

CATALOGUE DES ORGANES

ET

PIÈCES DÉTACHÉES

CITROËN

CLASSÉS PAR ORDRE NUMÉRIQUE

N^o 424

TOME I

CITROËN

NOMENCLATURE

des

PIÈCES DÉTACHÉES

par

ORDRE NUMÉRIQUE

TOME 1



SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

133, Quai de Javel - PARIS (XV^e)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

23, Rue Ernest-Cognacq - LEVALLOIS-PERRET (Seine)

INDICATIONS GÉNÉRALES

La documentation relative à nos organes et pièces détachées comporte des catalogues « Mécanique et Carrosserie ». Ils sont établis par Types de Véhicules; les organes et pièces, selon leurs fonctions, y sont groupés par « Rayons » sauf pour le catalogue 2 CV établi par ordre numérique intégral de la numérotation A).

Dans le présent catalogue, en deux volumes, ne figurent pas les organes et pièces de la numérotation A et H, mais figurent tous ceux de l'ancienne numérotation que nous fournissons encore à la date du 1^{er} Mars 1955.

Ils y sont classés en ordre numérique pur et simple.

Le rayon auquel ils appartiennent est indiqué en regard.

Les Types de Véhicules sur lesquels ces organes et pièces se montent sont indiqués également. Lorsque ces Types sont nombreux, nous avons eu recours aux abréviations suivantes :

DAT signifie Divers anciens types (moteurs non culbutés).

DT — Différents types (soit plusieurs types de véhicules modernes (moteurs culbutés), soit plusieurs types de véhicules modernes et anciens).

TT — Tous types.

TA — Traction avant (7, 11, 15 × 6).

RI — Roues indépendantes.

2 T — 2 tonnes.

C — Châssis court.

L — Châssis long.

Surb. — Châssis surbaissé.

VP — Voitures particulières.

Autres abréviations :

Dans la colonne Observations :

R. p. signifie Remplacé par.

D.e.o. : — Demander en outre :

Lorsque nous indiquons qu'une pièce est remplacée par une autre, nous ne faisons figurer le rayon à côté du numéro que s'il appartient à un autre rayon.

Dans certains cas, nous avons laissé des lignes en blanc, ce qui permettra d'ajouter à la main, les pièces ne figurant sur nos additifs. En cas de corrections trop nombreuses, nous procéderons par remplacement de feuilles.

