

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

CAMIONNETTES
850^K ET 1200^K

TRACTION AV

MODÈLES 1948 à 1955



N° 441

TOME 9

ÉDITION DE JUILLET 1955

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

TOME 9

MÉCANIQUE ET CARROSSERIE

CAMIONNETTES **850^K** ET **1200^K**

TRACTION AV

MODÈLES 1948 A 1955



N° 441

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital 6 milliards 405 millions de francs — Siège Social : 133, Quai de Javel, PARIS (XV^e)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

— 23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Seine) —

Adresse télégraphique : Citroën-Levallois — Téléphone : PEREIRE 52-10

R. C. 54 B 9455

INDICATIONS GÉNÉRALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie des camionnettes « 850 K et 1200 K » à Traction Avant, modèles 1948 à 1955.

a) **Présentation.** — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

b) **Classement et nomenclature.** — Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur une planche illustrée, elles sont groupées en ordre de montage. Dans le texte, placé en regard, elles sont classées en ordre numérique.

La recherche d'un numéro de pièce est aisée et rapide ; quand la longueur du texte nécessite deux pages nous avons reproduit la planche une seconde fois.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'études pouvant à tout moment y apporter des modifications.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne « coefficient ».

c) **Lecture du catalogue.** — Consulter tout d'abord la légende des symboles (page XV) pour identifier le type de châssis et de carrosserie ; se reporter ensuite à la table des matières (pages XVI à XIX) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond ; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour certains organes ou ensembles, des montages différents nous ont amenés à établir plusieurs chapitres en tête desquels les dates de montage sont indiquées.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

La division du Service « Pièces détachées » en Rayons I, II, III, IV ne subsiste plus pour les pièces de la numérotation H seule la distinction (Rayon VI) reste valable.

Les pièces du Rayon VI, numérotation H ou ancienne numérotation, sont incorporées selon leur fonction dans les différents chapitres du présent catalogue, mais avec l'indication (Rayon VI) après la désignation.

Les pièces de l'ancienne numérotation restant nombreuses dans ce véhicule, le présent catalogue reste divisé en fascicules de couleur différente pour chaque rayon : Rayon I (jaune), Rayon II (blanc), Rayon III (vert), Rayon IV (rose).

d) **Passation des commandes.**

1^o Pièces dont les numéros appartiennent à la série H. Etablissez un bon de commande séparé pour :

- Pièces du Rayon VI ;
- Organes complets, caisses, cabines, ailes ;
- Toutes autres pièces ensemble, en ordre numérique intégral.

2^o Pièces dont les numéros appartiennent à la « Série générale ».

Etablissez un bon de commande spécial pour chaque rayon (Rayon I), (Rayon II), (Rayon III), (Rayon IV), (Rayon VI).

Les cylindres et les roulements doivent faire l'objet de bons de commande différents (un bon de commande pour chacune de ces deux catégories de pièces).

Si vous nous commandez des pièces de l'ancienne numérotation se rapportant à d'autres types de véhicules, vous pouvez incorporer dans ces commandes les pièces de 850 K et 1200 K appartenant à cette numérotation.

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commandes spéciaux.

e) **Prix et conditions de vente.** — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct ; ils peuvent être modifiés à tout moment.

Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs (pièces détachées, organes rénovés et échanges standard).

NUMÉROTATION DES PIÈCES

A l'occasion du lancement de ce véhicule, nous mettons en application une nouvelle numérotation de nos Pièces Détachées qui a pour but de faciliter à la fois la recherche d'un numéro et le classement pratique des pièces en magasin.

Pour ne pas bouleverser nos catalogues, nous n'appliquons cette nouvelle numérotation qu'aux pièces nouvelles propres à ce véhicule. Dans chaque chapitre du présent catalogue, ces pièces sont classées en tête. A leur suite viennent les pièces communes à ce modèle et aux modèles actuels, pièces qui conservent leur numérotation antérieure.

PRINCIPE

Le principe de cette numérotation est une composition rationnelle du numéro. Le numéro est composé :

a) d'une lettre majuscule (indicatif du type de véhicule : lettre H pour les camionnettes 1.200 K à Traction Avant).

b) de deux nombres de 1 à 3 chiffres séparés par un tiret.

Ex : H 331-94 — Bouchon de niveau d'huile de boîte de vitesses de Camionnette 1.200 K Traction Avant.

Pour les types de véhicule à venir, les pièces de même fonction garderont en principe les mêmes nombres de 1 à 3 chiffres, mais prendront la lettre majuscule indicative du type de véhicule considéré.

Dérogations

1° La lettre majuscule initiale peut être suivie d'une ou deux lettres majuscules.

Cette forme de composition du numéro signale des variantes du type initial (désigné par la première lettre).

Ces variantes sont relatives :

- à un modèle spécial de châssis (court, long, 850 K, 1.200 K, etc...);
- à un modèle spécial de carrosserie (Berline, Familiale, etc.);
- à l'utilisation d'un carburant spécial (Gaz-oil, etc...).

Ex : HZ : Camionnette 850 K.

2° Le dernier chiffre peut être suivi d'une lettre minuscule.

Cette forme de composition du numéro signale une même pièce (en tant que fonction) mais non interchangeable par suite :

- de dissymétrie (pièce droite ou gauche);
- de cote différente.

FORMATION DES NUMÉROS

Le véhicule est divisé en neuf grandes divisions (organes ou ensembles d'organes concourant à une même fonction) représentées par le premier chiffre du premier nombre, à savoir :

- 1 - Moteur (proprement dit).
- 2 - Moteur (accessoires liés au fonctionnement).
- 3 - Transmission du mouvement (embrayage, boîte de vitesses, arbres et cardans).
- 4 - Liaison au sol (essieux AV et AR, frein, direction).
- 5 - Electricité - visibilité - signalisation.
- 6 - Sécurité - confort - outillage.
- 7 - Châssis - plateforme - coque.
- 8 - Caisse - habillage.
- 9 - Garniture, sellerie.

Ces neuf grandes divisions sont elles-mêmes divisées en différents groupes représentés par le second chiffre du premier nombre.

A leur tour ces groupes sont divisés en sous-groupes représentés par le troisième chiffre du premier nombre.

Ex : H 331-1 - Carter de boîte de vitesses de la Camionnette 1.200 K.

Voici quelle est la filiation qui a déterminé ce numéro :

- 3 - Transmission (grande division).
- 33 - Boîte de vitesses (groupe).
- 331 - Carter et couvercle (sous-groupe).
- 331-1 - Carter nu de boîte de vitesses.

H 331-1 - Carter nu de boîte de vitesses de Camionnette 1.200 K, Traction Avant.

Le premier nombre avant le tiret vous situe donc la position de la pièce dans le véhicule; en aucun cas il ne constitue à lui seul un numéro de pièce. Il manque encore pour cela un tiret et un second nombre (de un ou plusieurs chiffres).

Ce second nombre correspond :

— aux ensembles s'il commence par un zéro.

Ex : H 1-03 - Moteur complet.

H 33-0 a - Boîte de vitesses complète.

H 331-0 - Couvercle de boîte de vitesses complet avec axes et fourchettes.

— aux pièces principales s'il est compris entre 1 et 50.

Ex : H 331-1 - Carter nu de boîte de vitesses.

H 331-4 - Couvercle nu de boîte de vitesses.

— aux pièces secondaires s'il est au-dessus de 50.

Ex : H 331-94 - Bouchon de niveau d'huile.

CLASSEMENT DES PIÈCES

Sur tous les documents que nous établirons, nous adopterons le classement suivant :

1° Numérique conjointement pour les deux nombres mais commandé par le premier.

2° Alphabétique pour les lettres indices.

Pour exemples concrets voir l'Index (pages V à XIV).

Nous vous demandons de respecter scrupuleusement ce classement pour les bons de commande que vous nous remettrez, pour l'ordre de vos fiches de stock dans votre fichier et généralement pour tous vos documents.

CATALOGUE PAR ORDRE NUMÉRIQUE

Les pièces de cette nouvelle numérotation ne seront pas incorporées à notre « catalogue par ordre numérique ».

Pour vous faciliter la recherche d'une pièce dont vous ne connaissiez que le numéro, nous avons été amenés à établir dans le présent catalogue un index (pages V à XIV) vous indiquant la page du catalogue où figure la pièce considérée.

RECOMMANDATION

Vous devrez apporter le plus grand soin à respecter scrupuleusement :

- les lettres (majuscules en préfixe, minuscules en suffixe);
- les tirets séparant les deux nombres.

L'omission d'un de ces éléments dans la rédaction d'un numéro en modifie totalement le sens, vous courriez donc le risque si vous faisiez une erreur dans la rédaction du numéro de pièce, de recevoir une pièce totalement différente de celle désirée.

INDEX

Pour les pièces de la nouvelle numérotation (préfixe H-HZ-HP), celles du rayon VI sont à commander sur un bon séparé,
les autres sont à commander sur un autre bon en ordre numérique intégral et sans tenir compte des rayons.

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-----------|-----------------------|-------|---------------------|--------------|-----------|-----------------|-------|---------------------|--------------|
| <hr/> | | | | | | | | | |
| H 1-03a | Moteur | | 102 | | H 142-87 | Rondelle | | 121 | |
| H 8-0a | Caisse | | 427 | | H 142-88 | Axe | | 121 | |
| HP 8-0a | Plateau | | 427 | | H 142-93 | Tourillon | | 121 | |
| H 8-05a | Caisse | | 427 | | H 142-99 | Tige | | 121 | |
| HP 8-05a | Plateau | | 427 | | H 171-0 | Filtre | VI | 121 | |
| H 8-06a | Cabine | | 427 | | H 171-1 | Tubulure | | 121 | |
| HP 8-014a | Plateau | | 427 | | H 171-93 | Vis | | 121 | |
| HP 8-015a | Plateau | | 427 | | H 171-96 | Patte | | 121 | |
| H 8-017a | Caisse | | 427 | | H 171-99 | Bague | | 121 | |
| H 33-0b | Boîte de vitesses ... | | 125 | | H 172-1 | Écran | | 121 | |
| HZ 33-0b | Boîte de vitesses ... | | 125 | | H 173-0b | Pompe | VI | 311 | |
| H 41-0b | Essieu AV | | 207 | | H 174-1 | Tuyau | | 308 | |
| H 42-01 | Bras | | 228 | | H 174-5 | Tube | | 311 | |
| H 42-01a | Bras | | 228 | | H 174-10 | Plongeur | | 308 | |
| H 81-03 | Bas de marche | | 406 | | H 175-1c | Réservoir | | 308 | |
| H 81-03a | Bas de marche | | 406 | | H 175-5 | Rhéostat | VI | 308 | |
| H 81-03b | Bas de marche | | 406-409 | | H 175-5a | Rhéostat | VI | 308 | |
| H 81-03c | Bas de marche | | 406-409 | | H 175-5b | Rhéostat | VI | 308 | |
| H 121-05 | Volant | | 110 | | H 175-8 | Butée | | 308 | |
| H 121-05a | Volant | | 110 | | H 182-1 | Tube | | 304 | |
| H 132-8 | Tube | | 102 | | H 183-0 | Pot | | 304 | |
| H 133-01b | Traverse..... | | 207 | | H 183-90 | Arrêteur | | 304 | |
| H 133-02 | Traverse..... | | 303 | | H 183-91 | Patte | | 102-304 | |
| H 133-03 | Support | | 125-303 | | H 183-94a | Patte | | 304 | |
| H 133-2 | Butée | VI | 303 | | H 183-95 | Collier..... | | 304 | |
| H 133-2a | Butée | VI | 303 | | H 183-96 | Collier..... | | 304 | |
| H 133-76 | Traverse..... | | 307 | | H 211-1 | Commande | VI | 331 | |
| H 133-78 | Arrêteur | | 125-303 | | H 211-1a | Commande | VI | 331 | |
| H 133-83 | Bague | VI | 303 | | H 211-96 | Patte | | 331 | |
| H 133-85a | Traverse..... | | 303 | | H 211-97 | Ressort..... | | 331 | |
| H 141-99 | Tube | | 106 | | H 211-98 | Patte | | 331 | |
| H 142-03 | Biellette | | 121 | | H 211-99 | Plaque | VI | 331 | |
| H 142-5 | Ressort..... | | 121-223 | | H 231-3 | Arbre | | 118 | |
| H 142-12 | Levier..... | | 121 | | H 231-97 | Bague | | 118 | |
| <hr/> | | | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | |

INDEX (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-----------|-------------------|-------|---------------------|--------------|-----------|------------------|-------|---------------------|--------------|
| H 232-2 | Écran | | 307 | | H 314-95a | Patte | | 223 | |
| H 232-83a | Patte | | 307 | | H 331-0b | Couvercle | | 125 | |
| H 232-85 | Patte | | 307 | | H 331-1 | Carter | | 125 | |
| H 235-1 | Raccord | | 307 | | H 331-2 | Joint. | VI | 125 | |
| H 235-3 | Raccord | | 307 | | H 331-3 | Couvercle. | | 125 | |
| H 241-1 | Ventilateur | | 118 | | H 331-4 | Couvercle | | 125 | |
| H 241-97 | Bague | | 118 | | H 331-8 | Cage | | 125 | |
| H 241-98 | Rondelle | | 118 | | H 331-10 | Tamis | | 125 | |
| H 241-99 | Rondelle | | 118 | | H 331-94 | Bouchon..... | | 125 | |
| H 251-1 | Manivelle | | 337 | | H 332-1 | Arbre | | 130 | |
| H 312-0 | Mécanisme | VI | 122 | | H 332-2 | Axe | | 130 | |
| H 312-0a | Mécanisme | VI | 122 | | H 332-3 | Arbre | | 130 | |
| H 312-1 | Carter | VI | 122 | | H 332-99 | Rondelle | | 130 | |
| H 312-1a | Carter | VI | 122 | | H 333-01 | Train | | 130 | |
| H 312-2 | Ressort. | VI | 122 | | H 333-1 | Pignon | | 130 | |
| H 312-2a | Ressort. | VI | 122 | | H 333-2 | Pignon | | 130 | |
| H 312-2b | Ressort. | VI | 122 | | H 333-3 | Pignon | | 130 | |
| H 312-3a | Plateau | VI | 122 | | HZ333-3 | Pignon | | 130 | |
| H 312-98a | Cuvette | VI | 122 | | H 333-4 | Pignon | | 130 | |
| H 313-01 | Disque | VI | 122 | | HZ333-4 | Pignon | | 130 | |
| H 313-01a | Disque | VI | 122 | | H 333-5 | Train | | 130 | |
| H 313-89 | Bride | | 125 | | H 333-90 | Entretoise | | 130 | |
| H 314-01 | Support | VI | 122 | | H 333-94 | Rondelle | | 130 | |
| H 314-1 | Levier..... | | 122 | | H 333-94a | Rondelle | | 130 | |
| H 314-2a | Câble | VI | 223 | | H 333-94b | Rondelle | | 130 | |
| H 314-3a | Pédale | | 223 | | H 333-96 | Arrêteur | VI | 130 | |
| H 314-4 | Fourchette..... | | 122 | | H 333-97 | Entretoise | | 130 | |
| H 314-6 | Ressort. | VI | 122 | | H 333-99 | Vis | | 125 | |
| H 314-7 | Bague | VI | 122 | | H 334-06 | Ensemble..... | | 129 | |
| H 314-52 | Barillet | | 129-223 | | H 334-1 | Axe | | 129 | |
| H 314-57 | Entretoise | | 223 | | H 334-2 | Boule | VI | 129 | |
| H 314-72 | Vis | VI | 122 | | H 334-3 | Levier..... | | 129 | |
| H 314-84 | Biellette | | 223 | | H 334-4 | Axe | | 129 | |
| H 314-86 | Levier..... | | 223 | | H 334-9b | Axe | | 129 | |
| H 314-87 | Levier..... | | 223 | | H 334-12 | Plaque | VI | 414 | |
| H 314-90 | Support | | 223 | | H 334-13 | Verrou | | 129 | |
| H 314-91 | Arrêt | | 223 | | H 334-14a | Doigt | | 129 | |

INDEX (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-----------|------------------|-------|---------------------|--------------|-----------|--------------------|-------|---------------------|--------------|
| H 334-16 | Cuvette | | 129 | | H 372-5 | Mâchoire | | 211 | |
| H 334-56 | Ressort | | 129 | | H 372-94 | Chapeau | | 211 | |
| H 334-57 | Support | | 129 | | H 372-95 | Entretoise | | 211 | |
| H 334-62 | Rondelle | | 129 | | H 372-97 | Rondelle | VI | 211 | |
| H 334-77a | Vis | | 129 | | H 373-01b | Transmission | | 211 | |
| H 334-79a | Tige | | 129 | | H 373-01c | Transmission | | 211 | |
| H 334-81 | Jonc | | 129 | | H 373-1 | Arbre | | 211 | |
| H 334-82 | Rondelle | | 129 | | H 373-1a | Arbre | | 211 | |
| H 334-97 | Étrier | | 129-303 | | H 381-1 | Pignon | | 125 | |
| H 343-1 | Boitier | | 134 | | H 412-02 | Tirant | | 203 | |
| H 343-2a | Planétaire | | 134 | | H 412-02a | Tirant | | 203 | |
| H 343-4a | Axe | | 134 | | H 412-03 | Corps | | 203 | |
| H 343-9 | Croisillon | | 134 | | H 412-03a | Corps | | 203 | |
| H 343-99 | Vis | | 134 | | H 412-03b | Corps | | 203 | |
| H 344-01a | Couple | | 130-134 | | H 412-03c | Corps | | 203 | |
| H 344-98 | Rondelle | VI | 130 | | H 412-06 | Corps | | 203 | |
| H 344-98a | Rondelle | VI | 130 | | H 412-06a | Corps | | 203 | |
| H 344-98b | Rondelle | VI | 130 | | H 412-97 | Entretoise | | 203 | |
| H 344-98c | Rondelle | VI | 130 | | H 413-1 | Pivot | | 203 | |
| H 344-98d | Rondelle | VI | 130 | | H 413-1a | Pivot | | 203 | |
| H 344-99 | Rondelle | | 130 | | H 413-96 | Butée | | 212 | |
| H 344-99a | Rondelle | | 130 | | H 414-83 | Tube | | 207 | |
| H 344-99b | Rondelle | | 130 | | H 414-88 | Rondelle | | 207 | |
| H 344-99c | Rondelle | | 130 | | H 416-03 | Moyeu | | 212 | |
| H 344-99d | Rondelle | | 130 | | H 416-2 | Toc | | 212-231 | |
| H 344-99e | Rondelle | | 130 | | H 416-7 | Écrou | | 212-231 | |
| H 344-99f | Rondelle | | 130 | | H 416-8d | Écrou | | 212 | |
| H 344-99g | Rondelle | | 130 | | H 416-8e | Écrou | | 212 | |
| H 344-99h | Rondelle | | 130 | | H 416-91 | Arrêtoir | | 212 | |
| H 344-99i | Rondelle | | 130 | | H 422-1 | Corps | | 228 | |
| H 344-99j | Rondelle | | 130 | | H 422-1a | Corps | | 228 | |
| H 344-99k | Rondelle | | 130 | | H 422-2 | Écrou | | 228 | |
| H 344-99L | Rondelle | | 130 | | H 422-95 | Joint. | VI | 228 | |
| H 371-1a | Arbre | | 134 | | H 422-96 | Boitier | | 228 | |
| H 371-4 | Plateau | | 134 | | H 422-97a | Joint. | VI | 228 | |
| H 372-01 | Cardan | | 211 | | H 424-01 | Tube | | 228 | |
| H 372-1 | Bride | | 211 | | H 426-0 | Moyeu | | 231 | |

INDEX (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-----------|------------------|-------|---------------------|--------------|-----------|-------------------|-------|---------------------|--------------|
| H 426-3 | Écrou | | 231 | | H 436-5a | Silentbloc. | VI | 228 | |
| H 426-93 | Rondelle | | 212 | | H 436-6 | Axe | | 203-207 | |
| H 426-94 | Vis | | 122-231- | | H 436-89 | Entretoise | | 203 | |
| | | | 414 | | H 436-90a | Rondelle | | 228 | |
| H 426-95 | Arrêtoir | | 231 | | H 436-91 | Rondelle | | 207 | |
| H 426-98 | Bouchon..... | | 231 | | H 436-96a | Bague | | 228 | |
| H 432-1c | Barre | | 207 | | H 436-97 | Support | | 228 | |
| H 432-1d | Barre | | 207 | | H 437-93 | Levier..... | | 207 | |
| H 432-1g | Barre | | 207 | | H 437-93a | Levier..... | | 207 | |
| H 432-1h | Barre | | 207 | | H 437-93b | Levier..... | | 207 | |
| H 432-2 | Barre | | 228 | | H 437-93c | Levier..... | | 207 | |
| H 432-2b | Barre | | 228 | | H 437-96 | Écrou | | 207 | |
| H 432-98 | Plaquette | | 207 | | H 437-99 | Levier..... | | 228 | |
| H 433-1 | Silentbloc..... | | 207 | | H 437-99a | Levier..... | | 228 | |
| H 433-1a | Silentbloc..... | | 207 | | H 441-5 | Tube | | 216 | |
| H 433-1b | Silentbloc..... | | 207 | | H 442-03 | Support | | 216 | |
| H 433-1c | Silentbloc..... | | 207 | | H 442-04 | Carter | | 219 | |
| H 433-2b | Silentbloc..... | | 207 | | H 442-05 | Boitier | | 219 | |
| H 433-2c | Silentbloc..... | | 207 | | H 442-08 | Boitier | | 216 | |
| H 433-3 | Silentbloc..... | | 203 | | H 442-4 | Crémaillère | | 219 | |
| H 433-96 | Rondelle..... | | 203 | | H 442-9 | Pignon | | 219 | |
| H 433-96a | Rondelle | | 203 | | H 442-12 | Arbre | | 216 | |
| H 433-98 | Écrou | | 207 | | H 442-15 | Arbre | | 216 | |
| H 434-95 | Bague | | 207 | | H 442-51 | Bague | | 219 | |
| H 434-96 | Bouchon..... | VI | 207 | | H 442-52 | Bouchon..... | | 219 | |
| H 434-97 | Broche | | 207 | | H 442-53 | Entretoise | | 219 | |
| H 434-98 | Écrou | | 207 | | H 442-61 | Entretoise | | 219 | |
| H 434-99 | Axe | | 203 | | H 442-62 | Cale | VI | 219 | |
| H 434-99a | Axe | | 203 | | H 442-63 | Cale | VI | 219 | |
| H 436-02a | Amortisseur..... | | 228 | | H 442-64 | Cale | VI | 219 | |
| H 436-03 | Amortisseur..... | | 207 | | H 442-65 | Entretoise | | 219 | |
| H 436-04a | Amortisseur..... | | 207 | | H 442-66 | Portée | | 219 | |
| H 436-1 | Axe | | 203-207 | | H 442-67 | Pignon | | 219 | |
| H 436-3a | Axe | | 228 | | H 442-68 | Arrêtoir | | 216-219 | |
| H 436-4b | Axe | | 228 | | H 442-69 | Couvercle | | 219 | |
| H 436-4c | Axe | | 228 | | H 442-70 | Garniture | | 219 | |
| H 436-5 | Bague | | 207-228 | | H 442-71 | Goujon | | 219 | |

INDEX (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|------------|------------------|-------|---------------------|--------------|-----------|-------------------|-------|---------------------|--------------|
| H 442-77 | Collier..... | | 216 | | H 454-1c | Câble | VI | 224 | |
| H 442-78 | Pignon | | 216 | | H 454-3 | Tirette | | 224 | |
| H 442-81 | Rondelle | VI | 216-219 | | H 454-3a | Tirette | | 224 | |
| H 442-81a | Rondelle | VI | 216-219 | | H 454-4 | Levier..... | | 224 | |
| H 442-81b | Rondelle | VI | 216-219 | | H 454-4a | Levier..... | | 224 | |
| H 442-86 | Goujon | | 216 | | H 454-69 | Axe | | 224 | |
| H 442-88 | Joint..... | VI | 216-219 | | H 454-70a | Guide | | 224 | |
| H 442-90 | Carter | | 216-219 | | H 454-76 | Ergot | | 224 | |
| H 442-93 | Support | | 207 | | H 454-97a | Support | | 224 | |
| H 442-93a | Support | | 207 | | H 511-2b | Câblerie | | 332 | |
| H 442-102 | Bague | | 208 | | H 511-3 | Câblerie | | 332 | |
| H 442-104a | Vis | | 208 | | HP511-3 | Câblerie | | 332 | |
| H 442-107 | Goujon | | 219 | | H 511-6 | Câblerie | | 332 | |
| H 442-108 | Joint..... | | 219 | | H 511-9 | Câblerie | | 332 | |
| H 442-109 | Cale | | 219 | | H 521-01 | Plaque | | 414 | |
| H 442-110 | Entretoise | | 208 | | H 521-02 | Tableau | VI | 333 | |
| H 442-116 | Défecteur | | 219 | | H 521-02a | Tableau | VI | 333 | |
| H 443-1b | Barre | | 219 | | H 521-02d | Tableau | VI | 333 | |
| H 453-1 | Pédale | | 223 | | H 521-1a | Indicateur | VI | 333 | |
| H 453-2a | Axe | | 223 | | H 521-1b | Indicateur | VI | 333 | |
| H 453-4 | Tige | | 223 | | H 521-3 | Flexible | VI | 333 | |
| H 453-34 | Tube | | 227 | | H 521-4 | Compteur..... | VI | 333 | |
| H 453-37 | Raccord | | 227 | | H 521-4a | Compteur..... | VI | 333 | |
| H 453-59 | Entretoise | | 227 | | H 521-4d | Compteur..... | VI | 333 | |
| H 453-63 | Tube | | 227 | | H 522-01 | Commutateur | | 334 | |
| H 453-65 | Tube | | 227 | | H 522-8 | Commutateur | VI | 334 | |
| H 453-67 | Tube | | 227 | | H 522-98 | Support | | 334 | |
| H 453-70 | Raccord | | 227 | | H 525-1 | Tirette | VI | 331 | |
| H 453-71 | Chape | | 223 | | H 533-01a | Démarreur | VI | 319 | |
| H 453-81 | Plaquette | | 227 | | H 533-01b | Démarreur | VI | 316 | |
| H 453-87 | Bague | VI | 223 | | H 541-2a | Glace | VI | 334 | |
| H 453-99 | Raccord | | 227 | | H 541-8 | Caoutchouc | VI | 334 | |
| H 453-103 | Anneau | | 227 | | H 541-99 | Support | | 402 | |
| H 453-105 | Vis | | 227 | | H 544-03 | Lanterne AR | VI | 335 | |
| H 453-106 | Bande | | 227 | | HP544-03 | Lanterne AR | VI | 335 | |
| H 454-04a | Palonnier | | 224 | | H 544-04 | Feu | VI | 336 | |
| H 454-1b | Câble | VI | 224 | | H 544-06 | Feu | VI | 336 | |

INDEX (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|----------|--------------------|-------|---------------------|--------------|------------|------------------------|-------|---------------------|--------------|
| HP544-5 | Verre | VI | 335 | | H 643-79b | Revêtement..... | | 307 | |
| H 545-2 | Support | VI | 334 | | H 643-88 | Grillage | | 402 | |
| H 551-2 | Support | | 417 | | H 644-1 | Écrou | | 414 | |
| H 554-01 | Pare-soleil | | 414 | | H 644-6 | Ressort..... | | 307 | |
| H 554-1 | Écran | | 414 | | H 644-69 | Bouton | | 414 | |
| H 554-92 | Jonc | VI | 414 | | H 644-70 | Volet | | 414 | |
| H 554-93 | Axe | VI | 414 | | H 644-73 | Tirette | VI | 307 | |
| H 554-94 | Support | VI | 414 | | H 644-85 | Volet | | 414 | |
| H 561-1 | Carter | | 414 | | H 644-91 | Charnière | | 414 | |
| H 561-2 | Moteur | VI | 334 | | H 651-1 | Tiroir | | 414 | |
| H 561-85 | Jonc | VI | 334 | | H 663-99 | Support | | 406-409 | |
| H 561-86 | Manette | | 334 | | H 664-1 | Marchepied | | 402 | |
| H 561-93 | Ressort..... | VI | 334 | | H 664-1a | Marchepied | | 402 | |
| H 565-01 | Tringlerie | VI | 334 | | H 664-1b | Marchepied | | 402 | |
| H 565-1 | Balai | VI | 334 | | H 664-1c | Marchepied | | 402 | |
| H 565-2 | Balai | VI | 334 | | H 664-97 | Enjoliveur | | 402 | |
| H 565-3 | Levier..... | VI | 334 | | H 664-98 | Enjoliveur | | 402 | |
| H 571-98 | Support | | 334 | | H 664-99 | Poignée | | 402 | |
| H 575-1 | Indicateur | VI | 336 | | H 741-1 | Partie centrale | | 410-413 | |
| H 576-02 | Interrupteur | VI | 335 | | H 741-2 | Cloison centrale | | 410-413 | |
| H 576-98 | Tige | | 335 | | H 741-61 | Passage de roue | | 410-413 | |
| HP578-2 | Plaque | | 335 | | H 741-65 | Tôle | | 410 | |
| H 611-98 | Ressort..... | | 414 | | HP 741-65 | Tôle | | 409 | |
| H 614-99 | Bouchon..... | | 228 | | HP 741-65a | Tôle | | 409 | |
| H 615-5 | Pare-chocs | | 402 | | H 741-69 | Tôle | | 410-413 | |
| H 615-95 | Support | | 402 | | H 741-69a | Tôle | | 410-413 | |
| H 622-2 | Support | | 410-413 | | H 741-71 | Passage de roue | | 410-413 | |
| H 622-3 | Vilebrequin..... | VI | 337 | | H 741-73 | Tôle | | 410-413 | |
| H 623-0 | Cric | VI | 337 | | H 741-73a | Tôle | | 410-413 | |
| H 623-0b | Cric | VI | 337 | | H 741-75 | Cloison..... | | 410-413 | |
| H 623-4 | Manivelle | VI | 337 | | H 741-75a | Cloison | | 410-413 | |
| H 623-5 | Bras | | 337 | | H 741-95 | Partie supérieure ... | | 410 | |
| H 623-5a | Bras | | 337 | | HP 741-95 | Partie supérieure ... | | 413 | |
| H 623-90 | Tube | | 406-409 | | H 741-110 | Cloison | | 410-413 | |
| H 643-2 | Conduit | | 307 | | H 741-110a | Cloison | | 410-413 | |
| H 643-75 | Joint..... | | 307 | | H 741-116 | Montant | | 410 | |
| H 643-79 | Revêtement..... | | 307 | | H 741-116a | Montant | | 410 | |

INDEX (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|-----------------|-------|---------------------|--------------|------------|---------------------|-------|---------------------|--------------|
| HP 741-116 | Montant | | 413 | | H 812-69a | Pied | | 406 | |
| HP 741-116a | Montant | | 413 | | HP 812-69 | Pied | | 409 | |
| H 741-117 | Partie | | 410 | | HP 812-69a | Pied | | 409 | |
| HP 741-117 | Partie | | 413 | | H 812-70 | Montant AR | | 406 | |
| H 744-04 | Plancher | | 410 | | H 812-70a | Montant AR | | 406 | |
| H 744-04a | Plancher | | 410 | | HP 812-70 | Montant AR | | 409 | |
| H 744-08 | Plancher | | 402 | | HP 812-70a | Montant AR | | 409 | |
| H 744-09 | Plancher | | 402 | | H 812-77 | Montant AR | | 406 | |
| H 744-1 | Traverse..... | | 406-409 | | H 812-81 | Pied AV | | 402-406 | |
| HP 744-53 | Tôle | | 413 | | | | | 409 | |
| HP 744-53a | Tôle | | 413 | | H 812-81a | Pied AV | | 402-406 | |
| H 744-83 | Couvercle | | 402 | | | | | 409 | |
| H 744-95 | Pédale | | 121-303 | | H 812-84a | Montant | | 406 | |
| H 744-103 | Axe | | 402-414 | | H 813-97 | Traverse..... | | 402 | |
| H 744 104 | Ressort..... | | 402 | | H 814-92 | Rambarde | | 406 | |
| H 744-105 | Crochet | | 402 | | H 821-55 | Profilé | | 406 | |
| H 744-115 | Plancher | | 402 | | H 821-56 | Passage de roue ... | | 410 | |
| H 744-116 | Plancher | | 402 | | HP 821-56 | Passage de roue ... | | 413 | |
| H 811-1 | Traverse..... | | 402-406 | | H 821-59 | Panneau central ... | | 406 | |
| | | | 409 | | H 821-60a | Passage de roue ... | | 410 | |
| H 811-1a | Traverse..... | | 402-406 | | HP 821-60 | Passage de roue ... | | 413 | |
| | | | 409 | | H 821-65 | Profilé | | 406 | |
| H 811-69 | Joue | | 406 | | H 821-65a | Profilé | | 406 | |
| H 811-69a | Joue | | 406 | | H 821-71 | Panneau..... | | 406 | |
| HP 811-69 | Joue | | 409 | | H 821-78 | Panneau..... | | 406 | |
| HP 811-69a | Joue | | 409 | | H 821-79 | Joint..... | | 410-413 | |
| HP 811-77 | Rambarde | | 409 | | H 821-80 | Joint..... | | 410-413 | |
| HP 811-77a | Rambarde | | 409 | | H 821-81 | Joint..... | | 410-413 | |
| H 811-91 | Glissière | | 406 | | H 821-90 | Panneau central ... | | 406 | |
| HP 811-91 | Rambarde | | 409 | | HP 821-90 | Prolongement | | 413 | |
| H 811-97 | Rambarde | | 406 | | HP 821-90a | Prolongement | | 413 | |
| HP 811-97 | Rambarde | | 409 | | H 821-97 | Panneau..... | | 406 | |
| H 811-99 | Rambarde | | 406 | | HP 821-97 | Panneau..... | | 409 | |
| HP 812-63a | Montant | | 413 | | HP 821-97a | Panneau..... | | 409 | |
| H 812-64a | Montant | | 409 | | H 822-2 | Tôle | | 402 | |
| HP 812-64 | Montant | | 413 | | H 822-2a | Tôle | | 402 | |
| H 812-69 | Pied | | 406 | | H 822-25 | Tôle | | 402 | |

INDEX (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-----------|-----------------------|-------|---------------------|--------------|-----------|---------------------|-------|---------------------|--------------|
| H 823-2a | Panneau AR..... | | 406 | | H 841-80 | Guide | | 417 | |
| HP 823-2 | Panneau AR..... | | 409 | | H 841-81 | Ressort..... | | 417 | |
| HP 823-2a | Panneau AR..... | | 409 | | H 841-82 | Baïonnette | | 417 | |
| H 823-3a | Panneau AR..... | | 406 | | H 841-90 | Charnière | | 417 | |
| HP 823-3 | Panneau AR..... | | 409 | | H 841-90a | Charnière | | 417 | |
| HP 823-3a | Panneau AR..... | | 409 | | H 841-94 | Bavette | | 417 | |
| HP 823-7 | Panneau AR..... | | 413 | | H 842-01 | Rail | | 418 | |
| H 823-95 | Partie supérieure ... | | 406 | | H 842-03 | Porte | | 418 | |
| H 824-79 | Profilé | | 414 | | H 842-03a | Porte | | 418 | |
| H 824-84 | Caoutchouc | | 421 | | H 842-52 | Rondelle | | 418 | |
| HP 824-84 | Caoutchouc | | 424 | | H 842-55 | Tube | | 418 | |
| H 824-85 | Caoutchouc | | 421 | | H 842-56 | Butée | | 418 | |
| H 824-89b | Encadrement | | 417 | | H 842-57 | Doigt | | 418 | |
| H 824-91 | Caoutchouc | | 421-424 | | H 842-59 | Axe | | 418 | |
| HP 824-94 | Profilé | | 413 | | H 842-62 | Caoutchouc | | 418 | |
| H 824-95 | Jet d'eau | | 406-409 | | H 842-63 | Caoutchouc | | 418 | |
| HP 824-97 | Profilé | | 413 | | H 842-64 | Tôle | | 406 | |
| H 824-98b | Profilé | | 402 | | H 842-71a | Axe | | 418 | |
| H 824-99 | Profilé | | 402 | | H 842-72 | Galet | | 418 | |
| H 825-1 | Demi-pavillon | | 406 | | H 842-76 | Profilé | | 418 | |
| H 825-1a | Demi-pavillon | | 406 | | H 842-80 | Ressort..... | | 418 | |
| H 825-86 | Profilé | | 406 | | H 842-91 | Tube | | 418 | |
| H 825-88 | Arceau | | 410 | | H 842-92 | Remplissage | | 418 | |
| H 825-94 | Tôle | | 402 | | H 842-96 | Tube | | 418 | |
| H 841-01 | Porte | | 417 | | H 844-01 | Porte | | 421 | |
| H 841-01a | Porte | | 417 | | H 844-02 | Porte | | 421 | |
| H 841-02 | Porte | | 417 | | HP 844-02 | Porte | | 424 | |
| H 841-02a | Porte | | 417 | | H 844-03 | Porte | | 421 | |
| HP 841-7 | Charnière | | 417 | | HP 844-03 | Porte | | 424 | |
| HP 841-7a | Charnière | | 417 | | H 844-1 | Porte | | 406-409 | |
| H 841-59 | Butée | | 417 | | HP 844-1 | Porte | | 409 | |
| H 841-59a | Butée | | 417 | | H 844-2a | Porte | | 406-409 | |
| H 841-68 | Profilé | | 417 | | H 844-9 | Branche | | 421-424 | |
| H 841-68a | Profilé | | 417 | | H 844-60 | Charnière | | 421 | |
| H 841-70 | Tirant..... | | 417 | | H 844-63 | Demi-charnière | | 421 | |
| HP 841-72 | Contre-plaque..... | | 417 | | H 844-71 | Béquille | VI | 421 | |
| H 841-74 | Bouton | | 417 | | | | | | |

INDEX (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|------------|----------------------|-------|---------------------|--------------|-----------|--------------------|-------|---------------------|--------------|
| H 844-72 | Poignée | | 402-417 | | H 852-81 | Charnière | | 405 | |
| | | | 421 | | H 852-88 | Charnière | | 405 | |
| H 844-85 | Charnière | | 421 | | H 852-92a | Guide | | 405 | |
| H 844-90 | Charnière | | 406-409 | | H 852-92b | Guide | | 405 | |
| H 844-93 | Butée | | 402-406 | | H 852-98 | Charnière | | 405 | |
| | | | 417 | | H 854-3 | Enjoliveur | | 337 | |
| H 844-93a | Butée | | 417 | | H 854-95 | Encadrement | VI | 405 | |
| H 844-93b | Butée | | 406-409 | | H 854-97 | Chevron | VI | 405 | |
| H 844-96 | Charnière | | 421 | | H 854-97a | Chevron | VI | 405 | |
| HP 844-96 | Charnière | | 424 | | H 854-98 | Vis | | 337 | |
| H 844-98 | Charnière | | 421 | | H 861-1 | Poignée | | 418 | |
| H 844-100 | Branche mâle | | 421-424 | | H 861-2 | Pêne | | 418 | |
| HP 844-100 | Branche mâle | | 424 | | H 861-3 | Poignée | | 417 | |
| H 844-101 | Demi-charnière | | 421-424 | | H 861-4 | Poignée | | 417 | |
| H 844-102 | Contre-plaque | | 421-424 | | H 861-5 | Serrure | | 417 | |
| H 844-103 | Axe | | 421-424 | | H 861-6a | Poignée | | 417 | |
| H 844-105 | Chape | | 421-424 | | H 861-7 | Serrure | | 417 | |
| H 844-110 | Charnière | | 406-409 | | H 861-14 | Serrure | | 421 | |
| H 851-1b | Aile AV G | | 402 | | HP 861-14 | Serrure | | 424 | |
| H 851-1c | Aile AV D | | 402 | | H 861-17 | Poignée | | 421-424 | |
| H 851-2 | Panneau AR..... | | 406-409 | | H 861-58 | Plaquette | | 421-424 | |
| H 851-2a | Panneau AR..... | | 406-409 | | H 861-73 | Pontet | | 417 | |
| H 851-4 | Bavette | | 402 | | H 861-74 | Contre-plaque..... | | 417 | |
| H 851-4d | Bavette | | 402 | | H 861-79 | Gâche | | 417 | |
| H 851-96 | Jonc | VI | 402 | | H 861-83 | Clé..... | VI | 418 | |
| H 851-98 | Joue | | 406-409 | | HP 861-83 | Clé..... | VI | 409 | |
| H 851-98a | Joue | | 406-409 | | H 861-84 | Poignée | | 418 | |
| H 852-01 | Capot | | 402 | | H 861-85 | Serrure | | 418 | |
| H 852-1b | Capot | | 402 | | H 861-87 | Boule | | 418 | |
| H 852-3 | Rideau | | 402 | | H 861-88 | Entretoise | | 418 | |
| H 852-67 | Charnière | | 402 | | H 861-94 | Ressort..... | | 418 | |
| H 852-68 | Profilé | | 402 | | H 863-2 | Pêne | | 405-406 | |
| H 852-71 | Ressort..... | | 402 | | | | | 409-421 | |
| H 852-72 | Rondelle | | 402 | | H 863-2a | Pêne | | 405 | |
| H 852-73 | Profilé | | 402 | | H 863-3 | Ressort..... | | 405-406 | |
| H 852-76 | Tendeur | | 402 | | | | | 409-421 | |
| H 852-78 | Câble | | 405 | | H 863-4 | Poignée | | 421 | |

INDEX (fin)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-----------|-----------------|-------|---------------------|--------------|-----------|-------------------|-------|---------------------|--------------|
| H 863-5 | Boule | | 421-424 | | H 912-90 | Crochet | VI | 425 | |
| H 863-8 | Poignée | | 421 | | H 912-92 | Armature | | 425 | |
| HP 863-9 | Loqueteau | VI | 409 | | H 912-108 | Protecteur | VI | 425 | |
| H 863-63 | Ressort | | 421-424 | | H 961-7 | Glace | VI | 413-421 | |
| H 863-65 | Gâche | | 421 | | H 961-79 | Encadrement | VI | 413-421 | |
| H 863-72 | Rondelle | | 421-424 | | H 961-81 | Coulant | | 417 | |
| H 863-76 | Jambe | | 421-424 | | H 961-83 | Caoutchouc | VI | 414 | |
| H 863-77 | Tirette | | 421 | | H 961-86 | Glace | VI | 414 | |
| H 863-84 | Tôle | | 421 | | H 961-86b | Glace | VI | 414 | |
| H 863-89 | Biellette | | 421 | | H 961-87 | Bague | | 417 | |
| H 863-96 | Doigt | | 405-406 | | H 961-88 | Téton | | 417 | |
| | | | 409 | | H 961-91 | Vis | | 417 | |
| HP 863-99 | Support | | 409 | | H 961-93 | Glace | VI | 417 | |
| H 912-1 | Siège | | 425 | | H 961-96 | Glace | VI | 417 | |
| H 912-2 | Siège | | 425 | | H 961-97 | Profilé | VI | 421 | |
| H 912-5 | Lanière | | 425 | | H 961-98 | Profilé | VI | 421 | |
| H 912-6 | Lanière | | 425 | | H 961-99 | Glace | VI | 421 | |
| H 912-9 | Lanière | | 425 | | H 962-87 | Vis | | 427 | |
| H 912-52 | Vis | | 425 | | H 962-95 | Butée | | 427 | |
| H 912-73 | Anneau | VI | 425 | | H 962-96 | Rideau | | 427 | |
| H 912-74 | Anneau | VI | 425 | | H 962-97 | Rideau | | 427 | |
| H 912-77 | Armature | | 425 | | H 981-98 | Tapis | | 427 | |
| H 912-79 | Béquille | | 425 | | H 981-99 | Tapis | | 427 | |
| H 912-87 | Garniture | | 425 | | H 982-98 | Bande | | 228-427 | |
| H 912-88 | Garniture | | 425 | | | | | | |

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS ET DE CARROSSERIE

(modèles avec moteurs à essence)

| SYMBOLES | CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES | SYMBOLES | CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES |
|-------------|--|--------------|---|
| TYPE H | <p>Moteur : « inversé » 4 cylindres 78 × 100 à carburateur « inversé ».</p> <p>Boîte de vitesses : 3 vitesses.</p> <p>Direction : A crémaillère.</p> <p>Freins : Lockheed.</p> <p>Voie AV : 1,618 m.</p> <p>Voie AR : 1,650 m.</p> <p>Roues : 19 × 400.</p> <p>Carrosserie : Fourgon.</p> <p>Charge utile : 1.200 K.</p> | TYPE HP ... | <p>Carrosserie : Plateau (cabine ouverte ou fermée).</p> <p>Moteur.</p> <p>Boîte de vitesses.</p> <p>Direction.</p> <p>Freins.</p> <p>Voie AV.</p> <p>Voie AR.</p> <p>Roues : 17 × 400 pour 850 K. 19 × 400 pour 1 200 K.</p> <p>Charge utile : 850 K ou 1 200 K.</p> |
| TYPE HZ ... | <p>Roues : 17 × 400.</p> <p>Charge utile : 850 K.</p> <p>Moteur.</p> <p>Boîtes de vitesses.</p> <p>Direction.</p> <p>Freins.</p> <p>Voie AV.</p> <p>Voie AR.</p> <p>Carrosserie.</p> | TYPE H (PO). | <p>Mêmes caractéristiques que type H (véhicules montés avec un équipement spécial, notamment contre la poussière).</p> |

NOTA. — Pour types HZ et HP, les pièces sont communes aux type H, sauf pièces pour lesquelles la désignation indique « H-HZ ou HP ».

TABLE DES MATIÈRES

RAYON I FEUILLES JAUNES

| | NUMÉROS DES PAGES | | NUMÉROS DES PAGES |
|----------------------------|---------------------------------------|--|----------------------|
| ARBRES DE TRANSMISSION. | | | |
| | | (Voir Rayon II). | |
| BOITE DE VITESSES..... | Boîte de vitesses complète..... | 124 à 127 | |
| | Carter | 124 à 127 | |
| | Couvercle | 124 à 127 | |
| | Différentiel..... | 134 et 135 | |
| | Fourchettes et axes..... | 128 et 129 | |
| | Levier de changement de vitesses..... | 128 et 129 | |
| | Pignon et vis de compteur..... | 124 à 127 | |
| | | Pignons, arbres..... | 130 à 133 |
| EMBRAYAGE | 122 et 123 | | |
| FREIN A MAIN. | | Levier de frein à main (Voir R. II). | |
| | | MOTEUR..... | |
| | | Arbre à cames..... | 112 et 113 |
| | | Bielles..... | 110 et 111 |
| | | Carburateur..... | 120 et 121 |
| | | Chemises | 102 à 105 |
| | | Commandes d'accélérateur..... | 120 et 121 |
| | | Culasse | 106 à 109 |
| | | Culbuteurs | 106 à 109 |
| | | Cylindre | 102 à 105 |
| | | Distribution | 112 et 113 |
| | | Moteur complet..... | 102 à 105 |
| | | Pistons | 110 et 111 |
| | | Pompe à eau et ventilateur..... | 118 et 119 |
| | | Pompe à huile et circulation d'huile.... | 114 à 117 |
| | | Soupapes..... | 106 à 109 |
| | | Suspension moteur (voir R. III). | |
| | | Tubulures admission et échappement.... | 106 à 109 |
| | | Vilebrequin..... | 110 et 111 |

RAYON II

FEUILLES BLANCHES

| | NUMÉROS DES PAGES | | NUMÉROS DES PAGES | | |
|----------------|---|------------|----------------------------|---|------------|
| DIRECTION..... | { Boîtier de relai AV. Volant. Arbre de relai. | 216 et 217 | { Amortisseurs Spicer..... | 228 et 229 | |
| | { Direction à crémaillère. Boîtier de relai AR | 218 à 221 | | { Barres de torsion..... | 228 et 229 |
| ESSIEU AV..... | { Amortisseurs Spicer..... | 206 à 209 | ESSIEU AR.... | { Bras d'essieu AR complet..... | 228 et 229 |
| | { Arbres de transmission..... | 210 et 211 | | { Moyeux tambours..... | 230 et 231 |
| | { Barres d'accouplement et de direction... | 218 à 221 | | { Traverse AR..... | 228 et 229 |
| | { Barres de torsion..... | 206 à 209 | FREINS..... | { Levier de frein à main et câbles AR.... | 224 et 225 |
| | { Bras supérieur et inférieur..... | 202 à 205 | | { Plateaux et segments AV..... | 214 et 215 |
| | { Essieu complet..... | 206 à 209 | | { Plateaux et segments AR..... | 232 et 233 |
| | { Fusées..... | 210 et 211 | | { Tambours moyeux AV..... | 212 et 213 |
| | { Leviers sur pivots..... | 218 à 221 | | { Tambours moyeux AR..... | 230 et 231 |
| | { Moyeux tambours..... | 212 et 213 | | { Tuyauteries de frein Lockheed..... | 226 et 227 |
| | { Pivots..... | 202 à 205 | | PÉDALIER..... | |
| | { Transmissions complètes..... | 210 et 211 | | | |
| | { Traverse AV et berceau moteur..... | 206 à 209 | | | |

RAYON III

FEUILLES VERTES

| | NUMÉROS DES PAGES | | NUMÉROS DES PAGES |
|-----------------|---|--|---|
| CHASSIS | Alimentation d'essence : | | |
| | Réservoir, tuyauteries..... | 308 et 309 | Commande de démarreur et de starter... 330 et 331 |
| | Pompe à essence..... | 310 et 311 | Commande d'avance variable..... 330 et 331 |
| | Canalisation d'eau..... | 306 et 307 | Régulateur..... 322 à 327 |
| | Chauffage à air chaud..... | 306 et 307 | Démarreur..... 312 à 321 |
| | Echappement..... | 304 et 305 | Distributeur d'allumage R.B..... 328 |
| | Suspension moteur et boîte de vitesses.. | 302 et 303 | Distributeur d'allumage S.E.V..... 328 |
| ÉLECTRICITÉ.... | Avertisseurs..... | 334 | Distributeur d'allumage DUCELLIER.. 328 |
| | Batterie d'accus..... | 332 | Dynamo..... 322 à 327 |
| | Câbles et équipement électrique..... | 332 | Essuie-glace..... 334 |
| | Circuit d'allumage..... | 329 | Flèches de direction..... 336 |
| | Commutateur d'éclairage, d'avertisseur et de direction..... | 334 | Lanternes AR Stop, feu de position ... 335 et 336 |
| | | ÉLECTRICITÉ... (Suite) | Phares..... 334 |
| | | | Plaque de police AR-HP..... 335 |
| | | OUTILLAGE ET ACCESSOIRES DE ROUES..... | 337 |
| | | TABLEAU LUMINEUX..... | 333 |

RAYON IV

FEUILLES ROSES

| | NUMÉROS DES PAGES | | NUMÉROS DES PAGES |
|-------------------------------|--|-----------------------------|----------------------|
| AILES AV | 402 à 405 | PLANCHER DE CABINE..... | 402 à 405 |
| AILES AR | (Voir panneaux de côtés)..... | | |
| AUVENT | { Carter d'essuie-glaces | PORTES DE CABINE.... | 416 et 417 |
| | { Support de tableau..... | | |
| | { Tiroir-caisse..... | | |
| | { Volets d'aérateur..... | | |
| | { Volets d'étanchéité..... | | |
| CAISSE..... | { Caisse et cabine..... | | |
| | { Rideaux | | |
| | { Tapis | | |
| CAPOT CALANDRE | 402 à 405 | PORTES DE COTÉS | 418 et 419 |
| CAPOT MOTEUR..... | 402 à 405 | | |
| ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE .. | { Cabine..... | | |
| | { Caisse (extérieurs droit et gauche)..... | | |
| | { Caisse (intérieur)..... | | |
| MARCHEPIEDS. . | { Enjoliveurs..... | PORTES SUR PANNEAU AR. . | 420 à 425 |
| | { Marchepieds | | |
| PARE-BRISE. | { Glaces..... | | |
| | { Joints de pare-brise..... | | |
| | { Pare-soleil..... | | |
| PARE-CHOCS AV..... | { Pare-chocs | SIÈGES AV | 426 et 427 |
| | { Supports | | |
| PANNEAUX DE COTÉS | { (formant ailes AR)..... | SUPPORTS DE PHARES..... | 402 à 405 |

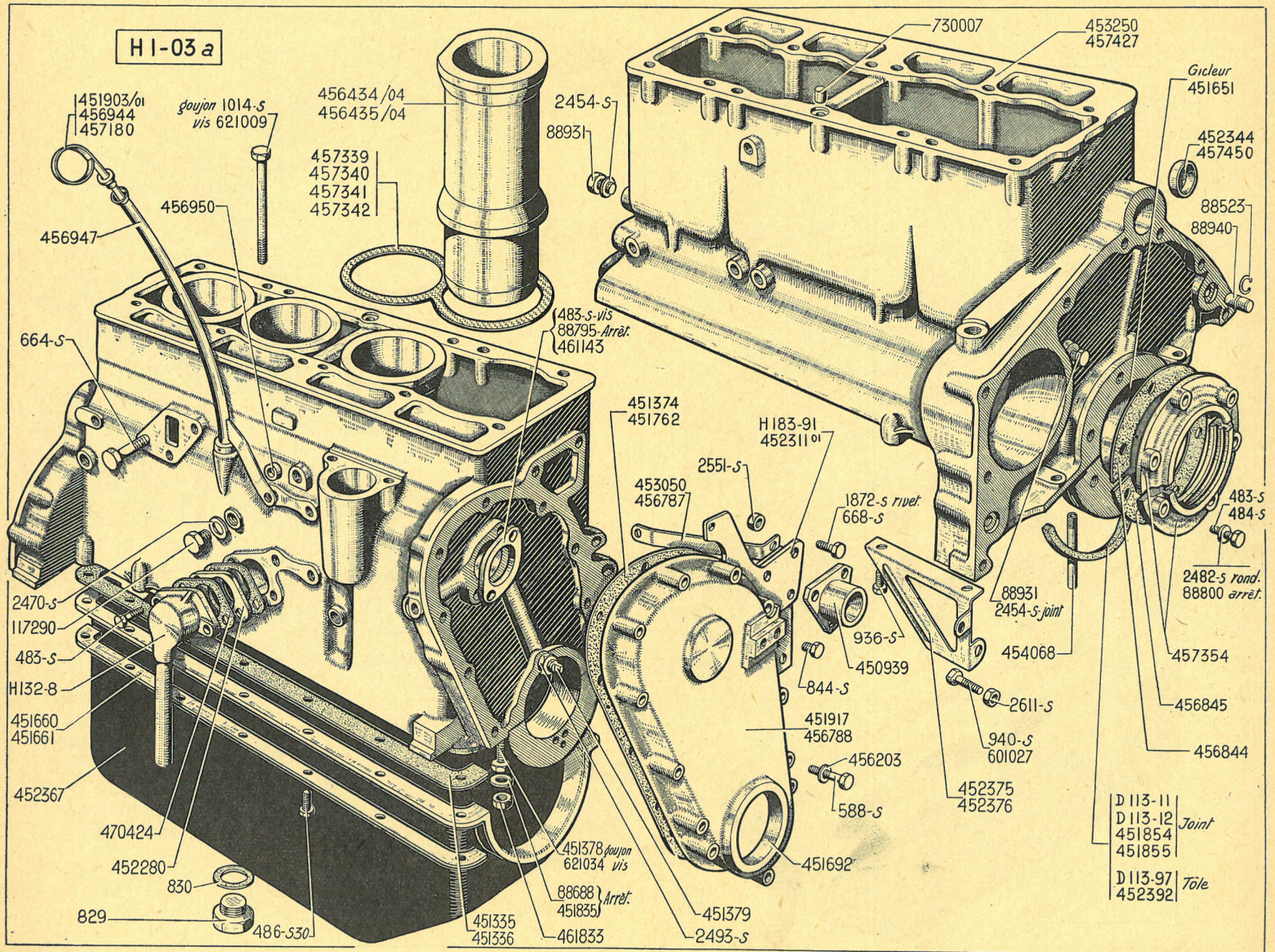
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | OBSERVATION |
|--------|---|-------------|
| C 240 | Pochette de joints moteur, comprenant : tous les joints couramment utilisés dans le remontage d'un moteur (sauf joints métalloplastiques et Hugo-Reinz) (R VI). | |

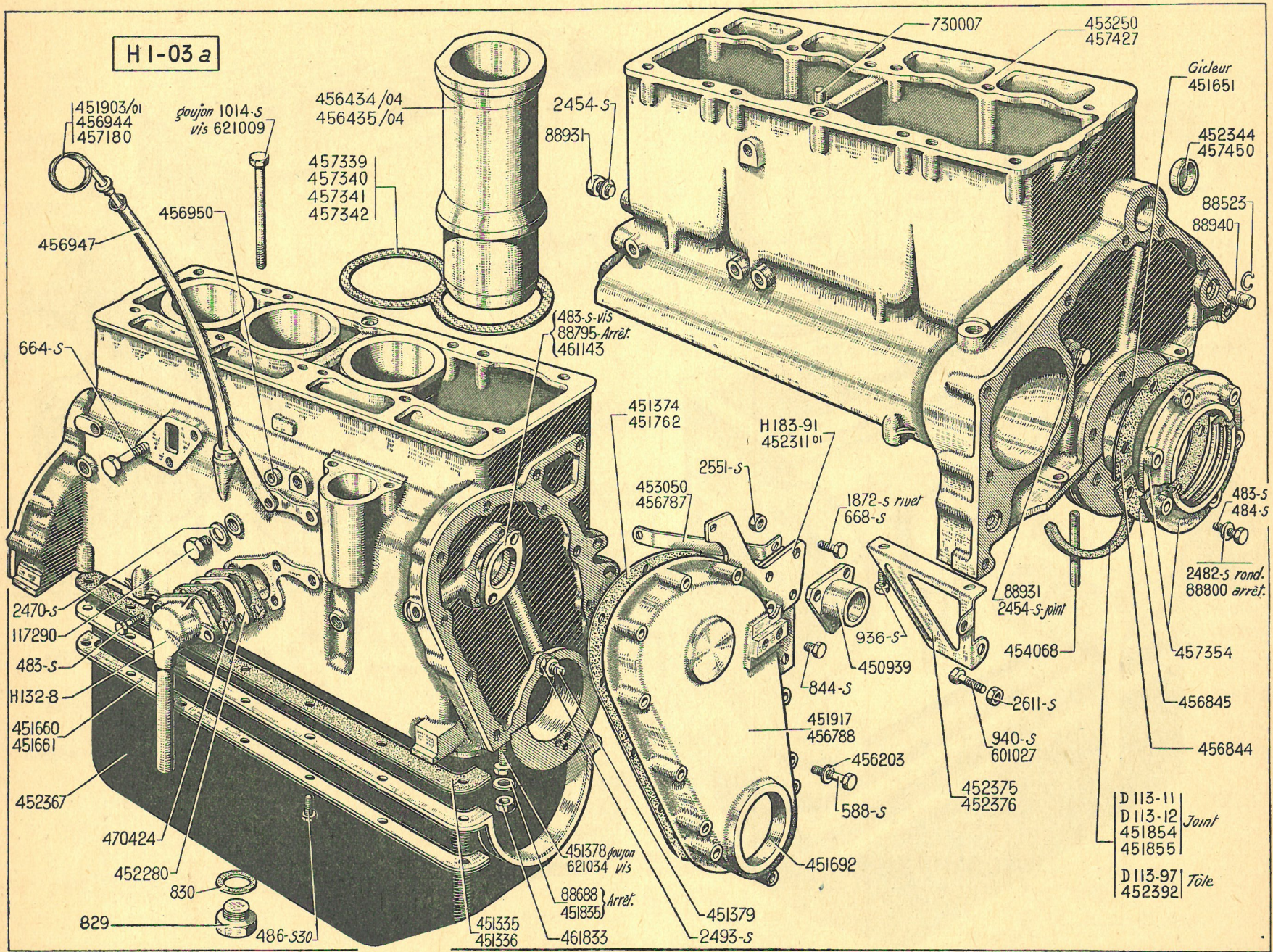
ARRÊTOIRS POUR MOTEUR ET BOITE DE VITESSES

| | | |
|-------|--|--|
| C 297 | Boîte d'arrêts, moteur et boîte, comprenant : tous les arrêts couramment utilisés dans le remontage d'un moteur et d'une boîte de vitesses (R IV). | |
|-------|--|--|

102 — MOTEUR COMPLET - CYLINDRE - CARTER

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------|---|--------|---------|---|--------|---------|---|--------|
| D 113-11 | Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 6,5×8, diam. 134 mm) (R. VI). Depuis octobre 54. | 1 | 830 | Joint métalloplastique de 31,5 × 40×2 du bouchon de vidange du carter inférieur (R. VI). | 1 | 88.688 | Arrêteur double de 13, entr'axes : 84 mm des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque octobre 54. | 2 |
| D 113-12 | Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 6,5×8, diam. 144 mm) (R. VI). Depuis octobre 54. | 1 | 844-S | Vis TH de 10×20 (R. III) de fixat.: — de la tôle AV moteur sur cylindre. Jusque février 54. — de la tôle support de dynamo sur cylindre. Depuis février 54. | 2 | 88.795 | Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames. | 2 |
| D 113-97 | Tôle d'étanchéité de chapeau de palier, épais. 0,5 mm, larg. 6,5 mm. Depuis octobre 54. | 1 | 936-S | Vis TH de 10×25 de fixat. des consoles sur cylindre (R. III) | 4 | 88.800 | Arrêteur simple de 7,5 des vis de fixat. des demi-coquilles d'étanchéité. Jusque mars 53. R. p. 2.482 S (R. III). | 6 |
| H 1-03 a | Moteur 78×100, taux de compression 6,5 (pour carburateur inversé) avec : pompe à eau, embrayage, disque, sans distributeur, ni bobine, ni bougies, ni dynamo, ni démarreur, ni carburateur, ni pompe à essence, ni courroie de ventilateur. | 1 | 940-S | Vis TH de 10×35 de fixat. des consoles sur carter volant moteur (R. III). | 2 | 88.931 | Bouchon de 16×150 de circulation d'huile sur cylindre. | 2 |
| H 132-8 | Tube d'aération sur cylindre, long. du tube 100 mm. | 1 | 1.014-S | Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. de culasse (R. III). Jusque juillet 52. | 13 | 88.940 | Pied de centrage de carter de volant moteur sur cylindre. | 2 |
| H 183-91 | Patte de fixat. du pot d'échappement avec support de dynamo. Depuis février 54. | 1 | 1.872-S | Rivet TR de 8×18 de fixat. de l'embout support de dynamo (R. III). | 2 | 117.290 | Bouchon de 12×175 de vidange d'eau sur cylindre. | 1 |
| 483-S | Vis TH de 7×15 (R. III) de fixat. : — de la bride de butée d'arbre à cames. — des demi-coquilles d'étanchéité. Jusque Mars 53. — du tube d'aération sur cylindre. | 2 | 2.454-S | Joint métalloplastique de 16×22×2 du bouchon de circulation d'huile sur cylindre (R. VI). | 2 | 450.939 | Embout support de dynamo. | 1 |
| 484-S | Vis TH de 7×17 de fixat. des demi-coquilles d'étanchéité (R. III). Depuis mars 53. | 6 | 2.470-S | Joint métalloplastique de 12×17×2 du bouchon de vidange d'eau du cylindre (R. VI). | 1 | 451.335 | Joint longitudinal droit de carter inf. (R. VI). | 1 |
| 486-S-30 | Vis TH à pointe de 7×22,5 de fixat. du carter inférieur (R. III). | 14 | 2.482-S | Rondelle de 7,5×16×1,8 sous vis de fixat. des demi-coquilles (R. III). Depuis mars 53. | 6 | 451.336 | Joint longitudinal gauche de carter inf. (R. VI). | 1 |
| 588-S | Vis TH de 7×55 de fixat. du couvercle de distribution (R. III). | 12 | 2.493-S | Contre-écrou H de 7×100 de blocage du graisseur de chaîne de distribution (R. III). | 1 | 451.374 | Joint de couvercle de distribution (R. VI). | 1 |
| 664-S | Vis TH de 8×17,5 de fixat. de la pompe à essence (R. III). | 2 | 2.551-S | Ecrou H de 8×125 de la vis de fixat. de pied de tôle AV moteur (R. III). | 1 | 451.378 | Goujon de 12×76 (filetages 30 et 18) de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque octobre 54. | 6 |
| 668-S | Vis TH de 8×27,5 de fixat. du pied sur tôle AV moteur (R. III). | 1 | 2.611-S | Ecrou H de 10×150 (haut. 10 mm) des vis de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. III). | 4 | 451.379 | Graisseur de chaîne de distribution. | 1 |
| 829 | Bouchon de 31×150 (à téton 6 pans de 21 sur plat) de vidange de carter inférieur. | 1 | 88.523 | Jonc de 11×16×2,5 d'arrêt des pieds de centrage du carter de volant moteur sur cylindre. | 2 | 451.651 | Gicleur de circulation d'huile (dans palier côté volant). | 1 |
| | | | | | | 451.660 | Renfort droit du carter inférieur. | 1 |
| | | | | | | 451.661 | Renfort gauche du carter inférieur. | 1 |
| | | | | | | 451.692 | Collerette du couvercle de distribution. jusque février 54. | 1 |
| | | | | | | 451.762 | Joint de tôle AV moteur (R. VI). Jusque février 54. | 1 |





H1-03 a

451903/01
456944
457180

*goujon 1014-s
vis 621009*

456434/04
456435/04

457339
457340
457341
457342

2454-s
88931

483-s vis
88795 Arrêt.
461143

451374
451762

H183-91
452311 01

453050
456787

2551-s

1872-s rivet
668-s

483-s
484-s

2482-s rond.
88800 arrêt.

