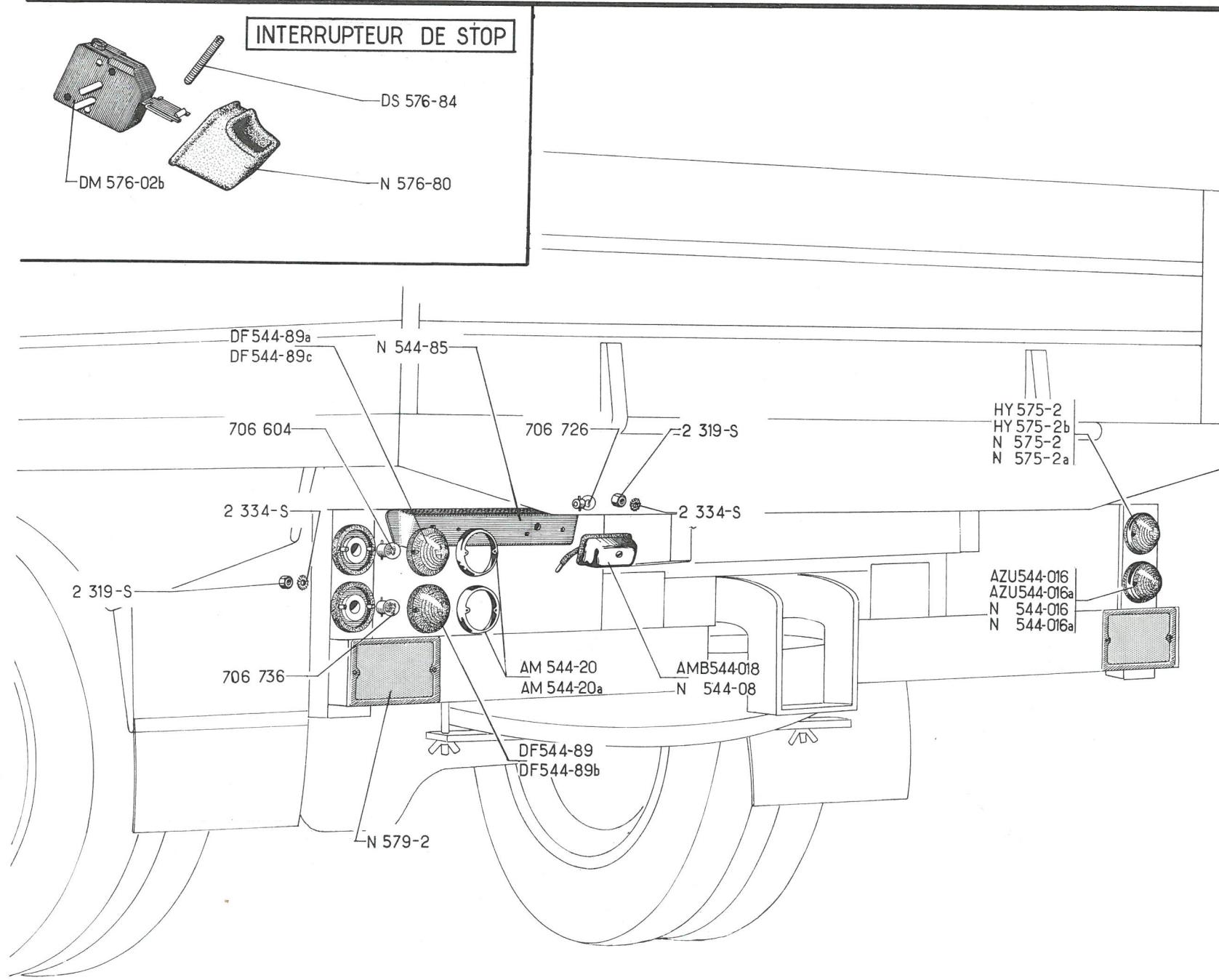
**PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS AV (suite) — 143**

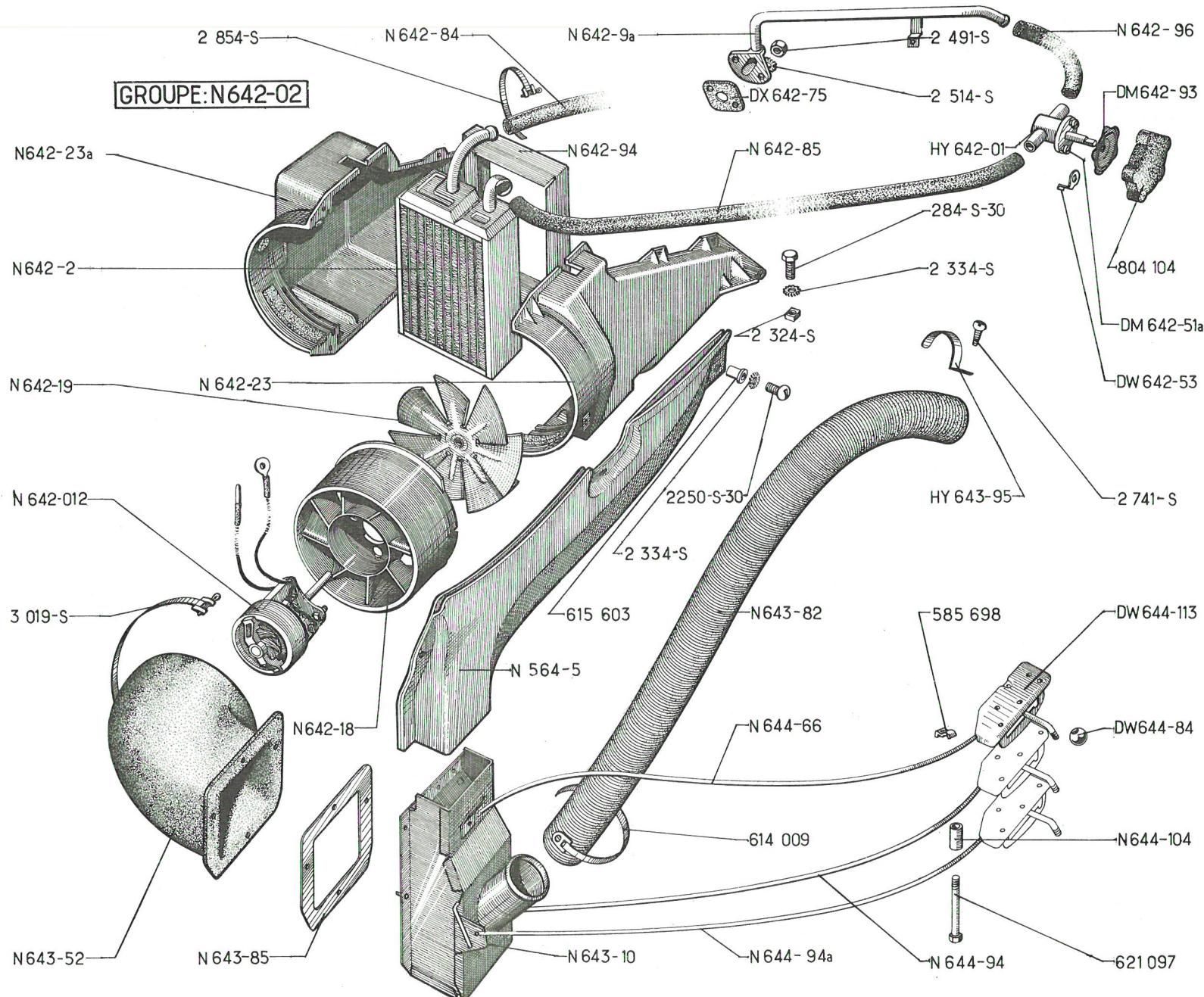
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
HY 575-100	Boîtier 12 volts clignoteur des deux indicateurs de direction (R. VI).	1	706.609	Lampe 12 volts, 4 watts, des feux de position AV (R. VI).	2	N 575-14d	Feu indicateur de direction blanc et rouge Seima D. et G. sur panneau latéral de cabine, sans lampe (R. VI).	2
N 544-022	Feu de position AV D. et G. (blanc) Seima, sans lampe (R. VI). CLUB.	2		<b>FEUX INDICATEURS — DE DIRECTION MILIEU — D'ENCOMBREMENT</b>			Tous types. Sauf PO. Depuis novembre 66.	
N 544-022a	Feu de position AV D. et G. (blanc) Axo, sans lampe. (R. VI). CLUB.	2	AM 544-20	Collerette Seima (R. VI). CLUB : — des feux d'encombrement sur cabine.	2	N 575-20 <i>R.P. AM 544-20</i>	Collerette des feux indicateurs de direction Seima D. et G. sur panneau latéral de cabine (R. VI). CLUB. — CONFORT. Depuis novembre 66.	2
N 575-2	Feu indicateur de direction AV D. et G. (orange) Seima, sans lampe (R. VI). CLUB. — Tous types. Jusque novembre 66. — PO. Depuis novembre 66.	2	D 825-92	Vis TFB de 7×20 de fixat. des supports de feux sur panneau latéral de cabine (R. VI).	2	N 575-98	Globe jaune des feux indicateurs de direction Seima D. et G. sur panneau latéral de cabine (R. VI). — Tous types. Jusque novembre 66. — PO. Depuis novembre 66.	2
N 575-2a	Feu indicateur de direction AV D. et G. (orange) Axo, sans lampe (R. VI). CLUB. — Tous types. Jusque novembre 66. — PO. Depuis novembre 66.	2	N 544-24a	Feu d'encombrement rouge et blanc Seima sur panneau latéral de cabine D. et G. (R. VI).	2	2.319-S	Écrou H de 5×75 de serrage : — des feux d'encombrement et de direction sur cabine.	8
N 575-2b	Feu indicateur de direction AV D. et G. (blanc) Seima, sans lampe (R. VI). CLUB. Tous types. Sauf PO. Depuis novembre 66.	2	N 544-47	Globe blanc et rouge Seima D. et G. sur panneau latéral de cabine (R. VI) : — de feu d'encombrement. — indicateur de direction. Tous types. Sauf PO. Depuis novembre 66.	2	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 sous écrou de serrage (R. VI) : — des feux d'encombrement et de direction sur cabine.	8
N 575-2c	Feu indicateur de direction AV D. et G. (blanc) Axo, sans lampe (R. VI). CLUB. Tous types. Sauf PO. Depuis novembre 66.	2	N 544-84	Support sur panneau latéral de cabine des feux d'encombrement et de direction.	2	706.609	Lampe 12 volts, 4 watts, des feux d'encombrement et de direction sur panneau latéral de cabine (R. VI).	4
2.319-S	Écrou H de 5×75 de serrage des feux : — de position AV. — indicateur AV.	4	N 575-14a	Feu indicateur de direction jaune Seima D. et G. sur panneau latéral de cabine, sans lampe (R. VI). CLUB. — Tous types. Jusque novembre 66. — PO. Depuis novembre 66.	2		<b>ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR</b>	
2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 sous écrou de serrage (R. VI) : — des feux de position AV. — des feux indicateurs AV.	4	N 575-14c	Feu indicateur de direction jaune Seima D. et G. sur panneau latéral de cabine, sans lampe (R. VI). CONFORT. — Tous types. Jusque novembre 66. — PO. Depuis novembre 66.	2	N 545-4	Glace d'éclaireur Seima (R. VI).	1
706.604	Lampe 12 volts, 15 watts, des feux indicateurs AV (R. VI).	2				2.756-S	Vis TR Parker de 3×10 de fixat. de l'éclaireur (R. VI).	2
						706.067	Lampe 12 volts, 7 watts, d'éclaireur (R. VI).	1

144 — ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS AR - LANTERNE AR - STOP

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
	<b>FEUX INDICATEURS — DE DIRECTION AR — DE POSITION ET STOP AR</b>		HY 575-2b	Feu orange indicateur de direction AR <b>D.</b> et <b>G.</b> Axo, sans lampe (R. VI). <b>CONFORT.</b>	2	AMB 544-018	<b>LANTERNE AR STOP</b>	
AM 544-20	Collerette Seima des feux de position et stop AR (R. VI). <b>CLUB.</b>	2	N 544-016	Feu AR rouge de position et stop <b>D.</b> et <b>G.</b> Seima, sans lampe (R. VI). <b>CLUB.</b>	2	DM 576-02b	———	1
AM 544-20a	Collerette des feux de position et stop Axo (R. VI). <b>CLUB.</b>	2	N 544-016a	Feu AR rouge de position et stop <b>D.</b> et <b>G.</b> Axo, sans lampe (R. VI). <b>CLUB.</b>	2	DS 576-84	Vis sans tête de 5×40 de réglage de l'interrupteur de stop.	1
AZU 544-016	Feu rouge AR et stop Seima <b>D.</b> et <b>G.</b> , sans lampe (R. VI). <b>CONFORT.</b>	2	N 575-2	Feu indicateur de direction AR orange Seima <b>D.</b> et <b>G.</b> , sans lampe (R. VI). <b>CLUB.</b>	2	N 544-08	Lanterne AR Seima (peinte) d'éclairage de plaque, sans lampe (R. VI). <b>CONFORT.</b>	2
AZU 544-016a	Feu rouge AR et stop Axo <b>D.</b> et <b>G.</b> , sans lampe (R. VI). <b>CONFORT.</b>	2	N 575-2a	Feu indicateur de direction AR orange Axo <b>D.</b> et <b>G.</b> , sans lampe (R. VI). <b>CLUB.</b>	2	N 544-85	Support avec renfort et vis soudées de lanterne AR d'éclairage de plaque.	1
DF 544-89	Globe rouge Seima des feux AR et stop (R. VI).	2	2.319-S	Écrou H de 5×75 de serrage des feux indicateurs de direction AR, de position et stop AR.	8	N 576-80	Protecteur caoutchouc du contacteur de stop (R. VI).	1
DF 544-89a	Globe orange Seima des feux indicateurs de direction AR (R. VI).	2	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 sous écrou de serrage des feux indicateurs de direction AR, de position et stop AR.	8	2.319-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de lanterne AR sur support.	4
DF 544-89b	Globe rouge Axo des feux AR et stop (R. VI).	2	706.604	Lampe 12 volts, 15 watts, des feux indicateurs de direction AR (R. VI).	2	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 sous écrou de serrage de la lanterne AR sur support.	4
DF 544-89c	Globe orange Axo des feux indicateurs de direction AR (R. VI).	2	706.736	Lampe 12 volts, 18/4 watts, de feux de position et stop AR (R. VI).	2	706.726	Lampe 12 volts, 4 watts, de lanterne AR (R. VI).	2
HY 575-2	Feu orange indicateur de direction AR <b>D.</b> et <b>G.</b> Seima, sans lampe (R. VI). <b>CONFORT.</b>	2				N 579-2	<b>CATADIOPTRE</b>	
							Catadioptre AR (R. VI).	2

ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS AR - LANTERNE AR - STOP — 145





**DÉGIVRAGE - CHAUFFAGE - AÉRATION — 147**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
	<b>DÉGIVRAGE</b>			N 642-012	Moteur 12 volts du groupe (R. VI).	1	N 644-94a	Câble de commande de volet de chauffage, côté droit, long. 0,430 m (R. X).
N 564-5	Buse de dégivrage de pare-brise (R. VI).	1	N 642-2	Radiateur du groupe (R. VI).	1	N 644-104	Entretoise de $8 \times 10 \times 30$ des vis de fixat. des supports de commande de volet (R. VI).	4
2.250-S-30	Vis TR $5 \times 18$ de fixat. de buse de dégivrage.	3	N 642-9a	Tube de sortie d'eau.	1	284-S-30	Vis TH de $5 \times 20$ à pointe de fixat. du groupe sur traverse d'avant.	4
2.334-S	Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ d'écrou de fixat. de buse de dégivrage (R. VI).	3	N 642-18	Carter du moteur du groupe (R. VI).	1	2.324-S	Écrou carré de $5 \times 75$ de vis de fixat. du groupe.	3
615.603	Écrou Rivekle de $5 \times 75$ de vis de fixat. de buse de dégivrage (R. VI).	3	N 642-19	Ventilateur du groupe (R. VI).	1	2.334-S	Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ des vis de fixat. du groupe (R. VI).	4
	<b>CHAUFFAGE ET AÉRATION CLUB</b>		N 642-23	Demi-boîtier gauche du groupe (R. VI).	1	2.491-S	Écrou H de $7 \times 100$ de fixat. du tube de sortie d'eau sur culasse.	2
			N 642-23a	Demi-boîtier droit du groupe (R. VI).	1	R.P.2489-5	Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ d'écrou de serrage du tube de sortie d'eau (R. VI).	3
D 391-109	Garniture caoutchouc de protection du tube de chauffage, sur radiateur.	2	N 642-84	Tube souple de $13,5 \times 21$ de retour d'eau, long. 1,200 m.	1	2.514-S	Vis Parker de $4,85 \times 9,5$ de fixat. de la patte du conduit de chauffage, côté droit (R. VI).	1
DM 642-51a	Vis TR de $4 \times 16,5$ de fixat. du corps de robinet de chauffage sur support (R. VI).	2	N 642-85	Tube souple de $13,5 \times 21$ d'alimentation du robinet au groupe chauffage, long. 0,260 m.	1	2.741-S	Collier de serrage des tubes, long. 0,208 m (R. VI) :	
DW 642-53	Butée de boisseau de robinet (R. VI).	1	N 642-94	Contre-cadre du radiateur du groupe (R. VI).	1		— sur tube de sortie.	1
DX 642-75	Joint ovale de bride du tube de sortie d'eau, 2 trous de 7,5 à 42 mm d'entraxe (R. VI).	1	N 642-95	Colerette de robinet de chauffage (R. VI).	1		— sur robinet.	2
DM 642-93	Corps de bouton de manœuvre du robinet de chauffage (R. VI).	1	N 642-96	Tube souple de $13,5 \times 21$ de sortie d'eau, long. 0,550 m.	1		— sur groupe.	2
DW 644-84	Boule des leviers de commande de volet de chauffage (R. VI).	3	N 643-10	Conduit de répartition d'air chaud avec volet.	1	3.019-S	Collier de serrage du conduit souple de liaison du groupe au conduit de répartition, long. 0,980 m (R. VI).	1
DW 644-113	Support de commande de volet de chauffage et de dégivrage, sans câble.	3	N 643-52	Conduit souple de liaison du groupe chauffage à conduit de répartition.	1	585.698	Collier de serrage du câble de commande de volet de chauffage D. et G. sur support.	2
HY 642-01	Robinet de chauffage (R. VI).	1	N 643-82	Conduit souple de chauffage, côté droit, diam. 50 mm, long. 1 m (R. VI).	1	614.009	Collier de serrage du conduit souple de chauffage, côté droit, long. 0,395 m (R. VI).	1
HY 643-95	Patte formant collier de fixat. du conduit de chauffage, côté droit	2	N 643-85	Contreplaqué de fixat. du conduit souple sur tablier.	1	621.097	Vis TH de $4 \times 80$ , filetage $5 \times 75$ , de fixat. des commandes de chauffage (R. VI).	2
N 642-02	Groupe chauffage et aération Sofica (R. VI).	1	N 644-66	Câble de commande de dégivrage, long. 0,415 m (R. X).	1	804.104	Bouton caoutchouc de manœuvre du robinet de chauffage.	1

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

Catalogue 533 — Octobre 1967.