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------|---------------------------------|-------|---------|--------------|
| | Vis TR de 3×5..... | III | 1-S | |
| | Vis TR de 3×17,5..... | III | 6-S | |
| | Vis TF de 3×10..... | III | 23-S | |
| | Vis TF à pointe de 3×15..... | III | 25-S30 | |
| | Vis TFB de 3×20..... | III | 47-S | |
| | Vis TFB de 3×30..... | III | 51-S | |
| | Vis TR de 4×5..... | III | 61-S | |
| | Vis TR de 4×7,5..... | III | 62-S | |
| | Vis TR de 4×12,5..... | III | 64-S | |
| | Vis TR à pointe de 4×12,5..... | III | 64-S30 | |
| | Vis TR de 4×15..... | III | 65-S | |
| | Vis TR de 4×20..... | III | 67-S | |
| | Vis TR de 4×30..... | III | 71-S | |
| | Vis TR de 4×47,5..... | VI | 72-S | |
| | Vis TR à pointe de 4×30..... | III | 76-S30 | |
| | Vis TR de 4×10..... | III | 78-S | |
| | Vis TR à pointe de 4×15..... | III | 80-S30 | |
| | Vis TF de 4×10..... | III | 83-S | |
| | Vis TF de 4×15..... | III | 85-S | |
| | Vis TF de 4×25..... | III | 89-S | |
| | Vis TF de 4×35..... | III | 93-S | |
| | Vis TF de 4×40..... | III | 95-S | |
| | Vis TFB de 4×7,5..... | III | 102-S | |
| | Vis TFB de 4×12,5..... | III | 104-S | |
| | Vis TFB à pointe de 4×17..... | III | 106-S30 | |
| | Vis TFB à pointe de 4×22,5..... | III | 108-S30 | |
| | Vis TR de 5×7,5..... | III | 122-S | |
| | Vis TR de 5×10..... | III | 123-S | |
| | Vis TR à pointe de 5×10..... | III | 123-S30 | |
| | Vis TR de 5×12,5..... | III | 124-S30 | |
| | Vis TR de 5×15..... | III | 125-S | |
| | Vis TR à pointe de 5×15..... | III | 125-S30 | |
| | Vis TR de 5×20..... | III | 127-S | |
| | Vis TR de 5×25..... | III | 129-S | |
| | Vis TR de 5×30..... | III | 131-S | |
| | Vis TR à pointe de 5×37,5..... | III | 134-S30 | |
| | Vis TH de 5×40..... | III | 135-S | |
| | Vis TF de 5×7,5..... | III | 152-S | |
| | Vis TF à pointe de 5×15..... | III | 155-S30 | |
| | Vis TF de 5×17,5..... | III | 156-S | |
| | Vis TF de 5×25..... | III | 159-S | |
| | Vis TFB de 5×10..... | III | 183-S | |
| | Vis TFB de 5×12..... | III | 184-S | |
| | Vis TFB de 5×15..... | III | 185-S | |
| | Vis TFB de 5×25..... | III | 189-S | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------|--|-------|---------|--------------|
| | Vis TFB à pointe de 5×25 | III | 189-S35 | |
| | Vis TFB à pointe de 5×15 | III | 205-S30 | |
| | Vis TR de 6×10 | III | 212-S | |
| | Vis TR de 6×20 | III | 216-S | |
| | Vis TF de 6×10 | III | 242-S | |
| | Vis TF crantée de 6×15 | III | 244-S10 | |
| | Vis TF à pointe de 6×20 | III | 246-S30 | |
| | Vis TF de 6×25 | III | 248-S | |
| | Vis TFB de 6×20 | III | 276-S | |
| | Vis TH de 6×10 | III | 302-S | |
| | Vis TH de 6×12,5 | III | 303-S | |
| | Vis TH de 6×15 | III | 304-S | |
| | Vis TH de 6×20 | III | 306-S | |
| | Vis TH de 6×25 | III | 308-S | |
| | Vis TH de 6×25 (fente sur tête) | III | 308-S20 | |
| | Vis TH de 6×27,5 | III | 309-S | |
| | Vis TH de 6×30 | III | 310-S | |
| | Vis TH de 6×35 | III | 312-S | |
| | Vis TH à pointe de 6×55 | III | 319-S30 | |
| | SEGMENT d'arrêt de 18×24×1,5 | III | 362-S | |
| | SEGMENT d'arrêt de 23×29×1,5 | III | 364-S | |
| | SEGMENT d'arrêt de 30×36×1,5 | III | 368-S | |
| | Vis TH de 6×12,5 (fente sur tête) | III | 393-S20 | |
| | Vis TH de 6×17,5 | III | 395-S | |
| | Vis TH de 6×22,5 | III | 397-S | |
| | Vis TH de 6×40 | III | 404-S | |
| | Vis TH de 6×47,5 | III | 407-S | |
| | Vis TH de 6×70 | III | 412-S | |
| | Vis TH de 7×10 | III | 481-S | |
| | Vis TH de 7×12,5 | III | 482-S | |
| | Vis TH de 7×15 | III | 483-S | |
| | Vis TH à pointe de 7×15 | III | 483-S30 | |
| | Vis TH de 7×15 (trou dans la tête) | III | 483-S40 | |
| | Vis TH de 7×17,5 | III | 484-S | |
| | Vis TH de 7×20 | III | 485-S | |
| | Vis TH à pointe de 7×20 | III | 485-S30 | |
| | Vis TH de 7×22,5 | III | 486-S | |
| | Vis TH à pointe de 7×22,5 | III | 486-S30 | |
| | Vis TH de 7×25 | III | 487-S | |
| | Vis TH à pointe de 7×25 | III | 487-S30 | |
| | Vis TH de 7×30 | III | 489-S | |
| | Vis TH de 7×30 (fente sur la tête) | III | 489-S20 | |
| | Vis TH de 7×35 | III | 491-S | |
| | Vis TH de 7×40 | III | 493-S | |
| | Vis TH de 7×45 | III | 495-S | |
| ID | Pochette de joints moteur | VI | C 243 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---|-------------|-------|----------|--------------|
| Vis TH à pointe de 7×45 | | III | 495-S30 | |
| Vis TH de 7×50 | | III | 497-S | |
| Vis TH à pointe de 7×50 | | III | 497-S30 | |
| Vis TH de 7×70 | | III | 501-S | |
| Vis TH de 9×90 | | III | 526-S | |
| Vis TH de 12×55 | | III | 535-S | |
| Vis TH de 9×25 | | III | 538-S | |
| SEGMENT d'arrêt de 46×50×1,5 | | III | 554-S | |
| SEGMENT d'arrêt de 56,5×64,5×1,6 | | III | 560-S | |
| SEGMENT d'arrêt de 65,8×75,5×1,6 | | III | 564-S | |
| Vis TH de 7×17,5 (tête chanfreinée) | | III | 574-S60 | |
| Vis TH de 7×25 | | III | 577-S | |
| Vis TH à pointe de 7×27,5 | | III | 578-S30 | |
| Vis TH de 7×32,5 | | III | 580-S | |
| Vis TH de 7×37,5 | | III | 582-S | |
| Vis TH de 7×55 | | III | 588-S | |
| Vis TH de 7×60 | | III | 589-S | |
| Vis TH de 7×65 | | III | 590-S | |
| Vis TH de 7×75 | | III | 592-S | |
| GOUJON de 7×25,5 filetages 10,5 et 12,5 | | III | 633-S | |
| GOUJON de 7×28 filetages 10,5 et 15 | | III | 634-S | |
| GOUJON de 7×30,5 filetages 17 et 10,5 | | III | 635-S | |
| GOUJON de 7×33 filetages 17 et 10,5 | | III | 636-S | |
| GOUJON de 7×35,5 filetages 17 et 10,5 | | III | 637-S | |
| GOUJON de 7×38 filetages 17 et 10,5 | | III | 638-S | |
| GOUJON de 7×43 filetages 17 et 10,5 | | III | 640-S | |
| GOUJON de 7×45,5 filetages 17 et 10,5 | | III | 641-S | |
| GOUJON de 7×60,5 filetages 17 et 10,5 | | III | 647-S | |
| GOUJON de 7×70 filetages 17 et 10,5 | | III | 649-S | |
| GOUJON de 7×75,5 filetages 17 et 10,5 | | III | 650-S | |
| GOUJON de 7×80,5 filetages 17 et 10,5 | | III | 651-S | |
| Vis TH de 8×10 | | III | 661-S | |
| Vis TH de 8×15 | | III | 663-S | |
| Vis TH de 8×17,5 | | III | 664-S | |
| Vis TH de 8×20 | | III | 665-S | |
| Vis TH à pointe de 8×20 | | III | 665-S30 | |
| Vis TH de 8×22,5 | | III | 666-S | |
| Vis TH de 8×25 | | III | 667-S | |
| Vis TH à pointe de 8×25 | | III | 667-S30 | |
| Vis TH de 8×27,5 | | III | 668-S | |
| Vis TH de 8×32,5 | | III | 670-S | |
| Vis TH de 8×35 | | III | 671-S | |
| Vis TH à pointe de 8×35 | | III | 671-S30 | |
| Vis TH de 8×30 | | III | 759-S | |
| Vis TH de 8×30 (fente sur tête) | | III | 759-S20 | R. p. 759-S. |
| Vis TH de 9 × 50 | | III | 601-S 30 | |
| Vis TH à pointe de 9 × 25 | | III | 538-S-30 | |
| Vis TH à pointe de 8 × 30 | | III | 669-S-30 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------------------------------|-------------|-------|---------|--------------|
| Vis TH à pointe de 8×30 | | III | 759-S30 | |
| Vis TH de 8×37,5 | | III | 762-S | |
| Vis TH de 8×40 | | III | 763-S | |
| Vis TH de 8×42,5 | | III | 764-S | |
| Vis TH de 8×45 | | III | 765-S | |
| Vis TH de 8×50 | | III | 767-S | |
| Vis TH de 8×55 | | III | 768-S | |
| Vis TH à pointe de 8×55 | | III | 768-S30 | |
| Vis TH de 8×60 | | III | 769-S | |
| Vis TH de 8×65 | | III | 770-S | |
| Vis TH de 8×70 | | III | 771-S | |
| Vis TH de 8×90 | | III | 774-S | |
| GOUJON de 8×36 filetages 18 et 16 | | III | 785-S | |
| GOUJON de 8×41 filetages 20 et 17 | | III | 787-S | |
| GOUJON de 8×71 filetages 18 et 16 | | III | 798-S | |
| GOUJON de 8×29,5 filetages 15 et 12 | | III | 814-S | |
| GOUJON de 8×32 filetages 18 et 12 | | III | 815-S | |
| GOUJON de 8×34,5 filetages 18 et 12 | | III | 816-S | |
| GOUJON de 8×37 filetages 18 et 12 | | III | 817-S | |
| GOUJON de 8×39 filetages 18 et 12 | | III | 818-S | |
| GOUJON de 8×44 filetages 18 et 12 | | III | 820-S | |
| GOUJON de 8×52 filetages 18 et 12 | | III | 823-S | |
| GOUJON de 8×67 filetages 18 et 12 | | III | 828-S | |
| GOUJON de 8×102 filetages 23 et 12 | | III | 834-S | |
| Vis TH de 10×15 | | III | 842-S | |
| Vis TH de 10×20 | | III | 844-S | |
| Vis TH de 10×30 | | III | 848-S | |
| Vis TH à pointe de 10×30 | | III | 848-S30 | |
| Vis TH de 10×60 | | III | 858-S | |
| Vis TH à pointe de 10×70 | | III | 860-S30 | |
| Vis TH de 10×75 | | III | 861-S | |
| Vis TH de 10×25 | | III | 936-S | |
| Vis TH de 10×35 | | III | 940-S | |
| Vis TH à pointe de 10×35 | | III | 940-S30 | |
| Vis TH de 10×40 | | III | 942-S | |
| Vis TH de 10×45 | | III | 944-S | |
| Vis TH de 10×50 | | III | 946-S | |
| Vis TH de 10×55 | | III | 947-S | |
| Vis TH de 10×60 | | III | 948-S | |
| Vis TH de 10×65 | | III | 949-S | |
| Vis TH de 10×80 | | III | 952-S | |
| Vis TH de 10×90 | | III | 953-S | |
| Vis TH de 10×120 | | III | 956-S | |
| GOUJON de 10×40 filetages 15 et 20 | | III | 996-S | |
| GOUJON de 10×42,5 filetages 15 et 20 | | III | 997-S | |
| Vis TH de 10×28 | | III | 847 S | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------|--|-------|---------|--------------|
| | GOUJON de 10×47,5 filetages 15 et 20..... | III | 999-S | |
| | GOUJON de 10×50 filetages 15 et 20 | III | 1.000-S | |
| | GOUJON de 10×55 filetages 15 et 20..... | III | 1.002-S | |
| | GOUJON de 10×60 filetages 15 et 20..... | III | 1.004-S | |
| | GOUJON de 10×65 filetages 15 et 20..... | III | 1.006-S | |
| | GOUJON de 10×70 filetages 15 et 20..... | III | 1.007-S | |
| | GOUJON de 10×80 filetages 15 et 20..... | III | 1.009-S | |
| | GOUJON de 10×115 filetages 15 et 30..... | III | 1.014-S | |
| | Vis TH de 12×22..... | III | 1.020-S | |
| | Vis TH de 12×20..... | III | 1.021-S | |
| | Vis TH de 12×40..... | III | 1.025-S | |
| | Vis TH de 12×80..... | III | 1.033-S | |
| | ŒILLET caoutchouc de 8×18×4 pour trou de 12 mm.. | III | 1.061-S | |
| | ŒILLET caoutchouc de 12×21×5 pour trou de 16 mm. | III | 1.062-S | |
| | ŒILLET caoutchouc de 14×26×6 pour trou de 20 mm. | III | 1.063-S | |
| | ŒILLET caoutchouc de 16×32×7 pour trou de 25 mm. | III | 1.064-S | |
| | ŒILLET caoutchouc de 22×18×8 pour trou de 30 mm. | III | 1.065-S | |
| | Vis TH de 12×17,5..... | III | 1.080-S | |
| | Vis TH de 12×25..... | III | 1.082-S | |
| | Vis TH de 12×30..... | III | 1.083-S | |
| | Vis TH de 12×35..... | III | 1.084-S | |
| | Vis TH de 12×45..... | III | 1.086-S | |
| | Vis TH de 12×65..... | III | 1.090-S | |
| | Vis TH de 12×70..... | III | 1.091-S | |
| | Vis TH de 12×80..... | III | 1.093-S | |
| | Vis TH de 12×120..... | III | 1.097-S | |
| | GOUJON de 12×43 filetages 18 et 22..... | III | 1.122-S | |
| | GOUJON de 12×83 filetages 18 et 22..... | III | 1.130-S | |
| | Vis TH de 14×40..... | III | 1.145-S | |
| | SEGMENT d'arrêt de 49×57,5×1,1..... | III | 1.191-S | |
| | SEGMENT d'arrêt de 68×78,2×1,7..... | III | 1.193-S | |
| | Vis TH de 14×50..... | III | 1.207-S | |
| | Vis TH de 14×60..... | III | 1.209-S | |
| | ÉCROU raccord de 10×100, long. 10,5 mm..... | III | 1.302-S | |
| | ÉCROU raccord de 12×100, long. 12,5 mm..... | III | 1.303-S | |
| | ÉCROU raccord de 16×150, long. 14 mm..... | III | 1.304-S | |
| | Vis raccord simple pour tube de 4,5 mm..... | III | 1.381-S | |
| | Vis raccord simple de 10×100 pour tube de 6 mm.. | III | 1.382-S | |
| | Vis raccord simple de 12×100 pour tube de 8 mm.. | III | 1.383-S | |
| | RIVET TR de 3×6..... | III | 1.523-S | |
| | RIVET TR de 3×20..... | III | 1.535-S | |
| | RIVET TF de 3×24..... | III | 1.548-S | |
| | BICÔNE pour tube de 4,5 mm..... | III | 1.561-S | |
| | BICÔNE pour tube de 6 mm..... | III | 1.562-S | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------|--|----------------|--------------------|--------------|
| | BICÔNE pour tube de 8 mm..... | III | 1.563-S | |
| | BICÔNE pour tube de 10 mm..... | III | 1.564-S | |
| | RIVET TP de 4×12..... | III | 1.579-S | |
| | VIS raccord de 14×150, long. 28 mm..... | III | 1.634-S | |
| | RACCORD double pour tube de 4×6 filetages 10×100 .. | III | 1.700-S | |
| | RACCORD double pour tube de 6×8 filetages 12×100 .. | III | 1.701-S | |
| | RACCORD double pour tube de 8×10 filetages 16×150 .. | III | 1.702-S | |
| | RIVET TP de 6×14..... | III | 1.712-S | |
| | RIVET TR de 8×18..... | III | 1.872-S | |
| | RIVET tubulaire de 4,6×10..... | VI | 1.979-S | |
| | RIVET simple de 3,5×9..... | VI | 2.010-S | |
| | RACCORD orientable de 12 mm..... | III | 2.071-S | |
| | RACCORD orientable de 14 mm..... | III | 2.072-S | |
| | JOINT SPI (40×68×10)..... | VI | 2.157-S | |
| | JOINT SPI (45×62×10)..... | VI | 2.165-S | |
| | JOINT SPI (45×65×10)..... | VI | 2.166-S | |
| | JOINT SPI (50×72×10)..... | VI | 2.185-S | |
| | JOINT SPI (55×72×10)..... | VI | 2.195-S | |
| | JOINT SPI (55×82×12)..... | VI | 2.199-S | |
| | ÉCROU H de 3×60..... | III | 2.221-S | |
| | RONDELLE grower de 3 mm..... | III | 2.233-S | |
| | RONDELLE plate de 4,25×10..... | III | 2.262-S | |
| | ÉCROU H de 4×75..... | III | 2.271-S | |
| | RIVET tubulaire double de 3,2×8 acier..... | VI | 2.273-S | |
| | RONDELLE grower de 4 mm..... | III | 2.283-S | |
| | RONDELLE crantée de 4,2×8..... | VI | 2.284-S | |
| | ÉCROU H de 12×125..... | III | 2.300-S | |
| | RONDELLE plate de 5,5×12..... | III | 2.312-S | |
| | ÉCROU H de 14×150..... | III | 2.318-S | |
| | ÉCROU H de 5×75, haut. 5 mm..... | III | 2.321-S | |
| | ÉCROU H de 5×75, haut. 3,5 mm..... | III | 2.322-S | |
| | ÉCROU H de 5×75, haut. 4 mm..... | III | 2.323-S | |
| | RONDELLE grower de 5 mm..... | III | 2.333-S | |
| | RONDELLE crantée de 5,2×9,4..... | VI | 2.334-S | |
| | ÉCROU carré de 4×75..... | VI | 2.362-S | |
| | RONDELLE plate de 6,5×14..... | III | 2.363-S | |
| | ÉCROU H de 6×100..... | III | 2.371-S | |
| | ÉCROU H de 9×125..... | III | 2.372-S | |
| | RONDELLE grower de 6 mm..... | III | 2.384-S | |
| | RONDELLE crantée de 6,3×11..... | VI | 2.385-S | |
| | RONDELLE grower de 9..... | III | 2.390-S | |
| | GOUPILLE fendue de 2×25..... | VI | 2.421-S | |
| | GOUPILLE fendue de 1,5×15..... | VI | 2.424-S | |
| | RIVET bifurqué de 4,8×14,5..... | VI | 2.431-S | |
| | Joint Fibre de 5,2×12×1 | VI | 1.798-S | |
| | Vis TR de 4×12 (fente cruciforme) | VI | 2.243-S | |
| | Vis TR de 4×16 (fente cruciforme) | VI | 2.244-S | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------|---|-------|-----------|--------------|
| | ÉCROU H de 6×100 | III | 2.433-S | |
| | ÉCROU H crénelé de 6×100 | III | 2.434-S | |
| | JOINT métalloplastique de 16,3×22×2 | VI | 2.454-S | |
| | JOINT cuivre de 10,2×15×1 | III | 2.457-S | |
| | JOINT cuivre de 12,2×17×1 | III | 2.458-S | |
| | JOINT cuivre de 14,3×19×1 | VI | 2.459-S | |
| | JOINT fibre de 8,2×12×1 | VI | 2.462-S | |
| | JOINT fibre de 10,2×15×1 | VI | 2.463-S | |
| | JOINT fibre de 12,2×17×1 | III | 2.464-S | |
| | JOINT fibre de 18,3×24×1 | VI | 2.466-S | |
| | JOINT métalloplastique de 8,2×12×2 | VI | 2.468-S | |
| | JOINT métalloplastique de 10,2×15×2 | VI | 2.469-S | |
| | JOINT métalloplastique de 12,2×17×2 | VI | 2.470-S | |
| | JOINT métalloplastique de 14,3×19×2 | VI | 2.471-S | |
| | JOINT métalloplastique de 18,3×24×2 | VI | 2.472-S | |
| | JOINT métalloplastique de 20,4×26×2 | VI | 2.473-S | |
| | JOINT métalloplastique de 24,4×32×2 | VI | 2.474-S | |
| | JOINT métalloplastique de 30,5×38×2,3 | VI | 2.475-S | |
| | RONDELLE plate de 7,5×14 | III | 2.482-S | |
| | ARRÊTOIR simple de 7,5 mm | III | 2.486-S | |
| | ÉCROU H de 7×100, haut. 7 mm | III | 2.491-S | |
| | CONTRE-ÉCROU H de 7×100 | III | 2.493-S | |
| | ÉCROU H crénelé de 7×100 | III | 2.494-S | |
| | ÉCROU H de 7×100, haut. 6 mm | III | 2.503-S | |
| | ÉCROU carré de 7×100 | III | 2.504-S | |
| | Vis TFB de 4,85×16 (fente cruciforme) | VI | 2.508-S | |
| | Vis TFB de 5×25 (fente cruciforme) | VI | 2.509-S30 | |
| | RONDELLE grower de 7 mm | III | 2.513-S | |
| | RONDELLE crantée de 7,3×12 | VI | 2.514-S | |
| | Vis TFB de 5×16 (fente cruciforme) | VI | 2.516-S30 | |
| | PATTE simple | III | 2.524-S | |
| | CONTRE-ÉCROU H de 8×125, haut. 4 mm | III | 2.530-S | |
| | RONDELLE de 8,5×18×2 | III | 2.541-S | |
| | ARRÊTOIR simple de 8,5 mm | III | 2.545-S | |
| | Vis TFB de 5×12,5 (fente cruciforme) | VI | 2.547-S30 | |
| | Vis TR de 5×12,5 (fente cruciforme) | VI | 2.548-S30 | |
| | ÉCROU H de 8×125 | III | 2.551-S | |
| | CONTRE-ÉCROU H de 8×125, haut 6 mm | III | 2.552-S | |
| | ÉCROU H crénelé de 8×125 | III | 2.553-S | |
| | COLLIER de serrage, long. 160 mm | VI | 2.556-S | |
| | RONDELLE grower de 8 mm | III | 2.572-S | |
| | RONDELLE crantée de 8,5×14 | VI | 2.573-S | |
| | GOUPILLE fendue de 2×30 | VI | 2.577-S | RP 2608 S |
| | GOUPILLE fendue de 3×40 | VI | 2.579-S | |
| | GOUPILLE fendue de 3×20 | VI | 2.580-S | |
| | Joint de 16,3 × 22 | VI | 2 478-S | |
| | Vis TFB de 4 × 8 | VI | 2 492-S | |
| | Vis TFB de 5×20 | VI | 2510-S30 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------|---|-------|---------|--------------|
| | Vis Parker de 3,5×10 | VI | 2.581-S | |
| | Vis Parker de 3,5×15 | VI | 2.582-S | |
| | Vis Parker de 3,5×20 | VI | 2.583-S | |
| | GOUILLE fendue de 3×35 | VI | 2.601-S | |
| | RONDELLE plate de 10,5×22 | III | 2.602-S | |
| | ARRÊTOIR simple de 10,5 mm | III | 2.606-S | |
| | GOUILLE fendue de 2×35 | VI | 2.608-S | |
| | Vis Parker TFB de 3,5×15 (fente cruciforme) | VI | 2.610-S | |
| | ÉCROU H de 10×150 | III | 2.611-S | |
| | Vis Parker TFB de 3,5×20 (fente cruciforme) | VI | 2.612-S | |
| | CONTRE-ÉCROU H de 10×150 | III | 2.613-S | |
| | ÉCROU crénelé H de 10×150 | III | 2.614-S | |
| | RONDELLE grower de 10 mm | III | 2.633-S | |
| | RONDELLE crantée de 10,5×16,8 | VI | 2.634-S | |
| | Vis Parker de 5×15..... | VI | 2.652-S | |
| | Vis Parker de 5×25..... | VI | 2.654-S | |
| | Vis Parker de 5×30..... | VI | 2.655-S | |
| | Vis Parker de 5×50..... | VI | 2.660-S | |
| | RONDELLE plate de 12,5×27 | III | 2.662-S | |
| | Vis Parker TR de 3,5×20 | III | 2.664-S | |
| | Vis Parker TR de 5×16..... | VI | 2.665-S | |
| | ARRÊTOIR simple de 12,5 mm | III | 2.666-S | |
| | Vis Parker TR de 3,5×10..... | VI | 2.668-S | |
| | ÉCROU H de 12×175 | III | 2.669-S | |
| | CONTRE-ÉCROU H de 12×175 | III | 2.673-S | |
| | ÉCROU H crénelé de 12×175, haut. 12 mm..... | III | 2.674-S | |
| | RONDELLE grower de 12 mm | III | 2.693-S | |
| | RONDELLE crantée de 12,5×22 | VI | 2.694-S | |
| | BILLE de 4 mm | VI | 2.703-S | |
| | BILLE de 7 mm | VI | 2.709-S | |
| | BILLE de 6,35 mm | VI | 2.713-S | |
| | BILLE de 9,52 mm | VI | 2.714-S | |
| | BILLE de 4,76 mm | VI | 2.715-S | |
| | GOUILLE fendue de 3×60 | VI | 2.717-S | |
| | GOUILLE fendue de 4×50 | VI | 2.720-S | |
| | GOUILLE fendue de 4×45 | VI | 2.721-S | |
| | RONDELLE de 14,5×30×3 | III | 2.722-S | |
| | ARRÊTOIR simple de 14,5 mm | III | 2.726-S | |
| | ÉCROU H de 14×200 | III | 2.731-S | |
| | ÉCROU H crénelé de 14×200 | III | 2.734-S | |
| | Vis Parker TR de 4,85×16 (fente cruciforme) | VI | 2.746-S | |
| | RONDELLE grower de 14 mm | III | 2.753-S | |
| | RONDELLE plate de 16,5×33×3 | III | 2.781-S | |
| | ÉCROU H de 16×200, haut. 16 mm | III | 2.791-S | |
| | ÉCROU H de 16×200, haut. 11 mm | III | 2.792-S | |
| | <i>Bille de 12,7 mm</i> | VI | 2.716 S | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------|---|-------|---------|--------------|
| | ÉCROU H crénelé de 16×200 | III | 2.793-S | ..... |
| | RONDELLE grower de 16 mm | III | 2.812-S | ..... |
| | RONDELLE crantée à l'intérieur de 16,6×28,3 | VI | 2.814-S | ..... |
| | RONDELLE crantée de 18,6×29×3,1 | VI | 2.825-S | ..... |
| | COLLIER de serrage, long. 200 mm | VI | 2.868-S | ..... |
| | JOINT SPI (90×62×12) | VI | 2.872-S | ..... |
| | ARRÊTOIR à lamelles de 31 mm | III | 2.983-S | ..... |
| | GOUPILLE cylindrique de 4×22 | III | 3.068-S | ..... |
| | GOUPILLE cylindrique de 4×24 | III | 3.069-S | ..... |
| | GOUPILLE cylindrique de 4×26 | III | 3.070-S | ..... |
| | GOUPILLE cylindrique de 5×38 | III | 3.104-S | ..... |
| | RONDELLE cuvette de 3,5 mm | VI | 3.230-S | ..... |
| | RONDELLE cuvette de 5 mm | III | 3.232-S | ..... |
| | RONDELLE cuvette de 6 mm | III | 3.234-S | ..... |
| | BAGUE de 12×15×10 | VI | 3.287-S | ..... |
| | BAGUE de 12×15×12 | VI | 3.288-S | ..... |
| | BAGUE de 12×15×20 | VI | 3.289-S | ..... |
| | BAGUE de 16×20×15 | VI | 3.290-S | ..... |
| | BAGUE de 16×20×22 | VI | 3.291-S | ..... |
| | BAGUE de 15×19×25 | VI | 3.292-S | ..... |
| | BAGUE de 15×19×30 | VI | 3.293-S | ..... |
| | BAGUE de 18×22×20 | VI | 3.294-S | ..... |
| | BAGUE de 20×24×20 | VI | 3.297-S | ..... |
| | RONDELLE cuvette de 5,5 mm | VI | 3.304-S | ..... |
| | RONDELLE grower de 24,5 mm | III | 3.328-S | ..... |
| | RONDELLE grower de 31 mm | III | 3.330-S | ..... |
| | BILLE de 8,5 mm | VI | 4.104-S | ..... |
| | BILLE de 14,28 mm | VI | 4.106-S | ..... |
| | CLAVETTE Woodruff de 3×3,7×10 | III | 4.151-S | ..... |
| | CLAVETTE Woodruff de 4×6,5×16 | III | 4.154-S | ..... |
| | CLAVETTE Woodruff de 5×6,5×16 | III | 4.155-S | ..... |
| | CLAVETTE Woodruff de 6×9×22 | III | 4.157-S | ..... |
| | CARTOUCHE d'aiguilles avec segment d'arrêt | VI | 4.176-S | ..... |
| | GRAISSEUR hydraulic droit | VI | 4.730-S | ..... |
| | GRAISSEUR hydraulic en équerre | VI | 4.732-S | ..... |
| | GRAISSEUR hydraulic à double clapet | VI | 4.734-S | ..... |
| | GRAISSEUR hydraulic oblique | VI | 4.735-S | ..... |
| | GRAISSEUR hydraulic oblique filetage 8×125 | VI | 4.736-S | ..... |
| | GRAISSEUR hydraulic droit, filetage 7×100 | VI | 4.737-S | ..... |
| | GRAISSEUR hydraulic oblique, filetage 7×100 | VI | 4.739-S | ..... |
| | POMPE à graisse hydraulic | VI | 4.740-S | ..... |
| | JEU de 100 aiguilles de 2,5×23,8 | VI | 4.761-S | ..... |
| | RONDELLE expansible, diamètre 14 mm | III | 4.797-S | ..... |
| | RONDELLE expansible, diamètre 16 mm | III | 4.798-S | ..... |
| ID | Rondelle de 6,25 × 12 × 1 d'axe de verrou de frein à main | II | 3 008 | |
| ID | Rondelle de 5,2 × 10 × 0,5 de l'axe du levier de commande de bloc de freinage | II | 4 017 | |
| | Ecrou H crénelé de 18 × 250 | III | 2 795-S | |
| | Collier de serrage Long. 0 m, 740 | VI | 2 994-S | |
| | Bille de 15,875 mm | VI | 4 108-S | |
| | Bille de 19,05 mm | VI | 4 115-S | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------|--|-----------|---------------|--------------|
| | RONDELLE expansible, diamètre 20 mm | III | 4.800-S | ..... |
| | RONDELLE expansible, diamètre 24 mm | III | 4.802-S | ..... |
| | RONDELLE expansible, diamètre 27 mm | III | 4.803-S | ..... |
| | RONDELLE expansible, diamètre 30 mm | III | 4.804-S | ..... |
| | RONDELLE expansible, diamètre 42 mm | III | 4.808-S | ..... |
| | RONDELLE expansible, diamètre 48 mm | III | 4.810-S | ..... |
| | BOUTON de commande | VI | 4.814-S | ..... |
| | RONDELLE d'appui de 8×15×1,1 | III | 4.815-S | ..... |
| | EMBOUT formant écrou (filetage 5×75) | III | 4.816-S | ..... |
| | JOINT, diamètre intérieur 5,7 mm | VI | 4.901-S | ..... |
| | JOINT caoutchouc de 10,5×15,9×2,7 | VI | 4.904-S | ..... |
| | JOINT de 12,1×17,5×2,7 | VI | 4.905-S | ..... |
| | <i>joint torque de 15,1 x 20,5 x 2,7</i> | <i>VI</i> | <i>4906 S</i> | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------------|---|-------|--------|-----------------------------|
| T32 | RONDELLE de 18,5×36×3 | II | 15 | |
| DAT | ROULEMENT à rouleaux élastiques de 20×32×38 | VI | C 20 | |
| C4 | POCHETTE de joints moteur et BV | VI | C 203 | |
| C6 | POCHETTE de joints moteur et BV | VI | C 206 | |
| C6F | POCHETTE de joints moteur et BV | VI | C 210 | |
| C6G | POCHETTE de joints moteur et BV | VI | C 214 | |
| 8, 10 | POCHETTE de joints moteur et BV | VI | C 219 | |
| 7, 11 et MI | POCHETTE de joints moteur | VI | C 232 | |
| T45 | POCHETTE de joints moteur | VI | C 234 | |
| Diesel 75×100 | POCHETTE de joints moteur | VI | C 235 | |
| T45, T55 Diesel | POCHETTE de joints moteur | VI | C 237 | |
| 15×6-TA | POCHETTE de joints moteur | VI | C 238 | |
| 15×6-TA | POCHETTE de joints moteur | VI | C 239 | |
| T23 R, H | POCHETTE de joints moteur | VI | C 240 | |
| B14 | BOITE d'arrêtors moteur | IV | C 255 | |
| B14 | BOITE d'arrêtors pont AR | IV | C 256 | |
| C4, C6G et MFP | BOITE d'arrêtors moteur | IV | C 275 | |
| 15×6-TA | BOITE d'arrêtors moteur et BV | IV | C 279 | |
| T45, T 55 Diesel | BOITE d'arrêtors moteur | IV | C 282 | |
| 10 | BOITE d'arrêtors moteur et BV | IV | C 285 | |
| 15 | BOITE d'arrêtors moteur et BV | IV | C 286 | |
| 10, 15 | BOITE d'arrêtors pont AR | IV | C 288 | |
| 7 et 11 | BOITE d'arrêtors moteur et BV | IV | C 293 | |
| T45, T55 | BOITE d'arrêtors moteur | IV | C 295 | |
| H | BOITE d'arrêtors moteur et BV | IV | C 297 | |
| 15×6-TA | BOITE d'arrêtors moteur et BV | IV | C 298 | |
| DT | ROULEMENT à billes de 30×72×15 | II | 306 E | R.p. 1-88.007 pour 2-306 E. |
| DT | BOUCHON de 31×150 de vidange | I | 829 | |
| DT | JOINT (31,5×40×2) du bouchon de vidange d'huile... | VI | 830 | |
| DT | RONDELLE de 10,5×20×1,5 | II | 1.015 | |
| DT | ÉCROU de 8×100 | II | 1.031 | |
| DT | GOUILLE de 4×42 | I | 1.067 | |
| DT | GOUILLE de 5×31 | II | 1.142 | |
| DT | GOUILLE cylindrique de 3×25 | III | 1.145 | |
| DT | RONDELLE de 12×24×1,5 | III | 1.152 | |
| DT | ÉCROU à créneaux de 12×175 | III | 1.153 | |
| DT | CLAVETTE Woodruff de 4×18,7×7,9 | I | 1.163 | |
| DT | Vis de 8×19 de fixation du ressort de démarreur... | III | 1.232 | |
| C4, C6 | ERGOT de 10×14 de levier de changement de vitesse. | I | 1.322 | |
| B12 | FOURCHETTE de 2 ^e vitesse et prise directe | I | 1.324 | |
| TA, H | RONDELLE de 20×5×30×1,5 | I | 1.352 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------|--|-------|-------------|---------------|
| DT | ÉCROU de 16×200..... | III | 1.420 | ..... |
| T32, T45, H | RONDELLE de 8,5×20×1 des écrous de couvre-culasse. | I | 1.519 | ..... |
| DT | GOUPILLE en C, diam. ext. 61 mm., épais. 2,5 mm | II | 1.533 | ..... |
| DT | RONDELLE de 12×28×2,4..... | III | 1.593 | ..... |
| DAT | ÉCROU à douille de 7×100..... | II | 1.815 | ..... |
| C4, C6 et F | RESSORT de 10,5×30 de tendeur de câble..... | II | 1.825 | ..... |
| DT | Vis de 10×85 avec écrou..... | III | 1836/2611-S | ..... |
| DT | RONDELLE de 10×18×2,4..... | III | 1.848 | ..... |
| C4, C6 | BOUTON de tige cliquet de levier de frein..... | I | 1.858 | ..... |
| DT | RONDELLE de 8,5×15×2..... | III | 1.867 | RP 89840 (II) |
| B12, B14, C4 | LINGUET de débrayage, long. 104 mm..... | I | 1.907 | ..... |
| DT | ERGOT de 5×7 des tocs de roue..... | II | 1.920 | R. p. 88.506. |
| B14, C4 | COURONNE de démarreur (120 dents)..... | I | 1.960 | ..... |
| DT | RONDELLE de 6,5×16×1,5..... | III | 2.080 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double de 15×45..... | III | 2.125 | ..... |
| DT | GOUPILLE fendue de 2,5×30..... | VI | 2.126 | ..... |
| DT | RONDELLE acier de 8,5×20×1,5..... | III | 2.243 | ..... |
| DT | ÉCROU de 14×150 pas à droite de fixation de roue droite. | VI | 2.254 | ..... |
| DT | ÉCROU de 14×150 pas à gauche de fixation de roue gauche. | VI | 2.256 | ..... |
| DT | Vis TH de 5×20..... | III | 2.338 | ..... |
| A | ARRÊTOIR de 10,5..... | III | 2.366 | ..... |
| DAT | Vis TR fendue de 7×25..... | II | 2.425 | ..... |
| DAT | RONDELLE de 12,5×24×1..... | I | 2.530 | ..... |
| C4, C6 | ROULEMENT à billes de 25×62×17..... | VI | 2.534 | ..... |
| DAT et MI | ROULEMENT à billes de 35×80×31..... | VI | 2.882 | ..... |
| B12, B14 | CUVETTE de soupape..... | I | 2.946 | ..... |
| DT | BOUCHON de 24×200 de remplissage et de vidange... | I | 2.950 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 22,5×36×3 d'axe..... | I | 2.965 | ..... |
| DAT | BALAI de dynamo positif et négatif..... | VI | 3.029 | ..... |
| DAT | BALAI d'excitation de dynamo, épais. 2,9 mm..... | VI | 3.034 | ..... |
| DAT | BALAI de démarreur..... | VI | 3.123 | ..... |
| DT | RONDELLE fibre de 11×20×2..... | III | 3.431 | ..... |
| A | COSSE de 8,5..... | VI | 3.433 | ..... |
| DT | ATTACHE Bowden..... | III | 3.684 | ..... |
| DT | CABLE de 20/10 ^e (1 conducteur)..... | VI | 3.732 | ..... |
| DT | CABLE de 12/10 ^e (1 conducteur)..... | VI | 3.733 | ..... |
| DT | CABLE de 7 mm pour fil de bougie..... | VI | 3.736 | ..... |
| DT | RONDELLE de palier de dynamo..... | III | 4.148 | ..... |
| DAT | ÉCROU de 16×175 de blocage de roulement de dynamo. | III | 5.125 | ..... |
| DT | RONDELLE pare-huile d'induit de dynamo..... | III | 5.141 | ..... |
| DAT | RONDELLE pare-huile de dynamo..... | III | 5.142 | ..... |
| DS | Vis TH de 5×13 d'assemblage de robinet de chauffage III | | 2.659. | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|--|-------|--------------------|-----------------------|
| DT | BAGUE de butée de dynamo..... | III | 5.154 | ..... |
| DT | LAMPE 6 volts, 4,5 bougies..... | VI | 5.220 | ..... |
| DT | Vis de 2×15 de fixation de cosse de fil de distributeur. | VI | 5.595 | ..... |
| 15×6-TA | ROULEMENT à billes de 15×35×11..... | VI | 5.647 | ..... |
| DAT et MI | RONDELLE de 40×54×1 entre roulements..... | II | 5.780 | ..... |
| 1.200 K, 2 T | ROULEMENT à billes de 45×85×19..... | I | 6.209 | R.p. 33.505. |
| DT | RONDELLE découpée de 10×28×2..... | IV | 6.258 | ..... |
| DT | ROULEMENT à billes de 17×47×14..... | III | 6.303 | R. p. 33.706 (R. VI). |
| DT | ROULEMENT à billes de 30×72×19..... | II | 6.306 | R. p. 10.530. (R. VI) |
| DT | ROULEMENT à billes de 35×80×21..... | II | 6.307 | R. p. 33.503. |
| DT | ROULEMENT à billes de 40×90×23..... | II | 6.308 | R. p. 33.504. |
| 15×6-TA | RESSORT des leviers de relai..... | I | 10.234 | ..... |
| DT | CLAVETTE Woodruff de 2,5×15,5..... | I | 10.378 | ..... |
| DT | ROULEMENT à billes de 25×52×15..... | VI | 10.482 | ..... |
| DT | ROULEMENT à billes de 30×72×19..... | VI | 10.530 | ..... |
| DT | CLAVETTE Woodruff de 25,2×5×11..... | II | 11.059 | ..... |
| DAT | ARRÊTOIR de 7,2 mm..... | I | 11.061 | ..... |
| DT | CLAVETTE vélo de 10 mm avec écrou..... | III | 11.156/ 2.503-S | ..... |
| DT | RESSORT de 9×36..... | I | 11.257 | ..... |
| B12, B14 | ARRÊTOIR de 8,5 mm de boulon de volant moteur.... | I | 11.390 | ..... |
| DAT | Vis TH de 10×40..... | I | 11.508 | ..... |
| T23 R, T45 L | AXE de fixation du boulon de balancier du porte-roue. | III | 11.599 | ..... |
| DT | AXE à tête de 8×26 de chape..... | II | 11.757 | ..... |
| DT | GRAISSEUR à huile de 6 mm..... | VI | 11.908 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR de 5 mm..... | II | 11.933 | ..... |
| B12 | BOUCHON de remplissage de radiateur..... | VI | 12.102 | ..... |
| DAT | BOUCHON de filtre..... | III | 12.362 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR rectangulaire de 10,5 mm..... | III | 12.476 | ..... |
| DT | Vis TF de 7×15..... | I | 12.685 | ..... |
| B12, B14, C4 | COURONNE d'embrayage avec tocs..... | I | 12.962 | ..... |
| DT | RONDELLE isolante d'appui de douille de lampe..... | VI | 14.713 | ..... |
| DT | CANON ISOLANT de borne..... | VI | 14.876 | ..... |
| DT | CONTRE-ÉCROU de 6×100..... | I | 18.108 | ..... |
| DT | Vis TFB de 8×18..... | III | 18.178 | ..... |
| DT | Vis TFB de 5×15..... | IV | 18.187 | ..... |
| DT | Vis TF crantée de 5×13..... | IV | 18.224 | ..... |
| DT | Vis rivet à pas rapide de 3×7..... | I | 18.325 | ..... |
| T23 | Vis TH à pointe de 16×50..... | IV | 18.337 | ..... |
| 11L, 11, 15×6TA | Vis TC de 5×12,5 à pointe..... | III | 18.372 | ..... |
| DT | RONDELLE cuvette de 9 mm..... | IV | 18.378/01 | ..... |
| DT | ÉCROU de 2,5 mm..... | VI | 18.379 | ..... |
| 15×6-TA | ARRÊTOIR double de 8,5 entr'axes 60 mm..... | II | 18.390 | ..... |
| DT | CLAVETTE Woodruff de 4×15,5..... | III | 30.189 | ..... |
| DT | JOINT de 42,5×52×2 du bouchon de vidange..... | VI | 30.242 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------------|--|-------|--------|--------------|
| T45, T55 Diesel | AXE de chape de biellette d'accélérateur..... | I | 30.795 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR simple de 12,5 mm | II | 30.853 | ..... |
| T45, T55 Diesel | VIS sans tête de 10×50..... | I | 31.777 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR de 15 mm de fixation des chapeaux de paliers. | III | 32.126 | ..... |
| B12 | GOUJON de 8×42 (filetages 15 et 19)..... | II | 32.738 | ..... |
| DT | JOINT fibre de 12,5×22×1 entre raccord et vis | VI | 32.961 | ..... |
| DT | ROULEMENT de 35×80×21 | VI | 33.503 | ..... |
| DT | ROULEMENT à billes de 40×90×23 | II | 33.504 | ..... |
| DAT | ROULEMENT à billes de 45×85×19 | I | 33.505 | ..... |
| DT | CONTRE-ÉCROU de 14×200 | III | 33.525 | ..... |
| DT | ÉCROU H à collerette de 9×125 | I | 33.642 | ..... |
| DT | ÉCROU borgne de 7×100..... | I | 33.653 | ..... |
| DT | ROULEMENT de 17×47×14 | VI | 33.706 | ..... |
| DT | CLAVETTE Woodruff de 2×12,5 | I | 35.236 | ..... |
| DAT | AXE de ressort et de jumelle | III | 36.625 | ..... |
| 15×6-TA | ÉCROU H de 16×200, haut. 8 mm | III | 37.247 | ..... |
| C4, C6 | CUVETTE de serrage du roulement de moyeu AV gauche. | II | 37.564 | ..... |
| C4, C6 | CUVETTE de serrage du roulement de moyeu AV droit. | II | 37.565 | ..... |
| DT | CHAPEAU de moyeu AV et AR, filetage intérieur 74×150. | II | 37.566 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double de 7,5 mm | II | 37.607 | ..... |
| B12, B14 | BARILLET de câble de frein (diam. 16 mm, long. 24 mm). | II | 37.653 | ..... |
| DAT | ARRÊTOIR de 12,5×29,5 | II | 37.894 | ..... |
| DT | CLAVETTE Woodruff de 6×25,4 | II | 39.589 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double, trous de 8,5 mm, entr'axes : 34 mm. | I | 40.138 | ..... |
| 15×6-TA | CLAVETTE vélo de 7 mm, long. 39 mm | I | 40.176 | ..... |
| B12, B14, C4, C6 | BUTÉE réglable du secteur de direction | II | 40.605 | ..... |
| DAT | BAGUE de 16×20×49 de ressort AV et AR | III | 50.261 | ..... |
| DAT | ARRÊTOIR double de 13×50 pour écrou d'axe de ressort AV | III | 50.263 | ..... |
| B12, B14 | ÉCROU de roulement d'arbre de pont droit | II | 50.794 | ..... |
| B12, B14 | ÉCROU de roulement d'arbre de pont gauche | II | 50.849 | ..... |
| DT | GOUPILLE en C de 46,5 mm | II | 50.861 | ..... |
| B12 | GOUJON de 10×86, filetages 16 et 22 | I | 50.882 | ..... |
| B12, B14 | GRAIN de butée de direction, diam. 16 mm, épais. 7,5 mm | II | 50.911 | ..... |
| C4, C6 | | | | |
| B14, C4, C6 | BALADEUR de 2 ^e et prise directe (24 dents) | I | 51.039 | ..... |
| B14, C4, C6 | BALADEUR de 1 ^{re} et marche AR (30 dents) | I | 51.040 | ..... |
| B14, C4, C6 | AXE du train intermédiaire | I | 51.041 | ..... |
| B14, C4, C6 | BAGUE de train intermédiaire, diam. 22 mm., long. 55 mm | I | 51.043 | ..... |
| B14, C4, C6 | AXE de pignon de renvoi de marche AR | I | 51.049 | ..... |
| B14, C4, C6 | FOURCHETTE de changement de vitesses | I | 51.055 | ..... |
| B14, C4, C6 | JOINT papier du chapeau de roulement AV et BV | VI | 51.069 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|--|-------|--------|--------------|
| B14, C4, C6 | BAGUE de l'axe de pignon de renvoi de marche AR, diam. 26 mm, long. 24 mm. | I | 51.091 | |
| B14, C4, C6 | Vis de commande de compteur | I | 51.095 | |
| B14, C4, C6 | LEVIER de changement de vitesses, nu | I | 51.102 | |
| B14, C4, C6 | PIGNON intermédiaire de marche AR (19 dents)..... | I | 51.135 | |
| B14, C4, C6 | TRAIN intermédiaire bagué (29×22×16×12) | I | 51.136 | |
| B14, C4, C6 | JOINT papier du couvercle de boîte de vitesses | VI | 51.142 | |
| DT | ÉCROU H de 10×100, haut. 13 mm | III | 52.031 | |
| DT | ÉCROU H de 12×150, haut. 16 mm | III | 52.032 | |
| DT | CLOU Parker de 23×2 | VI | 62.306 | |
| T23R | BOULON de 6×35 de fixation de plaque de police..... | VI | 62.310 | |
| H | CALOTTE fermoir de rideau..... | VI | 62.400 | |
| H | BOULE fermoir de rideau | VI | 62.419 | |
| C4, C6 | ATTACHE supérieure de coulant de glace feutrée | IV | 62.725 | |
| C4, C6 | ATTACHE inférieure de coulant de glace feutrée | IV | 62.726 | |
| DT | AGRAFE plymouth..... | IV | 70.085 | |
| DT | PITON guide-câble (vis à pas rapide) | VI | 70.196 | |
| TA | GLACE de porte AV (658×398) | VI | 71.593 | |
| TA | GLACE de porte AR (669×401) | VI | 71.594 | |
| 7 et 11 | GLACE de porte (777×383) | VI | 71.597 | |
| 7, 11 L | GLACE de lunette AR (506×101) | VI | 71.600 | |
| 11,15×6-TA | GLACE de custode D et G (596×385) | VI | 71.606 | |
| 10 | GLACE fixe de custode (592×373) | VI | 71.623 | |
| T23, T32, T45 | GLACE de portière (678×465) | VI | 71.636 | |
| 850 K, MI | GLACE de cadre supérieur de pare-brise (1,062×261).. | VI | 71.637 | |
| 1200 K, T23 | GLACE de cadre supérieur de pare-brise (1,145×261).. | VI | 71.643 | |
| T32, T45 | GLACE de cadre supérieur de pare-brise (1,295×261). | VI | 71.644 | |
| 1200 K, T23 | GLACE de cadre inférieur de pare-brise (1,158×135×105) | VI | 71.645 | |
| T23, T45 | GLACE de cadre inférieur de pare-brise (1,308×135×105) | VI | 71.646 | |
| TA | GLACE de lunette AR (767×203) | VI | 71.648 | |
| C4, C6 | GLACE de pare-brise (1,047×332×296) | VI | 71.652 | |
| C4, C6 | GLACE de portière (585×452)..... | VI | 71.657 | |
| C4, C6 | GLACE de portière (portière large 715×452) | VI | 71.658 | |
| 1800 K, 2 T | GLACE de pare-brise (1,193×334×297) | VI | 71.693 | |
| DAT et MI | GLACE de portière AV (678×410) | VI | 71.694 | |
| MI | GLACE de custode (359×390) | VI | 71.696 | |
| 10, 15 | GLACE de pare-brise (1,062×263×242) | VI | 71.699 | |
| 8 | GLACE de pare-brise (982×263×242) | VI | 71.700 | |
| TUB | GLACE de porte AV (840×470) | VI | 71.734 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|--|-------|---------------|---|
| DT | ROULEMENT à billes de 40×90×33 | VI | 88.002 | ..... |
| DAT, MI, T32 | ROULEMENT à billes de 45×100×25 | VI | 88.006 | ..... |
| DT | ROULEMENT à billes de 30×72×30,1 | II | 88.007 | ..... |
| DT | ROULEMENT à billes de 40×90×16 | II | 88.011 | ..... |
| DAT | ROULEMENT à rouleaux coniques de 33,3×69×19,5... | VI | 88.021 | ..... |
| DAT | ROULEMENT à rouleaux coniques de 22,2×56,9×19,8. | VI | 88.022 | ..... |
| DAT, T23, T32 | BUTÉE à rouleaux et cage en tôle de 24,05×48,02×15,08. | VI | 88.033 | R. p. 441.322 (R II) d.e.o. : 2-441.323 (R. II). |
| | | | N.F.P | |
| DAT, MI | BUTÉE à rouleaux et cage en tôle de 20,88×41,2×13,5. | VI | 88.036 | ..... |
| DAT | ROULEMENT à rouleaux élastiques de 38×62×20,5... | VI | 88.037 | ..... |
| DAT, T23, T32 | ROULEMENT à rouleaux coniques de 38,1×76,2×25,6.. | VI | 88.038 | ..... |
| DAT, T23, T32 | ROULEMENT à rouleaux coniques de 23,8×56,9×19,8.. | VI | 88.039 | ..... |
| DAT | BILLE de 12,7 mm | VI | 88.040 | ..... |
| DT | ROULEMENT à rouleaux élastiques de 22,2×34,9×41,2. | I | 88.043 | ..... |
| DAT, T45 Surb. | ROULEMENT à rouleaux coniques de 50×90×22,2.... | VI | 88.046 | ..... |
| DAT, T32 | ROULEMENT à rouleaux coniques de 52,4×93,2×22,2.. | VI | 88.047 | ..... |
| DAT, T32 | ROULEMENT à rouleaux coniques de 38,1×80,1×23,8.. | VI | 88.049 | ..... |
| DT | ROULEMENT à rotule (2 rangées de billes) de 35×80×21. | VI | 88.050 | ..... |
| 15, T23 | ROULEMENT à billes de 35×80×34,9 | II | 88.065 | ..... |
| DT | BAGUE inférieure de butée de direction | II | 88.066 | ..... |
| DT | BUTÉE à rouleaux coniques (13 rouleaux) | VI | 88.067 | ..... |
| DT | ROULEMENT à rouleaux élastiques de 25,4×38,1×50,8. | I | 88.068 | ..... |
| DAT | ROULEMENT à billes de 35×80×17,46 | II | 88.069 | R. p. 1-88.065 pour 2-88-069 |
| DT | BUTÉE à billes de 50,8×78×19,7 | I | 88.072 | ..... |
| DT | BUTÉE à billes de 52×57,1×87,4×18 | I | 88.073 | ..... |
| DT | ROULEMENT à rouleaux élastiques de 22,2×35,2×41,2 | I | 88.074 | ..... |
| DT | ROULEMENT à rouleaux élastiques de 25,4×38,4×50,8. | I | 88.075 | ..... |
| DAT, T23, T32 | ROULEMENT à rouleaux coniques de 55×100×21,9... | VI | 88.086 | ..... |
| DT | ROULEMENT à billes de 30×62×16 | VI | 88.090 | ..... |
| DT | ROULEMENT à billes de 35×72×17 | VI | 88.091 | ..... |
| DAT, MI | ROULEMENT à rouleaux coniques de 40×80×20,9... | VI | 88.094 | ..... |
| 2T | ROULEMENT à rouleaux coniques de 44,45×101,6×36,07 | VI | 88.095 | ..... |
| 10, MI | ROULEMENT à billes de 35×80×15 | II | 88.098 | ..... |
| DAT | ROULEMENT à billes de 17×52×15 | I | 88.100 | ..... |
| C4, C6 | CLAVETTE Woodruff de 6,3×25,2×11,1 | I | 88.102 | ..... |
| DT | CLAVETTE Woodruff, de 2,5×12,5×5,15 | I | 88.103 | ..... |
| DT | CLAVETTE Woodruff tronquée de 18,5×4,6×7,9..... | II | 88.105 | ..... |
| DT | CLAVETTE Woodruff tronquée de 18,7×4,6×5,5..... | II | 88.106 | ..... |
| DT | CLAVETTE Woodruff de 3×12,5×5,15 | I | 88.107 | ..... |
| T45, T55 | CLAVETTE Woodruff de 3×15,5×6,5 | I | 88.109 | ..... |
| 15×6-TA | CLAVETTE Woodruff de 6×9,5×21,8 | I | 88.113 | ..... |
| 15×6-TA | CLAVETTE Woodruff de 5×18,5×7,9 | I | 88.114 | ..... |
| A | PINCETTE d'arrêt des couteaux de pot de suspension... | II | 88.119 | ..... |
| DT | CLAVETTE vélo de 10×62 avec écrou | II | 88.121/2.503S | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|---|-------|--------|----------------|
| T32, T45 | CLAVETTE vélo de 8×50 | III | 88.122 | ..... |
| T23 R | Vis TC de 12×65 de support de phare | IV | 88.128 | ..... |
| DT | CLAVETTE plate de 12×7,8×5,6..... | II | 88.137 | ..... |
| 7 et 11 | CLAVETTE plate de 12×2,5×3 | II | 88.140 | ..... |
| DT | ÉCROU H (sans collerette) de 8×125, haut. 7 mm..... | RVI | 88.148 | ..... |
| DT | ÉCROU crénelé H de 14×200 | III | 88.151 | ..... |
| DAT | ÉCROU H de 12×150, haut. 12 mm | I | 88.153 | ..... |
| DAT | ÉCROU borgne de 12×150 | I | 88.159 | ..... |
| DT | ÉCROU H de 24×250 | II | 88.167 | ..... |
| DT | ÉCROU H de 14×150, haut. 10 mm | II | 88.169 | ..... |
| DAT | ÉCROU papillon de 8×100 | II | 88.183 | ..... |
| DT | ÉCROU H de 16×150 | I | 88.185 | ..... |
| DAT | ÉCROU à collerette de 8×100..... | II | 88.187 | ..... |
| DAT | CONTRE-ÉCROU H de 10×125, haut. 5 mm | I | 88.190 | ..... |
| DT | ÉCROU H crénelé de 22×150 | III | 88.196 | ..... |
| DT | ÉCROU de 8×125 de boulon de débrayage | I | 88.197 | ..... |
| DT | ÉCROU à douille de 8×125 | II | 88.199 | ..... |
| DT | ÉCROU H de 18×150, haut. 14 mm | II | 88.200 | ..... |
| DT | ÉCROU H crénelé de 22×200 | II | 88.209 | ..... |
| DT | ÉCROU H crénelé à embase cylindrique de 20×150, haut. 20 mm. | II | 88.211 | ..... |
| DT | ÉCROU H de 10×150 (encoche sur arêtes) | I | 88.218 | ..... |
| DAT | ÉCROU H crénelé de 14×150 | III | 88.235 | ..... |
| DT | ÉCROU H de 18×200, haut. 12 mm | II | 88.258 | ..... |
| 15×6-TA | ÉCROU H de 12×150 | I | 88.259 | ..... |
| DT | ÉCROU H à embase de 22×200, haut. 12 mm | II | 88.262 | ..... |
| DT | ÉCROU H à embase de 20×150, haut. 9,5 mm..... | II | 88.264 | ..... |
| DT | ÉCROU H de 14×200, haut. 17 mm | III | 88.269 | ..... |
| DT | ÉCROU H de 18×150, haut. 16 mm | II | 88.270 | ..... |
| DT | ÉCROU H crénelé de 20×150, haut. 16 mm | I | 88.273 | ..... |
| DT | ÉCROU H crénelé à embase de 22×200, haut. 13 mm.. | II | 88.274 | ..... |
| DAT | ÉCROU H crénelé de 26×200, haut. 26 mm | II | 88.275 | R. p. 421.027. |
| DT | ÉCROU H spécial crénelé de 18×150, haut. 16 mm ... | I | 88.277 | ..... |
| DAT | ÉCROU H à embase de 18×200, haut. 12 mm | II | 88.278 | ..... |
| DT | ÉCROU H crénelé de 18×150 | III | 88.279 | ..... |
| DAT | ÉCROU H de 24×150, haut. 7 mm | I | 88.280 | ..... |
| DT | ÉCROU H de 12×150, haut. 6 mm | II | 88.294 | ..... |
| DT | ÉCROU H de 14×150, haut. 12,5 mm | III | 88.298 | ..... |
| DT | ÉCROU H de 14×150, haut. 6 mm | II | 88.300 | ..... |
| 7 | GOUJON de 8×43, filetages 10 et 14 | I | 88.314 | ..... |
| T23, T45, T55,H | RESSORT de 9×34 de bille de verrouillage..... | I | 88.319 | ..... |
| 7 et 11 | GOUJON de 7×63, filetages 14 et 16..... | I | 88.342 | ..... |
| DT | GOUJON de 7×112, filetages 15 et 55..... | I | 88.345 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------|---|-------|-----------|----------------|
| DT | GOIJON de 8×50, filetages 14 et 14 | III | 88.356 | ..... |
| DT | GOIJON de 8×48, filetages 12 et 28 | I | 88.372 | ..... |
| DT | GOIJON de 10×31, filetages 7 et 15 | I | 88.378 | ..... |
| DT | GOIJON de 10×126, filetages 15 et 23..... | I | 88.394 | ..... |
| DT | GOIJON de 12×118, filetages 14 et 18..... | I | 88.401 | ..... |
| DT | GOIJON de 12×95, filetages 14 et 18..... | I | 88.404 | ..... |
| DAT | GOIJON de 12×108, filetages 14 et 18..... | I | 88.415 | ..... |
| DT | GOIJON de 8×60, filetages 12 et 25..... | III | 88.428 | ..... |
| DT | GOIJON de 10×36, filetages 13 et 18..... | II | 88.433 | ..... |
| DAT | GOIJON de 10×120, filetages 13 et 16..... | I | 88.434 | ..... |
| DAT | GOIJON de 12×98, filetages 14 et 18..... | I | 88.441 | ..... |
| DAT | GOIJON de 12×88, filetages 17 et 17..... | I | 88.451 | ..... |
| DAT | GOIJON de 12×86, filetages 14 et 18..... | I | 88.452 | ..... |
| DAT | GOIJON de 14×110, filetages 14 et 24 | I | 88.462 | ..... |
| 15 | GOIJON de 10×57, filetages 13 et 16 | I | 88.478 | ..... |
| 15 | GOIJON de 10×112, filetages 13 et 16 | I | 88.479 | ..... |
| DT | ERGOT de 5×8, filetage 5×75 sur 5 mm | II | 88.498 | ..... |
| DT | SEGMENT d'arrêt, diam. extérieur 25 mm, épais. 2,2 mm | I | 88.503 | ..... |
| DT | ERGOT de 5×9..... | II | 88.506 | ..... |
| DT | GOUPILLE fendue de 3,5×55..... | VI | 88.510 | ..... |
| DT | RONDELLE entretoise (anneau) de roulement d'arbre primaire, diam. intérieur 19 mm, épais. 3,2 mm | I | 88.512 | ..... |
| DT | SEGMENT d'arrêt, diam. extérieur 16 mm, épais. 2,5 mm. | I | 88.523 | ..... |
| DT | SEGMENT d'arrêt, diam. extérieur 28 mm, épais. 2,2 mm. | I | 88.527 | ..... |
| DT | SEGMENT d'arrêt, diam. extérieur 105,5 mm, épais. 2,5. | II | 88.536 | ..... |
| DT | ERGOT de 3,5×4,5..... | II | 88.539 | ..... |
| DT | GOUPILLE cylindrique de 3,5×20 | I | 88.540 | ..... |
| 15×6-TA | GOUPILLE de fixation de la vis de réglage des linguets de débrayage. | VI | 88.549 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT fibre de 22,5×28×1,5 | VI | 88.556 | ..... |
| DT | RONDELLE fibre de 8,5×18×1..... | IV | 88.558 | ..... |
| DT | JOINT fibre de 14,5×20×1..... | VI | 88.559 | ..... |
| DT | RONDELLE cuvette de 8,5 mm (chromée) | IV | 88.573/01 | ..... |
| DT | RONDELLE de 12,5×28×1,5 | II | 88.584 | ..... |
| TA | RONDELLE de 8,5×24×1..... | IV | 88.589 | ..... |
| DT | RONDELLE expansible, diam. 38 mm | II | 88.604 | R. p. 602.588. |
| DT | RONDELLE expansible percée, diam. 23,5 mm et 9,5 mm. | II | 88.608 | ..... |
| DT | RONDELLE expansible, diam. 23,6 mm..... | II | 88.609 | ..... |
| DT | RONDELLE de 8×24 | III | 88.611 | ..... |
| DT | RONDELLE de 7,5×30×2,4 | III | 88.613 | ..... |
| DT | RONDELLE de 8,5×35×2,4 | III | 88.614 | ..... |
| DT | RONDELLE de 4,2×12×0,8 | III | 88.616 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR de 12,5 mm..... | II | 88.617 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|---|--------------|-------------------|------------------|
| DT | RONDELLE de 7,5×20×1,5 | I | 88.625 | ..... |
| DT | RONDELLE de 20,5×34×3..... | I | 88.628 | ..... |
| A | RONDELLE de 12,5×20×1..... | I | 88.629 | ..... |
| C4F, C6F | RONDELLE de 51,5×61×1,5 | I | 88.649 | ..... |
| T32, T45 | ARRÊTOIR simple de 11 mm, long. 39 mm des vis de fixation de tôle AV. | I | 88.651 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double de 8,5 mm entr'axes 36 mm..... | III | 88.657 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double de 11,5 mm, entr'axes 70 mm | III | 88.658 | ..... |
| C4 | ARRÊTOIR de 18,5 mm d'écrou du pignon d'arbres à cames | I | 88.659 | ..... |
| C4, 1000 K | ARRÊTOIR de 8 mm d'écrou de chape de régulateur.. | I | 88.660 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double de 8,5 mm, entr'axes 56 mm | I | 88.662 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double de 11,5 mm, entr'axes 40 mm des vis de fixation de masselottes. | I | 88.667 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double de 11,5 mm entr'axes : 84 mm ... | III | 88.668 | ..... |
| DAT | ARRÊTOIR de 11,5 mm du raccord orientale d'arrivée d'huile. | I | 88.670 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR d'écrou de boulon de tirant de radiateur.. | III | 88.672 | ..... |
| DAT | ARRÊTOIR double circulaire de 11 mm, entr'axes de 70 mm. | I | 88.673 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double de 8,5 mm, entr'axes 71 mm | I | 88.679 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR rectangulaire de 13 mm | II | 88.681 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR rectangulaire de 8,5 mm | II | 88.682 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR de 15 mm | II | 88.685 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR de 11 mm de vis de raccord orientable ... | I | 88.686 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double de 13,5 mm, entr'axes 84 mm | I | 88.688 | ..... |
| DAT | ARRÊTOIR double circulaire de 8,5 mm, entr'axes 54 mm | I | 88.695 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR à talon de 13,5 mm, long. 43 mm | III | 88.696 | ..... |
| DAT | ARRÊTOIR double de 8,5 mm, entr'axes 36 mm | III | 88.698 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double de 11,5 mm, entr'axes 35 mm | II | 88.708 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR des vis de collier de serrage du pot d'échappement. | III | 88.709 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR spécial de 20,5 mm | II | 88.729 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR spécial de 24,5 mm | II | 88.730 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double circulaire de 8,5 mm, entr'axes 56 mm de l'écrou de boulon de fixation de cardan. | I | 88.735 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR de 12,5 mm de vis de fixation de boîte de vitesse. | I | 88.741 | ..... |
| T45 | ARRÊTOIR de 14,5 mm des écrous de colonnette d'entraînement d'embrayage. | I | 88.744 | ..... |
| DAT | ARRÊTOIR de 9,5 mm d'écrou de boulon de bielle | I | 88.745 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double de 8,5 mm, entr'axes 66 mm des vis de fixation de cloche d'embrayage. | I | 88.747 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------|---|---------------|-------------------|-------------------------------|
| DT | ARRÊTOIR de 10,5 mm de guide de poussoir de soupape. | I | 88.750 | ..... |
| DAT | ARRÊTOIR de 25 mm, d'écrou du pignon d'arbre à cames | I | 88.761 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR rond de 16,5 mm d'écrou de boulon de fixation AR du moteur. | III | 88.765 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double de 15,5 mm, entr'axes 100 mm ... | III | 88.770 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double de 8,5 mm, entr'axes 50 mm | I | 88.771 | ..... |
| DAT | ARRÊTOIR rond de 41 mm de l'écrou de poulie de vile- brequin. | I | 88.773 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR rond à talon de 10,5 mm de l'écrou de blocage de poulie de pompe à eau. | I | 88.779 | ..... |
| DAT | ARRÊTOIR triple de la bride du tube d'échappement.. | III | 88.789 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR de 8,5 mm de vis de fixation de bride de butée d'arbre à cames. | I | 88.795 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR de 7,5 mm des vis de fixation des demi- coquilles d'étanchéité. | I | 88.800 | <i>R. p. 2.482-S (R III).</i> |
| DAT | GOUJON de 12×88, filetages 15 et 20 | I | 88.845 | ..... |
| 15×6-TA | ARRÊTOIR double circulaire de 10,5 mm, entr'axes 49 mm des vis de fixation de la couronne de différentiel. | I | 88.861 | ..... |
| 15×6-TA | ARRÊTOIR double de 14,5 mm, entr'axes 97 mm des écrous de fixation de chapeaux de palier. | I | 88.865 | ..... |
| 15×6-TA | ARRÊTOIR simple de 16,5 mm d'écrou de blocage de la poulie de commande sur arbre à cames. | I | 88.866 | ..... |
| H | ARRÊTOIR double circulaire de 8,5 mm, entr'axes 50 mm. | VI | 88.867 | ..... |
| DT | AXE de 8×22,5 | II | 88.908 | ..... |
| DT | BARILLET de 16×30, alésage 8,5 mm (2 méplats).... | II | 88.917 | ..... |
| DT | COLONNETTE de fixation de support de gaine..... | II | 88.920 | ..... |
| DT | AXE à tête de 12×29 du levier de came de frein à main. | I | 88.926 | ..... |
| DT | PIED de centrage de 14×34,5 de carter volant..... | I | 88.927 | ..... |
| DT | BOUCHON de 16×150..... | I | 88.931 | ..... |
| DT | BOUCHON de 18×150 de vidange d'eau..... | I | 88.933 | ..... |
| DT | BOUCHON de 8×75 des axes de ressort..... | III | 88.939 | ..... |
| DT | PIED de centrage de 14×30,5 de carter volant sur cylindre. | I | 88.940 | ..... |
| 15×6-TA | Vis sans tête de 5×15..... | I | 88.945 | ..... |
| DAT | GRAISSEUR Técalémit sur embout de corps de pont.. | VI | 88.958 | ..... |
| DAT | GRAISSEUR Técalémit de joint de transmission..... | VI | 88.954 | ..... |
| DT | GRAISSEUR à huile de palier de démarreur et dynamo. | VI | 88.958 | <i>R. p. 700.175.</i> |
| DT | RACCORD double, filetages 12×100 de jonction d'essence. | III | 88.961 | <i>R. p. 1.701-S.</i> |
| DT | Vis de raccord orientable 10×150, long. sous tête 18 mm. | I | 88.963 | ..... |
| DT | BICÔNE de 9,75×10 de tuyauterie d'essence..... | III | 88.968 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|---|----------------|-------------------|--------------------------------|
| DT | RACCORD biconique de 10 mm entre réservoir et robinet. | VI | 88.969 | <i>R. p. 1.564-S (R. III).</i> |
| DT | Vis raccord de 40×100 de tuyauterie d'aspiration d'essuie-glace. | III | 88.974 | ..... |
| TTC4, C6 | GRAISSEUR Técalémit de 8×125, haut. 35 mm sur corps de pompe à eau. | VI | 88.975 | ..... |
| DT | GRAISSEUR Técalémit de 8×125, haut. 20 mm de corps de pompe à eau. | VI | 88.982 | ..... |
| DT | GRAISSEUR Técalémit de 8×125, haut. 11,5 mm.... | VI | 88.983 | ..... |
| 7 et 11 | GRAISSEUR d'huile de 8×125 de la butée à bille de débrayage. | VI | 88.989 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|---|-------|--------|----------------|
| C4, C6 | RESSORT de fixation élastique du radiateur..... | III | 89.001 | ..... |
| C4, C6 | RESSORT de 12×65 de la tige cliquet..... | I | 89.004 | ..... |
| C4, C6 | RESSORT de 17×115 compensateur de frein..... | I | 89.006 | ..... |
| DT | RESSORT de 10,5×38 de rappel de butée d'embrayage. | I | 89.017 | ..... |
| DAT | RESSORT de 16×75 de rappel de fourchette de débrayage | I | 89.018 | ..... |
| DT | RESSORT de maintien de came de contacteur..... | III | 89.019 | ..... |
| DT | RESSORT de 17,5×94 de rappel de commande d'accé- lérateur. | I | 89.020 | ..... |
| DT | RESSORT de rappel de pédale de frein..... | II | 89.025 | ..... |
| DT | RESSORT amortisseur de 24×33 de barre de direction. | II | 89.029 | ..... |
| DT | RESSORT d'embrayage 27×56..... | I | 89.034 | ..... |
| DT | RESSORT conique de feutre d'étanchéité de boîte à rotule. | II | 89.035 | ..... |
| DT | RESSORT de fixation du radiateur..... | III | 89.039 | ..... |
| DAT | RESSORT conique, long. 40 mm, d'appui de levier de changement de vitesses. | I | 89.041 | ..... |
| DT | RESSORT de 12,5×26 de linguet de débrayage..... | I | 89.042 | ..... |
| DAT | RESSORT de 12,5×13,5 d'appui de manchon coulissant de disque d'embrayage. | I | 89.046 | ..... |
| DT | RESSORT de 28×8 de barre d'accouplement..... | II | 89.048 | ..... |
| DT | RESSORT de 32×9 de cache-rotule..... | II | 89.050 | ..... |
| DT | RESSORT de 18,5×46 de commande de frein..... | I | 89.053 | ..... |
| C4F, C6F | RESSORT antibruit sur arbre de renvoi de frein..... | II | 89.058 | ..... |
| C4F, C6F | RESSORT de rappel de pédale de frein..... | II | 89.059 | ..... |
| DAT | RESSORT d'entraînement de bendix (enroulement à droite). | VI | 89.060 | R. p. 701.225. |
| DT | RESSORT de 10×38 de tige de cliquet de frein à main. | I | 89.065 | ..... |
| DAT | RESSORT de 9×25 de bille de verrouillage..... | I | 89.066 | ..... |
| DT | RESSORT de 12×8×41 de joint fixe de bande de frein sur transmission. | I | 89.067 | ..... |
| DT | RESSORT de 21×37 de tension de frein sur transmission. | I | 89.068 | ..... |
| DT | RESSORT de 17,5×28,5 de cliquet de marche AR.... | I | 89.069 | ..... |
| DT | RESSORT conique, long. 50 mm de levier de vitesses. | I | 89.070 | ..... |
| DT | RESSORT de 12,8×214 de rappel de segment de frein. | VI | 89.071 | ..... |
| DAT, T23, T32 | RESSORT de 12×156 de segment de frein..... | VI | 89.072 | ..... |
| DAT, T32 | RESSORT de 12×170 de rappel de segment de frein.. | II | 89.073 | ..... |
| DAT, T32 | RESSORT de 16×214 de rappel de segment de frein AR. | VI | 89.074 | ..... |
| DAT | RESSORT de 32×25 de barre de direction..... | II | 89.076 | ..... |
| DT | RESSORT conique d'appui des linguets..... | I | 89.082 | ..... |
| DT | RESSORT d'appui du cache-poussière de transmission. | I | 89.083 | ..... |
| DAT | RESSORT de 5,5×42,5 du piston de réglage de pression d'huile. | I | 89.085 | ..... |
| DAT | RESSORT de rappel de segment de frein, long. 156 mm. | II | 89.087 | ..... |
| DAT | RESSORT de rappel de segment de frein, long. 85 mm. | II | 89.088 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-------------------|--|---------------|-------------------|--------------|
| DT | RESSORT de vis de réglage, long. 73 mm..... | II | 89.089 | |
| DAT | RESSORT de 13×28,8 de maintien des segments de frein. | VI | 89.090 | |
| 15×6-TA | RESSORT de réglage de tringle de débrayage, long. 55 mm. | II | 89.094 | |
| DT | RESSORT de 25×33 de barre de direction..... | II | 89.096 | |
| DT | RESSORT de rappel de 8×116..... | II | 89.097 | |
| DAT, T32 | RESSORT de 94,5×13 de rappel de levier de commande de frein. | VI | 89.098 | |
| DT | RESSORT de 24×28 de barre de direction..... | II | 89.100 | |
| DT | Vis TH de 4×13..... | III | 89.118 | |
| DT | Vis TH de 10×14..... | III | 89.134 | |
| DT | Vis TH spéciale de 7×15..... | I | 89.143 | |
| DT | Vis TH de 5×18 (fente sur tête)..... | III | 89.149 | |
| T45 long Car | Vis TH de 5×40..... | III | 89.156 | |
| DAT | Vis TH de 12×116..... | III | 89.159 | |
| DT | AXE d'articulation de manette de marche AR..... | I | 89.199 | |
| DAT | Vis TH de 10×24 de poussoir de soupape..... | I | 89.208 | |
| DT | Vis TH de 12×33..... | II | 89.214 | |
| DT | Vis TH de 12×49..... | II | 89.217 | |
| DT | Vis TH à téton de 12×14..... | I | 89.230 | |
| DT | Vis TH de 16×87..... | III | 89.231 | |
| DAT | Vis bouchon de 10×16 de tubulure d'admission..... | III | 89.236 | |
| C4, C6 et F, 2 T. | Vis de la douille excentrée de bendix..... | VI | 89.241 | |
| DT | Vis TH de 8×30..... | I | 89.244 | |
| DT | Vis TH de 8×35..... | I | 89.245 | |
| DT | Vis TH de 10×32..... | II | 89.252 | |
| DT | Vis TH de 8×30 (trous dans la tête)..... | VI | 89.258 | |
| 2 Tonnes | TIGE de commande de frein..... | VI | 89.263 | |
| DT | Vis TH de 8×25..... | I | 89.266 | |
| DT | Vis TH de 6×26..... | I | 89.269 | |
| DAT | Vis de 8×4 de douille excentrée (téton de 4 mm).. | VI | 89.273 | |
| DT | Vis TH de 5×13 (fente sur tête)..... | III | 89.274 | |
| DT | Vis TFB de 7×12..... | III | 89.303 | |
| DT | Vis TFB à pointe de 8×24..... | IV | 89.309 | |
| 15×6-TA | Vis TC de 5×15..... | VI | 89.319 | |
| TA, T23, T45 | Vis TFB de 7×16 de fixation des gâches..... | IV | 89.320 | |
| 11 L, 11 | Vis TFB de 6×43 de fixation de tubulure de silencieux d'admission. | I | 89.329 | |
| 15×6-TA, A | Vis TH de 7×37..... | I | 89.330 | |
| 15×6-TA | Vis TH de 7×47,5 (trou dans le filetage)..... | I | 89.335 | |
| DT | Vis TF de 10×14..... | II | 89.403 | |
| DT | Vis TF de 7×20..... | III | 89.411 | |
| DT | BOULON de 8×51×18 de débrayage avec écrou..... | I | 89.418/ | |
| | | | 88.197 | |
| ID | Vis TH de 5 × 9 de fixation de patte centrale de planche de bord | IV | 89 332 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|--|-------|-----------|----------------|
| DT | Vis TFB de 8×16..... | III | 89.422 | |
| DT | Vis TF de 10×21..... | VI | 89.427 | |
| DT | Vis TF de 12×60 (trou dans le filetage)..... | III | 89.429 | |
| DT | BUTÉE à billes de 25×45×14..... | I | 89.445 | |
| T45, T55 | ROULEMENT à billes de 30×90×23..... | VI | 89.446 | |
| 7 et 11, H | ROULEMENT à double rangée de billes de 25×62×24. | I | 89.448 | |
| 7 et 11 | BUTÉE à billes de 30×50×14..... | I | 89.455 | |
| DT | ROULEMENT à billes de 30×62×11..... | II | 89.461 | |
| DT | ROULEMENT à rouleaux élastiques de 19,05×28,6×37. | I | 89.471 | |
| DT | ROULEMENT à billes de 20×72×19..... | VI | 89.472 | |
| DT | ROULEMENT à billes de 20×47×14..... | VI | 89.475 | |
| 7 et 11 | ROULEMENT à billes de 20×42×10..... | I | 89.482 | |
| DT | ROULEMENT à billes de 17×40×12..... | VI | 89.500 | |
| DT | Vis TB à pointe de 8×24..... | IV | 89.511/01 | |
| DT | Vis TB à pointe de 8×30..... | VI | 89.512/01 | |
| DT | Vis TR de 6×6,5..... | I | 89.514 | |
| DT | Vis TB de 8×22..... | II | 89.523 | |
| DT | Vis TC de 6×9..... | II | 89.524 | |
| DT | Vis TR de 7×25..... | III | 89.525 | |
| DT | Vis TR de 7×15..... | IV | 89.526 | |
| DT | Vis TH de 10×30..... | II | 89.527 | |
| DT | Vis TR de 7×9..... | III | 89.528 | |
| DT | Vis TR à pointe de 4×9..... | III | 89.541 | |
| T45, T55 | Vis TH de 12×40..... | I | 89.546 | |
| DT | Vis TH de 12×37..... | II | 89.548 | |
| DT | Vis TC de 6×12..... | III | 89.553 | |
| T45 | Vis TH de 12×30..... | I | 89.564 | |
| 15×6-TA | Vis spéciale de 8×20 de fixation de joue d'aile..... | IV | 89.584 | |
| T45, T55 | ARRÊTOIR double de 13 mm, entr'axes 61,5 des vis de fixation de l'arbre de transmission. | I | 89.586 | |
| DT | Vis TC de 4×8..... | III | 89.591 | |
| DT | Vis parker de 6×13 de garniture sur plateau d'em-brayage. | VI | 89.622 | |
| DT | ÉCROU H de 10×100, haut. 10,5 mm..... | II | 89.653 | |
| DT | ÉCROU H à créneaux de 14×150, haut. 14 mm..... | II | 89.656 | R. p. 601.066. |
| DT | ÉCROU H de 14×150, haut. 10 mm..... | II | 89.657 | |
| 15×6-TA | ÉCROU H crénelé de 12×175..... | II | 89.665 | |
| 15×6-TA | ÉCROU H de 8×125, haut. 6 mm (pas à gauche).... | I | 89.669 | |
| DT | RIVET fendu de 5×15..... | VI | 89.702 | |
| DT | RONDELLE de 8,5×15×3..... | III | 89.757 | |
| DT | RONDELLE de 15,5×28×2,4..... | III | 89.760 | |
| DT | RONDELLE de 16,5×27×1,5..... | III | 89.761 | |
| DT | RONDELLE de 14,5×25×1,5..... | II | 89.770 | |
| DT | RONDELLE de 21,5×36,5×0,08..... | II | 89.772 | |
| DT | RONDELLE de 20,5×32×2,5..... | I | 89.773 | |
| ID | Rondelle de 18,5 × 30 × 2 entre ressorts de rappel de pédales | II | 89 744 | |
| T 55 | Rondelle de 12,5 × 24 × 1,5 | III | 89 766 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|--|---------------|-------------------|------------------|
| DT | RONDELLE de 21,5×36,5×0,25..... | II | 89.774 | ..... |
| DT | RONDELLE de 21,5×36,5×0,8..... | II | 89.776 | ..... |
| DT | RONDELLE de 6,4×28×0,5..... | II | 89.778 | ..... |
| DT | RONDELLE de 54×62×0,13..... | I | 89.779 | ..... |
| DT | RONDELLE de 6,4×28×1,5..... | II | 89.780 | ..... |
| DT | RONDELLE de 20,5×50,8×3,3..... | II | 89.782 | ..... |
| DT | RONDELLE de 8,5×35..... | III | 89.786 | ..... |
| DT | RONDELLE de 19×38×0,95..... | II | 89.790 | ..... |
| DT | RONDELLE de 26×48×0,5..... | II | 89.792 | ..... |
| DT | RONDELLE de 26×48×0,1..... | II | 89.793 | ..... |
| DT | RONDELLE de 26×48×0,2..... | II | 89.794 | ..... |
| DT | RONDELLE spéciale à talon de 22,5×55×3,5..... | II | 89.795 | ..... |
| T23 R, T55 | RONDELLE de 20,5×38×3..... | IV | 89.800 | ..... |
| DT | RONDELLE entretoise de 35×44,5×3,2..... | I | 89.801 | ..... |
| DT | RONDELLE de 14,7×26×1,5 (échancrure intérieure) .. | I | 89.802 | ..... |
| DT | RONDELLE de 45×60×0,25..... | I | 89.805 | ..... |
| DT | RONDELLE à méplat de 36,5×58..... | II | 89.807 | ..... |
| DT | RONDELLE expansible, diam. 50 mm..... | II | 89.814 | ..... |
| DT | RONDELLE 8,5×17×0,5..... | III | 89.820 | ..... |
| DT | RONDELLE de 8,5×20×3..... | III | 89.822 | ..... |
| C4G, 1200 K | RONDELLE de latéral sur plateau de frein AR..... | VI | 89.823 | ..... |
| DT | RONDELLE de 8,5×15×1,5..... | II | 89.840 | ..... |
| DT | RONDELLE arrêtoir de 14,5×40×1..... | I | 89.841 | ..... |
| T23 R, T55 | RONDELLE de 22,5×42×5..... | IV | 89.843 | ..... |
| DT | RONDELLE élastique de fixation de charnière..... | VI | 89.847 | ..... |
| DT | RONDELLE de 21,5×42×5..... | I | 89.849 | ..... |
| DT | RONDELLE expansible, diam. 10 mm..... | I | 89.852 | ..... |
| DT | RONDELLE de 16,5×52×1,5..... | II | 89.859 | ..... |
| DT | RONDELLE de 10,5×18×1,5..... | I | 89.860 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE éventail de 25 mm de douille extérieure de fixation de traverse AR. | VI | 89.894 | ..... |
| DT | ERGOT à tête de 4×10..... | II | 89.904 | ..... |
| DT | ERGOT à tête de 5,5×7..... | II | 89.909 | ..... |
| DT | ROULEMENT à billes de 15×42×13..... | VI | 89.951 | ..... |
| DT | ROULEMENT à rouleaux coniques de 35×72×17..... | VI | 89.964 | ..... |
| 8, 7 et 11 | BUTÉE à billes de 35×72×17..... | I | 89.971 | ..... |
| TUB, H | ROULEMENT à double rangée de billes de 30×62×20.. | VI | 89.981 | ..... |
| TUB, H | ROULEMENT à double rangée de billes de 45×90×50.. | VI | 89.982 | R. p. 620.054. |
| 15×6-TA | ROULEMENT à billes de 38×85×25,4..... | I | 89.984 | ..... |
| 15×6-TA | RONDELLE de 17×25×0,5..... | III | 89.992 | ..... |
| 15×6-TA | RONDELLE de 17×25×1..... | III | 89.993 | ..... |
| 7 et 11 | TUYAU caoutchouc pour essuie-glace (au mètre)..... | IV | 90.945 | ..... |
| C4, C6 | CAGE de butée de porte (trou lisse)..... | IV | 91.107 | ..... |
| C4, C6 | CAGE de butée de porte (trou taraudé)..... | IV | 91.108 | ..... |
| B14 | POIGNÉE de portière..... | IV | 91.698 | ..... |
| T55 | RONDELLE de 12,5×40×2 de tirant de radiateur.... | III | 92.008 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------------|--|-------|---------|---------------------------------------|
| DT | BALAI nu d'essuie-glace | VI | 92.019 | ..... |
| C4, C6 | RESSORT de rappel du levier de serrure extérieure | IV | 95.022 | ..... |
| C4, C6 | SERRURE extérieure AV droite et AR gauche | IV | 95.039 | ..... |
| C4, C6 | RESSORT du levier pour serrure intérieure | IV | 95.052 | ..... |
| B14 | RONDELLE pare-huile de 40,5×85 | II | 110.306 | ..... |
| B12, B14 | CONTRE-ÉCROU de blocage de la cage de roulement.... | II | 110.864 | ..... |
| B14 | ROUE planétaire 20 dents, 6 cannelures | II | 110.867 | ..... |
| T45 | ÉCROU à encoche de 45×150 | II | 110.870 | ..... |
| C4, C6 | RONDELLE d'étanchéité de cage de roulement | VI | 110.881 | ..... |
| B14, 7 et 11 | CONTRE-ÉCROU H de 10×100, haut. 5 mm | I | 111.236 | ..... |
| 7MI, 500K Diesel | CALE fibre de 120×150 entre patin et ressort | III | 111.759 | ..... |
| DAT | ROTULE de barre d'accouplement et de direction..... | II | 111.916 | ..... |
| DAT | NOIX de rotule de levier d'accouplement, diam. 28 mm. | II | 111.917 | ..... |
| DT | JOINT de 8×14×1 de graisseur Técalémit | I | 112.054 | ..... |
| B14 | BOUCHON de radiateur (percé) | VI | 112.654 | ..... |
| DT | AXE à tête de 10×23 | II | 112.672 | ..... |
| B14 | ARBRE de pont gauche, long. 684,5 mm..... | II | 112.704 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double de 12,5 mm, entr'axes 40 mm | II | 112.748 | ..... |
| DAT | ARRÊTOIR spécial de 11 mm d'écrou de blocage | I | 112.765 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR de 7,5 mm, long. 26 mm | III | 112.815 | ..... |
| DT | ROTULE de commande accélérateur | I | 113.044 | ..... |
| DT | CLÉ de chapeau de roue et d'écrou de fusée | VI | 113.106 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR de 11,5 mm, long. 24 mm | II | 113.185 | ..... |
| B14, C4, C6 | RONDELLE d'étanchéité de la rotule du levier de vitesses | I | 113.219 | ..... |
| DAT | BAGUE de 32×40×74 du secteur de direction | II | 113.316 | ..... |
| DT | AXE à tête de 10×28 | I | 113.506 | ..... |
| DAT | CHAPE de tige de distributeur de servo-frein | II | 113.524 | ..... |
| DAT | CHAPE de tige de commande de frein | II | 113.527 | ..... |
| B14 | TAQUET de soupape nu | I | 113.655 | ..... |
| DAT | CHAPE de tige de commande d'arbre de frein, long. 43 mm | II | 113.868 | ..... |
| TA | RONDELLE caoutchouc, diam. 26 mm | III | 113.980 | ..... |
| DAT | RESSORT de rappel de piston de servo-frein | II | 114.286 | ..... |
| DT | CHAPE de 20,25 mm, long. 60 mm de tige de frein.... | II | 114.730 | R. p. 553.090; d.e.o. : 1-553.091. |
| DT | ÉTRIER de maintien des lames de ressort | III | 114.800 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------------|---|-------|---------------------|---------------------------------------|
| DT | JOINT métalloplastique de 7,5×12,5×1 | VI | 114.809 | ..... |
| DT | CACHE-POUSSIÈRE de rotule | II | 114.847 | ..... |
| DAT et 7 | Vis TH raccord de 16×30 | II | 114.879 | ..... |
| B12 | SILENCIEUX complet | III | 115.028 | ..... |
| B12 | CYLINDRE de 68 mm avec goujon | I | 115.116 | ..... |
| B14, C4, C6 | BOULE du levier de changement de vitesses | VI | 115.277 | ..... |
| DT | CORDE à piano pour tirette essence et starter | VI | 115.324 | ..... |
| DT | CUVE en verre de filtre à essence | VI | 115.608 | ..... |
| DT | JOINT liège 31×43×2 de filtre à essence | VI | 115.609 | ..... |
| DAT | CLAPET complet de servo-frein | II | 115.632 | ..... |
| B14 | CLÉ de frein sur roues AV et AR, long. 84 mm | II | 116.109 | ..... |
| DAT | RACCORD orientable sur tube de servo-frein | II | 116.282 | ..... |
| DAT | RACCORD de servo-frein..... | II | 116.391 | ..... |
| DAT | ÉCROU raccord de servo-frein | II | 116.392 | ..... |
| DAT | CLAVETTE Woodruff de 28,6×9,5×5 | II | 116.476 | ..... |
| B14 | CULASSE | I | 116.943 | ..... |
| B14 | TUBE de 48×290 de sortie d'eau | III | 116.944 | ..... |
| B14 | Vis de direction à gauche, long. 210 mm | II | 116.952 | ..... |
| B14 | JOINT de tubulure d'échappement | I | 116.958 | ..... |
| DAT | CLAVETTE vélo de 8×58 avec écrou | II | 116.965/ 2.551-S | ..... |
| DT | BOUCHON de 12×125, long. totale 16 mm | VI | 117.230 | ..... |
| DT | GRAISSEUR Técalémit de 8×125 | VI | 117.281 | ..... |
| DT | BOUCHON de 12×175 | I | 117.290 | ..... |
| B14, C4 | RESSORT d'embrayage de 19×48 | I | 117.359 | ..... |
| B14 | ARRÊTOIR double de 11,5 mm, entr'axes 55 mm | I | 117.388 | ..... |
| B14, C4, C6 et F | DIAPHRAGME de piston de servo-frein, diam. 104 mm.. | VI | 117.449 | ..... |
| DAT | ARRÊTOIR double de 4,5 mm | II | 117.453 | ..... |
| DAT | RESSORT de rappel du diaphragme de servo-frein.... | II | 117.454 | ..... |
| DT | CHAPE femelle de bielle de servo-frein | II | 117.477 | R. p. 553.092; d.e.o. : 1-553.093. |
| DAT | ARRÊTOIR de 7,5 mm des vis de fixation de servo-frein . | II | 117.713 | ..... |
| C4, C4F | GALET de segment de frein | II | 117.865 | ..... |
| DAT | GRAIN de butée de 13×18 d'arbre à cames | I | 117.885 | ..... |
| B14, C4 | Vis de 18×30 de réglage de butée d'arbre à cames | I | 117.887 | ..... |
| DT | CONTRE-ÉCROU H de 18×150 (hauteur 6 mm) | I | 117.894 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR simple de 8,5 mm, long. 27 mm | III | 118.031 | ..... |
| DT | RONDELLE de 10,5×20×1 d'écrou de culasse | I | 118.065 | ..... |
| DT | CHAPE femelle | II | 118.095 | R. p. 553.090; d.e.o. : 1-553.091. |
| DAT | RONDELLE arrêtoir d'écrou de réglage d'amortisseur... | III | 118.166 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------------|---|-------|---------|--------------|
| DAT | AXE de 8×24 de chape de bielle | II | 118.300 | ..... |