2470-s
117290
483-s
H132-8
451660
451661

452367

470424

452280

830

829

486-530

451378 goujon
621034 vis

88688 } Arrêt.
451835 }

461833

936-s

844-s

451917
456788

456203
588-s

451692

451379
2493-s

450939

2611-s

940-s
601027

452375
452376

88931
2454-s joint

454068

2611-s

940-s
601027

452375
452376

D 113-11
D 113-12 } Joint
451854
451855

D 113-97 } Tôle
452392

457354

456845

456844

Gicleur
451651

452344
457450

88523
88940

453250
457427

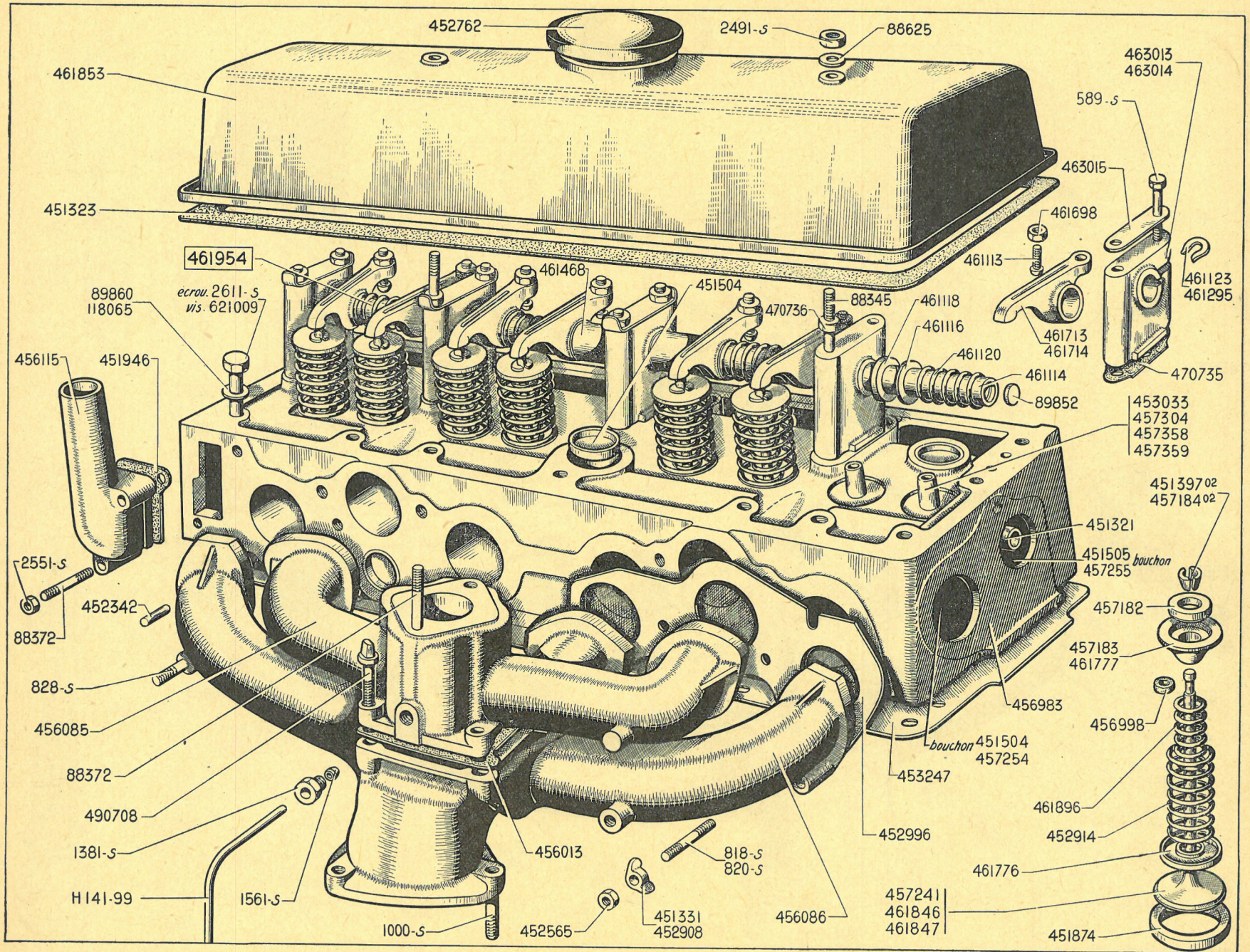
730007

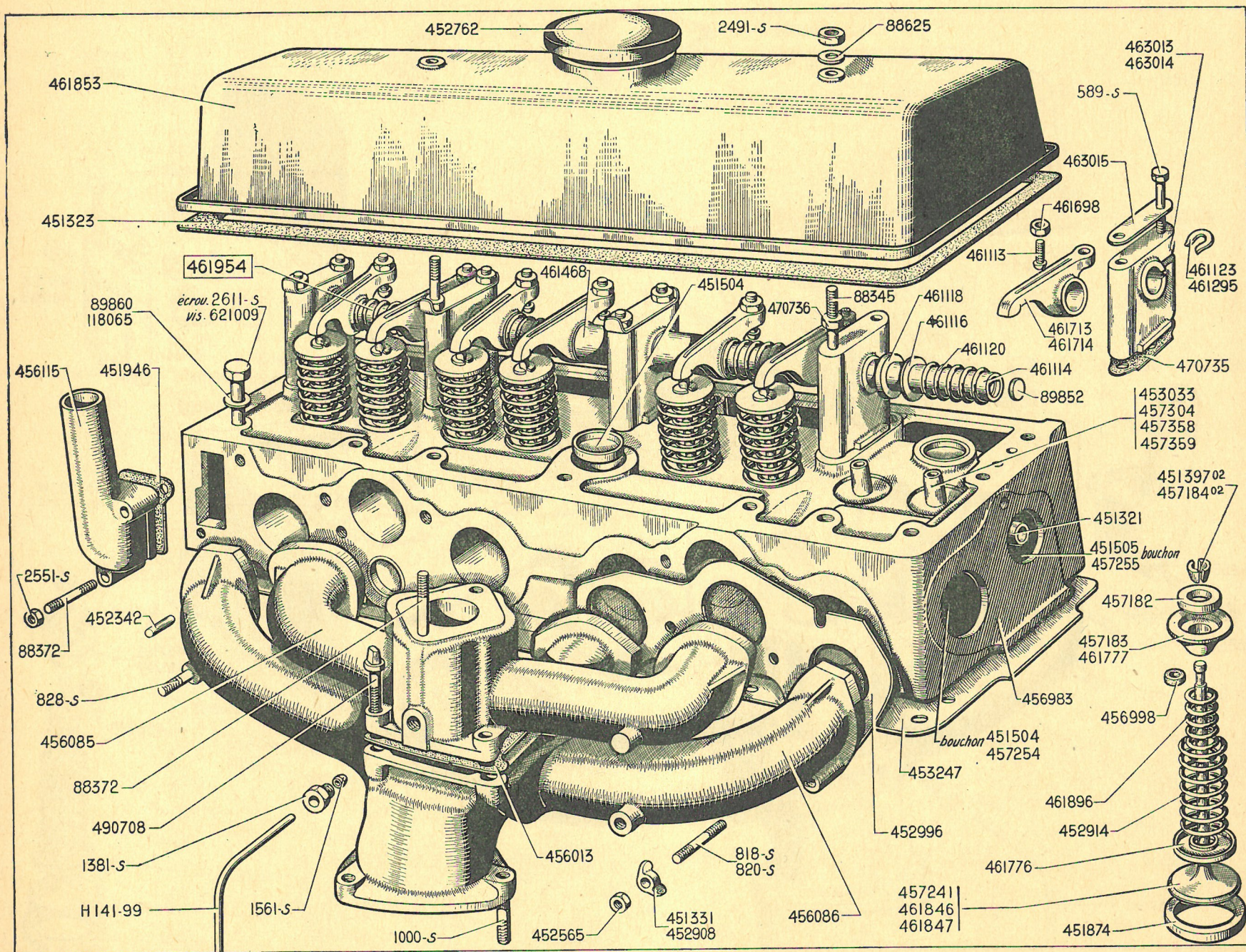
MOTEUR COMPLET - CYLINDRE - CARTER (suite) — 105

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|---|--------|------------|---|--------|---------|---|--------|
| 451.835 | Arrêteoir simple de 12,5 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque octobre 54. | 2 | 453.050 | Pied de tôle AV moteur. Jusque février 54. | 1 | 457.180 | Jauge flexible étanche (R. VI). P.O. | 1 |
| 451.854 | Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 8×8, diam. 134 mm) (R. VI). Jusque octobre 54. | 1 | 453.250 | Cylindre carter sans chemise (avec trou de pied de centrage de culasse, gorge de chapeau de palier 8×8). Jusque octobre 54. | 1 | 457.339 | — épais. 0,50 à 0,52 ; repère beige. | ALD |
| 451.855 | Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 8×8, diam. 144 mm) (R. VI). Jusque octobre 54. | 1 | | R. p. 457.427 d.e.o. : 1-D 113-11 (R. VI), 1-D-113-12 (R. VI), 1-D 113-97, 1-457.450, 13-621.009. | | 457.340 | — épais. 0,52 à 0,53 ; repère vert et rouge. | ALD |
| 451.903/01 | Jauge d'huile complète (distance du repos de la jauge à l'indication Maxi 285 mm). Jusque janvier 51. R. p. 456.944 (R.VI) ; d. e. o. : 1-456.947 (R. VI), 1-456.950. | 1 | 454.068 | Tube du chapeau de palier côté volant, diam. 8×12, long. 140 mm., fileté en bout. | 1 | 457.341 | — épais. 0,54 à 0,55 ; repère rouge. | ALD |
| 451.917 | Couvercle de distribution, haut. des bossages de fixat. : 38 mm. Jusque février 54. R. p. 456.788 ; d.e.o. : 1-H 183-91, 1-H 183-94 a et supprimer la tôle AV moteur. | 1 | 456.203 | Rondelle de 8,5×17×0,18 des vis de fixat. du couvercle de distribution. | 12 | 457.342 | — épais. 0,55 à 0,57 ; repère bleu. | ALD |
| 452.280 | Ecran d'huile entre tube d'aération et cylindre (1 trou central). | 1 | 456.434/04 | Jeu de 4 chemises, haut. totale 185 mm, haut. du repos à la partie supérieure 124,6 mm, avec pistons de 78 mm à fond plat appairés. | 1 | 457.354 | Demi-coquille supérieure et inférieure (turbine retour d'huile pas à gauche). | 1 |
| 452.311/01 | Tôle AV moteur avec embout, support de dynamo. Jusque février 54. R. p. 1-H 183-91 et 1-H 183-94 d.e.o. : 1-456.787, 1-456.788. | 1 | 456.435/04 | Jeu de 4 chemises, haut. totale 185 mm. haut. du repos à la partie supérieure 125,6 mm, avec pistons de 78 mm à fond plat appairés. | 1 | 457.427 | Cylindre carter sans chemise (avec trou de pied de centrage de culasse, gorge des chapeaux de palier 6,5×8). Depuis octobre 54. | 1 |
| 452.344 | Bouchon tôle de palier d'arbre à cames (diam. 35 mm). Jusque octobre 54. | 1 | 456.787 | Pied de tôle support de dynamo. Depuis février 54. | 1 | 457.450 | Bouchon tôle de palier d'arbre à cames (diam. 39 mm). Depuis octobre 54. | 1 |
| 452.367 | Carter inférieur. | 1 | 456.788 | Couvercle de distribution, haut. des bossages de fixation 43 mm. Depuis février 54. | 1 | 461.143 | Bride de butée d'arbre à cames. | 1 |
| 452.375 | Console entre cylindre et carter moteur (côté droit). | 1 | 456.844 | Joint de la demi-coquille supérieure d'étanchéité (R. VI). | 1 | 461.833 | Ecrou H de 12×150 (haut. 12 mm) des goujons de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque octobre 54. | 6 |
| 452.376 | Console entre cylindre et carter moteur (côté gauche). | 1 | 456.845 | Joint de la demi-coquille inférieure d'étanchéité (R. VI). | 1 | 470.424 | Joint du tube d'aération sur cylindre (R. VI). | 2 |
| 452.392 | Tôle d'étanchéité de gorge de chapeaux de palier, épais. 0,5 mm. larg. 8 mm. Jusque octobre 54. | 1 | 456.944 | Jauge flexible (R. VI). Depuis janvier 51. | 1 | 601.027 | Vis TR de 10×38 de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. II). | 2 |
| | | | 456.947 | Support de jauge flexible (R. VI). Depuis janvier 51. | 1 | 621.009 | Vis TH de 10×102×24 de fixat. de culasse. Depuis juillet 52. | 13 |
| | | | 456.950 | Entretoise de 8,5×14×6 de fixat. de jauge flexible. Depuis janvier 51. | 1 | 621.034 | Vis TH de 12×65 de fixat. de chapeau de palier. Depuis octobre 54. | 6 |
| | | | | | | 730.007 | Pied de centrage de culasse (diam. ext. 16 mm, haut. 7,5 mm). | 1 |

106 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------|--|--------|------------|--|---------|---------|---|--------|
| H 141-99 | Tube de 3×4,5 long. développée 240, d'écoulement d'essence | 1 | 88.372 | Goujon de 8×48 (filetages 28 et 12) de fixat. : — de la pipe de sortie d'eau — du carburateur. | 2 2 | 452.342 | Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse. | 2 |
| 589-S | Vis TH de 7×60 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III). | 8 | 88.625 | Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse. | 2 | 452.565 | Ecrou H de 8×125 (haut. 8 mm) des étriers de fixat. des tubulures sur culasse. | 7 |
| 818-S | Goujon de 8×39 (filetages 18 et 12) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse (R. III). | 1 | 89.852 | Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs. | 2 | 452.762 | Bouchon de remplissage d'huile (R. VI). | 1 |
| 820-S | Goujon de 8×44 (filetages 18 et 12) de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse. (R. III) | 4 | 89.860 | Rondelle de 10,5×18×1,5. — des écrous de fixat. de culasse. Jusque juillet 52. — des vis de fixat. de culasse. Depuis juillet 52. | 2 13 | 452.908 | Etrier central de fixat. de tubulure d'échappement (long. 42 mm). | 1 |
| 828-S | Goujon de 8×67 (filetages 18 et 12) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse (R. III). | 2 | 118.065 | Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse. Jusque juillet 52. | 11 | 452.996 | Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (R. VI). | 2 |
| 1.000-S | Goujon de 10×50 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (R. III). | 3 | 451.321 | Tube d'eau de culasse. | 1 | 453.033 | Guide de soupape (long. 55 mm, diam. 13 mm, 1 ^{re} possibilité) : — d'admission et d'échappement. Jusque janvier 55. — d'admission. Depuis janvier 55. | 8 4 |
| 1.381-S | Vis raccord de 10×100 (long. 12 mm) de fixat. du tube d'écoulement d'essence (R. III). | 1 | 451.323 | Joint de couvre-culasse (R. VI). | 1 | 453.247 | Joint métalloplastique de culasse (R. VI). | 1 |
| 1.561-S | Raccord biconique de 3 du tube d'écoulement d'essence (R. III). | 1 | 451.331 | Etrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement (long. 28 mm). | 4 | 456.013 | Joint entre tubulures d'échappement et d'admission (entr'axes des trous : 55×74) (R. VI). | 1 |
| 2.491-S | Ecrou H de 7×100 de fixat. de couvre-culasse. (R. III). | 2 | 451.397/02 | Segment d'arrêt de cuvette de soupape, haut. 8 mm (2 pièces). — d'admission et d'échappement. Jusque janvier 55. — d'admission. Depuis janvier 55. | 8 4 | 456.085 | Tubulure d'admission. | 1 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 (haut. 8 mm) de fixat. de pipe de sortie d'eau (R. III). | 2 | 451.504 | Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30 mm). 1 ^{re} possibilité. | 4 | 456.086 | Tubulure d'échappement. | 1 |
| 2.611-S | Ecrou H de 10×150 de fixat. de culasse (R. III). Jusque Juillet 52. | 13 | 451.505 | Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25 mm). 1 ^{re} possibilité. | 3 | 456.115 | Pipe de sortie d'eau. | 1 |
| 88.345 | Goujon de 7×112 (filetages 12 et 55) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse. | 2 | 451.874 | Siège de soupapes d'échappement, diam. ext. 35 mm. | 4 | 456.983 | Culasse, long. 454 mm, haut. 85,5 mm, volume de chambre 78-80 taux 6,5, avec trou de pied de centrage, fixat. pour tubulure admission et échappement : 7 trous de 8 mm. | 1 |
| | | | 451.946 | Joint de pipe de sortie d'eau (R. VI). | 1 | | | |

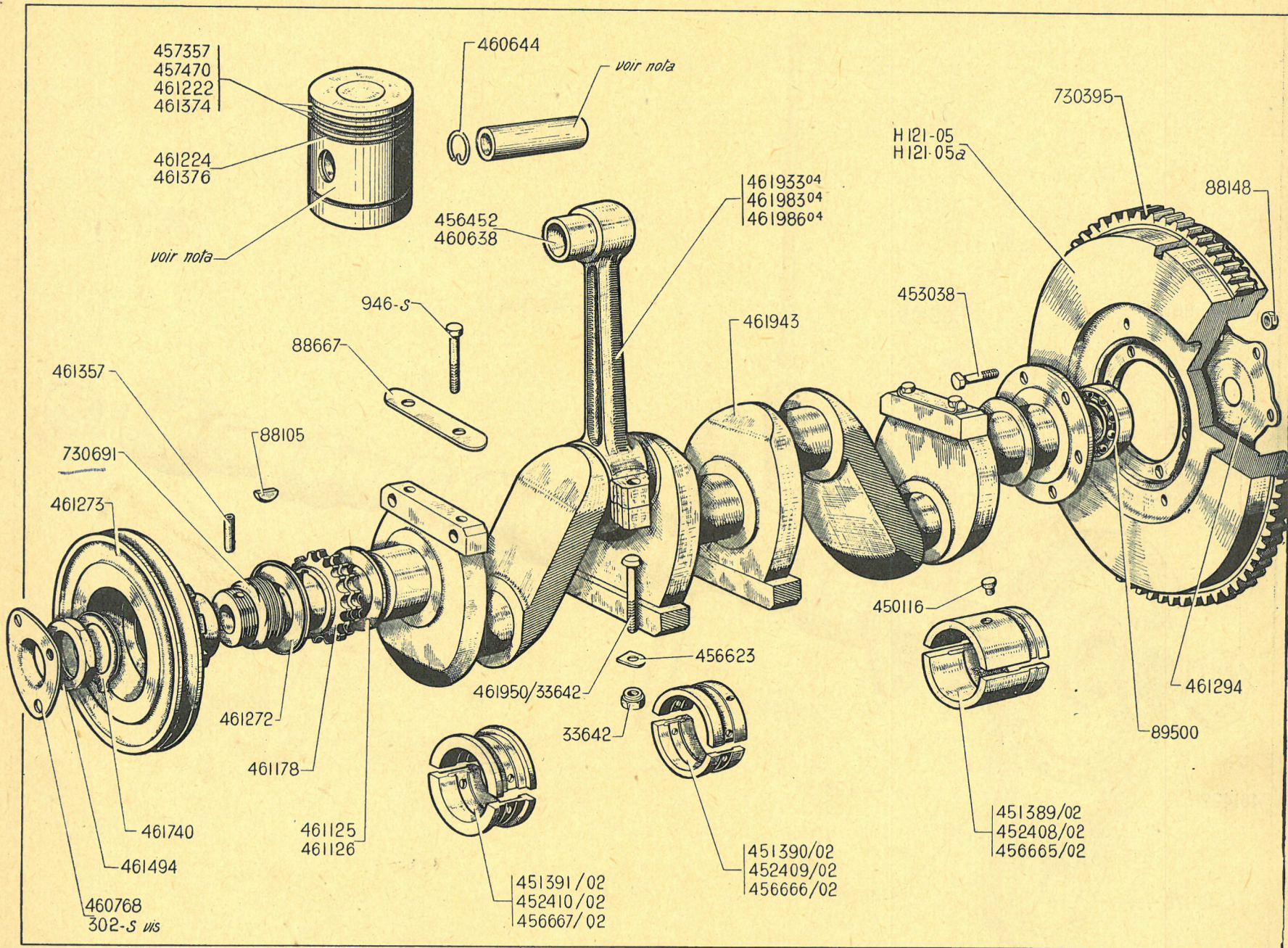




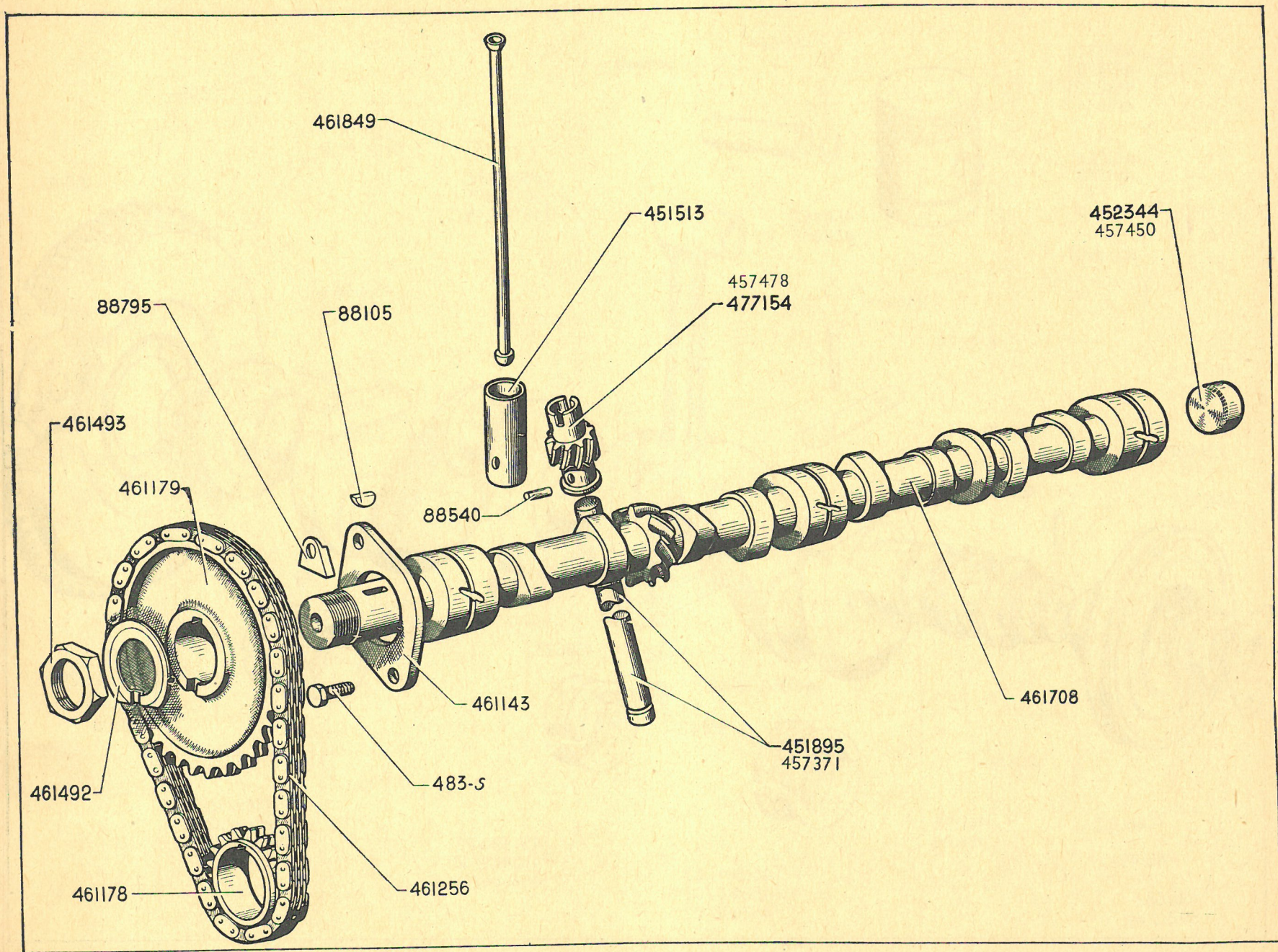
CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS (suite) — 109

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|---|--------|---------|---|--------|---------|---|--------|
| 456.998 | Rondelle caoutchouc de 7 × 11 × 2,5 d'étanchéité de queue de soupape. | 8 | 461.113 | Rotule de culbuteurs. | 8 | 461.846 | Soupape d'admission (long. 101,5 mm; diam. de la tête 37 mm). | 4 |
| | | | 461.114 | Axe des culbuteurs. | 1 | | | |
| 457.182 | Cuvette de logement des segments d'arrêt de soupape d'échappement, alésage conique, haut. 4,5 mm. Depuis janvier 55. | 4 | 461.116 | Rondelle de 14,5×20×1 de culbuteurs. | 10 | 461.847 | Soupape d'échappement (long. 103 mm.; diam. de la tête 33,8 mm, logement des segments d'arrêt, long. 11 mm). Jusque janvier 55. | 4 |
| 457.183 | Cuvette d'appui des ressorts de soupape d'échappement, alésage cylindrique, haut 9,5 mm. Depuis janvier 55. | 4 | 461.118 | Entretoise de culbuteurs (long. 3,5 mm). | 4 | 461.853 | Couvre-culasse. | 1 |
| | | | 461.120 | Ressort entre culbuteurs. | 4 | 461.896 | Ressort intérieur de soupapes. | 8 |
| 457.184/02 | Segment d'arrêt de cuvette de soupape d'échappement, haut. 5,65 mm (2 pièces). Depuis janvier 55. | 4 | 461.123 | Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs. | 1 | 461.954 | Rampe de culbuteurs (haut. des supports : 47,5 mm). | 1 |
| | | | 461.295 | Entretoise de 7,5×12×2,8 des supports d'axe de culbuteurs. | 4 | 463.013 | Support d'axe des culbuteurs (avec trou de graissage) entr'axes de fixat. 26 mm, haut. 47,5 mm. | 1 |
| 457.241 | Soupape d'échappement (long. 103 mm, diam. de la tête 33,8, logement des segments d'arrêt long. 8,65 mm). Depuis janvier 55. | 4 | 461.468 | Entretoise de culbuteurs (long. 18,5 mm). | 2 | 463.014 | Support d'axe des culbuteurs (sans trou de graissage) entr'axes de fixat. 26 mm, haut. 47,5 mm. | 4 |
| 457.254 | Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 31 mm), 2 ^e possibilité. | 4 | 461.698 | Contre-écrou H de 7 × 100 (à colle-rette) des rotules de culbuteurs. | 8 | 463.015 | Arrêteur double de 7,5 (entr'axes 26 mm) des vis de fixat. des supports d'axe de culbuteurs. | 5 |
| 457.255 | Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 26 mm), 2 ^e possibilité. | 3 | 461.713 | Culbuteur non bagué (droit) haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14 mm. | 4 | 470.735 | Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes : 26 mm) (R VI) | 5 |
| 457.304 | Guide de soupape (long. 55 mm, diam. 13,25 mm, 2 ^e possibilité) : — d'admission et d'échappement. Jusque janvier 55. — d'admission. Depuis janvier 55. | 8 4 | 461.714 | Culbuteur non bagué (gauche), haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14 mm. | 4 | 470.736 | Écrou H de 7×100 (haut. 7 mm) des goujons de fixat. de supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse. | 2 |
| 457.358 | Guide de soupape d'échappement (long. 53,5 mm, diam. 13 mm, 1 ^{re} possibilité). Depuis janvier 55. | 4 | 461.776 | Entretoise (tôle) des ressorts de soupapes. | 8 | 490.708 | Vis TR de 7×22,5 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles. | 4 |
| | | | 461.777 | Cuvette d'appui des ressorts de soupape (alésage conique, haut. 10 mm) : — d'admission et d'échappement. Jusque janvier 55. — d'admission. Depuis janvier 55. | 8 4 | 621.009 | Vis TH de 10×102×24 de fixat. de culasse. Depuis juillet 52. | 13 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|------------|---|--------|----------------|--|--------|
| | NOTA. — Les pistons complets et les axes de pistons ne sont pas vendus en pièces détachées; voir ensemble chemises et pistons, page 105. | | 452.408/02 | Coussinet de palier, côté embrayage (diam. 49,5 mm, long. 58 mm). | 1 | 461.224 | Segment racleur de 78×4. | 8 |
| H 121-05 | Volant moteur (épais. 65 mm, coup de fraise de 6 mm de largeur pour repère du calage du moteur, embrèvement pour embrayage, diam. 254mm) avec couronne de démarreur (93 dents). Jusque juillet 52. | 1 | 452.409/02 | Coussinet de palier milieu (diam. 49,5 mm, long. 40 mm). | 1 | 461.272 | Rondelle pare-huile sur vilebrequin. | 1 |
| | | | 452.410/02 | Coussinet de palier, côté distribution (diam. 49,5 mm, long. 44 mm). | 1 | 461.273 | Poulie de commande de ventilateur | 1 |
| | | | 453.038 | Vis TR de 8×24 de fixat. du volant moteur. | 6 | 461.294 | Tôle d'arrêt du roulement AR de vilebrequin et des écrous de fixat. du volant moteur. | 1 |
| H 121-05a | Volant-moteur même que H-121-05 sauf : embrèvement pour embrayage, diam. 243 mm. Depuis juillet 52. | 1 | 456.452 | Bague de pied de bielles (20×24,2×25). | 4 | 461.357 | Goupille cylindrique de 10×34 de mise en marche. | 1 |
| | | | 456.623 | Arrêteur simple de 9 des écrous de boulons de bielles. | 8 | 461.374 | Segment d'étanchéité cylindrique de 78,5×2,5. Jusque octobre 54. Depuis octobre 54. | 8 4 |
| 302-S | Vis TH de 6×10 de fixat. du cône de centrage de manivelle de mise en marche sur poulie de commande de ventilateur (R. III). | 3 | 456.665/02 | Coussinet de palier, côté embrayage (diam. 49 mm, long. 58 mm). | 1 | 461.376 | Segment racleur de 78,5×4. | 8 |
| 946-S | Vis TH de 10×50 de fixat. des masselottes d'équilibrage (R. III). | 8 | 456.666/02 | Coussinet de palier milieu (diam. 49 mm, long. 40 mm). | 1 | 461.494 | Ecrou H de 36×150 de blocage du pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur. | 1 |
| 33.642 | Ecrou H de 9×125 des boulons de bielles. | 8 | 456.667/02 | Coussinet de palier, côté distribution (diam. 49 mm, long. 44 mm). | 1 | 461.740 | Arrêteur à languette de 36,5 d'écrou de blocage du pignon de vilebrequin et de la poulie de commande de ventilateur. | 1 |
| 88.105 | Clavette Woodruff de pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur (R. II). | 2 | 457.357 | Segment d'étanchéité conique de 78×2,5. Depuis octobre 54. | 4 | 461.933/04 | Jeu de 4 bielles appairées, alés. 48 mm., entr'axe 190 mm, larg. 33 mm, épais. du corps 13 mm. | 1 |
| 88.148 | Ecrou H de 8×125 (haut. 7 mm) des vis de fixat. du volant moteur. | 6 | 457.470 | Segment d'étanchéité conique de 78,5×2,5. Depuis octobre 54. | 4 | 461.943 | Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage, larg. des portées de bielles 33 mm. | 1 |
| 88.667 | Arrêteur double de 11, entr'axes 40 mm des vis de fixat. des masselottes d'équilibrage. | 4 | 460.638 | Bague de pied de bielles (20×24×25). | 4 | 461.950/33.642 | Boulon de bielles avec écrou (9×54,5×18,5). | 8 |
| 89.500 | Roulement AR du vilebrequin (17×40×12) (R. VI). | 1 | 460.644 | Segment d'arrêt des axes de pistons. | 8 | 461.983/04 | Jeu de 4 bielles appairées, alés. 47,5 mm, entr'axe 190 mm; larg. 33,5 mm, épais. du corps 13 mm. | 1 |
| 450.116 | Ergot épaulé de 5×3,5 sur 6×4,5 d'arrêt des coussinets de palier. | 6 | 460.768 | Cône de centrage de manivelle de mise en marche. | 1 | 461.986/04 | Jeu de 4 bielles appairées, alés. 47 mm, entr'axe 190 mm, larg. 33,7 mm, épais. du corps 13 mm. | 1 |
| 451.389/02 | Coussinet de palier, côté embrayage (diam. 50 mm, long. 58 mm). | 1 | 461.125 | Rondelle de 38,5×44,5×0,05 de réglage du jeu latéral du vilebrequin. | 7 | 730.395 | Couronne de démarreur (93 dents). | 1 |
| 451.390/02 | Coussinet de palier milieu (diam. 50 mm, long. 40 mm). | 1 | 461.126 | Rondelle de 38×65×5 de butée du vilebrequin. | 1 | 730.691 | Turbine de rejet d'huile sur vilebrequin. | 1 |
| 451.391/02 | Coussinet de palier, côté distribution (diam. 50 mm, long. 44 mm). | 1 | 461.178 | Pignon de vilebrequin (19 dents). | 1 | | | |
| | | | 461.222 | Segment d'étanchéité cylindrique de 78×2,5. Jusque octobre 54. Depuis octobre 54. | 8 4 | | | |



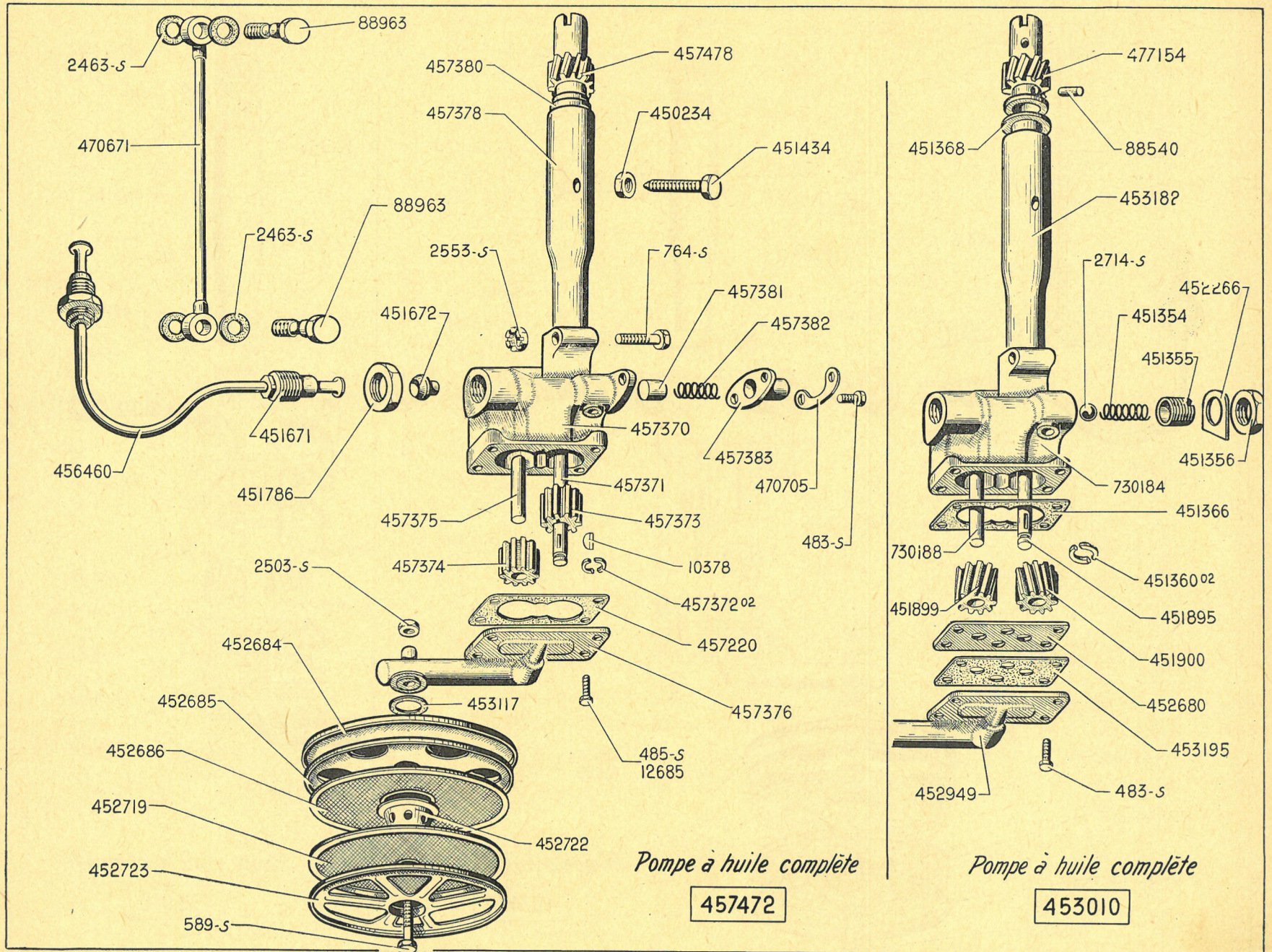
112 — ARBRE A CAMES ET SES COMMANDES

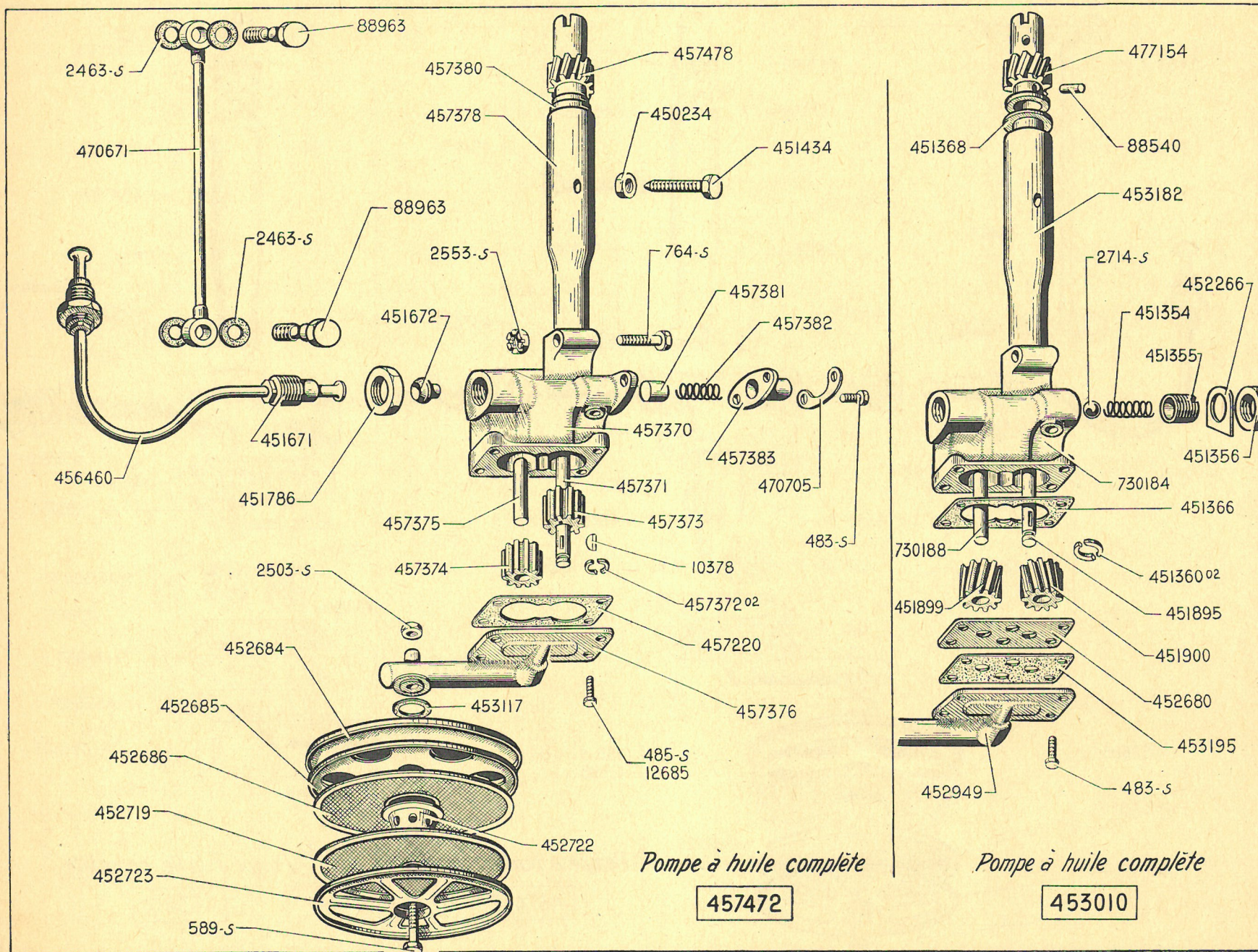


ARBRE A CAMES ET SES COMMANDES — 113

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. de la bride de butée d'arbre à cames (R. III). | 2 | 452.344 | Bouchon de palier AR d'arbre à cames (diam. 35 mm). Jusque octobre 54. | 1 | 461.179 | Pignon d'arbre à cames (38 dents). | 1 |
| 88.105 | Clavette Woodruff, épais. 4,8 mm du pignon d'arbre à cames (R. II). | 1 | 457.371 | Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 288,5 mm). Depuis décembre 54. | 1 | 461.256 | Chaîne de commande de distribution (R. VI). | 1 |
| 88.540 | Goupille de 3,5×29 du pignon de commande de pompe à huile et de distributeur. Jusque décembre 54. | 2 | 457.450 | Bouchon de palier AR d'arbre à cames (diam. 39 mm). Depuis octobre 54. | 1 | 461.492 | Arrêteur rond de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames. | 1 |
| 88.795 | Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames. | 2 | 457.478 | Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents, pas à droite, sans trou pour goupille). Depuis décembre 54. | 1 | 461.493 | Écrou H de 24×150 de blocage du pignon d'arbre à cames. | 1 |
| 451.513 | Poussoir des tiges de culbuteurs (diam. 26 mm). | 8 | | | | 461.708 | Arbre à cames (portées avec pattes d'araignées). | 1 |
| 451.895 | Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 294 mm). Jusque décembre 54. | 1 | 461.143 | Bride de butée d'arbre à cames. | 1 | 461.849 | Tige de commande des culbuteurs (long. totale 240 mm). | 8 |
| | | | 461.178 | Pignon de vilebrequin (19 dents). | 1 | 477.154 | Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents, pas à droite, avec trou de goupille). Jusque décembre 54. | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|--|--------|------------|--|--------|
| | Circulation et filtres. Depuis 48 | | 451.434 | Vis TH à pointe de 10×38 de fixat. du tube support de pompe. | 1 | 457.371 | Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 288,5 mm). | 1 |
| | Pompe. Depuis Décembre 54 | | 451.671 | Raccord de 20×150 de la tuyauterie entre pompe et cylindre. | 2 | 457.372/02 | Segment d'arrêt de pignon fixe (haut. 7 mm, 2 pièces). | 1 |
| 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. du boîtier de ressort (R. III). | 2 | 451.672 | Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et sur cylindre. | 2 | 457.373 | Pignon fixe, 10 dents, denture droite. | 1 |
| 485-S | Vis TH de 7×20 de fixat. du fond de pompe (R. III). | 3 | 451.786 | Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de la tuyauterie 456.460. | 2 | 457.374 | Pignon fou, 10 dents, denture droite. | 1 |
| 589-S | Vis TH de 7×60 de fixat. des filtres de pompe (R. III). | 1 | 452.684 | Carter supérieur de protection des filtres. | 1 | 457.375 | Axe de pignon fou, long. 44 mm. | 1 |
| 764-S | Vis TH de 8×42,5 de serrage du tube support (R. III). | 1 | 452.685 | Tôle supérieure des filtres de pompe (6 trous de 30). | 1 | 457.376 | Fond de pompe formant support des filtres (sans logement pour axes). | 1 |
| 2.463-S | Joint fibre de 10×15×1 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs (R. VI). | 4 | 452.686 | Filtre supérieur de pompe (diam. de l'œillet 30 mm). | 1 | 457.378 | Tube support de pompe, long. 212 mm. | 1 |
| 2.503-S | Ecrou H de 7×100 (haut. 6 mm. de blocage des filtres sur fond de pompe (R. III). | 1 | 452.719 | Filtre inférieur de pompe (diam. de l'œillet 11 mm). | 1 | 457.380 | Bague épaulée supérieure de tube support (12,5×24×28×37) | 1 |
| 2.553-S | Ecrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support sur corps de pompe (R. III) | 1 | 452.722 | Entretoise des filtres. | 1 | 457.381 | Piston de décharge (12×20). | 1 |
| 10.378 | Clavette Woodruff du pignon fixe. | 1 | 452.723 | Tôle inférieure des filtres de pompe (6 trous triangulaires). | 1 | 457.382 | Ressort de piston de décharge, diam. 8,6 mm, 28 spires. | 1 |
| 12.685 | Vis TF de 7×15 de fixat. du fond sur corps de pompe. | 1 | 453.117 | Joint de 29×42 entre fond de pompe et tôle supérieure de protection des filtres (R. VI). | 1 | 457.383 | Boîtier de ressort de piston de décharge. | 1 |
| 88.963 | Vis TH raccord de 10×18 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs. | 2 | 456.460 | Tuyauterie entre pompe et cylindre avec écrous raccords de 20×150. | 1 | 457.472 | Pompe à huile complète avec filtres. | 1 |
| 450.234 | Contre écrou H de 10×100 (haut. 4,5 mm) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe. | 1 | 457.220 | Joint de fond de pompe épais 0,05 (R. VI). | 1 | 457.478 | Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents pas à droite, sans trou de goupille). | 1 |
| | | | 457.370 | Corps de pompe à huile. | 1 | | | |





Pompe à huile complète

457472

Pompe à huile complète

453010

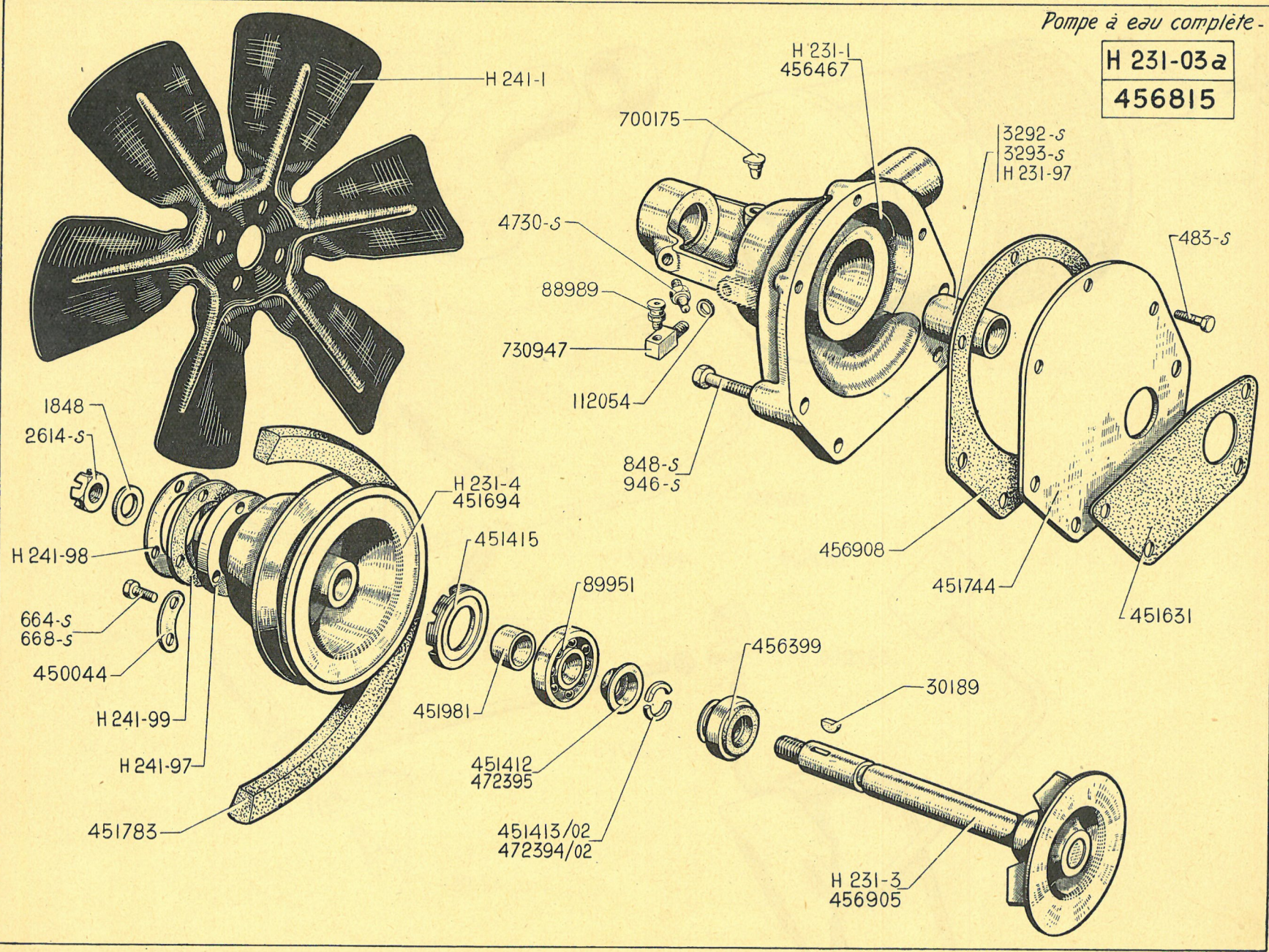
POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE (suite) — 117

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|------------|---|--------|---------|--|--------|
| 470.671 | Tuyauterie de graissage des culbuteurs (2 raccords orientables entr'axes 205 mm). | 1 | 451.355 | Bouchon fileté de 16×150 de réglage du clapet de décharge. | 1 | 452.266 | Arrêteur simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge. | 1 |
| 470.705 | Arrêteur double de 7,5 entr'axes 32 mm des vis de fixat. du boîtier de ressort. | 1 | 451.356 | Contre-écrou H de 16×150 du clapet de décharge. | 1 | 452.680 | Tôle rectangulaire du fond de pompe. | 1 |
| | | | 451.360/02 | Segment d'arrêt du pignon fixe (2 pièces); hauteur 7,5 mm. | 1 | 452.949 | Fond de pompe formant support des filtres (avec logement pour axes). | 1 |
| | Pompe. Jusque Décembre 54 (Pièces spéciales) | | 451.366 | Joint entre tôle et carter de pompe (R. VI). | 1 | 453.010 | <i>Pompe complète avec filtres. R.p. 457.472.</i> | 1 |
| 483-S | Vis TH 7×15 de fixat. du fond sur corps de pompe (R. III). | 3 | 451.368 | Bague épaulée supérieure de tube support (12×24,4×27×30). | 1 | 453.182 | Tube support de pompe, long. 210 mm. | 1 |
| 2.714-S | Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI). | 1 | 451.895 | Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 294 mm). | 1 | 453.195 | Joint entre fond de pompe et tôle (R. VI). | 1 |
| 88.540 | Goupille cylindrique de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur. | 2 | 451.899 | Pignon fou de pompe (10 dents); denture droite. | 1 | 477.154 | Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, pas à droite, avec trous pour goupille). | 1 |
| 451.354 | Ressort du clapet de décharge. diam. 9,5 mm, 21 spires. | 1 | 451.900 | Pignon fixe de pompe (10 dents); denture droite. | 1 | 730.184 | Corps de pompe, haut. 74 mm. | 1 |
| | | | | | | 730.188 | Axe du pignon fou, long. 49 mm. | 1 |

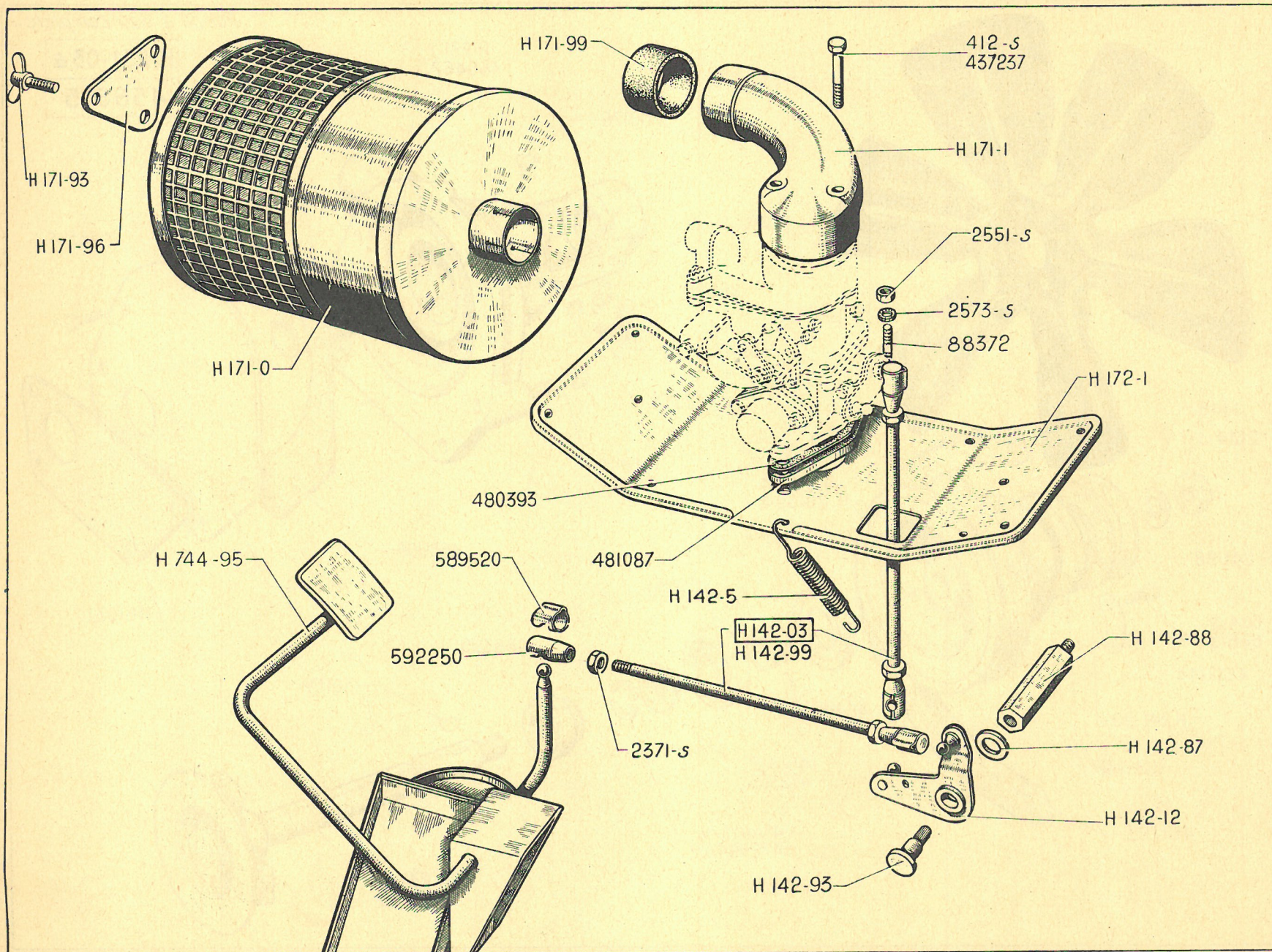
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|--|--------|------------|---|--------|------------|--|--------|
| H 231-03a | <i>Pompe complète.</i> Jusque septembre 50. R. p. 456.815; d. e. o. : 1, H 241-97; 4-668-S (R. III). | 1 | 668-S | Vis TH de 8×27,5 de fixat. des pales (montage avec entretoise H 241-97) (R. III). Depuis septembre 50. | 4 | 451.415 | Ecrou crénelé fileté extérieurement à 45×150, de blocage du rou- lement de pompe. | 1 |
| H 231-1 | <i>Corps de pompe à eau bagué avec bagues H 231-97 et 456.717 alésage pour bague 28 mm.</i> Jusque septembre 50. R. p. 456.467; d. e. o. : 1-456.905, 1-700.175 (R. VI). | 1 | 848-S | Vis TH de 10×30 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III). | 2 | 451.631 | Joint entre pompe et culasse (R. VI). | 1 |
| | | | 946-S | Vis TH de 10×50 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III). | 2 | 451.694 | Poulie de pompe et de ventilateur (sans chanfrein). Depuis septembre 50. | 1 |
| H 231-3 | Arbre de pompe à eau avec turbine de 80 emmanchés (long. du moyeu de turbine 16 mm) (long. totale 170 mm). Jusque septembre 50. | 1 | 1.848 | Rondelle de 10,5×18×2,5 d'écrou de poulie de pompe (R. III). | 1 | 451.744 | Plaque d'appui de pompe. | 1 |
| | | | 2.614-S | Ecrou crénelé de 10×150 de blo- cage de la poulie sur arbre (R. III). | 1 | 451.783 | Courroie de commande de venti- lateur, de pompe et de dynamo (R. VI). | 1 |
| H 231-4 | <i>Poulie de pompe et de ventilateur (chanfrein de 30° sur diam. 64, côté opposé à la gorge.</i> Jusque septembre 50. R. p. 451.694; d. e. o. : 1, H 241-97, 4, 663-S (R. III). | 1 | 3.292-S | Bague de 15×19×25 de pompe à eau H 231-03a (R. VI). Jusque septembre 50. | 1 | 451.981 | Entretoise acier de 16×20×15 de poulie de ventilateur. | 1 |
| | | | 3.293-S | Bague de 15×19×30 du corps de pompe 456.467 (R. VI). Depuis septembre 50. | 1 | 456.399 | Garniture A D de pompe à eau (R. VI). | 1 |
| H 231-97 | Bague épaulée de 19×28×36×30 de corps de pompe. Jusque septembre 50. | 1 | 4.730-S | Graisseur Hydraulic du roule- ment de pompe (R. VI). | 1 | 456.467 | Corps de pompe bagué (alésage pour bague 19 mm). Depuis septembre 50. | 1 |
| | | | 30.189 | Clavette Woodruff de poulie de ventilateur (R. III). | 1 | 456.815 | Pompe complète. Depuis septembre 50. | 1 |
| H 241-1 | Ventilateur 6 pales, diam. 330 mm, trou central diam. 31 mm, 4 trous de 8,5 à 52 mm d'entre- axes. | 1 | 88.989 | Graisseur d'huile de 8×125 (R. VI). Jusque septembre 50. | 1 | 456.905 | Arbre et turbine de 80 emmanchés (long. du moyeu de turbine 24,3 mm) long. totale 170 mm). Depuis septembre 50. | 1 |
| | | | 89.951 | Roulement à billes de 15×42×13 d'arbre de pompe (R. VI). | 1 | | | |
| H 241-97 | Entretoise (25×30,8×31×65 larg. 15 mm) de centrage de ventila- teur sur poulie 451.694. Depuis septembre 50. | 1 | 112.054 | Joint de 8×14×1 du graisseur de bague de pompe. Jusque septembre 50. | 2 | 456.908 | Joint entre plaque et corps de pompe (R. VI). | 1 |
| H 241-98 | Rondelle tôle de 32×65×1; 4 trous de 8,5 à 52 mm d'entre- axes de fixat. de ventilateur. | 1 | 450.044 | Arrêt double circulaire de 8,5 (entr'axes : 37 mm) des vis de fixat. des pales de ventilateur sur poulie. | 2 | 472.394/02 | Segment d'arrêt du roulement d'arbre de pompe, haut. 9,4 (2 pièces). Depuis octobre 49. | 1 |
| H 241-99 | Rondelle caoutchouc de 32×65 ×2,5 (4 trous de 8,5 à 52 mm d'entr'axes) de fixat. de ven- tilateur. | 2 | 451.412 | <i>Tôle de retenue des segments d'arrêt du roulement de pompe diam. 15,5×19×28</i> Jusque octobre 49. R. p. 472.395; d. e. o. : 1-472.394/02. | 1 | 472.395 | Tôle de retenue des segments d'ar- rêt du roulement de pompe, diam. 15,5×21×28. Depuis octobre 49. | 1 |
| 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. de la plaque sur corps de pompe (R. III). | 3 | | | | 700.175 | Graisseur à huile de la pompe (R. VI). Depuis septembre 50. | 1 |
| 664-S | Vis TH de 8×17,5 de fixat. des pales de ventilateur sur poulie (R. III). Jusque septembre 50, | 4 | 451.413/02 | Segment d'arrêt du roulement d'arbre de pompe (2 pièces) haut. 8,4 mm. Jusque octobre 49. | 1 | 730.947 | Raccord en équerre de 8×125 de graisseur. Jusque septembre 50. | 1 |

