

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

TOME 7

MÉCANIQUE
T45 DIESEL

MODÈLES 1937 à 1948



N° 433

ÉDITION DE JANVIER 1949

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

TOME 7

MÉCANIQUE

T. 45 DIESEL

MODÈLES 1937 à 1948



N° 433

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital 1.212.750.000 francs — Siège Social : 143, Quai de Javel, PARIS (XV^e)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Seine)

Adresse télégraphique : Citroën-Levallois — Téléphone PÉREIRE 52-10 (4 lignes)

R. C. 216.018 B

TOME 7

INDICATIONS GÉNÉRALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques des véhicules T45 Diésel modèles 1937 à 1948. Il remplace pour ces véhicules seulement l'ancien catalogue n° 402.

Pour les pièces de carrosserie des véhicules auxquelles il s'applique se reporter au Catalogue N° 386 et à ses additifs.

a) **Présentation.** — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

b) **Classement et nomenclature.** — Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur une planche illustrée, elles sont groupées en ordre de montage. Dans le texte, placé en regard, elles sont classées en ordre numérique.

La recherche d'un numéro de pièce est aisée et rapide ; quand la longueur du texte nécessite deux pages, nous avons reproduit la planche une seconde fois.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'études pouvant y apporter des modifications tout en conservant l'interchangeabilité des pièces.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne « coefficient ».

c) **Lecture du catalogue et passation des commandes.** — Consulter tout d'abord la légende des symboles (page IV) pour identifier le type de châssis ; se reporter ensuite à la table des matières (pages V, VI et VII) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond ; dans le cas où une pièce porte plusieurs

numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

Nous vous rappelons que le Service « Pièces détachées » est divisé en rayons. Pour être servi rapidement, il est indispensable que vous nous passiez commande spéciale pour chaque rayon.

D'ailleurs, tous nos catalogues sont divisés en fascicules de couleur différente pour chaque rayon : Rayon I (jaune), Rayon II (blanc), Rayon III (vert), ce qui permet d'établir correctement les commandes. Les pièces appartenant au Rayon VI doivent faire l'objet d'une commande à part. Selon leurs fonctions, elles font partie des chapitres des Rayons I, II ou III, mais avec l'indication « R. VI » après la désignation.

De plus, les organes complets doivent faire l'objet d'un bon de commande séparé par numéro d'organe. Les cylindres, les ailes et les roulements doivent faire l'objet de bons de commande différents (un bon de commande pour chacune de ces trois catégories de pièces).

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commande spéciaux.

d) **Prix et conditions de vente.** — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct ; ils peuvent être modifiés à tout moment. Toutes nos pièces sont vendues à un tarif unique dans toute la France. Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs (pièces détachées, organes rénovés et échanges standard).

LÉGENDES DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS (modèles avec moteur diésel)

| SYMBOLES | CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES | SYMBOLES | CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES |
|---------------|--|--------------|---|
| | MODÈLES 1937 A 1939 | | MODÈLES 1947 A 1948 |
| T45 long | <p>Moteur : 6 cylindres 94×110.</p> <p>Boîte de vitesses : 4 vitesses.</p> <p>Pont : sans réducteur.</p> <p>Chassis : longueur 6,920 m (frein simple sur arbre de transmission).</p> <p>Voies : AV 1,800 m, AR 1,780 m.</p> <p>Graissage : Monocoup.</p> | T45 long | <p>Moteur : 6 cylindres 94×110.</p> <p>Boîte de vitesses : 4 vitesses.</p> <p>Pont : sans réducteur.</p> <p>Chassis : longueur 6,970 m (frein double sur arbre de transmission).</p> <p>Voies : AV 1,800 m, AR 1,780 m.</p> <p>Graissage : Técalémit.</p> |
| T45 surbaissé | <p>Pont : à réducteur.</p> <p>Chassis : longueur 8,210 m (frein double sur arbre de transmission).</p> <p>Voies : AV 1,815 m, AR 1,710 m.</p> <p>Moteur.</p> <p>Boîte.</p> <p>Graissage.</p> <p style="margin-left: 100px;">} Mêmes caractéristiques que T45 long.</p> | T45 long car | <p>Chassis : longueur 8,404 m (frein double sur arbre de transmission).</p> <p>Moteur.</p> <p>Boîte de vitesses.</p> <p>Pont.</p> <p>Voies.</p> <p>Graissage.</p> <p style="margin-left: 100px;">} Mêmes caractéristiques que T45 long.</p> |

TABLES DES MATIÈRES

RAYON I FEUILLES JAUNES

| | | NUMÉROS DES PAGES | | | NUMÉROS DES PAGES |
|----------------------------|---|----------------------|---|---|----------------------|
| ARBRES DE TRANSMISSION. | } Arbres, relai..... | 48 à 53 | MOTEUR | Accouplement de pompe d'injection..... | 18 à 21 |
| | | | | Arbre à cames..... | 18 à 21 |
| BOITE DE VITESSES | } Boîte de vitesses complète..... | 40 et 41 | | Bielles..... | 14 à 17 |
| | | | | Carter..... | 40 et 41 |
| | | | | Couvercle..... | 40 et 41 |
| | | | | Levier de changement de vitesses..... | 40 et 41 |
| | | | | Pignon et vis de compteur..... | 40 et 41 |
| | | | | Pignons, arbres et fourchettes..... | 42 à 45 |
| EMBRAYAGE..... | | 36 à 39 | | Injecteur..... | 32 et 33 |
| FREIN A MAIN. | } Commande de frein sur transmission..... | 46 et 47 | | Moteur complet..... | 5 |
| | | | | Levier de frein à main..... | 46 et 47 |
| | | | | Frein sur transmission..... | 50 à 53 |
| | | | | Pistons..... | 14 à 17 |
| | | | | Pochette de joints..... | 5 |
| | | | | Pompe à vide..... | 30 |
| | | | | Pompe à eau et ventilateur..... | 26 à 29 |
| | | | | Pompe à huile et circulation d'huile..... | 22 à 25 |
| | | | | Pompe d'injection..... | 32 et 33 |
| | | | | Soupapes..... | 10 à 13 |
| | | | | Suspension moteur (voir R. III). | |
| | | | Tubes d'injection..... | 32 et | |
| | | | Tubulures admission et échappement..... | 10 à 13 | |
| | | | Tubulure de dépression..... | 34 et 35 | |
| | | | Vilebrequin..... | 14 à 17 | |

RAYON II

FEUILLES BLANCHES

| | NUMÉROS DES PAGES | | NUMÉROS DES PAGES | |
|-----------------|--|----------|----------------------|------------------------------|
| DIRECTION | 12 et 13 | | | |
| ESSIEU AV. | Barres d'accouplement et de direction..... | 10 et 11 | PÉDALIER | |
| | Corps d'essieu..... | 6 et 7 | | 14 et 15 |
| | Essieu complet..... | 6 et 7 | | |
| | Fusées | 6 et 7 | | |
| | Leviers de braquage et d'accouplement..... | 10 et 11 | | |
| | Moyeux | 6 et 7 | | |
| FREINS | Commande de servo-frein..... | 16 et 17 | PONT AR..... | |
| | Plateaux et segments AV..... | 8 et 9 | | Arbres de pont..... |
| | Plateaux et segments AR..... | 30 et 31 | | Carter et corps de pont..... |
| | Tambour AV..... | 8 et 9 | | Couple conique..... |
| | Tambour AR..... | 30 et 31 | | Différentiel..... |
| | Tuyauteries de frein Lockheed..... | 18 et 19 | | Moyeux..... |
| | Tuyauteries de servo-frein..... | 20 et 21 | Pont AR complet..... | |
| | | | 28 et 29 | |
| | | | 22 et 23 | |
| | | | 26 et 27 | |
| | | | 24 et 25 | |
| | | | 28 et 29 | |
| | | | 22 et 23 | |

RAYON III

FEUILLES VERTES

| | NUMÉROS DES PAGES | | NUMÉROS DES PAGES |
|---------------------------|---|----------|----------------------|
| CHASSIS | Alimentation de combustible : | | |
| | Réservoir, tuyauteries | 24 et 25 | |
| | Pompe à combustible..... | 24 et 25 | |
| | Chassis | 6 et 7 | |
| | Canalisation d'eau..... | 20 et 21 | |
| | Capot..... | 20 et 21 | |
| | Échappement..... | 22 et 23 | |
| | Panier d'accus | 6 et 7 | |
| | Porte-roue | 8 | |
| | Protection du moteur | 18 et 19 | |
| | Suspension moteur..... | 9 | |
| Tablier | 18 et 19 | | |
| ÉLECTRICITÉ | Avertisseurs | 32 | |
| | Batterie d'accus..... | 30 | |
| | Bougies de départ..... | 31 | |
| | Câbles et équipements divers..... | 30 | |
| | Commutateur d'éclairage et d'avertisseur..... | 32 | |
| | Contacteur de démarreur..... | 31 | |
| | Démarreur et bendix | | 26 à 28 |
| | Dispositif de départ..... | | 31 |
| | Dynamo | | 29 |
| ÉLECTRICITÉ (suite) | Essuie-glace..... | | 32 |
| | Lanterne AR, plaque de police, Stop..... | | 32 |
| | Phares | | 32 |
| | Résistances de commutateur et contrôleur..... | | 31 |
| | Tirettes | | 31 |
| OUTILLAGE | | | 34 |
| SUSPENSION | Amortisseurs AV et AR..... | | 16 et 17 |
| | Ressorts AV : | | |
| | Fixation | | 10 et 11 |
| | Tableau des ressorts..... | | 14 |
| | Ressorts AR : | | |
| | Fixation | | 12 et 13 |
| Tableau des ressorts..... | | 14 | |
| TABLEAUX LUMINEUX | | | 33 |

PIÈCES SPÉCIALES POUR T45 DIESEL

(modèles de 1937 à 1939)

NOTA. — Pour les véhicules T45 diesel qui ont été produits jusqu'à septembre 1939, nous avons édité avant guerre le catalogue P.D. n° 402 (Épuisé). Ceux de ces véhicules qui restent en circulation sont en nombre très faible. Nous aurions inutilement alourdi les dessins du présent catalogue en y faisant figurer les pièces propres à ces anciens véhicules.

Toutefois, pour le cas où le catalogue P.D. n° 402 ne serait pas entre vos mains, nous indiquons au début de chaque rayon la liste de ces pièces classées par chapitres.

Nous indiquons sur cette liste celles que nous ne fournissons plus.

Si vous êtes embarrassé pour leur remplacement, demandez-nous la solution.

PIÈCES SPÉCIALES AUX MODÈLES T45 LONG ET SURBAISSÉ 1937 A 1939 — 1

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | |
|------------|---|--------|---------|--|--------|--|---|---|---|
| | MOTEUR COMPLET CYLINDRE-CARTER | | 730.556 | <i>Couvre-culasse (pour bouchon de remplissage d'huile fileté). Remplacé par 731.021, demander en outre : 1-452.871 (R. VI).</i> | 1 | 730.473 | Bague inf. de palier sup. de commande de pompe à huile (diam. 16×20) collerette diam. 28 mm, épais. 4 mm, long. tot. 26 mm. | 1 | |
| 30.853 | Arrêteur simple de 12,5 des écrous de fixat. des démarreurs (R. II). | 4 | 730.137 | <i>Joint métalloplastique de 14,1 × 19,5 × 2,25 entre raccord 730.820 et culasse (R. VI). Ne fournissons plus.</i> | 1 | 730.522 | Bague du pignon intermédiaire de distribution (diam. 35×41, long. 44,5 mm). | 1 | |
| 460.966 | Collerette de couvercle de distribution. | 1 | 730.701 | Joint de 60,5×70×2 du bouchon de remplissage d'huile fileté (R. VI). | 1 | 730.777 | <i>Palier bagué de l'arbre sup. de commande de pompe à huile. long. 101 mm. Remplacé par 731.387.</i> | 1 | |
| 730.948 | <i>Collier de fixat. du tube de refoulement de combustible, diam. int. 10 mm, long. 45 mm. Ne fournissons plus.</i> | 1 | 730.820 | Raccord entre tuyauterie 730.374 de graissage des culbuteurs et culasse (filetages 14×200 côté culasse et 16×200 côté tuyauterie). | 1 | 730.474 | Rondelle de 16×28×3,5 de butée de l'arbre sup. de commande de pompe à huile. | 1 | |
| 2.669-S | Écrou H de 12×175 (haut. 16,5 mm) des goujons de fixat. des démarreurs (R. III). | 4 | 730.374 | <i>Tuyauterie de graissage des culbuteurs montage avec raccord fileté à 16×200. Ne fournissons plus.</i> | 1 | POMPE A HUILE CIRCULATION D'HUILE | | | |
| 1.122-S | Goujon de 12×43 (filetages 18 et 22) de fixat. des démarreurs (R. III). | 4 | | ARBRE A CAMES ET SES COMMANDES | | | 477.105 | Entretoise tôle des filtres de pompe 477.108 et 477.204, diam. ext. 35 et 48, haut. 9 mm. | 1 |
| 490.295 | Plaquette obturatrice sur carter de volant moteur et d'embrayage, long. 60 mm, larg. 40 mm. | 1 | 477.071 | <i>Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. du palier bride : — d'arbre de commande de pompe d'injection. — du pignon à queue de commande de dynamo. Remplacé par 477.156.</i> | 2 | 477.101 | Ressort conique de maintien des filtres de pompe. | 1 | |
| | CULASSE-TUBULURES RAMPE DE CULBUTEURS | | 477.072 | Bague de 26×30 (collerette 36 mm, épais. 5 mm), long. tot. 34 mm, du palier bride : — du pignon à queue de commande de dynamo. — d'arbre de commande de pompe d'injection. | 2 | 88.982 | Graisseur Técalémit à double clapet de douille de pompe (R. VI). | 1 | |
| 460.931 | Bague (bronze) des culbuteurs 461.665, diam. ext. 22 mm, long. 25 mm (R. VI). | 12 | 477.072 | Bague de 26×30 (collerette 36 mm, épais. 5 mm), long. tot. 34 mm, du palier bride : — du pignon à queue de commande de dynamo. — d'arbre de commande de pompe d'injection. | 2 | 117.281 | Graisseur Técalémit simple de roulement de pompe (R. VI). | 2 | |
| 730.338/01 | Bouchon de remplissage d'huile sur couvre-culasse (fileté à 60 pas de 200) (R. VI). | 1 | 730.472 | Bague sup. du palier d'arbre sup. de commande de pompe à huile (diam. 16×20) collerette diam. 28 mm, épais. 6 mm, long. tot. 26 mm). | 1 | 112.054 | Joint de 8×14×1 des graisseurs Técalémit. | 2 | |
| 461.665 | <i>Culbuteur bagué. Remplacé par 456.125, demander en outre : 1-456.126 et 2-304.369 (R. III).</i> | 12 | | VENTILATEUR | | | 88.983 | Graisseur Técalémit des roulements de ventilateur (R. VI). | 1 |

2 — PIÈCES SPÉCIALES AUX MODÈLES T45 LONG ET SURBAISSÉ 1937 A 1939

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|--------------------|---|--------|---------|---|--------|---------|---|--------|
| | VENTILATEUR (Suite.) | | 490.584 | <i>Garniture des disques 490.580 (158×248) entr'axes des perçages 200×220 (R. VI). Ne fournissons plus.</i> | 4 | 515.156 | Rotule du levier de changement de vitesses 515.272. | 1 |
| 112.054 | Joint de 8×14×1 de graisseur Técalémit. | 1 | 490.592 | <i>Moyeu des disques 490.580 diam. 78 mm, 6 trous de 8 à 62 mm d'entr'axes, 10 cannelures (R. VI). Ne fournissons plus.</i> | 1 | 1.021-S | Vis TH de 12×20 de fixat. du couvercle d'obturation de prise de mouvement 500.672 (R. III). | 4 |
| 329.233 | Ventilateur (6 pales) diam. 440 mm | 1 | 490.594 | Rondelle de 48×80×3 (6 trous) du moyeu des disques 490.580 (R. VI). | 2 | 506.296 | Vis de compteur 4 filets pour couple de 9×29 et pignon de compteur 11 dents (T45 SURB.). | 1 |
| | POMPE D'INJECTION | | 490.555 | Tube de graissage de butée à billes, embout fileté à 8×75 (graissage Monocoup). | 1 | 506.807 | Vis de compteur 7 filets pour couple de 12×29 et pignon de compteur 13 dents (T45 SURB.). | 1 |
| 731.340 | Jauge d'huile de pompe d'injection, long. de la tige 45 mm (R. VI). | 1 | | | | 515.428 | Vis TH à ergot de 10×22,5 d'arrêt de la rotule du levier de changement de vitesses. | 1 |
| | CIRCUIT D'INJECTION | | | | | | | |
| | EMBRAYAGE | | | BOITE DE VITESSES | | | PIGNONS — ARBRES | |
| | | | | CARTER-COUVERCLE | | | FOURCHETTES | |
| 490.596/ 88.197 | Boulon de 8×39 (avec écrou) de fixat. des disques 490.580 sur moyeu. | 6 | 500.672 | <i>Couvercle tôle d'obturation de prise de mouvement, 4 trous de 12,5 à 65 mm et 92 mm d'entr'axes. Remplacé par 508.244.</i> | 1 | 507.325 | Arbre primaire monté avec bague 507.324. | 1 |
| 490.580 | <i>Disque d'embrayage sans moyeu (diam. 248 mm) (R. VI). Remplacé par 2-493.008. Au montage supprimer le moyeu 490.592.</i> | 2 | 1.142 | Goupille cylindrique de 5×31 de la rotule du levier de changement de vitesses (R. II). | 1 | 506.460 | Bague de pignon fou de 3 ^e (long. 45 mm) cannelures de 38,2×43,8 (1 ^{re} disposition). | 1 |
| 490.616 | <i>Disques doubles d'embrayage 490.580 assemblés avec presseur et moyeu. Remplacé par 490.586, demander en outre : 2-493.008 (R. VI).</i> | 1 | 500.673 | Joint du couvercle d'obturation de prise de mouvement 500.672 4 trous de 12,5 à 68 mm et 92 mm d'entr'axes (R. VI). | 1 | 507.324 | Bague de pignon fou de 3 ^e (long. 45 mm) cannelures de 38,18×44,13 (2 ^e disposition). | 1 |
| 88.197 | Écrou de 8×125 (haut. 10 mm) de fixat. des disques 490.580 sur le moyeu. | 6 | 515.272 | Levier de changement de vitesses (avec rotule goupillée). | 1 | 506.450 | <i>Pignon à queue de prise (20 dents). Remplacé par 507.299, demander en outre : 1-508.032 et 1-507.301.</i> | 1 |
| 490.744 | <i>Embrayage complet avec disques à moyeu avec vis. Remplacé par 490.742, demander en outre : 2-493.008 (R. VI) et 1-490.586.</i> | 1 | 506.245 | Pignon de compteur 11 dents (T45 SURB.). | 1 | 506.461 | <i>Pignon fou de 3^e (31 dents). Remplacé par 507.301, demander en outre : 1-508.032 et 1-507.299.</i> | 1 |
| | | | 506.806 | Pignon de compteur 13 dents (T45 SURB.). | 1 | 506.462 | Pignon baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e (33×41 dents) cannelures de 38,22×44,5, fond de cannelures non rectifié. | 1 |

PIÈCES SPÉCIALES AUX MODÈLES T45 LONG ET SURBAISSÉ 1937 A 1939 — 3

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|--|--------|---------|---|--------|---------|--|--------|
| | PIGNONS — ARBRES | | 550.252 | Caoutchouc-guide de tige de commande de frein sur transmission, diam. 30 mm, long. 30 mm (R. VI) (T45 SURB.). | 1 | 380.348 | <i>Carter de relai AR formant support de bielle de frein sur transmission. Remplacé par 384.049, demander en outre : 1-4.735-S (R. VI) 1-384.133 et 4-1.083-S (R. III).</i> | 1 |
| | FOURCHETTES (Suite.) | | | | | | | |
| 507.301 | Pignon fou de 3 ^e non bagué (26 dents), diam. int. 50 mm montage avec bague bronze cannelée. | 1 | 550.567 | Cuvette guide de tige de commande de frein sur transmission 2 trous de 7 à 52 mm d'entr'axes (R. II) (T45 SURB.). | 1 | 380.374 | Disque de frein (8 trous de 8,25 pour fixat.). | 1 |
| 506.728 | Plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe intermédiaire de marche AR (trou de 10 fraisé) | 1 | 550.615 | Écrou à oreilles de 10×150 de réglage de tige de commande de frein sur transmission (R. VI). | 2 | 1.123-S | Goujon de 12×48 (filetages 18 × 22) de fixat. du carter de relai AR sur châssis (montage avec carter de relai formant support de frein (R. III). | 4 |
| 11.257 | Ressort de billes de verrouillage (diam. 9 mm, long. 36 mm). | 3 | 550.614 | Entretoise de barillet de tige de commande de frein sur transmission. | 2 | 88.983 | Graisseur Técalémit des joints de cardan AV et AR (R. VI). | 2 |
| 506.783-D | <i>Train intermédiaire (41×34×24 ×16 dents). Remplacé par 508.032, demander en outre : 1-507.299 et 1-507.301.</i> | 1 | 550.612 | Ressort de tige de commande de frein sur transmission (long. 130 mm). | 1 | 380.395 | <i>Joint AV coulissant, entr'axes des perçages des plateaux 130,15 mm (R. VI). Remplacé par arbre complet 381.153, demander en outre : 1-381.102, 1-403.423 (R. II) 1-381.100, 4-89.546, 4-89.586, 4-89.564, 8-2.669-S (R. III).</i> | 1 |
| 89.427 | Vis TF de 10 × 21 × 16 de fixat. de la plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe de marche AR. | 1 | 551.678 | Tige avant complète de commande de frein double sur transmission, long. de la tige nue 1,660 m (T45 SURB.). | 1 | | | |
| | COMMANDE DE FREIN | | | TRANSMISSION ET RELAI | | 380.356 | Plateau AR d'arbre de relai AR (8 trous de 8,25 pour fixat.). | 1 |
| | SUR TRANSMISSION | | | | | 89.244 | Vis TH de 8×30 de fixat. de l'arbre de transmission sur pont AR. | 8 |
| 551.482 | Arbre de renvoi (long. 360 mm). (T45 SURB.). | 1 | 380.358 | Arrêteoir double circulaire de 8,5 des vis de fixat. de l'arbre de transmission sur pont AR et sur relai. | 8 | 380.357 | Vis TH de 8×45×15 d'assemblage de la transmission, du plateau de frein et du plateau AR d'arbre de relai. | 8 |
| 114.730 | <i>Chape de 10,25 (long. 60 mm). des tiges de commande de frein sur transmission (R. II). Remplacé par 553.090, demander en outre : 1-553.091.</i> | 4 | 380.338 | Carter de relai AV (graissage monocoup) (T45 SURB.). | 1 | | | |

| NUMÉRO | ALÉSAGE COURSE | AUTRES CARACTÉRISTIQUES | OBSERVATIONS |
|---------|-------------------|---|---|
| 731.246 | 94 × 110 | Avec pompe d'injection, pompe d'alimentation, injecteurs, porte-injecteurs, tubes d'injection, bougies, embrayage, disques, butée à billes complète de débrayage, carter de volant moteur et cloche d'embrayage, sans dynamo, ni démarreurs, ni pompe à vide et support, ni ventilateur, ni courroies, ni filtre à air. | <i>NOTA.</i> — Les moteurs que nous livrons actuellement remplacent les modèles précédents (montage du vilebrequin avec goupille de mise en marche) demander en outre : 1 écrou 456.446, 1 arrêtoir 456.303 et rondelles de réglage 456.298 ou 456.299. |
| 731.449 | 94 × 110 | Même composition que ci-dessus, avec dynamo, démarreurs, pompe à vide, ventilateur, courroies de ventilateur et de pompe à vide, filtre à air. | |

JOINTS POUR MOTEUR

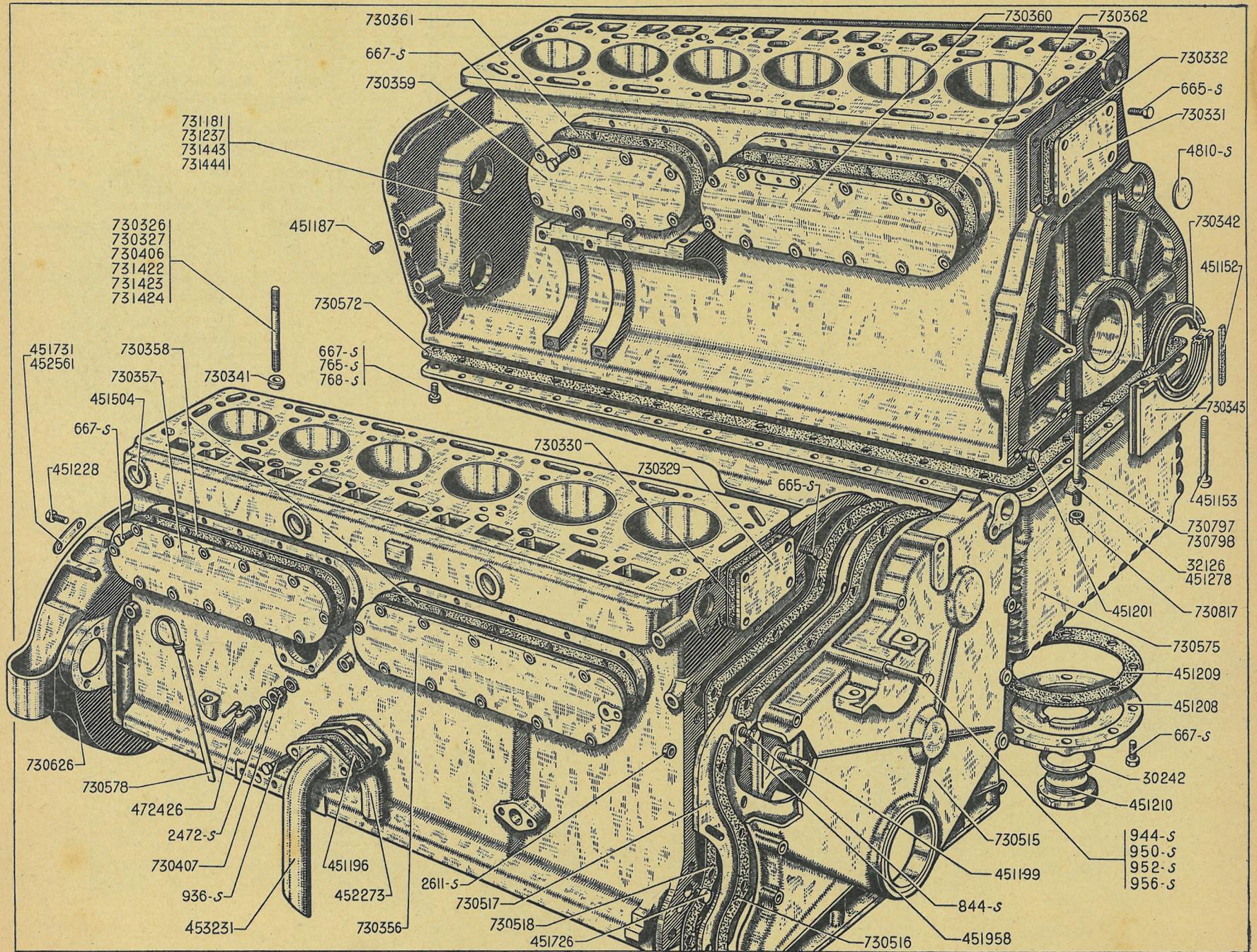
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | TYPE | OBSERVATIONS |
|--------|--|------|--------------|
| C 237 | Pochette de joints moteur, comprenant : tous les joints couramment utilisés dans le remontage d'un moteur (sauf joints métalloplastiques) (R. VI). | TT | |

ARRÊTOIRS POUR MOTEUR

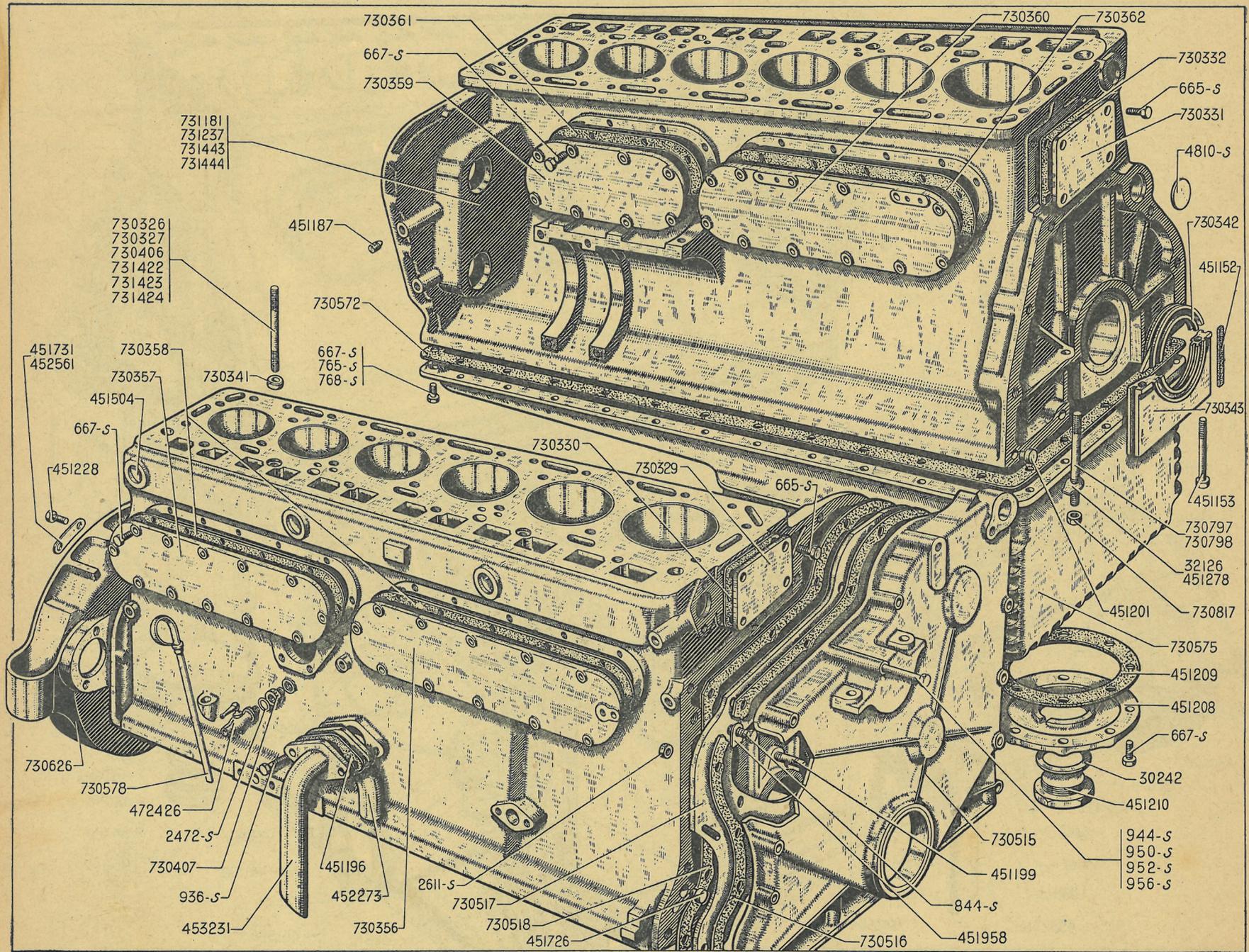
| | | | |
|-------|--|----|--|
| C 282 | Boîte d'arrêtoirs moteur, comprenant : tous les arrêtoirs couramment utilisés dans le remontage d'un moteur (R. VI). | TT | |
|-------|--|----|--|

6 — MOTEUR - CYLINDRE - CARTER

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|---|--------|---------|--|--------|
| 665-S | Vis TH de 8×20 de fixat. des plaques de fermeture AV et AR du cylindre (R. III). | 8 | 30.242 | Joint métalloplastique de 42,5 × 52 × 2 du bouchon de vidange d'huile du carter inf. (R. VI). | 1 | 451.958 | Arrêteur simple de 10,5 à talon, des vis de fixat. de la tôle AV. | 5 |
| 667-S | Vis TH de 8×25×18 (R. III) de fixat. : | | 32.126 | Arrêteur simple, à talon de 15 des écrous de fixat. des chapeaux de palier (R. III). | 12 | 452.273 | Embout intér. du tube d'aération sur cylindre. | 1 |
| | — du carter inf. | 30 | | | | 452.561 | Arrêteur double de 15, entr'axes 97 mm des vis de fixat. du carter de volant moteur sur cylindre. | 2 |
| | — de la plaque de vitesse du carter inf. | 8 | 451.152 | Joint latéral de demi-coquille inf. d'étanchéité (R. VI). | 2 | | | |
| | — des couvercles latéraux, côté arbre à cames. | 24 | 451.153 | Vis TC de 8×85×15 de fixat. de demi-coquille inf. d'étanchéité sur cylindre. | 2 | 453.231 | Tube d'aération sur cylindre. | 1 |
| | — des couvercles latéraux, côté pompe d'injection. | 20 | | | | 472.426 | Robinet de vidange d'eau (filetage à 18×150) (R. VI). | 1 |
| 765-S | Vis TH de 8×45×18 de fixat. du carter inf. (R. III). | 1 | 451.187 | Bouchon de 12×150 du circuit de graissage des pignons de distribution. | 2 | 730.326 | Goujon de 12×172 (filetages 28 et 24) de fixat. de culasse : | |
| 768-S | Vis TH de 8×55×23 de fixat. du carter inf. (R. III). | 1 | 451.196 | Joint du tube d'aération et de son embout int. (2 trous de 10,5 à 64 mm d'entr'axes) (R. VI). | 2 | | — Montage avec culasses 730.981, 731.235, 731.243, pour soupapes long. 169 mm | 26 |
| 844-S | Vis TH de 10×20 de fixat. de la tôle AV (R. III). | 5 | 451.199 | Graisneur de pignons de distribution (fileté à 8×125). | 1 | | — Montage avec culasses 731.437, 731.442 pour soupapes long. 141 mm. | 21 |
| 936-S | Vis TH de 10×25×20 de fixat. du tube d'aération et de son embout (R. III). | 2 | 451.201 | Pied de centrage du carter de volant moteur sur cylindre (diam. 18 mm sur long. 6 mm et 14 mm sur long. 14 mm). | 2 | 730.327 | Goujon de 12×146 (filetages 28 et 24) de fixat. de culasse et de support d'axe de culbuteurs (Montage avec culasses 730.981, 731.235, 731.243, pour soupapes long. 169 mm. | 2 |
| 944-S | Vis TH de 10×45×20 de fixat. du couvercle de distribution (R. III). | 3 | 451.208 | Plaque de visite du carter inf., diam. 200 mm. | 1 | 730.329 | Plaque de fermeture AV du cylindre, long. 108 mm, larg. 74 mm. | 1 |
| 950-S | Vis TH de 10×70×20 de fixat. du couvercle de distribution (R. III). | 7 | 451.209 | Joint de la plaque de visite du carter inf., diam. 200 mm, entr'axes des perçages 184 mm (R. VI). | 1 | 730.330 | Joint de la plaque de fermeture AV du cylindre, 4 trous de 9 mm à 50 et 84 mm d'entr'axes (R. VI). | 1 |
| 952-S | Vis TH de 10×80×20 de fixat. du couvercle de distribution (R. III) | 1 | 451.210 | Bouchon de 42×200 de vidange du carter inf. | 1 | 730.331 | Plaque de fermeture AR du cylindre, long. 114 mm, larg. 109 mm. | 1 |
| 956-S | Vis TH de 10×120×32 de fixat. du couvercle de distribution (R. III). | 1 | 451.228 | Vis TH de 14×39×23 de fixat. de carter de volant moteur sur cylindre. | 8 | 730.332 | Joint de la plaque de fermeture AR du cylindre, 4 trous de 9 mm à 85, et 90 mm d'entr'axes (R. VI). | 1 |
| 2.472-S | Joint métalloplastique de 18,3 × 24 × 2 (R. VI) : | | 451.278 | Arrêteur double de 15, entr'axes 31 mm des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. | 2 | | | |
| | — du robinet de vidange d'eau. | 1 | | | | 730.341 | Pied de centrage de la culasse sur cylindre (diam. ext. 17,6 mm, haut. 15 mm). | 2 |
| | — de l'entretoise entre robinet et cylindre. | 1 | | | | 730.342 | Demi-coquille sup. d'étanchéité. | 1 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 (haut. 10 mm) de la vis de fixat. du couvercle de distribution sur tôle AV (R. III). | 1 | 451.504 | Bouchon de dessablage sur cylindre, diam. 30 mm. | 4 | 730.343 | Demi-coquille inf. d'étanchéité. | 1 |
| 4.810-S | Rondelle expansible de 48 mm de palier AR d'arbres à cames (R. III). | 1 | 451.731 | Arrêteur double de 15, entr'axes 110 mm des vis de fixat. du carter de volant moteur sur cylindre. | 2 | | | |



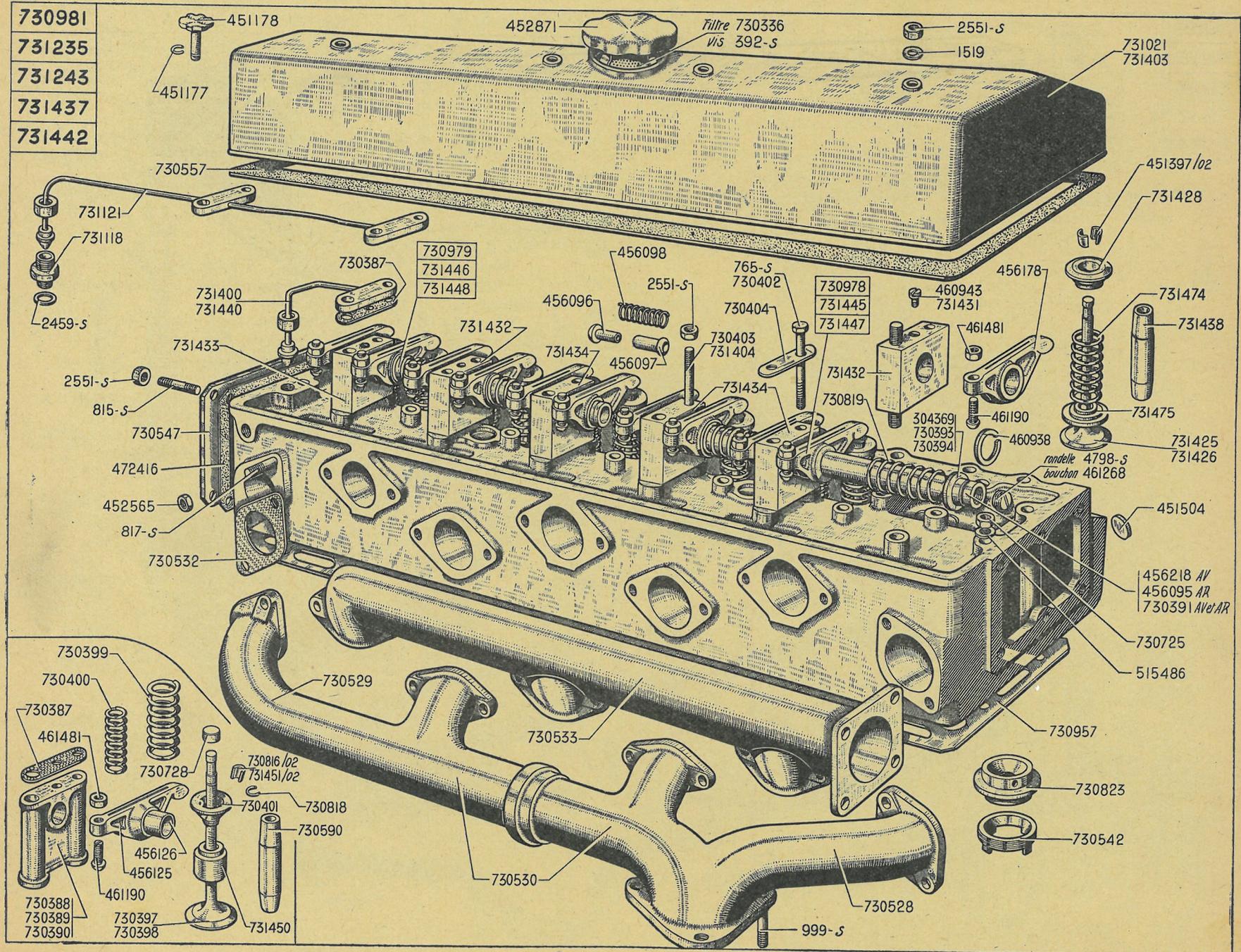
8 — MOTEUR - CYLINDRE - CARTER



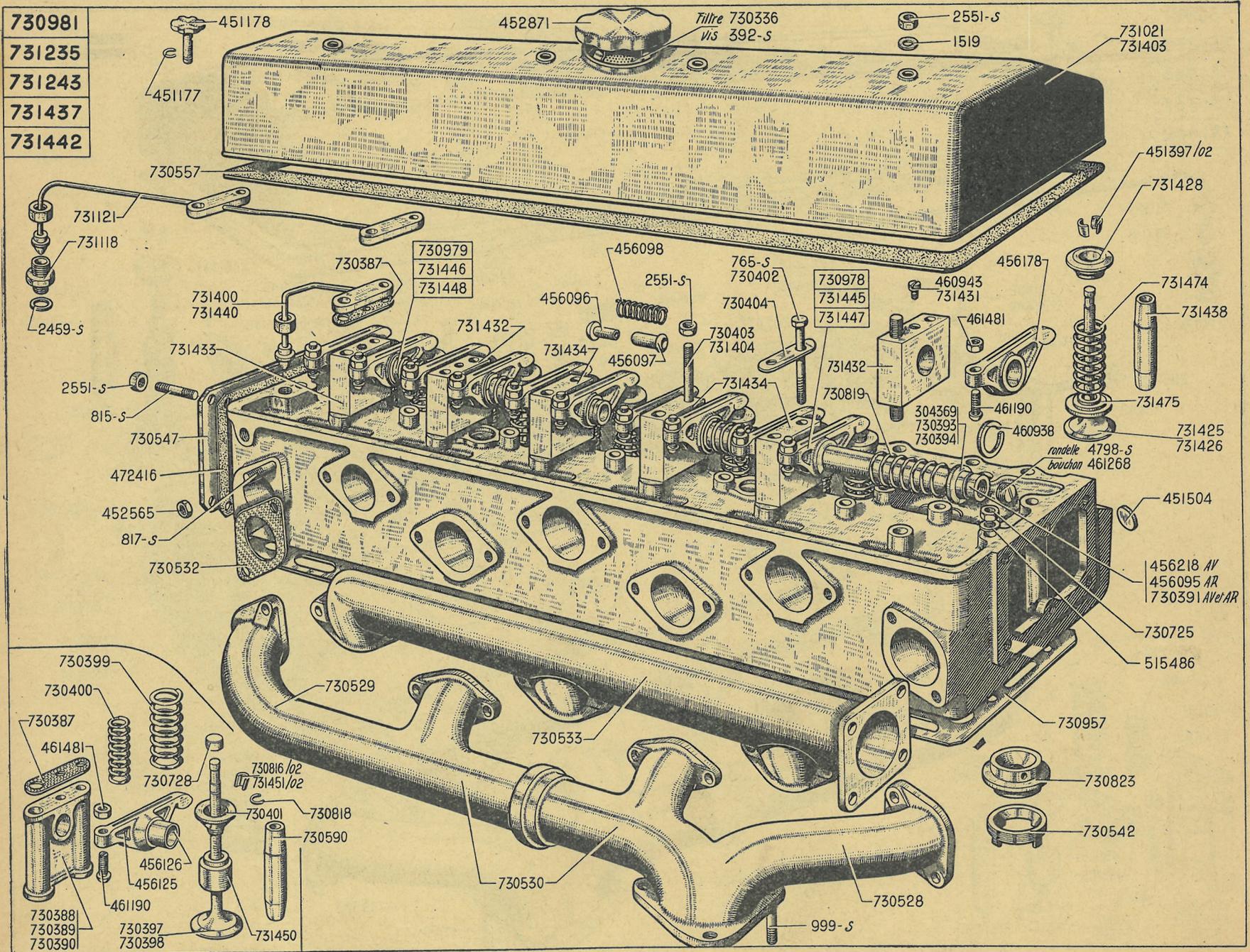
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| 730.356 | Couvercle latéral AV du cylindre, côté arbre à cames, long. 388 mm, larg. 96 mm et 1 bossage taraudé à 10×150. | 1 | 730.516 | Joint entre couvercle de distribution et tôle AV moteur (R. VI) | 1 | 731.237 | Cylindre goujonné avec pistons, coussinets de paliers et demi-coquilles d'étanchéité, sans embiellage (montage avec culasse 730.981, 731.235, 731.243, pour soupapes, long. 169 mm. Remplacé par 731.443, demander en outre : 2-730.327, 4-730.406, 5-730.326. | 1 |
| 730.357 | Couvercle latéral AR du cylindre, côté arbre à cames, long. 388 mm, larg. 96 mm, sans bossage taraudé. | 1 | 730.517 | Tôle AV moteur. | 1 | | | |
| 730.358 | Joint des couvercles latéraux AV et AR de cylindre (côté arbre à cames) larg. 96 mm, 12 trous de 9 mm (R. VI). | 2 | 730.518 | Joint entre tôle AV moteur et cylindre (R. VI). | 1 | 731.422 | Goujon de 12×153,5 (filetages 27 et 28) de fixat. de culasse (montage avec culasse 731.437, 731.442 pour soupapes, long. 141,5 mm). | 5 |
| 730.359 | Couvercle latéral AV du cylindre, côté pompe d'injection, long. 258 mm, larg. 128 mm. | 1 | 730.572 | Joint du carter inf. (R. VI). | 1 | | | |
| 730.360 | Couvercle latéral AR de cylindre, côté pompe d'injection, long. 388 mm, larg. 128 mm. | 1 | 730.575 | Carter inf. avec porte de visite. | 1 | 731.423 | Goujon de 12×216 (filetages 24 et 28) de fixat. de culasse et de support d'axe de culbuteurs (montage avec culasse 731.437, 731.442 pour soupapes, long. 141,5 mm). | 1 |
| 730.361 | Joint de couvercle latéral AV de cylindre (côté pompe d'injection) 8 trous de 9 mm (R. VI). | 1 | 730.578 | Jauge d'huile (distance du repos à l'indication « Maxi » 280 mm). | 1 | | | |
| 730.362 | Joint de couvercle latéral AR de cylindre (côté pompe d'injection) larg. 128 mm, 12 trous de 9 mm (R. VI). | 1 | 730.626 | Carter de volant moteur et d'embrayage avec oreilles formant support moteur. | 1 | 731.424 | Goujon de 12×208 (filetages 24 et 28) de fixat. de culasse et de support d'axe de culbuteurs (montage avec culasse 731.437, 731.442 pour soupapes long. 141,5 mm). | 5 |
| 730.406 | Goujon de 12×137 (filetages 28 et 24) de fixat. de culasse et de support d'axe de culbuteurs (montage avec culasses 730.981, 731.235, 731.243, pour soupapes, long. 169 mm). | 4 | 730.797 | Goujon de 14×113 (filetages 30 et 26) de fixat. du chapeau de palier AR. | 4 | | | |
| 730.407 | Entretoise entre robinet de vidange d'eau et cylindre (filetage à 18×150). | 1 | 730.798 | Goujon de 14×122 (filetages 30 et 26) de fixat. des chapeaux de paliers. | 12 | 731.443 | Cylindre goujonné avec pistons, demi-coquilles d'étanchéité, sans embiellage (montage avec culasse 731.437, 731.442 pour soupapes, long. 141,5 mm). | 1 |
| 730.515 | Couvercle de distribution. | 1 | 730.817 | Écrou H de 14×150 (haut. 14 mm) des goujons de fixat. des chapeaux de paliers. | 16 | 731.444 | Cylindre goujonné avec pistons, embiellage, volant moteur d'ampérage et carter de distribution, sans embrayage, ni disques, ni carter de volant moteur, ni cloche d'embrayage (montage avec culasse 731.437, 731.332 pour soupapes long. 141,5 mm). | 1 |
| | | | 731.181 | Cylindre goujonné avec pistons, embiellage, volant moteur et d'ampérage, sans embrayage, ni disques, ni carter de volant moteur, ni cloche d'embrayage (montage avec culasses 730.981, 731.235, 731.243 pour soupapes long. 169 mm). Remplacé par 731.444, demander en outre : 2-730.327, 4-730.406, 5-730.326, 1-456.446, 1-456.303, 1-456.298, 1-456.299, 1-491.111 (R. VI) 6-491.114 (R. VI). | 1 | | | |

10 — CULASSE - TUBULURES - RAMPES DE CULBUTEURS

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|---------|--------------------|--|--------|---------|---|--------|
| 392-S | Vis TH de 6×10 de fixat. de filtre à huile sur couvre-culasse (R. III) | 4 | 456.096 | Raccord mâle intermédiaire entre axes de culbuteurs (diam. 8 mm, long. 46 mm). | 1 | | — nos 2 et 5 montage avec axe de 370 mm de long. | 2 |
| 765-S | Vis TH de 8×45×18 de fixat. des supports d'axes de culbuteurs (R. III). | 2 | 456.097 | Raccord femelle intermédiaire entre axes de culbuteurs (diam. 11 mm, long. 40 mm). | 1 | 730.390 | — n° 6 montage avec axe de 355 mm de long. | 1 |
| 815-S | Goujon de 8×32 (filetages 18 et 12) de fixat. de la plaque de fermeture AR de la culasse (R. III). | 6 | 456.098 | Ressort de maintien des raccords entre axes de culbuteurs (long. 62 mm). | 1 | | Support d'axe des culbuteurs (haut. 64 mm) trou fileté à 8×125 à la partie sup. | |
| 817-S | Goujon de 8×37 (filetages 12 et 18) de fixat. des tubulures sur culasse (R. III). | 14 | 456.125 | Culbuteur nu (montage avec bague flottante 456.126). | 12 | | — nos 1 et 6 montage avec axe de 370 mm de long. | 2 |
| 999-S | Goujon de 10×47,5 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (R. III). | 3 | 456.126 | Bague (fonte) des culbuteurs 456.125 (4 trous de 3,5 mm). | 12 | 730.391 | — nos 1 et 5 montage avec axe de 355 mm de long. | 2 |
| 1.519 | Rondelle plate de 8,5×20 des écrous de fixat. du couvre-culasse. | 4 | 456.178 | Culbuteur acier, montage sans bague. | 12 | 730.393 | Axe AV et AR des culbuteurs long. 370 mm. Montage avec tuyauterie ext. de graissage des culbuteurs. | 2 |
| 2.459-S | Joint cuivre de 14,3×19×1 entre raccord de tuyauterie et culasse (R. VI). | 1 | 456.218 | Axe AV des culbuteurs, long. 355 mm (gorge pour repère à 3 mm de l'extrémité). Montage sans tuyauterie ext. de graissage des culbuteurs. | 1 | 730.394 | Rondelle entretoise de 20×30×3 sur axe de culbuteurs. | 4 |
| 2.551-S | Écrou H de 8×125 (haut. 8 mm) (R. III) de fixat. : — du couvre-culasse 731.403. — des supports d'axes de culbuteurs. | 4 12 | 460.938 460.943 | Jonc d'arrêt de culbuteurs Vis sans tête de 8×14 d'arrêt des axes de culbuteurs. | 4 2 | 730.397 | Rondelle entretoise de 20×30×1,5 sur axe de culbuteurs. | 4 |
| 4.798-S | Rondelle expansible de 16 mm des axes de culbuteurs (R. III). | 6 2 | 461.190 | Rotule de culbuteurs, filetage à 10×100. | 12 | 730.399 | Soupape d'admission, diam. de la tête 44 mm, long. 169 mm. | 6 |
| 304.369 | Rondelle de 20,5×30×0,5 de réglage de jeu latéral des culbuteurs (R. III). | ALD | 461.268 | Bouchon de 16×150 des axes de culbuteurs 730.391 (R. VI). | 4 | 730.398 | Soupape d'échappement, diam. de la tête 38 mm, long. 169 mm. | 6 |
| 451.177 | Jonc de maintien du bouton 451.178 de couvre-culasse. | 4 | 461.481 | Contre-écrou H de 10×100 (haut. 7 mm) de rotule de culbuteurs. | 12 | 730.399 | Ressort extérieur de soupape, diam. 36 mm, long. 100 mm. Remplacé par 731.474, demander en outre : 1-731.450, 1-731.451/02, 1-731.428. | 12 |
| 451.178 | Bouton de fixat. du couvre-culasse 731.021. | 4 | 472.416 | Joint de la plaque de fermeture AR de la culasse (R. VI). | 1 | 730.400 | Ressort intérieur de soupape, diam. 23 mm, long. 89 mm. Remplacé par 731.474, demander en outre : 1-731.450, 1-731.451/02, 1-731.428. | 12 |
| 451.397/02 | Segment d'arrêt de cuvette de soupape (2 pièces) montage avec soupapes 731.425 et 731.426. | 12 | 515.486 | Rondelle de 12,5×20×2,5 des écrous de fixat. de culasse. | 32 | 730.401 | Cuvette d'appui des ressorts de soupapes, diam. ext. 36 mm, haut. 21 mm montage avec soupapes 730.397, 730.398. | 12 |
| 451.504 | Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30 mm). | 10 | 730.336 | Filtre à huile sur couvre-culasse (tôle perforée). | 1 | 730.402 | Vis TH de 8×85×18 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs. | 2 |
| 452.565 | Écrou H (acier) de 8×125 de fixat. des tubulures. | 14 | 730.387 | Joint entre brides de tuyauterie de graissage et support de culbuteurs (1 trou de 8,5 et 1 de 12,5 à 38 mm d'entr'axes (R. VI)). | 4 | 730.403 | Goujon de 8×114 (filetages 12 et 45) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (1 ^{er} montage) et du couvre-culasse 731.021. | 2 |
| 452.871 | Bouchon de remplissage d'huile sur couvre-culasse (non fileté) (R. VI). | 1 | 730.388 | Support d'axe des culbuteurs, haut. 64 mm : — nos 3 et 4 montage avec axe de 370 mm de long. — nos 2, 3 et 4 montage avec axe de 355 mm de long. | 2 3 | 730.404 | Arrêteur double de 12,5 et 8,5 (entr'axes 38 mm) des vis et goujons des supports de culbuteurs. | 6 |
| 456.095 | Axe AR des culbuteurs, long. 355 mm. Montage sans tuyauterie ext. de graissage des culbuteurs. | 1 | 730.389 | Support d'axe des culbuteurs (haut. 64 mm) trou lisse de 4 mm à la partie sup. : | | 730.528 | Tubulure AV d'échappement. | 1 |
| | | | | | | 730.529 | Tubulure AR d'échappement. | 1 |