| B14, C4 | PIGNON à queue de prise directe, 4 cannelures (17 dents). | I | 118.349 | ..... |
| TA | PROFILÉ pour fixation de garnitures (corde en papier). | IV | 121.178 | ..... |
| DT | PROFILÉ caoutchouc pour scellement de glace, épais. 1,6 mm (long. 3 mètres). | IV | 121.222 | ..... |
| DT | PROFILÉ caoutchouc pour scellement de glace, épais. 1,9 mm (long. 3 mètres). | IV | 121.223 | ..... |
| C4, C6 | MANIVELLE de lève-glace | IV | 122.622 | ..... |
| C4, C6 | SERRURE intérieure de porte AV gauche et AR droite.. | IV | 122.692 | ..... |
| C4, C6 | RESSORT de coincement de lève-glace..... | IV | 122.736 | ..... |
| C4, C6 | PLAQUE de fixation de pare-chocs AV, côté gauche.... | IV | 127.512 | ..... |
| 8, 10, 15 | JOINT caoutchouc de volet d'aération | IV | 132.175 | ..... |
| DT | RESSORT de rappel de pêne de serrure | IV | 132.216 | ..... |
| DT | RESSORT de verrouillage de commande à distance.... | IV | 132.232 | ..... |
| DT | AXE de charnière de porte..... | IV | 132.271 | ..... |
| DT | RAMPE de dessus de porte | IV | 132.338 | ..... |
| DAT, MI | ENCADREMENT de glace de porte AV droite | IV | 132.340 | ..... |
| DAT, MI | ENCADREMENT de glace de porte AV gauche | IV | 132.341 | ..... |
| DAT, MI | RESSORT de mâchoire de cale-porte | IV | 132.344 | ..... |
| DT | MACHOIRE de cale-porte supérieure | VI | 132.345 | ..... |
| DT | MACHOIRE de cale-porte inférieure | VI | 132.346 | ..... |
| DT | AGRAFE de fixation inférieure de coulisse de glace ... | IV | 132.386 | ..... |
| DT | LÈVE-GLACE simple de porte AR gauche | IV | 132.508 | ..... |
| DT | POIGNÉE intérieure de commande à distance | IV | 132.513 | ..... |
| 10, 15 | PARE-BRISE non glacé (chromé) | IV | 132.576 | ..... |
| DAT, MI | JOINT de charnière de pare-brise, long. 1,18 m | IV | 132.585 | ..... |
| DAT, MI | JOINT caoutchouc de cadre de pare-brise | IV | 132.586 | ..... |
| DAT, MI | JOINT de charnière de pare-brise, long. 1,10 m | IV | 132.603 | ..... |
| DAT, MI | JOINT caoutchouc de cadre de pare-brise..... | IV | 132.604 | ..... |
| DAT, MI | BAS de glace de porte AV droite | IV | 132.606 | ..... |
| DAT, MI | BAS de glace de porte AV gauche | IV | 132.607 | ..... |
| DAT, MI | BAS de glace de porte AR droite..... | IV | 132.612 | ..... |
| DAT, MI | BAS de glace de porte AR gauche | IV | 132.613 | ..... |
| DT | ENTRÉE de poignée de porte | IV | 132.688 | ..... |
| DT | CUVETTE de centrage de ressort de poignée de porte... | IV | 132.690 | ..... |
| DT | RESSORT d'entrée de poignée de porte | IV | 132.691 | ..... |
| 11L, 11, 15×6-TA | RONDELLE de 15,2×21,5×2 d'entrée de poignée de malle AR. | IV | 132.741 | ..... |
| DT | PROFILÉ caoutchouc de bas de glace de porte, long. 0,600 m. | IV | 132.765 | ..... |
| DT | GUIDE-GLACE à rouleau de porte AV | IV | 132.776 | ..... |
| DT | GUIDE-GLACE à rouleau de porte AV | IV | 132.777 | ..... |
| TA, T23, T45 | EMBASE de manivelle | IV | 132.808 | ..... |
| DT | BOUTON corne de manivelle de lève-glace | VI | 132.820 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|--|-------|------------|--------------|
| DT | Vis de 6×25 de fixation du bouton de manivelle | IV | 132.821 | |
| DT | CALE-PORTE complet | IV | 132.893 | |
| DT | COIN de cale-porte AV droit et AR gauche | IV | 132.895 | |
| DT | COIN de cale-porte AV gauche et AR droit | IV | 132.896 | |
| DT | PÊNE de cale-porte | IV | 132.897 | |
| DT | POIGNÉE extérieure de porte AV gauche et AR droite | IV | 133.059 | |
| DT | POIGNÉE extérieure de porte AR gauche | IV | 133.060 | |
| DT | SERRURE de porte AV droite | IV | 133.088 | |
| DAT, MI | SERRURE de porte AR gauche | IV | 133.090 | |
| DT | SERRURE de porte AV gauche et AR droite | IV | 133.091 | |
| DT | AXE de compas de pare-brise | IV | 133.307 | |
| DT | RONDELLE élastique de compas de pare-brise | IV | 133.309 | |
| 8, 10, 15 | LOQUETEAU de porte de coffre AR | IV | 133.408 | |
| DT | MANIVELLE de lève-glace avec bouton corne | IV | 133.838 | |
| DT | POIGNÉE papillon de lève-glace de custode | IV | 133.839 | |
| DT | RESSORT d'embase de manivelle de lève-glace | IV | 133.841 | |
| DT | TRESSE de repos de capot | VI | 134.261 | |
| DT | RESSORT de coin de cale-porte | IV | 134.348 | |
| DT | COMPAS de pare-brise | IV | 134.379 | |
| DT | BAS de glace de porte, côté droit | IV | 134.579 | |
| DT | BAS de glace de porte, côté gauche | IV | 134.580 | |
| DT | ENCADREMENT de glace de porte droite | IV | 134.635 | |
| DT | ENCADREMENT de glace de porte gauche | IV | 134.636 | |
| DAT, MI | CHARNIÈRE supérieure ou inférieure de porte AR | IV | 134.702 | |
| TA | STORE de lunette AR complet avec pièces de détail | IV | 138.402/01 | |
| DT | ÉCROU rond de 5 mm | IV | 140.381/01 | |
| C4, C6 | CHARNIÈRE intermédiaire de porte | IV | 140.391 | |
| C6 | CADRE inférieur de pare-brise | IV | 140.417/01 | |
| DT | VERROU de plancher AV | IV | 140.425 | |
| DAT | Vis papillon blocage de pare-brise | IV | 140.517/01 | |
| C4, C6 | LÈVE-GLACE AV droit et AR gauche | IV | 140.834 | |
| DAT | GACHE réglable | IV | 140.893 | |
| DAT | AXE de charnière à coquille | IV | 140.997 | |
| C4G et MFP | MANIVELLE de lève-glace | IV | 141.242 | |
| C4, C6 | PORTE AV droite nue | IV | 142.020 | |
| C4, C6 | CALE-PORTE complet | IV | 142.132 | |
| C4, C6 | BUTÉE de cale-porte métallique | VI | 142.136 | |
| DT | BUTÉE de porte | VI | 143.188 | |
| TA | CONTREPLAQUE de fixation de poignée de coffre AR | IV | 143.349 | |
| DT | CONTREPLAQUE de patte de fixation de compas | IV | 143.388 | |
| 850 K | CADRE supérieur de pare-brise complet, non glacé | IV | 143.448 | |
| DT | ARRÊT de glace de cadre inférieur de pare-brise | IV | 143.461 | |
| DT | JET d'eau, côté droit | IV | 143.830 | |
| DS - ID | Bague étanchéité de porte malle | IV | 133.035 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------------------|---|-------|---------|--------------|
| DT | JET d'eau, côté gauche | IV | 143.831 | ..... |
| DT | JOINT d'étanchéité sur glace de pare-brise (long. 1,340 m). | IV | 143.940 | ..... |
| DT | JOINT d'étanchéité de cadre inférieur de pare-brise... | IV | 143.942 | ..... |
| 1200 K, T23 | JOINT de charnière de pare-brise (long. 1,260 m.).... | IV | 143.943 | ..... |
| T32, T45 | JOINT de charnière de pare-brise (long. 1,410 m.).... | IV | 143.944 | ..... |
| DT | COMMANDE à distance de porte droite avec biellette (long. 0,423 m). | IV | 144.852 | ..... |
| DT | COMMANDE à distance de porte gauche avec biellette (long. 0,423 m). | IV | 144.853 | ..... |
| DAT, MI | COMMANDE à distance de porte AR droite avec biellette (long. 0,300 m). | IV | 144.854 | ..... |
| DAT, MI | COMMANDE à distance de porte AR gauche avec biellette (long. 0,300 m). | IV | 144.855 | ..... |
| 8, 10, 15 | COMMANDE à distance avec biellette droite | IV | 144.856 | ..... |
| C4, C6 | ATTACHE supérieure de coulant de glace | IV | 147.462 | ..... |
| 11 | AXE d'articulation de dossier de strapontin | IV | 150.479 | ..... |
| DT | GACHE réglable de serrure de porte | IV | 151.249 | ..... |
| H | RONDELLE de 10,5×45×2,4 | II | 151.478 | ..... |
| T45, T55 | ÉTRIER de fixation de caisse AV | IV | 152.820 | ..... |
| T45, T55 | ÉTRIER de fixation de caisse AR | IV | 152.821 | ..... |
| DAT, MI | PLAQUETTE de butée de porte | IV | 160.456 | ..... |
| TUB | BAS de glace de porte AV droit | IV | 181.009 | ..... |
| TUB | BAS de glace de porte AV gauche | IV | 181.010 | ..... |
| TA | SERRURE de porte AV droite | IV | 210.003 | ..... |
| TA | SERRURE de porte AV gauche | IV | 210.004 | ..... |
| TA; H | RESSORT de rappel de pêne de serrure | IV | 210.018 | ..... |
| 7, 11 L | SERRURE de porte AR droite | IV | 210.029 | ..... |
| 7, 11 L | SERRURE de porte AR gauche..... | IV | 210.030 | ..... |
| TA | COMMANDE à distance de serrure, côté droit..... | IV | 210.036 | ..... |
| TA | COMMANDE à distance de serrure, côté gauche..... | IV | 210.037 | ..... |
| 11 L, 11, 15 × 6 TA | RONDELLE élastique de fixation d'axe de béquille . . | IV | 210.041 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | SERRURE de porte AR droite..... | IV | 210.045 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | SERRURE de porte AR gauche | IV | 210.046 | ..... |
| TA | PIGNON de commande de lève-glace (8 dents)..... | IV | 212.013 | ..... |
| 7, 11 L | JOINT de cadre de pare-brise (caoutchouc moulé et fermé). | IV | 213.017 | ..... |
| 7, 11 L | JOINT de cadre de pare-brise bavette large (long. 2,52 m). | IV | 213.029 | ..... |
| 7, 11 L | PARE-BRISE assemblé, non glacé (chromé)..... | IV | 213.032 | ..... |
| 7, 11 L | JOINT supérieur de pare-brise (long. 1,055 m)..... | IV | 213.038 | ..... |
| 7 et 11 | JOINT latéral de pare-brise (long. 0,330 m)..... | IV | 213.039 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|---|-------|------------|--------------|
| 7, 11 L | JOINT inférieur de pare-brise (long. 1,040 m)..... | IV | 213.040 | ..... |
| 7 et 11 | COLONNE mobile de pare-brise nue, côté gauche..... | IV | 213.044 | ..... |
| 7 et 11 | JOINT d'étanchéité de glace de porte (long. 0,330 m).. | IV | 213.050 | ..... |
| 7 et 11 | EMBOUT inférieur de colonne de pare-brise, côté droit. | IV | 213.051 | ..... |
| 7 et 11 | Axe d'articulation de colonne de pare-brise..... | IV | 213.057 | ..... |
| 7 et 11 | RESSORT de blocage de colonne de pare-brise..... | IV | 213.059 | ..... |
| 7 et 11 | BUTÉE de ressort de blocage de colonne de pare-brise. | IV | 213.060 | ..... |
| 7 et 11 | LEVIER de blocage de colonne de pare-brise..... | IV | 213.061 | ..... |
| 7, 11 L | ENCADREMENT de glace de lunette AR..... | VI | 213.107 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | JOINT de cadre de pare-brise (caoutchouc moulé et fermé) | IV | 213.113 | ..... |
| 11 | JOINT supérieur de pare-brise (long. 1,175 m)..... | IV | 213.122 | ..... |
| 11 | JOINT inférieur de pare-brise (long. 1,170 m)..... | IV | 213.123 | ..... |
| 11 | TRAVERSE supérieure, côté droit (liaison colonne de pare-brise). | IV | 213.124 | ..... |
| 11 | TRAVERSE supérieure, côté gauche (liaison colonne de pare-brise). | IV | 213.125 | ..... |
| 11 | ÉQUERRE d'assemblage des traverses de colonne de pare-brise. | IV | 213.126 | ..... |
| 7, 11 L | TRAVERSE supérieure, côté droit (liaison colonne de pare-brise). | IV | 213.127 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | JOINT de cadre de pare-brise, bavette large (long. 2,72 m) | IV | 213.130 | ..... |
| TA | COUVRE-JOINT de cadre de pare-brise..... | IV | 213.201 | ..... |
| 7, 11 L | JOINT d'étanchéité de pare-brise sur baie, long. 2,550 m. | IV | 213.203 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | JOINT d'étanchéité de pare-brise sur baie, long. 2,790 m. | IV | 213.204 | ..... |
| TA | POIGNÉE extérieure sans condamnation de porte AV gauche et AR droite. | IV | 215.001 | ..... |
| TA | POIGNÉE extérieure sans condamnation de porte AR gauche. | IV | 215.002 | ..... |
| DT | ENTRÉE de poignée de porte..... | IV | 215.009 | ..... |
| 7 et 11 | SYSTÈME de condamnation de poignée sans barillet... | VI | 215.013 | ..... |
| 7 et 11 | BARILLET de poignée à condamnation et de commu- tateur (par jeu de 2), montage sans commodo. | VI | 215.014/29 | ..... |
| DT | JONC extérieur de barillet (poignée de coffre)..... | VI | 215.054 | ..... |
| DT | BARILLET de poignée à condamnation et de commutateur | VI | 215.070/73 | ..... |
| TA | POIGNÉE extérieure sans barillet de porte AV droite... | IV | 215.071/01 | ..... |
| DT | BARILLET complet avec clés..... | VI | 215.073 | ..... |
| TA | POIGNÉE extérieure sans barillet, de porte de coffre.. | IV | 215.074/01 | ..... |
| TA, H | BARILLET complet de porte de coffre AR..... | VI | 215.075 | ..... |
| DT | POIGNÉE extérieure à condamnation de porte AV droite. | IV | 215.081 | ..... |
| TA | BOITE de cale-porte..... | IV | 216.013 | ..... |
| TA | CHEMINÉE de butée de cale-porte..... | IV | 216.016 | ..... |
| TA | BUTÉE d'arrêt de tirant de porte (épais. 6 mm, haut. 35 mm). | IV | 216.019 | ..... |
| 7 et 11 | BUTÉE de réglage de tirant de porte..... | IV | 216.021 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE de réglage de tirant de porte..... | IV | 216.022 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|---|-------|------------|----------------|
| 7 et 11 | POULIE AR gauche (double) de commande de store.. | VI | 216.037 | ..... |
| DT | PATTE inférieure d'articulation de pare-soleil..... | IV | 216.052 | ..... |
| DT | PATTE supérieure d'articulation de pare-soleil..... | IV | 216.053 | ..... |
| TA | PROFILÉ de bas de glace, long. 0,765 m..... | IV | 216.082 | ..... |
| TA | TRESSE de repos de capot, long. 1,68 m..... | VI | 216.107 | ..... |
| 7 | COULISSE de glace de porte (caoutchouc feutre armé), long. 2,08 m. | VI | 216.145 | ..... |
| TA | AGRAFE de coulisse de glace..... | IV | 216.146 | ..... |
| 7, 11 L | COULISSE de glace de porte AR (caoutchouc feutre armé), long. 1,520 m. | VI | 216.149 | ..... |
| DT | GLACE de rétroviseur (125×54)..... | VI | 216.160 | ..... |
| TA | BAS de glace de porte AV, côté droit, long. 0,630 m.... | IV | 216.170 | ..... |
| TA | BAS de glace de porte AV, côté gauche, long. 0,630 m.. | IV | 216.171 | ..... |
| 7, 11 L | BAS de glace de porte AR, côté droit, long. 0,638 m, long. du profilé de guidage 0,105 m. | IV | 216.174 | ..... |
| 7, 11 L | BAS de glace de porte AR, côté gauche, long. 0,638 m, long. du profilé de guidage 0,105 m. | IV | 216.175 | ..... |
| TA | PROFILÉ de bas de glace, long. 0,645 m..... | IV | 216.179 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | BAS de glace de porte AR, côté droit, long. 0,638 m, long. du profilé de guidage 0,170 m. | IV | 216.180 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | BAS de glace de porte AR, côté gauche, long. 0,638 m, long. du profilé de guidage 0,170 m. | IV | 216.181 | ..... |
| TA | GACHE de porte, long. 68 mm..... | IV | 216.182 | ..... |
| TA | CALE-PORTE partie mâle..... | IV | 216.183 | ..... |
| TA | BUTÉE de tirant de porte, diam. 26 mm, épais. 16 mm. | IV | 216.235 | ..... |
| DT | PATTE support de compas avec axe..... | IV | 216.288 | ..... |
| DT | MIROIR rétroviseur avec glace bombée..... | VI | 216.290 | ..... |
| 7 et 11 | VOLET de boîte à gants..... | IV | 221.004 | ..... |
| TA | ENCADREMENT de glace de porte AV, côté droit..... | IV | 221.069 | ..... |
| TA | ENCADREMENT de glace de porte AV, côté gauche... | IV | 221.070 | R. p. 802.641. |
| TA | ENCADREMENT de glace de porte AR, côté droit..... | IV | 221.112 | ..... |
| TA | ENCADREMENT de glace de porte AR gauche..... | IV | 221.113 | ..... |
| TA | JOINT de volet d'aérateur d'auvent..... | IV | 221.134 | ..... |
| DT | Vis de commande de volet d'aérateur..... | IV | 221.153 | ..... |
| 7, 11 L | MOULURE intérieure de finition de baie AV..... | IV | 221.217/01 | ..... |
| TA | ENCADREMENT de glace de lunette AR..... | IV | 221.269 | ..... |
| DT | ÉCROU de volet de commande d'aérateur..... | IV | 221.333 | ..... |
| TA | CONTRE-PLAQUE de charnière sur porte..... | IV | 221.336 | ..... |
| TA | CHARNIÈRE de volet d'aérateur central..... | IV | 221.339 | ..... |
| TA | COLLERETTE de tubulure du réservoir d'essence..... | IV | 221.354 | ..... |
| TA | PROFILÉ de maintien de joint, porte AV droite..... | IV | 221.413 | ..... |
| TA | PROFILÉ de maintien de joint, porte AV gauche..... | IV | 221.414 | ..... |
| DT | ÉCROU à oreilles de fixation de siège AV..... | IV | 221.429 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|---|-------|------------|--------------|
| TA | BAS de marche de porte AV droite, long. 0,780 m .. | IV | 221.433 | |
| TA | BAS de marche de porte AV gauche, long. 0,780 m .. | IV | 221.434 | |
| 7, 11 L | BAS de marche de porte AR droite, long. 0,440 m .. | IV | 221.435 | |
| 7, 11 L | BAS de marche de porte AR gauche, long. 0,440 m .. | IV | 221.436 | |
| 7 et 11 | PATTE de maintien d'attache-capot | III | 221.440 | |
| 7 et 11 | AXE de 7x82 de charnière de porte | IV | 221.687 | |
| 7 et 11 | BAS de marche de porte droite, long. 1,050 m | IV | 221.706 | |
| 7 et 11 | BAS de marche de porte gauche, long. 1,050 m | IV | 221.707 | |
| 7, 11 L | MONTANT AV de cadre de glace de porte | IV | 221.764 | |
| TA | BUTÉE caoutchouc de volet de boîte à gants | IV | 221.795 | |
| 7, 11 L | TÔLE de pavillon | IV | 221.804 | |
| TA | BOUTON de commande de volet d'aérateur | IV | 221.811 | |
| 11 et 15x6-TA | TÔLE de pavillon | IV | 221.968 | |
| 11 et 15x6-TA | MOULURE intérieure de finition de baie AV | IV | 221.989/01 | |
| 11 et 15x6-TA | BAS de marche de porte AR droite, long. 0,594 m .. | IV | 221.997 | |
| 11 et 15x6-TA | BAS de marche de porte AR gauche, long. 0,594 m .. | IV | 221.998 | |
| 11 et 15x6-TA | CHAPE extérieure droite d'articulation de strapontin .. | IV | 222.285 | |
| 11 et 15x6-TA | CHAPE extérieure gauche d'articulation de strapontin .. | IV | 222.286 | |
| 11 et 15x6-TA | AXE de chape extérieure d'articulation de strapontin .. | IV | 222.287 | |
| 7 et 11 | BUTÉE d'arrêt côté charnière | IV | 222.314 | |
| 11 | BAS de marche de porte AR droite, long. 0,800 m .. | IV | 222.346 | |
| 11 | BAS de marche de porte AR gauche, long. 0,800 m .. | IV | 222.347 | |
| 11 et 15x6-TA | ENCADREMENT de glace de custode, droit | IV | 222.365 | |
| 7 et 11 | BUTÉE caoutchouc de porte de spider | IV | 222.454 | |
| 11 et 15x6-TA | CHAPE intermédiaire d'articulation de strapontin | IV | 222.728 | |
| 11 et 15x6-TA | AXE de chape d'articulation de strapontin | IV | 222.731 | |
| TA | JOINT d'étanchéité de haut de porte AV, long. 1,450 m. | IV | 222.740 | |
| TA | JOINT d'étanchéité de haut de porte AR, long. 1,130 m. | IV | 222.741 | |
| TA | JOINT d'étanchéité de glace de porte | IV | 222.925 | |
| TA | JET d'eau côté droit, long. 1,465 m | IV | 223.147 | |
| TA | JET d'eau côté gauche, long. 1,465 m | IV | 223.148 | |
| 7, 11 L | PLANCHE porte-appareils nue | IV | 223.153 | |
| 7 et 11 | JOINT de jet d'eau (feuille anglaise de 10x1x1,500 m). | IV | 223.206 | |
| TA | PORTE AV D sans charnières ni serrures, ni lève-glace. | IV | 224.042 | |
| TA | PORTE AV G sans charnières ni serrures, ni lève-glace. | IV | 224.043 | |
| 7, 11 L | PORTE AR D sans charnières, ni serrures, ni lève-glace. | IV | 224.044 | |
| 7, 11 L | PORTE AR G sans charnières, ni serrures, ni lève-glace. | IV | 224.045 | |
| 11 et 15x6-TA | PORTE AR D sans charnières, ni serrures, ni lève-glace. | IV | 224.046 | |
| 11 et 15x6-TA | PORTE AR G sans charnières, ni serrures, ni lève-glace. | IV | 224.047 | |
| TA | AXE de 7x60 de charnière de porte | IV | 224.118 | |
| TA | LOQUETEAU droit de porte de coffre AR | IV | 224.157 | |
| TA | LOQUETEAU gauche de porte de coffre AR | IV | 224.158 | |
| DT | COLLERETTE de tubulure de réservoir d'essence | IV | 224.186 | |
| TA, H | EMBASE de poignée de porte de coffre AR | IV | 224.192 | |
| TA, H | JONC d'arrêt de poignée de porte de coffre AR | IV | 224.199 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------------|---|---------------|--------------------|--------------|
| TA | CAOUTCHOUC d'étanchéité de porte de coffre AR..... | IV | 224.257 | ..... |
| TA | POIGNÉE nue de porte de coffre AR | IV | 224.283 | ..... |
| TA, H | VIS d'arrêt de barillet de poignée de coffre AR | VI | 224.286 | ..... |
| TA | ATTACHE-CABLE de retenue de porte de coffre AR... | IV | 224.289 | ..... |
| TA | JONC d'arrêt de l'axe de charnière | IV | 224.319 | ..... |
| TA | VOLET de boîte à gants | IV | 224.360 | ..... |
| TA | CHARNIÈRE droite, de volet de boîte à gants..... | IV | 224.362 | ..... |
| TA | CHARNIÈRE gauche, de volet de boîte à gants..... | IV | 224.363 | ..... |
| TA | CAVALIER de charnière de capot (long. 53 mm) | IV | 224.376 | ..... |
| TA | VOLET d'aérateur d'auvent (long. 290 mm) | IV | 224.377 | ..... |
| TA | TUBE de commande de volet d'aérateur (long. 145 mm). | IV | 224.381 | ..... |
| TA | SUPPORT de galet AV de siège coulissant | IV | 224.411 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | SUPPORT de galet AV | IV | 224.413 | ..... |
| TA, H | GALET métallique de support de siège coulissant | IV | 224.415 | ..... |
| TA | RESSORT de sièges coulissants, long. 185 mm | IV | 224.425 | ..... |
| TA | ÉCROU à oreilles (réglage de chape) | IV | 224.429 | ..... |
| 7, 11 L | DÔME d'auvent (pour 1 volet) | IV | 224.435 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | DÔME d'auvent (pour 1 volet) | IV | 224.436 | ..... |
| TA | SUPPORT central AR de siège coulissant | IV | 224.551 | ..... |
| TA | CALE de valises sur fond de coffre AR | IV | 224.603 | ..... |
| TA | TUBE caoutchouc d'évacuation d'eau | IV | 224.612 | ..... |
| TA | BUTÉE guide-glace de porte | IV | 224.644 | ..... |
| TA | BOITIER porte-appareils, direction à droite | IV | 224.679 | ..... |
| 7, 11 L | FRISE d'essuie-glace | IV | 224.786 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | FRISE d'essuie-glace (coins arrondis)..... | IV | 224.793 | ..... |
| TA | BOITIER porte-appareils, direction à gauche | IV | 224.995 | ..... |
| TA | CONTRE-PLAQUE de porte de coffre AR | IV | 226.776 | ..... |
| 7 et 11 | BOITE à gants, côté gauche | IV | 229.036 | ..... |
| 7 et 11 | PLAQUE d'amiante 240×140×3 de protection de batterie | VI | 229.107 | ..... |
| 11 | TAPIS AR, moquette..... | IV | 229.247 | ..... |
| 11 | TAPIS AV caoutchouc moulé..... | IV | 229.260 | ..... |
| 7, 11 L | TAPIS AV caoutchouc moulé..... | IV | 229.273 | ..... |
| 7, 11 L | TAPIS AR moquette (berline)..... | IV | 229.386 | ..... |
| 15×6-TA | ÉCRAN de protection de batterie | III | 229.698 | ..... |
| 15×6-TA | JONC de tour de porte | IV | 229.791 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | CABLE de commande de store | IV | 229.822 | ..... |
| 11 | CAOUTCHOUC d'étanchéité de porte AR..... | IV | 229.832 | ..... |
| TA | CHARNIÈRE de porte assemblée | VI | 232.004 | ..... |
| 15×6-TA | BUTÉE caoutchouc de logement du réservoir d'essence. | III | 232.190 | ..... |
| 15×6-TA | PLAQUE indicatrice des vitesses | IV | 232.293 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE caoutchouc d'étanchéité du tube de direc- tion sur coque. | IV | 232.298 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------------|---|---------------|--------------------|--------------|
| 7, 11 L | PLANCHE porte-appareils | IV | 232.374 | |
| 11 | PLANCHE porte-appareils | IV | 232.376 | |
| 15×6-TA | PLANCHE porte-appareils | IV | 232.378 | |
| TA | EXTENSION AV de panneau, côté droit | IV | 232.406 | |
| TA | EXTENSION AV de panneau, côté gauche | IV | 232.407 | |
| 11 et 15×6-TA | PANNEAU de côté droit, sans extension | IV | 232.452/01 | |
| 7, 11 L | FOND de caisse AR | IV | 232.494 | |
| 11 | FOND de caisse AR | IV | 232.495 | |
| TA | GOUSSET de fond de passage de roue AR D | IV | 232.542 | |
| TA | GOUSSET de fond de passage de roue AR G | IV | 232.543 | |
| 11 L | PANNEAU AR avec ouverture pour coffre | IV | 232.606 | |
| 11 et 15×6-TA | PANNEAU AR avec ouverture pour coffre | IV | 232.607 | |
| TA | PLAQUE de butée d'essieu AR (côté D) | IV | 232.625 | |
| TA | PLAQUE de butée d'essieu AR (côté G) | IV | 232.626 | |
| 11 et 15×6-TA | AR de panneau avec pied milieu droit (conduite et familiale). | IV | 232.744 | |
| 7 et 11 | PLAQUETTE supérieure de fixation du sélecteur de vitesse | IV | 232.759 | |
| 7 et 11 | PLAQUETTE inférieure de fixation du sélecteur de vitesse | IV | 232.761 | |
| 7 et 11 | PLAQUETTE indicatrice des vitesses | IV | 232.763 | |
| TA | TIRANT de porte avec goupille | IV | 232.772 | |
| DT | AXE de 6×32 de galets de siège AV | IV | 232.792 | |
| DT | ARRÊTOIRS des axes de galets de sièges AV | IV | 232.793 | |
| 11 L, 11 | FEUILLARD AR, milieu, entre lunette AR et pavillon. | IV | 232.873 | |
| 11 L, 11 | FEUILLARD AR, côté gauche, entre lunette AR et pavillon. | IV | 232.874 | |
| 11 L | FEUILLARD AR, côté droit, entre lunette AR et pavillon. | IV | 232.875 | |
| TA | CABLE de retenue de porte de coffre AR | VI | 232.876 | |
| DT | RONDELLE à 2 méplats, de poignée de siège AV | IV | 232.888 | |
| 11 L, 11, 15×6-TA | ŒILLET obturateur (pour trou sur passage de roue).. | IV | 232.932 | |
| TA | CHARNIÈRE droite de porte de coffre AR | VI | 232.961 | |
| DT | GALET caoutchouc de support et de chape de siège coulissant. | IV | 233.163 | |
| 11 | CHARNIÈRE, côté droit, de porte AR inférieure | IV | 233.397 | |
| DT | BUTÉE antibruits forme ronde | VI | 233.400 | |
| T23 R, T45 | COULISSE AV et AR pour glace de porte, long. 0,890 m | VI | 250.351 | |
| T23 | TAPIS AV, caoutchouc moulé | IV | 259.343 | |
| T45 | TAPIS AV, caoutchouc moulé | IV | 259.344 | |
| T45 Diesel | CABINE nue, tôle, ferrée, avec portes | IV | 261.985 | |
| T45, T55 | PLAQUETTE de serrage des étriers de fixation du pla- teau, long. 125 mm. | IV | 262.008 | |
| T45, T55 | TRAVERSE n° 6 assemblée de plateau | IV | 262.148 | |
| T45, T55 | TRAVERSE n° 1 assemblée de plateau | IV | 262.152 | |
| T45, T55 | TRAVERSE n° 3 assemblée de plateau | IV | 262.154 | |
| T45, T55 | TRAVERSE n° 4 assemblée de plateau | IV | 262.155 | |
| T23 L et R | TRAVERSE n° 1 assemblée de plateau | IV | 262.189 | |
| HV | Gond femelle de fixation de porte AR. | IV | 262.181 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------------|---|---------------|--------------------|----------------|
| T23 R | PLAQUETTE de serrage des étriers de fixation du plateau, long. 115 mm. | IV | 262.238 | |
| T45 | CABINE nue, tôle, ferrée, avec portes | IV | 262.603 | |
| T23 L et R | TRAVERSE n ^{os} 2, 3, 4 et 5 assemblée de plateau | IV | 262.606 | |
| T45, T55 | TRAVERSE n ^o 2 assemblée de plateau | IV | 262.654 | |
| T45, T55 | TRAVERSE n ^o 5 assemblée de plateau | IV | 262.655 | |
| T45 Long | PLATEAU avec ridelles et brancards bois | IV | 262.682 | R. p. 806.650. |
| T45 Long | DÔME d'auvent de cabine | IV | 262.711 | |
| T23 R | DÔME d'auvent de cabine | IV | 262.712 | |
| T23 L et R | PLATEAU avec ridelles et brancards métalliques | IV | 262.824 | R. p. 806.651. |
| T45 C et L | SUPPORT d'aile AV droit | IV | 262.888 | |
| T45 C et L | SUPPORT d'aile AV gauche | IV | 262.889 | |
| T45 | CONTRE-PLAQUE de support de phare, côté droit. | IV | 262.890 | |
| T45 | CONTRE-PLAQUE de support de phare, côté gauche ... | IV | 262.891 | |
| T45 | CABINE complète garnie et peinte | IV | 269.489 | |
| T45 Diesel | CABINE complète garnie et peinte | IV | 269.498 | |
| T23 | DOSSIER garni (3 places) | IV | 269.544 | |
| T45 | DOSSIER garni (3 places) | IV | 269.585 | |
| T32 | AILE AV gauche | IV | 281.095 | |
| T32, T45 | FEU d'encombrement | VI | 281.307 | |
| T45 car | CONTRE-PLAQUE du support du phare gauche | IV | 281.316 | |
| T32 | AILE AV gauche sans coffre à outils | IV | 281.871 | |
| T32 | MARCHEPIED complet, côté gauche sans coffre | IV | 281.893 | |
| C4, C6 | SUPPORT d'aile AV, côté gauche | IV | 290.125 | |
| DT | AXE de béquille | VI | 290.290 | |
| C4 | TRAVERSE porte-phare (fixation par 2 boulons) | IV | 290.623 | |
| C4 | CUVETTE nue pour aile AV | IV | 290.677 | |
| DT | ÉCROU antiviol avec clefs pour porte-roue à griffe | IV | 290.710 | |
| C4, C6 | AILE AV droite sans cuvette | IV | 290.815 | |
| C4F, C4G | AILE AV droite sans cuvette | IV | 290.821 | |
| C4, C6 | SUPPORT d'aile AV, côté droit | IV | 291.116 | |
| C4, C6 | AILE AV gauche | IV | 291.157 | |
| C4, C6 | AILE AR droite, pour marchepied court | IV | 291.158 | |
| C4F, 1000 K | MARCHEPIED court, côté droit | IV | 291.232 | |
| 8, 10 AL, 15 AL | AILE AR droite | IV | 291.523 | |
| 8, 10 AL, 15 AL | AILE AR gauche | IV | 291.524 | |
| 10, 15 | AILE AR droite | IV | 291.531 | |
| 10, 15 | AILE AR gauche | IV | 291.532 | |
| 10, 15 | AILE AR gauche | IV | 291.540 | |
| BAT, MI | MARCHEPIED droit, long. 1,15 m | IV | 291.558 | |
| DAT, MI | MARCHEPIED droit, long. 1,35 m | IV | 291.564 | |
| BT | MARCHEPIED gauche, long. 1,35 m | IV | 291.565 | |
| 15 | MARCHEPIED droit, long. 1,50 m | IV | 291.570 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|--|-------|---------|--------------|
| 15 | MARCHEPIED gauche, long. 1,50 m | IV | 291.571 | ..... |
| DT | VIS ronde de fixation de pare-chocs AR | IV | 291.591 | ..... |
| 10, 15 | SUPPORT de porte-bagages, côté droit | IV | 291.603 | ..... |
| 10, 15 | SUPPORT de porte-bagages, côté gauche | IV | 291.604 | ..... |
| 10, 15 | VIS moletée de porte-bagages (8×42) | IV | 291.605 | ..... |
| DT | ÉTRIER de fixation de pare-chocs AR sur support ... | IV | 291.630 | ..... |
| 8, 10 AL, 15 AL | PARE-CHOCs AR droit complet | IV | 291.631 | ..... |
| 8, 10 AL, 15 AL | PARE-CHOCs AR gauche complet | IV | 291.632 | ..... |
| DT | SUPPORT de charnière centrale | III | 291.656 | ..... |
| DT | COIN de Capot AV droit et AR gauche | III | 291.657 | ..... |
| DT | ATTACHE-CAPOT | VI | 291.703 | ..... |
| 10, 15 | TIGE de serrage de porte-roue dans aile AV (14×610). | IV | 291.725 | ..... |
| 10, MI VP | TIGE de serrage de porte-roue dans aile AV (14×550). | IV | 291.726 | ..... |
| DT | MANCHON caoutchouc antivibratoire à l'aile | IV | 291.728 | ..... |
| 8, 10, 15 | SUPPORT d'avertisseur | IV | 291.867 | ..... |
| 8, 10 AL, 15 AL | PLAQUE de police AV | IV | 291.971 | ..... |
| DT | TÔLE AR d'habillage AV contre longeron droit | IV | 291.986 | ..... |
| DT | TÔLE AR d'habillage AV contre longeron droit | IV | 291.996 | ..... |
| DT | TÔLE d'habillage AV contre longeron gauche | IV | 291.997 | ..... |
| DT | POIGNÉE de volet de capot | III | 292.050 | ..... |
| DT | BUTÉE caoutchouc diam. 28 mm, épais. 11,5 | III | 292.281 | ..... |
| 8, 10, 15 | BAGUE caoutchouc de passage de tubulure de réservoir d'essence dans flasque de malle. | IV | 292.350 | ..... |
| MI | PORTE-PHARE, côté droit | IV | 292.456 | ..... |
| MI | PORTE-PHARE, côté gauche | IV | 292.457 | ..... |
| 8, 10, 15 | SUPPORT de pare-chocs AR droit et gauche | IV | 292.527 | ..... |
| DT | ÉCROU papillon de serrage de griffe de porte-roue ... | IV | 292.666 | ..... |
| DT | GUIDE de tige de serrage de porte-roue dans aile AV droite. | IV | 292.667 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------|---|-------|-----------|--------------|
| DAT | AILE AR droite | IV | 292.688 | ..... |
| DT | TIGE de serrage de porte-roue dans aile AV | IV | 292.705 | ..... |
| 1200 K | TIGE de serrage de roue de secours | IV | 292.877 | ..... |
| DAT | AILE AR droite | IV | 292.962 | ..... |
| DAT | AILE AR gauche | IV | 292.963 | ..... |
| T29 | AILE AV droite | IV | 293.098 | ..... |
| T29 | PORTE-PHARE, côté droit | IV | 293.237 | ..... |
| 15 | AILE AV droite avec cuvette, semelle encochée | IV | 293.277 | ..... |
| T32, T45 | SUPPORT de phare, côté droit | IV | 293.455 | ..... |
| T32, T45 | SUPPORT de phare, côté gauche | IV | 293.456 | ..... |
| DT | PARE-CHOCs AR, côté gauche | IV | 294.329 | ..... |
| DT | AILE AR droite | IV | 294.340 | ..... |
| DT | AILE AR gauche | IV | 294.341 | ..... |
| DT | AILE AR droite | IV | 294.348 | ..... |
| DT | AILE AR droite | IV | 294.352 | ..... |
| DT | AILE AR gauche | IV | 294.353 | ..... |
| 500 K | AILE AR droite | IV | 294.358 | ..... |
| 500 K | AILE AR gauche | IV | 294.359 | ..... |
| 850 K | AILE AR droite (habillage 1934) | IV | 294.362 | ..... |
| DT | AILE AV droite sans cuvette | IV | 294.370 | ..... |
| 15 AL | AILE AV droite sans cuvette | IV | 294.376 | ..... |
| DT | TÔLE AV d'habillage AV, côté droit | IV | 294.396 | ..... |
| DT | TÔLE AV d'habillage AV, côté gauche | IV | 294.397 | ..... |
| DT | TÔLE AV d'habillage AV, côté droit | IV | 294.398 | ..... |
| DT | TÔLE AV d'habillage AV, côté gauche | IV | 294.399 | ..... |
| DT | AILE AV droite avec cuvette | IV | 294.404 | ..... |
| DT | CHARNIÈRE centrale de capot, long. 1,120 m | III | 294.516/7 | ..... |
| DT | COUVRE-JOINT AV des ailes AV | IV | 294.521 | ..... |
| 1200 K | MARCHEPIED, côté droit | IV | 294.550 | ..... |
| 10, 15 RI | SUPPORT d'aile AV, côté droit | IV | 294.607 | ..... |
| 10, 15 RI | SUPPORT d'aile AV, côté gauche | IV | 294.608 | ..... |
| 8, 10, 15 | VIS TC de 12×115 de support de phare | VI | 294.636 | ..... |
| DT | SUPPORT côté droit, écartement 225 mm, pour le pare-chocs 294.819. | IV | 294.820 | ..... |
| DT | SUPPORT côté gauche, écartement 225 mm, pour le pare-chocs 294.819. | IV | 294.821 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-------------|--|-------|------------|--------------|
| T32 | AILE AR droite | IV | 294.892 | |
| T23 | SUPPORT d'aile AV, côté droit | IV | 294.905 | |
| T23 | CAPOT complet à crevés | III | 294.920 | |
| T23 | AILE AV gauche, sans bavette AV | IV | 294.938 | |
| DT | BUTÉE caoutchouc de porte et de couvercle de malle. | IV | 295.502 | |
| C4, C6 | PROFILÉ d'encadrement de marchepied, côté extérieur. | IV | 295.604 | |
| DAT | EMBASE de tige de serrage de porte-roue | IV | 295.791 | |
| C6 | TIGE de serrage de roue pour porte-roue dans aile AV. | IV | 295.794 | |
| C4G, C6G | AILE AR gauche, forme longue | IV | 295.925 | |
| DAT | AILE AV droite | IV | 297.104 | |
| DAT | AILE AV gauche | IV | 297.105 | |
| 1800 K, 2 T | SUPPORT d'aile AV, côté droit | IV | 297.217 | |
| 1800 K, 2 T | SUPPORT d'aile AV, côté gauche | IV | 297.218 | |
| DAT | AILE AV droite | IV | 297.261 | |
| DAT | AILE AV gauche | IV | 297.262 | |
| 2 Tonnes | AILE AV gauche | IV | 297.593 | |
| T32 car | SUPPORT d'aile AV, côté gauche | IV | 297.798 | |
| 7 | AILE AV droite, bord extérieur roulé | IV | 298.001 | |
| 7, 11 L | JOUE d'aile AV droite | IV | 298.005 | |
| 7 et 11 | PLAQUETTE taraudée de support d'aile AV | IV | 298.024 | |
| 7, 11 L | BANDE chromée, long. 1,046 m avec boutonnères ... | III | 298.053 | |
| 7, 11 L | BANDE chromée, long. 1,060 m sans boutonnères ... | III | 298.053/01 | |
| 7 et 11 | CAVALIER AR de capot sur dôme d'auvent | IV | 298.059 | |
| 7 et 11 | JOINT caoutchouc, côté droit d'étanchéité de fixation de pare-chocs AR (sur caisse). | VI | 298.075 | |
| 7 et 11 | JOINT caoutchouc, côté gauche d'étanchéité de fixation de pare-chocs AR (sur caisse). | VI | 298.076 | |
| 7 et 11 | BAVETTE pare-boue sous aile AV | IV | 298.126 | |
| 7 et 11 | SUPPORT de manivelle de mise en marche (sur pare-chocs AV). | IV | 298.136 | |
| 7 et 11 | LAME élastique AV du support d'avertisseur | IV | 298.175 | |
| TA | SUPPORT de phare, côté droit émaillé | IV | 298.202 | |
| TA | SUPPORT de phare côté gauche, émaillé | IV | 298.203 | |
| 7 et 11 | LAME élastique, côté gauche, de support d'avertisseur. | IV | 298.211 | |
| 7, 11 L | SUPPORT d'aile AV, côté droit | IV | 298.215 | |
| 7, 11 L | SUPPORT d'aile AV, côté gauche | IV | 298.216 | |
| 7, 11 L | CONTREPLAQUE de support de phare, côté droit | IV | 298.219 | |
| 7, 11 L | CONTREPLAQUE de support de phare, côté gauche ... | IV | 298.220 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-------------------|---|----------------|-----------------------|--------------|
| 7, 11 L | PARE-CHOCs AR | IV | 298.286 | |
| 7 et 11 | JOINT de support de phare (long. 260 mm) | IV | 298.288 | |
| 11 | JOUE d'aile AV, côté droit | IV | 298.300 | |
| 11 | JOUE d'aile AV, côté gauche | IV | 298.301 | |
| 7 et 11 | PATTE d'accrochage de capot AV | IV | 298.305 | |
| 11 | BANDE chromée recouvrant la charnière centrale, long. 1,044 m. | III | 298.308 | |
| 7 et 11 | CHARNIÈRE mâle de capot, long. 945 mm (jeu de 2). | III | 298.313 ⁰² | |
| TA | CHAPE d'articulation d'arrêt de capot, côté droit | III | 298.322 | |
| TA | CHAPE d'articulation d'arrêt de capot, côté gauche .. | III | 298.323 | |
| TA | BRAS de blocage d'arrêt de capot | III | 298.326 | |
| TA | GLISSIÈRE d'arrêt de capot, côté gauche | III | 298.328 | |
| TA | GLISSIÈRE d'arrêt de capot, côté droit | III | 298.329 | |
| TA | RESSORT de rappel d'arrêt de capot, côté droit | III | 298.330 | |
| TA | RESSORT de rappel d'arrêt de capot, côté gauche | III | 298.331 | |
| 11 | PARE-CHOCs AR en 1 pièce | IV | 298.339 | |
| 11 | CONTREPLAQUE de support de phare, côté droit | IV | 298.355 | |
| TA | Vis TH de 6×10 à 2 plats | III | 298.361 | |
| TA | COUVRE-JOINT de la charnière centrale AV et AR ... | III | 298.385 | |
| TA | RESSORT des volets | III | 298.399 | |
| TA | RESSORT des volets | III | 298.428 | |
| 11 | COUVRE-JOINT d'aile AV | IV | 298.473 | |
| 7 et 11 | PASTILLE de butée de capot sur joue d'aile (caoutchouc). | IV | 298.481 | |
| 7, 11 L | TENDEUR de support d'aile AV, tige de 12×370 | IV | 298.524 | |
| 11 | TENDEUR de support d'aile AV, tige de 12×525 | IV | 298.525 | |
| 7 et 11 | SUPPORT de manivelle de mise en marche sur pare-chocs, pour support droit. | IV | 298.553 | |
| 7, 11 L | TÔLE d'habillage AR (cas de porte sur panneau AR).. | IV | 298.590 | |
| 11 | TÔLE d'habillage AR (cas de porte sur panneau AR)... | IV | 298.591 | |
| TA | CALOTTE de cache-moyeu | III | 298.701 | |
| 7 et 11 | SUPPORT de pare-chocs AV, côté droit | IV | 298.740 | |
| 7 et 11 | SUPPORT de pare-chocs AV, côté gauche | IV | 298.741 | |
| 7 et 11 | ENTRETOISE de 9×38 de sièges AV | IV | 298.748 | |
| 7, 11 L | SUPPORT de pare-chocs AR, côté droit | IV | 298.749 | |
| 7, 11 L | SUPPORT de pare-chocs AR, côté gauche | IV | 298.750 | |
| 11 | SUPPORT de pare-chocs AR, côté droit | IV | 298.751 | |
| 11 | SUPPORT de pare-chocs AR, côté gauche | IV | 298.752 | |
| 7, 11 et MI VP | PLAQUE de police sur aile AR sans lanterne | III | 298.760 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|--|-------|---------|--------------|
| TA | INDEX d'accrochage du bidon d'huile | III | 298.768 | |
| TA | RESSORT d'accrochage du bidon d'huile | III | 298.769 | |
| 7 et 11 | SUPPORT d'avertisseur, sur support de pare-chocs, côté droit. | IV | 298.789 | |
| 7 et 11 | SUPPORT d'avertisseur, sur support de pare-chocs, côté gauche. | IV | 298.790 | |
| 7, 11 L | PARE-CHOC AV, fixation par 4 boulons | IV | 298.811 | |
| 11 | PARE-CHOC, fixation par 4 boulons | IV | 298.812 | |
| 7 et 11 | ENSEMBLE de profilé de joint d'aile AV, long. 2,015 m. | VI | 298.814 | |
| 7 et 11 | ENSEMBLE de profilé de joint d'aile AR, long. 4,450 m. | VI | 298.815 | |
| TA | PLAQUETTE rectangulaire de 16×12×4 | III | 298.817 | |
| 11 | SUPPORT d'aile AV, côté droit | IV | 298.823 | |
| 11 | SUPPORT d'aile AV, côté gauche | IV | 298.824 | |
| 11 | JONC entre calandre et joue d'ailes AV | VI | 298.835 | |
| 11 et 15×6-TA | JONC entre ailes AR et caisse | VI | 298.836 | |
| 7 et 11 | CONTREPLAQUE support de phare, côté droit | IV | 298.911 | |
| 7 et 11 | CONTREPLAQUE support de phare, côté gauche | IV | 298.912 | |
| 7, 11 L | SUPPORT d'aile AV, côté droit | IV | 298.914 | |
| 7, 11 L | SUPPORT d'aile AV, côté gauche | IV | 298.915 | |
| TA | ÉCROU à oreilles de 10×150 pour fixation de housse de roue de secours. | IV | 298.931 | |
| 11 | AILE AV droite, sans trou pour avertisseur | IV | 298.956 | |
| 7, 11 L | SUPPORT d'aile AV droite (long. 620 mm) | IV | 298.962 | |
| 15×6-TA | PARE-CHOC AV avec tampons | IV | 298.993 | |
| 15×6-TA | SUPPORT de manivelle, côté droit | IV | 298.998 | |
| 15×6-TA | SUPPORT de manivelle, côté gauche | IV | 298.999 | |
| DT | LANTERNE AR sur plaque de police | VI | 299.131 | |
| T23 | SUPPORT de pare-chocs AV, droit et gauche | IV | 299.142 | |
| T32, T45 | ATTACHE-CAPOT à grosse poignée | VI | 299.218 | |
| T23 car | PARE-CHOC AV | IV | 299.249 | |
| DT | GRIFFE de serrage de roue de secours | IV | 299.299 | |
| 11 | JOINT d'étanchéité de support de pare-chocs, côté droit. | IV | 299.309 | |
| 11 | JOINT d'étanchéité de support de pare-chocs, côté gauche | IV | 299.310 | |
| TA | TAMPON de pare-chocs AV et AR | IV | 299.317 | |
| 15×6-TA | MOTIF : 15×6 cylindres sur aile AR | IV | 299.324 | |
| 15×6-TA | CAOUTCHOUC d'étanchéité de dôme d'auvent | IV | 299.354 | |
| 7 et 11 | VOLET de capot AV droit | III | 299.377 | |
| 7 et 11 | VOLET de capot AR droit..... | III | 299.383 | |
| 15×6-TA | SUPPORT de pare-chocs AR droit, partie extérieure .. | IV | 299.516 | |
| 15×6-TA | SUPPORT de pare-chocs AR gauche, partie extérieure. | IV | 299.517 | |
| 15×6-TA | SUPPORT de pare-chocs AR droit, partie intérieure... | IV | 299.518 | |
| 15×6-TA | SUPPORT de pare-chocs AR gauche, partie intérieure . | IV | 299.519 | |
| 15×6-TA | JOINT d'étanchéité de caisse sur support de pare-chocs AR, côté droit. | IV | 299.520 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-------------|---|-------|---------|----------------|
| 15×6-TA | JOINT d'étanchéité de caisse sur support de pare-chocs AR, côté gauche. | IV | 299.521 | |
| 15×6-TA | BANDE centrale de capot | III | 299.535 | |
| 7 et 11 | BAVETTE d'aile AV | IV | 299.577 | |
| TA | AILE AR droite..... | IV | 299.602 | |
| TA | AILE AR gauche | IV | 299.603 | |
| TA | RENFORT sous l'aile de fixation de la plaque de police... | III | 299.758 | |
| TA | POIGNÉE de capot AV droite et AR gauche | III | 299.761 | |
| TA | POIGNÉE de capot AV gauche et AR droite..... | III | 299.762 | |
| TA | RESSORT de poignée d'attache-capot AV droite et AR gauche. | III | 299.763 | |
| TA | RESSORT de poignée d'attache-capot AV gauche et AR droit. | III | 299.764 | |
| TA | SUPPORT des poignées de capot AV droit et AR gauche.. | VI | 299.765 | |
| TA | SUPPORT des poignées de capot AV gauche et AR droit. | VI | 299.766 | |
| 7, 11 L | JOUE d'aile AV, côté droit | IV | 299.770 | |
| 7, 11 L | JOUE d'aile AV, côté gauche | IV | 299.771 | |
| 11 | JOUE d'aile AV, côté droit | IV | 299.774 | |
| 11 | JOUE d'aile AV, côté gauche | IV | 299.775 | |
| 15×6-TA | PLAQUE gravée Citroën sur pare-chocs | VI | 299.782 | |
| 11 L, 11 | HOUSSE métallique (roue 165×400) | IV | 299.784 | |
| 11, 15×6-TA | HOUSSE métallique (roue 185×400) | IV | 299.785 | |
| TA | CACHE-MOYEU non peint pour roue pilote | III | 299.793 | |
| TA | Vis de fixation de cache-moyeu pour roue pilote | III | 299.795 | |
| TA | RONDELLE arrêtoir de fixation de cache-moyeu pour roue pilote. | III | 299.796 | |
| TA | BRANCHE élastique de fixation du cache-moyeu pour roue pilote. | III | 299.797 | |
| 7 et 11 | SUPPORT de pare-chocs AV, côté droit sans encoches .. | IV | 299.806 | |
| 7 et 11 | SUPPORT de pare-chocs AV, côté gauche sans encoches. | IV | 299.807 | |
| 11 L, 11 | AILE AR (D à D) | IV | 299.813 | |
| 15×6-TA | JONC entre aile AV et joue d'aile pour aile noire.... | VI | 299.829 | |
| 15×6-TA | JONC entre calandre et joue d'aile AV pour aile noire. | VI | 299.831 | |
| 15×6-TA | CONTREPLAQUE support de phare, côté droit | IV | 299.832 | |
| 15×6-TA | CONTREPLAQUE support de phare, côté gauche | IV | 299.833 | |
| 15×6-TA | ÉQUERRE de liaison d'aile au support | IV | 299.848 | |
| TA | Vis de fixation de housse, long. 125 mm | IV | 299.860 | |
| 15×6-TA | SUPPORT droit et gauche de pare-chocs avec entretoise support de radiateur. | IV | 299.865 | |
| 15×6-TA | AILE AV droite (pour bavette inclinée) | IV | 299.869 | R. p. 803.740. |
| 15×6-TA | AILE AV gauche (pour bavette inclinée) | IV | 299.870 | R. p. 803.739. |
| 15×6-TA | BAVETTE pare-boue, côté droit (long. 545 mm) | IV | 299.872 | |
| 15×6-TA | BAVETTE pare-boue, côté gauche (long. 545 mm) | IV | 299.873 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|---|-------|---------|----------------|
| C4, C6 | PLAQUE élastique inférieure de suspension AR du moteur. | III | 300.152 | |
| C6, 1800 K, 2 T | ÉQUERRE support AV droit du moteur | III | 300.154 | |
| DAT | GRANDE CUVETTE inférieure de suspension AV du moteur. | III | 300.158 | |
| DAT | GRANDE CUVETTE supérieure de suspension AV du moteur. | III | 300.159 | |
| C4, C6, 2 T | PLAQUE élastique AV inférieure de suspension AV moteur. | VI | 300.160 | |
| C4, C6, 2 T | PLAQUE élastique AV supérieure de suspension AV moteur. | VI | 300.163 | |
| C4, C6 | CACHE de tube AV côté droit et gauche | III | 300.185 | |
| C4, C6 | TRAVERSE AV support radiateur | III | 300.269 | |
| C4, C6 | MAIN baguée AR droite de ressort AV | III | 300.276 | |
| C4, C6 | PLAQUE élastique inférieure de suspension AR du moteur | III | 300.338 | |
| C4 | TUBE d'échappement avec patte | III | 300.382 | |
| DT | COLLIER de serrage | III | 300.383 | |
| | — du tube de sortie sur pot d'échappement. | | | |
| | — de patte sur tube de sortie d'échappement. | | | |
| DT | COLLIER de serrage du tube de sortie sur pot d'échappement. | III | 300.384 | |
| C4 Long | POT d'échappement complet | III | 300.421 | |
| C4 Long | TUBE d'échappement avec bride | III | 300.427 | |
| C6 | POT d'échappement complet | III | 300.432 | |
| DAT | BUTÉE de pont AR | III | 300.440 | |
| DT | COLLIER de serrage AV du tube d'échappement | III | 300.464 | R. p. 317.738. |
| C4, C6 | TRAVERSE n° 4 sans goussets | III | 300.522 | |
| DT | BOULON de bride de serrage de panier d'accus | III | 300.811 | |
| DAT | CUVETTE supérieure de fixation du moteur | III | 300.812 | |
| DAT | PATIN supérieur de fixation AV du moteur | VI | 300.813 | |
| DAT | CUVETTE inférieure de fixation AV du moteur | III | 300.814 | |
| DAT | PATIN inférieur de fixation AV du moteur | VI | 300.815 | |
| C6F | TUBE d'échappement avec bride | III | 300.824 | |
| DAT | CÔNE supérieur de fixation AR du moteur | VI | 300.831 | |
| DT | CÔNE inférieur de fixation AR du moteur | III | 300.832 | |
| DT | CUVETTE de cône inférieur de fixation AR moteur | III | 300.833 | |
| 1800 K, 2 T | SUPPORT AV droit du moteur | III | 300.872 | |
| 1800 K, 2 T | SUPPORT AV gauche du moteur | III | 300.873 | |
| 1800 K | MAIN AR de ressort AV | III | 300.880 | |
| DAT | TRIANGLE assemblé du porte-roue | III | 300.899 | |
| DT | AXE d'articulation du triangle | III | 300.904 | |
| 1800 K, 2 T | POT d'échappement avec patte de fixation AV et AR | III | 300.923 | |
| 1800 K, 2 T | PANIER d'accus complet | III | 300.973 | |
| C6F et G | POT d'échappement | III | 301.028 | |
| DT | BUTÉE caoutchouc de pont AR | III | 301.051 | |
| DT | PLAQUE de serrage de butée de pont AR | III | 301.052 | |
| C4F et G | POT d'échappement | III | 301.110 | |
| C4F et G | TUBE de sortie d'échappement | III | 301.114 | |
| C4F et G Court | TUBE d'échappement avec bride | III | 301.115 | |
| C4F et G Long | TUBE d'échappement avec bride | III | 301.117 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|--|-------|---------|----------------|
| 2 T, Car | TRAVERSE entretoise AV | III | 301.371 | |
| 1800 K, 2 T | TUBÉ d'échappement avec bride | III | 301.377 | |
| DT | TUBE de sortie des gaz | III | 301.379 | |
| 1800 K, 2 T | MAIN AR de ressort AR (montage à bagues) | III | 301.393 | |
| 1800 K, 2 T | MAIN AV droite de ressort AV | III | 301.463 | |
| 1800 K, 2 T | MAIN AV gauche de ressort AV | III | 301.464 | |
| 1800 K, 2 T | MAIN AV de ressort AR | III | 301.466 | |
| 1800 K, 2 T | MAIN AR de ressort AV | III | 301.470 | |
| C4GetMFPCourt | TUBE entretoise des mains AV | III | 301.544 | |
| C4G, 1200 K | MAIN AR de ressort AR avec silentbloc et axe..... | III | 301.623 | |
| 500 K, 800 K | TRAVERSE support moteur | III | 301.919 | |
| C4, C6, MFP | ISOLATEUR de ressort de réaction | III | 301.960 | |
| DT | SUPPORT isolateur sous carter volant moteur..... | III | 301.970 | |
| DT | SUPPORT isolateur AV moteur | III | 301.971 | |
| DT | PLAQUE de serrage de ressort de réaction | III | 301.974 | |
| C4, C6, MFP | PLATEAU caoutchouc de fixation de colonnette | VI | 301.988 | |
| 800 K | RESSORT AV complet 12 lames | III | 302.072 | |
| C4 MFP | POT d'échappement | III | 302.156 | |
| C6 MFP | POT d'échappement | III | 302.157 | |
| C4 MFP | TUBE de sortie d'échappement | III | 302.166 | |
| C4 MFP | TUBE d'échappement avec bride | III | 302.172 | |
| C4 MFP Long | TUBE d'échappement avec bride | III | 302.173 | |
| 2 T Court | TUBE d'échappement avec bride | III | 302.180 | |
| 2 Tonnes | POT d'échappement | III | 302.181 | |
| C6 MFP | COLLIER latéral avec patte de fixation | III | 302.196 | |
| 2 Tonnes | MAIN AV de ressort AR déportée | III | 302.205 | |
| 2 Tonnes | MAIN AR baguée de ressort AR droit et gauche déportée. | III | 302.206 | |
| DAT | RESSORT de rappel de pédale de débrayage | II | 302.221 | |
| 8 | TUBE de sortie du pot d'échappement | III | 302.283 | R. p. 304.100. |
| DT | PLAQUETTE de fixation élastique AV d'échappement... | III | 302.285 | |
| DT | SUPPORT AV du pot d'échappement | III | 302.291 | |
| 2 T, T32, T45 | SUPPORT d'amortisseur AV gauche (Houdaille)..... | VI | 302.295 | R. p. 317.936. |
| 2 T, T32, T45 | SUPPORT d'amortisseur AV droit (Houdaille) | VI | 302.298 | |
| DT | GUIDE de manivelle complet..... | III | 302.355 | |
| 8, 10 AL | MAIN AR baguée de ressort AR | III | 302.405 | R. p. 304.627. |
| DAT et MI | ÉQUERRE gauche du pontet support des leviers de vitesses et frein. | III | 302.408 | |
| DAT et MI | ÉQUERRE droite du pontet support des leviers de vitesses et frein. | III | 302.409 | |
| DAT et MI | ÉQUERRE gauche du pontet support des leviers de vitesses et frein. | III | 302.410 | |
| DAT et MI | GOUSSET du secteur de frein..... | III | 302.414 | |
| DT | PONTET support de levier de vitesses | III | 302.415 | |
| DT | BOULON de la bride de serrage des accus | III | 302.445 | R. p. 317.950. |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------------|---|-------|------------|-----------------------|
| 8, 10, 15 | ISOLATEUR du ressort de réaction | III | 302.458 | |
| 10, 15 | LONGERONNET gauche | III | 302.466 | |
| DAT | ARRÊTOIR des axes AR de ressort AR | III | 302.485 | |
| 10, 15 | MAIN AR baguée de ressort AR | III | 302.490 | R. p. 304.626. |
| DT | JUELLE AR de ressort AR | III | 302.504 | |
| 8 | SUPPORT isolateur de suspension AV de moteur..... | III | 302.520 | |
| 8, 10, 15 | SUPPORT isolateur sous boîte | III | 302.521 | |
| 10 | TÔLE AV de protection du moteur | III | 302.542 | |
| 10 | JOINT Hugo-Reinz de bride du tube d'échappement... | VI | 302.588/01 | |
| 10 AL | COLLIER de fixation du pot | III | 302.594 | |
| 8 | JOINT du tube d'échappement | VI | 302.597 | |
| 8 | TUBE d'échappement avec bride | III | 302.700 | |
| 8 et MI | POT d'échappement | III | 302.705 | |
| 10 | TUBE d'échappement avec bride | III | 302.712 | |
| 10 | POT d'échappement | III | 302.713 | |
| 10 | TUBE de sortie | III | 302.718 | |
| DT | COLLIER de serrage du tube de sortie sur pot..... | III | 302.719 | |
| DT | COLLIER de fixation du tube d'échappement sur cadre. | III | 302.720 | |
| 15 | JOINT Hugo Reinz de bride du tube d'échappement... | VI | 302.726/01 | |
| 15 | TUBE d'échappement avec bride | III | 302.729 | |
| DT | COLLIER de serrage AV du tube d'échappement..... | III | 302.731 | R. p. 317.534. |
| 15, 2 T, T32 | POT d'échappement | III | 302.732 | |
| 15 | COLLIER de fixation élastique AV | III | 302.739 | |
| 1200 K | MAIN AR baguée du ressort AR | III | 302.747 | |
| 2 T | POT d'échappement | III | 302.764 | |
| TT | COLLIER de serrage long. 500 mm | VI | 302.771 | |
| 10 AL | RESSORT de réaction (5 lames de 4 mm)..... | III | 302.778 | |
| 10 AL, 15 AL | TUBE de sortie | III | 302.800 | |
| 15 AL | POT d'échappement | III | 302.801 | |
| 10 AL | TUBE d'échappement avec bride | III | 302.811 | |
| 10 AL, 15 AL | COLLIER de fixation du tube de sortie sur cadre | III | 302.816 | |
| 10, 15 | BUTÉE caoutchouc de pont AR | III | 302.825 | |
| 15 AL | RESSORT de réaction (5 lames de 5 mm)..... | III | 302.826 | |
| 800 K MFP | TUBE d'échappement bride triangulaire | III | 302.842 | |
| 800 K MFP | TUBE de sortie | III | 302.846 | |
| 8, 10 | CABLE de frein AV avec graisseur, long. 1,87 m..... | VI | 302.892/01 | R. p. 552.103. |
| 8, 10 AL | CABLE de frein AR avec graisseur, long. 1,245 m | VI | 302.894/01 | R. p. 552.104. N.F.P. |
| DAT | TIGE de renvoi de frein, long. 0,770 m | II | 302.895 | |
| 8, 10, 15 | AXE AR de ressort AV | III | 302.991 | |
| 850 K, 1200 K MI | LAME 2 ^e de ressort AV | VI | 303.019 | |
| 850 K, 1200 K MI | LAME 3 ^e de ressort AV | III | 303.020 | |
| 850 K, 1200 K MI | LAME 9 ^e de ressort AV | III | 303.026 | |
| 15 | LAME maîtresse de ressort AV | III | 303.028 | R. p. 352.618. |
| 2 T | SUPPORT AR de pot d'échappement..... | III | 303.078 | |
| T29 | SUPPORT isolateur sous boîte | III | 303.089 | R. p. 305.221. |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|---|----------------|--------------------|----------------|
| T29 C et L | TUBE d'échappement avec bride | III | 303.091 | ..... |
| 15 AL | CABLE de frein AR, avec graisseur, long. 1,260 m... | VI | 303.127/01 | ..... |
| 10 AL, 15 AL | TUBE de sortie | III | 303.148 | ..... |
| 800 K, 850 K | RALLONGE AR gauche | III | 303.155 | ..... |
| 800 K, 850 K | RALLONGE AR droite | III | 303.156 | ..... |
| 8, 10 AL | RESSORT AR 9 lames (1 bague, 1 silentbloc) | III | 303.180 | ..... |
| DT | POT d'échappement | III | 303.201 | ..... |
| 8, 10 AL | LAME 2 ^e de ressort AR | VI | 303.205 | ..... |
| 8, 10 AL | LAME 3 ^e de ressort AR | III | 303.206 | ..... |
| 8, 10 AL | LAME 5 ^e de ressort AR | III | 303.208 | R. p. 352.670. |
| 1200 K, 34 | TRAVERSE de support des leviers..... | III | 303.216 | ..... |
| T29 Surb., T32 | TRAVERSE n° 1 assemblée | III | 303.242 | ..... |
| T29, T32, T45 | FREIN du boulon de fixation moteur | III | 303.248 | ..... |
| T29 Surb., T32 | BAGUE de 18×25×60 de main AV de ressort AV | III | 303.268 | ..... |
| T29 Surb., T32 | MAIN AR de ressort AV | III | 303.270 | ..... |
| DT | ÉTRIER fer rond de 6 mm, larg. 50 mm, haut 68 mm. | III | 303.383 | ..... |
| 2 T, T32 | RACCORD du tube de sortie des gaz (tube métallique flexible). | VI | 303.385 | ..... |
| T23, T32, T45 | MANETTE de serrage de la rque | III | 303.433 | ..... |
| T45, T55 | POT d'échappement | III | 303.515 | ..... |
| T45 C et L | TUBE de sortie des gaz | III | 303.527 | ..... |
| T45, T55 | ÉTRIER du tube de sortie des gaz | III | 303.530 | ..... |
| T45 | SUPPORT du tube sur traverse arrière | III | 303.533 | ..... |
| T45 | COLLIER de fixation du tube d'échappement AV | III | 303.537 | ..... |
| T45 Surb. | TRAVERSE n° 1 assemblée avec ses goussets..... | III | 303.549 | ..... |
| T32, T45 | BUTÉE réglable sous moteur | III | 303.559 | ..... |
| T45 | DOUILLE de 20×27×69 de main AV de ressort AV... | III | 303.585 | ..... |
| T45 | MAIN AR de ressort AV droit et gauche | III | 303.586 | ..... |
| T45 | MAIN AV de ressort AR droit et gauche | III | 303.587 | ..... |
| T45 | BAGUE de 24×32×89 de main AR de ressort AR | III | 303.594 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR double pour vis de fixation de la traverse sous boîte. | III | 303.610 | ..... |
| T45, T55 | ENTRETOISE de 12,5×18×81 | III | 303.690 | ..... |
| T45, T55 | JOINT métalloplastique de bride de tube d'échappement. | VI | 303.813 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR des écrous de la bride d'échappement | III | 303.814 | ..... |
| 8, 10, 15, MI | MAIN AR de ressort AV gauche..... | III | 303.824 | ..... |
| 8, 10, 15, MI | MAIN AR de ressort AV droit | III | 303.825 | ..... |
| 10 et MI | MAIN AR de ressort AV gauche | III | 303.828 | ..... |
| 10 et MI | MAIN AR de ressort AV droit | III | 303.829 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------------|--|----------------|--------------------|------------------|
| 15 | MAIN AR de ressort AV gauche | III | 303.832 | ..... |
| 15 | MAIN AR de ressort AV droit | III | 303.833 | ..... |
| T45 C et L | TRAVERSE pare chocs | III | 303.836 | ..... |
| T29, T32 | MAIN AV de ressort AR droit | III | 303.871 | ..... |
| T29, T32 | MAIN AV de ressort AR gauche..... | III | 303.872 | ..... |
| DT | BAGUE de 16×23×50 de main de ressort | III | 303.883 | ..... |
| 2T, T32, T23, T45 | RACCORD sur main de ressort..... | VI | 303.890 | ..... |
| T45 C et L | SUPPORT de cabine AR droite et gauche..... | III | 303.992 | ..... |
| 10 AL | POT d'échappement | III | 304.097 | ..... |
| 15 | POT d'échappement | III | 304.098 | ..... |
| 1200 K, T23 | POT d'échappement | III | 304.099 | ..... |
| 8 et MI | TUBE de sortie des gaz | III | 304.100 | ..... |
| 15 | TUBE de sortie des gaz | III | 304.101 | ..... |
| 10 | TUBE de sortie des gaz | III | 304.103 | ..... |
| 10, 800, 1200 K | TUBE d'échappement avec bride | III | 304.108 | ..... |
| T45, T55 | BOULON de fixation de batterie | III | 304.311 | ..... |
| T45, T55 | RESSORT de couvercle de panier d'accus | III | 304.312 | ..... |
| T45, T55 | BOUTON d'attache du ressort de couvercle | III | 304.315 | ..... |
| T32 Surb., T45 | BRIDE de serrage des accus | III | 304.317 | ..... |
| T32 Surb. | SUPPORT du tube de sortie sur traverse n° 4 | III | 304.349 | ..... |
| T45 | PLAQUETTE élastique de fixation du pot d'échappement. | III | 304.367 | ..... |
| DT | RONDELLE de 20,5×30×0,5 de réglage | III | 304.369 | ..... |
| T32 | MAIN AV gauche baguée de ressort AV | III | 304.466 | ..... |
| 7, 11 L | AXE de fixation milieu d'essieu AR, long. 159 mm .. | II | 304.528 | ..... |
| 7 et 11 | SILENTBLOC AV et AR de traverse AV..... | II | 304.541 | ..... |
| 7 et 11 | CALE de réglage de silentbloc AV..... | II | 304.544 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU H de 24×150 haut. 26 mm de fixation de traverse AV. | II | 304.548 | ..... |
| T23, T32, T45 | DISTRIBUTEUR graissage monocoup. 1 arrivée, 3 départs | VI | 304.556 | ..... |
| T32, T45 | DISTRIBUTEUR AV (sur longeron gauche) 2 arrivées, 5 départs (graissage monocoup). | VI | 304.565 | ..... |
| T23, T32, T45 | BICÔNE pour tube de 6×8 (graissage monocoup) | VI | 304.578 | ..... |
| T23, T32, T45 | TUBE flexible AV de graissage des fusées, long. 570 mm. | VI | 304.589 | ..... |
| T29, T32, T45 | RACCORD sur main AV, long. 15 mm filetage mâle 8×75. | VI | 304.600 | ..... |
| T45 Court | TUBE d'échappement avec bride | III | 304.623 | ..... |
| T45 Long | TUBE d'échappement avec bride | III | 304.625 | ..... |
| 10, 15, MI | MAIN AR baguée de ressort AR | III | 304.626 | ..... |
| DT | ÉQUERRE support AV d'aile AV, côté gauche | IV | 304.669 | ..... |
| 10, MI | SUPPORT de marchepied AV gauche | III | 304.677 | ..... |
| DAT, MI | COLONNETTE de fixation de pare-chocs AV..... | III | 304.697 | ..... |
| 10, 15 RI | SUPPORT avec axe de levier de braquage sur longeron gauche. | II | 304.799 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|--|-------|---------|--------------|
| 10, 15 RI | SUPPORT avec axe de levier de braquage sur longeron droit | II | 304.800 | ..... |
| 7 et 11 | TAMPON de fermeture des renforts de coque | III | 304.802 | ..... |
| 8, 10, 15, RI | SUPPORT avec axe du levier de braquage sur longeron droit. | II | 304.890 | ..... |
| 8, 10, 15, RI | SUPPORT avec axe du levier de braquage sur longeron gauche. | II | 304.891 | ..... |
| T45 C et L | SUPPORT de cabine AV | III | 304.998 | ..... |
| 7 | JOINT de bride d'échappement | VI | 305.070 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE de tampon de fixation du tube de sortie. | III | 305.114 | ..... |
| 7 et 11 | TAMPON supérieur de fixation du tube de sortie..... | III | 305.115 | ..... |
| 7 et 11 | TAMPON inférieur de fixation du tube de sortie | III | 305.116 | ..... |
| T32 C et L | TUBE AV d'échappement avec bride..... | III | 305.161 | ..... |
| T32, T45 | SUPPORT stabilisateur intermédiaire..... | III | 305.212 | ..... |
| T32, T45 | SUPPORT isolateur sous boîte..... | III | 305.221 | ..... |
| T23, T32 C et L | BOULON de serrage de roue de secours | III | 305.274 | ..... |
| 7 | COLLIER de fixation du tube de sortie des gaz | III | 305.282 | ..... |
| T32 C et L | COLLIER de fixation du tube AV d'échappement..... | III | 305.312 | ..... |
| 7, 11 L | SUPPORT élastique du pot (échappement à l'AR)..... | III | 305.384 | ..... |
| 7 | TUBE de sortie des gaz (échappement à l'AR)..... | III | 305.389 | ..... |
| 7 et 11 | COLLIER de fixation du tube de sortie des gaz..... | III | 305.400 | ..... |
| 7 et 11 | SANGLE de fixation du pot (échappement à l'AR).... | III | 305.401 | ..... |
| T45, T55 | SUPPORT isolateur AV du moteur..... | III | 305.444 | ..... |
| T45, T55 | TRAVERSE AV support moteur..... | III | 305.448 | ..... |
| T45 C et L | COUVERCLE de batterie..... | III | 305.472 | ..... |
| 7 | JOINT de bride d'échappement..... | VI | 305.481 | ..... |
| 7, 11 L | TUBE entretoise de traverse AV..... | II | 305.542 | ..... |
| 7, 11 L | SUPPORT gauche de tube entretoise de traverse AV (pas à gauche). | II | 305.544 | ..... |
| T45, T55 | PANIER d'accus..... | III | 305.629 | ..... |
| DT | BRIDE de serrage des accus..... | III | 305.632 | ..... |
| 7 et 11 | TÔLE extérieure du bracelet calorifuge (échappement à l'AR). | III | 305.724 | ..... |
| 15×6-TA, H | AXE de fixation d'attache gaine..... | II | 305.764 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU de 24×150, haut. 34 mm de fixation de traverse AV. | II | 305.892 | ..... |
| 7 et 11 | JOINT de bride entre tube vertical et tube AV..... | VI | 305.909 | ..... |
| 7 et 11 | JOINT entre tube vertical et moteur..... | VI | 305.910 | ..... |
| 7, 11 L | TUBE vertical assemblé, long. 520 mm | III | 305.959 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------------|--|----------------|--------------------|-------------------------|
| 7 et 11 | ARRÊTOIR des vis de fixation support AV moteur.... | III | 306.011 | |
| 10 et MI | TRAVERSE AV assemblée avec goussets..... | III | 306.152 | |
| MI | TRAVERSE de butée AV..... | III | 306.172 | |
| MI, T23 | TRAVERSE de butée AV..... | III | 306.173 | |
| MI | JOINT de la bride d'échappement..... | VI | 306.276 | |
| TT MI | ARRÊTOIR des écrous de bride d'échappement..... | III | 306.280 | |
| T23 | TRAVERSE AR ou pontet support de boîte de vitesses. | III | 306.398 | |
| T23 | MAIN baguée AV droite de ressort AV..... | III | 306.410 | |
| T23 | MAIN baguée AV gauche de ressort AV..... | III | 306.412 | |
| T23 | MAIN baguée AR de ressort AV..... | III | 306.415 | |
| T23 | MAIN AV droite de ressort AR..... | III | 306.416 | |
| T23 | MAIN AV gauche de ressort AR..... | III | 306.417 | |
| T23 | MAIN baguée AR de ressort AR..... | III | 306.418 | |
| T23 | SUPPORT droit de la traverse AV du moteur..... | III | 306.421 | |
| T23 | SUPPORT gauche de la traverse AV du moteur..... | III | 306.424 | |
| T23 | SUPPORT latéral du moteur..... | III | 306.426 | |
| T23 C et L | SUPPORT droit de gaine de câble de frein..... | III | 306.429 | |
| T23 | SUPPORT de renvoi de frein..... | III | 306.431 | |
| T23 C et L | TRAVERSE support des leviers..... | III | 306.461 | R. p. 347-059. 319.109. |
| MI | TÔLE latérale gauche de protection moteur..... | III | 306.467 | |
| MI | TÔLE latérale droite de protection moteur..... | III | 306.470 | |
| T23 | TÔLE de protection AV..... | III | 306.475 | |
| T23 | TÔLE de protection latérale droite..... | III | 306.476 | |
| T23 | SUPPORT de cabine AR droit et gauche..... | III | 306.484 | |
| T23 | SUPPORT de cabine AV gauche..... | III | 306.493 | |
| MI | SUPPORT latéral de fixation moteur..... | III | 306.640 | |
| 7 et 11 | EMBOUT de serrage du flexible d'échappement..... | III | 306.749 | |
| 7 et 11 | COLLIER supérieur de fixation du tube sous coque... | III | 306.753 | |
| 11 | ÉQUERRE entre traverse AV et support radiateur.... | II | 306.954 | |
| 7 | ENSEMBLE de pièces pour traverse AR, caisson..... | III | 307.069 | |
| T32, T45 | CALE de bride de ressort de réaction..... | III | 307.136 | |
| T45 | BRIDE de ressort de réaction..... | III | 307.138 | |
| MI | TUBE d'échappement..... | III | 307.217 | |
| T23 | TUBE d'échappement (montage pot conique)..... | III | 307.219 | |
| MI, 850 K | TUBE de sortie des gaz..... | III | 307.289 | |
| MI | TUBE d'échappement..... | III | 307.382 | |
| T45, T55 | SUPPORT AR gauche du moteur (montage fixe)..... | III | 307.413 | |
| T45, T55 | SUPPORT AR gauche du moteur (montage fixe)..... | III | 307.415 | |
| T32 C et L | SUPPORT AR droit du moteur (montage fixe)..... | III | 307.419 | |
| T32 C et L | SUPPORT AR gauche du moteur (montage fixe)..... | III | 307.420 | |
| T45, T55 | CÔNE supérieur de suspension du moteur (montage fixe). | III | 307.427 | |
| T32 | COLLIER de fixation du pot d'échappement (montage fixe). | III | 307.456 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|--|-------|---------|--------------|
| T23 | SUPPORT de marchepied AV droit..... | III | 307.562 | ..... |
| 7 et 11 | CAOUTCHOUC de fixation du tube d'échappement..... | III | 307.588 | ..... |
| MI | PANIER d'accus (montage à l'intérieur du châssis)... | III | 307.623 | ..... |
| 7, 11 L | TUBE sous coque, long. 1,900 m..... | III | 307.636 | ..... |
| MI | CHASSIS assemblé..... | III | 307.642 | ..... |
| MI | CHASSIS assemblé (pour amortisseur Spicer)..... | III | 307.663 | ..... |
| MI | PLAQUE amovible de serrage de butée AV du moteur... | III | 307.681 | ..... |
| T32 C et L | BARRE de réaction..... | III | 307.734 | ..... |
| 11 | TUBE sous coque, long. 2,270 m..... | III | 307.746 | ..... |
| T23 | SUPPORT de marchepied AV..... | III | 307.825 | ..... |
| 7, 11 L | TRAVERSE AV..... | II | 307.876 | ..... |
| 11 | TRAVERSE AV..... | II | 307.877 | ..... |
| TT MI | PLAQUE sur traverse de butée AV..... | III | 307.886 | ..... |
| 7, 11 L | BAC à accus, long. 238 mm..... | VI | 307.909 | ..... |
| 11 | BAC à accus, long. 272 mm..... | VI | 307.910 | ..... |
| TA | CAOUTCHOUC mousse de 10×240×280 de fond de bac à accus. | VI | 307.917 | ..... |
| 7 et 11 | Vis TH de 10×162 des supports relais et direction.... | II | 307.978 | ..... |
| 11 | TUBE sous coque long. 2,270 m..... | III | 308.015 | ..... |
| MI, 500, 850 K | SUPPORT d'amortisseur Spicer..... | III | 308.034 | ..... |
| 11 L, 11 | Vis TH de 10×30 de fixation des silentblocs inférieurs. | II | 308.066 | ..... |
| 7, 11 L | TRAVERSE support radiateur..... | II | 308.071 | ..... |
| 11 | TRAVERSE support radiateur..... | II | 308.075 | ..... |
| 11 L, 11 | Vis de 10×177 des supports relais et direction..... | II | 308.091 | ..... |
| T45, T55 | TÔLE de protection droite..... | III | 308.257 | ..... |
| T45, T55 | TÔLE de protection gauche..... | III | 308.258 | ..... |
| 7 et 11 | ARRÊTOIR double de 10,5 des vis de support..... | II | 308.259 | ..... |
| MI, 500, 850 K | ENTRETOISE de 14×20×68 (pour montage des amortisseurs Spicer AR). | III | 308.284 | ..... |
| MI, 500, 850 K | PLAQUE de renfort de longeron (montage amortisseur AR). | III | 308.285 | ..... |
| T23 Diesel | TUBE de sortie des gaz..... | III | 308.299 | ..... |
| T23 Diesel | PLAQUETTE caoutchouc de fixation du pot..... | III | 308.306 | ..... |
| T23 Diesel | TUBE flexible entre le pot et tube de sortie..... | VI | 308.307 | ..... |
| DT | JOINT de bride du tube vertical, 3 trous de 11 mm à 65 mm d'entr'axes. | VI | 308.324 | ..... |
| 7, 11 L | TUBE sous coque, long. 1,890 m..... | III | 308.328 | ..... |
| 11 | TUBE sous coque, long. 2,073 m..... | III | 308.329 | ..... |
| 11 | TUBE sous coque, long. 2,250 m..... | III | 308.330 | ..... |
| TA | Vis TH de 8×30 de fixation des supports mobiles de direction. | II | 308.398 | ..... |
| 7 et 11 | BRIDE du tube sous coque..... | III | 308.430 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------------------|---|----------------|--------------------|--------------|
| 7 et 11, H | JOINT du tube sous coque, entr'axes des trous 70 mm. | VI | 308.431 | |
| 7, 11 L | TRAVERSE AV avec supports soudés (direction à crémaillère). | II | 308.450 | |
| 7 et 11 | Vis TH de 10×175 de fixation de silentblocs..... | II | 308.453 | |
| 11 | TRAVERSE AV avec supports (direction à crémaillère). | II | 308.505 | |
| T23, T45 | CROCHET de remorque AV et AR gauche..... | III | 308.521 | |
| T23, T45 | CROCHET de remorque AV et AR droit..... | III | 308.522 | |
| 7 et 11 | TUBE flexible d'échappement, long. 300 mm, diam. int. 42 mm. | VI | 308.528 | |
| 7 et 11 | TUBE flexible d'échappement, long. 340 mm, diam. int. 50 mm. | VI | 308.529 | |
| T23, T32, T45 | PATTE d'attache du porte-roue..... | III | 308.533 | |
| 7 et 11 | TUBE vertical complet..... | III | 308.553 | |
| DT | ÉCROU de 18×250 du boulon de porte-roue..... | III | 308.688 | |
| 11 | TUBE vertical complet..... | III | 308.698 | |
| T45, T55 | MAIN AR des ressorts AV..... | III | 308.710 | |
| T45, T55 | MAIN AV des ressorts AR..... | III | 308.711 | |
| 7 | TRAVERSE AV avec supports (stade 1 bis)..... | II | 308.720 | |
| 11 L | TRAVERSE AV avec supports (stade 1 bis). D. à D.. | II | 308.730 | |
| 11 L | TRAVERSE AV avec supports (stade 1 bis)..... | II | 308.731 | |
| 11 | TRAVERSE AV avec supports (stade 1 bis)..... | II | 308.733 | |
| T45 C et L | BOULON de serrage de la roue de secours..... | III | 308.841 | |
| T45 C et L | AXE AR du triangle de porte-roue..... | III | 308.842 | |
| 7 et 11 | COLLIER supérieur de fixation du tube de sortie..... | III | 309.173 | |
| 7 et 11 | COLLIER inférieur de fixation du tube de sortie..... | III | 309.176 | |
| 7 et 11 | PLAQUETTE isolante de fixation du tube de sortie... | III | 309.178 | |
| 7 et 11 | ÉQUERRE isolante de fixation du tube de sortie..... | III | 309.183 | |
| 7 et 11 | PLAQUETTE isolante de fixation du tube de sortie... | III | 309.185 | |
| 7 et 11 | COLLIER supérieur de fixation du tube sous coque... | III | 309.187 | |
| 7 et 11 | COLLIER inférieur de fixation du tube sous coque... | III | 309.189 | |
| 15×6-TA | AXE de fixation d'essieu AV..... | III | 309.202 | |
| 15×6-TA | JOINT des brides d'échappement sur moteur, diam. intérieur 53 mm. | VI | 309.213 | |
| 15×6-TA | PLAQUETTE isolatrice d'échappement..... | III | 309.219 | |
| 16×6-TA | JOINT entre pot et tube de sortie, diam. intérieur 51 mm. | VI | 309.237 | |
| 15×6-TA | RONDELLE caoutchouc de fixation du tube de sortie.. | III | 309.250 | |
| 15×6-TA | Vis TH à pointe de 8×87 de fixation du tube de sortie. | III | 309.252 | |
| DT | ÉCROU H de 10×150 long. 20 mm de serrage de la bride d'échappement. | III | 309.278 | |
| 7 et 11 | PONTET de fixation d'échappement sur traverses tubulaires. | III | 309.291 | |
| 7 et 11 | ÉQUERRE assemblée de fixation d'échappement..... | III | 309.293 | |
| 11 et 15×6 TA | FOND de coque AV (Plancher)..... | IV | 309.489 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------------------|--|---------------|--------------------|------------------|
| 11 et 15×6-TA | AV de longeron gauche..... | IV | 309.496 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | AV de longeron droit | IV | 309.497 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | RENFORT de traverse AR droit..... | IV | 309.500 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | RENFORT de traverse AR gauche..... | IV | 309.501 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | LONGERON droit (partie AR)..... | IV | 309.505 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | LONGERON gauche (partie AR)..... | IV | 309.506 | ..... |
| TA | ÉQUERRE droite, support de direction..... | IV | 309.522 | ..... |
| TA | RONDELLE de 29,5×45×0,5 de réglage de la traverse AV | III | 309.527 | ..... |
| TA | RONDELLE de 29,5×45×1 de réglage de la traverse AV.. | III | 309.528 | ..... |
| TA | RONDELLE de 29,5×45×2 de réglage de la traverse AV.. | III | 309.529 | ..... |