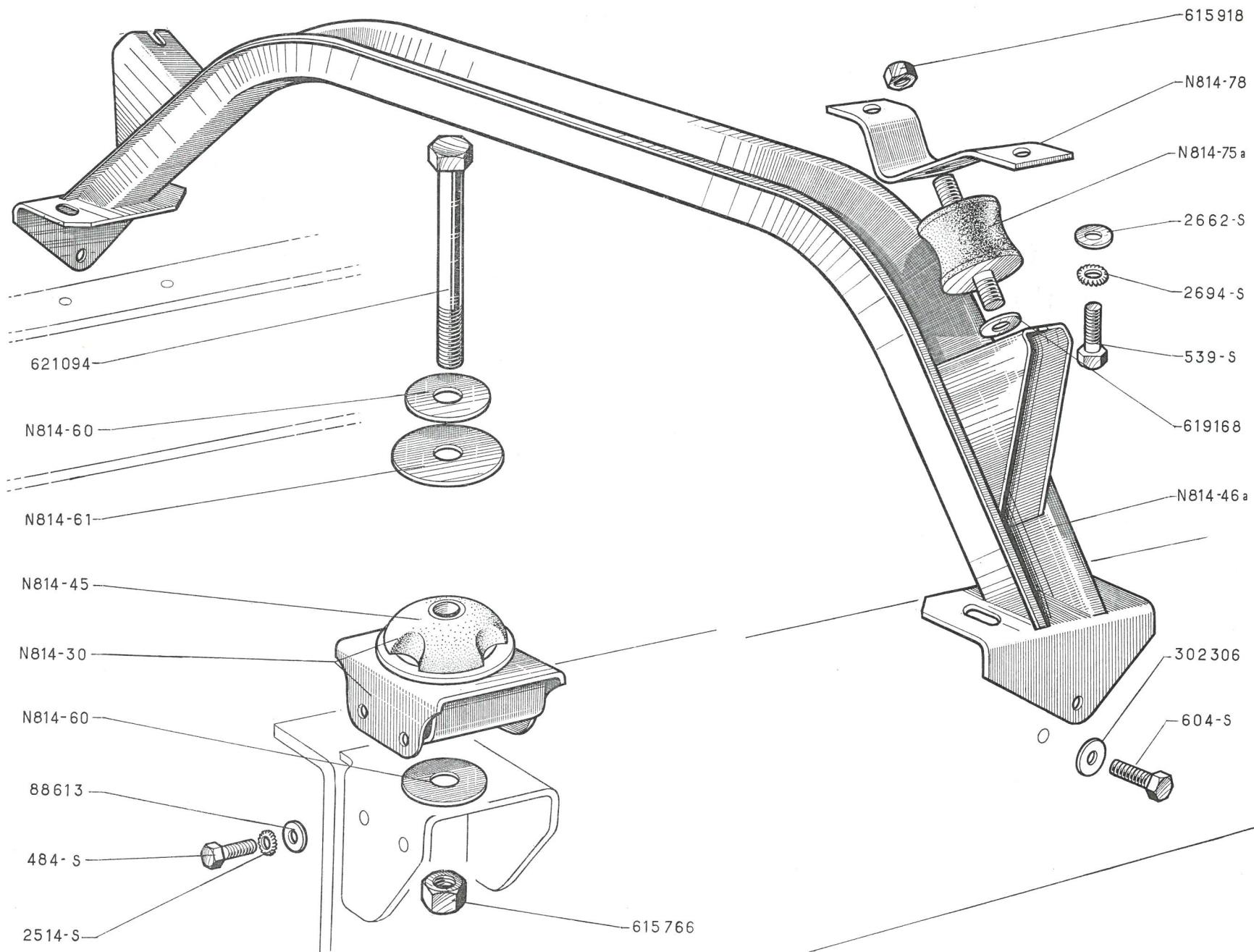
NUMÉRO	CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
N 8-1	<p>NOTA : Les carrosseries sont fournies, sans portes latérales, ni capot, ni ailes, ni sièges, ni équipement électrique.</p> <p>CABINE (nue).</p>	

**UNIT AV DE CABINE**

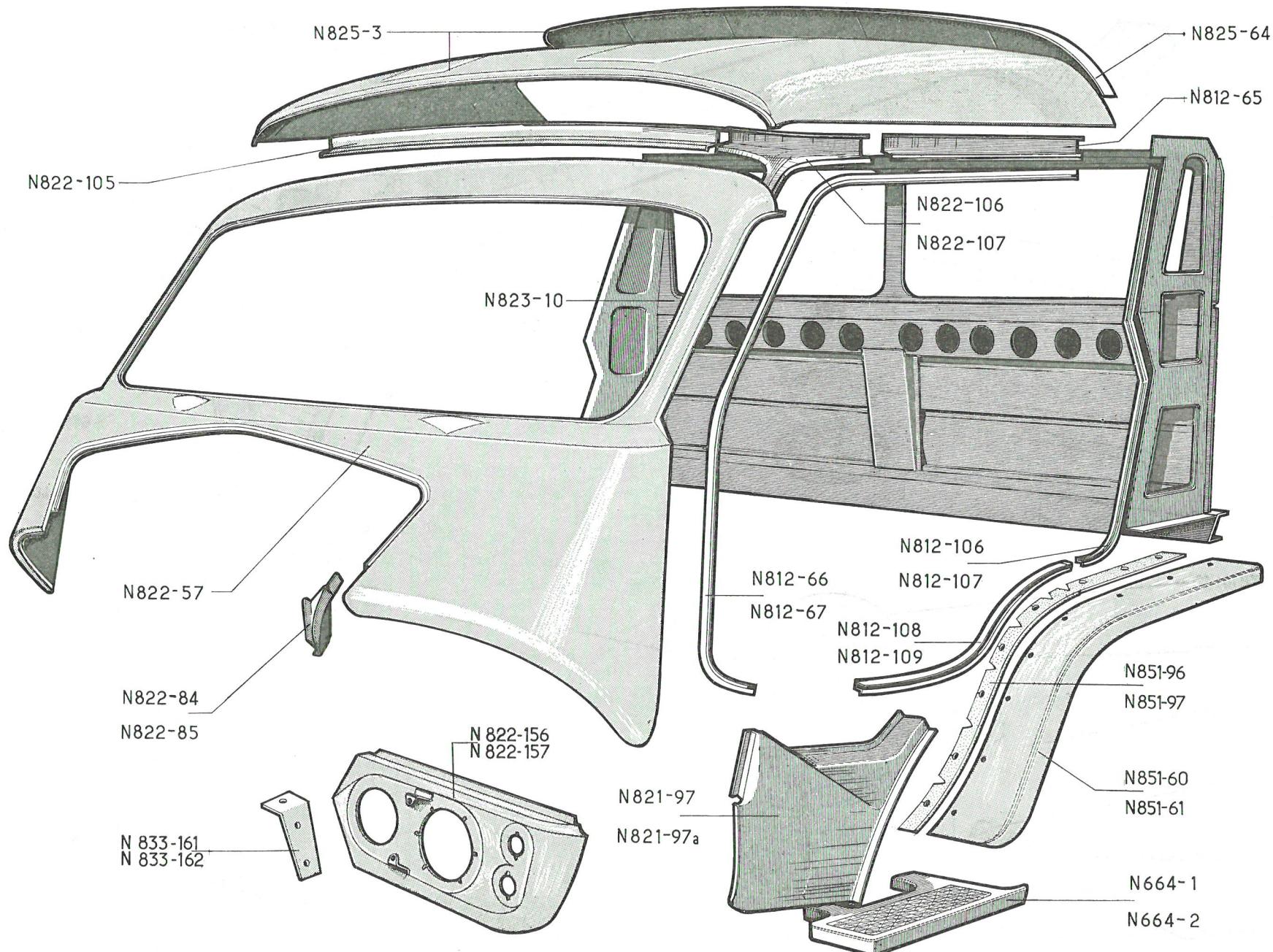
NUMÉRO	CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
N 8-97	Unit AV comprenant, tabliers sous pare-brise, traverse supérieure de tablier, partie centrale de doublure avec embouts, entrées de portes, supports de planche de bord, doublures de pied AV.	

150 — FIXATION DE CABINE SUR CHASSIS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
N 814-30	Support avec renfort et bloc élastique de fixat. AV de cabine (100 × 120), entraxe de fixat. 58 mm (R. VI).	2	N 814-78	Patte d'appui latéral AR de suspension de cabine (R. VI).	2	302.306	Rondelle de 10,5 × 36 × 3 de fixat. de bloc élastique AR sur traverse.	6
			484-S	Vis TH de 7 × 17,5 de fixat. de support AV.	3	615.766	Écrou Nylstop de 20 × 150, larg. 32 mm, haut. 23,3 mm de fixat. AV de cabine (R. VI). <i>côte droit</i>	2
N 814-45	Bloc élastique de suspension AV de cabine, haut. 75 mm, trou de fixat. 22,2 mm (R. VI).	2	539-S	Vis TH de 12 × 30 de fixat. de patte d'appui sur traverse.	4	615.918	<i>côte gauche Nov. 67</i> Écrou Nylstop de 14 × 200 de fixat. (R. VI) :	1
N 814-46a	Support AR de liaison de cabine sur châssis, entraxe 800 mm (R. VI).	1	604-S	Vis TH de 9 × 32 de fixat. de traverse sur châssis.	6		— de bloc élastique sur patte d'appui.	2
			2.514-S	Rondelle crantée de 7,3 × 12 de fixat. de support AV sur châssis (R. VI).	8	619.168	— de bloc élastique sur traverse.	2
N 814-60	Rondelle de fixat. AV de cabine (20,5 × 60 × 5) (R. VI). <i>côte droit</i>	4	2.662-S	Rondelle de 7,3 × 22 de fixat. de patte d'appui.	4	621.094	Rondelle de 14,5 × 50 × 3,5 de fixat. de bloc élastique AR (R. VI).	4
N 814-61	Rondelle de fixat. AV de cabine (20,5 × 90 × 5) (R. VI). <i>côte gauche Nov. 67</i>	2	2.694-S	Rondelle crantée de 12,5 × 22 de fixat. de patte d'appui (R. VI).	4		Axe de 20 × 150 de fixat. AV de cabine, long. sous tête 120 mm. Jusque décembre 66. R.p. 621.117	2
N 814-75a	Bloc élastique de suspension AR de cabine (R. X).	2	88.613 <i>RF. 2763-3</i>	Rondelle de 7,5 × 30 × 2,4 de fixat. de support AV sur châssis.	8	621.117	Axe de 20 × 150 de fixat. AV de cabine, long. sous tête 123 mm. Depuis décembre 66.	2



152 — AILES AV - ÉLÉMENTS DE CABINE (EXTÉRIEUR) - MARCHEPIEDS

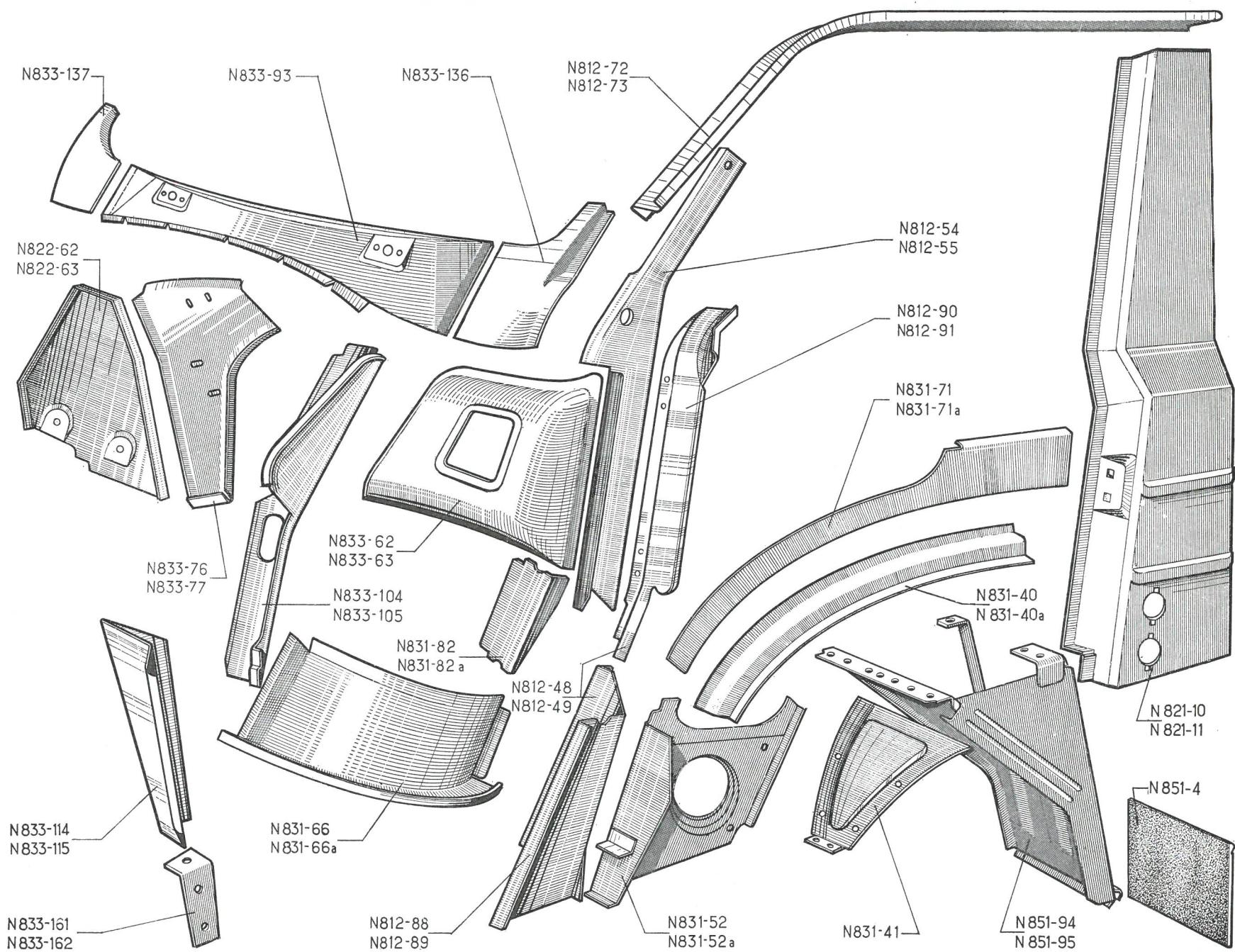


**AILES AV - ÉLÉMENTS DE CABINE (EXTÉRIEUR) - MARCHEPIEDS — 153**

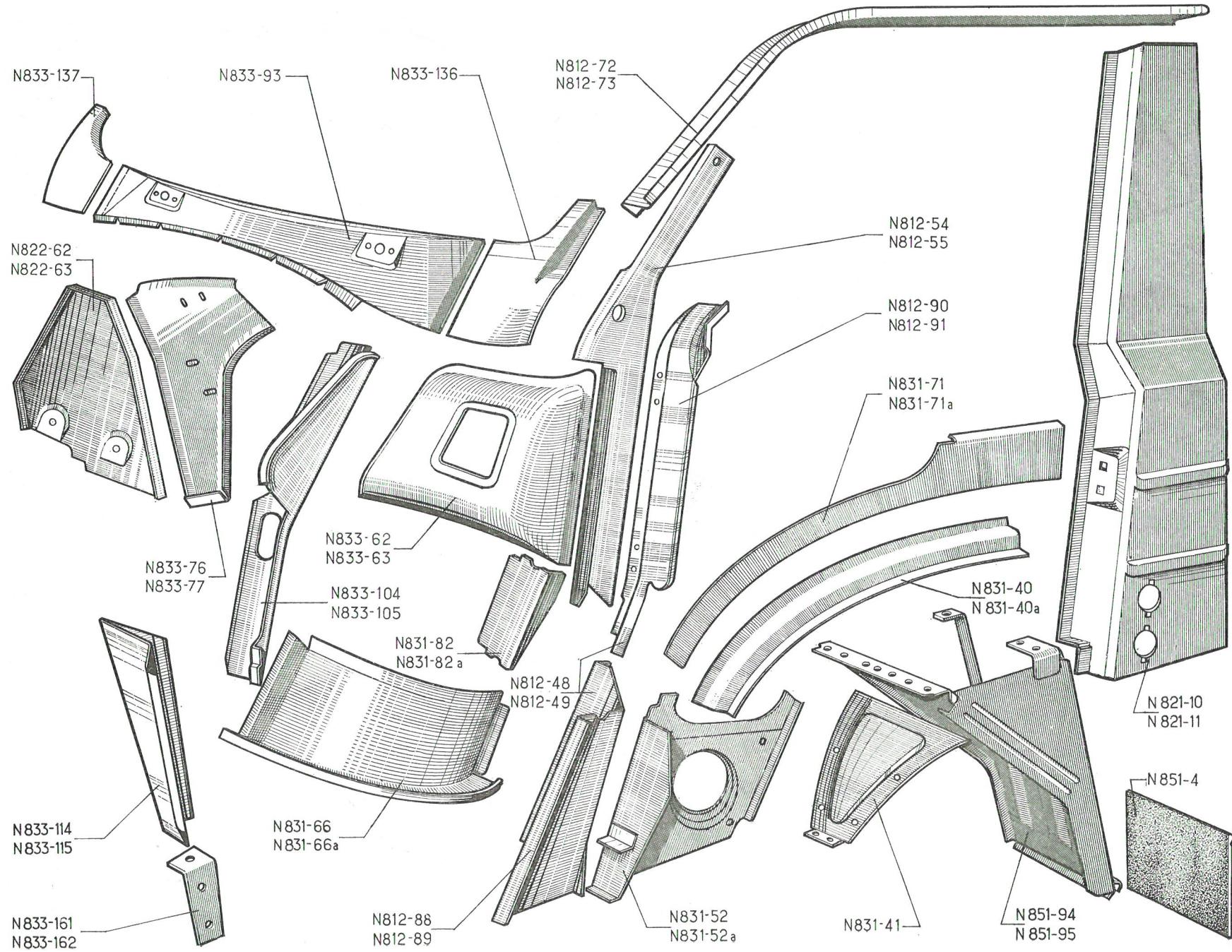
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 664-1	Marchepied, long. 402 mm, larg. 278 mm, côté gauche (R. VI).	1	N 822-57	Auvent supérieur de baie de pare-brise.	1	N 833-161	Tôle de fermeture de montant de calandre, côté droit.	1
N 664-2	Marchepied, long. 402 mm, larg. 278 mm, côté droit (R. VI).	1	N 822-84	Gouttière d'auvent sous capot, côté gauche.	1	N 833-162	Tôle de fermeture de montant de calandre, côté gauche.	1
N 812-65	Doublure supérieure d'entrée de porte, long. 588 mm.	2	N 822-85	Gouttière d'auvent sous capot, côté droit.	1	N 851-60	Aile AV, côté gauche.	1
N 812-66	Profilé AV de maintien d'étanchéité de porte, côté gauche.	1	N 822-105	Doublure centrale de dôme d'auvent.	1	N 851-61	Aile AV, côté droit.	1
N 812-67	Profilé AV de maintien d'étanchéité de porte, côté droit.	1	N 822-106	Embout de dôme d'auvent, côté gauche.	1	N 851-96	Profilé d'étanchéité d'aile AV, long. 1,315 m, côté gauche (R. VI).	1
N 812-106	Profilé AR de maintien d'étanchéité de porte, côté gauche.	1	N 822-107	Embout de dôme d'auvent, côté droit.	1	N 851-97	Profilé d'étanchéité d'aile AV, long. 1,315 m, côté droit (R. VI).	1
N 812-107	Profilé AR de maintien d'étanchéité de porte, côté droit.	1	N 822-156	Plage de phare, côté gauche.	1		CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE	
N 812-108	Profilé inférieur de maintien d'étanchéité de porte, côté gauche.	1	N 822-157	Plage de phare, côté droit.	1		BOULONNERIE DE FIXATION	
N 812-109	Profilé inférieur de maintien d'étanchéité de porte, côté droit.	1	N 823-10	Panneau AR avec doublure de panneaux de pied AR.	1	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3 × 12 de fixat. de marchepied (R. VI).	12
N 821-97	Panneau latéral inférieur AV, côté gauche.	1	N 825-3	Pavillon avec tôle de fermeture AR.	1	6.278	Rondelle de 7,9 × 20 × 2 de fixat. de marchepied.	14
N 821-97a	Panneau latéral inférieur AV, côté droit.	1	N 825-64	Tôle de fermeture AR avec support d'éclaireur.	1	485-S-30	Vis TH de 7 × 20 de fixat. de marchepied.	12