12 — CULASSE - TUBULURES - RAMPES DE CULBUTEURS



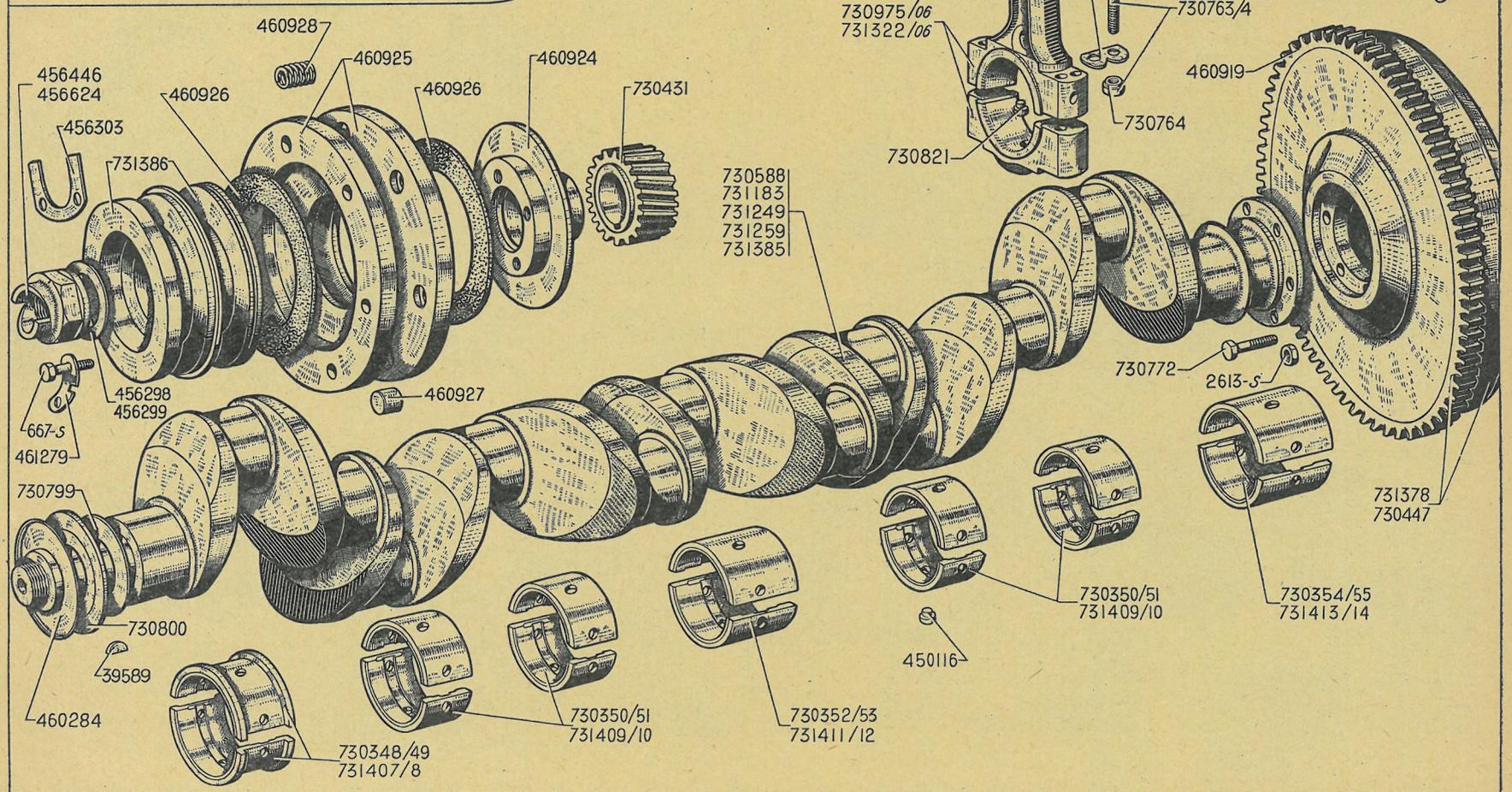
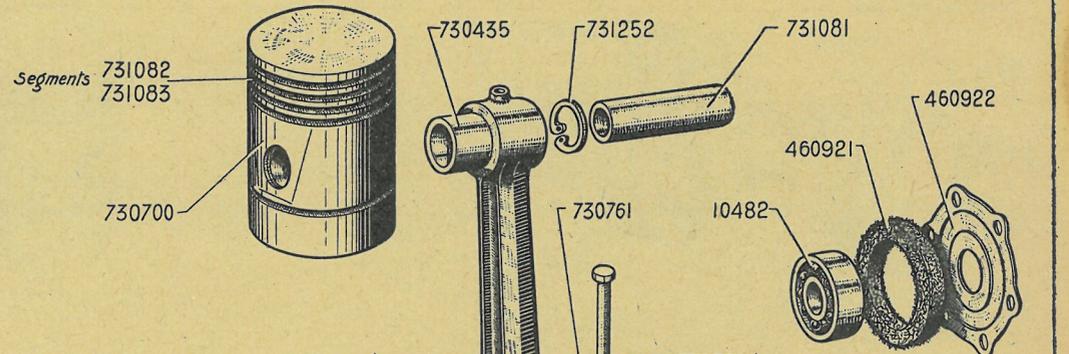
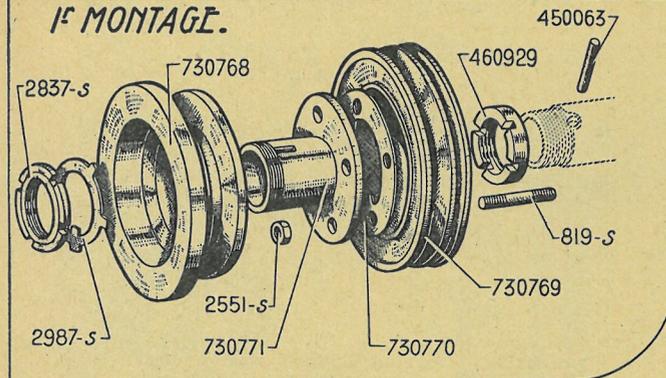
CULASSE - TUBULURES - RAMPES DE CULBUTEURS (suite) — 13

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|---------|---|--------|------------|--|--------|
| 730.530 | Tubulures d'échappement AV et AR assemblées. | 1 | 731.118 | Raccord entre tuyauterie de graissage des culbuteurs et culasse (filetages 14×200 côté culasse et 12×150 côté tuyauterie). | 1 | 731.432 | Support d'axe des culbuteurs nos 1 et 5 (haut. 32 mm) trou fileté à 8×125 à la partie sup. | 2 |
| 730.532 | Joint entre tubulures et culasse (entr'axes des percages 80 mm) (R. VI). | 7 | 731.121 | Tuyauterie de graissage des culbuteurs, montage avec raccord fileté à 12×150. Ne fournissons plus. | 1 | 731.433 | Support d'axe du culbuteur n° 6 (haut. 32 mm) trou fileté à 6×75 à la partie sup. | 1 |
| 730.533 | Tubulure d'admission. | 1 | 731.235 | Culasse montée avec soupapes 730.397-730.398 sans rampes de culbuteurs. Remplacé par 731.442, demander en outre : 12-731.435, 5-731.422, 1-731.423, 5-731.424 et 1 couvre-culasse 731.403 si l'ancien est à fixat. par écrous moletés. | 1 | 731.434 | Support d'axe des culbuteurs nos 2, 3 et 4 (haut. 32 mm). | 3 |
| 730.542 | Écrou à encoches de 47×150 de blocage de demi-sphère 730.823. | 6 | 731.243 | Culasse (pour soupapes 730.397, 730.398) montée avec demi-sphères, écrous de demi-sphères et guides de soupapes. Remplacé par 731.442, demander en outre : 12-731.435, 5-731.422, 1-731.423, 5-731.424 et 1 couvre-culasse 731.403 si l'ancien est à fixat. par écrous moletés. | 1 | 731.437 | Culasse (pour soupapes 731.425-731.426) montée avec demi-sphères, écrous de demi-sphère et guides de soupapes. | 1 |
| 730.547 | Plaque de fermeture AR de culasse | 1 | 731.400 | Tuyauterie de graissage des culbuteurs (arrivée à la culasse), long. des coudes 78 et 59 mm. | 1 | 731.438 | Guide de soupape (long. 85 mm). | 12 |
| 730.557 | Joint de couvre-culasse (R. VI). | 1 | 731.403 | Couvre-culasse (pour bouchon de remplissage non fileté) serrage sur la culasse par écrous H de 8 mm. | 1 | 731.440 | Tuyauterie de graissage des culbuteurs (arrivée à la culasse) long. des coudes 78 et 38 mm. | 1 |
| 730.590 | Guide de soupape (long. 90 mm). | 12 | 731.404 | Goujon de 8×138 (filetages 12 et 68) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs de 32 mm de haut. et du couvre-culasse 731.403. | 4 | 731.442 | Culasse complète montée avec rampes de culbuteurs, et soupapes 731.425-731.426. | 1 |
| 730.725 | Écrou H de 12×150 (haut. 12 mm) des goujons de fixat. de la culasse. | 32 | 731.425 | Soupape d'admission, diam. de la tête 44 mm, long. 141,5 mm. | 6 | 731.445 | Rampe AV complète des culbuteurs, long. de l'axe 355 mm (haut. des supports 32 mm). | 1 |
| 730.728 | Coiffe de soupape, diam. 14 mm, haut. 8,5 mm, montage avec soupapes 730.397-730.398. | 12 | 731.426 | Soupape d'échappement, diam. de la tête 38 mm, long. 141,5 mm. | 6 | 731.446 | Rampe AR complète des culbuteurs, long. de l'axe 355 mm (haut. des supports 32 mm). | 1 |
| 730.816/02 | Segment d'arrêt de cuvette de soupape (2 pièces), grand diam. 18 mm, haut. 10 mm, montage avec soupapes 730.397-730.398. | 12 | 731.428 | Cuvette d'appui de ressort de soupape, diam. ext. 36 mm, haut. 10 mm. (Montage avec soupape 731.425 et 731.426.) | 12 | 731.447 | Rampe AV complète des culbuteurs, long. de l'axe 355 mm (haut. des supports 64 mm). | 1 |
| 730.818 | Jonc de retenue des soupapes 730.397-730.398. | 12 | 731.431 | Vis sans tête de 8×10 avec téton de 4×6 d'arrêt des axes de culbuteurs. | 2 | 731.448 | Rampe AR complète des culbuteurs, long. de l'axe 355 mm (haut. des supports 64 mm). | 1 |
| 730.819 | Ressort entre culbuteurs, diam. 27 mm, long. 68 mm. | 4 | | | | 731.450 | Entretoise de ressort de soupape, diam. 36 mm, haut. 36 mm pour montage des soupapes 730.397-730.398 avec les ressorts 731.474. | 12 |
| 730.823 | Demi-sphère ou chambre de pré-combustion (avec ergot monté), diam. sphérique 38,6 mm. | 6 | | | | 731.451/02 | Segment d'arrêt de cuvette de soupape (2 pièces) diam. int. 8 mm, haut. 8 mm et une gorge pour repère pour montage des soupapes 730.397-730.398 avec les ressorts 731.474. | 12 |
| 730.957 | Joint métalloplastique de culasse (R. VI). | 1 | | | | 731.474 | Ressort de soupape, diam. ext. 36,8 mm, fil de 4,8 mm, long. libre 52 mm. | 12 |
| 730.978 | Rampe AV complète des culbuteurs, long. de l'axe 370 mm. | 1 | | | | 731.475 | Entretoise de ressort de soupape, diam. ext. 36 mm, haut. 9,5 mm. | 12 |
| 730.979 | Rampe AR complète de culbuteurs, long. de l'axe 370 mm. | 1 | | | | | | |
| 730.981 | Culasse complète montée avec rampes de culbuteurs et soupapes 730.397-730.398. Remplacé par 731.442, demander en outre : 12-731.435, 5-731.422, 1-731.423, 5-731.424 et 1 couvre-culasse 731.403, si l'ancien est à fixat. par écrous moletés. | 1 | | | | | | |
| 731.021 | Couvre-culasse (pour bouchon de remplissage non fileté) serrage sur la culasse par écrous moletés. | 1 | | | | | | |

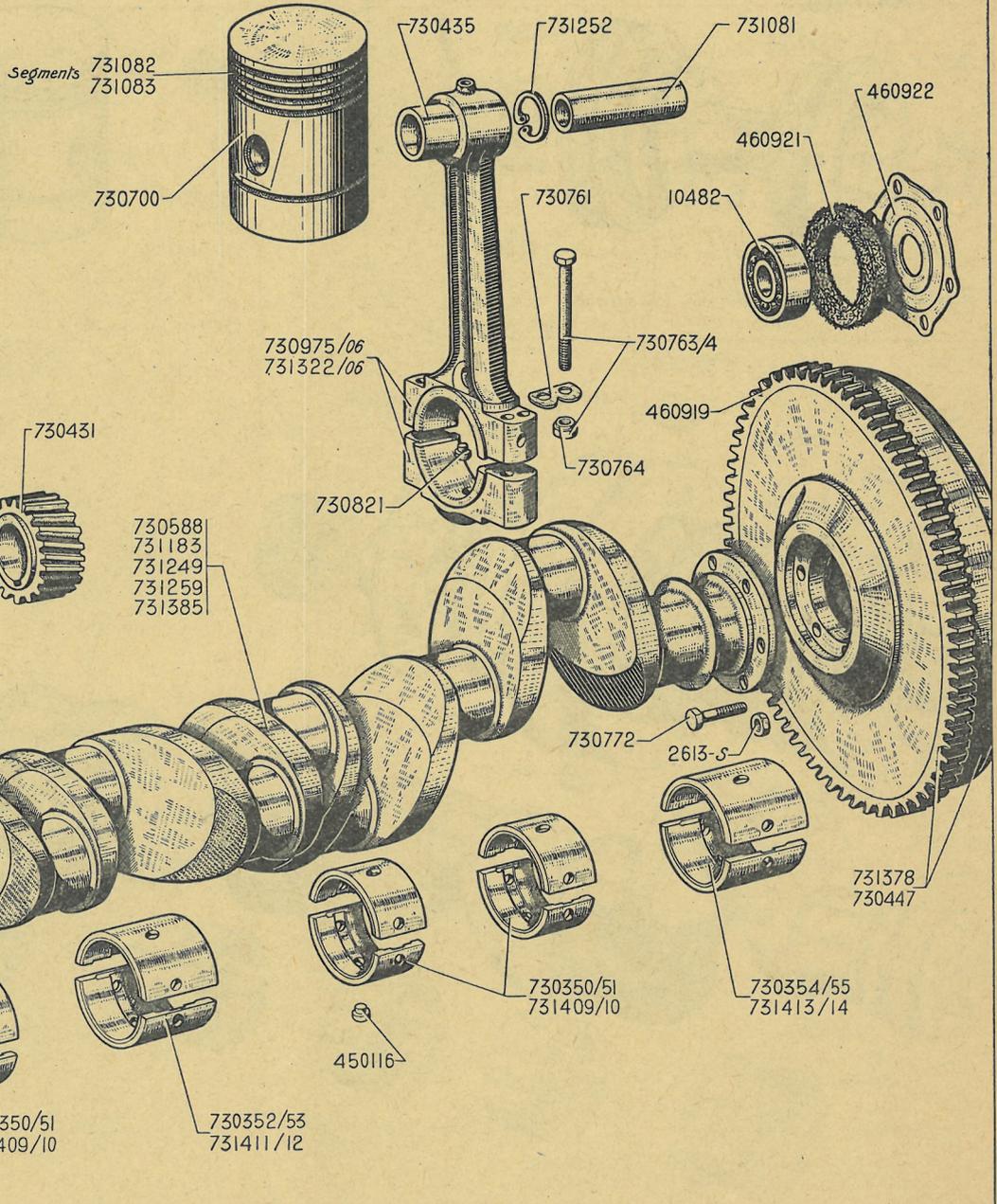
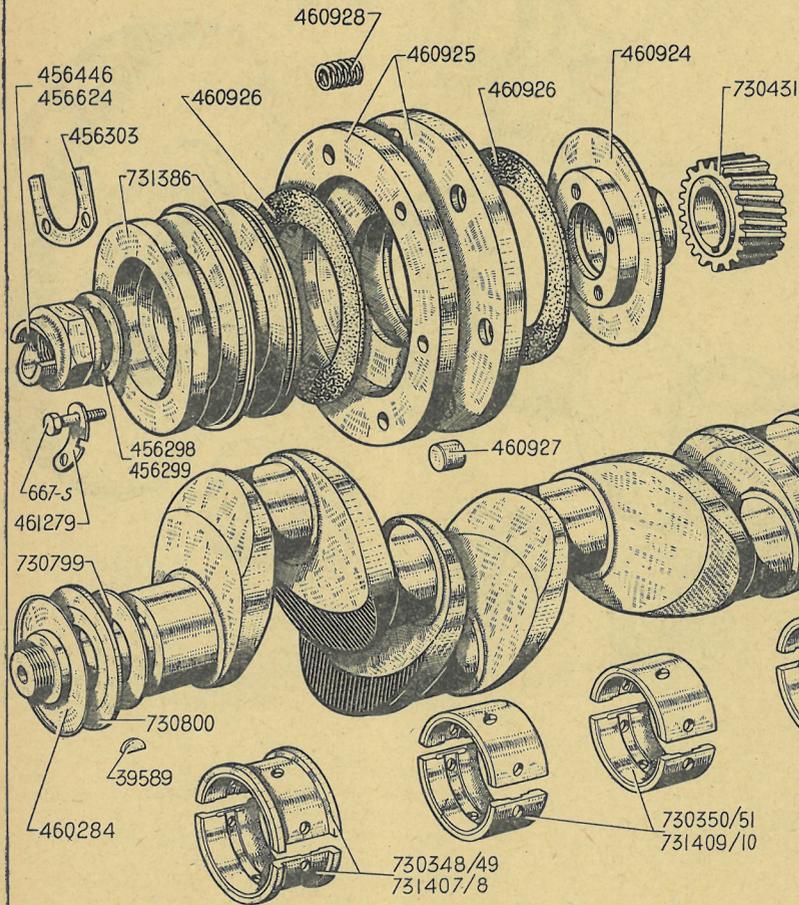
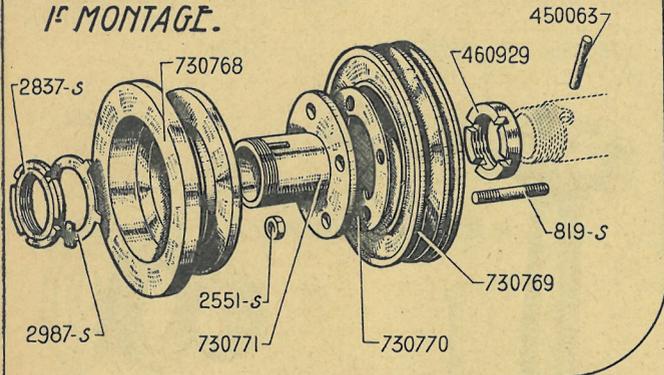
14 — VILEBREQUIN - BIELLES - PISTONS

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|--|--------|------------|--|--------|
| 667-S | Vis TH de 8×25×18 de fixat. de la poulie de commande de ventilateur sur le damper (R. III). | 4 | 456.298 | Rondelle de 30,5×50×0,1 de réglage des écrous de blocage 456.446 et 456.624. | ALD | 460.927 | Téton cylindrique de 16×16 d'entraînement des plateaux de damper. | 3 |
| 819-S | Goujon de 8×42 (filetés 18×12) de fixat. du support de la poulie de commande de pompe à vide sur moyeu de damper (1 ^{er} montage) (R. III). | 4 | 456.299 | Rondelle de 30,5×50×0,5 de réglage des écrous de blocage 456.446 et 456.624. | ALD | 460.928 | Ressort entre plateaux de damper (diam. 15 mm, long. 27 mm). | 3 |
| 2.551-S | Écrou H de 8×125 (haut. 8 mm) des goujons de fixat. du support de la poulie de commande de pompe à vide sur le moyeu de damper (1 ^{er} montage) (R. III). | 4 | 456.303 | Arrêteur double (forme fer à cheval) de 9 des écrous de blocage 456.446 et 456.624. | 1 | 460.929 | Écrou rond à encoches de 40×150 de blocage du pignon de vilebrequin (1 ^{er} montage). | 1 |
| 2.613-S | Écrou H de 10×150 des vis de fixat. du volant moteur (R. III). | 6 | 456.446 | Écrou spécial de 30×150 (avec goupille de mise en marche) de blocage du pignon de vilebrequin (permet le remplacement des vilebrequins 730.588, 731.183, 731.249, 731.259 par le 731.385). | 1 | 461.279 | Arrêteur double circulaire de 8,5 des vis de fixat. de la poulie de commande de ventilateur sur damper. | 2 |
| 2.837-S | Écrou rond à encoches de 50×150 de blocage de la poulie de commande de pompe à vide sur support (R. III) (1 ^{er} montage). | 1 | 456.624 | Écrou spécial de 30×150 formant griffe de mise en marche de blocage du pignon de vilebrequin. | 1 | 730.348/49 | Coussinet de palier AV de 74 mm, long. 52 mm. (2 collerettes). | 1 |
| 2.987-S | Arrêteur à talons de 51 mm, de l'écrou de blocage de la poulie de commande de pompe à vide (montage avec écrou 2.837-S) (R. III). Ne fournissons plus. | 1 | 460.284 | Rondelle pare-huile de 41,5×86,5 du pignon de vilebrequin. | 1 | 730.350/51 | Coussinet de palier intermédiaire de 74 mm, long. 32 mm. | 4 |
| 10.482 | Roulement AR de vilebrequin (25×52×15) (R. II). | 1 | 460.919 | Couronne de démarreur (129 dents) | 1 | 730.352/53 | Coussinet de palier milieu de 73,75 mm, long. 52 mm (sans collerettes). | 1 |
| 39.589 | Clavette Woodruff de 6×25,4 du pignon de vilebrequin et du moyeu de damper (R. II). | 2 | 460.921 | Feutre du volant moteur. | 1 | 730.354/55 | Coussinet de palier AR de 74 mm, long. 59 mm. | 1 |
| 450.063 | Goupille cylindrique de 10×37 de mise en marche (1 ^{er} montage). | 1 | 460.922 | Tôle d'arrêt du roulement AR de vilebrequin et des écrous de fixat. du volant moteur sur vilebrequin. | 1 | 730.431 | Pignon de vilebrequin (24 dents). | 1 |
| 450.116 | Ergot épaulé de 5×3,5 sur 6×4,5 d'arrêt des coussinets de paliers. | 13 | 460.924 | Moyeu de damper. | 1 | 730.435 | Bague de pied de bielle (diam. ext. 38 mm, long. 35 mm). | 6 |
| | | | 460.925 | Plateau de damper. | 2 | 730.447 | Volant moteur avec couronne de démarreur (129 dents) 6 trous de 14 équidistants à 269 mm d'entr'axes pour fixat. de l'embranchage. | 1 |
| | | | 460.926 | Disque halo de damper (92×134×2) (R. VI). | 2 | 730.588 | Vilebrequin avec goupille de mise en marche (filetage en bout 40×150). Remplacé par 731.385, demander en outre : 1-451.446, 1-456.303, 1-456.298 ou 1-456.299. | 1 |

1^{er} MONTAGE.



1^{er} MONTAGE.



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|---|--------|------------|---|--------|------------|--|--------|
| 730.700 | Piston complet de 94 mm avec axe et segments. NOTA. — Pour toute commande de pistons, spécifier : 1° Le poids du piston (piston à peser); 2° Les chiffres poinçonnés sur le haut du piston (dans certains cas sur le côté, au-dessus de l'axe). a) Pour modèles 1937 à 1939 : Chiffres 11 à 21 en chiffres arabes. b) Pour modèles 1947-1948 : Chiffres I à X en chiffres romains. Chiffres 2 à 6 en chiffres arabes pour certains moteurs. Pour renseignements plus détaillés se reporter au dictionnaire de Réparations, pages 30 et 31. | 6 | 730.772 | Vis TR de 10×35×15 de fixat. du volant moteur. | 6 | 731.252 | Segment d'arrêt d'axe de piston (R. VI). | 12 |
| | | | 730.799 | Rondelle de 44×72×0,05 de réglage du jeu latéral du vilebrequin. | ALD | 731.259 | Vilebrequin avec goupille de mise en marche (filetage en bout 40×150) monté avec volant moteur, couronne de démarreur, damper et bielles (sans coussinets de paliers, ni coquilles d'étanchéité). Remplacé par 731.385, demander en outre : 1-456.446, 1-456.303, 1-456.298 ou 1-456.299, 1-731.378, 1-491.111 (R. VI) 6-491.114 (R. VI) 1-730.975/06. | 1 |
| | | | 730.800 | Rondelle de 41,2×90×7 d'appui du vilebrequin. | 1 | 731.322/06 | Jeu de 6 bielles baguées et appairées (alésage 63,75 mm entr'axes 225 mm). | 1 |
| | | | 730.821 | Ergot épaulé de 6×6 d'arrêt des demi-coussinets de bielles. | 6 | 731.378 | Volant moteur avec couronne de démarreur (129 dents) 6 trous filetés à 10×150 (3 groupes de 2) à 284 mm d'entr'axes pour fixat. de l'embrayage. | 1 |
| | | | 730.975/06 | Jeu de 6 bielles baguées et appairées (alésage 64 mm entr'axes 225 mm). | 1 | | | |
| | | | 731.081 | Axe de piston 33×78 (R. VI). Ne fournissons plus. | 6 | | | |
| 730.761 | Arrêteur double de 10 (entr'axes 22 mm) d'écrou de boulon de bielle. | 12 | 731.082 | Segment d'étanchéité de 94×3,5 (R. VI). | 18 | | | |
| | | | 731.083 | Segment racleur de 94×5 (R. VI). | 12 | | | |
| 730.763/4 | Boulon de bielle de 9×87,5×20 avec écrou. | 12 | 731.183 | Vilebrequin avec goupille de mise en marche (filetage en bout 40×150) monté avec volant moteur, couronne de démarreur, damper, bielles, coussinets de paliers et coquilles d'étanchéité. Remplacé par 731.385, demander en outre : 1-456.446, 1-456.303, 1-456.298 ou 1-456.299, 1-491.111 (R. VI) 6-491.114 (R. VI) 1-731.378, 1-730.975/06, 1-730.348/9, 1-730.352/3, 1-730.354/5, 4-730.350/1, 1-730.342, 1-730.343. | 1 | 731.385 | Vilebrequin nu (filetage en bout 30×150) montage avec écrou formant griffe de mise en marche. | 1 |
| 730.764 | Écrou H de 9×100 (haut. 12 mm) de boulon de bielle. | 12 | | | | 731.386 | Poulie double de commande de ventilateur et de pompe à vide. | 1 |
| 730.768 | Poulie à 1 gorge de commande de pompe à vide sur vilebrequin (1 ^{er} montage). Ne fournissons plus. | 1 | | | | 731.407/8 | Coussinet de palier AV de 73,75 mm, long. 52 mm. (2 collerettes). | 1 |
| 730.769 | Poulie à 1 gorge de commande de ventilateur (1 ^{er} montage). | 1 | | | | 731.409/10 | Coussinet de palier intermédiaire de 73,75 mm, long. 32 mm. | 4 |
| 730.770 | Arrêteur quadruple de 88×54 d'écrou de blocage de la poulie de ventilateur sur damper (montage avec écrou 460.929). | 1 | 731.249 | Vilebrequin avec goupille de mise en marche (filetage en bout 40×150) monté avec volant moteur et couronne de démarreur (sans embrayage). Remplacé par 731.385, demander en outre : 1-456.446, 1-456.303, 1-456.298 ou 1-456.299, 1-731.378, 1-491.111 (R. VI) 6-491.114 (R. VI). | 1 | 731.411/12 | Coussinet de palier milieu de 73,75 mm, long. 52 mm (sans collerettes). | 1 |
| 730.771 | Support de la poulie simple de commande de pompe à vide sur vilebrequin (1 ^{er} montage). | 1 | | | | 731.413/14 | Coussinet de palier AR de 73,75 mm, long. 59 mm. | 1 |

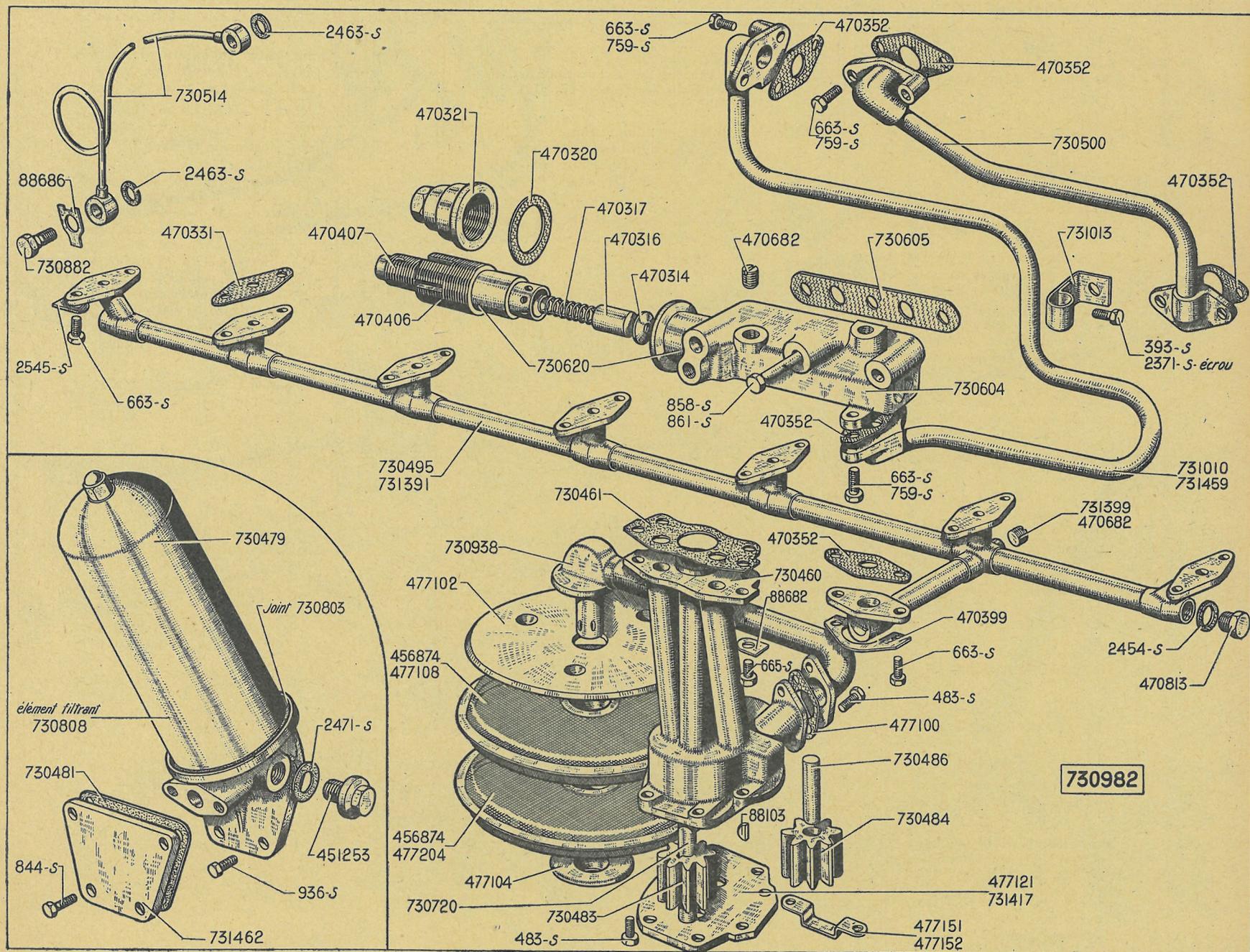
18 — ARBRE A CAMES ET SES COMMANDES

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|-------------|---------|---|--------|---------|--|--------|
| 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. de la rondelle d'arrêt du pignon intermédiaire de distribution (R. III). | 2 | 2.614-S | Écrou H crénelé de 10×150 de blocage du pignon sur arbre sup. de commande de pompe à huile (R. III). | 1 | 477.156 | Arrêteur double circulaire de 8,5 (entr'axes 71 mm) des vis de fixat. du palier bride : — d'arbre de commande de pompe d'injection. — de pignon à queue de commande de dynamo. | 1 |
| 663-S | Vis TH de 8×15 (R. III) de fix. : — de la bride de butée d'arbre à cames. — du palier bride d'arbre de commande de pompe d'injection. — du palier bride de pignon à queue de commande de dynamo. | 2 2 2 | 3.070-S | Goupille cylindrique de 4×26 de fixat. de la douille 730.719 (R. III). | 1 | 730.054 | Arrêteur double de 7,5 (entr'axes 16 mm) des vis de fixat. de la rondelle d'arrêt du pignon intermédiaire de distribution. | 1 |
| 665-S | Vis TH de 8×20 de fixat. du plateau d'accouplement réglable sur plateau d'entraînement (R. III). | 2 | 30.189 | Clavette Woodruff de 4×15,5 (R. III) : — du plateau d'accouplement sur pompe d'injection. — du plateau d'accouplement réglable. | 1 1 | 730.133 | Croisillon d'entraînement du plateau d'accouplement sur pompe d'injection (R. VI). | 1 |
| 844-S | Vis TH de 10×20 de fixat. de l'axe du pignon intermédiaire de distribution (R. III). | 3 | 33.531 | Écrou H borgne de 10×150 de la vis de fixat. du palier de l'arbre sup. de commande de pompe à huile (R. III). | 1 | 730.134 | Plateau d'entraînement du croisillon (2 trous taraudés à 8×125) (R. VI). | 1 |
| 1.163 | Clavette Woodruff de 4,6×18,5 — du pignon d'arbre à cames ; — du pignon de commande de pompe d'injection. | 1 1 | 88.103 | Clavette Woodruff de 2,5×12,5×5,15 du pignon d'arbre sup. de commande de pompe à huile. | 2 | 730.135 | Plateau d'accouplement réglable de la pompe d'injection (R. VI). | 1 |
| 2.312-S | Rondelle de 5×12×1 d'écrou de la clavette velo 731.129 (R. III). | 1 | 118.031 | Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de la bride de butée d'arbre à cames (R. III). | 2 | 730.405 | Tige de commande de culbuteur, long. 354 mm (1 ^{er} montage). | 12 |
| 2.321-S | Écrou H de 5×75 de la clavette velo 731.129 (R. III). | 1 | 451.451 | Vis sans tête, à pointe, de 10×32 d'arrêt du palier de l'arbre sup. de commande de pompe à huile. | 1 | 730.410 | Arbre à cames. | 1 |
| 2.469-S | Joint métalloplastique de 10,2×15×2 de l'écrou borgne 33.531 (R. VI). | 1 | 456.222 | Arrêteur à talon de 24,5 de l'écrou 456.225. | 2 | 730.413 | Bride de butée d'arbre à cames. | 1 |
| 2.541-S | Rondelle de 8,5×18×2 des vis de fixat. du plateau d'accouplement réglable sur plateau d'entraînement (R. III). | 2 | 456.225 | Écrou H de 24×150 de blocage : — du pignon d'arbre à cames. — du pignon de commande de pompe d'injection. | 1 1 | 730.414 | Pignon d'arbre à cames (48 dents). | 1 |
| 2.602-S | Rondelle de 10,5×22×2,4 d'appui du pignon d'arbre sup. de commande de pompe à huile (R. III). | 1 | 460.960 | Écrou H crénelé de 24×150 de blocage : — du pignon d'arbre à cames. — du pignon de commande de pompe d'injection. | 1 1 | 730.469 | Pignon d'arbre sup. de commande de pompe à huile (12 dents). | 1 |
| | | | 461.182 | Poussoir de soupape cylindrique (diam. ext. 33 mm). | 12 | 730.523 | Pignon intermédiaire de distribution (70 dents), alésage 35 mm, montage sans bague (remplace le modèle avec bague). | 1 |
| | | | | | | 730.524 | Axe du pignon intermédiaire de distribution (diam. 35 mm). | 1 |
| | | | | | | 730.525 | Arrêteur triple de 10 des vis de fixat. de l'axe de pignon intermédiaire de distribution. | 1 |

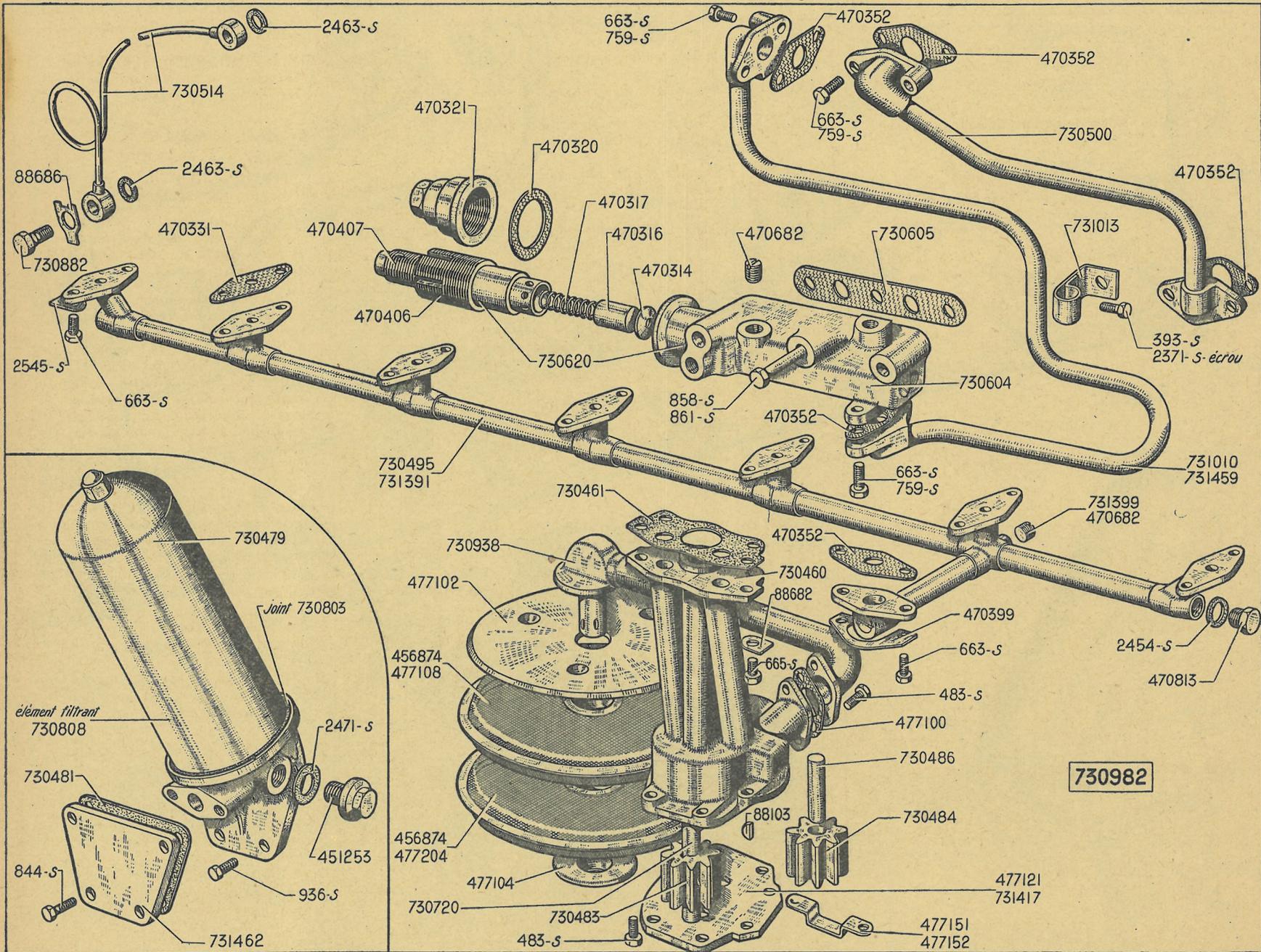
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|---|--------|---------|--|--------|
| 730.526 | Rondelle de 54×5 (2 trous de 7,5) d'arrêt du pignon intermédiaire de distribution. | 1 | 730.596 | Pignon sur arbre de commande de pompe d'injection (48 dents). | 1 | 730.781 | Palier bride, alésage pour arbre de 26 mm, long. tot. 113 mm, montage sans bague (remplace modèle bagué) : | |
| 730.591 | Pignon à queue de commande de la dynamo (16 dents). | 1 | 730.628 | Plateau d'accouplement fixe de pompe d'injection (R. VI). | 1 | | — de l'arbre de commande de pompe d'injection ; | 1 |
| | | | | | | | — du pignon à queue de commande de dynamo. | 1 |
| 730.593 | Turbine de rejet d'huile : | | 730.629 | Écrou H de 14×150 de blocage du plateau d'accouplement sur pompe d'injection (R. VI). | 1 | 730.825 | Arbre inf. avec douille montée, de commande de pompe à huile. | 1 |
| | — sur arbre de commande de pompe d'injection ; | 1 | | | | | | |
| | — sur pignon à queue de commande de la dynamo. | 1 | 730.717 | Arbre sup. de commande de pompe à huile, long. 185 mm et un filetage à 10×150 (R. VI). | 1 | 731.129 | Clavette vélo, filetage 5×75, de blocage du plateau d'accouplement réglable de pompe d'injection (R. VI). | 1 |
| 730.594 | Écrou H crénelé de 22×150 de blocage de la turbine de rejet d'huile : | | | | | | | |
| | — sur arbre de commande de pompe d'injection ; | 1 | 730.718 | Arbre inf. de commande de pompe à huile (long. 68,5 mm). | 1 | 731.387 | Palier de l'arbre sup. de commande de pompe à huile (montage sans bagues), alésage 16, long. tot. 103,4 mm (remplace modèle avec bague). | 1 |
| | — sur pignon à queue de commande de la dynamo. | 1 | | | | | | |
| 730.595 | Arbre de commande de pompe d'injection (R. VI). | 1 | 730.719 | Douille de guidage de l'arbre inf. de commande de pompe à huile (diam. 14×22, long. 84 mm). | 1 | 731.435 | Tige de commande de culbuteur, long. 330 mm (2 ^e montage). | 12 |

22 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|-------------------|---------|--|--------|---------|---|------------------|
| 393-S | Vis TH de 6×12,5×8,5 de fixat. du collier 731.013 (R. III). | 1 | 2.463-S | Joint fibre de 10,5×18×1 de vis raccord de tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse (R. III). | 4 | 470.331 | Joint entre tuyauterie de graissage et chapeaux de paliers (entr'axes des trous 36 mm) (R. VI). | 7 |
| 483-S | Vis TH de 7×15 (R. III) de fixat. : — du fond de pompe; — de la tuyauterie d'arrivée d'huile à la pompe. | 8 2 | 2.471-S | Joint métalloplastique de 14,5×19×2 du bouchon de vidange du filtre Técalémit extérieur au cylindre (R. VI). | 1 | 470.352 | Joint (entr'axes de fixat. 40 mm (R. VI) : — entre cylindre et entrée d'huile à la tuyauterie de graissage des paliers; — entre tuyauterie de circulation d'huile ext. au cylindre (cas du montage sans filtre Técalémit); — de la tuyauterie entre filtre Técalémit et cylindre'; — de la tuyauterie entre clapet de décharge et cylindre. | 1 2 2 2 |
| 663-S | Vis TH de 8×15 (R. III) de fixat. : — de la tuyauterie de graissage des paliers; — de la tuyauterie du clapet de décharge au filtre; — de la tuyauterie du filtre au cylindre; — de la tuyauterie du clapet de décharge au cylindre (cas du montage sans filtre). | 16 2 3 4 | 2.545-S | Arrêteoir simple de 8,5 des vis de fixat. de la tuyauterie de graissage des paliers (R. III). | 16 | | | |
| 665/S | Vis TH de 8×20 de fixat. de la pompe sur cylindre (R. III). | 4 | 88.103 | Clavette Woodruff de 2,5×12,5×5,15 du pignon fixe de pompe. | 2 | | | |
| 759-S | Vis TH de 8×30×18 (R. III) de fixat. : — de la tuyauterie du clapet de décharge au filtre; — de la tuyauterie du filtre au cylindre. | 2 1 | 88.682 | Arrêteoir simple de 8,5 des vis de fixat. de pompe sur cylindre (R. II). | 4 | 470.399 | Arrêteoir double de 8,5, entr'axes : 40 mm, de la tuyauterie d'aspiration sur pompe. | 1 |
| 844-S | Vis TH de 10×20 de fixat. de la plaque 731.462 (R. III). | 4 | 88.686 | Arrêteoir simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs. | 2 | 470.406 | Corps de réglage du clapet de décharge (long. 81 mm). | 1 |
| 858-S | Vis TH de 10×60×20 de fixat. du clapet de décharge (R. III). | 2 | 451.253 | Bouchon fileté à 14×150, de vidange du filtre à huile Técalémit ext. au cylindre. | 1 | 470.407 | Bouchon fileté à 18×150, long. 29 mm, de réglage de pression d'huile dans clapet. | 1 |
| 861-S | Vis TH de 8×75×20 de fixat. du clapet de décharge (R. III). | 1 | 456.874 | Filtre de pompe, diam. 157 mm, avec collerette soudée (diam. de la collerette 70 mm, haut. 4 mm). | 2 | 470.682 | Bouchon conique, fileté à 14×150 : — sur carter de clapet; — de la tuyauterie des chapeaux de paliers. | 1 2 |
| 936-S | Vis TH de 10×25×20 de fixat. du socle de filtre à huile Técalémit sur cylindre (R. III). | 4 | 470.314 | Joint métalloplastique de 12,5×23,5×2 du corps de réglage du clapet (R. VI). | 1 | 470.813 | Bouchon 6 pans, filetage 16×150, trou de 3 dans la tête, pour extrémité de la tuyauterie de graissage des paliers. | 2 |
| 2.371-S | Écrou H de 6×100 (haut. 6 mm) de la vis de serrage du collier 731.013 (R. III). | 1 | 470.316 | Clapet de décharge (nu). | 1 | 477.100 | Joint entre tuyauterie d'arrivée d'huile et pompe (entr'axes de fixat. 38 mm) (R. VI). | 1 |
| 2.454-S | Joint métalloplastique de 16×22×2 des bouchons 470.813 (R. VI). | 2 | 470.317 | Ressort de 13×70,5 du clapet de décharge. | 1 | 477.102 | Tôle des filtres de pompe. | 1 |
| | | | 470.320 | Joint de 39×50×2 du bouchon de clapet de décharge (R. VI). | 1 | 477.104 | Bouchon de la tuyauterie d'arrivée d'huile à la pompe (diam. ext. 48 mm). | 1 |
| | | | 470.321 | Bouchon fileté à 26×150 de fermeture du clapet de décharge. | 1 | | | |



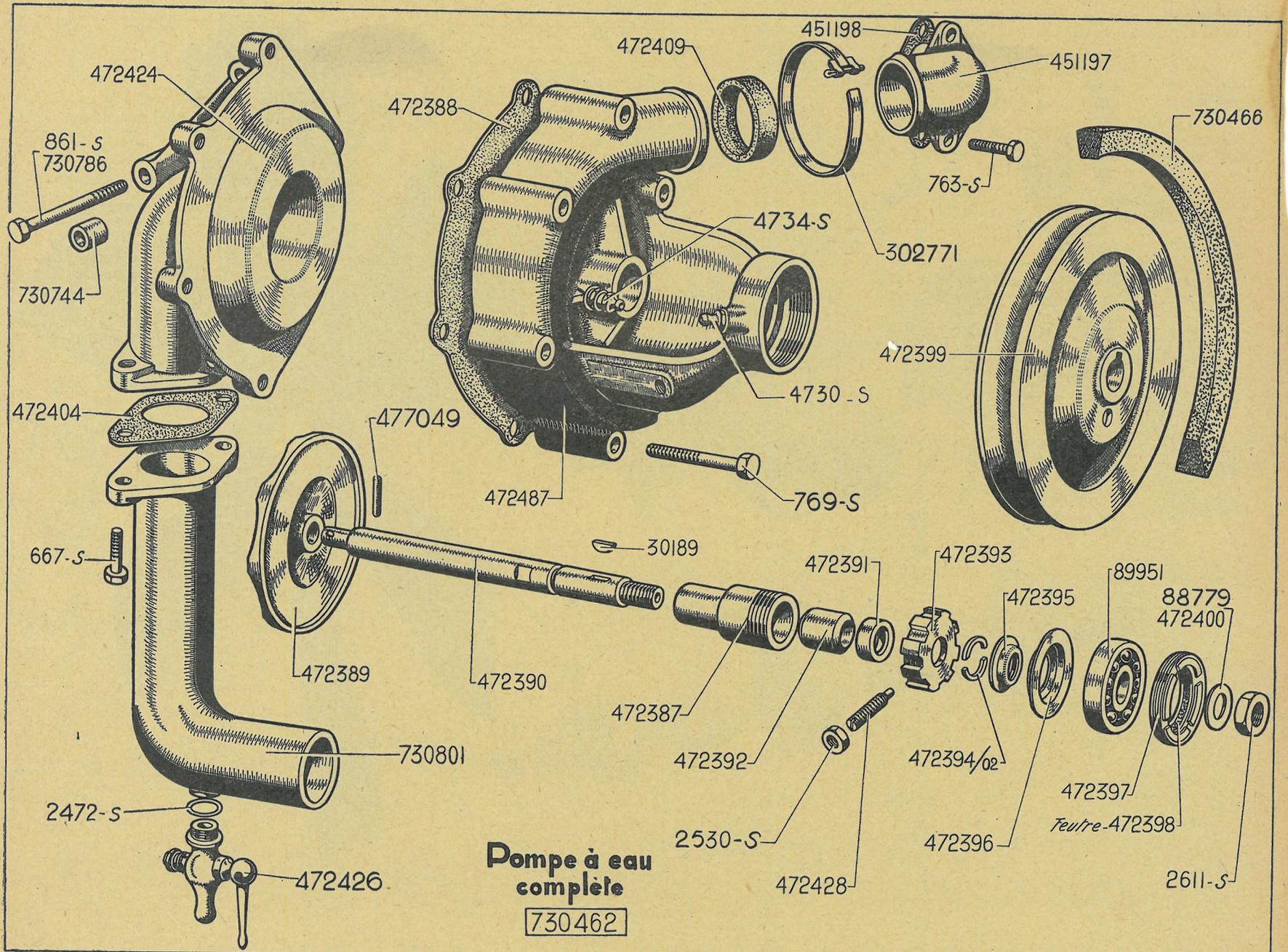
24 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE



POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE (suite) — 25

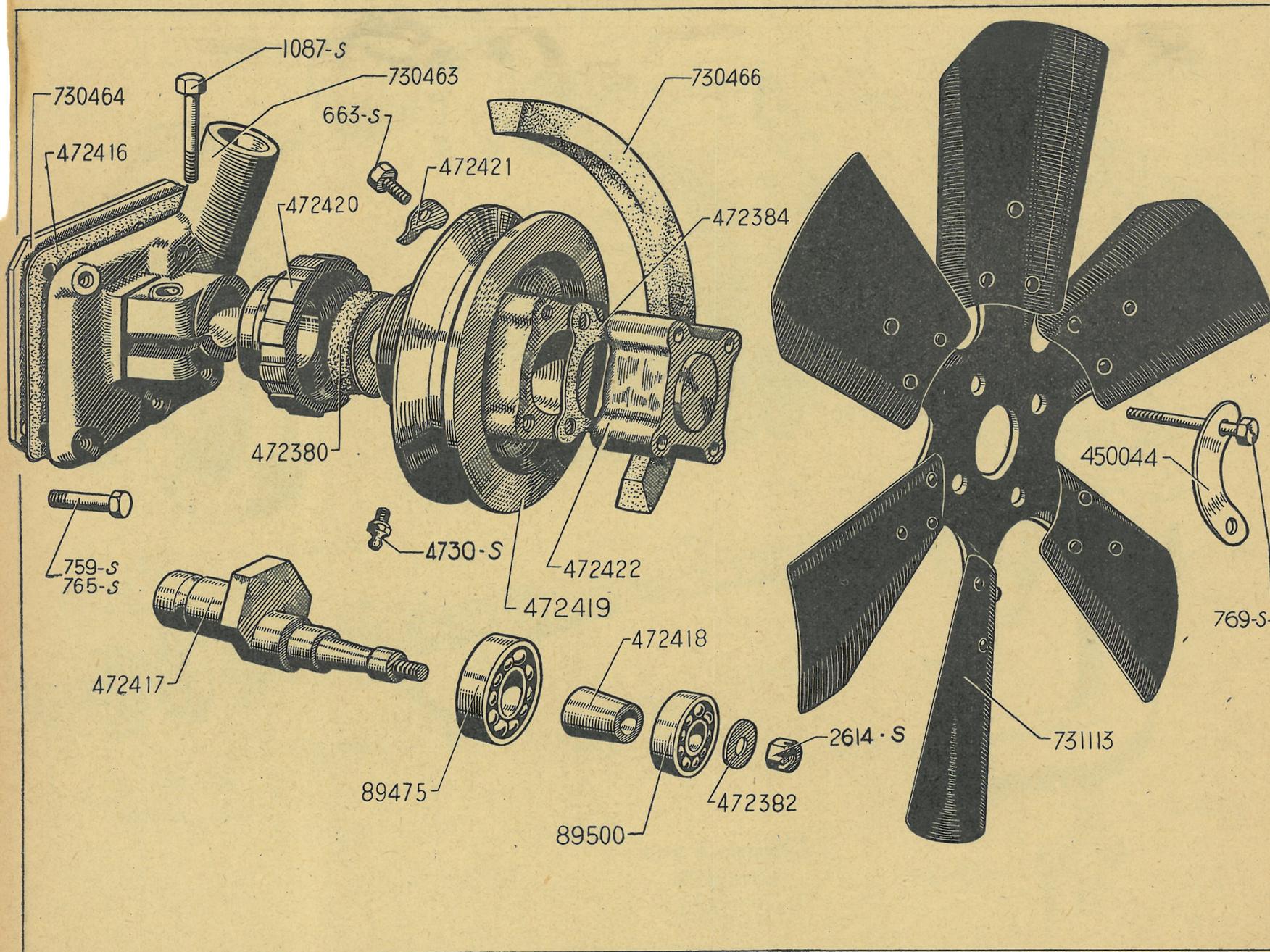
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEF |
|---------|---|--------|---------|--|--------|---------|--|------|
| 477.108 | Filtre sup. de pompe, sans collerette, diam. 157 mm, 2 trous de 19 mm. Remplacé par 2-456.874. | 1 | 730.486 | Axe du pignon fou (long. 61 mm). | 1 | 730.882 | Vis raccord de 10×150, long. 26 mm de la tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse. | 2 |
| 477.121 | Fond de pompe, perçage pour axes de 12 mm. | 1 | 730.495 | Tuyauterie de graissage des paliers de vilebrequin, entr'axes des trous de fixat. des brides 40 mm (1 ^{er} montage). | 1 | 730.938 | Tuyauterie d'arrivée d'huile à la pompe. | 1 |
| 477.151 | Arrêteoir double de 7,5, entr'axes 34 mm, des vis de fixat. du fond de pompe. | 2 | 730.500 | Tuyauterie entre filtre à huile Técalémit et cylindre. Ne fournissons plus. | 1 | 730.982 | Pompe à huile complète. | 1 |
| 477.152 | Arrêteoir double de 7,5, entr'axes 70 mm, des vis de fixat. du fond de pompe. | 2 | | Solution de remplacement. — Supprimer le filtre Técalémit. Obtenir l'emplacement du filtre sur le cylindre avec la plaquette 731.462 et le joint 730.481 (R. VI). Relier directement le clapet de décharge de la pompe avec la canalisation de graissage du cylindre par la tuyauterie 731.459. Voir note technique N° 482. | | 731.010 | Tuyauterie entre clapet de décharge et filtre à huile ext. au cylindre. Ne fournissons plus. | 1 |
| 477.204 | Filtre inf. de pompe, diam. 157 mm, avec collerette soudée, diam. de la collerette 70 mm, haut. 9 mm. Remplacé par 2-456.874. | 1 | | | | | Solution de remplacement. — Supprimer le filtre Técalémit. Obtenir l'emplacement du filtre sur le cylindre avec la plaquette 731.462 et le joint 730.481 (R. VI). Relier directement le clapet de décharge de la pompe avec la canalisation de graissage du cylindre par la tuyauterie 731.459. Voir note technique N° 482. | |
| 730.460 | Corps de pompe. | 1 | 730.514 | Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs. | 1 | | | |
| 730.461 | Joint entre pompe et cylindre (R. VI). | 1 | 730.604 | Carter de clapet de décharge. | 1 | 731.013 | Collier de maintien de la tuyauterie entre clapet de décharge et filtre ext. (diam. int. 14 mm, plié en équerre). | 1 |
| 730.479 | Filtre à huile Técalémit ext. au cylindre (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 | 730.605 | Joint entre carter de clapet de décharge et cylindre (R. VI). | 1 | | | |
| | Solution de remplacement. — Obtenir l'emplacement du filtre sur le cylindre avec la plaquette 731.462 et le joint 730.481 (R. VI). Relier directement le clapet de décharge de la pompe avec la canalisation de graissage du cylindre par la tuyauterie 731.459. Voir note technique N° 482. | | 730.620 | Clapet de décharge complet. | 1 | 731.391 | Tuyauterie de graissage des paliers de vilebrequin, entr'axes des trous de fixat. des brides 36 mm (2 ^e montage). | 1 |
| | | | 730.720 | Axe du pignon fixe, diam. 14 mm, long. 203 mm. | 1 | 731.399 | Bouchon fileté à 16×150 de la tuyauterie des chapeaux de paliers (arrivée à la pompe). | 2 |
| | | | 730.803 | Joint de 88×103×3 entre cloche et socle de filtre à huile Técalémit ext. au cylindre (R. VI). | 1 | 731.417 | Fond de pompe, perçage pour axe de 12 et 14 mm. | 1 |
| | | | 730.808 | Elément filtrant du filtre à huile Técalémit ext. au cylindre (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 | 731.459 | Tuyauterie du clapet de décharge au cylindre (cas du montage sans filtre Técalémit ext. au cylindre). | 1 |
| 730.481 | Joint trapézoïdal (R. VI) : — entre socle du filtre à huile Técalémit et cylindre ; — de la plaque de fermeture (cas du montage sans filtre Técalémit). | 1 | | Solution de remplacement. — Supprimer le filtre Técalémit. Obtenir l'emplacement du filtre sur le cylindre avec la plaquette 731.462 et le joint 730.481 (R. VI). Relier directement le clapet de décharge de la pompe avec la canalisation de graissage du cylindre par la tuyauterie 731.459. Voir note technique N° 482. | | 731.462 | Plaque trapézoïdale de fermeture de l'emplacement du filtre (cas du montage sans filtre ext. au cylindre). | 1 |
| 730.483 | Pignon fixe (9 dents), haut. 28 mm. | 1 | | | | | | |
| 730.484 | Pignon fou (9 dents), haut. 28 mm. | 1 | | | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|------------|--|--------|---------|---|--------|
| 667-S | Vis TH de 8×25×18 de fixat. de la tubulure d'entrée d'eau à la pompe (R. III). | 2 | 451.197 | Bride d'arrivée d'eau au cylindre. | 1 | 472.399 | Poulie de pompe. | 1 |
| 763-S | Vis TH de 8×40×18 de fixat. de la bride d'arrivée d'eau au cylindre (R. III). | 2 | 451.198 | Joint de la bride d'arrivée d'eau au cylindre (entr'axes de fixat. : 56 mm) (R. VI). | 1 | 472.400 | Rondelle de 10,5×28×2,5 d'appui de l'écrou de blocage de poulie de pompe. | 1 |
| 769-S | Vis TH de 8×60×18 de fixat. du couvercle de pompe sur corps de pompe (R. III). | 6 | 472.387 | Douille de corps de pompe. | 1 | 472.404 | Joint de la tubulure d'entrée d'eau à la pompe (entr'axes de fixat. : 64 mm) (R. VI). | 1 |
| 861-S | Vis TH de 10×75×25 de fixat. de pompe sur cylindre (R. III). | 2 | 472.388 | Joint entre corps de pompe et couvercle (R. VI). | 1 | 472.409 | Bague caoutchouc de jonction entre pompe et entrée d'eau au cylindre. | 1 |
| 2.472-S | Joint métalloplastique de 18×24×2 du robinet de vidange de pompe (R. VI). | 1 | 472.389 | Turbine de pompe. | 1 | 472.424 | Couvercle du corps de pompe. | 1 |
| 2.530-S | Contre-écrou H de 8×125 (haut. 4 mm) de la vis d'arrêt d'écrou, presse-garniture d'étanchéité (R. III). | 1 | 472.390 | Arbre de pompe, long. 159 mm. | 1 | 472.426 | Robinet de vidange de pompe (filetage à 18×150) (R. VI). | 1 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 (haut. 10 mm) de blocage de poulie de pompe (R. III). | 1 | 472.391 | Douille de 15×23,5×7 d'appui de la garniture d'étanchéité de pompe. | 1 | 472.428 | Vis sans tête de 8×36 d'arrêt de l'écrou presse-garniture d'étanchéité. | 1 |
| 4.730-S | Graisseur Hydraulic de roulement de pompe (R. VI). | 1 | 472.392 | Garniture d'étanchéité de pompe (R. VI). | 1 | 472.487 | Corps de pompe bagué. | 1 |
| 4.734-S | Graisseur Hydraulic à double clapet de douille de pompe (R. VI). | 1 | 472.393 | Écrou presse-garniture d'étanchéité de pompe (filetage int. 30×150). | 1 | 477.049 | Goupille cylindrique de 4×25 de fixat. de turbine de pompe. | 1 |
| 30.189 | Clavette Woodruff de poulie de pompe (R. III). | 1 | 472.394/02 | Segment d'arrêt de roulement d'arbre de pompe (2 pièces). | 1 | 730.462 | Pompe complète. | 1 |
| 88.779 | Arrêteoir à talon de 12,5×28 de l'écrou de blocage de poulie de pompe. | 1 | 472.395 | Tôle de retenue des segments d'arrêt du roulement d'arbre de pompe. | 1 | 730.466 | Courroie de commande de ventilateur et de pompe (R. VI). | 1 |
| 89.951 | Roulement à billes de 15×42×13 de pompe. | 1 | 472.396 | Rondelle pare-huile de 24×41,5×4 du roulement d'arbre de pompe. | 1 | 730.744 | Entretoise de 10,5×20×20 des vis de fixat. de la pompe sur cylindre | 1 |
| 302.771 | Collier de fixat. de la bague caoutchouc de jonction entre pompe et bride entrée d'eau (R. VI). | 1 | 472.397 | Écrou de blocage du roulement d'arbre de pompe (filetage ext. 45×150). | 1 | 730.786 | Vis TH de 10×105×30 de fixat. de pompe sur cylindre. | 1 |
| | | | 472.398 | Feutre d'étanchéité de l'écrou de blocage de roulement d'arbre de pompe. | 1 | 730.801 | Tubulure d'entrée d'eau à la pompe. | 1 |



Pompe à eau
complète

730462



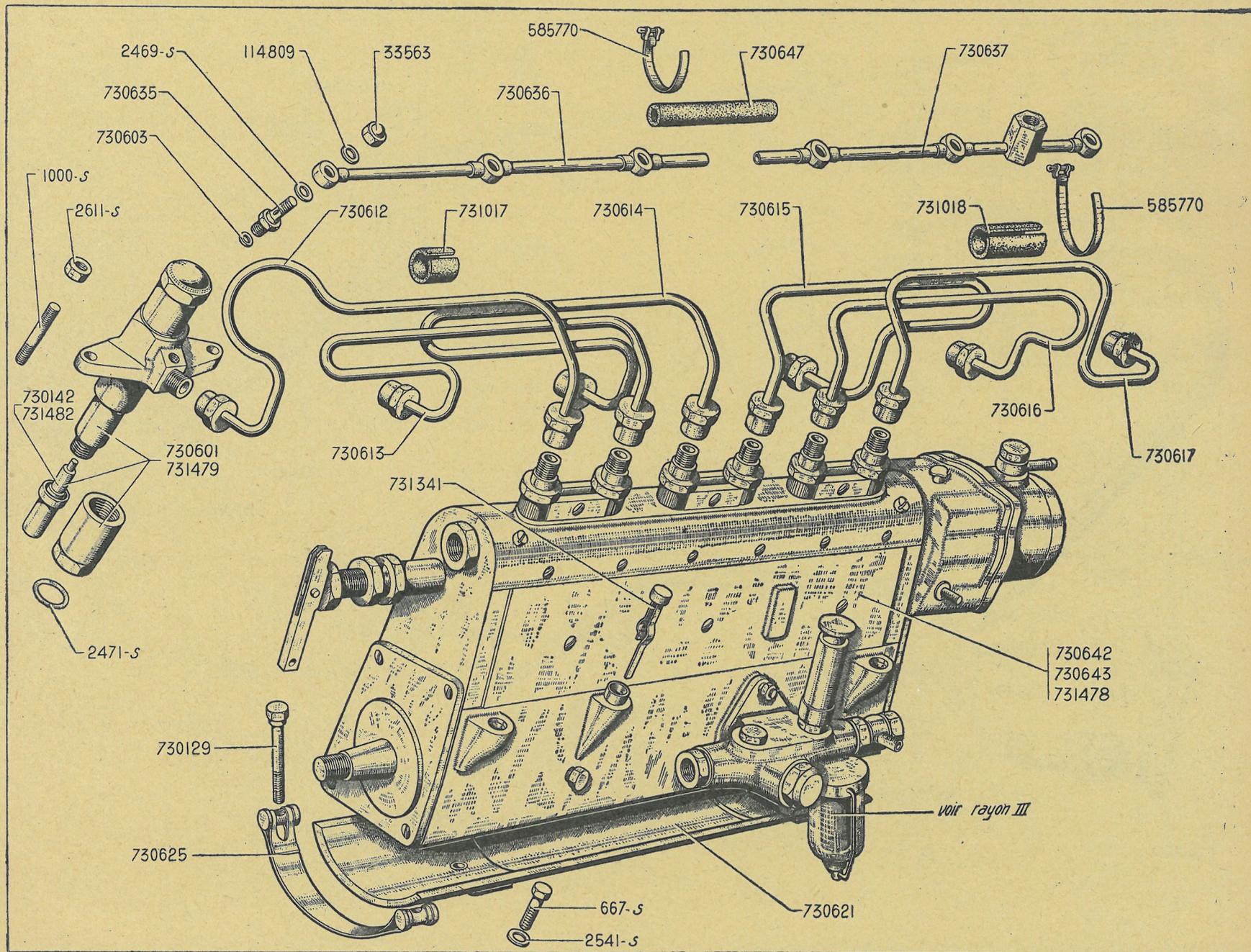
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| 663-S | Vis TH de 8×15 de fixat. de l'arrêteoir de l'écrou presse-garniture d'étanchéité de poulie de ventilateur (R. III). | 1 | 89.475 | Roulement à billes de 20×47×14, AR, d'axe excentrique de ventilateur. | 1 | 472.418 | Entretoise conique des roulements de ventilateur. | 1 |
| 759-S | Vis TH de 8×30×18 de fixat. du support de ventilateur (R. III). | 4 | 89.500 | Roulement à billes de 17×40×12, AV, d'axe excentrique de ventilateur. | 1 | 472.419 | Poulie de ventilateur. | 1 |
| 765-S | Vis TH de 8 × 45 × 18 de fixat. du support de ventilateur (R. III). | 2 | 450.044 | Arrêteoir double circulaire de 8,5 des vis de fixat. du ventilateur sur poulie. | 2 | 472.420 | Écrou presse-garniture d'étanchéité de poulie de ventilateur (filetage int. 56×150). | 1 |
| 769-S | Vis TH de 8×60×18 de fixat. du ventilateur et du chapeau de poulie (R. III). | 4 | 472.380 | Garniture d'étanchéité de poulie de ventilateur. | 1 | 472.421 | Arrêteoir simple de 8,5 (à languette) de l'écrou presse-garniture d'étanchéité de poulie de ventilateur. | 1 |
| 1.087-S | Vis TH de 12×50×22 de serrage de l'axe excentrique (R. III). | 1 | 472.382 | Rondelle de 10,5×26×1,5 d'appui de l'écrou de blocage des roulements sur axe excentrique de ventilateur. | 1 | 472.422 | Chapeau de la poulie de ventilateur (haut. 53 mm). | 1 |
| 2.614-S | Écrou H crénelé de 10×150 (haut. 10 mm) de blocage des roulements sur axe excentrique de ventilateur (R. III). | 1 | 472.384 | Joint entre poulie de ventilateur et chapeau (R. VI). | 1 | 730.463 | Support de ventilateur. | 1 |
| 4.730-S | Graisseur Hydraulique des roulements de ventilateur (sur poulie) (R. VI). | 1 | 472.416 | Joint entre support de ventilateur et culasse (R. VI). | 1 | 730.464 | Plaque de sortie d'eau de la culasse. | 1 |
| | | | 472.417 | Axe excentrique de ventilateur. | 1 | 730.466 | Courroie de commande de ventilateur et de pompe à eau (R. VI). | 1 |
| | | | | | | 731.113 | Ventilateur 6 pales, diam. 490 mm. | 1 |

30 — POMPE A VIDE

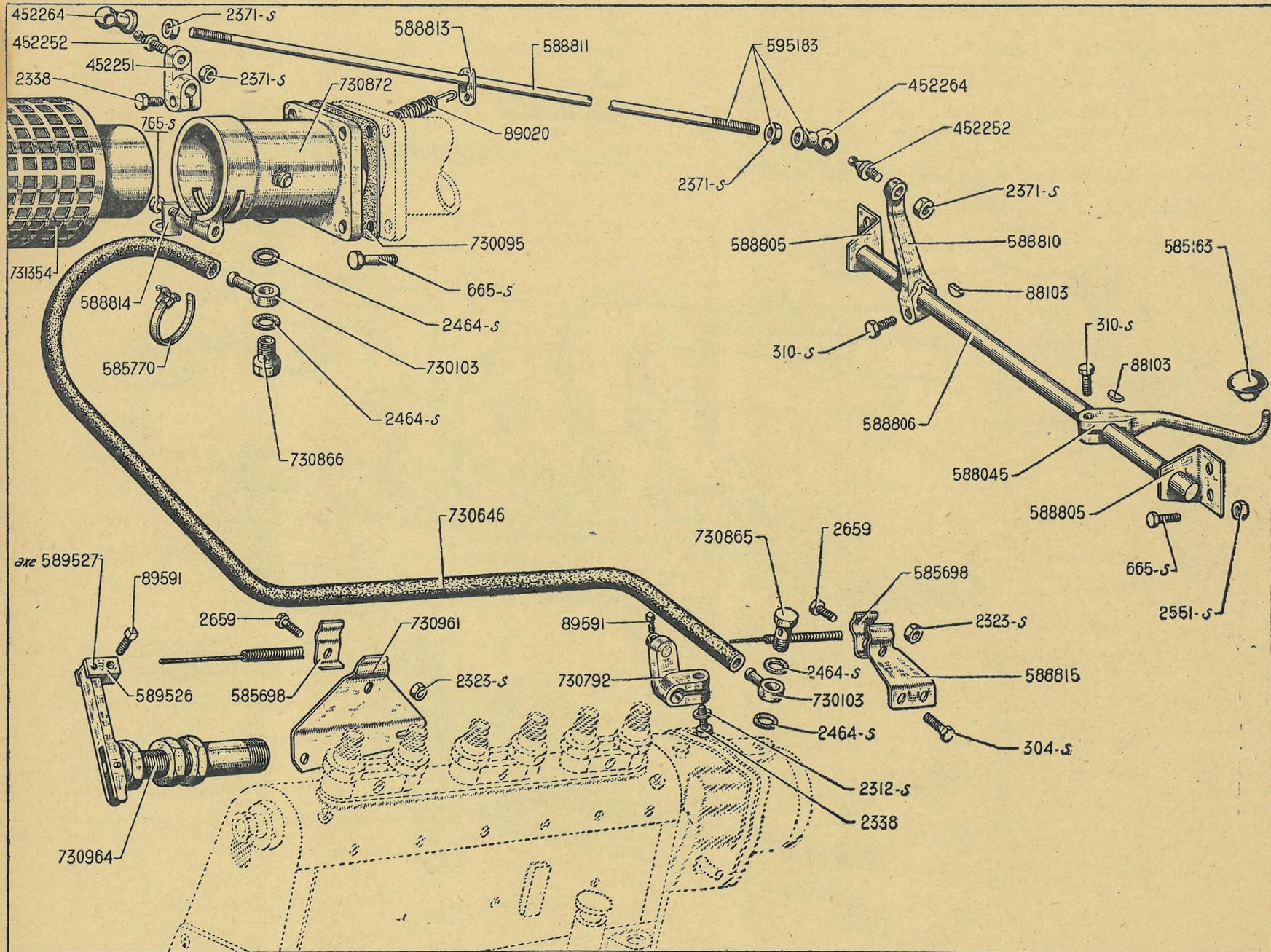
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|---|--------|----------|--|--------|
| | NOTA. — Pour les pièces de détail de la pompe à vide, s'adresser directement à la maison Westinghouse. | | 731.398 | Pompe à vide Westinghouse (R. VI). | 1 | 848-S | Vis TH de 10 × 30 × 20 de blocage du support pour réglage de la courroie (R. III). | 1 |
| 730.776 | Axe d'articulation du support de pompe sur couvercle de distribution. | 1 | 731.396 | Poulie de pompe à vide, diam. ext. 261 mm. | 1 | 848-S/30 | Vis TH à pointe de 10 × 30 × 20 d'arrêt de l'axe d'articulation du support sur couvercle de distribution (R. III). | 1 |
| 2.613-S | Contre-écrou H de 10×150 de la vis de butée du support de pompe (R. III). | 1 | 730.775 | Poulie de pompe à vide, diam. ext. 190 mm. | 1 | 936-S | Vis TH de 10 × 25 × 20 de fixat. de la pompe sur support (R. III). | 4 |
| 731.393 | Courroie de commande de la pompe (long. int. 1,400 m) (R. VI). | 1 | 88.614 | Rondelle de 8,5×35×2,5 de la vis de fixat. de la poulie sur pompe (R. III). | 1 | 940-S | Vis TH de 10×35×20 de blocage de l'axe (R. III). | 1 |
| 472.429 | Courroie de commande de la pompe (long. int. 1,320 m) (R. VI). | 1 | 731.397 | Support de la pompe. | 1 | 31.777 | Vis sans tête de 10×50 de butée du support de pompe sur couvercle de distribution. | 1 |
| | | | 663-S | Vis TH de 8×15 de fixat. de la poulie sur arbre (R. III). | 1 | | | |

32 — POMPE D'INJECTION - CIRCUIT D'INJECTION

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|---|--------|
| | NOTA. — Pour les pièces de détail des pompes d'injection, s'adresser directement aux maisons Lavalette-Bosch ou C.A.V. | | 730.142 | Injecteur « Lavalette-Bosch » (R. VI). | 6 | 730.636 | Tuyauterie AV de retour des injecteurs, montée avec 3 raccords. | 1 |
| 667-S | Vis TH de 8×25×18 de fixat. du socle de pompe d'injection sur le cylindre (R. III). | 5 | 730.601 | Porte-injecteur complet « Lavalette-Bosch » avec injecteur (R. VI). | 6 | 730.637 | Tuyauterie AR de retour des injecteurs, montée avec 4 raccords. | 1 |
| 1.000-S | Goujon de 10×150 (filetages 20 et 15) de fixat. du porte-injecteur sur culasse (R. III). | 12 | 730.603 | Joint métalloplastique annulaire de 5×8×2 du raccord de fuite sur porte-injecteur (R. VI). | 6 | 730.642 | Pompe d'injection « Lavalette-Bosch », avec régulateur, pompe d'alimentation et accouplement (R. VI). | 1 |
| 2.469-S | Joint métalloplastique de 10,5×15×2 entre raccord de fuite et tuyauterie de retour des injecteurs (inf.) (R. VI). | 6 | 730.612 | Tube d'injection complet avec écrous, raccords et rondelles du cylindre n° 1. | 1 | 730.643 | <i>Pompe d'injection « Lavalette-Bosch », sans pompe d'alimentation, ni accouplement (R. VI). Remplacé par 730.642.</i> | 1 |
| 2.471-S | Joint métalloplastique annulaire de 14,3×19×2, entre porte-injecteurs et culasse (R. VI). | 6 | 730.613 | Tube d'injection complet avec écrous raccords et rondelles du cylindre n° 2. | 1 | 730.647 | Tube caoutchouc entre tuyauterie AV et AR de retour des injecteurs (long. 70 mm) (R. VI). | 1 |
| 2.541-S | Rondelle de 8,5×18×2 des vis de fixat. du socle de pompe d'injection sur cylindre (R. III). | 5 | 730.614 | Tube d'injection complet avec écrous, raccords et rondelles du cylindre n° 3. | 1 | 731.017 | Collier (caoutchouc) AV de maintien des tubes d'injection (diam. 20 mm, long. 30 mm). | 1 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 de fixat. de porte-injecteur sur culasse (R. III). | 12 | 730.615 | Tube d'injection complet avec écrous, raccords et rondelles du cylindre n° 4. | 1 | 731.018 | Collier (caoutchouc) AR de maintien des tubes d'injection (diam. 20 mm, long. 70 mm). | 1 |
| 33.653 | Écrou H borgne de 7×100 de fixat. de la tuyauterie de retour des injecteurs sur raccord de fuite. | 1 | 730.616 | Tube d'injection complet avec écrous, raccords et rondelles du cylindre n° 5. | 1 | 731.341 | Jauge d'huile de pompe d'injection, long. de la tige 25 mm (R. VI). | 1 |
| 114.809 | Joint métalloplastique de 7,5×12,5×1 entre raccord de fuite et tuyauterie de retour des injecteurs (R. VI). | 6 | 730.617 | Tube d'injection complet avec écrous, raccords et rondelles du cylindre n° 6. | 1 | 731.478 | Pompe d'injection « CAV » avec régulateur, pompe d'alimentation et accouplement (R. VI). | 1 |
| 585.770 | Collier de serrage des tubes caoutchouc (R. VI). | 5 | 730.621 | Socle aluminium de pompe d'injection (long. 276 mm). | 1 | 731.479 | Porte-injecteur complet « CAV » avec injecteur (R. VI). | 6 |
| 730.129 | Vis TH de 8×64×20 de fixat. de la pompe d'injection sur les sangles. | 4 | 730.625 | Sangle avec barillets de fixat. de la pompe d'injection. | 2 | 731.482 | Injecteur « CAV » (R. VI). | 6 |
| | | | 730.635 | Raccord de fuite sur porte-injecteur (filetages à 10×150 et 7×100). | 6 | | | |



34 — COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR ET DE POMPE D'INJECTION



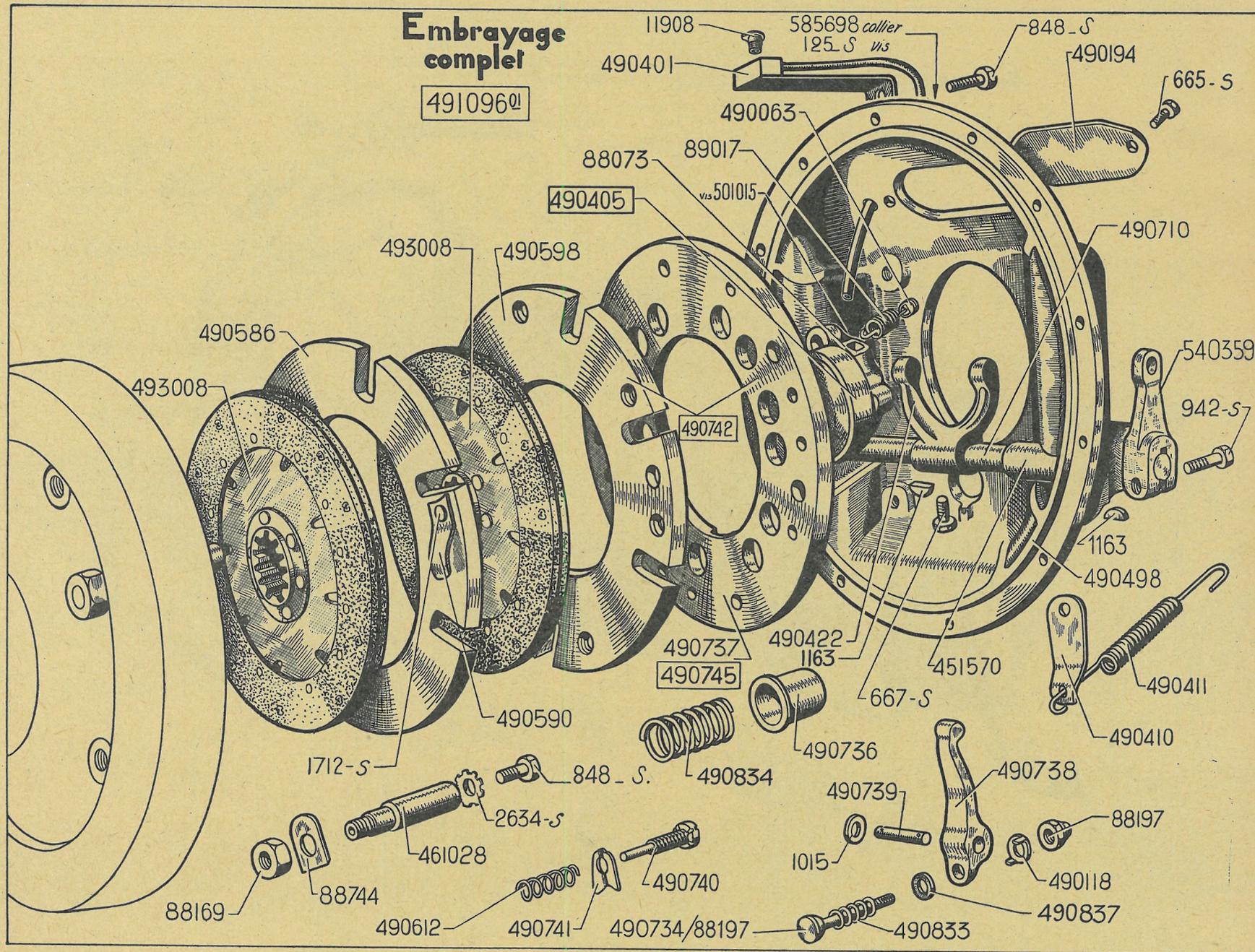
COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR ET DE POMPE D'INJECTION — 35

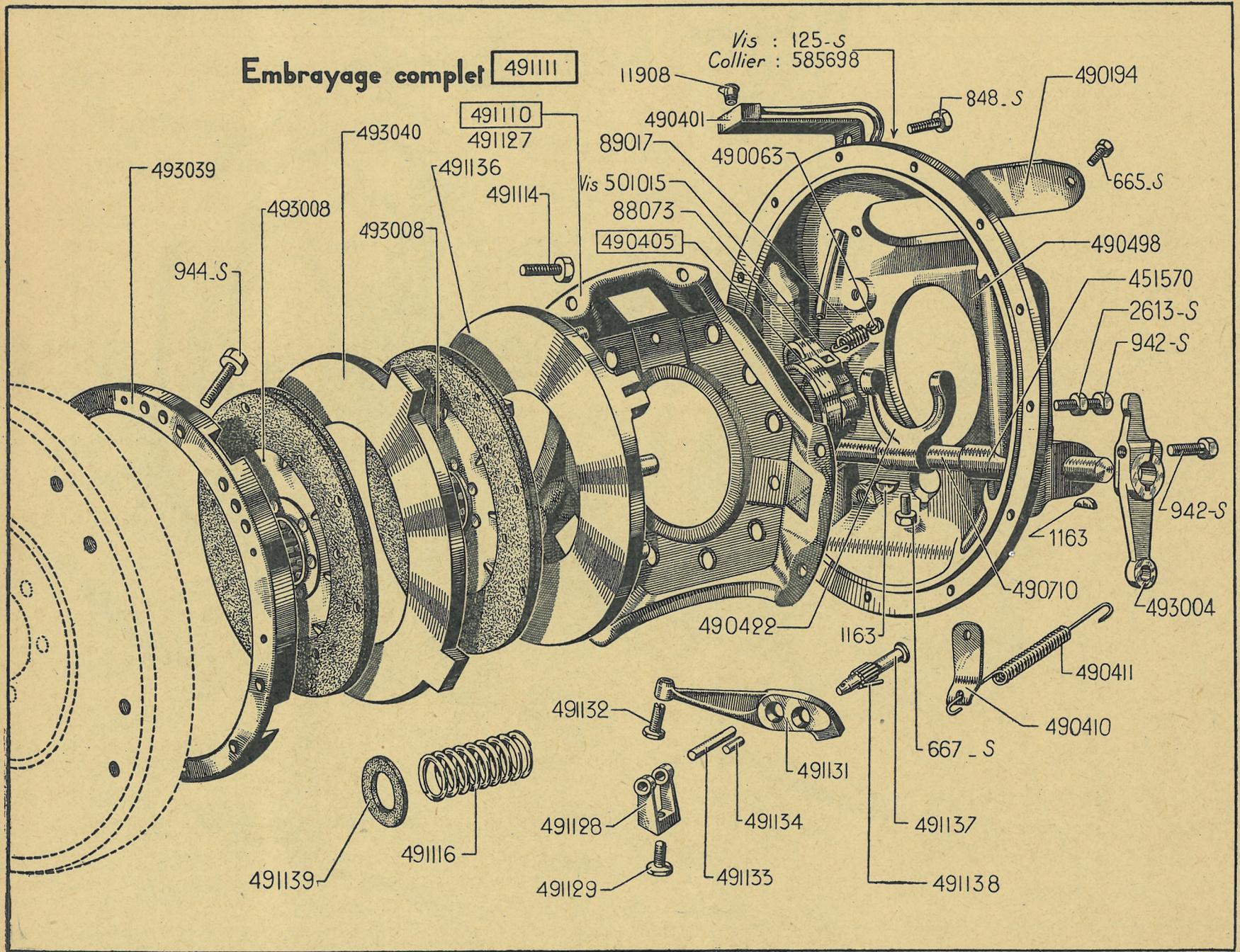
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|---|--------|---------|---|--------|
| 304-S | Vis TH de 6×15 de fixat. du support de gaine de tirette de commande de stop (R. III). | 2 | | gaines de tirettes de commande de stop et commande de dispositif de départ (R. III). | | 588.814 | Patte d'attache du ressort de rappel de commande d'accélérateur sur tubulure de dépression | 1 |
| 310-S | Vis TH de 6×30×16 de serrage du levier et de la pédale d'accélérateur sur axe (R. III). | 2 | 88.103 | Clavette Woodruff de 2,5×12,5×5,15 du levier et de la pédale d'accélérateur. | 2 | 588.815 | Support de la gaine de tirette de commande de stop. | 1 |
| 665-S | Vis TH de 8×20 (R. III) de fixat. : — des supports d'axe de pédale d'accélérateur sur tablier; — de la tubulure de dépression sur la tubulure d'admission. | 4 4 | 89.020 | Ressort de rappel de commande d'accélérateur. | 1 | 589.526 | Chape de tirette de départ, larg. int. 8,25 mm, long. tot. 24 mm. | 1 |
| 765-S | Vis TH de 8×45×18 de serrage de la tubulure de dépression sur filtre à air et de fixat. de l'équerre d'attache du ressort de rappel de commande d'accélérateur (R. III). | 1 | 89.591 | Vis TC de 4×8 pour serre-cable sur levier de commande de stop et de starter (R. III). | 2 | 589.527 | Axe de chape de tirette de départ, diam. 4,5 mm, long. sous tête 18 mm. | 1 |
| 2.312-S | Rondelle de 5,25×12×1 de la vis de fixat. du levier de commande de stop sur la pompe d'injection (R. III). | 1 | 452.251 | Levier de commande de papillon de tubulure de dépression. | 1 | 595.183 | Biellette complète d'accélérateur comprenant bielle, rotule et écrous. | 1 |
| 2.323-S | Écrou H de 5×75 (haut. 4 mm) des vis de fixat. des demi-colliers de serrage des gaines de tirettes de commande de stop et de commande de dispositif de départ (R. III). | 2 | 452.252 | Rotule d'articulation de bielle de commande d'accélérateur (diam. de la rotule 8 mm, filetage à 6×100) (R. VI). | 2 | 730.095 | Joint Klingerit entre tubulure de dépression et tubulure d'admission, diam. 54 mm, 4 trous de 9 mm à 62 mm d'entr'axes (R. VI). | 1 |
| 2.338 | Vis TH de 5×20 de fixat. du levier de commande de stop et de départ (R. III). | 2 | 452.264 | Boîte à rotule complète de bielle de commande d'accélérateur (filetage 6×100) (R. VI). | 2 | 730.103 | Raccord orientable de 12 du tube caoutchouc de prise de dépression sur tubulure et sur pompe d'injection. | 2 |
| 2.371-S | Écrou H de 6×100 (haut. 6 mm) (R. III) : — de blocage de boîte à rotule sur bielle de commande d'accélérateur; — de fixat. des rotules 452.252. | 2 2 | 585.163 | Patin de pédale d'accélérateur (filetage à 8×125). | 1 | 730.646 | Tube caoutchouc reliant le régulateur de la pompe d'injection à la tubulure de dépression, long. 1,300 m. | 1 |
| 2.464-S | Joint fibre de 12,5×17×1 de la vis raccord de prise de dépression sur tubulure (R. III). | 4 | 585.698 | Demi-collier de serrage des gaines de tirettes de commande de stop et de commande du dispositif de départ. | 2 | 730.792 | Levier de commande de stop sur pompe d'injection. | 1 |
| 2.551-S | Écrou H de 8×125 (haut. 8 mm) des vis de fixat. des supports d'axe de pédale d'accélérateur sur tablier (R. III). | 4 | 585.770 | Collier de serrage du tube reliant le régulateur de la pompe d'injection à la tubulure de dépression (R. VI). | 2 | 730.792 | Levier de commande de stop sur pompe d'injection. | 1 |
| 2.659 | Vis TH de 5×13 de fixat. des demi-colliers de serrage des | 2 | 588.045 | Pédale d'accélérateur. | 1 | 730.865 | Vis raccord de prise de dépression sur pompe d'injection (R. VI). | 1 |
| | | | 588.805 | Support d'axe de pédale d'accélérateur. | 2 | 730.866 | Vis raccord de 12 pas de 150, long. tot. 37,5 mm, de prise de dépression sur tubulure. | 1 |
| | | | 588.806 | Axe de pédale d'accélérateur, long. 385 mm. | 1 | 730.872 | Tubulure de dépression complète (sans filtre à air). | 1 |
| | | | 588.810 | Levier de commande d'accélérateur. | 1 | 730.961 | Support de la gaine de tirette de commande du dispositif de départ. | 1 |
| | | | 588.811 | Biellette nue de commande d'accélérateur, long. 770 mm. | 1 | 730.964 | Dispositif de départ de pompe d'injection (R. VI). | 1 |
| | | | 588.813 | Patte d'attache du ressort de rappel de commande d'accélérateur sur bielle de commande d'accélérateur. | 1 | 731.354 | Filtre à air Técalémit (R. VI). | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|---------|--|--------------------|--------------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|
| | EMBRAYAGE AVEC LINGUETS EN ACIER (6 LINGUETS) | | | | | | | |
| | | | 88.197 | Écrou H de 8×125 (haut. 10 mm) de boulon de débrayage. | 6 | 490.736 | Cuvette de ressort (haut. 38 mm) | 12 |
| | | | 88.744 | Arrêtoir simple de 14,5 des écrous de fixat. des colonnettes d'entraînement. | 6 | 490.737 | Carter d'embrayage. | 1 |
| | | | 89.017 | Ressort de rappel du support de butée à billes (long. 38 mm). | 1 | 490.738 | Linguet de débrayage (R. VI). | 6 |
| 125-S | Vis TR de 5×15 de fixat. du collier 585.698 (R. III). | 1 | 451.570 | Bague de cloche d'embrayage, diam. ext. 23 mm, long. 18 mm (R. VI). | 4 | 490.739 | Axe cylindrique de 10×55 des linguets (R. VI). | 6 |
| 665-S | Vis TH de 8×20 de fixat. du couvercle de cloche (R. III). | 2 | 461.028 | Colonnette d'entraînement (long. 74 mm). | 6 | 490.740 | Vis TR de 10×49,5 de réglage de l'embrayage. | 3 |
| 667-S | Vis TH de 8×25×18 de serrage de fourchette sur axe (R. III). | 1 | 490.063 | Attache du ressort de rappel de support de butée à billes. | 1 | 490.741 | Plaquette d'arrêt des vis de réglage de l'embrayage (long. 33 mm). | 3 |
| 848-S | Vis TH de 10×30×20 (R. III) de fixat. : — de la cloche sur carter de volant moteur. — du carter d'embrayage. | 12 6 | 490.118 | Rondelle d'articulation de linguet. | 6 | 490.742 | Carter d'embrayage avec linguets montés et presseur ext. | 1 |
| 942-S | Vis TH de 10×40×20 de serrage du levier 540.359 (R. III). | 1 | 490.194 | Couvercle de cloche d'embrayage. | 1 | 490.745 | Carter d'embrayage avec linguets montés. | 1 |
| 1.015 | Rondelle de 10,5×20×1,5 d'axe de linguet (R. II). | 12 | 490.401 | Tube de graissage de butée à billes. | 1 | 490.833 | Ressort cylindrique des linguets (long. 23 mm, diam. 12 mm). | 6 |
| 1.163 | Clavette Woodruff de 4,6×18,5 de fourchette et du levier de commande sur axe de fourchette. | 2 | 490.405 | Support de butée à billes monté avec butée (alés. 48 mm). | 1 | 490.834 | Ressort d'embrayage (long. 60 mm, diam. 24 mm). | 12 |
| 1.712-S | Rivet TP de 6×14 de fixat. des ressorts d'écartement sur presseur intermédiaire (R. III). | 6 | 490.410 | Attache du ressort de rappel de pédale. | 1 | 490.837 | Rondelle d'articulation de linguet, forme sphérique, diam. ext. 16 mm. | 6 |
| 2.634-S | Rondelle crantée de 10,5×16,8 des vis de fixat. du carter (R. VI). | 6 | 490.411 | Ressort de rappel de pédale (long. 138 mm). | 1 | 491.096/01 | <i>Embrayage complet avec disques à moyeux rivés. Remplacé par 490.742, demander en outre : 2-493.008 (R. VI) et 1-490.586.</i> | 1 |
| 11.908 | Graisser à huile de 6×100 de la butée à billes de débrayage (R. VI). | 1 | 490.422 | Fourchette de débrayage. | 1 | 493.008 | Disque d'embrayage avec moyeu rivé (diam. 248 mm) fixat. au moyeu par 8 rivets (R. VI). | 2 |
| 88.073 | Butée à billes 52/57,1×87,4×18. | 1 | 490.498 | Cloche d'embrayage. | 1 | 501.015 | Vis guide du support de butée à billes (filetage 10×150, long. 80 mm). | 1 |
| 88.169 | Écrou H de 14×150 de fixat. des colonnettes d'entraînement (R. II). | 6 | 490.586 | Presseur intermédiaire avec ressorts d'écartement. | 1 | 540.359 | Levier simple de commande d'axe de fourchette (R. II). | 1 |
| | | | 490.590 | Ressort d'écartement de presseur intermédiaire (lame d'acier). | 6 | 585.698 | Collier de serrage du tube de graissage de butée à billes sur cloche (R. III). | 1 |
| | | | 490.598 | Presseur extérieur. | 1 | | | |
| | | | 490.612 | Ressort de vis de réglage (R. VI). | 3 | | | |
| | | | 490.710 | Axe de fourchette, long. 458 mm. | 1 | | | |
| | | | 490.734/ 88.197 | Boulon de 8×55×22 de débrayage avec écrou. | 6 | | | |

Embrayage complet

491096⁰¹

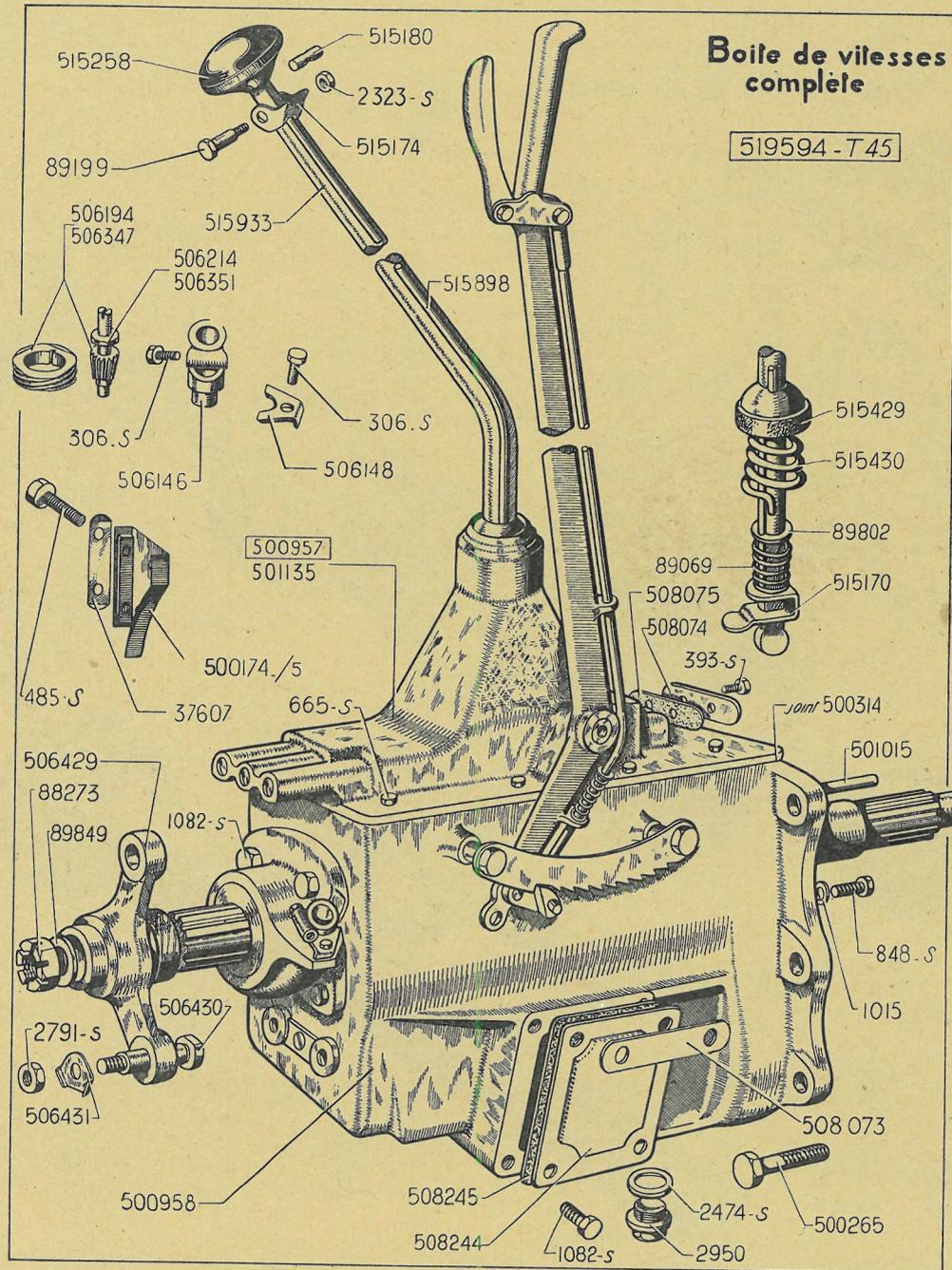




| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | |
|---------|---|--|---------|---|--|---------|---|---|---|
| | EMBRAYAGE AVEC LINGUETS EN ACIER (3 LINGUETS) MONTAGE A AIGUILLE | | 451.570 | Bague de cloche d'embrayage. diam. ext. 23 mm, long. 18 mm (R. VI). | 4 | 491.129 | Vis de fixat. de chape de linguet (R. VI). | 3 | |
| | | | 490.063 | Attache du ressort de rappel de support de butée à billes. | 1 | 491.131 | Linguet de débrayage (R. VI). | 3 | |
| 125-S | | Vis TH de 5×15 de fixat. du collier 585.698 (R. III). | 1 | 490.194 | Couvercle de cloche d'embrayage. | 1 | 491.132 | Vis de réglage de linguet (R. VI). | 3 |
| 665-S | | Vis TH de 8×20 de fixat. du cou- vercle de cloche (R. III). | 2 | 490.401 | Tube de graissage de butée à billes de débrayage. | 1 | 491.133 | Axe de chape de linguet (R. VI). | 3 |
| 667-S | | Vis TH de 8×25×18 de serrage de fourchette sur axe (R. III). | 1 | 490.405 | Support de butée à billes monté avec butée (alés. 48 mm). | 1 | 491.134 | Rouleau de chape de linguet (R. VI) | 3 |
| 848-S | | Vis TH de 10×30×20 de fixat. de la cloche sur carter de volant moteur (R. III). | 11 | 490.410 | Attache du ressort de rappel de pédale. | 1 | 491.136 | Presseur ext. avec tocs (côté boîte) (R. VI). | 1 |
| 942-S | | Vis TH de 10×40×20 de butée et de serrage du levier 493.004 (R. III). | 2 | 490.411 | Ressort de rappel de pédale (long. 138 mm). | 1 | 491.137 | Axe de linguet (R. VI). | 3 |
| 944-S | | Vis TH de 10×45×20 de fixat. de la couronne d'entraînement (R. III). | 6 | 490.422 | Fourchette de débrayage. | 1 | 491.138 | Aiguille de linguet (jeu de 19) (R. VI). | 3 |
| 1.163 | | Clavette Woodruff de 4,6 × 18,5 de la fourchette et du levier de commande sur axe de fourchette. | 2 | 490.498 | Cloche d'embrayage. | 1 | 491.139 | Rondelle isolante de ressort d'em- brayage (R. VI). | 9 |
| 2.613-S | | Contre-écrou H de 10, de la vis servant de butée au levier 493.004 (R. III). | 1 | 490.710 | Axe de fourchette (long. 458 mm). | 1 | 493.004 | Levier de commande d'axe de fourchette (formant butée à la partie sup.). | 1 |
| 11.908 | | Graisseur à huile de 6×100 de la butée à bille de débrayage (R. VI). | 1 | 491.110 | Carter d'embrayage avec linguets montés (R. VI). | 1 | 493.008 | Disque d'embrayage avec moyeu rivé (diam. 248 mm) (fixat. au moyeu par 8 rivets) (R. VI). | 2 |
| 88.073 | | Butée à billes 52/57,1×87,4×18. | 1 | 491.111 | Embrayage complet avec disques (R. VI). | 1 | 493.039 | Couronne d'entraînement (R. VI). | 1 |
| 89.017 | | Ressort de rappel du support de butée à billes (long. 38 mm). | 1 | 491.114 | Vis de 8×25×18 de fixat. du carter (R. VI). | 6 | 493.040 | Plateau intermédiaire (R. VI). | 1 |
| | | | | 491.116 | Ressort d'embrayage (long. 60 mm. diam. 18,5 mm (R. VI). | 9 | 501.015 | Vis guide du support de butée à billes (filetage 10×150, long. 75 mm). | 1 |
| | | | | 491.127 | Carter d'embrayage (R. VI). | 1 | 585.698 | Collier de serrage du tube de grais- sage de butée à billes sur cloche (R. III). | 1 |
| | | | | 491.128 | Chape de linguet (R. VI). | 3 | | | |