| 500, 850 K, T23 | COLLIER de fixation du pot d'échappement..... | III | 309.536 | ..... |
| 500, 850 K, T23 | PLAQUETTE caoutchouc support du pot..... | III | 309.537 | ..... |
| TA | SUPPORT de câble de frein à main..... | III | 309.578 | ..... |
| 7 et 11 | PASTILLE obturatrice sur renfort de coque..... | III | 309.612 | ..... |
| 15×6-TA-H | OBTURATEUR des axes de fixation d'essieu..... | III | 309.637 | ..... |
| 15×6-TA | GUIDE-CABLE de passage des tirettes sur tablier..... | III | 309.641 | ..... |
| 15×6-TA | CAOUTCHOUC guide-câble des tirettes sur tablier..... | III | 309.642 | ..... |
| 7, 11 L | FOND de coque AV (Plancher) (Berline)..... | IV | 309.661 | ..... |
| 7 et 11 | AXE de fixation d'essieu AV, long. totale 759 mm... | III | 309.695 | ..... |
| 7, 11 L | LONGERON droit avec renfort de traverse | IV | 309.698 | ..... |
| 7, 11 L | LONGERON gauche avec renfort de traverse..... | IV | 309.699 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | LONGERON (partie AR côté droit)..... | IV | 309.700 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | LONGERON (partie AR côté gauche)..... | IV | 309.701 | ..... |
| 11 L | RENFORT de traverse AR gauche..... | IV | 309.709 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | RENFORT de traverse AR gauche..... | IV | 309.712 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | RENFORT de traverse AR droit | IV | 309.713 | ..... |
| 7 et 11 | OBTURATEUR des axes de fixation d'essieu..... | IV | 309.810 | ..... |
| 11 | TUBE sous coque, long. 2,25 m..... | III | 309.824 | ..... |
| 500, 850 K, T23 | POT d'échappement cylindrique..... | III | 309.835 | ..... |
| 500 K MI | TUBE de sortie des gaz..... | III | 309.836 | ..... |
| 850 K MI | TUBE de sortie des gaz..... | III | 309.838 | ..... |
| 850 K MI | TUBE AV d'échappement avec bride..... | III | 309.846 | ..... |
| T23 C et L | TUBE de sortie des gaz..... | III | 309.868 | ..... |
| T23 Diesel | TUBE de sortie des gaz..... | III | 309.870 | ..... |
| T23 Car | TUBE de sortie des gaz..... | III | 309.872 | ..... |
| T23 Court | TUBE AV d'échappement avec bride..... | III | 309.876 | ..... |
| T23 | COLLIER de fixation du tube AV d'échappement..... | III | 309.881 | ..... |
| 15×6-TA | ÉQUERRE avec vis de fixation du tube d'échappement. | III | 309.964 | ..... |
| 15×6-TA | POT d'échappement..... | III | 309.976 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|--|-------|---------|--------------|
| MI | SUPPORT d'amortisseur Spicer AV gauche | III | 310.002 | ..... |
| MI | SUPPORT d'amortisseur Spicer AV droit..... | III | 310.003 | ..... |
| MI | SUPPORT d'amortisseur Spicer AV gauche | III | 310.004 | ..... |
| MI | SUPPORT d'amortisseur Spicer AV droit..... | III | 310.005 | ..... |
| T23 | SUPPORT d'amortisseur Spicer AV gauche | III | 310.006 | ..... |
| T23 | SUPPORT d'amortisseur Spicer AV droit..... | III | 310.007 | ..... |
| 15×6-TA | TUBE de sortie des gaz..... | III | 310.017 | ..... |
| 15×6-TA | TUBE d'échappement entre moteur et pot..... | III | 310.026 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT double, 4 trous, entre pot et tube de sortie.... | VI | 310.033 | ..... |
| 15×6-TA | COLLIER inférieur de fixation du tube d'échappement. | III | 310.038 | ..... |
| 15×6-TA | BUTÉE caoutchouc du tube sur coque (suspension AR du moteur). | III | 310.126 | ..... |
| 15×6-TA | TUBE d'échappement entre moteur et pot..... | III | 310.143 | ..... |
| 15×6-TA | TUBE d'échappement entre moteur et pot..... | III | 310.146 | ..... |
| 15×6-TA | COLLIER de fixation du tube de sortie..... | III | 310.151 | ..... |
| 15×6-TA | TUBE entretoise de fixation du tube de sortie sur panneau de côté. | III | 310.152 | ..... |
| 15×6-TA | TAMPON inférieur de fixation du silencieux d'admission. | III | 310.155 | ..... |
| 15×6-TA | BAC à accus..... | VI | 310.158 | ..... |
| 7, 11 L | ENTRETOISE du tube vertical, long. totale 553 mm .. | III | 310.174 | ..... |
| 11 | ENTRETOISE du tube vertical, long. totale 608 mm .. | III | 310.175 | ..... |
| 11 L | AVANT de coque (direction à droite)..... | IV | 310.414 | ..... |
| T23 Long | TUBE AR d'échappement (sortie sur le côté du châssis). | III | 310.519 | ..... |
| T23 Long | PLAQUETTE caoutchouc de fixation du tube de sortie. | III | 310.521 | ..... |
| T45 Long | TUBE d'échappement avec bride..... | III | 310.538 | ..... |
| T23 Long | TUBE AV d'échappement avec bride..... | III | 310.559 | ..... |
| T23 | ÉQUERRE droite avec écrou de fixation de pare-chocs AV | III | 310.565 | ..... |
| T23 | ÉQUERRE gauche avec écrou de fixation de pare-chocs AV | III | 310.566 | ..... |
| T23 Long | LONGERONNET côté gauche..... | III | 310.568 | ..... |
| T45, T55 | PANIER d'accus pour 2 batteries de 75 A..... | III | 310.656 | ..... |
| T45, T55 | COUVERCLE du panier 310.656..... | III | 310.660 | ..... |
| TUB | SILENTBLOC AV gauche et AR droit..... | II | 312.049 | ..... |
| TUB | SILENTBLOC AV droit et AR gauche..... | II | 312.050 | ..... |
| TUB | TUBE intermédiaire d'échappement | III | 312.130 | ..... |
| TUB | BAGUE de 16×20×20 de main AR de ressort AR.... | III | 312.285 | ..... |
| 11 L, 11 | TUBE de sortie d'échappement, long. 0,895 m PO... | III | 316.471 | ..... |
| 11 L, 11 | SUPPORT de commande d'accélérateur..... | III | 316.487 | ..... |
| T45, T55 | BALANCIER de serrage du porte-roue..... | III | 316.829 | ..... |
| T45 Diesel | CHAPE de biellette d'accélérateur..... | I | 316.871 | ..... |
| T45 Diesel | BARILLET de chape d'accélérateur..... | I | 316.872 | ..... |
| T23 R | MAIN AR de ressort AR | III | 317.011 | ..... |
| T45, T55 | MAIN AR baguée de ressort AR | III | 317.014 | ..... |
| T45, T55 | MAIN baguée AV gauche de ressort AV | III | 317.018 | ..... |
| T45, T55 | MAIN baguée AV droite de ressort AV..... | III | 317.019 | ..... |
| T23 R | MAIN baguée AV droite et gauche de ressort AV.... | III | 317.035 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|---|-------|---------|--|
| T23 R | MAIN AR de ressort AV..... | III | 317.037 | |
| T23 R | MAIN AV de ressort AR..... | III | 317.038 | |
| T23 R | TRAVERSE support des leviers..... | III | 317.059 | |
| T45 Long | CHASSIS assemblé, frein double sur transmission..... | III | 317.141 | |
| | | | N.F. P | R. p. 318.273 ; d. e. o. : 6-353.930, 2-353.931, 4-353.932, 11-4.730-S (R. VI), 1-4.732-S (R. VI). |
| T23 R | SUPPORT de pédalier..... | III | 317.148 | |
| T45 | MAIN baguée AV gauche de ressort AV..... | III | 317.152 | |
| T45 | MAIN baguée AV droite de ressort AV..... | III | 317.153 | |
| T45 | MAIN baguée AR droite et gauche de ressort AR.... | III | 317.154 | |
| T23 R | PANIER d'accus..... | III | 317.182 | |
| T23 R | BALANCIER de serrage du porte-roue entre caisse et châssis. | III | 317.233 | |
| T45, T55 | TUBE AV d'échappement, long. 1,850 m..... | III | 317.412 | |
| T45 Long | TUBE de sortie sur côté du châssis..... | III | 317.413 | |
| T45, T55 | COLLIER de fixation du pot sur cadre..... | III | 317.415 | |
| T45 Long | BALANCIER de serrage du porte-roue..... | III | 317.423 | |
| T45, T55 | ÉCROU inférieur de serrage du balancier..... | III | 317.503 | |
| T45, T55 | BOULON de serrage du balancier..... | III | 317.504 | |
| T45, T55 | COLLIER de serrage du tube AV sur pot..... | III | 317.534 | |
| T45, T55 | COLLIER de serrage du tube de sortie sur pot..... | III | 317.738 | |
| T45, T55 | TRAVERSE AR..... | III | 317.757 | |
| T23 R | BAGUE de main AV de ressort AV..... | III | 317.841 | |
| T23 R | CHASSIS assemblé, long. 5,260 m..... | III | 317.846 | |
| T45 Long | CROCHET d'attelage..... | VI | 317.877 | |
| T45, T55 | RENFORT de traverse AR (montage d'un crochet d'attelage). | III | 317.878 | |
| T23 R | CROCHET d'attelage..... | VI | 317.885 | |
| T45, T55 | SUPPORT AR droit du moteur..... | III | 317.891 | |
| T23 R, T45, T55 | BAGUE de main AV de ressort AV..... | III | 317.892 | |
| T45, T55 | BAGUE de main AR de ressort AR..... | III | 317.893 | |
| T23 R | TRAVERSE AR..... | III | 317.904 | |
| T23 R | TRAVERSE n° 4..... | III | 317.905 | |
| T23 R | LONGERONNET droit, long. 995 mm..... | III | 317.911 | |
| T45, T55 | CONTREPLAQUE des supports d'amortisseurs..... | III | 317.915 | |
| T45, T55 | SUPPORT d'amortisseur Houdaille..... | VI | 317.936 | |
| T45, T55 | TRAVERSE n° 1 complète..... | III | 317.937 | |
| T45, T55 | TRAVERSE n° 2 complète avec ses goussets..... | III | 317.938 | |
| T45 Long | TRAVERSE de relais complète avec ses goussets..... | III | 317.939 | |
| T45, T55 | TRAVERSE n° 3 complète avec ses goussets..... | III | 317.940 | |
| T45 Long | TRAVERSE n° 4 avec ses goussets..... | III | 317.941 | R. p. 318.029. |
| T23 R | TRAVERSE n° 1 avec ses goussets..... | III | 317.942 | |
| T23 R | TRAVERSE de relais complète avec ses goussets..... | III | 317.943 | |
| T23 | TRAVERSE n° 3 complète avec ses goussets..... | III | 317.944 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------------|--|---------------|--------------------|----------------|
| T45, T55 | BUTÉE de ressort AR, fixation sur longeron par deux trous de 10,5 à 50 mm d'entr'axes. | III | 317.946 | |
| T23 R | BOULON de serrage de la bride des accus..... | III | 317.950 | |
| T45 Long Car | CHASSIS assemblé, long. 8,404 m..... | VI | 317.974 | R. p. 318.394. |
| T45, T55 | LONGERON droit, long. 8,404 m..... | VI | 317.975 | |
| T45, T55 | LONGERON gauche, long. 8,404 m..... | VI | 317.976 | |
| T45 Long Car | TRAVERSE pare-chocs AV..... | VI | 317.978 | R. p. 318.534. |
| T45, T55 | TRAVERSE n° 1 complète..... | III | 317.986 | |
| T45, T55 | SUPPORT AR droit du moteur..... | III | 317.991 | |
| T45, T55 | SUPPORT AR gauche du moteur..... | III | 317.992 | |
| T45, T55 | TRAVERSE AV de relais..... | VI | 318.001 | |
| T45, T55 Diesel | TRAVERSE n° 1 complète..... | III | 318.025 | |
| T55 | TRAVERSE n° 4 avec ses goussets..... | III | 318.029 | |
| 15×6-TA | AVANT de caisse (pédalier surélevé)..... | IV | 318.201 | |
| 11 L | AVANT de caisse (pédalier surélevé)..... | IV | 318.204 | |
| 11 | AVANT de caisse (pédalier surélevé)..... | IV | 318.206 | |
| T45, T55 Diesel | PANIER d'accus pour deux batteries de 150 A..... | III | 318.214 | |
| T45, T55 Diesel | COUVERCLE de panier d'accus..... | III | 318.217 | |
| 15×6-TA | BOUCHON caoutchouc sur renfort AV de caisse..... | III | 318.232 | |
| 11 L, 11, | | | | |
| T45 Long | TUBE AV d'échappement de 60×64, long. non développée 1,820 m. | III | 318.235 | |
| T45 Long | TUBE de sortie d'échappement, long. totale 1,555 m. | III | 318.236 | |
| T45 Long | PARE-CHOCS AV, long. totale 1,800 m..... | III | 318.240 | R. p. 318.533. |
| T45 Long | CHASSIS assemblé, long. 6,920 m..... | III | 318.263 | R. p. 318.273. |
| T45 L Diesel | CHASSIS assemblé, long. 6,970 m..... | III | 318.264 | R. p. 318.393. |
| 11 L | JAMBONNEAU côté gauche, direction à droite..... | IV | 318.269 | |
| 11 L | JAMBONNEAU côté droit, direction à droite..... | IV | 318.270 | |
| T23 R | BALANCIER de maintien de la roue de secours, long. totale 1,100 m (P.O.). | III | 318.272 | |
| T45 Long | CHASSIS assemblé, long. 6,920 m., longerons renforcés (P.O.). | III | 318.273 | RP 318.424 |
| 11 L, 11, | TAMPON rectangulaire côté droit, de fermeture de jambonneau. | III | 318.301 | |
| 15×6-TA | | | | |
| 11 L, 11, | TAMPON triangulaire côté gauche, de fermeture de jambonneau. | III | 318.302 | |
| 15×6-TA | | | | |
| 11 L, 11, | PLAQUE caoutchouc de passage du tube Lockheed sur jambonneau. | III | 318.304 | |
| 15×6-TA | | | | |
| 15×6-TA | TÔLE de maintien de la plaque caoutchouc..... | III | 318.305 | |
| 11 L, 11, | | | | |
| 11 L, 11 | JAMBONNEAU côté gauche (pédalier surélevé)..... | IV | 318.344 | |
| 11 L, 11 | JAMBONNEAU côté droit (pédalier surélevé)..... | IV | 318.345 | |
| 15×6-TA | JAMBONNEAU côté gauche (pédalier surélevé)..... | IV | 318.346 | |
| 15×6-TA | JAMBONNEAU côté droit (pédalier surélevé)..... | IV | 318.347 | |
| 6 H | FOND de caisse AV..... | IV | 318.368 | |
| T45 L Diesel | CHASSIS assemblé, long. 6,970 m. PO..... | III | 318.393 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|---|-------|---------|----------------|
| T55 Car | CHASSIS assemblé, long. 8,404 m | III | 318.394 | |
| T55 | TRAVERSE de relais complète avec ses goussets | III | 318.399 | |
| T23 R | TRAVERSE de relais, trou carré pour relais | III | 318.408 | |
| T55 | CHASSIS assemblé, long. 7 m | III | 318.423 | RP 318424 |
| T55 Diesel | CHASSIS assemblé, long. 7 m | III | 318.427 | RP 318428 |
| T23 R-T55 | SUPPORT élastique AV Paulstra | VI | 318.448 | |
| T55 | TRAVERSE AV support de cabine | III | 318.449 | R. p. 318.578. |
| T55 | SUPPORT élastique AR Paulstra | VI | 318.451 | |
| T55 | SUPPORT AR de cabine | III | 318.452 | |
| T23 R | CHASSIS assemblé, long. 5,540 m | III | 318.457 | |
| T23 R | CHASSIS assemblé, long. 5,540 m. PO | III | 318.458 | |
| T23 R | TRAVERSE n° 1 avec ses goussets | III | 318.480 | |
| T23 R | ENTRETOISE de 12,5×18×58 des boulons de fixation de la traverse pare-chocs AV. | III | 318.482 | |
| T23 R | TRAVERSE AV support de cabine | III | 318.484 | |
| T23 R | GOUSSET de fixation de la traverse AV | III | 318.485 | |
| T23 R | SUPPORT AR de cabine | III | 318.487 | RP 318487 |
| T23 R | TRAVERSE pare-chocs AV | III | 318.489 | |
| T23 R | PANIER d'accus, long. 221 mm | III | 318.527 | |
| T55 | TRAVERSE pare-chocs AV | III | 318.533 | |
| T55 Car | TRAVERSE pare-chocs AV | VI | 318.534 | |
| T55 | CHASSIS assemblé, long. 8,404 m | III | 318.548 | |
| T55 | SUPPORT AR de cabine avec support élastique | III | 318.556 | |
| T55 | TRAVERSE AV support de cabine | III | 318.578 | |
| T55 | TRAVERSE AV support de cabine | III | 318.581 | |
| 6 H | AVANT de caisse | IV | 318.632 | |
| T55 | CHASSIS assemblé, long. 5,577 m | III | 318.637 | |
| T55 | TRAVERSE n° 1 avec ses goussets | III | 318.653 | |
| T55 | TRAVERSE n° 2 avec ses goussets | VI | 318.656 | |
| T55 | TRAVERSE de relais avec ses goussets | VI | 318.663 | |
| T55 | TRAVERSE n° 3 avec ses goussets | VI | 318.666 | |
| T55 | TRAVERSE n° 4 avec ses goussets | VI | 318.669 | |
| T55 | RENFORT de traverse AR | VI | 318.670 | |
| T55 | SUPPORT AR droit du moteur | III | 318.673 | |
| T55 | TRAVERSE AV support de cabine | III | 318.680 | |
| T55 | SUPPORT AR de cabine | III | 318.683 | |
| T55 | SUPPORT AR de cabine | III | 318.690 | |
| T55 | MAIN AV de ressort AR. PO | III | 318.707 | |
| T55 | BAGUE de main AR de ressort AR. PO | III | 318.710 | |
| T55 | MAIN AR gauche de ressort AR. PO | III | 318.711 | |
| T55 | MAIN AR droite de ressort AR. PO | III | 318.712 | |
| T55 | CHASSIS assemblé, long. 7 m. PO | III | 318.724 | |
| T55 Diesel | CHASSIS assemblé, long. 7 m. PO | III | 318.728 | |
| T23 R | TRAVERSE de relais | III | 318.743 | |
| T 55 | Traverse pare-chocs AV | III | 318 979 | |
| T 23 R | Main AV droite de ressort AV | III | 319 182 | |
| T 23 R | Main AV gauche de ressort AV | III | 319 183 | |
| T 55 | Porte roue de secours | III | 319 277 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|---|-------|---------|------------------------|
| T23 | TÔLE de protection gauche..... | III | 321.010 | ..... |
| T23 R | TUBE AV d'échappement, long. 1,840 m..... | III | 321.019 | ..... |
| T23 R | TUBE AV d'échappement, long. 1,825 m..... | III | 321.024 | ..... |
| T23 R | COLLIER de fixation du tube AV d'échappement..... | III | 321.025 | ..... |
| T23 R | POT d'échappement assemblé avec tube de sortie.... | III | 321.044 | ..... |
| T45, T55 | TÔLE de protection AV..... | III | 321.058 | ..... |
| T23 R | RENFORT de butée AV du moteur..... | III | 321.069 | ..... |
| T45, T55 | TUBE de sortie d'échappement sur le côté du châssis (montage réservoir de côté). | III | 321.071 | ..... |
| T45, T55 Diesel | COLLIER support du tube de sortie au cintre AR..... | III | 321.075 | ..... |
| T45, T55 | COLLIER support du tube de sortie sur traverse n° 3.... | III | 321.076 | ..... |
| 7 et 11 | PLAQUETTE élastique de fixation du tube sous coque. | III | 321.078 | ..... |
| T45, T55 | TUBE AV d'échappement de 60×64 avec deux brides soudées, long. non développée 1,830 m. | III | 321.083 | ..... |
| T45, T55 | COLLIER support du tube de sortie au cintre AR..... | III | 321.085 | ..... |
| T45, T55 Diesel | TUBE AV d'échappement à deux brides..... | III | 321.088 | ..... |
| T45, T55 Diesel | TUBE AV d'échappement à deux brides..... | III | 321.090 | ..... |
| T45, T55 Diesel | TUBE de sortie (une bride)..... | III | 321.098 | ..... |
| T45, T55 | TUBE de sortie (une bride)..... | III | 321.100 | ..... |
| T45, T55 | POT d'échappement (deux brides)..... | III | 321.101 | ..... |
| T23 R | SUPPORT latéral caoutchouc de suspension de moteur. | III | 321.102 | R. p. 321.383 (R. VI). |
| 7 et 11 | TUBE de 36×38 de sortie d'échappement, long. 0,925 m. | III | 321.120 | ..... |
| 7 et 11 | POT d'échappement sans tube de sortie..... | III | 321.121 | ..... |
| 11 | PLAQUETTE caoutchouc de 105×30×5 de fixation du tube de sortie d'échappement. | III | 321.195 | ..... |
| 6 H | RONDELLE cambrée des vis de fixation du tube AV d'échappement. | III | 321.202 | ..... |
| 11 L, 11 | COLLIER inférieur de fixation du tube de sortie d'échap- pement. | III | 321.214 | ..... |
| 11 L | PLAQUETTE caoutchouc de 95×30×5 de fixation du tube de sortie d'échappement. | III | 321.216 | ..... |
| T23 R | ARRÊTOIR double de vis de fixation du pot d'échap- pement. | III | 321.230 | ..... |
| T23 R | ARRÊTOIR double de vis de fixation du pot d'échap- pement. | III | 321.231 | ..... |
| T23 R | ENTRETOISE de 11×35×10 entre plaquette et collier de fixation du pot d'échappement. | VI | 321.232 | ..... |
| 6 H | TUBE entretoise de fixation du tube d'échappement.. | III | 321.235 | ..... |
| 6 H | RONDELLE d'appui de 23×35×1 du tube de sortie d'échappement. | III | 321.256 | ..... |
| 11 L, 11 | ÉCRAN protecteur de dynamo..... | III | 321.257 | ..... |
| 11 L, 11 | GOUJON de 8×77 de fixation de tubulure d'échap- pement et d'écran de dynamo. | III | 321.261 | ..... |
| T55 | RONDELLE des vis de fixation AR moteur..... | VI | 321.288 | ..... |
| 11 | TUBE de sortie d'échappement, long. 925 mm..... | III | 321.296 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|---|-------|---------|--------------|
| 6 H | Vis TH de 7×123 de fixation du tube de sortie d'échappement. | III | 321.301 | ..... |
| 6 H | PLAQUETTE caoutchouc antibruit sur équerre de fixation du tube d'échappement. | III | 321.310 | ..... |
| 6 H | TUBE de sortie d'échappement..... | III | 321.314 | ..... |
| T55 | TUBE AV d'échappement..... | III | 321.324 | ..... |
| T55 Diesel | TUBE AV d'échappement..... | III | 321.326 | ..... |
| 6 H | POT d'échappement..... | III | 321.327 | ..... |
| 6 H | TUBE entretoise de 10,2×12,2, long. 107,7..... | III | 321.337 | ..... |
| 11 L | ENTRETOISE avec plaquette du tube AV d'échappement. | III | 321.366 | ..... |
| 11 | ENTRETOISE avec plaquette du tube AV d'échappement. | III | 321.367 | ..... |
| T55 | TRAVERSE AV support moteur..... | III | 321.370 | ..... |
| T55 | SILENTBLOC de traverse AV support moteur..... | VI | 321.371 | ..... |
| T23 R | TOLE de protection moteur, côté D..... | III | 321.380 | ..... |
| T23 R | TOLE de protection moteur, côté G..... | III | 321.381 | ..... |
| T23 R | SUPPORT caoutchouc de suspension AR moteur..... | VI | 321.383 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|---|-------|---------|----------------|
| 2 T, T32, T45 | ÉTRIER d'attache-capot AV et AR | VI | 325.228 | |
| 2 T, T32, T45 | RESSORT d'appui d'attache-capot..... | VI | 325.229 | |
| T29 C et L | CAVALIER de capot AR fixé sur auvent..... | III | 325.289 | |
| T45 C et L | CAPOT complet à crevés..... | III | 325.303 | |
| T32 C et L | CAPOT complet à crevés..... | III | 325.349 | |
| C4 | TIRANT de radiateur..... | III | 329.011 | |
| C4 | TUBE de sortie d'eau du moteur..... | III | 329.014 | |
| DAT | BOUCHON de vidange de radiateur..... | VI | 329.039 | |
| DT | ANNEAU plastique de fixation du radiateur..... | III | 329.041 | |
| DT | CUVETTE pour anneau plastique..... | III | 329.042 | |
| C6 | TUBE coudé d'entrée d'eau au moteur..... | VI | 329.047 | |
| C4, 1000 K | TIRANT de radiateur..... | III | 329.052 | |
| C6 | BOUCHON de radiateur..... | III | 329.056 | |
| DT | BOUCHON de radiateur..... | VI | 329.088 | |
| C4, C6 | RACCORD de sortie d'eau (34×44), long. 100 mm..... | VI | 329.095 | |
| C6F, C6G | TIRANT de radiateur, long. 990 mm..... | III | 329.117 | |
| 2 Tonnes | | | | |
| DAT | RACCORD d'entrée d'eau (40×50), long. 115 mm..... | VI | 329.118 | R. p. 329.222. |
| C4, C6 | RENFORT de l'attache du tirant de radiateur..... | III | 329.120 | |
| C4F, C4G | TIRANT de radiateur..... | III | 329.131 | |
| DT | AXE d'attache des tirants de radiateur avec rondelle et écrou. | III | 329.169 | |
| DAT et MI | TUBE tôle d'entrée d'eau entre durit et pompe à eau... | VI | 329.187 | |
| 2 Tonnes | RACCORD caoutchouc de radiateur..... | III | 329.188 | R. p. 329.476. |
| DAT | RACCORD d'entrée d'eau (40×50), long. 210 mm..... | VI | 329.192 | R. p. 329.352. |
| T45 | RACCORD d'entrée d'eau (40×50), long. 145 mm..... | III | 329.222 | |
| T32, T45 | VENTILATEUR 6 pales..... | I | 329.233 | RP 731.113. |
| 10, 15 | JUELLE AV de ressort AV..... | III | 329.294 | |
| 10, 15 | AXE de ressort et jumelle..... | III | 329.298 | |
| 10, 15 | PONTET d'isolateur de ressort de fixation..... | III | 329.324 | |
| DAT et MI | MAIN AV de ressort AV droit..... | III | 329.335 | |
| DAT et MI | MAIN AV de ressort AV gauche | III | 329.336 | |
| 15 et MI | RESSORT AV, 10 lames..... | III | 329.340 | |
| 15 et MI | LAME maîtresse de ressort AV..... | III | 329.351 | |
| DT | RACCORD entre radiateur et culasse (40×50), long. 220 mm. | VI | 329.352 | |
| 8, 10, 15 | TUBE d'évacuation de trop-plein..... | III | 329.366 | R. p. 329.696. |
| 8, 10, 15 | BOUCHON de vidange de radiateur..... | VI | 329.382 | |
| 8, 10, 15 | RACCORD entre radiateur et tube d'entrée d'eau (40×50). | VI | 329.440 | |
| 10 AL, 7 MI | TIRANT de radiateur, long. 760 mm..... | III | 329.442 | |
| 8, 10 et MI VP | TIRANT de radiateur, long. 860 mm..... | III | 329.444 | |
| T29 Surb., T32 | TIRANT de radiateur, long. 920 mm..... | III | 329.458 | |
| DT | RACCORD entre radiateur et culasse, long. 270 mm. | III | 329.476 | |
| T45 | RONDELLE de blocage des tirants..... | III | 329.478 | |
| 1200 K, T23 | ENSEMBLE de la suspension élastique du radiateur... | III | 329.517 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------------|---|----------------|--------------------|--------------|
| MI | ENSEMBLE de la suspension élastique du radiateur... | III | 329.518 | |
| 8, 10, 15 et MI | MOTIF sur calandre..... | III | 329.520 | |
| 7, 11 L | MOTIF sur calandre..... | III | 329.525 | |
| 7 et 11 | CAVALIER AV de capot sur calandre..... | III | 329.526 | |
| MI | JOINT liège de 40×50×3 de bouchon de radiateur.. | VI | 329.540 | |
| MI | BOUCHON de radiateur..... | VI | 329.541 | |
| 7, 11 L | TUBE (caoutchouc) d'entrée au radiateur (37×48). | III | 329.554/01 | |
| 7, 11 L | TUBE (caoutchouc) de sortie d'eau au radiateur (37×48). | III | 329.555/01 | |
| 7, 11 L | TIRANT de radiateur gauche, long. 275 mm..... | III | 329.587 | |
| 7, 11 L | TIRANT de radiateur droit, long. 275 mm..... | III | 329.588 | |
| 7 et 11, H | RONDELLE caoutchouc de 25×12 de fixation du radiateur. | III | 329.600 | |
| 7, 11 L | PATTE de fixation de faisceau sur calandre..... | III | 329.607 | |
| 11 | PATTE de fixation de faisceau sur calandre..... | III | 329.608 | |
| 7 et 11 | ÉCROU bronze de 8×125, hauteur 18 mm..... | III | 329.609 | |
| 7 et 11, H | CUVETTE de fixation du radiateur..... | III | 329.610 | |
| 7 MI, T23 | RACCORD entre radiateur et culasse..... | III | 329.618 | |
| 7 MI, T23 | RACCORD entre radiateur et tube d'entrée d'eau..... | III | 329.619 | |
| 11 MI | RACCORD entre radiateur et tube d'entrée d'eau..... | III | 329.620 | |
| 11 | MOTIF sur calandre..... | III | 329.621 | |
| 7 et 11, H | BOUCHON de radiateur..... | VI | 329.627 | |
| DT | JOINT caoutchouc de 44×59×3 du bouchon de radiateur. | VI | 329.628 | |
| T23 | TIRANT droit et gauche de radiateur..... | III | 329.636 | |
| 7 et 11 | RACCORD inférieur du radiateur à pompe à eau..... | III | 329.642 | |
| DT | TUBE d'évacuation de trop-plein du radiateur, long. 320 mm. | III | 329.696 | |
| 7, 11 L | JONC de calandre, côté droit..... | VI | 329.739 | |
| 7, 11 L | JONC de calandre, côté gauche..... | VI | 329.740 | |
| MI | RACCORD entre radiateur et culasse..... | VI | 329.786 | |
| T45, T55 | TIRANT de radiateur, long. 1,090 m, côté gauche..... | III | 329.793 | |
| 15×6-TA | RACCORD coudé entre radiateur et culasse..... | III | 329.809 | |
| 15×6-TA | RACCORD inférieur du radiateur à pompe à eau..... | III | 329.812 | |
| 15×6-TA | PATTE de fixation supérieure du radiateur..... | III | 329.816 | |
| 15×6-TA | TÔLE de maintien de l'étrier de radiateur..... | III | 329.818 | |
| 15×6-TA | CAOUTCHOUC de l'étrier de suspension du radiateur.. | III | 329.819 | |
| 15×6-TA | SUPPORT entretoise de calandre..... | VI | 329.824 | |
| 15×6-TA | BOUCHON de remplissage du radiateur..... | VI | 329.846 | |
| 15×6-TA | CACHE entrée de manivelle..... | III | 329.856 | |
| TA | DURIT supérieur de chauffage..... | III | 329.869 | |
| TA | DURIT inférieur de chauffage..... | III | 329.875 | |
| TA | BUSE d'arrivée d'air de chauffage..... | III | 329.878 | |
| TA | OBTURATEUR de canalisation d'air..... | III | 329.880 | |
| TA | CAOUTCHOUC d'étanchéité de l'obturateur..... | III | 329.885 | |
| 7, 11 L | ÉCRAN de radiateur..... | III | 329.906 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|---|-------|---------|--------------|
| 11 | ÉCRAN de radiateur..... | III | 329.907 | ..... |
| 7 et 11 | CONTRE-PLAQUE d'attache de prise d'air avec vis..... | VI | 329.916 | ..... |
| 7 et 11 | PRISE d'air sur radiateur..... | III | 329.917 | ..... |
| 7 et 11 | TUBE de chauffage..... | III | 329.922 | ..... |
| DT | DURIT de remplissage du radiateur..... | III | 329.954 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT caoutchouc de 49×66×3..... | VI | 329.989 | ..... |
| 7 et 11 | ENSEMBLE de barrette de connexion..... | VI | 330.043 | ..... |
| 7 et 11 | COMPTEUR kilométrique Jaeger..... | VI | 330.065 | ..... |
| 7 et 11 | AMPÈREMÈTRE Jaeger..... | VI | 330.067 | ..... |
| 7 et 11 | RENOI d'équerre de commande du compteur..... | VI | 330.070 | ..... |
| 7 et 11 | DOUILLE mobile de lampe..... | VI | 330.075 | ..... |
| 7 et 11, H | Vis sans tête de 6×8 de fixation du bouchon de volant. | III | 330.097 | ..... |
| 7 et 11 | DOUILLE de distributeur monté avec bagues et barrettes. | VI | 330.098 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | JONC de fixation de calandre, côté droit..... | VI | 330.114 | ..... |
| 11 et 15×5-TA | JONC de fixation de calandre, côté gauche..... | VI | 330.115 | ..... |
| TA | AGRAFE du jonc de calandre..... | VI | 330.118 | ..... |
| 7 et 11, H | BOUCHON de volant, cas du comodo, diam. 91 mm.... | VI | 330.135 | ..... |
| TA | VERRE de protection de tableau dans l'axe de direction. | VI | 330.193 | ..... |
| TA | JONC ou cadre de tableau de bord..... | VI | 330.195 | ..... |
| 7 et 11 | INDICATEUR d'essence O.S..... | VI | 330.204 | ..... |
| TA | DOUILLE mobile de lampe..... | VI | 330.206 | ..... |
| 7 et 11 | RHÉOSTAT de jauge 6 volts O.S..... | VI | 330.216 | ..... |
| TA | AMPÈREMÈTRE Jaeger..... | VI | 330.230 | ..... |
| TA | INDICATEUR d'essence Jaeger..... | VI | 330.233 | ..... |
| 7 et 11 | BAGUE caoutchouc d'arrêt du flexible de compteur... | III | 330.250 | ..... |
| 7 et 11 | COMPTEUR kilométrique Jaeger (commande latérale).. | VI | 330.252 | ..... |
| 15×6-TA | FLEXIBLE de compteur Jaeger, long. 1,750 m..... | VI | 330.260 | ..... |
| 7 et 11 | COMPTEUR O.S., 130 km..... | VI | 330.271 | ..... |
| 7 et 11 | AMPÈREMÈTRE O.S. ovale sans graduation..... | VI | 330.272 | ..... |
| 7 et 11 | INDICATEUR d'essence O.S., ovale sans le cadran.... | VI | 330.273 | ..... |
| 7 et 11 | MONTRE mécanique O.S..... | VI | 330.274 | ..... |
| 15×6-TA | TIRETTE de démarreur..... | VI | 330.276 | ..... |
| 11 L, 11, | TIRETTE de starter..... | VI | 330.277 | ..... |
| 15×6-TA | | | | |
| DT | FLEXIBLE de compteur Jaeger, long. 1,625 m..... | VI | 330.278 | ..... |
| 11 L, 11 | COMPTEUR Jaeger, 150 km, commande latérale..... | VI | 330.286 | ..... |
| 15×6-TA | | III | 330.328 | ..... |
| 15×6-TA | RESSORT d'attache écran de chauffage..... |  |  | ..... |
| 7 et 11 | FLEXIBLE de compteur, long. 2,200 m (direction à droite) | VI | 330.338 | ..... |
| 15×6-TA | TUBE tôle (cintré) de liaison des durits de radiateur.. | III | 330.339 | ..... |
| 15×6-TA | RACCORD inférieur du radiateur à pompe à eau..... | III | 330.340 | ..... |
| 11 L | FLEXIBLE de compteur Jaeger, long. 1,950 m, direction à droite. | VI | 330.344 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------|---|-------|------------|--------------|
| 11 | COMPTEUR kilométrique O.S. (1 plat) | VI | 330.346 | ..... |
| 7 et 11 | COMPTEUR kilométrique O.S. (2 plats)..... | VI | 330.346/01 | ..... |
| 7 et 11 | MONTRE électrique O.S..... | VI | 330.468 | ..... |
| 15×6-TA | TUBE de chauffage..... | III | 330.506 | ..... |
| 15×6-TA | ATTACHE inférieure de l'écran de radiateur..... | VI | 330.507 | ..... |
| 7 et 11 | RACCORD supérieur entre radiateur et pompe à eau... | III | 330.577 | ..... |
| 15×6-TA | PRISE d'air complète..... | III | 330.583 | ..... |
| T45, T55 | TIRANT de radiateur côté droit..... | III | 330.609 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|
| T32, T45 | BOUCHON de radiateur, avec chaînette..... | VI | 331.030 | |
| T23, T32, T45 | BOUCHON de réservoir d'essence, avec chaînette..... | VI | 331.038 | |
| 15×6-TA | DÉFLECTEUR inférieur du radiateur..... | III | 331.074 | |
| T45, T55 Diesel | RACCORD coudé entre radiateur et pompe..... | III | 331.083 | |
| 15×6-TA | AILE de cache entrée de manivelle..... | III | 331.091 | |
| 15×6-TA | SUPPORT AV du silencieux d'admission..... | III | 331.099 | |
| 11 | CACHE entrée de manivelle..... | VI | 331.109 | |
| 15×6-TA | BOUCHON à levier de remplissage..... | VI | 331.110 | |
| 15×6-TA | BUSE d'air du ventilateur..... | III | 331.112 | |
| 11 L | CACHE entrée de manivelle (formant aile)..... | VI | 331.137 | |
| 15×6-TA | SUPPORT AV du silencieux d'admission..... | III | 331.141 | |
| 11 L, 11 | TUBE de trop-plein du radiateur, long. 485 mm..... | III | 331.147 | |
| 11 L | CHEVRONS de calandre (par jeu)..... | VI | 331.148/04 | |
| 11 et 15×6-TA | CHEVRONS de calandre (par jeu)..... | VI | 331.152/04 | |
| 11 L, 11, 15×6-TA | ÉTRIER de fixation de chevron..... | VI | 331.156 | |
| 15×6-TA | PATTE de fixation supérieure du radiateur..... | III | 331.170 | |
| 15×6-TA | SUPPORT AV du silencieux d'admission..... | III | 331.171 | |
| T45, T55 | RACCORD coudé entre radiateur et culasse..... | III | 331.175 | |
| 15×6-TA | BUSE d'arrivée d'air de chauffage..... | III | 331.180 | |
| 11 L, 11 15×6-TA, | DOUILLE de 7×9×12×24 sur planche de bord..... | III | 331.184 | |
| 11 L, 11 15×6-TA, | BOUTON avec axe de commande de chauffage..... | VI | 331.186 | |
| 11 L, 11 15×6-TA, | CLAPET caoutchouc d'obturation d'air..... | III | 331.190 | |
| 11 L, 11 15×6-TA, | RESSORT avec agrafe du clapet d'obturation..... | III | 331.245 | |
| 11 L, 11 6 H | PRISE d'air de chauffage..... | III | 331.254 | |
| 6 H | TUBE de chauffage coudé..... | III | 331.258 | |
| T55 Diesel | RACCORD coudé entre radiateur et thermostat..... | VI | 331.262 | |
| T55 Diesel | TUBE de 38×40 de liaison des raccords de radiateur à thermostat. | III | 331.263 | |
| T55 Diesel | RACCORD de sortie du thermostat..... | VI | 331.264 | |
| T23 R | TIRANT de radiateur, long. 0,720 m..... | III | 331.274 | |
| T55 | TIRANT de radiateur, long. 1,115 m..... | III | 331.275 | |
| T55 | TAMPON caoutchouc de 13×40×20 de tirant de radiateur. | III | 331.276 | |
| T55 | RONDELLE caoutchouc de fixation de radiateur..... | VI | 331.281 | |
| T55 | RONDELLE caoutchouc de fixation de radiateur..... | VI | 331.282 | |
| T55 | ENTRETOISE de 13×15×20 du tirant de radiateur... | III | 331.283 | |
| T55 | RONDELLE caoutchouc de blocage du tirant de radiateur. | VI | 331.286 | |
| T55 Diesel | RACCORD caoutchouc coudé entre radiateur et thermostat. | VI | 331.288 | |
| T55 | BOULON TH de 12×45 sur support de fixation du radiateur. | III | 331.289 | |
| T55 | SUPPORT de fixation du radiateur..... | III | 331.296 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|--|-------|---------|--------------|
| C4, C6 | AXE graisseur jumelle de ressort AR..... | III | 350.010 | ..... |
| C4, C6 | PLAQUETTE d'arrêt des axes graisseurs des jumelles et ressorts AR. | III | 350.011 | ..... |
| C4, C6F et MFP | BOULON de 10 × 76 d'assemblage des lames de ressort AR. | III | 350.025 | ..... |
| C4, C6 | AXE de grande articulation..... | III | 350.040 | ..... |
| C4, C6 et G | BOITIER avec silentbloc pour amortisseur..... | III | 350.058 | ..... |
| C4, C6F et G | AXE de fixation de l'amortisseur AV sur essieu..... | III | 350.059 | ..... |
| C4, C4F | JUELLE AR extérieure de ressort AV..... | III | 350.091 | ..... |
| C6 | JUELLE AR intérieure de ressort AR..... | III | 350.092 | ..... |
| C4, C6 et F | AXE graisseur de jumelle AR de ressort AV et AR, de main AV de ressort AV. | III | 350.097 | ..... |
| C4, C6 et F | AXE graisseur AR sur main AR de ressort AV..... | III | 350.098 | ..... |
| C4, C6 | LAME 2 ^e du ressort AV..... | VI | 350.126 | ..... |
| C4, C6 | LAME 3 ^e du ressort AV..... | VI | 350.127 | ..... |
| C4, C6 | LAME 4 ^e du ressort AV..... | VI | 350.128 | ..... |
| C4, C6 | LAME 5 ^e du ressort AV..... | VI | 350.129 | ..... |
| C4, C6 | LAME 6 ^e du ressort AV..... | VI | 350.130 | ..... |
| C4, C6 | LAME 7 ^e du ressort AV..... | III | 350.131 | ..... |
| C4, C6, C4F | LAME 2 ^e du ressort AR..... | VI | 350.133 | ..... |
| C4, C6, C4F | LAME 3 ^e du ressort AR..... | III | 350.134 | ..... |
| C4, C6, C4F | LAME 4 ^e du ressort AR..... | III | 350.135 | ..... |
| C4, C6, C4F | LAME 5 ^e du ressort AR..... | III | 350.136 | ..... |
| C4, C6, C4F | LAME 6 ^e du ressort AR..... | III | 350.137 | ..... |
| C4, C6, C4F | LAME 8 ^e du ressort AR..... | III | 350.139 | ..... |
| C4 | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 350.148 | ..... |
| C6 | LAME 4 ^e du ressort AR..... | III | 350.175 | ..... |
| C4 | LAME 3 ^e du ressort AR..... | III | 350.183 | ..... |
| C4, C6 | CONTRE-LAME 1 ^{re} pour ressort AR long. 420 mm.... | III | 350.195 | ..... |
| C4, C6 | CONTRE-LAME 2 ^e pour ressort AR long. 200 mm.... | III | 350.196 | ..... |
| C4, 1000 K | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 350.266 | ..... |
| C4, 1000 K | LAME 4 ^e du ressort AR..... | III | 350.268 | ..... |
| C4, C6, MI | LAME maîtresse baguée du ressort AV..... | III | 350.284 | ..... |
| C4, C6, C4F | LAME maîtresse baguée avec silentbloc du ressort AR. | III | 350.285 | ..... |
| C6 | BOULON d'assemblage des lames de ressort AV..... | III | 350.331 | ..... |
| 1800 K | SILENTBLOC de 14 × 26 × 54 de ressort AV..... | VI | 350.346 | ..... |
| C4, C6, TT | SILENTBLOC de 16 × 32 × 54 AV de ressort AR..... | VI | 350.365 | ..... |
| 1800 K | LAME 9 ^e de ressort AR..... | III | 350.426 | ..... |
| DT | ENTRETOISE des étriers de maintien des lames..... | III | 350.433 | ..... |
| 1800 K | AXE de ressort et de jumelle (montage à silentbloc).. | III | 350.439 | ..... |
| 1800 K | JUELLE de ressort (montage à silentbloc)..... | III | 350.440 | ..... |
| 1800 K | AXE AV de ressort (montage à silentbloc)..... | III | 350.445 | ..... |
| 1800 K | AXE AR de ressort et jumelle AR (montage à silentbloc). | III | 350.446 | ..... |
| 1800 K | JUELLE AR de ressort (montage à silentbloc)..... | III | 350.447 | ..... |
| DAT | LAME maîtresse baguée du ressort AV..... | III | 350.465 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------------|---|-------|------------|--------------|
| DAT | LAME 5 ^e de ressort AV | III | 350.470 | |
| DAT | LAME 6 ^e de ressort AV | III | 350.471 | |
| DAT | RONDELLE de friction de grande articulation | VI | 350.546 | |
| C4, C6 | LAME maîtresse baguée du ressort AR | III | 350.563 | |
| C6F | COURROIE d'amortisseur AR Lovejoy, long. 270 mm. | VI | 350.590 | |
| DT | BOULON d'assemblage des lames de ressort | III | 350.596 | |
| C6F | COURROIE d'amortisseur AV Lovejoy, long. 320 mm. | VI | 350.615 | |
| DAT | ÉTRIER de fixation de ressort AV, long. 98 mm | III | 350.618 | |
| C4, C4F | BAGUE de 14×21×14 de centrage pour amortisseur.. | VI | 350.635 | |
| DT | AXE d'articulation d'amortisseur | III | 350.662 | |
| DAT | RONDELLE arrêtoir des écrous de fixation d'amortisseur AV. | III | 350.699 | |
| DAT | PLAQUETTE d'arrêt des étriers de ressort AR..... | III | 350.715 | |
| 1800 K, 2 T | ÉTRIER de maintien des lames | III | 350.726 | |
| 1800 K, 2 T | BOULON d'assemblage de ressort AR | III | 350.727 | |
| 1800 K, 2 T | BOULON étoquiau d'assemblage du ressort AV, long. 78 mm. | III | 350.756 | |
| DT | ÉTRIER de fixation de ressort AV sur essieu, long. 105 mm | III | 350.785 | |
| 2 Tonnes | ÉTRIER de fixation de ressort sur essieu, long. 115 mm. | III | 350.787 | |
| 1800 K, 2 T, T23 | PLAQUETTE d'arrêt des étriers | III | 350.788 | |
| 1800 K | LAME maîtresse baguée | III | 350.797/01 | |
| 1800 K | SILENTBLOC de 18×38×76 AR de ressort AR | VI | 350.798 | |
| 1800 K, 2 T | BOULON étoquiau, long. 75 mm d'assemblage des ressorts | III | 350.829 | |
| 1800 K, 2 T | ÉTRIER de fixation de ressort sur essieu, long. 110 mm. | III | 350.841 | |
| 1800 K, 2 T | BOITE à rotule complète, pour bielle AR Houdaille... | VI | 350.854 | |
| C4F, 1000 K | LAME 2 ^e du ressort AR | III | 350.872 | |
| DAT | BOULON de 12×91 d'assemblage des lames de ressort AR | III | 350.883 | |
| DAT | SILENTBLOC de 16×32×70 AR de ressort AV | VI | 350.884 | |
| DAT | ÉTRIER de fixation de ressort AR sur pont, long. 215 mm | III | 350.886 | |
| DAT | AXE de ressort AR pour silentbloc | III | 350.889 | |
| C4F, 1000 K | AXE de jumelle de ressort AR..... | III | 350.890 | |
| C4F, C6F | LAME 2 ^e du ressort AR | III | 350.898 | |
| C4F, C6F | LAME maîtresse baguée du ressort AR | III | 350.905 | |
| C4F, C6F | LAME 2 ^e du ressort AR | III | 350.906 | |
| C4F, C6F | LAME 3 ^e du ressort AR | III | 350.907 | |
| C4F, C6F | LAME maîtresse baguée du ressort AR | III | 350.913 | |
| C4, C6 TT | AXE AV de ressort AR | III | 350.925 | |
| C4F, MI | LAME 2 ^e du ressort AV | VI | 350.930 | |
| C4F | LAME maîtresse baguée du ressort AV..... | III | 350.936 | |
| DAT et 7 MI | BOULON d'assemblage des lames de ressort, long. 58 mm | III | 350.954 | |
| C4F | LAME 3 ^e du ressort AR | III | 350.964 | |
| C4F, 1000K | LAME maîtresse baguée du ressort AR..... | III | 350.982 | |
| C6F | ATTACHE d'amortisseur AV Lovejoy sur essieu | III | 350.983 | |
| 1800 K, 2 T | BAGUE de main AR de ressort AR | III | 350.989 | |
| 1800 K, 2 T | AXE graisseur AR de ressort et jumelle AR | III | 350.990 | |
| 1800 K | AXE graisseur AV de ressort AR (montage à bagues).. | III | 350.991 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|--|-------|---------|--------------|
| DT | ENTRETOISE des étriers de maintien des lames de ressort. | III | 351.006 | |
| C6F | LAME maîtresse baguée du ressort AV..... | III | 351.018 | |
| 1800 K | AXE de ressort..... | III | 351.040 | |
| DAT | ARRÊTOIR simple d'axe AV de ressort..... | III | 351.044 | |
| C4F, C4G | RONDELLE de 26,5×58×5,2 de friction petite articulation | VI | 351.057 | |
| DAT | FLASQUE souple d'amortisseur AV..... | III | 351.058 | |
| DAT | PLAQUE de serrage de grande articulation..... | III | 351.059 | |
| DAT | BAGUE de 14×20,8×20 de grande articulation..... | VI | 351.060 | |
| DAT | AMORTISSEUR AV gauche..... | III | 351.079 | |
| 1800 K, 2 T | RESSORT AR complet 14 lames..... | III | 351.082 | |
| 1800 K, 2 T | LAME 4 ^e du ressort AR..... | III | 351.086 | |
| 1800 K, 2 T | LAME 5 ^e du ressort AR..... | III | 351.087 | |
| 1800 K, 2 T | BOULON d'assemblage du ressort AR..... | III | 351.098 | |
| 1800 K, 2 T | ÉTRIER de fixation sur pont AR (ressort 14 lames).. | III | 351.099 | |
| C6F | JUMELLE de ressort AR droite avec silentbloc..... | III | 351.103 | |
| 1800 K, 2 T | PLAQUETTE d'arrêt des étriers..... | III | 351.115 | |
| 1800 K, 2 T | JUMELLE de ressort (montage à bagues)..... | III | 351.129 | |
| 2 Tonnes | RESSORT AV complet 10 lames à bagues..... | III | 351.130 | |
| 2 Tonnes | LAME 2 ^e du ressort AV..... | III | 351.132 | |
| 2 Tonnes | LAME 3 ^e du ressort AV..... | III | 351.133 | |
| 2 Tonnes | LAME 4 ^e du ressort AV..... | III | 351.134 | |
| 2 Tonnes | LAME 5 ^e du ressort AV..... | III | 351.135 | |
| 2 Tonnes | LAME 6 ^e du ressort AV..... | III | 351.136 | |
| 2 Tonnes | LAME 8 ^e du ressort AV..... | III | 351.138 | |
| 2 Tonnes | LAME 9 ^e du ressort AV..... | III | 351.139 | |
| 2 Tonnes | LAME maîtresse du ressort AV..... | III | 351.141 | |
| 1800 K, 2 T | AXE graisseur AV (montage à bagues)..... | III | 351.142 | |
| C6G | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 351.190 | |
| C4G, C6G, MFP | SILENTBLOC AR de 27×50×94 de ressort AV avec axe | III | 351.216 | |
| C4G, C6G, MFP | SILENTBLOC AR de 32×60×110 de ressort AR avec axe | VI | 351.217 | |
| C4G, 1200 K | SILENTBLOC AR de 34×80×134 de ressort AR avec axe | VI | 351.218 | |
| C4G, C6G, MFP | FLASQUE de jumelle AR de ressort AR..... | III | 351.223 | |
| C6G | LAME maîtresse du ressort AR..... | III | 351.225 | |
| C6G | LAME maîtresse avec silentblocs et axe du ressort AR. | III | 351.227 | |
| C6G | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 351.230 | |
| C6G | LAME 3 ^e du ressort AR..... | III | 351.231 | |
| C6G | LAME maîtresse du ressort AR..... | III | 351.237 | |
| C4G | LAME 4 ^e du ressort AV..... | III | 351.252 | |
| C4G | LAME 5 ^e du ressort AV..... | III | 351.253 | |
| C4G | LAME maîtresse avec silentbloc du ressort AV..... | III | 351.256 | |
| C4G, 1200 K | LAME 4 ^e du ressort AV..... | III | 351.273 | |
| C4G | LAME maîtresse avec silentblocs du ressort AR..... | III | 351.283 | |
| C4G | RESSORT AR complet 7 lames..... | III | 351.284 | |
| C4G | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 351.286 | |
| C4G | LAME maîtresse avec silentblocs du ressort AR..... | III | 351.287 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|--|-------|------------|--------------|
| C4G | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 351.293 | |
| C4IX, 500 K | RESSORT AR complet 10 lames..... | III | 351.295 | |
| C4G, 1200 K | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 351.319 | |
| C4G, 1200 K | LAME 4 ^e du ressort AR..... | III | 351.321 | |
| C4G, 1200 K | LAME 5 ^e du ressort AR..... | III | 351.322 | |
| C4G, 1200 K | LAME 6 ^e du ressort AR..... | III | 351.323 | |
| C4G, 1200 K | LAME maîtresse avec silentblocs du ressort AR..... | III | 351.329 | |
| DAT | AXE de fixation sur essieu..... | VI | 351.365 | |
| DAT | BIELLETTTE d'amortisseur AR..... | VI | 351.375 | |
| DT | CALE de ressort AV..... | III | 351.388 | |
| C4F, C4IX et G | AMORTISSEUR AR gauche..... | III | 351.397 | |
| C4G | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 351.401 | |
| 1200 K, T23 | BOULON de 12×97 d'assemblage des lames..... | III | 351.425 | |
| C4IX et G | BRAS d'amortisseur AV bagué..... | III | 351.433 | |
| 8, 10 AL, 7 MI | ÉTRIER de fixation sur pont..... | III | 351.441 | |
| 800 K | RESSORT AR complet (1 silentbloc et 1 bague)..... | III | 351.445/01 | |
| 1800 K, 2 T | AXE de fixation sur essieu..... | III | 351.621 | |
| 2 T Car | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 351.667 | |
| 2 T Car | LAME maîtresse baguée du ressort AR..... | III | 351.685 | |
| DT | CALE de ressort AV, épais. 4 mm..... | III | 351.720 | |
| DT | CALE de ressort AV, épais. 8 mm..... | III | 351.721 | |
| DT | CALE de ressort AV, épais. 10 mm..... | III | 351.722 | |
| C4 MFP | LAME 2 ^e du ressort AV..... | III | 351.809 | |
| C4 MFP | LAME maîtresse avec silentbloc et axe du ressort AV..... | III | 351.820 | |
| C4 MFP | BOULON de 12×130 d'assemblage des lames..... | III | 351.832 | |
| C4, C6 MFP | FLASQUE de jumelle AR avec portées coniques..... | III | 351.870 | |
| 1200 K | FLASQUE de jumelle AR avec portées coniques..... | III | 351.873 | |
| 1200 K | SILENTBLOC avec portées coniques pour ressort AR.. | III | 351.875 | |
| C4, C6 MFP | FLASQUE de jumelle AV avec portées coniques..... | III | 351.877 | |
| C4, C6 MFP | SILENTBLOC avec portée conique pour ressort AV... | III | 351.879 | |
| T23 R | AMORTISSEUR AV droit Houdaille..... | VI | 351.907 | |
| T23 R | AMORTISSEUR AV gauche Houdaille..... | VI | 351.908 | |
| DT | BIELLE d'amortisseur AR Houdaille, long. 200 mm. | VI | 351.911 | |
| 800 K MFP | AXE de ressort et de main AR..... | III | 351.913 | |
| C4 MFP | LAME maîtresse avec silentbloc et axe de ressort AV. | III | 351.972 | |
| C6 MFP | LAME maîtresse avec silentbloc et axe du ressort AR | III | 351.983 | |
| 2 T Car | RESSORT AV complet 9 lames..... | III | 352.010 | |
| 2 T Car | LAME 2 ^e du ressort AV..... | III | 352.012 | |
| 2 T Car | LAME 3 ^e du ressort AV..... | III | 352.013 | |
| C4G, 1200 K | AXE supérieur et inférieur AR de ressort AR..... | III | 352.039 | |
| 1200 K | RESSORT AR à bague complet 11 lames..... | III | 352.040 | |
| 1200 K | LAME maîtresse baguée du ressort AR..... | III | 352.042 | |
| 2 T Car | LAME maîtresse baguée du ressort AR..... | III | 352.057 | |
| DAT et 7 MI | BOULON d'assemblage des lames de ressort..... | III | 352.071 | |
| DAT et 7 MI | BAGUE de 16×20×51 de main des ressorts AV et AR. | III | 352.072 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|--|-------|---------|--------------|
| DAT et 7 MI | JUMELLE AV droite complète de ressort AV | III | 352.073 | ..... |
| DAT et 7 MI | JUMELLE AV gauche complète de ressort AV | III | 352.074 | ..... |
| DAT et 7 MI | ARRÊTOIR des têtes d'axe sur jumelle AV | III | 352.079 | ..... |
| DAT et 7 MI | JUMELLE AR de ressort AR | III | 352.094 | ..... |
| DAT et 7 MI | ARRÊTOIR des têtes d'axe sur jumelle AR | III | 352.098 | ..... |
| DAT et 7 MI | AXE AV de ressort AR | III | 352.100 | ..... |
| DT | AXE de ressort et de jumelle | III | 352.101 | ..... |
| C4 MFP | RESSORT AV complet axes coniques | III | 352.110 | ..... |
| C4 MFP | RESSORT AV complet axes coniques | III | 352.111 | ..... |
| C4 MFP | LAME maîtresse avec silentbloc et axe du ressort AV. | III | 352.123 | ..... |
| C4 MFP | LAME maîtresse avec silentbloc et axe du ressort AV. | III | 352.124 | ..... |
| C6 MFP | LAME maîtresse avec silentbloc et axe du ressort AR. | III | 352.133 | ..... |
| 1200 K | LAME maîtresse avec silentbloc et axe du ressort AR. | III | 352.135 | ..... |
| DT | ÉCROU de 12×150 d'axe de levier d'amortisseur ... | VI | 352.145 | ..... |
| 8, 10, 15 AL | AXE de fixation sur ressort | III | 352.147 | ..... |
| 10, 15 | BAGUE de 16×20×61 de ressort AR de main AR .. | III | 352.180 | ..... |
| DT | AXE AV de ressort AR | III | 352.181 | ..... |
| DT | AXE AR de ressort AR et jumelle | III | 352.182 | ..... |
| 10, 15 | SILENTBLOC de 16×32×66 AV du ressort AR | VI | 352.184 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR simple d'axe AV de ressort AR | III | 352.188 | ..... |
| 10, 15 | SUPPORT gauche d'amortisseur | III | 352.196 | ..... |
| 10, 15 | SUPPORT droit d'amortisseur Houdaille | III | 352.205 | ..... |
| 8, 10, 15 AL | SUPPORT AV gauche d'amortisseur Houdaille | III | 352.252 | ..... |
| 8, 10, 15, 7 MI | BIELLETTTE AR de 175 avec articulation | III | 352.255 | ..... |
| 8, 10, 15 AL | SUPPORT d'amortisseur AR gauche | III | 352.259 | ..... |
| 8, 10, 15 | BIELLETTTE de 170 pour amortisseur Houdaille avec axe. | III | 352.265 | ..... |
| DT | CALE fibre de ressort AV | VI | 352.270 | ..... |
| DT | CALE fibre de ressort AV | VI | 352.271 | ..... |
| 10, 15 | BIELLETTTE de 195 complète avec articulation de fixation sur essieu. | III | 352.272 | ..... |
| 8, 10 AL | ÉTRIER de fixation de ressort AV | III | 352.276 | ..... |
| 800 K | FLASQUE de jumelle extérieure avec plaquette soudée. | III | 352.277 | ..... |
| MI sauf T23 | BAGUE d'articulation de biellette | III | 352.308 | ..... |
| 8, 10, 15 AL | BIELLETTTE d'amortisseur AV, long. 195 mm | III | 352.309 | ..... |
| 15 AL | RESSORT AV complet 7 lames | III | 352.324 | ..... |
| 15 AL | LAME 2 ^e du ressort AV | VI | 352.326 | ..... |
| DT | ÉTRIER de maintien des lames | III | 352.361 | ..... |
| 8 | AMORTISSEUR à friction AR droit d'Albay | VI | 352.362 | ..... |
| 8, 10 AL, MI | BIELLETTTE AR complète, avec articulation, long. 195 mm. | III | 352.364 | ..... |
| 8, 10 AL, 7 MI | PLAQUE de serrage des ressorts | III | 352.431 | ..... |
| T29, T32 | RESSORT AV complet 9 lames | III | 352.432 | ..... |
| T29, T32 | LAME 2 ^e du ressort AV | VI | 352.434 | ..... |
| T29, T32 | LAME 3 ^e du ressort AV | III | 352.435 | ..... |
| T29, T32 | LAME 4 ^e du ressort AV | III | 352.436 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|---|-------|---------|--------------|
| T29, T32 | LAME 6 ^e du ressort AV..... | III | 352.438 | ..... |
| T29, T32 | LAME 7 ^e du ressort AV..... | III | 352.439 | ..... |
| T29, T32 | LAME 8 ^e du ressort AV..... | III | 352.440 | ..... |
| T29, T32 | LAME 9 ^e du ressort AV..... | III | 352.441 | ..... |
| T29, T32 | LAME maîtresse baguée du ressort AV..... | III | 352.442 | ..... |
| T29, T32 | BAGUE de 18×23,5×59 de ressort AV..... | III | 352.443 | ..... |
| T29, T32 | ÉTRIER de maintien des lames..... | III | 352.445 | ..... |
| T29, T32 | JUMELLE AV de ressort AV..... | III | 352.446 | ..... |
| T29, T32 | AXE graisseur de ressort et jumelle..... | III | 352.447 | ..... |
| T29, T32 | ÉTRIER de fixation de ressort AV sur essieu..... | III | 352.448 | ..... |
| T29, T32 | PLAQUETTE d'arrêt des étriers..... | III | 352.449 | ..... |
| T29, T32 Surb. | RESSORT AR complet 12 lames..... | III | 352.450 | ..... |
| T29, T32 Surb. | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 352.452 | ..... |
| T29, T32 Surb. | LAME 4 ^e du ressort AR..... | III | 352.454 | ..... |
| T29, T32 Surb. | BOULON de fixation du ressort sur pont..... | III | 352.468 | ..... |
| T29, T32 Surb. | ÉCROU de 18×200 des boulons de fixation sur pont.. | III | 352.469 | ..... |
| T29, T32 Surb. | AXE sur contre-plaque de ressort..... | III | 352.475 | ..... |
| 15 | LAME maîtresse du ressort AR..... | III | 352.481 | ..... |
| 15 AL | LAME maîtresse du ressort AR..... | III | 352.485 | ..... |
| 15, MI | LAME maîtresse du ressort AR..... | III | 352.487 | ..... |
| DT | BAGUE de 20×25×69 de ressort AV..... | III | 352.506 | ..... |
| T45 | ÉTRIERS de maintien des lames..... | III | 352.508 | ..... |
| DT | ÉTRIERS de maintien des lames..... | III | 352.509 | ..... |
| T45 | LAME 7 ^e du ressort AV..... | III | 352.517 | ..... |
| T45 | LAME maîtresse baguée du ressort AV..... | III | 352.522 | ..... |
| T45 | AXE de ressort AV..... | III | 352.523 | ..... |
| T45 | JUMELLE de ressort AV..... | III | 352.524 | ..... |
| T23 R, T45 | BUTÉE conique caoutchouc..... | III | 352.527 | ..... |
| T45, T55 | BAGUE de 28×34,6×89 AV de ressort AR..... | III | 352.542 | ..... |
| T45, T55 | BAGUE de 24×30,6×89 AR de ressort AR..... | III | 352.543 | ..... |
| T45 | ÉTRIER de maintien des lames, haut. à serrer : 86 mm. | III | 352.544 | ..... |
| T45 | ÉTRIER de maintien des lames, haut. à serrer : 50 mm. | III | 352.545 | ..... |
| T45 | BOULON d'assemblage des lames..... | III | 352.547 | ..... |
| T45 C et L | RESSORT AR 12 lames..... | III | 352.549 | ..... |
| T45 C et L | LAME 4 ^e du ressort AR..... | III | 352.553 | ..... |
| T45 C et L | LAME 8 ^e du ressort AR..... | VI | 352.557 | ..... |
| T45 | AXE AV de ressort AR..... | III | 352.563 | ..... |
| T45 | AXE AR de ressort AR..... | III | 352.564 | ..... |
| T45 | JUMELLE de ressort AR..... | III | 352.565 | ..... |
| T45 Surb. | BOULON de serrage des ressorts sur pont AR..... | III | 352.566 | ..... |
| T45 C et L | BOULON de serrage des ressorts sur pont AR..... | III | 352.567 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|---|-------|---------|--------------|
| T45, T55 | ÉCROU de 20×200 des boulons de serrage sur pont AR. | III | 352.568 | |
| T45, T55 | AMORTISSEUR AV droit Houdaille, levier de 205 mm... | VI | 352.576 | |
| T45, T55 | AMORTISSEUR AV gauche Houdaille, levier de 205 mm. | VI | 352.577 | |
| T45, T55 | AXE de fixation sur essieu..... | III | 352.578 | |
| T45, T55 | AMORTISSEUR AR droit Houdaille, levier de 225 mm... | VI | 352.579 | |
| T45, T55 | AMORTISSEUR AR gauche Houdaille, levier de 225 mm. | VI | 352.580 | |
| T45, T55 | AXE de fixation sur ressort..... | III | 352.582 | |
| T45, T55 | ÉCROU de l'axe de fixation sur ressort..... | III | 352.583 | |
| 1200 K 34 | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 352.586 | |
| 1200 K 34 | LAME maîtresse du ressort AR..... | III | 352.596 | |
| 15, 1200 K MFP | RESSORT AV 9 lames, articulation élastique à l'AR.. | III | 352.608 | |
| 15, 1200 K MFP | LAME 3 ^e du ressort AV..... | III | 352.611 | |
| 15, 1200 K MFP | LAME 4 ^e du ressort AV..... | III | 352.612 | |
| 15, 1200 K MFP | LAME 6 ^e du ressort AV..... | III | 352.614 | |
| 15, 1200 K MFP | LAME 7 ^e du ressort AV..... | III | 352.615 | |
| 15, 1200 K MFP | LAME 8 ^e du ressort AV..... | III | 352.616 | |
| 15, 1200 K MFP | LAME 9 ^e du ressort AV..... | III | 352.617 | |
| 15, 1200 K MFP | LAME maîtresse du ressort AV..... | III | 352.618 | |
| 15 AL, MI | RESSORT AV 7 lames, articulation élastique à l'AR... | III | 352.619 | |
| 15 AL, MI | LAME 4 ^e du ressort AV..... | III | 352.623 | |
| 15 AL, MI | LAME 5 ^e du ressort AV..... | III | 352.624 | |
| 15 AL, MI | LAME 6 ^e du ressort AV..... | III | 352.625 | |
| 15 AL, MI | LAME maîtresse du ressort AV..... | III | 352.627 | |
| 15 | RESSORT AR 9 lames (1 bague, 1 silentbloc)..... | III | 352.639 | |
| 15 | LAME 3 ^e du ressort AR..... | III | 352.641 | |
| 15 | RESSORT AR 9 lames (1 bague, 1 silentbloc)..... | III | 352.657 | |
| 15 AL | LAME 5 ^e du ressort AR..... | III | 352.670 | |
| 8 | RESSORT AR 9 lames (1 bague, 1 silentbloc)..... | III | 352.675 | |
| 8 | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 352.676 | |
| 8 | LAME 3 ^e du ressort AR..... | III | 352.677 | |
| 1200 K 34 | JUMELLE AR de ressort AR..... | III | 352.695 | |
| 10, MI | ENTRETOISE de fixation sur ressort..... | III | 352.699 | |
| DT | BIELLETTTE AR de 220..... | III | 352.700 | |
| DT | RONDELLE arrêtoir d'axe d'articulation d'amortisseur d'Albay. | III | 352.706 | |
| DT | BOULON formant axe d'articulation pour amortisseur d'Albay. | III | 352.707 | |
| T29, T32 | BAGUE de 24×32×69 de la main AR de ressort..... | III | 352.712 | |
| T29, T32 | AXE AR de ressort et de jumelle..... | III | 352.713 | |
| T29, T32 | AXE AV de ressort AR..... | III | 352.714 | |
| T29, T32 | JUMELLE de ressort AR..... | III | 352.716 | |
| DT | RONDELLE de friction d'amortisseur AV d'Albay..... | VI | 352.723 | |
| DT | RONDELLE de friction d'amortisseur AR d'Albay..... | VI | 352.729 | |
| T29 C et L | JUMELLE AR de ressort AV..... | III | 352.730 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|---|-------|----------|--------------|
| T29 C et L, T23 | AXE graisseur de ressort et de jumelle..... | III | 352.731 | ..... |
| DT | BRAS d'amortisseur AR d'Albay..... | VI | 352.776 | ..... |
| DT | BRAS d'amortisseur AR d'Albay..... | VI | 352.777 | ..... |
| DAT, MI | ÉTRIER de 12×175 de fixation de ressort AV..... | III | 352.793 | ..... |
| DAT, MI, VP | ÉTRIER de 12×150 de fixation de ressort AR..... | III | 352.794 | ..... |
| DT | ÉTRIER de 12×150 de fixation de ressort AR..... | III | 352.795 | ..... |
| 10 | RESSORT AR 9 lames (1 bague, 1 articulation élastique). | III | 352.796 | ..... |
| DAT, MI | SUPPORT central AV droit avec cuvette..... | VI | 352.809 | ..... |
| DAT | SUPPORT central AR droit et gauche avec cuvette... | VI | 352.812 | ..... |
| 8 | SUPPORT central gauche avec cuvettes..... | VI | 352.817 | ..... |
| 7, 11 L | BARRE de torsion droite, long. 461 mm..... | II | 352.822D | ..... |
| 7, 11 L | BARRE de torsion gauche, long. 461 mm..... | II | 352.822G | ..... |
| 7, 11 L | LEVIER de réglage gauche (caisson)..... | II | 352.824 | ..... |
| TA | SPHÈRE d'appui de levier de réglage..... | II | 352.828 | ..... |
| 15 AL | ÉTRIER de fixation de ressort AV..... | III | 352.836 | ..... |
| DAT, MI | RESSORT AV 6 lames..... | III | 352.852 | ..... |
| DAT, MI | RESSORT AV 7 lames..... | III | 352.853 | ..... |
| DAT, MI | RESSORT AR 8 lames..... | III | 352.854 | ..... |
| DAT, MI | ARTICULATION élastique de 16×44×51 Houdaille AR de ressort AV. | VI | 352.856 | ..... |
| DAT, 7 MI | BAGUE épaulée de 17×20×22 AR de ressort AR..... | III | 352.868 | ..... |
| DAT, MI | BAGUE épaulée de 17×20×27 AR de ressort AR..... | III | 352.869 | ..... |
| DAT, MI | LAME 6 ^e du ressort AV..... | III | 352.872 | ..... |
| DAT, MI | LAME maîtresse baguée du ressort AV..... | III | 352.873 | ..... |
| DAT, MI | LAME 2 ^e du ressort AV..... | III | 352.875 | ..... |
| DAT, MI | LAME 4 ^e du ressort AV..... | III | 352.877 | ..... |
| DAT, MI | LAME 6 ^e du ressort AV..... | III | 352.879 | ..... |
| DAT, MI | BUTÉE de débattement avec plaquette de fixation.... | III | 352.953 | ..... |
| 15, MI | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 352.956 | ..... |
| 15, MI | LAME 3 ^e du ressort AR..... | III | 352.957 | ..... |
| 15, MI | LAME 4 ^e du ressort AR..... | III | 352.958 | ..... |
| 15, MI | LAME 5 ^e du ressort AR..... | III | 352.959 | ..... |
| 15, MI | LAME 7 ^e du ressort AR..... | III | 352.961 | ..... |
| MI | LAME maîtresse du ressort AV..... | III | 353.013 | ..... |
| MI | RESSORT AV 7 lames antishimmy..... | III | 353.019 | ..... |
| MI | LAME 2 ^e du ressort AV..... | III | 353.021 | ..... |
| MI | LAME maîtresse du ressort AV..... | III | 353.023 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------------|---|-------|------------|--------------|
| MI | LAME maîtresse du ressort AV 353.028 | III | 353.031 | |
| MI | RESSORT AV 9 lames antishimmy | III | 353.036 | |
| MI | LAME 2 ^e du ressort AV | III | 353.038 | |
| MI | LAME maîtresse baguée du ressort AV | III | 353.039 | |
| 7 et 11 | SEGMENT du moyeu d'entraînement | II | 353.045 | |
| 7 et 11 | GARNITURE de 80×140×5 d'amortisseur AV | VI | 353.047/01 | |
| 7 et 11 | ÉTOILE de pression d'amortisseur | II | 353.051 | |
| 7 et 11 | ARRÊTOIR de 29 mm d'écrou de réglage d'amortisseur AV | II | 353.052 | |
| DAT, MI | LAME maîtresse du ressort AV | III | 353.060 | |
| 7 et 11 | BAGUE fibre, crénelée de 42×48×56×9, de réaction d'amortisseur AV | VI | 353.078 | |
| 7, 11 L | ARTICULATION élastique de biellette d'amortisseur | II | 353.091 | |
| 7, 11 L | LEVIER d'amortisseur AR droit (alésage de l'œil 22 mm) | II | 353.101 | |
| 8, 10 AL, 15 AL, RI | LEVIER AR gauche de réglage de barre de torsion | II | 353.106 | |
| 8, 10 AL, 15 AL, RI | LEVIER AR droit de réglage de barre de torsion | II | 353.107 | |
| 10, 15 RI | LEVIER AR gauche de réglage de barre de torsion | II | 353.109 | |
| 7, 11 L | SILENTBLOC inférieur de biellette d'amortisseur AR | II | 353.121 | |
| 8, 10 AL, 15 AL, RI | SUPPORT AR gauche de barre de torsion | II | 353.131/01 | |
| 8, 10 AL, 15 AL, RI | SUPPORT AR droit de barre de torsion | II | 353.132/01 | |
| T32 C et L | RESSORT AR complet 12 lames | III | 353.165 | |
| T32 C et L | LAME 2 ^e du ressort AR | VI | 353.167 | |
| T32 C et L | LAME maîtresse baguée du ressort AR | III | 353.178 | |
| TA | LEVIER de réglage de barre de torsion AV | II | 353.193 | |
| 7, 11 L | DEMI-TRAVERSE sous moteur, long. 387 mm | II | 353.194 | |
| TA | CALE de réglage des traverses sous moteur, épais. 3 mm | II | 353.196 | |
| TA | BARILLET de réaction des leviers de réglage | II | 353.198 | |
| 7 et 11 | BARRE de torsion AV, long. 535 mm, côté droit | II | 353.204D | |
| 7 et 11 | BARRE de torsion AV, long. 535 mm, côté gauche | II | 353.204G | |
| 7 | SILENTBLOC de 12×30×28 de levier d'amortisseur AR | VI | 353.225 | |
| 850 K MI | LAME maîtresse baguée du ressort AR | III | 353.231 | |
| 850 K MI | LAME 2 ^e du ressort AR | VI | 353.233 | |
| 850 K MI | LAME 3 ^e du ressort AR | VI | 353.234 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|--|-------|----------|--------------|
| 850 K MI | LAME 4 ^e du ressort AR | III | 353.235 | ..... |
| 850 K MI | LAME 5 ^e du ressort AR | III | 353.236 | ..... |
| 850 K MI | LAME 6 ^e du ressort AR | III | 353.237 | ..... |
| 850 K MI | LAME 7 ^e du ressort AR | III | 353.238 | ..... |
| 850 K MI | LAME 9 ^e du ressort AR | III | 353.240 | ..... |
| 850 K MI | BOULON de 10×150, long. 82 mm d'assemblage des lames. | III | 353.242 | ..... |
| 7, 11 L | JOINT de 8,2×12×2 de vis de remplissage d'amortisseur. | VI | 353.271 | ..... |
| 7, 11 L | FLASQUE double d'amortisseur AV, entr'axes 324 mm. | II | 353.279 | ..... |
| T45 Long | RESSORT AR complet 13 lames..... | III | 353.285 | ..... |
| 7 et 11 | JOINT caoutchouc de 34×40×3,5 du couvercle..... | II | 353.310 | ..... |
| 11 | DEMI-TRAVERSE sous moteur, long. 507 mm..... | II | 353.317 | ..... |
| 11 | BARRE de torsion AR gauche, long. 509 mm | II | 353.318G | ..... |
| T45 | RESSORT AV complet 11 lames..... | III | 353.321 | ..... |
| T23 | JUELLE AV de ressort AV..... | III | 353.358 | ..... |
| T23 | RESSORT AV complet 9 lames..... | III | 353.360 | ..... |
| T23 | LAME 2 ^e du ressort AV..... | III | 353.362 | ..... |
| T23 | LAME 3 ^e du ressort AV..... | III | 353.363 | ..... |
| T23 | LAME 4 ^e du ressort AV..... | III | 353.364 | ..... |
| T23 | LAME 5 ^e du ressort AV..... | III | 353.365 | ..... |
| T23 | LAME 6 ^e du ressort AV..... | III | 353.366 | ..... |
| T23 | LAME 7 ^e du ressort AV..... | III | 353.367 | ..... |
| T23 | LAME 8 ^e du ressort AV..... | III | 353.368 | ..... |
| T23 | LAME 9 ^e du ressort AV..... | III | 353.369 | ..... |
| T23 | LAME maîtresse baguée du ressort AV..... | III | 353.370 | ..... |
| T23 Court | RESSORT AR complet 10 lames..... | III | 353.371 | ..... |
| T23 Court | LAME 4 ^e du ressort AR..... | III | 353.375 | ..... |
| T23 | AXE AV de ressort AR..... | III | 353.383 | ..... |
| T23 | JUELLE AR de ressort AR..... | III | 353.384 | ..... |
| T23 | AXE AR de ressort et jumelle..... | III | 353.385 | ..... |
| T23 | BAGUE de 16×20,5×48 de ressort AV..... | III | 353.396 | ..... |
| T23, T45, T55 | ÉTRIER de maintien des lames, haut. à serrer : 40 mm. | III | 353.399 | ..... |
| T23 Court | CONTRE-PLAQUE de ressort AR, côté droit | III | 353.404 | ..... |
| T23 Court | CONTRE-PLAQUE de ressort AR, côté gauche | III | 353.405 | ..... |
| 500 K MI | RESSORT AR complet 9 lames..... | III | 353.428 | ..... |
| 500 K MI | LAME 2 ^e du ressort AR | III | 353.430 | ..... |
| 500 K MI | LAME 3 ^e du ressort AR | III | 353.431 | ..... |
| 500 K MI | LAME maîtresse du ressort AR | III | 353.438 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------|--|-------|-----------|----------------|
| 7 et 11 | AXE TH d'articulation inférieure pour biellette forgée. | II | 353.440 | |
| 7 et 11 | LEVIER d'accouplement sur barre de torsion..... | II | 353.441 | |
| T45 | LAME 3 ^e du ressort AV..... | III | 353.446 | R. p. 358.636. |
| T45 | LAME 4 ^e du ressort AV..... | III | 353.447 | |
| T45 | LAME 5 ^e du ressort AV..... | III | 353.448 | |
| T45 | LAME 6 ^e du ressort AV..... | III | 353.449 | |
| T45 | LAME 7 ^e du ressort AV..... | III | 353.450 | |
| T45 | LAME 8 ^e du ressort AV..... | III | 353.451 | |
| T45 | LAME 9 ^e du ressort AV..... | III | 353.452 | |
| T45 | LAME 10 ^e du ressort AV..... | III | 353.453 | |
| T45 | LAME 11 ^e du ressort AV..... | III | 353.454 | R. p. 358.645. |
| T45 | LAME maîtresse baguée du ressort AV..... | III | 353.455 | R. p. 358.634. |
| 7 et 11 | AXE supérieur, diam. 12 mm, long. 75 mm d'amortisseur AV. | II | 353.459 | |
| 11 | AXE inférieur, diam. 12 mm, long. 125 mm d'amortisseur AV. | II | 353.460 | |
| 7 et 11 | JOINT liège de 25,4×28,6×1,5 d'amortisseur Spicer.. | VI | 353.531 | |
| DT | AXE de 12 de fixation des amortisseurs AV et AR.... | III | 353.543 | |
| 7 et 11 | JOINT de 8,3×11,2×0,65 de bouchon d'amortisseur Spicer. | II | 353.609 | |
| DT | RONDELLE de 12,5×34×1,5 de fixation d'amortisseur Spicer. | III | 353.635 | |
| 7 et 11 | AXE de 16 mm supérieur d'amortisseur AV..... | II | 353.638 | |
| 7 et 11 | AXE de 16 mm inférieur d'amortisseur AR..... | II | 353.640 | |
| DT | AXE supérieur de 16 mm de fixation d'amortisseur Spicer | III | 353.647 | |
| DT | AXE inférieur de 16 mm de fixation d'amortisseur Spicer. | III | 353.663 | |
| MI | AXE inférieur de 16 mm de fixation d'amortisseur Spicer. | III | 353.664 | |
| 7, 11 L. | BARRE de torsion AR droite, long. 461 mm..... | II | 353.667 D | |
| 7, 11 L. | BARRE de torsion AR gauche, long. 461 mm..... | II | 353.667 G | |
| 11 | BARRE de torsion AR droite, long. 509 mm..... | II | 353.668 D | |
| 11 | BARRE de torsion AR gauche, long. 509 mm..... | II | 353.668 G | |
| T23 Court | AXE inférieur de fixation d'amortisseur sur ressort.... | III | 353.670 | |
| DT | AXE graisseur AR de ressort AV..... | III | 353.674 | |
| DT | ARRÊTOIR simple de 26×50 d'axe AR de ressort AV.. | III | 353.673 | |
| 7 et 11 | BAGUE double d'amortisseur pour axe de 12 mm, long. 23 mm. | II | 353.675 | |
| 7 et 11 | ATTACHE inférieure gauche d'amortisseur AR..... | II | 353.678 | |
| T23 R | BOULON de 10×80 d'assemblage des lames..... | III | 353.706 | |
| 7, 11 L | ATTACHE inférieure AV gauche..... | II | 353.729 | |
| 7, 11 L | ATTACHE inférieure AV droite..... | II | 353.730 | |
| 11 | ATTACHE inférieure gauche..... | II | 353.731 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|---|-------|---------|--------------|
| MI | RESSORT AV 9 lames, articulation élastique..... | III | 353.744 | ..... |
| 500 K MI | RESSORT AV 6 lames à bagues..... | III | 353.749 | ..... |
| DT | RESSORT AV 9 lames à bagues..... | III | 353.750 | ..... |
| DT | LAME 3 ^e du ressort AV..... | III | 353.754 | ..... |
| DT | LAME 5 ^e du ressort AV..... | III | 353.756 | ..... |
| MI | LAME maitresse du ressort AV..... | III | 353.758 | ..... |
| DT | LAME 4 ^e du ressort AV..... | III | 353.762 | ..... |
| MI | LAME maitresse du ressort AV..... | III | 353.768 | ..... |
| DT | LAME maitresse du ressort AV..... | III | 353.785 | ..... |
| T45 Surb. | RESSORT AR complet 13 lames..... | III | 353.811 | ..... |
| TA | AXE supérieur de 16 mm d'amortisseur AV, long. 89 mm. | II | 353.812 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | AXE inférieur de 16 mm d'amortisseur AR, long. 90 mm. | II | 353.831 | ..... |
| 7 et 11 | AXE supérieur de 16 mm, long. 84,5 mm..... | II | 353.832 | ..... |
| TA | ATTACHE supérieure d'amortisseur AR..... | II | 353.874 | ..... |
| T45 | ÉTRIER de fixation du ressort AV sur essieu..... | III | 353.879 | ..... |
| T45 C et L | LAME 6 ^e du ressort AR..... | III | 353.917 | ..... |
| T45, T55 | AXE de ressort AV..... | III | 353.930 | ..... |
| T45, T55 | AXE AV de ressort AR..... | III | 353.931 | ..... |
| T45, T55 | AXE AR de ressort AR..... | III | 353.932 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------------|--|----------------|--------------------|--------------|
| 15×6-TA | DEMI-TRAVERSE sous moteur, long. 507 mm..... | II | 354.073 | ..... |
| 15×6-TA | BARRE de torsion AV droite, long. 766 mm..... | II | 354.074 D | ..... |
| 15×6-TA | BARRE de torsion AV gauche, long. 766 mm..... | II | 354.074 G | ..... |
| 15×6-TA, H | DOUILLE de 12×16×31 d'axe supérieur d'amortisseur AV. | II | 354.076 | ..... |
| 15×6-TA, H | AXE TH de 12 supérieur d'amortisseur AV, long. 66 mm. | II | 354.077 | ..... |
| 15×6-TA | BARRE de torsion AR droite, long. 624 mm..... | II | 354.087 D | ..... |
| 15×6-TA | BARRE de torsion AR gauche, long. 624 mm..... | II | 354.087 G | ..... |
| 15×6-TA | ENTRETOISE de 12×54 de traverse sous moteur..... | II | 354.201 | ..... |
| T23 R, T45, T55 | SILENTBLOC de biellette d'amortisseur AV..... | VI | 354.205 | ..... |
| 15×6-TA | TRAVERSE sous moteur assemblée..... | II | 354.210 | ..... |
| T45 L | RESSORT AR 18 lames (avec ressort auxiliaire)..... | III | 354.312 | ..... |
| T45 L | LAME 1 ^{re} du ressort auxiliaire du ressort AR..... | III | 354.313 | ..... |
| T45 L | LAME 2 ^e du ressort auxiliaire du ressort AR..... | III | 354.314 | ..... |
| T45 L | LAME 3^e du ressort auxiliaire du ressort AR..... | III | 354.315 | ..... |
| T45 L | LAME 4 ^e du ressort auxiliaire du ressort AR..... | III | 354.316 | ..... |
| T45 L | LAME 5 ^e du ressort auxiliaire du ressort AR..... | III | 354.317 | ..... |
| T45 L | LAME 6 ^e du ressort auxiliaire du ressort AR..... | III | 354.318 | ..... |
| T45 L | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 354.320 | ..... |
| T45 L | LAME 3 ^e du ressort AR..... | III | 354.321 | ..... |
| T45 L | LAME 4 ^e du ressort AR..... | III | 354.322 | ..... |
| T45 L | LAME 5 ^e du ressort AR..... | III | 354.323 | ..... |
| T45 L | LAME 6 ^e du ressort AR..... | III | 354.324 | ..... |
| T45 L | LAME 7 ^e du ressort AR..... | III | 354.325 | ..... |
| T45 L | LAME 8 ^e du ressort AR..... | III | 354.326 | ..... |
| T45 L | LAME 9 ^e du ressort AR..... | III | 354.327 | ..... |
| T45 L | LAME 10 ^e du ressort AR..... | III | 354.328 | ..... |
| T45 L | LAME 11 ^e du ressort AR..... | III | 354.329 | ..... |
| T45 L | LAME 12 ^e du ressort AR..... | III | 354.330 | ..... |
| T45 L | LAME maîtresse baguée du ressort AR..... | III | 354.331 | ..... |
| T45 L | BOULON de 18×200 d'assemblage des lames, long. sous tête 157 mm. | III | 354.336 | ..... |
| T45 L | BOULON TH de 20×200 de serrage des ressorts..... | III | 354.338 | ..... |
| MI | BUTÉE caoutchouc de débattement, fixation par une vis centrale. | III | 354.349 | ..... |
| 7, 11 L | AXE de 16 mm inférieur d'amortisseur AR, long. 81 mm. | II | 354.358 | ..... |
| 7 et 11 | AMORTISSEUR AV Spicer marqué O..... | II | 354.396 | ..... |
| 7 et 11 | AMORTISSEUR AR Spicer marqué P..... | II | 354.397 | ..... |
| 11 L, 11 | AMORTISSEUR AR Spicer marqué N (PO)..... | II | 354.398 | ..... |
| 15×6-TA | AMORTISSEUR AV Spicer marqué R..... | II | 354.399 | ..... |
| 15×6-TA | AMORTISSEUR AR Spicer marqué S (Berline)..... | II | 354.400 | ..... |
| 15×6-TA | AMORTISSEUR AR Spicer marqué T (Familiale)..... | II | 354.401 | ..... |
| T23 L et R | CONTRE-PLAQUE de fixation de ressort AR..... | III | 354.403 | ..... |
| T23 Long | RESSORT AR complet 10 lames..... | III | 354.410 | ..... |