Pompe à eau complète -

H 231-03a
456815

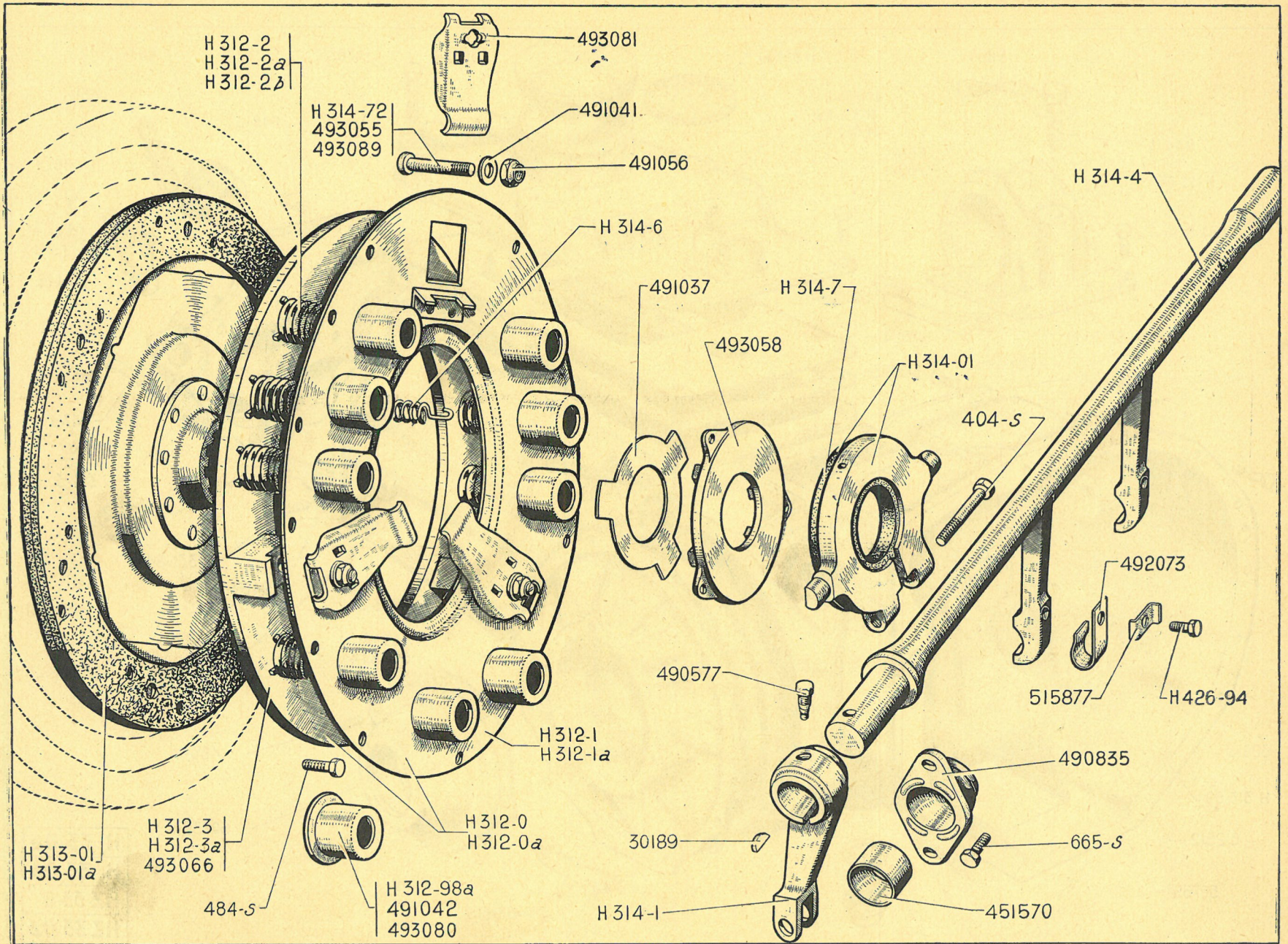


120 — CARBURATEUR ET SA COMMANDE

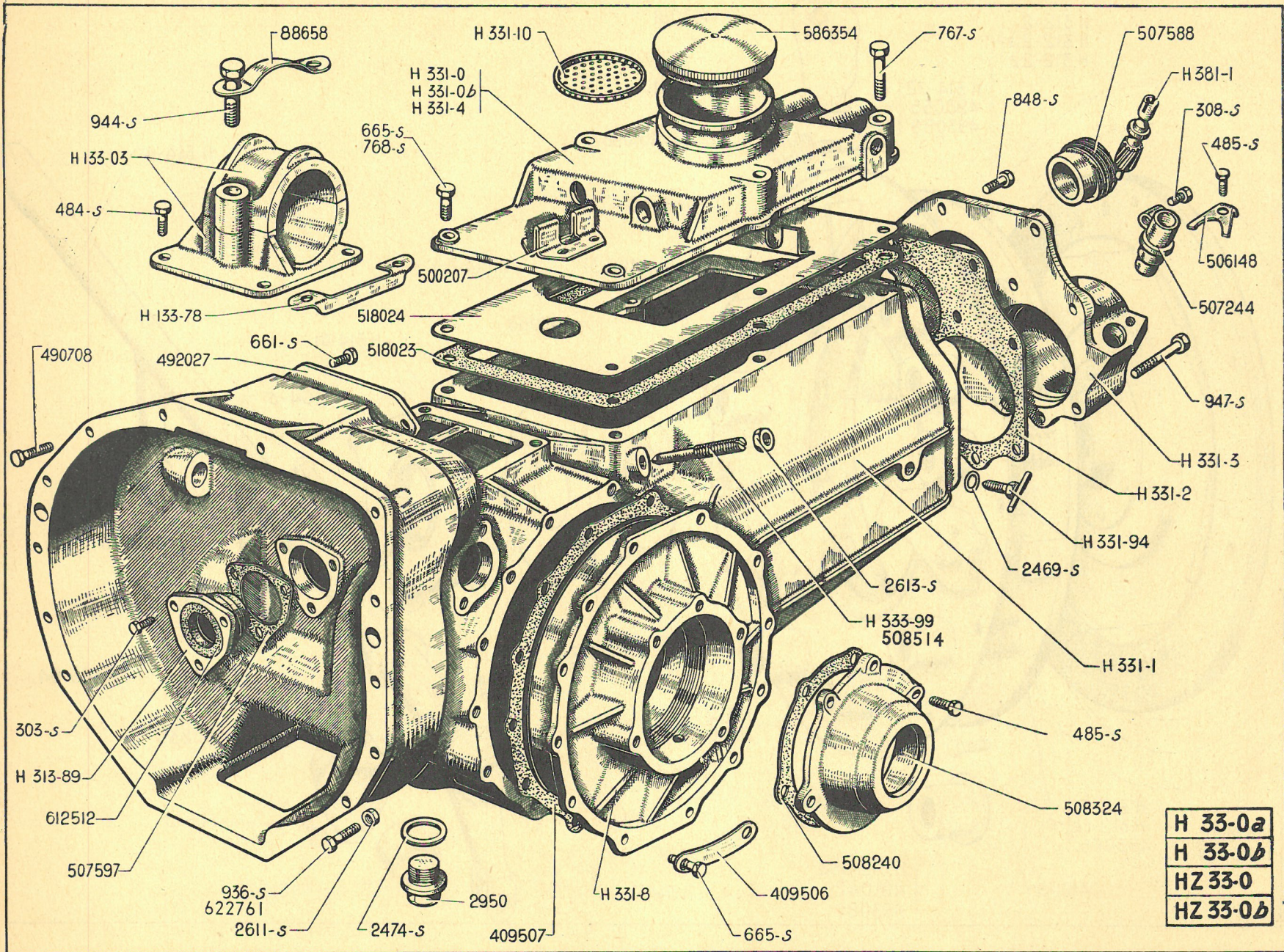


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------|---|--------|----------|--|--------|---------|--|--------|
| | NOTA. — Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la maison « Solex » ou à ses représentants officiels. | | H 142-99 | Tige nue diam. 6 mm, long. 145 mm de commande d'accélérateur. | 2 | 2.371-S | Ecrou H de 6×100 de boîtes à rotule des biellettes (R. III). | 4 |
| | | | H 171-0 | Filtre à air silencieux (R. VI). | 1 | 2.551-S | Ecrou H de 8×125 de fixat. du carburateur (R. III). | 2 |
| H 142-03 | Biellette de commande d'accélérateur. | 2 | H 171-1 | Tubulure de filtre à air. | 1 | 2.573-S | Rondelle crantée de 8 sous écrou de fixat. du carburateur (R. VI). | 2 |
| H 142-5 | Ressort, diam. 12 mm, long. 116 mm de rappel de levier de renvoi de commande d'accélérateur. | 1 | H 171-93 | Vis à oreilles de 7×14 à pointe de fixat. de filtre à air. | 1 | 88.372 | Goujon de 8×48 (filetages 28 et 12) de fixat. du carburateur. | 2 |
| H 142-12 | Levier bague de renvoi de commande d'accélérateur. | 1 | H 171-96 | Patte d'attache de filtre à air. | 1 | 437.237 | Vis TH de 6×47,5 de fixat. de tubulure de filtre à air (R. II). | 1 |
| H 142-87 | Rondelle de 9,25×18×2,4 entre levier de renvoi et axe. | 1 | H 171-99 | Bague de 46×54×23 entre filtre à air et tubulure. | 1 | 480.393 | Joint de carburateur (entr'axes 60 mm, épais. 6/10) (R. VI). | 3 |
| H 142-88 | Axe H, long. 69 mm, filetage 7×100 sur 10 mm, support de levier de renvoi. | 1 | H 172-1 | Ecran de carburateur. | 1 | 481.087 | Joint de carburateur (entr'axes 60 mm, épais. 10 mm) (R. VI). | 1 |
| H 142-93 | Tourillon de levier de renvoi de commande, diam. lisse 9 mm, long. 12 mm, diam. cannelé 7 mm, long. 12 mm. | 1 | H 744-95 | Pédale d'accélérateur avec support. | 1 | 589.520 | Ressort de boîtes à rotule (R. VI). | 4 |
| | | | 412-S | Vis TH de 6×70 de fixat. de tubulure de filtre à air (R. III). | 1 | 592.250 | Boîte à rotule réglable 6×100 (R. VI). | 4 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|---|--------|-----------|--|--------|---------|--|--------|
| H 312-0 | Mécanisme d'embrayage diam. du carter tôle 254 mm (R. VI). Jusque juillet 52. | 1 | H 313-01a | Disque d'embrayage garni (24 rivets) diam. 215 mm moyeu déporté (R. VI). Depuis juillet 52. | 1 | 490.577 | Vis TH à pointe de 10×16,5 de fixat. du levier de commande de fourche de débrayage. | 1 |
| H 312-0a | Mécanisme d'embrayage, diam. du carter tôle 243 mm (R. VI). Depuis juillet 52. | 1 | H 314-01 | Support et bague graphitée de butée d'embrayage assemblés, diam. des tourillons 14 mm (R. VI). | 1 | 490.835 | Palier bagué de fourche de débrayage. | 1 |
| H 312-1 | Carter tôle d'embrayage support des linguets, diam. 254 mm (R. VI). Jusque juillet 52. | 1 | H 314-1 | Levier de commande de fourche de débrayage. | 1 | 491.037 | Plaquette entre bague d'appui et linguets, diam. intérieur 33 mm, épais. 0,5 mm (R. VI). | 1 |
| H 312-1a | Carter tôle d'embrayage support des linguets, diam. 243 mm (R. VI). Depuis juillet 52. | 1 | H 314-4 | Fourche de débrayage, long. totale 293 mm. | 1 | 491.041 | Rondelle de 10×18×2,5 sous écrou de vis de réglage (R. VI). | 3 |
| H 312-2 | Ressort d'embrayage diam. 25 mm, repère vert (R. VI). Jusque juillet 52. | 6 | H 314-6 | Ressort d'appui des linguets, diam. 16 mm, long. 25 mm. (R. VI). | 3 | 491.042 | Cuvette haut. 26 mm, de ressort d'embrayage (repère vert) (R. VI). Jusque juillet 52. | 6 |
| H 312-2a | Ressort d'embrayage diam. 24 mm, repère bleu (R. VI). Jusque juillet 52. | 3 | H 314-7 | Bague graphitée de 38×66×16 d'embrayage (R. VI). | 1 | 491.056 | Ecrou H à double colerette de 8×75 de vis de réglage (R. VI). | 3 |
| H 312-2b | Ressort d'embrayage, diam. 25 mm repère gris (R. VI). Depuis juillet 52. | 9 | H 314-72 | Vis TR 8×37×11 sans chanfrein sous tête de réglage des linguets (R. VI). Jusque décembre 49. | 3 | 492.073 | Ressort en U d'accrochage de butée graphitée sur fourche. | 2 |
| H 312-3 | Plateau d'embrayage diam. 217 mm. alésages pour vis des linguets 8 mm et 13 mm (R. VI). Jusque décembre 49. R. p. H 312-3a ; d. e. o. : 3-493.055. | 1 | H 426-94 | Vis TH de 5×8 de fixat. du ressort d'accrochage. | 2 | 493.055 | Vis TR de 8×37, diam. de la tête 12 mm (chanfrein sous tête) de réglage des linguets (R. VI). Décembre 49-juillet 52. | 3 |
| H 312-3a | Plateau d'embrayage, diam. 217 mm. alésage pour vis des linguets 8,6 et 14 mm, trois bossages d'appui à la base des têtes de centrage des ressorts (R. VI). Décembre 49-juillet 52. | 1 | 404-S | Vis TH de 6×40 de serrage du support de butée d'embrayage (R. III). | 1 | 493.058 | Bague d'appui des linguets (R. VI). | 1 |
| H 312-3b | Plateau d'embrayage, diam. 217 mm. alésage pour vis des linguets 8,6 et 14 mm, trois bossages d'appui à la base des têtes de centrage des ressorts (R. VI). Décembre 49-juillet 52. | 1 | 484-S | Vis TH de 7×17,5 de fixat. du carter d'embrayage sur volant moteur (R. III). | 6 | 493.066 | Plateau d'embrayage, diam. 216 mm, 4 barettes d'appui à la base des têtes de centrage de ressort (R. VI). Depuis juillet 52. | 1 |
| H 312-98a | Cuvette, haut 10,8 mm de ressort d'embrayage (repère bleu) (R. VI). Jusque juillet 52. | 3 | 665-S | Vis TH de 8×20 de fixat. du palier de fourche de débrayage (R. III) | 2 | 493.080 | Cuvette, haut. 30 mm des ressorts d'embrayage (R. VI). Depuis juillet 52. | 9 |
| H 313-01 | Disque d'embrayage garni (12 rivets), diam. 215 mm, moyeu déporté (R. VI). Jusque juillet 52. | 1 | 30.189 | Clavette Woodruff de 4×15,5 des leviers de commande de fourche (R. III). | 1 | 493.081 | Linguet d'embrayage (R. VI). | 3 |
| | | | 451.570 | Bague de 20 × 23,17 × 18 de palier de fourche de débrayage (R. VI). | 1 | 493.089 | Vis TR de 8×37, diam. de la tête 14 mm de réglage des linguets (R. VI). Depuis juillet 52. | 3 |
| | | | | | | 515.877 | Arrêteur simple de 6 des vis de fixat. de ressort d'accrochage. | 2 |



124 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE



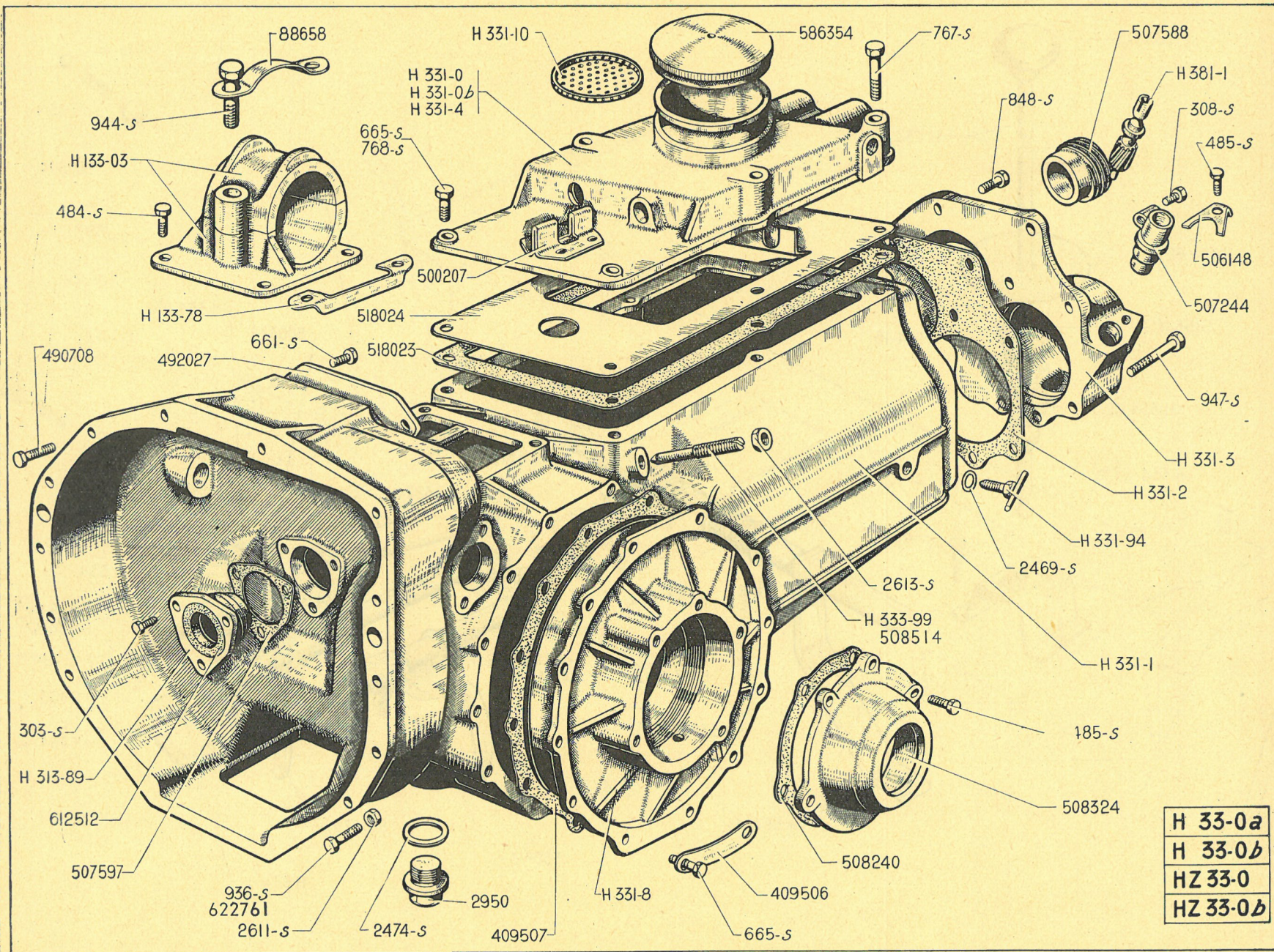
| |
|----------|
| H 33-0a |
| H 33-0b |
| HZ 33-0 |
| HZ 33-0b |

BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE — 125

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------|---|--------|----------|--|--------|---------|---|--------|
| H 33-0a | Boîte de vitesses complète. H. Depuis juin 51. R. p. H-33-0b ; d. e. o. : 1-H 314-52, 1-H 334-79a, 2-2.322-S (R. III). 1-2.424-S (R. VI). Jusque juin 51. | 1 | H 331-3 | Couvercle AR de boîte. | 1 | 665-S | Vis TH de 8×20 (R. III) de fixat. : — du couvercle de boîte. | 2 |
| | | | H 331-4 | Couvercle supérieur de boîte avec embase, tamis et sélecteur. | 1 | | — de flasque-cage de roulement différentiel. | 12 |
| H 33-0b | Boîte de vitesses complète avec dispositif de verrouillage mais sans tige. H. | 1 | H 331-8 | Flasque-cage de roulement de différentiel. | 1 | 767-S | Vis TH de 8×50 de fixat. du couvercle de boîte (R. III). | 2 |
| HZ 33-0 | Boîte de vitesses complète. HZ. Jusque juin 51. R. p. HZ 33-0b ; d. e. o. : 1-H 314- 52, 1-H 334-79a, 2-2.322-S (R. III), 1-2.424-S (R. VI). | 1 | H 331-10 | Tamis (tôle perforée, diam. 55 mm) de couvercle de boîte. | 1 | 768-S | Vis TH de 8×55 de fixat. du couvercle de boîte (R. III). | 2 |
| | | | H 331-94 | Bouchon (vis TH à barrette de 10×15 à pointe) de niveau d'huile de boîte. | 1 | 848-S | Vis TH de 10×30 de fixat. du couvercle AR (R. III). | 8 |
| HZ 33-0b | Boîte de vitesses complète avec dispositif de verrouillage mais sans tige. HZ. Depuis juin 51. | 1 | H 333-99 | Vis pointeau spéciale sans tête, long. totale 82 mm, filetage 10 ×150 sur 26 mm de long. de blocage du roulement simple de pignon de prise directe. Première possibilité. | 2 | 936-S | Vis TH de 10×25 de fixat. de boîte sur cylindre (R. III). | 2 |
| H 133-03 | Support AR assemblé avec cha- peau de suspension de boîte (4 trous de 7,5 à 6,2 mm et 87 mm d'entr'axes). | 1 | | | | 944-S | Vis TH de 10×45 de fixat. du chapeau de support AR de boîte (R. III). | 2 |
| H 133-78 | Arrêteoir double de 7,5 mm, entr'axes 62 mm, des vis de fixat. du support AR de boîte. | 2 | H 381-1 | Pignon de compteur 13 dents, long. totale 62 mm, une gorge de 5 entre fente d'entraînement et collerette. | 1 | 947-S | Vis TH de 10×55 de fixat. du couvercle AR (R. III). | 1 |
| H 313-89 | Bride d'étanchéité d'arbre de commande de boîte avec gar- niture montée. | 1 | 303-S | Vis TH de 6×12 de fixat. de bride d'étanchéité (R. III). | 3 | 2.469-S | Joint de 10,2×15×12 de hau- teur de niveau d'huile (R. VI). | 1 |
| H 331-0 | Couvercle supérieur de boîte avec axes et fourchettes montés. Jusque juin 51. R. p. H 331-0b ; d. e. o. : 1-H 314-52, 1-H 334-79a, 2-2.322-S (R. III), 1-2.424-S (R. VI). | 1 | 308-S | Vis TH parkérisée de 6×25 de serrage du flexible de comp- teur (R. III). | 1 | 2.474-S | Joint de 24,4×32×2 du bouchon de vidange de carter de boîte (R. VI). | 1 |
| | | | 484-S | Vis TH de 7×17,5 de fixat. du support AR de boîte (R. III). | 4 | 2.611-S | Ecrou H de 10×150 des vis 936-S de fixat. de boîte sur cylindre (R. III). | 4 |
| H 331-0b | Couvercle supérieur de boîte avec axes, fourchettes, dispositif de verrouillage montés mais sans tige. Depuis Juin 51. | 1 | 485-S | Vis TH de 7×20 (R. III) de fixat. : — de bride de prise de compteur. | 1 | 2.613-S | Contre-écrou H de 10×150 des vis de blocage de roulement simple du pignon de prise directe (R. III). | 2 |
| | | | | — du chapeau de roulement de différentiel. | 10 | 2.950 | Bouchon TH de 24×200 de vi- dange du carter de boîte. | 1 |
| H 331-1 | Carter de boîte, de différentiel et d'embrayage. | 1 | 661-S | Vis TH de 8×10 de fixat. de pla- que de fermeture du carter d'embrayage (R. III). | 2 | 88.658 | Arrêteoir double de 11,5, entr'axes 70 mm des vis de fixat. du chapeau de suspension (R. III). | 2 |
| H 331-2 | Joint du couvercle AR de boîte (R. VI). | 1 | | | | | | |

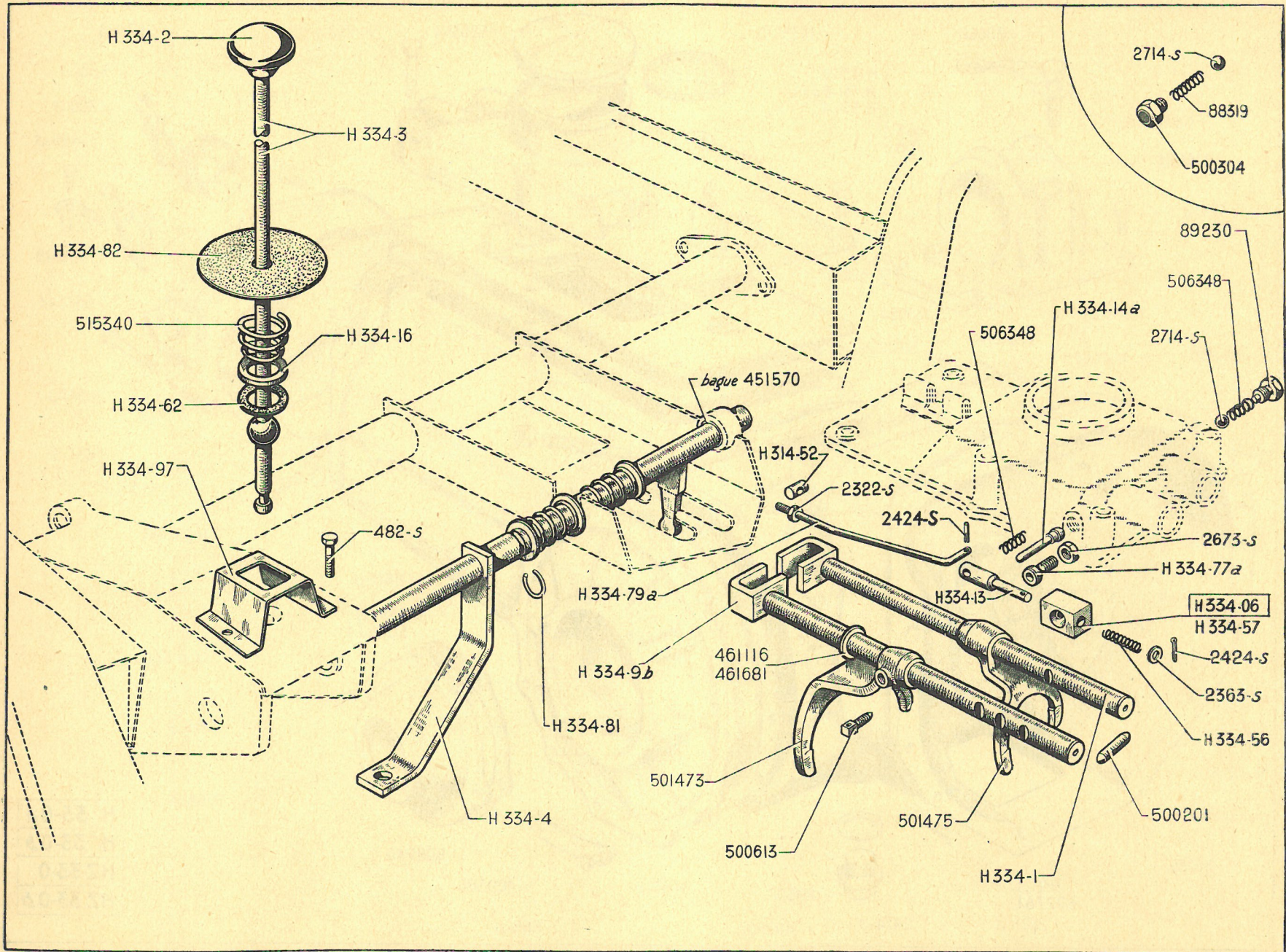
126 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|---------|---|--------------------|---------|--|--------------------|---------|---|--------------------|
| 409.506 | Arrêteoir double de 8,5 mm des vis de fixat. de flasque-cage de roulement de différentiel. | 6 | 506.148 | Bride de prise de compteur. | 1 | 508.514 | Vis à téton, sans tête de blocage du roulement simple de pignon de prise directe, 2 ^e possibilité. | 1 |
| | | | 507.244 | Prise de compteur, long. 43 mm. | 1 | | | |
| 409.507 | Joint papier, diam. intér. 186 mm, 12 trous de 9 équidistants entre flasque-cage de roulement de différentiel et carter de boîte (R. VI). | 1 | 507.588 | Vis de compteur (6 filets). | 1 | 518.023 | Joint rectangulaire de 217×130 du couvercle de boîte (R. VI). | 2 |
| | | | 507.597 | Joint triangulaire, diam. intérieur 47 mm de la bride d'étanchéité (R. VI). | 1 | 518.024 | Défecteur d'huile du couvercle de boîte (213×136) (R. VI). | 1 |
| 490.708 | Vis tête conique 2 méplats de 7×22,5 de fixat. de boîte sur cylindre. | 8 | 508.240 | Joint papier diam. intér. 91 mm, 5 trous, du chapeau de roulement de différentiel (R. VI). | 2 | 586.354 | Bouchon de remplissage d'huile (R. VI). | 1 |
| 492.027 | Plaque tôle (2 trous de 8,5, entre-axes 146 mm) de fermeture de carter d'embrayage. | 1 | 508.324 | Chapeau de roulement de différentiel avec garniture, alésage 72 mm, filetage 75×100, 5 trous de fixat., diam. 8. | 2 | 612.512 | Garniture d'étanchéité de 21×40×9,5 d'arbre de commande de boîte. | 1 |
| 500.207 | Sélecteur du point mort. | 1 | | | | 622.761 | Vis TR de 10×28×25 de fixat. de boîte sur cylindre. | 2 |



| |
|----------|
| H 33-0a |
| H 33-0b |
| HZ 33-0 |
| HZ 33-0b |

128 — COMMANDE DES VITESSES - FOURCHETTES

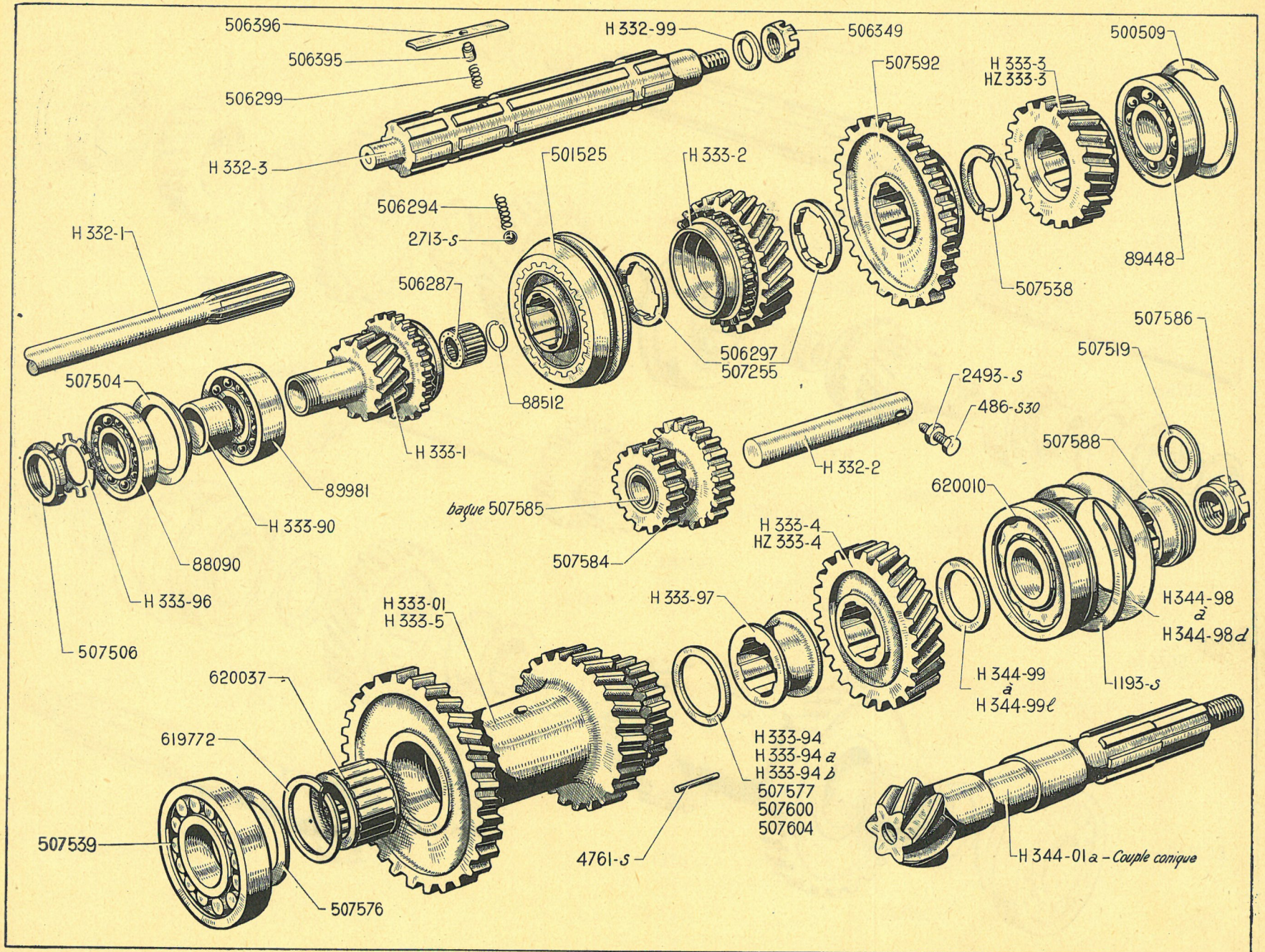


COMMANDE DES VITESSES - FOURCHETTES — 129

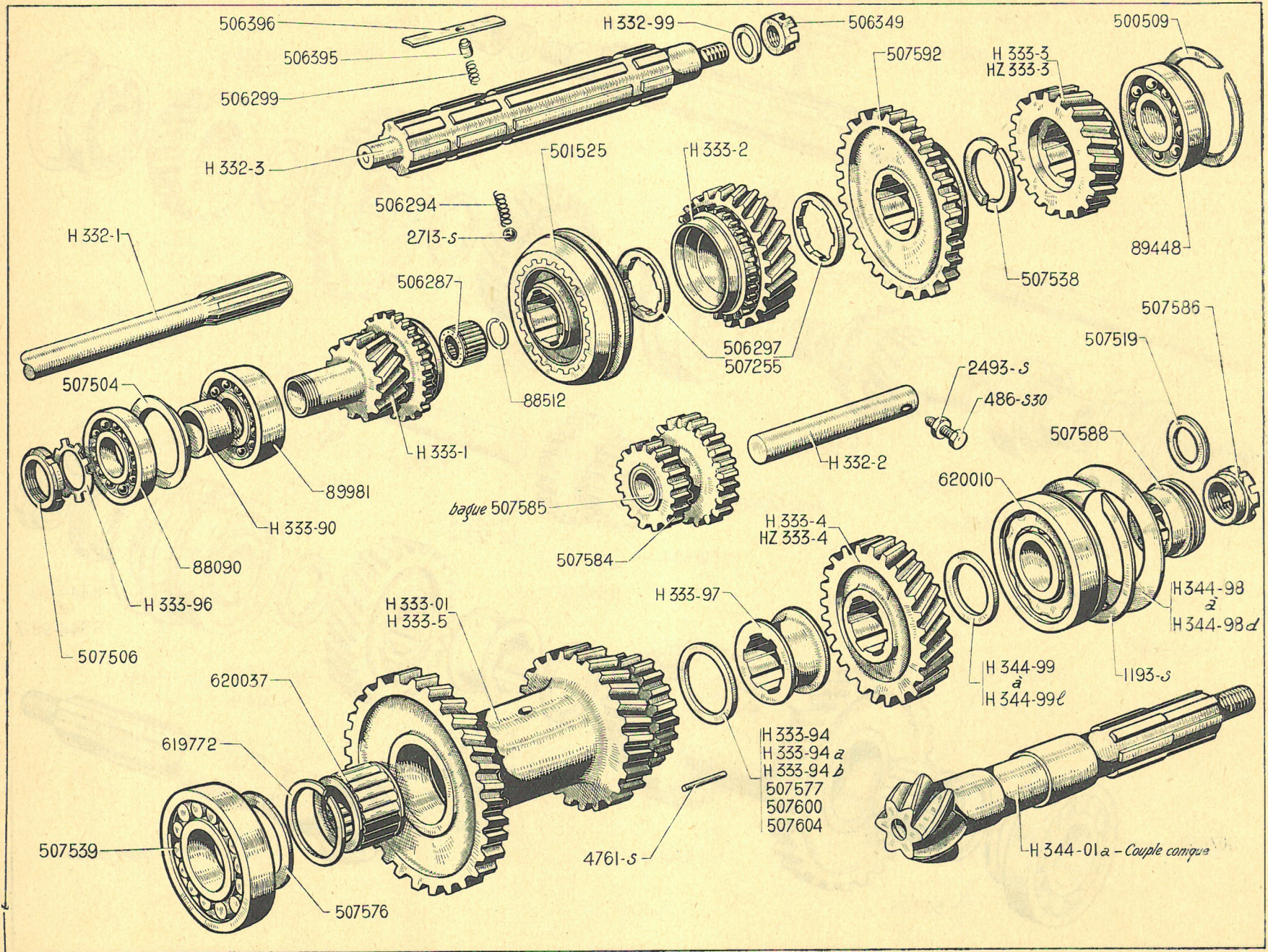
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|---|--------|-----------|--|--------|---------|--|--------|
| H 314-52 | Barillet de 14×37,5 alésage 7,25 du levier de débrayage. Depuis juin 51. | 1 | H 334-77a | Vis TR de 12×26 alésages 5,5 et 6 mm de réglage du doigt. Depuis juin 51. | 1 | 88.319 | Ressort de 9×34 de bille de verrouillage de 2 ^e et prise directe. (Montage sans verrouillage commandé par l'embrayage). | 1 |
| H 334-06 | Ensemble de verrou sans doigt H 334-14a, ni ressort 506.348, ni tige H 334-79a. Depuis juin 51. | 1 | H 334-79a | Tige de 5, long. non développée 420 mm de commande de verrouillage. Depuis juin 51. | 1 | 89.230 | Vis TH à téton de 12×14 d'appui de ressort de verrouillage. | 1 |
| H 334-1 | Axe de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR, logement de vis TC de blocage de fourchette à 85 mm de la chape. | 1 | H 334-81 | Jonc de 17×22×2,5, ouverture 15 mm, d'arrêt de rondelle d'axe de commande de vitesse. | 2 | 451.570 | Bague de 20×23×17,5 d'axe de commande de vitesse (R. VI). | 2 |
| H 334-2 | Boule du levier de commande de changement de vitesses, diam. 51 mm, haut. 38 mm (R. VI). | 1 | H 334-82 | Rondelle de 14×145×4 d'étanchéité de levier de commande de changement de vitesses. | 1 | 461.116 | Rondelle de 14,5×20×1 d'axe de fourchette. | ALD |
| H 334-3 | Levier de commande de changement de vitesses, long. totale 532 mm. | 1 | H 334-97 | Etrier du levier de commande de changement de vitesses. | 1 | 461.681 | Rondelle de 14,5×20×0,5 d'axe de fourchette. | ALD |
| H 334-4 | Axe de commande de vitesse avec ressorts et rondelles montés, et leviers soudés. | 1 | 482-S | Vis TH de 7×12,5 de fixat. de l'étrier du levier de commande de changement de vitesses (R. III). | 2 | 500.201 | Verrou de 9,5×34 de sécurité des vitesses dans couvercle de boîte. | 1 |
| H 334-9b | Axe de commande de fourchette de 2 ^e et prise (gorge repère à 15 mm de la chape). | 1 | 2.322-S | Contre-écrou H de 5×75, haut. 3,5 de réglage de tige de verrouillage (R. III). Depuis juin 51. | 2 | 500.304 | Vis TH creuse de 12×16 avec toile métallique sertie, d'appui de ressort de bille de verrouillage et de prise d'air sur couvercle de boîte. | 1 |
| H 334-13 | Verrou diam. 6 et 13, long. 79 mm. Depuis juin 51. | 1 | 2.363-S | Rondelle de 6,5×14 d'arrêt de ressort de verrou de vitesse (R. III). Depuis juin 51. | 1 | 500.613 | Vis TC à pointe de 8×16 d'arrêt des fourchettes. | 2 |
| H 334-14a | Doigt diam 5,5, 5,7 et 9,6 ; long. totale 62 mm. Depuis juin 51. | 1 | 2.424-S | Goupille fendue de 1,5×15 (R. VI): | | 501.473 | Fourchette de 2 ^e et prise directe, ouverture 65 mm. | 1 |
| H 334-16 | Cuvette de 22×34×7,5 de friction du levier de commande de changement de vitesses. | 1 | | — d'arrêt de rondelle de ressort de verrou. | 1 | 501.475 | Fourchette de 1 ^{re} et marche AR, ouverture 41 mm. | 1 |
| H 334-56 | Ressort de 8,5×38 de rappel de verrou. Depuis juin 51. | 1 | | — de tige de verrouillage. Depuis juin 51. | 1 | 506.348 | Ressort de 9×30 : — de bille de verrouillage de 1 ^{re} et de marche AR ; | 1 |
| H 334-57 | Support de verrou. Depuis juin 51. | 1 | 2.673-S | Contre-écrou H de 12×175 de vis de réglage du doigt de verrouillage (R. III). Depuis juin 51. | 2 | | — de doigt de verrouillage de 2 ^e et prise directe. Depuis juin 51. | 1 |
| H 334-62 | Rondelle feutre de 26×39×3 du levier de commande de changement de vitesses. | 1 | 2.714-S | Bille de 9,52 mm de verrouillage des vitesses (R. VI). | 2 | 515.340 | Ressort conique grand diam. 43, long. 40, de levier de commande de changement de vitesses. | 1 |

130 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------|---|--------|-----------|--|--------|-----------|---|--------|
| H 332-1 | Arbre de commande de boîte, 8 cannelures, long. totale 293 mm, diam. rectifié 22,2 mm. | 1 | H 333-94a | Rondelle de 35,2×49×3,7 de friction et de réglage AR du train intermédiaire. | ALD | H 344-99c | Epais. 2,2 mm. | ALD |
| H 332-2 | Axe de 18×128 du pignon de marche AR. | 1 | H 333-94b | Rondelle de 35,2×49×3 de friction et de réglage AR du train intermédiaire. | ALD | H 344-99d | Epais. 2,3 mm. | ALD |
| H 332-3 | Arbre primaire, long. 231 mm, 6 cannelures. | 1 | H 333-96 | Arrêteoir à lamelles de 31 d'écrou de blocage des roulements de pignon de prise directe (R. VI). | 1 | H 344-99e | Epais. 2,4 mm. | ALD |
| H 332-99 | Rondelle (traitée) de 16,5×35×5 sous écrou de blocage de roulement double d'arbre primaire. | 1 | H 333-97 | Entretoise cannelée, long. 35,5 mm entre train intermédiaire et pignon de renvoi de réducteur. | 1 | H 344-99f | Epais. 2,5 mm. | ALD |
| H 333-01 | Train intermédiaire (18×25×31 dents) monté avec cartouche d'aiguilles. Depuis juin 54. | 1 | H 344-01a | Couple conique de 6×29. | 1 | H 344-99g | Epais. 2,6 mm. | ALD |
| H 333-1 | Pignon de prise directe (14 et 30 dents). | 1 | H 344-98 | Rondelle de 60×79×0,06 de réglage du roulement double AR de pignon d'attaque (R. VI). | ALD | H 344-99h | Epais. 2,7 mm. | ALD |
| H 333-2 | Pignon fou de deuxième (22 et 30 dents). | 1 | H 344-98a | Rondelle de 60×79×0,2 de réglage du roulement double AR de pignon d'attaque (R. VI). | ALD | H 344-99i | Epais. 2,8 mm. | ALD |
| H 333-3 | Pignon de commande de réducteur (21 dents). H. | 1 | H 344-98b | Rondelle de 60×79×0,5 de réglage du roulement double AR de pignon d'attaque (R. VI). | ALD | H 344-99j | Epais. 2,9 mm. | ALD |
| HZ 333-3 | Pignon de commande de réducteur (23 dents). HZ. | 1 | H 344-98c | Rondelle de 60×79×0,1 de réglage du roulement double AR de pignon d'attaque (R. VI). | ALD | H 344-99k | Epais. 2,95 mm. | ALD |
| H 333-4 | Pignon de renvoi de réducteur (26 dents). H. | 1 | H 344-98d | Rondelle de 60×79×0,15 de réglage du roulement double AR de pignon d'attaque (R. VI). | ALD | H 344-99l | Epais. 3 mm. | ALD |
| HZ 333-4 | Pignon de renvoi de réducteur (24 dents). HZ. | 1 | | | | 486-S-30 | Vis TH à pointe de 7×22,5 d'arrêt d'axe de pignon de marche AR (R. III). | 1 |
| H 333-5 | Train intermédiaire bagué (18×25×31 dents). Jusque juin 54. R. p. H 333-01. | 1 | | | | 1.193-S | Segment de 68×78,2×1,70 d'arrêt de roulement AR de pignon d'attaque (R. III). | 1 |
| H 333-90 | Entretoise de 30×36×14,8 entre roulements simple et double de pignon de prise directe. | 1 | | | | 2.493-S | Contre-écrou H de 7×100 de vis d'arrêt d'axe de marche AR (R. III). | 1 |
| H 333-94 | Rondelle de 35,2×49×3,55 de friction et de réglage AR du train intermédiaire. | ALD | H 344-99 | Epais. 2 mm. | ALD | 2.713-S | Bille de 6,35 du synchroniseur (R. VI). | 6 |
| | | | H 344-99a | Epais. 2,05 mm. | ALD | 4.761-S | Aiguille de 2,5×23,8 de train intermédiaire (Jeu de 100 pour coefficient de montage 94). (R. VI). Jusque juin 54. | 1 |
| | | | H 344-99b | Epais. 2,1 mm. | ALD | 88.090 | Roulement simple de 30×62×16 de pignon de prise directe (R. VI). | 1 |



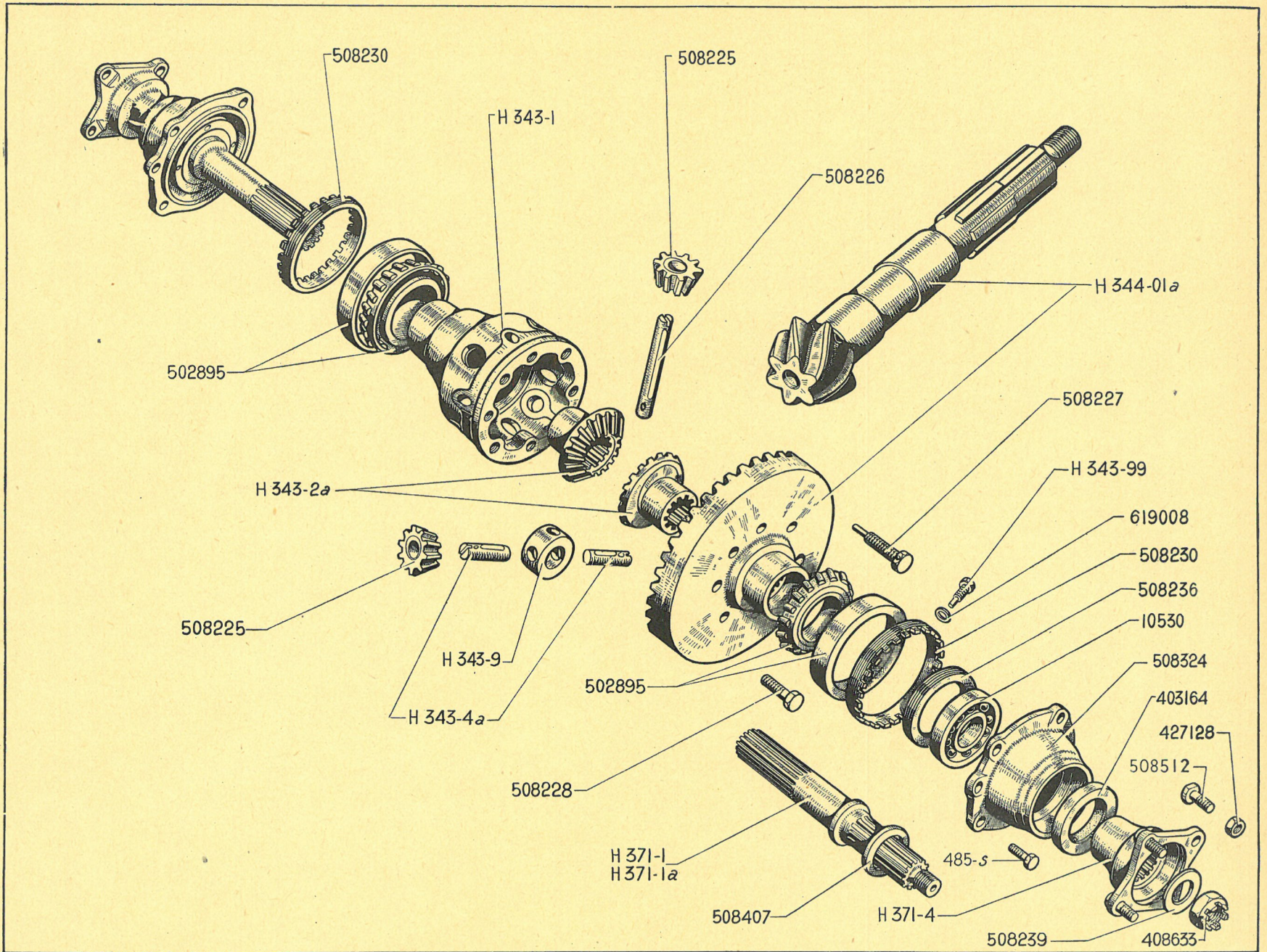
132 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES



BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES (suite) — 133

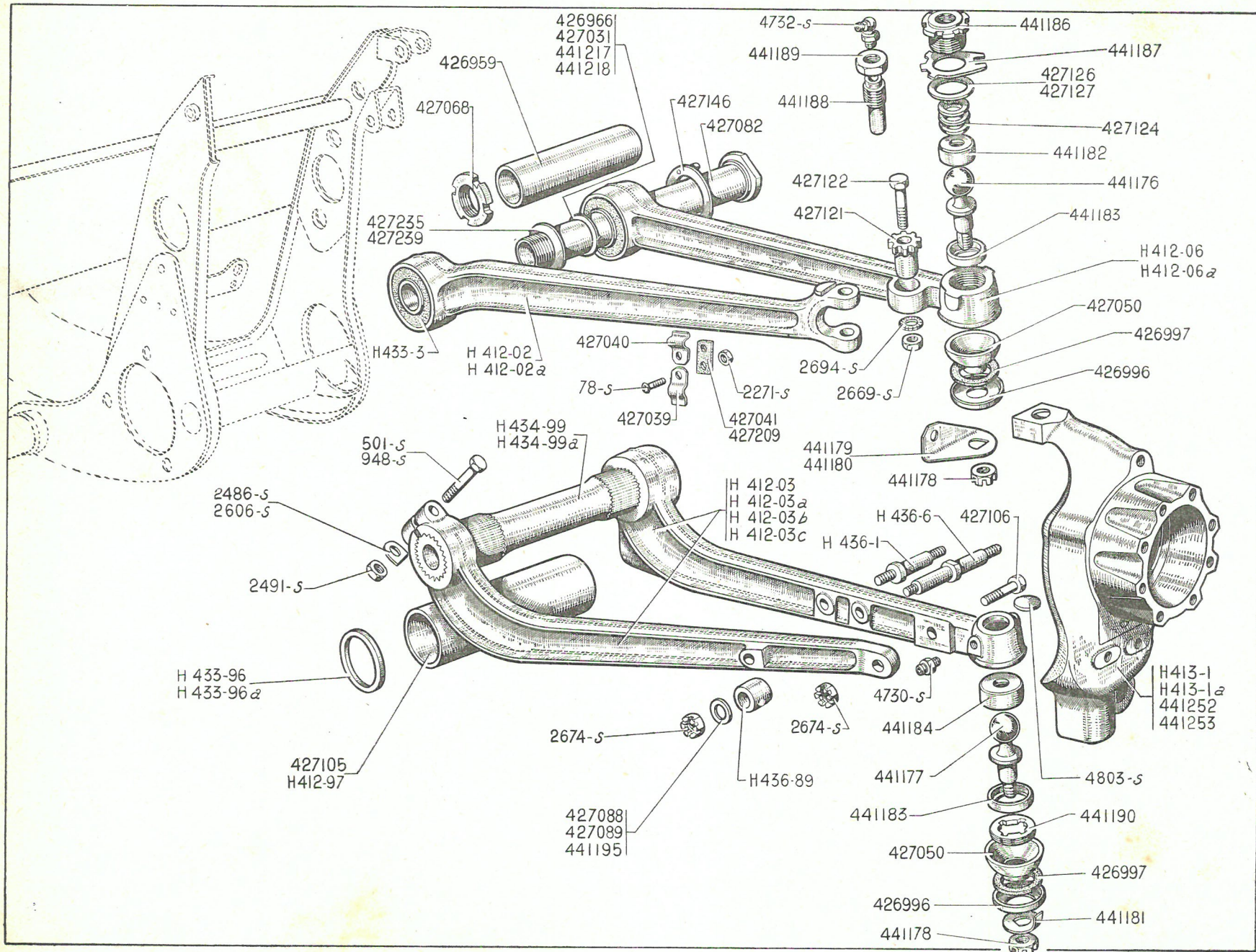
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| 88.512 | Jonc d'arrêt de 19×25,5×3,2 de roulement à rouleaux de pignon de prise d'arbre primaire. | 1 | 506.395 | Bonhomme, diam. 3 et 5; long. 1,5 et 6,5 épaulé de verrouillage de la plaquette d'arrêt des rondelles du pignon fou de deuxième. | 1 | 507.577 | Rondelle de 35,2×49×3,4 de friction et de réglage AR du train intermédiaire. | ALD |
| 89.448 | Roulement de 25×62×24 d'arbre primaire. | 1 | 506.396 | Plaquette de 43×7,3×1,8 d'arrêt des rondelles d'appui du pignon fou de deuxième. | 1 | 507.584 | Pignon bagué de marche AR (17 et 21 dents). | 1 |
| 89.981 | Roulement double de 30×62×20 de pignon de prise directe (R. VI). | 1 | 507.255 | Rondelle cannelée de 29,2×44×5,1 d'appui du pignon fou de deuxième. | ALD | 507.585 | Bague de 17,5×25,5×23 du pignon de marche AR. | 1 |
| 500.509 | Segment de 57×66×1,4 d'arrêt de roulement double d'arbre primaire. | 1 | 507.504 | Rondelle conique 47,5×61×8 de poussée de roulement simple de pignon de prise directe (2 ^e possibilité). | 1 | 507.586 | Ecrou H crénelé à collerette de 24×150 haut. 20 de blocage du roulement double AR de pignon d'attaque. | 1 |
| 501.525 | Synchroniseur complet. | 1 | 507.506 | Ecrou rond à encoches de 30×150 pas à gauche de blocage des roulements du pignon de prise directe. | 1 | 507.588 | Vis de compteur (6 filets). | 1 |
| 506.287 | Roulement à rouleau de 19,02×28,6×25 intérieur de pignon de prise directe et sur bout d'arbre primaire. | 1 | 507.519 | Rondelle de 24,5×38×4 sous écrou de blocage de roulement double AR de pignon d'attaque. | 1 | 507.592 | Pignon baladeur de 1 ^{re} et marche AR (30 dents). | 1 |
| 506.294 | Ressort de synchroniseur, diam. 6 mm, long. 14,5 mm. | 6 | 507.538 | Demi-segment d'arrêt du pignon de réducteur, épais. 4 mm, haut. 19,75 mm. | 2 | 507.600 | Rondelle de 35,2×49×3,1 de friction et de réglage AR du train intermédiaire. | ALD |
| 506.297 | Rondelle cannelée de 29,2×44×5 d'appui du pignon fou de deuxième. | ALD | 507.539 | Roulement à galets de 35×80×21 AV du pignon d'attaque formant arbre secondaire (R. VI). | 1 | 507.604 | Rondelle de 35,2×49×3,25 de friction et de réglage AR du train intermédiaire. | ALD |
| 506.299 | Ressort de 5×12,5 du bonhomme de verrouillage de plaquette d'arrêt des rondelles de pignon fou de deuxième. | 1 | 507.576 | Rondelle de 35,2×52×4,85 d'appui AV du train intermédiaire. | 1 | 619.772 | Jonc d'arrêt de cartouche d'aiguille de train intermédiaire (R. VI). Depuis juin 54. | 4 |
| 506.349 | Ecrou H crénelé de 16×150, haut. 11 mm de blocage de roulement double d'arbre primaire. | 1 | | | | 620.010 | Roulement double de 30×72×30,1 gorge extér. de 3,25×68,8 AR de pignon d'attaque. | 1 |
| | | | | | | 620.037 | Cartouche d'aiguilles de train intermédiaire (R. VI). Depuis juin 54. | 2 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|--|--------|---------|--|--------|---------|---|--------|
| H 343-1 | Boîtier de différentiel. | 1 | 485-S | Vis TH de 7×20 de fixat. du chapeau de roulement de différentiel. | 10 | 508.228 | Vis TH de 12×30 (1 trou dans la tête) de fixat. de couronne du différentiel. | 5 |
| H 343-2a | Roue planétaire, 16 dents, 12 cannelures, long. de la queue 15 mm. diam. 35,7 mm. | 2 | 10.530 | Roulement à bille de 30×72×19 d'arbre de différentiel (R. VI). | 2 | 508.230 | Ecrou à encoches, filetage extérieur 88×150, haut. 19 de blocage des roulements de différentiel. | 2 |
| H 343-4a | Axe de satellites, diam. 16 mm, long. 46 mm. | 2 | 403.164 | Bague d'étanchéité de 40×61×12,5 de chapeau de roulement (R. VI). | 2 | 508.236 | Ecrou rond filetage extérieur 75×150 de blocage des roulements d'arbre de différentiel. | 2 |
| H 343-9 | Croisillon d'axe de satellites, diam. 40 mm, épais. 22 mm, alésage 16 mm. | 1 | 408.633 | Ecrou H crénelé de 18×150 de blocage du plateau d'entraînement de transmission. | 2 | 508.239 | Rondelle de 18,5×32×5,5 sous écrou de blocage de plateau d'entraînement de transmission. | 2 |
| H 343-99 | Vis TH à téton de 7×22 d'arrêt des écrous de blocage des roulements de différentiel. | 2 | 427.128 | Ecrou H chanfreiné de 10×150, haut. 10 mm, larg. sur plat 17 des vis de fixat. de transmission sur plateau d'entraînement (R. II). | 8 | 508.324 | Chapeau de roulement de différentiel avec garniture, alésage 72 mm, filetage 75×100, 5 trous de fixat., diam. 8 mm. | 2 |
| H 344-01a | Couple conique de 6×29. | 1 | | | | | | |
| H 371-1 | <i>Arbre de différentiel, long. totale 200 mm, 12 cannelures, filetage 18×150, sans épaulement à la face d'appui du roulement. Jusque janvier 51.</i> R. p. H 371-1a; d. e. o. : 1-508.407. | 2 | 502.895 | Roulement à rouleaux coniques de 45×85×23 du boîtier du différentiel (R. VI). | 2 | 508.407 | Rondelle de 30×42×4 entretoise de roulement de différentiel. Depuis janvier 51. | 2 |
| | | | 508.225 | Pignon satellite 10 dents, alés. 16 mm, haut. totale 17,5 mm. | 4 | 508.512 | Vis TR spéciale de 10×31 épaulement de 10,6 mm de fixat. de transmission sur plateau d'entraînement. | 8 |
| H 371-1a | Arbre de différentiel, long. 200 mm, 12 cannelures, filetage 18×150, épaulement à la face d'appui du roulement à 37 mm de l'extrémité. Depuis janvier 51. | 2 | 508.226 | Axe de satellites diam. 16 mm, long. 110 mm. | 1 | 619.008 | Rondelle aluminium de 7,5×16×1,5 à 2 sous vis d'arrêt des écrous de blocage des roulements de différentiel. | 2 |
| H 371-4 | Plateau d'entraînement de transmission avec vis emmanchées, 12 cannelures. | 2 | 508.227 | Vis TH à téton de 12×175, long. sous tête 43,5 d'arrêt des axes de satellites. | 3 | | | |



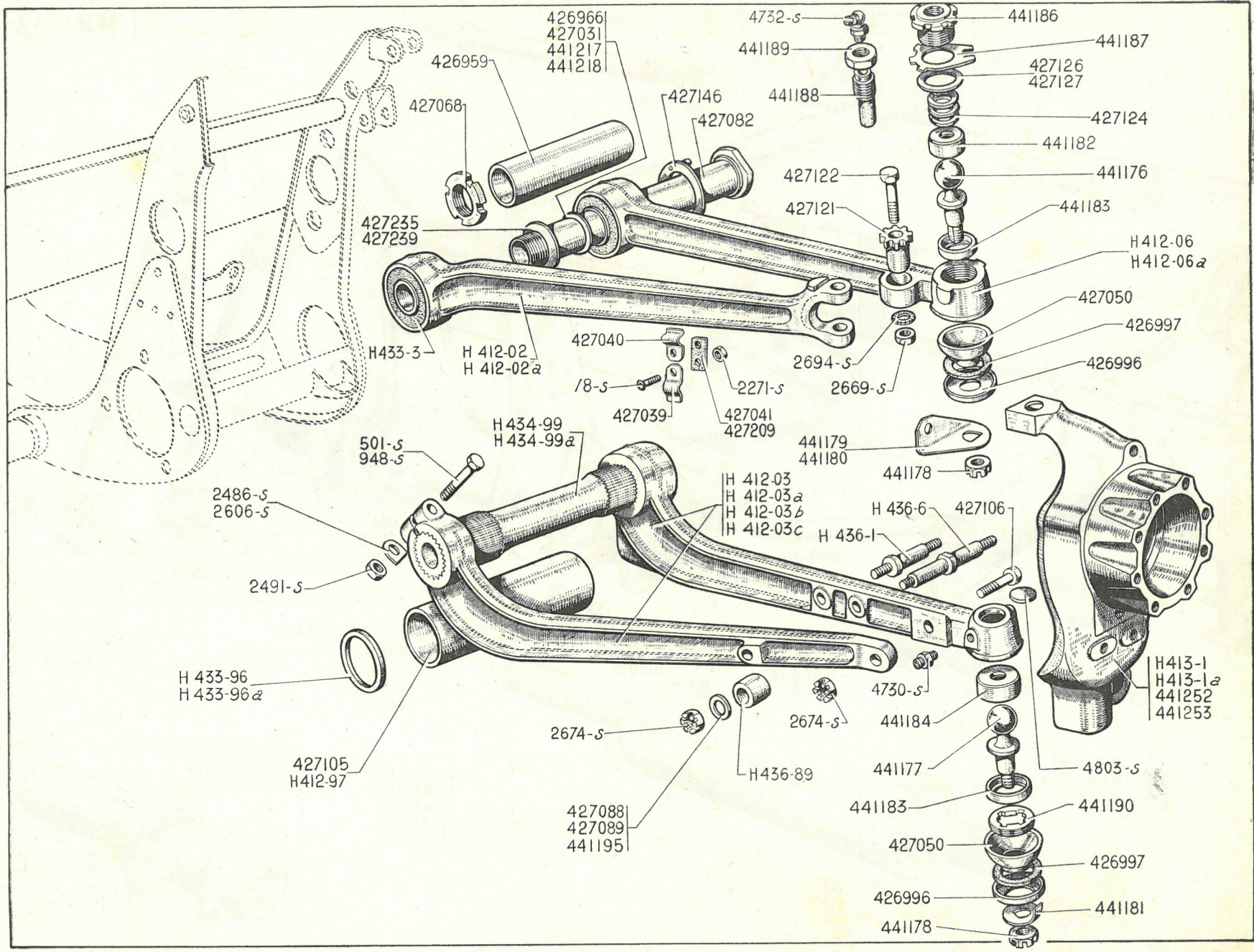


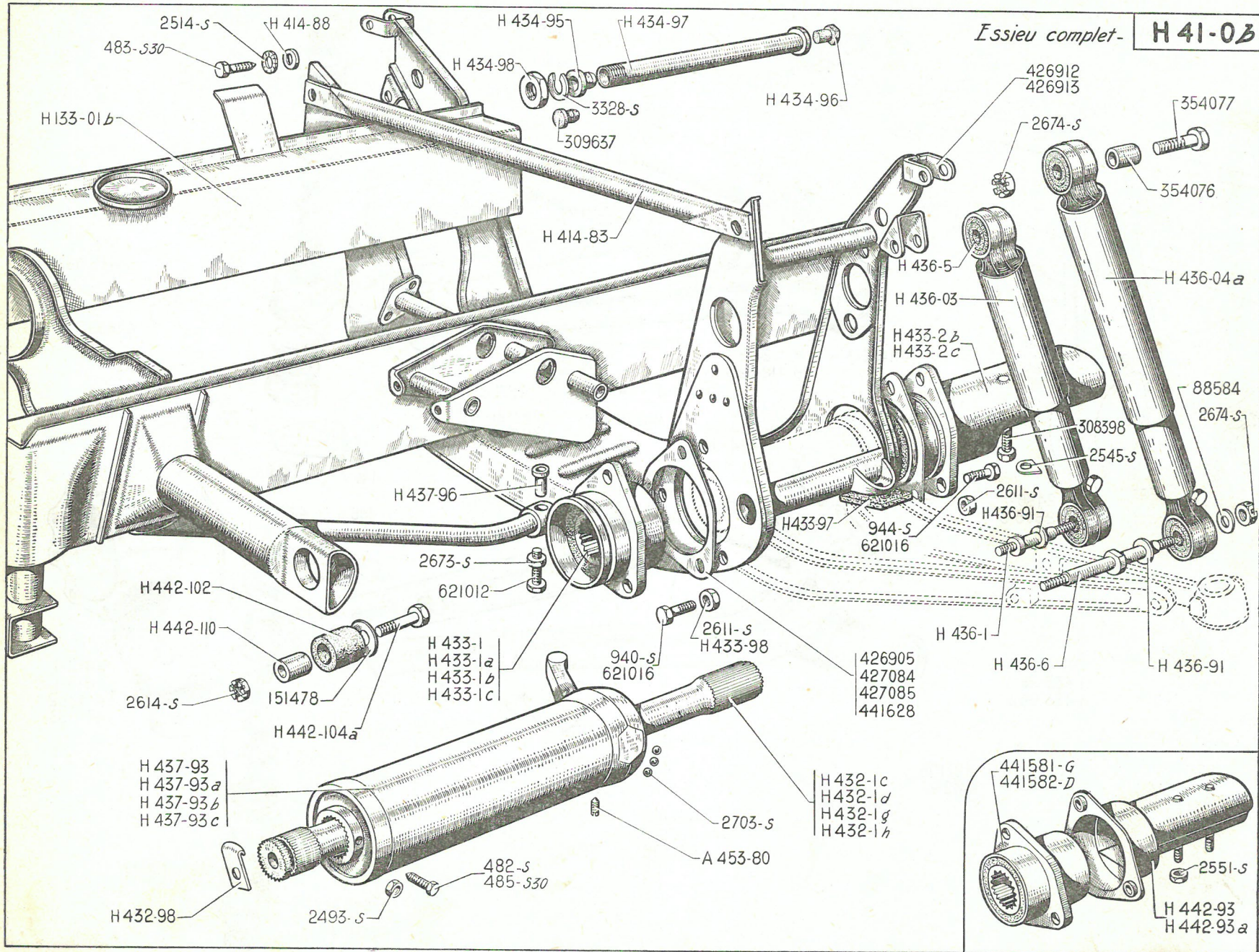
202 — ESSIEU AV - BRAS - PIVOTS



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|---|--------|-----------|--|--------|---------|---|--------|
| H 412-02 | Tirant de bras supérieur gauche avec silentbloc. | 1 | H 433-96 | Rondelle entretoise de 58×48,5 ×4 des silentblocs AR. Jusque mai 50. | 2 | 2.491-S | Ecrou H de 7×100 (haut. 7 mm) des vis de serrage des tirants de triangles inférieurs (R. III). Jusque mai 50. | 2 |
| H 412-02a | Tirant de bras supérieur droit avec silentbloc (repère peinture grise). | 1 | H 433-96a | Rondelle entretoise de 75×52,5 ×4 des silentblocs AR. Depuis mai 50. | 4 | 2.606-S | Arrêteoir simple de 10,5 mm de la vis de serrage du tirant de triangle inférieur (R. III). Depuis mai 50. | 2 |
| H 412-03 | Corps de bras inférieur gauche avec sa contre-fiche. Jusque mai 50. | 1 | H 434-99 | Axe des bras inférieurs à cannelures intérieures et extérieures, long. 280 mm. Jusque mai 50. | 2 | 2.669-S | Ecrou H de 12×175 des axes d'excentrique de bras supérieurs (R. III). | 2 |
| H 412-03a | Corps de bras inférieur droit avec sa contre-fiche. Jusque mai 50. | 1 | H 434-99a | Axe des bras inférieurs cannelures intérieures 40 mm et extérieures 52 mm, long. 314,5 mm. Depuis mai 50. | 2 | 2.674-S | Ecrou H crénelé de 12×175 (R. III) : — des vis d'assemblage des triangles inférieurs. — d'axes inférieurs d'amortisseurs. | 2 |
| H 412-03b | Corps de bras inférieur gauche avec sa contre-fiche (diam. des cannelures 52 mm). Depuis mai 50. | 1 | H 436-1 | Axe inférieur de 14×16×92 d'amortisseurs, filetage 12×175, côté boîte de vitesses. | 2 | 2.694-S | Rondelle crantée de 12,5 sous écrous des axes d'excentrique (R. VI). | 2 |
| H 412-03c | Corps de bras inférieur droit avec sa contre-fiche (diam. des cannelures 52 mm). Depuis mai 50. | 1 | H 436-6 | Axe inférieur de 14×16×165, d'amortisseurs filetage 12×175, côté roue. | 2 | 4.730-S | Graisneur Hydraulic (droit) des rotules inférieures sur bras inférieurs (R. VI). | 2 |
| H 412-06 | Corps de bras supérieur gauche avec silentbloc (repère peinture grise). | 1 | H 436-89 | Entretoise de 15×20×24 des triangles inférieurs. | 2 | 4.732-S | Graisneur Hydraulic (d'équerre) des rotules supérieures sur chapeaux de palier (R. VI). | 2 |
| H 412-06a | Corps de bras supérieur droit avec silentbloc (repère peinture grise). | 1 | 78-S | Vis TR de 4×10 de fixat. des pattes d'attache de tuyauterie de frein (R. III). | 8 | 4.803-S | Rondelle expansible de 27 mm de bras inférieur (R. III). | 2 |
| H 412-97 | Entretoise de 52,5×58,5×136,5 des bras inférieures. Depuis mai 50. | 2 | 501-S | Vis TH de 7×70 de serrage du tirant de triangle inférieur (R. III). Jusque mai 50. | 2 | 426.959 | Entretoise de 36,5×40×126 des bras supérieurs. | 2 |
| H 413-1 | Pivot gauche, cône de 28 mm, alésage pour rotule supérieure 20 mm, 6 trous de fixat. de cage de joint. Profondeur du logement de roulement 49,8 mm. Depuis novembre 51. | 1 | 948-S | Vis TH de 10×60 de serrage du tirant de triangle inférieur (R. III). Depuis mai 50. | 2 | 426.966 | Cale de 36,3×42×0,8 de réglage des bras supérieurs. | ALD |
| H 413-1a | Pivot droit (mêmes caractéristiques que H 413-1). Depuis novembre 51. | 1 | 2.271-S | Ecrou H de 4×75 des vis de fixat. des pattes de tuyauterie de frein (R. III). | 8 | 426.996 | Cuvette de 28,5×41×6,5 de coupelle d'étanchéité des rotules supérieures et inférieures. | 4 |
| H 433-3 | Silentbloc de 36×56×47 de bras supérieur (repère peinture grise sur caoutchouc). | 4 | 2.486-S | Arrêteoir simple de 7,5 mm des vis de serrage des tirants de triangles inférieurs (R. III). Jusque mai 50. | 2 | 426.997 | Bague caoutchouc de 27,5×39,5 ×6 d'étanchéité des rotules supérieures et inférieures. | 4 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|---|--------|---------|--|--------|
| 427.031 | Cale de 36,3×42×0,2 de réglage des bras supérieurs. | ALD | 427.126 | Rondelle de 40,5×48×0,95 de réglage des ressorts de pression. | ALD | 441.183 | Palier inférieur des rotules supérieures et inférieures, diam. 38 mm, haut. 9,5 mm. | 4 |
| 427.039 | Patte inférieure de 20×25 d'attache de tuyauterie de frein. | 8 | 427.127 | Rondelle de 40,5×48×2 de réglage des ressorts de pression. | ALD | 441.184 | Palier supérieur des rotules inférieures, diam. 38 mm, haut. 16,5 mm. | 2 |
| 427.040 | Patte supérieure de 20×21,5 d'attache de tuyauterie de frein. | 8 | 427.146 | Rondelle à ergot de 36,5×62×5 d'appui extérieure des silent-blocs de bras supérieurs. | 4 | 441.186 | Chapeau fileté de 40×150, taraudé à 16×150 des paliers de rotules supérieures. | 2 |
| 427.041 | Caoutchouc de 20×40 entre pattes d'attache de tuyauterie de frein (côté roue). | 2 | 427.209 | Caoutchouc de 20×27 entre pattes d'attache de tuyauterie de frein (côté moteur). | 2 | 441.187 | Arrêteur des chapeaux de paliers de rotules supérieures. | 2 |
| 427.050 | Coupelle, haut. 20 mm (alésage de la collerette 28 mm) d'étanchéité des rotules supérieures et inférieures. | 4 | 427.235 | Rondelle de 36,2×58×3 d'appui intérieure des silentblocs de bras supérieurs. | 4 | 441.188 | Butée, long. 51 mm, filetage 16×150, taraudage 8×125, des paliers de rotules supérieures. | 2 |
| 427.068 | Écrou rond de 36×150 (haut. 18 mm) de blocage des axes supérieurs. | 2 | 427.239 | Rondelle de 43×64×1 sous écrou de blocage des axes supérieurs. | ALD | 441.189 | Écrou H à embase de 16×150 (haut. 6 mm) des butées de paliers de rotules supérieures. | 2 |
| 427.082 | Tube de 31×36×26,3, filetage 36×150, axe des bras supérieurs avec bague de centrage AR. | 2 | 441.176 | Rotule supérieure, long. 85 mm, cône sous rotule 18 mm/20 mm, queue de 20 mm, filetage 18×150. | 2 | 441.190 | Écrou rond de 40×150 de blocage des paliers de rotules inférieures (sans gorge intérieure). | 2 |
| 427.088 | Cale de 14×23×0,3 de réglage des entretoises de triangles inférieurs. | ALD | 441.177 | Rotule inférieure, long. 105 mm, cône sous rotule 18 mm/20 mm, queue de 20 mm, filetage 18×150. | 2 | 441.195 | Cale de 14×23×0,1 de réglage des entretoises de triangles inférieurs. | ALD |
| 427.089 | Cale de 14×23×0,5 de réglage des entretoises de triangles inférieurs. | ALD | 441.178 | Écrou H crénelé de 18×150 de blocage des rotules sur pivot. | 4 | 441.217 | Cale de 36,3×42×0,4 de réglage des bras supérieurs. | ALD |
| 427.105 | Entretoise de 48,5×53,5×133 des bras inférieurs. Jusque mai 50. | 2 | 441.179 | Patte de renvoi de tuyauterie de frein et arrêteur de rotule supérieure (trou de 18 mm), côté droit. | 1 | 441.218 | Cale de 36,3×42×1,5 de réglage des bras supérieurs. | ALD |
| 427.106 | Vis TH de 12×50 (un trou dans le filetage) d'assemblage des corps et des tirants de triangles inférieurs. | 2 | 441.180 | Patte de renvoi de tuyauterie de frein et arrêteur de rotule supérieure (trou de 18 mm), côté gauche. | 1 | 441.252 | <i>Pivot droit, cône de 28 mm, alésage pour rotule supérieure 20 mm, 6 trous de fixat. de cage de joint. Profondeur du logement de roulement 39,8 mm. Jusque novembre 51. R. p. H 413-1a ; d. e. o. : 1-427.183.</i> | 1 |
| 427.121 | Excentrique crénelé de 12×23×32 des bras supérieurs. | 2 | 441.181 | Arrêteur simple de 18 mm, des rotules inférieures. | 2 | 441.253 | <i>Pivot gauche, cône de 28 mm, alésage pour rotule supérieure 20 mm 6 trous de fixat. de cage de joint. Profondeur du logement de roulement 39,8 mm. Jusque novembre 51. R. p. H 413-1 ; d. e. o. : 1-427.183.</i> | 1 |
| 427.122 | Axe TH de 12×75×17 d'excentrique des bras supérieurs. | 2 | 441.182 | Palier supérieur des rotules supérieures, diam. 38 mm, haut. 18 mm. | 2 | | | |
| 427.124 | Ressort de 31×34,5 de pression des paliers de rotules supérieures | 2 | | | | | | |