40 — BOITE DE VITESSES COMPLÈTE - CARTER - COUVERCLE - LEVIER

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|-----------|---|--------|---------|--|--------|
| 306-S | Vis TH de 6 × 20 × 16 (R. III) de fixat. : | | 89.069 | Ressort cylindrique de maintien du cliquet de marche AR. | 1 | 506.430 | Boulon axe de 18×75 (filetage 16×200) d'entraînement de transmission. | 6 |
| | — de la bride de prise de comp- teur ; | 1 | 89.199 | Axe TH d'articulation de la manette de commande de cliquet de marche AR. | 1 | 506.431 | Arrêteoir simple de 16,5 des écrous de boulons axes d'entraînement de transmission. | 6 |
| | — de flexible de compteur sur prise. | 1 | 89.802 | Rondelle de 14,5×26×1,5 d'appui du ressort de maintien de cliquet de marche AR. | 1 | 508.073 | Arrêteoir double de 13 mm, entr'-axes : 65 mm des vis de fixat. du couvercle de prise de mouvement. | 2 |
| 393-S | Vis TH de 6×12,5×8,5 de fixat. de la plaquette d'obturation 508.074 (R. III). | 2 | 89.849 | Rondelle de 21×42×5,5 d'écrou de blocage du plateau d'entraînement de transmission. | 1 | 508.074 | Plaquette d'obturation des trous d'axe de fourchette, long. 83 mm, 2 trous de 6,5 mm à 28,5 mm d'entr'axes. | 1 |
| 485-S | Vis TH de 7×20×16 de fixat. de déflecteur d'huile (R. III). | 2 | 500.174/5 | Déflecteur d'huile sur carter avec plaque soudée. | 1 | 508.075 | Joint de la plaquette d'obturation des trous d'axes de fourchette, long. 63 mm, 2 trous de 6,5 mm à 28,5 mm d'entr'axes. | 1 |
| 665-S | Vis TH de 8×20 de fixat. du couvercle (R. III). | 8 | 500.265 | Vis TH de 14×40×35 de fixat. de la boîte sur cloche d'embrayage. | 6 | 508.244 | Couvercle fonte d'obturation de prise de mouvement. | 1 |
| 848-S | Vis TH de 10×30×20 de fixat. du chapeau de roulement AV (R. III). | 4 | 500.314 | Joint papier du couvercle de boîte (R. VI). | 1 | 508.245 | Joint du couvercle 508.244 (R. VI). | 1 |
| 1.015 | Rondelle de 10,5×20×1,5 de vis de fixat. du chapeau de roulement AV (R. II). | 4 | 500.957 | Couvercle de boîte monté avec levier de vitesses, fourchettes et axes. | 1 | 515.170 | Cliquet de marche AR. | 1 |
| 1.082-S | Vis TH de 12×25×19 (R. III) de fixat. : | | 500.958 | Carter de boîte. | 1 | 515.174 | Manette de commande de cliquet de marche AR. | 1 |
| | — du chapeau de roulement AR ; | 4 | 501.015 | Vis guide du support de butée à billes de débrayage (filetage à 10×150, long. 75 mm). | 1 | 515.180 | Écrou barillet de 5×75 de tige de cliquet de marche AR. | 1 |
| | — du couvercle 508.244. | 4 | 501.135 | Couvercle de boîte nu. | 1 | 515.258 | Boule du levier de changement de vitesses (R. VI). | 1 |
| 2.323-S | Écrou H de 5×75 de l'axe d'articulation de la manette de commande de cliquet de marche AR (R. III). | 1 | 506.146 | Prise de compteur. | 1 | 515.429 | Cuvette de fixat. de la rotule du levier de changement de vitesses. | 1 |
| 2.474-S | Joint métalloplastique de 24,4×32×2 des bouchons de vidange et de remplissage d'huile (R. VI). | 2 | 506.148 | Bride de fixat. de prise de compteur. | 1 | 515.430 | Ressort conique de freinage du levier de changement de vitesses (petit diamètre 36 mm). | 1 |
| 2.791-S | Écrou H de 16×200 de boulon axe d'entraînement de transmission (R. III). | 6 | 506.214 | Pignon de compteur 12 dents. | 1 | 515.898 | Tige de commande de cliquet de marche AR. | 1 |
| 2.950 | Bouchon de 24×200 de remplissage et de vidange d'huile. | 2 | 506.347 | Vis de compteur, 5 filets, pour couple de 6×41 et pignon de compteur 11 dents. | 1 | 515.933 | Levier de changement de vitesses (avec rotule non rapportée). | 1 |
| 37.607 | Arrêteoir double de 7,5 mm, entr'-axes 30 mm, des vis de fixat. du déflecteur d'huile (R. II). | 1 | 506.351 | Pignon de compteur 11 dents. | 1 | 519.594 | Boîte de vitesses complète 4 vitesses avec leviers de vitesses et de frein (plateau triangulaire). | 1 |
| 88.273 | Écrou H crénelé de 20×150 (haut. 16 mm) de blocage du plateau d'entraînement de transmission. | 1 | 506.429 | Plateau d'entraînement de transmission (3 bras). | 1 | | | |

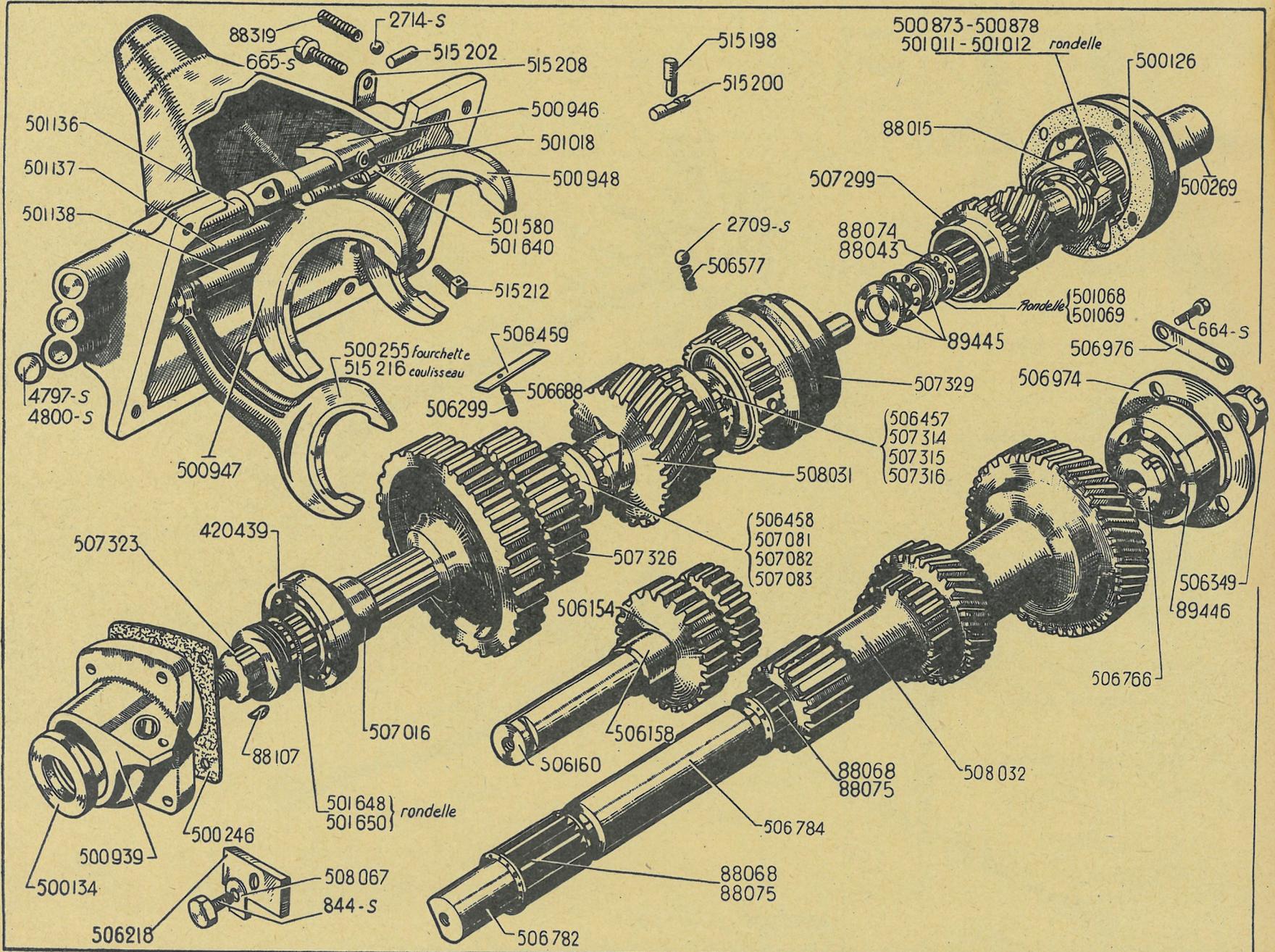


BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES — 43

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| 664-S | Vis TH de 8×17,5 de fixat. de la plaque d'arrêt du roulement de butée de train intermédiaire (R. III). | 4 | 88.107 | Clavette Woodruff de vis de comp-teur (long. 12 mm). | 1 | 500.947 | Fourchette de commande de 1 ^{re} et 2 ^e . | 1 |
| | | | 88.319 | Ressort de bille de verrouillage (diam. 9 mm, long. 34 mm) (2 ^e disposition). | 3 | 500.948 | Fourchette de commande de 3 ^e et prise directe. | 1 |
| 665-S | Vis TH de 8×20 de fixat. de la plaquette de maintien des ressorts de verrouillage (R. III). | 2 | 89.445 | Butée à bille d'arbre primaire de 25×45×14 (dans pignon à queue). | 1 | 501.011 | Rondelle de 75×85×0,1 de réglage du roulement ext. de pignon à queue de prise directe. | ALD |
| 844-S | Vis TH de 10×20 de fixat. de la plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe de marche AR (R. III). | 1 | 89.446 | Roulement à billes de 30×90×23 de butée de train intermédiaire. | 1 | 501.012 | Rondelle de 75×85×0,2 de réglage du roulement ext. de pignon à queue de prise directe. | ALD |
| 2.709-S | Bille de 7 mm du synchroniseur (R. VI). | 6 | 420.439 | Roulement à rouleaux de 35×80×23 AR de l'arbre primaire (R. VI). | 1 | 501.018 | Rondelle de 16×26×0,5 sur axes de fourchettes. | ALD |
| 2.714-S | Bille de 9,52 mm de verrouillage (R. VI). | 3 | 500.126 | Joint de chapeau de roulement AV (R. VI). | 1 | 501.068 | Rondelle de 25,2×40×0,5 entre arbre primaire et butée à billes. | 1 |
| 4.797-S | Rondelle expansible de 14 du trou de passage de verrou de sécurité (R. III). | 1 | 500.134 | Garniture d'étanchéité de chapeau de roulement AR (46×73×14,3). | 1 | 501.069 | Rondelle de 25,2×40×1 entre arbre primaire et butée à billes. | 1 |
| 4.800-S | Rondelle expansible de 20 des trous de passage d'axes de fourchettes (R. III). | 3 | 500.246 | Joint de chapeau de roulement AR (R. VI). | 2 | 501.136 | Axe de fourchette (1 ^{re} et 2 ^e). | 1 |
| 88.015 | Roulement à rouleaux de 45×85×19 ext. du pignon à queue de prise directe (R. VI). | 1 | 500.255 | Fourchette de commande de marche AR. | 1 | 501.137 | Axe de fourchette (3 ^e et prise directe). | 1 |
| | | | 500.269 | Chapeau de roulement AV. | 1 | 501.580 | Entretoise de 16×20×18,5 sur axes de fourchettes. | 1 |
| 88.043 | Roulement à rouleaux de 22,2×34,9×41,2 int. de pignon à queue de prise directe. | 1 | 500.873 | Rondelle de 75×85×1,5 de réglage du roulement ext. de pignon à queue de prise directe. | ALD | 501.640 | Entretoise de 16×20×20,5 sur axes de fourchettes. | 1 |
| 88.068 | Roulement à rouleaux 25,4×38,1×50,8 de train intermédiaire. | 2 | 500.878 | Rondelle de 75×85×2 de réglage du roulement ext. de pignon à queue de prise directe. | ALD | 501.648 | Rondelle de 68×80×0,65 de réglage du roulement AR d'arbre primaire. | ALD |
| 88.074 | Roulement à rouleaux de 22,2×35,2×41,2 int. de pignon à queue de prise directe. | 1 | 500.939 | Chapeau de roulement AR avec garniture. | 1 | 501.650 | Rondelle de 68×80×0,2 de réglage du roulement AR d'arbre primaire. | ALD |
| 88.075 | Roulement à rouleaux de 25,4×38,4×50,8 de train intermédiaire. | 2 | 500.946 | Coulisseau de fourchette de 1 ^{re} et 2 ^e . | 1 | 506.154 | Pignon bagué intermédiaire de marche AR (20×24 dents). | 1 |

44 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES (suite)

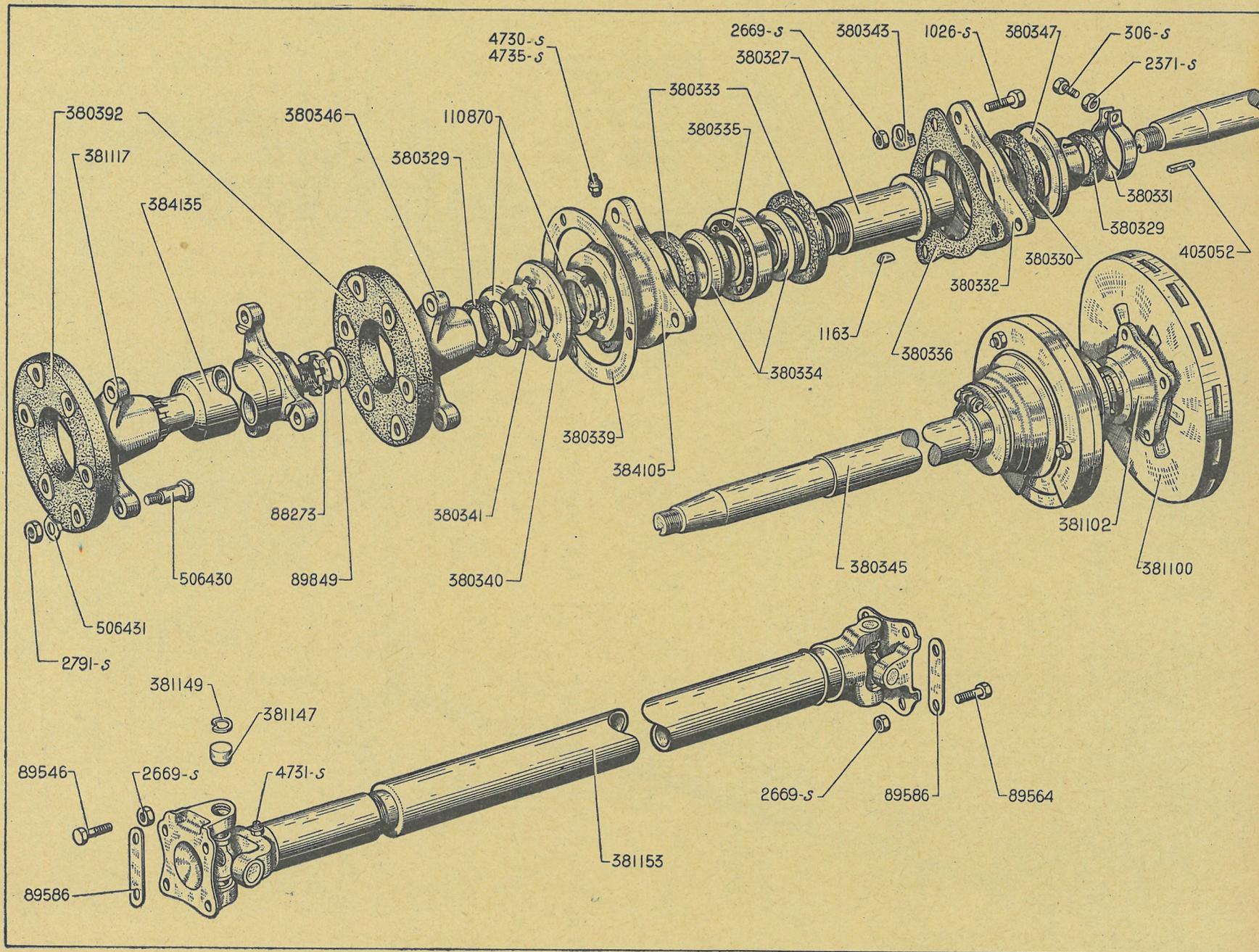
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| 506.158 | Bague de 31,5 × 36 × 53,2 du pignon intermédiaire de marche AR. | 1 | 506.784 | Entretoise des roulements de train intermédiaire (long. 121 mm). | 1 | 507.323 | Arbre primaire nu (pour montage avec pignon fou 508.031). | 1 |
| 506.160 | Axe de 31,3 × 129 du pignon intermédiaire de marche AR. | 1 | 506.974 | Plaque d'arrêt du roulement de butée de train intermédiaire. | 1 | 507.326 | Pignon baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e (33 × 41 dents) (cannelures de 38,13 × 44,13) fond de cannelure rectifié. | 1 |
| 506.218 | Plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe intermédiaire de marche AR (trou de 10 cylindrique). | 1 | 506.976 | Arrêteoir double de 8,5 entr'axes : 74 mm de vis de fixat. de la plaque 506.974. | 2 | 507.329 | Synchroniseur complet (larg. 36,5 mm). | 1 |
| 506.299 | Ressort de 5 × 12,5 du bonhomme de verrouillage pour rondelles d'appui du pignon fou de 3 ^e . | 1 | 507.016 | Entretoise de 35 × 43 × 19,5 de roulement AR d'arbre primaire. | 1 | 508.031 | Pignon fou de 3 ^e (26 dents), diam. int. 44,31 mm. (Remplace modèle avec bague). | 1 |
| 506.349 | Écrou H crénelé de 16 × 150 (haut. 11 mm) de blocage de l'arbre secondaire sur carter de boîte. | 1 | 507.081 | Rondelle cannelée de 38,2 × 65 × 6,15 d'appui AR du pignon fou de 3 ^e . | 1 | 508.032 | Train intermédiaire (36 × 30 × 24 × 15 dents). | 1 |
| 506.457 | Rondelle cannelée de 38,2 × 57 × 6 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e . | 1 | 507.082 | Rondelle cannelée de 38,2 × 65 × 6,10 d'appui AR du pignon fou de 3 ^e . | 1 | 508.067 | Arrêteoir simple de 10,5 de la vis de fixat. de plaquette d'arrêt 506.218. | 1 |
| 506.458 | Rondelle cannelée de 38,2 × 65 × 6 d'appui AR du pignon fou de 3 ^e . | 1 | 507.083 | Rondelle cannelée de 38,2 × 65 × 6,05 d'appui AR du pignon fou de 3 ^e . | 1 | 515.198 | Plongeur de l'axe de fourchette de 3 ^e et 4 ^e (diam. 4,8 mm, long. 14 mm). | 1 |
| 506.459 | Plaquette d'arrêt des rondelles d'appui AV et AR du pignon fou de 3 ^e (long. 56 mm). | 1 | 507.299 | Pignon à queue de prise directe (17 dents). | 1 | 515.200 | Coupille cylindrique de 3,2 × 8 d'arrêt du plongeur de l'axe de fourchette de 3 ^e et 4 ^e . | 1 |
| 506.577 | Ressort du synchroniseur (diam. 6,5 mm, long. 17 mm). | 6 | 507.314 | Rondelle cannelée de 38,2 × 57 × 6,05 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e . | 1 | 515.202 | Verrou de sécurité. | 2 |
| 506.688 | Bonhomme épaulé de verrouillage pour rondelles d'appui du pignon fou de 3 ^e . | 1 | 507.315 | Rondelle cannelée de 38,2 × 57 × 6,10 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e . | 1 | 515.208 | Plaquette de maintien des ressorts de billes de verrouillage. | 1 |
| 506.766 | Rondelle épaulée de 20 × 40 × 26 d'appui du roulement à billes de butée de train intermédiaire. | 1 | 507.316 | Rondelle cannelée de 38,2 × 57 × 6,15 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e . | 1 | 515.212 | Vis tête carrée de 10 × 16 d'arrêt des fourchettes et des coulisseaux. | 5 |
| 506.782 | Arbre secondaire. | 1 | | | | 515.216 | Coulisseau de fourchette de marche AR. | 1 |



FREIN A MAIN - FREIN SUR TRANSMISSION ET COMMANDE DE FREIN SUR TRANSMISSION — 47

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|-------------|---------|--|--------|---------|---|--------|
| 848-S | Vis TH de 10×30×20 de fixat. des supports d'arbre de renvoi. | 4 | 89.199 | Axe TH de 5×19 d'articulation de la manette de levier de frein à main. | 2 | 515.408 | Entretoise de fixat., du secteur de levier de frein à main (long. 23 mm). | 2 |
| 944-S | Vis TH de 10×45×20 de fixat. du secteur de levier de frein à main (R. III). | 2 | 89.803 | Rondelle élastique de 6,2×11 de l'axe de manette du levier de frein à main. | 2 | 515.746 | Levier de frein à main nu (haut. 835 mm). | 1 |
| 947-S | Vis TH de 10×55×25 de fixat. des leviers sur arbre de renvoi (R. III). — T45 L; — T45 L CAR. | 3 2 | 89.849 | Rondelle de 21×42×5 de l'axe du levier de relai. T45 L CAR. | 1 | 515.747 | Tige cliquet du levier de frein à main 515.746 (long. 730 mm). | 1 |
| 2.323-S | Écrou H de 5×75 de l'axe 89.199 (R. III). | 1 | 113.506 | Axe à tête de 10×28 de chapes de tige de commande de frein sur transmission. — T45 L; — T45 L CAR. | 4 6 | 515.804 | Manette de levier de frein à main. | 1 |
| 2.363-S | Rondelle de 6,5×14×1,5 d'appui du ressort de tige cliquet de levier de frein à main (R. III). | 2 | 381.106 | Entretoise de barillet de tige de commande. | 4 | 550.613 | Barillet de tige de commande de frein sur transmission, long. 28 mm, trou de 10,5. | 2 |
| 2.602-S | Rondelle de 10,5×22×2,4 des axes de chapes de tiges de commande de frein sur transmission (R. III). — T45 L; — T45 L CAR. | 4 6 | 381.112 | Tige AR complète (long. de la tige nue 0,630 m) T45 L CAR. | 2 | 550.679 | Axe à tête de 20×60 du levier de relai de frein sur transmission (R. II). T45 L CAR. | 1 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 (haut. 10 mm) (R. III) de fixat. : — de support d'arbre de renvoi; — des leviers sur arbre de renvoi; — des tiges AV et AR. | 4 3 4 | 381.116 | Tige AR complète (long. de la tige nue 1,175 m). T45 L. | 2 | 550.680 | Bague de 20×22×39 du levier de relai (R. VI). T45 L CAR. | 1 |
| 2.613-S | Contre-écrou H de 10×150 (haut. 7 mm) des tiges de commande (R. III). — T45 L; — T45 L CAR. | 6 8 | 384.046 | Arbre de renvoi rectiligne (long. 382 mm). T45 L. | 1 | 551.479 | Support d'arbre de renvoi. | 2 |
| 11.059 | Clavette Woodruff de 25,2×5×11 des leviers sur arbre de renvoi (R. II). | 3 | 384.055 | Levier de relai bague. T45 L CAR. | 1 | 551.480 | Bague de 36,5×38,5×26, de support d'arbre de renvoi (R. VI). | 2 |
| 88.628 | Rondelle de 20,5×34×3 de fixat. du levier de frein à main. | 1 | 384.056 | Arbre de renvoi contre coudé (long. 360 mm). T45 L CAR. | 1 | 551.483 | Levier simple sur arbre de renvoi — T45 L; — T45 L CAR. | 3 1 |
| 89.065 | Ressort de tige cliquet de levier de frein à main (long. 38 mm). | 1 | 384.058 | Tige intermédiaire complète de commande de frein. T45 L CAR. | 1 | 551.491 | Levier double sur arbre de renvoi de frein sur transmission. T45 L CAR. | 1 |
| | | | 501.145 | Axe de 20×82 du levier de frein à main. | 1 | 553.090 | Chape tôle des tiges, long. tot. 58 mm (R. II). — T45 L; — T45 L CAR. | 4 6 |
| | | | 515.240 | Chape de 6.25 (long. 35.5 mm de tige cliquet de levier de frein à main. | 1 | 553.091 | Barillet des chapes tôle, diam. 18 mm, long. 20 mm, taraudé à 10×150 (R. II). — T45 L; — T45 L CAR. | 4 6 |
| | | | 515.250 | Secteur de levier de frein à main. | 1 | | | |
| | | | 515.383 | Cliquet du levier de frein à main. | 1 | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|-------------|---------|---|--------|---------|---|--------|
| 306-S | Vis TH de 6×20×16 de serrage du collier 380.331 (R. III). | 1 | 89.849 | Rondelle de 21×42×5 de l'écrou de blocage du plateau AV d'arbre de relai AR. | 1 | 380.345 | Arbre de relai AR long. minimum 0,726 m (2 portées coniques sans plateau). | 1 |
| 1.026-S | Vis TH de 12×45×22 de fixat. du carter et couvercle de relai AV sur châssis (R. III). | 3 | 110.870 | Écrou à encoches de 45×150 de blocage du roulement et des demi-rotules du carter de relai AV (R. II). | 2 | 380.346 | Plateau AV d'arbre de relai AR (3 bras, emmanchement conique) | 1 |
| 1.163 | Clavette Woodruff de 4,6×18,5 d'arbre de relai AR. | 1 | | | | 380.347 | Garniture tôle de feutre ext. de palier de relai AR. | 1 |
| 2.371-S | Écrou H de 6×100 (haut. 6 mm) de la vis de fixat. du collier 380.331 (R. III). | 1 | 380.327 | Bague de roulement du carter de relai AV. | 1 | 380.392 | Flector d'entraînement d'arbre de relai (R. VI). | 2 |
| 2.669-S | Écrou H de 12×175 (R. III) de fixat. : — du relai AR sur châssis. — des vis de l'arbre de transmission sur pont AR et sur relai. | 1 3 8 | 380.329 | Feutre ext. de 36×54×10 AV et AR d'étanchéité de carter de relai AV (sur arbre). | 2 | 381.100 | Disque de frein (4 trous de 12,25 pour fixat.). | 1 |
| 2.791-S | Écrou H de 16×200 de boulon axe d'entraînement d'arbre de relai (R. III). | 12 | 380.330 | Feutre ext. de 50×97×12 de palier AR. | 1 | 381.102 | Plateau AR d'arbre de relai (4 trous de 12,25, pour fixat.). | 1 |
| 4.730-S | Graisneur hydraulic droit sur relai AV (R. VI). | 1 | 380.331 | Collier de fixat. de la garniture (tôle) de palier de relai AR. | 1 | 381.117 | Plateau AV d'arbre de relai AV (3 bras, cannelé). | 1 |
| 4.731-S | Graisneur hydraulic droit des joints de cardan (R. VI). | 3 | 380.332 | Couvercle du carter de relai AR. | 1 | 381.142 | Croisillon de cardan de transmission. | 2 |
| 4.735-S | Graisneur hydraulic oblique sur relai AR (R. VI). | 1 | 380.333 | Feutre de 64×85×8 des demi-rotules d'étanchéité du relai AV. | 2 | 381.147 | Ensemble du coussinet de cardan de transmission. | 8 |
| 88.273 | Écrou H crénelé de 20×150 de blocage du plateau AV d'arbre de relai AR (R. III). | 1 | 380.334 | Demi-rotule d'étanchéité de carter de relai AV. | 2 | 381.149 | Segment d'arrêt du coussinet sur croisillon de cardan. | 8 |
| 89.546 | Vis TH de 12×40×20 d'assemblage de la transmission du plateau de frein et du plateau AR d'arbre de relai. | 4 | 380.335 | Roulement à billes de 50×90×23 de carter de relai AV (R. VI). | 1 | 381.153 | Arbre de transmission complet, long. 1,510 m, entr'axes des perçages des plateaux 95,27 mm. | 1 |
| 89.564 | Vis de 12×30×15 de fixat. de l'arbre de transmission sur pont AR. | 4 | 380.336 | Joint entre carter et couvercle de relai AV (R. VI). | 1 | 384.105 | Carter de relai AV. | 1 |
| 89.586 | Arrêteur double de 13, des vis de fixat. de l'arbre de transmission sur pont AR et sur relai. | 4 | 380.339 | Contreplaque du carter de relai AV | 1 | 384.135 | Arbre de relai AV, long. tot. 1,391 m, 1 plateau 3 bras et 1 bout cannelé. | 1 |
| | | | 380.340 | Écran du carter de relai AV. | 1 | 403.052 | Clavette rectangulaire de 8×8×35 du plateau AR d'arbre de relai AR (R. II). | 1 |
| | | | 380.341 | Arrêteur à talons de 45,5 d'écrou de blocage du roulement et des demi-rotules du carter de relai AV. | 1 | 506.430 | Boulon axe de 18×75 (filetage 16×200) d'entraînement d'arbre de relai. | 12 |
| | | | 380.343 | Arrêteur simple de 12,5 des vis de fixat. du carter et couvercle du relai AV sur châssis. | 3 | 506.431 | Arrêteur simple de 16,5 des écrous de boulons axes d'entraînement d'arbre de relai. | 12 |



TRANSMISSION ET RELAI T45 LONG - FREIN SUR TRANSMISSION T. T. — 51

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|---|--------|
| 306-S | Vis TH de 6×20×16 de serrage du collier 380.331 (R. III). | 1 | 2.965 | Rondelle de 22,5×36×3 d'axe excentré (formant levier) de mâchoire de frein. | 2 | 380.333 | Feutre de 64×89×8 des demi-rotules d'étanchéité de carter de relai AR. | 2 |
| 759-S | Vis TH de 8×30×18 de fixat. du secteur de réglage sur bielle de frein sur transmission (R. III) | 2 | 4.730-S | Graisser hydraulique droit du carter de relai (R. VI). | 1 | 380.340 | Écran de carter de relai AR. | 1 |
| 763-S | Vis TH de 8×40×18 de serrage du secteur de réglage sur axe excentré de frein (R. III). | 2 | 4.731-S | Graisser hydraulique droit des joints de cardan AV et AR (R. VI). | 3 | 380.341 | Arrêteoir à talons de 45,5 d'écrou de blocage du roulement et des demi-rotules du carter de relai AR. | 1 |
| 944-S | Vis TH de 10×45×20 (R. III) : — de fixat. de bielle de frein sur axe excentré; — de serrage de bielle de frein sur axe d'articulation. | 4 2 | 4.735-S | Graisser hydraulique oblique du carter de relai AR (R. VI). | 1 | 380.344 | Arbre de relai AR, long. 0,214 m (portée conique et plateau cylindrique soudé). | 1 |
| 1.083-S | Vis TH de 12×30×22 de fixat. des supports de frein. | 8 | 88.151 | Écrou H crénelé de 14×200 de fixat. de mâchoire sur axe excentré de frein (R. III). | 4 | 380.347 | Garniture (tôle) de feutre de palier de relai AR. | 1 |
| 1.163 | Clavette Woodruff de 4,6×18,5 d'axe excentré de frein. | 2 | 88.623 | Rondelle de 14,5×30×2 d'écrou de fixat. de mâchoire sur axe excentré de frein (R. III). | 4 | 380.350 | Demi-rotule d'étanchéité du carter de relai AR. | 2 |
| 2.371-S | Écrou H de 6×100 (haut. 6 mm) de la vis de fixat. du collier 380.331 (R. III). | 1 | 89.546 | Vis TH de 12×40×20 d'assemblage de la transmission, du plateau de frein et du plateau AR d'arbre de relai. | 4 | 380.351 | Roulement à rotule de 45×100×36 de carter de relai AR. | 1 |
| 2.551-S | Écrou H de 8×125 de la vis de serrage du secteur du réglage de frein sur axe (R. III). | 2 | 89.564 | Vis de 12×30×15 de fixat. de l'arbre de transmission sur pont AR. | 4 | 380.352 | Joint entre carter et couvercle de relai AR (R. VI). | 1 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 (R. III) : — des vis de fixat. de l'arbre AV sur l'arbre de relai AR. — des vis de serrage de bielle de frein sur transmission sur axe excentré. | 6 4 | 89.586 | Arrêteoir double de 13, des vis de fixat. de l'arbre de transmission sur pont AR et sur relai. | 4 | 380.353 | Couvercle du carter de relai AR. | 1 |
| 2.669-S | Écrou H de 12×175 (R. III) : — des goujons d'assemblage du carter et couvercle de relai AR. — des vis de fixat. de l'arbre de transmission sur pont AR et sur relai. | 6 8 | 110.870 | Écrou à encoche de 45×150 de blocage du roulement et des demi-rotules du carter de relai AR (R. II). | 2 | 380.355 | Contreplaque du carter de relai AR. | 1 |
| 2.791-S | Écrou H de 16×200 de boulon axe d'entraînement d'arbre de relai AV (R. III). | 6 | 380.330 | Feutre ext. de 50×97×12 de palier de relai AR. | 1 | 380.363 | Axe cylindrique de 22×102 d'articulation de bielle de frein. | 2 |
| | | | 380.331 | Collier de fixat. de la garniture (tôle) de palier de relai AR. | 1 | 380.364 | Axe excentré de mâchoire de frein (côté droit). | 1 |
| | | | | | | 380.365 | Secteur de réglage de frein sur transmission. | 2 |
| | | | | | | 380.366 | Axe excentré formant levier de commande de mâchoire de frein. | 2 |

52 — TRANSMISSION ET RELAI T45 LONG - FREIN SUR TRANSMISSION T. T. (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|---|--------|---------|--|--------|
| 380.369 | Mâchoire garnie de frein sur transmission (droite ou gauche). | 4 | 381.102 | Plateau AR d'arbre de relai (4 trous de 12,25 pour fixat.). | 1 | 384.110 | Garniture de mâchoire de frein, long. 73 mm, larg. 60 mm, épais. 6 mm (R. VI). | 8 |
| 380.389 | Vis TH de 10×32 de fixat. de l'arbre AV sur l'arbre de relai AR. | 6 | 381.117 | Plateau AV d'arbre de relai AV (3 bras cannelés). | 1 | 384.133 | Support D et G de frein. | 2 |
| 380.390 | Arrêteur double circulaire de 10,5 des vis de fixat. de l'arbre AV sur l'arbre de relai AR. | 3 | 381.118 | Bielle de frein baguée (côté droit). | 1 | 403.052 | Clavette rectangulaire de 8×8×35 du plateau AR d'arbre de relai AR (R. II). | 1 |
| 380.392 | Flector d'entraînement d'arbres de relai (R. VI). | 1 | 381.142 | Croisillon de cardan de transmission. | 2 | 403.197 | Écrou H crénelé de 26×200 de blocage du plateau AR d'arbre de relai AR (R. III). | 1 |
| 380.402 | Bague de 22×24×24 (R. VI) : | | 381.147 | Ensemble du coussinet de cardan de transmission. | 8 | 403.198 | Rondelle de 26,5×46×5 de l'écrou de blocage du plateau AR d'arbre de relai AR (R. II). | 1 |
| | — des supports de frein. | 4 | 381.149 | Segment d'arrêt du coussinet sur croisillon de cardan. | 8 | 418.179 | Rivet de 4,5×14 de fixat. des garnitures de frein (R. IV). Ne fournissons plus. | 24 |
| | — des bielles de frein. | 4 | 381.153 | Arbre de transmission complet, long. 1,510 m. entr'axes des perçages des plateaux 95,27 mm. | 1 | 506.430 | Boulon axe de 18×75 (filetage 16×200) d'entraînement d'arbre de relai AV. | 6 |
| | — des mâchoires de frein. | 8 | 384.049 | Carter de relai (sans support de frein). | 1 | 506.431 | Arrêteur simple de 16,5 des écrous de boulons axes d'entraînement d'arbre de relai AV. | 6 |
| 380.794 | Arbre de relai AV cannelé avec plateau cylindrique soudé, long. 1,160 m. | 1 | 384.106 | Bielle de frein baguée (côté gauche) | 1 | | | |
| 380.916 | Axe excentré de mâchoire de frein (côté gauche). | 1 | | | | | | |
| 381.100 | Disque de frein (4 trous de 12,25 pour fixat.). | 1 | | | | | | |

PIÈCES SPÉCIALES AUX MODÈLES T45 LONG ET SURBAISSÉ 1937 A 1939 — 1

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|----------|---------|--|--------|-----------------|---|--------|
| | ESSIEU AV COMPLET CORPS D'ESSIEU FUSÉE — MOYEU | | 425.615 | <i>Essieu AV complet, D à G, tocs filetés côté roue 22×200. Remplacé par 441.090.</i> | 1 | 420.466 | <i>Moyeu AV D avec tocs, diam. ext. 375 mm, trous filetés pour fixat. d'enjoliveur, tocs filetés côté roue 22×200 à droite. Remplacé par 421.470.</i> | 1 |
| | | | 426.851 | <i>Essieu AV complet, D à G (montage avec roues à oreilles). Ne fournissons plus.</i> | 1 | 420.467 | <i>Moyeu AV G avec tocs, diam. ext. 375 mm, trous filetés pour fixat. d'enjoliveur, tocs filetés côté roue 22×200 à gauche. Remplacé par 421.471.</i> | 1 |
| 390.328 | Axe formant toc, long. 79 mm, filetages : côté moyeu 18×150 à droite; côté roue 18×150 à droite (montage roues à oreilles, 1 ^{re} dispos.). | 20 | 441.090 | Essieu AV complet D à G, tocs filetés côté roue 22×150. | 1 | 442.276 | Moyeu AV D ou G, avec axes et écrous, diam. ext. 375 (montage roues à oreilles, 1 ^{re} dispos.). | 2 |
| 390.369 | Axe formant toc, long. 82 mm, filetages : côté moyeu 18×150 à droite, côté roue 18×150 à droite (montage roues à oreilles, 2 ^e dispos.) (R. VI). | 20 | 425.533 | Fusée droite baguée D et G (un trou graisseur 8×75 au bossage inférieur AR), 2 ^e modèle, trou de 14. Pour remplacer une fusée 1 ^{er} modèle, trou de 12, par une fusée 2 ^e modèle, trou de 14, demander en outre : 1 levier 426.366, 2 vis 426.372, 2 écrous 2.734-S (R. III). | 1 | 442.276/01 | Moyeu AV D ou G, avec axes et écrous, diam. ext. 375 (montage roues à oreilles, 2 ^e dispos.). | 2 |
| 425.523 | <i>Bague de fusée (30×38×45), deux trous latéraux de 3 mm. Remplacé par 441.049.</i> | 4 | 425.534 | Fusée baguée gauche D à G (trous graisseurs 8×75 aux bossages : supérieur AV et inférieur AR), 2 ^e modèle trou de 14. (Pour remplacer une fusée 1 ^{er} modèle, trou de 12, par une fusée 2 ^e modèle, trou de 14, demander en outre : 1 levier 426.368, 2 vis 426.371, 2 écrous 2.734-S (R. III)) | 1 | 425.589 | Pivot d'essieu de 30×189 (avec tube de graissage et bouchons). | 2 |
| 88.939 | Bouchon fileté 8×75 de tube de graissage (R. III). | 4 | | | | 425.588 | Tube de graissage de pivot, diam. 4 mm, long. 140 mm. | 2 |
| 420.456 | <i>Chapeau de fonte moyeu. Remplacé par 420.413.</i> | 2 | | | | FREIN AV | | |
| 425.520 | Corps d'essieu (voie 1,78 m), long. entre pivot 1,65 m, trous de 30 mm pour pivots d'essieu, trous de 17 mm pour les étriers de ressort, entr'axes des patins 740 mm, (trous graisseurs 8×75 aux têtes d'essieu). | 1 | 425.608 | Fusée baguée droite D à D (trous graisseurs 8×75 aux bossages : supérieur AV et inférieur AR), 2 ^e modèle, trou de 14. (Pour remplacer une fusée 1 ^{er} modèle, trou de 12, par une fusée 2 ^e modèle, trou de 14, demander en outre : 1 levier 426.369, 2 vis 426.371, 2 écrous 2.734-S (R. III)) | 1 | 438.219 | Égoutteur d'huile de plateau de frein (montage avec entretoise). | 2 |
| 88.200 | Écrou H de 18×150 de fixat. des axes (montage roues à oreilles). | 20 | | | | 438.186 | Entretoise aluminium de fixat. de cylindre Lockeed sur plateau (montage avec entretoise). | 2 |
| 390.281 | Écrou H de 18×150 (R. VI) pas à droite de fixat. : — des roues sur moyeu côté D et G. — des disques sur moyeu côté D et G (montage roues à oreilles). | 20 10 | 425.609 | Fusée baguée gauche D à G (trou graisseur 8×75 au bossage inférieur AR), 2 ^e modèle, trou de 14. Pour remplacer une fusée 1 ^{er} modèle, trou de 12, par une fusée 2 ^e modèle, trou de 14, demander en outre : 1 levier 426.367, 2 vis 426.372, 2 écrous 2.734-S (R. III). | 1 | 438.220 | Joint de l'égoutteur d'huile (montage avec entretoise) (R. VI). | 2 |
| 425.614 | <i>Essieu AV complet D à D. Ne fournissons plus.</i> | 1 | | | | 438.289 | <i>Plateau de frein AV G (1^{er} modèle). Ne fournissons plus.</i> | 1 |
| | | | | | | 438.290 | Plateau de frein AV D (1 ^{er} modèle). | 1 |
| | | | | | | 438.390 | <i>Plateau de frein G (montage avec entretoise), diam. ext. 473 mm. Remplacé par 438.411.</i> | 1 |
| | | | | | | 438.391 | <i>Plateau de frein D (montage avec entretoise), diam. ext. 473 mm. Remplacé par 438.412.</i> | 1 |

2 — PIÈCES SPÉCIALES AUX MODÈLES T45 LONG ET SURBAISSÉ 1937 A 1939 (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|---|--------|---------|---|--------|
| | BARRES DE DIRECTION ET D'ACCOUPLLEMENT LEVIERS | | 426.369 | Levier d'accouplement et de braquage droit (direction à droite), trous de 14 mm, un trou graisseur 8×75. | 1 | 759-S | Vis TH de 8×30 de fixat. du levier de commande de débrayage 540.359 (1 ^{er} montage) (R. III). | 1 |
| 436.144 | Barre d'accouplement complète, entr'axes des rotules : 1,556 m, boîte à rotule sans trou graisseur. | 1 | 436.135 | Rotule, diam. 30 mm, long. 84 mm de barre (percée pour graissage) : — d'accouplement. — de direction. | 2 2 | 621.002 | Vis TH de 8×32,5 de fixat. des patins (R. III). | 2 |
| 437.240 | Barre de direction nue (direction à gauche), long. tot. 830 mm, trou graisseur à l'AR seulement. | 1 | | DIRECTION | | | COMMANDE DU SERVO-FREIN | |
| 437.241 | Barre de direction nue (direction à droite), long. tot. 830 mm, trou graisseur à l'AR seulement. Ne fournissons plus. | 1 | | Secteur à 3 dents : Voir catalogue Tome 5A n° 418. Rayon II, feuilles blanches : pages 16 et 17. Secteur à galet : pages 18 et 19. | | 114.730 | Chape AV, long. 60 mm, alés. 10, pas 150, de la tringle de commande du levier répartiteur (côté pédale). Remplacé par 553.090, demander en outre : 1-553.091. | 1 |
| 437.242 | Barre de direction complète (direction à gauche entr'axes des rotules : 668 mm, dispos. trou graisseur à l'AR seulement). | 1 | | PÉDALIER | | 117.477 | Chape de la tringle de commande du servo-frein, long. 38 mm, alés. 8, pas 125 (côté levier répartiteur). Remplacé par 553.092, demander en outre : 553.093. | 1 |
| 437.243 | Barre de direction complète (direction à droite entr'axes des rotules : 668 mm, trou graisseur à l'AR seulement). | 1 | 540.455 | Axe des pédales (direction à droite), long. 154 mm, diam. 25 mm. Ne fournissons plus. | 1 | 550.606 | Chape de la tringle de commande de la pompe Lockheed, long. 65 mm, alés. 12, pas 175 (côté pompe). Remplacé par 553.088, demander en outre : 1-553.089. | 1 |
| 436.134 | Boîte à rotule droite de barre d'accouplement, filetage 26×150 à droite, sans trou graisseur. | 1 | 540.010 | Bague caoutchouc de 11×28×15 de butée des pédales (R. II). Ne fournissons plus | 2 | 551.109 | Entretoise de ressort de rappel de pédale de frein, long. 29 mm, alés. 11 mm. T45 SURB. | 1 |
| 436.152 | Boîte à rotule gauche de barre d'accouplement, filetage 26×150 à gauche, sans trou graisseur. | 1 | 118.095 | Chape de tige de commande de débrayage. Remplacé par 1-553.090, demander en outre : 1-553.091. | 2 | 550.862 | Servo-frein complet (direction à gauche) montage avec tuyauterie cuivre (R. VI). Remplacé par 553.104 (R. VI). | 1 |
| 426.366 | Levier d'accouplement droit (direction à gauche), trous de 14 mm, un trou graisseur 8×75. | 1 | 540.359 | Levier simple, alés. 20 mm, de commande de débrayage sur fourche de débrayage (1 ^{re} disposition). | 1 | 551.147 | Servo-frein complet (direction à droite) montage avec tuyauterie cuivre (R. VI). | 1 |
| 426.367 | Levier d'accouplement gauche (direction à droite), trous de 14 mm, un trou graisseur 8×75. | 1 | 540.453 | Pédale de frein baguée (sans patin), direction à droite. Ne fournissons plus. | 1 | 550.824 | Tringle nue de commande du levier répartiteur, long. 694 mm (dir. à G et à D). T45 SURB. | 1 |
| 426.368 | Levier d'accouplement et de braquage gauche (direction à gauche), trous de 14 mm, un trou graisseur 8×75. | 1 | 540.553 | Pédale de débrayage (sans patin), direction à droite. | 1 | | | |

PIÈCES SPÉCIALES AUX MODÈLES T45 LONG ET SURBAISSÉ 1937 A 1939 (suite) — 3

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|---|--------|---------|---|--------|
| | COMMANDE DU SERVO-FREIN (Suite.) | | 551.021 | Tube de 6×8, complet avec raccords, long. 4 m, AR (direction à droite). | 1 | 551.446 | Tube d'aspiration entre réservoir et servo-frein dir. à D. T45 SURB. Ne fournissons plus. | 1 |
| 550.826 | Tringle nue de commande, long. 530 mm. T45 SURB. | 1 | | SERVO-FREIN ET TUYAUTERIE | | 551.688 | Tube d'aspiration AV entre pompe et réservoir. Ne fournissons plus. | 1 |
| 550.828 | Tringle nue de commande de la pompe, long. 890 mm (dir. à G et à D). T45 SURB. | 1 | 550.688 | Durit de 15×20×160 de jonction des tubes d'aspiration (R. VI). | 4 | 551.921 | Tube d'aspiration intermédiaire entre pompe et réservoir T45 SURB. Ne fournissons plus. | 1 |
| 550.986 | Tringle complète de commande du servo-frein, long. 608 mm (dir. à G et à D). T45 L. Remplacé par 553.040 à couper à longueur, demander en outre : 2-553.092, 2-553.093. | 1 | 550.684 | Joint de 20,5×35×2,5 sous vis raccord (R. VI). | 8 | 551.428 | Valve du réservoir de vide avec raccords, bouchons, joints (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 |
| 550.988 | Tringle complète de commande de la pompe, long. 990 mm. T45 L. Remplacé par 553.038 à couper à longueur, demander en outre : 1-553.088, 1-553.089. | 1 | 551.686 | Intermédiaire de raccord sur pompe à vide, filetages : 20,35 × 1,81 et 20 × 150 (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 | 550.683 | Vis raccord 20×150 de prise de vide. | 4 |
| | TUYAUTERIE DE FREIN T45 SURB. | | 551.173 | Réservoir de vide sans valve (R. VI). | 1 | | PONT AR COMPLET T45 L. | |
| 551.108 | Entretoise de 10,5×20×25 des goujons de fixat. AV de pompe Lockheed. | 4 | 560.093 | Servo-frein dir. à G (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 | 400.299 | Pont AR complet (voie 1 m 78) couple 6×41, frein Lockheed, plateau de pignon d'attaque rond, 8 trous, tocs filetés : 22×200 à droite, côté roue droite, 22×200 à gauche, côté roue gauche. Remplacé par 415.895, demander en outre : 1-403.242. | 1 |
| 551.107 | Goujons de 10, long. 78, filetage de 25 mm de fixat. AV de pompe Lockheed. | 4 | 560.094 | Servo-frein dir. à D (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 | 415.804 | Pont AR complet (voie 1 m 78) couple 6×41, frein Lockheed, plateau de pignon rond 8 trous, montage pour roues à oreilles tocs filetés 18×150 à droite. Ne fournissons plus. | 1 |
| 551.105 | Support AR de pompe Lockheed (direction à gauche) (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 | 551.432 | Tube d'aspiration AV entre pompe et réservoir. Ne fournissons plus. | 1 | 415.805 | Pont AR complet (voie 1 m 78) couple 6×45, frein Lockheed, plateau de pignon d'attaque rond 8 trous, montage pour roues à oreilles, tocs filetés 18×150 à droite. Ne fournissons plus. | 1 |
| 551.106 | Support AR de pompe Lockheed (direction à droite). | 1 | 551.434 | Tube d'aspiration intermédiaire entre pompe et réservoir. T45 L. Ne fournissons plus. | 1 | | T45 SURBAISSÉ | |
| 550.836 | Tube de 6×8 complet avec raccords, long. 2,600 m : — AV D (direction à gauche). — AV G (direction à droite). | 1 1 | 551.437 | Tube d'aspiration entre réservoir et servo-frein T45 L. Ne fournissons plus. | 1 | | Voir catalogue Tome 5A n° 418. Rayon II, feuilles blanches : pages 46 et 47. | |
| 550.837 | Tube de 6×8 complet avec raccords, long. 1,900 m : — AV G (direction à gauche). — AV D (direction à droite). | 1 1 | 551.442 | Tube d'aspiration AR entre pompe et réservoir. Ne fournissons plus. | 1 | | | |
| | | | 551.444 | Tube d'aspiration entre réservoir et servo-frein dir. à G. T45 SURB. Ne fournissons plus. | 1 | | | |