154 — ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE (INTÉRIEUR)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 812-48	Pied AV inférieur et supérieur assemblés, côté gauche.	1	N 822-62	Tôle latérale d'auvent, côté gauche.	1	N 833-62	Doublure de tablier d'auvent, côté gauche.	1
N 812-49	Pied AV inférieur et supérieur assemblés, côté droit.	1	N 822-63	Tôle latérale d'auvent, côté droit.	1	N 833-63	Doublure de tablier d'auvent, côté droit.	1
N 812-54	Doublure inférieure de pied AV, côté gauche.	1	N 831-40	Brancard inférieur d'entrée de porte latérale, côté gauche.	1	N 833-76	Tablier avec vis de fixat. de pulseur et de boîte de répartition, côté gauche.	1
N 812-55	Doublure inférieure de pied AV, côté droit.	1	N 831-40a	Brancard inférieur d'entrée de porte latérale, côté droit.	1	N 833-77	Tablier avec vis de fixat. de support de bidon, côté droit.	1
N 812-72	Entrée de porte supérieure, côté gauche.	1	N 831-41	Extension AV avec écrous soudés de plancher AR.	2	N 833-93	Traverse supérieure AV de tablier, partie centrale.	1
N 812-73	Entrée de porte supérieure, côté droit.	1	N 831-52	Tôle inférieure de fermeture AV d'unit AV, côté gauche.	1	N 833-104	Doublure de montant central de calandre, côté gauche.	1
N 812-88	Pied AV inférieur avec patte de fixat. de marchepied, côté gauche.	1	N 831-52a	Tôle inférieure de fermeture AV d'unit AV, côté droit.	1	N 833-105	Doublure de montant central de calandre, côté droit.	1
N 812-89	Pied AV inférieur avec patte de fixat. de marchepied, côté droit.	1	N 831-66	Traverse AR de hublot, côté gauche.	1	N 833-114	Montant de calandre, côté gauche.	1
N 812-90	Pied AV supérieur avec renfort de fixat. de charnière, côté gauche.	1	N 831-66a	Traverse AR de hublot, côté droit.	1	N 833-115	Montant de calandre, côté droit.	1
N 812-91	Pied AV supérieur avec renfort de fixat. de charnière, côté droit.	1	N 831-71	Tôle de fermeture de brancard inférieure d'entrée de porte, côté gauche.	1	N 833-136	Embout de traverse AV de tablier, côté gauche.	1
N 821-10	Panneau latéral et pied AR assemblés, côté gauche.	1	N 831-71a	Tôle de fermeture de brancard inférieure d'entrée de porte, côté droit.	1	N 833-137	Embout de traverse AV de tablier, côté droit.	1
N 821-11	Panneau latéral et pied AR assemblés, côté droit.	1	N 831-82	Tôle de fermeture de soubassement à hublot, côté gauche.	1	N 833-161	Tôle de fermeture de montant de calandre, côté droit.	1
			N 831-82a	Tôle de fermeture de soubassement à hublot, côté droit.	1	N 833-162	Tôle de fermeture de montant de calandre, côté gauche.	1



156 — ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE (INTÉRIEUR)

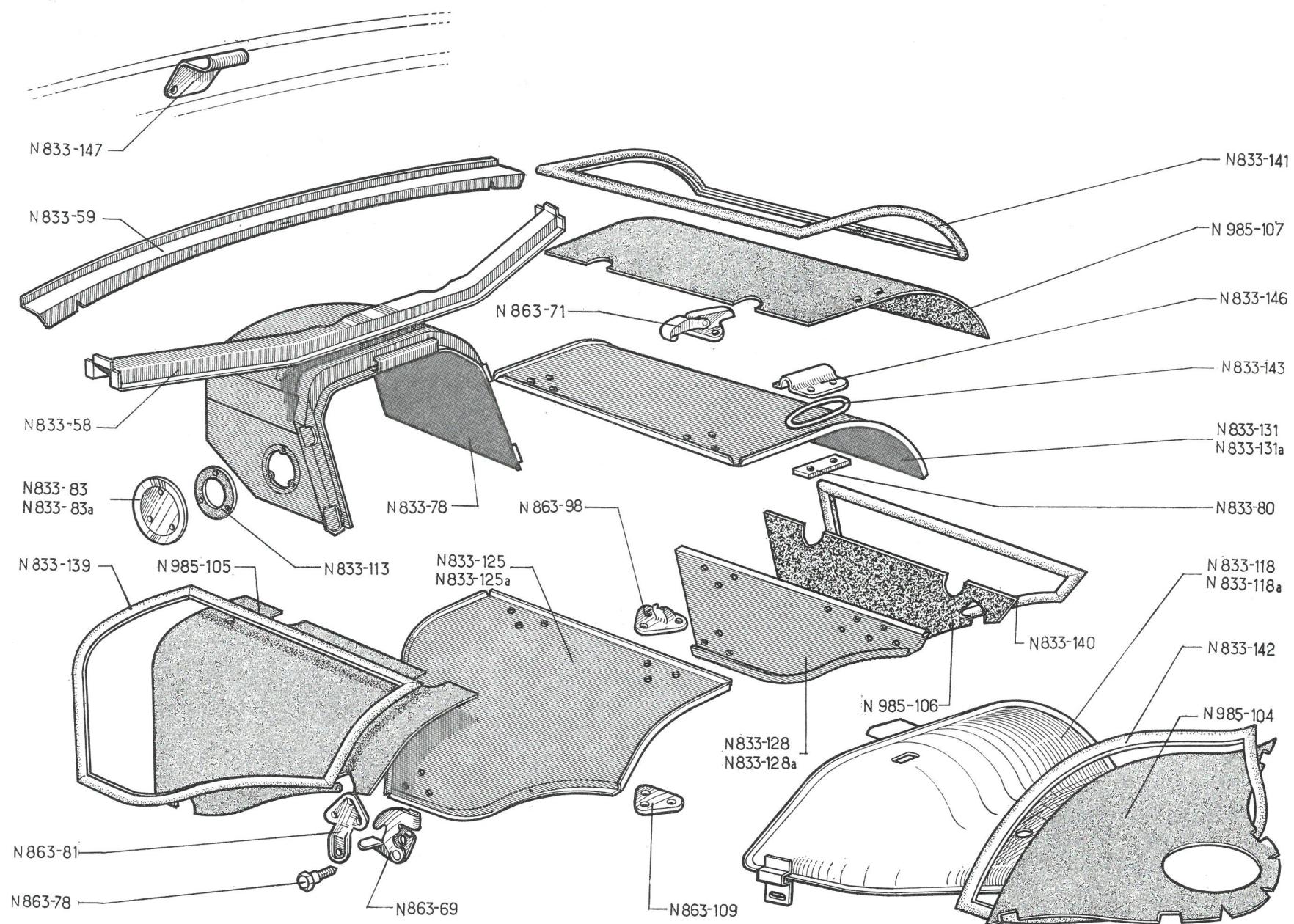


ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE (INTÉRIEUR) (suite) — 157

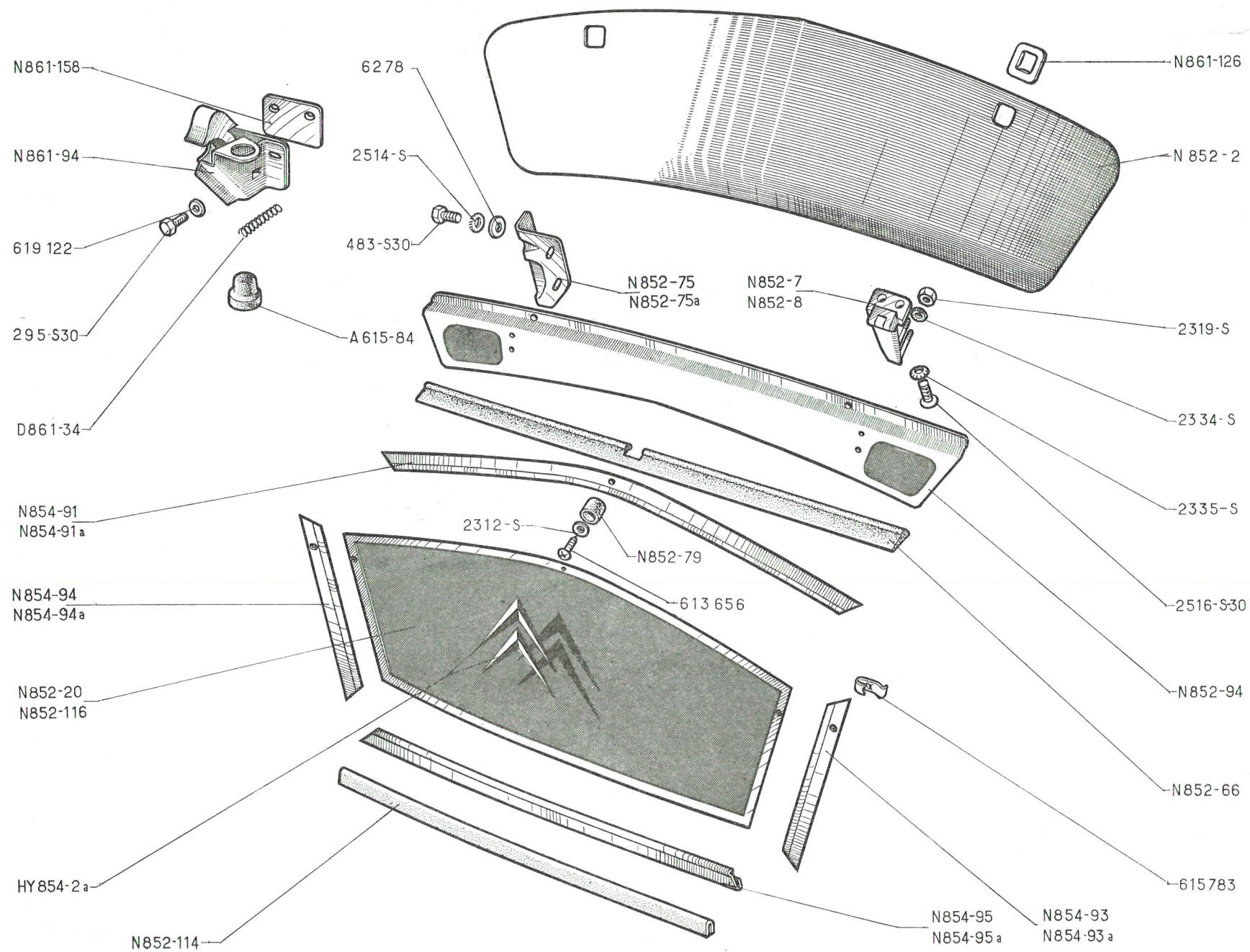
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 851-4	Bavette caoutchouc d'aile AV, partie inférieure (245 × 450).	2		CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE <b>BOULONNERIE DE FIXATION</b>		2.514-S	Rondelle crantée de 7,3 × 12 de fixat. de bavette (R. VI).	14
N 851-94	Bavette (tôle), partie supérieure, côté gauche.	1				6.278	Rondelle de 7,9 × 20 × 2 de fixat. de bavette.	14
N 851-95	Bavette (tôle), partie supérieure, côté droit.	1	2.491-S <i>RP 2489-S</i>	Écrou H de 7 × 100 de fixat. de bavette.	6	485-S-30	Vis TH de 7 × 20 de fixat. de bavette.	8

158 — TABLIER DE CAPOT - TOLE LOGEMENT MOTEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 833-58	Traverse supérieure AR de tablier, long. 1,794 m.	1	N 833-131a	Tablier amovible, partie centrale. <b>CONFORT.</b>	1	N 985-105	Garniture de tablier latérale, côté gauche.	1
N 833-59	Tôle de fermeture de traverse supérieure AV de tablier, long. 1,285 m.	1	N 833-139	Garniture d'étanchéité de tablier, côté gauche (R. VI).	1	N 985-106	Garniture de tablier latérale, côté droit.	1
N 833-78	Tôle de logement moteur et flasques assemblées.	1	N 833-140	Garniture d'étanchéité de tablier, côté droit (R. VI).	1	N 985-107	Garniture centrale de tablier.	1
N 833-80	Plaquette entretoise de $47 \times 12 \times 4$ de fixat. de poignée sur tablier central (R. VI).	1	N 833-141	Garniture d'étanchéité de tablier, partie centrale (R. VI).	1		CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE	
N 833-83	Obturateur d'accès au ventilateur, larg. 190 mm (R. VI). <b>CLUB.</b>	1	N 833-142	Garniture d'étanchéité de tablier, partie AR (R. VI).	1		<b>BOULONNERIE DE FIXATION</b>	
N 833-83a	Obturateur d'accès au ventilateur, larg. 157 mm (R. VI). <b>CONFORT.</b>	1	N 833-143	Poignée caoutchouc avec renfort de tablier, partie centrale.	1			
N 833-113	Garniture d'étanchéité d'obturateur d'accès (R. VI).	1	N 833-146	Patte de fixat. de poignée sur tablier central (R. VI).	1	2.319-S	Écrou H de $5 \times 75$ de fixat. de poignée.	2
N 833-118	Tablier amovible, partie AR. <b>CLUB.</b>	1	N 863-69	Crochet mobile de fixat. de tablier (R. VI).	4	2.334-S	Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ (R. VI) de fixat. : — de patte d'accrochage. — de poignée.	12
N 833-118a	Tablier amovible, partie AR. <b>CONFORT.</b>	1	N 863-71	Fermeture de tablier amovible (R. VI).	4	2.482-S	Rondelle de $7,5 \times 14$ de fixat. de tablier.	2
N 833-125	Tablier amovible, latéral, côté gauche. <b>CLUB.</b>	1	N 863-78	Vis à collet cylindrique de $7 \times 100$ de fixat. de crochet mobile (R. VI).	4	6.278	Rondelle de $7,5 \times 20 \times 2$ de fixat. de crochet mobile.	4
N 833-125a	Tablier amovible, latéral, côté gauche. <b>CONFORT.</b>	1	N 863-81	Patte d'accrochage de tablier latéral (R. VI).	4	480-S	Vis TH de $7 \times 14$ de fixat. de tablier.	4
<i>RP N 833-125</i>						2.510-S-30	Vis TFB de $5 \times 20$ de fixat. d'obturateur (R. VI).	1
N 833-128	Tablier amovible, latéral, côté droit. <b>CLUB.</b>	1	N 863-98	Gâche de fermeture de tablier amovible (R. VI).	4	2.516-S-30	Vis TFB de $5 \times 16$ (R. VI) de fixat. : — de gâche. — de fermeture.	12
N 833-128a	Tablier amovible, latéral, côté droit. <b>CONFORT.</b>	1	N 863-109	Plaquette taraudée de fixat. de fermeture de capot (R. VI).	12	2.548-S-30	Vis TR de $5 \times 16$ de fixat. de patte d'accrochage (R. VI).	12
N 833-131	Tablier amovible, partie centrale. <b>CLUB.</b>	1	N 985-104	Garniture de tablier (partie AR).	1			