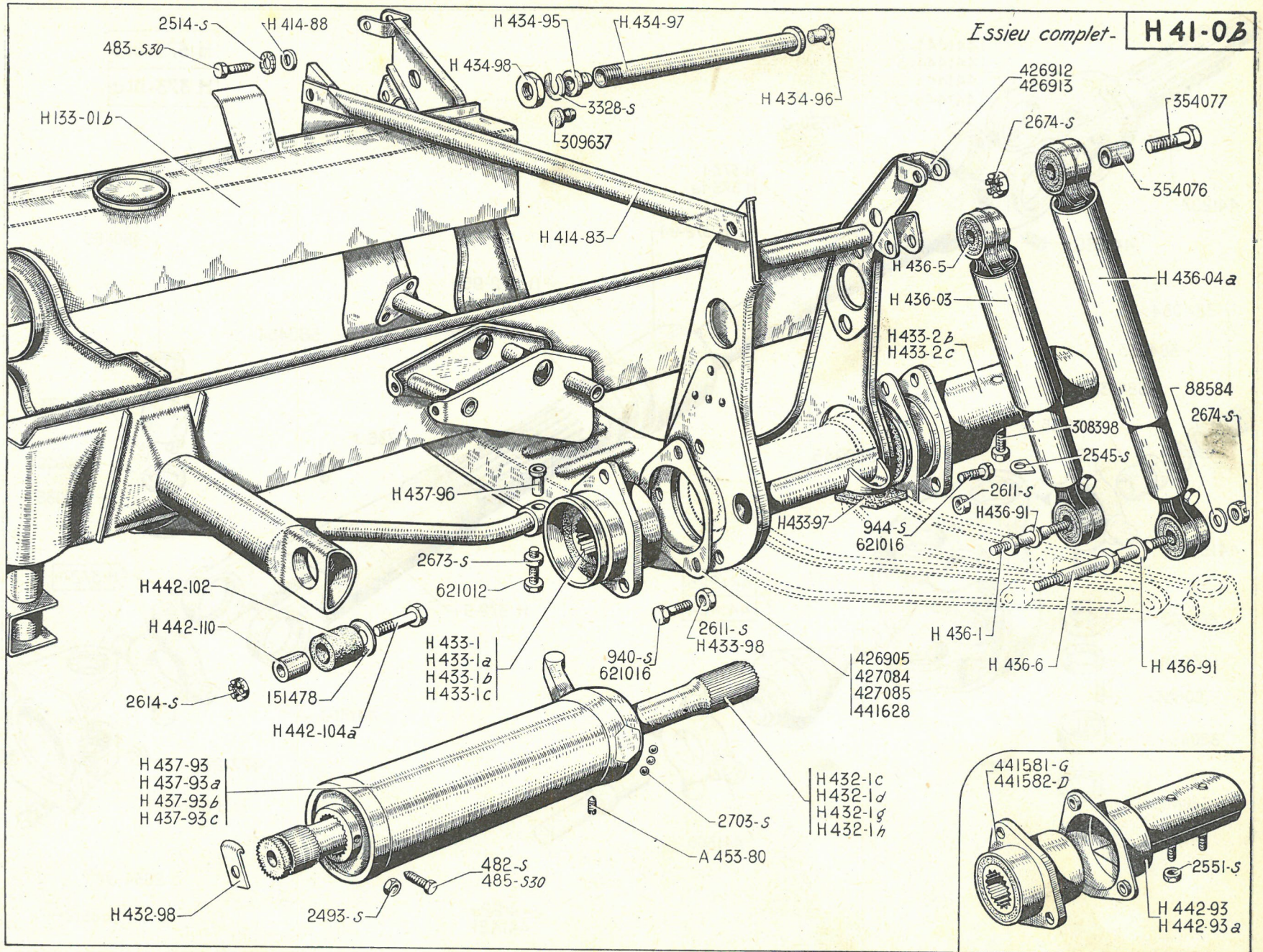


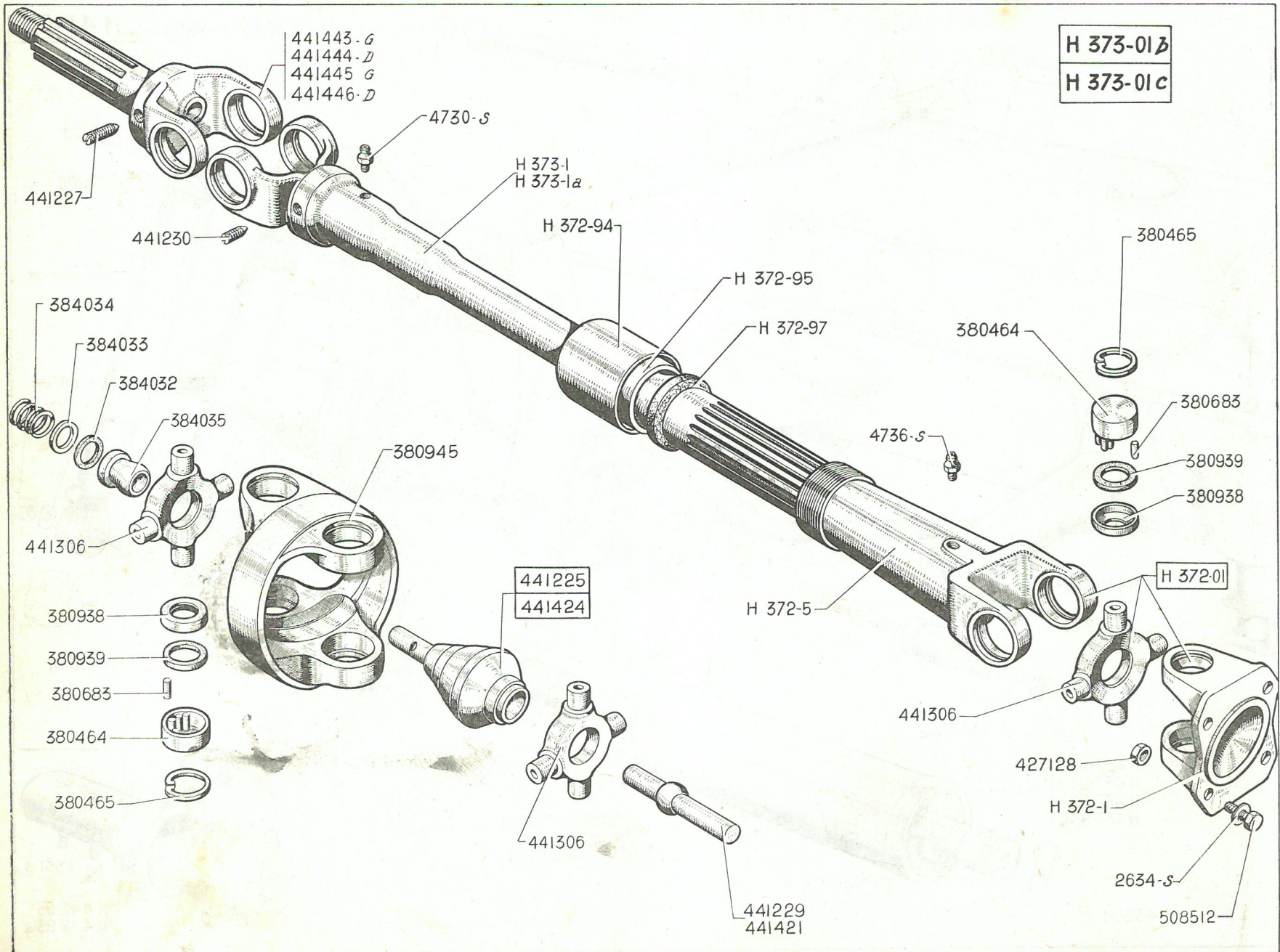
ESSIEU AV - TRAVERSE - BERCEAU MOTEUR - SUSPENSION - AMORTISSEURS — 207

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|---|--------|----------|---|--------|-----------|--|--------|
| H 41-0b | Essieu AV complet (traverse tôle de 3 mm, butée AV ronde) avec freins, transmissions, cardans; sans timonerie, ni amortisseurs. Depuis juin 54. Remplace modèles précédents montés jusque août 53 en demandant en outre : 1-553.133, 1-H 453-37, 1-H 133-2a (R. VI) et commander chez Lockheed 2 tuyaux H 453-27a, réf. 73. — de août 53 à juin 54; d.e.o. : 1-H 133-2a (R. VI). | 1 | H 432-98 | Plaquette d'arrêt des barres de torsion. Depuis mai 50. | 2 | H 436-03 | Amortisseur côté boîte, entr'axe 280 mm. Repère : Y (peinture rouge). | 2 |
| | | | H 433-1 | Silentbloc AV gauche de bras inférieur. Jusque mai 50. | 1 | H 436-04a | Amortisseur côté roue, entr'axes 395 mm (butée caoutchouc int., long. 72 mm). Repère : Z (peinture grise). | 2 |
| | | | H 433-1a | Silentbloc AV droit de bras inférieur. Jusque mai 50 | 1 | H 436-1 | Axe inférieur de 16×14 d'amortisseurs, côté boîte, long. 92 mm. Filetage 12×175. | 2 |
| | | | H 433-1b | Silentbloc AV gauche de bras inférieur (cannelures 49,70 mm). Depuis mai 50. | 1 | H 436-5 | Bague caoutchouc de 33×30×16,3 d'amortisseurs. | 8 |
| H 133-01b | Traverse AV avec berceau moteur (traverse tôle de 3 mm, butée AV ronde). Depuis juin 54. Remplace modèles précédents d. e. o. : mêmes pièces que pour H 41-0b. | 1 | H 433-1c | Silentbloc AV droit de bras inférieur (cannelures 49,70 mm). Depuis mai 50. | 1 | H 436-6 | Axe inférieur de 14×16, long. 165 mm d'amortisseurs, côté roue, filetage 12×175. | 2 |
| | | | H 433-2b | Silentbloc AR gauche de bras inférieur avec support de direction (cannelures 49,70 mm). Sans goujon de fixat. de boîtier de direction. Depuis mai 50. | 1 | H 436-91 | Rondelle de 17×22×27×2,4 intérieure d'appui des bagues caoutchouc sur axes inférieurs. | 4 |
| H 414-83 | Tube entretoise de traverse, long. 890 mm. | 1 | H 433-2c | Silentbloc AR droit de bras inférieur avec support de direction (cannelures 49,70 mm). Sans goujon de fixat. de boîtier de direction. Depuis mai 50. | 1 | H 437-93 | Levier de réglage de barre de torsion gauche avec embout. Jusque mai 50. | 1 |
| H 414-88 | Rondelle de 7,5×22 de l'entretoise de traverse. | 2 | | | | H 437-93a | Levier de réglage de barre de torsion droite avec embout. Jusque mai 50. | 1 |
| H 432-1c | Barre de torsion AV gauche, long. 672 mm, cannelures de 40 mm. Repère : 2 cercles de peinture blanche. Depuis mai 50. | 1 | H 433-97 | <i>Caoutchouc de butée de débattement. N. F. P.</i> | 2 | H 437-93b | Levier de réglage de barre de torsion gauche avec embout (cannelures 40 mm). Depuis mai 50. | 1 |
| H 432-1d | Barre de torsion AV droite, long. 672 mm, cannelures de 40 mm. Repère : 1 cercle de peinture blanche. Depuis mai 50. | 1 | H 433-98 | Ecrou H de 10×150 embase de 6,75 mm, de fixat. des silentblocs AV et AR. Depuis août 53. | 12 | H 437-93c | Levier de réglage de barre de torsion droite avec embout (cannelures 40 mm). Depuis mai 50. | 1 |
| H 432-1g | Barre de torsion gauche, long. 658 mm, cannelures de 36,7 mm, diam. du corps 31,8 mm. Repère : 2 cercles de peinture blanche. Jusque mai 50 remplace barre diam. du corps 32,8 par paire. | 1 | H 434-95 | Bague de centrage inférieur d'essieu AV sur broches, long. 27 mm, alés. 24 mm (avec méplat). | 4 | H 437-96 | Ecrou de butée des tubes de réaction de barre de torsion, long. 46 mm, diam. 18 mm, filetage 12×175. | 2 |
| | | | H 434-96 | Bouchon AR des broches de fixat. de l'essieu AV (R. VI). | 2 | H 442-93 | Support de direction gauche. Jusque mai 50. | 1 |
| H 432-1h | Barre de torsion droite, long. 658 mm, cannelures de 36,7 mm, diam. du corps 31,8 mm. Repère : 1 cercle de peinture blanche. Jusque mai 50. Remplace barre diam. corps 32,8. Par paire. | 1 | H 434-97 | Broche de fixat. de l'essieu AV, long. 802 mm, filetage 24×150. | 4 | | | |
| | | | H 434-98 | Ecrou H de 24×150 de fixat. de l'essieu AV. | 4 | | | |

208 — ESSIEU AV - TRAVERSE - BERCEAU MOTEUR - SUSPENSION - AMORTISSEURS (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|---|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| H 442-93a | Support de direction droit. Jusque mai 50. | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 de l'entretoise de traverse AV (R. VI). | 2 | 308.398 | Vis TH de 8×30 de fixat. du boîtier de direction. Depuis juillet 52. | 4 |
| H 442-102 | Bague caoutchouc de 44×36,5 ×12,5 de fixat. du berceau sur caisse. | 2 | 2.545-S | Arrêteur simple de 8,5 mm des vis de fixat. du boîtier de direction (R. III). Depuis juillet 52. | 4 | 309.637 | Obturateur des broches de fixat. de l'essieu AV (R. III). | 4 |
| H 442-104a | Vis de 10×65 de fixat. du berceau sur caisse. | 2 | 2.551-S | Ecrou H de 8×125 de fixat. du boîtier de direction sur support (R. III). | 4 | 354.076 | Douille de 12×16×31 des axes supérieurs d'amortisseurs. | 4 |
| H 442-110 | Entretoise de 10,2×12×42 des vis de fixat. du berceau sur caisse. | 2 | 2.611-S | Ecrou H de 10×150 de fixat. des silentblocs AV et AR (R. III). Jusque août 53. | 12 | 354.077 | Axe TH de 12, long. sous tête 56 mm, partie lisse 35 mm, supérieur d'amortisseurs. | 4 |
| A 453-80 | Vis TH de 7×6 de fermeture du trou de passage des billes de levier de réglage des barres de torsion. | 2 | 2.614-S | Ecrou crénelé H de 10×150 de fixat. de berceau sur caisse (R. III). | 2 | 426.905 | Cale de réglage des silentblocs, épais. 0,5 mm. | ALD |
| 482-S | Vis TH de 7×12,5 de la plaquette d'arrêt des barres de torsion (R. III). Depuis mai 50. | 2 | 2.673-S | Contre-écrou de 12×175 des vis de réaction de barres de torsion (R. III). | 2 | 426.912 | Demi-support supérieur AR gau- che d'amortisseurs, côté roue. | 1 |
| 483-S-30 | Vis TH de 7×15 de fixat. de l'en- tretoise de traverse AV (R. III). | 2 | 2.674-S | Ecrou crénelé H de 12×175 de fixat. supérieure et inférieure d'amortisseurs (R. III). | 8 | 426.913 | Demi-support supérieur AR droit d'amortisseurs, côté roue. | 1 |
| 485-S-30 | Vis TH de 7×20 d'arrêt des barres de torsion (R. III). Jusque mai 50. | 2 | 2.703-S | Bille de 4 mm des leviers de ré- glage de barres de torsion (R. VI). | 30 | 427.084 | Cale de réglage des silentblocs, épais. 0,2 mm. | ALD |
| 940-S | Vis TH de 10×35 de fixat. des silentblocs AV (R. III). Jusque mai 50. | 6 | 3.328-S | Rondelle grower de 24,5×40,5 ×4,5 sous écrous de fixat. de traverse (R. III). | 4 | 427.085 | Cale de réglage des silentblocs, épais. 0,3 mm. | ALD |
| 944-S | Vis TH de 10×45 de fixat. des silentblocs AR et des supports de direction (R. III). Jusque mai 50. | 6 | 88.584 | Rondelle de 12,5×28×1,5 exté- rieure d'appui des bagues caout- chouc sur axes d'amortisseurs. | 4 | 441.581 | Silentbloc AR gauche de bras inférieur. Jusque mai 50. | 1 |
| 2.493-S | Contre-écrou H de 7×100 des vis d'arrêt de barres de torsion (R. III). | 2 | 151.478 | Rondelle de 10,5×45×2,4 des vis de fixat. du berceau sur caisse. | 6 | 441.582 | Silentbloc AR droit de bras infé- rieur. Jusque mai 50. | 1 |
| | | | | | | 441.628 | Cale de réglage des silentblocs, épais. 1 mm. | ALD |
| | | | | | | 621.012 | Vis de 12×175, long. 85 mm, de réaction des barres de torsion. | 2 |
| | | | | | | 621.016 | Vis TH de 10×36,5 de fixat. des silentblocs AV et AR (larg. sur plats 14 mm). Depuis mai 50. | 12 |

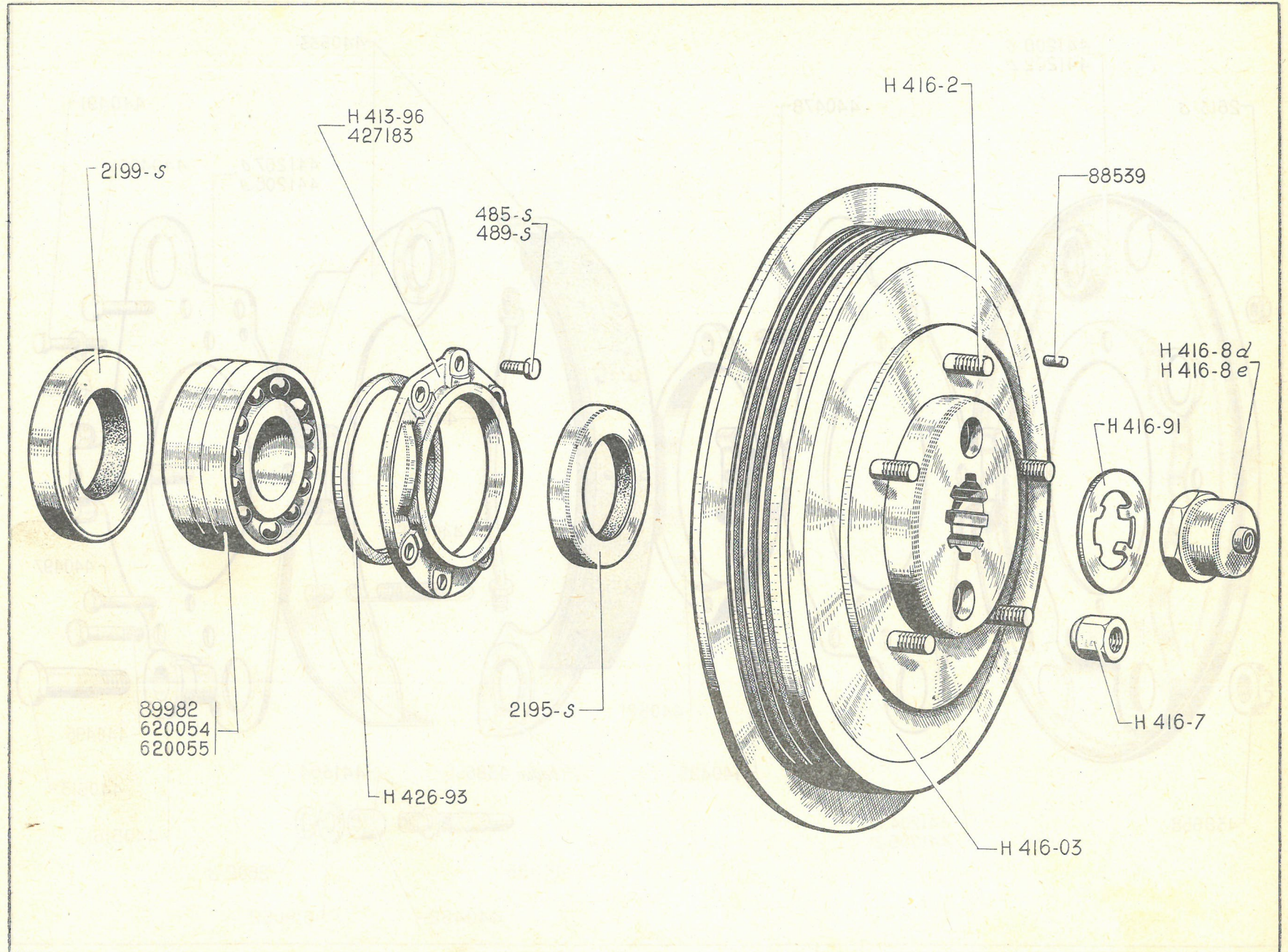


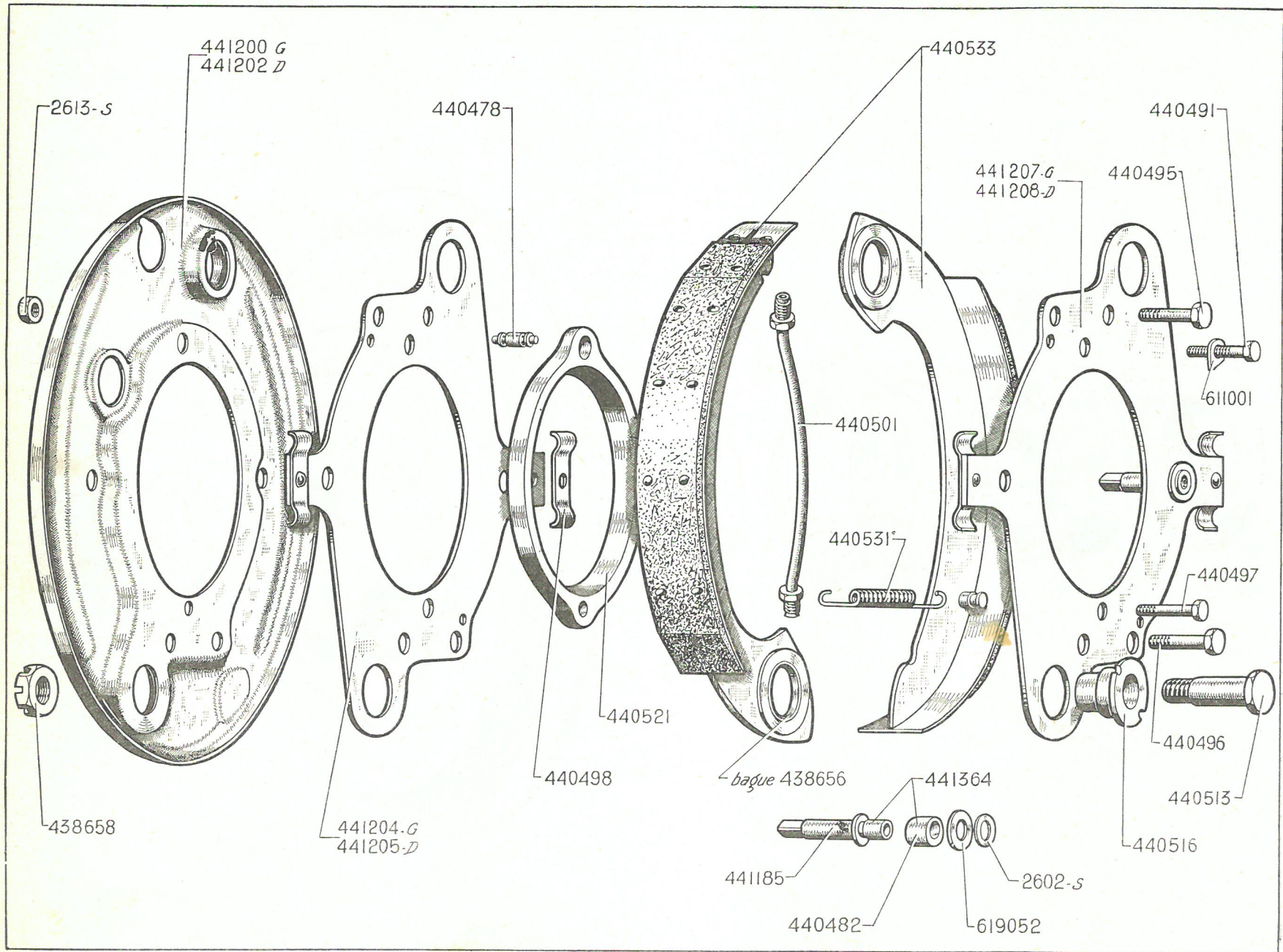


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|---|--------|---------|---|---------|---------|---|--------|
| H 372-01 | Cardan complet, côté boîte. | 2 | 4.736-S | Graisneur oblique de 8×125 de mâchoire à coulisse (R. VI). | 2 | 441.225 | Rotule creuse et son étanchéité, diam. de la queue 16 mm. | 2 |
| H 372-1 | Bride d'accouplement de cardans, côté boîte (4 trous de 10,75). | 2 | 380.464 | Coussinet acier, diam. 26,99 × 21,51, haut. 13,4 : — des cardans, côté boîte. — des joints doubles, côté fusée. | 8 16 | 441.227 | Vis sans tête (pointe sur filet) de 7×20 de fixat. des rotules creuses. | 2 |
| H 372-5 | Mâchoire à coulisse de cardans, côté boîte. | 2 | 380.465 | Segment d'arrêt des coussinets, diam. 30,2, épais. 1,5 : — des cardans, côté boîte. — des joints doubles, côté fusée. | 8 16 | 441.229 | Axe de rotule, diam. 16 mm. | 2 |
| H 372-94 | Chapeau de mâchoires à coulisse de cardans, côté boîte. | 2 | 380.683 | Aiguille de 2,387×10,3 des coussinets de croisillons de joints doubles à aiguilles (jeu de 50) (R. VI). | 12 | 441.230 | Vis sans tête (pointe sur filet) de 7×15 de fixat. des axes de rotules. | 2 |
| H 372-95 | Entretoise de 33,4×37,4×29 entre chapeaux et rondelles d'étanchéité de mâchoires à coulisse de cardans, côté boîte. | 2 | 380.938 | Cuvette de 16,3×26,6×4 des croisillons — de cardans côté boîte. — de joints doubles, côté fusée. | 8 16 | 441.306 | Croisillon des joints doubles à aiguilles, et des cardans, côté boîte, diam. des tourillons 16,71, long. 69,83. | 6 |
| H 372-97 | Rondelle de 38×32×10 d'étanchéité de mâchoires à coulisse de cardans, côté boîte (R. VI). | 2 | 380.939 | Joint liège de 17,9×25,9×3 des croisillons (R. VI) — de cardan côté boîte. — de joints doubles, côté fusée. | 8 16 | 441.421 | Axe de rotule, diam. 16,1 mm. Repère : 1. | 2 |
| H 373-01b | Transmission gauche, sans cardan, côté boîte (filetage de la fusée 24×150 à droite). | 1 | 380.945 | Mâchoire double de joint à aiguilles. | 2 | 441.424 | Rotule creuse et son étanchéité, diam. de la queue 16,1 mm. Repère : 1. | 2 |
| H 373-01c | Transmission droite, sans cardan, côté boîte (filetage de la fusée 24×150 à gauche). | 1 | 384.032 | Rondelle de 16×20×3 d'étanchéité des rotules à coulisse (R. VI). | 2 | 441.443 | Fusée gauche, filetage 24×150 à droite, alésage pour queue de rotule 16 mm. | 1 |
| H 373-1 | Arbre de commande de transmission, long. 377 mm, de l'axe de croisillon. Alésage pour axe de rotule 16 mm. | 2 | 384.033 | Rondelle de 16×19,5×0,5 entre ressort et rondelle d'étanchéité. | 2 | 441.444 | Fusée droite, filetage 24×150 à gauche, alésage pour queue de rotule 16 mm. | 1 |
| H 373-1a | Arbre de commande de transmission, long. 377 mm de l'axe de croisillon, alésage pour axe de rotule 16,1 mm. Repère : 1. | 2 | 384.034 | Ressort de 17×21×14 d'appui des rondelles d'étanchéité. | 2 | 441.445 | Fusée gauche, filetage 24×150 à droite, alésage pour queue de rotule 16,1 mm. Repère : 1. | 1 |
| 2.634-S | Rondelle crantée de 10,5×16,8 des vis de fixat. des brides d'accouplement (R. VI). | 8 | 384.035 | Rotule à coulisse, alésage 16,2 mm. | 2 | 441.446 | Fusée droite, filetage 24×150 à gauche, alésage pour queue de rotule 16,1 mm. Repère : 1. | 1 |
| 4.730-S | Graisneur droit de 8×125 d'arbre de commande (R. VI). | 2 | 427.128 | Ecrou H chanfreiné de 10×150 des vis de fixat. des brides d'accouplement, larg. sur plat 17. | 8 | 508.512 | Vis TR de 10×150, épaulement à 10,6, de fixat. des brides d'accouplement (R. I). | 8 |

212 — ESSIEU AV - MOYEURS ET ROULEMENTS

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------|---|--------|----------|---|--------|---------|--|--------|
| H 413-96 | Butée de roulement et cage de bague d'étanchéité, épais. 23 mm. Jusque novembre 51. | 2 | H 416-91 | Arrêteur d'écrou de blocage de moyeu diam. 30,5×54. | 2 | 88.539 | Ergot de 3,5×4,5 d'arrêt des tocs de roues. | 10 |
| H 416-03 | Moyeu tambour 5 tocs (diam. 305 mm). | 2 | H 426-93 | Rondelle de 82,5×90×5 d'appui de cuvette du roulement 620.055 | 4 | 89.982 | Roulement à double rangées de billes de 45×90×50 (R. VI). Jusque juillet 53. Rp. 620.054. | 2 |
| H 416-2 | Toc d'entraînement de roues de 16×150, long. 46 mm. | 10 | 485-S | Vis TH de 7×20 de fixat. des butées de roulement et cages de bague d'étanchéité (R. III). Depuis novembre 51. | 12 | 427.183 | Butée de roulement et cage de bague d'étanchéité, épais. 14 mm Depuis novembre 51. | 2 |
| H 416-7 | Ecrou de 16×150 de fixat. de roues, larg. sur plat 26 mm. | 10 | 489-S | Vis TH de 7×30 de fixat. des butées de roulement et cages de bague d'étanchéité (R. III). Jusque novembre 51. | 12 | 620.054 | Roulement double à rouleaux coniques 45×90×50 (R. VI). Depuis février 54. | 2 |
| H 416-8d | Ecrou H de 24×150 pas à droite de blocage du moyeu sur fusée gauche. | 1 | 2.195-S | Joint SPI de 55×72×10, côté extérieur (R. VI). | 2 | 620.055 | Roulement double à galets coniques avec rondelles H 426-93 (45×90×50). Juillet 53-février 54. Rp. 620.054. | 2 |
| H 416-8e | Ecrou H de 24×150, pas à gauche, de blocage du moyeu sur fusée droite. | 1 | 2.199-S | Joint SPI de 55×82×12, côté intérieur (R. VI). | 2 | | | |

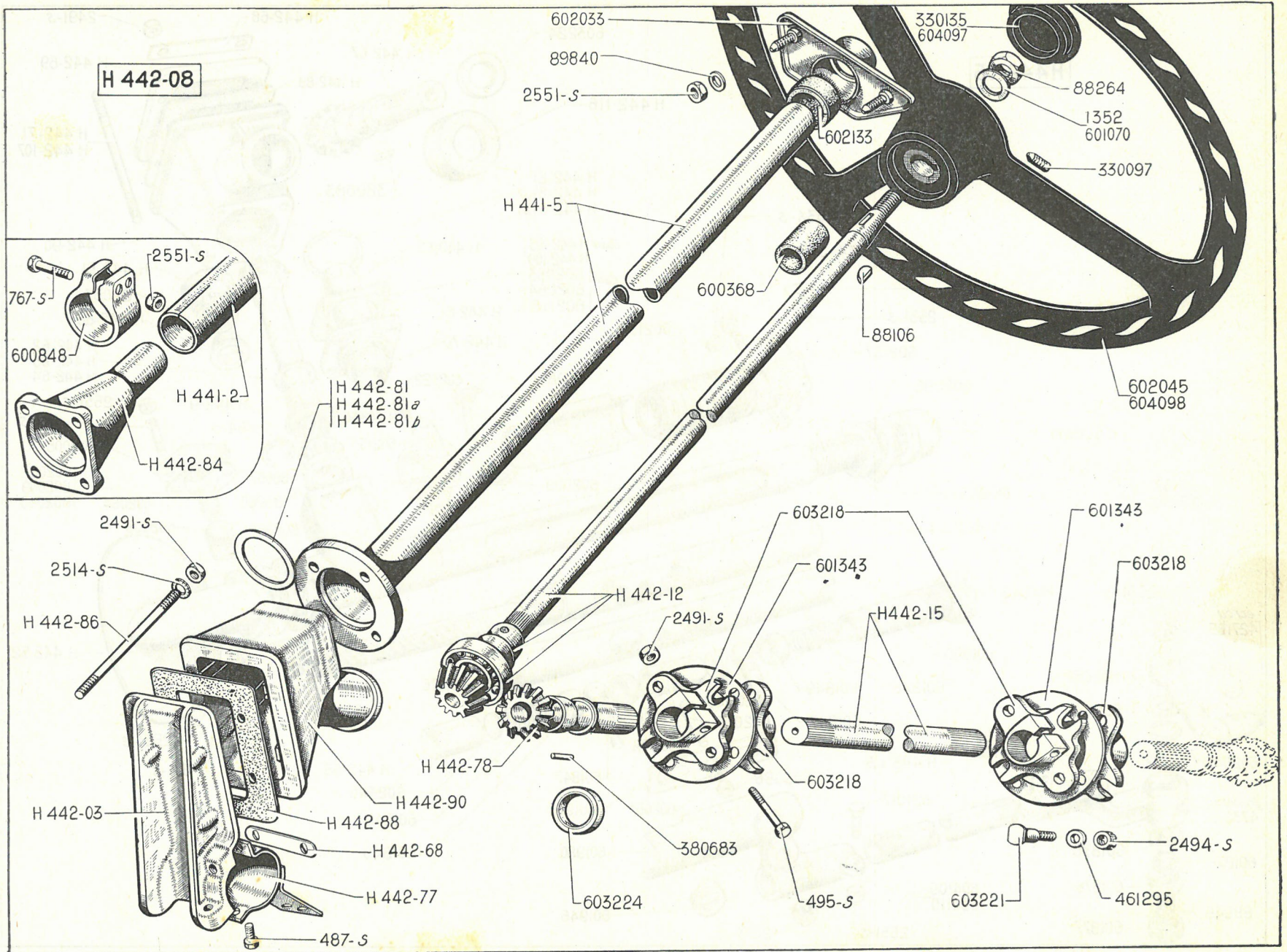




| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|---|--------|--|--|--------|
| 2.602-S | Rondelle de 10,5×22×2,4 d'appui des rondelles élastiques d'excentriques (R. III). | 4 | 440.498 | Ressort de centrage des segments sur flasques (tôle d'acier de 8/10 ^e). | 8 | 441.202 | Plateau de frein droit. | 1 |
| 2.613-S | Ecrou H de 10×150 des vis de fixat. de cylindres supérieurs de roues (R. III). | 4 | 440.501 | Tube de 4,35×6,35 de liaison des cylindres supérieurs et inférieurs de roues. | 2 | 441.204 | Flasque avec ressorts rivés, trou de passage d'axe d'excentrique, diam. 15 mm (côté pivot gauche). | 1 |
| 438.656 | Bague de 20×22×8,5 des segments (R. VI). | 4 | 440.513 | Axe TH, long. sous tête 39, partie lisse, diamètre 16, long. 27, filetage 14×150 d'articulation des segments. | 4 | 441.205 | Flasque avec ressorts rivés, trou de passage d'axe d'excentrique, diam. 15 mm (côté pivot droit). | 1 |
| 438.658 | Ecrou H crénelé de 14×150 des axes d'articulation des segments. | 4 | 440.516 | Bague à collerette de 16×20×22×32×20 de réglage des segments. | 4 | 441.207 | Flasque avec ressorts et axes d'excentrique, diam. 14,5 mm rivés (côté tambour gauche). | 1 |
| 440.478 | Axe de 8×23,5 d'accrochage des ressorts sur flasques. | 4 | 440.521 | Entretoise de 115×128×19 des flasques de centrage des segments. | 2 | 441.208 | Flasque avec ressorts et axes d'excentrique, diam. 14,5 mm rivés (côté tambour droit). | 1 |
| 440.482 | Bague excentrée de 12×23×13 des excentriques de réglage. | 4 | 440.531 | Ressort de 11×73 de rappel des segments. | 8 | 441.364 | Axe d'excentrique de réglage des segments, diam. 14,5 mm (assemblé avec bague 440.482). | 4 |
| 440.491 | Vis TH de 12×44×17 de fixat. supérieure des flasques sur pivots. | 2 | 440.533 | Segment de frein de 12" garni (garniture, long. 288 mm). | 4 | 611.001 | Arrêteoir simple de 12, des boulons de fixat. supérieure des flasques sur pivots. | 2 |
| 440.495 | Vis TH de 10×36×10 de fixat. des cylindres supérieurs de roues. | 4 | 441.185 | Axe d'excentrique de réglage des segments, diam. 14,5. R. p. 441.364. | 4 | 619.052 | Rondelle élastique de 12×28 des excentriques de réglage (R. VI). | 4 |
| 440.496 | Vis TH de 10×38×11 de fixat. des cylindres inférieurs de roues. | 4 | 441.200 | Plateau de frein gauche. | 1 | NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants. | | |
| 440.497 | Vis TH de 7×35×9 de fixat. inférieure des flasques sur pivots. | 2 | | | | | | |

216 — DIRECTION - VOLANT - BOITIER DE RELAI AV

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-----------|--|--------------------|----------|--|--------------------|---------|---|--------------------|
| H 441-2 | <i>Tube fixe de direction, long. 851 mm. Jusque octobre 50. R.p. H 441-5.</i> | 1 | H 442-88 | Joint entre carter et support de boîtier de relai (R. VI). | 1 | 330.135 | Bouchon du volant, diam. 91 mm, haut. 25 mm (R. VI). Jusque février 51. | 1 |
| H 441-5 | Tube fixe de direction avec bride soudée, long 896 mm. | 1 | H 442-90 | Carter bagué du boîtier de relai. | 1 | 380.683 | Aiguilles, diam. 2,387 mm, long 10,3 mm du pignon de renvoi AV (R. VI) (jeu de 50 pour coefficient de montage 60). | 2 |
| H 442-03 | Support de boîtier de relai, goujonné. | 1 | 487-S | Vis TH de 7×25 du support de boîtier de relai sur traverse AV (R. III). | 4 | 461.295 | Rondelle de 7,5×12×2,8 des axes de croisillons (R. I) | 8 |
| H 442-08 | Boîtier de relai AV complet avec arbre de direction, tube fixe; sans volant ni arbre de relai. | 1 | 495-S | Vis TH de 7×45 de fixat. des croisillons (R. III). | 4 | 600.368 | Bague du tube fixe, diam. 36,7 mm 22,1 mm, long. 28,6 mm (R. VI). | 1 |
| H 442-12 | Arbre de direction avec pignon de renvoi, 11 dents, goupillé et roulement. | 1 | 767-S | Vis TH de 8×50 du collier de serrage du tube fixe (R. III). Jusque octobre 50. | 2 | 600.848 | Collier de serrage du tube fixe. Jusque octobre 50. | 1 |
| H 442-15 | Arbre de relai entre boîtiers de relai AV et AR, long. 867 mm. | 1 | 1.352 | Rondelle de 20,5×30×1,5 d'écrou de volant 604.098 (R. I). | 1 | 601.070 | Rondelle de 20,5×38×1 d'appui de l'écrou de blocage du volant. | 1 |
| H 442-68 | Arrêteur double, long. 73 mm, 2 trous de 8,5 mm, des vis du collier de fixat. du boîtier de relai. | 2 | 2.491-S | Écrou H de 7×100 (haut. 7 mm) (R. III) : — de collier du croisillon d'arbre de relai. — du pied de direction sur carter. | 4 4 | 601.343 | Joint feuillard d'entraînement élastique de commande de direction. | 10 |
| H 442-77 | Collier de fixat. du boîtier de relai. | 1 | 2.494-S | Écrou H crénelé de 7×100 des croisillons de l'arbre de relai (R. III). | 8 | 602.033 | Support de direction sur planche de bord. | 1 |
| H 442-78 | Pignon de renvoi, 12 dents, côté arbre de relai. | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 des vis de fixat. du pied de direction (R. VI). | 4 | 602.045 | <i>Volant ébonite, diam. 425 mm, 3 branches (R. VI). Jusque février 51. R. p. 604.098 ; d. e. o. : 1-604.097-1-1.352 (R.I).</i> | 1 |
| | Rondelle de 46×52 de réglage du pignon de renvoi (R. VI). | ALD | 2.551-S | Écrou H de 8×125 (R. III) : — du collier de serrage du tube fixe. Jusque octobre 50. — du support sur planche de bord. | 2 2 | 602.133 | Bague caoutchouc de 38×47×20 intérieur du support sur planche de bord. | 1 |
| H 442-81 | Epais. 5/100. | | 88.106 | Clavette Woodruff tronquée du volant de direction. | 1 | 603.218 | Croisillon d'entraînement de l'accouplement élastique du boîtier de relai. | 4 |
| H 442-81a | Epais. 15/100. | | 88.264 | Écrou H de 20×150 de blocage du volant. | 1 | 603.221 | Axe d'entraînement de croisillons. | 8 |
| H 442-81b | Epais. 25/100. | | 89.840 | Rondelle plate de 8,5×15×1,5 du support sur planche de bord. | 2 | 603.224 | Joint SPI de 22×38×8 du carter de boîtier de relai (R. VI). | 1 |
| H 442-84 | <i>Pied de direction sur carter de relai, long. 98 mm, diam. intérieur 27,5 mm. Jusque octobre 50. R.p. H 441-5.</i> | 1 | 330.097 | Vis pointeau de 6×8 de fixat. du bouchon sur volant (R. III). | 3 | 604.097 | Bouchon du volant de direction (filetage 76×300) (R. VI). Depuis février 51. | 1 |
| H 442-86 | Goujon de 7×92 du carter de boîtier de relai (corps dégagé). | 4 | | | | 604.098 | Volant de direction (matière moulée), diam. 425 mm, 3 bras, filetage 76×300 (R. VI). Depuis février 51. | 1 |

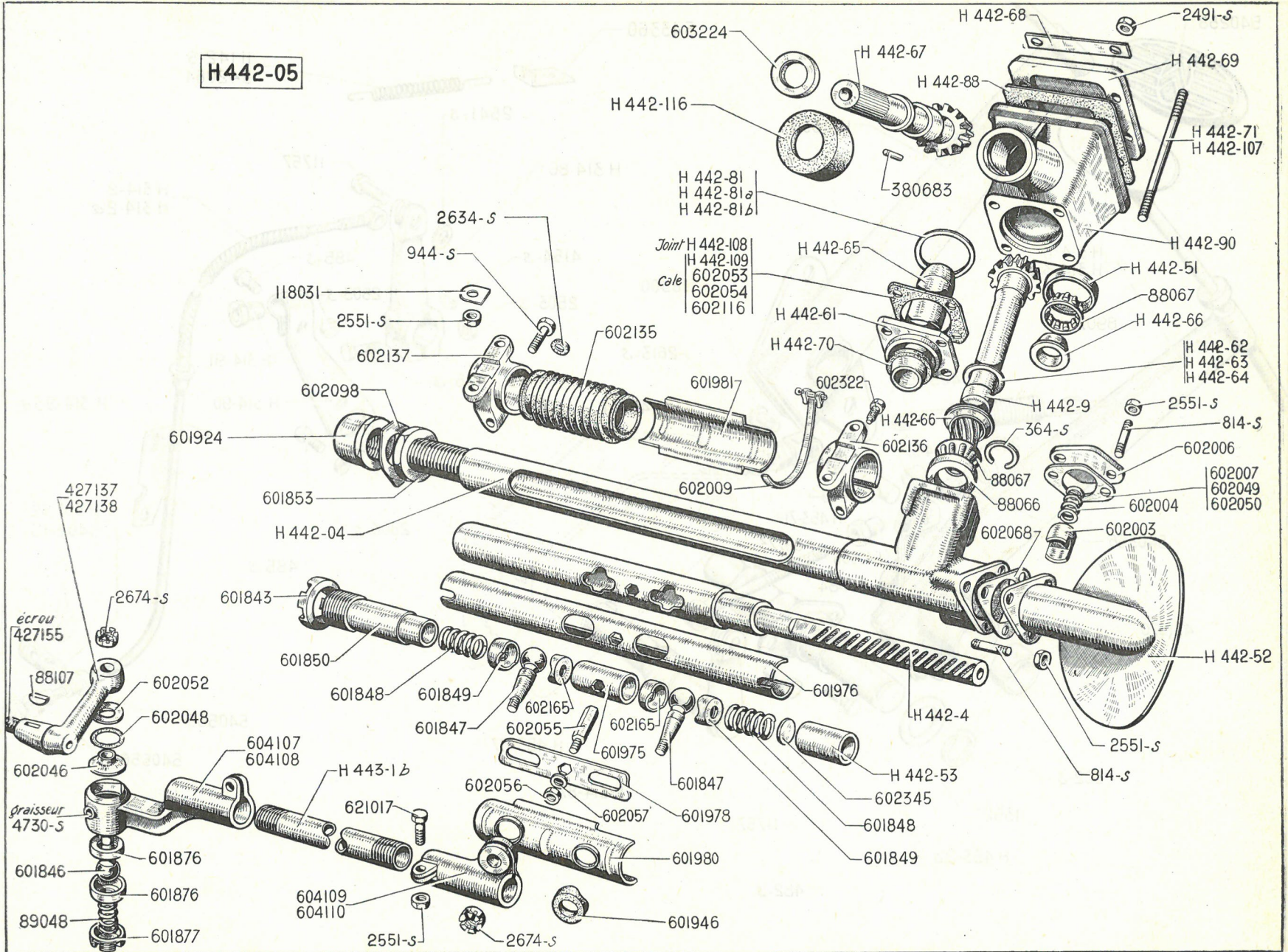


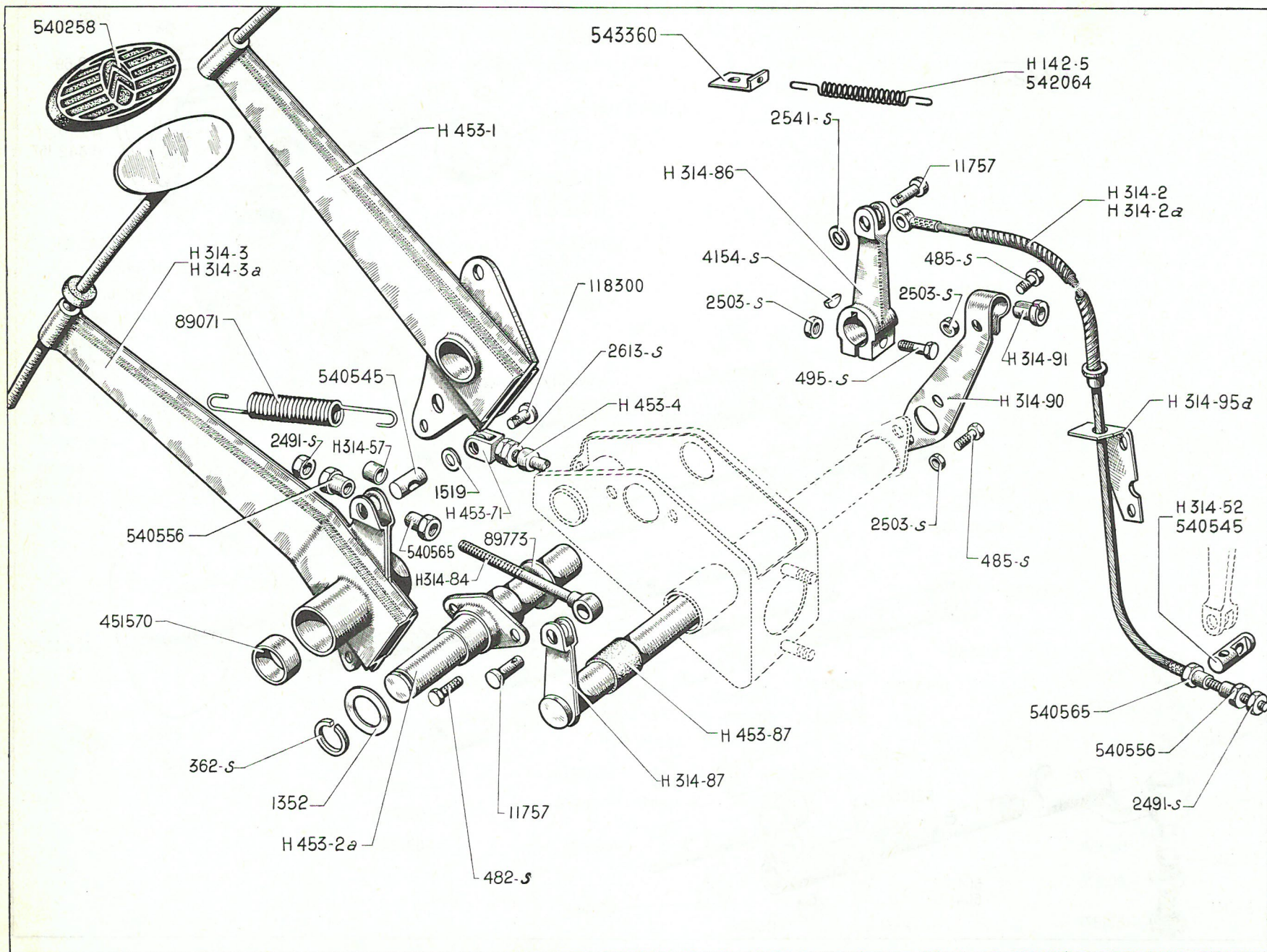
DIRECTION - BOITIER DE RELAI AR - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPLLEMENT — 219

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------|--|--------|-----------|---|--------|---------|---|--------|
| H 442-04 | Carter de direction avec tube et goujons (long. de l'extrémité du tube à centre carter de renvoi 743,5 mm. | 1 | H 442-70 | Garniture d'étanchéité de 32×45,3×10 entre carter de boîtier de relai et boîtier de direction. | 1 | 944-S | Vis TH de 10×45 de pinçage des supports mobiles de direction (R. III). | 2 |
| H 442-05 | Boîtier de direction complet avec boîtier de relai. | 1 | H 442-71 | Goujon de 7×100, long. 118 mm (corps dégagé) 6,4 mm de fixat. du carter de renvoi. | 2 | 2.491-S | Ecrou H de 7×100 du couvercle de boîtier de relai (R. III). | 4 |
| H 442-4 | Crémaillère avec tube, long. 740 mm. | 1 | | Rondelle de 46×52 de réglage du pignon de crémaillère (R. VI). | ALD | 2.551-S | Ecrou H de 8×125 (R. III) : — de la vis de serrage des embouts de barres latérales ; — des goujons de fixat. du bouchon gauche de crémaillère ; | 4 3 |
| H 442-9 | Pignon de commande de la crémaillère, long. 159 mm. | 1 | H 442-81 | Epais. 5/100. | | | — de la tôle de fermeture. | 2 |
| H 442-51 | Bague de 38,35×52×8,5 de la butée à rouleaux coniques supérieure du pignon de crémaillère. | 1 | H 442-81a | Epais. 15/100. | | | — du boîtier de direction sur support. | 4 |
| H 442-52 | Bouchon gauche de butée de crémaillère. | 1 | H 442-81b | Epais. 25/100. | | 2.634-S | Rondelle crantée de 10,5×16,8 du support mobile de direction (R. VI). | 2 |
| H 442-53 | Entretoise de 130,5×27,5×19×22 de la crémaillère. | 1 | H 442-88 | Joint de 88×116 du couvercle de boîtier de relai (R. VI). | 1 | 2.674-S | Ecrou H crénelé de 12×175 (R. III) : — des rotules de barres latérales ; — des rotules de crémaillère. | 2 2 |
| H 442-61 | Entretoise de 45×50,40×66 de la butée à rouleaux supérieure pignon de crémaillère | 1 | H 442-107 | Goujon de 7×100, long. 118 mm, corps 7 mm, de fixat. du carter de renvoi. | 2 | 4.730-S | Graisseur « Hydraulic » des rotules des barres latérales (R. VI). | 2 |
| | Cale de 25×32 de réglage de la butée à rouleaux inférieurs du pignon de crémaillère (R. VI). | ALD | H 442-108 | Joint d'étanchéité de 66×66×52 entre carter de boîtier de relai et entretoise de la butée à rouleaux supérieure. | 1 | 88.066 | Bague de 49,20×38,35×11,10 de la butée à rouleaux inférieure du pignon de crémaillère. | 1 |
| H 442-62 | Epais. 25/100. | | H 442-109 | Cale de réglage entre carter de boîtier de direction et entretoise de la butée à rouleaux supérieure, épais. 1 mm. | ALD | 88.067 | Butée à 13 rouleaux coniques du pignon de crémaillère (R. VI). | 2 |
| H 442-63 | Epais. 15/100. | | | | | 88.107 | Clavette Woodruff des leviers d'accouplement (R. I). | 2 |
| H 442-64 | Epais. 5/100. | | H 442-116 | Défecteur caoutchouc de 21,5×48×55×17 de boîtier de relai. | 1 | 89.048 | Ressort de maintien des noix de barres latérales, long. 8 mm, diam. 28 mm | 2 |
| H 442-65 | Entretoise de 82×32×25 des portées de butées du pignon de crémaillère. | 1 | H 443-1b | Barre latérale droite ou gauche, long. 576 mm, filetages 22×150 ; à gauche et à droite. Depuis octobre 53. Remplace modèles précédents ; d. e. o. : embout filetage 22×150. | 2 | 118.031 | Arrêteur simple de 8,5 mm, long. 27 mm des boulons de fixat. du support mobile (R. III). | 4 |
| H 442-66 | Portée de butée à rouleaux de 12,5×25×36 des butées supérieure et inférieure du pignon de crémaillère. | 2 | | | | 380.683 | Aiguilles, diam. 2,387 mm, long. 10,3 mm du pignon de renvoi (R. VI) (jeu de 50 pour coefficient de montage 60). | 2 |
| H 442-67 | Pignon de renvoi du boîtier de relai, long. 95 mm, 11 dents. | 1 | 364-S | Segment d'arrêt de 23×29×1,5 du pignon de crémaillère (R. III) | 1 | 427.137 | Lever d'accouplement droit, cône de 28, filetage 18×200, long. de l'extrémité du filetage à la face du centre d'usinage 92 mm. | 1 |
| H 442-68 | Arrêteur double de 73×15×8,5 du couvercle de boîtier de relai. | 2 | 814-S | Goujon de 8×29 (R. III) de fixat. : — de la tôle de fermeture ; — du bouchon gauche de boîtier de direction. | 2 3 | | | |
| H 442-69 | Couvercle de boîtier de relai | 1 | | | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|---|--------|---------|--|--------|
| 427.138 | Levier d'accouplement gauche (mêmes caractéristiques que 427.137). | 1 | 601.980 | Protecteur supérieur des rotules de crémaillère (2 trous de 18 mm) | 1 | 602.098 | Arrêteur du bouchon de butée droit de crémaillère. | 1 |
| 427.155 | Ecrou H crénelé de 18×200 des leviers d'accouplement. | 2 | 601.981 | Protecteur inférieur des rotules de crémaillère (non percé). | 1 | 602.116 | Cale de réglage entre carter de boîtier de direction et entretoise de la butée à rouleaux supérieure, épais. 0,05 mm. | ALD |
| 601.843 | Ecrou à encoches (repère A) de blocage du tube de maintien, filetage de 30×150, diam. 36,60 mm, long. 22 mm. | 1 | 602.003 | Guide de crémaillère, long. 29 mm, diam. 26 mm. | 1 | 602.135 | Accordéon de la crémaillère (R. VI). | 2 |
| 601.846 | Rotule extrême des barres latérales, long. 76 mm, diam. de la tête 25 mm. | 2 | 602.004 | Ressort de guide crémaillère, long. 22,8 mm, diam. 18 mm. | 1 | 602.136 | Support mobile de direction (gauche) sans gorge de fixat. d'accordéon. | 1 |
| 601.847 | Rotule de crémaillère de direction, long. 84 mm, diam. de la tête 25 mm. | 2 | 602.006 | Plaque du carter de direction. | 1 | 602.137 | Support mobile de direction (droit) sans gorge de fixat. d'accordéon. | 1 |
| 601.848 | Ressort de rattrapage de jeu des noix de rotules de crémaillère, long. 35 mm, diam. 21 mm. | 2 | 602.007 | Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,10 mm. | ALD | 602.165 | Noix intérieure des rotules de crémaillère, diam. 27,5 mm, haut. 11,5 mm. | 2 |
| 601.849 | Noix extérieure des rotules de crémaillère, diam. 28 mm, haut. 11,5 mm. | 2 | 602.009 | Collier de serrage de l'accordéon sur le protecteur de crémaillère. (R. VI). | 4 | 602.322 | Vis TH à ergot de 10×12 d'orientation du tube de carter. | 1 |
| 601.850 | Tube de maintien des noix de rotules de crémaillère, long. 176 mm, filetage 30×150. | 1 | 602.046 | Cache-poussière des rotules extrêmes de barres latérales. | 2 | 602.345 | Rondelle de 21,5×3 sous ressort de rattrapage de jeu. | 1 |
| 601.853 | Contre-écrou de 42×150 du bouchon de butée droite de crémaillère. | 2 | 602.048 | Rondelle caoutchouc, diam. 23×33 des cache-poussières de rotules extrêmes de barres latérales (R. VI). | 2 | 603.224 | Joint SPI de 22×38×8 du carter de boîtier de relai (R. VI). | 2 |
| 601.876 | Coussinet des rotules extrêmes de barres latérales, diam. 32 mm, haut. 9 mm. | 4 | 602.049 | Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,05 mm. | ALD | 604.107 | Embout extérieur de barre latérale gauche; filetage 22×150 à droite. Depuis juillet 51. Remplace modèle précédent; d. e. o. : embout int. et barre filetage 22×150. | 1 |
| 601.877 | Ecrou de réglage des rotules extrêmes de barres latérales, haut. 10,5 mm, diam. 34×150. | 2 | 602.050 | Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,20 mm. | ALD | 604.108 | Embout extérieur de barre latérale, droite, filetage 22×150 à droite. Depuis juillet 51. Remplace modèle précédent, d. e. o. : embout int. et barre filetage 22×150. | 1 |
| 601.924 | Bouchon de butée de crémaillère, long. 41 mm, filetage 42 mm, pas de 150. | 1 | 602.052 | Cale de 16,5×31×0,5 de réglage des cache-poussières de rotules extrêmes de barres latérales. | ALD | 604.109 | Embout intérieur de barre latérale gauche, filetage 22×150 à gauche. Depuis octobre 53. Remplace modèle précédent; d.e.o.: barre et embout ext. filetage 22×150. | 1 |
| 601.946 | Bague caoutchouc d'étanchéité sur rotules de crémaillère, diam. 32×16. | 2 | 602.053 | Cale de réglage entre carter de boîtier de direction et entretoise de la butée à rouleaux supérieure, épais. 0,15 mm. | ALD | 604.110 | Embout intérieur de barre latérale droite, filetage 22×150 à gauche. Depuis octobre 53. Remplace modèle précédent; d. e. o. : barre et embout ext., filetage 22×150. | 1 |
| 601.975 | Tube entretoise des noix de rotules de crémaillère, long. 120 mm. | 1 | 602.054 | Cale de réglage entre carter de boîtier de direction et entretoise de la butée à rouleaux supérieure, épais. 0,25 mm. | ALD | 621.017 | Vis TH de 8×40×18 de serrage des embouts sur tube de barre latérale. | 4 |
| 601.976 | Tube coulissant d'étanchéité de crémaillère, long. 500 mm. | 1 | 602.055 | Ergot du tube d'étanchéité de crémaillère, long. 35 mm. | 1 | | | |
| 601.978 | Plaquette obturatrice des rotules de barre de direction, long. 205 mm, larg. 28 mm. | 1 | 602.056 | Ecrou H de 6×100 de l'ergot du tube d'étanchéité de crémaillère. | 1 | | | |
| | | | 602.057 | Rondelle de 6,2×10×0,5 de l'ergot du tube d'étanchéité de crémaillère. | 1 | | | |
| | | | 602.068 | Joint papier entre bouchon gauche de butée de crémaillère et carter (R. VI). | 1 | | | |