4 — PIÈCES SPÉCIALES AUX MODÈLES T45 LONG ET SURBAISSÉ 1937 A 1939 (suite)

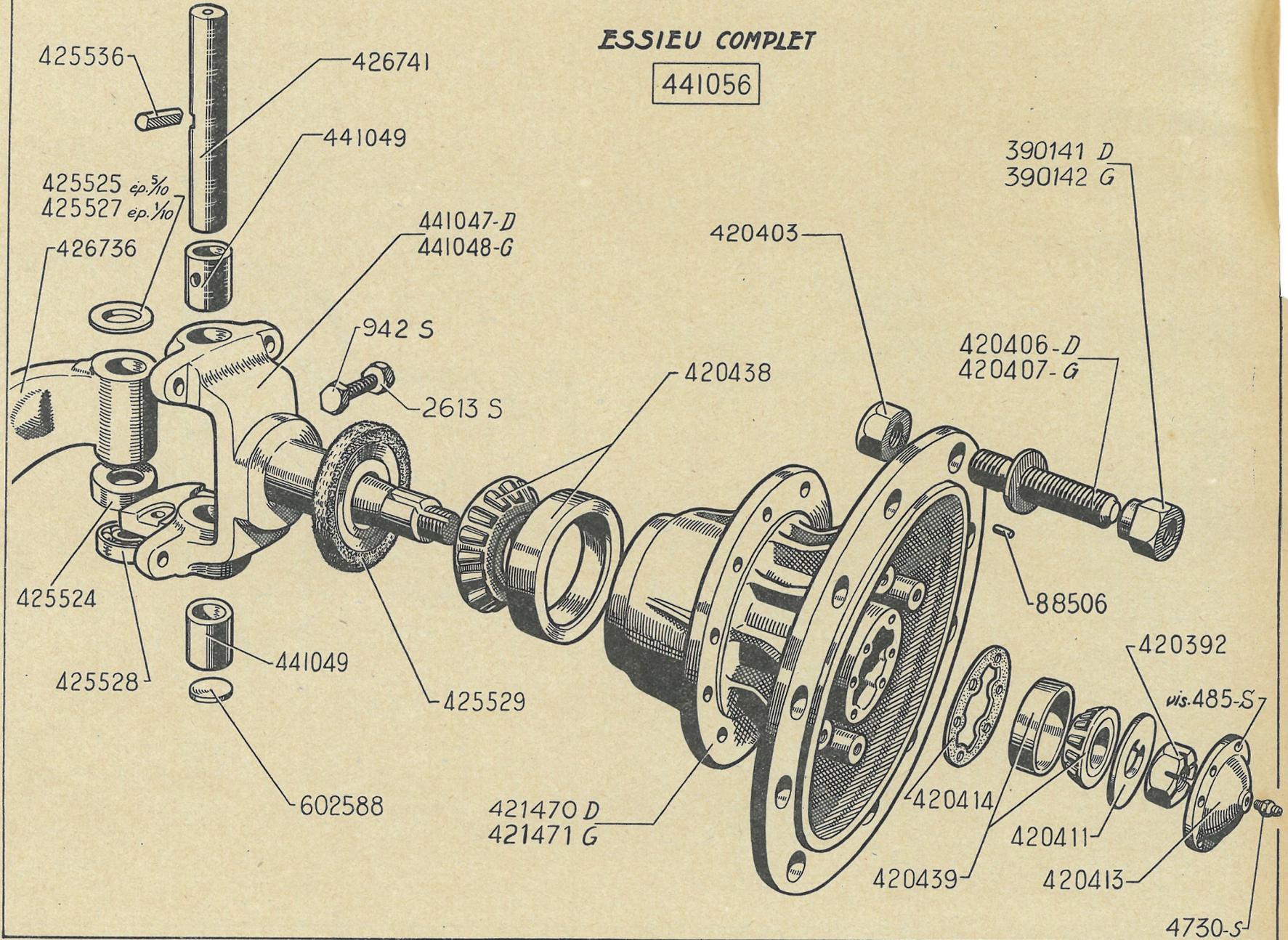
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|--|----------|---------|---|--------|
| | DIFFÉRENTIEL T45 SURB. | | 421.160 | Axe formant toc de roue D et G long. 156 mm, filetages : côté moyeu et côté roue 18×150 à droite (2 ^e disposition) de roue à oreilles (R. VI). | 20 | 420.396 | Plateau d'entraînement de moyeu diam. 186,8 mm, cannelures de 48 mm, haut. 76 mm. Remplacé par : 420.460 pour T45 SURB ou 420.461 pour T45 L. | 2 |
| | Voir catalogue Tome 5A n° 418, Rayon II, feuilles blanches : pages 50 et 51. | | 420.733 | Couple de réducteur 12×29. T45 SURB. | 2 | 421.161 | Rondelle Blocfort de 18,5×32 d'axe de roue (montage roues à oreilles) (R. VI). | 20 |
| | NEZ DE PONT T45 L. | | 390.281 | Écrou de 18×150 pas à droite (R. VI) de fixat. : — des roues sur moyeu côté D ou G. — des disques sur moyeu côté D ou G (montage avec roues à oreilles). | 20 10 | 420.395 | Roulement à 1 rangée de billes (60×110×22) de couronne de réducteur (R. VI). T45 SURB. | 4 |
| 400.324 | Nez de pont complet, couple 6×41, avec plateau rond 8 trous. | 1 | 421.154 | Écrou de 18×150 de blocage de l'axe sur le moyeu (montage avec roues à oreilles) (R. VI). | 20 | 423.097 | Roulement à 1 rangée de billes (50×110×27) de pignon de réducteur (R. VI). T45 SURB. | 4 |
| 403.242 | Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, rond haut. 36,5 mm, diam. de perçage 130 mm, 8 trous de 8 mm. | 1 | | | | | | |
| | T45 SURBAISSÉ | | 423.109 | Garniture d'étanchéité complète (40×66×20) d'arbre de pont. T45 SURB. | 2 | | FREIN AR | |
| | Voir catalogue Tome 5A n° 418, Rayon II, feuilles blanches : pages 54 et 55. | | 88.983 | Graisser Técalémit long de roulement d'arbre de pont (R. VI). T45 L. | 2 | 415.487 | Axe d'articulation de segment (pour plateau tôle), long. 129 mm (1 ^{re} disposition). Ne fournissons plus. | 4 |
| | ARBRE DE PONT MOYEUX | | 117.281 | Graisser Técalémit court de roulement d'arbre de pont (R. VI). T45 SURB. | 2 | 1.153 | Écrou H à créneaux de 12×175, haut. 10 de fixat. du tambour sur moyeu (montage roues à oreilles) (R. III). | 20 |
| 420.393 | Arbre de pont droit ou gauche, long. 729 mm, cannelé aux deux extrémités. T45 SURB. Remplacé par 420.460. | 2 | 421.210 | Moyeu côté D et G avec axe, long. 80 mm et écrou de fixat. de disque, filetage 18×150, pas à droite (1 ^{re} disposition de roue à oreilles). | 2 | 415.497 | Plateau de frein tôle (forme ronde) AR D ou G 1 ^{er} montage. Remplacé par 415.636, demander en outre par plateau : 2 axes 415.619, 4 entretoises d'axes 415.620, 10 vis 1.025-S (R. III). | 2 |
| 420.460 | Arbre de pont droit ou gauche, avec plateau d'entraînement de moyeu assemblés. T45 SURB. | 2 | 421.212 | Moyeu côté D et G avec axe, long. 156 mm et écrou de fixat. de disque, filetage 18×150, pas à droite (2 ^e disposition de roue à oreilles). | 2 | 420.585 | Tambour de frein (fonte,) diam. 406,5 mm, haut. 141 (centrage sur moyeu 295 mm). | 2 |
| 423.094 | Arbre de réducteur droit ou gauche, long. 346 mm, cannelé aux deux extrémités. T45 SURB. | 2 | | | | 421.156 | Tambour de frein (centrage sur moyeu 280 mm), haut. 137 mm, (montage avec roues à oreilles.) | 2 |
| 421.158 | Axe formant toc de roue D et G long. 80 mm, filetages : côté moyeu et côté roue 18×150 à droite (1 ^{re} disposition de roue à oreilles) (R. VI). | 20 | | | | 421.157 | Vis de 12×30 de fixat. du tambour sur moyeu (montage roues à oreilles). | 20 |

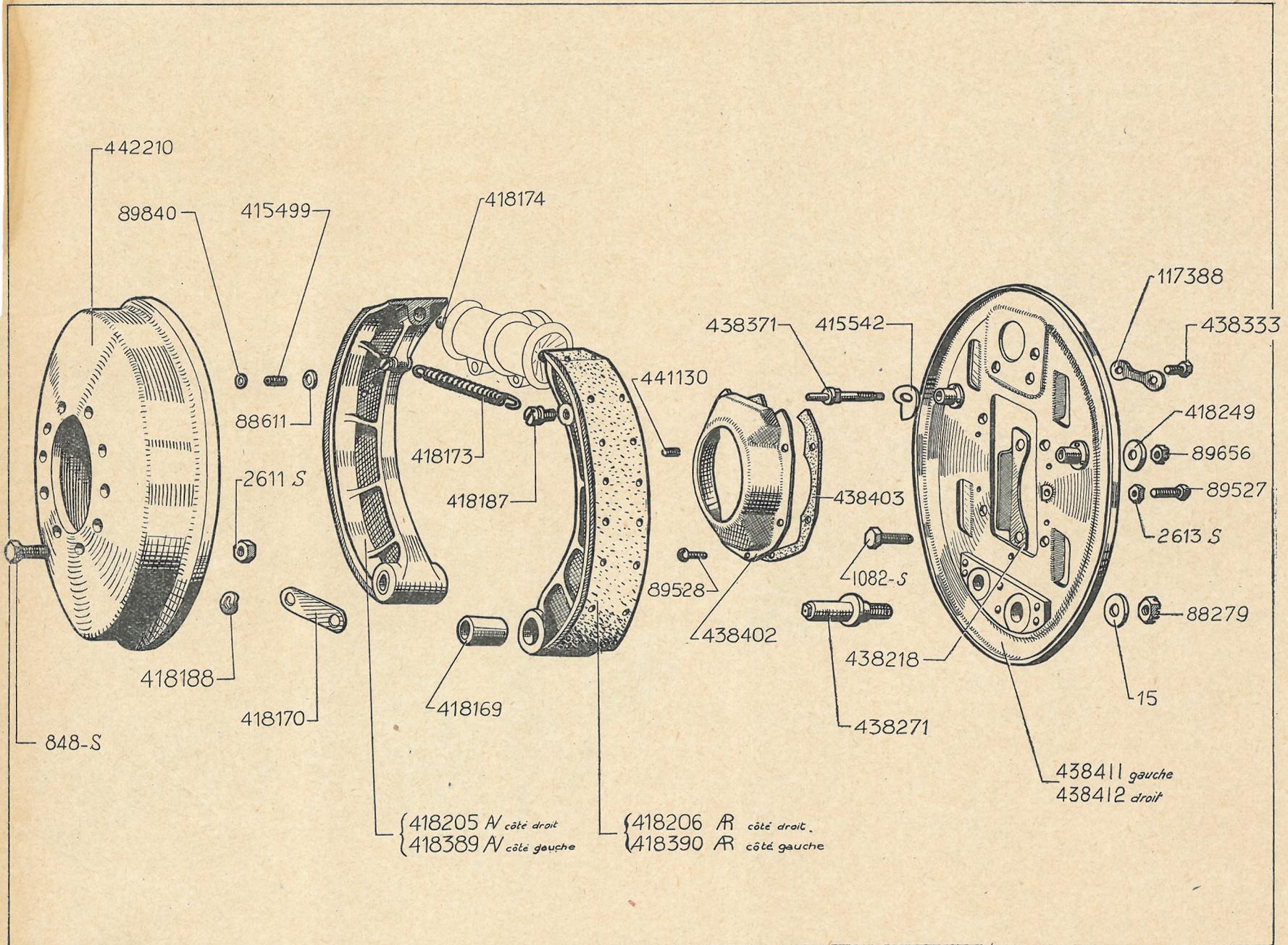
6 — ESSIEU AV COMPLET - CORPS D'ESSIEU - FUSÉES - MOYEURS

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEF. |
|---------|--|--------|---------|---|--------|---------|--|-------|
| 485-S | Vis TH de 7×20 de fixat. du chapeau de moyeu (R. III). | 12 | 420.407 | Toc de roue gauche, long. 81,5 mm filetages : côté moyeu 20×200 à droite ; côté roue 22×200 à gauche. | 10 | 425.528 | Butée Timken de fusée (30,4×55,5×15,8) (R. VI). | 2 |
| 942-S | Vis TH de 10×40 de réglage de braquage (R. III). | 2 | 420.411 | Rondelle à ergot de 30,5×73×5 de serrage du roulement ext. | 2 | 425.529 | Garniture d'étanchéité, alés. 50 mm | 2 |
| 2.613-S | Écrou H de 10×150 de vis de réglage de braquage (R. III). | 2 | 420.413 | Chapeau tôle de moyeu. | 2 | 425.536 | Clavette de pivot, diam. 13 mm, long. 48 mm. | 2 |
| 4.730-S | Graisseur Hydraulic (R. VI) : — de moyeu. — de fusée. | 2 2 | 420.414 | Joint de chapeau de moyeu (R. VI) | 2 | 426.736 | Corps d'essieu (voie 1,78 m), long. entre pivot 1,65 m, trous de 30 mm pour pivots d'essieu, trou de 17 mm pour les étriers de ressort, entr'axes des patins 740 mm (sans trou graisseur). | 1 |
| 88.506 | Ergot des tocs, diam. 5 mm, long. 9 mm. | 20 | 420.438 | Roulement Timken int. (50×110×27) (R. VI). | 2 | | | |
| 390.141 | Écrou H de 22×200 (pas à droite) de fixat. de roue droite. | 10 | 420.439 | Roulement Timken ext. (35×80×21) (R. VI). | 2 | 426.741 | Pivot d'essieu de 30×189 (sans tube de graissage). | 2 |
| 390.142 | Écrou H de 22×200 (pas à gauche) de fixat. de roue gauche. | 10 | 421.470 | Moyeu AV D avec tocs, diam. ext. 375 mm, sans trou fileté pour fixat. d'enjoliveur, tocs filetés côté roue 22×200 à droite. | 1 | 441.047 | Fusée droite baguée, trou de 14 (trous graisseurs 8×125 aux bossages sup. et inf. AV). | 1 |
| 420.392 | Écrou crénelé de 30×200 de serrage de moyeu sur fusée. | 2 | 421.471 | Moyeu AV G avec tocs, diam. ext. 375 mm, sans trou fileté pour fixat. d'enjoliveur, tocs filetés côté roue 22×200 à gauche. | 1 | 441.048 | Fusée gauche baguée, trou de 14 (trous graisseurs 8×125 aux bossages sup. et inf. AV). | 1 |
| 420.403 | Écrou H de 20×200 de fixat. des tocs sur moyeux. | 20 | 425.524 | Cuvette de butée (30×58×14). | 2 | 441.049 | Bague de fusée (30×38×45), trou latéral de 10. | 4 |
| 420.406 | Toc de roue droit, long. 81,5 mm filetages : côté moyeu 20×200 à droite ; côté roue 22×200 à droite. | 10 | 425.525 | Rondelle de 30,5×48×5/10 ^e de réglage. | ALD | 441.056 | Essieu AV complet D à G, tocs filetés côté roue 22×200. | 1 |
| | | | 425.527 | Rondelle de 30,5×48×1/10 ^e de réglage. | ALD | 602.588 | Rondelle expansible, diam. 38 mm. | 4 |

ESSIEU COMPLET

441056





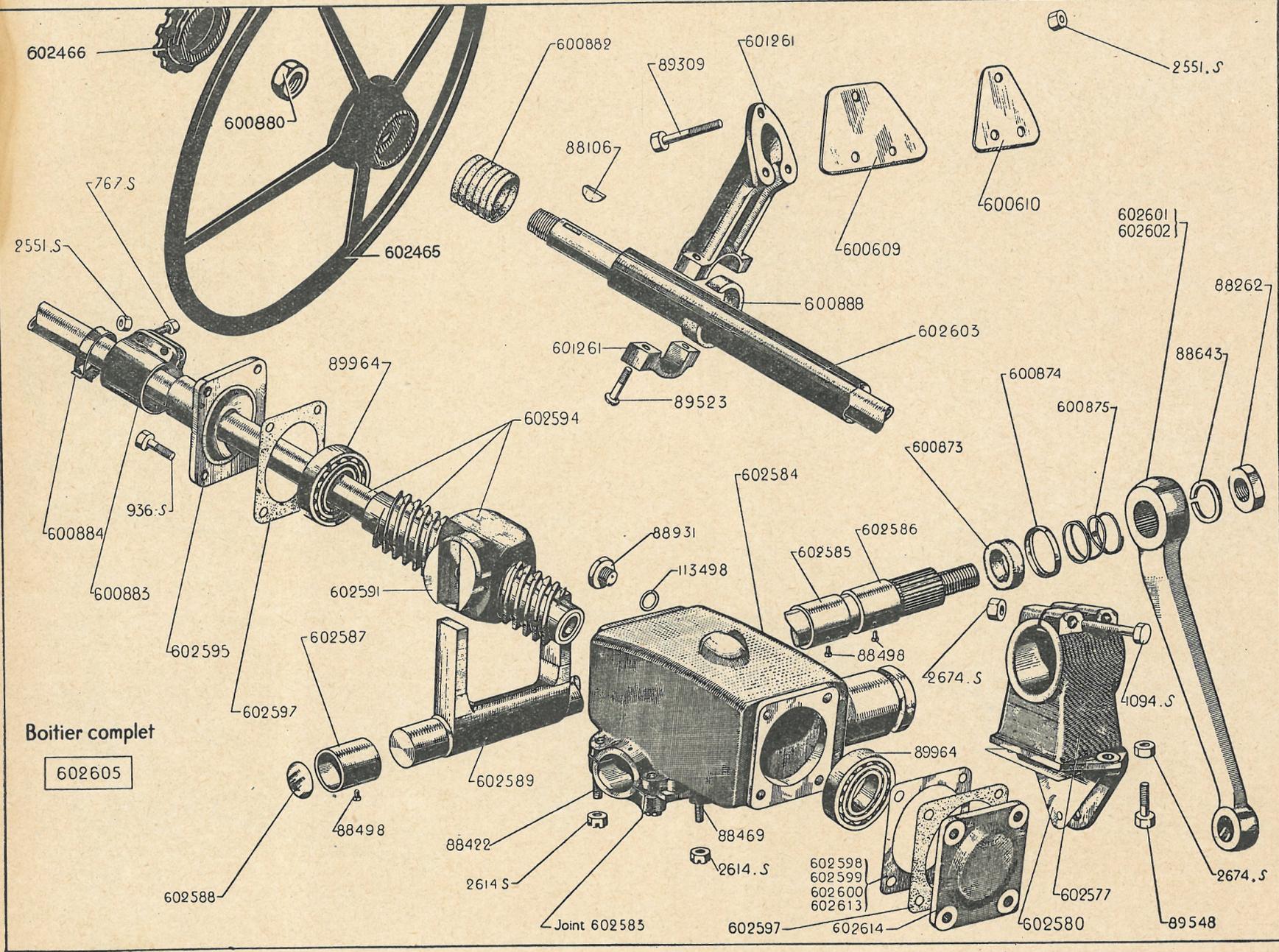
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|---|--------|---------|---|--------|
| 15 | Rondelle de 18,5×36×3 sous écrou d'axe d'articulation. | 4 | 415.499 | Ressort guide de segments frein, long. 11 mm, diam. 9 mm. | 4 | 418.390 | Segment AR G, AV D. | 1 |
| 848-S | Vis TH de 10×30×20 de fixat. du tambour (R. III). | 20 | 415.542 | Came de réglage de segments. | 4 | 438.218 | Cache-poussière de plateau de frein | 4 |
| 1.082-S | Vis TH de 12×25 de fixat. de plateaux de frein sur fusée (R. III). | 8 | 418.169 | Bague de 30×35×60 de segment. | 4 | 438.271 | Axe d'articulation de segment de frein, long. 120 mm. | 4 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 des vis de fixat. du tambour (R. III). | 20 | 418.170 | Plaquette entretoise de segments, entr'axes des trous : 76 mm, alés. 25. | 2 | 438.333 | Vis TH de 9,52×20, 16 filets au pouce, de fixat. de cylindre Lockheed. | 4 |
| 2.613-S | Contre-écrou H de 10×150 de butée de braquage (R. III). | 2 | 418.173 | Ressort de rappel de segments de frein, long. 184 mm, diam. 22 mm. | 2 | 438.371 | Axe de came, long. 101,5 mm. | 4 |
| 88.279 | Écrou H à créneaux de 18×150, d'axe d'articulation (R. III). | 4 | 418.174 | Poussoir de segments, long. 58 mm. | 4 | 438.402 | Égoutteur d'huile de plateau de frein (bord sup. échancré) (montage sans entretoise). | 2 |
| 88.611 | Rondelle de 8,5×24×2 de ressort guide de segment (R. III). | 4 | 418.187 | Doigt d'attache du ressort de rappel de segments, long. 35,5 mm, filetage 12×175. | 4 | 438.403 | Joint de l'égoutteur d'huile (R. VI) (montage sans entretoise). | 2 |
| 89.527 | Butée de braquage de plateaux de frein (vis de 10×27). | 2 | 418.188 | Rondelle flexible d'axe d'articulation, diam. 44 mm à plat, 25,5 mm à plat (R. VI). | 4 | 438.411 | Plateau de frein gauche (montage sans entretoise) diam. ext. 473 mm. | 1 |
| 89.528 | Vis TH de 7×9 (R. III) de fixat. de l'égoutteur d'huile, montage : — sans entretoise. | 10 | 418.205 | Segment AV D. Remplacé par 418.390. | 1 | 438.412 | Plateau de frein droit (montage sans entretoise), diam. ext. 473 mm. | 1 |
| 89.656 | Écrou H à créneaux de 14×150 d'axe de came. | 4 | 418.206 | Segment AR D, AV G. | 1 | 441.130 | Doigt d'appui de la came, long. 33, filetage 12×175 (pour segment fonte). | 4 |
| 89.840 | Rondelle de 8,5×15×1,5 de ressort guide de segments. | 4 | 418.249 | Rondelle de 14,5×40×3,5 sous écrou d'axe de came (R. VI). | 4 | 442.210 | Tambour de frein AV (fonte), diam. 406,5 mm. | 2 |
| 117.388 | Arrêteur double de 11 mm des vis de fixat. du cylindre (R. I). | 2 | 418.389 | Segment AV G. Remplacé par 418.206. | 1 | | | |

NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants.

10 — ESSIEU AV - BARRES DE DIRECTION ET D'ACCOUPLLEMENT - LEVIERS

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|--|--------|---------|---|--------|
| 944-S | Vis TH de 10×45 de serrage de boîte à rotule (R. III). | 4 | 436.136 | Grain inf. de rotule de barre d'accouplement, diam. 34 mm, haut. 9 mm. | 2 | 437.237 | Vis TH de 6×48 d'arrêt d'écrou à encoches de barre de direction. | 2 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 de vis de serrage de boîte à rotule (R. III). | 4 | 436.137 | Grain sup. de rotule de barre d'accouplement, diam. 34 mm, haut. 16 mm. | 2 | 437.238 | Écrou H de 6×100 des vis d'arrêt de l'écrou à encoches de barre de direction. | 2 |
| 2.734-S | Écrou H de 14×200 (R. III) des vis de fixat. des leviers : — d'accouplement et de braquage. — d'accouplement. | 2 | 436.138 | Ressort conique de barre d'accouplement, long. 12 mm, grand diam. 33 mm. | 2 | 437.239 | Cache-rotule de barre de direction. | 2 |
| | | 2 | 436.139 | Écrou à encoches de 36×150, haut. 14 mm, de barre d'accouplement | 2 | 437.312 | Barre de direction complète (direction à gauche), entr'axes des rotules : 668 mm, trous graisseurs aux deux extrémités. | 1 |
| 4.730-S | Graisseur Hydraulic (R. VI) de rotule de barre : — de direction. — d'accouplement. | 2 | 436.140 | Rondelle de 23×42×1 du feutre d'étanchéité de boîte à rotule. | 2 | 441.058 | Rotule, diam. 30 mm, long. 84 mm, non percée de barre : — de direction. — d'accouplement. | 2 2 |
| | | 2 | 436.141 | Rondelle feutre de 22×42×4 de boîte à rotule de barre d'accouplement. | 2 | 441.059 | Barre de direction nue (direction à gauche), long. tot. 830 mm, trous graisseurs 8×125 aux deux extrémités. | |
| 426.371 | Vis TH de 14×72 de fixat. du levier d'accouplement et de braquage. | 2 | 436.142 | Ressort conique du feutre d'étanchéité de boîte à rotule, long. 22 mm, grand diam. 40 mm. | 2 | 441.061 | Barre d'accouplement complète, entr'axes des rotules 1,556 m, boîtes à rotules avec trou graisseur 8×125. | 1 |
| 426.372 | Vis TH de 14×65 de fixat. du levier d'accouplement. | 2 | 436.143 | Écrou crénelé de 16×150 de rotule: — de barre d'accouplement. — de barre de direction. | 2 2 | | | |
| 426.742 | Levier d'accouplement droit (direction à gauche), trou de 14 mm (sans trou graisseur). | 1 | 437.234 | Noix de rotule de direction, diam. 32 mm, long. 40 mm. | 4 | 784.151 | Boîte à rotule gauche de barre d'accouplement, filetage 26×150 à gauche, trou graisseur 8×125. | 1 |
| 426.743 | Levier d'accouplement et de braquage (direction à gauche), trou de 14 mm (sans trou graisseur). | 1 | 437.235 | Ressort de barre de direction, long. 40 mm, diam. 31 mm. | 4 | 784.152 | Boîte à rotule droite de barre d'accouplement, filetage 26×150 à droite, dispos. trou graisseur 8×125. | 1 |
| 436.133 | Barre d'accouplement nue, long. 1,490 m. | 1 | 437.236 | Écrou à encoches de 34×150, haut. 22 mm, de barre de direction. | 2 | | | |

12 — DIRECTION (A VIS ET ÉCROU)

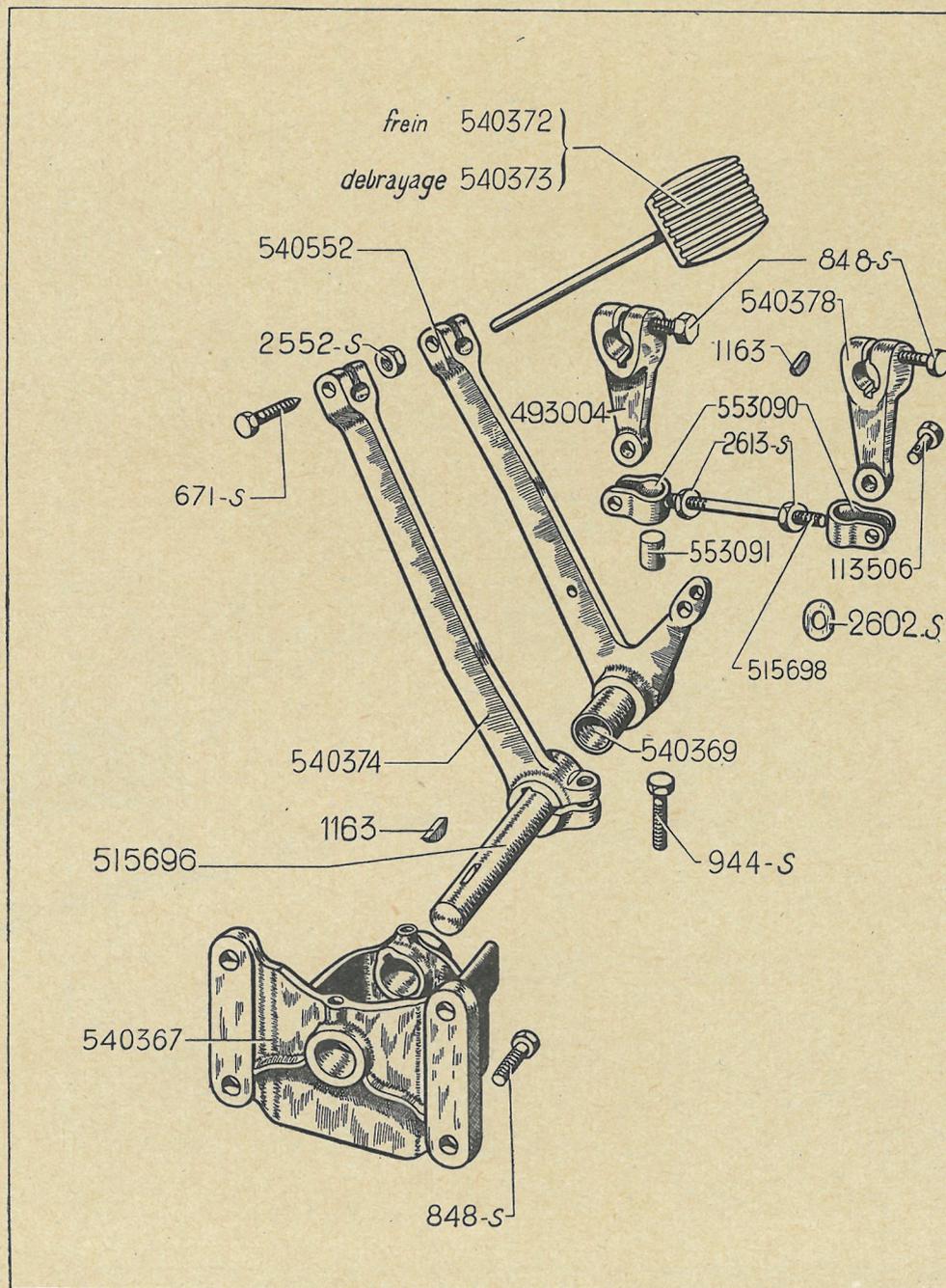


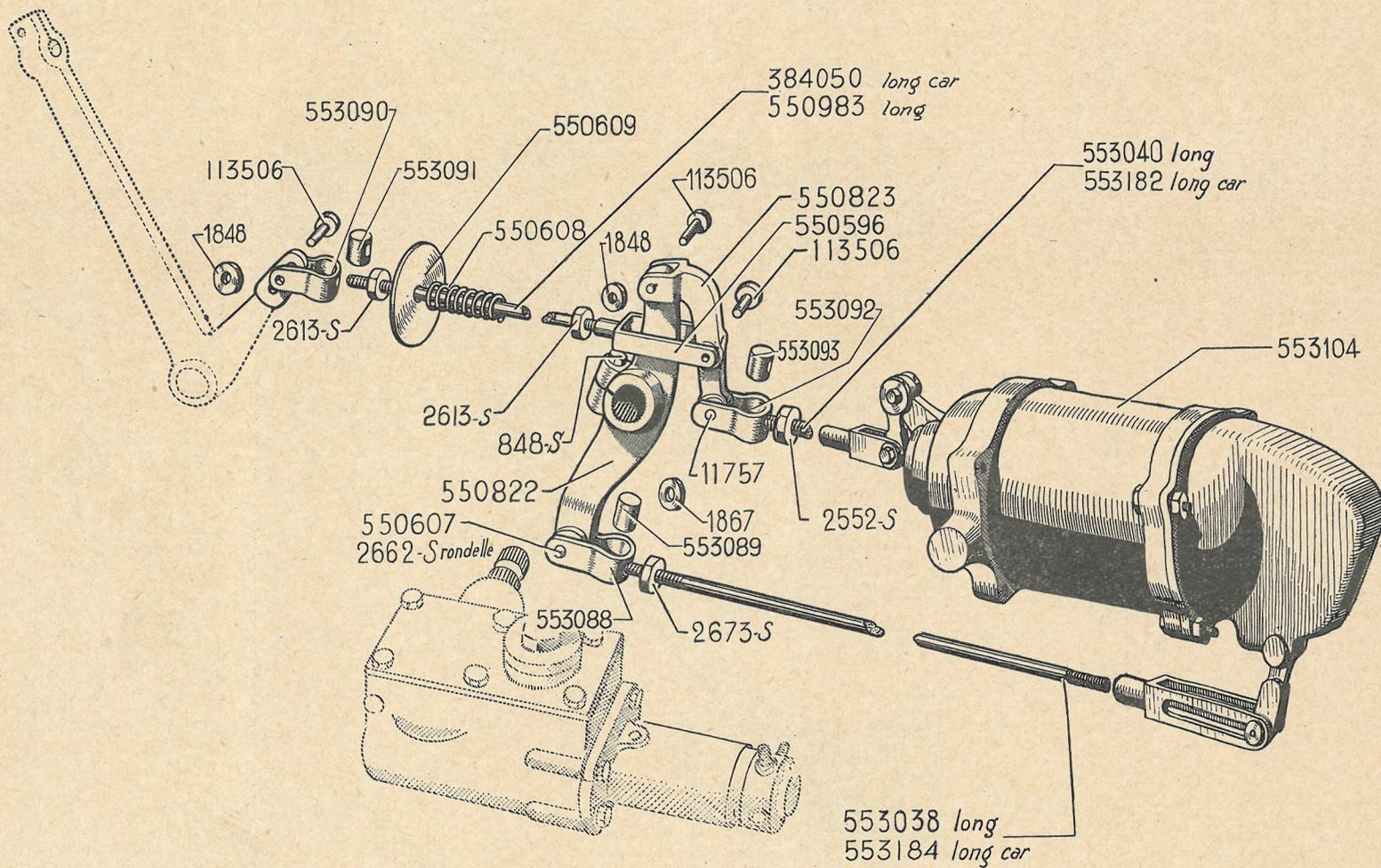
Boitier complet

602605

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|---|--------|---------|---|--------|
| 767-S | Vis TH de 8×50×18 du collier de serrage (R. III). | 2 | 89.964 | Roulement à rouleaux coniques de 35×72×17 (R. VI). | 2 | 602.585 | Bague int. de la fourche 35×43×35 (patte de grais. débouchant aux 2 extrémités). | 1 |
| 936-S | Vis TH de 10×25×20 (R. III) de fixat. : — de l'embout supérieur. — du couvercle inférieur. | 4 4 | 113.498 | Joint de 16,5 × 22 × 2 du bouchon de remplissage (R. VI). Remplacé par 2.454-S. | 1 | 602.586 | Bague ext. de la fourche (côté cannelures) 35×43×35 (patte de grais. débouchant à 1 seule extrémité). | 1 |
| 1.094-S | Vis TH de 12×90×58 de serrage du palier réglable (R. III). | 2 | 600.609 | Cache-boutonnère du support sur auvent, épais. 1 mm. | 1 | 602.587 | Bague ext. de la fourche (côté tenon) 35×43×35, logement de la rondelle obturatrice diam. 38 mm. | 1 |
| 2.551-S | Écrou H de 8×125 (R. III) des vis : — du collier de serrage. — du support sur auvent. | 2 3 | 600.610 | Renfort du support de direction sur auvent, épais. 3 mm. | 1 | 602.588 | Rondelle obturatrice, diam. 38 mm | 1 |
| 2.614-S | Écrou H crénelé de 10×150 des goujons de carter (R. III). | 6 | 600.873 | Feutre de 35×46×8 d'étanchéité de la fourche. | 1 | 602.589 | Fourche formant secteur. | 1 |
| 2.674-S | Écrou H crénelé de 12×175 (R. III) des vis : — de fixat. du palier réglable. — de serrage du palier réglable. | 3 2 | 600.874 | Coupelle diam. (35 et 46) de maintien du feutre d'étanchéité. | 1 | 602.591 | Dé de l'écrou réglé. | 2 |
| 88.106 | Clavette Woodruff du volant. | 1 | 600.875 | Ressort du feutre d'étanchéité (long. 36 mm, diam. int. 35 mm). | 1 | 602.594 | Vis avec arbre emmanché et écrou réglé, long. 1,030 m. | 1 |
| 88.262 | Écrou H de 22×200 de blocage du levier. | 1 | 600.880 | Écrou H de 22×150 de blocage du volant. | 1 | 602.595 | Embout sup. de carter. | 1 |
| 88.422 | Goujon de 10×50, filetages long 20 et 15 avec trou dans le filetage. | 2 | 600.882 | Bague caoutchouc du tube fixe (R. VI). | 1 | 602.597 | Joint (R. VI) entre carter et : — embout sup. — couvercle inf. | 1 1 |
| 88.469 | Goujon de 10×46 filetages long 17,5 et 18,5 avec trou dans le filetage. | 4 | 600.883 | Collier de serrage du tube sur embout. | 1 | 602.598 | Cale de réglage entre couvercle inf. et carter, épais. 1 mm. | ALD |
| 88.498 | Ergot de 5×8 d'arrêt des bagues. | 3 | 600.884 | Collier d'obturation du tube fixe | 1 | 602.599 | Cale de réglage entre couvercle inf. et carter, épais. 0,1 mm. | ALD |
| 88.643 | Rondelle grower de 22 d'écrou de blocage du levier (R. III). | 1 | 600.888 | Bague caoutchouc du support sur auvent. | 1 | 602.600 | Cale de réglage entre couvercle inf. et carter, épais. 0,05 mm. | ALD |
| 88.931 | Bouchon TH filetage 16×150 de remplissage d'huile (R. I). | 1 | 601.261 | Support assemblé sur auvent. | 1 | 602.601 | Levier de direction entr'axes 300 mm. | 1 |
| 89.309 | Vis TH de 8×24 de fixat. du support de direction sur auvent (R. IV). | 3 | 602.465 | Volant de direction, ébonite diam. 475 mm, grand diam. du cône 25,4, 4 branches, fileté 66×350 au centre (R. VI). | 1 | 602.602 | Levier de direction décalé entr'axes 300 mm. | 1 |
| 89.523 | Vis TH de 8×20 de fixat. du chapeau au support. | 2 | 602.466 | Bouchon fileté 66×350 du volant ébonite (R. VI). | 1 | 602.603 | Tube fixe de direction, long. 770 mm. | 1 |
| 89.548 | Vis TH de 12×37 de fixat. du palier réglable. | 3 | 602.577 | Palier réglable de fixat. de la direction sur le châssis. | 1 | 602.605 | Boîtier complet avec arbre, palier réglable levier D à G. | 1 |
| | | | 602.580 | Équerre sous palier réglable. Ne fournissons plus. | 1 | 602.613 | Cale de réglage entre couvercle inf. et carter, épais. 0,2 mm. | ALD |
| | | | 602.583 | Joint entre carter et couvercle de la fourche (R. VI). | 1 | 602.614 | Couvercle inf. du carter. | 1 |
| | | | 602.584 | Carter de direction avec couvercle de la fourche assemblé D à G. | 1 | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| 671-S | Vis TH de 8×35×18 de serrage de patin sur pédale (pédale non taraudée) (R. III). | 2 | 2.613-S | Écrou H de 10×150 des chapes de tige de débrayage (R. III). | 2 | 540.372 | Patin de pédale de frein. | 1 |
| 848-S | Vis TH de 10×30×20 (R. III) de fixat. : | | 113.506 | Axe d'articulation, long. sous tête 28 mm, diam. 10 mm des chapes de tige de commande de débrayage (R. I). | 2 | 540.373 | Patin de pédale de débrayage. | 1 |
| | — du pédalier. | 4 | | | | 540.374 | Pédale de débrayage non taraudée (sans patin). Remplace même pièce taraudée, demander en outre : 1-671-S (R. III) ; 1-2.552-S (R. III). | 1 |
| | — du levier de débrayage 493.004. | 1 | 493.004 | Levier simple, alés. 20 mm, formant butée à la partie sup. de commande de débrayage sur fourche (R. I). | 1 | | | |
| | — du levier de débrayage 540.378. | 1 | | | | 540.378 | Levier simple, alés. 25 mm, de commande de débrayage, sur axe des pédales. | 1 |
| 944-S | Vis TH de 10×45 de serrage de la pédale de débrayage (R. III). | 1 | | | | | | |
| 1.163 | Clavette Woodruff (R. I) de fixat. : | | 515.696 | Axe des pédales, long. 154 mm, diam. 25 mm. | 1 | | | |
| | — de pédale de débrayage. | 1 | | | | 540.552 | Pédale de frein baguee non taraudée (sans patin). Remplace même pièce taraudée, demander en outre : 1-671-S (R. III) ; 1-2.552-S (R. III). | 1 |
| | — de levier de débrayage sur axe des pédales. | 1 | 515.698 | Tige de commande de débrayage, long. 115 mm, diam. 10 mm. | 1 | | | |
| | — de levier de débrayage sur fourche. | 1 | | | | | | |
| 2.552-S | Écrou H de 8×125, haut. 6 mm, des vis de fixat. des patins (pédale non taraudée) (R. III). | 2 | 540.367 | Support des pédales, direction à gauche et direction à droite. | 1 | 553.090 | Chape tôle, long. 58, de tige de commande de débrayage. | 2 |
| 2.602-S | Rondelle de 10×22×2,4 des axes de chape de tige de débrayage (R. III). | 2 | 540.369 | Bague de 25×27,2×40 de moyeu de pédale de frein (R. VI). | 1 | 553.091 | Barillet de 18×20, taraudé à 10×150, de la chape 553.090. | 2 |

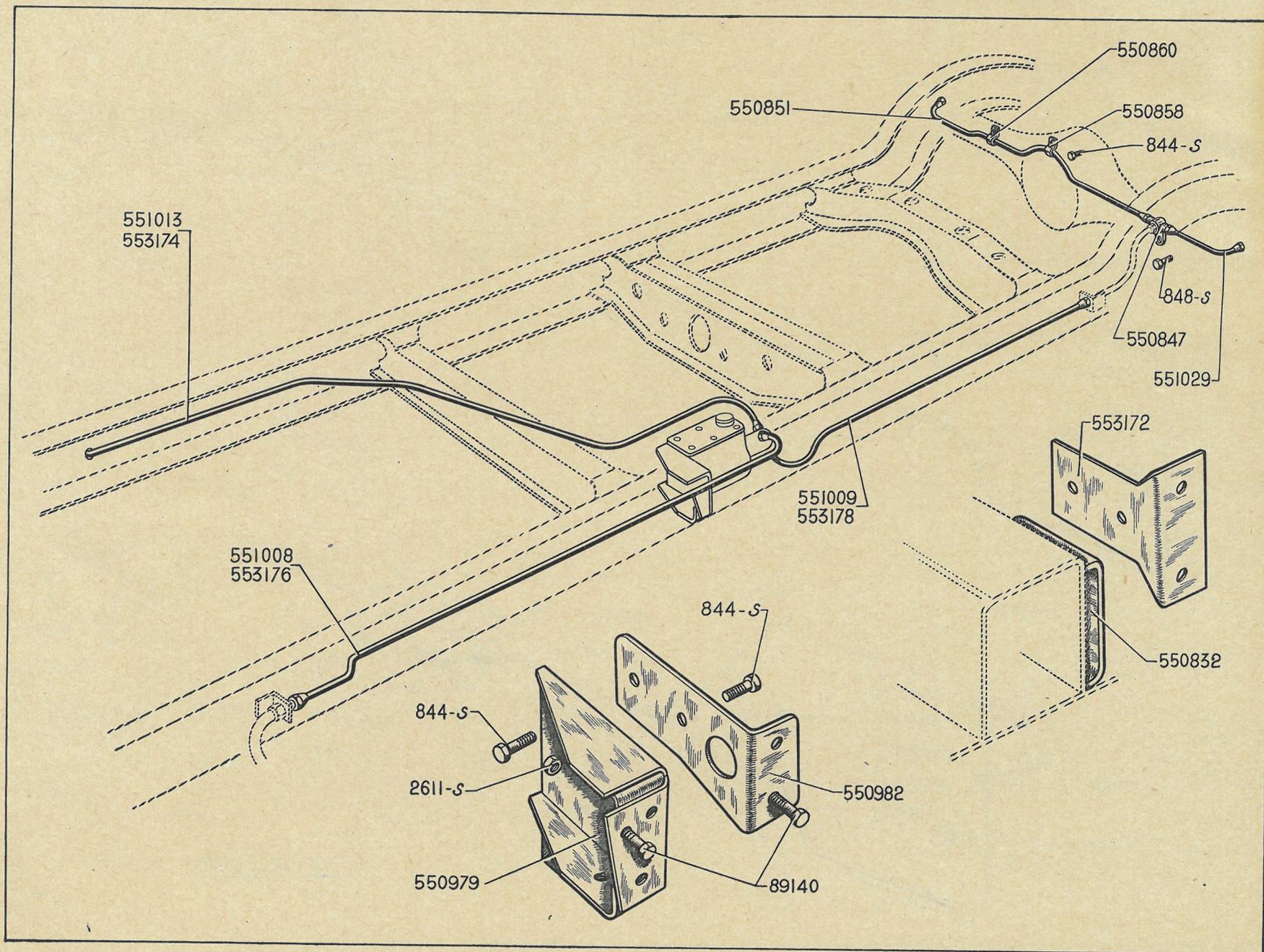




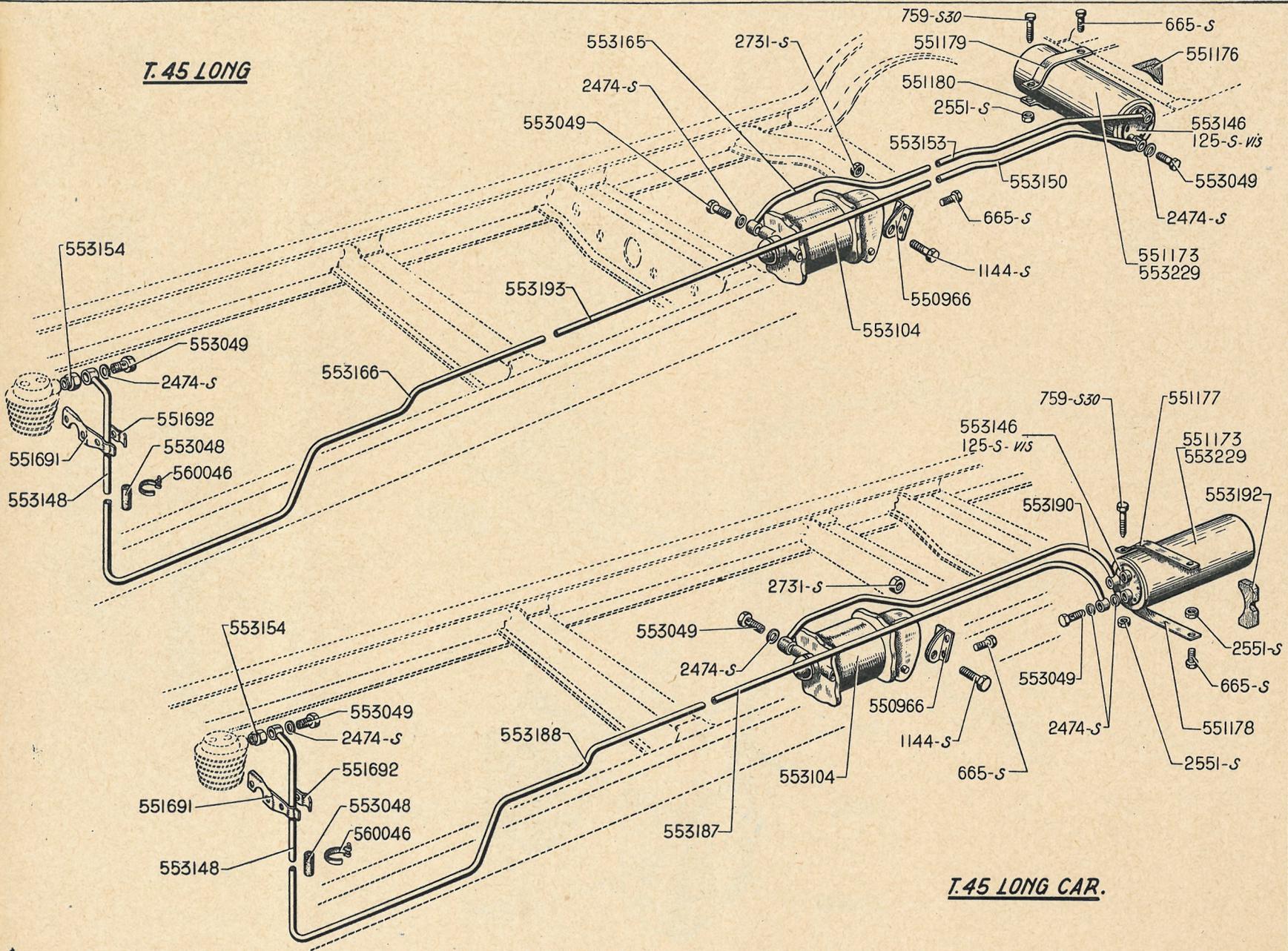
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|---|--------|
| 848-S | Vis TH de 10×30 de fixat. du levier double de commande de pompe (R. III). | 1 | 384.050 | Tringle nue de commande du levier répartiteur, long. 665 mm. T45 L CAR. | 1 | 553.040 | Tringle nue de commande du servo-frein, long. 685 mm. T45 L. | 1 |
| 1.848 | Rondelle de 10,5×18×2,4 (R. III): — d'axe sup. du levier répartiteur. — des chapes de tringle du levier répartiteur. | 1 2 | 550.596 | Chape AR, long. 92 mm, alés. 10, pas 150, de la tringle de commande du levier répartiteur (côté levier). | 1 | 553.088 | Chape tôle, long. tot. 66 mm, de commande de la pompe par le servo-frein. | 1 |
| 1.867 | Rondelle de 8,5×15×2 d'axe de chape de tringle de commande du servo-frein (R. III). | 1 | 550.607 | Axe de chape de tringle de commande de la pompe Lockheed, long. sous tête 33 mm, diam. 12 mm. | 1 | 553.089 | Barillet de 22×23 taraudé à 12×175, de la chape 553.088. | 1 |
| 2.552-S | Contre-écrou H de 8×125, haut. 6 de chape de tringle de commande du servo-frein (R. III). | 2 | 550.608 | Ressort de rappel de pédale de frein, long. 170 mm, diam. 15,5 mm. | 1 | 553.090 | Chape tôle, long. tot. 58 mm, de tringle de commande du levier répartiteur. | 1 |
| 2.613-S | Écrou H de 10×150, haut. 7 des chapes de tringle du levier répartiteur (R. III). | 2 | 550.609 | Rondelle de 12×50×3 d'appui du ressort. | 1 | 553.091 | Barillet de 18×20 taraudé à 10×150, de la chape 553.090. | 1 |
| 2.662-S | Rondelle de 12×27×2,4 d'axe de chape de tringle de commande de pompe Lockheed (R. III). | 1 | 550.822 | Levier double de commande de pompe Lockheed. | 1 | 553.092 | Chape tôle, long. tot. 40 mm, de tringle de commande du servo-frein. | 1 |
| 2.673-S | Écrou H de 12×175, haut. 8 de chape de tringle de pompe Lockheed (R. III). | 1 | 550.823 | Levier répartiteur de commande de pompe Lockheed. | 1 | 553.093 | Barillet de 14×16 taraudé à 8×125, de la chape 553.092. | 1 |
| 11.757 | Axe de chape de tringle de commande du servo-frein, long. sous tête 23,5 mm, diam. 8 mm. | 1 | 550.983 | Tringle nue de commande du levier répartiteur, long. 958 mm. T45 L. | 1 | 553.104 | Servo-frein complet sans raccord (R. VI). | 1 |
| 113.506 | Axe d'articulation, long. sous tête 28 mm, diam. 10 (R. I): — sup. du levier répartiteur. — des chapes de tringle du levier répartiteur. | 1 2 | 553.038 | Tringle nue de commande de la pompe Lockheed, long. 1,035 mm T45 L. | 1 | 553.182 | Tringle nue de commande du servo-frein, long. 500 mm. T45 L CAR. | 1 |
| | | | | | | 553.184 | Tringle nue de commande de la pompe, long. 830 mm. T45 L CAR. | 1 |

NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants.