160 — CAPOT - CALANDRE



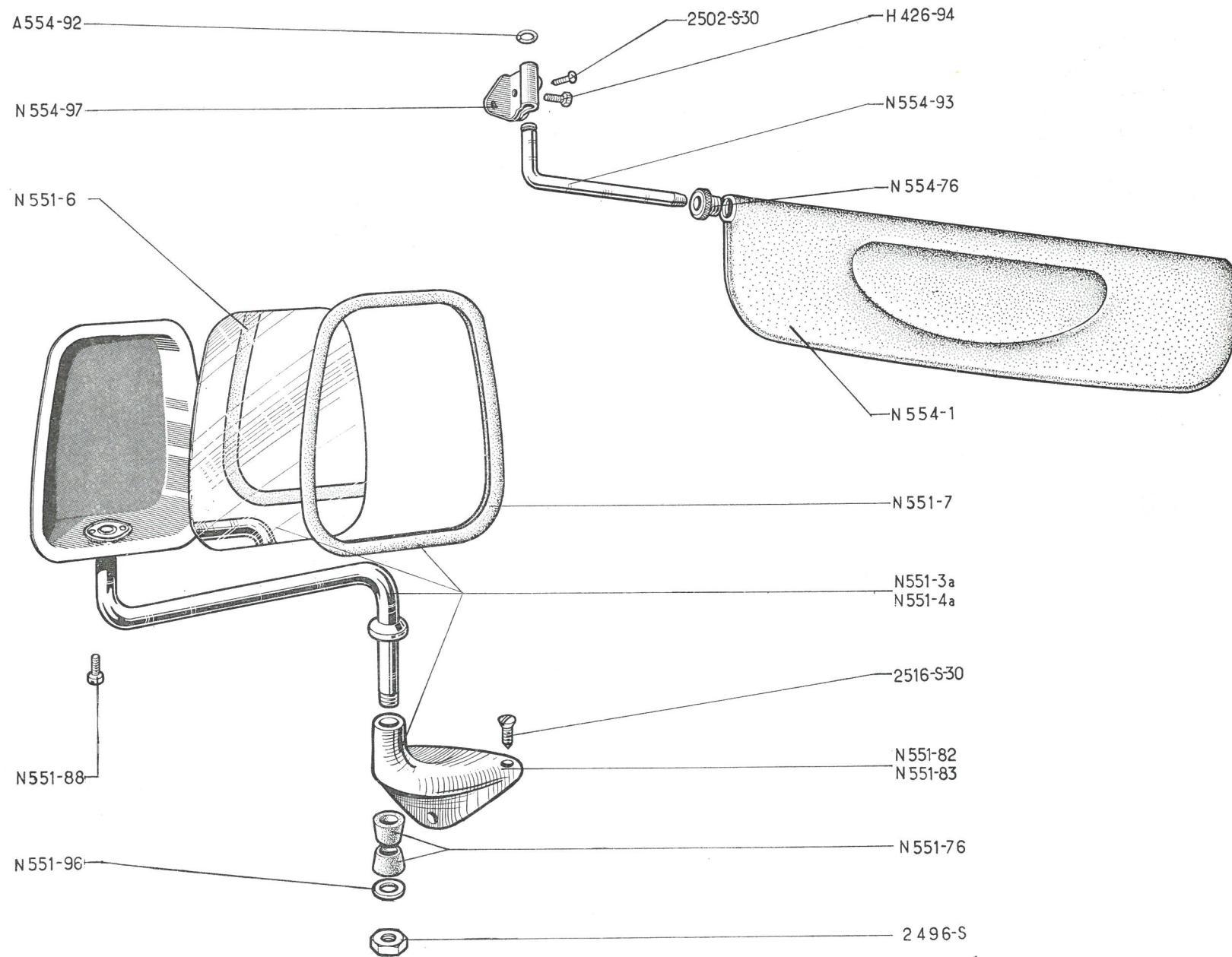
CAPOT - CALANDRE — 161

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
A 615-84	Butée de serrure.	2	N 852-114	Garniture anti-bruit de grillage, long. 742 mm.	1	N 861-158	Cale de réglage de $37 \times 58$ , entraxe de fixat. 41 mm de serrure (R. VI).	ALD
D 861-34	Ressort de pêne de serrure.	2	N 852-116	Grillage de calandre. CLUB.	1	295-S-30	Vis TH de $5 \times 16$ de fixat. de serrure.	4
HY 854-2a	Chevron de capot calandre (R. VI).	2	N 854-91	Profilé de finition supérieur de grillage de calandre (R. VI). <del>CLUB</del> .	1	483-S-30	Vis TH de $7 \times 15$ de fixat. de traverse support.	8
N 852-2	Capot calandre.	1	N 854-91a	Profilé de finition supérieur de grillage de calandre (R. VI). CONFORT.	1	2.312-S	Rondelle de $5,5 \times 9$ de fixat. de butée.	1
N 852-7	Charnière de capot calandre, côté gauche (R. VI).	1	N 854-93	Profilé de finition latéral de grillage de calandre, côté gauche (R. VI). CLUB.	1	2.319-S	Écrou H de $5 \times 75$ de fixat. de traverse.	4
N 852-8	Charnière de capot calandre, côté droit (R. VI).	1	N 854-93a	Profilé de finition latéral de grillage de calandre, côté gauche (R. VI). CONFORT.	1	2.334-S	Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ de fixat. de traverse (R. VI).	8
N 852-20 <i>RP N 852-116</i>	Grillage de calandre. CONFORT.	1	N 854-94	Profilé de finition latéral de grillage de calandre, côté droit (R. VI). CLUB.	1	2.335-S	Rondelle crantée de 5,2 de fixat. de charnière (R. VI).	4
N 852-66	Bavette caoutchouc de grillage de calandre, long. 922 mm, encoche de 26 mm.	1	N 854-94a	Profilé de finition latéral de grillage de calandre, côté droit (R. VI). CONFORT.	1	2.514-S	Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ de fixat. de traverse (R. VI).	8
N 852-75	Patte de fixat. de traverse support de capot, long. 163 mm, entraxes de fixat. 110 mm et 92 mm, côté gauche.	1	N 854-95	Profilé de finition inférieur de grillage de calandre (R. VI). CLUB.	1	2.516-S-30	Vis TFB de $5 \times 16$ de fixat. de traverse.	4
N 852-75a	Patte de fixat. de traverse support de capot, long. 163 mm, entraxes de fixat. 110 mm et 92 mm, côté droit.	1	N 854-95a	Profilé de finition inférieur de grillage de calandre (R. VI). CONFORT.	1	6.278	Rondelle de $7,5 \times 20 \times 2$ de fixat. de traverse.	8
N 852-79	Butée caoutchouc de grillage de calandre (R. VI).	1	N 861-37	Boîtier de serrure de capot avec ressort et butée (R. VI).	2	613.656 <i>RP 962-S</i>	Vis Parker de 4,85 de fixat. de grillage, long. sous tête 19 mm (R. VI).	3
N 852-94	Traverse support de capot calandre.	1	N 861-94	Boîtier de serrure de capot. R.p. N 861-37 (R. VI).	2	615.783	Écrou clip de fixat. de grillage (R. VI).	4
			N 861-126	Protecteur de passage de pêne de serrure (R. VI).	2	619.122	Rondelle de $5,5 \times 12 \times 1$ de fixat. de serrure.	4

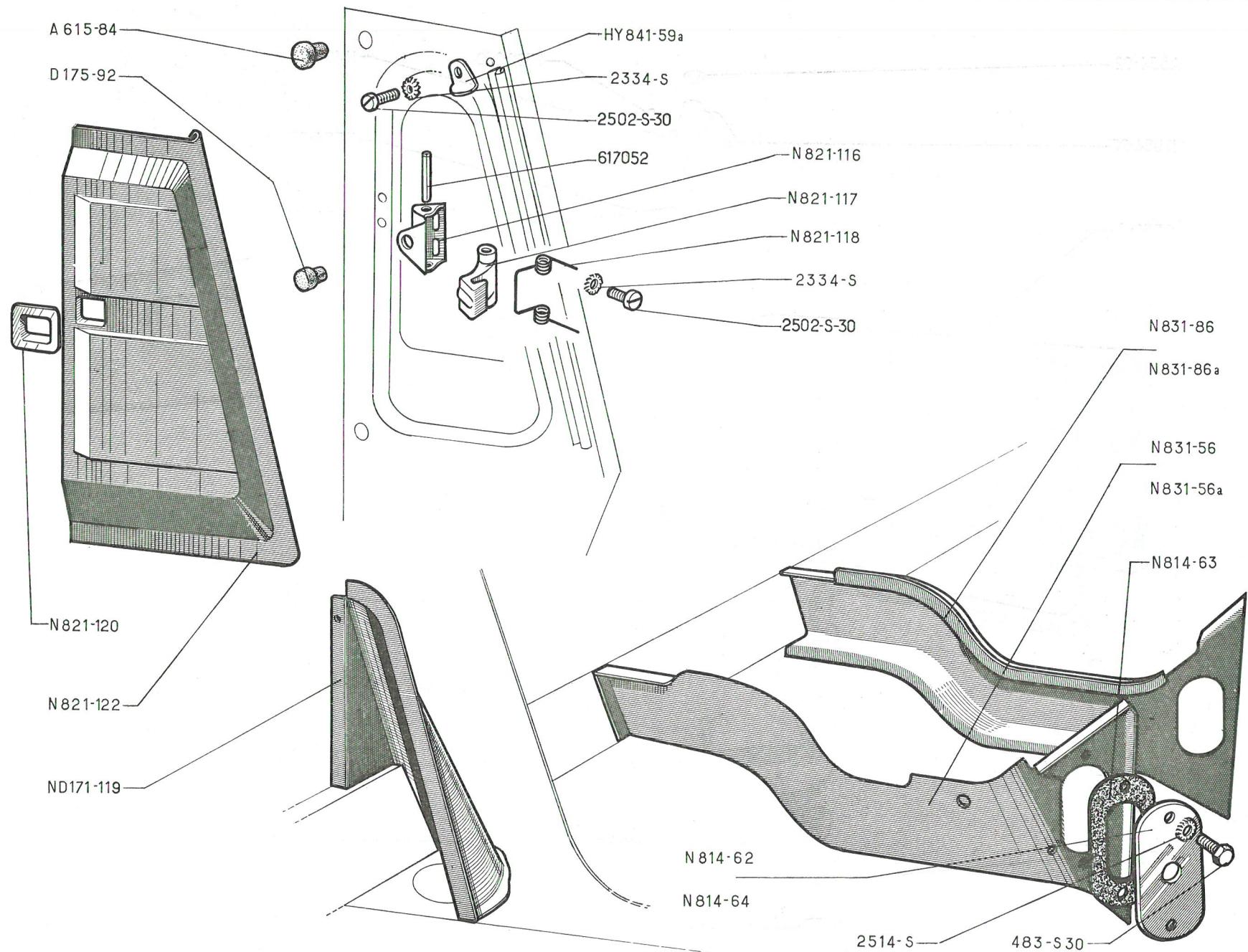
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

## 162 — PARE-SOLEIL - RÉTROVISEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
<b>RÉTROVISEUR</b>								
N 551-3a	Rétroviseur avec axe et support, côté gauche (R. VI).	1	N 551-88	Vis de réglage de rotule de rétroviseur (R. VI).	2	N 554-1	Écran de pare-soleil, long. 476 mm. <b>CLUB.</b> <b>CONFORT.</b>	3 1
N 551-4a	Rétroviseur avec axe et support, côté droit (R. VI).	1	N 551-96	Rondelle d'appui d'écrou de réglage sur support (R. VI).	4	N 554-76	Vis de réglage de pare-soleil. <b>CLUB.</b> <b>CONFORT.</b>	3 1
N 551-6	Glace de rétroviseur (R. VI).	2	2.496-S	Écrou H de 10×150 de fixat. de tige de rétroviseur.	2	N 554-93	Axe de pare-soleil (R. VI). <b>CLUB.</b> <b>CONFORT.</b>	3 1
N 551-7	Encadrement de rétroviseur (R. VI).	2	2.516-S-30	Vis TFB de 5×16 de fixat. de support de rétroviseur (R. VI).	6	N 554-97	Support de pare-soleil (R. VI). <b>CLUB.</b> <b>CONFORT.</b>	3 1
<b>PARE-SOLEIL</b>								
N 551-76	Cône de réglage de rétroviseur (R. VI).	4	A 554-92	Jonc d'arrêt de pare-soleil (R. VI). <b>CLUB.</b> <b>CONFORT.</b>	3 1	2.502-S-30	Vis TR de 5×12 de fixat. de support de pare-soleil (R. VI). <b>CLUB.</b> <b>CONFORT.</b>	6 2
N 551-82	Support de rétroviseur, côté gauche (R. VI).	1	H 426-94	Vis de serrage de pare-soleil. <b>CLUB.</b> <b>CONFORT.</b>	3 1			
N 551-83	Support de rétroviseur, côté droit (R. VI).	1						