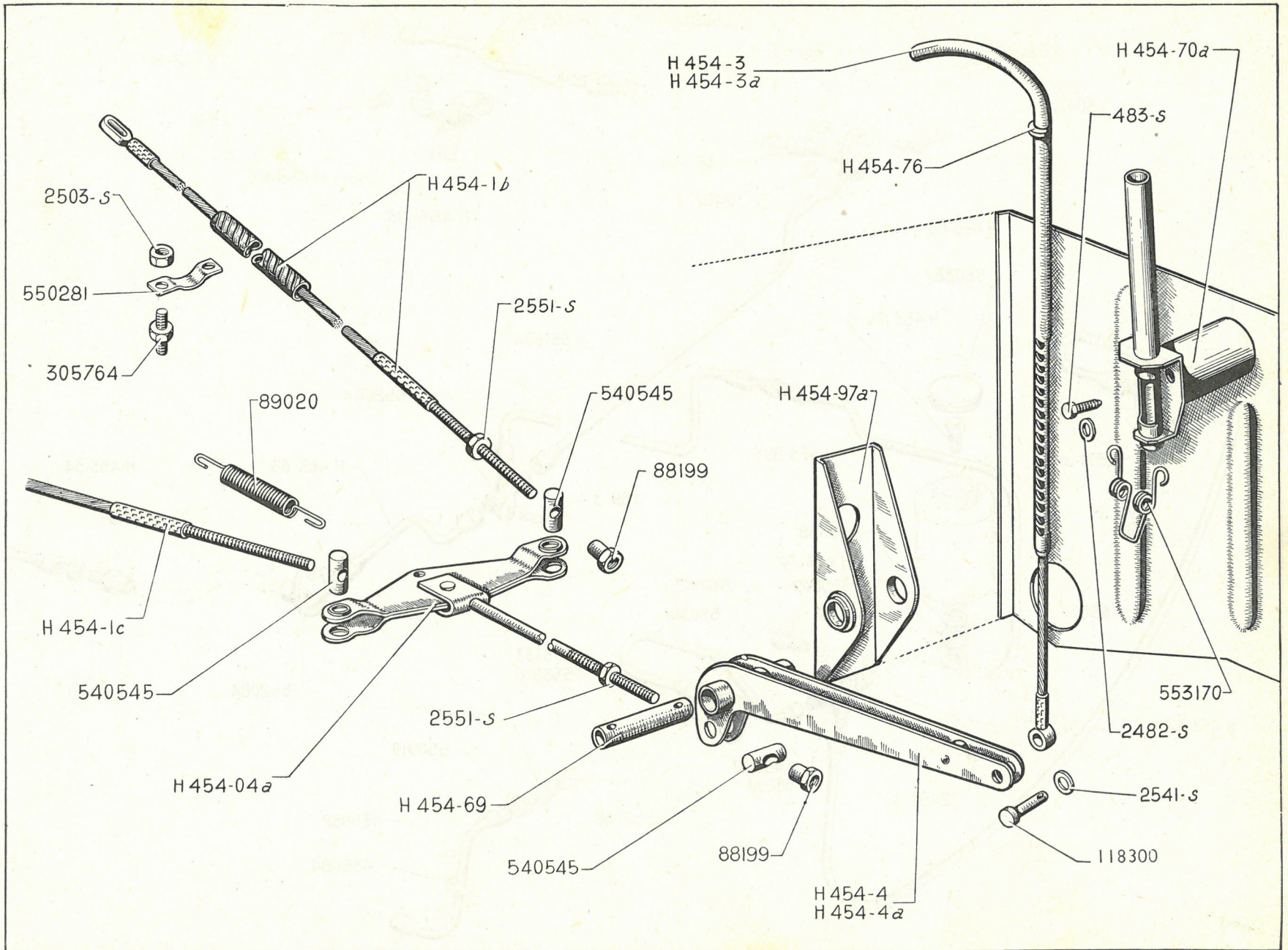
H442-05



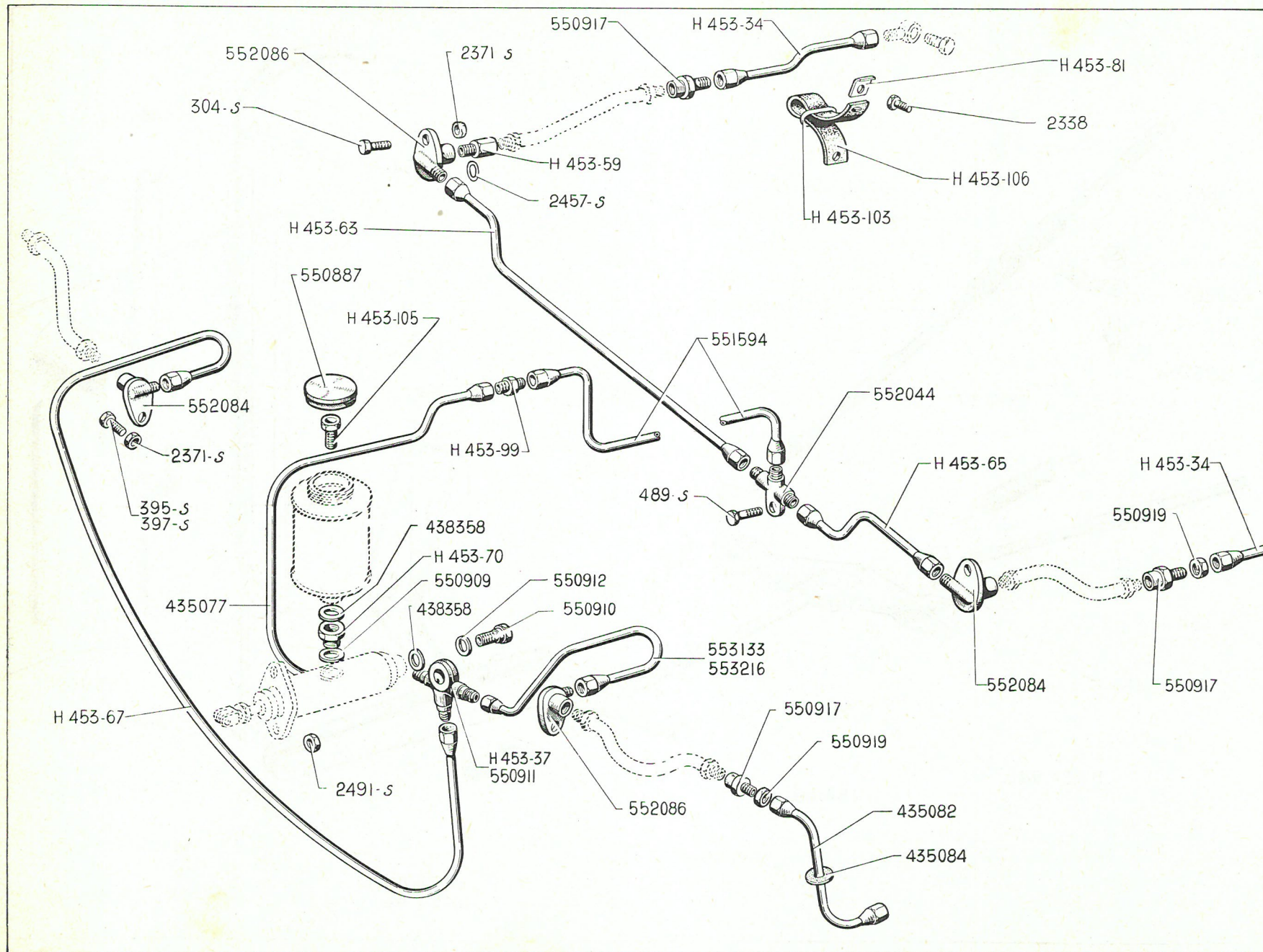


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|---|--------|----------|--|-------------|---------|--|--------|
| H 142-5 | Ressort de rappel de débrayage 12×96. Depuis juillet 53. | 1 | H 453-1 | Pédale de frein baguée. | 1 | 2.613-S | Contre-écrou de 10×150 de la chape de commande de frein (R. III). | 1 |
| H 314-2 | Câble de débrayage avec support, long. 380 mm (R. VI). Jusque juillet 53. R. p. H 314-2a; d. e. o. : 1-H 142-5, 1-H 314-95a, 1-543.360 (R. II). | 1 | H 453-2a | Axe de pédalier avec sa bride. | 1 | 4.154-S | Clavette Woodruff de 4×16×6,5 du levier de débrayage, côté longeron (R. III). | 1 |
| H 314-2a | Cable de débrayage sans patte de fixation de butée de gaine, long. 380 mm (RVI). Depuis juillet 53. | 1 | H 453-4 | Tige de poussée du maître-cylindre avec embout. | 1 | 11.757 | Axe de 8×26 des leviers de débrayage. | 2 |
| H 314-3 | Pédale de débrayage baguée, long. du moyeu 50 mm. Jusque octobre 48. R. p. H 314-3a; d. e. o. : 1-H-453-2a. | 1 | H 453-71 | Chape de commande de frein, filetage 10×150. | 1 | 89.071 | Ressort de rappel des pédales de frein et de débrayage (R. VI). | 2 |
| H 314-3a | Pédale de débrayage baguée, long. du moyeu 100 mm. Depuis octobre 48. | 1 | H 453-87 | Bague de 26,5×20 du tube de renvoi du support de pédalier (R. VI). | 2 | 89.773 | Rondelle de 20,5×32×2,5 d'axe de pédalier (R. I). | 1 |
| H 314-52 | Barillet du levier de débrayage, diam. 14 mm, long. 37,5 mm, alésage 7,25 mm (montage commande de vitesses verrouillées). Depuis mai 51. | 1 | 362-S | Segment d'arrêt de 18×24×1,5 d'axe de pédalier (R. III). | 1 | 118.300 | Axe de 8×24 de la chape de commande de frein. | 1 |
| H 314-57 | Entretoise de 8,5×12,5×14 de la biellette de renvoi. Depuis mars 50. | 1 | 482-S | Vis TH de 7×12,5 de fixat. d'axe de pédalier sur support (R. III). | 2 | 451.570 | Bague des pédales de frein et de débrayage (R. VI). | 2 |
| H 314-84 | Biellette de renvoi de commande de débrayage, filetage 7×100, long. 94 mm. | 1 | 485-S | Vis TH de 7×20 (R. III) : de fixat. du support d'arrêt de gaine; de pinçage de l'arrêt de gaine. | 2 | 540.258 | Garniture caoutchouc des pédales de frein et de débrayage. | 2 |
| H 314-86 | Levier de débrayage côté longeron, entr'axes 70 mm. | 1 | 495-S | Vis TH de 7×45 du levier de débrayage, côté longeron (R. III). | 1 | 540.545 | Barillet, diam. 14 mm, long. 25 mm, alésage 8 mm : — de la biellette de renvoi de débrayage. — du levier de débrayage, Jusque mai 51. | 1 |
| H 314-87 | Levier de débrayage côté pédalier avec axe, long. 320 mm, entr'axes 90 mm. | 1 | 1.352 | Rondelle de 20,5×30×1,5 d'axe de pédalier (R. I). | 1 | 540.556 | Ecrou à douille de 7×100 long. 14 mm : — de la biellette de renvoi de débrayage. Jusque mars 50. — du levier de débrayage. | 1 |
| H 314-90 | Support d'arrêt de gaine de câble de débrayage. | 1 | 1.519 | Rondelle de 8,5×20×1 de l'axe de la chape de commande de frein (R. I). | 1 | 540.565 | Ecrou à douille de 7×100 avec logement pour barillet : — du câble de débrayage; — de la biellette de renvoi de débrayage. | 1 |
| H 314-91 | Arrêt de gaine de câble de débrayage, 20×16. | 1 | 2.491-S | Contre-écrou H de 7×100 (haut. 7 mm) (R. III) : — du câble de débrayage; — de la biellette de renvoi. | 1 2 | 542.064 | Ressort de rappel de 14×101 de débrayage. Jusque juillet 53. N. F. P. | 1 |
| H 314-95a | Patte de fixation de butée de gaine, 2 trous de 7,5, 1 trou de 9. Depuis juillet 53. | 1 | 2.503-S | Ecrou H de 7×100 (haut. 6 mm) (R. III) de fixat. : — du support d'arrêt de gaine; — de l'arrêt de gaine; — du levier de débrayage, côté longeron. | 2 1 1 | 543.360 | Patte d'attache du ressort de rappel de débrayage. Depuis juillet 53. | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|--|--------|-----------|---|--------|---------|--|--------|
| H 454-04a | Palonnier de frein à main complet, long. de l'extrémité de la tige à l'axe de la chape 313 mm. | 1 | H 454-69 | Axe de 54,5×17,8×13 du support de levier de frein à main. | 1 | 2.551-S | Contre-écrou H de 8×125 (R. III) : — des câbles de frein. — de la tige de palonnier. | 2 1 |
| H 454-1b | Câble de frein gauche, long. 2,095 m, long. de la gaine 1,196 m (R. VI). | 1 | H 454-70a | Guide de tirette de frein à main avec tube support et tôle. Depuis octobre 49. | 1 | 88.199 | Ecrou à douille de 8×125 : — des câbles de frein ; — de la tige de palonnier. | 2 1 |
| H 454-1c | Câble de frein droit, long. 2,275 m, long. de la gaine 1,272 m (R. VI). | 1 | H 454-76 | Ergot d'arrêt de la tirette de frein. Jusque octobre 49. | 1 | 89.020 | Ressort de 17,5×94 de rappel de tirette de frein (R. I). | 1 |
| H 454-3 | Tirette de frein à main avec câble long. du câble de l'axe de l'embout à la tirette 104 mm. Jusque octobre 49. | 1 | H 454-97a | Support du levier de frein à main. Depuis octobre 49. | 1 | 118.300 | Axe à tête de 8×24 du câble de la tirette de frein. | 1 |
| H 454-3a | Tirette de frein à main avec câble, long. du câble de l'axe à l'embout de tirette 57 mm. Depuis octobre 49. | 1 | 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. du ressort d'arrêt de la tirette (R. III). | 2 | 305.764 | Axe de fixat. des câbles de frein (long. 38 mm, filetage 7, pas de 100 sur 12 et 18 mm). | 4 |
| H 454-4 | Levier de frein à main, entr'axes 260 mm. Jusque octobre 49. | 1 | 2.482-S | Rondelle de 7,5×16×1,5 des vis de fixat. du ressort d'arrêt de la tirette (R. III). | 2 | 540.545 | Barillet de 14×25 alésage 8 mm : — des câbles de frein ; — de la tige de palonnier. | 2 1 |
| H 454-4a | Levier de frein à main entr'axes 266 mm. Depuis octobre 49. | 1 | 2.503-S | Ecrou H de 7×100 des axes de fixat. des supports de câble (R. III). | 8 | 550.281 | Demi-support de fixat. des câbles de frein. | 4 |
| | | | 2.541-S | Rondelle de 8,5×18×2 de l'axe du câble de la tirette de frein (R. III). | 1 | 553.170 | Ressort d'arrêt de la tirette de frein, fil acier, long. 72 mm. | 1 |



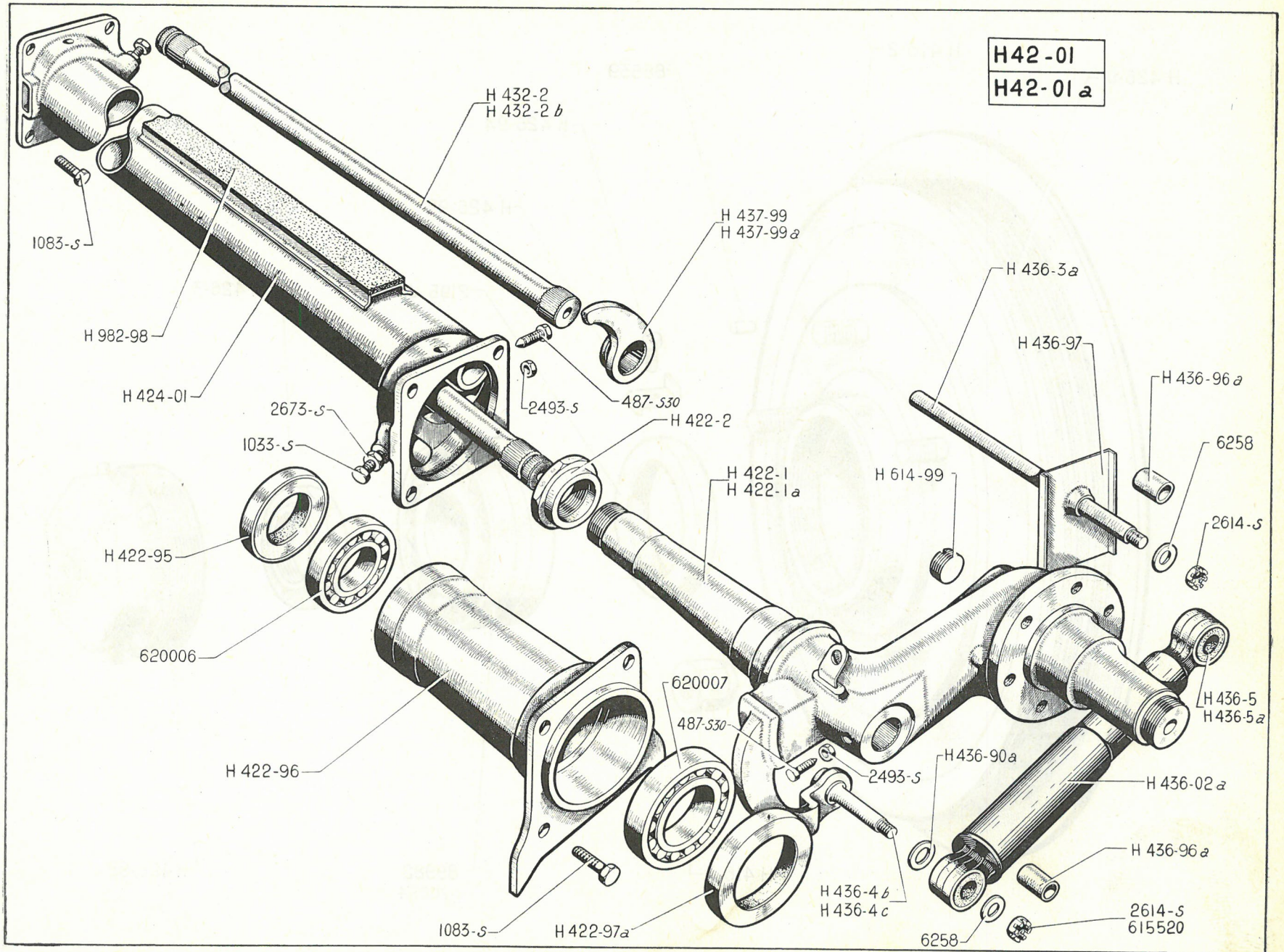
226 — TUYAUTERIE DE FREIN LOCKHEED

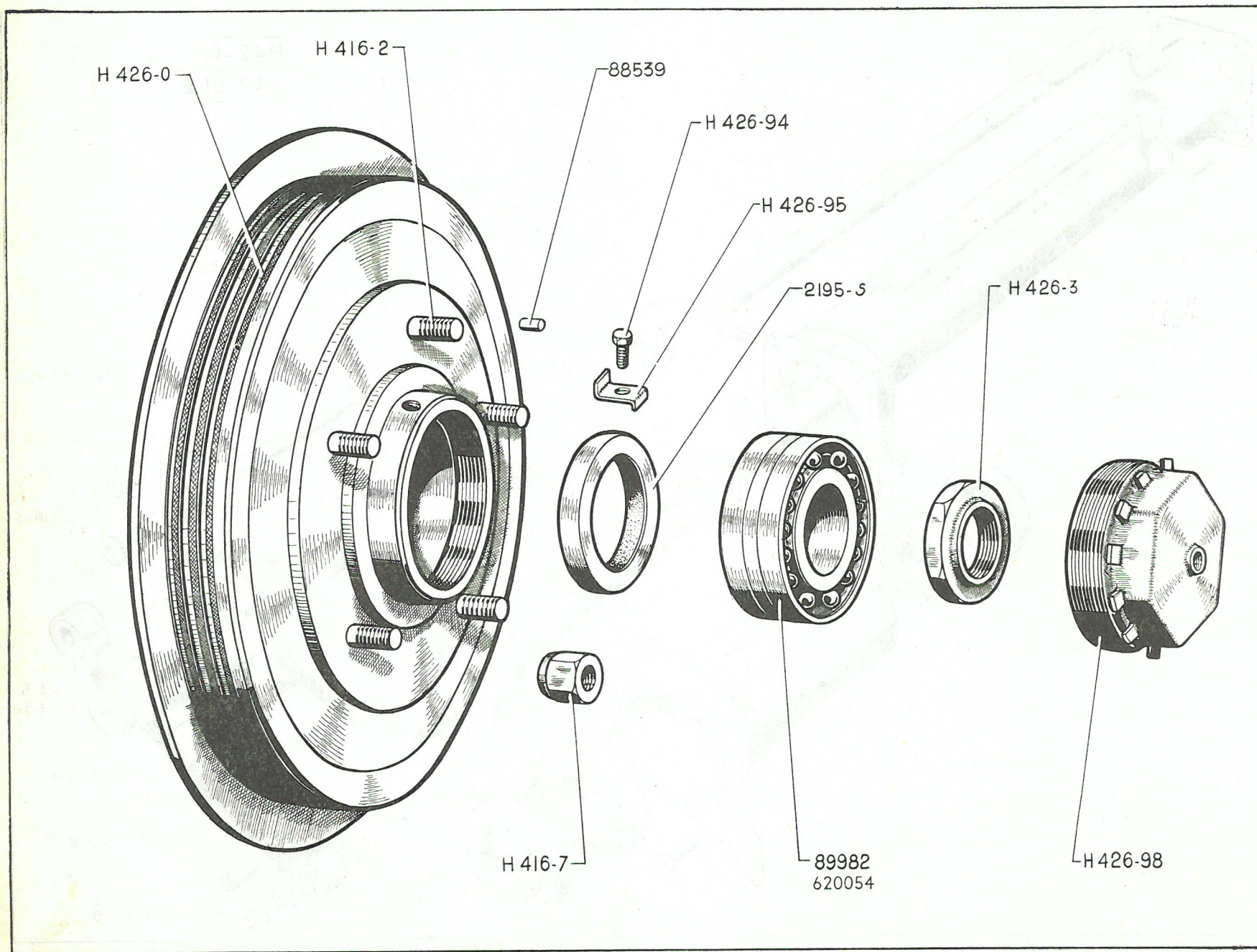


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|---|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| H 453-34 | Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 165 mm), entre flexible de roue AR côtés droit et gauche et cylindre de roue. | 2 | 304-S | Vis TH de 6×15 de fixat. des raccords AR de connexion (R. III). | 2 | 550.910 | Vis TH de 12,7×20 filets au pouce, long. 30 mm, du raccord de départ de fluide du maître-cylindre | 1 |
| H 453-37 | Raccord de départ de fluide du maître cylindre (3 voies). Depuis août 53. | 1 | 395-S | Vis TH de 6×17,5 de fixat. des raccords AV de connexion (R. III). Jusque juin 53. | 2 | 550.911 | Raccord de départ de fluide du maître-cylindre (3 voies). Jusque août 53. | 1 |
| H 453-59 | Entretoise de 52 mm (2 filetages de 17,46×16 filets au pouce), du raccord de connexion, côté roue AR droite. | 1 | 397-S | Vis TH de 6×22,5 de fixat. des raccords AV de connexion (R. III). Depuis juin 53. | 2 | 550.912 | Joint de 15,3×21×0,8 du raccord de départ de fluide du maître-cylindre. | 1 |
| H 453-63 | Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 930 mm) entre raccord AR 3 voies et flexible de roue AR droite. | 1 | 489-S | Vis TH de 7×30 de fixat. du raccord AR 3 voies (R. III). | 1 | 550.917 | Raccord de connexion de roues (1 filetage intérieur 17,5×16 filets au pouce et extérieur 11,11 × 20 filets au pouce) AV et AR. | 4 |
| H 453-65 | Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 360 mm), entre raccord AR 3 voies et flexible de roue AR gauche. | 1 | 2.338 | Vis TH de 5×20 de fixat. des guides de tuyaux flexibles (R. III) | 4 | 550.919 | Ecrou H de 11,11×20 filets au pouce des raccords de connexion de roues. | 4 |
| H 453-67 | Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 1,260 m), entre maître-cylindre et raccord de connexion, côté roue AV droite. | 1 | 2.371-S | Ecrou H de 6×100 de fixat. des raccords AV et AR (R. III). | 4 | 551-594 | Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 2,270 m), entre raccord de canalisation et raccord AR 3 voies. | 1 |
| H 453-70 | Raccord d'arrivée de fluide au maître-cylindre, long. 18 mm, filetage intérieur 12,7×20 filets au pouce, filetage extérieur 19,05×16 filets au pouce. | 1 | 2.457-S | Joint en cuivre de 10,2×15×1 de l'entretoise du raccord de connexion AR droit (R. III). | 1 | 552.044 | Raccord AR 3 voies. | 1 |
| H 453-81 | Plaquette de serrage des bandes caoutchouc guide de tuyaux flexibles AR et câbles de frein. | 4 | 2.491-S | Ecrou H de 7×100 de fixat. du maître-cylindre (R. III). | 2 | 552.084 | Raccord de connexion (filetages 17,5×16 filets au pouce et 11,11×20 filets au pouce) côté roue AR G et AV D. | 2 |
| H 453-99 | Raccord de canalisation, long. 40 mm, 2 filetages de 11,11×20 filets au pouce. | 1 | 435.077 | Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 575 mm), entre maître-cylindre et raccord de canalisation. | 1 | 552.086 | Raccord de connexion (filetages 17,5×16 filets au pouce et 11,11×20 filets au pouce) côté roue AV G et AR D. | 2 |
| H 453-103 | Anneau des guides de tuyaux flexibles AR et câbles de frein. | 2 | 435.082 | Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 260 mm), entre raccord de connexion et cylindre inférieur de roues AV. | 2 | 553.133 | Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 320 mm) entre maître cylindre et raccord de connexion, côté roue AV gauche. Depuis août 53. | 1 |
| H 453-105 | Vis creuse de fixat. du réservoir de fluide, long. 17,5 filetage 12,7×20 filets au pouce. | 1 | 435.084 | Rondelle caoutchouc de 8,5×35 × 7,5 protège-tube (passage au plateau de frein). | 2 | 553.216 | Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 255 mm), entre maître-cylindre et raccord de connexion, côté roue AV gauche. Jusque août 53. | 1 |
| H 453-106 | Bande caoutchouc guide de tuyaux flexibles AR et câbles de frein, long. 180 mm. | 2 | 438.358 | Joint de 13,3×21×0,8 des raccords d'arrivée et de départ de fluide au maître-cylindre. | 2 | | | |
| | | | 550.887 | Bouchon de réservoir complet (R. VI). | 1 | | | |
| | | | 550.909 | Joint de 19,5×24×0,8 du raccord d'arrivée de fluide au maître-cylindre. | 1 | | | |

NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants.

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|---|--------|-----------|--|--------|----------|---|--------|
| H 42-01 | Bras d'essieu AR gauche complet, avec boîtier de roulements, plateau de frein, moyeu-tambour, câble de frein. | 1 | H 436-02a | Amortisseur complet, entr'axe 335 mm. Repère : X (peinture verte). | 2 | H 982-98 | Bande caoutchouc anti-bruit de 740×50×3 sur tube d'essieu | 1 |
| | | | H 436-3a | Axe de fixat. d'amortisseurs sur longerons diam. 14 mm. | 2 | 487-S-30 | Vis TH de 7×25 (R. III) d'arrêt : — des leviers de réglage. — des barres de torsion. | 2 2 |
| H 42-01a | Bras d'essieu AR droit complet avec boîtier de roulements, plateau de frein, moyeu-tambour, câble de frein. | 1 | H 436-4b | Axe de fixat. d'amortisseur sur levier de bras d'essieu, côté gauche diam. 14 mm. Pas à gauche 10×150. | 1 | 1.033-S | Vis TH de 12×80 de réaction des barres de torsion (R. III). | 2 |
| H 422-1 | Corps de bras d'essieu côté gauche. | 1 | H 436-4c | Axe de fixat. d'amortisseur sur levier de bras d'essieu, côté droit diam. 14 mm. Pas à droite 10×150. | 1 | 1.083-S | Vis TH de 12×30 (R. III) de fixat. : — des bras d'essieu. — du tube d'essieu. | 8 8 |
| H 422-1a | Corps de bras d'essieu coté droit. | 1 | H 436-5 | Bague caoutchouc de 33×30×16,3 d'amortisseurs. Jusque juin 52. | 4 | 2.493-S | Contre-écrou H de 7×100 (R. III) des vis d'arrêt : — des leviers de réglage. — des barres de torsion. | 2 2 |
| H 422-2 | Ecrou de 39×150 de blocage des roulements. | 2 | H 436-5a | Silentbloc de 33,5×30×14 d'amortisseur (R. VI). Depuis juin 52. | 4 | 2.614-S | Ecrou H crénelé de 10×150 (R. III) de fixat. d'amortisseurs : — sur levier de bras d'essieu droit. — sur longerons. | 1 2 |
| H 422-95 | Joints SPI de 80×58×12 d'étanchéité intérieur des boîtiers de roulements (R. VI). | 2 | H 436-90a | Rondelle de 15×27 intérieure d'amortisseurs. | 2 | 2.673-S | Contre-écrou de 12×175 des vis de réglage de suspension (R. III) | 2 |
| H 422-96 | Boîtier de roulements diam. intérieur 100 mm et 80 mm. | 2 | H 436-97 | Support d'axes d'amortisseurs sur longeron. | 2 | 6.258 | Rondelle de 10×28×2 extérieure d'amortisseurs (R. IV). | 4 |
| H 422-97a | Joints de 72×100×12 d'étanchéité extérieur des boîtiers de roulements (R. VI). | 2 | H 437-99 | Levier de réglage de suspension côté gauche. | 1 | 615.520 | Ecrou crénelé de 10×150 pas à gauche de fixat. d'amortisseur sur levier de bras d'essieu gauche | 1 |
| H 424-01 | Tube d'essieu avec leviers de réglage de suspension, vis et caoutchouc anti-bruit. | 1 | H 437-99a | Levier de réglage de suspension côté droit. | 1 | 620.006 | Roulement de 40×80×23 intérieur (R. VI). | 2 |
| H 432-2 | Barre de torsion gauche, long. 1,200 m. Repère : 2 cercles de peinture blanche. | 1 | H 614-99 | Bouchon de 20×100, épais. 8,5 mm de fermeture de bras d'essieu. | 2 | 620.007 | Roulement de 55×100×25 extérieur (R. VI). | 2 |
| H 432-2b | Barre de torsion droite, long. 1,200 m. Repère : 1 cercle de peinture blanche. | 1 | | | | | | |

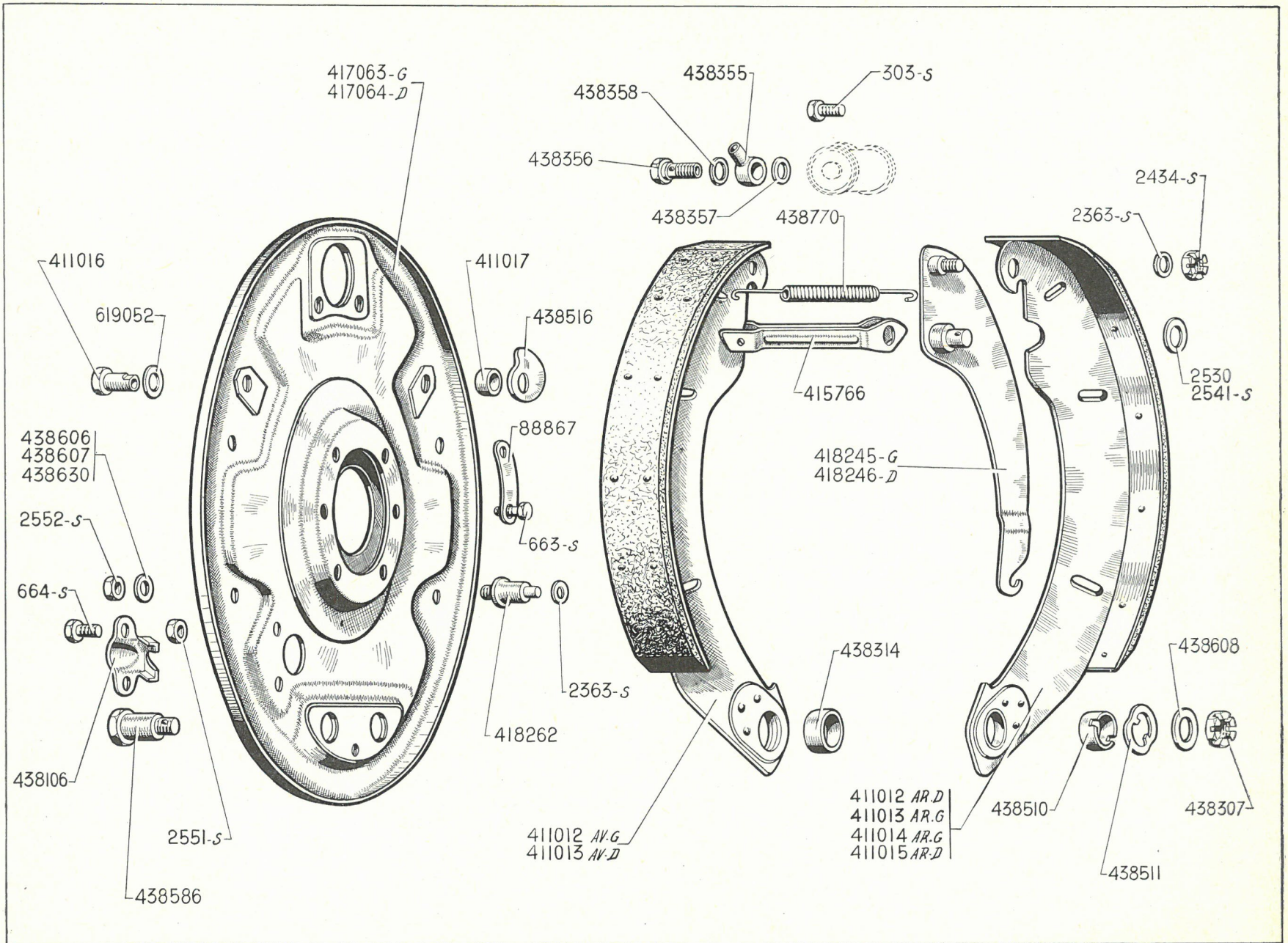




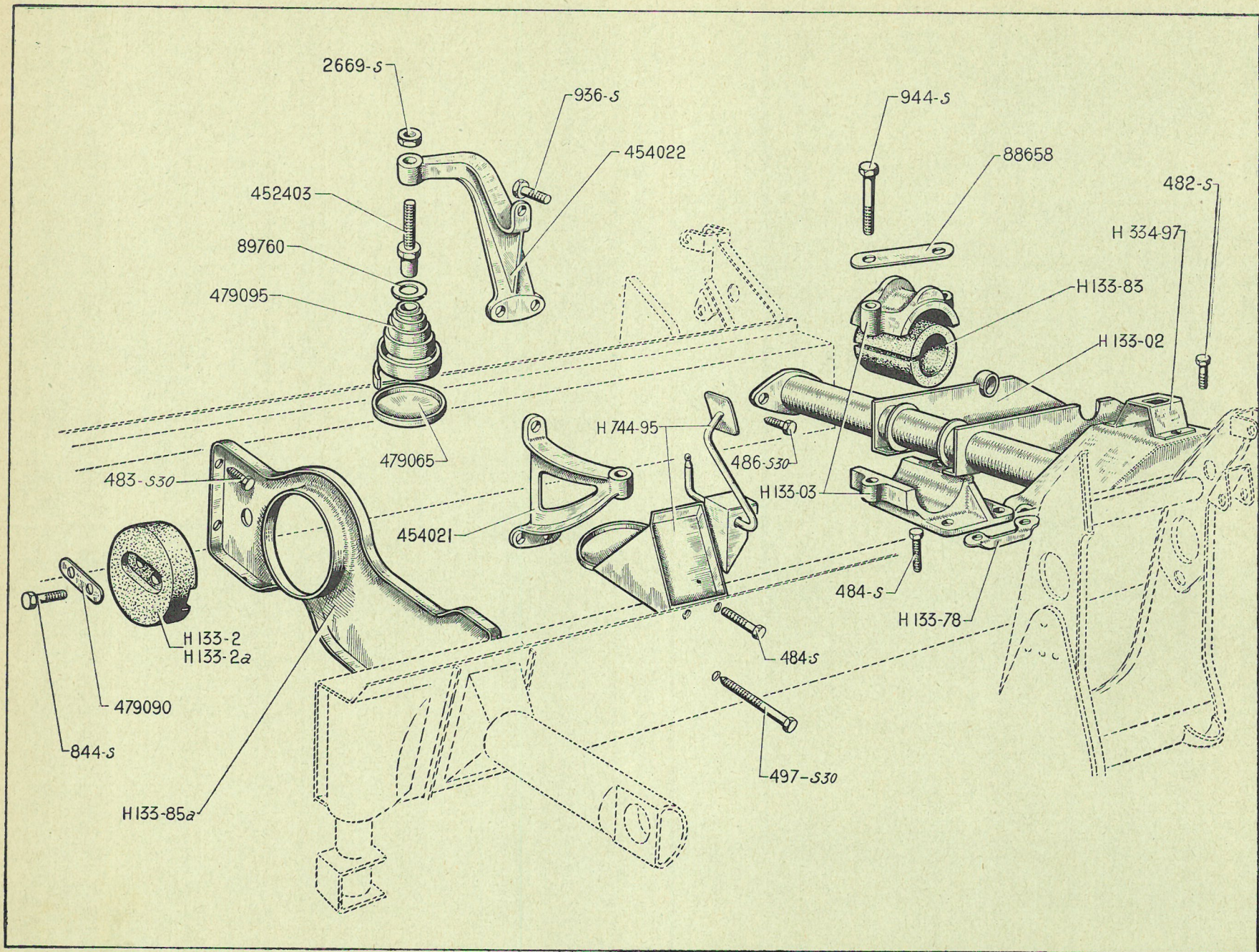
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|----------|--|--------|---------|--|--------|
| H 416-2 | Toc d'entraînement de roues de 16×150, long. 46 mm. | 10 | H 426-94 | Vis TH de 5×75 des arrêteurs des bouchons de moyeux. | 6 | 88.539 | Ergot d'arrêt des tocs de roues, diam. 3,5 mm, long. 4,5 mm. | 10 |
| H 416-7 | Ecrou de 16×150 de fixat. de roues, larg. sur plats 26 mm | 10 | H 426-95 | Arrêteur simple de 5,5 mm des bouchons de moyeux. | 2 | 89.982 | Roulement à double rangées de billes de 45×90×50 (R. VI). Jusque février 54. Rp. 620.054 | 2 |
| H 426-0 | Moyeu-tambour 5 tocs (diam. 305 mm). | 2 | H 426-98 | Bouchon de moyeu, filetage extérieur 94×150. | 2 | 620.054 | Roulement double à rouleaux coniques (45×90×50) (R. VI). Depuis février 54. | 2 |
| H 426-3 | Ecrou de 39×150 (larg. sur plat 55 mm) de blocage des roulements de moyeux. | 2 | 2.195-S | Joint SPI de fusées de 55×72×10 (R. VI). | 2 | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|----------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| 303-S | Vis TH de 6×12,5 de fixat. des cylindres de roues (R. III). | 4 | 411.014 | Segment garni (garniture long. 288 mm) AR gauche. Jusque octobre 54. R. p. 411.013; d. e. o.: 1-411.012. | 1 | 438.357 | Joint des raccords de cylindres de roues (cuivre rouge), diam. 11,5 mm. | 2 |
| 663-S | Vis TH de 8×15 de fixat. des plateaux de frein (R. III). | 12 | 411.015 | Segment garni (garniture long. 288 mm) AR droit. Jusque octobre 54. R. p. 411.012; d. e. o.: 1-411.013. | 1 | 438.358 | Joint des raccords de cylindres de roues (cuivre rouge), diam. 13,5 mm. | 2 |
| 664-S | Vis TH de 8×17 de fixat. d'arrêts de gaine (R. III). | 4 | 411.016 | Axe TH (partie lisse long. 17,8 mm. diam. 12 mm) des cames. | 4 | 438.510 | Bague de 16×20×13,6 de réglage des segments. | 4 |
| 2.363-S | Rondelle de 6×14×1,5 (R. III) : de réglage des segments. de téton supérieur. | ALD 2 | 411.017 | Entretoise de 12,5×20×8,5 des axes de cames. | 4 | 438.511 | Plaquette entretoise des axes d'articulation de segments. | 4 |
| 2.434-S | Ecrou H crénelé de 6×100 de téton supérieur des leviers de commande (R III). | 2 | 415.766 | Bielle de frein à main, côté opposé au levier, larg. 18 mm. | 2 | 438.516 | Came de réglage des segments. | 4 |
| 2.530 | Rondelle de 12,5×24×1 de téton inférieur des leviers de commande (R. I). Depuis Août 51. | 2 | 417.063 | Plateau de frein gauche. | 1 | 438.586 | Axe d'articulation des segments, long. 38,5 mm, partie lisse 19 mm. | 4 |
| 2.541-S | Rondelle de 8×18×2 de téton inférieur des leviers de commande (R. III). Jusque août 51. | 2 | 417.064 | Plateau de frein droit. | 1 | 438.606 | Rondelle de 8,5×18×0,5 de réglage des colonnettes de guidage des segments. | ALD |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 (haut. 8 mm) des vis de fixat. d'arrêts de gaine (R. III). | 4 | 418.245 | Levier gauche de commande de frein à main avec têtons rivés. | 1 | 438.607 | Rondelle de 8,5×18×0,2 de réglage des colonnettes de guidage des segments. | ALD |
| 2.552-S | Ecrou H de 8×125 (haut. 6 mm) de fixat. des colonnettes d'appui (R. III). | 8 | 418.246 | Levier droit de commande de frein à main avec têtons rivés. | 1 | 438.608 | Rondelle de 14,5×24×1 de réglage des axes d'articulation de frein. | ALD |
| 88.867 | Arrêteur double circulaire de 8,5 mm. Entr'axes 50 mm des vis de fixat. de plateau de frein (R. VI). | 6 | 438.106 | Arrêt de gaine sur plateaux. | 2 | 438.630 | Rondelle de 8,5×18×1 de réglage des colonnettes de guidage des segments. | ALD |
| 411.012 | Segment garni (garniture long. 320 mm) AV gauche. — AR droit. Depuis octobre 54. | 1 1 | 438.307 | Ecrou H 14×150 des axes d'articulation. | 4 | 438.770 | Ressort de rappel des segments. | 2 |
| 411.013 | Segment garni (garniture long. 320 mm) AV droit. — AR gauche. Depuis octobre 54. | 1 1 | 438.314 | Bague bronze de 20 × 22 × 10 des segments de frein (R. VI). | 4 | 619.052 | Rondelle Belleville de 12×28 des axes de cames (R. VI). | 4 |
| | | | 438.355 | Raccord orientable des cylindres de roues. | 2 | | | |
| | | | 438.356 | Vis TH de 11,1×23 (20 filets au pouce) des raccords orientables de cylindres. | 2 | | | |

NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants.



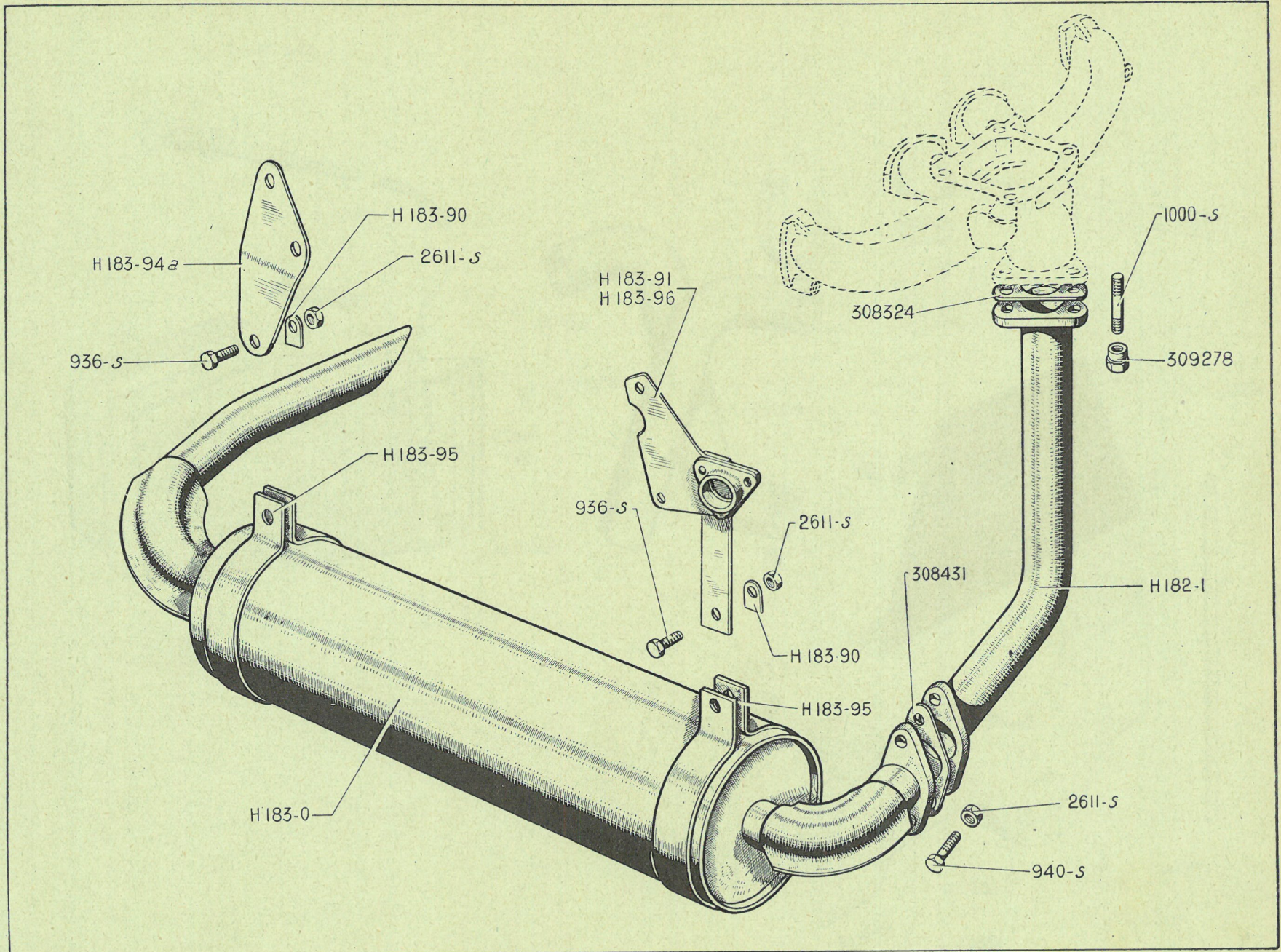
302 — SUSPENSION MOTEUR ET BOITE DE VITESSES

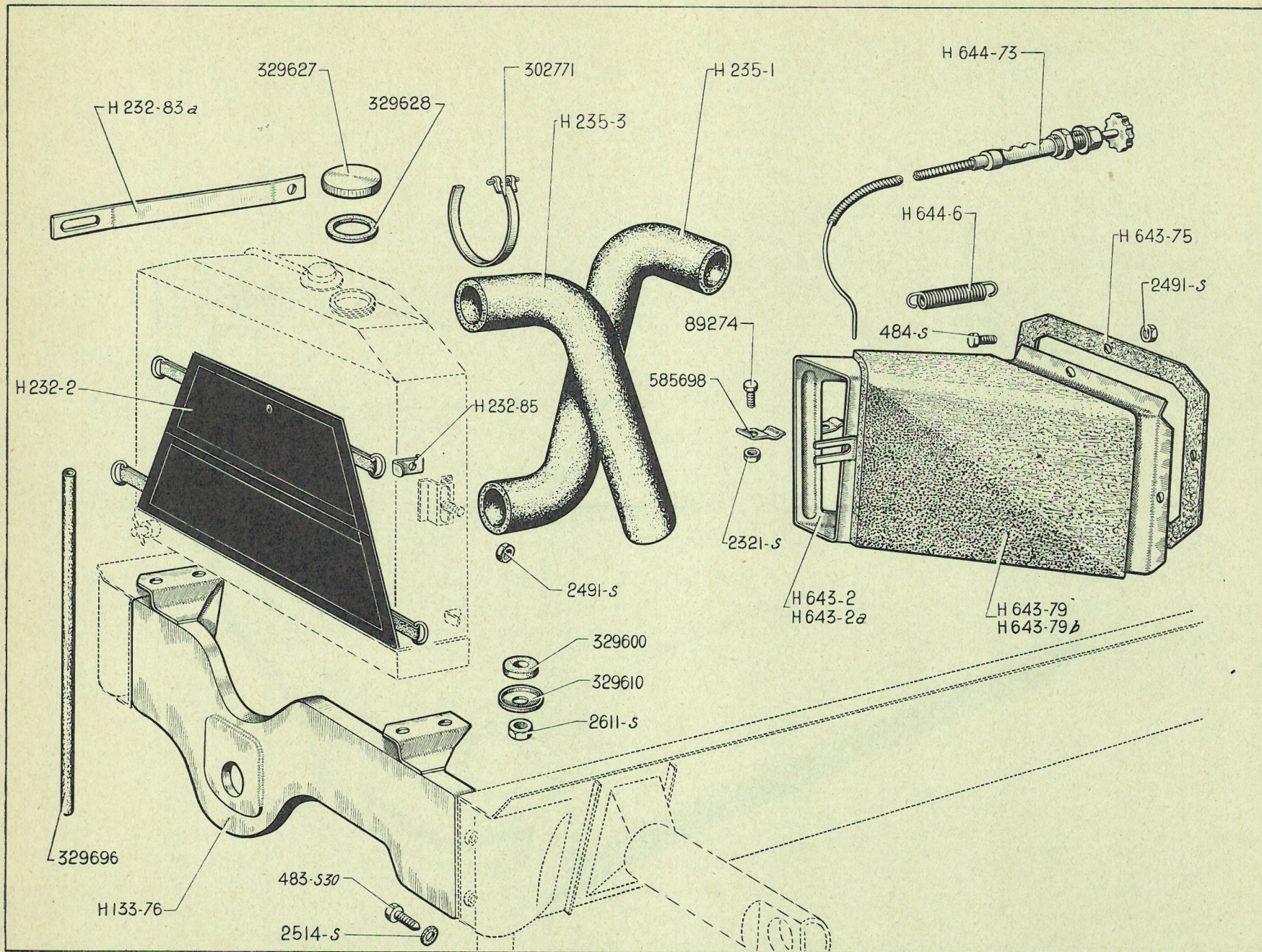


SUSPENSION MOTEUR ET BOITE DE VITESSES — 303

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|---|--------|----------|--|--------|---------|--|--------|
| H 133-02 | Traverse AR support moteur et boîte de vitesses, avec support de levier et grille de changement de vitesses. | 1 | H 744-95 | Support de suspension latérale gauche du moteur, de pédale d'accélérateur, et de plancher. | 1 | 88.658 | Arrêteur double de 11,5 mm entr'axes 70 mm, des vis de fixat. du chapeau. | 1 |
| H 133-03 | Support AR assemblé avec chapeau de suspension de boîte de vitesses (4 trous de 7,5 mm à 62 mm et 87 mm d'entr'axes). | 1 | 482-S | Vis TH de 7×12,5 de fixat. de l'étrier du levier de commande de changement de vitesses. | 2 | 89.760 | Rondelle de 15×28×2,4 d'appui supérieure des ressorts. | 2 |
| H 133-2 | Butée AV carrée de suspension du moteur, épais. 30 mm (R. VI). Jusque juin 54. | 1 | 483-S-30 | Vis TH de 7×15 à pointe de fixat. de traverses AV. | 4 | 452.403 | Vis de réglage des ressorts latéraux, long. totale 76 mm. | 2 |
| H 133-2a | Butée AV ronde de suspension du moteur, diam. 92 mm (R. VI). Depuis juin 54. | 1 | 484-S | Vis TH de 7×17,5 de fixat. : — du support AR de boîte de vitesses. — du support de plancher. | 4 2 | 454.021 | Bras support moteur côté gauche, forme coudée, long. totale 165 mm, l'axe de fixat. côté chassis est déporté de 50 mm par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. | 1 |
| H 133-78 | Arrêteur double spécial de 7,5 mm entr'axes 62 mm, des vis de fixat. du support AR de boîte de vitesses. | 2 | 486-S-30 | Vis TH de 7×22,5 de fixat. de la traverse AR support moteur. | 4 | 454.022 | Bras support moteur côté droit, forme coudée, long. totale 109 mm, l'axe de fixat. côté chassis est déporté de 70 mm par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. | 1 |
| H 133-83 | Bague caoutchouc de 37×55,5×55 de suspension AR de la boîte de vitesses. (R. VI). | 1 | 497-S-30 | Vis TH de 7×50 à pointe de fixat. du support de plancher. | 1 | 844-S | Vis TH de 10×20 de fixat. de la butée AV. | 2 |
| H 133-85a | Traverse AV support moteur, trou rond pour butée, diam. 92 mm. Remplace traverse AV, trou carré, d. e. o. : 1 H 133-2a (R. VI). | 1 | 936-S | Vis TH de 10×25 de fixat. des bras support moteur. | 6 | 479.065 | Cuvette inférieure support des ressorts latéraux, diam. extérieur 86 mm. | 2 |
| H 334-97 | Etrier du levier de commande de changement de vitesses (R. I). | 1 | 944-S | Vis TH de 10×45 de fixat. du chapeau de support AR boîte de vitesses. | 2 | 479.090 | Arrêteur double de 11 mm entre-axe 26 mm des vis de fixat. de la butée AV. | 1 |
| | | | 2.669-S | Ecrou H de 12×175 des vis latérales de réglage. | 2 | 479.095 | Ressort de maintien droit et gauche, hauteur libre 90 mm section de l'acier 20×3,5. | 2 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|---|--------|----------|--|--------|---------|---|--------|
| H 182-1 | Tube AV d'échappement à 2 brides soudées, diam. extérieur 48 mm, long. d'axe en axe 349 mm. | 1 | H 183-95 | Collier support du pot d'échappement, diam. intérieur 109 mm, long. du bout à l'axe du collier 93 mm. — côté droit. Jusque février 54. — côtés droit et gauche. Depuis février 54. | 1 | 1.000-S | Goujon de 10×50 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure. | 3 |
| H 183-0 | Pot d'échappement complet avec tube de sortie. | 1 | | | 2 | 2.611-S | Ecrou H de 10×150 des vis de serrage : — du tube AV sur pot. — des colliers sur pot. | 2 2 |
| H 183-90 | Arrêteur de 10,5 de fixat. du pot d'échappement. long. 37,5. | 2 | H 183-96 | Collier support du pot d'échappement côté gauche, diam. intérieur 109 mm, long. du bout à l'axe du collier 162 mm. Jusque février 54. | 1 | 308.324 | Joint métalloplastique, de la bride supérieure du tube d'échappement, 3 trous de 11 mm à 65 mm d'entr'axes (R. VI). | 1 |
| H 183-91 | Patte de fixat. du pot côté gauche, avec support de dynamo. Depuis février 54. | 1 | 936-S | Vis TH de 10×25 : — de serrage des colliers sur pot. | 2 | 308.431 | Joint métalloplastique, de la bride d'échappement sur pot, entr'axes des trous 70 mm (R. VI). | 1 |
| H 183-94a | Patte triangulaire de fixat. du pot côté droit sur moteur. Remplace patte rectangulaire. | 1 | 940-S | Vis TH de 10×35 de fixat. du tube AV d'échappement sur pot. | 2 | 309.278 | Ecrou H acier de 10×150, long. 20 mm, de la bride supérieure d'échappement. | 3 |



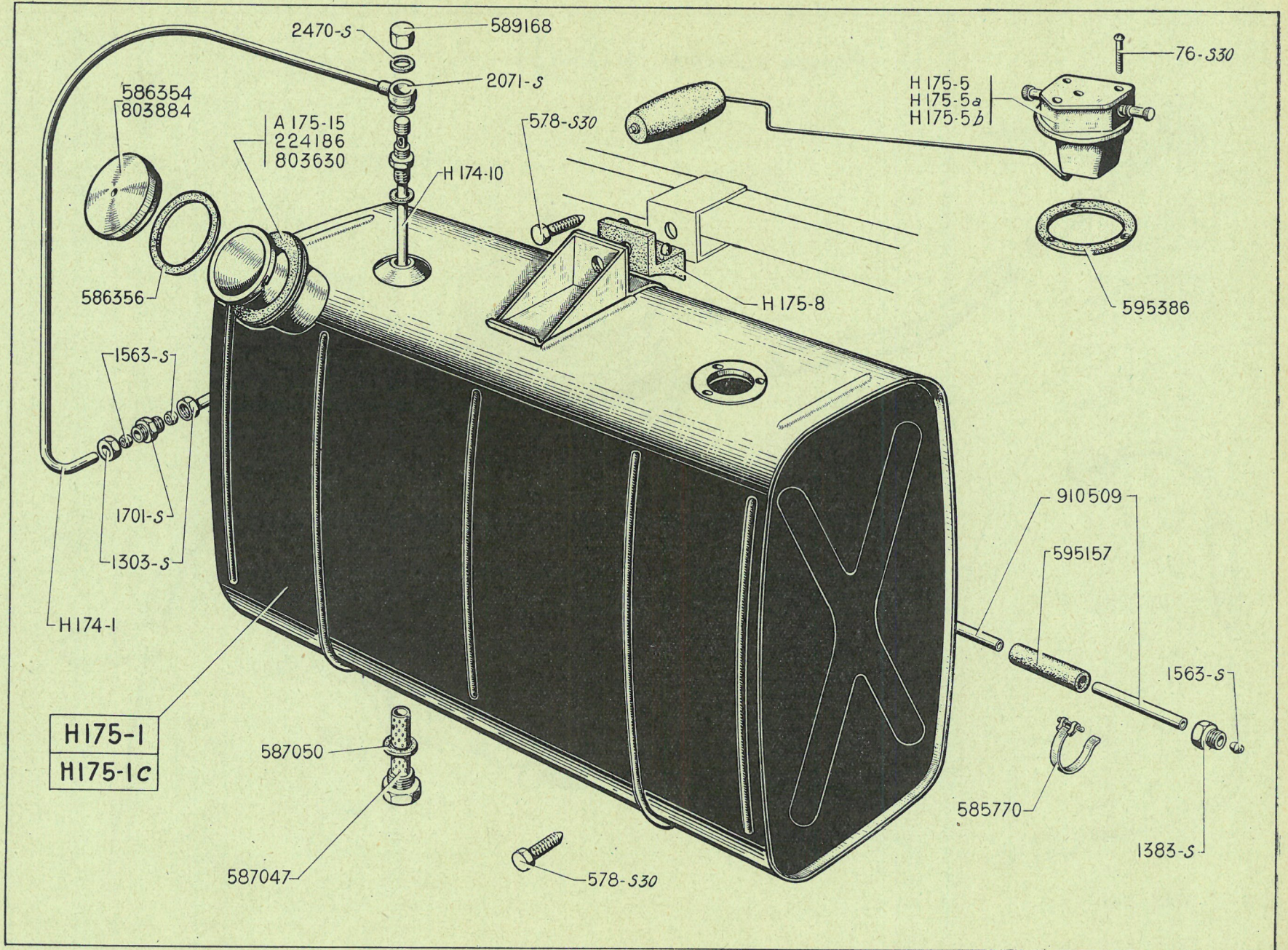


CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR ET CHAUFFAGE — 307

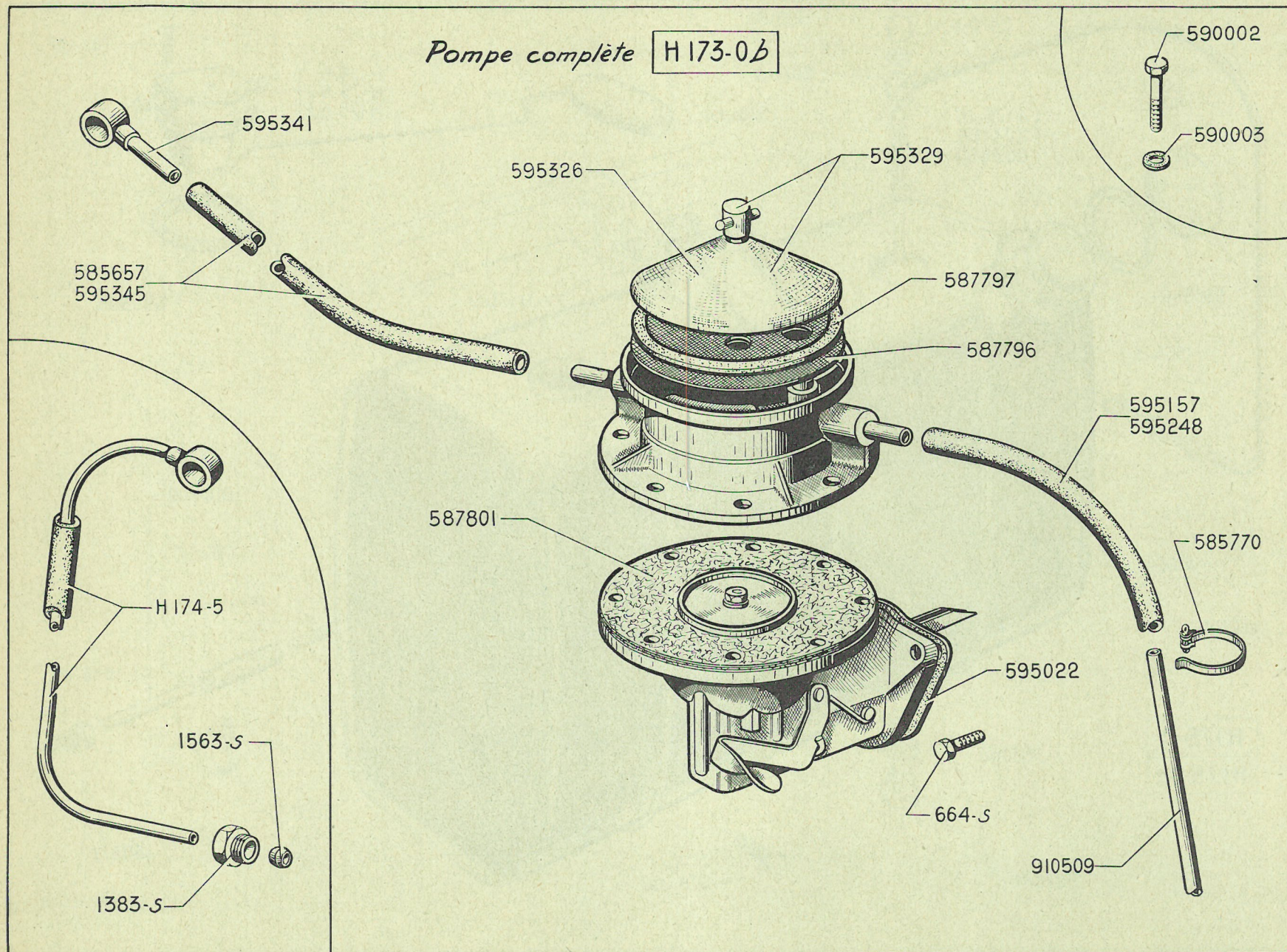
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|---|--------|-----------|--|--------|---------|---|--------|
| H 133-76 | Traverse AV support radiateur et guide manivelle. | 1 | H 643-79 | Revêtement isolant sur conduit de chauffage, côté gauche. Jusque décembre 54. | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 des vis de fixat. de traverse (R. VI). | 4 |
| H 232-2 | Ecran de radiateur. Jusque décembre 54. | 1 | H 643-79b | Revêtement isolant sur conduit de chauffage, côté droit. Jusque décembre 54. | 1 | 2.611-S | Ecrou H de 10×150 de fixat. du radiateur. | 2 |
| H 232-83a | Patte de fixat. du radiateur, long. totale 203 mm, largeur 25 mm (montage sans conduit de chauffage). Depuis décembre 54. | 2 | H 644-6 | Ressort de rappel de volet, long. 70,5 mm, diam. 12 mm. Jusque décembre 54. | 2 | 89.274 | Vis TH de 5×13 de fixat. des tirettes sur conduits. | 2 |
| H 232-85 | Patte d'accrochage d'écran de radiateur. Jusque décembre 54. | 2 | H 644-73 | Tirette à crans Jaeger, long. 810 mm (R. VI). N. F. P. Jusque décembre 54. | 2 | 302.771 | Collier de serrage des raccords (R. VI). | 4 |
| H 235-1 | Raccord caoutchouc inférieur d'entrée d'eau. | 1 | 483-S-30 | Vis TH de 7×15 à pointe de fixat. de la traverse. | 4 | 329.600 | Rondelle caoutchouc de 25×12 de fixat. du radiateur. | 2 |
| H 235-3 | Raccord caoutchouc supérieur de sortie d'eau. | 1 | 484-S | Vis TH de 7×17,5 de fixat. des conduits de chauffage sur auvent. | 6 | 329.610 | Cuvette de fixat. du radiateur, diam. 34 mm, 1 trou de 10 mm. | 2 |
| H 643-2 | Conduit de chauffage avec volet, côté gauche. Jusque décembre 54. | 1 | 2.321-S | Ecrou H de 5×75 des vis de fixat. des tirettes sur conduit. | 2 | 329.627 | Bouchon fileté à 60×200 de remplissage du radiateur (R. VI). | 1 |
| H 643-2a | Conduit de chauffage avec volet, côté droit N.F.P. Jusque décembre 54. | 1 | 2.491-S | Ecrou H de 7×100 : — des vis de fixat. des conduits sur auvent. — de serrage des conduits sur radiateur. | 6 2 | 329.628 | Joint de 44×59×3 du bouchon de remplissage (R. VI). | 1 |
| H 643-75 | Joint caoutchouc entre conduit de chauffage et auvent. Jusque décembre 54. | 2 | | | | 329.696 | Tube caoutchouc de trop plein, long. 320 mm. | 1 |
| | | | | | | 585.698 | Collier de serrage des tirettes sur conduits. | 2 |