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| 844-S | Vis TH de 10×20 de fixat. (R. III) : | | 550.832 | Contreplaque de fixat. de pompe Lockheed. T45 SURB. T45 L CAR. | 1 | 551.009 | Tube de 6×8 complet avec raccords, long. 2 m, AR. T45 L. | 1 |
| | — AV de pompe Lockheed. T45 L. | 4 | | | | | | |
| | — AR de pompe Lockheed. T45 L. | 2 | | | | | | |
| | — du collier 550.860. | 1 | 550.847 | Raccord AR trois voies (R. VI). | 1 | 551.013 | Tube de 6×8 complet avec raccords, long. 3 m, AV D. T45 L. | 1 |
| 848-S | Vis TH de 10×30×20 (R. III) de fixat. : | | 550.851 | Tube de 4,35×6,35 complet avec raccords, long. 1,260 m : AR D. | 1 | 551.029 | Tube de 4,35×6,35 complet avec raccords, long. 0,440 m : | |
| | — du raccord AR trois voies. T45. | 1 | 550.858 | Collier de fixat. de tube sur pont AR, larg. 24 mm. | 1 | 553.172 | Support AR de pompe Lockheed. T45 L CAR. | 1 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 haut. 10 (R. III) des vis de fixat. : | | 550.860 | Collier de fixat. de tube sur pont AR, larg. 20 mm (R. VI). | 1 | 553.174 | Tube de 6×8 complet avec raccords, long. 2,240 m AV D (R. VI). T45 L CAR. | 1 |
| | — de support AV de pompe Lockheed. | 3 | | | | | | |
| | — de support AR de pompe Lockheed. | 2 | | | | | | |
| 89.140 | Vis TH de 10×25 (R. III) de fixat. : | | 550.979 | Support AV de pompe Lockheed. T45 L. | 1 | 553.176 | Tube de 6×8 complet avec raccords, long. 1,950 m, AV G (R. VI). T45 L CAR. | 1 |
| | — de support AV de pompe Lockheed. T45 L. | 3 | 550.982 | Support AR de pompe Lockheed. T45 L. | 1 | 553.178 | Tube de 6×8 complet avec raccords, long. 3 m AR (R. VI). T45 L CAR. | 1 |
| | — de support AR de pompe Lockheed. T45 L. | 2 | 551.008 | Tube de 6×8 complet avec raccords, long. 2,160 m. AV G. T45 L. | 1 | | | |



T.45 LONG

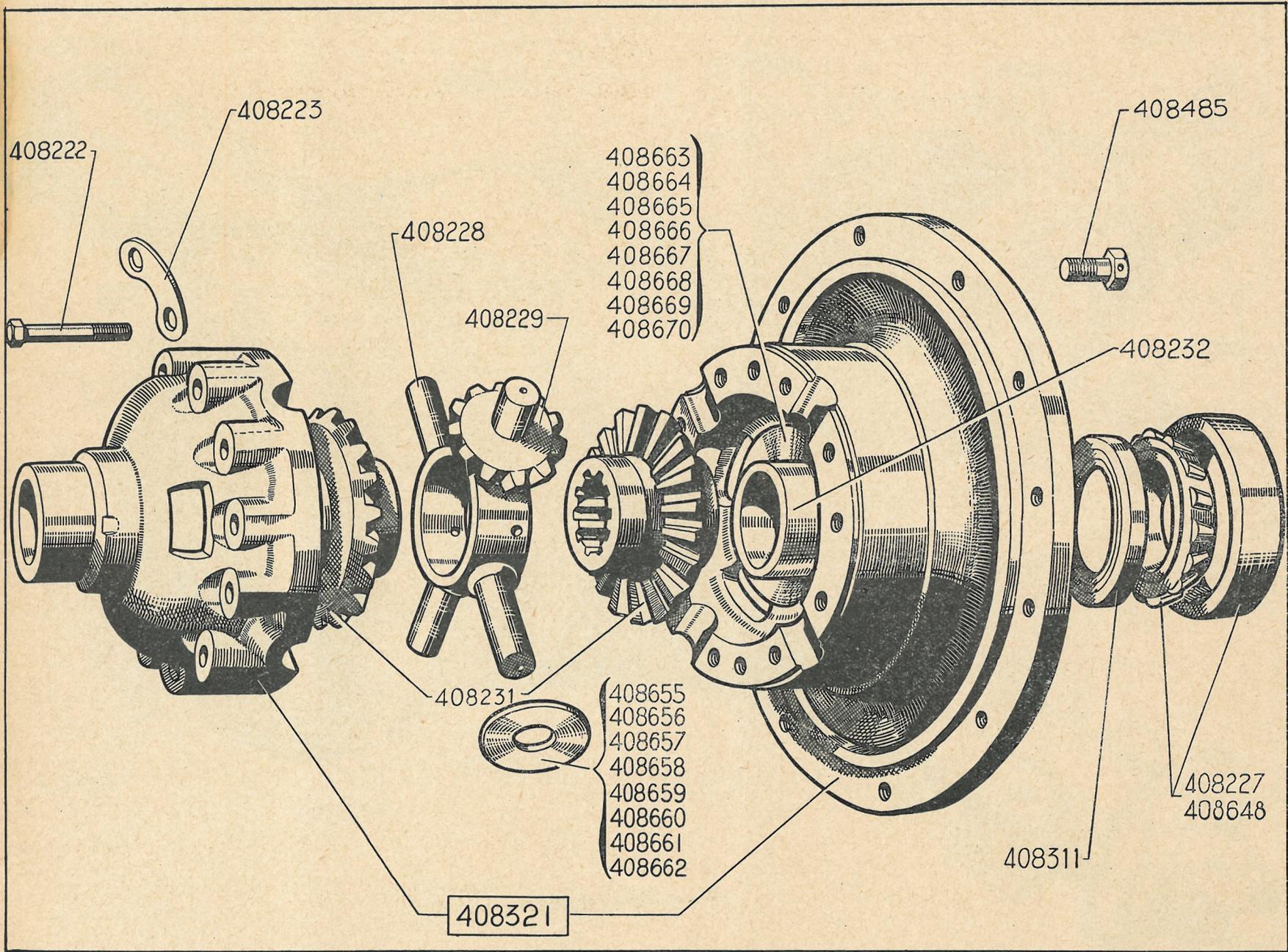


T.45 LONG CAR.

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------|--|--------|---------|--|--------|---------|--|---------|
| | NOTA. — Pour les pièces de détail du servo-frein, s'adresser directement à la Maison Westinghouse. | | 551.178 | Sangle inf. de fixat. du réservoir de vide, long. 312 mm. T45 L CAR. | 2 | 553.154 | Intermédiaire de raccord sur pompe à vide, filetages 20,95 × 1,81 et 24 × 150. | 1 |
| 125-S | Vis TR de 5 × 15 de fixat. de double-valve (R. III). | 8 | 551.179 | Sangle sup. de fixat. du réservoir de vide, long. 332 mm. T45 L. | 2 | 553.165 | Tube d'aspiration AV entre réservoir et servo 14 × 16 × 1105. T45 L. | 1 |
| 665-S | Vis TH de 8 × 20 (R. III) de fixat. : — des sangles. — AR du servo-frein. | 4 4 | 551.180 | Sangle inf. de fixat. du réservoir de vide, long. 332 mm. T45 L. | 2 | 553.166 | Tube d'aspiration intermédiaire AV entre pompe et réservoir 14 × 16 × 1895. T45 L. | 1 |
| 759-S/30 | Vis TH à pointe de 8 × 30 × 18 de serrage des sangles (R. III). | 2 | 551.691 | Patte d'attache du tube d'aspiration. | 1 | 553.187 | Tube d'aspiration AR entre pompe et réservoir 14 × 16 × 1600. T45 L CAR. | 1 |
| 1.144-S | Vis TH de 14 × 35 de fixat. du support AR de servo-frein (R. III). | 1 | 551.692 | Bride de patte d'attache du tube d'aspiration. | 1 | 553.188 | Tube d'aspiration intermédiaire entre pompe et réservoir 14 × 16 2020. T45 L CAR. | 1 |
| 2.474-S | Joint métalloplastique de 24,4 × 32 × 2 sous vis raccord (R. VI). | 8 | 553.048 | Durit de 15 × 23 × 110 de jonction des tubes d'aspiration : — T45 L ; — T45 L CAR. | 4 2 | 553.190 | Tube d'aspiration entre réservoir et servo 14 × 16 × 1115. T45 L CAR. | 1 |
| 2.551-S | Écrou H de 8 × 125 (R. III) : — de fixat. des sangles. — de serrage des sangles. | 4 2 | 553.049 | Vis raccord de 24 × 150. | 4 | 553.192 | Cale bois de 30 × 65 × 178 d'appui de réservoir de vide. T45 L CAR. | 2 |
| 2.731-S | Écrou H de 14 × 200 de vis de fixat. du support de servo-frein (R. III). | 1 | 553.104 | Servo-frein (R. VI). | 1 | 553.193 | Tube d'aspiration intermédiaire AR entre pompe et réservoir 14 × 16 × 1980. T45 L. | 1 |
| 550.966 | Support AR du servo-frein. | 1 | 553.146 | Double-valve avec joint (dispo. valve boulonnée) (R. VI). | 1 | 553.229 | Réservoir de vide avec double valve soudée (R. VI). | 1 |
| 551.173 | Réservoir de vide sans valve (dispo-valve boulonnée) (R. VI). | 1 | 553.148 | Tube d'aspiration AV entre pompe et réservoir, 14 × 16 × 340. | 1 | 560.046 | Collier de serrage des durits (R. VI). — T45 L ; — T45 L CAR. | 16 8 |
| 551.176 | Calc bois de 30 × 70 × 92 d'appui de réservoir de vide. T45 L. | 2 | 553.150 | Tube d'aspiration AR entre pompe et réservoir 14 × 16 × 1240. T45 L. | 1 | | | |
| 551.177 | Sangle sup. de fixat. du réservoir de vide, long. 312 mm. T45 L CAR. | 2 | 553.153 | Tube d'aspiration AR entre réservoir et servo 14 × 16 × 1015. T45 L. | 1 | | | |

22 — PONT AR COMPLET - CORPS ET CARTER DE PONT

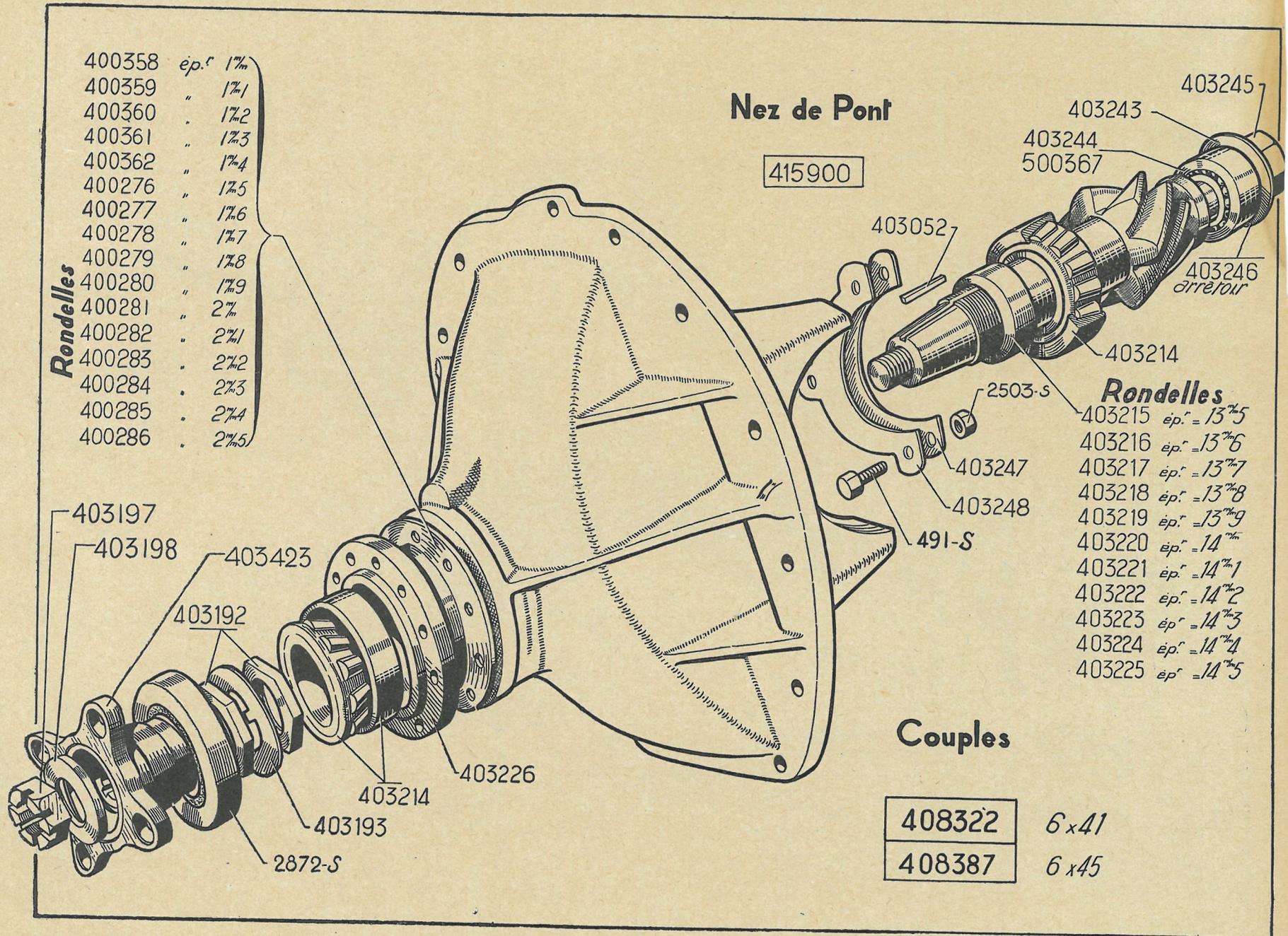
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|---------|---|--------------------|---------|--|--------------------|---------|---|-------|
| 1.084-S | Vis TH de 12×35 (R. III) de fixat. — du carter du corps de pont. — du couvercle du corps de pont. — du couvercle de cage AR. | 12 12 8 | 400.287 | Joint papier entre cage et carter de pont (R. VI). | 1 | 400.323 | Carter de pont avec chapeaux, colonnettes et arrêteurs. | 1 |
| 2.474-S | Joint métalloplastique de 25×32 ×2 du bouchon de remplissage d'huile (R. VI). | 1 | 400.292 | Joint papier entre carter et corps de pont (R. VI). | 1 | 403.241 | Couvercle de la cage de roulement de pignon d'attaque. | 1 |
| 2.950 | Bouchon de 24×200 de remplissage d'huile (R. I). | 1 | 400.294 | Colonnette de fixat. de chapeaux de palier, long. 119 mm était 145 mm. | 4 | 408.234 | Écrou de 128×200 de blocage des roulements de boîtier de différentiel. | 2 |
| 12.476 | Arrêteur de 10,5 des vis de fixat. de l'arrêteur des colonnettes de carter de pont (R. III). | 2 | 400.295 | Arrêteur double de colonnettes de fixat. des chapeaux de palier; d'écrou de blocage des roulements de boîtier de différentiel. | 2 | 415.413 | Corps de pont assemblé, avec fusées, long. tot. 2,100 m. | 1 |
| 89.134 | Vis TH de 10×14 de fixat. de l'arrêteur des colonnettes (R. III) | 2 | 400.296 | Couvercle de corps de pont (fonte). | 1 | 415.895 | Pont AR complet (voie 1,78 m), couple 6×41, frein Lockheed, plateau de pignon d'attaque carré 4 trous, tocs filetés 22×200 à droite, côté roue droite, 22×200 à gauche, côté roue gauche. | 1 |
| | | | 400.297 | Joint Klingérit entre couvercle et corps de pont (R. VI). | 1 | | | |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^a | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^a | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^a |
|---------|---|--------------------|---------|---|--------------------|---------|--|--------------------|
| 408.222 | Vis TH de 12×80 d'assemblage des demi-boîtiers de différentiel. | 12 | 408.321 | Boîtier de différentiel (les deux parties assemblées). | 1 | 408.660 | 24,1×56×épaisseur 3,2 mm. | ALD |
| 408.223 | Arrêtoir double de 12,5 mm des vis d'assemblage des demi-boîtiers de différentiel. | 6 | 408.485 | Vis TH de 14×28 (avec trou dans la tête, 2 ^e disposition) de fixat. de couronne. | 12 | 408.661 | 24,1×56×épaisseur 3,3 mm. | ALD |
| 408.227 | Roulement à rouleaux coniques (70×125×31) de boîtier (R. VI) — des 2 côtés (1 ^{er} montage). — côté couronne (2 ^e montage). | 2 1 | 408.648 | Roulement à rouleaux coniques (70×125×24) de boîtier (R. VI) côté opposé à la couronne, 2 ^e montage. | 1 | 408.662 | 24,1×56×épaisseur 3,4 mm. | ALD |
| 408.228 | Axe croisillon des satellites, long. 192 mm, diam. 24 mm. | 1 | | | | | Rondelle de friction des planétaires : | |
| 408.229 | Pignon satellite 11 dents, épais. 32 mm. | 4 | | Rondelle de friction des satellites : | | 408.663 | 66,2×110×épaisseur 2,7 mm. | ALD |
| 408.231 | Roue planétaire, 20 dents, épais. 74 mm. | 2 | 408.655 | 24,1×56×épaisseur 2,7 mm. | ALD | 408.664 | 66,2×110×épaisseur 2,8 mm. | ALD |
| 408.232 | Bague de 60×66×26 de boîtier de différentiel. | 2 | 408.656 | 24,1×56×épaisseur 2,8 mm. | ALD | 408.665 | 66,2×110×épaisseur 2,9 mm. | ALD |
| 408.311 | Rondelle de 70,5×90×6 d'appui de roulement : — côté couronne (1 ^{er} montage). — des deux côtés (2 ^e montage). | 1 2 | 408.657 | 24,1×56×épaisseur 2,9 mm. | ALD | 408.666 | 66,2×110×épaisseur 3 mm. | ALD |
| | | | 408.658 | 24,1×56×épaisseur 3 mm. | ALD | 408.667 | 66,2×110×épaisseur 3,1 mm. | ALD |
| | | | 408.659 | 24,1×56×épaisseur 3,1 mm. | ALD | 408.668 | 66,2×110×épaisseur 3,2 mm. | ALD |
| | | | | | | 408.669 | 66,2×110×épaisseur 3,3 mm. | ALD |
| | | | | | | 408.670 | 66,2×110×épaisseur 3,4 mm. | ALD |

26 — PONT AR - NEZ DE PONT - COUPLE CONIQUE

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|--|--------|---------|---|--------|
| 491-S | Vis TH de 7×35 de fixat. des plaques de maintien (1 ^{er} montage) (R. III). | 3 | 400.362 | Épais. 1,4 mm. | ALD | 403.224 | Long. 14,4 mm. | ALD |
| | | | 403.052 | Clavette de 8×8×35 de fixat. du plateau sur pignon. | 1 | 403.225 | Long. 14,5 mm. | ALD |
| 2.503-S | Écrou H de 7, pas 100, des vis de fixat. des plaques de maintien de roulement (R. III). | 3 | 403.192 | Écrou de 40, pas 150. de blocage des roulements AV de pignon. | 2 | 403.226 | Gage de roulement de butée de pignon d'attaque. | 1 |
| 2.872-S | Garniture d'étanchéité (62×90×12) de pignon (R. VI). | 1 | 403.193 | Arrêteoir de 40,5 de l'écrou de blocage des roulements de butée. | 1 | 403.243 | Rondelle de 30×48×7 du roulement AR. | 1 |
| | Rondelle de réglage, diam. : 45 mm, 170 mm : | | 403.197 | Écrou 26×200 de blocage du plateau. | 1 | 403.244 | Roulement à rouleaux cylindriques démontable (30×72×19) (1 ^{er} montage avec plaque de maintien) AR de pignon (R. VI). | 1 |
| | | | 403.198 | Rondelle 26,5×46×5 de serrage du plateau sur pignon. | 1 | 403.245 | Écrou de 20, pas 150, de blocage du roulement AR de pignon. | 1 |
| 400.276 | Épais. 1,5 mm. | ALD | 403.214 | Roulement à rouleaux coniques (45×100×27,5) AV de pignon (R. VI). | 2 | 403.246 | Arrêteoir de 21,5 d'écrou de blocage de roulement AR de pignon. | 1 |
| 400.277 | Épais. 1,6 mm. | ALD | | Entretoise des roulements de pignon, diam. 45 mm, 54 mm : | | 403.247 | Plaque de maintien de roulement AR de pignon d'attaque (1 ^{er} montage). | 2 |
| 400.278 | Épais. 1,7 mm. | ALD | 403.215 | Long. 13,5 mm. | ALD | 403.248 | Arrêteoir des vis et écrou de fixat. des plaques de maintien (1 ^{er} montage). | 2 |
| 400.279 | Épais. 1,8 mm. | ALD | 403.216 | Long. 13,6 mm. | ALD | 403.423 | Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, carré haut. 61 mm, diam. de perçage 95 mm, 4 trous de 12. | 1 |
| 400.280 | Épais. 1,9 mm. | ALD | 403.217 | Long. 13,7 mm. | ALD | | | |
| 400.281 | Épais. 2 mm. | ALD | 403.218 | Long. 13,8 mm. | ALD | 408.322 | Couple conique 6×41. | 1 |
| 400.282 | Épais. 2,1 mm. | ALD | 403.219 | Entretoise des roulements de pignon, diam. 45 mm, 54 mm, long. 13,9 mm. Ne fournissons plus. | | 408.387 | Couple conique 6×45. | 1 |
| 400.283 | Épais. 2,2 mm. | ALD | 403.220 | Long. 14 mm. | ALD | 415.900 | Nez de pont complet, couple 6×41 avec plateau carré 4 trous | 1 |
| 400.284 | Épais. 2,3 mm. | ALD | 403.221 | Long. 14,1 mm. | ALD | | | |
| 400.285 | Épais. 2,4 mm. | ALD | 403.222 | Long. 14,2 mm. Remplacé par 403.225. | ALD | 500.367 | Roulement à rouleaux cylindriques jointifs et 2 segments de retenue (30×72×19) (2 ^e montage sans plaque de maintien) AR de pignon (R. VI). | 1 |
| 400.286 | Épais. 2,5 mm. | ALD | 403.223 | Long. 14,3 mm. | ALD | | | |
| 400.358 | Épais. 1 mm. | ALD | | | | | | |
| 400.359 | Épais. 1,1 mm. | ALD | | | | | | |
| 400.360 | Épais. 1,2 mm. | ALD | | | | | | |
| 400.361 | Épais. 1,3 mm. | ALD | | | | | | |



Rondelles

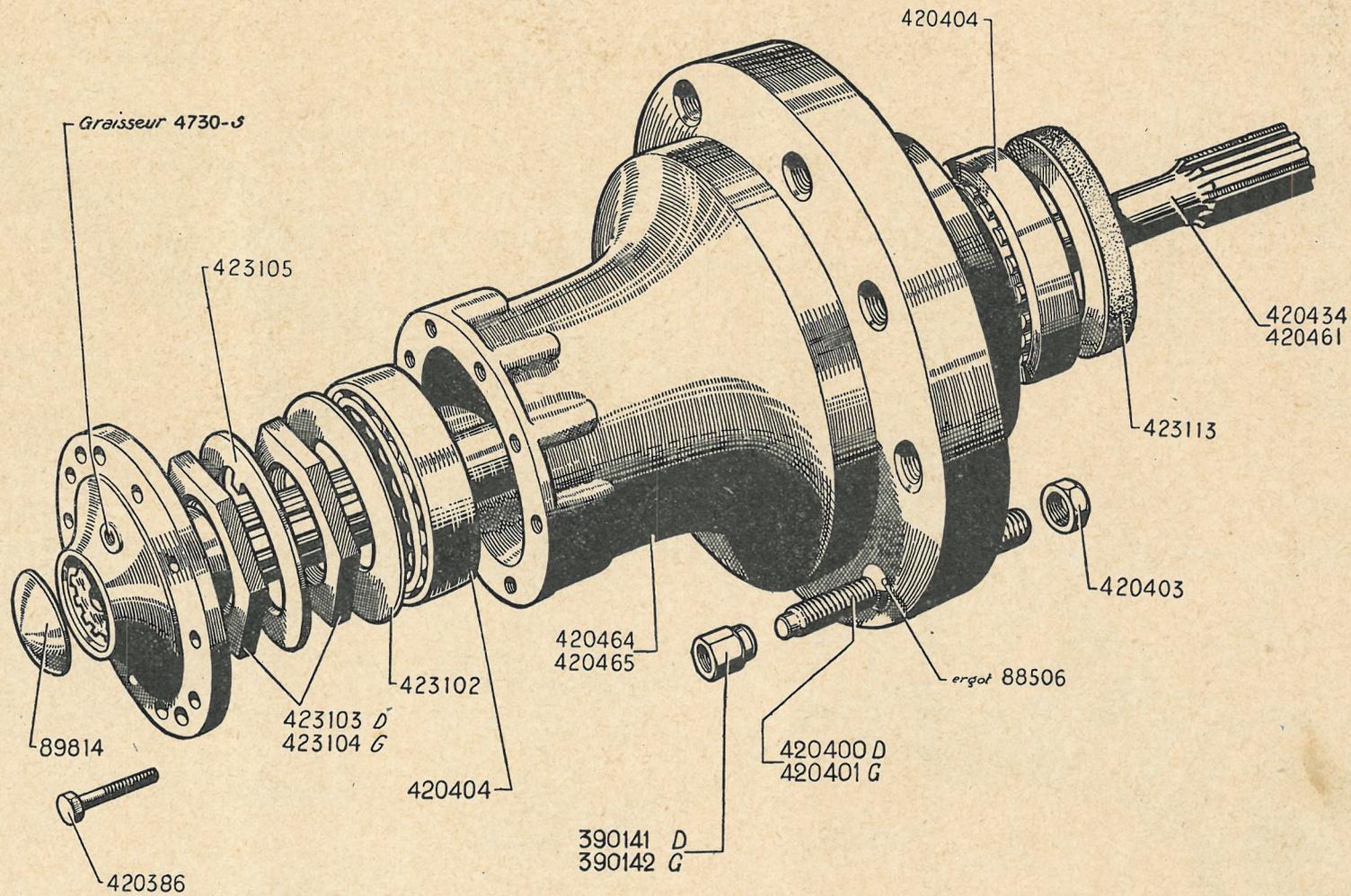
- 400358 ép. 1^m/₁₀
- 400359 " 1^m/₁
- 400360 " 1^m/₂
- 400361 " 1^m/₃
- 400362 " 1^m/₄
- 400276 " 1^m/₅
- 400277 " 1^m/₆
- 400278 " 1^m/₇
- 400279 " 1^m/₈
- 400280 " 1^m/₉
- 400281 " 2^m/₁₀
- 400282 " 2^m/₁
- 400283 " 2^m/₂
- 400284 " 2^m/₃
- 400285 " 2^m/₄
- 400286 " 2^m/₅

Rondelles

- 403215 ép. = 13^m/₅
- 403216 ép. = 13^m/₆
- 403217 ép. = 13^m/₇
- 403218 ép. = 13^m/₈
- 403219 ép. = 13^m/₉
- 403220 ép. = 14^m/₁₀
- 403221 ép. = 14^m/₁₁
- 403222 ép. = 14^m/₁₂
- 403223 ép. = 14^m/₁₃
- 403224 ép. = 14^m/₁₄
- 403225 ép. = 14^m/₁₅

Couples

| | |
|--------|--------|
| 408322 | 6 x 41 |
| 408387 | 6 x 45 |

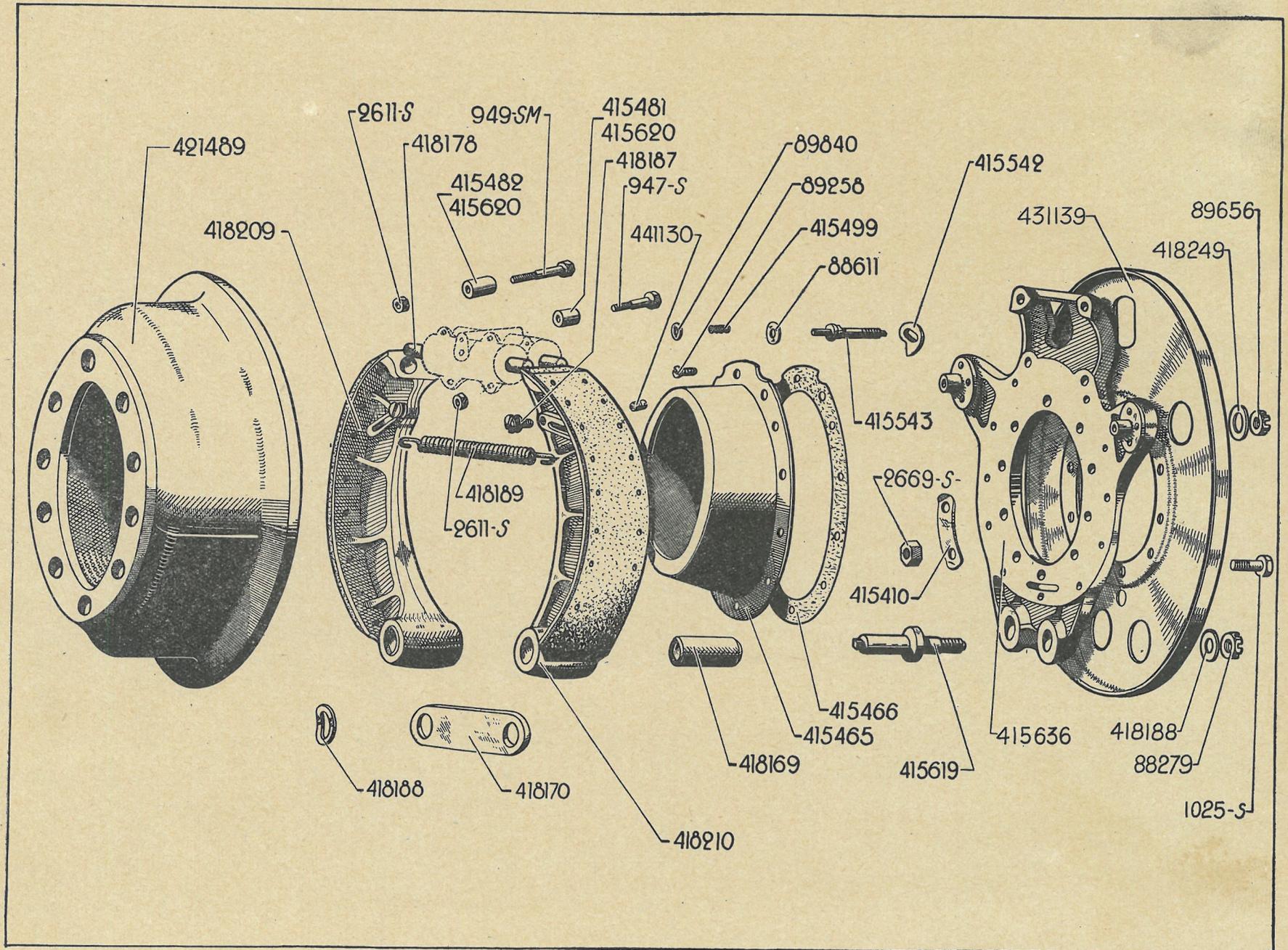


PONT AR - ARBRES DE PONT - MOYEURS - REDUCTEUR — 29

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| 4.730-S | Graisseur Hydraulic de roulement d'arbre de pont (R. VI). | 2 | 420.400 | Toc de roue gauche, long. 132,5 mm, filetages : côté moyeu 20×200 à droite, côté roue 22×200 à gauche. | 10 | 420.464 | Moyeu avec tambour assemblé côté D., avec tocs et écrous de fixat. de roue, filetage 22×200, pas à droite. | 1 |
| 88.506 | Ergot des tocs de roue, diam. 5 mm, long. 9 mm. | 20 | 420.401 | Toc de roue droit, long. 132,5 mm, filetages : côté moyeu 20×200 à droite, côté roue 22×200 à droite. | 10 | 420.465 | Moyeu avec tambour assemblé côté G., avec tocs et écrous de fixat. de roue, filetage 22×200, pas à gauche. | 1 |
| 89.814 | Rondelle expansible de 50 mm du plateau d'entraînement. | 2 | 420.403 | Écrou de 20×200 de fixat. des tocs sur moyeu. | 20 | 423.102 | Rondelle de 80,5×134×5 de fusée. | 2 |
| 390.141 | Écrou de 22×200 pas à droite de fixat. de roue droite (1 ^{er} et 3 ^e montage). | 10 | 420.404 | Roulement à rouleaux coniques (80×140×33) de moyeu (R. VI) | 4 | 423.103 | Écrou de 80×200 de bout de fusée de pont (pas à droite). | 2 |
| 390.142 | Écrou de 22×200 pas à gauche de fixat. de roue gauche (1 ^{er} et 3 ^e montage). | 10 | 420.434 | Arbre de pont droit ou gauche, long. 1,073 m, cannelé aux deux extrémités. Remplacé par 420.461. | 2 | 423.104 | Écrou de 80×200 de bout de fusée de pont (pas à gauche). | 2 |
| 420.386 | Vis TH de 12×47 de fixat. du plateau d'entraînement de moyeu. | 24 | 420.461 | Arbre de pont droit ou gauche, avec plateau d'entraînement de moyeux assemblés. | 2 | 423.105 | Arrêteur à talon de 80,5 des écrous de bout de fusée. | 2 |
| | | | | | | 423.113 | Garniture d'étanchéité complète (81×141×20) de moyeu AR. | 2 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|---|--------|
| 947-S | Vis TH de 10×55 de fixat. inf. du cylindre sur plateau (R. III). | 4 | 415.465 | Égoutteur d'huile de plateau de frein (R. VI). | 2 | 418.170 | Plaquette entretoise de segments de freins, entr'axes des trous : 76 mm, alés. 25. | 2 |
| 949-S-M | Vis TH de 10×65 de fixat. sup. du cylindre sur plateaux (R. III) | 4 | 415.466 | Joint de l'égoutteur d'huile de plateau AR (R. VI). | 2 | 418.178 | Poussoir de segments AR, long. 75 mm. | 8 |
| 1.025-S | Vis TH de 12×40 de fixat. de plateaux (R. III). | 20 | 415.481 | Entretoise de fixat. de cylindre, long. 18 mm. | 4 | 418.187 | Doigt d'attache du ressort de rappel de segments, long. 35,5 mm., filetage 12×175. | 4 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de cylindre sur plateau (R. III). | 8 | 415.482 | Entretoise de fixat. de cylindre, long. 29 mm. | 4 | 418.188 | Rondelle flexible d'axe de segment, diam. 44 mm à plat, 25,5 mm à plat (R. VI). | 4 |
| 2.669-S | Écrou H de 12×175 de vis de fixat. de plateaux (R. III). | 20 | 415.499 | Ressort guide de segments de frein long. 11 mm, diam. 9 mm. | 4 | 418.189 | Ressort de rappel de segments, long. 198 mm, diam. 22 mm. | 2 |
| 88.279 | Écrou H à créneaux de 18×150, d'axe d'articulation de segments (R. III). | 4 | 415.542 | Came de réglage de segments. | 4 | 418.209 | Segment AV G AR D. | 2 |
| 88.611 | Rondelle tôle de 8×24 de came de réglage de segment (R. III). | 4 | 415.543 | Axe de came de réglage de segment, long. 110,5 mm. | 4 | 418.210 | Segment AV D, AR G. | 2 |
| 89.528 | Vis TH de 7×9 de fixat. de l'égoutteur d'huile (R. III). | 22 | 415.619 | Axe d'articulation de segment, montage sur plateau en acier coulé, long. 141,2 mm. | 4 | 418.249 | Rondelle de came de réglage de segment (acier à ressort), diam. 40 mm, 14,5 mm, épais. 3,5 mm. (R. VI). | 4 |
| 89.656 | Écrou H de 14×150, à créneaux d'axe de came de réglage de segments. | 4 | 415.620 | Entretoise de fixat. de cylindre sur plateau en acier coulé, long. 11 mm. | 8 | 421.489 | Tambour de frein fonte (épais. 26 du voile à la face d'appui sur moyeu), haut. 158 mm. | 2 |
| 89.840 | Rondelle tôle de 8,5 de ressort guide de segments. | 4 | 415.636 | Plateau de frein acier coulé (forme ovale) AR G ou D. | 2 | 431.139 | Plateau de protection. | 2 |
| 415.410 | Arrêteoir double de 13 mm des vis de fixat. des plateaux. | 10 | 418.169 | Bague bronze de segment, long. 60 mm, diam. 35 mm, alés. 30 mm. | 4 | 441.130 | Doigt d'appui de la came de segment de frein, long. 33, diam. 12, filetage 12×175. | 4 |

NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants.



PIÈCES SPÉCIALES AUX MODÈLES T45 LONG ET SURBAISSÉ - 1937 A 1939 — 1

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|--|--------|--------------------------|--|--------|
| | CHASSIS | | 303.587 | Main AV des ressorts AR D et G., 1 trou graisseur de 8×75. | 2 | 303.568 | Traverse AR de relais. T45 SURB. <i>Ne fournissons plus.</i> | 1 |
| 303.585 | Bague de 20×27×69 de main AV de ressort AV, 2 trous latéraux de 3 mm. | 2 | 317.152 | Main AV baguée de ressort AV G, 1 trou graisseur de 8×75. | 1 | 303.574 | Traverse n° 3. T45 SURB. <i>Ne</i> <i>fournissons plus.</i> | 1 |
| 303.594 | Bague de 24×32×89 de main AR de ressort AR, 2 trous latéraux de 3 mm. | 2 | 317.153 | Main AV baguée de ressort AV D, 1 trou graisseur de 8×75. | 1 | 303.578 | Traverse n° 4. T45 SURB. <i>Ne</i> <i>fournissons plus.</i> | 1 |
| 308.799 | Châssis assemblé dir. à gauche, long. tot. 6,920 m. T45 L. <i>Ne</i> <i>fournissons plus.</i> | 1 | 317.154 | Main AR baguée des ressorts AR, 1 trou graisseur de 8×75. | 2 | 304.330 | Traverse AR. T45 SURB. Porte-roue sous châssis. Voir catalogue Tome 5A, n° 418 (R. III) feuilles vertes, page 17. | 1 |
| 308.800 | Châssis assemblé dir. à droite, long. tot. 6,920 m. T45 L. <i>Ne</i> <i>fournissons plus.</i> | 1 | 308.847 | Patte d'attache des boulons de la roue de secours pour roues à oreilles, long. 128 mm. T45 L. | 2 | SUSPENSION MOTEUR | | |
| 308.801 | Châssis assemblé dir. à gauche sans soubassement, long. tot. 8,210 m. T45 SURB. <i>Ne fournissons plus.</i> | 1 | 307.411 | Support AR droit du moteur, long. prise du bord côté longeron à l'axe de fixat., moteur 112 mm. T45 SURB. | 1 | 307.411 | Support AR D du moteur, long. prise du bord côté longeron à l'axe de fixat., moteur 112 mm. T45 SURB. | 1 |
| 308.802 | Châssis assemblé dir. à droite sans soubassement, long. tot. 8,210 m. T45 SURB. <i>Ne fournissons plus.</i> | 1 | 307.412 | Support AR G du moteur, long. prise du bord côté longeron à l'axe de fixat., moteur 112 mm. T45 SURB. | 1 | 307.412 | Support AR G du moteur, long. prise du bord côté longeron à l'axe de fixat., moteur 112 mm. T45 SURB. | 1 |
| 304.893 | Équerre droite de fixat. d'aile (R. VI). | 1 | 307.462 | Support du pot d'échappement, long. 234 mm. T45 L. | 1 | RESSORTS AV | | |
| 304.894 | Équerre gauche de fixat. d'aile (R. VI). | 1 | 304.994 | Support de marchepied AR D. T45 L. | 1 | 352.523 | Axe graisseur AV et AR de res- sort et jumelles, diam. 20 mm, long. tot. 133 mm, filetage 16×200, trou graisseur de 8×75. | 6 |
| 308.805 | Longeron droit, long. tot. 6,920 m. T45 L. <i>Ne fournissons plus.</i> | 1 | 304.995 | Support de marchepied AR G. T45 L. | 1 | 88.939 | Bouchon fileté à 8×125 obturateur d'axe et jumelles. | 8 |
| 308.806 | Longeron gauche, long. tot. 6,920 m. T45 L. <i>Ne fournissons plus.</i> | 1 | 309.564 | Traverse n° 1. T45 SURB. | 1 | 353.877 | Boulon TC de 12×90 d'assemblage des lames. | 2 |
| 308.807 | Longeron droit, long. tot. 8,210 m. T45 SURB. <i>Ne fournissons plus.</i> | 1 | 303.836 | Traverse pare-chocs AV. T45 L. | 1 | 352.508 | Étrier de maintien des lames, haut. à serrer 30 mm. | 4 4 |
| 308.808 | Longeron gauche, long. tot. 8,210 m. T45 SURB. <i>Ne fournissons plus.</i> | 1 | 303.699 | Traverse n° 2. T45 L. <i>Ne fournis-</i> <i>sons plus.</i> | 1 | 353.878 | Étrier de maintien des lames, haut. à serrer 58 mm. | 4 |
| 303.586 | Main AR des ressorts AV D et G, 1 trou graisseur de 8×75. | 2 | 303.561 | Traverse n° 2. T45 SURB. <i>Ne</i> <i>fournissons plus.</i> | 1 | | | |
| | | | 303.563 | Traverse AV de relais. T45 SURB. <i>Ne fournissons plus.</i> | 1 | | | |

2 — PIÈCES SPÉCIALES AUX MODÈLES T45 LONG ET SURBAISSÉ - 1937 A 1939 (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| 352.524 | Jumelle AV D et G, 4 trous de 20 mm à 80 mm d'entr'axe, larg. 111 mm., trou graisseur de 8×75. | 2 | 353.811 | Ressort AR complet, voir catalogue, Tome 5A, n° 418 (R. III), feuilles vertes, page 24. | | 307.453 | Collier de fixat. du pot sur cadre, diam. int. 180 mm, long. tot. 255 mm, bout droit. T45 SURB. Ne fournissons plus. | 2 |
| 352.807 | Plaquette d'arrêt des étriers, long. 118 mm, larg. 65 mm. | 2 | | TABLIER | | 309.813 | Collier de fixat. du tube de sortie, diam. int. 48 mm, long. 137 mm. T45 SURB. Ne fournissons plus. | 2 |
| 353.321 | Ressort AV complet, voir catalogue, Tome 5A, n° 418 (R. III), feuilles vertes, page 24. | | 587.077 | Cache-encoche sup. de direction. T45 SURB. Ne fournissons plus. | 1 | 2.371-S | Écrou H de 6×100 de l'étrier de fixat. du tube de sortie. | 4 |
| | RESSORT AR | | 587.078 | Cache-encoche inf. de direction. T45 SURB. Ne fournissons plus. | | 2.551-S | Écrou H de 8×125 des colliers de serrage et fixat. des supports. | 6 |
| 88.713 | Arrêteur double de 8,5 entr'axe; 50 mm des vis 663-S (R. I). T45 SURB. | 2 | 588.848 | Tablier assemblé (spécial pour châssis nu). T45 SURB. Ne fournissons plus. | 1 | 2.611-S | Écrou H de 10×175 de serrage des colliers et de fixat. du pot. | 2 |
| | | | | ÉCHAPPEMENT | | 309.478 | Étrier de fixat. du tube de sortie, diam. 6 mm, larg. 56 mm, haut. 73 mm. T45 SURB. | 1 |
| 352.563 | Axe AV de ressort, diam. 28 mm, long. tot. 174 mm, filetage 22×150, trou graisseur de 8×75 | 2 | 88.709 | Arrêteur double de 9, forme en U des colliers de serrage. | 2 | 307.451 | Pot d'échappement cylindrique, diam. 180 mm, long. tot. 1,060 m, diam. ext. de la sortie 51,5 mm. T45 SURB. Ne fournissons plus. | |
| 352.564 | Axe AR de ressort et jumelles, diam. 24 mm, long. tot. 158 mm, filetage 18×150, trou graisseur de 8×75. | 4 | 303.814 | Arrêteur double circulaire de 11, entr'axe 82 des écrous de la bride d'échappement. | 2 | 308.825 | Pot d'échappement cylindrique, diam. 160 mm, long. tot. 910 mm. T45 L. | 1 |
| 352.547 | Boulon TC de 18×128 des lames. T45 L. | 2 | 300.464 | Collier de serrage du tube de sortie sur pot. | 1 | 307.454 | Tube de sortie des gaz, diam. ext. 48 mm, long. tot. 3,195 m (1 ^{er} montage tube droit). T45 SURB. Remplacé par 309.812. | 1 |
| 352.566 | Boulon TH de 20×225 de fixat. des ressorts sur pont. T45 SURB. | 4 | 302.731 | Collier de serrage AV du tube sur pot, diam. int. 67 mm. | 1 | 308.822 | Tube AV d'échappement avec sa bride, diam. ext. 64 mm, long. tot. prise du dos du coude à l'extrémité du tube 3,058 m. T45 L. Ne fournissons plus. | 1 |
| 352.544 | Étrier de maintien des lames, haut. à serrer 86 mm. | 4 | 303.533 | Collier support du tube de sortie sur traverse AR, diam. int. 48 mm, long. tot. 194 mm. T45 SURB. | 1 | 308.824 | Tube AV d'échappement avec sa bride, long. tot. prise du dos du coude à l'extrémité du tube 3,530 m. T45 SURB. | 1 |
| 352.545 | Étrier de maintien des lames, haut. à serrer 50 mm. | 4 | 307.447 | Collier de fixat. du tube AV d'échappement, diam. int. 64 mm, long. tot. 200 mm, bout droit. | 1 | 308.827 | Tube de sortie de gaz, diam. ext. 48 mm, long. tot. 2,395 m. T45 L. Ne fournissons plus. | 1 |
| 352.565 | Jumelle AR, 4 trous de 24 à 90 mm d'entr'axe, larg. 135 mm, 1 trou graisseur de 8×75. | 4 | 307.450 | Collier AR de fixat. du tube AV d'échappement, diam. int. 64 mm, long. tot. 126 mm, bout droit. T45 SURB. Ne fournissons plus. | 1 | | | |
| 352.549 | Ressort AR complet, voir catalogue, Tome 5A, n° 418 (R. III), feuilles vertes, page 24. | | | | | | | |

PIÈCES SPÉCIALES AUX MODÈLES T45 LONG ET SURBAISSÉ - 1937 A 1939 (suite) — 3

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------------------------------|--|--------|---------|--|--------|------------------|--|--------|
| 309.812 | Tube de sortie des gaz, diam. ext. 48 mm, long. tot. 3,175 m (2 ^e montage cintré à l'AR pour échappement à gauche. T45 SURB. | 1 | 592.207 | Colonnnette de 10×150 des berceaux, long. tot. 65 mm, filetages 10×150. T45 L. | 2 | 588.898 | Tube fixe du réservoir à la pompe d'alimentation. T45 SURB. Remplacé par 2,500 m de 910.506 (R. VI), demander en outre : 1-2.072-S. | 1 |
| 763-S | Vis TH de 8×40 de serrage des colliers. | 4 | 1.303-S | Écrou H de 12×100 de jonction du tube de prise d'air. T45 L. | 2 | 588.904 | Tube de retour AR du filtre au réservoir. T45 L. Remplacé par 1,500 m de 910.506 (R. VI), demander en outre : 1-2072-S. | 1 |
| 936-S | Vis TH de 10×25 de fixat. des colliers sur pot. | 2 | 586.088 | Feutre entre réservoir et sangle, long. 0,500 m. (R. VI). T45 L. | 4 | 588.906 | Tube fixe de retour AR du filtre au réservoir. T45 SURB. Remplacé par 6,350 m de 910.506 (R. VI), demander en outre : 1-2.072-S. | 1 |
| CAPOT | | | 589.994 | Filtre complet sur pompe d'alimentation (R. VI). | 1 | 588.912 | Tube fixe de retour des injecteurs au réservoir. T45 L. Remplacé par 2 m de 910.505 (R. VI), demander en outre : 1-588.116. | 1 |
| 295.502 | Butée caoutchouc ronde de volet (R. IV). T45 SURB. Ne fournissons plus. | 24 | 1.706-S | Raccord double de 10×100 de jonction des tubes de retour des injecteurs. T45 SURB. | 1 | 588.914 | Tube fixe de retour des injecteurs au réservoir. T45 SURB. Remplacé par 2,500 m de 910.505 (R. VI), demander en outre : 1-588.116. | 1 |
| 325.360 | Capot complet à volet. T45 L. Remplacé par 810.297. | 1 | 88.961 | Raccord double de 12×100 de jonction du tube de prise d'air. T45 L. | 1 | 588.918 | Tube fixe de prise d'air. T45 L. Remplacé par 1,500 m de 910.509 (R. VI), demander en outre : 1-2.072-S. | 1 |
| 325.371 | Capot complet à volet. T45 SURB. | 1 | 588.424 | Raccord double de 16×200 des tubes de retour : — T45 L. — T45 SURB. | 1 2 | 589.239 | Tube intermédiaire du réservoir à la pompe d'alimentation. T45 SURB. Remplacé par 2,600 m de 910.506 (R. VI). | 1 |
| 18.566 | Coin de capot (cuir). | 4 | 588.425 | Raccord conique de 16×200 des tubes de retour du filtre : — T45 L. — T45 SURB. Remplacé par 2-1.304-S, demander en outre : 1-1.702-S. | 2 4 | 589.251 | Tube fixe du réservoir à la pompe d'alimentation. T45 L. Remplacé par 1,500 m de 910.506 (R. VI), demander en outre : 1-2.072-S. | 1 |
| 325.078 | Poignée de capot. | 2 | 588.157 | Réservoir de combustible sous siège de 70 litres (R. VI). T45 L. | 1 | DÉMARREUR | | |
| 291.654 | Ressort de volet. T45 SURB. Ne fournissons plus. | 12 | 588.173 | Réservoir de côté de 100 litres (montage avec jauge) (R. VI). T45 SURB. | 1 | 701.475 | Balai négatif. | 1 |
| 325.285 | Volet de capot droit. | 6 | 595.030 | Sangle de fixat. de réservoir de 70 litres, long. tot. 745 mm. T45 L. | 2 | 701.198 | Écrou spécial de 7×100 pour vis de fixat. du palier de démarreur. | 2 |
| 325.286 | Volet de capot gauche. | 6 | 588.891 | Tube fixe de prise d'air, côté tablier. T45 L. Remplacé par 1,500 m de 910.509 (R. VI). | 1 | | | |
| RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES | | | | | | | | |
| 595.031 | Berceau du réservoir de 70 litres, long. tot. 434 mm. T45 L. | 2 | | | | | | |
| 1.563-S | Bicône de 8 mm pour tube de prise d'air. T45 L. | 2 | | | | | | |