164 — VOLET DE PRISE D'AIR

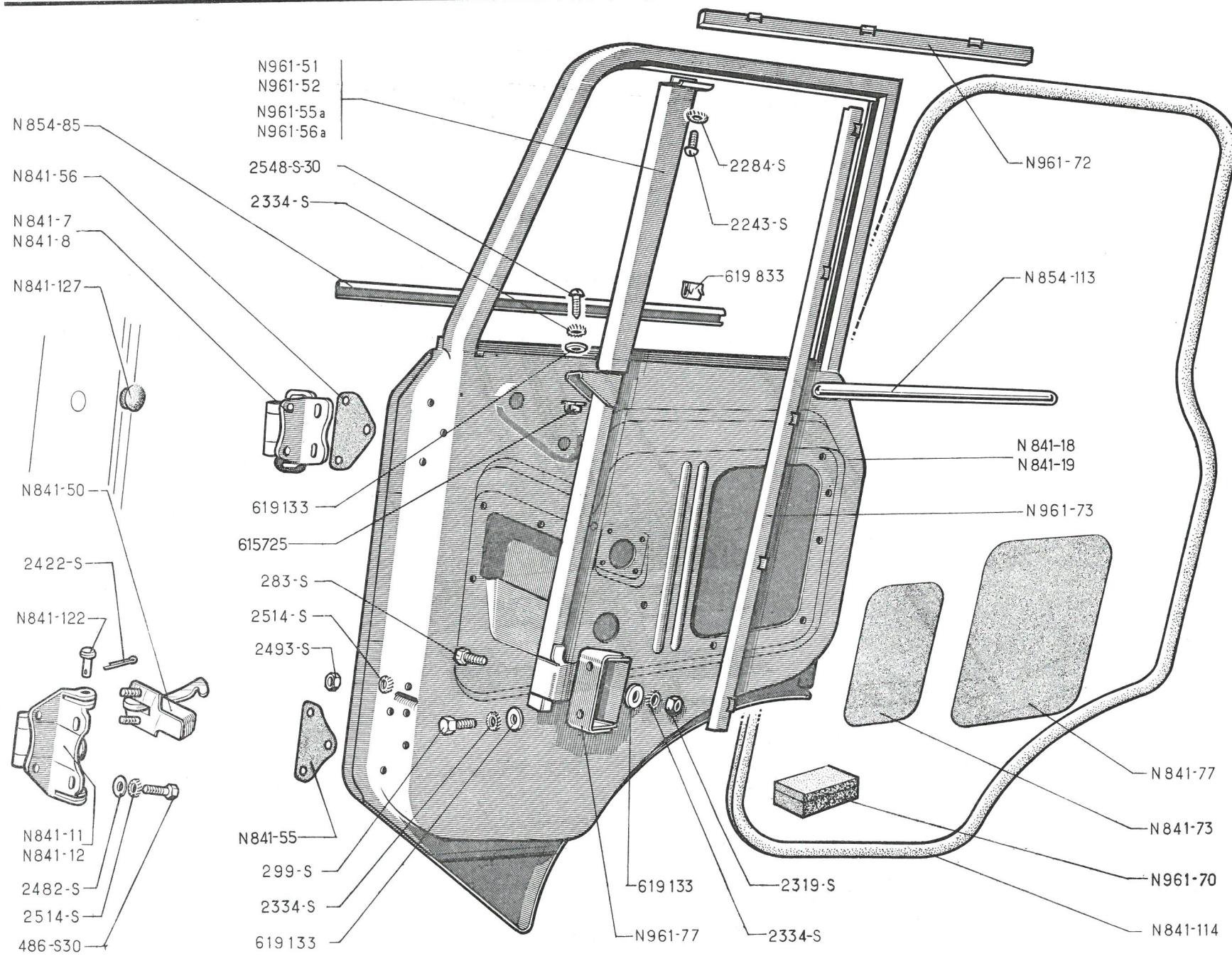


## VOLET DE PRISE D'AIR — 165

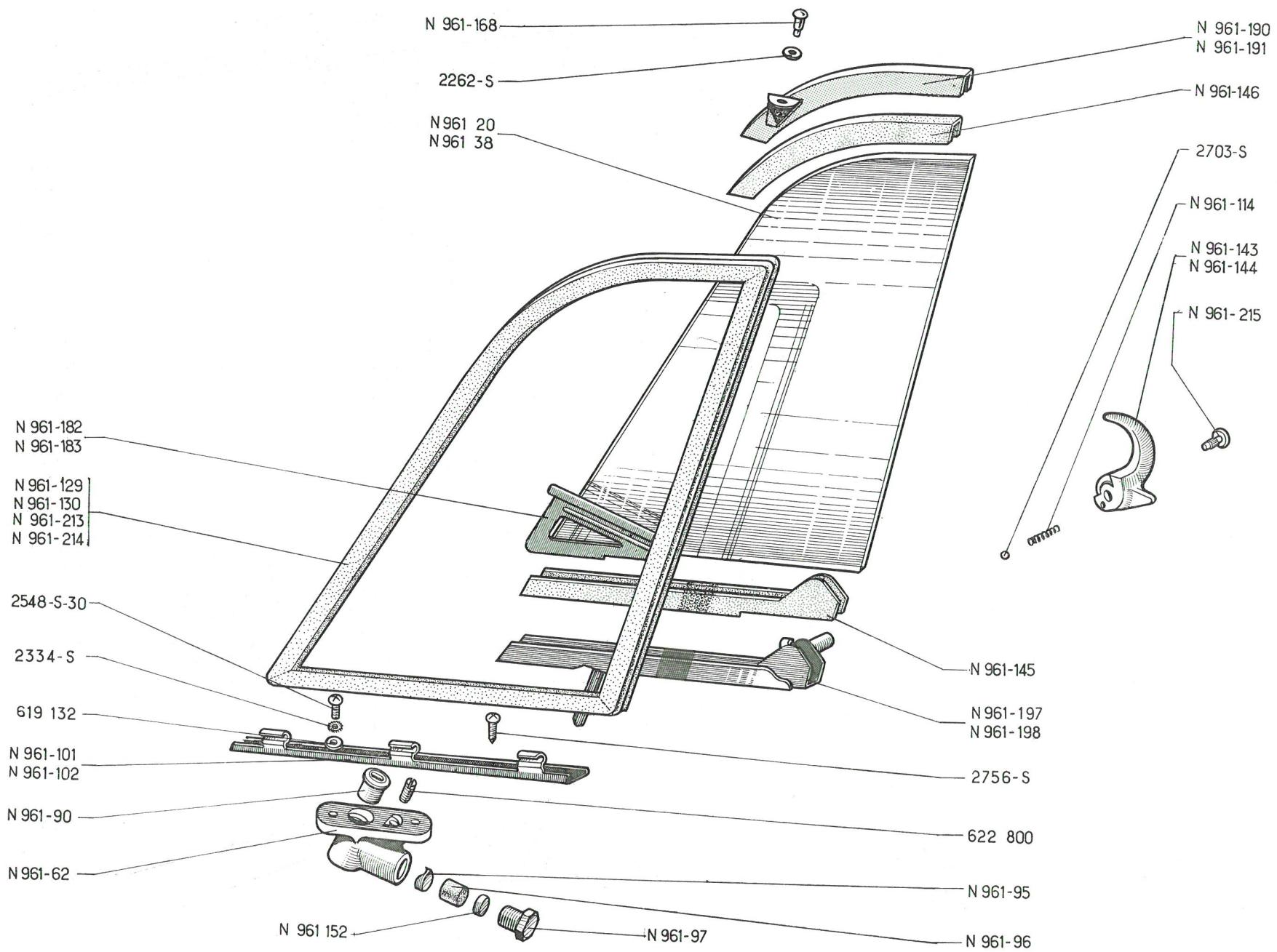
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
A 615-84	Butée caoutchouc de volet de prise d'air.	2	N 814-64	Contreplaqué d'étanchéité sous brancard, long. 168 mm, larg. 100 mm, 2 trous à 148 mm d'entraxe, côté droit.	1	N 831-86	Brancard central avec appui de cabine, côté gauche.	1
D 175-92	Butée caoutchouc de support de fermeture de pêne.	1	N 821-116	Support de pêne de fermeture de volet de prise d'air (R. VI).	1	N 831-86a	Brancard central avec appui de cabine, côté droit.	1
HY 841-59a	Butée de charnière de volet de fermeture.	1	N 821-117	Pêne de fermeture de volet de prise d'air (R. VI).	1	483-S-30	Vis TH de 7×15 de fixat. de contreplaqué d'étanchéité.	4
			N 821-118	Ressort de pêne de fermeture (R. VI).	1	2.502-S-30	Vis TR de 5×12 de fixat. : — de fermeture de volet. — de butée de charnière.	2
ND 171-119	Tôle de protection de conduit d'air.	1	N 821-120	Protecteur (inox) de pêne de fermeture (R. VI).	1	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 de fixat. de contreplaqué d'étanchéité (R. VI).	4
N 814-62	Contreplaqué d'étanchéité sous brancard, long. 168 mm, larg. 100 mm, 2 trous à 148 mm d'entraxe, côté gauche.	1	N 821-122	Volet de prise d'air sur panneau latéral, côté droit.	1	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 (R. VI) de fixat. : — de fermeture de volet. — de butée de charnière.	2
N 814-63	Caoutchouc d'étanchéité de contreplaqué, long. 172 mm, larg. 104 mm, 2 trous à 148 mm d'entraxe (R. VI).	2	N 831-56	Doublure centrale de brancard, côté gauche.	1	617.052	Goupille de 5,4×45 de fixat. de ressort de volet (R. VI).	1
			N 831-56a	Doublure centrale de brancard, côté droit.	1			

## 166 — PORTES DE CABINE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 841-7	Charnière supérieure, entraxes de fixat. 82 mm et 31 mm, côté gauche (R. VI).	1	N 841-127	Bouchon obturateur sur pied AV (R. VI).	6	486-S-30	Vis TH de 7×22,5 de fixat. de charnière.	20
N 841-8	Charnière supérieure, entraxes de fixat. 82 mm et 31 mm, côté droit (R. VI).	1	N 854-85	Profilé d'enjolivement de ceinture extérieur, long. 930 mm (R. VI).	2	2.243-S	Vis TR de 4×12 de fixat. de montant (R. VI).	4
N 841-11	Charnière inférieure, entraxes de fixat. 82 mm et 42 mm, côté gauche (R. VI).	1	N 854-113	Profilé d'enjolivement de ceinture inférieur, long. 572 mm (R. VI).	2	2.284-S	Rondelle crantée de 4,2×8 de fixat. supérieure de montant (R. VI).	4
N 841-12	Charnière inférieure, entraxes de fixat. 82 mm et 42 mm, côté droit (R. VI).	1	N 961-51	Montant de glace, côté gauche. <b>CLUB.</b> <i>Jusque Dec 68</i>	1	2.319-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de montant.	2
<i>RP N 841-18a</i>	Porte nue, côté gauche.	1	N 961-52	Montant de glace, côté droit. <b>CLUB.</b> <i>Jusque Dec 68</i>	1	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 de fixat. de montant (R. VI).	8
<i>RP N 841-19a</i>	Porte nue, côté droit.	1	N 961-55a	Montant de glace, côté gauche. <b>CONFORT.</b>	1	2.422-S	Goupille de 2×20 de fixat. de tirant (R. VI).	2
N 841-50	Boîtier guide et tirant de portes assemblés (R. VI).	2	N 961-56a	Montant de glace, côté droit. <b>CONFORT.</b>	1	2.482-S	Rondelle de 7,5×14 de fixat. de charnière.	20
N 841-55	Cale de réglage inférieure, entraxes de fixat. 82 mm et 42 mm.	ALD	N 961-70	Cale de pontet et de butée de glace.	2	2.493-S <i>RP 24905</i>	Écrou H de 7×100 de fixat. de boîtier guide.	4
N 841-56	Cale de réglage supérieure, entraxes de fixat. 82 mm et 31 mm.	ALD	N 961-72	Coulisse supérieure de glace, long. 567 mm (R. VI).	2	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 (R. VI) de fixat. : — de boîtier guide. — de charnière.	4
N 841-73	Feuille d'étanchéité de 134×225 sur ajour inférieur. <i>Jusque Juin 68.</i>	2	N 961-73	Coulisse verticale de glace, long. 898 mm (R. VI).	4	2.548-S-30	Vis TR de 5×16 de fixat. de montant (R. VI).	2
N 841-77	Feuille d'étanchéité de 317×345 sur ajour AR.	2	N 961-77	Gousset de fixat. inférieur de montant.	2	615.725	Écrou en cage de fixat. centrale de montant (R. VI).	2
N 841-114	Garniture d'étanchéité d'entrée de porte.	2	283-S	Vis TH de 5×13 de fixat. inférieure de montant.	2	619.133	Rondelle de 5,25×15×1,5 de fixat. de montant.	10
N 841-122	Axe de tirant de porte diam. 8 mm, long. sous tête 21,5 mm (R. VI).	2	299-S	Vis TH de 5×28 de fixat. de montant.	4	619.833	Agrafe de fixat. de profilé d'enjolivement (R. VI).	ALD



168 — DÉFLECTEUR D'AIR DE PORTE DE CABINE

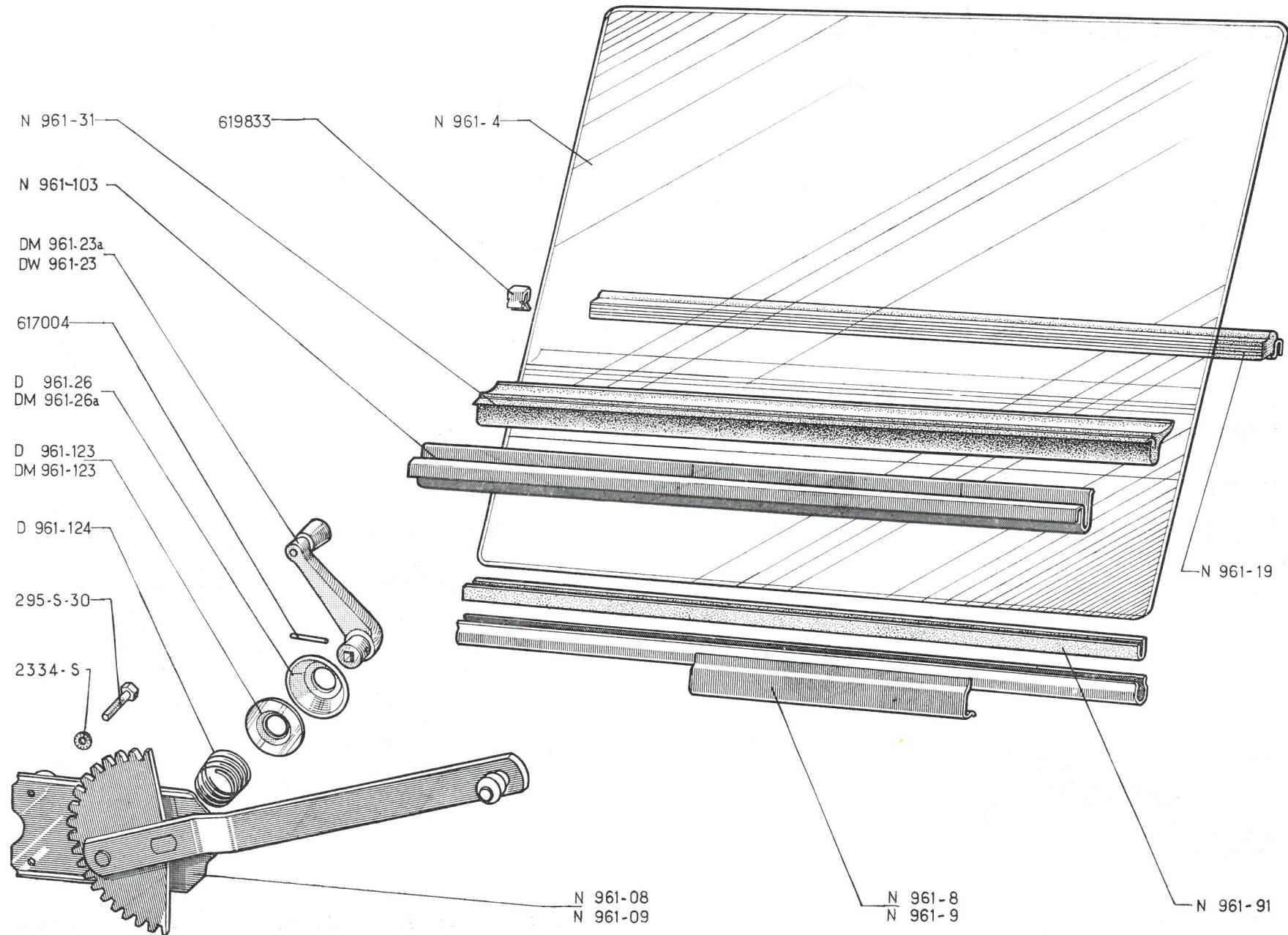


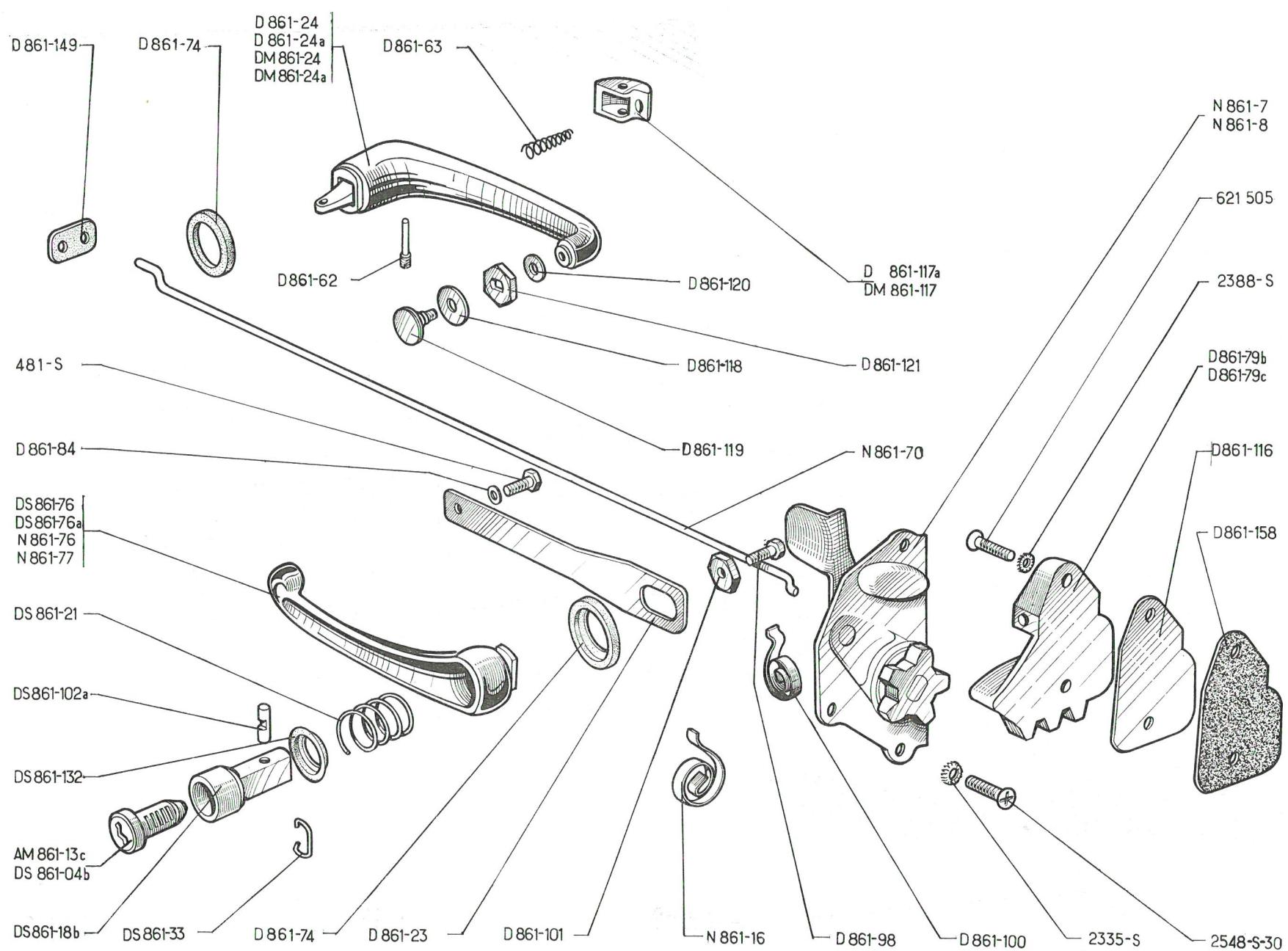
**DÉFLECTEUR D'AIR DE PORTE DE CABINE — 169**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
	<b>DÉFLECTEUR MOBILE (CLUB)</b>		N 961-145	Scellement caoutchouc de chaussement inférieur, long. 259 mm. <i>Jusque Dec 68</i>	2	N 961-215	Rivet de maintien de levier de verrouillage, long. 15 mm (R. VI).	2
N 961-38	Glace nue de déflecteur (R. VI). <i>Jusque Dec 68</i>	2	N 961-146	Scellement caoutchouc de chaussement supérieur, long. 180 mm. <i>Jusque Dec 68</i>	2	2.262-S	Rondelle de 4,25×10 de fixat. supérieur de déflecteur.	2
<i>RPN 961-47</i>	Corps de palier inférieur (R. VI).	2	N 961-152	Rondelle d'appui de 3×12,5 de doigt de poussée (R. VI).	2	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 de fixat. de palier (R. VI).	4
N 961-90	Bague de palier inférieur (R. VI).	2	N 961-168	Axe supérieur de fixat. de déflecteur (R. VI).	2	2.548-S-30	Vis TR de 5×16 de fixat. de palier (R. VI).	4
N 961-95	Pastille de freinage de palier (R. VI).	2	N 961-182	Jet d'eau de déflecteur, côté gauche (R. VI).	1	2.703-S	Bille de 4 mm de levier de verrouillage (R. VI).	2
N 961-96	Doigt caoutchouc de 12,4×14 de poussée de palier (R. VI).	2	N 961-183	Jet d'eau de déflecteur, côté droit (R. VI).	1	2.756-S	Vis de fixat. de profilé de maintien de scellement (R. VI).	4
N 961-97	Vis TH 14×150 d'arrêt de doigt de poussée (R. VI).	2	N 961-190	Chaussement (tôle) supérieur de déflecteur, côté gauche (R. VI). <i>Jusque Dec 68</i>	1	619.132	Rondelle de 5,25×10×0,7 de fixat. de palier.	4
<i>RPN 961-101a</i>	Profilé inférieur de maintien de scellement, long. 286,5 mm, côté gauche (R. VI). <i>Jusque Dec 68</i>	1	N 961-191	Chaussement (tôle) supérieur de déflecteur, côté droit (R. VI). <i>Jusque Dec 68</i>	1	622.800	Vis cylindrique de réglage de doigt de poussée (R. VI).	2
<i>RPN 961-101a</i>	Profilé inférieur de maintien de scellement, long. 286,5 mm, côté droit (R. VI). <i>Jusque Dec 68</i>	1	N 961-197	Chaussement (tôle) inférieur de déflecteur, côté gauche (R. VI). <i>Jusque Dec 68</i>	1		<b>DÉFLECTEUR FIXE (CONFORT)</b>	
N 961-114	Ressort de freinage de levier de verrouillage (R. VI). <i>Jusque Dec 68</i>	2	N 961-198	Chaussement (tôle) inférieur de déflecteur, côté droit (R. VI). <i>Jusque Dec 68</i>	1	N 961-20	Glace nue de déflecteur (R. VI).	2
N 961-143	Levier de verrouillage, côté gauche (R. VI). <i>Jusque Dec 68</i>	1	N 961-213	Scellement caoutchouc de déflecteur, côté gauche. <i>Jusque Dec 68</i>	1	N 961-129	Scellement caoutchouc de déflecteur, côté gauche (R. VI).	1
N 961-144	Levier de verrouillage, côté droit (R. VI). <i>Jusque Dec 68</i>	1	N 961-214	Scellement caoutchouc de déflecteur, côté droit. <i>Jusque Dec 68</i>	1	N 961-130	Scellement caoutchouc de déflecteur, côté droit (R. VI).	1