RP354.400

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------|---|-------|------------|----------------|
| T23 Long | LAME 3 ^e du ressort AR..... | III | 354.422 | |
| T23 Long | LAME 4 ^e du ressort AR..... | III | 354.423 | |
| T23 Long | LAME 9 ^e du ressort AR..... | III | 354.428 | |
| TAMH | RESSORT AR 6 lames plus 1 lame compensatrice..... | III | 354.470 | |
| T45, T55 | PLAQUE de serrage de ressort AR..... | III | 354.488 | |
| T45, T55 | JUELLE AV droite et gauche..... | III | 355.002 | |
| T45, T55 | JUELLE AR droite et gauche..... | III | 355.003 | |
| T23 R | JUELLE de ressort AV..... | III | 355.006 | |
| T23 R | AXE de ressort AV..... | III | 355.007 | |
| T23 R | AXE AV de ressort AR..... | III | 355.008 | |
| T23 R | JUELLE de ressort AR..... | III | 355.009 | |
| T23 R | AXE AR de ressort AR..... | III | 355.010 | |
| T23 | ÉTRIER de fixation de ressort AR..... | III | 355.014 | |
| T23 R | RESSORT AV complet 10 lames..... | III | 355.015/01 | |
| T23 R | RESSORT AR complet 11 lames..... | III | 355.018 | |
| T23 R | LAME maîtresse baguée du ressort AR..... | III | 355.020 | |
| T23 R | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 355.035 | |
| T23 R | LAME 3 ^e du ressort AR..... | III | 355.036 | |
| T23 R | LAME 4 ^e du ressort AR..... | III | 355.037 | |
| T23 R | LAME 5 ^e du ressort AR..... | III | 355.038 | |
| T23 R | LAME 6 ^e du ressort AR..... | III | 355.039 | |
| T23 R | LAME 7 ^e du ressort AR..... | III | 355.040 | |
| T23 R | LAME 8 ^e du ressort AR..... | III | 355.041 | |
| T23 R | LAME 9 ^e du ressort AR..... | III | 355.042 | |
| T23 R | LAME 10 ^e du ressort AR..... | III | 355.043 | |
| T23 R | LAME 11 ^e du ressort AR..... | III | 355.044 | |
| T23 R | ÉTRIER de fixation de ressort AV sur essieu..... | III | 355.048 | |
| T23 R | LAME 3 ^e du ressort AV..... | VI | 355.056 | |
| T23 R | LAME 4 ^e du ressort AV..... | VI | 355.057 | |
| T23 R | LAME 5 ^e du ressort AV..... | VI | 355.058 | |
| T23 R | LAME 6 ^e du ressort AV..... | VI | 355.059 | |
| T23 R | LAME 7 ^e du ressort AV..... | VI | 355.060 | |
| T23 R | LAME 8 ^e du ressort AV..... | VI | 355.061 | |
| T23 R | LAME 9 ^e du ressort AV..... | VI | 355.062 | |
| T45 Long | RESSORT AV complet 12 lames..... | III | 355.064 | R. p. 358.632. |
| T45 Long | LAME 2 ^e du ressort AV..... | III | 355.065 | |
| T45 Long | LAME 3 ^e du ressort AV..... | III | 355.066 | R. p. 358.636. |
| T45 Long | LAME 4 ^e du ressort AV..... | III | 355.067 | R. p. 358.637. |
| T45 Long | LAME 5 ^e du ressort AV..... | III | 355.068 | R. p. 358.638. |
| T45 Long | LAME 6 ^e à dépression du ressort AV..... | III | 355.069 | R. p. 358.639. |
| T45 Long | LAME 7 ^e du ressort AV..... | III | 355.070 | R. p. 358.640. |
| T45 Long | LAME 8 ^e du ressort AV..... | III | 355.071 | R. p. 358.641. |
| T45 Long | LAME 9 ^e à dépression du ressort AV..... | III | 355.072 | R. p. 358.642. |
| T45 Long | LAME 10 ^e du ressort AV..... | III | 355.073 | R. p. 358.643. |
| T 23R | Ressort AV. complet, 10 lames | VI | 355 015 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------------|---|---------------|--------------------|--|
| T45 Long | LAME 11 ^e du ressort AV..... | III | 355.074 | R. p. 358.644. |
| T45 Long | PLAQUETTE d'arrêt des étriers de ressort AV..... | III | 355.075 | ..... |
| T45 Long | BUTÉE de débattement, caoutchouc..... | III | 355.076 | ..... |
| T45 Long | LAME 3^e du ressort AR..... | VI | 355.077 | ..... |
| T45 Long | LAME 6 ^e plate du ressort AV..... | III | 355.106 | R. p. 358.639; d.e.o. : 1-358.640, 2-355.197. |
| T45 Long | LAME 9 ^e plate du ressort AV..... | III | 355.107 | R. p. 358.642 |
| T45 C et L | LAME 5 ^e avec étriers du ressort AR..... | III | 355.118 | R. p. 355.126 (R. VI); d.e.o. : 2-352.545. |
| T45 Long | LAME maîtresse du ressort AR..... | VI | 355.121 | ..... |
| T45 Long | LAME 2 ^e du ressort AR..... | VI | 355.122 | ..... |
| T45 Long | LAME 13 ^e du ressort AR..... | VI | 355.123 | ..... |
| T45 Long | LAME 4 ^e du ressort AR..... | III | 355.124 | ..... |
| T45 Long | LAME 5 ^e à dépression du ressort AR..... | VI | 355.125 | ..... |
| T45 Long | LAME 6 ^e du ressort AR..... | VI | 355.126 | ..... |
| T45 Long | LAME 7 ^e du ressort AR..... | III | 355.127 | ..... |
| T45 Long | LAME 8 ^e du ressort AR..... | VI | 355.128 | ..... |
| T45 Long | LAME 9 ^e à dépression du ressort AR..... | VI | 355.129 | ..... |
| T45 Long | LAME 10 ^e du ressort AR..... | VI | 355.130 | ..... |
| T45 Long | LAME 11 ^e du ressort AR..... | VI | 355.131 | ..... |
| T45 Long | LAME 12 ^e du ressort AR..... | VI | 355.132 | ..... |
| T45 Long | LAME 4 ^e à dépression du ressort AV..... | VI | 355.136 | ..... |
| T45 Long | LAME 7 ^e à dépression du ressort AV..... | VI | 355.137 | ..... |
| T45 Long | ÉTRIER de fixation de ressort AV sur essieu..... | III | 355.140 | ..... |
| T45 Long | ÉTRIER de maintien des lames, haut. à serrer : 45 mm. | III | 355.197 | ..... |
| T45 Long | ÉTRIER de maintien des lames, haut. à serrer : 82 mm. | III | 355.198 | ..... |
| T45 L Car Diesel | ÉTRIER de maintien des lames, haut. à serrer : 26 mm. | III | 355.199 | ..... |
| T45, T55 | ÉTRIER de maintien des lames, haut. à serrer : 61 mm. | III | 355.203 | ..... |
| T45 Long | ÉTRIER de maintien des lames, haut. à serrer : 31 mm. | III | 355.208 | ..... |
| T23 R | ÉTRIER de maintien des lames, haut. à serrer : 73 mm. | III | 355.225 | ..... |
| T45, T55 Diesel | CONTRE-PLAQUE côté D de serrage du ressort AR..... | III | 355.226 | ..... |
| T45, T55 Diesel | CONTRE-PLAQUE côté G de serrage du ressort AR..... | III | 355.227 | ..... |
| T45, T55 | ÉTRIER de maintien des lames, haut. à serrer : 20 mm. | III | 355.232 | ..... |
| T45, T55 | ÉTRIER de maintien des lames, haut. à serrer : 38 mm. | III | 355.233 | ..... |
| T45 Long | ÉTRIER de maintien des lames, haut. à serrer : 74 mm. | III | 355.235 | ..... |
| T45, T55 | BOULON TH de 14×115 de serrage des étriers..... | III | 355.236 | RP 358819 |
| T45 Long | LAME 4 ^e à dépression du ressort auxiliaire..... | III | 355.237 | ..... |
| 15×6-TA, 11 L, 11 | VIS TH de 10×32 de fixation de traverse..... | II | 355.271 | ..... |
| 6 H | COMMANDE de correcteur..... | II | 355.274 | ..... |
| 6 H | FILTRE du réservoir d'alimentation de pompe de suspension. | VI | 355.287 | ..... |
| 6 H | BOUCHON de sortie du réservoir d'alimentation de pompe de suspension. | VI | 355.288 | ..... |
| 6 H | SANGLE de 15×430 de fixation du réservoir..... | II | 355.291 | ..... |

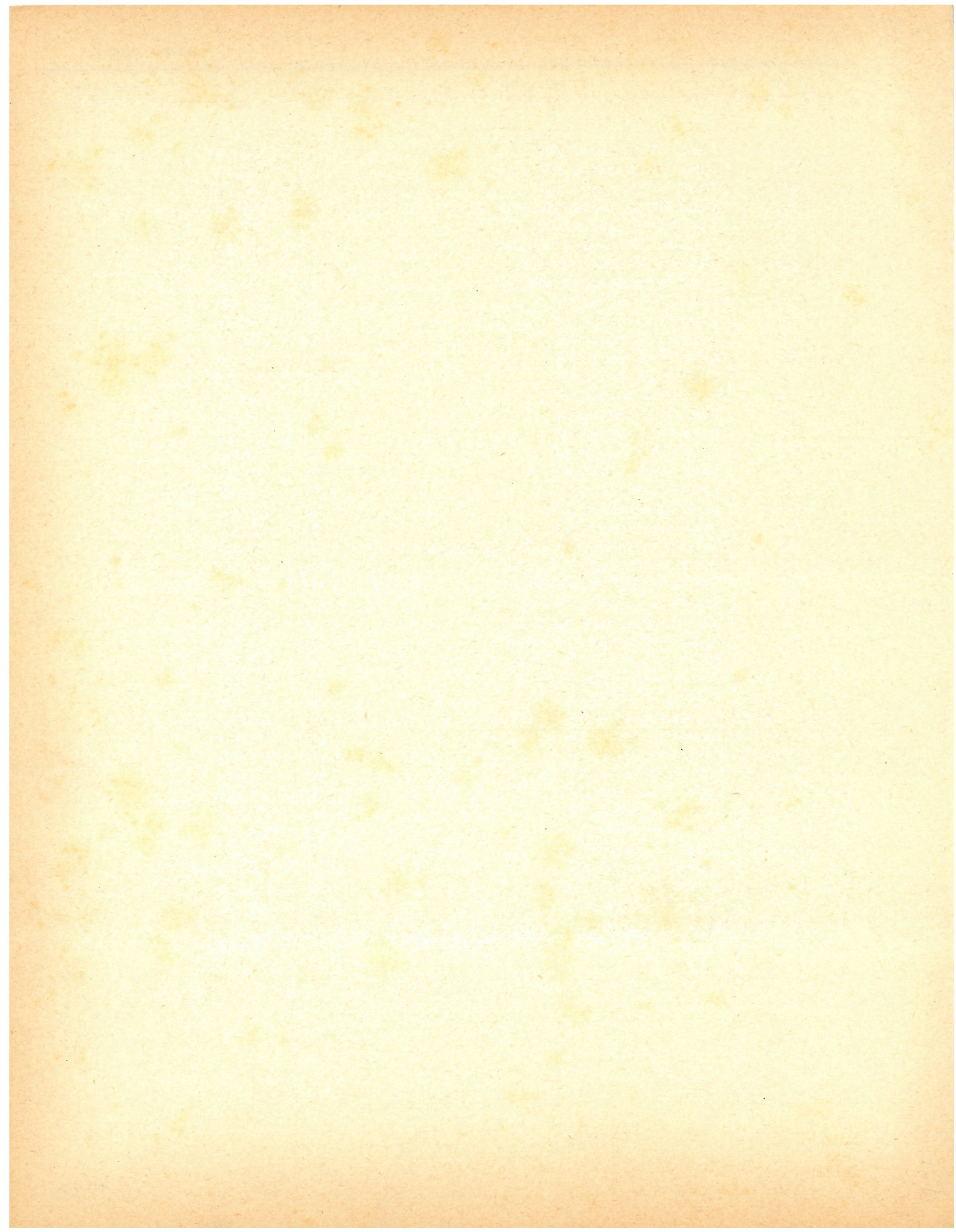
| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------|--|-------|---------|--------------|
| 6 H | SUPPORT de conjoncteur..... | II | 355.296 | |
| 6 H | COLLIER de serrage du conjoncteur..... | II | 355.297 | |
| 6 H | CALE de réservoir (feutre)..... | II | 355.300 | |
| 6 H | SUPPORT de pompe de suspension..... | II | 355.302 | |
| 6 H | VERROU de correcteur de hauteur..... | II | 355.316 | |
| 6 H | TIRANT de pompe de suspension, long. 182 mm..... | II | 355.317 | |
| 6 H | CORRECTEUR de hauteur..... | II | 355.323 | |
| 6 H | TUBE caoutchouc de 10×17×700 entre pompe de suspension et réservoir. | VI | 355.811 | |
| 6 H | TUBE de liaison complet avec axe de pivotement entre pompe de suspension et conjoncteur. | II | 355.812 | |
| 6 H | TUBE de liaison entre verrou et correcteur de hauteur.. | II | 355.815 | |
| 6 H | TUBE de liaison du correcteur à cylindre D..... | II | 355.818 | |
| 6 H | TUBE de liaison du correcteur à cylindre G..... | II | 355.819 | |
| 6 H | TUBE caoutchouc de 3×8×290..... | VI | 355.822 | |
| 6 H | TUBE caoutchouc de 7×14×600..... | VI | 355.825 | |
| 6 H | TUBE de liaison entre accumulateur et verrou..... | II | 355.826 | |
| 6 H | TUBE de liaison entre verrou et réservoir de suspension. | II | 355.827 | |
| 6 H | PROTECTEUR caoutchouc de tube d'alimentation (9×13×15). | II | 355.829 | |
| 6 H | RACCORD 3 voies..... | II | 355.830 | |
| 6 H | ANNEAU caoutchouc de 30×40 de maintien de tube d'alimentation de pompe. | II | 355.835 | |
| 6 H | TUBE jauge de réservoir, long. 148 mm..... | VI | 355.836 | |
| 6 H | RÉSERVOIR complet d'alimentation de pompe de suspension. | VI | 355.837 | |
| 6 H | PROTECTEUR caoutchouc de tube d'alimentation (4×9×15). | II | 355.838 | |
| 6 H | RESSORT de commande de tiroir de verrouillage..... | II | 355.850 | |
| 6 H | ENTRETOISE de 8×14×15 de support de conjoncteur. | II | 355.851 | |
| 6 H | TRINGLE de déverrouillage..... | II | 355.852 | |
| 6 H | BARILLET de 8×14×29 du levier de renvoi de débrayage. | II | 355.853 | |
| 6 H | COMMANDE de verrou avec came..... | II | 355.854 | |
| 6 H | TUBE caoutchouc de 3×8×70..... | VI | 355.858 | |
| 6 H | POULIE de pompe de suspension..... | II | 355.861 | |
| 6 H | TUBE de liaison retour de fuite de correcteur à raccord 3 voies. | VI | 355.863 | |
| 6 H | PIED de centrage du support de pompe de suspension. | II | 355.873 | |
| 6 H | JOINT caoutchouc de 5×11×30 du tube jauge de réservoir. | VI | 355.874 | |
| 6 H | SUPPORT de réservoir avec feutre..... | II | 355.875 | |
| 6 H | BOUCHON de réservoir d'alimentation de pompe de suspension. | VI | 355.876 | |
| 6 H | TUBE caoutchouc de 3×8×380..... | VI | 355.877 | |
| T 23 | Ressort AV. 9 lames | III | 355 329 | |
| T 23R | Lame 8° de ressort AV. | III | 355 330 | |
| T 23R | Lame 9° de ressort AV. | III | 355 334 | |
| T45, T55 | Ressort AV. 12 lames. | III | 355 335 | |
| T 55 | Lame 12° de ressort AV. | III | 355 336 | |
| T 55 | Ressort AV. 11 lames | III | 355 337 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------|--|-------|-----------|--------------|
| TUB | BUTÉE de levier de réglage de barre de torsion..... | II | 357.002 | ..... |
| TUB | PALIER de levier de réglage de barre de torsion..... | II | 357.003 | ..... |
| TUB | LEVIER de réglage de barre de torsion..... | II | 357.009 | ..... |
| TUB | BARRE de torsion AV droite, long. 617 mm..... | II | 357.010 D | ..... |
| TUB | BARRE de torsion AV gauche, long. 617 mm..... | II | 357.010 G | ..... |
| TUB | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 357.022 | ..... |
| TUB | BOULON de 12×90 d'assemblage des lames..... | III | 357.038 | ..... |
| TUB | ÉCROU H de 12×175..... | III | 357.039 | ..... |
| TUB | TÔLE de butée de barre de torsion avec axe..... | II | 357.045 | ..... |
| TUB | JUMELLE de ressort AR..... | III | 357.046 | ..... |
| TUB | RESSORT AR complet 6 lames..... | III | 357.050 | ..... |
| TUB | LAME maîtresse du ressort AR..... | III | 357.509 | ..... |
| T45 Long | BOULON TH de 20×315 de fixation de ressort AR..... | III | 358.548 | ..... |
| T45 Long | BOULON Tc de 18×170 d'assemblage des lames..... | III | 358.549 | ..... |
| T45 Long | RESSORT AR 19 lames avec ressort auxiliaire..... | III | 358.602 | ..... |
| T45 Long | LAME 4 ^e du ressort AR..... | III | 358.604 | ..... |
| T45 Long | LAME 5 ^e à dépression du ressort AR..... | III | 358.605 | ..... |
| T45 Long | LAME 7 ^e du ressort AR..... | III | 358.606 | ..... |
| T45 Long | LAME 8 ^e du ressort AR..... | III | 358.607 | ..... |
| T45 Long | LAME 9 ^e du ressort AR..... | III | 358.608 | ..... |
| T45 Long | LAME 10 ^e du ressort AR..... | III | 358.609 | ..... |
| T45 Long | LAME 11 ^e du ressort AR..... | III | 358.610 | ..... |
| T45 Long | LAME 12 ^e du ressort AR..... | III | 358.611 | ..... |
| T45 Long | LAME 13 ^e du ressort AR..... | III | 358.612 | ..... |
| 6 H | BARRE de torsion AV droite, long. 1,250 m..... | II | 358.614 D | ..... |
| 6 H | BARRE de torsion AV gauche, long. 1,250 m..... | II | 358.614 G | ..... |
| T45 Long | LAME 3 ^e du ressort AR..... | III | 358.615 | ..... |
| T45 Long | LAME 6 ^e du ressort AR..... | III | 358.616 | ..... |
| 6 H | POMPE de suspension complète..... | II | 358.628 | ..... |
| T55 | ÉTRIER de maintien des lames, haut. à serrer 85 mm.. | III | 358.629 | ..... |
| T55 | BOULON TC de 18×185 d'assemblage des lames..... | III | 358.630 | ..... |
| T55 | BOULON TH de 20×330 de fixation de ressort AR..... | III | 358.631 | ..... |
| T55 | RESSORT AV complet 12 lames..... | III | 358.632 | ..... |
| T55 | LAME maîtresse du ressort AV..... | III | 358.634 | ..... |
| T55 | LAME 2 ^e du ressort AV..... | III | 358.635 | ..... |
| T55 | LAME 3 ^e du ressort AV..... | III | 358.636 | ..... |
| T55 | LAME 4 ^e du ressort AV..... | III | 358.637 | ..... |
| T55 | LAME 5 ^e du ressort AV..... | III | 358.638 | ..... |
| T55 | LAME 6 ^e du ressort AV..... | III | 358.639 | ..... |
| T55 | LAME 7 ^e du ressort AV..... | III | 358.640 | ..... |
| T55 | LAME 8 ^e du ressort AV..... | III | 358.641 | ..... |
| T55 | LAME 9 ^e du ressort AV..... | III | 358.642 | ..... |
| T55 | LAME 10 ^e du ressort AV..... | III | 358.643 | ..... |
| T55 | LAME 11 ^e du ressort AV..... | III | 358.644 | ..... |
| T55 | LAME 12 ^e du ressort AV..... | III | 358.645 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|--|----------------|--------------------|---------------------------------------|
| T55 | RESSORT AR gauche 18 lames avec ressort auxiliaire... | III | 358.646 | R. p. 358.686; d.e.o. : 4-358.696. |
| T55 | RESSORT AR droit 18 lames avec ressort auxiliaire..... | III | 358.647 | R. p. 358.687; d.e.o. : 4-358.696. |
| T55 | LAME maîtresse du ressort AR | III | 358.649 | ..... |
| T55 | LAME 2 ^e du ressort AR..... | III | 358.650 | ..... |
| T55 | LAME 3 ^e du ressort AR | III | 358.651 | ..... |
| T55 | LAME 4 ^e du ressort AR..... | III | 358.652 | ..... |
| T55 | LAME 5^e du ressort AR..... | III | 358.653 | ..... |
| T55 | LAME 6^e du ressort AR..... | III | 358.654 | ..... |
| T55 | LAME 7^e du ressort AR..... | III | 358.655 | ..... |
| T55 | LAME 8^e du ressort AR..... | III | 358.656 | ..... |
| T55 | LAME 9 ^e du ressort AR..... | III | 358.657 | ..... |
| T55 | LAME 10 ^e du ressort AR..... | III | 358.658 | ..... |
| T55 | LAME 11 ^e du ressort AR..... | III | 358.659 | ..... |
| T55 | LAME 12 ^e du ressort AR..... | III | 358.660 | ..... |
| T55 | LAME 13 ^e du ressort AR..... | III | 358.661 | ..... |
| T55 | LAME 14 ^e du ressort AR..... | III | 358.662 | ..... |
| T55 | LAME 1 ^{re} du ressort auxiliaire..... | III | 358.663 | R. p. 358.688. |
| T55 | LAME 2 ^e du ressort auxiliaire | III | 358.664 | R. p. 358.689. |
| T55 | LAME 3 ^e du ressort auxiliaire | III | 358.665 | R. p. 358.691. |
| T55 | LAME 4 ^e du ressort auxiliaire | III | 358.666 | R. p. 358.692. |
| 6 H | Vis TH de 12×85 de réglage de hauteur..... | II | 358.670 | ..... |
| 6 H | BARRE de torsion antiroulis | II | 358.671 | R. p. 358.684. |
| 6 H | SUPPORT de bloc élastique de barre..... | II | 358.672 | ..... |
| 6 H | BLOC élastique de barre antiroulis..... | VI | 358.674 | ..... |
| 6 H | BAGUE caoutchouc de barre antiroulis..... | VI | 358.675 | ..... |
| 6 H | RONDELLE de bague caoutchouc..... | II | 358.676 | ..... |
| 6 H | TUBE entretoise de barre antiroulis..... | II | 358.677 | ..... |
| 6 H | Vis TH de 9×110 de fixation de barre..... | II | 358.678 | ..... |
| 6 H | LEVIER de réglage de barre de torsion..... | II | 358.679 | ..... |
| 6 H | TRAVERSE sous moteur..... | II | 358.680 | ..... |
| 6 H | TUBE caoutchouc du verrou au réservoir..... | II | 358.682 | ..... |
| 6 H | BARRE de torsion antiroulis..... | II | 358.684 | ..... |
| 6 H | TUBE entretoise de barre antiroulis..... | II | 358.685 | ..... |
| T55 | RESSORT AR gauche 19 lames avec ressort auxiliaire... | III | 358.686 | ..... |
| T55 | RESSORT AR droit 19 lames avec ressort auxiliaire..... | III | 358.687 | ..... |
| T55 | LAME 1 ^{re} du ressort auxiliaire..... | III | 358.688 | ..... |
| T55 | LAME 2 ^e du ressort auxiliaire | III | 358.689 | ..... |
| T55 | LAME 3 ^e du ressort auxiliaire | III | 358.690 | ..... |
| T55 | LAME 4 ^e du ressort auxiliaire | III | 358.691 | ..... |
| T55 | LAME 5 ^e du ressort auxiliaire | III | 358.692 | ..... |
| T55 | BOULON TC de 18×200, d'assemblage des lames (PO).. | III | 358.693 | ..... |
| T55 | ÉTRIER de maintien des lames..... | III | 358.694 | ..... |
| T55 | BOULON TC de 18×200 de serrage des lames..... | III | 358.695 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------|---|-------|---------|--------------|
| T55 | BOULON TH de 20×200 de fixation des ressorts..... | III | 358.696 | ..... |
| T55 | BAGUE de 30×36,6×89 AV de ressort AR (PO)..... | III | 358.701 | ..... |
| T55 | BAGUE de 26×32,6×89 AR de ressort AR (PO)..... | III | 358.702 | ..... |
| T55 | AXE AV de ressort AR..... | III | 358.704 | ..... |
| T55 | RONDELLE de 22,5×45×3 d'écrou d'axe AV de ressort AR (PO). | III | 358.705 | ..... |
| T55 | AXE AR de ressort AR (PO)..... | III | 358.706 | ..... |
| T55 | JUMELLE AR droite et gauche (PO)..... | III | 358.707 | ..... |
| T55 | RONDELLE de 18,5×45×3 d'écrou d'axe AR de ressort AR. | III | 358.708 | ..... |
| T55 | BOULON TH de 20×350, de fixation de ressort AR (PO). | III | 358.744 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|---|-------|----------|--------------|
| T55 | LAME 2 ^e de ressort AR..... | III | 358.778 | |
| T55 | LAME 5 ^e de ressort AR..... | III | 358.781 | |
| T55 | LAME 6 ^e de ressort AR..... | III | 358.782 | |
| T55 | LAME 10 ^e de ressort AR..... | III | 358.786 | |
| T55 | LAME 11 ^e de ressort AR..... | III | 358.787 | |
| T55 | RESSORT AR gauche, 14 lames..... | III | 358.791 | |
| T55 | RESSORT AR droit, 14 lames..... | III | 358.792 | |
| T55 | LAME maîtresse de ressort AR..... | VI | 358.794 | |
| T55 | LAME 2 ^e de ressort AR..... | VI | 358.795 | |
| T55 | LAME 3 ^e de ressort AR..... | VI | 358.796 | |
| T55 | LAME 4 ^e de ressort AR..... | VI | 358.797 | |
| T55 | LAME 5 ^e de ressort AR..... | VI | 358.798 | |
| T55 | LAME 6 ^e de ressort AR..... | VI | 358.799 | |
| T55 | LAME 7 ^e de ressort AR..... | VI | 358.800 | |
| T55 | LAME 8 ^e de ressort AR..... | VI | 358.801 | |
| T55 | LAME 9 ^e de ressort AR..... | VI | 358.802 | |
| T55 | LAME 10 ^e de ressort AR..... | VI | 358.803 | |
| T55 | LAME 11 ^e de ressort AR..... | VI | 358.804 | |
| T55 | LAME 12 ^e de ressort AR..... | VI | 358.805 | |
| T55 | LAME 13 ^e de ressort AR..... | VI | 358.806 | |
| T55 | LAME 14 ^e de ressort AR..... | VI | 358.807 | |
| T55 | BOULON TC de 18×200 de serrage des lames..... | III | 358.808 | |
| T55 | ÉTRIER de maintien des lames..... | III | 358.811 | |
| T55 | ÉTRIER de maintien des lames..... | III | 358.812 | |
| T55 | ÉTRIER de maintien des lames..... | III | 358.816 | |
| T55 | ÉTRIER de maintien des lames..... | III | 358.817 | |
| T55 | BOULON de serrage des étriers..... | III | 358.818 | |
| T55 | BOULON de serrage des étriers..... | III | 358.819 | |
| T46, T47 (4×4) | ÉTRIER de maintien des lames..... | III | 358.822 | |
| T46, T47 (4×4) | RESSORT AV, 11 lames..... | III | 358.824 | |
| T46, T47 (4×4) | LAME maîtresse de ressort AV..... | III | 358.826 | |
| T46, T47 (4×4) | LAME 2 ^e de ressort AV..... | III | 358.827 | |
| T46, T47 (4×4) | LAME 3 ^e de ressort AV..... | III | 358.828 | |
| T46, T47 (4×4) | LAME 4 ^e de ressort AV..... | III | 358.829 | |
| T46, T47 (4×4) | LAME 5 ^e de ressort AV..... | III | 358.830 | |
| T46, T47 (4×4) | LAME 6 ^e de ressort AV..... | III | 358.831 | |
| T46, T47 (4×4) | LAME 7 ^e de ressort AV..... | III | 358.832 | |
| T46, T47 (4×4) | LAME 8 ^e de ressort AV..... | III | 358.833 | |
| T46, T47 (4×4) | LAME 9 ^e de ressort AV..... | III | 358.834 | |
| T46, T47 (4×4) | LAME 10 ^e de ressort AV..... | III | 358.835 | |
| T46, T47 (4×4) | LAME 11 ^e de ressort AV..... | III | 358.836 | |
| T55 | Plaquette d'arrêt des rondelles des pignons de 3 ^e et 4 ^e | VI | 358.858. | |



| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------|--|-------|---------|--------------|
| T23 R | AXE de fixation de biellette d'amortisseur | III | 361.016 | ..... |
| T45 Long | AXE cylindrique de fixation amortisseur AV Houdaille sur essieu. | VI | 361.018 | ..... |
| T45, T55 | BIELLETTE d'amortisseur AR, entr'axe : 430 mm... | VI | 361.019 | ..... |
| T23 R | AXE cylindrique de fixation d'amortisseur | III | 361.021 | ..... |
| T45, T55 | SILENTBLOC de 18x36x40x43 de biellette d'amortisseur | VI | 361.030 | ..... |
| 15x6-TA | AMORTISSEUR AR Spicer PO (marqué SN) | II | 361.033 | ..... |
| T55 Car | BIELLETTE d'amortisseur AR, entr'axe : 480 mm | VI | 361.036 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|---|-------|------------|--------------|
| DAT | DISQUE flexible d'entraînement de transmission | VI | 380.036 | ..... |
| C4 Utilitaire | Vis TH de 10×14×57 d'entraînement de disque de transmission. | I | 380.037 | ..... |
| C4 Utilitaire | PLATEAU de centrage côté boîte de vitesses | I | 380.043 | ..... |
| DT | COUSSINET de croisillon de cardan | I | 380.088 | ..... |
| C4, C6 et F | CACHE-POUSSIÈRE de cardan sur plateau | VI | 380.091 | ..... |
| DAT | CACHE-POUSSIÈRE articulé (petit) de cardan AV et AR. | I | 380.093 | ..... |
| DT | JOINT papier de 84×113,6×0,25 de cache-poussière AV et AR | VI | 380.118 | ..... |
| DT | JOINT liège d'étanchéité de cache-poussière | VI | 380.125 | ..... |
| DT | RONDELLE feutre d'étanchéité de couvercle joint coulissant. | I | 380.127 | ..... |
| DT | COUVERCLE d'étanchéité du manchon coulissant | I | 380.129 | ..... |
| 2 T, T32 | JOINT coulissant AV, entr'axes perçage 112, 6mm . . . | I | 380.144 | ..... |
| 2 T, T32 | PLATEAU de joint de cardan AV, et AR entr'axes perçage 112,6 mm. | I | 380.145 | ..... |
| DAT, T32 | FEUTRE AR de carter de relais | VI | 380.163 | ..... |
| 1800 K, 2 T | ARBRE de relai de transmission nu, long. 874 mm. . . | I | 380.172 | ..... |
| 2 T, T32 | ROTULE AV d'arbre de relai de transmission | I | 380.173 | ..... |
| 2 T, T32 | CARTER de relai de transmission | I | 380.174 | ..... |
| 2 T, T32 | GARNITURE tôle de feutre AV de carter de relai | I | 380.176 | ..... |
| DAT, T32 | FEUTRE extérieur de carter de relai | VI | 380.177 | ..... |
| 2 T, T32 | GARNITURE tôle de feutre extérieur de carter de relai. | I | 380.178 | ..... |
| 2 T, T32 | COLLIER de serrage de garniture tôle de feutre extérieur de carter de relai | I | 380.179 | ..... |
| 1800 K, 2T | ARBRE de relai de transmission complet, avec plateau AV et palier complet. | I | 380.180 | ..... |
| DT | CACHE-POUSSIÈRE articulé AV et AR | I | 380.185 | ..... |
| DT | CACHE-POUSSIÈRE articulé AR | I | 380.187 | ..... |
| DT | CACHE-POUSSIÈRE fixe | I | 380.190 | ..... |
| DT | RONDELLE élastique d'étanchéité de la coupelle | I | 380.192 | ..... |
| 2 T, T32 | CACHE-POUSSIÈRE fixe (grand) de joint de transmission. | I | 380.227 | ..... |
| 2 T, T32 | CACHE-POUSSIÈRE articulé (petit) de transmission . . . | I | 380.233 | ..... |
| 2 T, T32 | RONDELLE acier de couvercle de joint coulissant | I | 380.235 | ..... |
| DT | JOINT AV coulissant complet | I | 380.237 | ..... |
| DT | CROISILLON et coussinets assemblés | I | 380.240 | ..... |
| 2 T, T32 | CROISILLON et coussinets assemblés | I | 380.242 | ..... |
| DAT | ARBRE de transmission complet | I | 380.257 | ..... |
| DAT, MI | ARBRE de transmission complet | I | 380.260/01 | ..... |
| DAT, MI | ARBRE de transmission complet | I | 380.267 | ..... |
| 15 | ARBRE de transmission complet (montage avec roue libre). | I | 380.270 | ..... |
| 10 | ARBRE de transmission complet (montage avec roue libre). | I | 380.286 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------------|--|--------------|--------------------|------------------|
| T29 Long | ARBRE de relai nu, long. 820 mm | I | 380.316 | ..... |
| DAT | ARBRE de transmission complet | I | 380.317 | ..... |
| T45, T55 | BAGUE de roulement de palier AV | I | 380.327 | ..... |
| T45, T55 | FEUTRE d'extrémité de la bague de roulement de palier AV. | I | 380.329 | ..... |
| T45, T55 | FEUTRE extérieur de palier de relai | I | 380.330 | ..... |
| T45, T55 | COLLIER de la garniture extérieure de palier de relai. | I | 380.331 | ..... |
| T45, T55 | COUVERCLE du carter de relai de palier AV | I | 380.332 | ..... |
| T45, T55 | FEUTRE des rotules d'étanchéité de palier de relai ... | I | 380.333 | ..... |
| T45, T55 | ROTULE d'étanchéité du carter de relai du palier AV. | I | 380.334 | ..... |
| T45, T55 | ROULEMENT à billes de 50×90×23 de carter de relai AV | VI | 380.335 | ..... |
| T45, T55 | JOINT papier entre carter et couvercle de relai AV .. | VI | 380.336 | ..... |
| T45 Surb. | CARTER de relai de palier AV | I | 380.338 | ..... |
| T45, T55 | CONTREPLAQUE de carter de relai AV | I | 380.339 | ..... |
| T45, T55 | ÉCRAN du carter de relai | I | 380.340 | ..... |
| T45, T55 | ARRÊTOIR à talons de 45,5 mm de l'écrou de blocage de rotule et roulement de carter de relai. | I | 380.341 | ..... |
| T45, T55 | ARRÊTOIR de 12,5 mm des vis d'assemblage du carter et couvercle de relai AV. | I | 380.343 | ..... |
| T45 C et L | ARBRE de relai AR, long. 0,214 m | I | 380.344 | ..... |
| T45, T55 | ARBRE de relai AR, long. 0,726 m | I | 380.345 | ..... |
| T45, T55 | PLATEAU AV d'arbre de relai AR (3 bras) | I | 380.346 | ..... |
| T45, T55 | GARNITURE tôle de feutre extérieur de palier AR ... | I | 380.347 | ..... |
| T45, T55 | DEMI-ROTULE d'étanchéité de carter de relai AR | I | 380.350 | ..... |
| T45, T55 | ROULEMENT à rotule de 45×100×36 de carter de relai AR. | VI | 380.351 | ..... |
| T45, T55 | JOINT papier entre carter et couvercle de relai AR .. | VI | 380.352 | ..... |
| T45, T55 | COUVERCLE de carter de relai AR | I | 380.353 | ..... |
| T45, T55 | COLONNETTE de fixation de carter de relai AR | I | 380.354 | ..... |
| T45, T55 | CONTREPLAQUE du carter de relai AR | I | 380.355 | ..... |
| T45, T55 | PLATEAU AR d'arbre de relai (8 trous de 8,25 mm).. | I | 380.356 | ..... |
| T45, T55 | Vis T.H. de 8×45×15 d'assemblage de la transmission au plateau de frein. | I | 380.357 | ..... |
| T45, T55 | ARRÊTOIR double circulaire de 8,5 mm, entr'axes 54 mm des vis de fixation de l'arbre de transmission. | I | 380.358 | ..... |
| T45, T55 | AXE cylindrique de 22×102 d'articulation de bielle de frein sur transmission. | I | 380.363 | ..... |
| T45, T55 | AXE excentré de mâchoire de frein sur transmission côté droit. | I | 380.364 | ..... |
| T45, T55 | SECTEUR de réglage de frein sur transmission | I | 380.365 | ..... |
| T45, T55 | AXE excentré formant levier de commande des mâchoires de frein. | I | 380.366 | ..... |
| T45 | MACHOIRE de frein garnie sur transmission | I | 380.369 | ..... |
| T45 Court | ARBRE de relai AV, long. 0,389 m | I | 380.376 | ..... |
| T45, Long | ARBRE de relai AV, long. 1,115 m | I | 380.378 | ..... |
| T45 Surb. | ARBRE de relai AV, long. 1,417 m | I | 380.385 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------------|--|-------|---------|----------------|
| T45, T55 | Vis T.H. de 10×32 de fixation de l'arbre AV sur relai. | I | 380.389 | |
| T45, T55 | ARRÊTOIR double circulaire de 10,5 mm, entr'axes 38 mm des vis de fixation de l'arbre AV sur relai. | I | 380.390 | |
| T45, T55 | PLATEAU AV d'arbre de relai AV (3 bras, cannelé) .. | I | 380.391 | |
| T45 | FLECTOR sur arbre de transmission | VI | 380.392 | R. p. 384.158. |
| 1200 K, T23 | ARBRE de transmission complet | I | 380.400 | |
| T29, T32 | COUVERCLE de carter de relai de transmission | I | 380.406 | |
| T29 | ARBRE de relai complet | I | 380.408 | |
| T29 Court | ARBRE de transmission complet | I | 380.440 | |
| T29, T32 Long | ARBRE de relai nu, long. 0,793 m | I | 380.442 | |
| T29, T32 Long. | ARBRE de relai complet (avec joint coulissant) | I | 380.444 | |
| T29, T32 Subr. | ARBRE de relai complet (avec joint coulissant) | I | 380.445 | |
| 7, 11 L | MACHOIRE de cardan, cannelure de 27 mm | II | 380.462 | |
| TA, H | COUSSINET des croisillons de cardan | II | 380.464 | |
| TA, H | SEGMENT d'arrêt des coussinets | II | 380.465 | |
| TA, A | JEU de 36 aiguilles (3,17×9,5) de coussinets de cardan. | VI | 380.466 | |
| TA | JOINT liège de 19,2×25,6×3 de croisillon | VI | 380.469 | |
| TA | CUVETTE de croisillon de cardan | II | 380.470 | |
| 7 et 11 | BRIDE d'accouplement de cardan côté boîte | II | 380.472 | |
| 7, 11 L | CHAPEAU de feutre de cardan (34 pas de 100) | II | 380.474 | |
| 1200 K | ARBRE de transmission complet | I | 380.548 | |
| T32 Court | ARBRE de transmission complet | I | 380.559 | |
| 7 et 11 | CHAPEAU de feutre de cardan (40 pas de 100) | II | 380.655 | |
| TA | ROTULE à coulisse, alésage 14,2 mm | II | 380.670 | |
| TA | RESSORT de rotule à coulisse | II | 380.675 | |
| TA | RONDELLE liège de 14×21×2 de rotule coulissante .. | VI | 380.676 | |
| TA | RONDELLE de 14×19,5×1 de rotule à coulisse | II | 380.677 | |
| TA, H | JEU de 50 aiguilles (2,38×10,3) de coussinet de croisillon de joint double à aiguilles. | VI | 380.683 | |
| 7 et 11 | FEUTRE de 25,4×37×10 d'étanchéité de cardan, canne- lure de 32 mm. | II | 380.705 | |
| 7 et 11 | RONDELLE fendue 26×36×1 du feutre | II | 380.706 | |
| MI | ARBRE de transmission complet | I | 380.759 | |
| T32 Subr. (fixe) | ARBRE de relai nu, longueur 1,173 m | I | 380.790 | |
| T45, T55 | ARBRE de relai AV, longueur 0,434 m | I | 380.793 | |
| T45 Long (fixe) | ARBRE de relai AV, longueur 1,160 m | I | 380.794 | |
| T45 Subr. (fixe) | ARBRE de relai AV, longueur 1,462 m | I | 380.796 | |
| TA | CROISILLON de joint double | II | 380.868 | |
| MI 850 K | ARBRE de transmission complet | I | 380.872 | |
| T45, T55 | AXE excentré de mâchoire de frein double (côté gauche). | I | 380.916 | |
| DT | RONDELLE de 14×35 | III | 380.922 | |
| 15×6-TA, H | CUVETTE de 16,3×26,6×4 de croisillon de cardan ... | II | 380.938 | |
| 15×6-TA, H | JOINT liège de 17,9×25,9×3 de croisillon de cardan. | VI | 380.939 | |
| TA, H | MACHOIRE de joint double | II | 380.945 | |
| 7 et 11 | CLAVETTE Woodruff de moyeu AV, largeur 7 mm ... | II | 380.949 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------|---|-------|---------|--------------|
| 7 et 11 | CLAVETTE Woodruff de moyeu AV, largeur 6 mm ... | II | 380.956 | |
| MI | AXE supérieur d'amortisseur, long. 170 mm | III | 380.990 | |
| 7 et 11 | MACHOIRE de cardan | II | 381.045 | |
| 7 et 11 | CARDAN complet, côté boîte | II | 381.046 | |
| 7, 11 L | ARBRE de transmission, alésage 14,1 mm | II | 381.069 | |
| 11 | ARBRE de transmission, alésage 14,1 mm | II | 381.070 | |
| 7 et 11 | FUSÉE droite, clavetage de 6 mm, alésage 14,1 mm.. | II | 381.071 | |
| 7 et 11 | FUSÉE gauche, clavetage de 6 mm, alésage 14,1 mm. | II | 381.072 | |
| 7 et 11 | AXE de rotule, côté arbre, diam. 14,1 mm | II | 381.073 | |
| 7 et 11 | ENSEMBLE de rotule, queue de 14,1 mm | II | 381.075 | |
| 15×6-TA | MACHOIRE à coulisse de cardan, côté boîte | II | 381.092 | |
| T45 | DISQUE de frein sur transmission | I | 381.100 | |
| T45, T55 | PLATEAU AR d'arbre de relais AR | I | 381.102 | |
| T45, T55 | ENTRETOISE de barillet de tige de commande de frein. | I | 381.106 | |
| T55 | TIGE AR complète de commande de frein | I | 381.112 | |
| T55 | TIGE AR complète de commande de frein | I | 381.115 | |
| T45, T55 | TIGE AR complète de commande de frein | I | 381.116 | |
| T45, T55 | BIELLE droite (baguée) de frein sur transmission | I | 381.118 | |
| T45, T55 | CHAPEAU tôle de 48×100 de feutre d'étanchéité | I | 381.133 | |
| T45, T55 | FEUTRE d'étanchéité de 8×10×125 | VI | 381.134 | |
| T45, T55 | RONDELLE ouverte de 32,5×45×1 | I | 381.135 | |
| T23 R | SOUPAPE sur cardan AR de transmission | VI | 381.141 | |
| T45, T55 | ENSEMBLE du croisillon de cardan | I | 381.142 | |
| T45, T55 | ENSEMBLE du coussinet de cardan | I | 381.147 | |
| T45, T55 | SEGMENT d'arrêt du croisillon de cardan | I | 381.149 | |
| T45, T55 | CARDAN AV complet | I | 381.150 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|---|-------|---------|--------------|
| TUB | TRANSMISSION gauche | II | 383.014 | ..... |
| TUB | TRANSMISSION droite | II | 383.015 | ..... |
| T23 R | ARBRE de relais nu, longueur 0,625 m | I | 384.005 | ..... |
| T23 R | BOITIER de relais de transmission | I | 384.006 | ..... |
| T23 R | ROULEMENT à rotule de 30×72×19 de relais..... | VI | 384.007 | ..... |
| T23 R | FEUTRE d'étanchéité de carter de relais | VI | 384.008 | ..... |
| T23 R | DEMI-ROTULE d'étanchéité de boîtier de relais(30×46×8,5) | I | 384.009 | ..... |
| T23 R | COUVERCLE de boîtier de relais..... | I | 384.010 | ..... |
| T23 R | FEUTRE d'étanchéité de boîtier de relais..... | VI | 384.011 | ..... |
| T23 R | CAGE du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier de relais. | I | 384.012 | ..... |
| T23 R | COLLIER de la cage du feutre d'étanchéité | I | 384.013 | ..... |
| 15×6-TA, H | RONDELLE de 16×20×3 d'étanchéité de rotule coulissante. | VI | 384.032 | ..... |
| 15×6-TA, H | RONDELLE de 16×19,5×0,5 d'appui de ressort | II | 384.033 | ..... |
| 15×6-TA, H | RESSORT d'appui de rondelle d'étanchéité | II | 384.034 | ..... |
| 15×6-TA, H | ROTULE coulissante, alésage 16,2 mm..... | II | 384.035 | ..... |
| T45, T55 | ARBRE de renvoi de frein | I | 384.046 | ..... |
| T45, T55 | CARTER AR de relais sans support de frein..... | I | 384.049 | ..... |
| T45, T55 | TRINGLE nue de commande de levier répartiteur | I | 384.050 | ..... |
| T45, T55 | LEVIER de relais bagué..... | I | 384.055 | ..... |
| T45, T55 | ARBRE de renvoi de frein | I | 384.056 | ..... |
| T23 R | BOITIER avec feutre de relais de transmission | I | 384.061 | ..... |
| T23 R | COUVERCLE avec feutre de boîtier de relais..... | I | 384.063 | ..... |
| T23 R | COUPELLE du feutre de boîtier de relais | I | 384.064 | ..... |
| T23 R | PLATEAU AR sur relais..... | I | 384.065 | ..... |
| T55 | ARBRE de transmission complet | VI | 384.070 | ..... |
| T55 | Vis de fixation de transmission | VI | 384.071 | ..... |
| T55 | Vis d'assemblage de transmission et disque | VI | 384.072 | ..... |
| T55 | ARRÊTOIR double de 14 de vis de transmission | I | 384.073 | ..... |
| T55 | DISQUE de frein sur transmission | I | 384.075 | ..... |
| T55 | LEVIER simple de renvoi de frein | I | 384.081 | ..... |
| T55 | LEVIER double de renvoi de frein..... | I | 384.082 | ..... |
| T55 | TIGE AV complète de commande de frein | I | 384.086 | ..... |
| T55 | TIGE intermédiaire complète de commande de frein. | I | 384.088 | ..... |
| T55 | SUPPORT gauche de frein double | I | 384.094 | ..... |
| T55 | TIGE AV complète de commande de frein | I | 384.096 | ..... |
| T45, T55 | CARTER de relais AV..... | I | 384.105 | ..... |
| T45, T55 | BIELLE gauche (baguée) de frein double sur transmission. | I | 384.106 | ..... |
| T45 | GARNITURE de frein sur transmission | VI | 384.110 | ..... |
| T45 | SUPPORT gauche (bagué) de frein double sur transmission | I | 384.133 | ..... |
| T45, T55 | ARBRE de transmission AV | I | 384.135 | ..... |
| T55 | SUPPORT de frein sur transmission | I | 384.137 | ..... |
| T55 | GARNITURE de frein sur transmission | VI | 384.140 | ..... |
| T55 | MACHOIRE de frein garnie sur transmission | I | 384.143 | ..... |
| T55 | DISQUE de frein sur transmission | I | 384.144 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------|--|-------|---------|----------------|
| T55 | MACHOIRE de frein garnie sur transmission | I | 384.146 | |
| T55 | RIVET de 4,6×17 de fixation de garniture de frein... | VI | 384.148 | |
| T55 | MACHOIRE de frein garnie sur transmission | I | 384.151 | |
| T55 | MACHOIRE de frein garnie sur transmission | I | 384.152 | |
| T55 | AXE de commande des mâchoires de frein | I | 384.153 | |
| T55 | AXE excentré de mâchoire de frein (côté droit)..... | I | 384.154 | |
| T55 | AXE excentré de mâchoire de frein (côté gauche).... | I | 384.155 | |
| T45, T55 | FLECTOR sur arbre de transmission..... | VI | 384.158 | |
| T55 | CROISILLON de cardan..... | I | 384.164 | R. p. 384.206. |
| T55 | ENSEMBLE du coussinet de cardan..... | I | 384.168 | |
| T55 | CARDAN AV complet..... | I | 384.169 | |
| T55 | FEUTRE d'étanchéité de 8×8×137..... | VI | 384.173 | |
| T55 | RONDELLE d'appui du feutre d'étanchéité | I | 384.174 | |
| T55 | ARBRE de transmission complet..... | I | 384.175 | |
| T55 | ARBRE de transmission complet..... | I | 384.179 | |
| T55 | TIGE AV complète de commande de frein | I | 384.181 | |
| T55 | TIGE AR droite complète de commande de frein | I | 384.184 | |
| T55 | TIGE AR gauche complète de commande de frein | I | 384.186 | |
| T55 | ARBRE de renvoi de frein, longueur 0,410 m..... | I | 384.187 | |
| T55 | ARBRE AV de relais..... | I | 384.191 | |
| T55 | ARBRE de renvoi de frein, longueur 0,435 m..... | I | 384.193 | |
| T55 | TIGE AV complète de commande de frein | I | 384.196 | |
| T55 | TIGE AR droite complète de commande de frein | I | 384.199 | |
| T55 | TIGE AR gauche complète de commande de frein | I | 384.200 | |
| T55 | TIGE AV complète de commande de frein | I | 384.205 | |
| T55 | CROISILLON de cardan..... | I | 384.206 | |
| 11 | TRANSMISSION gauche avec manchon tôle | II | 384.207 | |
| 11 | TRANSMISSION droite avec manchon tôle | II | 384.208 | |
| 11L | TRANSMISSION gauche avec manchon tôle | II | 384.209 | |
| 11L | TRANSMISSION droite avec manchon tôle | II | 384.210 | |
| T55 (4×4) | ARBRE de transmission complet | I | 384.217 | |
| T55 (4×4) | ARBRE de transmission complet | I | 384.218 | |
| T55 (4×4) | ARBRE de transmission complet | I | 384.219 | |
| T55 (4×4) | ARBRE de transmission complet | I | 384.222 | |
| T55 | PLATEAU AV d'arbre de relais | I | 384.231 | |
| T55 | FLECTOR sur arbre de transmission | VI | 384.233 | |
| T55 | ARBRE AV de relais..... | I | 384.234 | |
| T55 | PLATEAU AV d'arbre de relais | I | 384.237 | |
| T55 | ARBRE AV de relais..... | I | 384.239 | |
| T55 | PLATEAU AR d'arbre de relais..... | I | 384.240 | |
| T55 | ARBRE de transmission complet | VI | 384.243 | |
| T55 | ARBRE de relais AR | I | 384.250 | |
| T55 | ARBRE de relais AR | I | 384.251 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------|---|-------|---------|--------------|
| 2 T, T32 | Écrou de 18×150, pas à gauche, de fixation de roue gauche. | VI | 390.131 | ..... |
| T45, T55 | Écrou de 22×200, pas à droite, de fixation de roue AV et AR droite. | II | 390.141 | ..... |
| T45, T55 | Écrou de 22×200, pas à gauche, de fixation de roue AV et AR gauche. | II | 390.142 | ..... |
| 7 et 11 | CALOTTE de cache-moyeu..... | III | 390.170 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------------|--|---------------|--------------------|--------------|
| T23 R | ÉCROU H de 18×150 à droite, cul d'œuf de 16, larg. sur plat 24, haut. 25 (sans gorge de repère) ou haut. 23 (3 gorges de repère) de fixation de roue AV et AR. | II | 392.525 | |
| T45 | ÉCROU de 22×150, pas à droite de fixation de roue droite et gauche. | II | 392.527 | |
| T23 R | ÉCROU H de 18×150 à droite, cul d'œuf de 14, haut. 25, larg. sur plat 24 (1 gorge de repère) de fixation de roue AV et AR droite et gauche. | II | 392.528 | |
| T23 R | ÉCROU H de 18×150 à droite, cul d'œuf de 16, haut. 25, larg. sur plat 29, de fixation de roue AV et AR droite. | II | 392.529 | |
| T23 R | ÉCROU H de 18×150 à gauche, cul d'œuf de 16, haut. 25, larg. sur plat 29 (1 gorge de repère) de fixation de roue AV et AR gauche. | II | 392.536 | |
| T23 R | ÉCROU H de 18×150 à gauche, cul d'œuf de 16, haut. 25, larg. sur plat 24 (2 gorges de repère) de fixation de roue AV et AR. | II | 392.537 | |
| 11 L, 11 | ÉTRIER de fixation de cache-moyeu..... | III | 392.545 | |
| 11 L, 11 | ÉCROU de 12×125, embase ovale de fixation de roue BM | VI | 392.548 | |
| et 15×6-TA | | | | |
| 11 et 15×6-TA | ÉCROU de fixation de roue de secours..... | IV | 392.556 | |
| 11 L, 11 | RESSORT de fixation de masse d'équilibrage..... | III | 392.562 | |
| et 15×6-TA | | | | |
| 11 L, 11 | MASSE d'équilibrage de roue, long. 28 mm..... | III | 392.563 | |
| et 15×6-TA | | | | |
| 11 L, 11 | MASSE d'équilibrage de roue, long. 42 mm..... | III | 392.564 | |
| et 15×6-TA | | | | |
| 11 L, 11 | MASSE d'équilibrage de roue, long. 57 mm..... | III | 392.565 | |
| et 15×6-TA | | | | |
| 11 L, 11 | ÉCROU de 12×125 à embase ronde de fixation de roue (sans calotte). | II | 392.581 | |
| et 15×6-TA | | | | |
| 15×6-TA | CACHE-MOYEU avec vis et jone..... | VI | 392.591 | |
| 11 L, 11 | CACHE-MOYEU..... | VI | 392.595 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|---|---------------|--------------------|--------------|
| C4, C6 | ARBRE de pont droit..... | II | 400.001 | ..... |
| C4, C6 | ARBRE de pont gauche..... | II | 400.002 | ..... |
| C4, C6 | CAGE de roulement d'arbre de pont..... | II | 400.005 | ..... |
| DAT, MI | CLAVETTE de 8×10×55 de moyeu AR..... | II | 400.008 | ..... |
| DT | JOINT klingérit de 212×252 entre couvercle et corps de pont. | VI | 400.010 | ..... |
| DAT, T23 | VIS TH de 12×55 d'assemblage de chapeau de carter. | II | 400.016 | ..... |
| DAT, T23 | ARRÊTOIR simple des vis de chapeau..... | II | 400.017 | ..... |
| DAT, T23 | AXE de 5×22 d'arrêtoir articulé..... | II | 400.019 | ..... |
| DAT | LEVIER de clef de frein AR droit..... | VI | 400.021 | ..... |
| DAT | LEVIER de clef de frein AR gauche..... | II | 400.022 | ..... |
| DAT, 850 K, MI | RONDELLE pare-huile de pignon d'attaque..... | II | 400.027 | ..... |
| DAT | ÉCROU de blocage de roulement de pignon d'attaque... | II | 400.029 | ..... |
| DT | ÉCROU de 20×250 de blocage du plateau..... | III | 400.030 | ..... |
| DT | RONDELLE de 21×42×5..... | III | 400.033 | ..... |
| DT | RONDELLE arrêtoir de 20,5×42 de blocage du plateau. | III | 400.034 | ..... |
| DAT | ROUE planétaire, 16 dents..... | II | 400.037 | ..... |
| C4, C6 | AXE des satellites..... | II | 400.039 | ..... |
| DAT, MI | VIS TH de 12×19 de fixation de couronne de différentiel. | II | 400.042 | ..... |
| C4, C6 | JOINT feutre de 35×60×12 de corps de pont..... | VI | 400.054 | ..... |
| DAT, MI | ÉCROU rond de 40×150 à droite, de roulement d'arbre de pont droit. | II | 400.061 | ..... |
| DAT, MI | ÉCROU rond de 40×150 à gauche, de roulement d'arbre de pont gauche. | II | 400.062 | ..... |
| DAT, T23 | JOINT papier de 244×289 entre carter et corps de pont. | VI | 400.065 | ..... |
| DAT, T23 | JOINT klingérit de 244×289 entre couvercle et corps de pont. | VI | 400.067 | ..... |
| DAT, T23 | COUVERCLE de corps de pont..... | II | 400.075 | ..... |
| C4, C4F 1000 K | COUPLE conique 7×52..... | II | 400.077 | ..... |
| C4, C6 | RONDELLE d'appui, épais. 31/10..... | II | 400.107 | ..... |
| C4, C6 | COUVERCLE de corps de pont..... | II | 400.109 | ..... |
| C4, C6 | COLONNETTE de carter de pont..... | II | 400.110 | ..... |
| DAT | COUPLE conique 9×46..... | II | 400.138 | ..... |
| DAT, T32 | JOINT papier de 292×343 entre carter et corps de pont. | VI | 400.164 | ..... |
| DAT, MI | COUVERCLE de corps de pont..... | II | 400.184 | ..... |
| DAT, MI | COLONNETTE de chapeau de palier..... | II | 400.185 | ..... |
| DAT, T32 | COUPLE conique 6×41..... | II | 400.198 | ..... |
| DAT | COUPLE conique 8×43..... | II | 400.203 | ..... |
| 1200 K, T23 | CARTER de pont..... | II | 400.206 | ..... |
| 1200 K | COUPLE conique 8×47..... | II | 400.211 | ..... |
| C6G, MFP, 15 | COUPLE conique 9×43..... | II | 400.213 | ..... |
| DT | ARRÊTOIR articulé d'écrou de roulement..... | II | 400.223 | ..... |
| DAT, T32 | JOINT klingérit de 292×343 entre couvercle et carter de pont. | VI | 400.229 | ..... |
| DAT, T32 | COUPLE conique 7×44..... | II | 400.246 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------------|---|-------|------------|---|
| T29, T32 Surb. | COLONNETTE de chapeau de palier..... | II | 400.267 | ..... |
| T29, T32 Surb. | JOINT papier entre carter et corps de pont..... | VI | 400.268 | ..... |
| T29, T32 Surb. | COUVERCLE de corps de pont..... | II | 400.269 | ..... |
| T45 Surb. | COLONNETTE de chapeau de palier..... | II | 400.273 | ..... |
| T45 Surb. | JOINT papier entre carter et corps de pont..... | VI | 400.274 | ..... |
| T45 Surb. | CAGE AV de carter de pont..... | II | 400.275 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de réglage, épais. 1,5 mm..... | II | 400.276 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de réglage, épais. 1,6 mm..... | II | 400.277 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de réglage, épais. 1,7 mm..... | II | 400.278 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de réglage, épais. 1,8 mm..... | II | 400.279 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de réglage, épais. 1,9 mm..... | II | 400.280 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de réglage, épais. 2 mm..... | II | 400.281 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de réglage, épais. 2,1 mm..... | II | 400.282 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de réglage, épais. 2,2 mm..... | II | 400.283 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de réglage, épais. 2,3 mm..... | II | 400.284 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de réglage, épais. 2,4 mm..... | II | 400.285 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de réglage, épais. 2,5 mm..... | II | 400.286 | ..... |
| T45, T55 | JOINT papier entre cage et carter de pont..... | VI | 400.287 | ..... |
| T45 Surb. | COUVERCLE de corps de pont..... | II | 400.288 | ..... |
| T45 Surb. | JOINT klingérit entre couvercle et corps de pont..... | VI | 400.289 | ..... |
| T45, T55 | JOINT papier entre carter et corps de pont..... | VI | 400.292 | ..... |
| T45, T55 | COLONNETTE de chapeaux de palier..... | II | 400.294 | ..... |
| T45, T55 | ARRÊTOIR double de colonnette..... | II | 400.295 | ..... |
| T45, T55 | COUVERCLE de corps de pont..... | II | 400.296 | ..... |
| T45, T55 | JOINT klingérit entre couvercle et corps de pont..... | VI | 400.297 | ..... |
| T29, T32 Surb. | CARTER de pont..... | II | 400.318 | ..... |
| 15 | Vis TH de 12×17 de fixation de couronne..... | II | 400.319 | ..... |
| T45 C et L | CARTER de pont..... | II | 400.323 | R. p. 431.463 ; d. e. o. : 1-431.460, 1-516.005 (R. I) |
| T45 Surb. | CARTER de pont..... | II | 400.326 | ..... |
| DAT, T32 C et L | ENSEMBLE de pièce comprenant..... 1 carter 400.333, 2 écrous 408.343, 2 plaquettes 400.332, 1 boîtier 408.346, 4 satellites 408.262, 4 ron- delles 408.261, 2 roulements 88.086 (R. VI). | II | 400.333/01 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de réglage, épais. 1 mm..... | II | 400.358 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de réglage, épais. 1,1 mm..... | II | 400.359 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de réglage, épais. 1,2 mm..... | II | 400.360 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de réglage, épais. 1,3 mm..... | II | 400.361 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de réglage, épais. 1,4 mm..... | II | 400.362 | ..... |
| C4, C4F, 1000 K | ENTRETOISE de roulement de pignon d'attaque..... | II | 403.003 | ..... |
| C4, C4F, 1000 K | PLATEAU sur pignon d'attaque..... | II | 403.010 | ..... |
| C6F | ENTRETOISE de pignon d'attaque côté transmission..... | II | 403.019 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------------|--|---------------|--------------------|------------------|
| C6F | ENTRETOISE de pignon d'attaque côté différentiel..... | II | 403.020 | ..... |
| C6F | RONDELLE pare-huile de pignon d'attaque..... | II | 403.022 | ..... |
| DAT, T23 | ÉCROU de roulement de pignon d'attaque..... | II | 403.023 | ..... |
| DT | RONDELLE de pignon d'attaque, épais. 20/10..... | II | 403.024/02 | ..... |
| DT | RONDELLE de pignon d'attaque, épais. 9/100..... | II | 403.025/02 | ..... |
| DT | RONDELLE de pignon d'attaque, épais. 7/100..... | II | 403.026/02 | ..... |
| DT | RONDELLE de pignon d'attaque, épais. 5/100..... | II | 403.027/02 | ..... |
| DT | RONDELLE de pignon d'attaque, épais. 15/10..... | II | 403.028/02 | ..... |
| C6F | RONDELLE entre roulement..... | II | 403.029 | ..... |
| DAT, T23 | CAGE de roulement de pignon d'attaque..... | II | 403.037 | ..... |
| 2T, T32 | PLATEAU d'entraînement de pignon d'attaque..... | II | 403.051 | ..... |
| T45, T55 | CLAVETTE de 8×8×35 de plateau d'entraînement... | II | 403.052 | ..... |
| DAT, T23 | RONDELLE de pignon d'attaque, épais. 5/10..... | II | 403.056/02 | ..... |
| DAT, T23 | RONDELLE de pignon d'attaque, épais. 10/10..... | II | 403.057/02 | ..... |
| C4, C6 | PLATEAU d'entraînement de pignon d'attaque..... | II | 403.058 | ..... |
| 1800 K, 2 T | MANCHON de réglage (12 filets au pouce)..... | II | 403.061 | ..... |
| 2 Tonnes | MANCHON de réglage (filetage 82×200)..... | II | 403.062 | ..... |
| DAT, T32 | JOINT de 8,5×9,5×13 d'entretoise du roulement AV de pignon d'attaque. | VI | 403.072 | ..... |
| 1800 K, 2 T | ÉCROU 34×150 de réglage de pignon d'attaque..... | II | 403.078 | ..... |
| 2 T, T32 | RONDELLE crénelée arrêtoir..... | II | 403.082 | ..... |
| 1800 K, 2 T | ÉCROU 16 filets au pouce de pignon d'attaque..... | II | 403.083 | ..... |
| 2 T, T32 Surb. | ÉCROU 34×150 de pignon d'attaque..... | II | 403.084 | ..... |
| 2 T, T32 | PLAQUETTE d'arrêt de manchon de pignon d'attaque. | II | 403.086 | ..... |
| 2 T, T32 | FEUTRE de plaquette d'arrêt..... | II | 403.088 | ..... |
| 2 T, T32 | GARNITURE d'étanchéité de pignon d'attaque..... | II | 403.092 | ..... |
| 1800 K, 2 T | ÉCROU de plateau de pignon d'attaque..... | II | 403.101 | ..... |
| 1200 K | PLATEAU de pignon d'attaque..... | II | 403.109 | ..... |
| DAT, T23 | RONDELLE pare-huile de pignon d'attaque..... | II | 403.114 | ..... |
| DAT, T23 | CAGE de roulement de pignon d'attaque..... | II | 403.116 | ..... |
| DAT, T23 | PLATEAU de pignon d'attaque..... | II | 403.117 | ..... |
| DAT, T23 | DÉFLECTEUR d'huile du pignon d'attaque..... | II | 403.127 | ..... |
| 1200 K | ENTRETOISE de pignon d'attaque..... | II | 403.129 | ..... |
| C6G et MFP | PLATEAU de pignon d'attaque..... | II | 403.133 | ..... |
| 2 T, T32 | MANCHON de pignon d'attaque..... | II | 403.138 | ..... |
| DAT, MI | DÉFLECTEUR d'huile de pignon d'attaque..... | II | 403.140 | ..... |
| DAT, MI | ENTRETOISE de pignon d'attaque..... | II | 403.141 | ..... |
| 8, 10 | PLATEAU de pignon d'attaque..... | II | 403.142 | ..... |
| DAT, MI | CAGE de roulement de pignon d'attaque..... | II | 403.143 | ..... |
| 8, 10, 15 | JOINT de 40×61,9×12,5 d'étanchéité des chapeaux AR et de pignon d'attaque. | VI | 403.152 | ..... |
| DAT, MI, VP | RONDELLE de réglage de pignon d'attaque, épais. 10/10. | II | 403.155/02 | ..... |
| DAT, MI, VP | RONDELLE de réglage de pignon d'attaque, épais. 5/10.. | II | 403.156/02 | ..... |
| DAT, MI, VP | RONDELLE de réglage de pignon d'attaque, épais. 9/100. | II | 403.157/02 | ..... |
| DAT, MI, VP | RONDELLE de réglage de pignon d'attaque, épais. 5/100. | II | 403.158/02 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-------------|--|-------|------------|--------------|
| DAT, MI, VP | RONDELLE de réglage de pignon d'attaque, épais. 7/100. | II | 403.159/02 | ..... |
| DAT, MI, VP | RONDELLE de 35,5×50×0,95 entre roulements de pignon d'attaque. | II | 403.160 | ..... |
| DAT, MI, VP | COUPLE conique 9×46..... | II | 403.163 | ..... |
| DT | JOINT de 40×61,2×12 d'étanchéité..... | VI | 403.164 | ..... |
| 15 AL | COUPLE conique 10×43..... | II | 403.173 | ..... |
| DAT, MI | ENTRETOISE de pignon d'attaque..... | II | 403.175 | ..... |
| 500 K | COUPLE conique 8×43..... | II | 403.185 | ..... |
| T45, T55 | ÉCROU de 40×150 de roulements AV de pignon d'attaque. | II | 403.192 | ..... |
| T45, T55 | ARRÊTOIR d'écrou de roulement..... | II | 403.193 | ..... |
| T45, T55 | ÉCROU de 26×200 de blocage du plateau..... | II | 403.197 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 26,5×46,5×5 de l'écrou de blocage du plateau. | II | 403.198 | ..... |
| T45 Surb. | ENTRETOISE de pignon d'attaque..... | II | 403.199 | ..... |
| T45 Surb. | RONDELLE de réglage de pignon d'attaque, épais. 1,5 mm | II | 403.200 | ..... |
| T45 Surb. | RONDELLE de réglage de pignon d'attaque, épais. 1,8 mm | II | 403.203 | ..... |
| T45 Surb. | RONDELLE de réglage de pignon d'attaque, épais. 2 mm.. | II | 403.205 | ..... |
| T45, T55 | ROULEMENT de 45×100×27,5 AV et AR de pignon d'attaque. | VI | 403.214 | ..... |
| T45, T55 | ENTRETOISE de pignon d'attaque, épais. 13,5 mm..... | II | 403.215 | ..... |
| T45, T55 | ENTRETOISE de pignon d'attaque, épais. 13,6 mm..... | II | 403.216 | ..... |
| T45, T55 | ENTRETOISE de pignon d'attaque, épais. 13,7 mm..... | II | 403.217 | ..... |
| T45, T55 | ENTRETOISE de pignon d'attaque, épais. 13,8 mm..... | II | 403.218 | ..... |
| T45, T55 | ENTRETOISE de pignon d'attaque, épais. 14 mm..... | II | 403.220 | ..... |
| T45, T55 | ENTRETOISE de pignon d'attaque, épais. 14,1 mm..... | II | 403.221 | ..... |
| T45, T55 | ENTRETOISE de pignon d'attaque, épais. 14,3 mm..... | II | 403.223 | ..... |
| T45, T55 | ENTRETOISE de pignon d'attaque, épais. 14,4 mm..... | II | 403.224 | ..... |
| T45, T55 | ENTRETOISE de pignon d'attaque, épais. 14,5 mm..... | II | 403.225 | ..... |
| T45 Surb. | ROULEMENT de 40×90×35, AV de pignon d'attaque... VI | VI | 403.227 | ..... |
| T45 Surb. | ROULEMENT de 45×100×38, AR de pignon d'attaque . VI | VI | 403.228 | ..... |
| 2 T, T32 | RONDELLE de réglage de pignon d'attaque, épais. 1,7 mm | II | 403.232 | ..... |
| 2 T, T32 | RONDELLE de réglage de pignon d'attaque, épais. 1,8 mm | II | 403.233 | ..... |
| 2 T, T32 | RONDELLE de réglage de pignon d'attaque, épais. 1,9 mm | II | 403.234 | ..... |
| 2 T, T32 | RONDELLE de réglage de pignon d'attaque, épais. 2 mm.. | II | 403.235 | ..... |
| 2 T, T32 | RONDELLE de réglage de pignon d'attaque, épais. 2,2 mm | II | 403.237 | ..... |
| 2 T, T32 | RONDELLE de réglage de pignon d'attaque, épais. 2,3 mm | II | 403.238 | ..... |
| 2 T, T32 | RONDELLE de réglage de pignon d'attaque, épais. 2,4 mm | II | 403.239 | ..... |
| T45, T55 | COUVERCLE de cage de roulement de pignon d'attaque. | II | 403.241 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 30×48×7 de roulement AR de pignon d'attaque. | II | 403.243 | ..... |
| T45, T55 | ROULEMENT de 30×72×19 de pignon d'attaque..... VI | VI | 403.244 | ..... |
| T45, T55 | ÉCROU H de 20×150 de blocage de roulement AR... II | II | 403.245 | ..... |
| T45, T55 | ARRÊTOIR de l'écrou de blocage de roulement AR.... II | II | 403.246 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|---|-------|---------|--------------|
| T45, T55 | PLAQUE de maintien de roulement AR..... | II | 403.247 | ..... |
| T45, T55 | ARRÊTOIR des vis de fixation de plaque de maintien.. | II | 403.248 | ..... |
| 2 T, T32 C et L | ÉCROU H de 34×150 de blocage de roulement de pignon d'attaque. | II | 403.266 | ..... |
| 2 T, T32 C et L | ARRÊTOIR de l'écrou de blocage..... | II | 403.267 | ..... |
| 2 T, T32 Surb. | COUPLE conique 9×26..... | II | 403.272 | ..... |
| T23 | ENTRETOISE de pignon d'attaque..... | II | 403.289 | ..... |
| 850 K, MI | CAGE de joint S.P.I. de nez de pont..... | II | 403.415 | ..... |
| T23 | CAGE de joint S.P.I. de nez de pont..... | II | 403.417 | ..... |
| T23 | CAGE de roulement de pignon d'attaque..... | II | 403.418 | ..... |
| T23 | PLATEAU de pignon d'attaque..... | II | 403.419 | ..... |
| T45, T55 | PLATEAU de pignon d'attaque..... | II | 403.423 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------------|--|-------|---------|---------------------------------------|
| DAT, T23 | ÉCROU 102×150 des roulements de différentiel..... | II | 408.005 | |
| DAT, 1200 K | ROUE planétaire 18 dents..... | II | 408.006 | |
| C4, C4F, 1000 K | PIGNON satellite..... | II | 408.007 | |
| DAT | PIGNON satellite..... | II | 408.010 | |
| C6, C6F | RONDELLE de friction des satellites, épais. 4,60 mm... | II | 408.024 | |
| DAT | RONDELLE de friction des satellites, épais. 6,10 mm... | II | 408.027 | |
| DAT | RONDELLE de friction des satellites, épais. 6,15 mm... | II | 408.028 | |
| DAT | RONDELLE de friction des satellites, épais. 6,20 mm... | II | 408.029 | |
| DAT | RONDELLE de friction des satellites, épais. 6,25 mm... | II | 408.030 | |
| DAT | RONDELLE de friction des satellites, épais. 6,30 mm... | II | 408.031 | |
| DAT | BOITIER de différentiel..... | II | 408.032 | |
| DAT | RONDELLE de friction de planétaire, épais. 2 mm..... | II | 408.033 | |
| DAT | RONDELLE de friction de planétaire, épais. 2,25 mm.. | II | 408.034 | |
| DAT | RONDELLE de friction de planétaire, épais. 2,50 mm.. | II | 408.035 | |
| C4, C6, C4F | RONDELLE de friction des satellites, épais. 7 mm..... | II | 408.037 | |
| C6, C6F | BAGUE de roue planétaire..... | II | 408.042 | |
| C6, F, T45 Surb. | DEMI-CROISILLON de différentiel..... | II | 408.046 | |
| C6, C6F | BOITIER de différentiel..... | II | 408.054 | |
| DT | ROUE planétaire 20 dents..... | II | 408.072 | |
| DT | PIGNON satellite 11 dents..... | II | 408.074 | R. p. 408.262; d.e.o. : 1-408.261. |
| DT | AXE de croisillon de satellites..... | II | 408.076 | |
| 2 T, T32 C et L | ÉCROU de 96×200 de roulement de différentiel..... | II | 408.082 | |
| DT | PLAQUETTE d'arrêt des vis de chapeau de palier..... | II | 408.084 | |
| 1200 K | BOITIER de différentiel..... | II | 408.089 | |
| 1200 K | PIGNON satellite..... | II | 408.091 | |
| 1200 K | RONDELLE de friction des satellites, épais. 6,10 mm... | II | 408.092 | |
| 1200 K | RONDELLE de friction des satellites, épais. 6 mm..... | II | 408.093 | |
| 1200 K | RONDELLE de friction des satellites, épais. 6,05 mm... | II | 408.094 | |
| 1200 K | RONDELLE de friction des satellites, épais. 6,15 mm... | II | 408.095 | |
| 1200 K | RONDELLE de friction des satellites, épais. 6,20 mm... | II | 408.096 | |
| DAT, 1200 K | AXE de 20×150 des satellites..... | II | 408.097 | |
| DAT, 850 K | BOITIER de différentiel..... | II | 408.107 | |
| DAT, 850 K | ROUE planétaire..... | II | 408.108 | |
| DAT, 850 K | PIGNON satellite..... | II | 408.109 | |
| DAT, 850 K | AXE des satellites..... | II | 408.110 | |
| DAT, 850 K | RONDELLE de friction de planétaire, épais. 2 mm..... | II | 408.112 | |
| DAT, 850 K | RONDELLE de friction de planétaire, épais. 2,25 mm... | II | 408.117 | |
| DAT, 850 K | RONDELLE de friction de planétaire, épais. 2,5 mm.... | II | 408.118 | |
| DAT, MI | ROUE planétaire 16 dents..... | II | 408.138 | |
| DT | PIGNON satellite 9 dents..... | II | 408.139 | |
| DAT, MI | AXE de 18×125 de satellite..... | II | 408.140 | |
| 8 | ARBRE de pont droit..... | II | 408.144 | R. p. 408.376. N.F.P. |
| 8 | ARBRE de pont gauche..... | II | 408.145 | R. p. 408.377. |
| DAT, MI | ARRÊTOIR d'écrou de roulement d'arbre de pont..... | II | 408.147 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------------|--|-------|---------|----------------|
| DAT, MI | ÉCROU de 35×150 à droite de blocage du roulement d'arbre de pont droit. | VI | 408.148 | ..... |
| DAT, MI | ÉCROU de 35×150 à gauche de blocage du roulement d'arbre de pont gauche. | VI | 408.149 | ..... |
| DAT, MI | CAGE de roulement d'arbre de pont..... | I | 408.158 | ..... |
| DAT | RONDELLE de friction des satellites, épais. 3,70 mm... | II | 408.160 | ..... |
| DAT | RONDELLE de friction des satellites, épais. 3,75 mm... | II | 408.161 | ..... |
| 10, 15 | ARBRE de pont droit..... | II | 408.168 | R. p. 420.375. |
| 10, 15 | ARBRE de pont gauche..... | II | 408.169 | R. p. 420.376. |
| DAT, MI | RONDELLE d'étanchéité de cage de roulement d'arbre de pont. | II | 408.177 | ..... |
| DAT, MI | CAGE de roulement d'arbre de pont..... | II | 408.180 | ..... |
| DAT, MI | GARNITURE d'étanchéité de corps de pont..... | II | 408.183 | ..... |
| DAT, MI | ÉCROU de 84×150 de roulement de différentiel..... | II | 408.185 | ..... |
| DAT, T32 Surb. | ÉCROU de 88×150 de roulement de différentiel..... | II | 408.186 | ..... |
| DAT, MI | RONDELLE d'étanchéité de cage de roulement d'arbre de pont. | II | 408.192 | ..... |
| 2 T, T32 Surb. | ARRÊTOIR des vis de boîtier de différentiel..... | II | 408.200 | ..... |
| 2 T, T32 Surb. | ROUE planétaire 16 dents..... | II | 408.201 | ..... |
| 2 T, T32 Surb. | AXE de croisillon de satellite..... | II | 408.202 | ..... |
| 2 T, T32 Surb. | BAGUE de boîtier de différentiel..... | II | 408.203 | ..... |
| 2 T, T32, T45 Surb. | Vis TH de 10×60 d'assemblage des boîtiers de différentiel. | II | 408.206 | ..... |
| T45 Surb. | BAGUE de boîtier de différentiel..... | II | 408.212 | ..... |
| T45, T55 | Vis TH de 12×80 d'assemblage des boîtiers de différentiel. | II | 408.222 | ..... |
| T45, T55 | ARRÊTOIR double des vis d'assemblage du différentiel .. | II | 408.223 | ..... |
| T45 C et L | ARRÊTOIR double des vis de fixation de couronne..... | II | 408.225 | ..... |
| T45, T55 | ROULEMENT de 70×125×31 de boîtier de différentiel. | VI | 408.227 | ..... |
| T45, T55 | CROISILLON des satellites..... | II | 408.228 | ..... |
| T45, T55 | PIGNON satellite..... | II | 408.229 | ..... |
| T45, T55 | ROUE planétaire 20 dents..... | II | 408.231 | ..... |
| T45, T55 | BAGUE de 60×66×26 de boîtier de différentiel..... | II | 408.232 | ..... |
| T45, T55 | ÉCROU de 128×200 de roulement de différentiel..... | II | 408.234 | ..... |
| DAT, MI | BOITIER de différentiel..... | II | 408.243 | ..... |
| DT | RONDELLE de friction des satellites, épais. 4,60 mm.. | II | 408.244 | ..... |
| DAT, MI, VP | RONDELLE de friction des satellites, épais. 4,65 mm... | II | 408.245 | ..... |
| DAT, MI, VP | RONDELLE de friction des satellites, épais. 4,70 mm... | II | 408.246 | ..... |
| DAT, MI, VP | RONDELLE de friction des satellites, épais. 4,75 mm... | II | 408.247 | ..... |
| DAT, MI, VP | RONDELLE de friction des satellites, épais. 4,90 mm... | II | 408.250 | ..... |
| DAT, 850 K | RONDELLE de friction des satellites, épais. 5,25 mm... | II | 408.253 | ..... |
| DAT, 850 K | RONDELLE de friction des satellites, épais. 5,10 mm... | II | 408.256 | ..... |
| T23 C, T32 C et L | BAGUE de 51×57×16 de boîtier de différentiel..... | II | 408.260 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|--|-------|---------|--------------|
| T23, T32 C et L | RONDELLE de friction des satellites, épais. 4,7 mm... | II | 408.261 | ..... |
| 2 T, T23, T32 | PIGNON satellite..... | II | 408.262 | ..... |
| 2 T, T32 C et L | RONDELLE de 52,5×70×6,5 d'appui de roulement de différentiel. | II | 408.263 | ..... |
| 2 T, T32 Surb. | BOITIER de différentiel..... | II | 408.269 | ..... |
| 7 et 11 | BAGUE de 25×28×43 du boîtier et de la couronne de différentiel. | I | 408.277 | ..... |
| 7 et 11 | AXE de satellites, long. 109 mm..... | I | 408.281 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE Céloron de 25,5×52, épais. 1,95 mm à 2,05 mm de friction des planétaires. | VI | 408.286 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE Céloron de 25,5×52, épais. 2,05 mm à 2,15 mm de friction des planétaires. | VI | 408.287 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE Céloron de 25,5×52, épais. 2,15 mm à 2,25 mm de friction des planétaires. | VI | 408.289 | ..... |
| 7 et 11 | VIS TH de 10×26 de fixation de la couronne de différentiel sur boîtier. | I | 408.293 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU de 74×150 de réglage des roulements de différentiel. | I | 408.296 | ..... |
| 7 et 11 | JOINTS S.P.I. de 36×76×12 d'étanchéité de différentiel. | VI | 408.297 | ..... |
| 7 et 11 | VIS TH épaulée de 8×30 de fixation de plateau d'entraînement sur transmission. | I | 408.300 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE d'appui des satellites, épais. 2,95 mm.... | I | 408.304 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE d'appui des satellites, épais. 3 mm..... | I | 408.305 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE d'appui des satellites, épais. 3,05 mm.... | I | 408.306 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE d'appui des satellites, épais. 3,10 mm.... | I | 408.307 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE d'appui des satellites, épais. 3,15 mm.... | I | 408.308 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 70,5×90×6 d'appui de roulement de différentiel. | II | 408.311 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE plate de 14,5×32×3 de l'écrou de blocage de plateau sur planétaire. | I | 408.315 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU H crénelé de 14×150 de blocage des plateaux d'entraînement sur planétaire. | I | 408.316 | ..... |
| 7 et 11 | CLAVETTE d'arrêt d'axe de satellites..... | I | 408.319 | ..... |
| T45, T55 | BOITIER de différentiel..... | II | 408.321 | ..... |
| T45, T55 | COUPLE conique 6×41..... | II | 408.322 | ..... |
| T45 Surb. | COUPLE conique 10×29..... | II | 408.323 | ..... |
| 7 et 11 | COUPLE conique 8×31 (portée de roulement sur couronne 37 mm). | I | 408.326 | ..... |
| 7 et 11 | AXE de satellite, long. 47,5 mm..... | I | 408.333 | ..... |
| 7 et 11 | BOITIER de différentiel à 4 satellites (portée du roulement 37 mm). | I | 408.335 | ..... |
| 11 L, 11 | COUPLE conique 9×31 (portée de roulement sur couronne 37 mm). | I | 408.337 | ..... |
| DAT, MI | ARBRE de pont droit..... | II | 408.340 | ..... |
| DAT, MI | ARBRE de pont gauche..... | II | 408.341 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------------|--|-------|---------|----------------|
| T32 C et L | ÉCROU de 102×150 de blocage de roulement de différentiel. | II | 408.343 | |
| T32 C et L | BOITIER de différentiel..... | II | 408.346 | |
| 7 et 11 | PIGNON satellite 8 dents..... | I | 408.355 | |
| T23 C et L | COUPLE conique 8×47..... | II | 408.364 | |
| T23 Diesel | COUPLE conique 7×44..... | II | 408.365 | R. p. 408.606. |
| 500 K, MI | ARBRE de pont droit..... | II | 408.376 | |
| 500 K, MI | ARBRE de pont gauche..... | II | 408.377 | |
| T45, T55 | COUPLE conique 6×45..... | II | 408.387 | NFP |
| 15×6-TA | ROULEMENT à rouleaux coniques de 45×85×20,5 de différentiel. | VI | 408.400 | |
| T23 Court | BOITIER de différentiel..... | II | 408.413 | |
| 7 et 11 | PLANÉTAIRE 16 dents, 8 cannelures..... | I | 408.436 | |
| 7 et 11 | BAGUE de 27×31×43 de boîtier et couronne de différentiel | I | 408.442 | |
| 7 et 11 | ROULEMENT de 40×80×19,5 à rouleaux coniques de différentiel. | VI | 408.451 | |
| 7 et 11 | ÉCROU de 82×150 de réglage des roulements de différentiel. | I | 408.452 | |
| 7 et 11 | JOINT S.P.I. de 36×83×12 d'étanchéité de différentiel | VI | 408.453 | |
| 7 et 11 | SEGMENT d'arrêt, diamètre extérieur 29,5 mm, épaisseur 1,9 mm d'arrêt du plateau d'entraînement. | I | 408.455 | |
| 7 et 11 | RONDELLE épaulée de 15×31×5,5 de blocage du plateau | I | 408.456 | |
| 7 et 11 | BOITIER de différentiel à 4 satellites, portée du roulement 40 mm. | I | 408.463 | |
| 7 et 11 | RONDELLE Céloron de 27,25×52, épais. 2,053 mm à 2,065 mm de friction des planétaires. | VI | 408.467 | |
| 7 | COUPLE conique 8×35 (portée de roulement sur couronne 40 mm). | I | 408.469 | |
| 7 et 11 | RONDELLE Céloron de 27,25×52, épais. 1,73 mm à 1,85 mm de friction des planétaires. | VI | 408.472 | |
| 7 et 11 | RONDELLE Céloron de 27,25×52, épais. 1,86 mm à 1,98 mm de friction des planétaires. | VI | 408.473 | |
| 7 et 11 | RONDELLE Céloron de 27,25×52, épais. 2,12 mm à 2,24 mm de friction des planétaires. | VI | 408.474 | |
| T23, T32, T45 Surb. | Vis TH de 12×22 de fixation de couronne de différentiel. | II | 408.484 | |
| T45, T55 | Vis TH de 14×28 de fixation de couronne de différentiel. | II | 408.485 | |
| 15×6-TA | BAGUE de 30×34×35 des boîtiers de différentiel.... | I | 408.530 | |
| 15×6-TA | RONDELLE Céloron de 31×68×1,8 des planétaires... | VI | 408.532 | |
| 15×6-TA | RONDELLE Céloron de 31×68×1,93 des planétaires.. | VI | 408.533 | |
| 15×6-TA | RONDELLE Céloron de 31×68×2,19 des planétaires.. | VI | 408.535 | |
| 15×6-TA | PLANÉTAIRE 18 dents, 8 cannelures..... | I | 408.537 | |
| 15×6-TA | PIGNON satellite, 8 dents..... | I | 408.538 | |
| 15×6-TA | AXE de 14×108 des satellites..... | I | 408.544 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|---|-------|---------|--------------|
| 15×6-TA | AXE de 14×47 des satellites | I | 408.545 | ..... |
| 15×6-TA | Vis TH de 10×24,5 de fixation de la couronne sur boîtier de différentiel. | I | 408.551 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT liège de chapeau de différentiel | VI | 408.554 | ..... |
| 15×6-TA | PLATEAU d'entraînement de transmission sur planétaire (8 cannelures). | I | 408.555 | ..... |
| 15×6-TA | SEGMENT d'arrêt du plateau d'entraînement de transmission, diamètre extérieur 33,4 mm, épaisseur 2 mm. | I | 408.556 | ..... |
| 15×6-TA | RONDELLE épaulée de 17×35×5,5 d'écrou de blocage du plateau d'entraînement de transmission. | I | 408.557 | ..... |
| 7 | COUPLE conique 10×31 (portée de roulement sur couronne 40 mm). | I | 408.559 | ..... |
| 15×6-TA | CHAPEAU de différentiel | I | 408.581 | ..... |
| 15×6-TA | RONDELLE pare-huile des roulements de planétaires.. | I | 408.583 | ..... |
| 15×6-TA | CLAVETTE cylindrique de 6×42 (hauteur sur méplat 4,4 mm) d'arrêt des axes de satellites. | VI | 408.596 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE d'appui des satellites, épaisseur 2,85 mm. | I | 408.597 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE d'appui des satellites, épaisseur 2,90 mm. | I | 408.598 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE d'appui des satellites, épaisseur 3,20 mm. | I | 408.599 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE d'appui des satellites, épaisseur 3,25 mm. | I | 408.600 | ..... |
| 15×6-TA | BOITIERS de différentiel droit et gauche assemblés ... | I | 408.604 | ..... |
| T23 Diesel et R | COUPLE conique 6×41 | II | 408.606 | ..... |
| 15×6-TA | COUPLE conique 8×31 | I | 408.630 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU H de 18×150 de blocage du plateau d'entraînement de transmission sur planétaire. | I | 408.633 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE épaulée de 18,5×31×5,5 de l'écrou de blocage du plateau d'entraînement de transmission sur planétaire. | I | 408.634 | ..... |
| T45, T55 | ROULEMENT de 70×125×24 de différentiel (côté opposé à la couronne). | VI | 408.648 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 24,1×56×2,7 de friction des satellites.. | II | 408.655 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 24,1×56×2,8 de friction des satellites.. | II | 408.656 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 24,1×56×2,9 de friction des satellites.. | II | 408.657 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 24,1×56×3 de friction des satellites.. | II | 408.658 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 24,1×56×3,1 de friction des satellites.. | II | 408.659 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 24,1×56×3,2 de friction des satellites.. | II | 408.660 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 24,1×56×3,3 de friction des satellites.. | II | 408.661 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 24,1×56×3,4 de friction des satellites.. | II | 408.662 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 66,2×110×2,7 de friction des planétaires | II | 408.663 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 66,2×110×2,8 de friction des planétaires | II | 408.664 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 66,2×110×2,9 de friction des planétaires | II | 408.665 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 66,2×110×3 de friction des planétaires | II | 408.666 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 66,2×110×3,1 de friction des planétaires | II | 408.667 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 66,2×110×3,2 de friction des planétaires | II | 408.668 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|---|-------|---------|--|
| T45, T55 | RONDELLE de 66,2×110×3,3 de friction des planétaires | II | 408.669 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 66,2×110×3,4 de friction des planétaires | II | 408.670 | ..... |
| T23 L et R | ROUE planétaire, 20 dents..... | II | 408.674 | ..... |
| T23 L et R | BOITIER de différentiel..... | II | 408.680 | ..... |
| T23 L et R | AXE de croisillon de satellites..... | II | 408.681 | ..... |
| T23 L et R | DIFFÉRENTIEL complet..... | II | 408.682 | ..... |
| TUB, H | ARRÊTOIR double circulaire des vis de fixation de la cage de roulement de différentiel (côté gauche). | I | 409.506 | ..... |
| TUB, H | JOINT papier de la cage de roulement de différentiel (côté gauche). | VI | 409.507 | ..... |
| TUB | Vis TH épaulée de 10×32 de fixation du plateau d'entraînement sur transmission. | I | 409.515 | ..... |
| TUB | COUPLE conique 7×34..... | I | 409.520 | ..... |
| TUB | CAGE de maintien de la garniture d'étanchéité de différentiel. | I | 409.522 | ..... |
| TUB | CAGE de roulement de différentiel, côté gauche..... | I | 409.528 | ..... |
| 15×6-TA, H | SEGMENT garni AV gauche de frein AR..... | II | 411.012 | ..... |
| 15×6-TA, H | SEGMENT garni AV droit de frein AR..... | II | 411.013 | ..... |
| 15×6-TA, H | SEGMENT garni AR gauche de frein AR..... | II | 411.014 | R. p. 411.013 ; d. e. o. : 1-411.012. |
| 15×6-TA, H | SEGMENT garni AR droit de frein AR..... | II | 411.015 | R. p. 411.012 ; d. e. o. : 1-411.013. |
| 15×6-TA, H | AXE TH de came de frein AR..... | II | 411.016 | ..... |
| 15×6-TA, H | ENTRETOISE de 12,5×20×8,5..... | II | 411.017 | ..... |
| 11 L | CORPS d'essieu AR, fusée de 30 mm, long. 1,492 mm PO | II | 411.032 | ..... |
| 11 et 15×6-TA | CORPS d'essieu AR, fusée de 35 mm, long. 1,642 mm PO | II | 411.033 | ..... |
| T55 | ARBRE de pont D ou G avec plateau soudé..... | II | 411.036 | ..... |
| T45, T55 | Arbre de pont AR. avec plateau | II | 411 046 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|---|-------|---------|--------------|
| C4 1000 K | AXE fixe de segment de frein | II | 415.009 | |
| C4 | CORPS de pont | II | 415.030 | |
| C4, C6 | DÉFLECTEUR d'huile fixe | II | 415.033 | |
| C4 1000 K | DÉFLECTEUR d'huile fixe | II | 415.040 | |
| C4 | CORPS de pont (voie 1,32 m) | II | 415.058 | |
| DAT, MI | GARNITURE d'étanchéité de corps de pont | II | 415.098 | |
| 1800 K, 2 T | GARNITURE d'étanchéité | II | 415.136 | |
| 1800 K, 2 T | AXE excentrique de segment de frein AR, avec galet. | VI | 415.165 | |
| 1800 K, 2 T | PLATEAU de frein AV droit | II | 415.175 | |
| 2 T, T32 | ÉGOUTTEUR d'huile | II | 415.236 | |
| 1800 K, 2 T | CORPS de pont | II | 415.249 | |
| 2 Tonnes | CORPS de pont (voie 1,560 m) | II | 415.253 | |
| 1200 K | ÉGOUTTEUR d'huile AR gauche | II | 415.301 | |
| 2 T, T32 C et L | GARNITURE d'étanchéité de corps de pont | II | 415.312 | |
| DAT, MI | CORPS de pont | II | 415.360 | |
| T32, T45 Subr. | GOUJON de 12×80 de fixation du carter de réducteur. | II | 415.388 | |
| 2 T, T32 Subr. | BAGUE de support d'arbre de frein | VI | 415.390 | |
| T45 Subr. | JOINT papier du couvercle de réducteur | VI | 415.405 | |
| T45, T55 | ARRÊTOIR des vis de plateau de frein AR | II | 415.410 | |
| T45, T55 | CORPS de pont | II | 415.413 | |
| DAT, MI | PLATEAU de frein AR droit | II | 415.426 | |
| DAT, MI | PLATEAU de frein AR gauche | II | 415.427 | |
| T29, T32 Subr. | PLATEAU de frein AR gauche | II | 415.441 | |
| T29, T32 Subr. | PLATEAU de frein AR droit..... | II | 415.442 | |
| T45, T55 | ÉGOUTTEUR de plateau de frein AR..... | VI | 415.465 | |
| T45, T55 | JOINT de l'égoutteur d'huile de plateau de frein AR.. | VI | 415.466 | |
| T45 Subr. | CORPS de pont seul sans carter de réducteur..... | II | 415.473 | |
| T45 | ENTRETOISE, long. 18 mm de fixation de cylindre de roue. | II | 415.481 | |
| T45, T55 | RESSORT de guide segment..... | II | 415.499 | |
| 7 | AXE de came de réglage de frein AR, long. 65,5 mm. | II | 415.512 | |
| T45, T55 | CAME de réglage de segment de frein AV et AR..... | II | 415.542 | |
| T45, T55 | AXE de came de segment de frein AR..... | II | 415.543 | |
| 11 L, 11 | PLATEAU de frein AR gauche..... | II | 415.573 | |
| 11 L, 11 | PLATEAU de frein AR droit..... | II | 415.574 | |
| T23 C et L | ÉGOUTTEUR d'huile de plateau de frein AR..... | II | 415.582 | |
| T23 C et L | PLATEAU de frein AR gauche..... | II | 415.583 | |
| T23 C et L | CORPS de pont..... | II | 415.585 | |
| T23 C et L | GARNITURE d'étanchéité de corps de pont..... | II | 415.591 | |
| T45, T55 | AXE d'articulation de segment AR..... | II | 415.619 | |
| T45, T55 | ENTRETOISE de cylindre sur plateau AR..... | II | 415.620 | |
| T45, T55 | PLATEAU de frein AR | II | 415.636 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|--|-------|---------|-----------------------|
| 7 et 11 | PLATEAU de frein AR gauche..... | II | 415.756 | ..... |
| 7 et 11 | PLATEAU de frein AR droit..... | II | 415.757 | ..... |
| 7 et 11 | LEVIER gauche de commande de frein..... | II | 415.762 | ..... |
| 7 et 11 | LEVIER droit de commande de frein..... | II | 415.763 | ..... |
| TA, H | BIELLE de commande de frein..... | II | 415.766 | ..... |
| T45 Long | PONT AR complet, couple 6×41, roues normales..... | II | 415.895 | <i>R. p. 431.493.</i> |
| T45 Long | NEZ de pont complet, couple 6×41, avec plateau 403.423 | II | 415.900 | <i>R. p. 431.464.</i> |
| TUB | FUSÉE droite et gauche d'essieu AR..... | II | 417.018 | ..... |
| TUB, H | PLATEAU de frein AR gauche..... | II | 417.063 | ..... |
| TUB, H | PLATEAU de frein AR droit..... | II | 417.064 | ..... |
| TUB | CABLE de frein AR complet, long. 2 m..... | VI | 417.068 | ..... |
| C4, C6 et F | CLÉ de frein..... | II | 418.012 | ..... |
| C4F, C6F | LEVIER de clé de frein AR gauche..... | II | 418.019 | ..... |
| C4F, C6F | LEVIER de clé de frein AR droit..... | II | 418.020 | ..... |
| 1800 K, 2 T | RESSORT de maintien de segment de frein AR..... | VI | 418.041 | ..... |
| 1800 K, 2 T | CAME de frein AR complète, avec arbre de commande. | VI | 418.049 | ..... |
| 1800 K, 2 T | MANCHON d'accouplement d'arbre de came et de l'arbre de commande de frein. | VI | 418.064 | ..... |
| 2 Tonnes | AXE de came de segment AR..... | VI | 418.077 | ..... |
| DAT, T32 | LEVIER de commande de frein AR gauche, avec axe et point fixe. | VI | 418.080 | ..... |
| DAT, T32 | LEVIER de commande de frein AR droit, avec axe et point fixe. | VI | 418.081 | ..... |
| DAT, T23, T32 | Vis de réglage de segment de frein, avec écrou..... | VI | 418.082 | ..... |
| T23, T32 | RESSORT d'arrêt de vis de réglage de segment de frein AR. | VI | 418.086 | ..... |
| 2 T, T32 Subr. | SEGMENT de frein inférieur gauche et supérieur droit, larg. 80 mm. | VI | 418.104 | ..... |
| T29 Subr. | SEGMENT de frein secondaire AR droit garni, larg. 80 mm. | VI | 418.107 | <i>R. p. 418.104.</i> |
| T29, T32 Subr. | RESSORT de rappel des segments de frein AR, long. 229 mm, diam. 13,5 mm. | VI | 418.118 | ..... |
| T29, T32 Subr. | AXE de point fixe, avec bague et coussinet de commande de came de frein AR. | VI | 418.121 | ..... |
| T29, T32 Subr. | BAGUE de 28×30×20 de coussinet de l'axe de mani- velle de came. | VI | 418.123 | ..... |
| T29, T32 Subr. | MANIVELLE de commande de came de frein AR..... | VI | 418.125 | ..... |
| T29, T32 Subr. | CAME flottante de segment de frein AR..... | VI | 418.126 | ..... |
| T29, T32 Subr. | AXE d'excentrique de segment de frein AR..... | VI | 418.130 | ..... |
| T29, T32 Subr. | RESSORT d'excentrique de segments de frein AR.... | VI | 418.131 | ..... |
| T29, T32 Subr. | EXCENTRIQUE de réglage de frein AR..... | VI | 418.133 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------------|--|-------|---------|--------------|
| T29, T32 Surb. | GALET d'excentrique de segment de frein AR..... | VI | 418.134 | ..... |
| T29, T32 Surb. | Vis de réglage de segments de frein AR avec écrou.. | VI | 418.136 | ..... |
| T29, T32 Surb. | JONC de l'axe de commande de manivelle de frein AR. | VI | 418.145 | ..... |
| T29, T32 Surb. | FEUTRE de 28×38×3 de manivelle de commande de frein AR. | VI | 418.146 | ..... |
| T29, T32 Surb. | CALOTTE de l'axe de manivelle de came de frein..... | VI | 418.147 | ..... |
| T45, T55 | BAGUE de 30×35×60 de segment de frein AV et AR. | II | 418.169 | ..... |
| T45, T55 | PLAQUETTE entretoise de segment de frein AV et AR. | II | 418.170 | ..... |
| T45, T55 | RESSORT de rappel de segment de frein AV..... | II | 418.173 | ..... |
| T45, T55 | POUSSOIR de segment de frein AV..... | II | 418.174 | ..... |
| T45 | DOIGT d'appui de la came de segment de frein AV et AR. | II | 418.175 | ..... |
| T45, T55 | POUSSOIR de segment de frein AR..... | II | 418.178 | ..... |
| T55 | RIVET de 4,6×13 de fixation de garniture de frein... | VI | 418.179 | ..... |
| T45, T55 | DOIGT d'attache du ressort de rappel de segment.... | II | 418.187 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE flexible d'axe de segment de frein..... | VI | 418.188 | ..... |
| T45, T55 | RESSORT de rappel de segment de frein AR..... | II | 418.189 | ..... |
| T45, T55 | SEGMENT garni AV droit et AR gauche de frein AV.... | II | 418.205 | ..... |
| T45, T55 | SEGMENT garni AV gauche et AR droit de frein AV.... | II | 418.206 | ..... |
| T45, T55 | SEGMENT garni AV gauche et AR droit de frein AR.... | II | 418.209 | ..... |
| T45, T55 | SEGMENT garni AV droit et AR gauche de frein AR.... | II | 418.210 | ..... |
| 7 et 11 | SEGMENT garni AV droit et AR gauche de frein AR (10). | II | 418.219 | ..... |
| 7 et 11 | SEGMENT garni AV gauche et AR droit de frein AR (10). | II | 418.220 | ..... |
| 15×6-TA, H | LEVIER de commande de frein à main gauche..... | II | 418.245 | ..... |
| 15×6-TA, H | LEVIER de commande de frein à main droit..... | II | 418.246 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE Belleville de 14,5×40×3,5 d'axe de came. | VI | 418.249 | ..... |
| 15×6-TA | PLATEAU de frein AR gauche, diam. 325 mm..... | II | 418.252 | ..... |
| 15×6-TA | PLATEAU de frein AR droit, diam. 325 mm..... | II | 418.253 | ..... |
| 15×6-TA H | COLONNETTE d'appui des segments de frein AR..... | II | 418.262 | ..... |
| 15×6-TA | ENTRETOISE 12,5×20×9,5 d'axe de came..... | II | 418.264 | ..... |
| C4, C6 | ARRÊTOIR des vis de la cage de roulement d'arbre de pont. | II | 420.001 | ..... |
| C4, 1000 K | ÉCROU de 24×300 de blocage de moyeu AR..... | II | 420.007 | ..... |
| C4, 1000 K, 1200 K | ÉCROU de 45×150 à droite de blocage de roulement d'arbre de pont droit. | II | 420.011 | ..... |
| C4, 1000 K, 1200 K | ÉCROU de 45×150 à gauche de blocage de roulement d'arbre de pont gauche. | II | 420.012 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------------|---|-------|---------|--------------|
| C4, 1000 K, 1200 K | RONDELLE de 80,5×99,5×3 d'appui du roulement d'arbre de pont. | II | 420.015 | ..... |
| C4, 1000 K | ARRÊTOIR de fixation des vis de cage de roulement.. | II | 420.016 | ..... |
| C4, 1000 K | MOYEU AR droit, avec tocs | II | 420.025 | ..... |
| C4, 1000 K | MOYEU AR gauche, avec tocs..... | II | 420.026 | ..... |
| C4, C6 | ARBRE de pont droit (voie 1,39 m)..... | II | 420.028 | ..... |
| C4, C6 | ARBRE de pont gauche (voie 1,39 m)..... | II | 420.029 | ..... |
| C6F | RONDELLE d'étanchéité complète de chapeau de roulement. | II | 420.078 | ..... |
| 1800 K | Toc de roue AV et AR gauche..... | II | 420.081 | ..... |
| 1800 K | Toc de roue AV et AR droit..... | II | 420.082 | ..... |
| DAT, T23 | ÉCROU H de 18×200, pas à droite, de fixation de roue droite. | II | 420.083 | ..... |
| DAT, T23 | ÉCROU H de 18×200, pas à gauche, de fixation de roue gauche. | II | 420.084 | ..... |
| 1800 K, 2 T | Toc de roue AR droite..... | II | 420.093 | ..... |
| DAT, MI | MOYEU AR gauche avec tocs..... | II | 420.099 | ..... |
| DAT | RONDELLE d'étanchéité de roulement..... | II | 420.111 | ..... |
| DAT, MI | MOYEU AR droit avec tocs..... | II | 420.116 | ..... |
| C6F | CAGE de roulement d'arbre de pont..... | II | 420.121 | ..... |
| 1800 K, 2 T | CAGE de roulement d'arbre de pont..... | II | 420.136 | ..... |
| 1800 K, 2 T | BAGUE de centrage de roulement d'arbre de pont..... | II | 420.138 | ..... |
| 1800 K, 2 T | CUIR d'étanchéité de cage de roulement..... | II | 420.152 | ..... |
| 1800 K, 2 T | RONDELLE de cuir d'étanchéité..... | II | 420.154 | ..... |
| DT | CLAVETTE de moyeu AR..... | II | 420.162 | ..... |
| 1200 K, TT | ÉGOUTTEUR d'huile mobile de moyeu AR..... | II | 420.169 | ..... |
| C4F, 1000 K | Toc de roue droit..... | II | 420.170 | ..... |
| C4F, 1000 K | Toc de roue gauche..... | II | 420.171 | ..... |
| 1000 K, 1200 K | JOINT de 66×95 de l'égoutteur mobile d'huile de frein AR. | VI | 420.172 | ..... |
| C4, 1000 K | Toc de roue AR gauche (roues jumelées)..... | II | 420.179 | ..... |
| 1800 K, 2 T | Toc AR droit pour entretoise (roues jumelées) | II | 420.191 | ..... |
| 1800 K, 2 T | Toc AR gauche pour entretoise (roues jumelées)..... | II | 420.192 | ..... |
| DAT | ARBRE de pont droit..... | II | 420.193 | ..... |
| DAT | ARBRE de pont gauche..... | II | 420.194 | ..... |
| 1800 K, 2 T | ARBRE de pont droit et gauche..... | II | 420.196 | ..... |
| 2 Tonnes | CAGE de roulement d'arbre de pont..... | II | 420.197 | ..... |
| DAT, MI | PLAQUE de butée de chapeau..... | II | 420.204 | ..... |
| DAT, MI | JOINT papier de la plaque de butée du roulement d'arbre de pont. | VI | 420.205 | ..... |
| DAT, T23 | Toc de roue AR gauche, long. 79 mm..... | II | 420.206 | ..... |
| DAT, T23 | Toc de roue AR droit, long. 79 mm..... | II | 420.207 | ..... |
| 1800 K, 2 T | Toc de roue AR gauche..... | II | 420.222 | ..... |
| 2 Tonnes | ARBRE de pont (voie 1,56 m et 1,58 m)..... | II | 420.235 | ..... |
| 1200 K, TT | MOYEU AR gauche avec tocs..... | II | 420.236 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|---|-------|---------|--------------|
| 1200 K, TT | MOYEU AR droit avec tocs..... | II | 420.237 | ..... |
| DAT | ARBRE de pont droit..... | II | 420.238 | ..... |
| DAT | ARBRE de pont gauche..... | II | 420.239 | ..... |
| DAT | ARBRE de pont droit..... | II | 420.240 | ..... |
| DAT | ARBRE de pont gauche..... | II | 420.241 | ..... |
| 1800 K, 2 T | MOYEU AR droit avec tocs..... | II | 420.243 | ..... |
| 1800 K, 2 T | MOYEU AR gauche avec tocs..... | II | 420.244 | ..... |
| 2 Tonnes | TOC de roue AR gauche, long. 116 mm..... | II | 420.279 | ..... |
| 2 Tonnes | TOC de roue AR droit, long. 116 mm..... | II | 420.280 | ..... |
| 2 T, T32 C et L | ARBRE de pont droit et gauche, long. 924 mm..... | II | 420.293 | ..... |
| 2 T, T32 C et L | PLATEAU de frein AR gauche..... | II | 420.303 | ..... |
| 2 T, T32 C et L | PLATEAU de frein AR droit..... | II | 420.304 | ..... |
| 2 T, T32 C et L | RONDELLE de 101×170×0,1 de roulement d'arbre de pont. | II | 420.305 | ..... |
| 2 T, T32 C et L | RONDELLE de 101×170×0,3 de roulement d'arbre de pont. | II | 420.306 | ..... |
| 2 T, T32 C et L | RONDELLE de 101×170×0,8 de roulement d'arbre de pont. | II | 420.307 | ..... |
| DAT, MI | RONDELLE de 18,5×40×5 de serrage de moyeu AR.. | II | 420.311 | ..... |
| DAT, MI | ARRÊTOIR de 18,5 mm d'écrou de moyeu AR..... | II | 420.312 | ..... |
| DAT, MI | TAMBOUR de frein AV et AR, diam. 254 mm..... | II | 420.313 | ..... |