308 — ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------------------|--|--------|----------|--|--------|---------|--|--------|
| H 174-1 | Tuyau d'alimentation du réservoir au raccord double, long. 1,030 m. | 1 | 76-S-30 | Vis TR de 4×30 à pointe de fixat. du rhéostat. | 3 | 586.356 | Joint de 44×65 du bouchon de remplissage du réservoir (R. VI). Jusque mai 54. | 1 |
| H _A 174-10 | Plongeur de prise d'essence, longueur totale 496 mm. | 1 | 578-S-30 | Vis TH de 7×27,5 à pointe de fixat. du réservoir. | 3 | 587.047 | Bouchon de vidange avec filtre, fileté à 20×150 (R. VI). | 1 |
| H 175-1 | Réservoir d'essence de 60 litres, long. 640 mm, larg. 250 mm, haut. 470 mm, tubulure diam. 55 mm. Jusque mai 54. R. p. H 175-1c; d. e. o. : 1-803.884 (R. VI), 1-A 175-15 (R. VI). | 1 | 1.303-S | Ecrou H raccord de 12×100 pour bicône de 8 mm. | 3 | 587.050 | Joint de 20×30 de bouchon de vidange (R. VI). | 1 |
| | | | 1.383-S | Vis TH de 12×100 pour bicône de 8 mm. | 1 | 589.168 | Ecrou H borgne de 12×125 supérieur du plongeur. | 1 |
| | | | 1.563-S | Bicône de 8 mm. | 3 | 595.157 | Flexible caoutchouc de 7×16 des tuyaux d'arrivée à la pompe, long. 190 mm. Jusque avril 52. | 1 |
| H 175-1c | Réservoir d'essence de 60 litres, long. 640 mm, larg. 250 mm, haut. 470 mm, tubulure diam. 45 mm. Depuis mai 54. | 1 | 1.701-S | Raccord double, filetages 12×100, de jonction des tuyauteries. | 1 | 595.248 | Flexible caoutchouc de 7×16 des tuyaux d'arrivée à la pompe, long. 570 mm (montage sans bicônes) (R. VI). Depuis avril 52. | 1 |
| H 175-5 | Rhéostat de jauge 6 volts Jaeger, long. du bras 515 mm (R. VI). | 1 | 2.071-S | Raccord orientable pour vis de 12 mm. | 1 | | | |
| | | | 2.470-S | Joint métalloplastique de 12,2 ×17×2 sur plongeur (R. VI). | 3 | 595.386 | Joint caoutchouc de 36×55×2 (3 trous de 4,5) du rhéostat (R. VI). | 1 |
| H 175-5a | Rhéostat de jauge 6 volts OS, long. du bras 515 mm (R. VI). | 1 | 224.186 | Collerette supérieure de 50×95 ×10 de tubulure de remplissage (R. IV). Jusque mai 54. | 1 | 803.630 | Collerette supérieure de 34×84 ×15 de tubulure de remplissage (R. VI). Depuis mai 54. | 1 |
| H 175-5b | Rhéostat de jauge 6 volts « ED » (R.VI). Depuis octobre 54. | 1 | 585.770 | Collier de serrage du flexible caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI). | 2 | 803.884 | Bouchon de remplissage de réservoir, diamètre intérieur 55,5, extérieur 59,5 (R. VI). Depuis mai 54. | 1 |
| H 175-8 | Butée caoutchouc de serrage du réservoir sur support. | 3 | 586.354 | Bouchon de remplissage du réservoir diamètres intérieur 65 mm, extérieur 67,5 (R. VI). Jusque mai 54. | 1 | 910.509 | Tube de 6×8 (vendu au mètre) (R. VI). | ALD |
| A 175-15 | Collerette caoutchouc de tubulure de remplissage (spéciale pour remplacement réservoir à tubulure, diam. 55 mm par diam. 45 mm) (R. VI). | 1 | | | | | | |



Pompe complète H173-0b



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-----------|---|--------------------|---------|---|--------------------|---------|---|--------------------|
| | Pompe avec bicônes | | 585.657 | Durit de jonction du tube de sortie de la pompe (pour remplacement de la pompe avec bicônes). | 1 | 595.157 | Flexible caoutchouc de 7×16 de liaison des tubes, long 190 mm (montage avec bicônes) (R. VI). | 1 |
| | Jusque avril 52 | | 585.770 | Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI). | 2 | 595.248 | Flexible caoutchouc de 7×16 d'arrivée à la pompe, long. 570 mm. (montage sans bicône) (R. VI). | 2 |
| | Pompe sans bicône | | 587.796 | Filtre de cuve, diam. 67 mm (R. VI). | 1 | 595.326 | Cuve en verre seule, diam. extérieur 73 mm (trou central) (R. VI). | 1 |
| | Depuis avril 52 | | 587.797 | Joint de cuve, diam. extérieur 73 mm (R. VI). | 1 | 595.329 | Cuve en verre avec vis et joint, diam. extérieur 73 mm (trou central) (R. VI). | 1 |
| H 173-0 b | Pompe complète (montage sans bicône) (R. VI). Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-595.248 (R. III), 1-585.657 (R. III). | 1 | 587.801 | Membrane par jeu de 5, diam. 102 mm (R. VI). | 1 | 595.341 | Raccord orientable de 19,5 de hauteur, avec tube de 6×8 brasé, long. 24 mm, de jonction du flexible au carburateur (montage sans bicône). | 1 |
| H 174-5 | Tuyau rigide entre pompe et carburateur avec caoutchouc d'isolement, long. 950 mm. | 1 | 590.002 | Vis TH de 6×25×15 de serrage de la cuve en tôle (R. VI). | 1 | 595.345 | Flexible caoutchouc de 7×16 de sortie de la pompe, long. 730 mm (montage sans bicône) (R. VI). | 1 |
| 664-S | Vis TH de 8×17,5 de fixat. de la pompe sur cylindre. | 2 | 590.003 | Joint de 6×12 de la vis de serrage de la cuve en tôle (R. VI). | 1 | 910.509 | Tube de 6×8, vendu au mètre (R. VI). | ALD |
| 1.383-S | Vis TH de 12×100 pour bicône. | 2 | 595.022 | Joint entre pompe et cylindre entr'axe des trous 66 mm (R. VI). | 1 | | | |
| 1.563-S | Bicône de 8 mm. | 2 | | | | | | |

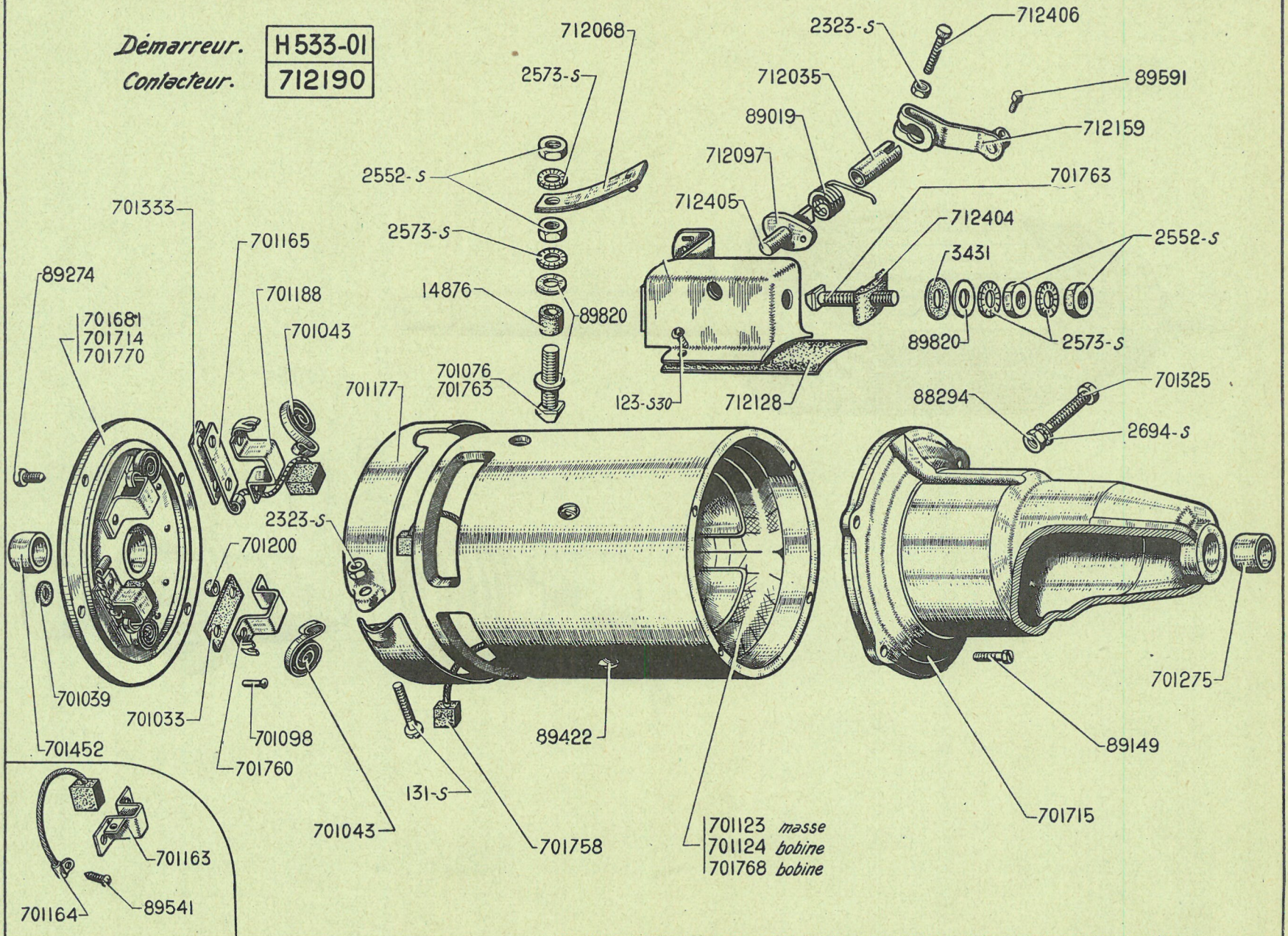
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|---------|--|--------|---------|---|--------|
| | Jusque novembre 53 | | 89.541 | Vis TR de 4×12 de connexion de balai. | 4 | 701.333 | Cale de porte-balai négatif. | 2 |
| H 533-01 . | Démarrreur complet. R.p. H 533-01 a (R. VI) ou H 533-01 b (R. VI). Voir pages 316 et 319. | 1 | 89.591 | Vis TC de 4×8 de serrage du câble sur levier de contacteur. | 1 | 701.452 | Coussinet de palier côté collecteur (15×18×22) (R. VI). | 1 |
| 123-S-30 | Vis TR de 5×10 à pointe de contact sur démarrreur. | 2 | 89.820 | Rondelle de 8×17×0,5 de ser- rage de borne sur démarrreur. | 3 | 701.681 | Palier côté collecteur monté fixat. par 4 vis de 5 mm. Jusque mai 51. | 1 |
| 131-S | Vis TR de 5×30 de serrage de la bride de fermeture. | 1 | 701.033 | Plaquette isolante de porte-balai positif (R. VI). | 2 | 701.714 | Palier côté collecteur nu, fixat. sur démarrreur par 4 vis de 5 mm. | 1 |
| 2.323-S | Écrou H de 5×75 de serrage de la bride de fermeture et du levier de contacteur. | 1 | 701.039 | Rondelle fibre de 4×10×1 du rivet de porte-balai (R. VI). | 4 | 701.715 | Palier de fixat. de démarrreur, long. 158 mm, fixat. sur démar- reur par 4 vis de 5 mm. | 1 |
| 2.552-S | Écrou H de 8×125 de borne de démarrreur et d'interrupteur. | 2 | 701.043 | Ressort de balai. | 4 | 701.758 | Balai positif de démarrreur sans cosse, long. du câble 53 mm, (R. VI). Depuis mai 51. | 2 |
| 2.573-S | Rondelle crantée de 8,5×14 de serrage de borne de démarrreur et de contacteur (R. VI). | 4 | 701.076 | Borne nue de démarrreur, tête cy- lindrique fentée, filetage 8×125, long. sous tête 30 mm. Jusque mai 51. | 1 | 701.760 | Porte-balai positif. Depuis mai 51 | 2 |
| 2.694-S | Rondelle crantée de 12,5×22 de la vis de fixat. de démarrreur sur moteur (R. VI). | 1 | 701.098 | Rivet de 3,8×12,5 de fixat. de porte-balai (R. VI). | 4 | 701.763 | Borne nue de démarrreur tête car- rée, filetage 8×125, long. sous tête 30 mm. Depuis mai 51. | 1 |
| 3.431 | Rondelle fibre de 11×20×2 de borne sur interrupteur. | 1 | 701.123 | Masse polaire. | 4 | 701.768 | Bobines industrices avec balais positifs (par jeu). Depuis mai 51. | 1 |
| 14.876 | Tube isolant de borne de contac- teur de démarrreur. | 1 | 701.124 | Bobines inductrices (par jeu). Jusque mai 51. R.p. 701,768 ; d.e.o. : 1-701.763. | 1 | 701.770 | Palier côté collecteur monté avec balais négatifs (sans balais posi- tifs), fixat. par 4 vis de 5 mm. depuis mai 51. | 1 |
| 88.294 | Écrou H de 12×150 de la vis de fixat. du démarrreur sur moteur (R. II). | 1 | 701.163 | Porte-balai positif. Jusque mai 51. | 2 | 712.035 | Tube de maintien de came. | 1 |
| 89.019 | Ressort de maintien de came. | 1 | 701.164 | Balai positif, cosse à 1 trou. Jusque mai 51. (R. VI). | 2 | 712.068 | Lame de contact avec grain serti. | 1 |
| 89.149 | Vis TH de 5×18, fente sur tête de fixat. du palier de démarrreur. | 4 | 701.165 | Balai négatif, cosse à 2 trous (R. VI). | 2 | 712.097 | Came nue (R. VI). | 1 |
| 89.274 | Vis TH de 5×13, fente sur tête de fixat. du palier côté collec- teur. | 4 | 710.177 | Bride de fermeture de démarrreur. | 1 | 712.128 | Cale de contacteur (R. VI). | 1 |
| 89.422 | Vis TFB de 8×12 de fixat. de la massé polaire. | 4 | 701.188 | Porte-balai négatif. | 2 | 712.190 | Contacteur de démarrreur complet. | 1 |
| | | | 701.200 | Canon isolant de 4×6, long. 5,5 mm, de rivet de porte-balai (R. VI). | 8 | 712.404 | Isolant de borne sur contacteur (R. VI). | 1 |
| | | | 701.275 | Coussinet de palier de fixat. 14×17×18 (R. VI). | 1 | 712.405 | Axe de came de contacteur. | 1 |
| | | | 701.325 | Vis TH à pointe de 12, pas 150, long. sous tête 42 mm, de fixat. de démarrreur sur moteur. | 1 | 712.406 | Vis TR de 5×24,5×15 de serrage du levier de contacteur sur axe. | 1 |

Démarreur.

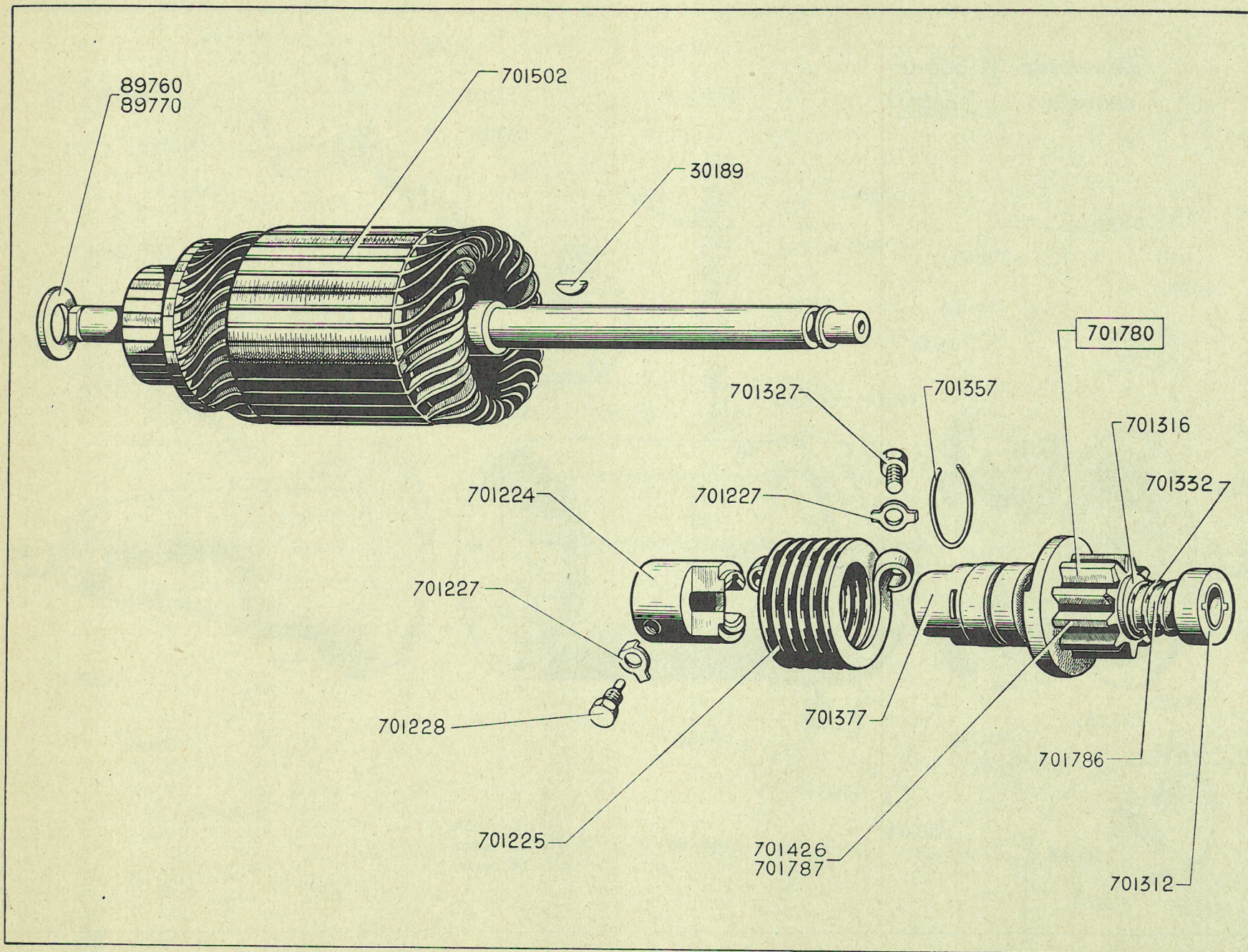
H533-01

Contacteur.

712190



314 — DÉMARREUR (PARTIE MOBILE)



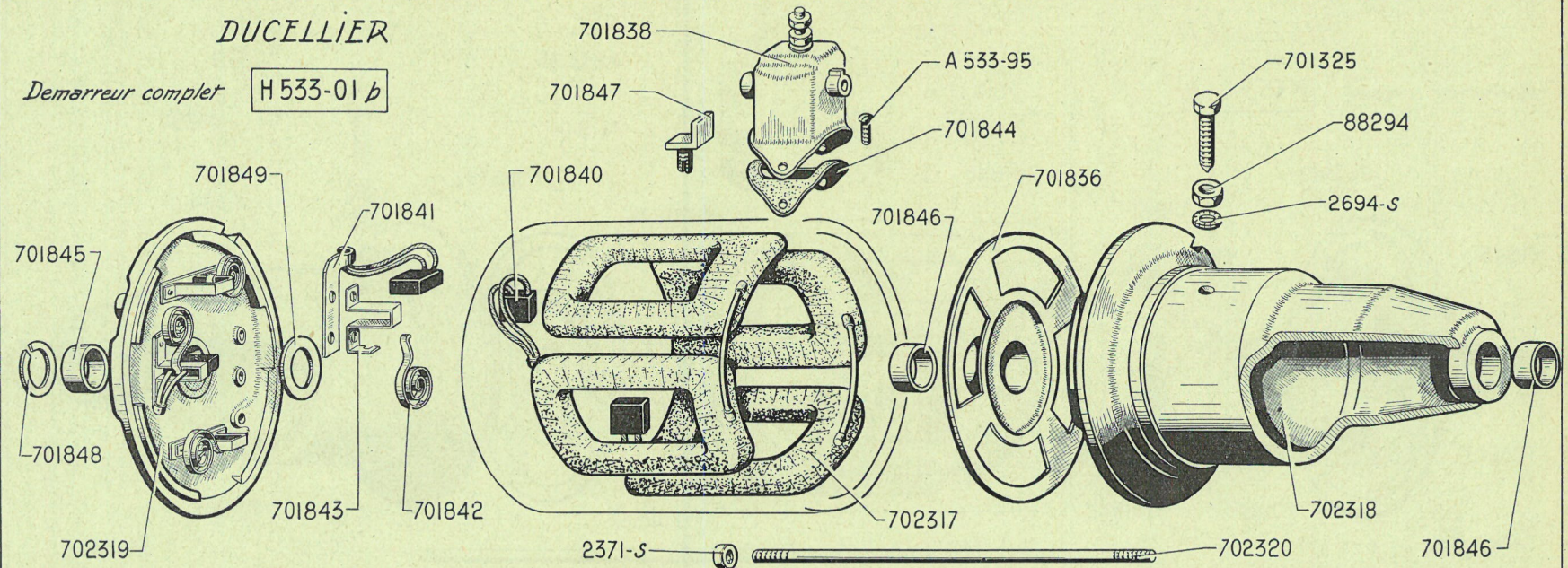
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|---------|--|--------------------|---------|---|--------------------|---------|---|--------------------|
| | Jusque novembre 53 | | 701.228 | Vis TH, diam. 9,5 mm, long. sous tête 20 mm (avec téton de 4 mm) de la douille d'entraînement du lanceur (R. VI). | 1 | 701.426 | Pignon balourdé (3 filets) pour l'induit de 330 mm de long (long. des dents 25 mm) (R. VI). Jusque février 50. | 1 |
| 30.189 | Clavette Woodruff de 4 mm du lanceur. | 1 | 701.312 | Écrou de butée de lanceur (R. VI). | 1 | 701.502 | Induit complet, long. 330 mm. | 1 |
| 89.760 | Rondelle de 15,2×28×2,4 de butée côté collecteur. | 1 | 701.316 | Bague entretoise du lanceur (R. VI). | 1 | 701.780 | <i>Lanceur Bendix (4 filets) avec pignon balourdé (R. VI). Remplace lanceur 3 filets monté. Jusque février 50. R.p. 701.816; d.e.o. : 1-701.228. Voir page 320.</i> | 1 |
| 89.770 | Rondelle de 14,5×25×1,5 de butée côté pignon (R. II). | 1 | 701.327 | Vis TH, diam. 9,5 mm, long. sous tête 17 mm (sans téton) de la douille filetée tête 6 pans (R. VI). | 1 | 701.786 | Douille filetée (4 filets) assemblée avec pignon balourdé (R. VI). Depuis février 50. Remplace douille 3 filets. | 1 |
| 701.224 | Douille d'entraînement du lanceur (R. VI). | 1 | 701.332 | Ressort du pignon du lanceur (R. VI). | 1 | 701.787 | Pignon balourdé (4 filets) (R. VI). Depuis février 50. | 1 |
| 701.225 | Ressort d'entraînement du lanceur (R. VI). | 1 | 701.357 | Jonc d'arrêt de la douille filetée du lanceur (R. VI). Jusque juin 39. | 1 | | | |
| 701.227 | Frein de vis d'arrêt de la douille d'entraînement et douille filetée du lanceur, diam. int. 10 mm, ext. 17 mm (R. VI). | 2 | 701.377 | Douille mobile du lanceur (R. VI). | 1 | | | |

316 — DÉMARREUR (PARTIE FIXE)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ² | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ³ |
|------------|--|--------------------|---------|---|--------------------|---------|---|--------------------|
| | Ducellier | | 701.325 | Vis TH à pointe de 12×150 de fixat. du démarreur sur moteur, long. sous tête 42 mm. | 1 | 701.846 | Bague de 16×19×14 des paliers côté entraînement et intermédiaire (R. VI). | 2 |
| | Depuis novembre 53 | | 701.836 | Palier intermédiaire (R. VI). | 1 | 701.847 | Borne de contacteur sur carcasse (R. VI). | 1 |
| H 533-01 b | Démarreur complet (R. VI). | 1 | 701.838 | Contacteur complet (R. VI). | 1 | 701.848 | Jonc d'arrêt (R. VI). | 1 |
| A 533-95 | Vis TR de 5×10 (pas de 90) de fixat. du contacteur (R. VI). | 2 | 701.840 | Balai positif (R. VI). | 2 | 701.849 | Rondelle de butée côté collecteur (R. VI). | ALD |
| 2.371-S | Écrou H de 6×100 de serrage des paliers. | 2 | 701.841 | Balai négatif (R. VI). | 2 | 702.317 | Bobines inductrices (jeu de 4) avec balais positifs (R. VI). | 1 |
| 2.694-S | Rondelle crantée de 12,5×22 de l'écrou de serrage du démarreur sur moteur (R. VI). | 1 | 701.842 | Ressort de porte-balai (R. VI). | 4 | 702.318 | Palier de fixat. de démarreur, côté entraînement (R. VI). | 1 |
| 88.294 | Écrou H de 12×150 de fixat. du démarreur sur moteur (R. II). | 1 | 701.843 | Porte-balai (R. VI). | 4 | 702.319 | Palier côté collecteur complet (R. VI). | 1 |
| | | | 701.844 | Joint de contacteur (R. VI). | 1 | 702.320 | Tige de 6×170 d'assemblage des paliers (R. VI). | 2 |
| | | | 701.845 | Bague de 16,2×19×15 du palier côté collecteur R. VI). | 1 | | | |

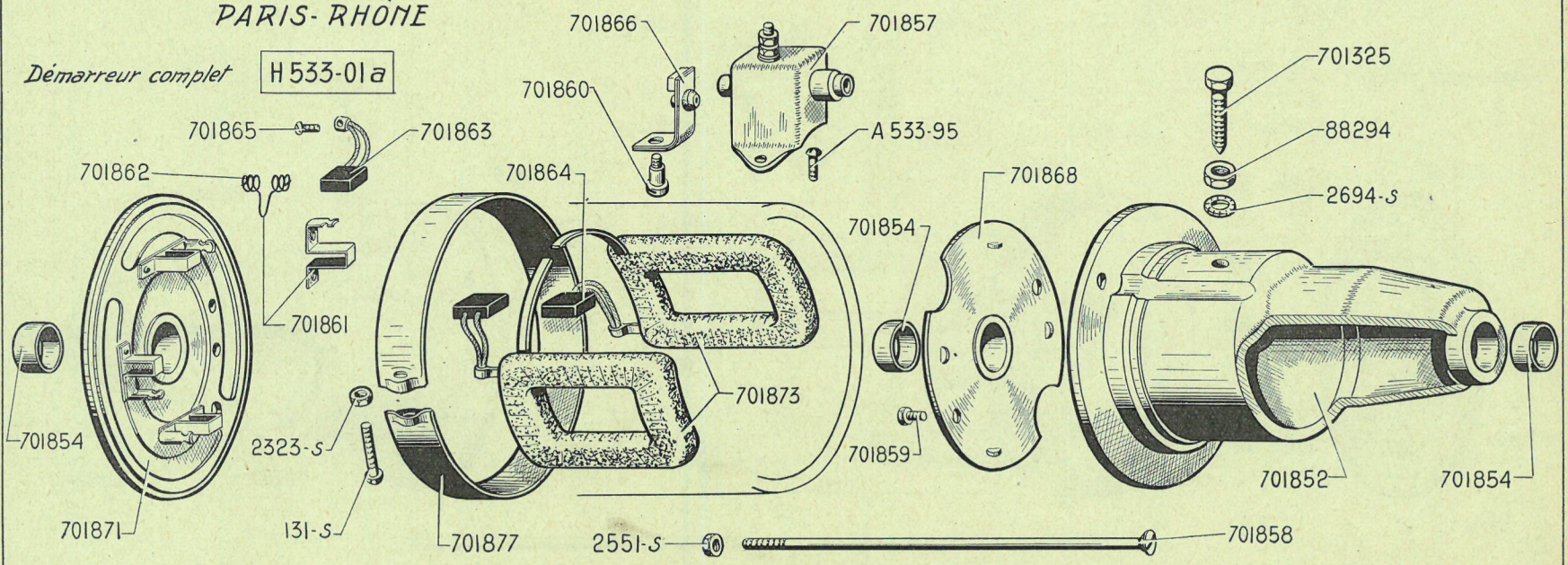
DUCELLIER

Démarreur complet H533-01 b



PARIS-RHÔNE

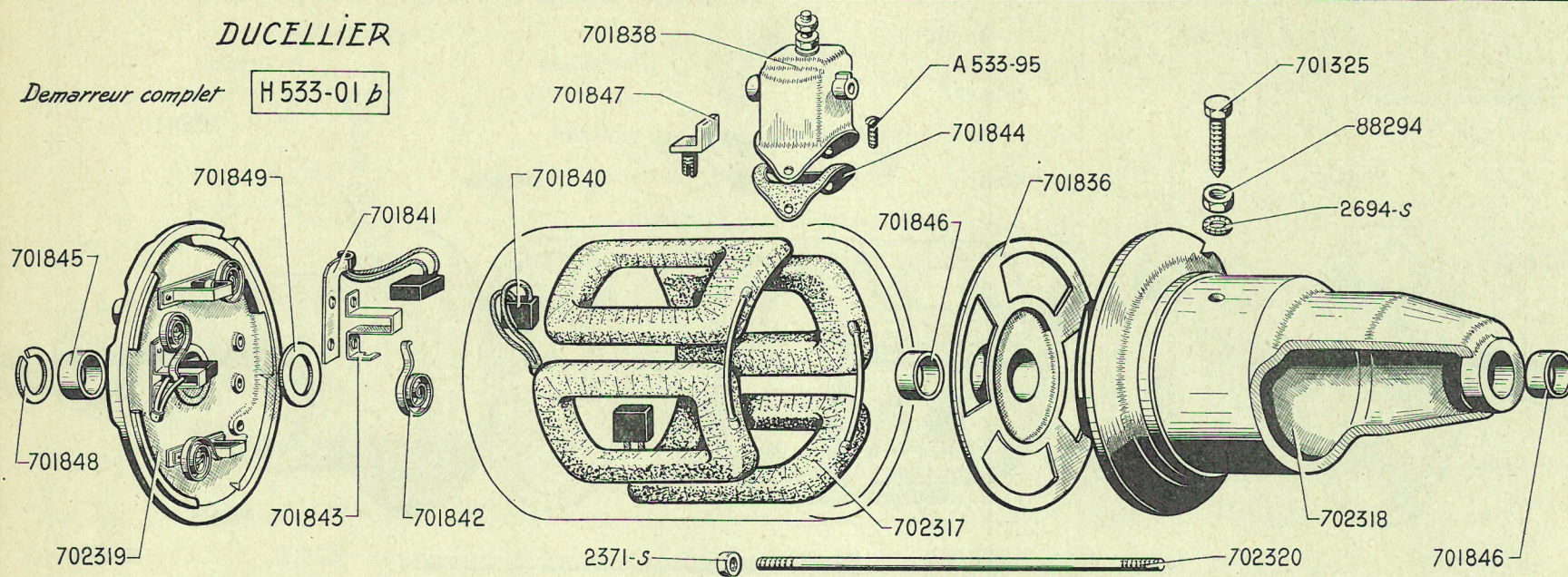
Démarreur complet H533-01 a



DUCELLIER

Démarrreur complet

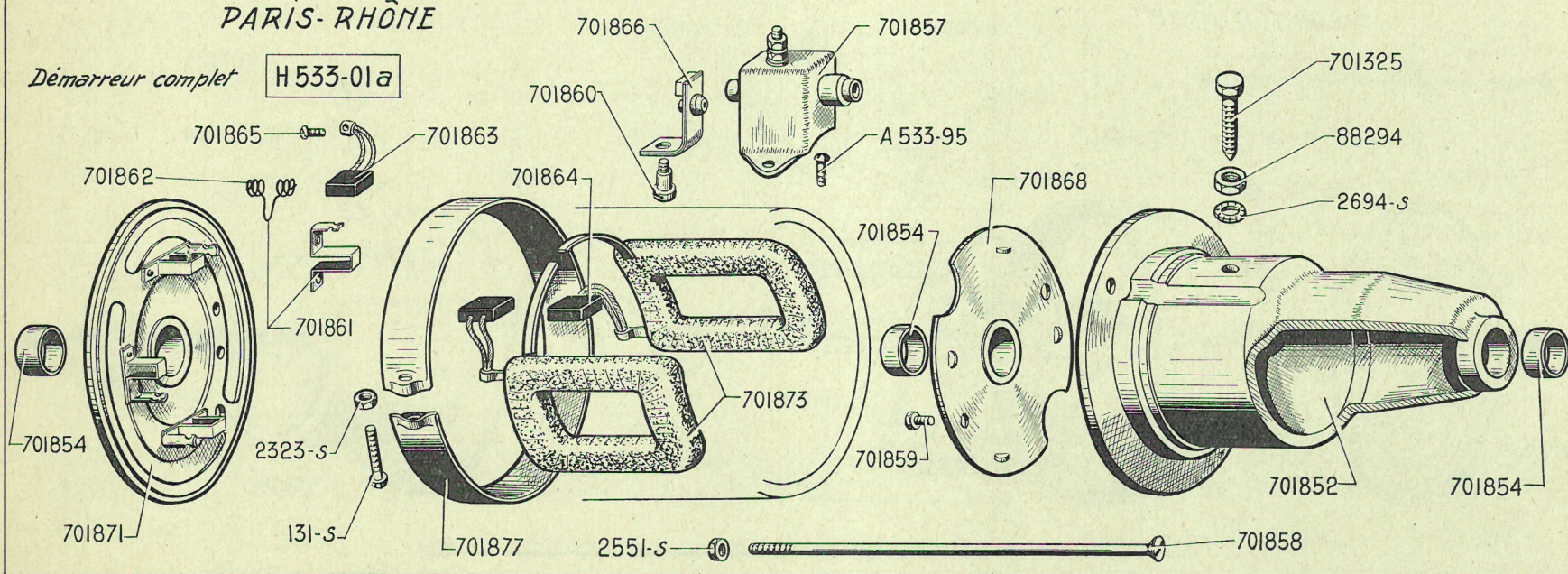
H 533-01 b



PARIS-RHÔNE

Démarrreur complet

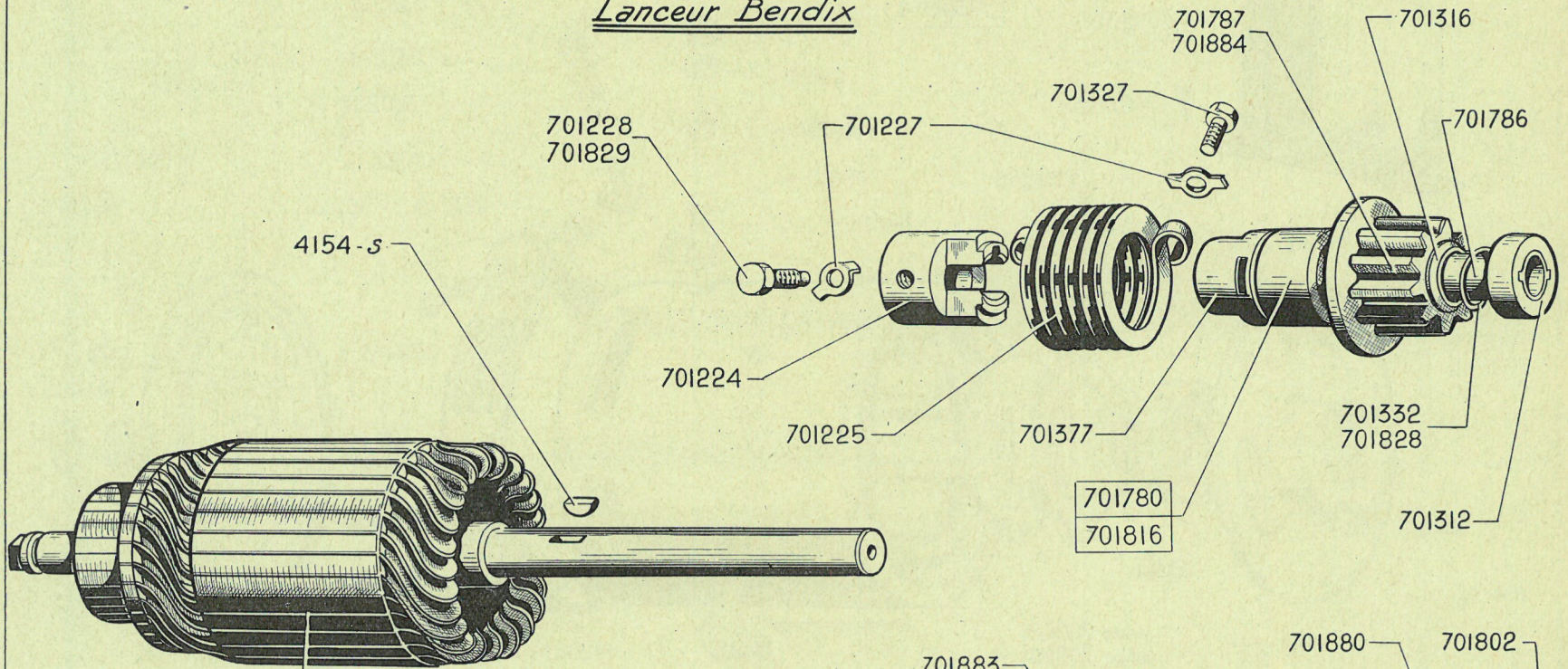
H 533-01 a



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|---------|---|--------------------|---------|--|--------------------|
| | | | 88.294 | Écrou H de 12×150 de fixat. du démarreur sur moteur (R. II). | 1 | 701.861 | Porte-balai avec ressort (R. VI). | 4 |
| | Paris-Rhône | | | | | | | |
| | Depuis novembre 53 | | | | | | | |
| H 533-01-a | Démarreur complet (R. VI). | 1 | 701.325 | Vis TH à pointe de 12×150 de fixat. du démarreur sur moteur, long. sous tête 42 mm. | 1 | 701.862 | Ressort de porte balai (R. VI). | 4 |
| A 533-95 | Vis TR de 5×10 (pas de 90) de fixat. du contacteur (R. VI). | 2 | 701.852 | Palier de fixat. de démarreur, côté entraînement (R. VI). | 1 | 701.863 | Balai négatif (R. VI). | 2 |
| 131-S | Vis TR de 5×30 de serrage de la sangle. | 1 | 701.854 | Bague des paliers (R. VI). | 3 | 701.864 | Balai positif (R. VI). | 2 |
| 2.323-S | Écrou H de 5×75 de serrage de la sangle. | 1 | 701.857 | Contacteur complet (R. VI). | 1 | 701.865 | Vis TF de 5×12 (pas de 90) de fixat. des balais négatifs (R. VI). | 2 |
| 2.551-S | Écrou H de 8×125 de serrage des paliers. | 2 | 701.858 | Tige de 8×175 d'assemblage des paliers (R. VI). | 2 | 701.866 | Lamelle de contacteur (R. VI). | 1 |
| 2.694-S | Rondelle crantée de 12,5×22 de l'écrou de serrage du démarreur sur moteur (R. VI). | 1 | 701.859 | Vis TH de fixat. du palier intermédiaire (R. VI). | 2 | 701.868 | Palier intermédiaire (R. VI). | 1 |
| | | | 701.860 | Borne de contacteur sur carcasse (R. VI). | 1 | 701.871 | Palier côté collecteur avec porte-balais et ressorts (sans balai) (R. VI). | 1 |
| | | | | | | 701.873 | Bobines inductrices (jeu de 2) (R. VI). | 1 |
| | | | | | | 701.877 | Sangle de fermeture (R. VI). | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|---------|---|--------------------|---------|---|--------------------|---------|--|--------------------|
| | Lanceur Bendix | | 701.377 | Douille mobile (R. VI). | 1 | | Lanceur Benada | |
| | Depuis novembre 53 | | 701.780 | <i>Lanceur complet (4 filets) avec pignon balourdé et vis à têtton de 4 mm (R. VI). R.p. 701.816; d.e.o. : 1-701.228.</i> | 1 | | Depuis avril 54 | |
| 4.154-S | Clavette Woodruff de 4×6,5×16 du lanceur. | 1 | 701.786 | Douille filetée (4 filets) assemblée avec pignon balourdé (R. VI). | 1 | 4.154-S | Clavette Woodruff de 4×6,5×16 du lanceur. | 1 |
| 701.224 | Douille d'entraînement (R. VI). | 1 | 701.787 | Pignon balourdé (4 filets) (R. VI). | 1 | 701.801 | Bague de butée (R. VI). | 1 |
| 701.225 | Ressort d'entraînement (R. VI). | 1 | 701.816 | Lanceur complet (4 filets) pignon avec ou sans balourd et vis à têtton de 6 mm (R. VI). | 1 | 701.802 | Jonc de bague de butée (R. VI). | 1 |
| 701.227 | Frein de vis d'arrêt de la douille, diam. int. 10 mm, ext. 17 mm (R. VI). | 2 | 701.828 | Ressort du pignon sans balourd (R. VI). | 1 | 701.806 | Jonc d'arrêt (R. VI). | 1 |
| 701.228 | Vis TH de 9,5×20 (têtton de 4 mm) de la douille d'entraînement (R. VI). | 1 | 701.829 | Vis TH de 9,5×20 (avec têtton de 6 mm) de la douille d'entraînement (R. VI). | 1 | 701.831 | Vis à têtton de 6 mm d'arrêt de la douille d'entraînement (R. VI). | 1 |
| 701.312 | Écrou de butée (R. VI). | 1 | 701.835 | Induit Ducellier (R. VI). | 1 | 701.835 | Induit Ducellier (R. VI). | 1 |
| 701.316 | Bague entretoise (R. VI). | 1 | 701.855 | Induit Paris-Rhône (R. VI). | 1 | 701.855 | Induit Paris-Rhône (R. VI). | 1 |
| 701.327 | Vis TH de 9,5×17 (sans têtton) de la douille filetée (R. VI). | 1 | 701.874 | Lanceur complet (R. VI). | 1 | 701.874 | Lanceur complet (R. VI). | 1 |
| 701.332 | Ressort du pignon balourdé. (R. VI). | 1 | 701.878 | Douille filetée nue (R. VI). | 1 | 701.878 | Douille filetée nue (R. VI). | 1 |
| | | | 701.884 | Pignon sans balourd (4 filets) (R. VI). | 1 | 701.879 | Pignon (R. VI). | 1 |
| | | | | | | 701.880 | Ressort de pignon (R. VI). | 1 |
| | | | | | | 701.882 | Douille d'entraînement (R. VI). | 1 |
| | | | | | | 701.883 | Ressort d'entraînement (R. VI). | 1 |

Lanceur Bendix



701835
701855

701831
701806

701882

701883

701874

701879

701880

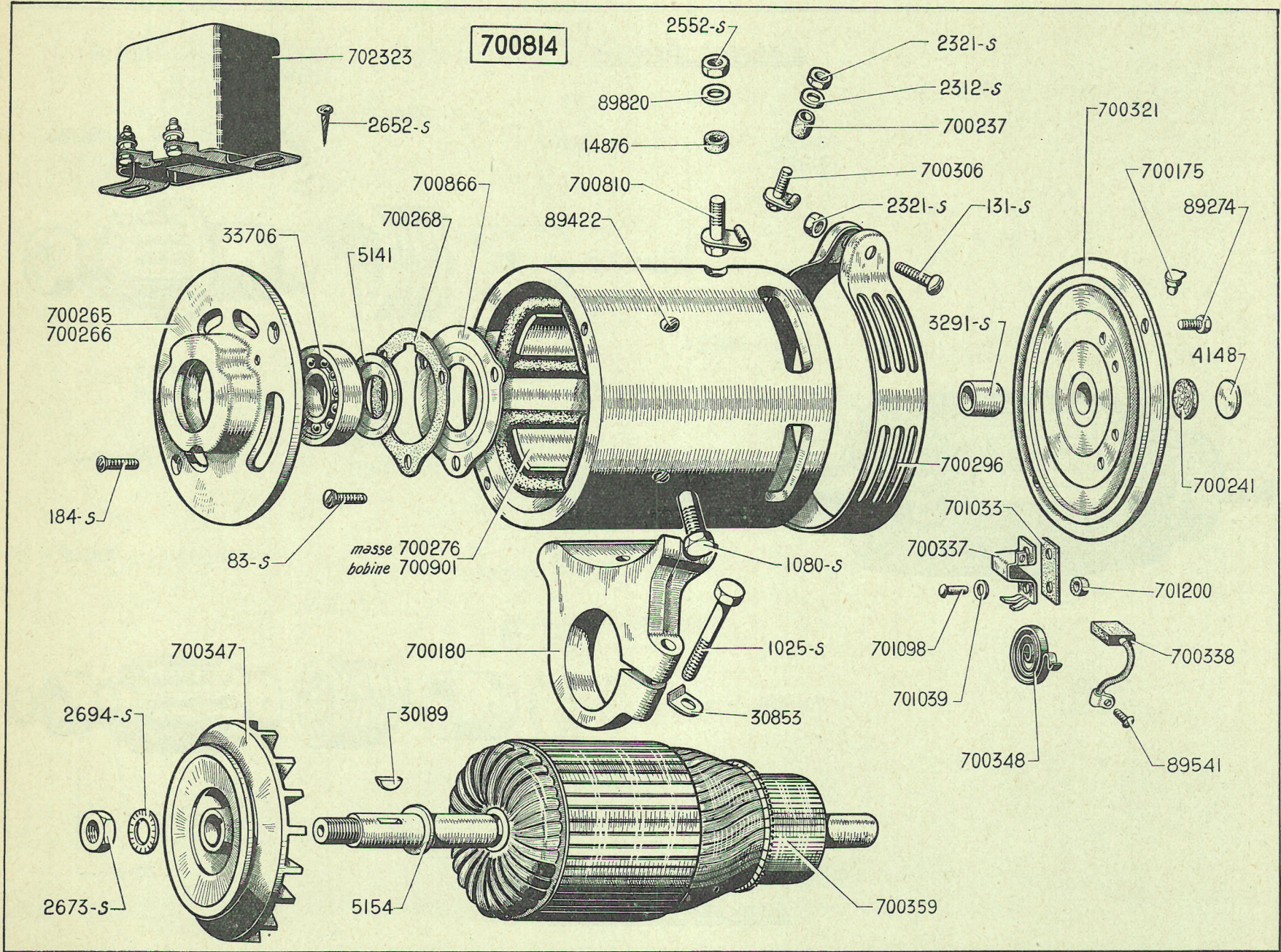
701878

701801

701802

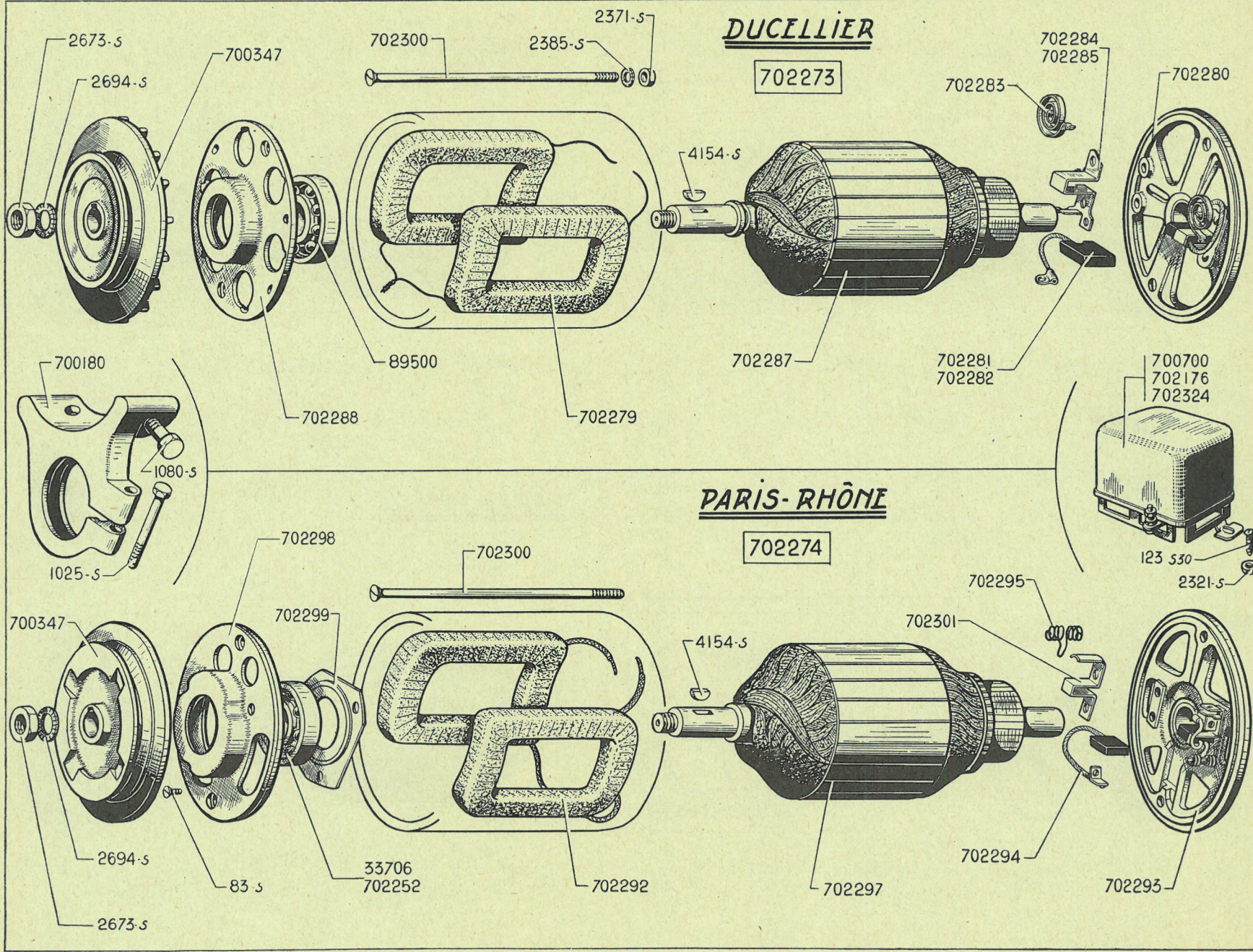
Lanceur Bénada

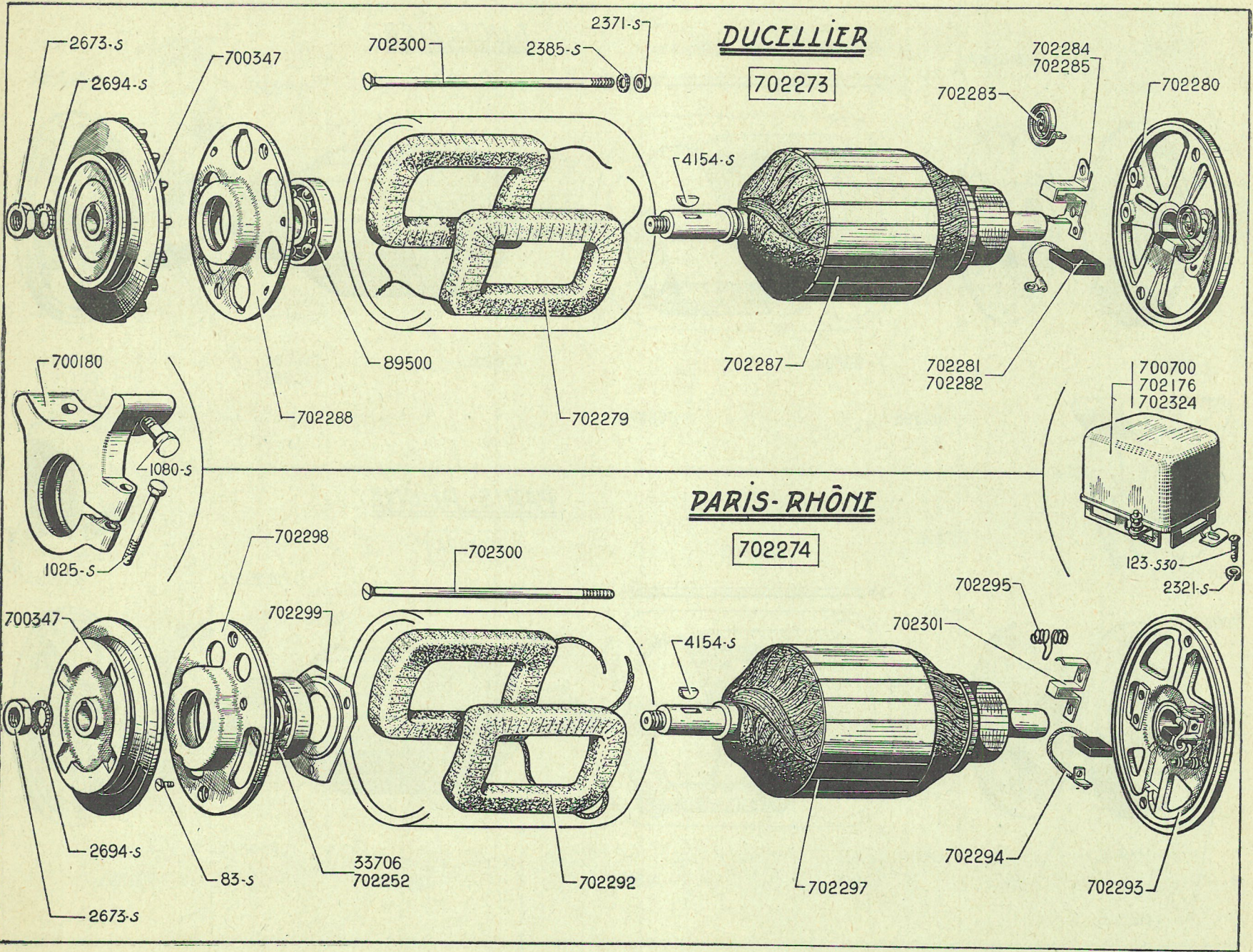
700814



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| | Jusque novembre 53. | | 5.154 | Bague de butée. | 1 | 700.296 | Bride de fermeture complète. | 1 |
| | | | 14.876 | Canon isolant de borne positive (R. VI). | 1 | 700.306 | Borne d'excitation filetée 5×75, long. 24 mm. | 1 |
| 83-S | Vis TF de 4×10 de fixat. de la plaquette de fermeture. | 3 | 30.189 | Clavette Woodruff de la poulie. | 1 | 700.321 | Palier côté collecteur, monté. | 1 |
| 131-S | Vis TR de 5×30 de serrage de la bride de fermeture. | 1 | 30.853 | Arrêteoir simple de 12 de la vis du support (R. II). | 1 | 700.337 | Porte-balai + ou —. | 2 |
| 184-S | Vis TF B de 5×12 de fixat. du palier côté entraînement. | 2 | 33.706 | Roulement de 17×47×14 (R. VI). | 1 | 700.338 | Balai principal, épais 6 mm (R. VI). | 2 |
| 1.025-S | Vis TH de 12×40 de serrage du support. | 1 | 89.274 | Vis TH de 5×13 (fente sur tête) de fixat. du palier côté collecteur. | 2 | 700.347 | Poulie de dynamo. | 1 |
| 1.080-S | Vis TH de 12×17,5 de fixat. du support sur dynamo. | 2 | 89.422 | Vis TF de 8×12 de fixat. des masses polaires. | 4 | 700.348 | Ressort de balais. | 2 |
| 2.312-S | Rondelle de 5×12×1 de serrage de la borne d'excitation. | 1 | 89.541 | Vis TR de 4×9 de connexion des balais. | 2 | 700.359 | Induit complet (R. VI). | 1 |
| 2.321-S | Ecrou H de 5×75 de la vis de serrage de bride de fermeture et de borne d'excitation. | 3 | 89.820 | Rondelle de 8×17×0,5 de serrage de borne positive. | 1 | 700.810 | Borne positive, filetage 8×125, long. 27 mm. | 1 |
| 2.552-S | Ecrou H de 8×125 de serrage de borne positive. | 2 | 700.175 | Graisseur (R. VI). | 1 | 700.814 | <i>Dynamo 6 volts (régulateur sur tablier). R. p. 702-273 (R. VI) ou 702.274 (R. VI). Voir pages 324 et 327.</i> | 1 |
| 2.652-S | Vis Parker de 5×15 de fixat. du régulateur (R. VI). | 2 | 700.180 | Support de dynamo. | 1 | 700.866 | Plaquette de fermeture. | 1 |
| 2.673-S | Ecrou H de 12×175 de poulie. | 3 | 700.237 | Canon isolant 5×8×8 de la borne d'excitation (R. VI). | 2 | 700.901 | Bobines inductrices (jeu de 4). | 1 |
| 2.694-S | Rondelle crantée de 12,5×22 d'écrou de la poulie (R. VI). | 1 | 700.241 | Rondelle feutre côté palier collecteur (R. VI). | 1 | 701.033 | Plaquette isolante de 15/10 ^e pour porte-balais (R. VI). | 1 |
| 3.291-S | Bague de 16×20×22 de palier côté collecteur (R. VI). | 1 | 700.265 | Palier côté entraînement monté. | 1 | 701.039 | Rondelle fibre de 5×10 de porte-balais (R. VI). | 2 |
| 4.148 | Rondelle de fond de palier côté collecteur, diam. 25 mm. | 1 | 700.266 | Palier côté entraînement nu. | 1 | 701.098 | Rivet TP de 3,8×12,5 de fixat. des porte-balais (R. VI). | 4 |
| 5.141 | Rondelle pare-huile entre roulement et collecteur. | 2 | 700.268 | Joint de serrage de la plaquette de fermeture (R. VI). | 1 | 701.200 | Canon isolant de 4×6, long. 5,5 mm (R. VI). | 2 |
| | | | 700.276 | Masse polaire. | 4 | 702.323 | Régulateur SNA 6 volts (sur tablier) (ED 2 S. 1) (R. VI). | 1 |

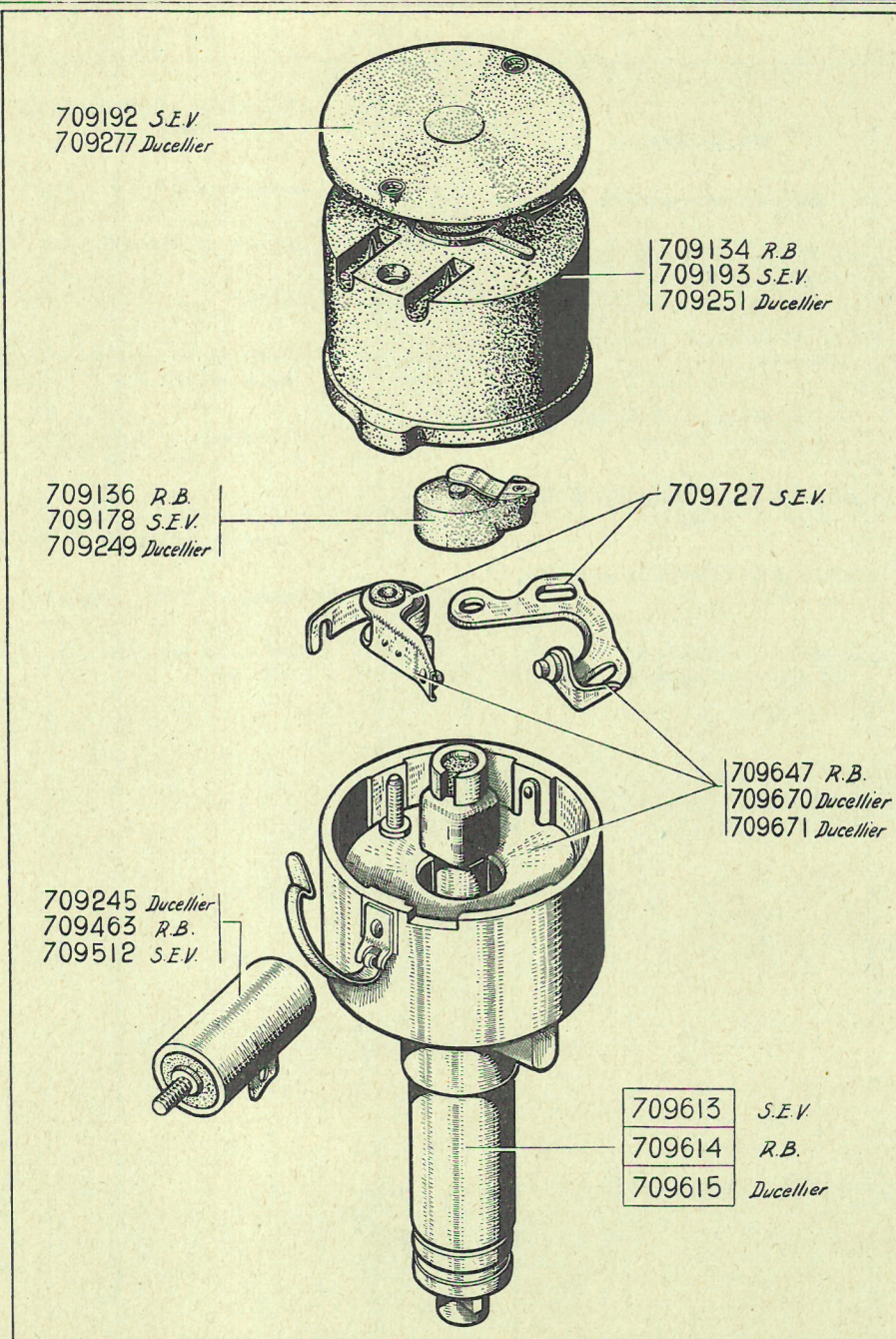
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------|---|--------|---------|---|--------|---------|---|--------|
| | Ducellier | | 2.673-S | Écrou H de 12×175 de serrage de la poulie. | 1 | 702.280 | Palier côté collecteur complet (R. VI). | 1 |
| | Depuis novembre 53 | | 2.694-S | Rondelle crantée de 12,5×22 d'écrou de la poulie (R. VI). | 1 | 702.281 | Balai prise, câble isolé (R. VI). | 1 |
| 123-S-30 | Vis TR de 5×10 de fixat. du régulateur. | 2 | 4.154-S | Clavette Woodruff de 4×6,5×16 de la poulie. | 1 | 702.282 | Balai masse (R. VI). | 1 |
| 1.025-S | Vis TH de 12×40 de serrage du support. | 1 | 89.500 | Roulement de 17×40×12 (R. VI). | 1 | 702.283 | Ressort de balai (R. VI). | 2 |
| 1.080-S | Vis TH de 12×17,5 de fixat. du support sur dynamo. | 2 | 700.180 | Support de dynamo. | 1 | 702.284 | Porte-balai prise (R. VI). | 1 |
| 2.321-S | Écrou H de 5×75 des vis de serrage de régulateur. | 2 | 700.347 | Poulie. | 1 | 702.285 | Porte-balai masse (R. VI). | 1 |
| 2.371-S | Écrou H de 6×100 des vis de serrage des paliers. | 2 | 700.700 | Régulateur 6 volts Ducellier (sur tablier) (SP5 ou 1.276)(R. VI). | 1 | 702.287 | Induit complet (R. VI). | 1 |
| 2.385-S | Rondelle crantée de 6,3×11 des écrous de serrage des paliers (R. VI). | 2 | 702.176 | Régulateur 6 volts Cibié (sur tablier) (H12) (R. VI). | 1 | 702.288 | Palier côté entraînement, monté avec roulement (R. VI). | 1 |
| | | | 702.273 | Dynamo 6 volts complète (R. VI). | 1 | 702.300 | Vis TF de 6×155 de blocage des paliers (R. VI). | 2 |
| | | | 702.279 | Bobines inductrices (jeu de 2) (R. VI). | 1 | 702.324 | Régulateur 6 volts SNA (sur tablier) (ED2 S10) (R. VI). | 1 |