## 170 — LÈVE-GLACE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
DM 961-23a	Manivelle de lève-glace. <b>CONFORT.</b>	2	N 961-08	Lève-glace, côté gauche (R. VI).	1	N 961-91	Scellement caoutchouc de bas de glace, long. 525 mm (R. VI).	2
DW 961-23	Manivelle de lève-glace. <b>CLUB.</b>	2	N 961-09	Lève-glace, côté droit (R. VI).	1	N 961-103	Profilé (tôle) de maintien de garniture intérieure, long. 535 mm (R. VI).	2
D 961-26	Embase de manivelle de lève-glace (R. VI). <b>CLUB.</b>	2	N 961-4	Glace nue de porte (R. VI).	2			
DM 961-26a	Embase de manivelle de lève-glace (R. VI). <b>CONFORT.</b>	2	N 961-8	Bas de glace, long. 528 mm, côté gauche (R. VI).	1	295-S-30	Vis TH de 5 × 16 de fixat. de lève-glace.	8
D 961-123	Coupelle de frottement de manivelle. <b>CLUB.</b>	2	N 961-9	Bas de glace, long. 528 mm, côté droit (R. VI).	1	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2 × 9,4 de fixat. de lève-glace (R. VI).	8
DM 961-123	Coupelle de frottement de manivelle. <b>CONFORT.</b>	2	N 961-19	Garniture intérieure d'étanchéité de glace, long. 540 mm (R. VI).	2	617.004	Goupille de 3 × 14 de fixat. de manivelle (R. VI).	2
D 961-124	Ressort de manivelle. <i>Jusque Juin 68</i>	2	N 961-31	Garniture extérieure d'étanchéité de glace, long. 550 mm (R. VI).	2	619.833	Agrafe de fixat. de garniture d'étanchéité (R. VI).	ALD



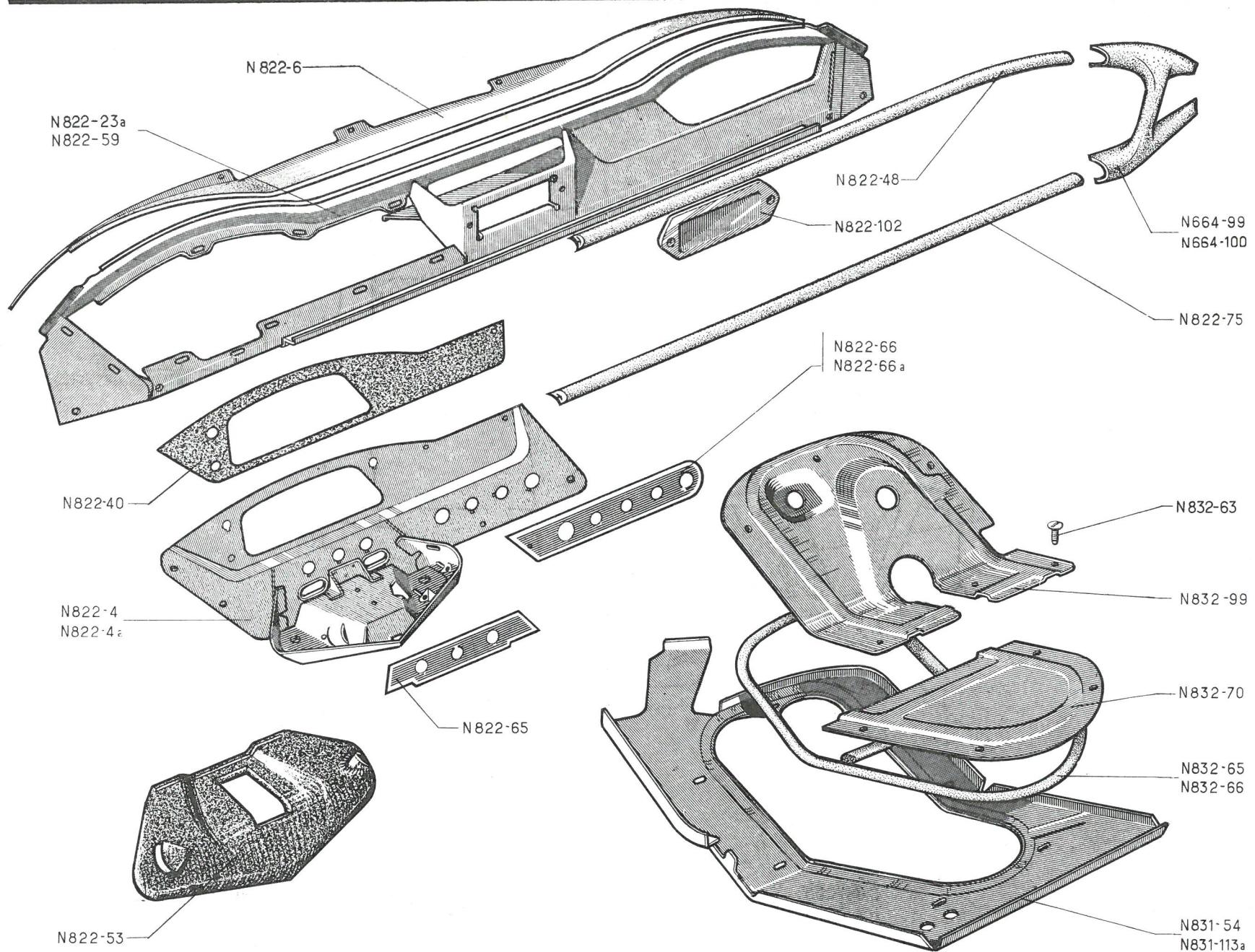


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
AM 861-13c	Jeu de 3 barillet de portes AV gauche et droite et commutateur (R. X). <i>Jusque Fév 69</i>	1	D 861-74	Rondelle caoutchouc de $23 \times 42$ avec épaulement de poignée. <i>Jusque Fév 69</i>	4	DS 861-120	Rondelle de $6,4 \times 20$ de vis de fixat. de poignée intérieure (R. VI). Depuis mars 67.	2
DS 861-04b	Barillet de porte AV (R. X). <i>Jusque Fév 69</i>	2	DS 861-76	Poignée extérieure (nue) de porte, côté gauche (R. VI). CLUB. <i>Jusque Fév 69</i>	1	D 861-121	Embase de serrage de poignée intérieure. Jusque mars 67.	1
DS 861-18b	Bouton poussoir de porte AV (R. X). <i>Jusque Fév 69</i>	2	DS 861-76a	Poignée extérieure (nue) de porte, côté droit (R. VI). CLUB. <i>Jusque Fév 69</i>	1	DS 861-121a	Embase de serrage de poignée intérieure, face d'appui 20 mm. Depuis mars 67.	1
DS 861-21	Ressort de rappel de bouton poussoir.	2	D 861-79b	Gâche de porte gauche, entraxe de fixat. 48 mm (R. VI). <i>Jusque Fév 69</i>	1	DS 861-132	Coupelle de maintien de bouton poussoir (R. VI).	2
D 861-23	Arrêttoir de fixat. de poignée extérieure, long. 178 mm, une boutonnière de 24,5 mm, un trou de 7,5.	2	D 861-79c	Gâche de porte droite, entraxe de fixat. 48 mm (R. VI).	1	D 861-149	Plaquette d'insonorisation de $13 \times 18$ de biellette de serrure.	4
D 861-24	Poignée intérieure de porte, côté gauche. CLUB. Jusque mars 67.	1	D 861-98	Vis de réglage de bouton poussoir de porte AV, long. sous tête, 16 mm.	2	D 861-158	Cale de réglage de gâche de porte, épais. 2 mm (R. VI).	2
D 861-24a	Poignée intérieure de porte, côté droit. CLUB. Jusque mars 67.	1	D 861-100	Ressort de taquet de condamnation de serrure (R. VI).	2	N 861-7	Serrure de porte, côté gauche (R. VI).	1
DM 861-24	Poignée intérieure de porte, côté gauche. CONFORT. Jusque mars 67.	1	D 861-101	Écrou H de $5 \times 75$ de blocage de vis de réglage de bouton poussoir.	2	N 861-8	Serrure de porte, côté droit (R. VI).	1
DM 861-24a	Poignée intérieure de porte, côté droit. CONFORT. Jusque mars 67.	1	DS 861-102a	Verrou de barillet de poignée (R. X).	2	N 861-16	Ressort de rappel de levier de serrure (R. VI).	2
DM 861-24d	Poignée intérieure de porte, face d'appui de fixat. 20 mm, côté gauche. CONFORT. Depuis mars 67.	1	D 861-116	Plaquette de gâche de porte, entraxe de fixat. 48 mm (R. VI).	2	N 861-70	Biellette de commande de serrure, long. 804 mm (R. VI).	2
DM 861-24e	Poignée intérieure de porte, face d'appui de fixat. 20 mm, côté droit. CONFORT. Depuis mars 67.	1	D 861-117a	Doigt (chrome) de condamnation de poignée intérieure. CLUB.	2	N 861-76	Poignée extérieure (nue) de porte, côté gauche (R. VI). CONFORT.	1
DS 861-24	Poignée intérieure de porte, face d'appui de fixat. 20 mm, côté gauche. CLUB. Depuis mars 67.	1	DM 861-117	Doigt (nylon) de condamnation de poignée intérieure (R. VI). CONFORT.	2	N 861-77	Poignée extérieure (nue) de porte, côté droit (R. VI). CONFORT.	1
DS 861-24a	Poignée intérieure de porte, face d'appui de fixat. 20 mm, côté droit. CLUB. Depuis mars 67.	1	D 861-118	Rondelle fibre de $10,5 \times 26 \times 1$ d'appui AR de poignée intérieure (R. VI).	2	481-S	Vis TH de $7 \times 10$ de fixat. de poignée extérieure.	2
DS 861-33	Jonc de barillet (R. X).	2	D 861-119	Vis de fixat. de poignée intérieure, long. sous tête 11 mm, larg. de la tête 24 mm. Jusque mars 67.	2	2.335-S	Rondelle crantée de 5,2 de fixat. de serrure (R. VI).	6
D 861-62	Axe de doigt de condamnation de poignée intérieure.	2	DS 861-119a	Vis de fixat. de poignée intérieure, long. 16 mm, tête striée, 1 gorge de 2,4 mm. Depuis mars 67.	2	2.388-S	Rondelle crantée de $7,2 \times 14 \times 0,35$ de fixat. de gâche (R. VI).	4
D 861-63	Ressort de rappel de doigt de condamnation de poignée intérieure.	2	D 861-120	Rondelle de $6,4 \times 15$ de fixat. de poignée intérieure (R. VI). Jusque mars 67.	2	2.548-S-30	Vis TFB de $5 \times 16$ de fixat. de serrure (R. VI).	6
						621.505	Vis TR de $7 \times 24$ de fixat. de gâche de porte (R. VI).	4

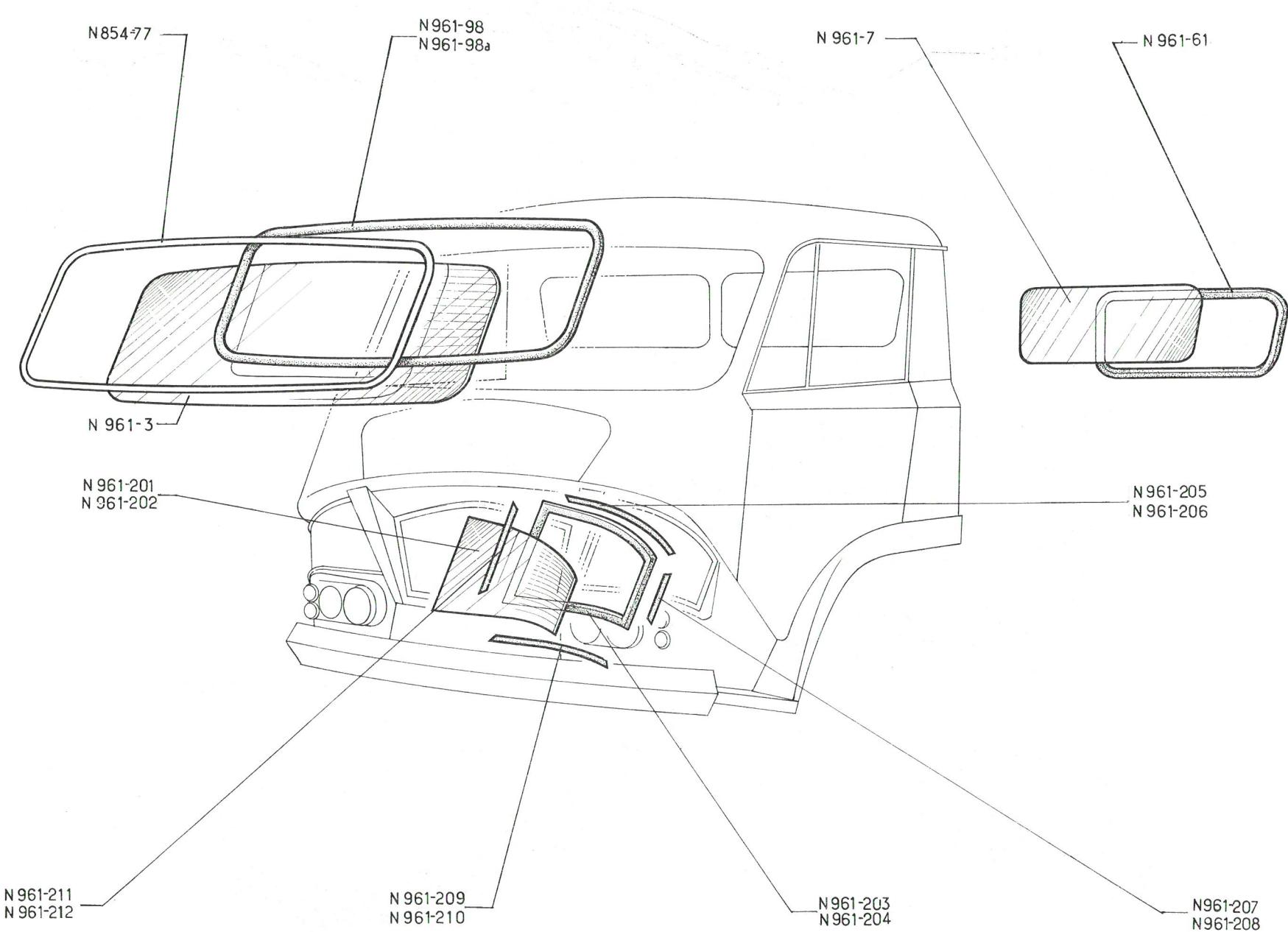
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

174 — PLANCHE DE BORD - PLANCHERS AV

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 664-99	Poignée montoire, côté gauche.	1	N 822-66a	Applique de finition de planche de bord, un trou de 23,4 mm, 2 trous de 19 mm, côté droit (R. VI).	1	2.746-S	Vis TR de 4,85×16 de fixat. de planche de bord sur traverse AV (R. VI).	4
N 664-100	Poignée montoire, côté droit.	1	N 822-75	Bandeau de protection inférieur de planche de bord, long. 1,215 m (R. VI). <i>Jusque Jan 68</i>	1	3.234-S	Rondelle cuvette de 6 mm (R. VI) de fixat. : — de planche de bord sur support.	8
<i>RP N 822-4b</i>	<i>Planche de bord inférieure formant encadrement de compteur, côté gauche. Jusque Jan 68</i>	<i>1</i>	<i>N 822-102</i>	<i>RP N 822-102a</i> Plaque obturatrice de poste de radio sur planche de bord, entraxe de fixat. 207 mm (R. VI). <i>Jusque Jan 68</i>	<i>1</i>		<i>— de planche de bord sur traverse de tablier.</i> <i>— d'encadrement de compteur.</i> <i>— de couvercle sur support électrique.</i>	<i>8</i>
<i>RP N 822-4c</i>	<i>Planche de bord inférieure formant encadrement de compteur, un trou de 43,6 mm×58,6 mm de fixat. de montre, côté gauche. Jusque Jan 68</i>	<i>1</i>	<i>N 831-54</i>	Plancher latéral AV avec gousset de liaison de brancard central, côté gauche.	1	39.827	Rondelle de 5×20×2 de fixat. d'encadrement de compteur.	3
N 822-6	Planche de bord supérieure avec garnitures.	1	N 831-113a	Plancher latéral AV, côté droit.	1	613.673	Vis TFB de 3,5×9,5 de fixat. de plaque obturatrice (R. VI).	2
<i>RP N 822-59</i>	<i>Planche de bord supérieure et inférieure assemblées avec boîte à gants. CONFORT.</i>	<i>1</i>	<i>N 832-63</i>	Vis TRB de 7×100 de fixat. de plancher, long. sous tête 18 mm (R. VI).	<i>9</i>	<i>615.721</i>	Écrou clip (R. VI) de fixat. : — de planche de bord sur support.	<i>8</i>
N 822-40	Garniture de finition d'encadrement de compteur (R. VI). <i>Jusque Jan 68</i>	1	N 832-65	Caoutchouc d'étanchéité de plancher mobile, long. 315 mm.	1		<i>— de planche de bord sur traverse de tablier.</i> <i>— d'encadrement de compteur.</i> <i>— de couvercle sur support électrique.</i>	<i>8</i>
<i>RP N 822-78a + 1. N 822-75a</i>	<i>Bandeau de protection supérieur de planche de bord, long. 1,570 m (R. VI). Jusque Jan 68</i>	<i>1</i>	<i>N 832-66</i>	Caoutchouc d'étanchéité de plancher mobile, long. 1,457 m.	<i>1</i>		<i>10</i>	
N 822-53	Couvercle de support de commande électrique (R. VI).	1	N 832-70	Plancher mobile AR.	1	619.150	Rondelle de 12×5,25×0,7 de fixat. de planche de bord sur traverse AV.	8
N 822-59	Planche de bord inférieure. <i>gris rose - club</i>	1	N 832-99	Plancher mobile AV.	1	619.151	Rondelle de 5,5×9 de fixat. de poignée.	6
N 822-65	Applique de finition de planche de bord, un trou central de 16 mm, côté gauche (R. VI). <i>Jusque juin 67.</i>	1		<b>BOULONNERIE DE FIXATION</b>		621.508	Vis TFB de fixat. de planche de bord sur traverse AV (R. VI).	4
ND 822-65	Applique de finition de planche de bord, 2 trous de 16,7 mm, côté gauche. Depuis juin 67.	1	2.312-S	Rondelle de 5,5×9 de fixat. de poignée.	6	621.515	Vis Parker (R. VI) de fixat. : — de planche de bord.	4
ND 822-65a	Applique de finition de planche de bord, 3 trous de 16,7 mm, côté gauche. Depuis juin 67.	1	2.319-S	Écrou H de 5×79 de fixat. de poignée.	2		<i>— d'encadrement de compteur.</i> <i>— de couvercle sur support électrique.</i>	<i>10</i>
N 822-66	Applique de finition de planche de bord, un trou de 23,4 mm, 2 trous de 19 mm, un trou de 22,4 mm. côté droit (R. VI).	1	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 de fixat. de poignée (R. VI).	8	622.554	Vis TR de 5×10 de fixat. de poignée (R. VI).	6