| DT | TOC de roue gauche, long. 44,5 mm..... | II | 420.315 | ..... |
| DT | CHAPEAU de moyeu (56×150)..... | II | 420.316 | ..... |
| 1800 K, 2 T | MOYEU et tambour AR gauche assemblés, montage 8 tocs en place des 6 tocs; cas de commande de frein par tringle. | II | 420.329 | ..... |
| 1800 K, 2 T | TAMBOUR de frein AR..... | II | 420.333 | ..... |
| DAT, MI | TAMBOUR de frein AR..... | II | 420.336 | ..... |
| 2 Tonnes | MOYEU AR droit, 8 tocs..... | II | 420.339 | ..... |
| 2 Tonnes | MOYEU AR gauche, 8 tocs..... | II | 420.340 | ..... |
| DAT, MI | MOYEU AR droit, avec tocs..... | II | 420.341 | ..... |
| DAT, MI | MOYEU AR gauche, avec tocs..... | II | 420.342 | ..... |
| 1200 K, TT | CAGE de roulement d'arbre de pont..... | II | 420.357 | ..... |
| 850 K, MI | ARBRE de pont droit..... | II | 420.375 | ..... |
| 850 K, MI | ARBRE de pont gauche..... | II | 420.376 | ..... |
| T29, T32 Surb. | ROULEMENT de 55×100×21 de couronne de réducteur. | VI | 420.384 | ..... |
| T45, T55 | Vis TH de 12×47 de fixation de plateau..... | II | 420.386 | ..... |
| T29, T32 | TAMBOUR de frein AR..... | II | 420.390 | ..... |
| DAT, T23R, T32 | RONDELLE de 30,5×58×6 sous écrou d'arbre de pont. | II | 420.391 | ..... |
| T23 R, T45, T55 | ÉCROU H de 30×200..... | II | 420.392 | ..... |
| T45 Surb. | ROULEMENT de 60×110×22 de couronne de réducteur. | VI | 420.395 | ..... |
| T45, T55 | TOC de roue AR gauche, long. 124,5 mm..... | II | 420.400 | ..... |
| T45, T55 | TOC de roue AR droit, long. 124,5 mm..... | II | 420.401 | ..... |
| T45, T55 | ÉCROU H de 20×200 de fixation du toc sur moyeu... | II | 420.403 | ..... |
| T45, T55 | ROULEMENT 80×140×33 de moyeu AR..... | VI | 420.404 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|--|-------|---------|----------------|
| T45, T55 | Toc de roue AV droit, long. 81,5 mm | II | 420.406 | ..... |
| T45, T55 | Toc de roue AV gauche, long. 81,5 mm | II | 420.407 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE à ergot de 30,5×73×5..... | II | 420.411 | ..... |
| T45, T55 | CHAPEAU de moyeu AV..... | II | 420.413 | ..... |
| T45, T55 | JOINT klingérit de 83×114, de chapeau de moyeu..... | VI | 420.414 | ..... |
| 1200 K | ARBRE de pont droit (filetage 45×160 à droite)..... | II | 420.435 | ..... |
| 1200 K | ARBRE de pont gauche (filetage 45×160 à gauche)..... | II | 420.436 | ..... |
| T29, T32 Surb. | ROULEMENT à rouleaux coniques de 75×130×33 de moyeu AR. | VI | 420.437 | ..... |
| T45, T55 | ROULEMENT de 50×110×27 de moyeu AV..... | VI | 420.438 | ..... |
| T45, T55 | ROULEMENT de 35×80×21 de moyeu AV..... | VI | 420.439 | ..... |
| DAT, T32 | Toc de roue AR droit, long. 95,5 mm, filetage 18×150 à droite. | VI | 420.440 | ..... |
| DAT, T32 | Toc de roue AR gauche, long. 95,5 mm, filetage 18×150 à gauche. | VI | 420.441 | ..... |
| 2T, T32, C et L | MOYEU AR droit, 8 tocs, épais. de la flasque au logement des tocs 16 mm. | II | 420.442 | ..... |
| 2T, T32, C et L | MOYEU AR gauche, 8 tocs, épais. de la flasque au logement des tocs 16 mm. | II | 420.443 | ..... |
| DT | Toc de roue gauche, long. 46 mm, filetage 14×150 à gauche. | VI | 420.453 | ..... |
| DT | Toc de roue droit, long. 46 mm, filetage 14×150 à droite | VI | 420.454 | ..... |
| DAT, MI | ÉCROU H de 14×150 de blocage de tocs de roues sur moyeu. | VI | 420.455 | ..... |
| T32 Surb. | ARBRE de pont droit ou gauche avec plateau d'entraînement de moyeu assemblés. | II | 420.457 | ..... |
| T45 Surb. | ARBRE de pont droit ou gauche avec plateau d'entraînement de moyeu assemblés. | II | 420.460 | ..... |
| T45, T55 | ARBRE de pont droit ou gauche, avec plateau d'entraînement de moyeu assemblés. | II | 420.461 | R. p. 411.036. |
| 7 | FUSÉE AR gauche, long. 168 mm, filetage 26×150 à droite. | II | 420.470 | ..... |
| 7 | FUSÉE AR droite, long. 168 mm, filetage 26×150 à gauche. | II | 420.471 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE de 32×51×1 pare-huile de fusée AR | II | 420.472 | ..... |
| 7 et 11 | CUVETTE de 40×66×4 de feutre de moyeu AR..... | II | 420.482 | ..... |
| 7 et 11 | FEUTRE de 38×52×6 d'étanchéité de moyeu AR ... | II | 420.483 | ..... |
| 7 et 11 | JOINT intérieur de tube d'essieu AR (tresse graphitée). | VI | 420.490 | ..... |
| 7 et 11 | Vis T.C. de 7×100, long. 20 mm de fixation de bras AR au manchon. | II | 420.496 | ..... |
| 7, 11 L | SUPPORT des bras AR sur traverse caisson..... | II | 420.497 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU H de 26×150 à droite de moyeu gauche | II | 420.525 | ..... |
| 7 et 11 | SUPPORT milieu de triangulation traverse caisson | II | 420.549 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|--|-------|---------|--------------|
| 7 et 11 | ROULEMENT de 30×70×16 de moyeu AR | II | 420.562 | ..... |
| 7 et 11 | Toc de roue AV et AR, long. 24 mm | II | 420.573 | ..... |
| 8, 10, 15 RI | Toc de roue AR gauche (montage avec entretoise) .. | II | 420.575 | ..... |
| T45 | TAMBOUR de frein AR (fonte) | II | 420.585 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE de 22,5×36×4 entretoise de support de bras AR. | VI | 420.586 | ..... |
| 7, 11 L | BRAS AR gauche avec silentbloc et axe (caisson) | II | 420.605 | ..... |
| 7, 11 L | BRAS AR droit avec silentbloc et axe (caisson) | II | 420.606 | ..... |
| 7 et 11 | CHAPE de tirant de bras AR | II | 420.607 | ..... |
| 7, 11 L | TUBE de tirant avec chapes, entr'axes 625 mm | II | 420.611 | ..... |
| 7 et 11 | AXE de 14×150, long. 54 mm de tirant | II | 420.612 | ..... |
| 7 et 11 | AXE de 14×42 des chapes doubles | II | 420.615 | ..... |
| 7 et 11 | ARRÊTOIR de 30,5 mm des écrous de serrage de roulement | II | 420.645 | ..... |
| 7 et 11 | JOINT caoutchouc de 60×74×45 du tube d'essieu AR. | II | 420.648 | ..... |
| 7 et 11 | ÉQUERRE support du tube de sortie | III | 420.650 | ..... |
| 7 et 11 | VIS contre-écrou 14×150 à droite de moyeu AV et AR. | II | 420.677 | ..... |
| 7 et 11 | VIS contre-écrou 14×150 à gauche de moyeu AV et AR. | II | 420.678 | ..... |
| 7 et 11 | CHAPE double des tirants | II | 420.687 | ..... |
| 7,11 L | AXE d'articulation de bras AR (tubulaire) | II | 420.695 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE de 22,5×36×3 entretoise extérieure de bras AR. | VI | 420.699 | ..... |
| 7 et 11 | SPHÈRE d'appui de levier de réglage (tubulaire) | II | 420.700 | ..... |
| 7 et 11 | AXE de 22×106 d'articulation du support milieu de triangle. | II | 420.702 | ..... |
| 7 et 11 | BRAS AR gauche avec silentbloc (tubulaire) | II | 420.704 | ..... |
| 7 et 11 | BRAS AR droit avec silentbloc (tubulaire) | II | 420.709 | ..... |
| 11 | AXE d'articulation extrême de bras AR, long. 113 mm. | II | 420.712 | ..... |
| 7 et 11 | SILENTBLOC de 14×26×23×28 de chape double de tirant | VI | 420.720 | ..... |
| 11 L, 11 | Toc de roue AV et AR (12/125), long. 28 mm | II | 420.730 | ..... |
| T29, T32 Surb. | COUPLE de réducteur 13×31 | II | 420.732 | ..... |
| T45 Surb. | COUPLE de réducteur 12×29 | II | 420.733 | ..... |
| 7 et 11 | AXE de fixation AV de traverse AR tubulaire, long. 97 mm | II | 420.743 | ..... |
| T23 Court | ARBRE de pont droit ou gauche | II | 420.745 | ..... |
| T23 C et L | RONDELLE de réglage de roulement d'arbre de pont, 70,5×85, épaisseur 3,5 mm. | II | 420.747 | ..... |
| T23 C et L | RONDELLE de réglage de roulement d'arbre de pont, 70,5×85, épaisseur 3,6 mm. | II | 420.748 | ..... |
| T23 C et L | RONDELLE de réglage de roulement d'arbre de pont, 70,5×85, épaisseur 3,7 mm. | II | 420.749 | ..... |
| T23 C et L | RONDELLE de réglage de roulement d'arbre de pont, 70,5×85, épaisseur 3,8 mm. | II | 420.750 | ..... |
| T23 C et L | RONDELLE de réglage de roulement d'arbre de pont, 70,5×85, épaisseur 3,9 mm. | II | 420.751 | ..... |
| T23 C et L | RONDELLE de réglage de roulement d'arbre de pont, 70,5×85, épaisseur 4 mm. | II | 420.752 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|
| T23 C et L | RONDELLE de réglage de roulement d'arbre de pont, 70,5×85, épaisseur 4,1 mm. | II | 420.753 | |
| T23 C et L | RONDELLE de réglage de roulement d'arbre de pont, 70,5×85, épaisseur 4,2 mm. | II | 420.754 | |
| T23 C et L | RONDELLE de réglage de roulement d'arbre de pont, 70,5×85, épaisseur 4,3 mm. | II | 420.755 | |
| T23 C et L | RONDELLE de réglage de roulement d'arbre de pont, 70,5×85, épaisseur 4,4 mm. | II | 420.756 | |
| T23 C et L | RONDELLE de réglage de roulement d'arbre de pont, 70,5×85, épaisseur 4,5 mm. | II | 420.757 | |
| T23 C et L | TAMBOUR de frein AR, diam. 355 mm, haut. 90 mm. | II | 420.761 | |
| T23 Court | ÉGOUTTEUR mobile d'huile de moyeu AR | II | 420.763 | |
| T23 | JOINT papier de 128×158 d'égoutteur d'huile mobile de moyeu. | VI | 420.764 | |
| T23 | CLAVETTE de 7,9×7,9×76 de moyeu AR | II | 420.765 | |
| T23 C et L | MOYEU AR gauche avec tocs | II | 420.766 | |
| T23 C et L | MOYEU AR droit avec tocs | II | 420.767 | |
| T23 C et L | CHAPEAU de moyeu AR (62×150) | II | 420.768 | |
| T23 | JOINT SPI de 64×80×13 de cage de roulement d'arbre de pont. | VI | 420.771 | |
| 7 et 11 | FUSÉE AR gauche, long. 187 mm, filetage 26×150 à droite. | II | 420.772 | |
| 7 et 11 | FUSÉE AR droite long. 187 mm., filetage 26×150 à gauche. | II | 420.773 | |
| 7 et 11 | PLAQUETTE intérieure avec ergot de palet à rotule (traverse tubulaire). | II | 420.793 | |
| 7 et 11 | RONDELLE de 31×38×1,3 entre roulements extérieurs. | II | 420.806 | |
| 7 et 11 | SUPPORT droit et gauche de cuvette de centrage de cric. | II | 420.808 | |
| 7 et 11 | ÉCROU H de 25×150 de douille de fixation de traverse. | II | 420.821 | |
| 7 et 11 | LEVIER de réglage AR droit | II | 420.832 | |
| 11 L, 11, 15×6-TA | BAGUE de 35×50×15 de fusée AR | II | 420.862 | |
| 7 et 11 | RONDELLE de 42,2×62×3 de friction de moyeu de suspension. | II | 420.912 | |
| 7 et 11 | SUPPORT nu extérieur de palier élastique | II | 420.913 | |
| 7, 11 L | BARRE de torsion AR droite, long. 550 mm | II | 420.915 | D |
| 7, 11 L | BARRE de torsion AR gauche, long. 550 mm | II | 420.915 | G |
| 11 | BARRE de torsion AR droite, long. 610 mm | II | 420.916 | D |
| 11 | BARRE de torsion AR gauche, long. 610 mm | II | 420.916 | G |
| TA | LEVIER de réglage des bras AR | II | 420.918 | |
| TA | AXE des leviers de réglage des bras AR | II | 420.919 | |
| TA | BIELLE de levier de réglage des bras AR | II | 420.920 | |
| TA | AXE de bielle de bras, long. 31 mm | II | 420.921 | |
| 7 et 11 | RONDELLE de 29×41×7 sur axe de relai | II | 420.926 | |
| TA | CAOUTCHOUC de tirant (centre) | II | 420.931 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|---|-------|------------|--------------|
| TA | ENTRETOISE 18×20×40 de caoutchouc de tirant . . . | II | 420.932 | |
| TA | CUVETTE de caoutchouc de tirant | II | 420.933 | |
| TA | BOULON T.H. 12×68 de fixation milieu de traverse AR | II | 420.936 | |
| TA | AXE filetage 16×150 de fixation AV de traverse AR.. | II | 420.937 | |
| 7 et 11 | ÉCROU rond spécial, diam. 40 mm à douille diam. 32 mm, filetage 24×150 de fixation AR de traverse AR | II | 420.939 | |
| TA | SEGMENT de 13,2×18×2,4 d'arrêt d'axe de bielle ... | II | 420.953 | |
| 7, 11 L | BAGUE de 30×45 de frein AR | II | 420.956 | |
| 7 | ROULEMENT de 30×62×17 conique de fusée AR . . . | VI | 420.962 | |
| TA | ÉCROU de 42×150 de blocage des paliers AR | II | 420.967 | |
| 11 L, 11 | CHAPEAU de moyeu AR, filetage 76×150 | II | 420.974 | |
| 15×6-TA | ATTACHE droite de tuyau flexible | II | 420.990 | |
| 15×6-TA | ATTACHE gauche de tuyau flexible | II | 420.991 | |
| TA | SUPPORT nu, de palier élastique (côté milieu) | II | 420.992 | |
| 11 L | CORPS d'essieu AR, fusée de 35 mm, long. 1,522 m. . . | II | 421.001/01 | |
| TA | AXE de triangulation, long. 116 mm | II | 421.003 | |
| 7, 11 L | TUBE de tirant avec chape, long. 765 mm | II | 421.008 | |
| 11 et 15×6-TA | TUBE de tirant avec chape, long. 835 mm | II | 421.009 | |
| 7 et 11 | LEVIER de réglage gauche de barre de torsion AR canne- lures de 37 mm (essieu tubulaire). | II | 421.010 | |
| 7 et 11 | LEVIER de réglage droit de barre de torsion AR, canne- lures de 37 mm (essieu tubulaire). | II | 421.011 | |
| DT | BAGUE caoutchouc biconique d'amortisseur Spicer ... | II | 421.014 | |
| TA | ÉCROU H de 16×150 de réglage de suspension AR.. | II | 421.016 | |
| TA | ÉCROU H crénelé de 20×150 de serrage de moyeu AR. | II | 421.024 | |
| 7 et 11 | DOUILLE de 25×70 de fixation AR de traverse AR. | II | 421.025 | |
| T23 C et L | ÉCROU H crénelé de 26×200 de blocage de moyeu AR. | II | 421.027 | |
| 7 et 11 | MANCHON bois de tube d'essieu AR | II | 421.048 | |
| 11 | BARRE de torsion AR droite, long. 610 mm, diam. 26,8 mm. | II | 421.056 D | |
| 11 | BARRE de torsion AR gauche, long. 610 mm, diam. 26,8 mm. | II | 421.056 G | |
| 7 et 11 | PLAQUETTE, épais. 2 mm, des leviers d'accouplement | II | 421.072 | |
| TA | ÉCROU H de 18×150 de tirant d'essieu | II | 421.073 | |
| 7 et 11 | RONDELLE de 26,5×44×65 de blocage de moyeu ... | II | 421.079 | |
| 11 L, 11 | MOYEU tambour 6 tocs, frein de 12" | II | 421.128 | |
| T45 | ÉCROU de 18×150 | VI | 421.154 | |
| T45 | Vis TR de 12×30 de fixation de tambour de frein AR. | II | 421.157 | |
| T45 | AXE formant toc de roue AR, long. 80 mm | II | 421.158 | |
| TA | BRAS AR gauche avec support de cric | II | 421.185 | |
| TA | BRAS AR droit avec support de cric | II | 421.186 | |
| TA | SUPPORT de cric AR droit | II | 421.189 | |
| TA | SUPPORT de cric AR gauche | II | 421.190 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|---|-------|---------|----------------|
| TA | RONDELLE de 42×62×5 de moyeu de bras AR..... | II | 421.215 | ..... |
| TA | SILENTBLOC des paliers de suspension AR, long. 34 mm. | II | 421.216 | R. p. 441.584. |
| 7, 11 L | BARRE de torsion AR droite, long. 575 mm..... | II | 421.322 | D..... |
| 7, 11 L | BARRE de torsion AR gauche, long. 575 mm..... | II | 421.322 | G..... |
| 11 et 15×6-TA | BARRE de torsion AR droite, long. 624 mm..... | II | 421.323 | D..... |
| 11 et 15×6-TA | BARRE de torsion AR gauche, long. 624 mm..... | II | 421.323 | G..... |
| 11 et 15×6-TA | BARRE de torsion AR droite, long. 624 mm..... | II | 421.324 | D..... |
| 11 et 15×6-TA | BARRE de torsion AR gauche, long. 624 mm..... | II | 421.324 | G..... |
| TA | MOYEU de bras de suspension AR..... | II | 421.325 | ..... |
| TA | PLAQUETTE d'arrêt de barre de torsion AR..... | II | 421.327 | ..... |
| TA | AXE TH de 25×56 de fixation AR de traverse AR.. | II | 421.356 | ..... |
| 11, 15×6-TA | CORPS d'essieu AR fusée de 35 mm, long. 1,642 m.. | II | 421.360 | ..... |
| TA | SUPPORT de butée d'essieu AR..... | II | 421.361 | ..... |
| TA | BUTÉE caoutchouc d'essieu AR..... | VI | 421.363 | ..... |
| 7, 11 L | CORPS d'essieu AR, fusée de 30 mm, long. 1,492 m. | II | 421.450 | ..... |
| T23 | JOINT S.P.I. de 64×85×13 d'arbre de pont..... | VI | 421.451 | ..... |
| T45, T55 | TAMBOUR de frein AR, diam. 406 mm, haut. 158 mm, | II | 421.489 | ..... |
| T23 Long | ARBRE de pont droit ou gauche, long. 854 mm..... | II | 421.502 | ..... |
| TUB | MOYEU tambour assemblé AR droit..... | II | 421.537 | ..... |
| TUB | Toc de roue AV et AR gauche, long. 42,5 mm..... | II | 421.539 | ..... |
| 1800 K, 2 T | LEVIER de frein sur pont AR..... | II | 422.002 | ..... |
| 1800 K, 2 T | SUPPORT d'arbre de frein..... | II | 422.010 | ..... |
| 2 T, T32 C et L | ÉGOUTTEUR mobile d'huile sur moyeu AR..... | II | 422.015 | ..... |
| 2 T, T32 C et L | CAGE de roulement d'arbre de pont..... | II | 422.020 | ..... |
| 2 T, T32 C et L | CUIR d'étanchéité de cage de roulement..... | II | 422.021 | ..... |
| 2 T, T32 C et L | RONDELLE de tension du cuir d'étanchéité..... | II | 422.022 | ..... |
| T29, T32 Surb. | ARBRE de commande de frein sur pont AR..... | II | 422.023 | ..... |
| T29, T32 Surb. | LEVIER de frein sur pont AR..... | II | 422.024 | ..... |
| T29, T32 Surb. | MANCHON d'accouplement d'arbre de frein..... | II | 422.027 | ..... |
| 7 et 11 | CALE de réglage de 54×61×0,2 de roulement..... | II | 422.031 | ..... |
| T29, T32 Surb. | ARBRE de réducteur droit ou gauche, long. 393 mm. | II | 423.073 | ..... |
| T29, T32 Surb. | ÉCROU de 76×200 à droite en bout de fusée..... | II | 423.082 | ..... |
| T29, T32 Surb. | ÉCROU de 76×200 à gauche en bout de fusée..... | II | 423.083 | ..... |
| T29, T32 Surb. | GARNITURE d'étanchéité d'arbre de pont..... | II | 423.088 | ..... |
| T45 Surb. | ARBRE de réducteur droit ou gauche, long. 346 mm. | II | 423.094 | ..... |
| T45 Surb. | ROULEMENT de 50×110×27 de pignon de réducteur. | VI | 423.097 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 80,5×134×5 de fusée AR..... | II | 423.102 | ..... |
| T45, T55 | ÉCROU de 80×200 à droite en bout de fusée..... | II | 423.103 | ..... |
| T45, T55 | ÉCROU de 80×200 à gauche en bout de fusée..... | II | 423.104 | ..... |
| T45, T55 | ARRÊTOIR à talon de 80,5 mm des écrous de bout de fusée | II | 423.105 | ..... |
| T45, T55 | GARNITURE de 81×141×20 d'étanchéité de moyeu AR. | II | 423.113 | ..... |
| T45 Surb. | CARTER de réducteur avec fusée, côté droit..... | II | 423.130 | ..... |
| T45 Surb. | CARTER de réducteur avec fusée, côté gauche..... | II | 423.131 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|---|-------|---------|--------------|
| C4, 1000 K | PIVOT d'essieu, diam. 23 mm, long. 145 mm..... | II | 425.005 | ..... |
| C4, C6 | BAGUE de 16×19×33 de levier de commande de frein. | II | 425.026 | ..... |
| C4 Court | BARRE de direction complète, direction à gauche | II | 425.035 | ..... |
| C4, 1000 K | PIVOT d'essieu, diam. 23,5 mm, long. 145 mm | II | 425.041 | ..... |
| C4, C6 | AXE de renvoi de frein sur essieu..... | II | 425.042 | ..... |
| C4, C6 | PIVOT d'essieu, diam. 23 mm, long. 131 mm..... | II | 425.043 | ..... |
| C4, 1000 K | LEVIER de braquage et d'accouplement..... | II | 425.044 | ..... |
| C4, 1000 K | LEVIER de braquage et d'accouplement..... | II | 425.045 | ..... |
| C4, 1000 K | BAGUE de 23×30×38 supérieure de fusée | II | 425.046 | ..... |
| C4, C6 | PIVOT d'essieu, diam. 23,5 mm, long. 131 mm | II | 425.047 | ..... |
| C4, C6 | BAGUE de 23×30×31,5 de fusée..... | II | 425.050 | ..... |
| C4, C6 | ÉGOUTTEUR d'huile de plateau de frein AV..... | II | 425.051 | ..... |
| C4, C6 | BAGUE de 23,5×30×31,5 supérieure de fusée | II | 425.056 | ..... |
| C4, C6 | BAGUE de 23,5×30×32 inférieure de fusée | II | 425.057 | ..... |
| T45 | ARRÊTOIR double de 13 mm des vis de couronne de différentiel. | II | 425.059 | ..... |
| C4, 1000 K | BAGUE de 23,5×30×38 avec gorge, supérieure de fusée. | II | 425.062 | ..... |
| C4, 1000 K | BAGUE de 23,5×30×38 sans gorge, inférieure de fusée. | II | 425.063 | ..... |
| C4, C6 | LEVIER droit bague de commande de frein sur essieu. | II | 425.090 | ..... |
| C4, C6 | LEVIER gauche bague de commande de frein sur essieu. | II | 425.091 | ..... |
| C4, C6 | LEVIER d'accouplement droit, direction à gauche | II | 425.102 | ..... |
| C4, C6 | LEVIER d'accouplement gauche, direction à droite ... | II | 425.103 | ..... |
| C4, C6 | BOUCHON de boîte à rotule d'accouplement | II | 425.106 | ..... |
| C4, C6 | RESSORT de rotule de barre d'accouplement..... | II | 425.107 | ..... |
| C4F,1000K,C6F | CORPS d'essieu | II | 425.134 | ..... |
| DAT | LEVIER de braquage et d'accouplement, direction à droite. | II | 425.146 | ..... |
| DAT | PIVOT d'essieu, diam. 20,4 mm, long. 141,3 mm..... | II | 425.162 | ..... |
| DAT, MI | ENTRETOISE de 33,25×44,4×13,5 de roulement de moyeu AV. | II | 425.168 | ..... |
| DAT | LEVIER de braquage et d'accouplement, direction à gauche. | II | 425.172 | ..... |
| DAT | LEVIER de braquage et d'accouplement, direction à gauche. | II | 425.176 | ..... |
| DAT, MI | RONDELLE de 23,6×1,6 de pivot d'essieu | VI | 425.180 | ..... |
| DAT | FUSÉE bague droite..... | II | 425.208 | ..... |
| DAT | FUSÉE bague gauche..... | II | 425.210 | ..... |
| 1800 K, 2 T | BAGUE de 23,8×27×32,5 de fusée d'essieu | VI | 425.218 | ..... |
| DAT, T23 R | PIVOT d'essieu, diam. 23 mm, long. 158 mm..... | II | 425.228 | ..... |
| DAT, T23, T32 | CLAVETTE de 13×38 de pivot d'essieu..... | II | 425.230 | ..... |
| DAT, T23, T32 | CUVETTE de 24×52×13 de butée de fusée..... | II | 425.234 | ..... |
| 1800 K, 2 T | VIS de fixation des leviers d'accouplement | II | 425.249 | ..... |
| 1800 K, 2 T | ÉCROU des vis de fixation des leviers | II | 425.253 | ..... |
| DAT, T23 | FUSÉE droite, bague | II | 425.264 | ..... |
| DAT, T23 | FUSÉE gauche bague | II | 425.266 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|--|-------|---------|---|
| DAT, MI | CLAVETTE de pivot d'essieu..... | II | 425.272 | |
| 1800 K, 2 T | CORPS d'essieu AV nu (voie 1,50 m) | II | 425.288 | |
| DAT | CORPS d'essieu AV nu (voie 1,42 m) | II | 425.309 | |
| DAT, T23 R | LEVIER d'accouplement | II | 425.315 | |
| DAT, T23 R | LEVIER d'accouplement et de braquage..... | II | 425.317 | |
| 1800 K, 2 T | LEVIER d'accouplement et de braquage, direction à droite. | II | 425.325 | |
| DAT, MI | CUVETTE de butée de fusée..... | II | 425.404 | |
| DAT, MI | RONDELLE acier de 18,5×34×4 de butée de fusée .. | II | 425.405 | |
| DAT, MI | ENTRETOISE rondelle bronze de 18,5×34×4 de butée de fusée. | II | 425.406 | |
| DAT, MI | RONDELLE expansible de 22 mm de fusée | II | 425.407 | |
| DAT, MI | RONDELLE de 18,5×33,5×0,8 de réglage de fusée ... | II | 425.415 | |
| DAT, MI | RONDELLE de 18,5×33,5×0,2 de réglage de fusée ... | II | 425.416 | |
| 8, MI | PIVOT d'essieu..... | II | 425.418 | R. p. 426.712; d.e.o. : 2-426.709 (R. VI). |
| DAT, MI | ROULEMENT de 30×62×20,64 intérieur de moyeu ... | VI | 425.427 | |
| DAT, MI | ROULEMENT de 18×50×23 extérieur de moyeu | VI | 425.428 | |
| 10, 15, MI | PIVOT d'essieu..... | II | 425.437 | R. p. 426.713; d.e.o. : 2-426.714 (R. VI). |
| 10, 15, MI | Vis TH de 14×40 de fixation de levier de braquage. | II | 425.438 | |
| 10, 15, MI | Vis TH de 12×42 de fixation de levier d'accouplement. | II | 425.439 | |
| 10, 15, MI | ARRÊTOIR double de 14,5 mm des vis de levier de braquage. | II | 425.440 | |
| 10, 15, MI | ARRÊTOIR double de 12,5 mm des vis de levier d'accouplement. | II | 425.441 | |
| DAT, MI | FUSÉE gauche baguée..... | II | 425.446 | |
| DAT, MI | FUSÉE droite baguée..... | II | 425.447 | |
| DAT, MI | LEVIER d'accouplement gauche avec rotule..... | II | 425.449 | |
| DAT, MI | LEVIER d'accouplement droit avec rotule | II | 425.450 | |
| DAT, MI | FUSÉE gauche baguée..... | II | 425.451 | |
| DAT, MI | FUSÉE droite baguée..... | II | 425.452 | |
| DAT, MI | LEVIER d'accouplement gauche avec rotule | II | 425.454 | |
| DAT, MI | LEVIER d'accouplement droit avec rotule | II | 425.455 | |
| DAT, MI | MOYEU AV droit avec tocs..... | II | 425.456 | |
| 15 AL | CORPS d'essieu AV, voie 1,34 m | II | 425.492 | |
| 15 AL | LEVIER d'accouplement droit avec rotule | II | 425.499 | |
| 8, 10 AL, 7 MI | ÉTRIER de fixation de ressort AV..... | III | 425.508 | |
| T29 Sub., T32 | CORPS d'essieu AV nu, voie 1,70 m | II | 425.517 | |
| T45 | CORPS d'essieu AV nu, voie 1,78 m | II | 425.520 | |
| T45, T55 | CUVETTE de 30×58×14 de butée de fusée..... | II | 425.524 | |
| T45, T55 | RONDELLE de 32×53×0,5 de réglage de fusée | II | 425.525 | |
| T45, T55 | RONDELLE de 32×53×0,4 de réglage de fusée | II | 425.527 | |
| T45, T55 | GARNITURE d'étanchéité de moyeu AV, alésage 50 mm | II | 425.529 | |
| T45 | FUSÉE droite baguée..... | II | 425.533 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|---|-------|---------|--------------|
| T45 | FUSÉE gauche baguée | II | 425.534 | ..... |
| T45, T55 | CLAVETTE de pivot d'essieu, diam. 12,7 mm, long. 48 mm. | II | 425.536 | ..... |
| T45 | LEVIER d'accouplement droit, direction à gauche ... | II | 425.537 | ..... |
| T45 | LEVIER d'accouplement et de braquage, direction à gauche | II | 425.538 | ..... |
| T29, T23, T32 | LEVIER de braquage et d'accouplement, direction à gauche. | II | 425.566 | ..... |
| T29, T23, T32 | TUBE de 4×120 intérieur de pivot d'essieu | II | 425.573 | ..... |
| T29, T23, T32 | PIVOT d'essieu, diam. 23,7 mm, long. 158 mm | II | 425.579 | ..... |
| T29, T23, T32 | FUSÉE baguée gauche, direction à gauche..... | II | 425.580 | ..... |
| T29, T23, T32 | FUSÉE baguée droite, direction à gauche | II | 425.581 | ..... |
| T29, T23, T32 | FUSÉE baguée droite, direction à droite | II | 425.583 | ..... |
| T45 | TUBE de 4×140 intérieur de pivot d'essieu | II | 425.588 | ..... |
| T45 | PIVOT d'essieu, diam. 30 mm, long. 189 mm | II | 425.589 | ..... |
| DAT, MI | CORPS d'essieu AV nu | II | 425.597 | ..... |
| DAT, MI | CORPS d'essieu AV nu | II | 425.598 | ..... |
| T45 | FUSÉE baguée droite, direction à droite | II | 425.608 | ..... |
| T45 | FUSÉE baguée gauche, direction à droite | II | 425.609 | ..... |
| T32, T45 | PIÈCE coudée sur essieu AV (graissage monocoup) ... | VI | 425.641 | ..... |
| 7, 11 L | PIVOT de fusée AV gauche | II | 425.651 | ..... |
| 7, 11 L | PIVOT de fusée AV droit | II | 425.652 | ..... |
| 7 et 11 | ARRÊTOIR crénelé d'écrou de roulement intérieur ... | II | 425.655 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU de 35×150 à droite de serrage de roulement intérieur. | II | 425.656 | ..... |
| 7 et 11 | ARRÊTOIR d'écrou de roulement intérieur | II | 425.661 | ..... |
| 7 et 11 | AXE de 12×242 de bras supérieur | II | 425.671 | ..... |
| 7 et 11 | ARBRE à cannelures, diam. 32 mm, long. 307 mm... | II | 425.676 | ..... |
| 7 et 11 | LEVIER d'accouplement sur arbre à cannelures | II | 425.677 | ..... |
| 7 et 11 | SEGMENT d'arrêt de 28×34,8×1,4 du levier d'accouplement. | II | 425.679 | ..... |
| 7, 11 L | RESSORT conique du cuir d'étanchéité de rotule | II | 425.681 | ..... |
| 7, 11 L | CUIR d'étanchéité de rotule..... | II | 425.683 | ..... |
| 7, 11 L | SEGMENT de 47×55×1,5 d'arrêt du bouchon de pivot. | II | 425.689 | ..... |
| 7 et 11 | Vis TH de 5×4 d'arrêt d'écrou de roulement ... | II | 425.690 | ..... |
| DAT, MI | JOINT SPI de 43×75,4×12,5 de moyeu AV | VI | 425.696 | ..... |
| 10, 15 RI | PIVOT supérieur de fusée | II | 425.702 | ..... |
| 10, 15 RI | PIVOT inférieur de fusée..... | II | 425.703 | ..... |
| 10, 15 RI | ARRÊTOIR d'écrou de blocage | II | 425.705 | ..... |
| 10, 15 RI | COUPELLE d'appui de ressort de cache-poussière..... | II | 425.706 | ..... |
| 10, 15 RI | RESSORT de cache-poussière inférieur de fusée | II | 425.707 | ..... |
| 10, 15 RI | COUSSINET AV de rotule supérieure | II | 425.709 | ..... |
| 10, 15 RI | COUSSINET AR de rotule supérieure | II | 425.710 | ..... |
| 8, 10, 15 RI | CACHE-POUSSIÈRE inférieur sous triangle de suspension | II | 425.721 | ..... |
| 8, 10, 15 RI | COLLIER de serrage d'amortisseur | II | 425.728 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------|---|-------|---------|--------------|
| 8, 10, 15 RI | AXE d'articulation de triangle de suspension | II | 425.744 | ..... |
| 8, 10, 15 RI | SEGMENT de 27×4 d'arrêt d'axe du triangle de suspension | VI | 425.745 | ..... |
| 8, 10, 15 RI | ÉCROU de 30×150 de l'axe du triangle de suspension. | II | 425.746 | ..... |
| 8, 10, AL RI | CACHE-POUSSIÈRE du pivot inférieur de fusée..... | II | 425.775 | ..... |
| 8, 10, AL RI | RESSORT du cache-poussière inférieur de fusée..... | II | 425.776 | ..... |
| 8, 10 AL | PALET à rotule AR avec vis de réglage | II | 425.793 | ..... |
| 15 AL, RI | | | | |
| 10, 15 RI | FUSÉE droite ou gauche..... | II | 425.807 | ..... |
| 7 | CALE de réglage de fusée, épais. 15/100 | II | 425.828 | ..... |
| 7 | CALE de réglage de fusée, épais. 5/10 | II | 425.829 | ..... |
| 10, 15 RI | LEVIER de braquage droit avec rotule..... | II | 425.846 | ..... |
| 10, 15 RI | LEVIER de braquage gauche avec rotule | II | 425.847 | ..... |
| 8, 10 AL RI | BOITE à rotule droite de bras AR de triangle..... | II | 425.857 | ..... |
| 8, 10 AL RI | BOITE à rotule gauche de bras AR de triangle | II | 425.858 | ..... |
| 10, 15 RI | TRAVERSE de suspension AV | II | 425.879 | ..... |
| 7, 11 L | BOUCHON tôle de rotule | II | 425.883 | ..... |
| 7 et 11 | ROTULE de pivot | II | 425.885 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE de 51×43×0,1 de réglage de rotule | II | 425.887 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE de 51×43×0,2 de réglage de rotule | II | 425.888 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE de 51×43×0,5 de réglage de rotule | II | 425.889 | ..... |
| 7 | JOINT SPI de 46×61×12,5 de fusée | VI | 425.905 | ..... |
| 7, 11 L | RONDELLE de 32,5×53×4 de bras inférieur..... | II | 425.908 | ..... |
| 8, 10, 15 RI | VIS TF de 8×20 de traverse de suspension..... | II | 425.912 | ..... |
| 7 et 11 | ARRÊTOIR d'écrou de rotule supérieure et inférieure . | II | 425.946 | ..... |
| 7 et 11 | JOINT SPI de 53×68×10,5 d'étanchéité de fusée . . . | VI | 425.948 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU H de 18×150 de pivot inférieur de fusée..... | II | 425.956 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU à encoches de 78×150 de serrage de roulement extérieur de fusée. | II | 425.964 | ..... |
| 11 | ÉCROU à encoches de 64×125 du roulement supérieur de porte-pivot. | II | 426.002 | ..... |
| 11 | CUVETTE du feutre d'étanchéité de roulement supérieur. | II | 426.004 | ..... |
| 11 | RONDELLE de 24×33×3 d'étanchéité de roulement supérieur. | II | 426.005 | ..... |
| 11 | CACHE-POUSSIÈRE inférieure de porte-pivot supérieur . | II | 426.006 | ..... |
| 7 et 11 | JOINT de 45×65×8 de pivot et de fusée..... | VI | 426.020 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE de 65×80×9 pour montage du joint à aiguille dans pivot. | II | 426.030 | ..... |
| 11 | CACHE-POUSSIÈRE de 32×61×5,5 supérieur de porte-pivot inférieur. | II | 426.032 | ..... |
| 7, 11 L | VIS de 6×9 d'arrêt de palier de rotule inférieure ... | II | 426.033 | ..... |
| 7 et 11 | BAGUE de 19×25×40 de bras supérieur | II | 426.034 | ..... |
| 7 et 11 | BAGUE de 12×19×42 de bras supérieur | II | 426.035 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|--|---------------|--------------------|--------------|
| T23 | CORPS d'essieu (graissage monocoup) | II | 426.043 | |
| 7 et 11 | BAGUE de 12×17×43 de bras supérieur | II | 426.047 | |
| 7 et 11 | BAGUE bronze de 17×23×40 de bras supérieur | VI | 426.048 | |
| 7 et 11 | ARBRE à cannelures, long. 275 mm | II | 426.052 | |
| 7 et 11 | BAGUE bronze épaulé de 17×23×18 de bras supérieur. | VI | 426.059 | |
| 7 et 11 | BAGUE de 12×17×42 de bras supérieur | II | 426.060 | |
| 7 et 11 | RONDELLE de 12,5×30×3 d'axe supérieur | II | 426.061 | |
| 7 et 11 | RONDELLE de 12,5×30×2,5 | II | 426.061/01 | |
| 11 | RONDELLE de 34×50×2,4 AV de bras inférieur | II | 426.062 | |
| 7 et 11 | ARBRE à cannelures, long. 165 mm | II | 426.144 | |
| 7 et 11 | BARRE de torsion droite, long. 599 mm, diam. 25 mm. | II | 426.145 D | |
| 7 et 11 | BARRE de torsion gauche, long. 599 mm, diam. 25 mm. | II | 426.145 G | |
| 7 et 11 | BOULON de 8×182 de fixation de barre de torsion | II | 426.156 | |
| 7 et 11 | CHAPEAU de bras inférieur AV | II | 426.198 | |
| 7 et 11 | CAGE de roulement de bras inférieur | II | 426.200 | |
| 7 et 11 | CALE de 45×60×0,05 de rotule inférieure | II | 426.201 | |
| 7 et 11 | RONDELLE du chapeau de bras inférieur | II | 426.202 | |
| 7 et 11 | CALE de 45×60×0,1 de rotule inférieure | II | 426.203 | |
| 7 et 11 | PIVOT AV droit | II | 426.211 | |
| 7 et 11 | PIVOT AV gauche | II | 426.212 | |
| 7 et 11 | PALIER de rotule de 41×52×11,5 supérieure et inférieure. | II | 426.225 | |
| 7 et 11 | AXE de 16 mm d'amortisseur | II | 426.264 | |
| 7 | CLAVETTE conique d'axe de bras supérieur | II | 426.287 | |
| 7 et 11 | BAGUE acier de bras supérieur, 12×17×38 | II | 426.329 | |
| 7 et 11 | AXE de bras supérieur, diam. 16 mm | II | 426.338 | |
| 7 et 11 | RONDELLE de 16×35×8,5 intérieure de bras supérieur. | II | 426.340 | |
| 7 et 11 | RONDELLE de 16×45×4 extérieure de bras supérieur | II | 426.341 | |
| 7 et 11 | ARRÊTOIR de 16,5 mm des écrous d'axe de bras supérieur. | II | 426.342 | |
| 7 et 11 | ENTRETOISE de 12×20×78 de bras supérieur | VI | 426.343 | |
| 7 et 11 | BAGUE épaulée de 17×25×18 | II | 426.344 | |
| 7 et 11 | BRAS supérieur gauche | II | 426.345 | |
| 7 et 11 | BRAS supérieur droit | II | 426.346 | |
| 11 | Axe de 15×92 de fixation de porte-pivot | II | 426.352 | |
| 11 | BAGUE de 15×20×49 de porte-pivot | II | 426.353 | |
| 7 et 11 | COUELLE caoutchouc de protection des rotules de pivot. | II | 426.359 | |
| 7 et 11 | SEGMENT d'appui des coupelles de rotule | II | 426.360/02 | |
| 7 et 11 | RONDELLE de 66×72×2 des coupelles de rotule | II | 426.361 | |
| MI | LEVIER de braquage, direction à gauche | II | 426.365 | |
| T45 | LEVIER d'accouplement droit, direction à gauche | II | 426.366 | |
| T45 | LEVIER d'accouplement gauche, direction à droite | II | 426.367 | |
| T45 | LEVIER d'accouplement et de braquage, direction à gauche. | II | 426.368 | |
| T45 | LEVIER d'accouplement et de braquage, direction à droite. | II | 426.369 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------------|--|---------------|--------------------|------------------|
| T45, T55 | Vis TH de 14×72 de fixation des leviers..... | II | 426.371 | ..... |
| T45, T55 | Vis TH de 14×65 de fixation des leviers..... | II | 426.372 | ..... |
| DAT, MI | LEVIER de braquage, direction à gauche..... | II | 426.375 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE de 25×29×3,5 de maintien des segments de coupelle. | II | 426.382 | ..... |
| 7 et 11 | CONTRE-ÉCROU de 54×150 de boulon de bras supérieur. | II | 426.409 | ..... |
| 7 et 11 | BAGUE épaulée de 22×35×52 de bras supérieur..... | II | 426.439 | ..... |
| 7 et 11 | BAGUE de 16×22×52 de bras supérieur..... | II | 426.440 | ..... |
| 11 L, 11 | RONDELLE de 16×35×3 intérieure d'axe supérieure.. | II | 426.449 | ..... |
| 11 L, 11 | RONDELLE de 16×35×3,5 intérieure d'axe supérieur... | II | 426.450 | ..... |
| 11 L, 11 | RONDELLE de 16×35×4 intérieure d'axe supérieur.... | II | 426.451 | ..... |
| 11 L, 11 | RONDELLE de 16×35×5 intérieure d'axe supérieur.... | II | 426.453 | ..... |
| 11 L, 11 | RONDELLE de 16×35×5,5 intérieure d'axe supérieur... | II | 426.454 | ..... |
| 11 L, 11 | RONDELLE de 16×35×6 intérieure d'axe supérieur.... | II | 426.455 | ..... |
| 11 L, 11 | RONDELLE de 16×35×6,5 d'axe supérieur..... | II | 426.456 | ..... |
| 11 L, 11 | RONDELLE de 16×35×7 d'axe supérieur..... | II | 426.457 | ..... |
| 11 L, 11 | RONDELLE de 16×35×7,5 d'axe supérieur..... | II | 426.458 | ..... |
| 11 L, 11 | CÔNE de blocage d'axe supérieur, alésage 16 mm.... | II | 426.459 | ..... |
| 11 L, 11 | ÉCROU H de 16×150 d'axe supérieur..... | II | 426.460 | ..... |
| 11 L, 11 | AXE de 16×268 de bras supérieur..... | II | 426.461 | ..... |
| 11 L, 11 | SILENTBLOC extérieur de traverse AV..... | II | 426.464 | ..... |
| 11 L, 11 | SILENTBLOC intérieur de traverse AV..... | II | 426.465 | ..... |
| 7 et 11 | CALE de butée de bras inférieur de 25×62×2..... | II | 426.483 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU de 35×150 à gauche de roulement de fusée droite. | II | 426.493 | ..... |
| 11 L, 11 | CALE de réglage de silentbloc de traverse AV, épais. 95/100. | II | 426.500 | ..... |
| 7 et 11 | BRAS supérieur gauche..... | II | 426.519 | ..... |
| 7 et 11 | BRAS supérieur droit..... | II | 426.520 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU de 16×150 de blocage de rotule supérieure.... | II | 426.531 | ..... |
| DT | RONDELLE de 12×28 de l'axe 380.990..... | III | 426.534 | ..... |
| 7 et 11 | BRAS supérieur droit, direction à crémaillère..... | II | 426.565 | ..... |
| 7 et 11 | BAGUE à collerette de 22×35×47,5 AV de bras supérieur | II | 426.566 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU à encoches de 35 de bague AV de bras supérieur. | II | 426.567 | ..... |
| 7 et 11 | ARRÊTOIR d'écrou à encoches de bague AV de bras supérieur. | II | 426.568 | ..... |
| 7 et 11 | AXE de bras supérieur..... | II | 426.569 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE de 14×35×3,5 de serrage de l'axe de bras supérieur. | II | 426.570 | ..... |
| 7 et 11 | BRAS supérieur gauche..... | II | 426.571 | ..... |
| 7 et 11 | BAGUE de 22×35×41 AR de bras supérieur..... | II | 426.575 | ..... |
| 7 et 11 | CALE de 14,2×21,5×0,2 de bague AR..... | II | 426.576 | ..... |
| 7 et 11 | CALE de 14,2×21,5×0,1 de bague AR..... | II | 426.577 | ..... |
| 7 et 11 | CALE de 14,2×21,5×0,05 de bague AR..... | II | 426.578 | ..... |
| 7 et 11 | CHAPEAU de bras inférieur avec embase filetée pour graisseur. | II | 426.579 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------|---|-------|------------|--------------|
| 7 et 11 | ARRÊTOIR de l'écrou de l'axe de bras supérieur..... | II | 426.581 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU H crénelé 26×150 à droite de blocage de moyeu AV sur fusée gauche. | II | 426.591 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU H crénelé 26×150 à gauche de blocage de moyeu AV sur fusée droite. | II | 426.592 | ..... |
| 7 et 11 | CALE de réglage de 47×52,4×2,46 entre palier et rotule de bras supérieur. | VI | 426.605/01 | ..... |
| 7 et 11 | CALE de 47×52,4×0,05 de réglage de rotule de bras supérieur. | II | 426.606 | ..... |
| 7 et 11 | ROTULE supérieure, avec paliers et cales..... | II | 426.607 | ..... |
| 7 et 11 | ARRÊTOIR du contre-écrou de bras supérieur..... | II | 426.608 | ..... |
| 7 et 11 | CALE de 55×60,5×2,46 de réglage entre palier et rotule inférieure. | VI | 426.611/01 | ..... |
| 7 et 11 | CALE de 55×60,5×0,05 initiale de rattrapage de jeu de rotule. | II | 426.612 | ..... |
| 7 et 11 | ROTULE inférieure avec paliers et cales..... | II | 426.613 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU de 16 de blocage de rotule inférieure..... | II | 426.615 | ..... |
| 7 et 11 | COUELLE cuir d'étanchéité de rotule..... | II | 426.618 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE de 26,5×32,5×1 des coupelles..... | II | 426.619 | ..... |
| 7 et 11 | RESSORT, diam. 25,5 mm et 29,5 mm de coupelles d'étanchéité, long. 19 mm. | II | 426.620 | ..... |
| 7 et 11 | CUIR de 24×37×2 d'étanchéité sur pivot..... | VI | 426.621 | ..... |
| 7 et 11 | SEGMENT de 63×69×3 de blocage de coupelle d'étanchéité. | II | 426.623 | ..... |
| 7 et 11 | CALE de réglage de butée de bras inférieur, épais. 1 mm. | II | 426.661 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU bouchon de bras supérieur..... | II | 426.662 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE expansible de 43,8 d'écrou de bouchon.. | II | 426.663 | ..... |
| 7 et 11 | BUTÉE caoutchouc de bras inférieur..... | II | 426.664 | ..... |
| 7 et 11 | CALE de réglage de bras inférieur, épais. 0,5 mm..... | II | 426.667 | ..... |
| 7 et 11 | PIVOT droit, cône de 26 mm..... | II | 426.670 | ..... |
| 7 et 11 | PIVOT gauche, cône de 26 mm..... | II | 426.671 | ..... |
| 7 et 11 | ROTULE de bras inférieur..... | II | 426.676 | ..... |
| 11 | SILENBLOC AV de traverse AV..... | II | 426.687 | ..... |
| 11 | SILENBLOC AR de traverse AV..... | II | 426.688 | ..... |
| 11 | ARBRE à cannelure, long. 175 mm..... | II | 426.689 | ..... |
| 11 | BOULON TH de 8×192 de fixation de barre de torsion. | II | 426.690 | ..... |
| 7 et 11 | CAOUTCHOUC de 18×60×15 d'étanchéité de la rotule de bras inférieur. | II | 426.692 | ..... |
| 7 et 11 | CUIR de 49×72×3 d'étanchéité de rotule de bras inférieur. | VI | 426.693 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE de 30×75×2 d'appui du cuir d'étanchéité. | II | 426.694 | ..... |
| 7 et 11 | BAGUE de 45×50×5 de centrage du cuir d'étanchéité. | II | 426.695 | ..... |
| 7 et 11 | ÉCROU crénelé de 16×150 de blocage de rotule de bras.. | II | 426.696 | ..... |
| 7 et 11 | GOUPILLE de 3×35 d'arrêt d'écrou de bras..... | II | 426.697 | ..... |
| 7 et 11 | BAGUE de 45×50×6 de centrage de cuir d'étanchéité. | II | 426.704 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|---|-------|---------|----------------|
| 7 et 11 | ENSEMBLE de remplacement de roulement 426.219.. | II | 426.705 | |
| MI | BAGUE de 18×22×28 de fusée avec patte d'araignée. | VI | 426.709 | |
| MI | PIVOT d'essieu, diam. 18 mm, long. 129 mm..... | II | 426.712 | |
| MI | PIVOT d'essieu, diam. 20,4 mm, long. 141 mm..... | II | 426.713 | |
| MI | BAGUE de 20,4×23,6×28,6 de fusée avec patte d'araignée. | VI | 426.714 | |
| 7 et 11 | RONDELLE de 24×31×1 d'appui du ressort de cuir... | II | 426.720 | |
| 7 et 11 | Vis spéciale TR de 10×27,5 de fixation des silentblocs sur traverse. | II | 426.726 | |
| 7 et 11 | Toc de roue AV et AR (12×125), long. 29 mm..... | II | 426.731 | |
| T45, T55 | CORPS d'essieu AV..... | II | 426.736 | |
| T45, T55 | PIVOT d'essieu, diam. 30 mm, long. 189 mm, sans tube de graissage. | II | 426.741 | |
| T45, T55 | LEVIER d'accouplement droit sans trou de graissage.. | II | 426.742 | |
| T45, T55 | LEVIER d'accouplement et de braquage sans trou de graissage. | II | 426.743 | |
| 7 et 11 | BUTÉE caoutchouc de bras inférieur..... | II | 426.747 | |
| 7 et 11 | ENTRETOISE, long. 36 mm de roulement de moyeu AV. | II | 426.753 | |
| 11 L, 11 | Toc de roue AV et AR, 12×125, long. 31,5 mm..... | II | 426.757 | |
| 7, 11 L | MOYEU tambour AV et AR, 5 tocs, frein de 10"..... | II | 426.762 | |
| 11 L, 11 | MOYEU tambour AV et AR, 5 tocs, frein de 12"..... | II | 426.763 | |
| 11 | MOYEU tambour AR, 5 tocs, frein de 10" (roulement de 72). | II | 426.765 | |
| 7, 11 L | ENSEMBLE de rotule, cages et rondelles pour interchangeabilité du bras 425.675. | II | 426.873 | |
| 15×6-TA | SUPPORT du tube support moteur..... | II | 426.896 | |
| 15×6-TA, H | SILENTBLOC AV droit AR gauche de traverse AV.... | II | 426.903 | R. p. 441.581. |
| 15×6-TA, H | SILENTBLOC AV gauche AR droit de traverse AV.... | II | 426.904 | R. p. 441.582. |
| 15×6-TA, H | CALE de réglage de silentblocs, épais. 0,5 mm..... | II | 426.905 | |
| 15×6-TA | ÉCROU H à collerette de 24×150 de fixation de traverse sur coque. | II | 426.907 | |
| 15×6-TA, H | DEMI-SUPPORT supérieur gauche d'amortisseur AV.... | II | 426.912 | |
| 15×6-TA, H | DEMI-SUPPORT supérieur droit d'amortisseur AV..... | II | 426.913 | |
| 15×6-TA | BRIDE d'accouplement de cardan, côté boîte..... | II | 426.921 | |
| 15×6-TA | Vis de 10×150 de serrage de bride d'accouplement.. | II | 426.922 | |
| 15×6-TA | BOUCHON de feutre d'étanchéité, filetage 67×100.... | II | 426.929 | |
| 15×6-TA | RONDELLE à créneaux d'appui du feutre d'étanchéité. | II | 426.930 | |
| 15×6-TA | RONDELLE de 76,5×104×0,95 frein des goupilles de sécurité. | II | 426.932 | |
| 15×6-TA | PATTE de renvoi de tuyau Lockheed, côté droit..... | II | 426.945 | |
| 15×6-TA | PATTE de renvoi de tuyau Lockheed, côté gauche... | II | 426.946 | |
| 15×6-TA | ROULEMENT de 45×90×40 de moyeu AV..... | VI | 426.948 | |
| 15×6-TA, H | ENTRETOISE de 36,5×40×126 de bras supérieur..... | II | 426.959 | |
| 15×6-TA, H | CALE de 36×42×0,8 de réglage de bras supérieur.... | II | 426.966 | |
| 15×6-TA | BAGUE épaulée 24×30×27 de centrage AV de l'axe de bras. | II | 426.967 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|--|-------|-----------|----------------|
| 15×6-TA | PALIER supérieur, haut. 18 mm, de rotule | II | 426.991 | |
| 15×6-TA | PALIER inférieur, haut. 9,5 mm, de rotule | II | 426.992 | |
| 15×6-TA | JONC d'arrêt, diam. 33 mm, d'écrou de palier | II | 426.994 | |
| 15×6-TA, H | CUVETTE de bague d'étanchéité de rotule | II | 426.996 | |
| 16×6-TA, H | BAGUE de 27,5×39,5×6 d'étanchéité de rotule | II | 426.997 | |
| 15×6-TA | GOUILLE de sécurité de 8 mm, long. 12 mm, de fixation d'accouplement souple. | II | 427.008 | |
| 7, 11 L | BARRE de torsion droite, long. 600 mm, diam. 24 mm . . | II | 427.010 D | |
| 7, 11 L | BARRE de torsion gauche, long. 600 mm, diam. 24 mm . | II | 427.010 G | |
| 11 | BARRE de torsion droite, long. 600 mm, diam. 25 mm . . | II | 427.011 D | |
| 11 | BARRE de torsion gauche, long. 600 mm, diam. 25 mm . | II | 427.011 G | |
| 15×6-TA, H | SILENTBLOC de 36×56×47,5 de bras supérieur | II | 427.028 | R. p. 441.433. |
| 15×6-TA, H | CALE de 36×42×0,2 de bras supérieur | II | 427.031 | |
| 15×6-TA, H | PATTE d'attache du tuyau Lockheed sur bras supérieur . | II | 427.039 | |
| 15×6-TA, H | PATTE d'attache du tuyau Lockheed sur bras supérieur. | II | 427.040 | |
| 15×6-TA, H | CAOUTCHOUC de 40×20 entre pattes d'attache | II | 427.041 | |
| 15×6-TA | BOUCHON de ressort de palier supérieur | II | 427.049 | |
| 15×6-TA, H | COUPELLE d'étanchéité des rotules | II | 427.050 | |
| 15×6-TA | BUTÉE caoutchouc de bras inférieur | II | 427.062 | |
| 15×6-TA, H | ÉCROU de 36×150 de l'axe de bras supérieur | II | 427.068 | |
| 15×6-TA, H | AXE de bras supérieur avec bague de centrage AR, long. 263 mm. | II | 427.082 | |
| 15×6-TA, H | CALE de réglage des silentblochs, épais. 0,2 mm | II | 427.084 | |
| 15×6-TA, H | CALE de réglage des silentblochs, épais. 0,3 mm | II | 427.085 | |
| 15×6-TA, H | CALE de 14×23×0,3 de support de cric | II | 427.088 | |
| 15×6-TA, H | CALE de 14×23×0,5 de support de cric | II | 427.089 | |
| 15×6-TA | AXE cannelé de bras inférieur, long. 278 mm | II | 427.104 | |
| 15×6-TA, H | ENTRETOISE de 48,5×53,5×133 de bras inférieur | II | 427.105 | |
| 15×6-TA, H | VIS TH de 12×59 d'assemblage de bras inférieur | II | 427.106 | |
| 15×6-TA | AXE inférieur d'amortisseur | II | 427.108 | |
| 15×6-TA | SUPPORT de cric | II | 427.109 | |
| 15×6-TA | BRAS supérieur AR droit, avec silentbloc | II | 427.117 | |
| 15×6-TA | BRAS supérieur AR gauche, avec silentbloc | II | 427.118 | |
| 15×6-TA | BRAS supérieur AV droit, avec silentbloc | II | 427.119 | |
| 15×6-TA | BRAS supérieur AV gauche, avec silentbloc | II | 427.120 | |
| 15×6-TA, H | EXCENTRIQUE, long. 32 mm, de réglage de bras supérieur. | II | 427.121 | |
| 15×6-TA, H | AXE d'excentrique de bras supérieur | II | 427.122 | |
| 15×6-TA, H | RESSORT, diam. 31 mm, long. 34,5 mm, de pression de palier supérieur. | II | 427.124 | |
| 15×6-TA, H | RONDELLE de 40×48×0,95 de réglage de ressort | II | 427.126 | |
| 15×6-TA, H | RONDELLE de 40×48×2 de réglage de ressort | II | 427.127 | |
| 15×6-TA, H | ÉCROU de 10×150 des vis de serrage de bride d'accouplement. | II | 427.128 | |
| 15×6-TA, H | LEVIER d'accouplement droit, cône de 28 mm | II | 427.137 | |
| 15×6-TA, H | LEVIER d'accouplement gauche, cône de 28 mm | II | 427.138 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|--|-------|---------|--------------|
| 15×6-TA, H | RONDELLE de 36,5×62×5 avec ergot emmanché, d'appui de tube de triangle. | II | 427.146 | ..... |
| TA, H | ÉCROU H crénelé à collerette de 18×200 de fixation des leviers d'accouplement. | II | 427.155 | ..... |
| 15×6-TA | BUTÉE de roulement et cage de joint SPI de pivot | II | 427.183 | ..... |
| 7 et 11 | PIVOT gauche, cône de 28 mm..... | II | 427.185 | ..... |
| 7 et 11 | PIVOT droit, cône de 28 mm..... | II | 427.186 | ..... |
| 7 et 11 | LEVIER d'accouplement droit, cône de 28 mm..... | II | 427.189 | ..... |
| 7 et 11 | LEVIER d'accouplement gauche, cône de 28 mm..... | II | 427.190 | ..... |
| 15×6-TA | ARRÊTOIR simple de chapeau de rotule supérieur..... | II | 427.191 | ..... |
| 15×6-TA, H | CAOUTCHOUC de 27×20 entre patte d'attache de fixation de tuyauterie Lockheed. | II | 427.209 | ..... |
| 15×6-TA | CARDAN complet côté boîte..... | II | 427.225 | ..... |
| 15×6-TA, H | RONDELLE de 36×58×3 de butée de silentbloc de bras supérieur. | II | 427.235 | ..... |
| H | RONDELLE de 43×64×1 sous écrou de blocage des axes supérieurs. | II | 427.239 | ..... |
| 7 et 11 | LEVIER d'accouplement droit, cône de 26 mm..... | II | 427.243 | ..... |
| 7 et 11 | LEVIER d'accouplement gauche, cône de 26 mm..... | II | 427.244 | ..... |
| 15×6-TA | LEVIER d'accouplement droit, cône de 28 mm..... | II | 427.246 | ..... |
| 15×6-TA | LEVIER d'accouplement gauche, cône de 28 mm..... | II | 427.247 | ..... |
| TUB | ROTULE inférieure du pivot, long. 101 mm..... | II | 429.020 | ..... |
| TUB | LEVIER d'accouplement gauche..... | II | 429.021 | ..... |
| 15×6-TA | ÉCROU de 40×150 de blocage des paliers de rotule... | II | 429.031 | ..... |
| 15×6-TA | JONC d'arrêt, diam. 35 mm, d'écrou de palier..... | II | 429.032 | ..... |
| TUB | BUTÉE de roulement et cage de joint S.P.I. de pivot. | II | 429.052 | ..... |
| TUB | SILENTBLOC de 36×60×68 des bras supérieur..... | II | 429.069 | ..... |
| TUB | TUBE de 24×36×302 axe des bras supérieur..... | II | 429.070 | ..... |
| TUB | CORPS de bras supérieur gauche avec silentbloc..... | II | 429.074 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|---|-------|---------|----------------|
| T23 Long | NEZ de pont complet, couple 8×47..... | II | 431.010 | ..... |
| T23 R | NEZ de pont complet, couple 6×41..... | II | 431.013 | ..... |
| T23' R | CORPS de pont..... | II | 431.015 | ..... |
| T23' R | GARNITURE d'étanchéité de 48×77×28 de corps de pont. | II | 431.020 | ..... |
| T23 R | ARBRE de pont droit ou gauche, long. 857 mm..... | II | 431.022 | ..... |
| T23 R | CAGE de roulement, alésage 85×90×92, d'arbre de pont. | II | 431.023 | ..... |
| T23 R | JOINT S.P.I. de 68×85×13 de cage de roulement..... | VI | 431.024 | ..... |
| T23 R | JOINT papier de 87×156 de cage de roulement..... | VI | 431.027 | ..... |
| T23 R | DOUILLE épaulée de 75×86×92×15 d'embout de corps de pont. | II | 431.028 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×3,5 de réglage des roulements... | II | 431.029 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×3,6 de réglage des roulements... | II | 431.030 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×3,7 de réglage des roulements... | II | 431.031 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×3,8 de réglage des roulements... | II | 431.032 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×3,9 de réglage des roulements... | II | 431.033 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×4 de réglage des roulements... | II | 431.034 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×4,1 de réglage des roulements... | II | 431.035 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×4,2 de réglage des roulements... | II | 431.036 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×4,3 de réglage des roulements... | II | 431.037 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×4,4 de réglage des roulements... | II | 431.038 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×4,5 de réglage des roulements... | II | 431.039 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×4,6 de réglage des roulements... | II | 431.040 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×4,7 de réglage des roulements... | II | 431.041 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×4,8 de réglage des roulements... | II | 431.042 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×4,9 de réglage des roulements... | II | 431.043 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×5 de réglage des roulements.... | II | 431.044 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×5,1 de réglage des roulements... | II | 431.045 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×2,6..... | II | 431.046 | ..... |
| T23 R | Vis TH de 10×40 de fixation de la cage et du plateau de frein. | II | 431.047 | ..... |
| T23 R | ROULEMENT conique de 50×90×20 d'arbre de pont.. | VI | 431.048 | ..... |
| T23 R | PONT AR, complet, couple 6×41..... | II | 431.079 | RP h31737 |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×2,7 de réglage des roulements... | II | 431.080 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×2,8 de réglage des roulements... | II | 431.081 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×2,9 de réglage des roulements... | II | 431.082 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×3 de réglage des roulements.... | II | 431.083 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×3,1 de réglage des roulements... | II | 431.084 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×3,2 de réglage des roulements... | II | 431.085 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×3,3 de réglage des roulements... | II | 431.086 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 78×91×3,4 de réglage des roulements... | II | 431.087 | ..... |
| T45 C et L | PONT AR complet 6×41, plateau 403.423..... | II | 431.089 | R. p. 431.493. |
| T23 R | BAGUE de 51×57×25 de boîtier de différentiel..... | II | 431.092 | ..... |
| T23 R | RONDELLE de 57×88×3 d'appui des planétaires..... | II | 431.093 | ..... |
| T23 R | BUTÉE de conduit de câble de frein AR sur plateau, côté gauche. | VI | 431.098 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-------------|---|-------|---------|--------------|
| T23 R | BUTÉE de conduit de câble de frein AR sur plateau, côté droit. | VI | 431.099 | ..... |
| T23 R | SEGMENT garni AR de frein AR..... | VI | 431.105 | ..... |
| T23 R | SEGMENT garni AV de frein AR..... | VI | 431.106 | ..... |
| T23 R | AXE de point fixe de frein AR, long. 72 mm..... | VI | 431.109 | ..... |
| T23 R | TIGE guide du ressort de maintien de segment de frein AR, long. 67,5 mm. | VI | 431.110 | ..... |
| T23 R | LEVIER de commande de frein à main, côté gauche..... | VI | 431.111 | ..... |
| T23 R | LEVIER de commande de frein à main, côté droit..... | VI | 431.112 | ..... |
| T23 R | AXE de levier de frein à main, long. 23,5 mm..... | VI | 431.113 | ..... |
| T23 R | RESSORT conique de 10×20×8 des leviers de frein à main. | VI | 431.114 | ..... |
| T23 R | BIELLE de commande de frein à main, côté gauche..... | VI | 431.115 | ..... |
| T23 R | BIELLE de commande de frein à main, côté droit..... | VI | 431.116 | ..... |
| T23 R | RESSORT de 17×92 de rappel des segments de frein AR. | VI | 431.117 | ..... |
| T23 R | SUPPORT de conduit de câble de frein AR sur plateau, côté gauche. | VI | 431.121 | ..... |
| T23 R | FEUTRE du support de conduit de câble de frein AR.. | VI | 431.123 | ..... |
| T45, T55 | PLATEAU de protection de frein AR..... | II | 431.139 | ..... |
| 11 L | CHAPEAU de moyeu, haut. 40 mm, filetage intérieur 74×150. | II | 431.172 | ..... |
| 11, 15×6-TA | CHAPEAU de moyeu AR, haut. 40 mm, filetage extérieur 76×150. | II | 431.173 | ..... |
| 11 L | Toc de roue (12×125), long. 38,5 mm, centrage de roue entre filetage et embase. | VI | 431.175 | ..... |
| 15×6-TA | MOYEU tambour AV, 5 tocs, frein de 12" (roue BM).. | II | 431.180 | ..... |
| T23 C et L | CAGE de roulement d'arbre de pont..... | II | 431.202 | ..... |
| T23 C et L | RONDELLE de 70,5×85×2,5 de réglage des roulements. | II | 431.213 | ..... |
| T23 C et L | RONDELLE de 70,5×85×2,6 de réglage des roulements. | II | 431.214 | ..... |
| T23 C et L | RONDELLE de 70,5×85×2,7 de réglage des roulements. | II | 431.215 | ..... |
| T23 C et L | RONDELLE de 70,5×85×2,8 de réglage des roulements. | II | 431.216 | ..... |
| T23 C et L | RONDELLE de 70,5×85×2,9 de réglage des roulements. | II | 431.217 | ..... |
| T23 C et L | RONDELLE de 70,5×85×3 de réglage des roulements.. | II | 431.218 | ..... |
| T23 C et L | RONDELLE de 70,5×85×3,1 de réglage des roulements. | II | 431.219 | ..... |
| T23 C et L | RONDELLE de 70,5×85×3,2 de réglage des roulements. | II | 431.220 | ..... |
| T23 C et L | RONDELLE de 70,5×85×3,3 de réglage des roulements. | II | 431.221 | ..... |
| T23 C et L | RONDELLE de 70,5×85×3,4 de réglage des roulements. | II | 431.222 | ..... |
| T45, T55 | CAGE de roulement de butée de pignon d'attaque (avec roulements). | II | 431.270 | ..... |
| 11 L | MOYEU tambour (fonte) AR avec roulements, 5 tocs, frein de 10" (roue BM). | II | 431.273 | ..... |
| 11 | MOYEU tambour (fonte) AR avec roulements, 5 tocs, frein de 10" (roue BM). | II | 431.275 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------------------|--|-------|---------|----------------|
| 15×6-TA | MOYEU tambour AR avec roulements, 5 tocs, frein de 12" (roue BM). | II | 431.278 | |
| T23 | RONDELLE de friction des satellites, épais. 4,2 mm | II | 431.291 | |
| T23 | RONDELLE de friction des satellites, épais. 5 mm | II | 431.292 | |
| T23 L et R | RONDELLE de 57×88×3,5 d'appui des planétaires... 431.294 Couple 9x31-T23R | II | 431.293 | |
| 11 L, 11, 15×6-TA 7 | CALE de butée de débattement AR. PO | II | 431.297 | |
| | MOYEU tambour (tôle) AR avec roulements, 5 tocs, frein de 10". | II | 431.299 | |
| 11 L, 11 | MOYEU tambour (tôle) AR avec roulements, 6 tocs, frein de 12". | II | 431.300 | |
| 7, 11 L | MOYEU tambour (tôle) AR avec roulements, 5 tocs, frein de 10". | II | 431.301 | |
| 11 L, 11, 15×6-TA | RACCORD 2 voies de cylindre de roue AR | II | 431.303 | |
| 11 L | TRAVERSE AR tubulaire, long. 1,240 m (Montage avec tuyauterie de frein sur essieu cruciforme). | II | 431.304 | |
| 11 | TRAVERSE AR tubulaire, long. 1,360 m (Montage avec tuyauterie de frein sur essieu cruciforme). | II | 431.305 | |
| 11 | TRAVERSE AR tubulaire, long. 1,360 m (Familiale)... | II | 431.306 | |
| 15×6-TA | TRAVERSE AR tubulaire, long. 1,360 m (Montage avec tuyauterie de frein sur essieu cruciforme). | II | 431.307 | |
| 15×6-TA | TRAVERSE AR tubulaire, long. 1,360 m (Familiale)... | II | 431.308 | |
| T23 R | DOUILLE d'embout de corps de pont | II | 431.320 | |
| 11 L | ESSIEU AR monté, sans traverse AR, ni barres de torsion, ni barre de triangulation (Montage avec tuyauterie de frein sur essieu cruciforme). | II | 431.321 | |
| 11 | ESSIEU (même composition que 431.321). Montage avec tuyauterie de frein sur essieu cruciforme. | II | 431.322 | |
| 11 | ESSIEU AR monté, sans traverse AR, ni barres de torsion, ni barre de triangulation (Familiale). | II | 431.323 | R. p. 431.325. |
| 15×6-TA | ESSIEU (même composition que 431.321). Montage avec tuyauterie de frein sur essieu cruciforme. | II | 431.324 | |
| 15×6-TA | ESSIEU AR monté, sans traverse AR, ni barres de torsion, ni barre de triangulation (Familiale). | II | 431.325 | |
| 15×6-TA | BUTÉE caoutchouc de biellette de frein | II | 431.336 | |
| 11 L, 11 | BUTÉE caoutchouc de biellette de frein | II | 431.337 | |
| T23 R | PLATEAU de frein AR gauche | VI | 431.403 | |
| T23 R | PLATEAU de frein AR droit | VI | 431.404 | |
| T23 R | BUTÉE de conduit de câble de frein | VI | 431.405 | |
| T23 R | SUPPORT de conduit de câble de frein | VI | 431.406 | |
| T23 R | FEUTRE du support de conduit | VI | 431.407 | |
| 6 H | ESSIEU AR, sans traverse tubulaire | II | 431.432 | |
| 6 H | Vis TH de 14×150, long. 136 mm de fixation du support d'articulation. | II | 431.433 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------|---|-------|----------|----------------|
| 6 H | BARRE de torsion AR antiroulis..... | II | 431.441 | ..... |
| 6 H | BRIDE d'accouplement de barre de torsion AR anti-roulis. | II | 431.442 | ..... |
| 6 H | RONDELLE de 14,5×18,5×29..... | II | 431.443 | ..... |
| 6 H | BRAS AR gauche complet..... | II | 431.444 | ..... |
| 6 H | BRAS AR droit complet..... | II | 431.445 | ..... |
| 6 H | BRAS AR nu gauche avec plateau de frein..... | II | 431.446 | ..... |
| 6 H | BRAS AR nu droit avec plateau de frein..... | II | 431.447 | ..... |
| 6 H | PLATEAU de frein AR gauche..... | II | 431.450 | ..... |
| 6 H | PLATEAU de frein AR droit..... | II | 431.451 | ..... |
| 6 H | DÉFLECTEUR d'huile sur palier de fusée AR..... | II | 431.453 | ..... |
| 6 H | TAMBOUR de frein AR et fusée assemblés..... | II | 431.459 | ..... |
| T55 | BUTÉE de 18×150, long. 70 mm de couronne du couple conique. | II | 431.460 | ..... |
| T55 | CARTER de pont avec chapeaux..... | II | 431.463 | ..... |
| T55 | NEZ de pont complet, couple 6×41..... | II | 431.464 | ..... |
| T55 | PONT AR complet, couple 6×41..... | II | 431.465 | R. p. 431.493. |
| T55 | NEZ de pont complet, couple 6×45..... | II | 431.466 | ..... |
| T55 | PONT AR complet, couple 6×45..... | II | 431.467 | ..... |
| T55 | SEGMENT garni AV gauche et AR droit de frein AR. | II | 431.482 | ..... |
| T55 | SEGMENT garni AV droit et AR gauche de frein AR. | II | 431.483 | ..... |
| T55 | Toc de roue AR gauche long. 109,5 mm, filetage côté moyeu 20×200 à droite, côté roue 22×200 à gauche. | II | 431.489 | ..... |
| T55 | Toc de roue AR droite long. 109,5 mm, filetage côté moyeu 20×200 à droite, côté roue 22×200 à droite. | II | 431.490 | ..... |
| T55 | TAMBOUR de frein AR, épais. 171 mm..... | II | 431.492 | ..... |
| T55 | PONT AR complet, couple 6×41..... | II | 431.493 | ..... |
| T55 | MOYEU AR gauche avec tambour, roulements, tocs, filetage 22×200 à gauche. | II | 431.498 | ..... |
| T55 | MOYEU AR droit avec tambour, roulements, tocs, filetage 22×200 à droite. | II | 431.499 | ..... |
| T55 | RONDELLE de friction des satellites, épais. 3,5 mm .. | II | 431.520 | ..... |
| T55 | RONDELLE de friction des satellites, épais. 3,6 mm .. | II | 431.521 | ..... |
| T55 | RONDELLE de friction des satellites, épais. 3,7 mm .. | II | 431.522 | ..... |
| T55 | RONDELLE de friction des planétaires, épais. 3,5 mm. | II | 431.523 | ..... |
| T55 | RONDELLE de friction des planétaires, épais. 3,6 mm. | II | 431.524 | ..... |
| T55 | RONDELLE de friction des planétaires, épais. 3,7 mm. | II | 431.525 | ..... |
| 6 H | CORPS de palier d'articulation de bras AR..... | II | 431.548 | ..... |
| 6 H | SUPPORT d'articulation complet..... | II | 431.557 | ..... |
| 15×6-TA | RONDELLE de 9,5×16×0,2..... | II | 431.560 | ..... |
| T45, T55 | Couple conique 6 × 41 | II | 431 619 | |
| T45, T55 | Couple conique de 6 × 45 | II | 431 620 | |
| T55 | Plateau d'entraînement surignon d'attaque | II | 431.527. | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|--|-------|---------|----------------|
| 15×6-TA, H | SEGMENT garni AR G de frein AR..... | II | 431.575 | |
| 15×6-TA, H | SEGMENT garni AR D de frein AR | II | 431.576 | |
| 6 H | ENTRETOISE de roulement de fusée AR..... | II | 431.587 | |
| | RONDELLE de fusée AR : | | | |
| 6 H | — 25,1×31×1,98 à 2,02 | VI | 431.588 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,02 à 2,06 | VI | 431.589 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,06 à 2,10 | VI | 431.590 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,10 à 2,14 | VI | 431.591 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,14 à 2,18 | VI | 431.592 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,18 à 2,22 | VI | 431.593 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,22 à 2,26 | VI | 431.594 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,26 à 2,30 | VI | 431.595 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,30 à 2,34 | VI | 431.596 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,34 à 2,38 | VI | 431.597 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,38 à 2,42 | VI | 431.598 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,42 à 2,46 | VI | 431.599 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,46 à 2,50 | VI | 431.600 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,50 à 2,54 | VI | 431.601 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,54 à 2,58 | VI | 431.602 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,58 à 2,62 | VI | 431.603 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,62 à 2,66 | VI | 431.604 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,66 à 2,70 | VI | 431.605 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,70 à 2,74 | VI | 431.606 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,74 à 2,78 | VI | 431.607 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,78 à 2,82 | VI | 431.608 | |
| 6 H | — 25,1×31×2,82 à 2,86 | VI | 431.609 | |
| T45, T55 | COUPLE conique 6×41 | II | 431.619 | R. p. 431.678. |
| | ENTRETOISE de pignon d'attaque : | | | |
| T55 | — 45×54×9,8 | II | 431.629 | |
| T55 | — 45×54×9,9 | II | 431.630 | |
| T55 | — 45×54×10 | II | 431.631 | |
| T55 | — 45×54×10,1 | II | 431.632 | |
| T55 | — 45×54×10,2 | II | 431.633 | |
| T55 | — 45×54×10,3 | II | 431.634 | |
| T55 | — 45×54×10,4 | II | 431.635 | |
| T55 | — 45×54×10,5 | II | 431.636 | |
| T55 | — 45×54×10,6 | II | 431.637 | |
| T55 | — 45×54×10,7 | II | 431.638 | |
| T55 | — 45×54×10,8 | II | 431.639 | |
| T55 | — 45×54×10,9 | II | 431.640 | |
| T55 | — 45×54×11 | II | 431.641 | |
| T55 | — 45×54×11,1 | II | 431.642 | |
| T55 | — 45×54×11,2 | II | 431.643 | |
| T55 | — 45×54×11,3 | II | 431.644 | |
| T55 | — 45×54×11,4 | II | 431.645 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------|---|-------|---------|--------------|
| | ENTRETOISE de pignon d'attaque : | | | |
| T55 | — 45×54×11,5 | II | 431.646 | ..... |
| T55 | — 45×54×11,6 | II | 431.647 | ..... |
| T55 | — 45×54×11,7 | II | 431.648 | ..... |
| T55 | — 45×54×11,8 | II | 431.649 | ..... |
| T55 | CAGE de roulement de butée de pignon d'attaque, avec roulements. | II | 431.650 | ..... |
| T45, T55 | COUVERCLE de corps de pont | II | 431.655 | ..... |
| T23 R | JOINT de cage de roulement | VI | 431.656 | ..... |
| T45, T55 | BOITIER de différentiel avec croisillon | II | 431.659 | ..... |
| T55 | ARRÊTOIR double des chapeaux de palier | VI | 431.660 | ..... |
| T45, T55 | CARTER de pont avec chapeaux | II | 431.662 | ..... |
| T45, T55 | ARRÊTOIR des vis de fixation de colonnettes | VI | 431.663 | ..... |
| T55 | BUTÉE de couronne de couple conique | II | 431.664 | ..... |
| T55 | ARRÊTOIR d'écrou de roulement de boitier de différentiel. | VI | 431.665 | ..... |
| T55 | COUVERCLE de corps de pont | II | 431.666 | ..... |
| T55 | BOITIER de différentiel avec croisillon | II | 431.672 | ..... |
| T45, T55 | NEZ de pont complet, couple 6×41 | II | 431.676 | ..... |
| T45, T55 | PONT AR complet, couple 6×41 | II | 431.677 | ..... |
| T45, T55 | COUPLE conique 6×41 | II | 431.678 | ..... |
| T46 (4×4) | NEZ de pont complet, couple 6×41 | II | 431.679 | ..... |
| T46 (4×4) | PONT AR complet, couple 6×41 | II | 431.680 | ..... |
| T23 R | CABLE de frein AR, long. 2,085 m | VI | 431.683 | ..... |
| T23 R | DEMI-SUPPORT de fixation de câble de frein | VI | 431.684 | ..... |
| T23 R | SUPPORT de câble de frein | VI | 431.685 | ..... |
| T23 R | ENTRETOISE de support de câble de frein | VI | 431.686 | ..... |
| T46 (4×4) | PONT AR complet, couple 6×41 | II | 431.687 | ..... |
| T46 (4×4) | CALE complète avec tocs de roue AR G | VI | 431.691 | ..... |
| T46 (4×4) | CALE complète avec tocs de roue AR D | VI | 431.692 | ..... |
| T46 (4×4) | RONDELLE de toc de roue AR | VI | 431.693 | ..... |
| T46 (4×4) | MOYEU AR G avec tambour, tocs et roulements | II | 431.694 | ..... |
| T46 (4×4) | MOYEU AR D avec tambour, tocs et roulements | II | 431.695 | ..... |
| T55 | PONT AR complet, couple 6×41 | II | 431.700 | ..... |
| T23 R | BOITIER de différentiel | II | 431.706 | ..... |
| T23 R | Vis de fixation de couronne sur différentiel | II | 431.708 | ..... |
| T23 R | CARTER de pont avec chapeaux | II | 431.713 | ..... |
| T23 R | COUVERCLE de corps de pont | II | 431.714 | ..... |
| T23 R | Vis de chapeau de palier | II | 431.716 | ..... |
| T23 R | NEZ de pont complet, couple 6×41 | II | 431.717 | ..... |
| T23 R | PONT AR complet, couple 6×41 | II | 431.718 | ..... |
| T23 R | BOITIER de différentiel complet | II | 431.719 | ..... |
| T23 R | PONT AR complet, couple 6×41 | II | 431.720 | ..... |
| T23 R | PONT AR complet, couple 6×41 | II | 431.737 | ..... |