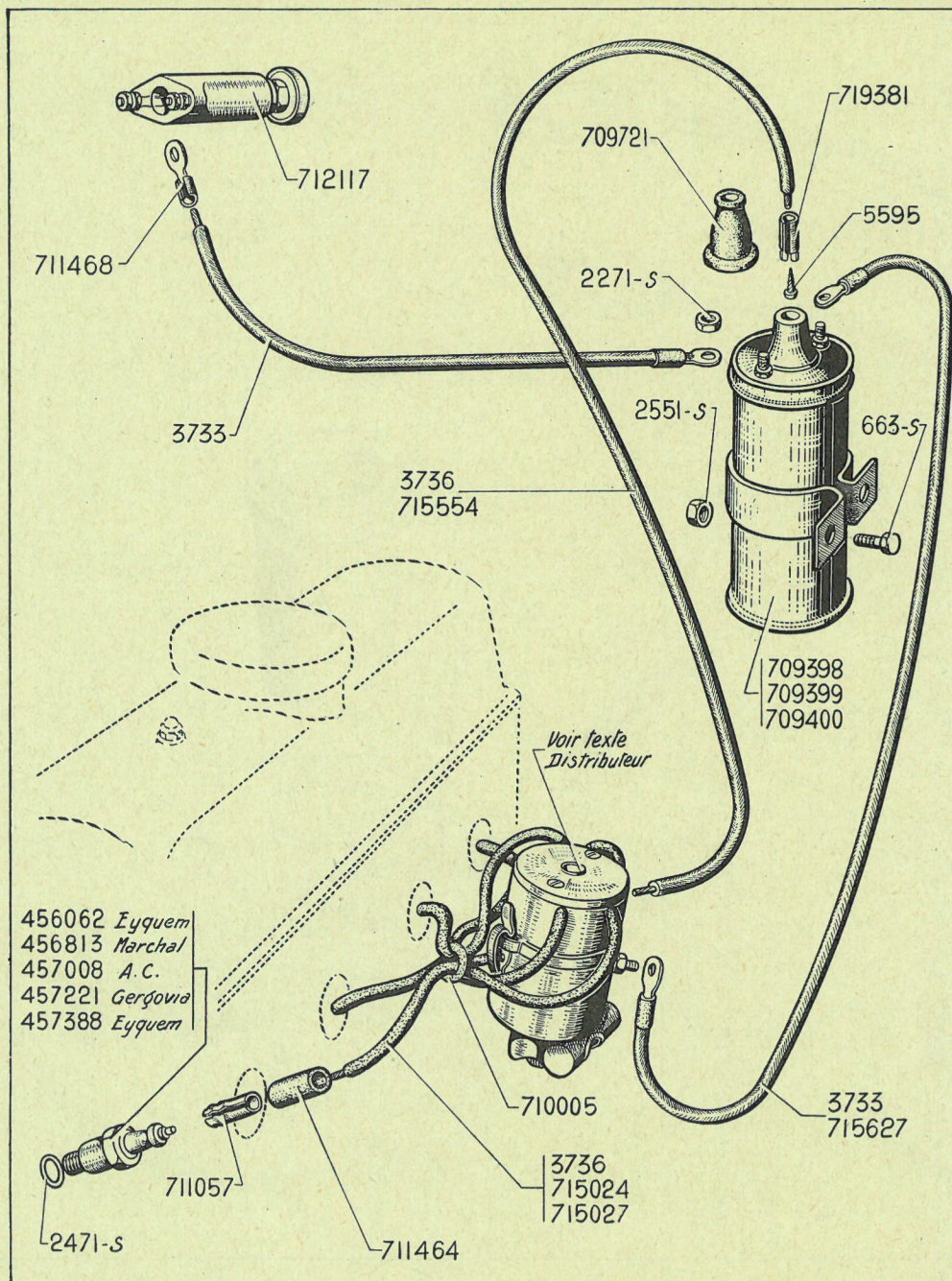




| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|----------|---|--------------------|---------|--|--------------------|---------|---|--------------------|
| | Paris-Rhône | | 4.154-S | Clavette Woodruff de 4×6,5×16 de la poulie. | 1 | 702.293 | Palier côté collecteur complet (R. VI). | 1 |
| | Depuis novembre 53 | | 33.706 | Roulement de 17×47×14 (R. VI). | 1 | 702.294 | Balai ou prise masse (R. VI). | 2 |
| 123-S-30 | Vis TR de 5×10 de fixat. du régulateur. | 2 | 700.180 | Support de dynamo. | 1 | 702.295 | Ressort de balai (R. VI). | 2 |
| | | | 700.347 | Poulie. | 1 | 702.297 | Induit complet (R. VI). | 1 |
| 1.025-S | Vis TH de 12×40 de serrage du support. | 1 | 700.700 | Régulateur 6 volts Ducellier (sur tablier) (SP5 ou 1.276) (R. VI). | 1 | 702.298 | Palier nu côté entraînement (R. VI). | 1 |
| 1.080-S | Vis TH de 12×17,5 de fixat. du support sur dynamo. | 2 | 702.176 | Régulateur 6 volts Cibié (sur tablier) (H12) (R. VI). | 1 | 702.299 | Plaquette de fixat. du roulement sur palier (R. VI). | 1 |
| 2.321-S | Écrou H de 5×75 des vis de serrage du régulateur. | 2 | 702.252 | Roulement de 17×47×14 avec cage de protection (R. VI) (PO). | 1 | 702.300 | Vis TF de 6×155 de blocage des paliers (R. VI). | 2 |
| 2.673-S | Écrou H de 12×175 de serrage de la poulie. | 1 | 702.274 | Dynamo 6 volts complète. | 1 | 702.301 | Porte-balai prise ou masse (R. VI). | 2 |
| 2.694-S | Rondelle crantée de 12,5×22 d'écrou de la poulie (R. VI). | 1 | 702.292 | Bobines inductrices (jeu de 2) (R. VI). | 1 | 702.324 | Régulateur 6 volts SNA (sur tablier) (ED2 S10) (R. VI). | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------------|--|--------|
| R. B. | | |
| 709.134 | Tête de distributeur (R. VI). | 1 |
| 709.136 | Rotor (R. VI). | 1 |
| 709.463 | Condensateur (R. VI). | 1 |
| 709.614 | Distributeur complet (R. VI). | 1 |
| 709.647 | Rupteur complet (R. VI). | 1 |
| Ducellier | | |
| 709.245 | Condensateur (R. VI). | 1 |
| 709.249 | Rotor (R. VI). | 1 |
| 709.251 | Tête de distributeur (R. VI). | 1 |
| 709.277 | Couvercle de tête (R. VI). | 1 |
| 709.615 | Distributeur complet (R. VI). | 1 |
| 709.670 | Rupteur complet, plaque rectangulaire, ressort avec boutonnière (R. VI). | 1 |
| 709.671 | Rupteur complet, plaque rectangulaire, ressort avec encoche (R. VI). | 1 |
| S. E. V. | | |
| 709.178 | Rotor (R. VI). | 1 |
| 709.192 | Couvercle de tête (R. VI). | 1 |
| 709.193 | Tête de distributeur (R. VI). | 1 |
| 709.512 | Condensateur (R. VI). | 1 |
| 709.613 | Distributeur complet (R. VI). | 1 |
| 709.727 | Linguet avec support de contact (sans plaque) (R. VI). | 1 |

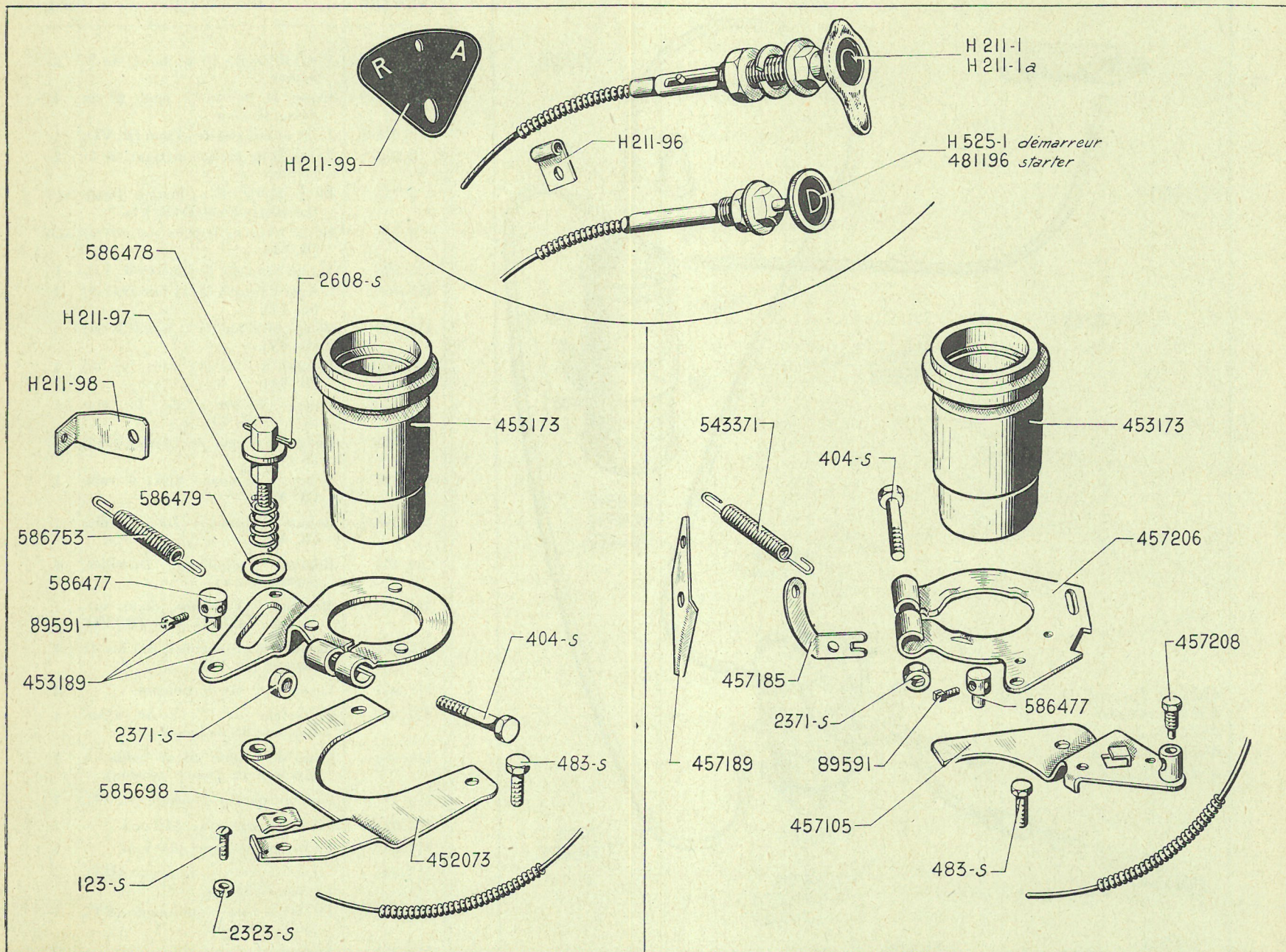




456062 Eyquem
456813 Marchal
457008 A.C.
457221 Gergovia
457388 Eyquem

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|
| 663-S | Vis TH de 8×15 de fixat. de la bobine. | 2 |
| 2.271-S | Ecrou H de 4×75 pour fil de basse tension. | 4 |
| 2.471-S | Joint de bougies de 14 mm (R. VI). | 4 |
| 2.551-S | Ecrou H de 8×125 de fixat. de la bobine. | 2 |
| 3.733 | Fil de 12/10 ^e , 1 conducteur (basse tension) (au mètre) (R. VI). | ALD |
| 3.736 | Fil de 7 mm de bougies (au mètre) (R. VI). | ALD |
| 5.595 | Vis de fixat. de l'embout (R. VI). | 1 |
| 456.062 | Bougie Eyquem de 14 mm (111-S) (R. VI). | 4 |
| 456.813 | Bougie Marchal de 14 mm (CR 36) (R. VI). | 4 |
| 457.008 | Bougie AC de 14 mm (44 L) (R. VI). | 4 |
| 457.221 | Bougie Gergovia de 14 mm (614×) (R. VI). | 4 |
| 457.388 | Bougie Eyquem de 14 mm (112) (R. VI). | 4 |
| 709.398 | Bobine d'allumage SEV, 6 volts (R. VI). | 1 |
| 709.399 | Bobine d'allumage RB, 6 volts (R. VI). | 1 |
| 709.400 | Bobine d'allumage Ducellier, 6 volts (R. VI). | 1 |
| 709.721 | Manchon sur bobine, diam. int. 16 mm, haut. 24 mm. (R. VI). | 1 |
| 710.005 | Anneau de groupement des fils de bougies (R. VI). | 1 |
| 711.057 | Cosse pour fils de bougies. | 4 |
| 711.464 | Protecteur de 7×12×40 d'embouts de fils de bougies. | 4 |
| 711.468 | Cosse de 5 pour fil de bobine à distributeur (basse tension). | 2 |
| 712.117 | Commutateur d'allumage (R. VI). | 1 |
| 715.024 | Fil de bougies, long. 340 mm. | 2 |
| 715.027 | Fil de bougies, long. 180 mm. | 2 |
| 715.554 | Fil de bobine à allumeur (HT), long. 580 mm. | 1 |
| 715.627 | Fil de bobine à allumeur (BT), long. 630 mm. | 1 |
| 719.381 | Embout de câble HT. | 1 |

330 — COMMANDE D'AVANCE VARIABLE DE DÉMARREUR ET DE STARTER



COMMANDE D'AVANCE VARIABLE - DE DÉMARREUR ET DE STARTER — 331

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|----------|---|--------------------|---------|---|--------------------|---------|--|--------------------|
| | Moteur taux de compression 6,5 | | 404-S | Vis TH de 6×40 de serrage du levier de commande du distributeur. | 1 | 457.189 | Patte d'attache sur pompe à essence, du ressort de rappel du distributeur. | 1 |
| | Depuis mars 53 | | 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. de la tôle de remboîtement. | 2 | 457.206 | Tôle avec barillet de fixation de remboîtement, fixation de la tôle sur cylindre par une vis. | 1 |
| H 211-1 | Commande d'avance (course de 26 mm, long. 1,200 m (R. VI). | 1 | 2.323-S | Ecrou H de 5×75 de la vis de serrage de la gaine. | 1 | 457.208 | Vis TH fentée de 5×7,5 d'arrêt de gaine de commande d'avance. | 1 |
| H 211-1a | Commande d'avance, long. 1,115m (course de 12 mm) (R. VI). | 1 | 2.371-S | Ecrou H de 6×100 de la vis de serrage du levier. | 1 | 481.196 | Tirette de starter, longueur 1,080 m (R. VI). | 1 |
| H 211-96 | Patte de soutien de la gaine de commande d'avance (sur pompe à eau). | 1 | 2.608-S | Goupille fendue de 2×35 (R. VI). | 1 | 543.371 | Ressort de rappel de levier de commande de distributeur, diam 11 mm (R. II). | 1 |
| H 211-97 | Ressort de 11×12,6×17 de blocage du levier du distributeur. | 1 | 89.591 | Vis TC de 4×8 de serrage de câble | 1 | 585.698 | Collier de serrage de la gaine. | 1 |
| H 211-98 | Patte d'attache du ressort de rappel du levier de commande du distributeur. | 1 | 452.073 | Tôle de fixat. du remboîtement. | 1 | 586.477 | Barillet pour levier. | 1 |
| H 211-99 | Plaque indicatrice marquée R et A pour commande d'avance (R. VI). | 1 | 453.173 | Remboîtement du distributeur, petit diam. 35 mm. | 1 | 586.478 | Goujon fileté à 8×125 de guidage du levier. | 1 |
| H 525-1 | Tirette de démarreur, long. 1,240 m (R. VI). | 1 | 453.189 | Levier de commande avec barillet. | 1 | 586.479 | Rondelle de 9,5×16×1,5 de réglage. | 2 |
| 123-S | Vis TR de 5×10 de serrage de la gaine. | 1 | 457.105 | Levier plat de commande du distributeur, avec barillet. | 1 | 586.753 | Ressort de rappel du levier de commande du distributeur, diam 8,5 mm, long. totale 65 mm (R. I). | 1 |
| | | | 457.185 | Patte d'attache sur levier de commande, du ressort de rappel du distributeur. | 1 | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO | DÉSIGNATION |
|----------|---|-----------|--|---------|---|
| | Batteries d'accus | H 511-6 | Câblerie phare. | 711.467 | Cosse pour câble de phare (percée d'un trou de 5,5 mm). |
| | S'adresser directement aux maisons : DININ, TUDOR, TEM, FULMEN. | H 511-9 | Câblerie tablier et cabine. | 711.468 | Cosse pour câble de 12 et 20/10 ^e (percée d'un trou de 5,5 mm). |
| | Gaines au mètre (R. VI) | H 511-2b | Câblerie de la dynamo au régulateur. | 711.470 | Cosse pour câble de 20/10 ^e (percée d'un trou de 8,5 mm). |
| 922.256 | Gaine jaune de 5 mm | H 511-3a | Câblerie AR. H-HZ. | 711.472 | Cosse pour câble de 40 mm ² (percée d'un trou de 8,5 mm). |
| 915.083 | Gaine jaune de 6,5 mm. | HP 511-3a | Câblerie AR. HP. | 711.637 | Cosse pour câble de 10/10 ^e (percée d'un trou de 4,5 mm). |
| | Câbles au mètre (R. VI) | H 511-6 | Câblerie phare. | 710.022 | Écrou spécial (ébonite) de 5×75 de bornes (R. VI). |
| 3.732 | Câble de 20/10, 1 conducteur. | H 511-9a | Câblerie AV. | 1.061-S | Œillet caoutchouc de 8×18×4, trou de 12 mm. |
| 3.733 | Câble de 12/10, 1 conducteur. | H 511-18 | Câblerie feux AR. H-HP. | 1.062-S | Œillet caoutchouc de 12×21×5, trou de 16 mm. |
| 3.736 | Câble de 7 mm pour fils de bougies. | | Équipement électrique | 1.063-S | Œillet caoutchouc de 14×26×6, trou de 20 mm. |
| | Câble de batterie au mètre (R. VI) | 3.684 | Attache-câble Bowden. | 1.064-S | Œillet caoutchouc de 16×32×7, trou de 25 mm. |
| 921.552 | Câble de batterie de 40 mm ² . | 233.400 | Butée anti-bruit de batterie (R. VI) | 1.065-S | Œillet caoutchouc de 22×38×8, trou de 30 mm. |
| | Faisceaux de câble Jusque janvier 55 | 710.161 | Barrette 3 bornes. | 2.334-S | Rondelle crantée de 5,2×9,4 des bornes de barrettes (R. VI). |
| H 511-2b | Câblerie de la dynamo au régulateur. | 719.901 | Barrette 4 bornes. | 722.429 | Rondelle feutre de 16×40×3 de borne de batterie. |
| H 511-3 | Câblerie AR. H-HZ. | 722.516 | Barrette 2 bornes. | 2.652-S | Vis Parker de 5×15 de fixat. des barrettes (R. VI). |
| HP 511-3 | Câblerie AR. HP. | 722.592 | Collier AXO avec vis, de batterie borne + pour câble de 40 mm ² , perçage pour câble de diam. 10 mm (R. VI). | | |
| | | 722.593 | Collier AXO avec vis, de batterie borne — pour câble de 40 mm ² , perçage pour câble de diam. 10 mm (R. VI). | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^a | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^a | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^a |
|----------|--|--------------------|----------|--|--------------------|-----------|--|--------------------|
| | CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | 330.193 | Verre du tableau (R. VI). | 1 | H 521-02a | Tableau sans montre gradué à 130 km (R. VI). | 1 |
| | JAEGER | | 122-S | Vis TR de 5×7,5 de fixat. du tableau. | 2 | 330.193 | Verre du tableau (R. VI). | 1 |
| 330.230 | Ampèremètre (R. VI). | 1 | | OS | | 122-S | Vis TR de 5×7,5 de fixat. du tableau. | 2 |
| H 521-4 | Compteur kilométrique monotalisateur (R. VI). | 1 | 723.203 | Ampèremètre avec inscription (R. VI). | 1 | | ED | |
| 330.206 | Douille mobile de lampe (R. VI). | 2 | H 521-4a | Compteur kilométrique monotalisateur (R. VI). | 1 | 723.163 | Ampèremètre (R. VI). | |
| H 521-3 | Flexible de compteur, long. totale 2,400 m (R. VI). | 1 | 330.206 | Douille mobile de lampe (R. VI). | 2 | H 521-4d | Compteur kilométrique (R. VI). | 1 |
| 330.233 | Indicateur d'essence (R. VI). | 1 | H 521-3 | Flexible de compteur, long. totale 2,400 m (R. VI). | 1 | H 521-3 | Flexible de compteur, long 2,400 m (R. VI). | 1 |
| 712.289 | Interrupteur à poussoir sur planche de bord pour éclairage du tableau (R. VI). | 1 | H 521-1a | Indicateur d'essence gradué à 60 litres (R. VI). | 1 | H 521-1b | Indicateur d'essence gradué à 60 litres (R. VI). | 1 |
| 5.220 | Lampe 6 volts, 4,5 bougies (R. VI). | 2 | 712.289 | Interrupteur à poussoir sur planche de bord pour éclairage du tableau (R. VI). | 1 | 712.289 | Interrupteur à poussoir sur planche de bord, d'éclairage du tableau (R. VI). | 1 |
| 2.312-S | Rondelle plate de 5,5×12 de fixat. du tableau. | 2 | 5.220 | Lampe 6 volts, 4,5 bougies (R. VI). | 2 | 706.616 | Lampe 6 volts d'éclairage du tableau (R. VI). | 2 |
| H 521-02 | Tableau sans montre gradué à 130 km (R. VI). | 1 | 2.312-S | Rondelle plate de 5,5×12 de fixat. du tableau. | 2 | H 521-02d | Tableau sans montre gradué à 120 km (R. VI). | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------|---|--------|----------|---|--------|----------|--|--------|
| | CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | | | | | | |
| | Avertisseur | | | | | | | |
| H 561-93 | | | H 561-93 | Ressort des balais d'essuie-glace (R. VI). | 2 | 706.332 | Rondelle belleville de 12,5×28×1,5 des écrous de serrage des phares (R. VI). | 2 |
| | | | H 565-01 | Tringlerie complète d'essuie-glace SEV (R. VI). | 1 | H 545-2 | Support avec prise de contact d'interrupteur et lampe d'éclairage de cabine et caisse (R. VI). | 1 |
| 703.311 | Avertisseur 6 volts son grave, Ferson (R. VI). | 1 | | | | 482-S | Vis TH de 7×12,5 de fixat. des supports. | 2 |
| 703.296 | Avertisseur 6 volts son grave, Klaxon (R. VI). | 1 | | | | | | |
| | | | | Éclairage | | | | |
| 2.371-S | Écrou H de 6×100 des vis de fixat. du support sur équerre soudée. | 2 | H 541-8 | Caoutchouc inférieur de maintien de glace de phare (R. VI). Jusque juin 54. | 2 | | | |
| | | | | | | | Commutateur | |
| H 571-98 | Support d'avertisseur, long. 104 mm, larg. 25 mm. | 2 | 2.669-S | Écrou H de 12×175 de fixat. des phares. | 2 | H 522-01 | Commutateur complet sans fils et sans vis de connexion des fils. | 1 |
| 303-S | Vis TH de 6×12,5 de fixat. du support sur équerre soudée. | 2 | 706.329 | Entretoise de fixat. des phares, haut. 13 mm. | 2 | 704.518 | Écrou H de 5×90 à embase conique de serrage du commutateur sur tube de direction (R. VI). | 1 |
| | | | H 541-2a | Glace de phares, diam. 152 mm montage, avec caoutchouc inférieur, et fermeture par vis (R. VI). Jusque juin 54. | 2 | 2.271-S | Écrou H de 4×75 des vis d'assemblage du commutateur et support. | 2 |
| | Essuie-glace | | | | | | | |
| 804.011 | Bague caoutchouc d'étanchéité de 8×12,5×20×11 d'essuie-glace (R. VI). | 2 | A 541-4 | Glace du phare Cibié à fermeture à poussoir (R. VI) Depuis juin 54. | 2 | H 522-98 | Support de commutateur de direction. | 1 |
| H 565-1 | Balai nu d'essuie-glace sans la monture, long. 300 mm (R. VI). | 2 | 712.289 | Interrupteur à poussoir d'éclairage de cabine et caisse (R. VI). | 2 | 6-S | Vis TR de 3×17,5 de fixat. du commutateur de direction sur support. | 2 |
| H 565-2 | Balai complet (R. VI). | 2 | 5.220 | Lampe ballon de 19, 6 volts, 3 bougies. d'éclairage de cabine et caisse (R. VI). | 2 | 72-S | Vis TR de 4×47,5 d'assemblage du commutateur et support (R. VI). | 2 |
| H 561-85 | Jonc d'arrêt de la manette de commande d'essuie-glace (R. VI) | 1 | 706.422 | Lampe jaune de phares, 6 volts, 60 bougies (R. VI). | 2 | 95-S | Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur. | 1 |
| H 565-3 | Levier avec axe de commande à main d'essuie-glace (R. VI). | 1 | 707.193 | Lampe de phares 2 pointes, 6 volts, 3 bougies (R. VI). | 2 | 89.541 | Vis TR à pointe de 4×9 de connexion des fils. | 1 |
| H 561-86 | Manette de commande d'essuie-glace. | 1 | A 541-1a | Phare Cibié, fermeture de la glace à poussoir (152 B) (R. VI). Remplace modèle à fermeture de la glace par vis. | 2 | 704.216 | Vis TR de 5×30 de serrage du commutateur sur tube de direction (R. VI). | 1 |
| H 561-2 | Moteur d'essuie-glace SEV 6 volts (R. VI). | 1 | | | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF ^a | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF ^a |
|----------|---|-------|--------------------|----------|--|-------------|--------------------|
| | CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | | HP 544-5 | Verre de la lanterne AR, diam. 76 mm (R. VI) | HP | 1 |
| | Plaque de police AR | | | 123-S | Vis TR de 5×10 de fixat. — de l'interrupteur. | TT | 2 |
| | | | | | — du catadioptré. | TT | 2 |
| 2.323-S | Ecrou H de 5×75 des vis de fixat. de plaque. | HP | 4 | 482-S | Vis TH de 7×12,5 de fixat. de la lanterne. | H, HZ | 2 |
| HP 578-2 | Plaque de police AR, sans la lanterne. | HP | 1 | | Lanterne AR-Stop | | |
| 123-S | Vis TR de 5×10 de fixat. de plaque. | HP | 2 | | Depuis janvier 55. | | |
| 131-S | Vis TR de 5×30 de fixat. de plaque. | HP | 2 | A 544-1 | Boîtier de lanterne AR (R. VI). | H, HZ | 1 |
| | Lanterne AR-Stop | | | 702.013 | Canon isolant de 4,2×6,5×1 épaulé de la vis de prise de courant (R. VI). | H, HZ | 1 |
| | Jusque janvier 55 | | | A 579-1 | Catadioptré AR (R. VI). | TT | 2 |
| A 579-1 | Catadioptré AR (R. VI). | TT | 1 | 2.271-S | Ecrou H de 4×75 de la vis de prise de courant | H, HZ | 2 |
| 2.321-S | Ecrou H de 5×75 des vis de fixat. du cata dioptré. | TT | 2 | 721.328 | Feu AR stop « Axo » orange, sans lampe (R. VI). | H, HZ | 1 |
| H 576-02 | Interrupteur de stop (R. VI). | TT | 1 | 721.319 | Globe orange « Axo » de feu AR stop (R. VI). | H, HZ | 1 |
| 5.220 | Lampe 6 volts, 7 watts, ballon de 19, de lanterne AR (R. VI). | H, HZ | 2 | H 576-02 | Interrupteur de stop (R. VI). | TT | 1 |
| 707.046 | Lampe 6 volts, 7 watts, 2 pointes, de lanterne AR (R. VI). | HP | 2 | 721.323 | Joint liège du feu AR stop « Axo » (R. VI). | H, HZ | 1 |
| H 544-03 | Lanterne AR avec support, sans lampe (R. VI). | H, HZ | 1 | 707.046 | Lampe 6 volts, 2 pointes, 7 watts, de lanterne AR (R. VI). | H, HZ HP | 1 2 |
| HP544-03 | Lanterne AR sur plaque de police, sans lampe (R. VI). | HP | 1 | 706.570 | Lampe 6 volts, 15 watts, ballon de 25,5, de feu AR stop (R. VI). | H, HZ | 1 |
| H 576-98 | Tige de commande de stop. | TT | 1 | HP544-03 | Lanterne AR sur plaque de police, sans lampe (R. VI). | HP | 1 |
| 707.216 | Verre de la lanterne AR, diam. 100 mm (R. VI). | H, HZ | 1 | A 544-97 | Plaque isolante du support inférieur de lampe (R. VI). | H, HZ | 1 |

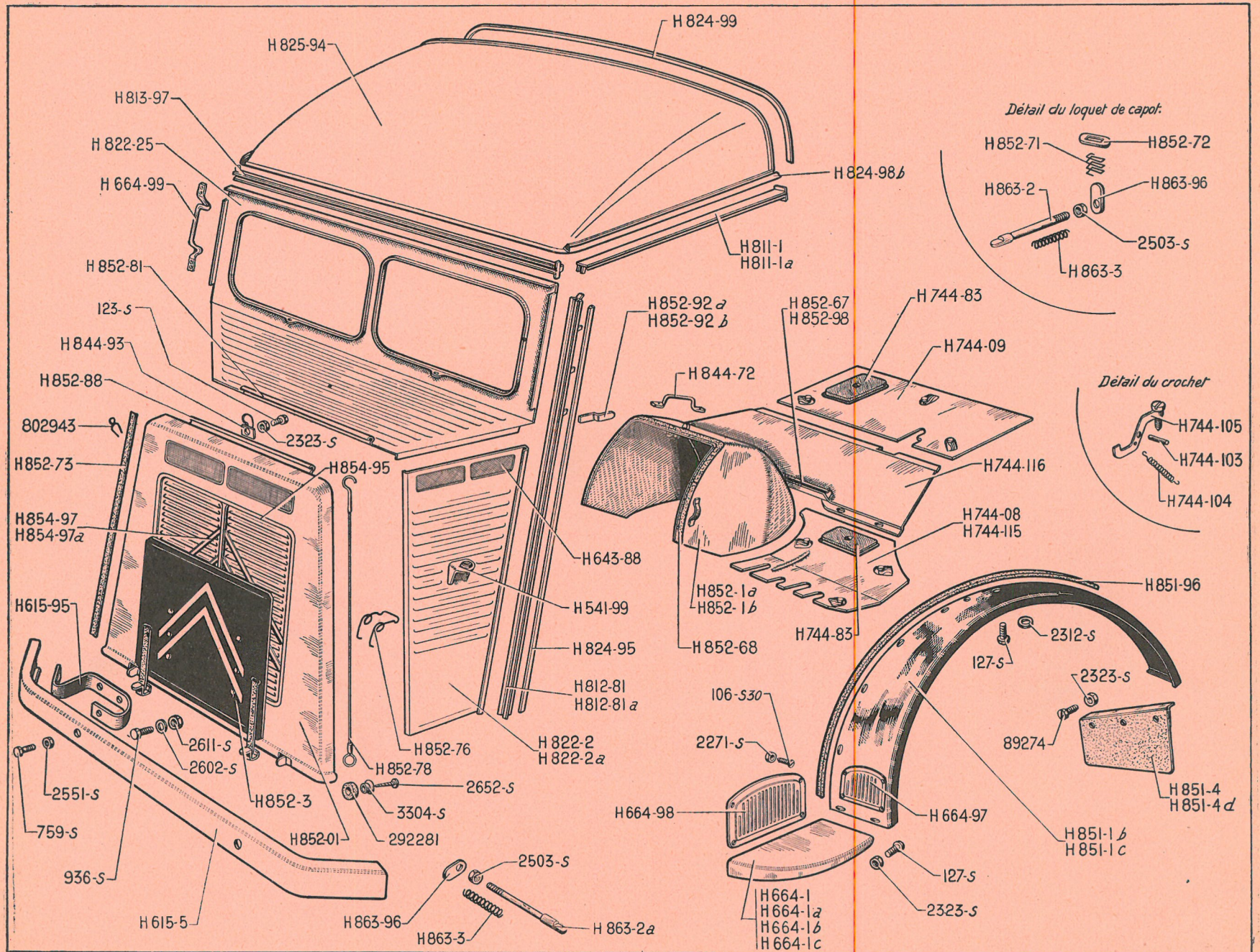
336 — PLAQUE DE POLICE AR - LANTERNE AR - STOP - FLÈCHES - FEUX (suite)

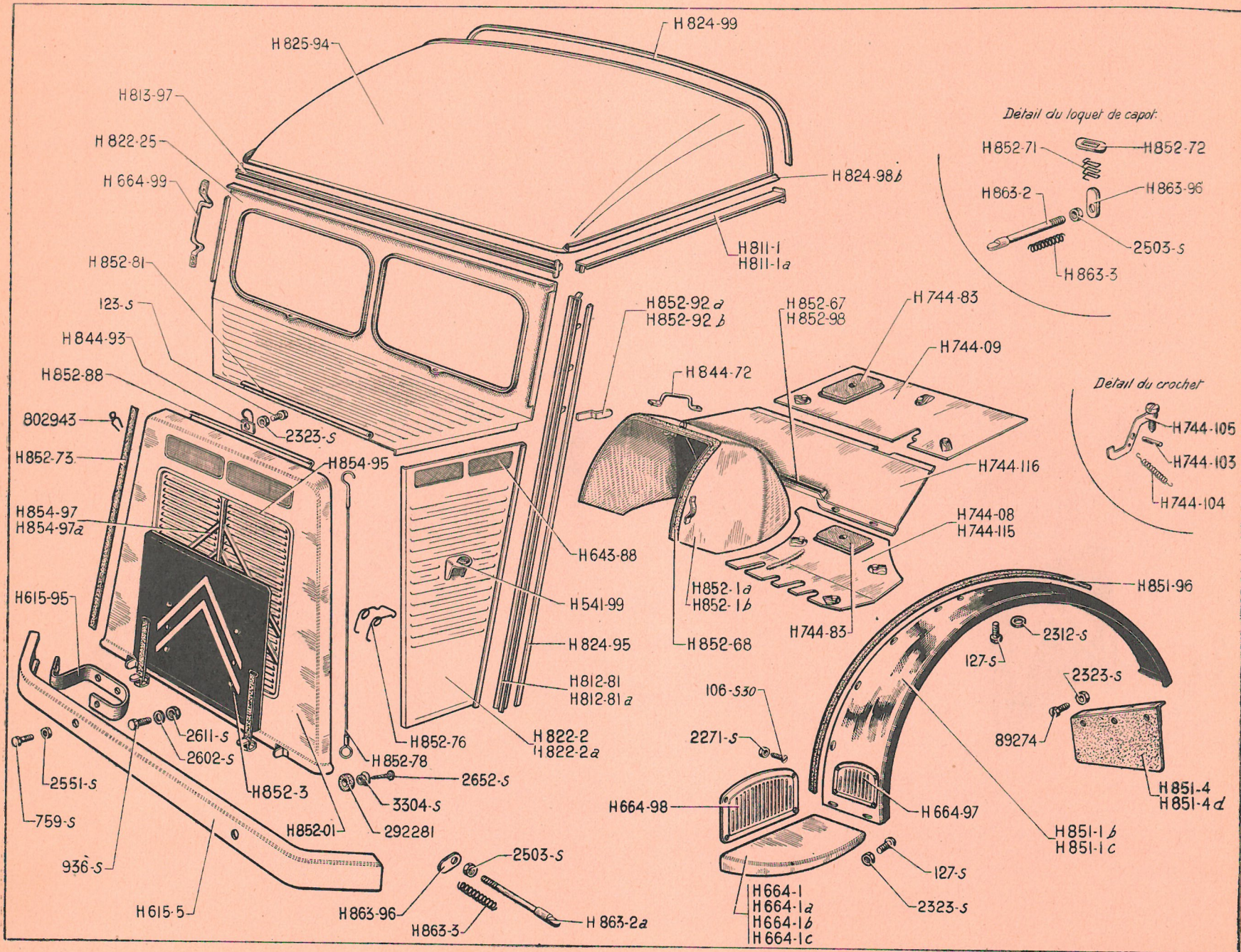
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | COEFF. |
|----------|---|-------|--------|----------|---|-------------|--------|
| A 544-2 | Platine de fixat. du boîtier sur support. | H, HZ | 1 | | Feux de position Depuis janvier 55 | | |
| 2.262-S | Rondelle de 4,25×10×1 des écrous de prise de courant de lanterne AR. | H, HZ | 1 | | | | |
| 2.334-S | Rondelle crantée de 5,2×9,4 de blocage de vis de fixat. du boîtier (R. VI). | H, HZ | 2 | H 522-8 | Commutateur des feux de position (R. VI). | TT | 1 |
| A 544-3 | Support du boîtier de lanterne AR. | H, HZ | 1 | H 544-04 | Feu de position droit et gauche, sans lampe (R. VI). | TT | 2 |
| 721.322 | Semelle caoutchouc de feu AR stop (R. VI). | H, HZ | 1 | H 544-06 | Feu rouge AR « Axo » sans lampe (non éblouissant) (R. VI) : — droit et gauche. — droit. | H, HZ HP | 2 1 |
| A 544-98 | Support de lampe de lanterne AR (R. VI). | H, HZ | 2 | 721.340 | Globe rouge AR « Axo » (non éblouissant) (R. VI) : — droit et gauche. — droit. | H, HZ HP | 2 1 |
| H 576-98 | Tige de commande de stop. | TT | 1 | 721.323 | Joint liège des feux AR « Axo » (R. VI). | H, HZ HP | 2 1 |
| HP 544-5 | Verre de la lanterne AR, diam. 76 mm (R. VI) | HP | 1 | 706.620 | Lampe 6 volts, 4 watts, de feux rouge AR (R. VI). | H, HZ HP | 2 1 |
| 65-S | Vis TR de 4×15 de prise de courant de lanterne AR. | H, HZ | 1 | 707.255 | Lampe 6 volts, 1,8 watt, des feux de position (R. VI). | TT | 2 |
| 123-S | Vis TR de 5×10 de fixat. du boîtier de lanterne AR. | H, HZ | 2 | 721.246 | Protecteur caoutchouc de passage de fils des feux AR (R. VI). | H, HZ HP | 2 1 |
| | Flèches de direction | | | 721.321 | Semelle caoutchouc « Axo » des feux AR (R. VI). | H, HZ HP | 2 1 |
| 711.279 | Commutateur des flèches (R. VI). | TT | 1 | | | | |
| H 575-1 | Flèches de direction « Klaxon » 6 volts. Droite et gauche (R. VI). | TT | 2 | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------|---|--------|----------|--|--------|------------|---|--------|
| | CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | H 623-5a | Bras mobile de cric, long. totale 310 mm (montage à levée unique). Janvier 50/mars 53. | 1 | H 623-0b | Cric à écrou élévateur, hauteur totale 680 mm (R. VI). Depuis mars 53. | 1 |
| | Accessoires de roues | | 648.136 | Clé à molette de 22 (R. VI). | 1 | 648.189/02 | Démonte-pneu (le jeu de 2) (R. VI). | 1 |
| 292.281 | Butée caoutchouc de serrage des enjoliveurs, diam. 28 mm, épais. 11,5 mm. | 4 | 648.137 | Clé à molette de 15 (R. VI). | 1 | H 251-1 | Manivelle de mise en marche. | 1 |
| H 854-3 | Enjoliveur de roues avec vis et butée. | 4 | 650.133 | Clé pour bougies de 14 mm, long. 75 mm. | 1 | H 623-4 | Manivelle de cric (R. VI). | 1 |
| H 854-98 | Vis TH spéciale de 7×16,5 de fixat. des enjoliveurs sur moyeux | 4 | 650.139 | Clé de 21 (fermée 12 pans) de serrage des phares et bouchons de vidange (R. VI). | 1 | 648.447 | Marteau rivoir de 28 (R. VI). | 1 |
| | Outillage | | H 623-0 | Cric avec sa manivelle, hauteur non développée 210 mm (montage à double levée) (R. VI). Jusque janvier 50. | 1 | 648.522 | Pince universelle (R. VI). | 1 |
| H 623-5 | Bras mobile de cric, long. totale 239 mm (montage à double levée) Jusque janvier 50. | 1 | H 623-0a | Cric avec sa manivelle, hauteur non développée 410 mm (montage à levée unique) (R. VI). Janvier 50-mars 53. Rp. H 623-0b. | 1 | 4.740-S | Pompe à graisse hydraulique (R. VI). | 1 |
| | | | | | | 650.137 | Tournevis (R. VI). | 1 |
| | | | | | | H 622-3 | Vilebrequin démonte-roue (R. VI). | 1 |

402 — CABINE - CAPOTS - PLANCHERS - PARE-CHOCES AV - MARCHEPIEDS - AILES AV

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|--|--------|-----------|--|--------|----------|---|--------|
| H 541-99 | Support de phare. | 2 | H 744-105 | Crochet avec vis de fixat. de plancher AV. | 11 | H 851-1b | Aile AV côté gauche. | 1 |
| H 615-5 | Pare-chocs AV avec supports. | 1 | H 744-115 | Plancher mobile du côté droit de cabine, avec crochets et vis de fixat. de plancher. | 1 | H 851-1c | Aile AV côté droit. | 1 |
| H 615-95 | Support de pare-chocs AV. | 2 | H 744-116 | Plancher mobile du milieu de cabine, avec crochets et vis de fixat. de plancher. | 1 | H 851-4 | Bavette pare-boue AV côté gauche, (larg. 0,300 m). | 1 |
| H 643-88 | Grillage de capot calandre, long. 530 mm, larg. 60 mm. — du capot calandre. — de tôle latérale d'auvent. | 2 4 | H 811-1 | Traverse supérieure d'entrée de porte côté gauche. | 1 | H 851-4d | Bavette pare-boue AV côté droit, (larg. 0,300 m). | 1 |
| H 664-1 | Marchepied AV gauche (à pointes). Jusque février 50. | 1 | H 811-1a | Traverse supérieure d'entrée de porte côté droit. | 1 | H 851-96 | Jonc d'ailes AV, long. 1,326 mm environ (R. VI). | 2 |
| H 664-1a | Marchepied AV droit (à pointes). Jusque février 50. | 1 | H 812-81 | Pied AV d'entrée de porte côté gauche. | 1 | H 852-01 | Capot calandre complet, avec tendeur et loquets de fermeture. | 1 |
| H 664-1b | Marchepied AV gauche (uni). Depuis février 50. | 1 | H 812-81a | Pied AV d'entrée de porte côté droit. | 1 | H 852-1a | Capot moteur, avec guide et loquet de fermeture. Jusque novembre 54. R p. H 852-1b ; d. e. o. : 1-H 852-92-a, 1-H 852-92 b. | 1 |
| H 664-1c | Marchepied AV droit (uni). Depuis février 50. | 1 | H 813-97 | Traverse supérieure de pare-brise. | 1 | H 852-1b | Capot moteur sans guide, avec loquet de fermeture. Depuis novembre 54. | 1 |
| H 664-97 | Enjoliveur de marchepied AV droit et gauche (fixat. sur ailes). | 2 | H 822-2 | Tôle latérale d'auvent côté gauche. | 1 | H 852-3 | Rideau de capot calandre. Depuis décembre 54. | 1 |
| H 664-98 | Enjoliveur de marchepied AV droit et gauche (fixat. sur caisse) | 2 | H 822-2a | Tôle latérale d'auvent côté droit. | 1 | H 852-67 | Charnière femelle de capot-moteur (soudée sur plancher). | 1 |
| H 664-99 | Poignée montoire. | 2 | H 822-25 | Tôle de baie de pare-brise. | 1 | H 852-68 | Profilé d'étanchéité de capot moteur (caoutchouc en forme, d'une seule pièce). | 1 |
| H 744-08 | Plancher mobile du côté gauche de cabine, avec couvercle de visite, crochets et vis de fixat. de plancher. | 1 | H 824-95 | Jet d'eau de pied d'auvent. | 1 | H 852-71 | Ressort de rondelle d'étanchéité du loquet de capot moteur. | 1 |
| H 744-09 | Plancher mobile AR de cabine avec couvercle de visite, crochets et vis de fixat. de plancher. | 1 | H 824-98b | Profilé d'étanchéité latéral de pavillon de cabine (long. 775 mm environ). | 2 | H 852-72 | Rondelle d'étanchéité du loquet de capot moteur. | 1 |
| H 744-83 | Couvercle de visite de plancher. | 2 | H 824-99 | Profilé d'étanchéité de jonction pavillon caisse et cabine. | 1 | H 852-73 | Profilé caoutchouc d'étanchéité de capot calandre, long. 840 mm. | 2 |
| H 744-103 | Axe diam. 5 mm, long. 31 mm, pour crochets de fixat. de plancher AV. | 11 | H 825-94 | Tôle de pavillon de cabine. | 1 | H 852-76 | Tendeur du crochet d'attache-capot. | 1 |
| H 744-104 | Ressort de crochets de fixat. de plancher AV. | 11 | H 844-72 | Poignée de capot moteur. | 1 | | | |
| | | | H 844-93 | Butée mobile d'arrêt de charnière de capot calandre. | 1 | | | |

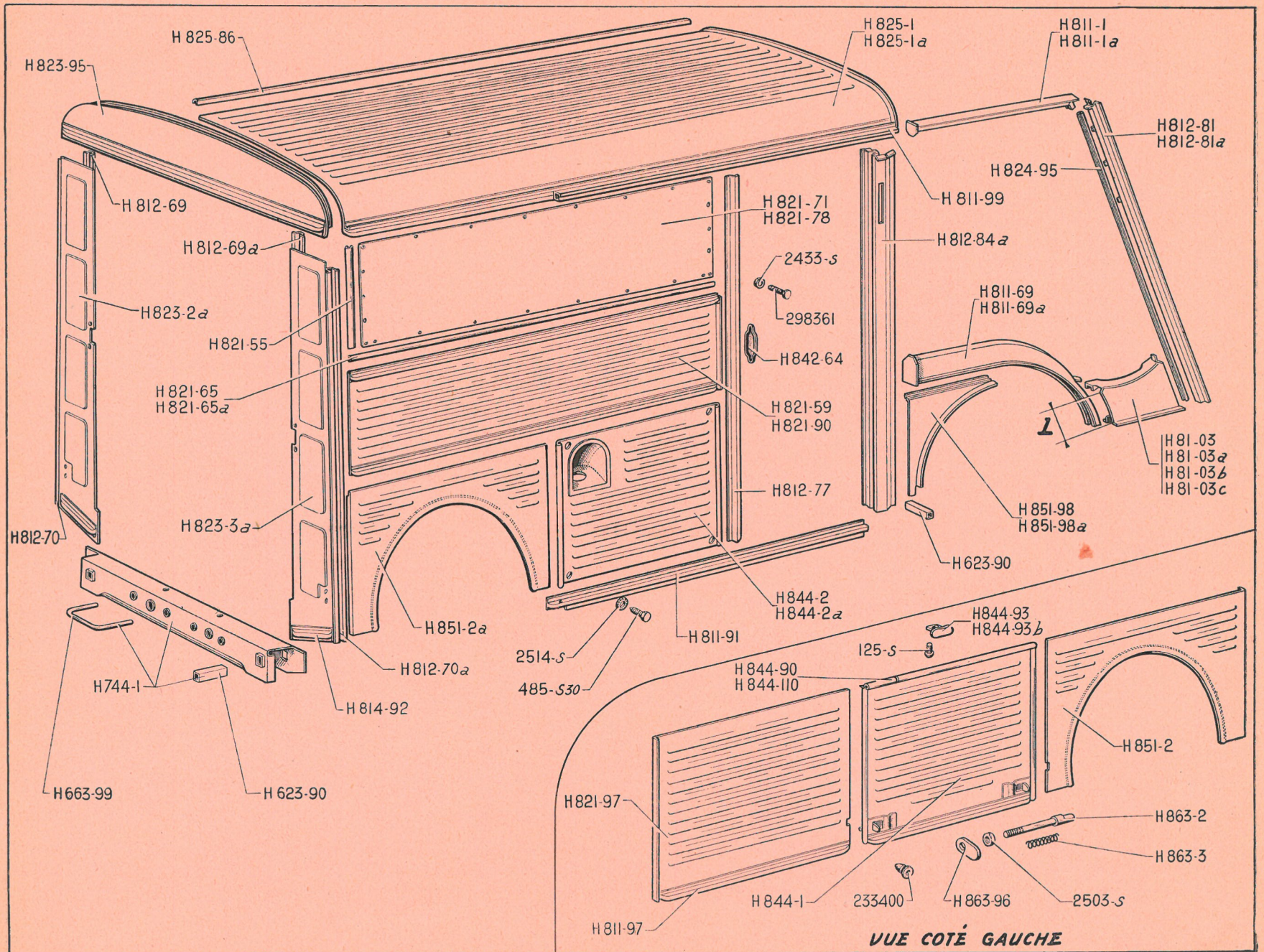




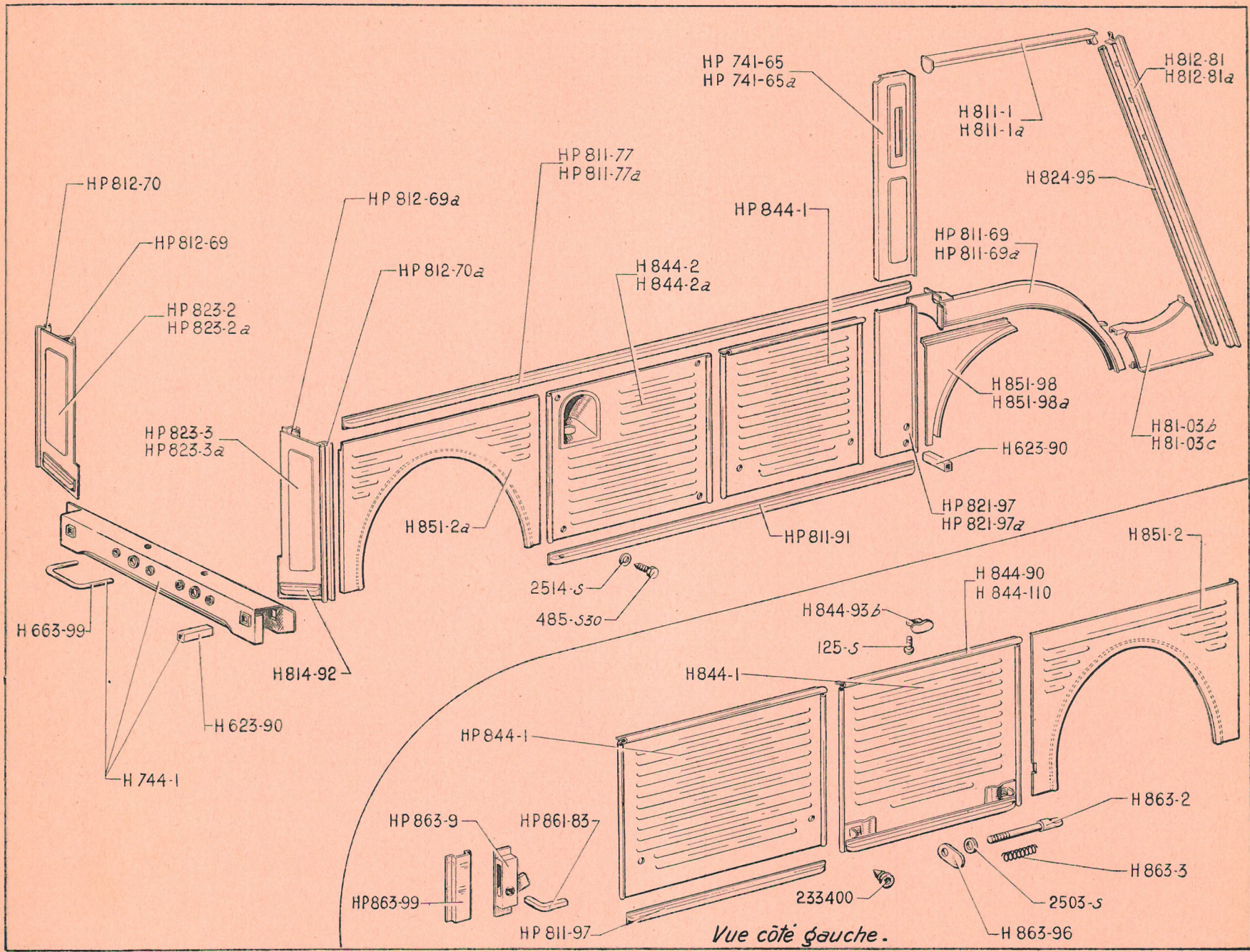
CABINE - CAPOTS - PLANCHERS - PARE-CHOCS AV - MARCHEPIEDS - AILES AV (suite) — 405

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|---|--------|----------|--|--------|---------|---|--------------|
| H 852-78 | Câble avec crochet d'attache-capot calandre. | 1 | H 863-3 | Ressort de loquet : — de capot calandre. — de capot moteur. | 2 1 | 2.323-S | Ecrou H de 5×75 (R. III) de fixat. : — de la butée mobile H 844-93. — des ailes au passage de roue de cabine et aux marchepieds. — des bavettes pare-boue. | 1 18 6 |
| H 852-81 | Charnière femelle de capot calandre (soudée sur tôle de baie pare-brise). (Long 0,682). | 1 | H 863-96 | Doigt de commande du pêne de loquet : — de capot calandre. — de capot moteur. | 2 1 | 2.503-S | Ecrou H de 7×100 (R. III) de fixat. : — de pêne de capot calandre. — de pêne de capot moteur. | 2 1 |
| H 852-88 | Charnière mâle de capot calandre (soudée sur capot). | 1 | 106-S-30 | Vis T.F.B. à pointe de 4×17 de fixat. des enjoliveurs sur ailes et sur caisse (R. III). | 16 | 2.551-S | Ecrou H de 8×125 de fixat. des supports de pare-chocs AV (R. III). | 4 |
| H 852-92a | Guide de capot, côté gauche. Depuis novembre 54. | 1 | 123-S | Vis TR de 5×10 de fixat. de la butée mobile H 844-93 (R. III). | 1 | 2.602-S | Rondelle plate de 10,5×22 pour fixat. du pare-chocs AV sur longerons (R. III). | 4 |
| H 852-92b | Guide de capot, côté droit. Depuis novembre 54. | 1 | 127-S | Vis TR de 5×20 de fixat. des ailes au passage de roue de cabine et aux marchepieds (R. III) | 18 | 2.611-S | Ecrou H de 10×150 de fixat. du pare-chocs AV sur longerons (R. III). | 4 |
| H 852-98 | Charnière mâle de capot moteur (soudée sur capot). | 1 | 759-S | Vis TH de 8×30 de fixat. des supports de pare-chocs AV (R. III). | 4 | 2.652-S | Vis Parker de 5×15 de fixat. de la butée 292.281 (R. VI). | 2 |
| H 854-95 | Encadrement chromé de capot calandre (R. VI). | 1 | 936-S | Vis TH de 10×25 de fixat. du pare-chocs AV sur longerons (R. III). | 4 | 3.304-S | Rondelle cuvette de 5,5 mm pour fixat. de la butée 292.281 (R. VI) | 2 |
| H 854-97 | Chevron gauche de capot de calandre (R. VI). | 2 | 2.271-S | Ecrou H de 4×75 de fixat. des enjoliveurs sur ailes et sur caisse (R. III). | 16 | 89.274 | Vis TH fentée de 5×13 de fixat. des bavettes pare-boue (R. III). | 6 |
| H 854-97a | Chevron droit de capot de calandre (R. VI). | 2 | 2.312-S | Rondelle plate de 5,5×12 pour fixat. des ailes au passage de roue de cabine et aux marchepieds (R. III). | 18 | 292.281 | Butée caoutchouc, diam. 28 mm, épais. 11,5 mm de capot calandre (R. III). | 2 |
| H 863-2 | Pêne de loquet de capot moteur (long. sous tête 65 mm). | 1 | | | | 802.943 | Agrafe de fixat. d'encadrement de capot calandre (R. VI). | 16 |
| H 863-2a | Pêne de loquet de capot calandre long. sous tête 185 mm. | 2 | | | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|--|--------|-----------|--|--------|-----------|--|--------|
| H 81-03 | Bas de marche côté gauche (L = 170 mm). Jusque février 50. | 1 | H 812-84a | Montant AV de caisse côté droit entre porte de cabine et porte latérale coulissante. | 1 | H 844-2 | Porte de réservoir, trou de passage de tubulure d'essence 80 mm. Jusque mai 54. | 1 |
| H 81-03a | Bas de marche côté droit (L = 170 mm). Jusque février 50. | 1 | H 814-92 | Rambarde inférieure de panneau AR. | 2 | H 844-2a | Porte de réservoir, trou de passage de tubulure d'essence 68 mm. Depuis mai 54. | 1 |
| H 81-03b | Bas de marche côté gauche (L = 230 mm). Depuis février 50. | 1 | H 821-55 | Profilé d'encadrement de panneau sup. de fermeture de caisse (long. 610 mm). | 4 | H 844-90 | Charnière femelle avec butée de porte de coffre de roue de secours. | 1 |
| H 81-03c | Bas de marche côté droit (L = 230 mm). Depuis février 50. | 1 | H 821-59 | Panneau central côté droit (long. 1,750 m.). | 1 | H 844-93 | Butée mobile de charnière d'arrêt de porte de roue de secours. | 1 |
| H 623-90 | Tube support de cric, AV et AR. | 4 | H 821-65 | Profilé d'encadrement de panneau sup. de fermeture de caisse côté gauche (long. 2,396 m.). | 2 | H 844-93b | Butée réglable de porte de coffre, long. 28 mm, larg. 16 mm. | 1 |
| H 663-99 | Support de poulain et crochet d'attelage. | 2 | H 821-65a | Profilé d'encadrement de panneau sup. de fermeture de caisse côté droit (long. 1,636 m.). | 2 | H 844-110 | Charnière mâle de porte de coffre de roue de secours. | 1 |
| H 744-1 | Traverse AR inférieure de panneau avec supports de poulain et de cric. | 1 | H 821-71 | Panneau (tôle) sup. de fermeture de caisse, côté droit (entre pavillon et panneau central) long. 1,682 m. | 1 | H 851-2 | Panneau AR gauche formant aile. | 1 |
| H 811-1 | Traverse supérieure d'entrée de porte côté gauche. | 1 | H 821-78 | Panneau (tôle) sup. de fermeture de caisse, côté gauche (entre pavillon et panneau central) long. 2,452 m. | 1 | H 851-2a | Panneau AR droit formant aile. | 1 |
| H 811-1a | Traverse supérieure d'entrée de porte côté droit. | 1 | H 821-90 | Panneau central côté gauche (long. 2,625 m.). | 1 | H 851-98 | Joue d'aile AV gauche. | 1 |
| H 811-69 | Joue de passage de roue AV gauche. | 1 | H 821-97 | Panneau inférieur AV de caisse, côté gauche. | 1 | H 851-98a | Joue d'aile AV droite. | 1 |
| H 811-69a | Joue de passage de roue AV droit. | 1 | H 823-2a | Panneau AR latéral, côté gauche avec médaillons. | 1 | H 863-2 | Pêne de loquet de porte de coffre de roue de secours (long. sous tête 65 mm). | 2 |
| H 811-91 | Rambarde inférieure avec glissière de porte latérale coulissante. | 1 | H 823-3a | Panneau AR latéral, côté droit avec médaillons. | 1 | H 863-3 | Ressort de loquet de porte de coffre de roue de secours. | 2 |
| H 811-97 | Rambarde inférieure de panneau AV H 821-97 (long. 850 mm). | 1 | H 823-95 | Partie supérieure de panneau AR. | 1 | H 863-96 | Doigt de commande des pénes de loquet de porte de coffre de roue de secours. | 2 |
| H 811-99 | Rambarde (Omega), long. 2,600 m.: — de demi-pavillon gauche et droit. — de panneau central gauche. | 2 1 | H 824-95 | Jet d'eau de pied d'auvent. | 1 | 125-S | Vis TR de 5×15 de fixat. de la butée H 844-93 (R. III). | 1 |
| H 812-69 | Pied AR de panneau latéral, côté gauche (long. 1,860 m.). | 1 | H 825-1 | Demi-pavillon de caisse côté gauche. | 1 | 485-S-30 | Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. de la porte du réservoir d'essence (R. III). | 4 |
| H 812-69a | Pied AR de panneau latéral, côté droit (long. 1,860 m.). | 1 | H 825-1a | Demi-pavillon de caisse côté droit. | 1 | 2.433-S | Ecrou H de 6×100 des vis des panneaux (R. III). | 60 |
| H 812-70 | Montant AR de panneau latéral, côté gauche (long. 1,530 m.). | 1 | H 825-86 | Profilé d'étanchéité des demi-pavillons de caisse. | 1 | 2.503-S | Ecrou H de 7×100 de fixat. du doigt H 863-96 (R. III). | 2 |
| H 812-70a | Montant AR de panneau latéral côté droit (long. 1,530 m.). | 1 | H 842-64 | Tôle de protection d'entrée de porte coulissante. | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 pour fixat. de la porte du réservoir d'essence (R. VI). | 4 |
| H 812-77 | Montant AR d'entrée de porte latérale coulissante. | 1 | H 844-1 | Porte de coffre latéral gauche (pour roue de secours). | 1 | 233.400 | Butée anti-bruit forme ronde pour porte de roue de secours (R. VI). | 2 |
| H 812-81 | Pied AV d'entrée de porte, côté gauche. | 1 | | | | 298.361 | Vis TH de 6×10 à 2 plats de fixat. des panneaux (R. III). | 60 |
| H 812-81a | Pied AV d'entrée de porte côté droit. | 1 | | | | | | |