I76 — GLACES DE HUBLOTS - LUNETTE AR - PARE-BRISE

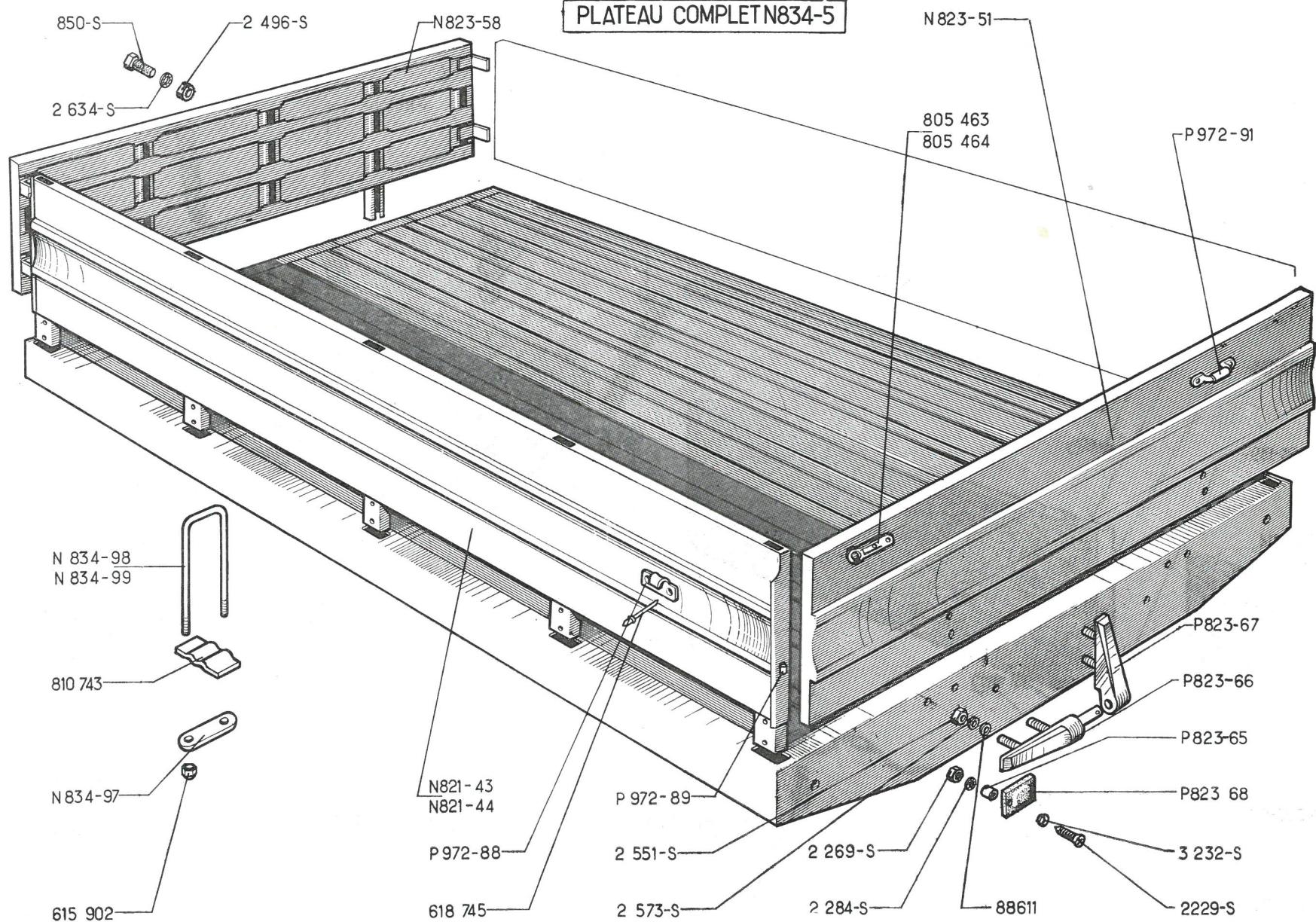


## GLACES DE HUBLOTS - LUNETTE AR - PARE-BRISE — 177

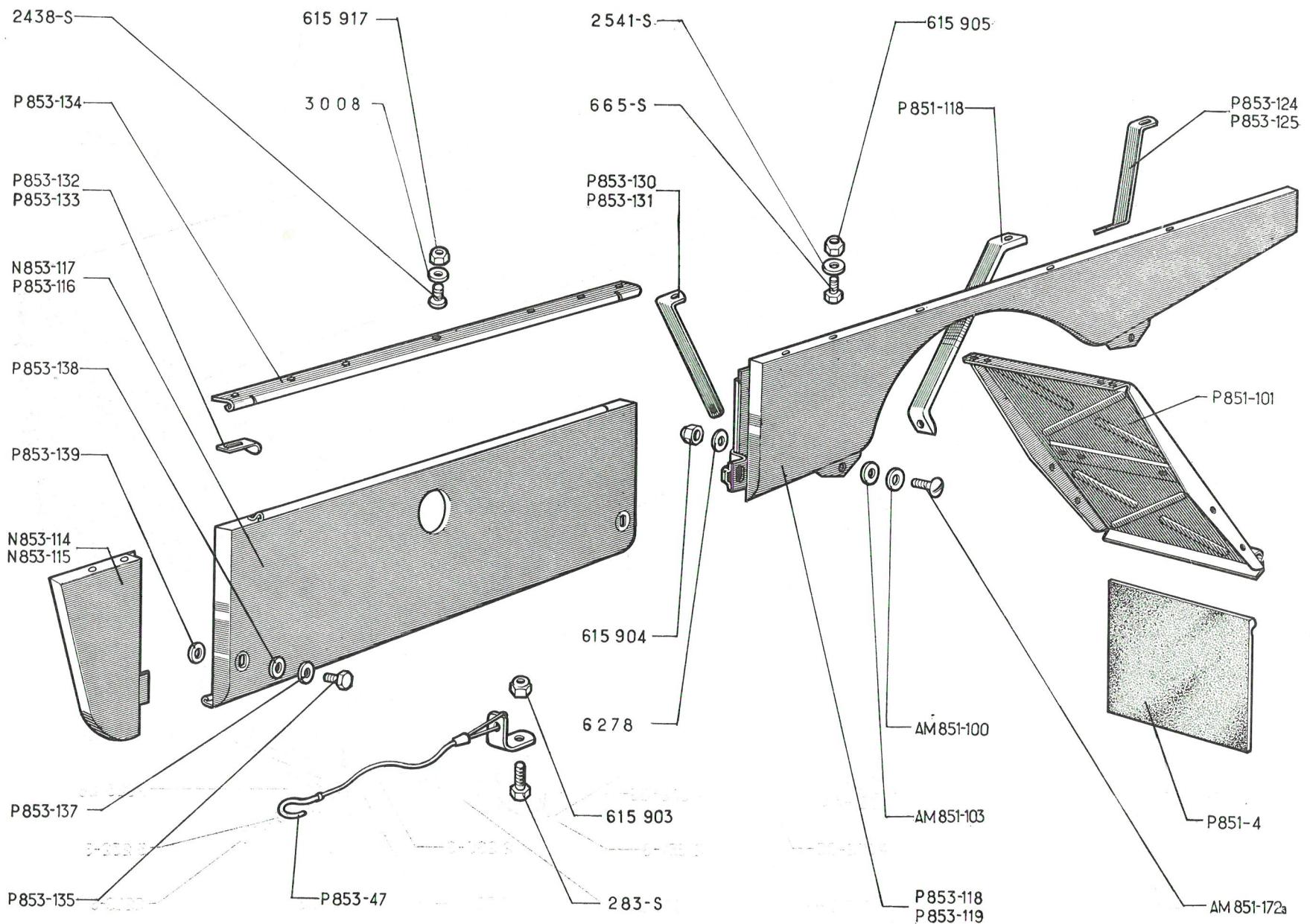
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
N 854-77	Profilé d'enjolivement de scellement de pare-brise (R. VI). <b>CLUB.</b>	1	N 961-202	Glace de hublot, côté droit (R. VI).	1	N 961-208	Verrou de scellement de glace de hublot, partie AR, long. 160 mm, côté droit (R. VI).	1
N 961-3	Glace de pare-brise (R. VI).	1	N 961-203	Scellement caoutchouc de glace de hublot, côté gauche (R. VI).	1	N 961-209	Verrou de scellement de glace de hublot, partie inférieure, long. 465 mm, côté gauche (R. VI).	1
N 961-7	Glace de lunette de panneau AR (335 × 850 × 872) (R. VI).	2	N 961-204	Scellement caoutchouc de glace de hublot, côté droit (R. VI).	1	N 961-210	Verrou de scellement de glace de hublot, partie inférieure, long. 465 mm, côté droit (R. VI).	1
N 961-61	Scellement caoutchouc de glace de lunette AR.	2	N 961-205	Verrou de scellement de glace de hublot, partie supérieure, long. 440 mm, côté gauche (R. VI).	1	N 961-211	Verrou de scellement de glace de hublot, partie inférieure, long. 295 mm, côté gauche (R. VI).	1
N 961-98	Scellement caoutchouc de glace de pare-brise (R. VI). <b>CLUB.</b>	1	N 961-206	Verrou de scellement de glace de hublot, partie supérieure, long. 440 mm, côté droit (R. VI).	1	N 961-212	Verrou de scellement de glace de hublot, partie inférieure, long. 295 mm, côté droit (R. VI).	1
N 961-98a	Scellement caoutchouc de glace de pare-brise (R. VI). <b>CONFORT.</b>	1	N 961-207	Verrou de scellement de glace de hublot, partie AR, long. 160 mm, côté gauche (R. VI).	1			
N 961-201	Glace de hublot, côté gauche (R. VI).	1						

178 — PLATEAU - RIDELLES - HAYONS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>b</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>b</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>b</sup>
N 821-43	Ridelle latérale, côté gauche (R. VI).	1	P 823-67	Demi-charnière (partie mobile) de hayon AR (R. VI).	2	2.551-S RP 25Y9-S	Écrou H de 8×125 de fixat. de demi-charnière.	8
N 821-44	Ridelle latérale, côté droit (R. VI).	1	P 823-68	Butée caoutchouc de 50×30 de hayon AR (R. VI).	2	2.573-S	Rondelle crantée de 8,5×14 de fixat. de demi-charnière (R. VI).	8
N 823-51	Hayon AR (R. VI).	1	P 972-88	Crochet de fixat. de bâche sur ridelle (R. VI).	16	2.634-S	Rondelle crantée de 10,5×16,8 de fixat. de hayon AV (R. VI).	4
N 823-58	Hayon AV (R. VI).	1	P 972-89	Bague de 8×12×12 de fixat. de bâche sur ridelle (R. VI).	4	3.232-S	Rondelle cuvette de 5 mm de fixat. de butée (R. VI).	4
N 834-5	Plateau-ridelles complet (R. VI).	1	P 972-91	Pontet de fixat. de bâche sur hayon.	4	88.611	Rondelle de 8,5×24×2 de fixat. de demi-charnière.	8
N 834-97	Bride de serrage d'étrier, long. 120 mm, entraxe 76 mm (R. VI).	6	850-S	Vis TH de 10×150 de fixat. de hayon AV.	4	615.902	Écrou Nylstop de fixat. d'étrier (R. VI).	12
N 834-98	Étrier AR de fixat. de plateau, long. 289 mm, entraxe 66 mm (R. VI).	2	2.229-S	Vis TF de 4×25 de fixat. de butée (R. VI).	4	618.745	Rivet Pop de fixat. de crochet de bâche (R. VI).	40
N 834-99	Étrier AV et milieu de fixat. de plateau, long. 349 mm, entraxe 66 mm (R. VI).	4	2.269-S	Écrou H de 4×75 de fixat. de butée.	4	805.463	Patte de fermeture de hayon AR, côté droit.	1
P 823-65	Entretoise de 50×30 de butée de charnière (R. VI).	4	2.284-S	Rondelle crantée de 4,2×8 de fixat. de butée (R. VI).	4	805.464	Patte de fermeture de hayon AR, côté gauche.	1
P 823-66	Demi-charnière (partie fixe) de hayon AR (R. VI).	2	2.496-S	Écrou H de 10×150 de fixat. de hayon AV.	4	810.743	Plaquette de serrage d'étrier (R. VI).	6



## 180 — TOLES D'HABILLAGE DE PLATEAU



## TOLES D'HABILLAGE DE PLATEAU — 181

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
AM 851-100	Embase caoutchouc de fixat. de tôle d'aile AR ( $7,5 \times 20 \times 2$ ).	4	P 853-116	Tôle d'habillage, latérale mobile, long. 1,440 m, côté gauche (R. VI).	1	P 853-137	Rondelle (inox) de $8,2 \times 20$ de fixat. de tôle (R. VI).	4
AM 851-103	Rondelle de fixat. de tôle d'aile AR ( $7,5 \times 20 \times 0,5$ ).	4	P 853-118	Tôle d'habillage, partie centrale, long. 2,075 m, côté gauche (R. VI).	1	P 853-138	Rondelle caoutchouc de $10,5 \times 29 \times 1$ de fixat. de tôle (R. VI).	2
AM 851-172a	Vis de fixat. de tôle d'aile AR de $7 \times 20$ (R. VI).	4	P 853-119	Tôle d'habillage, partie centrale, long. 2,075 m, côté droit (R. VI).	1	P 853-139	Rondelle (inox) de $10,5 \times 29 \times 1$ de fixat. de tôle (R. VI).	4
N 853-114	Tôle d'habillage, larg. 215 mm, entraxe de fixat. 100 mm, partie AV, côté gauche (R. VI).	1	P 853-124	Tirant AR de tôle latérale AV, long. 442 mm, côté gauche (R. VI).	2	283-S	Vis TH de $5 \times 13$ de fixat. de câble.	2
N 853-115	Tôle d'habillage, larg. 215 mm, entraxe de fixat. 100 mm, partie AV, côté droit (R. VI).	1	P 853-125	Tirant AR de tôle latérale AV, long. 442 mm, côté droit (R. VI).	2	665-S	Vis TH de $8 \times 20$ de fixat. de tôle.	22
N 853-117	Tôle d'habillage, latérale mobile, un trou de 130 mm à 460 mm de la partie AR, long. 1,440 m, côté droit (R. VI).	1	P 853-130	Tirant AR de tôle, partie centrale, long. 336 mm, côté gauche (R. VI).	1	2.438-S	Vis TR de $6 \times 20$ de fixat. de charnière (R. VI).	8
P 851-4	Bavette de tôle d'aile AR de $450 \times 590$ .	2	P 853-131	Tirant AR de tôle, partie centrale, long. 336 mm, côté droit (R. VI).	1	2.541-S	Rondelle de $8,5 \times 18 \times 2$ de fixat. de tôle.	26
P 851-101	Tôle d'aile AR de $581,5 \times 435$ (R. VI).	2	P 853-132	Butée d'arrêt de charnière AR gauche et AV droit (R. VI).	2	3.008	Rondelle de $6,25 \times 12 \times 1$ de fixat. de charnière.	8
P 851-118	Tirant de tôle d'aile AR (R. VI).	2	P 853-133	Butée d'arrêt de charnière AV gauche et AR droit (R. VI).	2	6.278	Rondelle de $7,5 \times 20 \times 2$ de fixat. de tôle d'aile AR.	4
P 853-47	Câble avec crochet de retenue, long. 480 mm (R. VI).	2	P 853-134	Charnière femelle de tôle mobile, long. 1,450 m. <i>RV</i>	2	615.903	Écrou Nylstop de $5 \times 75$ de fixat. de câble (R. VI).	2
			P 853-135	Vis TH de $10 \times 150$ de fixat. de tôle, long. sous tête 20 mm (R. VI).	4	615.904	Écrou Nylstop de $7 \times 100$ de fixat. de tôle d'aile AR (R. VI).	4
					615.905	Écrou Nylstop de $8 \times 125$ de fixat. de tôle (R. VI).	30	
					615.917	Écrou Nylstop de $6 \times 100$ de fixat. de charnière (R. VI).	8	

## 182 — BACHES

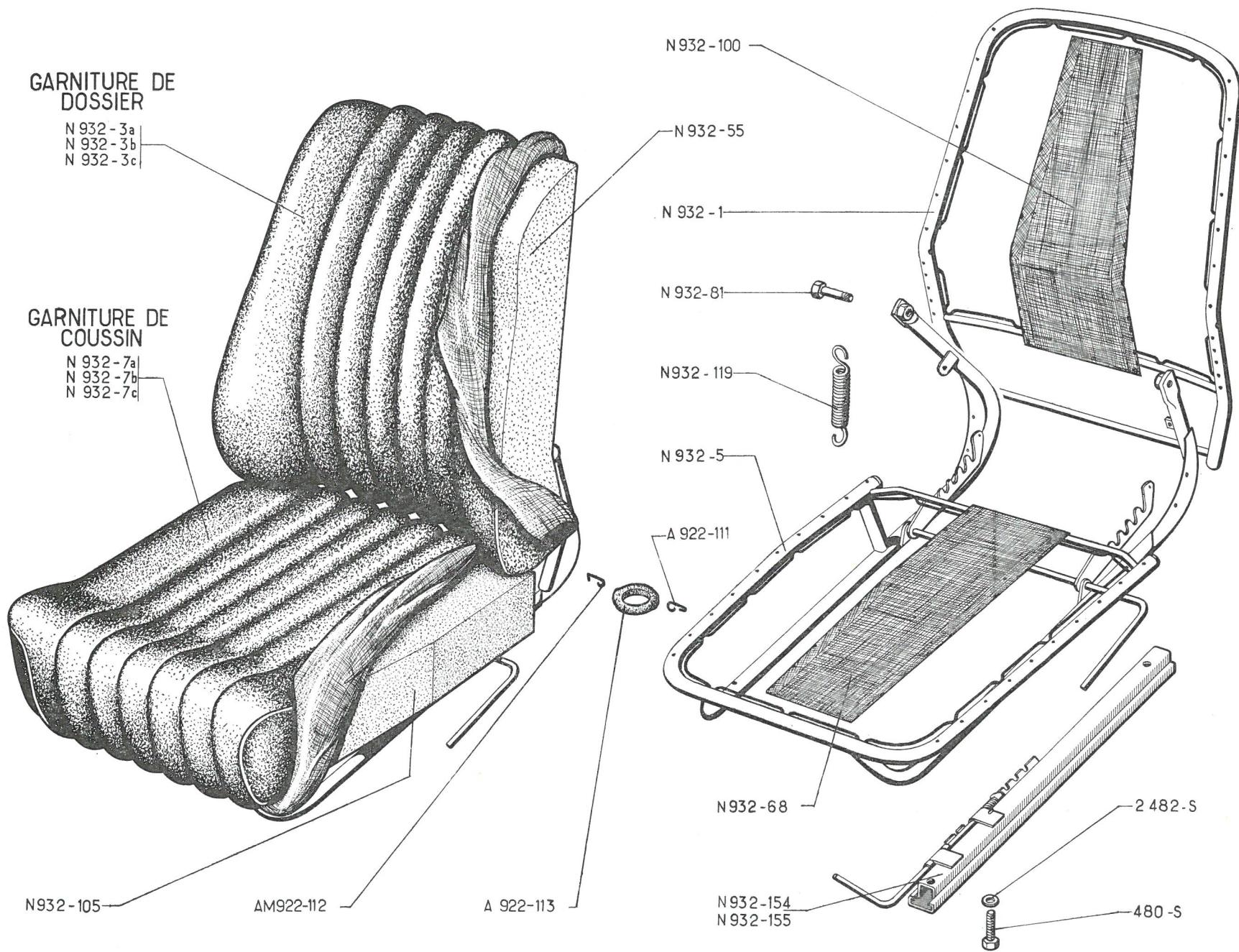
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>a</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>b</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>c</sup>
P 863-78	Vis Poelier de 8×125 de fixat. d'arceau (R. VI).	20	N 972-5a	Bâche, long. 4,010 m, haut. 1,235 m, Rouge (R. VI).	1	N 972-5c	Bâche, long. 4,010 m, haut. 1,235 m, Grise (R. VI).	1
N 971-23	Arceau de bâche, larg. 2,065 m, haut. 1,280 m (R. VI).	5	N 972-5b	Bâche, long. 4,010 m, haut. 1,235 m, Bleue (R. VI).	1	N 972-90	Tendeur caoutchouc d'accrochage de bâche, long. 3 m (R. VI).	2