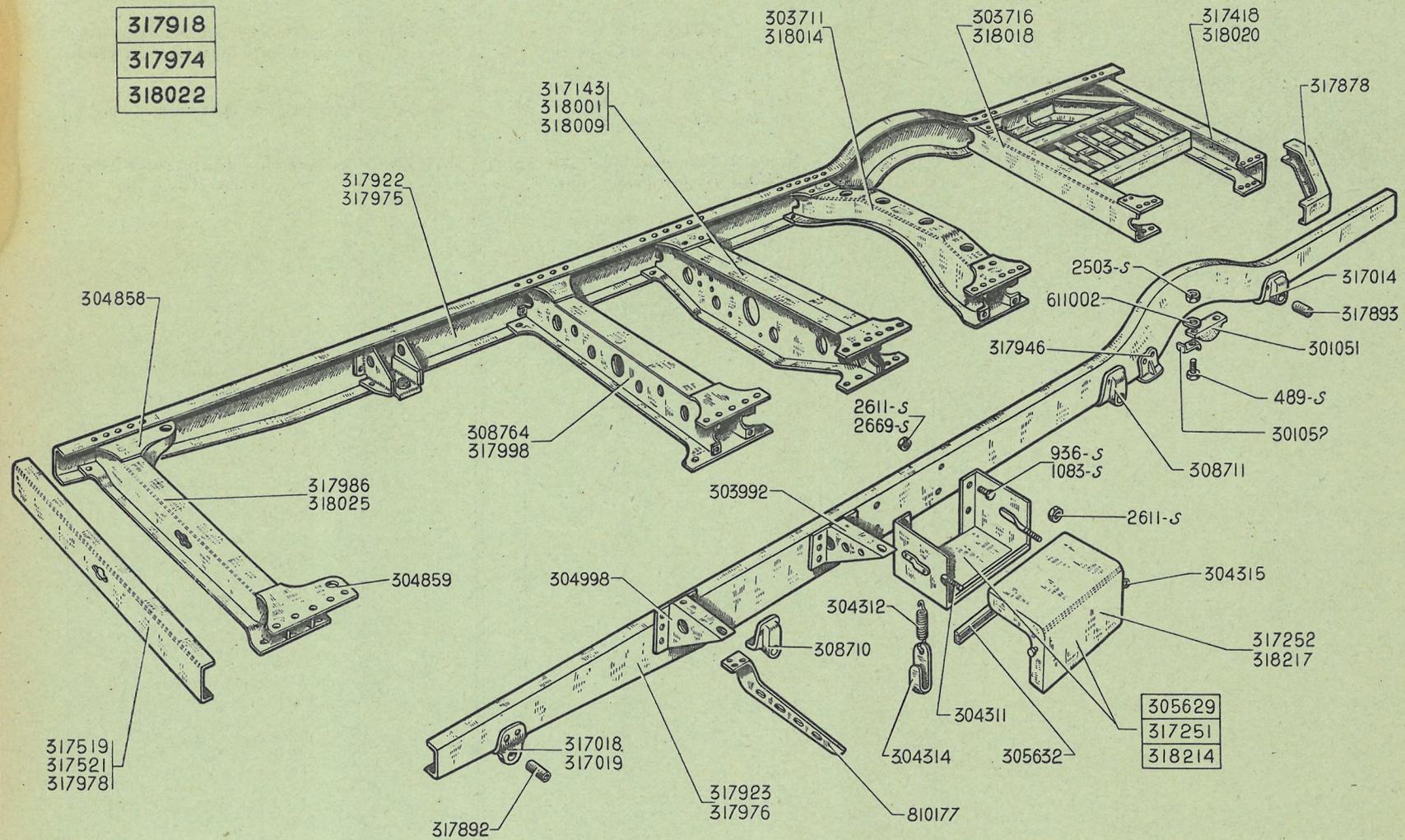
4 — PIÈCES SPÉCIALES AUX MODÈLES T45 LONG ET SURBAISSÉ - 1937 A 1939 (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|--|--------|------------|---|--------|
| 701.473 | Écrou spécial de 6×100 pour vis de fixat. du palier, côté collecteur. | 2 | 717.522 | Câblerie AR. Ne fournissons plus. | 1 | 244.737/01 | Verre orange, diam. 55 mm pour cataphote 244.737 (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 |
| 88.958 | Graisser, haut. 10 mm (R. VI). | 1 | 717.523 | Câblerie tablier. Ne fournissons plus. | 1 | | | |
| 700.367 | Graisser, haut. 16 mm (R. VI). | 1 | | | | | TABLEAUX LUMINEUX | |
| 701.468 | Palier de fixat. de démarreur, fixat. sur démarreur par 2 vis de 7 mm. | 2 | | COMMUTATEUR | | 716.471 | Ampèremètre Jaeger (R. VI). T45 L. Remplacé par 716.723. | 1 |
| 701.477 | Palier monté, côté collecteur. | 1 | | D'ÉCLAIRAGE | | 716.723 | Ampèremètre O.S. (R. VI). T45 L. | 1 |
| 701.472 | Ressort de fixat. du palier, côté collecteur. | 2 | | ET D'AVERTISSEUR | | 716.579 | Boîte à lumière nue. T45 SURB. | 1 |
| 701.474 | Vis TH de 6×100, diam. 10 mm et 7 mm, de fixat. de palier, côté collecteur. | 2 | | Voir catalogue Tome 5A, n° 418 (R. III), feuilles vertes, page 71. | | 716.577 | Cadre du tableau 5 appareils. T45 SURB. | 1 |
| | CABLE DE BATTERIE | | | AVERTISSEURS | | 716.566 | Compteur kilométrique Jaeger bi-totalisateur (R. VI). | 1 |
| 714.599 | Câble de 40 mm ² de liaison des deux batteries, long. 0,360 m. | 2 | | ÉCLAIRAGE | | 716.718 | Compteur kilométrique O.S. bi-totalisateur (R. VI). | 1 |
| 714.600 | Câble de 40 mm ² de la borne positive à robinet de batterie, long. 1,890 m. | 1 | 299.130 | Voir catalogue Tome 5A, n° 418 (R. III), feuilles vertes, page 73. | | 716.912 | Indicateur Jaeger de combustible 12 volts pour réservoir de 100 litres (R. VI). T45 SURB. | 1 |
| 714.602 | Câble de 40 mm ² de la borne négative à masse, long. 1,270 m. | 2 | 712.154 | PLAQUE DE POLICE AR STOP | | 716.578 | Joint de cadre de tableau 5 appareils. | 1 |
| 714.604 | Câble de 40 mm ² de borne de relai à robinet de batterie, long. 0,660 m. | 2 | | Plaque de police sans la lanterne, montage sur traverse AR. T45 L. | 1 | 716.888 | Manothermo (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 |
| 714.605 | Câble de 40 mm ² de borne de relai à démarreur. Remplacé par 0,350 m de 921.552 (R. VI), demander en outre : 2-711.472. | 1 | 244.737 | Tige de commande de l'interrupteur de stop. | 1 | 716.659 | Médaille remplaçant la montre ou l'indicateur d'huile (R. VI). Ne fournissons plus. | 1 |
| | CABLERIE CHASSIS | | 281.307 | FEUX D'ENCOMBREMENT | | 716.470 | Montre Jaeger (R. VI). T45 SURB. Ne fournissons plus. | 1 |
| 717.520 | Câblerie AV. Ne fournissons plus. | 1 | 244.735 | CATAPHOTE | | 716.717 | Montre O.S. (R. VI). T45 SURB. Ne fournissons plus. | 1 |
| | | | | Joint de feu d'encombrement orange. Ne fournissons plus. | 2 | | | |

PIÈCES SPÉCIALES AUX MODELES T45 LONG ET SURBAISSÉ - 1937 A 1939 (suite) — 5

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|--------|--|--------|---------|--|--------|---------|---|--------|
| | GRAISSAGE MONOCOUP | | | OUTILLAGE ACCESSOIRES DE ROUE | | 648.304 | Jauge fibre pour réservoir sous siège de 70 litres (R. VI). T45 L. | 1 |
| | Voir catalogue Tome 5A, n° 418 (R. III), feuilles vertes, pages 80 à 83. | | 390.280 | <i>Disque à bras pour roue AV à oreilles. Ne fournissons plus.</i> | 2 | 648.311 | Manivelle de mise en marche. | 1 |
| | | | 390.282 | <i>Disque à bras pour roue AR à oreilles. Ne fournissons plus.</i> | 2 | 648.477 | Vilebrequin démonte-roue pour roue à oreilles (R. VI). | 1 |

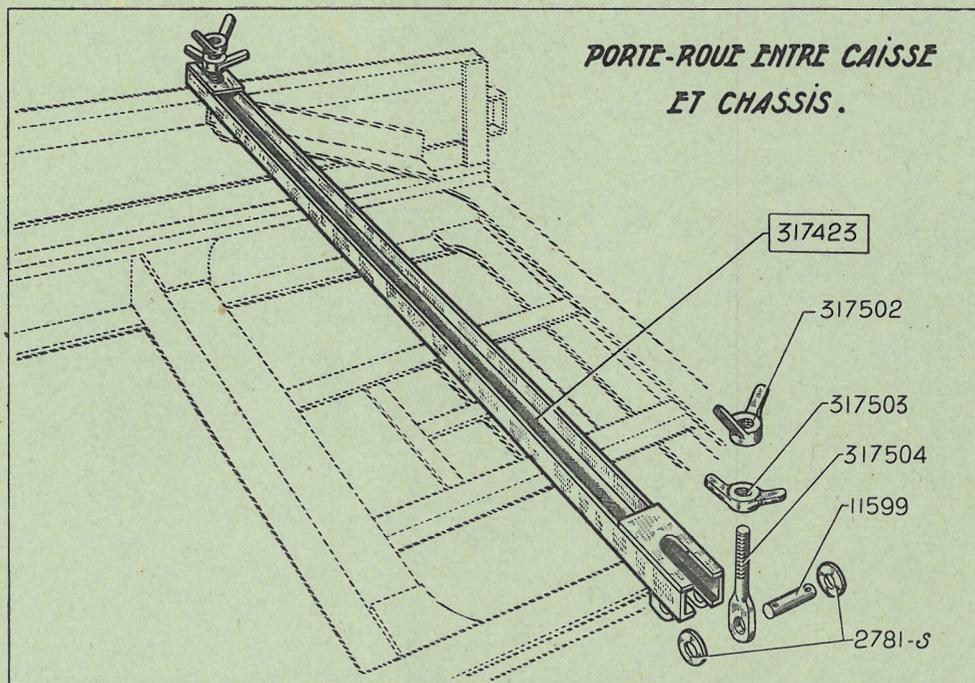
6 — CHASSIS

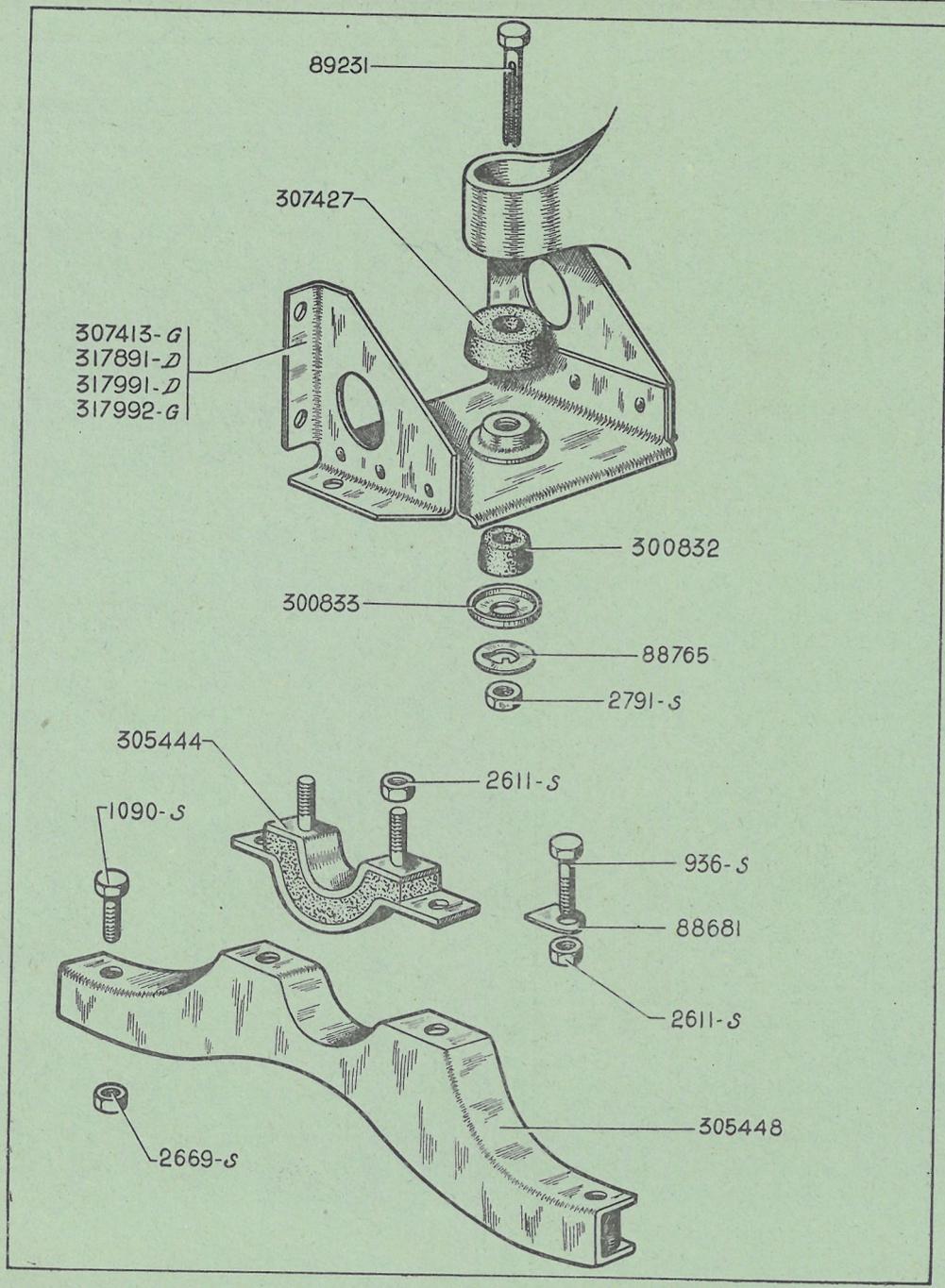


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|-------------|---------|---|--------|---------|--|--------|
| 489-S | Vis TH de 7×30×16 de fixat. des butées de pont. | 4 | 305.632 | Bride de serrage des accus, entr'axes 424 mm : — T45 L. — T45 L CAR. | 1 2 | 317.946 | Butée de ressort AR, 2 trous de 10,5 mm à 50 mm d'entr'axes, fixat. sur longeron. T45 L CAR. | 4 |
| 936-S | Vis TH de 10×25×20 de fixat. du panier d'accus sur longeron. T45 L CAR. | 8 | 308.710 | Main AR de ressort AV D et G, sans trou graisseur. | 2 | 317.974 | Châssis assemblé, long. tot. 8,404 m (R. VI). T45 L CAR. | 1 |
| 1.083-S | Vis TH de 12×30×22 de fixat. du panier d'accus sur longeron. T45 L. | 4 | 308.711 | Main AV de ressort AR D et G, sans trou graisseur. | 2 | 317.975 | Longeron D, long. 8,404 m (R. VI). T45 L CAR. | 1 |
| 2.503-S | Écrou H de 7×100 des vis de fixat. des butées de pont. | 4 | 308.764 | Traverse n° 2 assemblée. T45 L. | 1 | 317.976 | Longeron G, long. 8,404 m (R. VI). T45 L CAR. | 1 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 : — de fixat. du panier. T45 L CAR. — de serrage des batteries. T45 L CAR. — de serrage des batteries. T45 L. | 8 8 4 | 317.014 | Main AR baguée de ressort AR, sans trou graisseur. | 2 | 317.978 | Traverse AV pare-chocs (percée d'un trou pour le passage de la manivelle goupillée), long. 755 mm, larg. 112 mm (R. VI). T45 L CAR. | 1 |
| 2.669-S | Écrou H de 12×175 de fixat. du panier d'accus sur longeron. T45 L. | 4 | 317.018 | Main AV baguée du ressort AV G, sans trou graisseur. | 1 | 317.986 | Traverse n° 1 complète avec ses goussets (R. VI). T45 L CAR. | 1 |
| 301.051 | Butée de pont AR, haut. 42 mm, entr'axes 90 mm. | 2 | 317.019 | Main AV baguée du ressort AV D, sans trou graisseur. | 1 | 317.998 | Traverse n° 2 complète avec ses goussets (R. VI). T45 L CAR. | 1 |
| 301.052 | Plaque de serrage de la butée de pont AR. | 4 | 317.143 | Traverse de relais T45 L. | 1 | 318.001 | Traverse AV de relais avec ses goussets (R. VI). T45 L CAR. | 1 |
| 303.711 | Traverse n° 3. T45 L. | 1 | 317.251 | Panier d'accus (sans couvercle) 1 ^{er} montage, fixat. du couvercle, par ressort sens horizontal. T45 L. Remplacé par 318.214, demander en outre : 1-318.217. | 1 | 318.009 | Traverse AR de relais avec ses goussets (R. VI). T45 L CAR. | 1 |
| 303.716 | Traverse n° 4. T45 L. | 1 | 317.252 | Couvercle du panier d'accus 317.251 T45 L. | 1 | 318.014 | Traverse n° 3 complète avec ses goussets (R. VI). T45 L CAR. | 1 |
| 303.992 | Support de cabine AR D et G. T45 L. Ne fournissons plus. | 2 | 317.418 | Traverse AR. T45 L. | 1 | 318.018 | Traverse n° 4 complète avec ses goussets (R. VI). T45 L CAR. | 1 |
| 304.311 | Tirants latéraux de fixat. de batterie. | 2 | 317.519 | Traverse AV pare-chocs (percée d'un trou rond pour le passage de la manivelle), long. 730 mm (1 ^{er} montage). T45 L. | 1 | 318.020 | Traverse AR complète avec ses goussets (R. VI). T45 L CAR. | 1 |
| 304.312 | Ressort de couvercle de batterie. T45 L. | 2 | 317.521 | Traverse AV pare-chocs percée d'un trou pour le passage de la manivelle goupillée, long. 730 mm (2 ^e montage). T45 L. | 1 | 318.022 | Châssis assemblé, long. 6,970 m, la traverse n° 1 est percée d'un trou pour passage de la manivelle goupillée (2 ^e montage). T45 L. | 1 |
| 304.314 | Poignée mobile de ressort de couvercle de panier d'accus. T45 L. Ne fournissons plus. | 2 | 317.878 | Renfort de traverse AR. | 2 | 318.025 | Traverse n° 1 complète avec passage pour manivelle goupillée. T45 L. | 1 |
| 304.315 | Bouton d'attache du ressort de panier d'accus. T45 L. | 2 | 317.892 | Bague de 20×27×70 de main AV de ressort AV, sans trou graisseur. | 2 | 318.214 | Panier d'accus (sans couvercle) 2 ^e montage fixat. du couvercle, par ressort, sens oblique. T45 L. | 1 |
| 304.858 | Gousset droit de la traverse AV. T45 L. | 1 | 317.893 | Bague de 24×32×90 de main AR, de ressort AR, sans trou graisseur. | 2 | 318.217 | Couvercle du panier d'accus 318.214. T45 L. | 1 |
| 304.859 | Gousset gauche de la traverse AV. T45 L. | 1 | 317.918 | Châssis assemblé, long. tot. 6,970 m. (la traverse n° 1 est percée d'un trou rond pour le passage de la manivelle) 1 ^{er} montage T45 L. Remplacé par 318.022. | 1 | 611.002 | Arrêteoir simple de 7,5×55 des vis de fixat. de la butée de pont. | 4 |
| 304.998 | Support de cabine AV D et G. T45 L. | 2 | 317.922 | Longeron D, long. 6,970 m. T45 L. | 1 | 810.177 | Support de marchepied AV D et G. T45 L. | 2 |
| 305.629 | Panier d'accus pour batterie de 150 ampères. T45 L CAR. | 2 | 317.923 | Longeron G, long. 6,970 m. T45 L. | 1 | | | |

8 — PORTE-ROUE T45 LONG

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|--------------------------------|--|--------------------|
| ENTRE CAISSE ET CHASSIS | | |
| 2.781-S | Rondelle de 16,5×33×3 de l'axe du boulon de balancier. | 2 |
| 11.599 | Axe de 12 mm du boulon de balancier. | 2 |
| 317.423 | Balancier assemblé. | 1 |
| 317.502 | Écrou sup. de 16×150 de serrage du balancier. | 2 |
| 317.503 | Écrou inf. de 16×150 de serrage du balancier. | 2 |
| 317.504 | Boulon de 16×150, long. 115 mm, de serrage du balancier. | 2 |

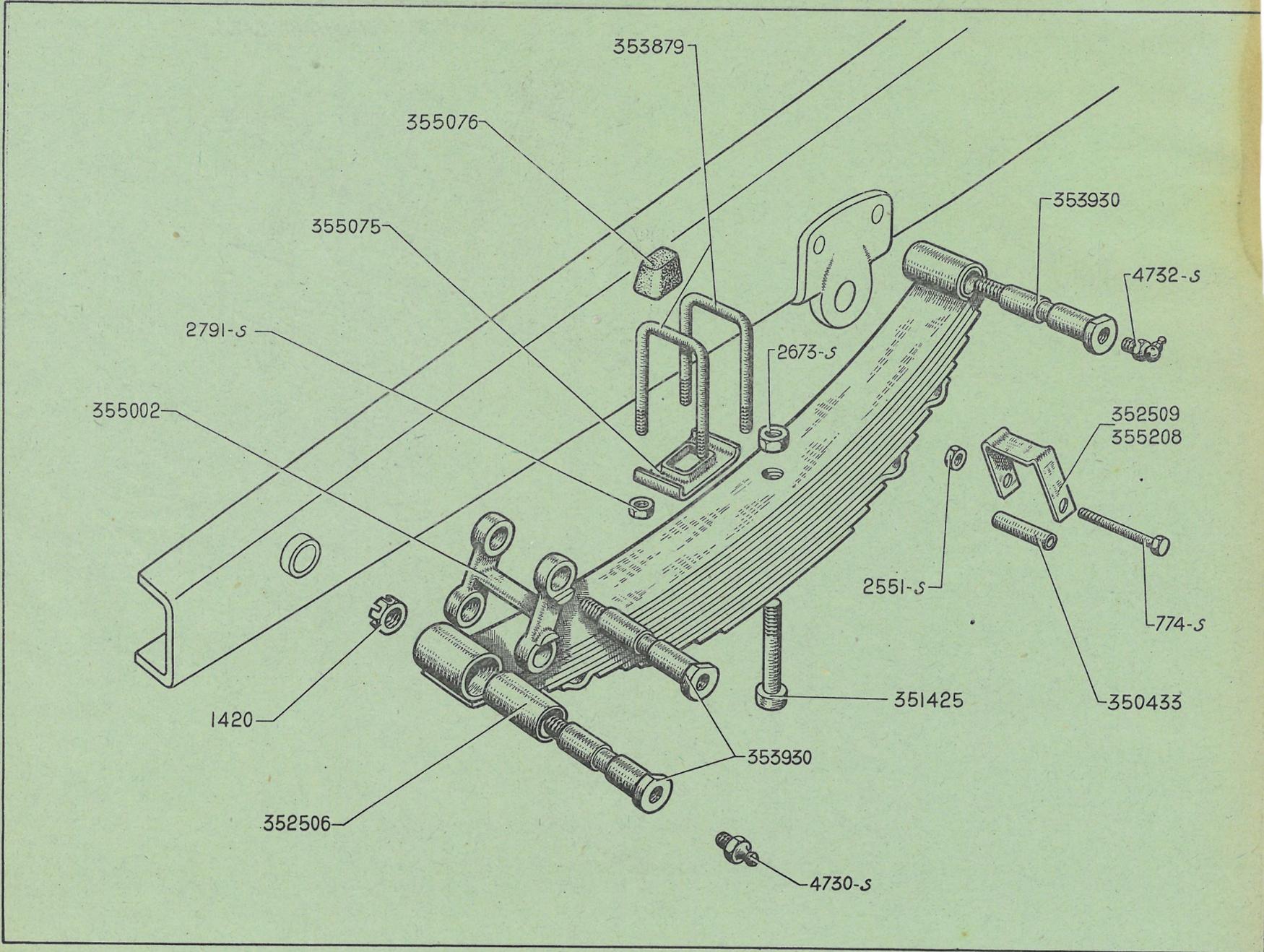




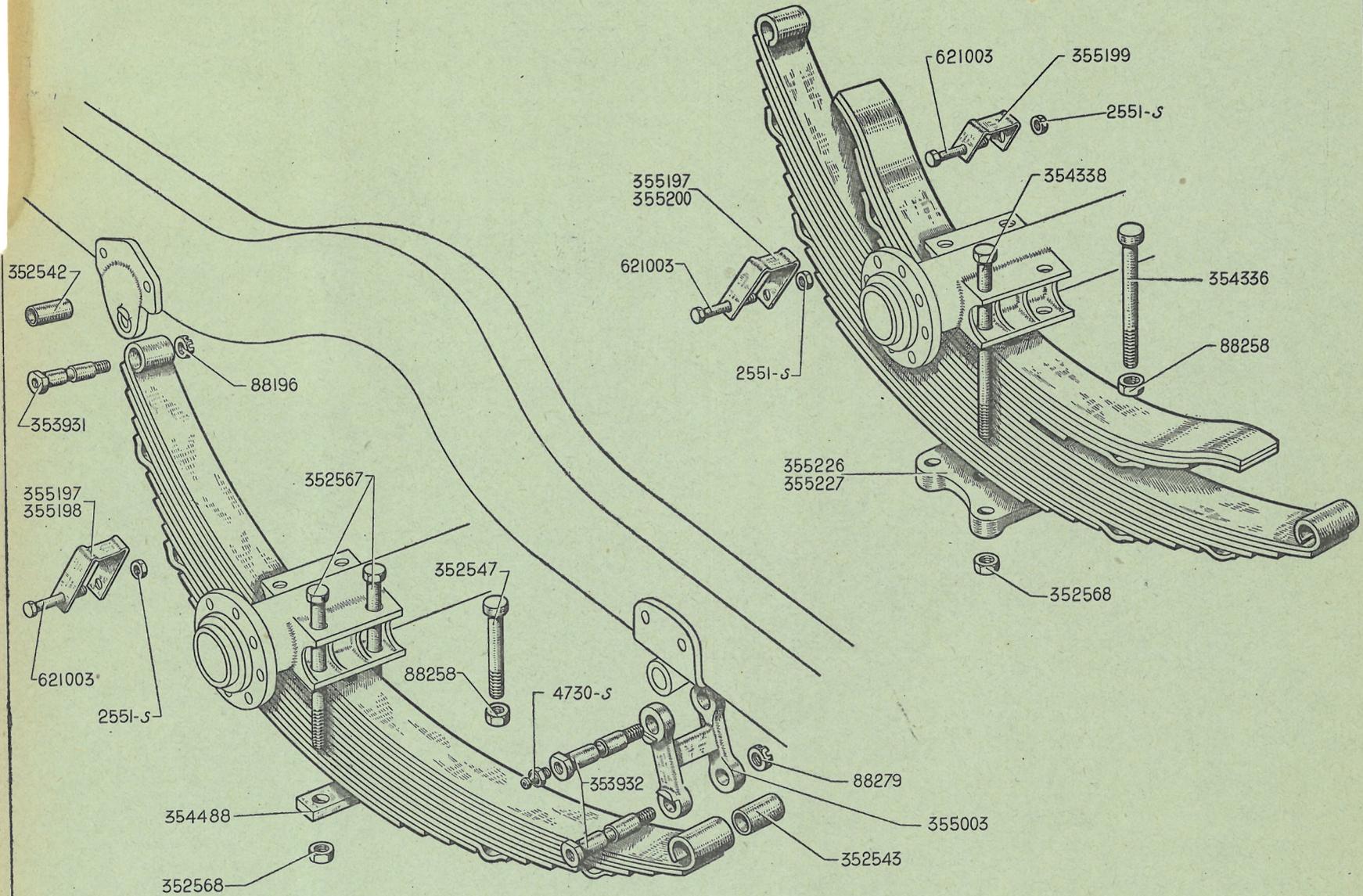
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------------|--|--------|
| AVANT | | |
| 936-S | Vis TH de 10×25×20 de l'isolateur AV moteur sur traverse. | 2 |
| 1.090-S | Vis TH de 12×65×27 de fixat. de la traverse AV support moteur sur châssis. | 2 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 de fixat. du support isolateur AV. | 4 |
| 2.669-S | Écrou H de 12×175 de fixat. de la traverse AV support moteur. | 2 |
| 88.681 | Arrêteur simple de 13, des vis de fixat. de la traverse AV (R. II). | 2 |
| 305.444 | Support isolateur AV du moteur. | 1 |
| 305.448 | Traverse AV support moteur, haut. 125 mm. | 1 |
| ARRIÈRE | | |
| 2.791-S | Écrou H de 16×200 du boulon de fixat. AR du moteur. | 2 |
| 88.765 | Arrêteur simple de 16,5 de fixat. AR du moteur. | 2 |
| 89.231 | Vis TH de 16×90 de fixat. AR du moteur. | 2 |
| 300.832 | Cône inf. (caoutchouc) support AR du moteur, diam. 40 mm, haut. 28 mm (R. VI). | 2 |
| 300.833 | Cuvette de cône inf. de suspension AR du moteur. | 2 |
| 307.413 | Support AR G du moteur, long. prise du bord côté longeron à l'axe de fixat. côté moteur : 123 mm. T45 L. | 1 |
| 307.427 | Cône sup. (caoutchouc) support AR du moteur, diam. 70 mm, haut. 35 mm. | 2 |
| 317.891 | Support AR D du moteur, long. prise du bord côté longeron à l'axe de fixat. côté moteur : 123 mm. T45 L. | 1 |
| 317.991 | Support AR D du moteur, long. prise du bord côté longeron à l'axe de fixat. côté moteur 118,5 mm (R. VI). T45 L CAR. | 1 |
| 317.992 | Support AR G du moteur, long. prise du bord côté longeron à l'axe de fixat. côté moteur 118,5 mm (R. VI). T45 L CAR. | 1 |

10 — RESSORTS AV

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' |
|---------|---|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| 774-S | Vis TH de 8×90×30 de serrage des étriers de maintien des lames. | 8 | 4.732-S | Graisneur Hydraulique d'équerre de 8×125 sur axe AR G (R. VI). | 1 | 353.930 | Axe graisseur AV et AR de ressort et jumelles, diam. 20 mm, long. tot, 133 mm, filetage 16×200 avec trou graisseur de 8×125. | 6 |
| 1.420 | Écrou H crénelé de 16×200 des axes de ressort et jumelles. | 6 | 350.433 | Entretoise des étriers, diam. ext. 12,5 mm, long. 70 mm. T45 L. | 8 | 355.002 | Jumelle AV D et G (4 trous de 20 mm à 80 mm d'entr'axes). | 2 |
| 2.551-S | Écrou H de 8×125 du boulon de serrage des étriers de maintien des lames. | 8 | 351.425 | Boulon TC de 12×97 d'assemblage des lames. | 2 | 355.075 | Plaquette d'arrêt des étriers, long. tot. 113 mm, larg. 65 mm, trou rectangulaire de 63×43. | 2 |
| 2.673-S | Écrou H de 12×175 d'assemblage des lames. | 2 | 352.506 | Bague de ressort, diam. int. 20 mm, ext. 25 mm, long. 69 mm | 4 | 355.076 | Butée de débattement caoutchouc, long. 71 mm, larg. 51 mm, haut. 45 mm. | 2 |
| 2.791-S | Écrou H de 16×200 des étriers de fixat. du ressort sur essieu. | 8 | 352.509 | Étrier de maintien des lames, haut. à serrer 49 mm. | 4 | 355.208 | Étrier de maintien des lames, haut. à serrer 27 mm. | 4 |
| 4.730-S | Graisneur Hydraulique droit de 8×125 des axes de ressort et jumelles (R. VI). | 5 | 353.879 | Étrier de fixat. des ressorts sur essieu, filetage 16×200, long. 135 mm. | 4 | | | |



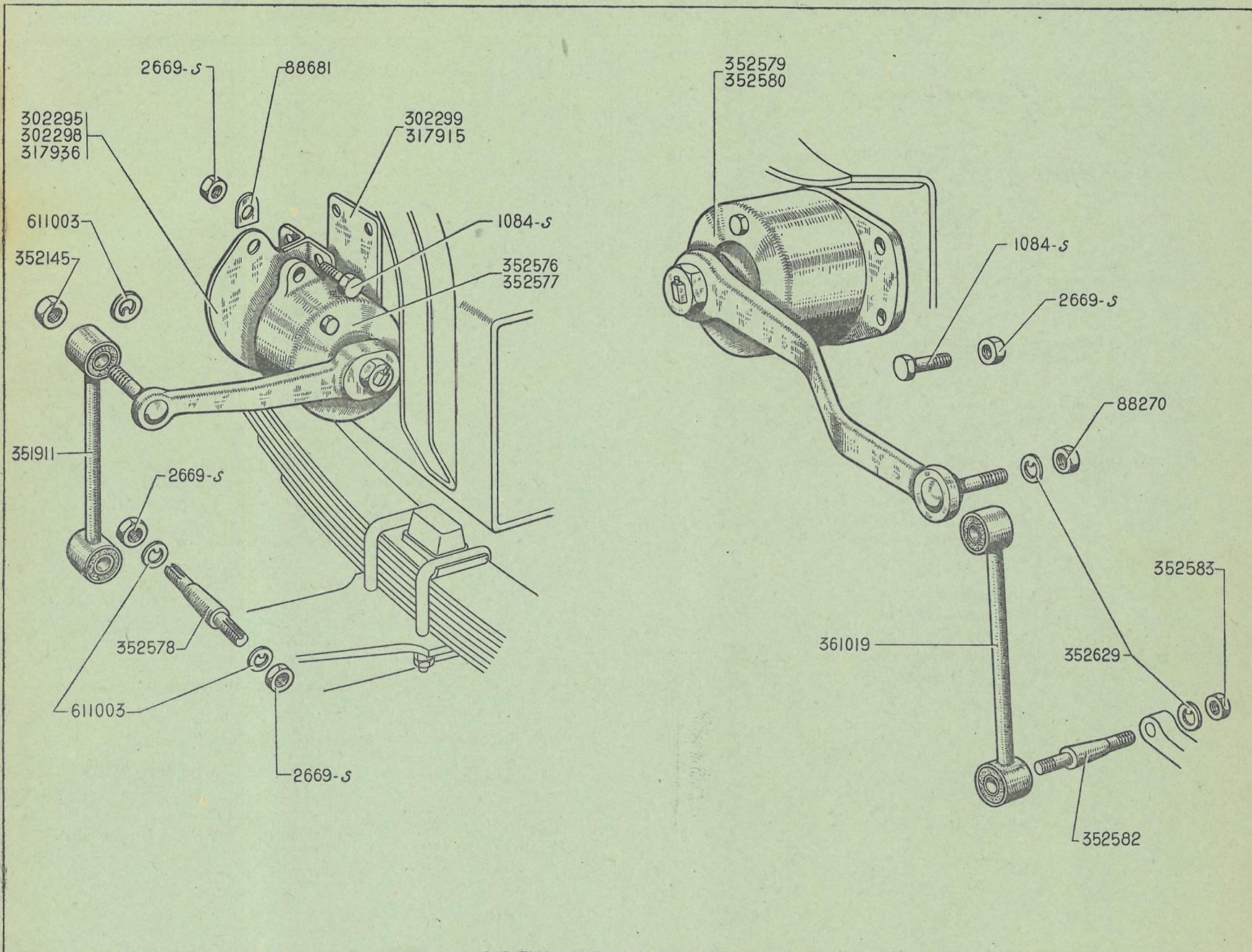
MONTAGE CARS.



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| 2.551-S | Écrou H de 8×125 des vis de serrage des étriers de maintien des lames. | 8 | 352.568 | Écrou H de 20×200 de serrage des boulons sur pont. | 16 | 355.197 | Étrier de maintien des lames, haut. à serrer 41 mm. | 4 |
| 4.730-S | Graisser Hydraulic de 8×125 d'axe de ressort et jumelles (R. VI). | 6 | 353.931 | Axe AV de ressort, diam. 28 mm, long. tot. 174 mm, filetage 22×150, trou graisseur de 8×125. | 2 | 355.198 | Étrier de maintien des lames, haut. à serrer 78 mm. T45 L. | 4 |
| 88.196 | Écrou H crénelé de 22×150 des axes AV. | 2 | 353.932 | Axe AR de ressort, diam. 24 mm, long. tot. 158 mm, filetage 18×150, trou graisseur de 8×125. | 4 | 355.199 | Étrier de maintien des lames, haut. à serrer 22 mm. T45 L CAR. | 4 |
| 88.258 | Écrou H de 18×200 du boulon d'assemblage des lames (R. II). | 2 | 354.336 | Boulon TC de 18×200 de serrage des lames, long. sous tête 157 mm. T45 L CAR. | 2 | 355.200 | Étrier de maintien des lames, haut. à serrer 74 mm. T45 L CAR | 4 |
| 88.279 | Écrou H crénelé de 18×150 des axes AR. | 2 | 354.338 | Boulon TH de 20×200 de fixat. des ressorts sur pont, long. sous tête 300 mm. T45 L CAR. | 8 | 355.226 | Contreplaque, côté droit, de serrage du ressort, 4 trous de 21 à 112 mm et 156 mm d'entr'axes, montage avec amortisseur. T45 L CAR. | 1 |
| 352.542 | Bague AV de ressort 28×34,6×89. | 2 | 354.488 | Plaque de serrage des ressorts, long. 150 mm, 2 trous de 21 mm. T45 L. | 4 | 355.227 | Contreplaque, côté gauche, de serrage du ressort, 4 trous de 21 à 112 mm et 156 mm d'entr'axes, montage avec amortisseur. T45 L CAR. | 1 |
| 352.543 | Bague AR de ressort 24×30,6×89. | 2 | 355.003 | Jumelle AR D et G, 4 trous de 24 mm à 90 mm d'entr'axes, larg. 135 mm. | 2 | 621.003 | Vis TH de 8×113 de serrage des étriers de maintien des lames. | 8 |
| 352.547 | Boulon TC de 18×200 de serrage des lames, long. sous tête 128 mm. T45 L. | 2 | | | | | | |
| 352.567 | Boulon TH de 20×200 de fixat. des ressorts sur pont, long. sous tête 280 mm. T45 L. | 8 | | | | | | |

14 — TABLEAU DES RESSORTS ET LAMES DE RESSORTS

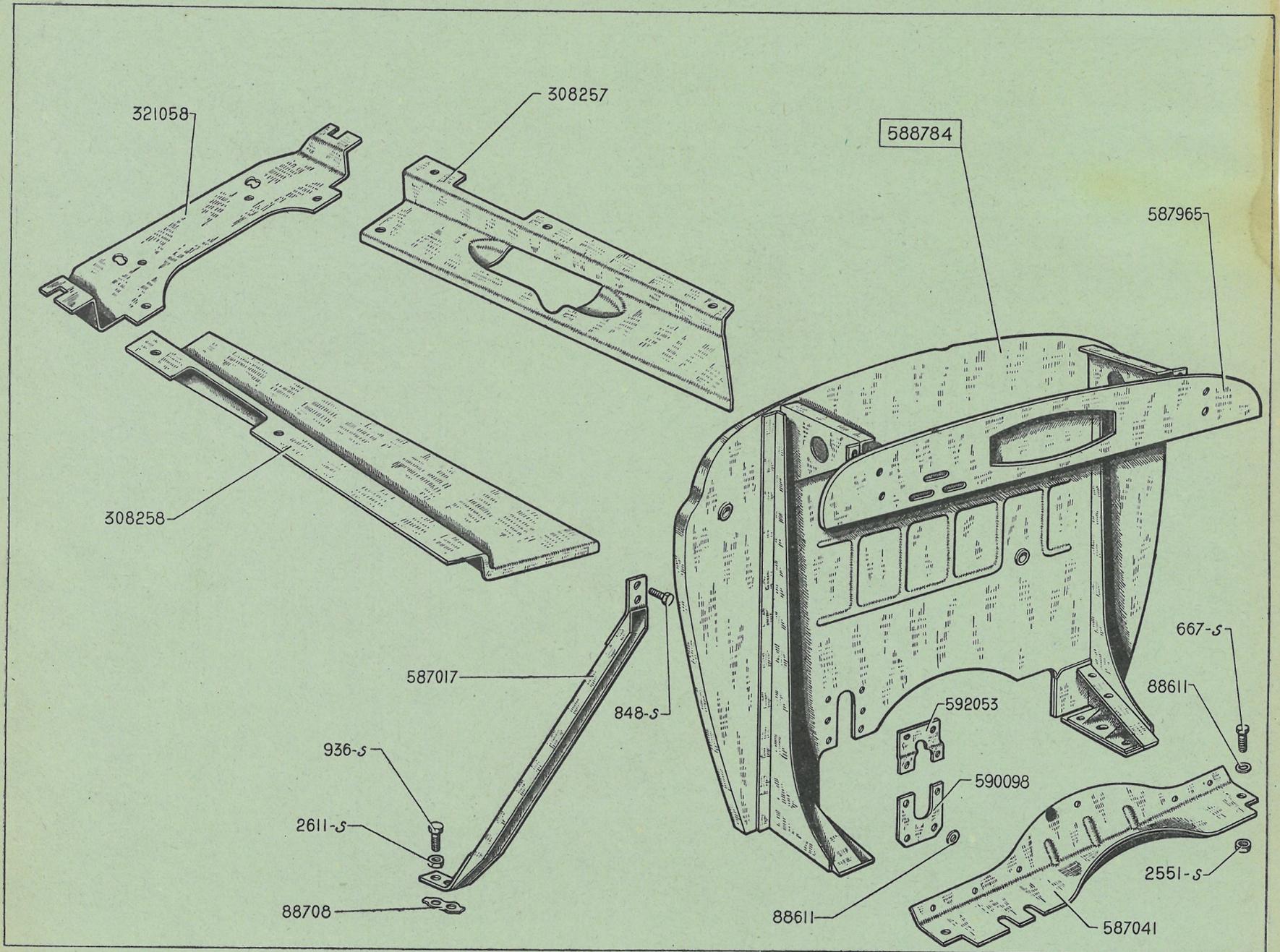
| RESSORTS AV | | RESSORTS AR | | | | | |
|--------------------------------|---|----------------------------|---------------|--|------------------------------|---------------------------|---|
| | | T45 LONG | | T45 LONG CAR. | | | |
| DÉSIGNATION | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO |
| Ressort complet..... | 355.064 | Ressort complet..... | 353.285 | Ressort complet avec auxiliaire | 354.312 | Ressort auxiliaire | non vendu séparément (voir 354.312) |
| Composition | 1 lame de 8 6 lames de 7 5 lames de 6 | Composition | 13 lames de 9 | Composition | 6 lames de 9 6 lames de 8 | | |
| Largeur des lames... | 70 | Largeur des lames... | 90 | Largeur des lames... | 90 | Composition | 6 lames de 6 |
| Lame maîtresse..... | 353.455 | Lame maîtresse..... | 352.562 | Lame maîtresse..... | 354.331 | Largeur des lames... | 90 |
| Longueur d'axe en axe | 470×530 | Longueur d'axe en axe | 700×700 | Longueur d'axe en axe | 720×735 | Lame 1 ^e | 354.313 |
| Lame 2 ^e | 355.065 | Lame 2 ^e | 352.551 | Lame 2 ^e | 354.320 | Longueur d'axe en axe | 500×500 |
| Lame 3 ^e | 355.066 | Lame 3 ^e | 355.077 | Lame 3 ^e | 354.321 | Lame 2 ^e | 354.314 |
| Lame 4 ^e plate..... | 355.067 | Lame 4 ^e | 352.552 | Lame 4 ^e | 354.322 | Lame 3 ^e | 354.315 |
| Ou à dépression..... | 355.136 | Lame 5 ^e | 355.125 | Lame 5 ^e | 354.323 | Lame 4 ^e | 354.316 |
| Lame 5 ^e | 355.068 | Lame 6 ^e | 352.554 | Lame 6 ^e | 354.324 | Lame 5 ^e | 354.317 |
| Lame 6 ^e plate..... | 355.069 | Lame 7 ^e | 352.555 | Lame 7 ^e | 354.325 | Lame 6 ^e | 354.318 |
| Ou à dépression..... | 355.106 | Lame 8 ^e | 352.556 | Lame 8 ^e | 354.326 | | |
| Lame 7 ^e plate..... | 355.070 | Lame 9 ^e | 355.129 | Lame 9 ^e | 354.327 | | |
| Ou à dépression..... | 355.137 | Lame 10 ^e | 352.558 | Lame 10 ^e | 354.328 | | |
| Lame 8 ^e | 355.071 | Lame 11 ^e | 352.559 | Lame 11 ^e | 354.329 | | |
| Lame 9 ^e plate..... | 355.072 | Lame 12 ^e | 352.560 | Lame 12 ^e | 354.330 | | |
| Ou à dépression..... | 355.107 | Lame 13 ^e | 352.561 | | | | |
| Lame 10 ^e | 355.073 | | | | | | |
| Lame 11 ^e | 355.074 | | | | | | |
| Lame 12 ^e | 353.454 | | | | | | |



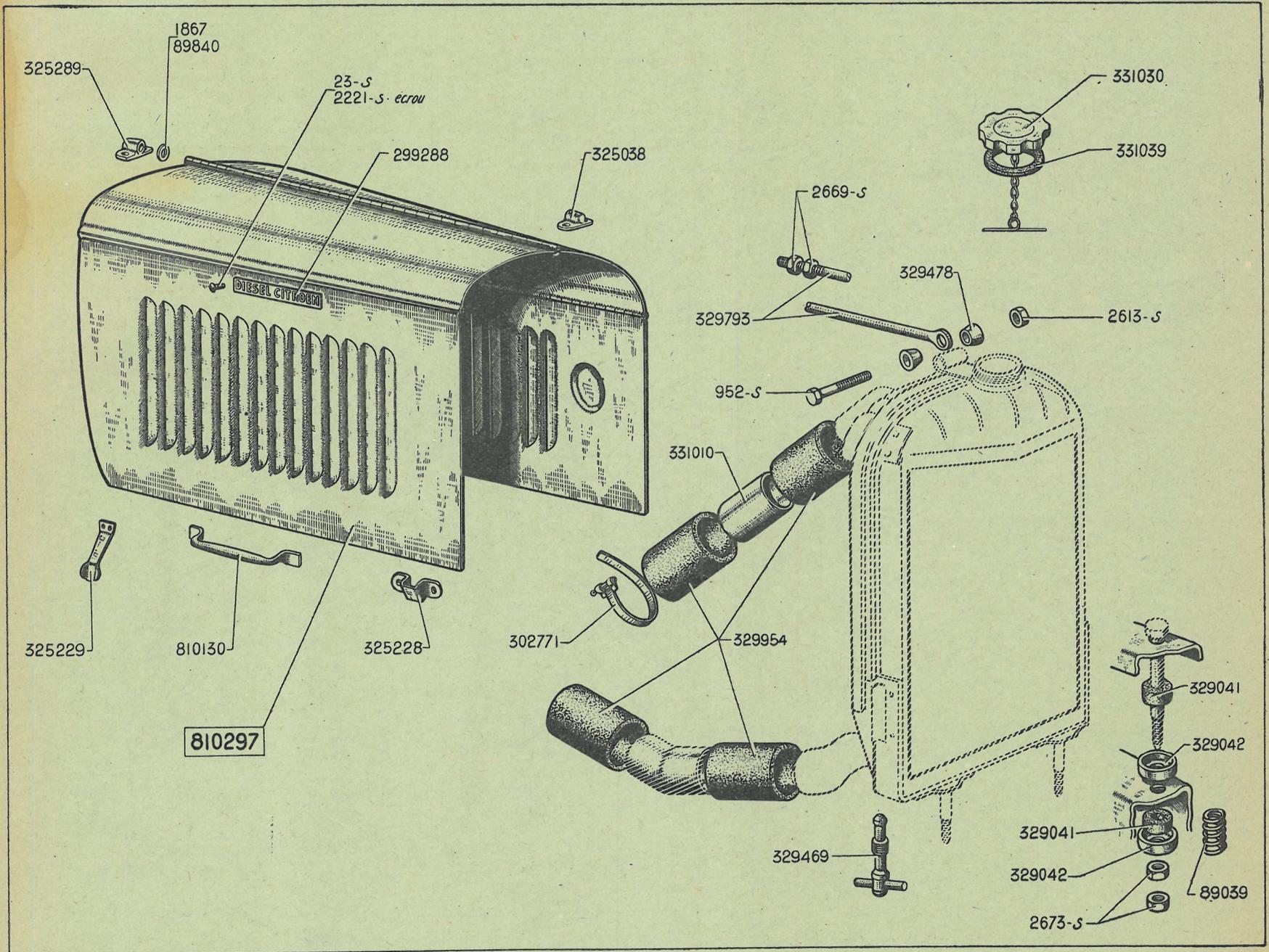
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|-----------------------|--|-------------|---------------------------------|---|-------------|
| AMORTISSEUR AV | | | 352.577 | Amortisseur AV G avec levier de 205 (R. VI). | 1 |
| 1.084-S | Vis TH de 12×35×22 de fixat. de l'amortisseur sur support. | 4 | 352.578 | Axe de fixat. sur essieu, diam. 12 mm, une partie conique, long. tot. 125 mm. | 2 |
| 2.669-S | Écrou H de 12×175 des axes de fixat. sur essieu et fixat. d'amortisseur. | 8 | 611.003 | Arrêteoir de 12,5×34×2 de l'écrou d'axe du levier et fixat. sur essieu. | 4 |
| 88.681 | Arrêteoir simple de 12 de la vis de fixat. sur support (R. II). | 8 | AMORTISSEUR AR T45 L CAR | | |
| 302.295 | Support AV G, entr'axe des trous de fixat. de l'amortisseur à 120 mm (1 ^{er} montage) (R. VI). | 1 | 1.084-S | Vis TH de 12×35×22 de fixat. de l'amortisseur aux longerons. | 8 |
| 302.298 | Support AV D, entr'axe des trous de fixat. de l'amortisseur à 120 mm (1 ^{er} montage) (R. VI). | 1 | 2.669-S | Écrou H de 12×175 des vis de fixat. de l'amortisseur aux longerons. | 8 |
| 302.299 | Contreplaque de fixat. d'amortisseur D et G (1 ^{er} montage). | 2 | 88.270 | Écrou H de 18×150 sur axe du levier (R. II). | 2 |
| 317.915 | Contreplaque de fixat. d'amortisseur D et G, 4 trous de 10,5 à 62 mm d'entr'axe, long. 82 mm (2 ^e montage). | 2 | 352.579 | Amortisseur AR D avec levier de 225 mm, 4 trous de fixat. à 50 mm et 140 mm d'entr'axe (R. VI). | 1 |
| 317.936 | Support d'amortisseur AV D et G, 4 trous de 10,5 mm à 62 mm d'entr'axe (2 ^e montage) (R. VI). | 2 | 352.580 | Amortisseur AR G avec levier de 225 mm, 4 trous de fixat. à 50 mm et 140 mm d'entr'axe (R. VI). | 1 |
| 351.911 | Biellette avec articulation élastique, entr'axes 200 mm (R. VI). | 2 | 352.582 | Axe de fixat. sur ressort, diam. 18 mm, une partie conique, long. tot. 140 mm. | 2 |
| 352.145 | Écrou H de 12×150 sur axe de levier (R. VI). | 2 | 352.583 | Écrou H de 18×250 de l'axe de fixat. sur ressort. | 4 |
| 352.576 | Amortisseur AV D avec levier de 205 (R. VI). | 1 | 352.629 | Arrêteoir simple de 18,5×50 de l'écrou d'axe de fixat. sur ressort. | 6 |
| | | | 361.019 | Biellette avec articulation élastique, entr'axe 430 mm (R. VI). | 2 |