408 — ÉLÉMENTS DE PLATEAU-CABINE (EXTÉRIEURS DROIT ET GAUCHE) HP

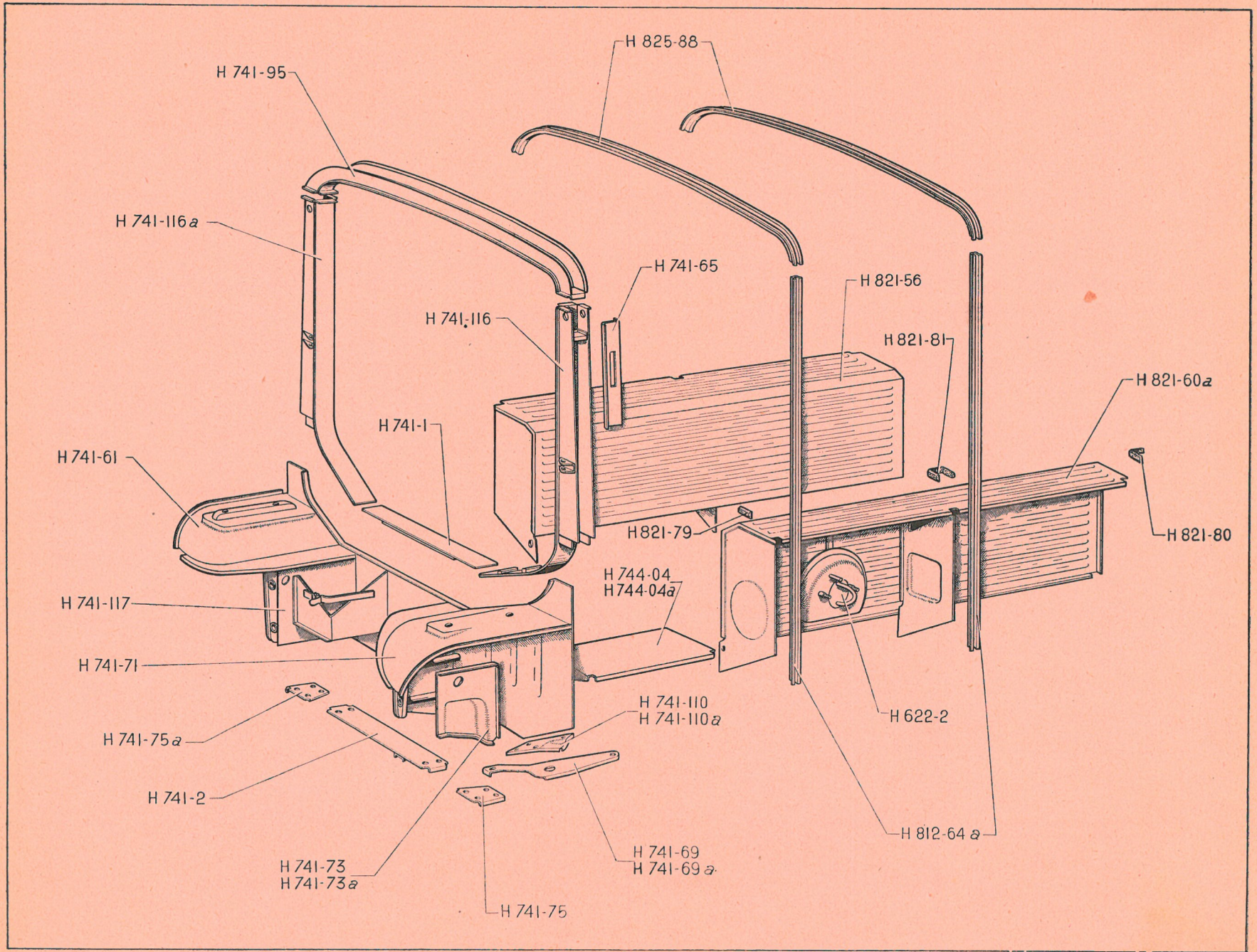


ÉLÉMENTS DE PLATEAU-CABINE (EXTÉRIEURS DROIT ET GAUCHE) HP — 409

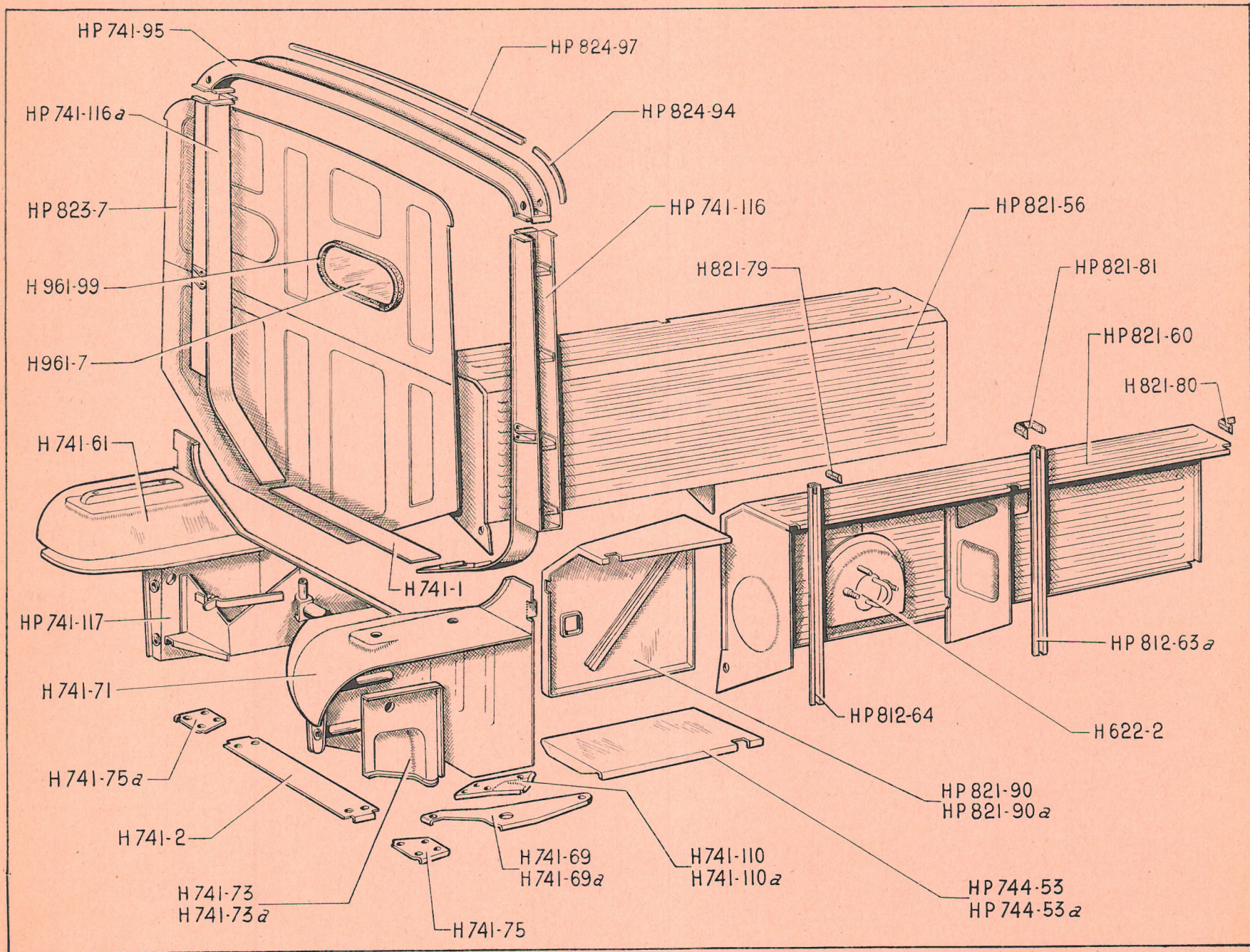
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|---|--------|------------|---|--------|-----------|---|--------|
| H 81-03b | Bas de marche, côté gauche. (L = 230 mm). | 1 | HP 812-70a | Montant AR de panneau latéral droit, long. 0,592 m. | 1 | H 844-90 | Charnière femelle avec butée de porte de coffre de roue de secours. | 1 |
| H 81-03c | Bas de marche, côté droit (L = 230 mm). | 1 | H 812-81 | Pied AV d'entrée de porte, côté gauche. | 1 | H 844-93b | Butée mobile de charnière d'arrêt de porte de roue de secours. | 1 |
| H 623-90 | Tube support de cric, AV et AR. | 4 | H 812-81a | Pied AV d'entrée de porte, côté droit. | 1 | H 844-110 | Charnière mâle de porte de coffre de roue de secours. | 1 |
| H 663-99 | Support de poulain et crochet d'attelage. | 2 | H 814-92 | Rambarde inférieure de panneau AR. | 2 | H 851-2 | Panneau AR gauche formant aile. | 1 |
| HP 741-65 | Tôle de fermeture extérieure de montant de poutre centrale, côté gauche (long. 1 m). | 1 | HP 821-97 | Panneau AV inférieur sans médaillon (entre cabine et plateau) côté gauche. | 1 | H 851-2a | Panneau AR droit formant aile. | 1 |
| HP 741-65a | Tôle de fermeture extérieure de montant de poutre centrale, côté droit (long. 1 m). | 1 | HP 821-97a | Panneau AV inférieur sans médaillon (entre cabine et plateau) côté droit. | 1 | H 851-98 | Joue d'aile AV gauche. | 1 |
| H 744-1 | Traverse AR inférieure de panneau avec support de poulain et de cric. | 1 | HP 823-2 | Panneau AR de fermeture de plateau (sans médaillon) côté gauche, jusque octobre 54. | 1 | H 851-98a | Joue d'aile AV droite. | 1 |
| H 811-1 | Traverse supérieure d'entrée de porte, côté gauche. | 1 | HP 823-2a | Panneau AR de fermeture de plateau (avec médaillon) côté gauche. Depuis octobre 54. | 1 | HP 861-83 | Clé carrée de condamnation de coffre AV (long. non développée 84 mm) (R. VI). | 1 |
| H 811-1a | Traverse supérieure d'entrée de porte, côté droit. | 1 | HP 823-3 | Panneau AR de fermeture de plateau (sans médaillon) côté droit. Jusque octobre 54. | 1 | H 863-2 | Pène de loquet de porte de coffre de roue de secours (long. sous tête 65 mm). | 2 |
| HP 811-69 | Joue de passage de roue AV gauche. | 1 | HP 823-3a | Panneau AR de fermeture de plateau (avec médaillon) côté droit. Depuis octobre 54. | 1 | H 863-3 | Ressort de loquet de porte de coffre de roue de secours. | 2 |
| HP 811-69a | Joue de passage de roue AV droite. | 1 | H 824-95 | Jet d'eau de pied d'avent. | 2 | HP 863-9 | Locqueteau de porte AV de coffre (R. VI). | 4 |
| HP 811-77 | Rambarde supérieure avec doublure et charnière de panneau, côté gauche (long. 2,620 m). | 1 | H 844-1 | Porte de coffre latéral gauche (pour roue de secours), long. 0,662 m, haut 0,584 m. | 1 | H 863-96 | Doigt de commande de pène de loquet. | 2 |
| HP 811-77a | Rambarde supérieure avec doublure, côté droit (long. 2,620 m). | 1 | HP 844-1 | Porte de coffre latéral, long. 0,662 m, haut. 0,531 m. | 2 | HP 863-99 | Support de locqueteau de porte AV de coffre. | 4 |
| HP 811-91 | Rambarde inférieure avec doublure, côté droit (long. 1,620 m). | 1 | H 844-2 | Porte de réservoir, trou de passage de tubulure d'essence 80 mm. Jusque mai 54. | 1 | 125-S | Vis TR de 5×15 de fixat. de butée (R. III). | 1 |
| HP 811-97 | Rambarde inférieure avec doublure, côté gauche (long. 0,848 m). | 1 | H 844-2a | Porte de réservoir, trou de passage de tubulure d'essence 68 mm. Depuis mai 54. | 1 | 485-S-30 | Vis TH de 7×20 de fixat. de porte de réservoir (R. III). | 4 |
| HP 812-69 | Pied AR de panneau latéral gauche, long. 0,687 m. | 1 | | | | 2.503-S | Ecrou H de 7×100 de blocage du doigt (R. III). | 2 |
| HP 812-69a | Pied AR de panneau latéral droit, long. 0,687 m. | 1 | | | | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 des vis de fixat. de porte de réservoir (R. VI). | 4 |
| HP 812-70 | Montant AR de panneau latéral gauche, long. 0,592 m. | 1 | | | | 233.400 | Butée caoutchouc de porte de roue de secours (R. VI). | 2 |

410 — ÉLÉMENTS DE CABINE ET CAISSE (INTÉRIEUR) H - HZ

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|---|--------|------------|---|--------|-----------|---|--------|
| H 622-2 | Support de roue de secours. | 1 | H 741-73a | Tôle extérieure de l'AV de passage de roue, côté droit. | 1 | H 741-117 | Partie inférieure de flasque AV, sans encoche à la partie supérieure. | 1 |
| H 741-1 | Partie centrale de tôle de fermeture supérieure de poutre. | 1 | H 741-75 | Cloison intermédiaire inférieure gauche. | 1 | H 744-04 | Plancher latéral, côté gauche, long. 729 mm, larg. 306 mm. | 1 |
| H 741-2 | Cloison centrale horizontale inférieure. | 1 | H 741-75a | Cloison intermédiaire inférieure droite. | 1 | H 744-04a | Plancher latéral, côté droit, long. 729 mm, larg. 306 mm. | 1 |
| H 741-61 | Passage de roue AV droit. | 1 | H 741-95 | Partie supérieure de poutre centrale, avec goussets de 180×173 à la partie inférieure, trou central de 50 mm. | 1 | H 812-64a | Montant de caisse côté droit et gauche, long. 1,578 m. | 4 |
| H 741-65 | Tôle de fermeture extérieure du montant de poutre centrale côté gauche, long. 612 mm. | 1 | H 741-110 | Cloison oblique inférieure de poutre centrale côté gauche. | 1 | H 821-56 | Passage de roue AR côté droit. | 1 |
| H 741-69 | Tôle de fermeture inférieure AV de passage de roue côté gauche. | 1 | H 741-110a | Cloison oblique inférieure de poutre centrale côté droit. | 1 | H 821-60a | Passage de roue AR côté gauche. | 1 |
| H 741-69a | Tôle de fermeture inférieure AV de passage de roue côté droit. | 1 | H 741-116 | Montant gauche de poutre centrale, sans renfort intérieur. | 1 | H 821-79 | Joint caoutchouc de montant de caisse (long. 28 mm). | 2 |
| H 741-71 | Passage de roue AV gauche. | 1 | H 741-116a | Montant droit de poutre centrale, sans renfort intérieur. | 1 | H 821-80 | Joint caoutchouc de montant de caisse (en forme d'équerre). | 4 |
| H 741-73 | Tôle extérieure de l'AV de passage de roue, côté gauche. | 1 | | | | H 821-81 | Joint caoutchouc de montant de caisse (en forme de U). | 2 |
| | | | | | | H 825-88 | Arceau de pavillon. | 3 |



412 — ÉLÉMENTS DE CABINE ET PLATEAU (INTÉRIEUR) HP

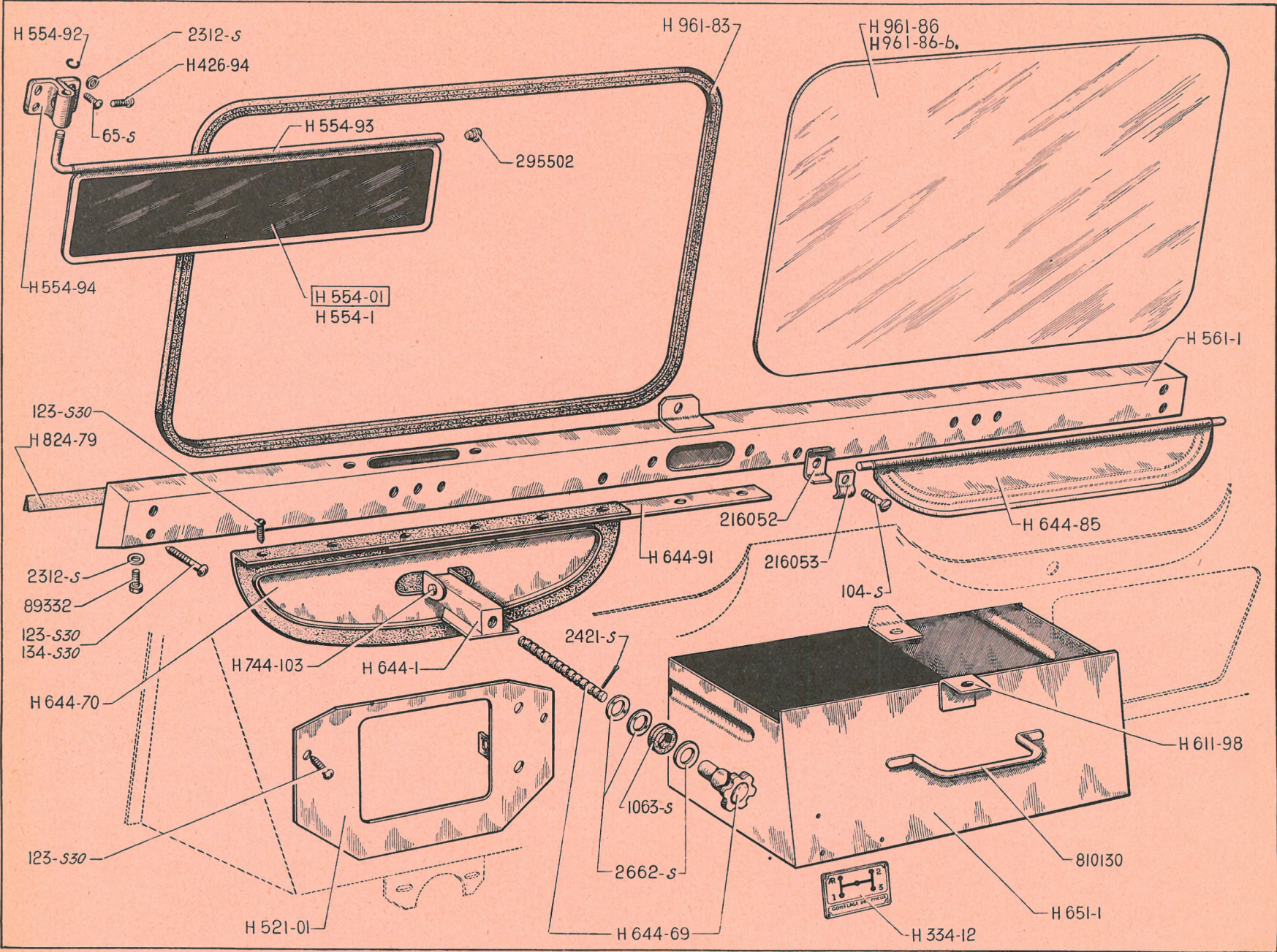


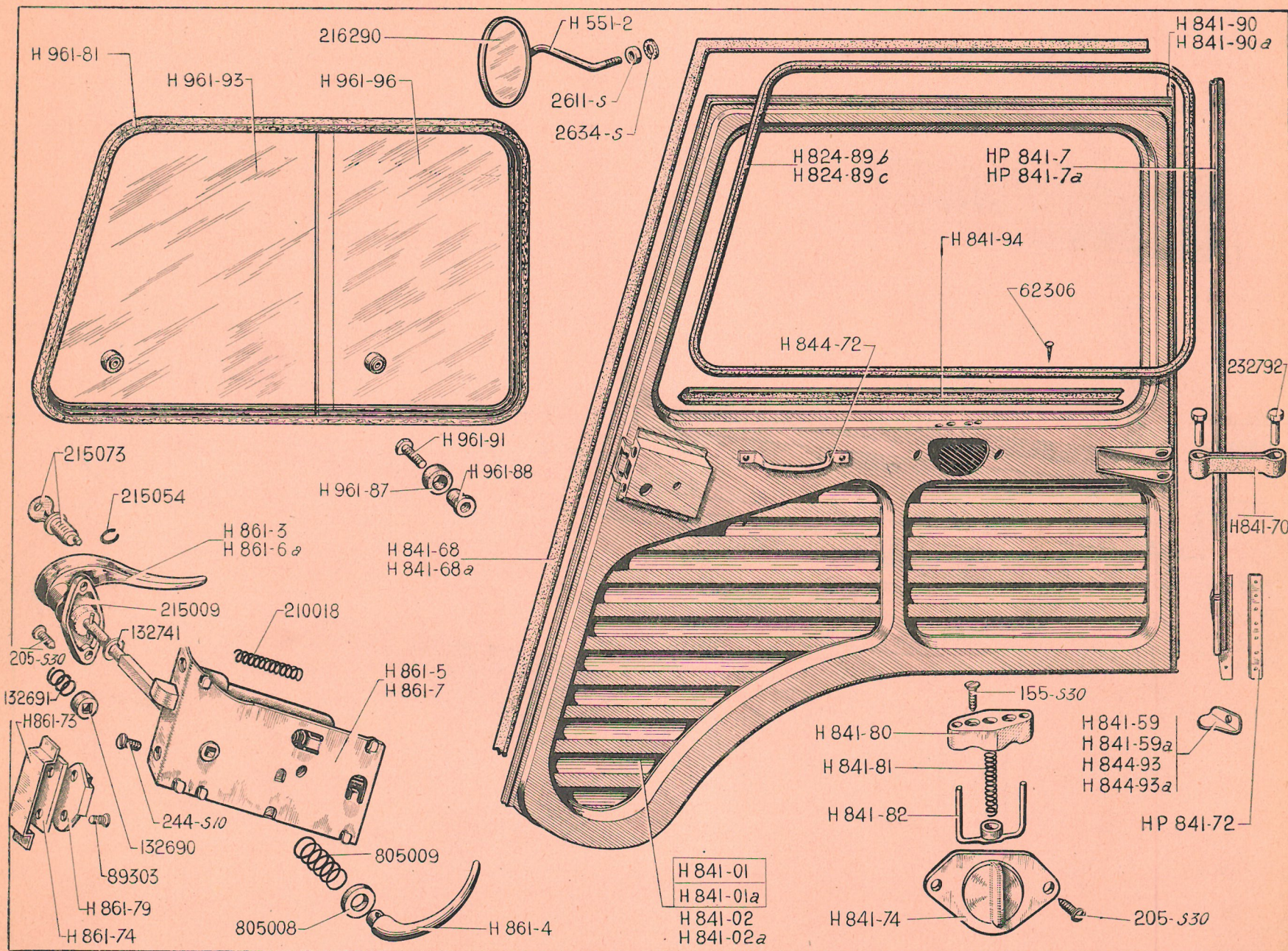
ELÉMENTS DE CABINE ET PLATEAU (INTÉRIEUR) HP — 413

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ⁺ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ⁺ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ⁺ |
|-----------|---|--------------------|-------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|
| H 622-2 | Support de roue de secours. | 1 | H 741-110 | Cloison oblique inférieure de poutre centrale côté gauche. | 1 | HP 821-60 | Passage de roue AR avec encoche à la partie supérieure côté gauche. | 1 |
| H 741-1 | Partie centrale de tôle de fermeture supérieure de poutre. | 1 | H 741-110a | Cloison oblique inférieure de poutre centrale, côté droit. | 1 | H 821-79 | Joint caoutchouc de montant de plateau (long. 28 mm). | 2 |
| H 741-2 | Cloison centrale horizontale inférieure. | 1 | HP 741-116 | Montant gauche de poutre centrale avec 5 renforts dans la partie intérieure. | 1 | H 821-80 | Joint caoutchouc de montant de plateau (en forme d'équerre). | 4 |
| H 741-61 | Passage de roue AV droit. | 1 | HP 741-116a | Montant droit de poutre centrale avec 5 renforts dans la partie intérieure. | 1 | H 821-81 | Joint caoutchouc de montant de plateau (en forme de U). | 2 |
| H 741-69 | Tôle de fermeture inférieure AV de passage de roue, côté gauche. | 1 | HP 741-117 | Partie inférieure de flasque AV avec encoches à la partie supérieure. | 1 | HP 821-90 | Prolongement de passage de roue, côté gauche. | 1 |
| H 741-69a | Tôle de fermeture inférieure AV de passage de roue, côté droit. | 1 | HP 744-53 | Tôle de plancher de coffre AV, côté gauche. | 1 | HP 821-90a | Prolongement de passage de roue, côté droit. | 1 |
| H 741-71 | Passage de roue AV gauche. | 1 | HP 744-53a | Tôle de plancher de coffre AV, côté droit. | 1 | HP 823-7 | Panneau de fermeture de cabine. | 1 |
| H 741-73 | Tôle extérieure de l'AV de passage de roue, côté gauche. | 1 | HP 812-63a | Montant central et AR de plateau (long. 637 mm). | 4 | HP 824-94 | Profilé en U d'étanchéité de poutre (long. 147 mm). | 2 |
| H 741-73a | Tôle extérieure de l'AV de passage de roue, côté droit. | 1 | HP 812-64 | Montant AV de plateau (long. 596 mm). | 2 | HP 824-97 | Profilé en U d'étanchéité de poutre (long. 1,760 m). | 1 |
| H 741-75 | Cloison intermédiaire inférieure gauche. | 1 | HP 821-56 | Passage de roue AR avec encoche à la partie supérieure côté droit. | 1 | H 961-7 | Glace de panneau AR, long. 449 mm, larg. 210 mm (R. VI). | 1 |
| H 741-75a | Cloison intermédiaire inférieure droite. | 1 | | | | H 961-79 | Encadrement caoutchouc de glace de panneau AR (R. VI). | 1 |
| HP 741-95 | Partie supérieure de poutre centrale avec gousset à la partie inférieure 160×95 avec trou central de 50 mm. | 1 | | | | | | |

414 — PARE-BRISE - ACCESSOIRES SUR PLANCHE DE BORD

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------|---|--------|-----------|---|--------|----------|---|--------|
| H 334-12 | Plaque indicatrice des vitesses et de gonflage (R. VI). | 1 | H 644-91 | Charnière des volets d'étanchéité d'auvent. | 2 | 134-S-30 | Vis TR à pointe de 5 × 37,5 de fixat. du carter d'essuie-glace sur auvent (R. III). | 2 |
| H 426-94 | Vis TH de 5×75 de serrage du pare-soleil. | 1 | H 651-1 | Tiroir-caisse, sur planche de bord. | 1 | 1.063-S | (Eillet caoutchouc de 14 × 26 × 6 pour fixat. du bouton de commande des volets d'étanchéité (R. III). | 2 |
| H 521-01 | Plaque support de tableau de bord. | 1 | H 744-103 | Axe, diam. 5 mm, long. 31 mm. de fixat. du support d'érou sur volet d'étanchéité. | 2 | 2.312-S | Rondelle plate de 5,5 × 12 (R. III) pour fixat. : — du support de pare-soleil. 4 — du carter d'essuie-glace sur déflecteur. 4 | |
| H 554-01 | Pare-soleil avec axe et support. | 1 | H 824-79 | Profilé caoutchouc d'étanchéité de carter d'essuie-glace (long. 550 mm, larg. 50 mm, épais. 2 mm). | 2 | 2.421-S | Goupille fendue de 2 × 25 pour fixat. du bouton de commande des volets d'étanchéité (R. VI). | 2 |
| H 554-1 | Ecran (seul) de pare-soleil. | 1 | H 961-83 | Caoutchouc d'étanchéité des glaces de pare-brise, droite et gauche (R. VI). | 2 | 2.662-S | Rondelle plate de 12,5 × 27 pour fixat. du bouton de commande des volets d'étanchéité (R. III). | 6 |
| H 554-92 | Jonc d'arrêt d'axe de pare-soleil (R. VI). | 1 | H 961-86b | Glacé de pare-brise gauche « Visurit » (R. VI). | 1 | 89.332 | Vis TH fentée à pointe de 5 × 9 de fixat. du carter d'essuie-glace sur déflecteur (R. III). | 4 |
| H 554-93 | Axe de pare-soleil (R. VI). | 1 | 65-S | Vis TR de 4 × 15 de fixat. du support de pare-soleil (R. III). | 4 | 216.052 | Patte inférieure d'articulation des volets d'aérateur. | 4 |
| H 554-94 | Support de fixat. de pare-soleil (R. VI). | 1 | 104-S | Vis TFB de 4 × 12,5 de fixat. des volets d'aérateur (R. III). | 4 | 216.053 | Patte supérieure d'articulation des volets d'aérateur. | 4 |
| H 561-1 | Carter d'essuie-glace avec bavette. | 1 | 123-S-30 | Vis TR à pointe de 5 × 10 (R. III) de fixat. : — du carter d'essuie-glace sur auvent. 1 — de la plaque support de tableau sur planche de bord. 2 — des volets d'étanchéité. 12 | | 295.502 | Bouchon de maintien de pare-soleil (long. sous tête 12 mm). | 1 |
| H 611-98 | Ressort d'attache de cadenas de tiroir-caisse. | 1 | | | | 810.130 | Poignée de tirage du tiroir caisse (R. III). | 1 |
| H 644-1 | Erou avec support des volets d'étanchéité. | 2 | | | | | | |
| H 644-69 | Bouton et vis de commande des volets d'étanchéité. | 2 | | | | | | |
| H 644-70 | Volet d'étanchéité d'auvent, avec caoutchouc. | 2 | | | | | | |
| H 644-85 | Volet d'aérateur. | 2 | | | | | | |



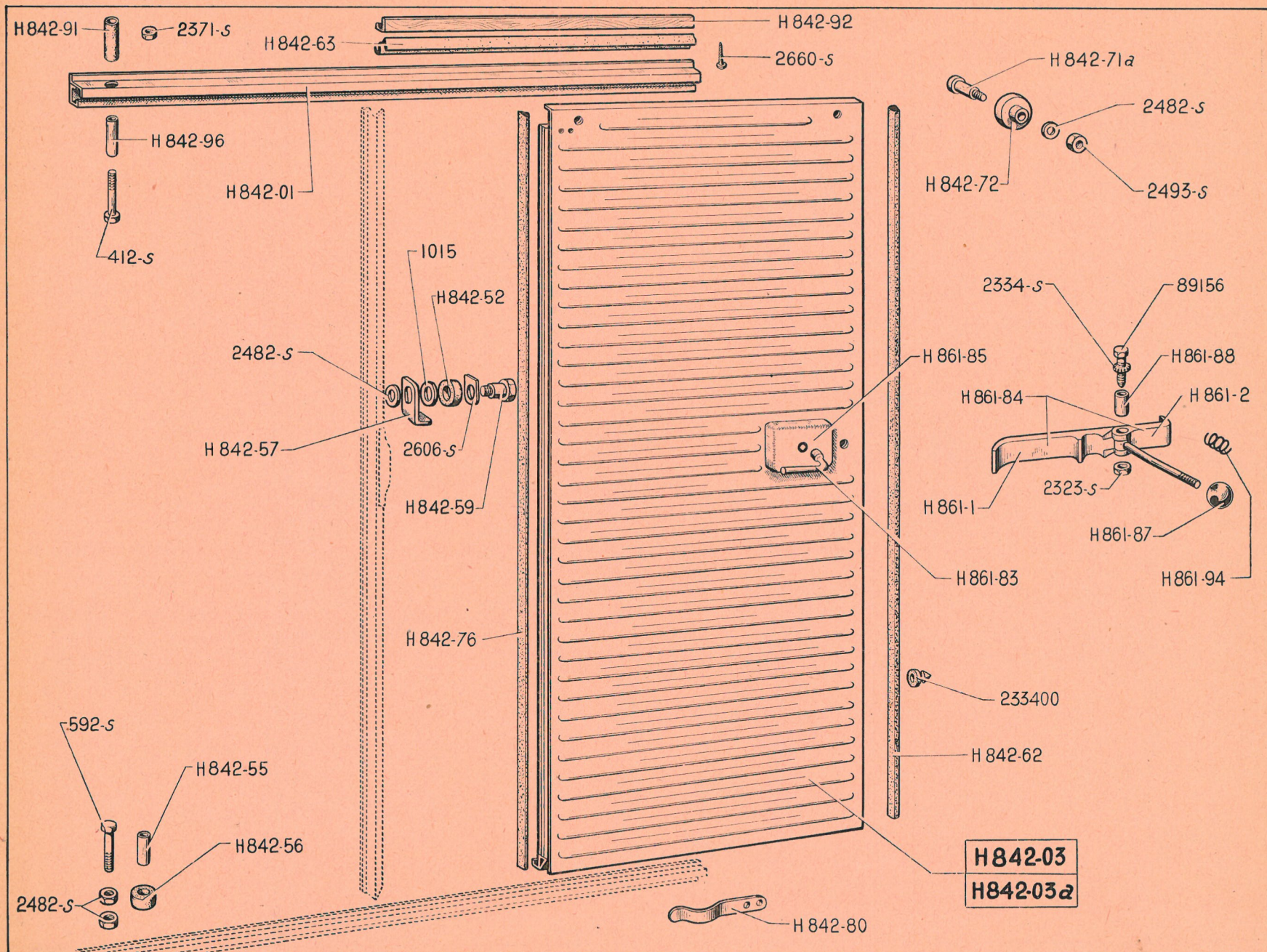


PORTES DE CABINE - GLACES - SERRURES - POIGNÉES — 417

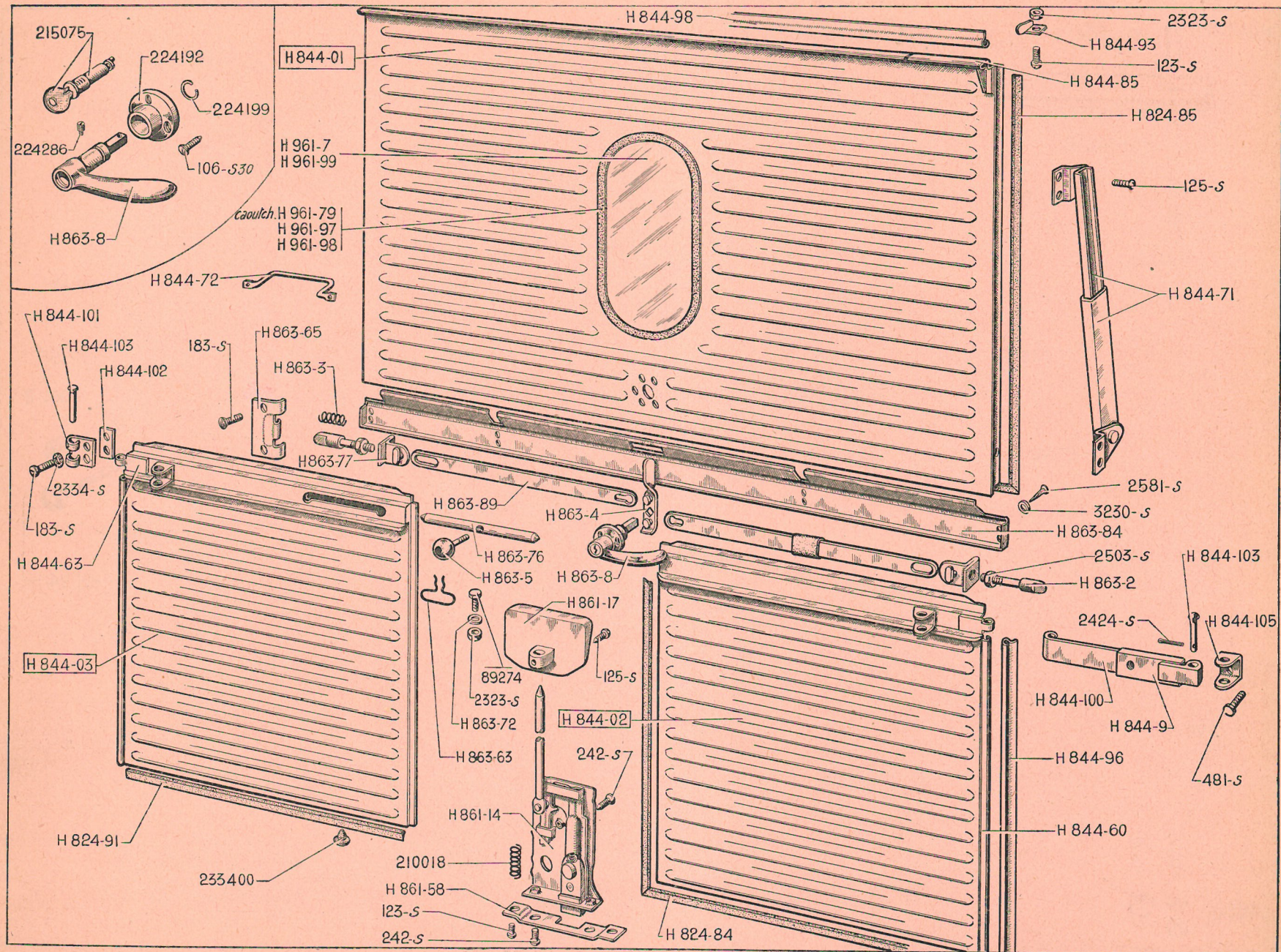
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|--|--------|-----------|--|--------|----------|--|--------|
| H 551-2 | Support de rétroviseur. | 1 | H 841-90a | Charnière femelle de porte de cabine, côté droit. | 1 | 205-S-30 | Vis TFB à pointe de 5 × 15 (R. III) de fixat. : | |
| H 824-89b | Encadrement caoutchouc de porte gauche ou droite. | 2 | H 841-94 | Bavette d'étanchéité des glaces. Jusque novembre 53. | 2 | | — des poignées extérieures de cabine. | 4 |
| H 824-89c | Encadrement caoutchouc de porte droite. R. p: H 824-89b. | 1 | H 844-72 | Poignée intérieure de tirage. | 2 | | — des boutons de blocage des glaces. | 4 |
| H 841-01 | Porte gauche de cabine, complète avec glaces, serrure et poignées. | 1 | H 844-93 | Butée mobile d'arrêt de charnière de la porte gauche. | 1 | 244-S-10 | Vis TF crantée de 6 × 15 de fixat. des serrures (R. III). | 6 |
| H 841-01a | Porte droite de cabine, complète avec glaces, serrure et poignées. | 1 | H 844-93a | Butée mobile d'arrêt de charnière de la porte droite. | 1 | 2.611-S | Ecrou H de 10 × 150 de fixat. du support de rétroviseur (R. III). | 1 |
| H 841-02 | Porte gauche de cabine (nue) sans glace, ni serrure. | 1 | H 861-3 | Poignée extérieure de porte gauche (sans condamnation). | 1 | 2.634-S | Rondelle crantée de 10,5 × 16,8 pour fixat. du support de rétroviseur (R. VI). | 1 |
| H 841-02a | Porte droite de cabine (nue) sans glace, ni serrure. | 1 | H 861-4 | Poignée intérieure des serrures. | 2 | 62.306 | Clou Parker de 23 × 2 de fixat. des bavettes d'étanchéité (R. VI). | 12 |
| HP 841-7 | Charnière mâle avec butée soudée, côté gauche. | 1 | H 861-5 | Serrure de porte droite. | 1 | 89.303 | Vis TFB de 7 × 12 de fixat. des gâches (R. III). | 4 |
| HP 841-7a | Charnière mâle avec butée soudée côté droit. | 1 | H 861-6a | Poignée extérieure de porte droite (sans barillet). | 1 | 132.690 | Cuvette de centrage des ressorts de poignées de portes. | 2 |
| H 841-59 | Butée de charnière de porte gauche. | 1 | H 861-7 | Serrure de porte gauche. | 1 | 132.691 | Ressort d'entrées de poignées de portes. | 2 |
| H 841-59a | Butée de charnière de porte droite | 1 | H 861-73 | Pontet des contreplaques de gâches. | 2 | 132.741 | Rondelle de 15,2 × 21 × 2,4 d'entrée de poignée. | 2 |
| H 841-68 | Profilé d'étanchéité de porte gauche (caoutchouc). | 1 | H 861-74 | Contreplaque de fixat. des gâches. | 2 | 210.018 | Ressort de rappel du pêne. | 2 |
| H 841-68a | Profilé d'étanchéité de porte droite (caoutchouc). | 1 | H 861-79 | Gâche de portes. | 2 | 215.009 | Entrée des poignées de portes (entr'axe des trous : 40 mm). | 2 |
| H 841-70 | Tirant de portes. | 2 | H 961-81 | Coulant de glaces de portes droite et gauche (double U en tôle feutrée). | 1 | 215.054 | Jonc d'arrêt du barillet de poignée de porte AV droite (R. VI). | 1 |
| HP 841-72 | Contreplaque de fixat. de charnière (long. 235 mm). | 2 | H 961-87 | Bagues des têtons de manœuvres | 4 | 215.073 | Barillet complet avec clés à double sens (R. VI). | 1 |
| H 841-74 | Bouton de commande de blocage des glaces. | 2 | H 961-88 | Têton de manœuvre des glaces. | 4 | 216.290 | Miroir rétroviseur (R. VI). | 1 |
| H 841-80 | Guide de blocage des glaces. | 2 | H 961-91 | Vis des têtons de manœuvre des glaces. | 4 | 232.792 | Axe mobile de 6 × 32 des tirants de portes. | 4 |
| H 841-81 | Ressort de blocage des glaces. | 2 | H 961-93 | Glace AV de portes droite et gauche (R. VI). | 2 | 805.008 | Embase des poignées intérieures sans griffes, diam. 27 mm. | 2 |
| H 841-82 | Baïonnette de blocage des glaces. | 2 | H 961-96 | Glace AR de portes droite et gauche (R. VI). | 2 | 805.009 | Ressort des embases de poignées intérieures, diam. 24 mm. | 2 |
| H 841-90 | Charnière femelle de porte de cabine, côté gauche. | 1 | 155-S-30 | Vis TF à pointe de 5 × 15 de fixat. des guides de blocage des glaces (R. III). | 4 | | | |

418 — PORTE COULISSANTE - H-HZ

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-----------|--|--------------------|----------|--|--------------------|---------|--|--------------------|
| H 842-01 | Rail de porte coulissante. | 1 | H 842-80 | Ressort de maintien de porte coulissante. | 3 | 592-S | Vis TH de 7×75 de fixat. de la butée inférieure de porte coulissante (R. III). | 1 |
| H 842-03 | Porte latérale coulissante complète avec serrure et poignée. | 1 | H 842-91 | Tube caoutchouc d'arrêt supérieur de porte coulissante, diam. 10 mm, long. 58 mm. | 1 | 1.015 | Rondelle de 10,5×20×1,5 de fixation du doigt de blocage de porte coulissante (R. II). | 1 |
| H 842-03a | Porte latérale coulissante complète avec serrure sans poignée. | 1 | H 842-92 | Remplissage supérieur d'entrée de porte coulissante. | 1 | 2.323-S | Ecrou H de 5 × 75 de fixat. de la poignée et du pêne de la serrure de porte coulissante (R. III). | 1 |
| H 842-52 | Rondelle caoutchouc du dispositif de maintien de porte coulissante (position ouverte). | 1 | H 842-96 | Tube entretoise d'arrêt supérieur de porte coulissante. | 1 | 2.334-S | Rondelle crantée de 5,2 × 9,4 pour fixat. de la poignée et du pêne de la serrure de porte coulissante (R. VI). | 1 |
| H 842-55 | Tube entretoise de 8,2×10,2×56 de butée inférieure de porte coulissante. | 1 | H 861-1 | Poignée de porte coulissante. | 1 | 2.371-S | Ecrou H de 6 × 100 pour fixat. de l'entretoise d'arrêt supérieur de porte coulissante (R. III). | 1 |
| H 842-56 | Butée inférieure de 10,5×24×30 de porte coulissante. | 1 | H 861-2 | Pêne de serrure de porte coulissante. | 1 | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5×16 (R. III) de fixat. : — de doigt de blocage. — de butée inférieure. — d'axe de galet. | 1 1 1 |
| H 842-57 | Doigt du dispositif de maintien de porte coulissante (position ouverte). | 1 | H 861-83 | Clé carrée de condamnation de porte coulissante long. non développée 110 mm (R. VI). | 1 | 2.493-S | Ecrou H de 7×100 de fixat. de l'axe de galet. (R. III). | 1 |
| H 842-59 | Axe du doigt du dispositif de maintien de porte coulissante (position ouverte). | 1 | H 861-84 | Poignée et pêne assemblés de porte coulissante. | 1 | 2.606-S | Arrêtoir de 10,5 de fixat. du doigt de porte coulissante (R. III). | 1 |
| H 842-62 | Caoutchouc d'entrée de porte coulissante, long. 1,730 m environ. | 1 | H 861-85 | Serrure de porte coulissante. | 1 | 2.660-S | Vis Parker de 5 × 50 de fixat. du remplissage d'entrée de porte coulissante (R. VI). | 3 |
| H 842-63 | Caoutchouc de protection supérieur, d'entrée de porte coulissante, long. 695 mm environ. | 1 | H 861-87 | Boule de commande de la serrure de porte coulissante. | 1 | 89.156 | Vis TH de 5 × 40 de fixat. de la poignée et du pêne de la serrure de porte coulissante (R. III). | 1 |
| H 842-71a | Axe des galets de porte coulissante. | 2 | H 861-88 | Entretoise d'assemblage de la poignée et du pêne de la serrure de porte coulissante. | 1 | 233.400 | Butée caoutchouc anti-bruit de porte coulissante (R. VI). | 2 |
| H 842-72 | Galet de porte coulissante. | 2 | H 861-94 | Ressort du pêne de serrure de porte coulissante. | 1 | | | |
| H 842-76 | Profilé de caoutchouc d'étanchéité de porte coulissante, long. 1,620 m environ. | 1 | 412-S | Vis TH de 6 × 70 de fixat. de l'entretoise d'arrêt supérieure de porte coulissante (R. III). | 1 | | | |



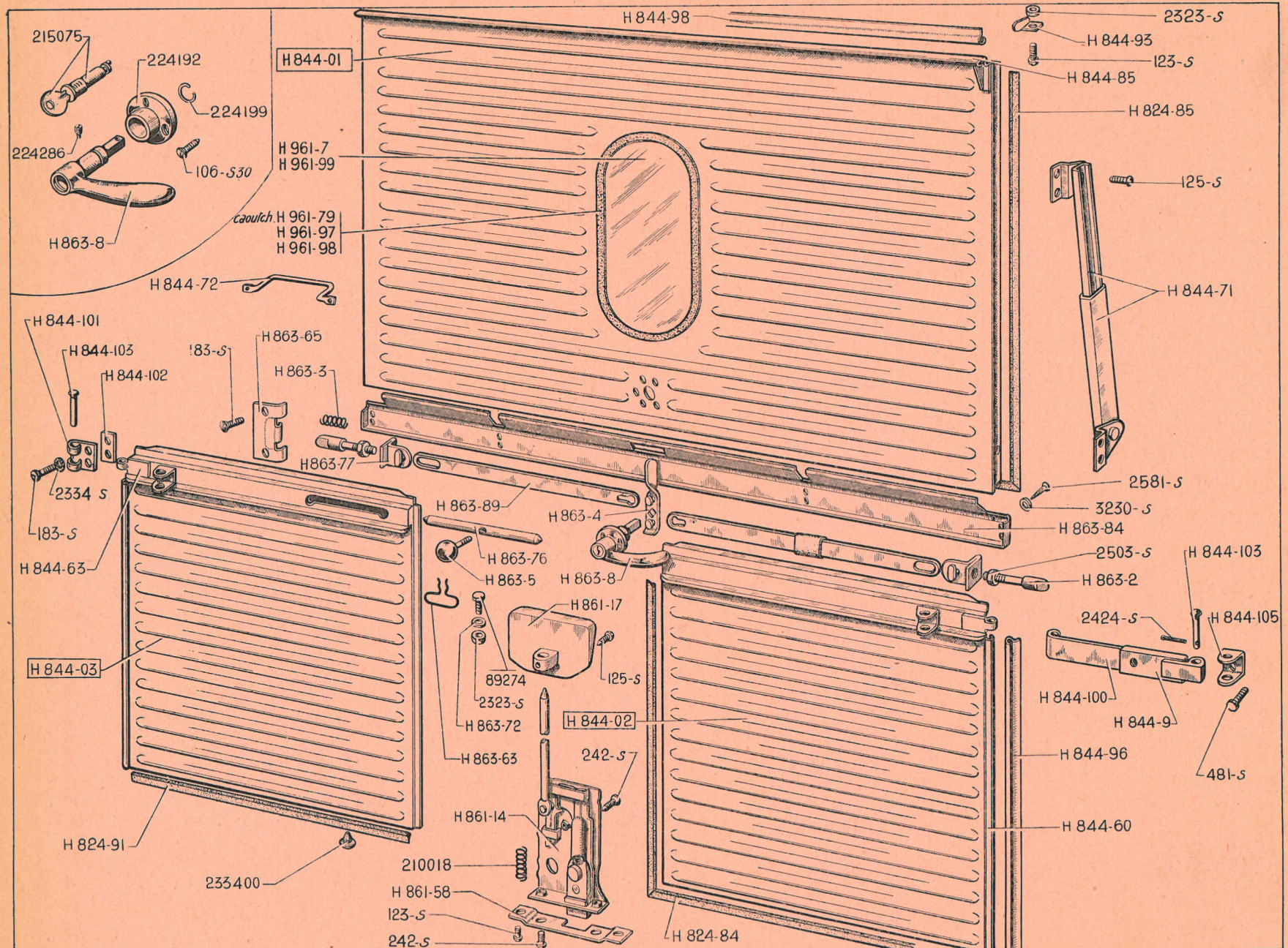
420 — PORTES SUR PANNEAU AR - H-HZ

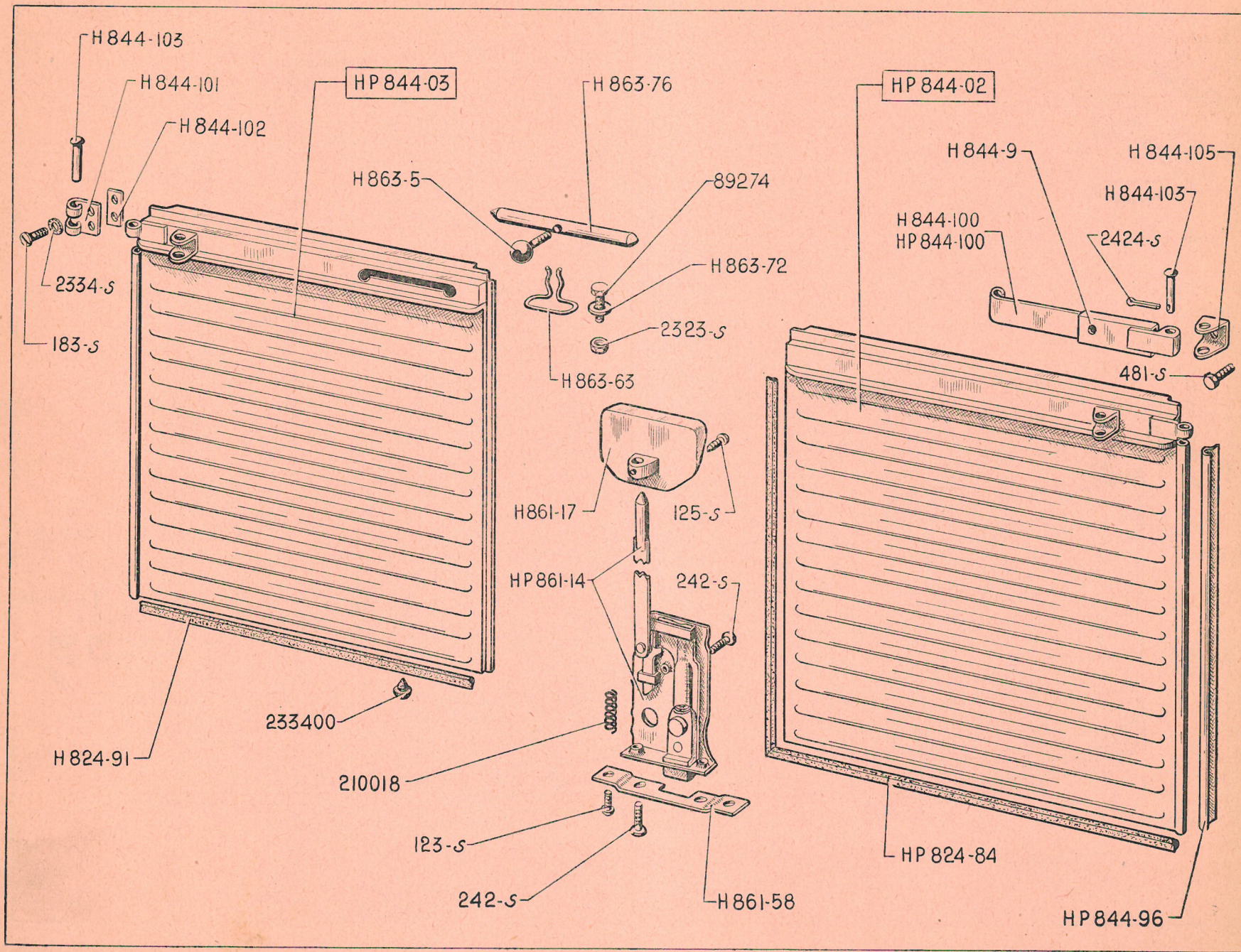


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------|---|--------|-----------|---|--------|----------|---|--------|
| H 824-84 | Caoutchouc d'étanchéité de 680 × 635, de porte inférieure droite. | 1 | H 844-100 | Branche mâle des tirants de portes inférieures, long. 180 mm. | 2 | H 863-72 | Rondelle épaulée de 13×5 de fixat. de ressort de blocage. | 2 |
| H 824-85 | Caoutchouc d'étanchéité de porte supérieure. | 1 | H 844-101 | Demi-charnière des portes inférieures (partie femelle). | 2 | H 863-76 | Jambe de fermeture de porte inférieure gauche. | 1 |
| H 824-91 | Caoutchouc d'étanchéité de porte inférieure gauche, long. 630 mm environ. | 1 | H 844-102 | Contreplaque pour fixat. des demi-charnières de portes inférieures. | 2 | H 863-77 | Tirette avec axe des pènes de porte supérieure. | 2 |
| H 844-01 | Porte supérieure, complète avec béquille, poignées intérieures et extérieures. | 1 | H 844-103 | Axe des charnières et des tirants de portes inférieures. | 6 | H 863-84 | Tôle de protection de commande de fermeture de porte supérieure. | 1 |
| H 844-02 | Porte inférieure droite complète, avec serrure, haut. 727 mm. | 1 | H 844-105 | Chape d'arrêt des portes inférieures. | 2 | H 863-89 | Biellette de commande des pènes de porte supérieure. | 2 |
| H 844-03 | Porte inférieure gauche complète, avec jambe de fermeture et boule, haut. 727 mm. | 1 | H 861-14 | Serrure de porte inférieure droite avec bielle de commande de 575 mm. | 1 | H 961-7 | Glace de lunette (ovale) de porte supérieure, long. 449 mm, larg. 210 mm (R. VI). Depuis janvier 52. | 1 |
| H 844-9 | Branche femelle des tirants de portes inférieures. | 2 | H 861-17 | Poignée de commande de serrure de porte inférieure droite. | 1 | H 961-79 | Encadrement caoutchouc de lunette AR (forme ovale). (R. VI). Depuis janvier 52. | 2 |
| H 844-60 | Charnière femelle des portes inférieures. | 2 | H 861-58 | Plaquette de fixation de serrure de porte inférieure droite. | 1 | H 961-97 | Profilé vertical de maintien de glace de lunette, long. 220 mm environ pour glace rectangulaire (R. VI). Jusque janvier 52. | 2 |
| H 844-63 | Demi-charnière des portes inférieures (partie mâle). | 2 | H 863-2 | Pêne de loquet de porte supérieure. (long. sous tête 65 mm). | 2 | H 961-98 | Profilé horizontal de maintien de glace de lunette, long. 460 mm environ pour glace rectangulaire (R. VI). Jusque janvier 52. | 2 |
| H 844-71 | Béquille de maintien de porte supérieure (R. VI). | 1 | H 863-3 | Ressort des loquets de porte supérieure. | 2 | H 961-99 | Glace de lunette (rectangulaire) de porte supérieure (rhodoïde en 20/10) (R. VI). Jusque janvier 52. | 1 |
| H 844-72 | Poignée intérieure de tirage de porte supérieure. | 1 | H 863-4 | Poignée intérieure de commande des pènes de porte supérieure. | 1 | | | |
| H 844-85 | Charnière soudée sur porte supérieure. | 1 | H 863-5 | Boule avec tige de fermeture de porte inférieure gauche. | 1 | 106-S/30 | Vis TFB à pointe de 4×17 de fixat. de poignée de porte supérieure AR (R. III). | 3 |
| H 844-93 | Butée mobile de charnière, d'arrêt de porte supérieure. | 1 | H 863-8 | Poignée extérieure de porte supérieure (sans barillet). | 1 | | | |
| H 844-96 | Charnière mâle des portes inférieures, long. 651 mm. | 2 | H 863-63 | Ressort de blocage de tige de fermeture de porte inférieure gauche. | 1 | 123-S | Vis TR de 5×10 (R. III) de fixat. : — de la butée mobile de charnière d'arrêt de porte supérieure. — de la plaquette de serrure de porte inférieure droite. | 1 2 |
| H 844-98 | Charnière de fixat. de porte supérieure sur panneau de caisse. | 1 | H 863-65 | Gâche de porte supérieure. | 2 | | | |

422 — PORTES SUR PANNEAU AR - H-HZ (suite)

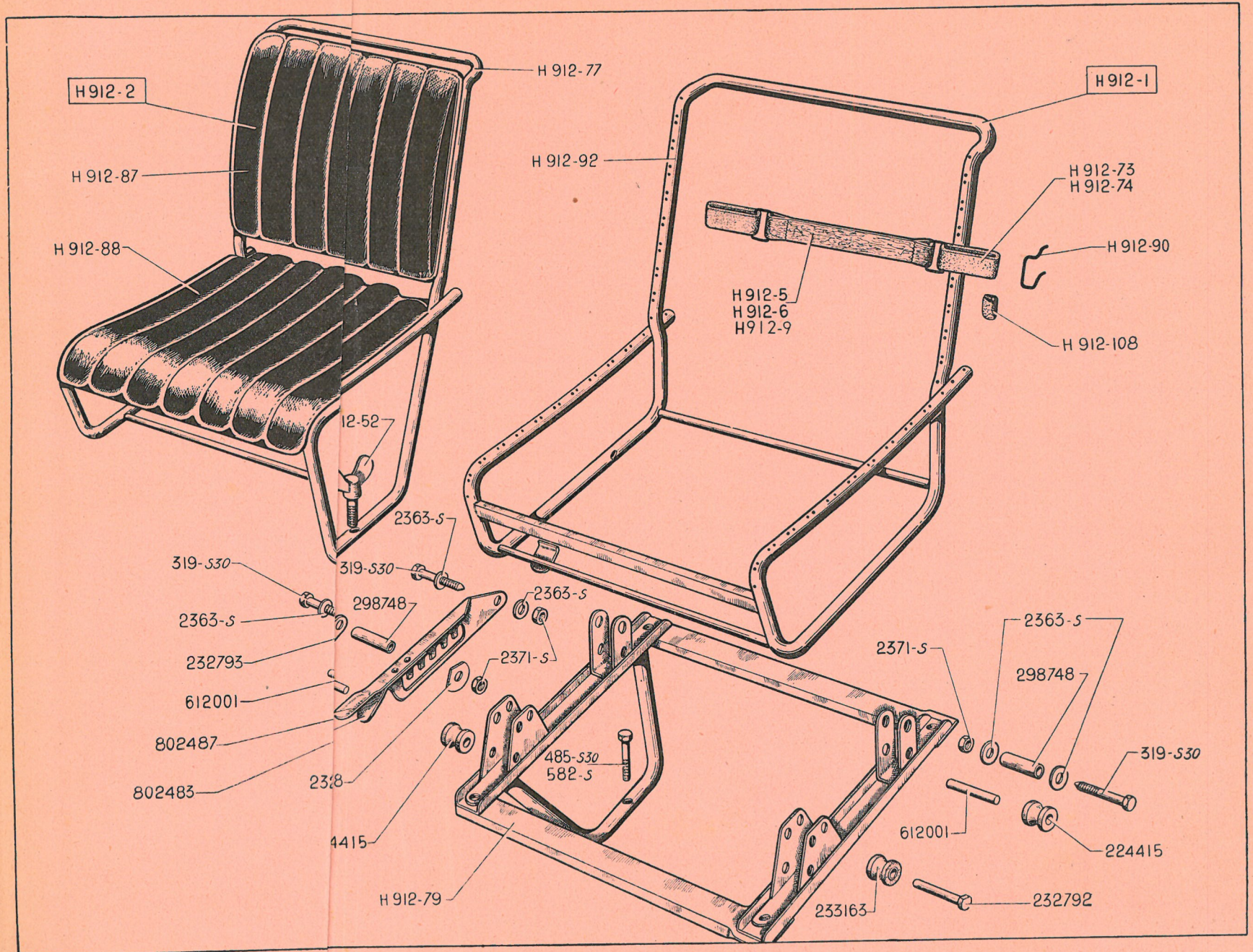
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|---|--------|---------|---|-------------|
| 125-S | Vis TR de 5×15 (R. III) de fixat. : — de la béquille de maintien de porte supérieure. — de la poignée de commande de serrure de porte inférieure droite. | 4 1 | 2.334-S | Rondelle crantée de 5,2×9,4 pour fixat. des demi-charnières de portes inférieures (R. VI). | 4 | 210.018 | Ressort de rappel du pêne de serrure, diam. 11 mm, long. 56 mm. | 1 |
| 183/S | Vis TFB de 5×10 (R. III) de fixat. : — des demi-charnières de portes inférieures ; — des gaches de porte supérieure. | 4 4 | 2.424-S | Goupille fendue de 1,5×15 d'arrêt des axes de charnières et de tirants de portes inférieures (R. VI). | 6 | 215.075 | Barillet avec clés à double sens de poignée de porte supérieure (R. VI). | 1 |
| 242-S | Vis TF de 6×10 (R. III) de fixat. : — de serrure de porte inférieure droite. — de plaquette inférieure de serrure. | 1 2 | 2.503-S | Ecrou H de 7×100 de fixat. du pêne de porte supérieure (R. III) | 2 | 224.192 | Embase de poignée de porte supérieure. | 1 |
| 481-S | Vis TH de 7×10 de fixat. des chapes d'arrêt de portes inférieures (R. III). | 4 | 2.581-S | Vis Parker de 3,5×10 de fixat. de la tôle de protection (R. VI). | 9 | 224.199 | Jonc d'arrêt de poignée de porte supérieure. | 1 |
| 2.323-S | Ecrou H de 5×75 (R. III) de fixat. : — de butée mobile de charnière. — de ressort de blocage. | 1 2 | 3.230-S | Rondelle cuvette de 3,5 mm pour fixat. de la tôle de protection (R. III). | 9 | 224.286 | Vis d'arrêt du barillet (R. VI). | 1 |
| | | | 89.274 | Vis TH de 5×13 de fixat. de ressort de blocage (R. III). | 2 | 233.400 | Butée antibruit (R. VI) : — de poignée de porte inférieure droite. — de bas de porte inférieure droite. — de bas de porte inférieure gauche. | 2 1 1 |





| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|-----------|---|--------------------|---------|---|--------------------|
| HP 824-84 | Caoutchouc d'étanchéité en forme d'une seule pièce de porte inférieure droite. | 1 | H 844-103 | Axe des charnières et des tirants de portes AR. | 6 | 183-S | Vis TFB de 5×10 de fixat. des demi-charnières de portes (R. III). | 4 |
| H 824-91 | Caoutchouc d'étanchéité de la porte inférieure gauche, long. 630 mm. | 1 | H 844-105 | Chape d'arrêt de portes AR. | 2 | 242-S | Vis TF de 6×10 (R. III) de fixat. | |
| HP 844-02 | Porte AR droite complète avec serrure haut. 581 mm. | 1 | HP 861-14 | Serrure de porte AR droite avec bielle de commande de 430 mm. | 1 | | — de serrure de porte. | 1 |
| HP 844-03 | Porte AR gauche complète avec jambe de fermeture et boule, haut. 581 mm. | 1 | H 861-17 | Poignée de commande de serrure de porte AR droite. | 1 | 481-S | Vis TH de fixation des chapes de portes (R. III). | 4 |
| H 844-9 | Branche femelle des tirants de portes inférieures. | 2 | H 861-58 | Plaquette de fixat. de serrure de porte AR droite. | 1 | 2.323-S | Ecrou H de 5×75 de fixat. du ressort de blocage (R. III). | 2 |
| HP 844-96 | Charnière mâle des portes AR, long. 505 mm. | 2 | H 863-5 | Boule avec tige de fermeture de porte AR gauche. | 1 | 2.334-S | Rondelle crantée de 5,2×9,4 de fixat. des demi-charnières de portes AR (R. VI). | 4 |
| H 844-100 | Branche mâle de tirant de porte AR droite, long. 180 mm. | 1 | H 863-63 | Ressort de blocage de tige de fermeture de porte AR gauche. | 1 | 2.424-S | Goupille de 1,5×15 d'arrêt des axes de charnières (R. VI). | 6 |
| HP 844-100 | Branche mâle de tirant de porte AR gauche, long. 218 mm. | 1 | H 863-72 | Rondelle épaulement de 13×5 de fixat. de ressort de blocage. | 2 | 89.274 | Vis TH de 5×13 de fixat. de ressort de blocage (R. III). | 2 |
| H 844-101 | Demi-charnière de portes AR (partie femelle). | 2 | H 863-76 | Jambe de fermeture de porte AR gauche. | 1 | 210.018 | Ressort de rappel du pêne de serrure diam. 11 mm, long. 56 mm. | 1 |
| H 844-102 | Contreplaque pour fixat. des demi-charnières de portes AR. | 2 | 123-S | Vis TR de 5×10 de fixat. de plaquette de serrure (R. III). | 2 | 233.400 | Butée caoutchouc de porte AR (R. VI). | 4 |
| | | | 125-S | Vis TR de 5×15 de poignée de commande de serrure (R. III). | 1 | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------|--|--------|-----------|--|--------|---------|--|--------|
| H 912-1 | Siège garni avec coussin et dossier, pour conducteur, sans soubassement. | 1 | H 912-87 | Garniture de dossier de sièges, conducteur ou passager. | 2 | 2.371-S | Ecrou H de 6×100 (R. III) de fixat. : | 4 |
| H 912-2 | Siège garni avec coussin et dossier, pour passager. | 1 | H 912-88 | Garniture de coussin de sièges, conducteur ou passager. | 2 | | — des entretoises de supports AV et des chapes AR. | 1 |
| H 912-5 | Lanière de dossier de siège conducteur ou passager (sans crochets), long. de la sangle 249 mm. | 18 | H 912-90 | Crochets de lanières (R. VI). | 88 | 224.415 | Galet inférieur métallique de supports AV et de chapes AR. | 4 |
| H 912-6 | Lanière de coussin de siège conducteur ou passager (sans crochets), long. de la sangle 217 mm | 18 | H 912-92 | Armature de siège du conducteur. | 1 | 232.792 | Axe de 6×32 des galets caoutchouc de supports AV. | 2 |
| H 912-9 | Lanière renforcée de coussin de siège conducteur ou passager (sans crochet) long. de la sangle 217 mm. | 8 | H 912-108 | Protecteur d'anneaux élastiques (R. VI). | 176 | 232.793 | Arrêteur des axes de galets caoutchouc de supports AV. | 2 |
| H 912-52 | Vis à oreilles de fixat. du siège pour passager. | 2 | 319-S/30 | Vis TH à pointe de 6×55 (R. III) de fixat. : | 4 | 232.888 | Rondelle à 2 méplats, diam. 40 mm de guidage de la poignée de commande de siège du conducteur. | 1 |
| H 912-73 | Anneau élastique de lanière de dossier (R. VI). | 88 | | — des entretoises des supports AV et de chapes AR. | 1 | | | |
| H 912-74 | Anneau élastique de lanière de coussin (R. VI). | 88 | 485-S/30 | Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. du soubassement de siège du conducteur (R. III). | 2 | 233.163 | Galet supérieur caoutchouc, de supports AV. | 2 |
| H 912-77 | Armature du siège pour passager | 1 | 582-S | Vis TH de 7×37,5 de fixat. du soubassement de siège du conducteur (R. III). | 1 | 298.748 | Entretoise de 9×28 de supports AV et de chapes AR. | 4 |
| H 912-79 | Béquille avec traverses formant soubassement, de siège du conducteur. | 1 | 2.363-S | Rondelle plate de 6,5×15 (R. III) pour fixat. : | 5 | 612.001 | Axe de 6×36 des galets inférieurs métalliques. | 4 |
| | | | | — des entretoises de supports AV et des chapes AR. | 2 | 802.483 | Ressort de rappel de la poignée de commande de siège du conducteur, long. 140 mm. | 1 |
| | | | | — de la poignée de commande de siège du conducteur. | 2 | 802.487 | Poignée de commande de siège du conducteur. | 1 |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRI | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|--|--------|----------|--|--------|----------|---|---------|
| | Caisse | | H 8-06 | Cabine avancée nue, phosphatée non peinte, comprenant : Tôle de pavillon, auvent, tôles latérales d'auvent, pieds AV d'entrée de portes, traverses d'entrée de portes. | 1 | 2.223 | Rondelle grower de 3 mm de fixat. des rideaux (R. III). | 22 |
| | Caisse complète et peinte : — avec : portes complètes, calandre, capot moteur, planchers, lanternes, flèches de direction, commande d'éclairage, commutateur, tirettes (démarrreur, starter, commande d'avance), interrupteur, essuie-glace, pare-soleil et équipement électrique. — sans : sièges, ni tableau de bord. | | | | | 2.333- | Rondelle grower de 5 mm de fixat. des rideaux (R. III). | 34 |
| | | | | Rideaux | | 3.230- | Rondelle cuvette de 5 mm de fixat. de rideaux (R. VI). | 34 |
| | | | | CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | 47- | Vis TFB de 3 × 20 de fixat. des rideaux (R. III). | 10 |
| H 8-0a | Caisse et cabine avec rideaux (toile). | 1 | 62.419 | Boule fermoir de rideau (R. VI). | 22 | H 962-87 | Vis de fixat. des rideaux : — sur caisse, côté gauche. — sur caisse, côté droit. | 6 18 |
| HP 8-0a | Plateau-cabine (fermé). | 1 | H 962-95 | Butée de fixat. de boule fermoir. | 4 | | | |
| HP 8-014a | Plateau-cabine (ouvert). | 1 | 62.400 | Calotte fermoir de rideau (R. VI). | 22 | | | |
| H 8-017a | Caisse et cabine avec panneaux (tôle). Caisse nue et peinte : — sans : portes, ni panneaux de réservoir, ni panneau de coffre, de roue de secours, ni sièges, ni tableau de bord, ni rideaux ou panneaux tôle, ni calandre, ni capot moteur, ni plancher, ni lanternes, ni flèches de direction, ni tirettes, ni interrupteurs, ni essuie-glace, ni pare-soleil, ni équipement électrique. | 1 | 2.221-S | Écrou H de 3 × 60 de fixat. des rideaux (R. III). | 34 | H 981-98 | Tapis de cabine, côté droit. | 1 |
| | | | 2.323-S | Écrou H de 5 × 75 de fixat. des rideaux (R. III). | 22 | H 981-99 | Tapis de cabine, côté gauche. | 1 |
| H 8-05a | Caisse et cabine. | 1 | H 962-96 | Rideau en toile confectionné, côté droit. | 1 | | Divers | |
| HP 8-05a | Plateau-cabine (fermé). | 1 | H 962-97 | Rideau en toile confectionné, côté gauche. | 1 | H 982-98 | bande caoutchouc anti-bruit de 740 × 50 × 3 entre caisse et tube d'essieu AR. | 1 |
| HP 8-015a | Plateau-cabine (ouvert). | 1 | | | | | | |