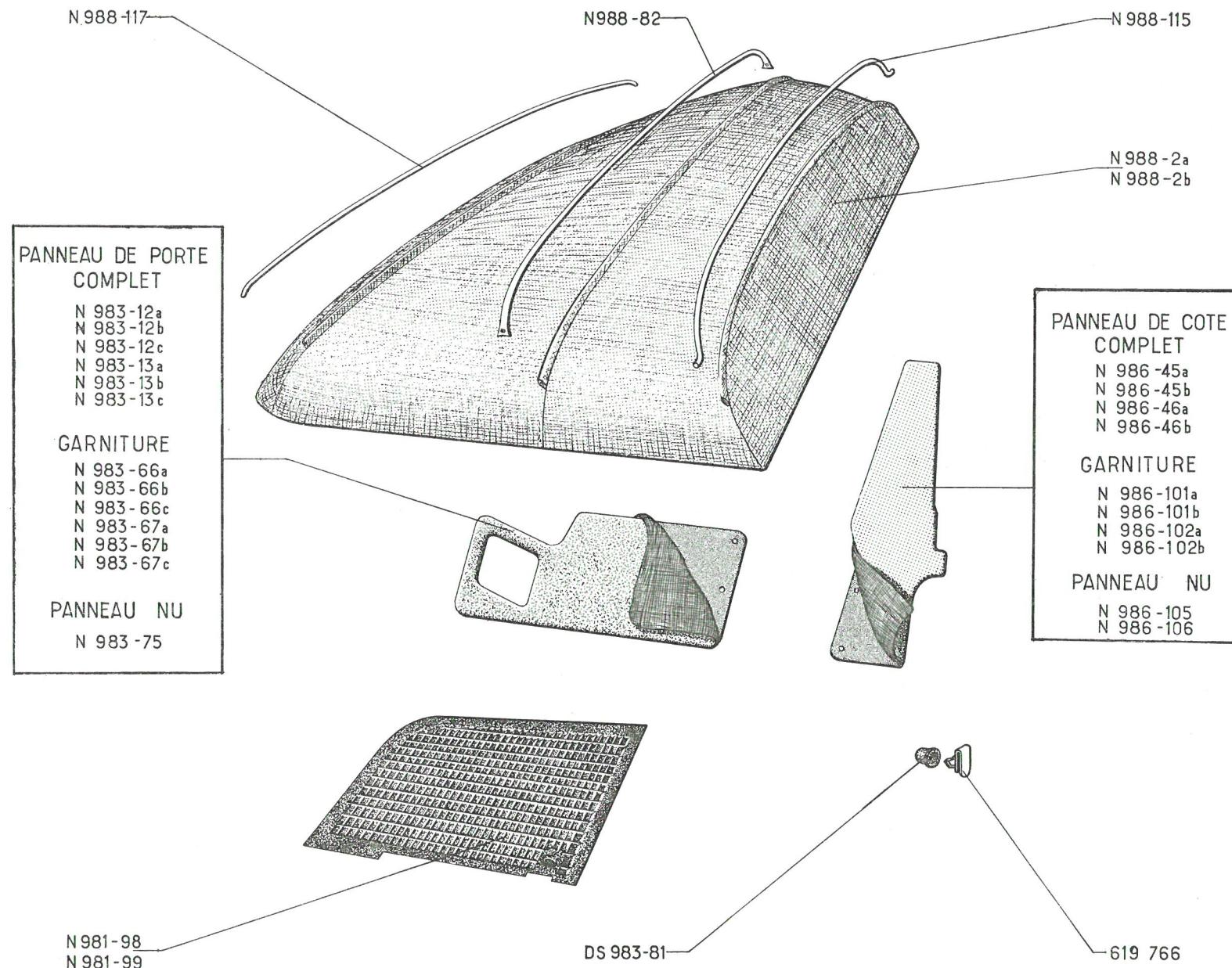
SIÈGES ET GARNITURES - CONFORT — 183

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		N 912-58	<b>Dessous</b> de garniture de coussin.	2	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×14 des vis de fixat. de glissière.	8
A 922-113	Anneau élastique de fixat. de garniture.	ALD	N 932-100	<b>Dessous</b> de garniture de dossier.	2	480-S	Vis TH de 7×14 de fixat. de glissière.	8
			N 932-154	<b>Glissière</b> assemblée support de siège, côté gauche (R. VI).	2			
N 912-3	<b>Armature</b> (nue) de siège (R. VI).	2	N 932-155	<b>Glissière</b> assemblée support de siège, côté droit (R. VI).	2		<b>GARNITURES</b>	
A 922-111	Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature.	ALD	N 912-94	<b>Matelassure</b> caoutchouc de coussin (R. VI).	2	N 912-19	Garniture de coussin ( <b>Rouge</b> ).	2
AM 922-112	Crochet extérieur de fixat. de garniture sur armature.	ALD	N 912-117	<b>Matelassure</b> caoutchouc de dossier (R. VI).	2	N 912-20	Garniture de dossier ( <b>Rouge</b> ).	2

184 — SIÈGES ET GARNITURES - CLUB

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1)</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1)</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1)</sup>
A 922-111	Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature.	ALD	N 932-81	Axe d'articulation de dossier (R. VI).	4	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×14 des vis de fixat. de glissière.	8
AM 922-112	Crochet extérieur de fixat. de garniture sur armature.	ALD	N 932-100	Dessous de garniture de dossier.	2			
A 922-113	Anneau élastique de fixat. de garniture.	ALD	N 932-105	Matelassure caoutchouc de coussin (R. VI).	2			<b>GARNITURES</b>
			N 932-119	Ressort de rappel d'axe d'articulation de dossier (R. VI).	4	N 932-3a	Garniture de dossier ( <b>Rouge</b> ).	2
N 932-1	Armature (nue) de dossier (R. VI).	2	N 932-154	Glissière assemblée support de siège, côté gauche (R. VI).	2	N 932-3b	Garniture de dossier ( <b>Bleue</b> ).	2
N 932-5	Armature (nue) de coussin (R. VI).	2	N 932-155	Glissière assemblée support de siège, côté droit (R. VI).	2	N 932-3c	Garniture de dossier ( <b>Marron</b> ).	2
N 932-55	Matelassure caoutchouc de dossier (R. VI).	2				N 932-7a	Garniture de coussin ( <b>Rouge</b> ).	2
N 932-68	Dessous de garniture de coussin.	2	480-S	Vis TH de 7×14 de fixat. de glissière.	8	N 932-7b	Garniture de coussin ( <b>Bleue</b> ).	2
						N 932-7c	Garniture de coussin ( <b>Marron</b> ).	2





**GARNITURES DE PORTES - PAVILLON - TAPIS - CLUB — 187**

## 188 — GARNITURES DE PORTES - PAVILLON - TAPIS - CONFORT

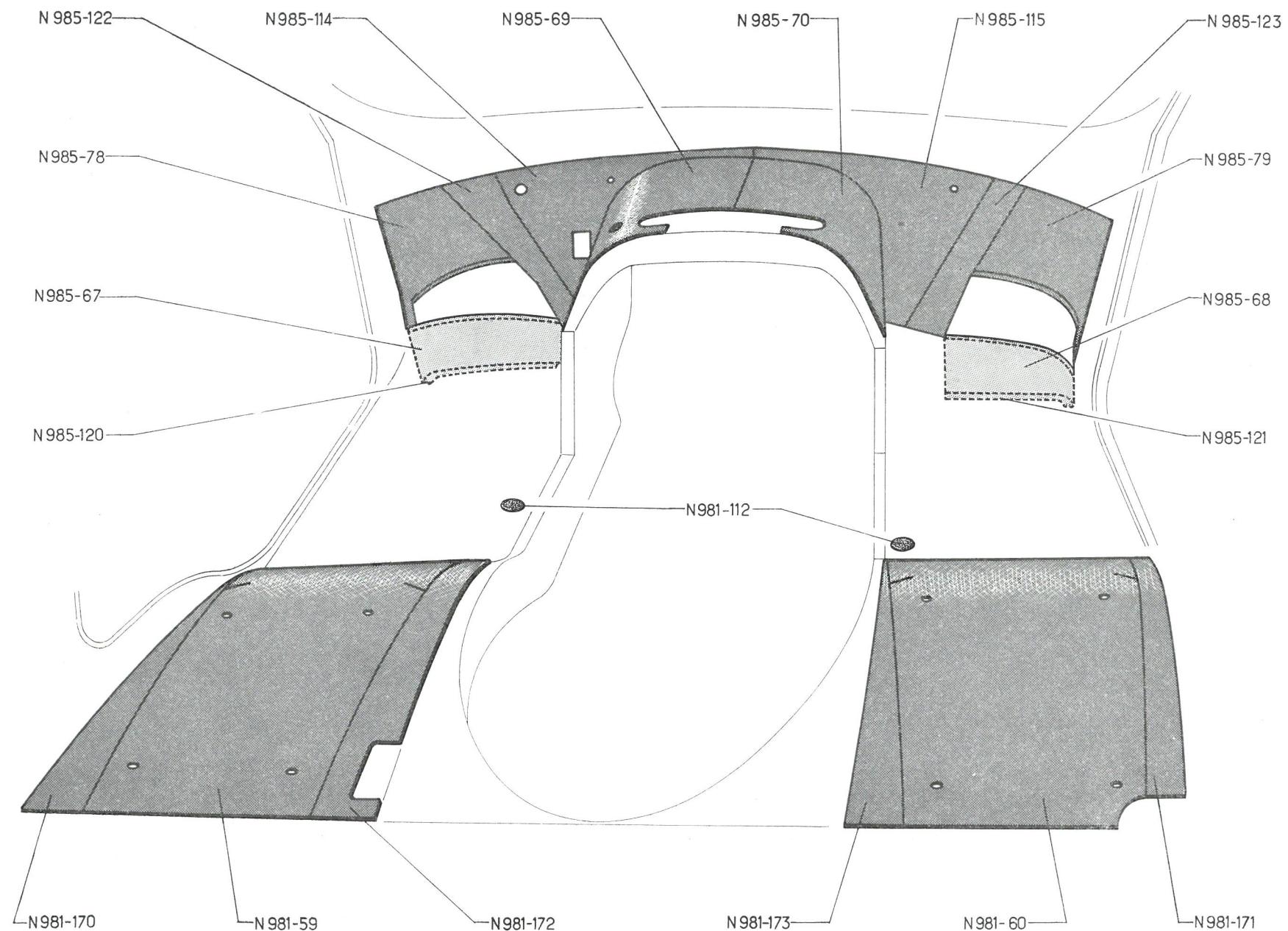
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
<b>CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE</b>								
<b>PANNEAUX DE PORTES</b>								
616.846	Agrafe de fixat. de panneau de porte (R. VI). <i>Jusque Juillet 68</i>	ALD	619.846	Agrafe de fixat. de panneau de tôle de fermeture (R. VI).	ALD	N 988-82	Arceau central, support de garniture de pavillon.	1
DS 983-81	Bouchon d'étanchéité d'agrafe de fixat. de panneau de porte (R. VI).	ALD	DS 983-81	Bouchon d'étanchéité d'agrafe de fixat. de panneau de tôle de fermeture (R. VI).	ALD	N 988-115	Arceau AR, support de garniture de pavillon.	1
N 983-12d	Panneau garni de porte, côté gauche (Gris). <i>Jusque Juillet 68</i>	1	N 986-45c	Panneau garni de tôle de fermeture d'entrée de porte, côté gauche (Gris).	1	N 988-117	Arceau AV, support de garniture de pavillon.	1
N 983-13d	Panneau garni de porte, côté droit (Gris). <i>Jusque Juillet 68</i>	1	N 986-46c	Panneau garni de tôle de fermeture d'entrée de porte, côté droit (Gris).	1	N 988-2a	Garniture confectionnée de pavillon (Grise).	1
						N 988-2b	Garniture confectionnée de pavillon (Bleue).	1
<b>PAVILLON</b>								
							<b>TAPIS</b>	
							N 981-98	Tapis caoutchouc, côté gauche.
							N 981-99	Tapis caoutchouc, côté droit.

PANNEAUX AR - GARNITURES — 189

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		N 987-99b	Garniture confectionnée de tôle de fermeture de panneau AR de cabine, côté droit ( <b>Bleue</b> ).	1	N 987-94	Panneau (nu) de fermeture de panneau AR de cabine, côté droit.	1
	<b>CLUB</b>		N 987-79a	Panneau garni de tôle de fermeture de panneau AR de cabine, côté gauche ( <b>Gris</b> ).	1	295-S-30	Vis TH à pointe de 5×16 de fixat. d'équerre de panneau de fermeture, côté gauche.	2
619.766	Agrafe de fixat. de panneau de fermeture (R. VI).	ALD	N 987-79b	Panneau garni de tôle de fermeture de panneau AR de cabine, côté gauche ( <b>Bleu</b> ).	1			
N 987-76	Équerre de 100×23×19 de fixat. de panneau de fermeture sur panneau AR de cabine, côté gauche.	1	N 987-80a	Panneau garni de tôle de fermeture de panneau AR de cabine, côté droit ( <b>Gris</b> ).	1	619.847	<b>CONFORT</b>	
N 987-98a	Garniture confectionnée de tôle de fermeture de panneau AR de cabine, côté gauche ( <b>Grise</b> ).	1	N 987-80b	Panneau garni de tôle de fermeture de panneau AR de cabine, côté droit ( <b>Bleu</b> ).	1	N 987-79c	Agrafe de fixat. de panneau AR (R. VI).	ALD
N 987-98b	Garniture confectionnée de tôle de fermeture de panneau AR de cabine, côté gauche ( <b>Bleue</b> ).	1	N 987-93	Panneau (nu) de fermeture de panneau AR de cabine, côté gauche.	1	N 987-80c	Panneau garni de tôle de fermeture de panneau AR de cabine, côté gauche ( <b>Gris</b> ).	1
N 987-99a	Garniture confectionnée de tôle de fermeture de panneau AR de cabine, côté droit ( <b>Grise</b> ).	1			1	N 987-74	Panneau garni de tôle de fermeture de panneau AR de cabine, côté droit ( <b>Gris</b> ).	1
							Profilé caoutchouc de protection de panneau AR, long. 660 mm.	ALD

190 — GARNITURES DE PLANCHERS - TABLIER

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>t</sup>
<b>PLANCHER</b>								
N 981-59	Garniture (feutre), partie centrale de plancher latéral AR, côté gauche. <b>CLUB.</b>	1	N 985-67	Garniture (feutre), partie centrale de hublot, côté gauche. <b>CLUB.</b>	1	N 985-114	Garniture (feutre) de tôle de tablier, partie centrale, côté gauche.	1
N 981-60	Garniture (feutre), partie centrale de plancher latéral AR, côté droit. <b>CLUB.</b>	1	N 985-68	Garniture (feutre), partie centrale de hublot, côté droit. <b>CLUB.</b>	1	N 985-115	Garniture (feutre) de tôle de tablier, partie centrale, côté droit.	1
N 981-112	Bouchon de dépoussiérage de planchers latéraux (R. VI).	2	N 985-69	Garniture (feutre) de tôle de logement moteur, côté gauche. <b>CLUB.</b>	1	N 985-120	Garniture (feutre), partie inférieure de hublot, côté droit. <b>CLUB.</b>	1
N 981-170	Garniture (feutre), côté gauche de plancher latéral AR, côté gauche. <b>CLUB.</b>	1	N 985-70	Garniture (feutre) de tôle de logement moteur, côté droit. <b>CLUB.</b>	1	N 985-121	Garniture (feutre), partie inférieure de hublot, côté gauche. <b>CLUB.</b>	1
N 981-171	Garniture (feutre), côté droit de plancher latéral AR, côté droit. <b>CLUB.</b>	1	N 985-78	Garniture (feutre) inférieure de tôle de tablier, côté gauche.	1	N 985-122	Garniture (feutre), partie supérieure de hublot, côté gauche.	1
N 981-172	Garniture (feutre), côté droit de plancher latéral AR, côté gauche. <b>CLUB.</b>	1	N 985-79	Garniture (feutre) inférieure de tôle de tablier, côté droit.	1	N 985-123	Garniture (feutre), partie supérieure de hublot, côté droit.	1
N 981-173	Garniture (feutre), côté gauche de plancher latéral AR, côté droit. <b>CLUB.</b>	1						



53320 - Maulde et Renou, Paris - (11-66)