18 — **TABLIER - PROTECTION DU MOTEUR**

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|---|--------|---------|----------------------------------|--------|
| | TABLIER | | 2.611-S | Écrou H de 10×150 de fixat. des tirants sur planche. | 4 | 588.784 | Tablier assemblé. | 1 |
| | | | 88.611 | Rondelle de 8×24 de fixat. des planchers et cache-encoche. | 18 | 590.098 | Cache-encoche inf. de direction. | 1 |
| 667-S | Vis TH de 8×25×18 de fixat. des planchers. | 11 | 88.708 | Arrêteur double de 11, entr'axes 35 mm de fixat. des tirants sur longerons (R. II). | 4 | 592.053 | Cache-encoche sup. de direction. | 1 |
| 848-S | Vis TH de 10×30×20 de fixat. des tirants sur planche. | 4 | | | | | PROTECTION DU MOTEUR | |
| 936-S | Vis TH de 10×25×20 de fixat. des tirants sur longerons. | 4 | 587.017 | Tirant de planche tablier. | 2 | 308.257 | Tôle de protection droite. | 1 |
| | | | 587.041 | Plancher supérieur. | 1 | 308.258 | Tôle de protection gauche. | 1 |
| 2.551-S | Écrou H de 8×125 de fixat. des planchers. | 11 | 587.965 | Planche de bord, pour châssis tablier (tableau 3 appareils). | 1 | 321.058 | Tôle de protection AV. | 1 |



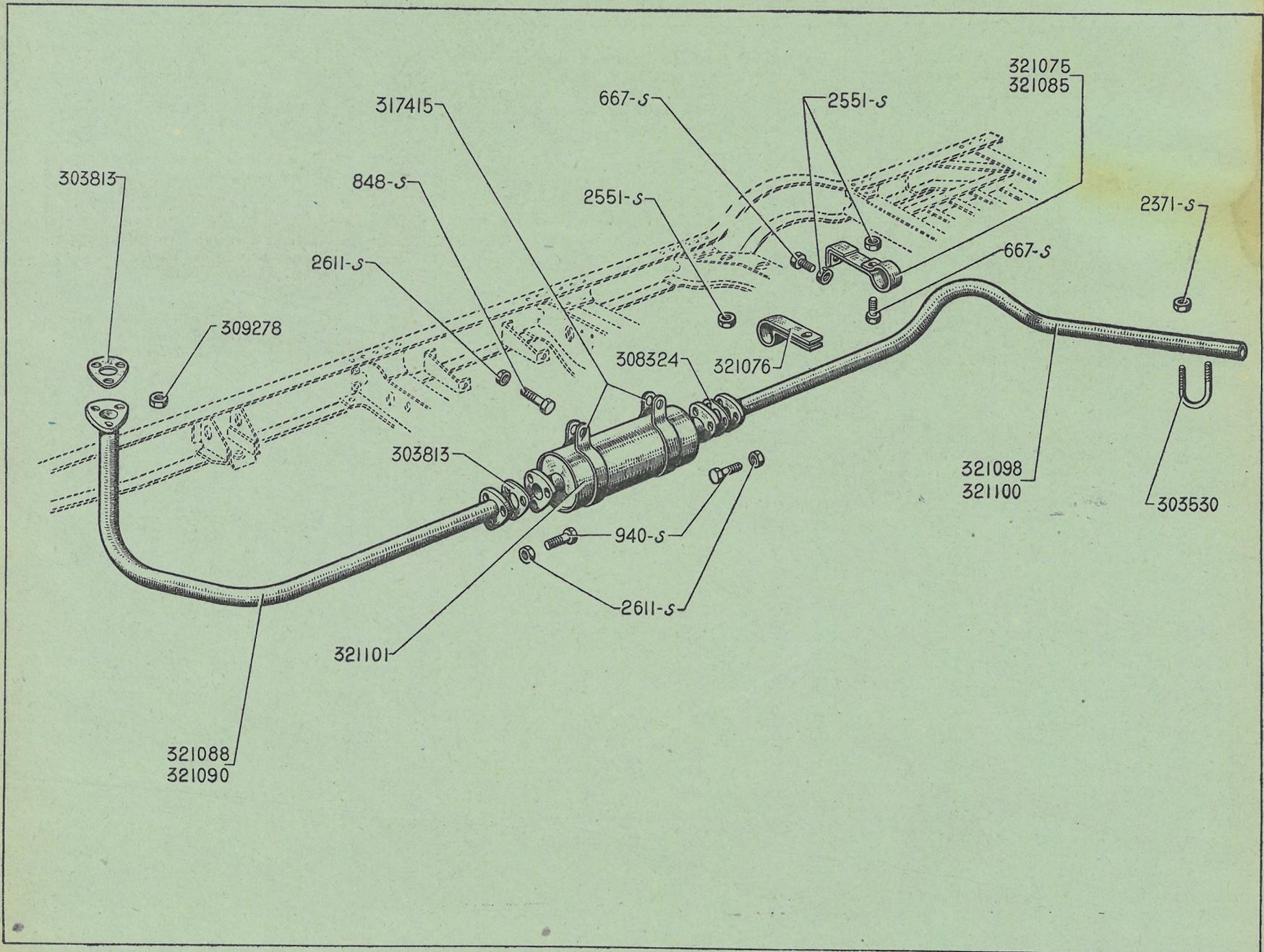
20 — CAPOT ET CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR



CAPOT ET CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR — 21

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|
| 23-S | Vis TF de 3×10 de fixat. de la plaque gravée « Diesel Citroën ». | 6 | 302.771 | Collier de serrage des durits (R. VI) | 8 | 329.478 | Rondelle de blocage des tirants, diam. ext. 18 mm, épais. 9 mm, forme conique. | 2 |
| 952-S | Vis TH de 10×80×20 d'attache des tirants. | 1 | 325.038 | Cavalier de charnières de capot sur radiateur, entr'axe des trous 35 mm, long. tot. 49 mm. | 1 | 329.954 | Raccord caoutchouc de 40×50, long. 80 mm de jonction des raccords tôle : | |
| 1.867 | Rondelle de 8,5×15×2 de réglage du capot. | ALD | 325.228 | Étrier d'attache capot (R. VI). | 4 | | — entre radiateur et culasse. | 2 |
| 2.221-S | Écrou H de 3×60 des vis de fixat. de la plaque « Diesel Citroën ». | 6 | 325.229 | Ressort d'appui de l'attache-capot (R. VI). | 4 | | — entre radiateur et pompe à eau. | 2 |
| 2.613-S | Écrou H de 10×150 d'attache des tirants. | 2 | 325.289 | Cavalier de charnières de capot sur auvent, entr'axe des trous 40 mm, long. tot. 60 mm. | 1 | 331.010 | Raccord tôle entre radiateur et culasse, diam. 41 mm, long. 170 mm. | 1 |
| 2.669-S | Écrou H de 12×175 de fixat. du bloc et des tirants sur planche tablier. | 4 | 329.041 | Anneau plastique de fixat. du radiateur, diam. 35 mm, épais. 12 mm. | 6 | 331.030 | Bouchon de remplissage du radiateur avec chaînette de retenue, rampe de filetage 60, pas de 200, diam. ext. 80 mm (R. VI). | 1 |
| 2.673-S | Écrou H de 12×175 de fixat. du bloc. | 4 | 329.042 | Cuvette de fixat. du radiateur, diam. ext. 37 mm, épais. 9 mm. | 6 | 331.039 | Joint de 50×66×3 du bouchon de remplissage (R. VI). | 1 |
| 89.039 | Ressort de fixat. du radiateur. | 2 | 329.469 | Bouchon de vidange (R. VI). | 1 | 810.130 | Poignée de capot. | 2 |
| 89.840 | Rondelle de 8,5×15×1,5 de réglage de capot (R. II). | ALD | 329.793 | Tirant de radiateur, long. tot. 1,140 m. | 2 | 810.297 | Capot complet. | 1 |
| 299.288 | Plaque gravée « Diesel Citroën » sur capot (R. VI). | 2 | | | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|---------|---|--------|---------|--|--------|
| 667-S | Vis TH de 8×25×18 de fixat. des colliers supports du tube de sortie. | 2 | 303.813 | Joint des brides d'échappement sur tubulure et sur pot, 3 trous de 11 à 82 mm d'écartement, cote prise d'axe en axe sur deux trous (R. VI). | 2 | 321.085 | Collier support du tube de sortie au cintre AR, diam. int. 16,5, long. du bout à l'axe du collier 208 mm. T45 L CAR. | 1 |
| 848-S | Vis TH de 10×30×20 de fixat. du pot. | 2 | 308.324 | Joint de la bride du tube de sortie sur pot, 3 trous de 11 à 65 mm d'écartement, cote prise d'axe en axe sur 2 trous (R. VI). | 1 | 321.088 | Tube AV d'échappement de 60×64 avec deux brides soudées, long. tot. 2.010 m. T45 L CAR. | 1 |
| 940-S | Vis TH de 10×35×20 de fixat. des tubes sur pot. | 6 | 309.278 | Écrou H de 10×150, long. 20 mm, du serrage de la bride du tube AV d'échappement sur tubulure. | 3 | 321.090 | Tube AV d'échappement de 60×64 avec deux brides soudées, long. tot. 1,950 m. T45 L. | 1 |
| 2.371-S | Écrou H de 6×100 de l'étrier de fixat. du tube de sortie : — T45 L. — T45 L CAR. | 4 8 | 317.415 | Collier de fixat. du pot sur châssis, diam. int. 160 mm, long. tot. 205 mm. | 2 | 321.098 | Tube de sortie d'échappement de 43×46 avec une bride soudée, long. non développée 3,590 m. T45 L. | 1 |
| 2.551-S | Écrou H de 8×125 de serrage des colliers supports du tube de sortie. | 3 | 321.075 | Collier support du tube de sortie au cintre AR, diam. int. 46,5, long. du bout à l'axe du collier 175 mm. T45 L. | 1 | 321.100 | Tube de sortie d'échappement de 43×46 avec une bride soudée long. non développée 5,575 m. T45 L CAR. | 1 |
| 2.611-S | Écrou de 10×150 des vis de fixat. du pot et de serrage des tubes sur pot. | 8 | 321.076 | Collier support du tube de sortie sur traverse n° 3, diam. int. 46,5, long. du bout à l'axe du collier 85 mm. | 1 | 321.101 | Pot d'échappement, long. tot. 872 mm, avec deux brides soudées. | 1 |
| 303.530 | Étrier de fixat. du tube de sortie : — T45 L. — T45 L CAR. | 1 2 | | | | | | |

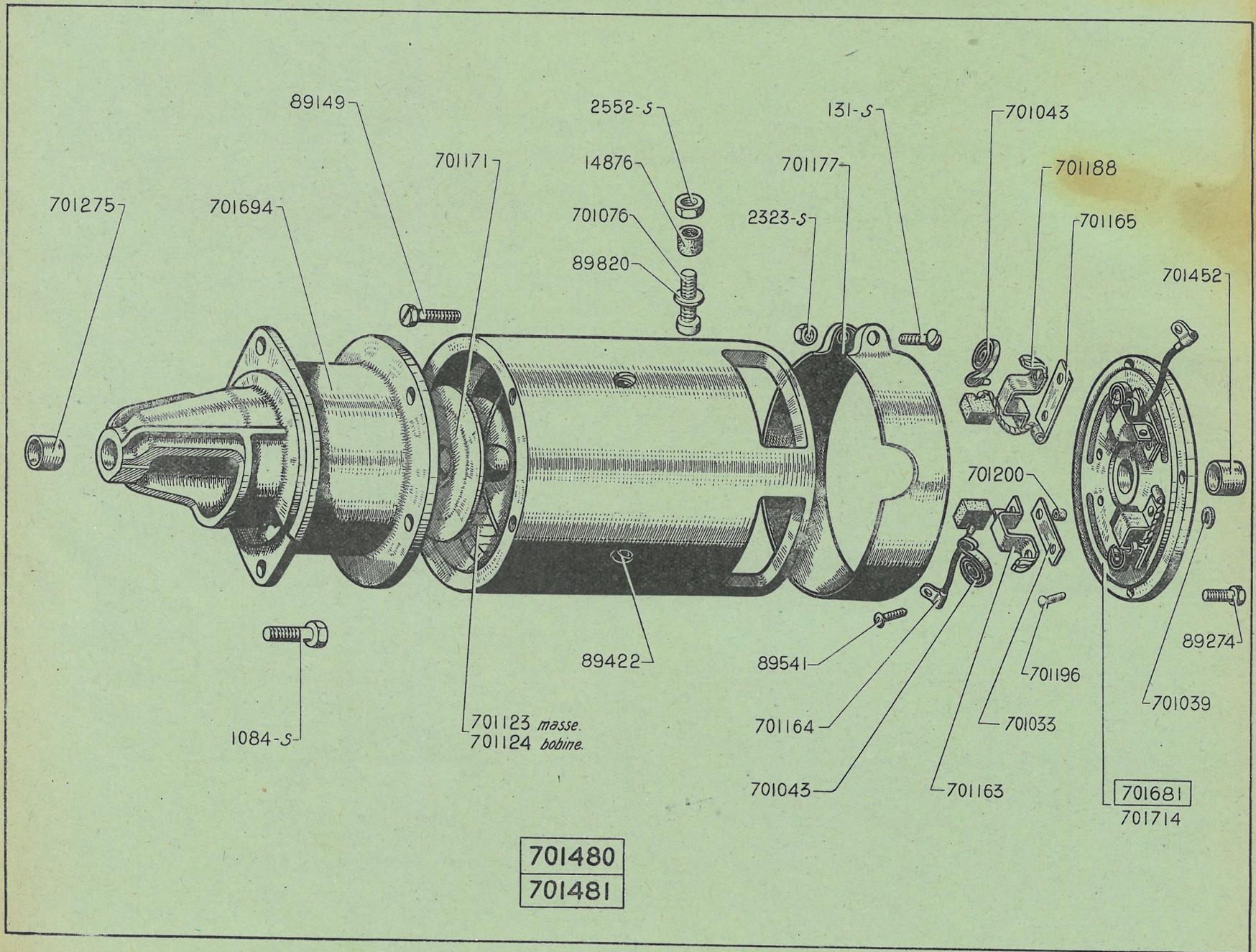


RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES DE COMBUSTIBLE — 25

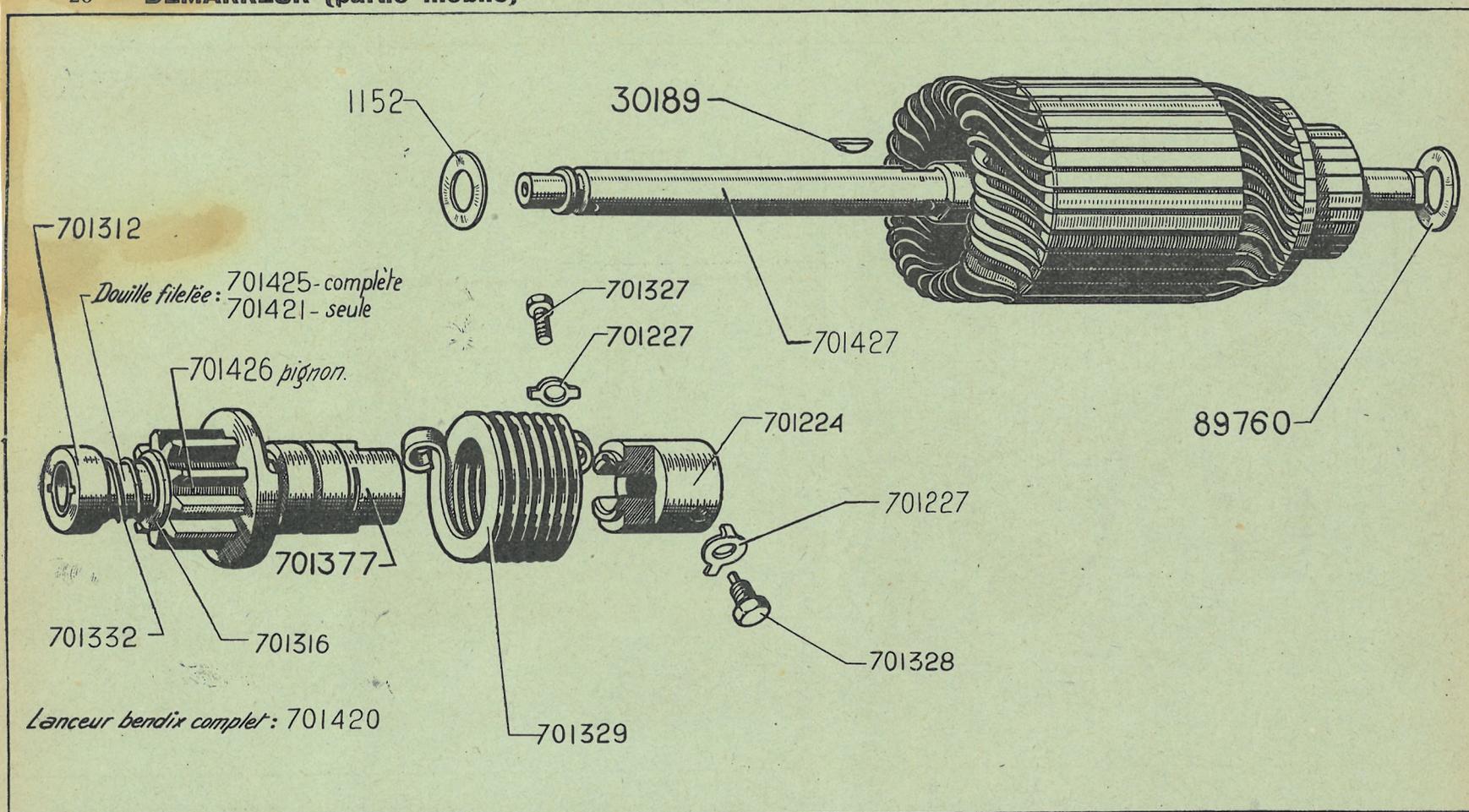
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|---------|--|-------------|---------|---|-------------|
| 665-S | Vis TH de 8×20 de fixat. du support du filtre sur tablier. | 5 | 589.240 | Tube flexible caoutchouc d'arrivée à la pompe d'alimentation, long. 470 mm. | 1 |
| 848-S | Vis TH de 10×30×20 de fixat. des sangles sur support et support sur longeron. | 8 | 589.241 | Tube de sortie de la pompe d'alimentation | 1. |
| 936-S | Vis TH de 10×25×20 de fixat. des berceaux. | 2 | 589.243 | Tube flexible caoutchouc de la pompe d'alimentation au filtre, long. 525 mm. | 1 |
| 942-S | Vis TH de 10×40×20 de serrage des sangles sur réservoir. | 2 | 589.245 | Tube flexible caoutchouc du filtre à la pompe d'injection, long. 425 mm. | 1 |
| 1.025-S | Vis TH de 12×40×22 de fixat. du filtre sur support. | 2 | 589.473 | Plongeur de prise de combustible. | 1 |
| 1.302-S | Écrou H de 10×100 pour bicône. | 2 | 589.603 | Élément filtrant du filtre à combustible (R. VI). | 1 |
| 1.304-S | Écrou H de 16×150, long. 14 mm pour bicône. | 2 | 589.604 | Joint de 93×102×3 du couvercle de filtre (R. VI). | 1 |
| 1.310-S | Écrou H de 16×150, long. 21 mm pour bicône. | 2 | 589.623 | Joint de 27×31×2 du filtre de la pompe d'alimentation (R. VI). | 1 |
| 1.562-S | Bicône pour tube de 6 mm. | 2 | 589.624 | Cuve en verre de la pompe d'alimentation (R. VI). | 1 |
| 1.564-S | Bicône pour tube de 10 mm. | 4 | 589.993 | Filtre seul de la cuve sur pompe d'alimentation (R. VI). | 1 |
| 1.634-S | Vis TH raccord de 14×28 sur réservoir. | 1 | 592.236 | Tube flexible caoutchouc, AV de retour des injecteurs, long. 300 mm. | 1 |
| 1.700-S | Raccord double, filetages 12×100 pour tube de 4×6 de jonction des tubes. | 1 | 592.288 | Tube AR du filtre à la pompe d'injection. | 1 |
| 1.702-S | Raccord double, filetages 16×150, pour tube de 8×10 de jonction des tubes. | 2 | 595.136 | Support AV avec renfort soudé, du réservoir de côté, long. 476 mm, larg. 95 mm, haut. 172 mm. | 1 |
| 2.072-S | Raccord orientable pour vis de 14 mm. | 2 | 595.137 | Support AR avec renfort soudé, du réservoir de côté, long. 476 mm, larg. 95 mm, haut. 172 mm. | 1 |
| 2.470-S | Joint métalloplastique de 12×17×2 des vis raccord des tubes AV et AR (R. VI). | 4 | 595.140 | Berceau avec feutre collé, long. 420 mm, larg. 40 mm. | 2 |
| 2.471-S | Joint métalloplastique de 14×19×2 des vis raccord sur pompe d'injection et du tube AR sur réservoir (R. VI). | 12 | 595.142 | Sangle latérale AV, long. 476 mm. | 1 |
| 2.551-S | Écrou H de 8×125 de fixat. du support de filtre. | 5 | 595.143 | Sangle latérale AR, long. 476 mm. | 1 |
| 2.611-S | Écrou H de 10×150 des vis de fixat. des sangles et supports. | 14 | 595.145 | Sangle ext. complète, long. 512 mm. | 2 |
| 2.669-S | Écrou H de 12×175 de fixat. du filtre sur support. | 2 | 595.148 | Feutre de protection, long. 345 mm, larg. 40 mm. | 6 |
| 331.038 | Bouchon de remplissage du réservoir de 60×200 avec chaînette (R. VI). | 1 | 595.172 | Tube d'alimentation AR complet, long. 1,700 m. T45 L. | 1 |
| 331.039 | Joint de 50×66×3 du bouchon (R. VI). | 1 | 595.175 | Tube AR de 4×6 de retour des injecteurs, long. 2,490 m. T45 L. | 1 |
| 585.770 | Collier de serrage des tubes caoutchouc (R. VI). | 8 | 595.180 | Tube AR de retour du filtre au réservoir, long. 2,460 m. T45 L. | 1 |
| 586.700 | Vis TH raccord de 12×100 des tubes AV et AR. | 2 | 595.182 | Réservoir de côté de 100 litres, long. 800 mm, larg. 460 mm, haut. 310 mm (R. VI). | 1 |
| 588.116 | Raccord orientable de 12 mm pour tube de 4×6. | 1 | 595.187 | Tube AR de retour du filtre au réservoir, long. 2,360 m. T45 L CAR. | 1 |
| 588.168 | Tuyau caoutchouc de 10,5×15, long. 250 mm, de protection du tube AR retour filtre à réservoir. | 1 | 595.201 | Tube d'alimentation AR complet, long. 1,260 m. T45 L CAR. | 1 |
| 588.169 | Tuyau caoutchouc de 6,5×10,5, long. 250 mm de protection du tube AR retour des injecteurs. | 1 | 595.205 | Tube AR de retour des injecteurs, long. 2,320 m. T45 L CAR. | 1 |
| 588.491 | Raccord orientable de 14 mm des tuyauteries. | 3 | 595.208 | Tube AV de retour du filtre au réservoir, long. 1,110 m. | 1 |
| 588.497 | Raccord orientable de 12 mm des tuyauteries. | 1 | 730.644 | Pompe d'alimentation (R. VI). | 1 |
| 588.697 | Vis TH raccord de 14×150 sur filtre et pompe (R. VI). | 4 | 910.505 | Tube de 4×6 (vendu au mètre) (R. VI). | ALD |
| 588.723 | Joint de 27×34×5 du bouchon de remplissage du filtre à combustible (R. VI). | 1 | 910.506 | Tube de 8×10 (vendu au mètre) (R. VI). | ALD |
| 588.864 | Filtre à combustible (R. VI). | 1 | | | |
| 588.865 | Support du filtre à combustible. | 1 | | | |
| 589.082 | Raccord double (filetages 16×150 et 14×150) sur pompe d'injection et d'alimentation. | 2 | | | |

26 — DÉMARREUR (partie fixe)

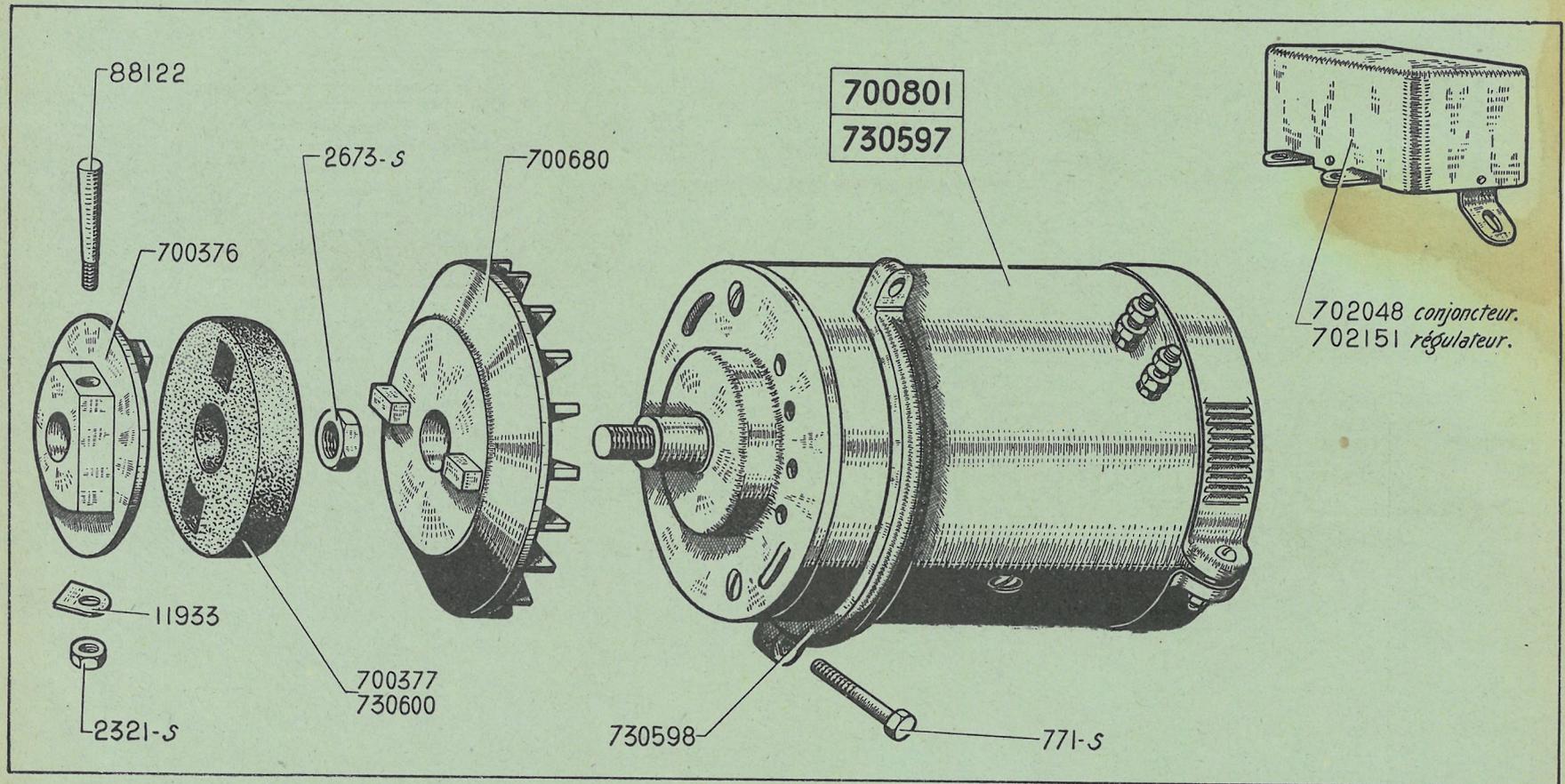
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|---------|---|--------|---------|---|--------|
| 131-S | Vis TR de 5×30 de serrage de la bride de fermeture. | 2 | 89.820 | Rondelle de 8×17×0,5 de serrage de borne sur démarreur. | 4 | 701.177 | Bride de fermeture de démarreur | 2 |
| 1.084-S | Vis TH de 12×35×22 de fixat. du démarreur sur moteur. | 4 | 701.033 | Plaquette isolante de porte-balai positif (R. VI). | 4 | 701.188 | Porte-balai négatif. | 4 |
| 2.323-S | Écrou H de 5×75 de la bride de fermeture. | 2 | 701.039 | Rondelle de 4×10×1 isolante, du rivet de porte-balai (R. VI). | 8 | 701.196 | Rivet de 4×15 de fixat. de porte-balai. | 8 |
| 2.552-S | Écrou H de 8×125 de borne de démarreur. | 2 | 701.043 | Ressort de balai. | 8 | 701.200 | Canon isolant de 4×6×5,5 de rivet de porte-balai (R. VI). | 8 |
| 14.876 | Tube isolant de borne de démarreur (R. VI). | 2 | 701.076 | Borne nue de démarreur. | 2 | 701.275 | Coussinet de 14×17×18 de palier de fixat. (R. VI). | 2 |
| 89.149 | Vis TH de 5×18×13, fente sur tête, de fixat. du palier de démarreur. | 8 | 701.123 | Masse polaire. | 8 | 701.452 | Coussinet de 15×18×22 du palier côté collecteur (R. VI). | 2 |
| 89.274 | Vis TH de 5×13×13, fente sur tête, de fixat. du palier côté collecteur. | 8 | 701.124 | Bobines inductrices (jeu de 4). | 2 | 701.480 | Démarreur complet, côté droit. | 1 |
| 89.422 | Vis TFB de 8×12 de fixat. de la masse polaire. | 4 | 701.163 | Porte-balai positif. | 4 | 701.481 | Démarreur complet, côté gauche. | 1 |
| 89.541 | Vis TR de 4×12 de connexion des balais. | 4 | 701.164 | Balai positif (R. VI). | 4 | 701.681 | Palier côté collecteur monté. | 2 |
| | | | 701.165 | Balai négatif (R. VI). | 4 | 701.694 | Palier de fixat. de démarreur. | 2 |
| | | | 701.171 | Palier intermédiaire bagué. | 2 | 701.714 | Palier côté collecteur nu. | 2 |



701480
701481

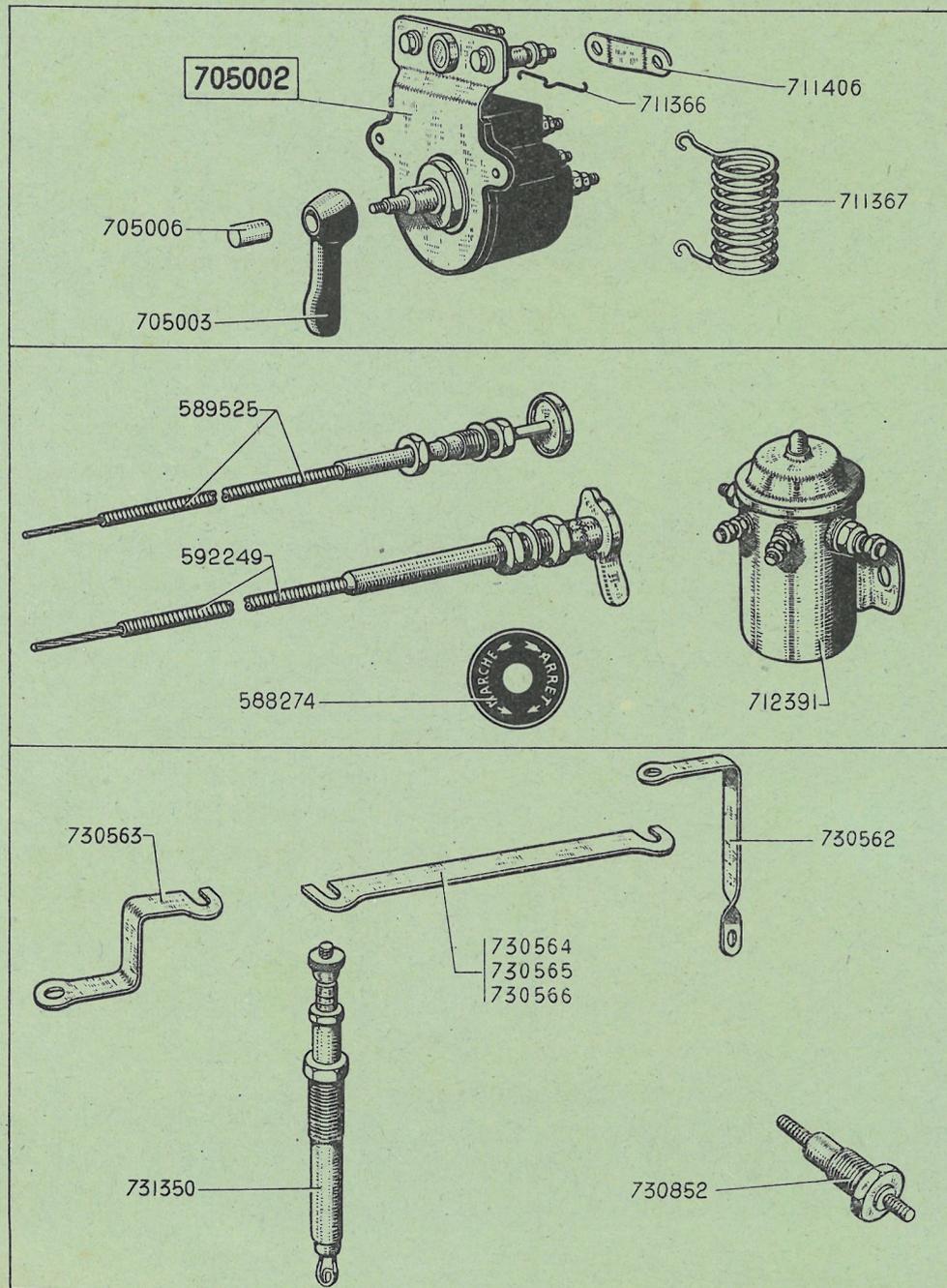


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|----------|---|-------------|---------|--|-------------|
| 1. 152 | Rondelle de 12×24×1,5 de butée, côté pignon. | 2 | 701.328 | Vis TH de 9,5×22 (avec têtton) de la douille d'entraînement (R. VI). | 2 |
| 30. 189 | Clavette Woodruff de 4 mm. | 2 | 701.329 | Ressort d'entraînement (R. VI). | 2 |
| 89. 760 | Rondelle de 15,2×28×2,4 de butée, côté collecteur. | 2 | 701.332 | Ressort du pignon (R. VI). | 2 |
| 701. 224 | Douille d'entraînement (R. VI). | 2 | 701.377 | Douille mobile (R. VI). | 2 |
| 701. 227 | Arrêteur de 10 mm, de vis d'arrêt de la douille d'entraînement et douille fileté (R. VI). | 2 | 701.420 | Lanceur Bendix complet (R. VI). | 2 |
| 701. 312 | Écrou spécial de butée (R. VI). | 2 | 701.421 | Douille fileté seule (R. VI). | 2 |
| 701. 316 | Bague entretoise du lanceur (R. VI). | 2 | 701.425 | Douille fileté assemblée avec pignon (R. VI). | 2 |
| 701. 327 | Vis TH de 9,5×17 de la douille fileté (sans têtton) (R. VI). | 2 | 701.426 | Pignon (R. VI). | 2 |
| | | | 701.427 | Induit complet, long. 336 mm. | 2 |



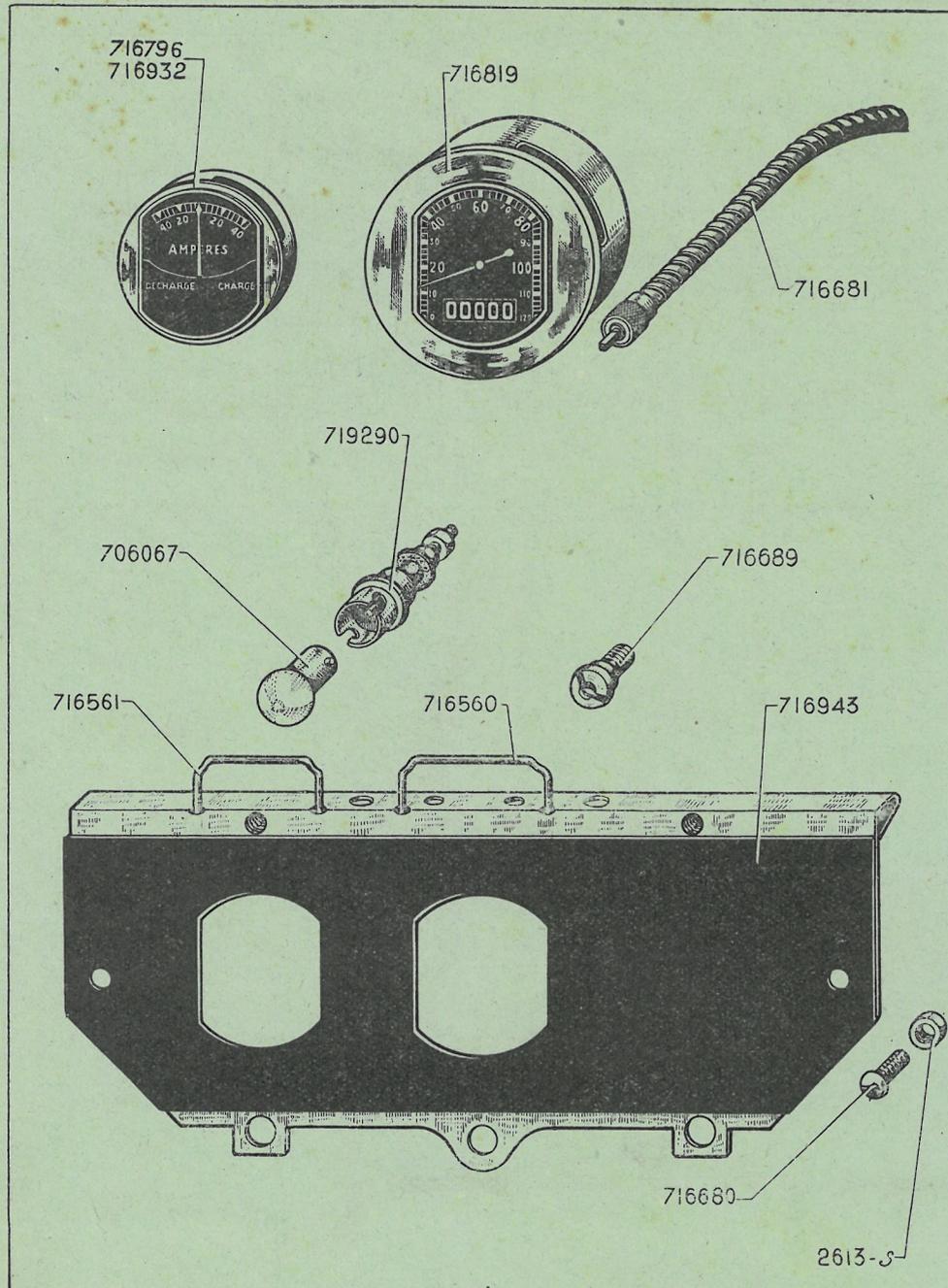
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|---------|---|-------------|---------|---|-------------|
| | NOTA. — Pour les pièces de détail de la dynamo, s'adresser directement à la maison Ducellier. | | | | |
| 771-S | Vis TH de 8×70×18 des brides de fixat. de la dynamo. | 4 | 700.680 | Plateau d'entraînement formant ventilateur (R. VI). | 1 |
| 2.321-S | Écrou H de 5×75 de la clavette d'entraînement. | 1 | 700.801 | Dynamo Ducellier 12 volts, diam. 130 mm, régulateur sur tablier (R. VI). | 1 |
| 2.673-S | Écrou H de 12×175 de poulie et de l'entraînement élastique. | 1 | 702.048 | Conjoncteur de la dynamo 730.597 (R. VI). | 1 |
| 11.933 | Arrêteur de 5×25 de clavette de poulie (R. II). | 1 | 702.151 | Régulateur Ducellier 12 volts (sur tablier) (R. VI). | 1 |
| 88.122 | Clavette vélo de maintien de l'entraîneur élastique. | 1 | 730.597 | Dynamo Ducellier 12 volts avec conjoncteur, diam. 130 mm (R. VI). Remplacé par 700.801, demander en outre : 1 régulateur 702.151. | 1 |
| 700.376 | Plateau d'entraînement, côté moteur. | 1 | 730.598 | Bride de fixat. de la dynamo. | 2 |
| 700.377 | Entraîneur élastique caoutchouc de la dynamo (2 ^e montage). | 1 | 730.600 | Entraîneur céloron de la dynamo (1 ^{er} montage) (R. VI). | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO | DÉSIGNATION |
|---------|---|---------|--|
| | BATTERIES D'ACCUS | | ROBINET DE BATTERIE |
| | S'adresser directement aux maisons Dinin, Tem, Tudor et Fulmen. | 711.161 | Robinet de batterie (R. VI). |
| | | 711.195 | Clé de robinet (R. VI). |
| | GAINES AU MÈTRE (R. VI) | | ÉQUIPEMENT DIVERS |
| 915.083 | Gaine de 6,5 mm. | 722.458 | Barrette 1 borne. |
| 922.256 | Gaine de 5 mm. | 710.161 | Barrette 3 bornes. |
| | | 710.170 | Barrette 5 bornes. |
| | CABLES AU MÈTRE (R. VI) | 704.217 | Collier de serrage du faisceau de câble, diam. 38 mm. |
| 3.732 | Câble de 20/10 ^e , 1 conducteur. | 711.036 | Collier de batterie borne + pour câble de 40 mm ² (R. VI). |
| 3.733 | Câble de 12/10 ^e , 1 conducteur. | 711.037 | Collier de batterie borne — pour câble de 40 mm ² (R. VI). |
| | | 711.467 | Cosse pour câble de phare percée de 1 trou de 5,5 mm. |
| | CABLE DE BATTERIE AU MÈTRE (R. VI) | 711.468 | Cosse pour câble de 12 et 20/10 ^e percée de 1 trou de 5,5 mm. |
| 921.552 | Câble de 40 mm ² . | 711.470 | Cosse pour câble de 20/10 ^e percée de 1 trou de 8,5 mm. |
| | | 711.472 | Cosse pour câble de 40 mm ² percée de 1 trou de 8,5 mm. |
| | FAISCEAU DE CABLES | 711.637 | Cosse pour câble de 10/10 ^e percée de 1 trou de 4,5 mm. |
| 717.467 | Câblerie phares. | 2.323-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de la gouttière. T45 L CAR. |
| 722.460 | Câblerie tablier et cabine T45 L. | 2.371-S | Écrou H de 6×100 de vis de collier de batterie. |
| 722.461 | Câblerie AV. | 710.022 | Écrou spécial de 5×75 de borne en ébonite (R. VI). |
| 722.462 | Câblerie AR. T45 L. | 722.526 | Entretoise de 5,5×18×12×14 de la gouttière. T45 L CAR. |
| 722.474 | Câblerie tablier. T45 L CAR. | 722.525 | Gouttière de protection de câble de batterie. T45 L CAR. |
| 722.489 | Câblerie AR. T45 L CAR. | 1.061-S | Œillet caoutchouc de 8×18×4 pour trou de 12. |
| | | 1.062-S | Œillet caoutchouc de 12×21×5 pour trou de 16. |
| | | 1.063-S | Œillet caoutchouc de 14×26×6 pour trou de 20. |
| | | 1.064-S | Œillet caoutchouc de 16×32×7 pour trou de 25. |
| | | 89.156 | Vis TH de 5×40 de fixat. de la gouttière. T45 L CAR. |
| | | 719.924 | Vis TC de 6×27,5×17,5 de collier de batterie. |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|--|--------|
| 588.274 | Plaque indicatrice de commande d'arrêt du moteur (R. VI). | 1 |
| 589.525 | Tirette de dispositif de départ (starter) long. tot. 1,250 m (R. VI). | 1 |
| 592.249 | Tirette tournante d'arrêt du moteur, long. tot. 925 mm (R. VI). | 1 |
| 705.002 | Commutateur de réchauffage combiné avec contrôleur (R. VI). | 1 |
| 705.003 | Levier de commande du commutateur de réchauffage (R. VI). | 1 |
| 705.006 | Bouton du commutateur de réchauffage (R. VI). | 1 |
| 711.366 | Résistance de voyant du commutateur de réchauffage, fil de 14/10 ^e (R. VI). | 1 |
| 711.367 | Résistance additionnelle du commutateur de réchauffage, fil de 30/10 ^e (R. VI). | 1 |
| 711.406 | Barrette de connexion, 2 trous de 6 mm à 34 mm d'entr'axe. | 1 |
| 712.391 | Contacteur électro-magnétique relais de démarreur (R. VI). | 2 |
| 730.562 | Lamelle de prise de chauffage de la borne à la bougie, long. développée 135 mm. | 1 |
| 730.563 | Raccord de masse, long. développée 130 mm, larg. 15 mm, épais. 1 mm. | 1 |
| 730.564 | Connexion sup. entre bougies, long. 145 mm, larg. 10 mm, épais. 1,5 mm. | 2 |
| 730.565 | Connexion inf. longue entre bougies, long. 170 mm, larg. 12 mm, épais. 1,5 mm. | 1 |
| 730.566 | Connexion inf. courte entre bougies, long. 150 mm, larg. 12 mm, épais. 1,5 mm. | 2 |
| 730.852 | Borne de prise de chauffage (R. VI) | 1 |
| 731.350 | Bougie de départ (R. VI). | 6 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFICIENT |
|---------|--|-------------|------------|---|-------------|
| | AVERTISSEUR | | | PLAQUES DE POLICE AR | |
| 703.299 | Avertisseur Klaxon 12 volts à borne unique (R. VI). | 1 | 2.503-S | Écrou H de 7×100 de fixat. de la lanterne. | 2 |
| | ESSUIE-GLACE T45 L | | 2.551-S | Écrou H de 8×125 de fixat. de la plaque de police. | 3 |
| 721.011 | Balai complet (R. VI). | 1 | 299.131/01 | Lanterne AR sans lampe et sans fil (R. VI). | 1 |
| 721.017 | Essuie-glace S.E.V. 12 volts complet (R. VI). | 1 | 706.067 | Lampe 12 volts, 6 bougies ballon de 19 (R. VI). | 1 |
| | ÉCLAIRAGE | | 810.292 | Plaque de police AR sans la lanterne. | 1 |
| 2.673-S | Écrou H de 12×175 de serrage des phares. | 2 | 707.216 | Verre de la lanterne AR (R. VI). | 1 |
| 706.330 | Entretoise de fixat. des phares, haut. 6 mm. | 2 | 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. de la lanterne. | 2 |
| D-2.023 | Glace, diam. 200 mm, pour phare Cibie de 220 mm (R. VI). | 2 | 665-S | Vis TH de 8×20 de fixat. de la plaque de police. | 3 |
| D-2.033 | Glace, diam. 200 mm, pour phare Marchal de 220 mm (R. VI). | 2 | | STOP | |
| 707.194 | Lampe navette, 12 volts, 3 bougies (R. VI). | 2 | 712.361 | Interrupteur de stop (R. VI). | 1 |
| 706.537 | Lampe 12 volts, 50 bougies, sélective jaune (R. VI). | 2 | 712.362 | Tige de commande de l'interrupteur de stop, long. 230 mm. | 1 |
| 706.293 | Phare Marchal, diam. 220 mm (R. VI). | 2 | | FLÈCHES DE DIRECTION T45 L | |
| 706.294 | Phare Cibie, diam. 220 mm (R. VI). | 2 | 711.279 | Commutateur de flèche de direction (R. VI). | 1 |
| 706.332 | Rondelle belleville de 12,5×28×1,5 des écrous de serrage des phares (R. VI). | 2 | 707.279 | Feu d'encombrement AR CIPA (R. VI). | 2 |
| | COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE ET AVERTISSEUR | | 803.113 | Support des feux d'encombrement. | 2 |
| 704.292 | Commutateur d'éclairage et d'avertisseur (R. VI). | 1 | 803.116 | Feu d'encombrement Klaxon AV D et G (R. VI). | 2 |
| 704.215 | Écrou à oreilles de 5×90 (R. VI). | 1 | 803.115 | Flèche de direction Klaxon 12 volts D et G (R. VI). | 2 |
| 704.216 | Vis TR de 5×30 de serrage du commutateur sur tube de direction (R. VI). | 1 | 711.040 | Interrupteur des feux d'encombrement (R. VI). | 1 |
| 89.541 | Vis TR à pointe de 4×9 de connexion des fils | 7 | 707.194 | Lampe navette 12 volts, 3 bougies pour feu d'encombrement et flèches (R. VI). | 4 |
| 95-S | Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur. | 4 | 153.103 | Support de flèche de direction D (R. VI). | 1 |
| | | | 153.106 | Support de flèche de direction G (R. VI). | 1 |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------|---|--------|
| 2.613-S | Écrou H de 10×150 de fixat. du tableau. | 4 |
| 706.067 | Lampe 12 volts, 3 bougies ballon de 19 (R. VI). | 1 |
| 716.560 | Ressort de fixat. du compteur. | 1 |
| 716.561 | Ressort de fixat. de l'ampèremètre. | 1 |
| 716.680 | Vis TR de 10×13 de fixat. du tableau. | 4 |
| 716.681 | Flexible de compteur, long. 1,480 m (R. VI). | 1 |
| 716.689 | Vis voyant avec voyant serti. | 2 |
| 716.819 | Compteur kilométrique monototalisateur (R. VI). | 1 |
| 716.796 | Ampèremètre O. S. (R. VI). | 1 |
| 716.932 | Ampèremètre Jaeger (R. VI). | 1 |
| 716.943 | Tableau de bord nu. | 1 |
| 719.290 | Ensemble de douille (sans lampe). | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|---|--------|
| 4.740-S | Pompe à graisse Hydraulic (R. VI). | 1 |
| 113.083 | Clé à molette de 28 (R. VI). | 1 |
| 648.137 | Clé à molette de 15 (R. VI). | 1 |
| 648.299 | Vilebrequin démonte-roue pour écrou de 32,5 sur plats (R. VI) | 1 |
| 648.300-A | Cric avec sa manivelle (R. VI) | 1 |
| 648.305 | Jauge fibre pour réservoir de 100 litres (R. VI). | 1 |
| 648.416 | Démonte-pneus, levier contrecoudé (R. VI). | 1 |
| 648.417 | Démonte-pneus, levier contrecoudé (R. VI). | 1 |
| 648.447 | Marteau rivoir de 28 (R. VI). | 1 |
| 648.448 | Pince universelle (R. VI). | 1 |
| 648.466 | Clé plate de serrage des phares pour support ajouré. | 1 |
| 648.521 | Tournevis (R. VI). | 1 |
| 650.127 | Manivelle de mise en marche avec dent de loup, long. 525 mm. | 1 |
| 650.132 | Manivelle de mise en marche goupillée, long. prise de la bague à l'axe de la goupille 490 mm. | 1 |