R. p. 431.718

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|---|-------|---------|--------------|
| C4, C6 | LEVIER bagué gauche de frein sur essieu | II | 435.004 | |
| C4F, C6F | LEVIER bagué droit de frein sur essieu | II | 435.032 | |
| C4F, C6F | AXE de levier de frein sur essieu | II | 435.040 | |
| C4F, C6F | CLAVETTE d'axe de levier de frein | II | 435.042 | |
| C4F, C6F | RONDELLE élastique de levier de frein | II | 435.044 | |
| 1800 K, 2 T | BAGUE de 17,5×24×12 de levier de frein | II | 435.056 | |
| 1800 K, 2 T | AXE de levier de frein | II | 435.058 | |
| 1800 K, 2 T | CLAVETTE d'axe de levier de frein | II | 435.064 | |
| 1800 K, 2 T | LEVIER bagué droit de frein sur essieu | II | 435.073 | |
| 1800 K, 2 T | LEVIER bagué gauche de frein sur essieu | II | 435.074 | |
| 15×6-TA | TUBE entre maître cylindre et traverse, côté gauche, long. 0,575 m. | II | 435.077 | |
| 15×6-TA, H | TUBE entre pivot et cylindre de roue côté gauche, long. 0,260 m. | II | 435.082 | |
| 15×6-TA, H | PROTÈGE-TUBE de 8,5×35×7,5 (entrée plateau frein). | II | 435.084 | |
| DAT | BARRE d'accouplement nue, long. 1,258 m..... | II | 436.012 | |
| DAT, MI | NOIX de rotule de barre d'accouplement et de direction. | II | 436.014 | |
| DAT | CACHE-ROTULE de barre d'accouplement | II | 436.020 | |
| DAT | RONDELLE, diam. 28 mm, épais. 3,5 mm d'appui de ressort de rotule | II | 436.022 | |
| DAT | FEUTRE de rotule de barre | II | 436.032 | |
| DAT, MI | BOUCHON de 30×150 des noix de rotule..... | II | 436.035 | |
| DAT, T23, T32 | FEUTRE de 19×38×3 de boîte à rotule | II | 436.074 | |
| 1800 K, 2 T | ROTULE de barre de direction | II | 436.078 | |
| DAT | BARRE d'accouplement complète (voie 1,34 m) | II | 436.085 | |
| DAT | BARRE d'accouplement complète (voie 1,42 m) | II | 436.086 | |
| DAT, T23 R | BOITE à rotule droite | II | 436.104 | |
| DAT, T23 R | BOITE à rotule gauche | II | 436.105 | |
| DAT, T23, T32 | GRAIN de rotule, haut. 10 mm | II | 436.106 | |
| DAT, T23, T32 | GRAIN de rotule, haut. 15,5 mm | II | 436.107 | |
| DAT, T23, T32 | ÉCROU rond de 32×150 de boîte à rotule | II | 436.108 | |
| 1800 K, 2 T | BARRE d'accouplement complète (voie 1,42 m) entr'axes des rotules 1,198 m. | II | 436.110 | |
| 1800 K, 2 T | BARRE d'accouplement complète (voie 1,50 m) | II | 436.111 | |
| 2 Tonnes | BARRE d'accouplement nue (voir 1,64 m), long. 1,336 m. | II | 436.122 | |
| 2 Tonnes | BARRE d'accouplement complète (voie 1,64 m), long. 1,336 m. | II | 436.123 | |
| DAT, MI | BARRE d'accouplement nue, long. 1,198 m..... | II | 436.124 | |
| DAT, MI | RESSORT de barre d'accouplement..... | II | 436.125 | |
| DAT, MI | BARRE d'accouplement nue, long. 1,251 m | II | 436.127 | |
| T29 Surb. T32 | BARRE d'accouplement nue, long. 1,416 m | II | 436.131 | |
| T29 Surb. T32 | BARRE d'accouplement complète, entr'axes, 1,486 m. | II | 436.132 | |
| T45, T55 | BARRE d'accouplement nue, long. 1,490 m | II | 436.133 | |
| T45 | BOITE à rotule droite filet 26×150 à droite | II | 436.134 | |
| T45 | ROTULE de barre d'accouplement et de direction | II | 436.135 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|--|-------|---------|--------------|
| T45, T55 | GRAIN inférieur de rotule, haut. 9 mm | II | 436.136 | ..... |
| T45, T55 | GRAIN supérieur de rotule, haut. 16 mm | II | 436.137 | ..... |
| T45, T55 | RESSORT conique, diam. 33 mm, long. 12 mm de boîte à rotule. | II | 436.138 | ..... |
| T45, T55 | ÉCROU de 36×150 de boîte à rotule | II | 436.139 | ..... |
| T45, T55 | RONDELLE de 23×42×1 de feutre d'étanchéité | II | 436.140 | ..... |
| T45, T55 | FEUTRE de 22×42×4 de boîte à rotule | II | 436.141 | ..... |
| T45, T55 | RESSORT conique, diam. 40 mm, long. 22 mm du feutre. | II | 436.142 | ..... |
| T45, T55 | ÉCROU crénelé de 16×150 de rotule | II | 436.143 | ..... |
| T45 | BARRE d'accouplement complète, entr'axes 1,556 m .. | II | 436.144 | ..... |
| T29 Surb. T32 | BOITE à rotule droite, filetage 22×150 à droite | II | 436.145 | ..... |
| T29 Surb. T32 | BOITE à rotule gauche, filetage 22×150 à gauche ... | II | 436.146 | ..... |
| T45 | BOITE à rotule gauche, filetage 26×150 à gauche ... | II | 436.152 | ..... |
| 8, 10, 15 RI | ROTULE de barre d'accouplement | II | 436.155 | ..... |
| 8, 10, 15 RI | COUSSINET supérieur et inférieur de rotule | II | 436.156 | ..... |
| T23 | BARRE d'accouplement nue, long. 1,306 m | II | 436.164 | ..... |
| T23 | BARRE d'accouplement complète, long. 1,306 m | II | 436.165 | ..... |
| TUB | BARRE d'accouplement droite ou gauche, long. 520 mm. | II | 436.502 | ..... |
| C6 | ROTULE de barre de direction | II | 437.043 | ..... |
| C6F, 1800 K | BARRE de direction complète, direction à gauche | II | 437.109 | ..... |
| C6F, 1800 K | BARRE de direction nue, direction à gauche | II | 437.111 | ..... |
| DAT, T23, T32 | NOIX de rotule de barre de direction | II | 437.115 | ..... |
| DAT, T23, T32 | ÉCROU à encoche de 28×150 de barre de direction et d'accouplement. | II | 437.116 | ..... |
| DAT et T23 R | ROTULE de barre de direction et d'accouplement | II | 437.123 | ..... |
| DAT | BARRE de direction nue, direction à gauche | II | 437.132 | ..... |
| DAT | BARRE de direction complète, direction à gauche | II | 437.134 | ..... |
| DAT | BARRE de direction complète, direction à droite | II | 437.138 | ..... |
| 2 Tonnes | BARRE de direction complète, direction à gauche | II | 437.143 | ..... |
| C6G et MFP | BARRE de direction complète, direction à gauche | II | 437.159 | ..... |
| 2 Tonnes | BARRE de direction nue, direction à gauche | II | 437.198 | ..... |
| 2 Tonnes | BARRE de direction complète, direction à droite | II | 437.199 | ..... |
| DAT, MI | BARRE de direction nue, direction à gauche | II | 437.201 | ..... |
| DAT, MI | RONDELLE, diam. 26 mm, épais. 3,5 mm d'appui de ressort des barres d'accouplement et de direction. | II | 437.202 | ..... |
| DAT, MI | NOIX de rotule des barres d'accouplement et de direction | II | 437.203 | ..... |
| DAT, MI | CACHE-ROTULE des barres d'accouplement et de direction | II | 437.210 | ..... |
| DAT, MI | ENTRETOISE, long. 21 mm, des rotules de barre de direction. | II | 437.211 | ..... |
| DAT, MI | BARRE de direction nue, direction à gauche | II | 437.212 | ..... |
| DAT, MI | ENTRETOISE, long. 26,5 mm, des rotules de barre de direction. | II | 437.215 | ..... |
| T29 Surb. T32 | BARRE de direction complète, direction à droite | II | 437.228 | ..... |
| T29 Surb. T32 | BARRE de direction complète, direction à gauche | II | 437.229 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|--|-------|------------|--------------|
| T45, T55 | NOIX de rotule de barre de direction..... | II | 437.234 | |
| T45, T55 | RESSORT de noix de rotule, diam. 31 mm, long. 40 mm. | II | 437.235 | |
| T45, T55 | ÉCROU à encoche de 34×150 de barre de direction.. | II | 437.236 | |
| T45, T55, H | VIS TH de 6×48 d'arrêt d'écrou à encoche | II | 437.237 | |
| T45, T55 | ÉCROU H de 6×100 des vis d'arrêt..... | II | 437.238 | |
| T45, T55 | CACHE-POUSSIÈRE de rotule de barre de direction.... | II | 437.239 | |
| T45 | BARRE de direction nue, direction à gauche..... | II | 437.240 | |
| T45 | BARRE de direction complète, direction à gauche.... | II | 437.242 | |
| T45 | BARRE de direction complète, direction à droite..... | II | 437.243 | |
| T29, T32 | ROTULE des barres d'accouplement et de direction .. | II | 437.244 | |
| T29 C et L | BARRE de direction complète, direction à gauche.... | II | 437.249 | |
| 8, 10, 15 RI | BAGUE à collerette de 24×30×41,8 de levier de bra- quage. | II | 437.261 | |
| 8, 10, AL RI | BARRE de direction nue..... | II | 437.271 | |
| 8, 10, AL RI | BARRE de commande de braquage gauche..... | II | 437.273 | |
| 8, 10, AL RI | LEVIER double gauche de braquage avec rotules.... | II | 437.286 | |
| 8, 10, AL RI | LEVIER simple droit de braquage avec rotules..... | II | 437.287 | |
| 10, 15 RI | BARRE d'accouplement complète..... | II | 437.291 | |
| T23 | BARRE de direction nue, direction à gauche..... | II | 437.294 | |
| T23 | BARRE de direction complète, direction à gauche.... | II | 437.296 | |
| T45, T55 | BARRE de direction complète, direction à gauche.... | II | 437.312 | |
| C4 | PLATEAU de frein AV avec brides et guides..... | II | 438.001 | |
| 1800 K, 2 T | AXE excentrique de segments de frein AV avec galet de réglage de rondelle de galet. | VI | 438.059/60 | |
| 1800 K, 2 T | ÉVITE-HUILE de frein AV..... | VI | 438.068 | |
| 1800 K, 2 T | COUVERCLE de vis de réglage de segment de frein AV et AR | VI | 438.077 | |
| 1800 K, 2 T | BAGUE de support de came de frein AV et AR..... | VI | 438.085 | |
| DT | SUPPORT de gaine sur plateau de frein..... | II | 438.106 | |
| DAT | AXE de point fixe avec guide de segment..... | II | 438.109 | |
| DT | EXCENTRIQUE de segment de frein AV et AR..... | VI | 438.110 | |
| DAT, T23, T32 | RONDELLE flexible d'axe de roue de réglage..... | II | 438.114 | |
| DAT, T23, T32 | FREIN d'axe de roue de réglage..... | II | 438.115 | |
| DAT, T23, T32 | PLAQUE de renfort extérieur de plateau de frein AV et AR. | VI | 438.121 | |
| 2 T, T32 | PLATEAU de frein AV gauche..... | II | 438.125 | |
| 2 T, T32 | PLATEAU de frein AV droit..... | II | 438.126 | |
| DAT, T23, T32 | ROUE de réglage de segment de frein AV et AR.... | II | 438.130 | |
| 2 T, T23, T32 | CACHE-POUSSIÈRE entre plateau et fusée..... | II | 438.131 | |
| DAT, T23, T32 | PLAQUE entretoise des axes de point fixe de segment de frein AV et AR. | VI | 438.133 | |
| 2 T, T32 | ÉGOUTTEUR d'huile de plateau de frein AV..... | II | 438.144 | |
| DAT, T23, T32 | EXCENTRIQUE de segment de frein avec galet..... | VI | 438.148 | |
| DAT, T32 | EXCENTRIQUE de segment de frein AR avec galet... | VI | 438.150 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------|--|-------|---------|--------------|
| DT | CUVETTE de ressort de maintien de segment de frein AV et AR. | II | 438.155 | |
| DAT, MI | TIGE guide de ressort de maintien de segment de frein, long. 47,5 mm. | VI | 438.156 | |
| DT | CALOTTE de ressort de maintien de segment de frein AV et AR. | II | 438.157 | |
| DT | RESSORT de maintien de segment de frein AV et AR | II | 438.158 | |
| DAT, MI | ÉGOUTTEUR d'huile de plateau de frein AV | II | 438.163 | |
| DAT, MI | RESSORT de l'axe de point fixe, diam. 13,5 mm, long. 80 mm. | VI | 438.172 | |
| DAT, MI | RESSORT de l'axe de point fixe, diam. 11 mm, long. 80 mm | VI | 438.173 | |
| DAT, MI | LEVIER de commande de came | II | 438.175 | |
| DAT, MI | LEVIER de commande de came | II | 438.176 | |
| DAT, MI | SUPPORT de câble sur plateau de frein gauche | II | 438.177 | |
| DAT, MI | ÉGOUTTEUR d'huile de plateau de frein | II | 438.179 | |
| DAT, MI | SEGMENT de frein secondaire garni | II | 438.180 | |
| DAT, MI | SEGMENT de frein primaire garni | II | 438.181 | |
| 8, 10, 15 | ROUE de réglage avec axe rivé | II | 438.185 | |
| DAT, MI | AXE de point fixe avec guide de segment | II | 438.187 | |
| DAT, MI | PLATEAU de frein AV gauche | II | 438.193 | |
| DAT, MI | PLATEAU de frein AV droit | II | 438.194 | |
| DAT, MI | FEUTRE de cache-poussière AV et AR | II | 438.198 | |
| DAT, MI | SUPPORT de câble sur plateau de frein AR gauche .. | II | 438.199 | |
| DAT, MI | SUPPORT de câble sur plateau de frein AR droit | II | 438.200 | |
| DAT, MI | SUPPORT de câble sur plateau de frein AV et AR ... | II | 438.207 | |
| T45, T55 | CACHE-POUSSIÈRE de plateau de frein AV | II | 438.218 | |
| T45 | JOINT de l'égoutteur d'huile de plateau de frein AV. | VI | 438.220 | |
| DAT, MI | ROUE de réglage avec axe de frein AV et AR | II | 438.239 | |
| 7 et 11 | ARRÊTOIR doublé de 7,5 mm, entr'axes 51 mm | II | 438.248 | |
| T45, T55 | AXE d'articulation de segment de frein AV | II | 438.271 | |
| 7 et 11 | RONDELLE Belleville de 10,5×30° de rotule de barre d'accouplement et de direction. | VI | 438.291 | |
| 7 et 11 | PLAQUETTE entretoisé d'axe d'articulation | II | 438.306 | |
| TA, H | ÉCROU H de 14×150 d'axe d'articulation | II | 438.307 | |
| 7 et 11, H | BAGUE bronze de 20×22×10,5 de frein AV et AR .. | VI | 438.314 | |
| 7 et 11 | RESSORT de rappel de segment, long. 116 mm | II | 438.317 | |
| 7 et 11 | AXE de came de segment, long. 57,5 mm | II | 438.318 | |
| 7 et 11, T55 | RONDELLE de 6,5×20×1,8 d'axe de came | II | 438.320 | |
| 7 et 11 | RESSORT conique d'axe de came | II | 438.321 | |
| 7 et 11 | RONDELLE Belleville de 10,5×26 d'axe de came de réglage de segments de frein AV et AR. | VI | 438.322 | |
| T45, T55 | Vis de fixation du cylindre de roue sur plateau de frein. | II | 438.333 | |
| TA, H | RACCORD orientable de cylindre de roue AR | II | 438.355 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|---|-------|---------|----------------|
| TA, H | VIS de raccord orientale de cylindre de roue AV et AR. | II | 438.356 | ..... |
| TA, H | JOINT de 11,5×18,5×0,9 du raccord de cylindre de roue | II | 438.357 | ..... |
| TA, H | JOINT de 13,3×21×0,9 du raccord de réservoir | II | 438.358 | ..... |
| 7 et 11 | RACCORD de connexion de cylindre de roue AV | II | 438.359 | ..... |
| T45, T55 | AXE de came de segment de frein AV | II | 438.371 | ..... |
| T45, T55 | ÉGOUTTEUR d'huile de plateau de frein AV | II | 438.402 | ..... |
| T45, T55 | JOINT papier d'égoutteur d'huile de plateau de frein AV | VI | 438.403 | ..... |
| T45, T55 | PLATEAU de frein AV gauche | II | 438.411 | ..... |
| T45, T55 | PLATEAU de frein AV droit | II | 438.412 | ..... |
| T23 C et L | PLATEAU de frein AV gauche | II | 438.418 | ..... |
| T23 C et L | PLATEAU de frein AV droit | II | 438.419 | ..... |
| T23 | ÉGOUTTEUR d'huile de plateau de frein AV | II | 438.420 | ..... |
| 7 et 11 | AXE de came de réglage de segment de frein AV et AR. | II | 438.508 | ..... |
| TA, H | RONDELLE Belleville 24×12,5 d'axe de came de réglage de segment de frein AV et AR. | VI | 438.509 | R. p. 619.052. |
| TA, H | BAGUE de 16×20×13,6 de réglage de segment de frein AV et AR. | II | 438.510 | ..... |
| TA, H | PLAQUETTE entretoise d'axe de segment AV et AR.. | II | 438.511 | ..... |
| TA, H | CAME de réglage de segment AV et AR | II | 438.516 | ..... |
| T23 C et L | CACHE-POUSSIÈRE avec feutre d'entrée de câble de frein AV. | II | 438.535 | ..... |
| 7, 11 L | PLATEAU de frein AV de 10" | II | 438.584 | ..... |
| 11 L, 11 | PLATEAU de frein AV de 12" | II | 438.585 | ..... |
| 7 et 11, H | AXE d'articulation de segment de frein, long. 38,5 mm | II | 438.586 | ..... |
| 7, 11 L | SEGMENT garni AV droit, AR gauche de frein AV de 10" | II | 438.593 | ..... |
| 7, 11 L | SEGMENT garni AV gauche, AR droit de frein AV de 10" | II | 438.594 | ..... |
| 11 L, 11 | SEGMENT garni AV droit, AR gauche frein AV de 12" | II | 438.595 | ..... |
| 11 L, 11 | SEGMENT garni AV gauche, AR droit de frein AV de 12" | II | 438.596 | ..... |
| 7 et 11 | COLONNETTE d'appui de segment de frein, long. 37,5 mm | II | 438.605 | ..... |
| TA, H | RONDELLE de 8,5×18×0,5 de colonnette | II | 438.606 | ..... |
| TA, H | RONDELLE de 8,5×18×0,2 de colonnette | II | 438.607 | ..... |
| TA, H | RONDELLE de 14,5×24×1 d'axe d'articulation | II | 438.608 | ..... |
| 7 et 11 | AXE d'articulation de segment de frein | II | 438.611 | ..... |
| 7 et 11 | COLONNETTE d'appui de segment | II | 438.622 | ..... |
| 7 et 11 | AXE de came de segment | II | 438.623 | ..... |
| 7 et 11, H | RONDELLE de 8,5×18×1 de colonnette | II | 438.630 | ..... |
| 15×6-TA, H | BAGUE de 20,1×22,1×8,5 de segment de frein AV... | VI | 438.656 | ..... |
| 15×6-TA, H | ÉCROU H crénelé de 14×150 d'axe d'articulation du segment de frein AV. | II | 438.658 | ..... |
| 7, 11 L | SEGMENT garni AR de frein AV droit de 10" | II | 438.672 | ..... |
| 7, 11 L | SEGMENT garni AR de frein AV gauche de 10" | II | 438.673 | ..... |
| 11 L, 11 | SEGMENT garni AR de frein AV droit de 12" | II | 438.674 | ..... |
| 11 L, 11 | SEGMENT garni AR de frein AV gauche de 12" | II | 438.675 | ..... |
| 7 et 11 | SEGMENT garni AR de frein AR droit de 10" | II | 438.678 | ..... |
| 7 et 11 | SEGMENT garni AR de frein AR gauche de 10" | II | 438.679 | ..... |
| TA, H | RESSORT de rappel de segment de frein AR | II | 438.770 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|--|-------|---------|--------------|
| C6, C6F | SEGMENT de frein AV et AR..... | II | 440.006 | |
| C4G, 1200 K | SEGMENT de frein AR garni, 14 pouces (commande par câble). | VI | 440.042 | |
| 1800 K, 2 T | SEGMENT de frein AV garni, 14 pouces (commande par triangle). | VI | 440.043 | |
| 1800 K, 2 T | Vis de réglage de segment de frein AV et AR..... | VI | 440.049 | |
| 1800 K, 2 T | RESSORT de maintien de segment de frein AV..... | VI | 440.055 | |
| 1800 K, 2 T | ÉCROU pivotant à gauche de vis de réglage de segment de frein AV et AR. | VI | 440.061 | |
| 1800 K, 2 T | ÉCROU pivotant à droite de vis de réglage de segment de frein AV et AR. | VI | 440.063 | |
| 1800 K, 2 T | RESSORT de maintien de segment de frein AV..... | VI | 440.065 | |
| 1800 K, 2 T | RESSORT de réglage de frein AV et AR..... | VI | 440.075 | |
| 1800 K, 2 T | PLAQUETTE de renfort de frein AV et AR..... | VI | 440.079 | |
| 1800 K, 2 T | CAME de frein AV avec arbre, bras et axe de came.. | VI | 440.081 | |
| DAT | CAME flottante avec jonc, plaque de came pour frein AR. | VI | 440.092 | |
| 1800 K, 2 T | RONDELLE de maintien de l'arbre à came de frein AV et AR. | VI | 440.111 | |
| 1800 K, 2 T | FEUTRE de cache-poussière de came AV et AR..... | II | 440.115 | |
| DAT | SEGMENT de frein AV et AR..... | VI | 440.122 | |
| DAT, MI | Vis avec écrou de réglage de segment de frein..... | II | 440.127 | |
| DAT | LEVIER came de commande de frein..... | II | 440.131 | |
| DAT | LEVIER came de commande de frein..... | II | 440.132 | |
| DAT, MI | RESSORT de levier came de frein..... | II | 440.133 | |
| DAT, T23, T32 | LEVIER de point fixe, côté droit de commande de came AV et AR avec point fixe. | VI | 440.150 | |
| DAT, T23, T32 | LEVIER de point fixe côté gauche de commande de came AV et AR avec point fixe. | VI | 440.151 | |
| DAT, T23, T32 | CAME flottante de segment de frein..... | VI | 440.160 | |
| DAT, MI | ARRÊT de chape de câble de frein AV et AR..... | II | 440.163 | |
| DAT, MI | AXE de point fixe avec guide de segment..... | II | 440.180 | |
| DT | TIGE guide du ressort de maintien de segment de frein AV et AR. | VI | 440.188 | |
| DT | LEVIER came de commande de frein..... | II | 440.190 | |
| DT | SEGMENT de frein primaire garni..... | VI | 440.193 | |
| DT | SEGMENT de frein secondaire garni..... | VI | 440.194 | |
| T23 C et L | CAME de segment de frein AV gauche..... | II | 440.450 | |
| T23 C et L | CAME de segment de frein AV droit..... | II | 440.451 | |
| T23 C et L | RESSORT de rappel du levier de came AV..... | II | 440.452 | |
| T23 C et L | LEVIER de commande de came droit ou gauche..... | II | 440.455 | |
| T23, MI | AXE de roue de réglage assemblés de segment..... | II | 440.458 | |
| T23 C et L | AXE de point fixe avec guide de segment AV..... | II | 440.460 | |
| 15×6-TA, H | AXE d'accrochage de ressort sur flasque de frein.... | II | 440.478 | |
| 15×6-TA | AXE d'excentrique de réglage des segments AV..... | II | 440.481 | |
| 15×6-TA, H | BAGUE excentrique de réglage des segments AV..... | II | 440.482 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|---|-------|---------|--------------|
| 15×6-TA, H | Vis TH de 12×44 de fixation de flasque..... | II | 440.491 | ..... |
| 15×6-TA, H | Vis TH de 10×36 de fixation de cylindre supérieur. | II | 440.495 | ..... |
| 15×6-TA, H | Vis TH de 10×38 de fixation de cylindre inférieur . | II | 440.496 | ..... |
| 15×6-TA, H | Vis TH de 7×35 de fixation de flasque..... | II | 440.497 | ..... |
| 15×6-TA, H | RESSORT de centrage des segments sur flasques | II | 440.498 | ..... |
| 15×6-TA, H | TUBE de liaison entre cylindres de roue AV | II | 440.501 | ..... |
| 15×6-TA, H | Vis bouchon de la vis d'écoulement..... | II | 440.504 | ..... |
| 15×6-TA, H | AXE d'articulation des segments | II | 440.513 | ..... |
| 15×6-TA, H | BAGUE à collerette 16×20×32×3 de réglage des segments. | II | 440.516 | ..... |
| 15×6-TA, H | ENTRETOISE 115×128×19 des flasques de cylindre .. | II | 440.521 | ..... |
| 15×6-TA, H | RESSORT, diam. 10,8 mm, long. 73 mm, de rappel de segments. | II | 440.531 | ..... |
| 15×6-TA, H | SEGMENT garni AV droit, AR gauche de frein AV de 12'' | II | 440.533 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|--|-------|---------|----------------|
| T23 R | CORPS d'essieu AV..... | II | 441.031 | |
| T23 R | BARRE d'accouplement complète..... | II | 441.037 | |
| T23 R | BARRE de direction nue..... | II | 441.039 | |
| T23 R | BARRE de direction complète..... | II | 441.043 | |
| T45, T55 | FUSÉE baguée droite..... | II | 441.047 | |
| T45, T55 | FUSÉE baguée gauche..... | II | 441.048 | |
| T45, T55 | BAGUE de 30×38×45 de fusée..... | II | 441.049 | |
| T45, T55 | ESSIEU AV complet..... | II | 441.056 | R. p. 445.074. |
| T45, T55 | ROTULE de barre de direction..... | II | 441.058 | |
| T45, T55 | BARRE de direction nue..... | II | 441.059 | |
| T45, T55 | BARRE d'accouplement complète..... | II | 441.061 | |
| T23 R | BAGUE de 23,8×30×34 de fusée..... | II | 441.066 | |
| T23 R | ESSIEU AV complet..... | II | 441.069 | |
| T23 R | ESSIEU AV complet..... | II | 441.070 | |
| T23 R | PLATEAU de frein AV gauche..... | VI | 441.096 | |
| T23 R | PLATEAU de frein AV droit..... | VI | 441.097 | |
| T23 R | SEGMENT garni AR de frein AV, long. garniture 317 mm | VI | 441.103 | |
| T23 R | SEGMENT garni AV de frein AV, long. garniture 375 mm | VI | 441.104 | |
| T23 R | VIS TH de 7,93, 18 filets au pouce de fixation de cylindre de roue sur plateau de frein AV et AR. | VI | 441.106 | |
| T23 R | AXE de point fixe de frein AV, long. 59 mm..... | VI | 441.108 | |
| T23 R | CAME de point fixe de frein AV et AR..... | VI | 441.109 | |
| T23 R | RONDELLE Grower spéciale de 16,5 mm sous écrou d'axe de point fixe de frein AV et AR. | VI | 441.110 | |
| T23 R | ÉCROU H (pas anglais) à collerette d'axe de point fixe de frein AV et AR. | VI | 441.112 | |
| T23 R | RESSORT de maintien de segment de frein AV et AR, long. 27 mm, diam. 18,3 mm. | VI | 441.113 | |
| T23 R | RESSORT de rappel des segments de frein AV, long. 90 mm, diam. 15 mm. | VI | 441.114 | |
| T23 R | ENTRETOISE des points fixes de frein AV..... | VI | 441.116 | |
| T45, T55 | DOIGT d'appui de came de segment de frein..... | II | 441.130 | |
| T23 R | JOINT papier de l'évite huile de frein AV..... | VI | 441.132 | |
| T45, T55 | RONDELLE extérieure de butée de pivot (30,5×55×5) | II | 441.149 | |
| 15×6-TA | TRAVERSE d'essieu AV..... | II | 441.162 | |
| 15×6-TA | BUTÉE caoutchouc de bras inférieur..... | II | 441.173 | |
| 15×6-TA, H | ROTULE supérieure de pivot..... | II | 441.176 | |
| 15×6-TA, H | ROTULE inférieure de pivot..... | II | 441.177 | |
| 15×6-TA, H | ÉCROU H crénelé de 18×150 de rotule..... | II | 441.178 | |
| 15×6-TA, H | PATTE de renvoi de tuyau Lockheed droit..... | II | 441.179 | |
| 15×6-TA, H | PATTE de renvoi de tuyau Lockheed gauche..... | II | 441.180 | |
| 15×6-TA, H | ARRÊTOIR simple de rotule inférieure..... | II | 441.181 | |
| 15×6-TA, H | PALIER de 38×18 supérieur de rotule supérieure.... | II | 441.182 | |
| 15×6-TA, H | PALIER de 38×9,5 inférieur de rotule supérieure et inférieure. | II | 441.183 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|--|-------|---------|--|
| 15×6-TA, H | PALIER de 38×16,5 supérieur de rotule inférieure... | II | 441.184 | |
| 15×6-TA, H | CHAPEAU de palier de rotule supérieure..... | II | 441.186 | |
| 15×6-TA, H | ARRÊTOIR de chapeau de palier..... | II | 441.187 | |
| 15×6-TA, H | BUTÉE de palier supérieur..... | II | 441.188 | |
| 15×6-TA, H | ÉCROU H de 16×150, haut. 6 de butée de palier ... | II | 441.189 | |
| 15×6-TA, H | ÉCROU rond de 40×150 de blocage de palier | II | 441.190 | |
| 15×6-TA | CORPS de bras inférieur avec sa contrefiche côté droit. | II | 441.193 | |
| 15×6-TA, H | CALE de 14×23×0,1 du support de cric | II | 441.195 | |
| 15×6-TA | CORPS de bras inférieur avec sa contrefiche côté gauche. | II | 441.197 | |
| 15×6-TA, H | PLATEAU de frein AV gauche..... | II | 441.200 | |
| 15×6-TA, H | PLATEAU de frein AV droit | II | 441.202 | |
| 15×6-TA, H | FLASQUE avec ressorts côté pivot gauche | II | 441.204 | |
| 15×6-TA, H | FLASQUE avec ressorts côté pivot droit | II | 441.205 | |
| 15×6-TA, H | FLASQUE avec ressorts et excentriques côté tambour gauche. | II | 441.207 | |
| 15×6-TA, H | FLASQUE avec ressorts et excentriques côté tambour droit | II | 441.208 | |
| 15×6-TA, H | CORPS de bras supérieur droit avec silentbloc | II | 441.209 | <i>R. p. 441.557 pour 15×6-TA ou H 412-06a pour H.</i> |
| 15×6-TA, H | CORPS de bras supérieur gauche avec silentbloc | II | 441.210 | <i>R. p. 441.556 pour 15×6-TA ou H 412-06 pour H.</i> |
| 15×6-TA, H | TIRANT de bras supérieur droit avec silentbloc | II | 441.211 | <i>R. p. 441.559 pour 15×6-TA ou H 412-02a pour H.</i> |
| 15×6-TA | TIRANT de bras supérieur gauche avec silentbloc | II | 441.212 | |
| 15×6-TA, H | CALE de 36,3×42×0,4 de réglage de bras supérieur . | II | 441.217 | |
| 15×6-TA, H | CALE de 36,3×42×1,5 de réglage de bras supérieur . | II | 441.218 | |
| 15×6-TA | TRANSMISSION gauche sans cardan ni Bibax | II | 441.221 | <i>R. p. 441.441; d.e.o. : 1-H 416-91.</i> |
| 15×6-TA | TRANSMISSION droite sans cardan ni Bibax..... | II | 441.222 | <i>R. p. 441.442; d.e.o. : 1-H 416-91.</i> |
| 15×6-TA, H | FUSÉE gauche (24×150 à droite), alésage 16 mm ... | II | 441.223 | |
| 15×6-TA, H | FUSÉE droite (24×150 à gauche), alésage 16 mm ... | II | 441.224 | |
| 15×6-TA, H | ROTULE creuse et son étanchéité, queue de 16 mm .. | II | 441.225 | |
| 15×6-TA, H | VIS sans tête à pointe 7×20 de fixation de rotule creuse | II | 441.227 | |
| 15×6-TA | ARBRE de transmission, alésage 16 mm..... | II | 441.228 | |
| 15×6-TA, H | AXE de rotule, diam. 16 mm..... | II | 441.229 | |
| 15×6-TA, H | VIS sans tête à pointe 7×15 de fixation d'axe, de rotule. | II | 441.230 | |
| 15×6-TA | BIBAX de transmission, long. 157 mm | II | 441.231 | |
| 15×6-TA | BAGUE feutre de 53×65×5 d'étanchéité de mâchoire à coulisse. | VI | 441.237 | |
| 15×6-TA, H | PIVOT droit | II | 441.252 | |
| 15×6-TA, H | PIVOT gauche | II | 441.253 | |
| 15×6-TA | ESSIEU AV complet, 5 tocs, frein de 12'' (roue BM) . | II | 441.262 | |
| 11 | ESSIEU AV complet, 5 tocs, frein de 12'' (roue BM) . | II | 441.265 | |
| 11 L | ESSIEU AV complet, 5 tocs, frein de 12'' (roue BM) . | II | 441.266 | |
| 7 et 11 | BRAS inférieur gauche | II | 441.290 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|---|---------------|--------------------|---|
| 7 et 11 | BRAS inférieur droit | II | 441.291 | |
| 15×6-TA | RONDELLE de 48×54×2 pour réglage de chasse..... | II | 441.294 | |
| 15×6-TA | CROISILLON de cardan, côté boîte | II | 441.296 | |
| 11 L, 11 | ÉCROU H chanfreiné de 10×150..... | II | 441.304 | |
| 11 L, 11 | BRIDE d'accouplement de cardan côté boîte (trous de 10). | II | 441.305 | |
| 15×6-TA, H | CROISILLON de cardan côté fusée..... | II | 441.306 | |
| TA | CROISILLON de cardan côté boîte..... | II | 441.313 | |
| 11 L, 11 | MOYEU tambour AV, 5 tocs, frein de 12'', moyeu fendu (roue BM). | II | 441.315 | |
| 11 L, 11 | CARDAN complet côté boîte (trous de 10)..... | II | 441.316 | |
| 7 et 11 | ROTULE de barre médiane de direction | II | 441.317 | |
| 7 et 11 | ROTULE de barre médiane..... | II | 441.318 | |
| 7 et 11 | ROTULE de barre médiane et latérale, long. 63 mm.. | II | 441.319 | |
| 7 et 11 | ROTULE de barre médiane et latérale, long. 67 mm.. | II | 441.320 | |
| 7 et 11 | ROTULE de barre médiane et latérale, long. 70 mm.. | II | 441.321 | |
| T23 R | RONDELLE int. de butée de pivot (24,25×49×6) ... | II | 441.322 | |
| T23 R | RONDELLE ext. de butée de pivot (24,25×49×4,5) .. | II | 441.323 | |
| T45, T55 | RONDELLE de butée de pivot (30,5×55×6) | II | 441.325 | |
| 11 | BAGUE de 14×18×25 de porte-pivot..... | VI | 441.328 | |
| 11 L, 11 | RESSORT de colonnette d'appui de segment de frein . | II | 441.332 | |
| 11 L, 11 | COLONNETTE d'appui de segment de frein..... | II | 441.333 | |
| T45, T55 | CLAVETTE de pivot | II | 441.335 | |
| 11 L, 11 | TOC de roue AV | II | 441.337 | |
| 11 L, 11 | VILEBREQUIN démonte-roue | VI | 441.338 | |
| et 15×6-TA | | | | |
| T45, T55 | RONDELLE de 32×53×0,2 de réglage de fusée | II | 441.341 | |
| 11 L | CRIC complet avec manivelle | VI | 441.342 | |
| 11 et 15×6-TA | CRIC complet avec manivelle | VI | 441.343 | |
| 11 L, 11 | MANIVELLE de cric | VI | 441.344 | |
| et 15×6-TA | | | | |
| 7, 11 L | MOYEU tambour, AV, 5 tocs, frein de 10'', moyeu fendu | II | 441.347 | |
| 11 L, 11 | ARRÊTOIR double de 11 mm, entr'axes 48 mm de cardan | II | 441.353 | |
| 15×6-TA, H | AXE d'excentrique avec bague, de réglage des segments | II | 441.364 | |
| 15×6-TA | ARBRE de transmission, alésage 16, 1 mm | II | 441.418 | |
| 15×6-TA, H | FUSÉE droite (24×150 à gauche), alésage 16,1 mm .. | II | 441.419 | R. p. 441.446 ; d. e. o. : 1-H 416-91. |
| 15×6-TA, H | FUSÉE gauche (24×150 à droite), alésage 16,1 mm .. | II | 441.420 | R. p. 441.445 ; d. e. o. : 1-H 416-91. |
| 15×6-TA, H | AXE de rotule, diam. 16,1 mm | II | 441.421 | |
| 15×6-TA, H | ROTULE creuse et son étanchéité, queue de 16,1 mm... | II | 441.424 | |
| 11 L, 11 | CALE de 14,2×21,5×0,07 de réglage de bague de bras supérieur. | II | 441.432 | |
| 15×6-TA, H | SILENTBLOC de 36×56×47 de bras supérieur | II | 441.433 | |
| 15×6-TA | TRANSMISSION gauche sans cardan ni Bibax..... | II | 441.441 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|--|-------|---------|--------------|
| 15×6-TA | TRANSMISSION droite sans cardan ni Bibax..... | II | 441.442 | ..... |
| 15×6-TA, H | FUSÉE gauche (24×150 à droite) alésage 16 mm ... | II | 441.443 | ..... |
| 15×6-TA, H | FUSÉE droite (24×150 à gauche) alésage 16 mm ... | II | 441.444 | ..... |
| 15×6-TA, H | FUSÉE gauche (24×150 à droite) alésage 16,1 mm .. | II | 441.445 | ..... |
| 15×6-TA, H | FUSÉE droite (24×150 à gauche) alésage 16,1 mm .. | II | 441.446 | ..... |
| 15×6-TA | ÉCROU H de 24×150 à droite de blocage de moyeu AV gauche. | II | 441.451 | ..... |
| 15×6-TA | ÉCROU H de 24×150 à gauche de blocage de moyeu AV droit. | II | 441.452 | ..... |
| 11 L, 11 | ROULEMENT de 32×72×15 de fusée AV..... | VI | 441.510 | ..... |
| 11 L, 11 | ENTRETOISE de roulement, long. 34 mm | II | 441.511 | ..... |
| 15×6-TA | RONDELLE anti-bruit de 41×66×3,5 (caoutchouc et tôle) | II | 441.533 | ..... |
| 15×6-TA | RONDELLE anti-bruit de 41×66×3,5 (caoutchouc).... | VI | 441.534 | ..... |
| 15×6-TA | RONDELLE entretoise de 36,3×40,5×2..... | II | 441.535 | ..... |
| 15×6-TA | RONDELLE anti-bruit de bras supérieur, épais. 3 mm (caoutchouc et tôle). | II | 441.552 | ..... |
| 15×6-TA | SILENTBLOC de 36×56×49,7 de bras supérieur | II | 441.555 | ..... |
| 15×6-TA | CORPS de bras supérieur gauche avec palier élastique. | II | 441.556 | ..... |
| 15×6-TA | CORPS de bras supérieur droit avec palier élastique .. | II | 441.557 | ..... |
| 15×6-TA | TIRANT de bras supérieur gauche | II | 441.558 | ..... |
| 15×6-TA | TIRANT de bras supérieur droit | II | 441.559 | ..... |
| 15×6-TA | RONDELLE à ergot de 36,5×62×3,5 d'appui de silentbloc supérieur. | II | 441.560 | ..... |
| 15×6-TA | RONDELLE de 36×66×3 de butée de palier élastique de bras supérieur. | II | 441.562 | ..... |
| 6 H | CORPS de bras inférieur gauche | II | 441.567 | ..... |
| 6 H | CORPS de bras inférieur droit | II | 441.568 | ..... |
| 11 L | SILENTBLOC AV de traverse AV | II | 441.574 | ..... |
| 11 | SILENTBLOC AV de traverse AV | II | 441.575 | ..... |
| 11 L, 11 | SILENTBLOC AR de traverse AV | II | 441.577 | ..... |
| 15×6-TA | SILENTBLOC AV D et AR G de traverse AV | II | 441.581 | ..... |
| 15×6-TA | SILENTBLOC AV G et AR D de traverse AV | II | 441.582 | ..... |
| 11 L, 11, | PALIER élastique de suspension AR | II | 441.584 | ..... |
| 15×6-TA | ENTRETOISE de 36,5×40×121 de bras supérieur..... | II | 441.585 | ..... |
| 6 H | AXE de bras inférieur, long. 0,659 m..... | II | 441.617 | ..... |
| 6 H | TRAVERSE AV..... | II | 441.626 | ..... |
| 15×6-TA, H | CALE de réglage de silentbloc, épais. 1 mm | II | 441.628 | ..... |
| 6 H | TIRANT de bras supérieur gauche | II | 441.629 | ..... |
| 6 H | TIRANT de bras supérieur droit | II | 441.630 | ..... |
| 6 H | ESSIEU AV complet | II | 441.686 | ..... |
| 6 H | PATTE de renvoi des tuyauteries de frein AV G..... | II | 441.709 | ..... |
| 6 H | PATTE de renvoi des tuyauteries de frein AV D..... | II | 441.710 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|--|-------|------------|--|
| C4, 1000 K | ENTRETOISE des roulements de moyeu AV..... | II | 442.003 | ..... |
| DAT | TAMBOUR de frein AV et AR..... | II | 442.031 | ..... |
| 1800 K, 2 T | MOYEU AV droit, 6 tocs..... | II | 442.072 | ..... |
| 1800 K, 2 T | MOYEU AV gauche, 6 tocs..... | II | 442.073 | ..... |
| DAT, T23 | Toc de roue AV droit, 18×200 à droite..... | II | 442.074 | ..... |
| DAT, T23 | Toc de roue AV gauche 18×200 à gauche..... | II | 442.075 | ..... |
| DAT, MI | MOYEU AV gauche avec tocs..... | II | 442.076 | ..... |
| DAT, MI | MOYEU AV droit avec tocs..... | II | 442.077 | ..... |
| 1800 K, 2 T | ENTRETOISE de roue AV gauche..... | II | 442.088 | ..... |
| C4F, 1000 K | MOYEU AV droit avec tocs..... | II | 442.098 | ..... |
| C4F, 1000 K | MOYEU AV gauche avec tocs..... | II | 442.099 | ..... |
| DAT, MI | CHAPEAU de moyeu de roue AR nickelé..... | II | 442.102 | ..... |
| 1000 K, 1200 K | BOUCHON de moyeu de roue AV..... | II | 442.120 | ..... |
| C4G, 1200 K | Toc de roue AV gauche..... | II | 442.128 | ..... |
| C4G, 1200 K | Toc de roue AV droit..... | II | 442.129 | ..... |
| DAT, MI | TAMBOUR de frein AV et AR..... | II | 442.130 | ..... |
| 1200 K | MOYEU AV gauche avec tocs..... | II | 442.139 | ..... |
| 1200 K | MOYEU AV droit avec tocs..... | II | 442.140 | ..... |
| DAT, MI | ENTRETOISE, alésage 30 mm de roulement de moyeu AV | II | 442.165 | ..... |
| DAT, MI | RONDELLE à ergot de 16,5 mm de serrage de roulement de moyeu AV. | II | 442.169 | ..... |
| 2 Tonnes | TAMBOUR de frein AV..... | II | 442.175 | ..... |
| 1200 K, T23 | TAMBOUR de frein AV, diam. 305 mm..... | II | 442.177 | ..... |
| 1200 K | MOYEU AV droit, 6 tocs..... | II | 442.178 | ..... |
| 1200 K | MOYEU AV gauche, 6 tocs..... | II | 442.179 | ..... |
| 2 T, T23 | RONDELLE porte-feutre de moyeu AV..... | II | 442.191 | ..... |
| T45, T55 | TAMBOUR fonte de frein AV..... | II | 442.210 | ..... |
| 8, 10, AL RI | MOYEU AV droit, 5 tocs..... | II | 442.211 | ..... |
| 10, 15 RI | MOYEU AV droit, 5 tocs..... | II | 442.213 | ..... |
| T45 | MOYEU AV droit ou gauche..... | II | 442.276/01 | ..... |
| 15×6-TA | ÉCROU H crénelé de 24×150 à droite de blocage de moyeu AV gauche. | II | 443.002 | R.p. 441.451 ; d. e. o. : 1-H 416-91. |
| 15×6-TA | ÉCROU H crénelé de 24×150 gauche de blocage de moyeu AV droit. | II | 443.003 | R.p. 441.452 ; d. e. o. : 1-H 416-91. |
| T23 R | Toc de roue AR droite, long. 80 mm, filetages côté roue et côté moyeu 18×200 à droite..... | II | 445.003 | ..... |
| T23 R | Toc de roue AR gauche, long. 80 mm, filetages côté roue 18×200 à gauche, côté moyeu 18×200 à droite. | II | 445.004 | ..... |
| T23 R | TAMBOUR de frein AR, diam. 360 mm, 6 trous..... | II | 445.005 | ..... |
| T23 R | ÉGOUTTEUR d'huile de moyeu AR 110×240×36..... | II | 445.006 | ..... |
| T23 R | JOINT papier de 165×240 de l'égoutteur mobile d'huile de moyeu AR. | VI | 445.007 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------------|---|---------------|--------------------|--------------|
| T23 R | TAMBOUR de frein AV, diam. 355,6 mm, 6 trous . . . | II | 445.010 | |
| T23 R | MOYEU AR droit, 6 tocs de 18×200 à droite | II | 445.017 | |
| T23 R | MOYEU AR gauche, 6 tocs de 18×200 à gauche | II | 445.018 | |
| T23 R | Toc de roue AR droite et gauche, long. 80 mm, filetage 18×150 à droite. | II | 445.019 | |
| T23 R | Toc de roue AV droite et gauche, long. 63 mm, filetage 18×150 à droite. | VI | 445.020 | |
| T23 R | MOYEU AR droit et gauche, 6 tocs 18×150 à droite. | II | 445.024 | |
| T45 | Toc de roue AV droit et gauche, long. 75 mm, filetage côté moyeu 20×150 à droite, côté roue 22×150 à droite. | II | 445.025 | |
| T45 | Toc de roue AR droit et gauche, long. 115 mm, filetage côté moyeu 20×150 à droite, côté roue 22×150 à droite. | II | 445.026 | |
| T45 Long | ÉCROU H de 20×150 de fixation des tocs sur moyeu . . | II | 445.030 | |
| T23 R | Toc de roue AV gauche, long. 63 mm, filetages côté moyeu 18×150 à droite, côté roue 18×150 à gauche. | VI | 445.036 | |
| T23 R | Toc de roue AR gauche, long. 80 mm, filetages côté moyeu 18×150 à droite, côté roue 18×150 à gauche. | II | 445.037 | |
| T23 R | MOYEU AR gauche, 6 tocs filetés 18×150 à gauche . | II | 445.041 | |
| T45, T55 | MOYEU AV gauche avec tocs et roulements | II | 445.044 | |
| T45, T55 | MOYEU AV droit avec tocs et roulements | II | 445.045 | |
| T45, T55 | MOYEU AR gauche avec tambour, tocs et roulements | II | 445.050 | |
| T45, T55 | MOYEU AR droit avec tambour, tocs et roulements . | II | 445.051 | |
| T23 | MOYEU AV gauche avec roulements, 6 tocs | II | 445.056 | |
| T23 | MOYEU AV droit avec roulements, 6 tocs | II | 445.057 | |
| T23 R | MOYEU AV droit et gauche avec roulements, 6 tocs . | II | 445.060 | |
| T23 R | MOYEU AV gauche avec roulements, 6 tocs | II | 445.061 | |
| 2 T, T32 | MOYEU AV droit avec roulements, 8 tocs | II | 445.062 | |
| 2 T, T32 | MOYEU AV gauche avec roulements, 8 tocs | II | 445.063 | |
| T55 | CHAPEAU de moyeu AV (tôle) | II | 445.066 | |
| T55 | JOINT de chapeau de moyeu AV | VI | 445.067 | |
| T55 | MOYEU AV droit avec tocs et roulements | II | 445.070 | |
| T55 | MOYEU AV gauche avec tocs et roulements | II | 445.071 | |
| T55 | ESSIEU AV complet | II | 445.074 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|---|-------|------------|--------------|
| DAT | ARRÊTOIR double de 13,5 mm de fixation de sangle d'accus. | III | 450.010 | |
| DAT | JOINT papier du couvercle de distribution | VI | 450.023 | |
| C4, C6 | JOINT de corps de pompe à eau | VI | 450.031 | |
| C4, C6 et F | RONDELLE de serrage de garniture d'axe de pompe à eau | I | 450.034 | |
| C4, C6 et F | RONDELLE de retour d'huile de pompe à eau | I | 450.037 | |
| C6 | AXE de pompe à eau, long. 169 mm | I | 450.038 | |
| C4, C6 et F | PALETTE de pompe à eau | I | 450.041 | |
| DT | ARRÊTOIR double circulaire de 8,5, entr'axes 37 mm des vis de fixation des pales de ventilateur. | I | 450.044 | |
| C4, C6 et F | ÉCROU H de 14×150 (haut. 7 mm) de blocage de la poulie de ventilateur. | I | 450.045 | |
| C4, C6 et F | SOUPAPE, queue diam. 9 mm | I | 450.051 | |
| C4, C6 et F | CUVETTE d'appui de ressort de soupape | I | 450.053 | |
| C4, C6 et F | GOUPILLE de 4×16 de la cuvette de soupape | I | 450.054 | |
| C4, C6 | Vis TH de 12×20 (pas de 100) de réglage de poussoir soupape. | I | 450.056 | |
| C4, C6 | CONTRE-ÉCROU H de 12×100 (haut. 4,5) de la vis de réglage de poussoir. | I | 450.057 | |
| C4, C6 et F | RESSORT de 6,5×24 des arrêts de poussoir | I | 450.059 | |
| DT | ARRÊTOIR simple de 10,5 | III | 450.062 | |
| DT | GOUPILLE cylindrique de 10×37 de mise en marche.. | I | 450.063 | |
| DAT | RONDELLE de 41×50×0,05 de réglage de vilebrequin. | I | 450.065 | |
| C6, C6F | PIGNON de vilebrequin (21 dents) | I | 450.067 | |
| C6, C6F, 1800 K | CHAÎNE de distribution | VI | 450.068 | |
| DAT | ÉCROU H de 40×150 de fixation de poulie de ventilateur | I | 450.071 | |
| C4 | ARRÊTOIR de 41 mm, d'écrou de fixation de la poulie de ventilateur. | I | 450.072 | |
| DAT | ARRÊTOIR simple de 9,5 mm | III | 450.075 | |
| DAT | GUIDE de soupape (diamètre extérieur 14 mm) | I | 450.087 | |
| C4, C6F | PLAQUE de dessablage | I | 450.089 | |
| C6, C6F | PLAQUE de dessablage | I | 450.090 | |
| C6, C6F, 1800 K | JOINT de culasse | VI | 450.103 | |
| C4, C4F | JOINT de culasse | VI | 450.104 | |
| C4, C6 | JOINT triangulaire de tubulure de sortie d'eau | VI | 450.107 | |
| C4, C6 et F | BAGUE de 28×36×9,5 de centrage de culasse | I | 450.108 | |
| C4, C6 et F | COUSSINET de palier milieu, alésage 52 mm | I | 450.114/02 | |
| C4, C6 et F | COUSSINET de palier AR, alésage 52 mm | I | 450.115/02 | |
| DT | ERGOT épaulé de 5×3,5 sur 6×4,5 d'arrêt des coussinets de palier. | I | 450.116 | |
| DAT | JOINT papier entre tôle AV support moteur et cylindre | VI | 450.118 | |
| C4, C6 et F | PIED de centrage de tôle AR et carter volant | I | 450.121 | |
| DAT | JOINT de demi-coquille inférieure d'étanchéité | VI | 450.127 | |
| DAT | FILTRE de remplissage d'huile conique (haut. 58 mm). | I | 450.132 | |
| DAT | GICLEUR d'huile de graissage des pignons de distribution | I | 450.136 | |
| DAT | ARRÊTOIR simple de 8,5 de vis de fixation de tôle AV. | I | 450.140 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|---|-------|------------|----------------|
| DAT | ARRÊTOIR double de 13 mm, entr'axes 24 mm, de chapeau de palier de pompe à huile. | I | 450.142 | |
| DAT | JOINT de bride d'échappement | VI | 450.157 | |
| C4, C6 | JOINT entre tubulure d'admission et d'échappement . | VI | 450.158 | |
| C6 | ARRÊTOIR de 41 mm de poulie de commande de ventilateur. | I | 450.161 | |
| DAT | RESSORT de 17,5×40 de cache-fils | I | 450.179 | |
| C4 TT | JOINT de cache-soupapes | VI | 450.182 | |
| C6 TT | JOINT de cache-soupapes | VI | 450.183 | |
| C4 | COUVERCLE de distribution avec collerette | I | 450.198 | |
| C4, C4F | JOINT de plaque de dessablage | VI | 450.222 | |
| C4, C6 et F | ÉCROU H de 10×150 (haut. 22 mm) de fixation de cache-soupapes. | I | 450.228 | |
| DT | CONTRE-ÉCROU H de 10×100 (haut. 4,5) | I | 450.234 | |
| DAT | JOINT entre support AR moteur et cylindre | VI | 450.239 | |
| C4, C6 et F | RONDELLE de 41×50×1 de calage de poulie de ventilateur. | I | 450.247 | |
| C4, C6 et F | RONDELLE de 41×50×2 de calage de poulie de ventilateur. | I | 450.248 | |
| DAT | ÉTRIER de fixation des tubulures sur cylindre..... | I | 450.251 | |
| DAT | COUSSINET de palier AV, alésage 55 mm | I | 450.274/02 | |
| DAT | COUSSINET de palier milieu, alésage 55 mm | I | 450.276/02 | |
| DAT | COUSSINET de palier AR, alésage 55 mm | I | 450.279/02 | |
| DT | JOINT de carburateur de 36 mm | VI | 450.289 | R. p. 452.795. |
| DAT | DEMI-COQUILLE supérieure d'étanchéité du palier AR. | I | 450.291 | |
| DAT | DEMI-COQUILLE inférieure d'étanchéité du palier AR . | I | 450.292 | |
| C4, C6 | EMBOUT support de dynamo, long. 51 mm | III | 450.305 | |
| C6 TT | JOINT extérieur entre tubulures et cylindres | VI | 450.313 | |
| C4 TT | JOINT entre tubulures et cylindres | VI | 450.314 | |
| C6F, 1800 K | JOINT de tubulure de sortie d'eau | VI | 450.323 | |
| C4, C6 | EMBOUT support de dynamo, long. 60 mm | III | 450.324 | |
| C6 et F, 1800 K | TUBULURE de sortie d'eau..... | I | 450.329 | |
| C6F, 1800 K | TUBULURE d'admission | I | 450.369 | |
| C4, C6 TT | JOINT entre tubulures admission et échappement | VI | 450.371 | |
| C4F | TUBULURE d'admission | I | 450.372 | |
| C4F | TÔLE avant support moteur | I | 450.380 | |
| C4, C6F, 1800 K | CARTER de volant moteur | I | 450.393 | |
| DAT | JOINT entre carter inférieur et cylindre | VI | 450.433 | |
| DAT | JOINT entre carter inférieur et cylindre | VI | 450.434 | |
| C6F | TÔLE AV support moteur | I | 450.441 | |
| DAT | COUVERCLE de distribution avec collerette | I | 450.445 | |
| 1800 K | TÔLE AV support moteur | I | 450.449 | |
| C4F | TUBULURE de sortie d'eau..... | I | 450.450 | |
| DAT | COLLERETTE du couvercle de distribution | I | 450.451 | |
| C4, C4F | CYLINDRE carter goujonné de 72 mm | I | 450.459 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|---|-------|------------|--------------|
| C6, C6F | CYLINDRE carter goujonné de 72 mm | I | 450.460 | ..... |
| C4F | TUBULURES d'admission et d'échappement assemblées | I | 450.467 | ..... |
| C6F, 1800 K | TUBULURES d'admission et d'échappement assemblées | I | 450.469 | ..... |
| C4IX, C4G | JOINT de 432×176 de plaque de dessablage | VI | 450.527 | ..... |
| C6G | JOINT de 648×176 de plaque de dessablage | VI | 450.531 | ..... |
| C4IX, G et MFP | JOINT de culasse | VI | 450.534 | ..... |
| C6G et MFP | JOINT de culasse | VI | 450.537 | ..... |
| C4IX, G, MFP | JOINT de tubulure de sortie d'eau | VI | 450.539 | ..... |
| C6G et MFP | JOINT de tubulure de sortie d'eau | VI | 450.541 | ..... |
| C6G | TUBULURES d'admission et d'échappement assemblées | I | 450.550 | ..... |
| DAT | ÉCRAN d'huile AR du carter inférieur | I | 450.555 | ..... |
| DAT | CACHE-SOUPAPES | I | 450.563 | ..... |
| C4IX, G, 8, 10 | JOINT de cache-soupapes | VI | 450.564 | ..... |
| C6G et MFP, 15 | CACHE-SOUPAPES | I | 450.566 | ..... |
| C6G et MFP, 15 | JOINT de cache-soupapes | VI | 450.567 | ..... |
| C4IX, C4, C6G | CARTER de volant moteur | I | 450.573 | ..... |
| C4IX, C4G | TÔLE AV support moteur | I | 450.574 | ..... |
| C6G | TÔLE AV support moteur | I | 450.576 | ..... |
| C4, C4F | ÉCRAN d'huile avec entretoise | I | 450.581 | ..... |
| C4IX, C4G | TUBULURE de sortie d'eau | I | 450.590 | ..... |
| C6G, 2 T | TUBULURE de sortie d'eau | I | 450.591 | ..... |
| DAT | COUSSINET de palier AV, alésage 54, 5 mm | I | 450.604/02 | ..... |
| DAT | COUSSINET de palier milieu, alésage 54,5 mm | I | 450.605/02 | ..... |
| DAT | COUSSINET de palier AR, alésage 54,5 mm | I | 450.606/02 | ..... |
| DAT | COUSSINET de palier AR, alésage 54 mm | I | 450.660/02 | ..... |
| DAT | COUSSINET de palier milieu, alésage 54 mm | I | 450.661/02 | ..... |
| C4, C6 et F | COUSSINET de palier milieu, alésage 51 mm | I | 450.663/02 | ..... |
| DAT | COUSSINET de palier AV, alésage 54 mm | I | 450.668/02 | ..... |
| C4 MFP | TUBULURE de sortie d'eau | I | 450.704 | ..... |
| C6 MFP, 2 T | TUBULURE d'échappement | I | 450.709 | ..... |
| C4 MFP | TUBULURE d'admission | I | 450.710 | ..... |
| C4 MFP | JOINT entre tubulure et cylindre | VI | 450.712 | ..... |
| C6 MFP | JOINT entre tubulure et cylindre (extrême) | VI | 450.713 | ..... |
| C6 MFP | JOINT entre tubulure et cylindre (central) | VI | 450.714 | ..... |
| C6 MFP, 2 T | TUBULURES d'admission et d'échappement assemblées. | I | 450.728 | ..... |
| C4, C6 MFP, T29 | CARTER de volant moteur | I | 450.730 | ..... |
| 8 | COUSSINET de palier AV, alésage 46 mm | I | 450.752/02 | ..... |
| 8 | COUSSINET de palier milieu, alésage 46 mm | I | 450.753/02 | ..... |
| 8 | COUSSINET de palier AR, alésage 46 mm | I | 450.754/02 | ..... |
| 8, 10, 15 AL | TRAVERSE AV support moteur | III | 450.767 | ..... |
| C6G | RACCORD entre tubulure et tube d'échappement pour montage du cylindre MFP sur modèle G. | I | 450.774 | ..... |
| C4, C6 MFP, 2 T | PLAQUE de dessablage sur cylindre (73×148) | I | 450.777 | ..... |
| DAT | JOINT des plaques de dessablage (148×73) | VI | 450.778 | ..... |
| 8, 10, 15 | PLAQUE de fermeture de l'AR du cylindre | I | 450.785 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|--|-------|------------|--------------|
| 8, 10, 15 | JAUGE de niveau d'huile | I | 450.787 | |
| 10, 15 | TRAVERSE AV support moteur | III | 450.809 | |
| 15 | JOINT entre cylindre et tubulure (central) | VI | 450.810/01 | |
| 15 | JOINT entre cylindre et tubulure (extrême) | VI | 450.811/01 | |
| 8, 10, 15 | JOINT de tôle AV moteur | VI | 450.818 | |
| DAT | TUBULURE de sortie d'eau | I | 450.824 | |
| 2 T (P36) | TUBULURE de sortie d'eau | I | 450.826 | |
| C4, C6G, 2 T | DOUILLE de corps de pompe à eau, alésage 17 mm, long. 40 mm. | I | 450.829 | |
| 2 T (P36) | JOINT de corps de pompe à eau | VI | 450.831 | |
| 2 Tonnes | ARBRE de pompe à eau, diam. 17 mm, long. 140 mm | I | 450.833 | |
| C4, C6G | POULIE de pompe à eau | I | 450.834 | |
| C4IX | CYLINDRE carter goujonné de 72 mm | I | 450.842 | |
| C4 MFP | CYLINDRE carter goujonné de 75 mm | I | 450.851 | |
| C6 MFP | CYLINDRE carter goujonné de 75 mm | I | 450.854 | |
| 8 | CYLINDRE carter goujonné de 68 mm | I | 450.857 | |
| 8 | COUSSINET de palier AV, alésage 45,5 mm | I | 450.866/02 | |
| 8 | COUSSINET de palier milieu, alésage 45,5 mm | I | 450.867/02 | |
| 8 | COUSSINET de palier AR, alésage 45,5 mm | I | 450.868/02 | |
| DAT | CARTER inférieur complet | I | 450.875 | |
| 8, 10, 15 | BOUCHON de remplissage d'huile | VI | 450.877 | |
| C4IX, C4G | TUBULURES d'admission et d'échappement assemblées pour montage du cylindre type MFP sur modèle G. | I | 450.892 | |
| 8, 10, 15 | RONDELLE de 12,5×20×2,5 d'écrou de culasse | I | 450.900 | |
| 10 | JOINT de culasse | VI | 450.901 | |
| 8 | JOINT de culasse | VI | 450.902 | |
| 15 | JOINT de culasse | VI | 450.903/01 | |
| 8 | TUBULURE d'admission | I | 450.904 | |
| 10 | TUBULURE d'admission | I | 450.905 | |
| 15, 2 T | TUBULURE d'admission | I | 450.906 | |
| 8 | TUBULURE d'échappement | I | 450.907 | |
| 10 | TUBULURE d'échappement | I | 450.908 | |
| 8, 10 | JOINT Ferodo entre tubulure d'admission et échappement | VI | 450.912 | |
| 15 | JOINT Ferodo entre tubulure d'admission et échappement | VI | 450.914 | |
| 10 | JOINT entre cylindre et tubulure | VI | 450.915/01 | |
| 8 | JOINT entre cylindre et tubulure | VI | 450.916/01 | |
| 8, 10, 15 | BOUTON de cache-soupapes | I | 450.917 | |
| DAT | GUIDE de soupape (diam. extérieur 16 mm) | I | 450.918 | |
| T29 | CULASSE à double sortie d'eau | I | 450.925 | |
| 2 T fixe (P36) | TUBULURE à double sortie d'eau | I | 450.926 | |
| DT | EMBOUT support de dynamo | I | 450.939 | |
| DAT | TÔLE AV support moteur | I | 450.941 | |
| DAT | CARTER inférieur complet | I | 450.942 | |
| 10 | CYLINDRE carter goujonné de 75 mm | I | 450.943 | |
| 15 | CYLINDRE carter goujonné de 75 mm | I | 450.948 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------------|--|-------|------------|-----------------------|
| 8, 10, 15 | BAGUE de centrage de la culasse (26,5×32,5×9,5)... | I | 450.958 | |
| 15,2 T (P36) | TUBULURE d'échappement | I | 450.962 | |
| DAT | CHEMISE traitée pour moteur de 72 mm (classe A, diam. extérieur 75,57 mm). | I | 450.977 | |
| DAT | CHEMISE traitée pour moteur de 75 mm (classe A, diam. extérieur 78,57 mm). | I | 450.978 | |
| 10 | CULASSE | I | 450.983 | |
| 15 | CULASSE | I | 450.984 | |
| T29 | COUVERCLE de distribution avec collerette | I | 450.990 | |
| Moteur 80 | JOINT de culasse | VI | 450.992 | |
| Moteur 80 | ARBRE de commande de delco, long. 398 mm | I | 450.995 | |
| Moteur 80 | GOUJON de 12×128 (filetages 14 et 18) de fixation de culasse et de tubulure d'eau. | I | 450.997 | |
| DAT | CHEMISE traitée pour moteur de 75 mm (classe B, diam. extérieur 78,60 mm). | I | 450.998 | |
| C4IX, G et MFP | JOINT de culasse | VI | 451.000 | |
| C6G et MFP | JOINT de culasse | VI | 451.001 | |
| 1200 K (fixe) | TÔLE AV support moteur | I | 451.037 | |
| T32 | FILTRE d'huile de couvre-culasse (tôle perforée) | I | 451.067 | |
| DT | Vis de serrage du levier de commande de distributeur. | I | 451.128 | R. p. 404-S (R. III). |
| C6F, 1800 K | CULASSE (taux de compression 5,25)..... | I | 451.135 | |
| C6F, 1800 K | CULASSE (taux de compression 6) | I | 451.136 | |
| T45, T55 | COUSSINET de palier AV, alésage 64 mm | I | 451.145/02 | |
| T45, T55 | COUSSINET de palier intermédiaire, alésage 64 mm | I | 451.146/02 | |
| T45, T55 | COUSSINET de palier milieu, alésage 64 mm | I | 451.147/02 | |
| T45, T55 | COUSSINET de palier AR, alésage 64 mm | I | 451.148/02 | |
| T45, T55 | DEMI-COQUILLE supérieure d'étanchéité | I | 451.149 | |
| T45, T55 | DEMI-COQUILLE inférieure d'étanchéité | I | 451.151 | |
| T45, T55 | JOINT de demi-coquille inférieure d'étanchéité | VI | 451.152 | |
| T45, T55 | Vis TC de 8×85×15 de fixation de demi-coquille inférieure d'étanchéité. | I | 451.153 | |
| T32 | COUVRE-CULASSE (aluminium) | I | 451.163 | |
| T45, T55 | JOINT de couvre-culasse | VI | 451.164 | |
| T32 | JOINT de couvre-culasse | VI | 451.165 | |
| T45, T55 | GUIDE de soupape | I | 451.166 | |
| T45, T55 | BOUCHON de 12×150 du circuit de graissage | I | 451.187 | |
| T45, T55 | JOINT de tube d'aération | VI | 451.196 | |
| T45, T55 | BRIDE d'arrivée d'eau au cylindre | I | 451.197 | |
| T45, T55 | JOINT de la bride d'arrivée d'eau au cylindre | VI | 451.198 | |
| T45, T55 | GRAISSEUR des pignons de distribution (fileté à 8×125, long. totale 61 mm). | I | 451.199 | |
| T45, T55 | PIED de centrage de carter volant moteur et de couvercle de distribution. | I | 451.201 | |
| T32, T45 | PORTE de visite du carter inférieur | I | 451.208 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------------|---|-------|------------|--|
| T32, T45 | JOINT de la plaque de visite du carter inférieur..... | VI | 451.209 | |
| T32, T45 | BOUCHON de 42×200 de vidange du carter inférieur. | I | 451.210 | |
| T32, T45 | TÔLE AV moteur..... | I | 451.211 | |
| T45, T55 | JOINT simple entre tubulure et culasse..... | VI | 451.216 | |
| T45, T55 | JOINT double entre tubulure et culasse..... | VI | 451.217 | |
| T45, T55 | JOINT double entre tubulure et culasse..... | VI | 451.218 | |
| T45, T55 | GOUJON de 14×110 (filetages 30 et 30) de fixation des chapeaux de palier. | I | 451.226 | |
| T45, T55 | Vis TH de 14×39×23 de fixation du carter volant moteur. | I | 451.228 | |
| 8 | CHEMISE traitée pour moteur de 68 mm, classe A, diam. extérieur 71,57 mm. | I | 451.238 | |
| T45, T55 | BOUCHON de 14×150 de vidange d'eau..... | I | 451.253 | |
| T45, T55 | ARRÊTOIR double de 15,5 mm, entr'axes 31 mm, de chapeaux de palier. | I | 451.278 | |
| T32, T45 | RONDELLE de 15×24×2,5 des écrous de culasse.... | I | 451.279 | |
| T32 | CYLINDRE carter goujonné sans chemises pour dynamo diam. 115 mm. | I | 451.302 | <i>R. p. 451.302/01; d.e.o.: 1-700.406 (R. III).</i> |
| T32 | CYLINDRE carter goujonné sans chemises pour dynamo diam. 140 mm. | I | 451.302/01 | |
| T45, T55 | GOUJON de 14×105 (filetage 30 et 30) de fixation des chapeaux de paliers. | I | 451.307 | |
| T32 | PLAQUE aluminium de visite d'arbre à cames, fixation sur le cylindre par 16 vis. | I | 451.309 | |
| T45, T55 | JOINT de la plaque de visite d'arbre à cames..... | VI | 451.310 | |
| T32 | JOINT de la plaque de visite d'arbre à cames..... | VI | 451.311 | |
| 7, 11, MI | TUBE d'eau de la culasse..... | I | 451.321 | |
| 7, 11, MI | JOINT de couvre-culasse..... | VI | 451.323 | |
| 7 | TUBULURE d'admission (72×80)..... | I | 451.325 | |
| 7 | TUBULURE d'échappement (72×80)..... | I | 451.326 | |
| 7 et 11, T23R, H | ÉTRIER de fixation des tubulures..... | I | 451.331 | |
| 7, 11, MI, H | JOINT longitudinal droit de carter inférieur..... | VI | 451.335 | |
| 7, 11, MI, H | JOINT longitudinal gauche de carter inférieur..... | VI | 451.336 | |
| 7 et 11 | BAGUE aluminium de retour d'huile..... | I | 451.343 | |
| 7, 11, MI | ENTRETOISE, long. 32,5 mm, de tamis de filtre d'huile. | I | 451.352 | |
| TA, MI | RESSORT de 10×40 de clapet de décharge d'huile.... | I | 451.354 | |
| TA, MI | BOUCHON de 16×150 de réglage du clapet de décharge d'huile. | I | 451.355 | |
| TA, MI | CONTRE-ÉCROU H de 16×150 de clapet de décharge d'huile. | I | 451.356 | |
| 7, 11, MI, H | SEGMENT d'arrêt de l'arbre de commande de distri- buteur et de pompe à huile (2 pièces). | I | 451.360/02 | |
| 15×6-TA | PIGNON fixe de pompe à huile (10 dents), haut. 44 mm. | I | 451.361 | |
| TA, MI | AXE de pignon fou de pompe à huile (long. 73 mm)... | I | 451.362 | |
| 15×6-TA | PIGNON fou de pompe à huile (10 dents), haut. 44 mm... | I | 451.363 | |
| DT | JOINT de fond de pompe à huile..... | VI | 451.366 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------|---|-------|------------|--------------|
| TA, MI, H | BAGUE bronze supérieure de l'arbre de commande de distribution et de pompe à huile. | I | 451.368 | |
| 7, 11, MI | JOINT de couvercle de distribution..... | VI | 451.374 | |
| 7 | JOINT Hugo Reintz entre cylindre et chemise (72×80). | VI | 451.377 | |
| 7, 11, MI, H | GOUJON de 12×77 (filetages 20 et 34) de fixation des chapeaux de paliers. | I | 451.378 | |
| TA, MI, H | GRAISSEUR de chaîne de distribution..... | I | 451.379 | |
| 7 | GOUJON de 8×28 (filetages 12 et 12) de fixation de tubulure d'échappement. | I | 451.384 | |
| 7, 11, MI, H | COUSSINET de palier côté embrayage, alésage 50 mm... | I | 451.389/02 | |
| 7, 11, MI | COUSSINET de palier milieu, alésage 50 mm..... | I | 451.390/02 | |
| 7, 11, MI | COUSSINET de palier, côté distribution, alésage 50 mm. | I | 451.391/02 | |
| TA, MI | SEGMENT d'arrêt de clavette de soupape..... | I | 451.397/02 | |
| TA, MI | ARRÊTOIR double de 7,5 mm, entr'axes 28 mm, des supports de culbuteurs. | I | 451.402 | |
| 7, 11, MI | LEVIER de commande du distributeur avec barillet serre-câble. | III | 451.403 | |
| 7 et 11 | DOUILLE de corps de pompe à eau..... | I | 451.405 | |
| TA, MI | GARNITURE d'étanchéité de pompe à eau..... | VI | 451.408 | |
| TA, MI | DOUILLE d'appui de la garniture de pompe à eau.... | I | 451.409 | |
| TA, MI | ÉCROU presse-étoupe de pompe à eau..... | I | 451.410 | |
| TA, MI | SEGMENT d'arrêt de roulement de pompe à eau (2 pièces). | I | 451.413/02 | |
| 7, 11, MI, H | ÉCROU crénelé de blocage de roulement de pompe à eau. | I | 451.415 | |
| 7 | JOINT entre plaque de pompe à eau et corps (72 et 78×80) | VI | 451.424 | |
| 7 | JOINT entre pompe à eau et culasse (72 et 78×80)... | VI | 451.426 | |
| 7 et 11 | VIS TH de 10×135×20 de fixation de la dynamo... | I | 451.429 | |
| TA, MI, H | VIS TH à pointe de 10×30×27 de fixation du tube support de pompe à huile. | I | 451.434 | |
| T45 | JOINT de culasse..... | VI | 451.442 | |
| T32 | JOINT de culasse..... | VI | 451.443 | |
| T45, T55 | ÉCROU H borgne de 14×150 de fixation de culasse... | I | 451.444 | |
| T32, T45 | BAGUE des poussoirs de soupapes 461.160..... | I | 451.446 | |
| T32, T45 | TUBULURE de circulation d'eau sur cylindre..... | I | 451.447 | |
| T45, T55 | VIS sans tête à pointe de 10×23 de fixation du coussinet de l'arbre supérieur de pompe à huile et de la bague du poussoir de soupape. | I | 451.450 | |
| DT | VIS sans tête à pointe de 10×32 d'arrêt du coussinet d'arbre de commande de distribution. | I | 451.451 | |
| T45, T55 | BOUCHON de 10×150 du circuit de graissage des pignons de distribution. | I | 451.455 | |
| T45, T55 | TUBULURE d'admission..... | I | 451.460 | |
| T32 | TUBULURE d'échappement..... | I | 451.461 | |
| T32 | TUBULURE d'admission..... | I | 451.462 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------|---|-------|---------|----------------|
| T45, T55 | JOINT entre entretoise et carburateur..... | VI | 451.463 | ..... |
| T32 | TUBE de réchauffage dans tubulure d'échappement.. | I | 451.465 | ..... |
| T45, T55 | BOUCHON TH de 38×150 de tubulure d'admission... | I | 451.467 | ..... |
| T32 | JOINT de l'écran de réchauffage..... | VI | 451.469 | ..... |
| T32 | ÉCRAN de réchauffage..... | I | 451.470 | ..... |
| T45, T55 | JOINT entre tubulures, épais. 6/10..... | VI | 451.472 | ..... |
| 7 | PLAQUE de pompe à eau (72 et 78×80)..... | I | 451.473 | ..... |
| T45, T55 | ÉCRAN de réchauffage..... | I | 451.480 | ..... |
| T45, T55 | JOINT de l'écran de réchauffage..... | VI | 451.481 | ..... |
| T45, T55 | JOINT entre tubulures, épais. 6 mm..... | VI | 451.483 | ..... |
| T32 | ENTRETOISE de carburateur (long. 40 mm)..... | I | 451.484 | ..... |
| T45, T55 | ENTRETOISE de carburateur (long. 55 mm)..... | I | 451.485 | ..... |
| DT | BOUCHON de dessablage sur culasse (diam. 30 mm) | I | 451.504 | ..... |
| DT | BOUCHON de dessablage (diam. 25 mm) | I | 451.505 | ..... |
| 7, 7 MI | SIÈGE de soupape d'échappement (diam. extérieur 32 mm). | I | 451.511 | ..... |
| T45, T55 | SIÈGE de soupape d'échappement (diam. extérieur 41 mm). | I | 451.512 | ..... |
| TA, MI, H | POUSOIR de tige de culbuteur (diam. 26 mm)..... | I | 451.513 | ..... |
| T45, T55 | TUBULURE centrale d'échappement | I | 451.536 | ..... |
| T45, T55 | TUBULURE AR d'échappement | I | 451.537 | ..... |
| 7 et 11 | POULIE de pompe à eau..... | I | 451.546 | ..... |
| 2 T, P36 | CULASSE à double sortie d'eau (taux de compression 6,2). | I | 451.550 | ..... |
| 7 | JOINT entre tubulures et culasse (72 et 78×80)..... | VI | 451.554 | ..... |
| 11 | TUBULURE d'admission | I | 451.555 | ..... |
| 7 | JOINT triangulaire entre tubulures (72 et 78×80).... | VI | 451.560 | ..... |
| 7 et 11 | CARTER volant moteur et d'embrayage (sans goujon). | I | 451.568 | ..... |
| 7 et 11, H | PALIER bagué de la fourche de débrayage..... | I | 451.569 | R. p. 490.835. |
| DT | BAGUE de fourche de débrayage..... | VI | 451.570 | ..... |
| 7 et 11 | MOYEU support de butée à billes de débrayage..... | I | 451.571 | ..... |
| 7 et 11 | Vis guide du support de butée à billes de débrayage. | I | 451.572 | ..... |
| 7 | CYLINDRE carter goujonné sans chemises (78×80)... | I | 451.573 | ..... |
| T45 | BOUCHON TH de 38×150 de tubulure d'admission (taraudé à 20×150 pour prise de servo-frein). | I | 451.595 | ..... |
| 7, 11, MI | RONDELLE de 15,5×28×7 d'appui de turbine de pompe à eau. | I | 451.599 | ..... |
| T45, T55 | CULASSE (taux de compression 5,8)..... | I | 451.600 | ..... |
| T32 | CULASSE (taux de compression 5,8)..... | I | 451.601 | ..... |
| 11 L, 11 | JOINT de culasse..... | VI | 451.626 | ..... |
| 11, 11 MI | SIÈGE de soupape d'échappement (diam. 37 mm).... | I | 451.627 | ..... |
| 11 | CORPS de pompe à eau..... | I | 451.629 | ..... |
| 7, 11, MI, H | JOINT entre pompe à eau et culasse..... | VI | 451.631 | ..... |
| DT | TIGE de commande de culbuteur (long. 252 mm)..... | I | 451.633 | ..... |
| 11 L, 11 | JOINT entre tubulures et culasse | VI | 451.637 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------|--|-------|---------|----------------|
| 7, 11, MI | JOINT triangulaire entre tubulures..... | VI | 451.638 | ..... |
| 7, 11, MI | GICLEUR de circulation d'huile..... | I | 451.651 | ..... |
| 7, 11, MI, H | RENFORT droit du carter inférieur 452.367..... | I | 451.660 | ..... |
| 7, 11, MI, H | RENFORT gauche du carter inférieur 452.367..... | I | 451.661 | ..... |
| 7 et 11 | JOINT de chapeau de palier AV (section 5,8×10)..... | VI | 451.666 | ..... |
| 7 et 11 | JOINT de chapeau de palier AR (section 5,8×10)..... | VI | 451.667 | ..... |
| 7, 11, MI, H | RACCORD de 20×150 des tuyauteries 452.324 et 731.185. | I | 451.671 | ..... |
| 7, 11, MI, H | RACCORD conique de circulation d'huile sur pompe et cylindre. | I | 451.672 | ..... |
| 7 et 11 | RESSORT de rappel du support de butée d'embrayage (diam. 10,5 mm, long. 36 mm). | I | 451.681 | ..... |
| MI, H | COLLERETTE du couvercle de distribution..... | I | 451.692 | ..... |
| MI | ENTRETOISE (aluminium) des pales de ventilateur, long. 45 mm. | I | 451.693 | ..... |
| MI | POULIE de pompe à eau..... | I | 451.694 | ..... |
| MI | POMPE à eau complète..... | I | 451.696 | R. p. 456.815. |
| MI | ARBRE à cames..... | I | 451.700 | ..... |
| 7 et 11 | RESSORT entretoise sur arbre de commande..... | I | 451.714 | ..... |
| 7 et 11 | BAGUE AR de centrage de l'arbre de commande de pompe à eau et dynamo. | I | 451.715 | ..... |
| 7 et 11 | RONDELLE de 14,5×27×2 de serrage de la poulie de commande de ventilateur et de dynamo. | I | 451.718 | ..... |
| 7 et 11 | ARRÊTOIR de 14,5 mm de blocage de la poulie de commande ventilateur et de dynamo. | I | 451.719 | ..... |
| 7 et 11 | POULIE (tôle) de commande pompe à eau et de dynamo. | I | 451.721 | ..... |
| T45, T55 | ARRÊTOIR double de 15 mm, entr'axes 110 mm, des vis de fixation de carter volant moteur. | I | 451.731 | ..... |
| T32, T45 | BOUGIE Marchal, diam. 18 mm..... | VI | 451.737 | ..... |
| MI | PLAQUE d'appui de pompe à eau..... | I | 451.744 | ..... |
| 11 MI | JOINT de culasse..... | VI | 451.746 | ..... |
| MI | JOINT de tôle AV moteur..... | VI | 451.762 | ..... |
| 7 | GOUJON de 8×32 (filetages 10 et 10) de fixation de carburateur. | I | 451.777 | ..... |
| T32 | JOINT entre entretoise et tubulure d'échappement (épais. 6 mm). | VI | 451.778 | ..... |
| T45, T55 | JOINT entre entretoise et tubulure d'échappement (épais. 6 mm). | VI | 451.779 | ..... |
| DT | COURROIE de ventilateur..... | VI | 451.783 | ..... |
| 7, 11, MI, H | CONTRE-ÉCROU H de 20×150 (haut. 5 mm des tuyauteries de pompe à huile). | I | 451.786 | ..... |
| DT | JOINT de demi-coquille inférieure d'étanchéité..... | VI | 451.790 | ..... |
| DT | JOINT de demi-coquille supérieure d'étanchéité..... | VI | 451.791 | ..... |
| 7 | JOINT de culasse (72×100)..... | VI | 451.812 | ..... |
| 7 et 11 | CARTER de volant moteur et d'embrayage sans goujon (direction à droite). | I | 451.822 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------|---|-------|------------|---------------------------------|
| 7 et 11 | TUBULURE d'échappement (échappement à l'AR)... | I | 451.831 | |
| 7, 11, MI, H | ARRÊTOIR de 12,5 mm des écrous de fixation des chapeaux de paliers. | I | 451.835 | |
| 11 L, 11 | JOINT entre couvercle de pompe à eau et culasse.... | VI | 451.837 | |
| 7 et 11 | COURROIE de ventilateur..... | VI | 451.845 | |
| 7 et 11 | TENDEUR de courroie de dynamo, long. 230 mm..... | I | 451.847 | |
| 7, 11, MI | GUIDE de soupape, long. 57 mm (diam. extérieur 13,5 mm). | I | 451.850 | |
| 7, 11, MI, H | JOINT de chapeau de palier côté volant (8×8)..... | VI | 451.854 | |
| 7, 11, MI, H | JOINT de chapeau de palier côté distribution (8×8).... | VI | 451.855 | |
| T45, T55 | BAGUE de palier d'arbre à cames, alésage 57 mm..... | I | 451.859 | |
| T45, T55 | BAGUE de palier d'arbre à cames, alésage 56 mm..... | I | 451.860 | |
| T45, T55 | BAGUE de palier d'arbre à cames, alésage 55 mm..... | I | 451.861 | |
| T45, T55 | BAGUE de palier d'arbre à cames, alésage 54 mm..... | I | 451.862 | |
| T45, T55 | BAGUE de palier d'arbre à cames, alésage 53 mm..... | I | 451.863 | |
| T45, T55 | BAGUE de palier d'arbre à cames, alésage 44 mm..... | I | 451.864 | |
| DT | SIÈGE de soupape d'échappement, diam. extérieur 35 mm. | I | 451.874 | |
| 11 L, 11 | GOUJON de 10×131 (filetages 15 et 23) de fixation de culasse. | I | 451.875 | |
| T45, T55 | RONDELLE expansible de 52,8 mm de palier AR d'arbre à cames. | I | 451.882 | |
| 7 | JOINT entre tubulures et culasse (78×80 et 72×100). | VI | 451.883 | |
| T32 | JEU de 4 chemises appairées avec pistons de 94 mm... | I | 451.887/04 | |
| T45, T55 | JEU de 6 chemises appairées avec pistons de 94 mm ... | I | 451.887/06 | |
| 7, 11, MI | ARBRE de commande pompe à huile et de distributeur long. 294 mm. | I | 451.895 | |
| 7, 11, MI | FOND de pompe à huile avec tube d'aspiration..... | I | 451.897 | |
| 7, 11, MI | AXE du pignon fou de pompe à huile, long. 54 mm... | I | 451.898 | |
| 7, 11, MI, H | PIGNON fou de pompe à huile (10 dents), haut. 25 mm | I | 451.899 | |
| 7, 11, MI, H | PIGNON fixe de pompe à huile (10 dents), haut. 25 mm | I | 451.900 | |
| T45, T55 | COUSSINET de palier AV, alésage 63,5 mm..... | I | 451.905/02 | |
| T45, T55 | COUSSINET de palier intermédiaire, alésage 63,5 mm ... | I | 451.906/02 | |
| T45, T55 | COUSSINET de palier milieu, alésage 63,5 mm..... | I | 451.907/02 | |
| T45, T55 | COUSSINET de palier AR, alésage 63,5 mm..... | I | 451.908/02 | |
| T45, T55 | COUSSINET de palier AV, alésage 63 mm..... | I | 451.909/02 | |
| T45, T55 | COUSSINET de palier intermédiaire, alésage 63 mm..... | I | 451.910/02 | |
| T45, T55 | COUSSINET de palier milieu, alésage 63 mm..... | I | 451.911/02 | |
| T45, T55 | COUSSINET de palier AR, alésage 63 mm..... | I | 451.912/02 | |
| MI, H | COUVERCLE de distribution..... | I | 451.917 | R. p. 456.788. Voir catalogues. |
| MI | ÉTRIER de fixation des tubulures..... | I | 451.921 | |
| MI | JOINT entre tubulures et culasse..... | VI | 451.922 | |
| T45, T55 | CEINTURE caoutchouc d'étanchéité de chemise, épais. 4,5 mm. | VI | 451.924 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------|--|-------|------------|--------------|
| 7 | TUBULURE d'admission (78×80 et 72×100)..... | I | 451.932 | ..... |
| 7, 11, MI | RONDELLE du pignon fixe de pompe à huile (haut. 19 mm). | I | 451.938 | ..... |
| MI | PIPE de sortie d'eau..... | I | 451.945 | ..... |
| MI | JOINT de pipe de sortie d'eau..... | VI | 451.946 | ..... |
| T32 | JEU de 4 chemises appairées avec pistons de 94 mm.. | I | 451.948/04 | ..... |
| T45, T55 | JEU de 6 chemises appairées avec pistons de 94 mm.. | I | 451.948/06 | ..... |
| T32, T45 | ARRÊTOIR de 10,5 des vis de fixation de tôle AV moteur. | I | 451.958 | ..... |
| 11 L, 11 | CULASSE (taux de compression 5,9)..... | I | 451.960 | ..... |
| 7 (72×80) | JEU de 4 chemises appairées avec pistons de 72 mm. | I | 451.962/01 | ..... |
| | | | /04 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|---|-------|------------|---|
| 7 et 11 | COUVERCLE de pompe à eau..... | I | 451.969 | |
| 7 et 11 | JOINT entre couvercle de pompe à eau et culasse ... | VI | 451.972 | |
| 7 | CULASSE (taux de compression 5,9)..... | I | 451.976 | |
| MI, H | ENTRETOISE de 16×20×15 de poulie de ventilateur . | I | 451.981 | |
| 7 MI | JOINT de culasse | VI | 451.983 | |
| DT | TÔLE de fixation du remboitage du distributeur..... | III | 452.073 | |
| 7, 11 L | BRAS support moteur, côté gauche | III | 452.074 | |
| 7 et 11 | BRAS support moteur, droit et gauche | III | 452.075 | |
| 11 | BRAS support moteur, côté droit | III | 452.076 | |
| 7 et 11 | CAOUTCHOUC de la coupelle 452.083..... | III | 452.081 | |
| 7 et 11 | COUPELLE du ressort pour suspension Lemaire | III | 452.083 | |
| 7 et 11 | SUPPORT latéral sur coque pour suspension Lemaire . | III | 452.086 | |
| 7 et 11 | BUTÉE AR moteur pour suspension Lemaire | VI | 452.088 | |
| 7 MI, T23 | BRAS support moteur, côté droit | III | 452.120 | |
| 7 MI, T23 | BRAS support moteur, côté gauche | III | 452.121 | |
| MI | TUBULURE d'admission | I | 452.129 | |
| MI | TUBULURE d'échappement | I | 452.130 | |
| TT Diesel | BOITE à rotule complète de biellette d'accélérateur .. | VI | 452.264 | |
| TA et MI, H | ARRÊTOIR de 17,5 mm d'écrou de clapet de décharge .. | I | 452.266 | |
| T45, T55 | EMBOUT intérieur de reniflard d'huile avec tube..... | I | 452.273 | |
| MI | BRAS support moteur, côté droit | III | 452.276 | |
| MI | BRAS support moteur, côté gauche | III | 452.277 | |
| TA et MI, H | ÉCRAN de reniflard (1 trou central) | I | 452.280 | |
| 7, 11, MI | LEVIER de commande de distributeur | III | 452.284 | |
| 7, 11, MI | TÔLE de fixation du remboitage de distributeur..... | III | 452.286 | |
| 7, 7MI | JEU de 4 chemises appairées avec pistons de 72 mm.. | I | 452.288/04 | |
| 7, 7MI | JEU de 4 chemises appairées avec pistons de 72 mm... | I | 452.288/01 | |
| | | | /04 | |
| 11L, 11, 11MI | JEU de 4 chemises appairées avec pistons de 78 mm... | I | 452.289/04 | |
| 11L, 11, 11MI | JEU de 4 chemises appairées avec pistons de 78 mm... | I | 452.289/01 | |
| | | | /04 | |
| 7 et 11 | COLLIER de fixation du support élastique AV moteur.. | III | 452.294 | |
| 7 et 11 | AXE d'articulation du support élastique AV moteur.. | III | 452.295 | |
| 7 et 11 | RONDELLE d'appui de l'axe 452.295 | III | 452.296 | |
| 7 et 11 | ARRÊTOIR des écrous de l'axe 452.295 | III | 452.297 | |
| TA, MI | TUBE d'aération sur cylindre | I | 452.301 | |
| T45, T55 | CARTER de volant moteur et d'embrayage avec oreilles formant supports moteur. | I | 452.306 | |
| MI, H | TÔLE AV moteur avec embout support de dynamo.. R. p. Pour MI : 1-456.786, 1-456.787, 1-456.788. Pour H : 1-456.787, 1-456.788, 1-H 183-91, 1-H 183-94a. | I | 452.311/01 | R. p. pièces de la nouvelle disposition. |
| 7 | RACCORD double de 16×150 de la tuyauterie d'huile. | I | 452.323 | |
| 7 et 11 | MOYEU du support de butée à billes | I | 452.327 | |
| 7 et 11 | RESSORT de rappel du support de butée à billes | I | 452.334 | |
| TA, MI, H | ERGOT de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse. | I | 452.342 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|--|-------|------------|--------------|
| MI, H | BOUCHON de palier AR d'arbre à cames (diam. 35 mm). | I | 452.344 | |
| 7, 11, MI | GOUJON de 7×110 (filetages 10×45) de fixation des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse. | I | 452.366 | |
| 7, 11, MI, H | CARTER inférieur (sans filtre) | I | 452.367 | |
| T45, T55 | ÉCRAN de protection de carburateur | I | 452.374 | |
| 7, 11, MI, H | CONSOLE tôle sur carter moteur, côté gauche | I | 452.375 | |
| 7, 11, MI, H | CONSOLE tôle sur carter moteur, côté droit | I | 452.376 | |
| T32, T45 | JAUGE d'huile avec poignée à œil | I | 452.377 | |
| 7MI | CULASSE (taux de compression 5,9) | I | 452.378 | |
| 11 MI | CULASSE (taux de compression 5,9) | I | 452.379 | |
| 7, 11, MI, H | TÔLE d'étanchéité de gorge de chapeau de palier, épais. 0,5 mm. | I | 452.392 | |
| 7 et 11 | TÔLE d'étanchéité de gorge de chapeau de palier, épais. 1,5 mm. | I | 452.393 | |
| 7 et 11 | BAGUE intermédiaire de suspension AV moteur | III | 452.394 | |
| 7 et 11 | BAGUE conique caoutchouc de suspension AV moteur. | III | 452.395 | |
| 7 et 11 | Vis de réglage du ressort latéral de moteur | III | 452.401 | |
| MI, H | Vis de réglage du ressort latéral de moteur | III | 452.403 | |
| 7 et 11 | JOINT de chapeau de palier côté volant (8×10) | VI | 452.404 | |
| 7 et 11 | JOINT de chapeau de palier côté distribution (8×10). | VI | 452.405 | |
| 7, 11, MI, H | COUSSINET de palier côté embrayage, alésage 49,5 mm | I | 452.408/02 | |
| 7, 11, MI, H | COUSSINET de palier milieu, alésage 49,5 mm | I | 452.409/02 | |
| 7, 11, MI, H | COUSSINET de palier côté distribution, alésage 49,5 mm | I | 452.410/02 | |
| 7 et 11 | ARBRE de commande de pompe à eau et dynamo ... | I | 452.427 | |
| 7 et 11 | CARTER de volant moteur et d'embrayage (sans goujon) | I | 452.445 | |
| 7, 11 L | BRAS support moteur, côté gauche | III | 452.446 | |
| 11 | BRAS support moteur, côté gauche | III | 452.456 | |
| 7 et 11 | JOINT acier d'entraînement de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo. | I | 452.457 | |
| DT | JOINT des supports de culbuteurs | VI | 452.468 | |
| 15×6-TA | GUIDE de soupape, diam. extérieur 13 mm, long. 64 mm. | I | 452.469 | |
| 7 et 11 | PLAQUE tôle de fermeture de carter volant moteur .. | I | 452.472 | |
| C4IX | JEU de 4 pistons appairés de 73 mm | I | 452.491/04 | |
| C4, C4F | JEU de 4 pistons appairés de 72,5 mm | I | 452.495/04 | |
| C6, C6F | JEU de 6 pistons appairés de 72,5 mm | I | 452.495/06 | |
| C4, C4F | JEU de 4 pistons appairés de 73 mm | I | 452.497/04 | |
| C6, C6F | JEU de 6 pistons appairés de 73 mm | I | 452.497/06 | |
| C4, C4F | JEU de 4 bielles appairées de 48 mm | I | 452.499/04 | |
| C4, C6, F, C4IX | SEGMENT racleur de 73×4 | I | 452.501 | |
| C4, C6 et F | SEGMENT d'étanchéité de 73,5×2,5 | I | 452.504 | |
| C4, C6 et F | SEGMENT racleur de 73,5×4 | I | 452.506 | |
| C4, C4F | JEU de 4 pistons appairés de 72 mm | I | 452.507/04 | |
| C4, C4F | JEU de 4 pistons appairés de 72,5 mm | I | 452.509/04 | |
| C4, C4F | JEU de 4 pistons appairés de 73 mm | I | 452.511/04 | |
| C4, C4F | JEU de 4 bielles appairées de 47,5 mm | I | 452.513/04 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------------|--|---------------|--------------------|--------------|
| C4, C4F | JEU de 4 bielles appairées de 47 mm | I | 452.514/04 | |
| C4IX | JEU de 4 pistons appairés de 72 mm | I | 452.521/04 | |
| C4IX | JEU de 4 pistons appairés de 72,5 mm | I | 452.533/04 | |
| C4G et MFP | JEU de 4 pistons appairés de 75 mm | I | 452.535/04 | |
| C6G et MFP | JEU de 6 pistons appairés de 75 mm | I | 452.535/06 | |
| C4G et MFP | JEU de 4 pistons appairés de 75,5 mm | I | 452.541/04 | |
| C6G et MFP | JEU de 6 pistons appairés de 75,5 mm | I | 452.541/06 | |
| C4G et MFP | JEU de 4 pistons appairés de 76 mm | I | 452.543/04 | |
| C6G et MFP | JEU de 6 pistons appairés de 76 mm | I | 452.543/06 | |
| T45, T55 | ARRÊTOIR double de 15 mm entr'axes 97 mm des écrous de fixation du carter volant moteur. | I | 452.561 | |
| T45, T55 | ÉCROU H de 14×150 (haut. 13 mm) de fixation extérieure de culasse. | I | 452.562 | |
| 7 et 11 | ARBRE de commande pompe à eau et de dynamo, monté avec roulement AR. | I | 452.563 | |
| DT | ÉCROU H acier 8×125 (haut. 8 mm de fixation des tubulures). | I | 452.565 | |
| T45, T55 | ARRÊTOIR de 10,5 mm d'écrou de boulon de bielle .. | I | 452.566 | |
| T32, T45 | JAUGE d'huile avec poignée à œil | I | 452.578 | |
| 15×6-TA | ERGOT fileté 12×19 d'arrêt du démarreur | I | 452.650 | |
| 15×6-TA | COUSSINET de palier AV, alésage 55 mm, long. 53 mm. | I | 452.653/02 | |
| 15×6-TA | COUSSINET des paliers milieu, alésage 55 mm, long. 44 mm. | I | 452.654/02 | |
| 15×6-TA | JOINT de chapeaux de palier | VI | 452.659 | |
| 15×6-TA | DEMI-COUILLE supérieure et inférieure d'étanchéité... | I | 452.661/662 | |
| 15×6-TA | JOINT entre demi-coquille d'étanchéité | VI | 452.663 | |
| 15×6-TA | CORPS de pompe à eau | I | 452.664 | |
| 15×6-TA | PALIER de corps de pompe à eau | I | 452.665 | |
| 15×6-TA | COUVERCLE de pompe à eau | I | 452.666 | |
| 15×6-TA | DOUILLE de corps de pompe à eau | I | 452.667 | |
| 15×6-TA | ARBRE de pompe à eau, long. 126,5 mm | I | 452.668 | |
| 15×6-TA | BAGUE épaulée de 14,5×20×17 du palier de corps de pompe à eau. | I | 452.670 | |
| 15×6-TA | JOINT du couvercle de pompe à eau | VI | 452.673 | |
| 15×6-TA | TUBE caoutchouc de 40×48×60 entre pompe à eau et tubulure d'arrivée d'eau au cylindre. | I | 452.676 | |
| 15×6-TA | JOINT de la tubulure d'arrivée d'eau sur cylindre ... | VI | 452.677 | |
| TA, MI, H | TÔLE rectangulaire de fond de pompe à huile | I | 452.680 | |
| TA, MI, H | CARTER supérieur de protection des filtres de pompe à huile. | I | 452.684 | |
| TA, MI, H | TÔLE supérieure des filtres de pompe à huile | I | 452.685 | |
| TA, MI, H | FILTRE supérieur de pompe à huile | I | 452.686 | |
| 15×6-TA | COUVERCLE de distribution | I | 452.688 | |
| 15×6-TA | JOINT du couvercle de distribution | VI | 452.689 | |
| 15×6-TA | JOINT entre tubulures et culasse | VI | 452.693 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------|--|-------|---------|----------------|
| 15×6-TA | JOINT de couvre-culasse | VI | 452.704 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT de la pipe de sortie d'eau | VI | 452.710 | ..... |
| 15×6-TA | CARTER inférieur (aluminium) | I | 452.711 | ..... |
| 15×6-TA | Vis TH de 10×130×30 de fixation du carter inférieur. | I | 452.712 | ..... |
| 15×6-TA | Vis TH de 10×140×30 de fixation du carter inférieur. | I | 452.713 | ..... |
| 15×6-TA | PLAQUE de visite du carter inférieur | I | 452.714 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT de la plaque de visite du carter inférieur | VI | 452.715 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT du carter inférieur | VI | 452.716 | ..... |
| 15×6-TA | CARTER de flotteur indicateur de niveau d'huile | I | 452.717 | ..... |
| TA, MI, H | FILTRE inférieur de pompe à huile | I | 452.719 | ..... |
| TA, MI, H | ENTRÉTOISE des filtres de pompe à huile | I | 452.722 | ..... |
| TA, MI, H | TÔLE inférieure des filtres de pompe à huile | I | 452.723 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT entre carter du flotteur de niveau d'huile et carter inférieur. | VI | 452.725 | ..... |
| 15×6-TA | COUVERCLE et tube guide de flotteur assemblés | I | 452.728 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT de couvercle du carter de flotteur de niveau d'huile. | VI | 452.729 | ..... |
| 15×6-TA | RONDELLE pare huile de 20,5×68×7,5 en bout d'arbre à cames (côté volant). | I | 452.732 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT de coquille d'étanchéité AV d'arbre à cames (côté volant). | VI | 452.733 | ..... |
| 15×6-TA | COQUILLE d'étanchéité en bout d'arbre à cames (côté volant). | I | 452.734 | ..... |
| 15×6-TA | COURROIE de commande de pompe à eau | VI | 452.737 | ..... |
| 15×6-TA | Vis TH de 10×105 de réglage de tension de courroie de pompe à eau. | I | 452.740 | ..... |
| 11L, 11 | PIED de centrage de 8,5×12×9 de la couronne carter sur volant moteur alourdi. | I | 452.741 | ..... |
| 15×6-TA | PIPE de sortie d'eau de la culasse | I | 452.742 | ..... |
| 15×6-TA | RACCORD de circulation d'eau sur culasse (fileté à 14×200) | I | 452.743 | ..... |
| 15×6-TA | TUBULURE d'arrivée d'eau au cylindre | I | 452.746 | ..... |
| 15×6-TA | POULIE double de commande de pompe à eau, ventilateur et dynamo (sur arbre à cames). | I | 452.751 | R. p. 456.752. |
| 15×6-TA | COURROIE de commande de dynamo et ventilateur .. | VI | 452.752 | ..... |
| 15×6-TA | POULIE de pompe à eau | I | 452.755 | ..... |
| DT | BOUCHON de remplissage d'huile sur couvre-culasse .. | VI | 452.762 | ..... |
| 7, 11, MI | COUVRE-CULASSE complet (avec tamis) | I | 452.765 | ..... |
| 11 L, 11 | JOINT Ferodo de carburateur | VI | 452.794 | ..... |
| 11 L, 11 | JOINT Hugo Reintz de carburateur | VI | 452.795 | ..... |
| 7 et 11 | BOUCHON de 10×100 d'obturateur du trou de prise de dépression sur tubulure. | I | 452.799 | ..... |
| 15×6-TA | ENTRÉTOISE rectangulaire entre carburateur et tubulure d'admission. | VI | 452.806 | ..... |
| 15×6-TA | FOND de pompe à huile formant support des filtres... | I | 452.863 | ..... |
| 15×6-TA | PIED de centrage de la boîte de vitesses sur cylindre carter (14×38). | I | 452.868 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------------------|---|-------|---------|--------------|
| 15×6-TA | Vis TC de 12×55×18 de fixation du carter de boîte de vitesses sur cylindre. | I | 452.869 | ..... |
| 15×6-TA | ARRÊTOIR de 12,5 mm des vis de fixation de la boîte de vitesses sur cylindre. | I | 452.870 | ..... |
| T32, T45 | BOUCHON de remplissage d'huile | VI | 452.871 | ..... |
| 15×6-TA, H | JOINT rond entre tubulure de silencieux d'admission et carburateur. | VI | 452.874 | ..... |
| 15×6-TA | FILTRE de remplissage d'huile sur couvre-culasse | I | 452.875 | ..... |
| 15×6-TA | TUBE caoutchouc de 10×14, long. 250 mm, entre pompe à eau et culasse. | I | 452.898 | ..... |
| 15×6-TA | COUVRE-CULASSE monté avec bouchon de remplissage. | I | 452.899 | ..... |
| 11 L, 11, T23 R, H DT | ÉTRIER central de fixation de tubulure d'échappement (long. 42 mm). | I | 452.908 | ..... |
| | RESSORT extérieur de soupape, diam. extérieur 30 mm, long. 47 mm. | I | 452.914 | ..... |
| 15×6-TA | COMMANDE d'avance tournante, long. 0,580 m..... | VI | 452.932 | ..... |
| 15×6-TA | PLAQUE indicatrice T et S pour commande d'avance.. | VI | 452.933 | ..... |
| 7 et 11 | ARBRE de pompe à eau avec turbine de 70 mm | I | 452.942 | ..... |
| MI | ARBRE de pompe à eau avec turbine de 70 mm | I | 452.943 | ..... |
| 15×6-TA | TUBULURE d'échappement | I | 452.946 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT rectangulaire entre tubulures d'admission et échappement. | VI | 452.947 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT (acier) entre tubulures d'admission et échappement (entr'axes des perçages 81 mm et 96 mm). | I | 452.948 | ..... |
| 7, 11, MI | FOND de pompe à huile formant support des filtres.. | I | 452.949 | ..... |
| 15×6-TA | POMPE à eau complète | I | 452.970 | ..... |
| 11 L, 11, T23 R | JOINT entre tubulure et culasse | VI | 452.996 | ..... |
| 15×6-TA | TUBULURE entre carburateur et silencieux d'admission. | I | 453.001 | ..... |
| MI, H | POMPE à huile complète (avec filtre) | I | 453.010 | ..... |
| 15×6-TA | TUBE caoutchouc de 4×8 (long. 390 mm) d'écoulement d'essence). | VI | 453.025 | ..... |
| 15×6-TA | TUBE d'écoulement d'essence (2 raccords orientables). | I | 453.028 | ..... |
| DT | GUIDE de soupape (long. 55 mm)..... | I | 453.033 | ..... |
| DT | Vis TH de 8×24×11 de fixation de volant moteur.. | I | 453.038 | ..... |
| 15×6-TA | CULASSE | I | 453.039 | ..... |
| 15×6-TA | POMPE à huile complète avec filtre..... | I | 453.041 | ..... |
| 15×6-TA | RONDELLE de réglage du palier AV de corps de pompe à eau. | I | 453.045 | ..... |
| 15×6-TA | RONDELLE de 7,5×14×2 de réglage du palier AR de corps de pompe à eau. | I | 453.046 | ..... |
| MI, H | PIED de tôle AV moteur..... | I | 453.050 | ..... |
| 11 L, 11 | TUBULURE d'échappement avec bossage taraudé pour prise d'air chaud. | I | 453.084 | ..... |
| 11 L, 11 | JOINT triangulaire entre tubulures d'admission et d'échappement. | VI | 453.095 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------------|---|-------|------------|---|
| 15×6-TA | JOINT de culasse..... | VI | 453.100 | ..... |
| 11 L, 11 | JOINT de culasse (montage pied de centrage)..... | VI | 453.105 | ..... |
| 7 et 11 | LEVIER de commande du distributeur..... | III | 453.108 | ..... |
| 11 L, 11 | TUBE d'écoulement d'essence (sans raccord)..... | I | 453.112 | ..... |
| 15×6-TA | TUBE d'écoulement d'essence..... | I | 453.115 | R. p. 456.896. |
| DT | JOINT de 29×42 entre fond de pompe à huile et tôle supérieure de protection des filtres. | VI | 453.117 | ..... |
| 15×6-TA | BOUCHON de 18×150 sur fond de pompe à huile..... | I | 453.126 | ..... |
| 7 et 11 | POMPE à huile complète, avec filtre..... | I | 453.130 | ..... |
| 15×6-TA | COUSSINET de palier AV, alésage 55 mm, long. 53 mm. | I | 453.132/02 | ..... |
| 7 et 11 | TUBULURE d'échappement avec bossage taraudé pour prise d'air chaud. | I | 453.140 | ..... |
| 11L, 11 | TUBULURE d'admission pour carburateur inversé (trou d'écoulement d'essence taraudé à 10×100). | I | 453.155 | ..... |
| 7 et 11 | TÔLE de fixation du remboitage de distributeur..... | III | 453.172 | ..... |
| 7, 11, MI | REMBOTAGE du distributeur..... | III | 453.173 | ..... |
| 7, 11, MI, H | TUBE conique bagué support de pompe à huile..... | I | 453.182 | ..... |
| TA, H | LEVIER de commande de distributeur..... | III | 453.189 | ..... |
| DT | JOINT rectangulaire entre fond de pompe à huile et tôle. | VI | 453.195 | ..... |
| 7 et 11 | VENTILATEUR 6 pales, diam. 330 mm..... | I | 453.217 | ..... |
| 7 et 11 | ENTRETOISE de 8,5×15×9 du ventilateur 453.217.... | I | 453.218 | ..... |
| 7 et 11 | JOINT de chapeau de palier (côté volant) (section 5,8×7) | VI | 453.219 | ..... |
| 7 et 11 | JOINT de chapeau de palier (côté distribution) (section 5,8×7). | VI | 453.220 | ..... |
| T45, T55 | TUBE d'aération sur cylindre..... | I | 453.231 | ..... |
| T23 | ROBINET de vidange d'eau sur cylindre..... | VI | 453.232 | ..... |
| T23, H | JOINT de culasse (montage avec pied de centrage).... | VI | 453.247 | ..... |
| 11 L, 11, T23, H | CYLINDRE carter sans chemises avec trou de pied de centrage. | I | 453.250 | R. p. 457.427; d. e. o.: 1 D 113-11 (R. VI), 1 D 113-12 (R. VI), 1 D 113-97. |
| T45 | TUYAUTERIE de graissage des culbuteurs avec écrou raccord. | I | 453.253 | ..... |
| T32, T45 | RACCORD double de tuyauterie de graissage des culbuteurs (filetages 10 et 12×150). | I | 453.258 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|---|-------|---------|---|
| TAMH | CYLINDRE carter goujonné sans chemises (avec trou de pied de centrage). | I | 454.004 | |
| H | BRAS support moteur, côté gauche | III | 454.021 | |
| H | BRAS support moteur, côté droit..... | III | 454.022 | |
| 7, 11, MI, H | TUBE de 8×12 (fileté en bout), longueur 140 mm de chapeau de palier côté volant moteur. | I | 454.068 | |
| 7 et 11 | BUTÉE de moteur, épais. 30 mm..... | VI | 454.070 | |
| T45 Gazo | TUBULURE d'admission..... | I | 456.001 | |
| T32, T45 Gazo | COUDE entre tubulure d'admission et mélangeur..... | I | 456.002 | |
| T45, T55 | PALIER support de distributeur..... | I | 456.005 | |
| T23 R, H | JOINT entre tubulures d'échappement et d'admission. | VI | 456.013 | |
| T45 Gazo | JOINT de culasse..... | VI | 456.025 | |
| DT | BOUGIE Eyquem de 14 mm (111-S)..... | VI | 456.062 | |
| A | BOUGIE Marchal, diam. 14 mm..... | VI | 456.074 | |
| T23 R, H | TUBULURE d'admission..... | I | 456.085 | |
| T23 R, H | TUBULURE d'échappement (montage sans volet de réchauffage). | I | 456.086 | |
| T23 R | TUBE de 3×4,5 d'écoulement d'essence..... | I | 456.094 | |
| T45, T55 | ÂXE AV de culbuteur (long. 355 mm)..... | I | 456.095 | |
| T45, T55 | RACCORD mâle intermédiaire entr'axes de culbuteurs (diam. 8 mm, long. 46 mm). | I | 456.096 | |
| T45, T55 | RACCORD femelle intermédiaire entr'axes de culbuteurs (long. 40 mm). | I | 456.097 | |
| T45, T55 | RESSORT de maintien des raccords entr'axes des culbuteurs (diam. 16 mm, long. 62 mm). | I | 456.098 | |
| T45, T55 | SUPPORT d'axe de culbuteur (n° 6)..... | I | 456.099 | |
| T45, T55 | RAMPE AV complète de culbuteurs..... | I | 456.101 | |
| T45, T55 | RAMPE AR complète de culbuteurs..... | I | 456.102 | |
| T45, T55 | RENFORT AV et AR de carter inférieur..... | I | 456.104 | |
| T45, T55 | RENFORT latéral AV de carter inférieur..... | I | 456.105 | |
| T45, T55 | RENFORT latéral milieu de carter inférieur..... | I | 456.106 | |
| T45, T55 | RENFORT latéral AR de carter inférieur..... | I | 456.107 | |
| T23 R, H | PIPE de sortie d'eau (pour raccord en tôle)..... | I | 456.115 | |
| T45 | COUVRE culasse (tôle)..... | I | 456.121 | R. p. 456.992; d. e. o. : 1-456.997. |
| T45 | GOUJON de 8×33 (filetages 20 et 35) de fixation des supports de culbuteurs et de couvre-culasse en tôle. | I | 456.123 | |
| T45, T55 | GOUJON de 8×133 (filetages 20 et 45) de fixation des supports de culbuteurs et de couvre-culasse en tôle. | I | 456.124 | |
| T32, T45 | BAGUE (fonte) de culbuteur (4 trous de 3,5 mm)..... | I | 456.126 | |
| T45, T55 | ÂXE du pignon intermédiaire de distribution (2 trous de goupille au filetage de 24×150). | I | 456.134 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|--|-------|------------|--------------------------------|
| T45, T55 | COUVERCLE de distribution (montage sans tôle AV).. | I | 456.144 | |
| 7 et 11 | BOITE de butée AR moteur, collerette soudée à 8 mm du bord. | III | 456.145 | |
| 7 et 11 | BOITE de butée AR moteur, collerette soudée à 12 mm du bord. | III | 456.146 | |
| 7 et 11 | BOITE de butée AR moteur, collerette soudée à 16 mm du bord. | III | 456.147 | |
| T45, T55 | PLAQUE de visite de l'arbre à cames (tôle)..... | I | 456.167 | |
| T45, T55 | BŒUCHON TH de 38×150 de tubulure d'admission (taraudé à 24×150 pour prise de servo-frein). | I | 456.173 | |
| 11 L, 11 | TUBULURE d'échappement (sans trou de prise d'air chaud). | I | 456.174 | |
| T45, T55 | CULBUTEUR acier montage sans bague..... | I | 456.178 | |
| T32, T45 Gazo | SEGMENT d'étanchéité de 101×3,5..... | I | 456.194 | |
| T32, T45 Gazo | SEGMENT d'étanchéité à gorge de 100,5×3,5..... | I | 456.195 | |
| T32, T45 Gazo | SEGMENT d'étanchéité à gorge 101×3,5..... | I | 456.196 | |
| T45, H | RONDELLE (tôle) de 8,5×17×0,8..... | I | 456.203 | |
| T45, T55 | AXE AR de culbuteur (long. 355 mm)..... | I | 456.218 | |
| T45, T55 | ARRÊTOIR à talon de 24,5 mm de l'écrou de blocage du pignon sur arbre à cames. | I | 456.222 | |
| T45, T55 | ARRÊTOIR double de 9 mm (entr'axes 85 mm) des vis de fixation du coussinet AV d'arbre à cames. | I | 456.224 | |
| T45, T55 | ÉCROU H de 24×150 (haut. 11 mm) de blocage du pignon sur arbre à cames. | I | 456.225 | |
| T32 | JEU de 4 bielles appairées de 56 mm..... | I | 456.292/04 | |
| T45, T55 | JEU de 6 bielles appairées de 56 mm..... | I | 456.292/06 | |
| T45, T55 | VILEBREQUIN (filetage en bout 30×150)..... | I | 456.297 | |
| T45, T55 | RONDELLE de 30,5×50×0,1 de réglage d'écrou de blocage du pignon de vilebrequin. | I | 456.298 | |
| T45, T55 | RONDELLE de 30,5×50×0,5 de réglage d'écrou de blocage du pignon de vilebrequin. | I | 456.299 | |
| T45, T55 | ARRÊTOIR double (forme fer à cheval) de 9 mm, d'écrou de blocage du pignon de vilebrequin. | I | 456.303 | |
| T45, T55 | TUBE d'aération sur cylindre. PO..... | I | 456.325 | |
| T45, T55 | CARTOUCHE filtre de tube d'aération. PO..... | VI | 456.328 | |
| T45, T55 | POULIE de pompe à eau..... | I | 456.339 | |
| T45, T55 | POULIE de ventilateur..... | I | 456.343 | |
| T45, T55 | POULIE de ventilateur..... | I | 456.364 | |
| T45, T55 | CULASSE complète avec soupapes, ressorts et rampes de culbuteurs. | I | 456.397 | RP 457953 d.e.o i. 457 369. |
| 15×6-TA | GARNITURE d'étanchéité de pompe à eau..... | VI | 456.399 | |
| T45, T55 | SOUPAPE d'admission, long. totale 173 mm..... | I | 456.400 | |
| T45, T55 | SOUPAPE d'échappement, long. totale 173 mm..... | I | 456.401 | |
| T45, T55 | CARTER inférieur (tôle) sans plaque, ni renforts..... | I | 456.402 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------|---|-------|------------|--------------|
| 15×6-TA | CYLINDRE carter sans chemises..... | I | 456.411 | |
| 15×6-TA | CULASSE..... | I | 456.412 | |
| T45, T55 | DAMPER complet..... | I | 456.417 | |
| 15×6-TA | GOUJON de 14×86 (filetages 20 et 30,5) de fixation des chapeaux de paliers. | I | 456.422 | |
| 15×6-TA | CHAPEAU de palier de démarreur..... | I | 456.423 | |
| 15×6-TA | CHAPEAU de palier de pompe à eau..... | I | 456.425 | |
| T32 | JEU de 4 bielles appairées de 55,5 mm..... | I | 456.427/04 | |
| T45, T55 | JEU de 6 bielles appairées de 55,5 mm..... | I | 456.427/06 | |
| T32 | JEU de 4 bielles appairées de 55 mm..... | I | 456.428/04 | |
| T45, T55 | JEU de 6 bielles appairées de 55 mm..... | I | 456.428/06 | |
| 7 | JEU de 4 chemises appairées avec pistons de 72 mm... | I | 456.432/04 | |
| 7 | JEU de 4 chemises appairées avec pistons de 72 mm... | I | 456.433/04 | |
| TA, MI | JEU de 4 chemises appairées avec pistons de 78 mm... | I | 456.434/04 | |
| 15×6-TA | JEU de 6 chemises appairées avec pistons de 78 mm... | I | 456.434/06 | |
| 11 | JEU de 4 chemises appairées avec pistons de 78 mm... | I | 456.435/04 | |
| 15×6-TA | JEU de 6 chemises appairées avec pistons de 78 mm... | I | 456.435/06 | |
| T45 | ÉCROU H spécial de 30×150 (avec goupille de mise en marche) de blocage du pignon de vilebrequin..... | I | 456.446 | |
| T45, T55 | TUBULURE AV d'échappement..... | I | 456.448 | |
| 15×6-TA | ARBRE à cames, long. 750 mm..... | I | 456.450 | |
| 8, TA, MI, H | BAGUE de pied de bielle (diam. extérieur 24,35 mm). | I | 456.452 | |
| DT | TUBE avec raccords de pompe à huile au cylindre... | I | 456.460 | |
| 11 L, 11 | CORPS bagué de pompe à eau..... | I | 456.463 | |
| T23 R, H | CORPS bagué de pompe à eau..... | I | 456.467 | |
| 15×6-TA | CARTER inférieur (alu)..... | I | 456.472 | |
| 15×6-TA | ENTRETOISE du carter inférieur et de boîtes de vitesses. | I | 456.474 | |
| 15×6-TA | Vis TH de 12×175×25..... | I | 456.475 | |
| T45, T55 | JAUGE d'huile avec collerette..... | I | 456.488 | |
| 15×6-TA | TUBULURE d'échappement..... | I | 456.512 | |
| 15×6-TA | JOINT métalloplastique des tubulures..... | VI | 456.513 | |
| 15×6-TA | ÉCROU H de 40×100 de blocage du manchon de suspen- sion AV. | III | 456.602 | |
| DT | ARRÊTOIR simple de 9,5..... | I | 456.623 | |
| T45, T55 | ÉCROU H de 30×150, hauteur totale 40 mm (formant griffe de mise en marche) de blocage du pignon de vilebrequin. | I | 456.624 | |
| 7, 11, MI, H | JOINT de la demi-coquille inférieure..... | VI | 456.638 | |
| 7, 11, MI, H | JOINT de la demi-coquille supérieure..... | VI | 456.639 | |
| 11 L, 11 | POMPE à eau complète..... | I | 456.649 | |
| 7, 11, MI, H | COUSSINET de palier, côté embrayage, alésage 49 mm.. | I | 456.665/02 | |
| 7, 11, MI, H | COUSSINET de palier milieu, alésage 49 mm..... | I | 456.666/02 | |
| 7, 11, MI, H | COUSSINET de palier côté distribution, alésage 49 mm.. | I | 456.667/02 | |
| 15×6-TA | CHAPEAU de palier de pompe à eau..... | I | 456.694 | |
| 15×6-TA | ERGOT fileté à 10×100, avec téton excentré de réglage | I | 456.695 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--------------------|--|--------------|--------------------|---|
| 15×6-TA | JOINT de culasse..... | VI | 456.696 | ..... |
| 15×6-TA | Vis TH de 10×50×20 de fixation des masselottes.... | I | 456.698 | ..... |
| 15×6-TA | MOYEU à bras de couronne de démarreur et du damper. | I | 456.700 | ..... |
| 15×6-TA | SILENTBLOC de 10×22×14 et 17 de fixation de la couronne. | VI | 456.701 | ..... |
| 15×6-TA | Vis TC (2 méplats) de 10×41×14,5..... | I | 456.702 | ..... |
| 15×6-TA | Vis TH de 10×20 de fixation du volant moteur..... | I | 456.705 | ..... |
| 15×6-TA | TÔLE d'arrêt des vis de fixation de volant moteur.... | I | 456.707 | ..... |
| 15×6-TA | SEGMENT d'arrêt de roulement de vilebrequin..... | I | 456.708 | ..... |
| 15×6-TA | VOLANT moteur monté avec entraîneurs et presseur.. | I | 456.709 | ..... |
| 15×6-TA | GUIDE de 7×18 du levier de commande du distributeur. | III | 456.714 | ..... |
| 15×6-TA | RESSORT du blocage du levier..... | III | 456.715 | ..... |
| 15×6-TA, H | DOUILLE de corps de pompe à eau..... | VI | 456.717 | R. p. 3.292/S. |
| 15×6-TA | CORPS de pompe à eau bagué..... | I | 456.718 | ..... |
| 15×6-TA | ARBRE et turbine de pompe à eau assemblés..... | I | 456.721 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT triangulaire du chapeau de roulement..... | VI | 456.723 | ..... |
| 15×6-TA | CHAPEAU de roulement de pompe à eau..... | I | 456.724 | ..... |
| 15×6-TA | POULIE de pompe à eau, diam. 68 mm..... | I | 456.725 | ..... |
| 15×6-TA | Vis TH de 10×110 de réglage de tension de courroie. | I | 456.726 | ..... |
| 15×6-TA | POMPE à eau complète..... | I | 456.727 | ..... |
| 15×6-TA | COUSSINET de palier AV, alésage 54,5 mm..... | I | 456.731/02 | ..... |
| 15×6-TA | COUSSINET de palier milieu, alésage 54,5 mm..... | I | 456.732/02 | ..... |
| 15×6-TA | COUSSINET de palier AR, alésage 54,5 mm..... | I | 456.733/02 | ..... |
| 15×6-TA | COUSSINET de palier AR, alésage 55 mm..... | I | 456.736/02 | ..... |
| 15×6-TA | DEMI-COQUILLE supérieure et inférieure d'étanchéité.. | I | 456.737/738 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT de la demi-coquille inférieure d'étanchéité..... | VI | 456.739 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT de la demi-coquille supérieure d'étanchéité..... | VI | 456.740 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT des deux demi-coquilles (papier)..... | VI | 456.741 | ..... |
| 15×6-TA | TUBE entretoise support de pompe à huile bagué.... | I | 456.743 | ..... |
| 15×6-TA | TUYAUTERIE d'arrivée d'huile sur culasse..... | I | 456.744 | ..... |
| 15×6-TA | PLAQUE de visite de carter inférieur..... | I | 456.746 | ..... |
| 15×6-TA | RONDELLE pare-huile de 20,5×60×75..... | I | 456.749 | ..... |
| 15×6-TA | JOINT de la coquille d'étanchéité..... | VI | 456.750 | ..... |
| 15×6-TA | COQUILLE d'étanchéité en bout d'arbres à cames.... | I | 456.751 | ..... |
| 15×6-TA | POULIE double de commande de pompe à eau..... | I | 456.752 | ..... |
| 15×6-TA | COURROIE de commande de pompe à eau..... | VI | 456.753 | ..... |
| 15×6-TA | COUSSINET de palier AR, alésage 54,5 mm, long. 48,5 mm | I | 456.759/02 | ..... |
| 15×6-TA | FLOTTEUR indicateur de niveau d'huile..... | VI | 456.764 | R. p. 457.170; d. e. o. : 1-457.204. |
| 15×6-TA | TUBE guide de flotteur indicateur de niveau d'huile ... | I | 456.765 | R. p. 457.170; d. e. o. : 1-457.204. |
| 15×6-TA | PIED de centrage de 8,5×11,9×12..... | I | 456.773 | ..... |
| T23 R | EMBOUT support de dynamo..... | I | 456.786 | ..... |
| T23 R, H | PIED de support de dynamo..... | I | 456.787 | ..... |
| T23 R, H | COUVERCLE de distribution..... | I | 456.788 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS † |
|------------------|---|-------|-------------|--|
| T45 | COUPELLE de 26×41×8 | I | 456.791 | |
| 15×6-TA | VILEBREQUIN avec masselottes d'équilibrage..... | I | 456.797 | |
| C4 | TUBULURE de sortie d'eau..... | I | 456.811 | |
| T45, T55 | ÉCROU avec garniture d'étanchéité..... | I | 456.812 | |
| DT | BOUGIE Marchal de 14 mm (CR 36) | VI | 456.813 | |
| T23 R, H | POMPE à eau complète | I | 456.815 | |
| 15×6-TA | VILEBREQUIN avec masselottes..... | I | 456.826 | <i>R. p. 456.970; d. e. o. : 1-456.736/02.</i> |
| 15×6-TA | VOLANT moteur monté avec entraîneurs..... | I | 456.831 | |
| DT | DEMI-COQUILLES d'étanchéité de palier..... | I | 456.841/842 | <i>R. p. 457.352 ou 457.354.</i> |
| DT | JOINT de la demi-coquille supérieure d'étanchéité | VI | 456.844 | |
| DT | JOINT de la demi-coquille inférieure d'étanchéité..... | VI | 456.845 | |
| 15×6-TA | COLLIER de fixation du distributeur | III | 456.857 | |
| 15×6-TA | ENTRETOISE de 5,5×8,5×6 | III | 456.859 | |
| 15×6-TA | LEVIER de commande du distributeur avec barillet | III | 456.860 | |
| 15×6-TA, A | ARRÊTOIR double circulaire de 7,5..... | I | 456.871 | |
| 15×6-TA | POMPE à huile complète..... | I | 456.872 | |
| 15×6-TA | CORPS de pompe à huile avec tube support | I | 456.873 | |
| T45, T55 | FILTRE de pompe à huile..... | I | 456.874 | |
| 15×6-TA | JOINT de carter inférieur | VI | 456.875 | |
| 15×6-TA | JOINT de carter de la jauge d'huile..... | VI | 456.876 | |
| 15×6-TA | CARTER de distribution | I | 456.877 | |
| 15×6-TA | ENTRETOISE de carburateur | VI | 456.878 | |
| 15×6-TA | JOINT de carburateur | VI | 456.879 | |
| 15×6-TA | JOINT de carburateur | VI | 456.880 | |
| 15×6-TA | ARRÊTOIR double circulaire de 7,5..... | I | 456.882 | |
| 15×6-TA | CULASSE complète avec soupapes et rampe de culbuteur..... | I | 456.892 | |
| 15×6-TA | TUBULURE d'admission | I | 456.893 | <i>R. p. 457.424.</i> |
| 15×6-TA | ENTRETOISE de carburateur | VI | 456.895 | |
| 15×6-TA | TUBE d'écoulement d'essence | I | 456.896 | |
| 11 L, 11 | ARBRE de pompe à eau avec turbine de 80 mm..... | I | 456.904 | |
| T23 R, H | ARBRE de pompe à eau avec turbine de 80 mm | I | 456.905 | |
| H | JOINT entre plaque et corps de pompe à eau | VI | 456.908 | |
| 11 L, 11 | JOINT entre pompe à eau et couvercle | VI | 456.909 | |
| 15×6-TA | COUSSINET de palier AV de 54,5 mm | I | 456.918/02 | |
| T23 R | ANTI-FLAMME pour filtre à air | VI | 456.925 | |
| T23 R | CARTOUCHE filtre du tube d'aération. PO..... | VI | 456.929 | |
| T23 R | TUBE d'aération sur cylindre. PO | I | 456.930 | |
| 15×6-TA | REMBOTAGE du distributeur | III | 456.931 | |
| 15×6-TA | VOLANT moteur..... | I | 456.932 | |
| 15×6-TA | COUSSINET de palier AV, alésage, 54 mm | I | 456.938/02 | |
| 15×6-TA | COUSSINET de palier milieu, alésage 54 mm | I | 456.939/02 | |
| 15×6-TA | COUSSINET de palier AR, alésage 54 mm | I | 456.940/02 | |
| 11L, 11, T23R, H | JAUGE d'huile flexible | VI | 456.944 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------------|--|-------|---------|--------------|
| 11L, 11, T23R, H | TUBE support de jauge flexible | VI | 456.947 | ..... |
| 11, T23 R, H | ENTRETOISE de 8,5×14×6 de fixation du tube support de jauge. | I | 456.950 | ..... |
| 15×6-TA | COURONNE de démarreur 136 dents | I | 456.955 | ..... |
| 15×6-TA | Vis TR (2 méplats) de 10×37,5..... | I | 456.959 | ..... |
| 15×6-TA | VILEBREQUIN avec masselottes..... | I | 456.970 | ..... |
| T23 R, H | CULASSE, taux de compression 6,5..... | I | 456.983 | ..... |
| 15×6-TA | CUVETTE de segment d'arrêt sur arbre de pompe à eau.. | I | 456.990 | ..... |
| 15×6-TA | Vis sans tête de 7×7 d'obturation de corps de pompe à huile. | I | 456.991 | ..... |
| T45, T55 | COUVRE-CULASSE avec embase filetée | I | 456.992 | ..... |
| T45, T55 | JOINT de bouchon de couvre-culasse | VI | 456.996 | ..... |
| T45, T55 | BOUCHON de couvre-culasse | I | 456.997 | ..... |
| DT | RONDELLE caoutchouc de 7×11×2,5 d'étanchéité de queue de soupape. | I | 456.998 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------|---|-------|---------|-----------------------|
| T23 Long | CULASSE nue, taux de compression 6,5 | I | 457.000 | |
| T45, T55 | GOUJON de 14×178 de fixation de culasse..... | I | 457.003 | |
| T45, T55 | CYLINDRE carter goujonné sans chemises | I | 457.004 | <i>RP. k57.783.</i> |
| DT | BOUGIE Marchal de 14 mm (CR 35-36) | VI | 457.006 | |
| 15×6-TA | BOUGIE Eyquem de 14 mm (114-S) | VI | 457.007 | <i>R. p. 457.388.</i> |
| 11 L, 11 | | | | |
| DT | BOUGIE AC de 14 mm (44 L) | VI | 457.008 | |
| 15×6-TA | Vis TR à méplat de 12×60 de fixation moteur et boîte. | I | 457.009 | |
| 11 L, 11 | TÔLE d'arrêt de roulement AV de vilebrequin..... | I | 457.016 | |
| 15×6-TA | COQUILLE d'étanchéité en bout d'arbre à cames | I | 457.017 | |
| 15×6-TA | CYLINDRE carter sans chemises | I | 457.019 | |
| T45, T55 | RONDELLE d'étanchéité de queue de soupape..... | I | 457.020 | |
| 11 L, 11 | CULASSE nue, taux de compression 6,5 | I | 457.024 | |
| 11 L, 11 | CULASSE complète taux 6,5 pour carburateur de 32..... | I | 457.038 | |
| 15×6-TA | BARRE AV support moteur, complète | III | 457.041 | |
| 15×6-TA | BARRE entretoise AV support moteur | III | 457.042 | |
| 15×6-TA | TUBE AV support moteur | III | 457.045 | |
| 15×6-TA | RONDELLE de 25×43×2 de blocage des bagues élas- tiques. | III | 457.049 | |
| 15×6-TA | BAGUE élastique de suspension AV moteur | III | 457.050 | |
| 15×6-TA | BAGUE élastique centrale de suspension AV moteur.... | III | 457.051 | |
| 15×6-TA | SUPPORT fixe du tube support moteur | II | 457.052 | |
| T55 | DOUILLE de corps de pompe à eau | I | 457.065 | |
| T55 | CORPS de pompe à eau bague | I | 457.066 | |
| 15×6-TA | RONDELLE de 10,5×20×1,5 d'appui de couronne de démarreur. | I | 457.068 | |
| 15×6-TA | LEVIER de commande du distributeur | III | 457.105 | |
| 11 L, 11 | | | | |
| 15×6-TA | COMMANDE d'avance, long. 0,650 m | VI | 457.109 | |
| T23 R | TÔLE de remboitage du distributeur | III | 457.114 | |
| T23 R | COMMANDE d'avance, long. 0,965 m | VI | 457.127 | |
| 15×6-TA | ARBRE avec turbine de pompe à eau..... | I | 457.133 | |
| 11 L, 11 | RONDELLE de réglage de 20×32×1,1 | I | 457.138 | |
| 11 L, 11 | RONDELLE de réglage de 20×32×1,3 | I | 457.139 | |
| 11 L, 11 | RONDELLE de réglage de 20×32×1,5 | I | 457.140 | |
| 11 L, 11 | RONDELLE de réglage de 20×32×1,7 | I | 457.141 | |
| 11 L, 11 | RONDELLE de réglage de 20×32×1,9 | I | 457.142 | |
| 11 L, 11 | RONDELLE de réglage de 20×32×2,1 | I | 457.143 | |
| 15×6-TA | Vis TH de 7×100, long. sous tête 19,7 mm de retenue du levier de distributeur. | III | 457.144 | |
| 11 L, 11 | JOINT d'entraînement de l'arbre de commande de dynamo. | I | 457.147 | |
| 11 L, 11 | JOINT d'entraînement de l'arbre de commande de dynamo. | I | 457.149 | |
| DT | CARTOUCHE filtrante du tube d'aération. PO..... | VI | 457.159 | |
| T45, T55 | Tige de commande de culbuteurs | I | 457 053 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---------------|--|-------|------------|-------------------------------------|
| DT | COLLERETTE de maintien de cartouche. PO | VI | 457.160 | ..... |
| 6 H | SOUPAPE d'échappement (stellitée). | I | 457.168 | ..... |
| 15×6-TA | SUPPORT de jauge d'huile flexible. PO | VI | 457.170 | ..... |
| 15×6-TA | JAUGE d'huile flexible. PO | VI | 457.173 | ..... |
| 11L, 11, T23R | JAUGE d'huile flexible. PO | VI | 457.180 | ..... |
| T23 R, H | CUVETTE des segments de soupape | I | 457.182 | ..... |
| 11 L, 11 | | | | |
| T23 R, H | CUVETTE d'appui des ressorts de soupape..... | I | 457.183 | ..... |
| 11 L, 11 | | | | |
| T23 R, H | SEGMENT d'arrêt de soupape..... | I | 457.184/02 | ..... |
| 11 L, 11 | | | | |
| 11 L, 11 | PATTE d'attache sur levier de distributeur..... | III | 457.185 | ..... |
| 11 L, 11 | PATTE d'attache sur pompe à essence | III | 457.189 | ..... |
| T55 Diesel | RESSORT du bouchon de couvre-culasse. PO..... | I | 457.196 | ..... |
| 15×6-TA | TUBE d'écoulement d'essence. | I | 457.198 | ..... |
| 15×6-TA | Vis raccord du tube d'écoulement d'essence | I | 457.201 | ..... |
| 15×6-TA | RESSORT de rappel du distributeur..... | III | 457.202 | ..... |
| 15×6-TA | JAUGE d'huile flexible | VI | 457.204 | ..... |
| 11 L, 11 | TÔLE de fixation de remboitage..... | III | 457.206 | ..... |
| T23 R | LEVIER de commande du distributeur | III | 457.207 | ..... |
| 11 L, 11 | Vis TH fentée de 5×7,5 d'arrêt de gaine de commande d'avance. | III | 457.208 | ..... |
| 11 L, 11 | Vis avec méplats de réglage de ressort de suspension moteur. | III | 457.213 | ..... |
| T45 | POMPE à eau sans poulie | I | 457.219 | R. p. 457.250. 457900 |
| 11 L, 11 | JOINT de fond de pompe à huile | VI | 457.220 | ..... |
| T23 R, H | | | | |
| DT | BOUGIE Gergovia de 14 mm (614)..... | VI | 457.221 | ..... |
| 11 L, 11 | SOUPAPE d'échappement | I | 457.241 | ..... |
| T23 R, H | | | | |
| 11 L, 11 | COUELLE de ressort de maintien du moteur | III | 457.243 | ..... |
| 11 L, 11 | RESSORT de maintien du moteur | III | 457.244 | ..... |
| T55 | POMPE à eau sans poulie | I | 457.250 | R.P. 457900 d. r. o. A. 732.062/RVZ |
| 15×6-TA | Vis TH de 7×58 de fixation du couvercle de distribution | I | 457.252 | ..... |
| DT | BOUCHON de dessablage sur culasse, diam. 31 mm | I | 457.254 | ..... |
| DT | BOUCHON de dessablage sur culasse, diam. 26 mm | I | 457.255 | ..... |
| 6 H | CYLINDRE carter sans chemises | I | 457.271 | ..... |
| 11 L, 11 | COUVRE-CULASSE avec tubulure. PO | I | 457.276 | ..... |
| 11 L, 11 | COUELLE support de cartouche filtrante. PO | VI | 457.279 | ..... |
| 11 L, 11 | BOUCHON sur cartouche filtrante. PO | VI | 457.281 | ..... |
| 11 L, 11 | BOUCHON de tubulure de remplissage. PO..... | VI | 457.287 | ..... |
| DT | TUBE d'aération sur cylindre. PO | I | 457.291 | ..... |
| 11 L, 11 | JOINT caoutchouc de 96×103×3,5 de coupelle. PO..... | VI | 457.292 | ..... |
| 11 L, 11 | CARTOUCHE filtrante sur couvre-culasse. PO..... | VI | 457.295 | ..... |
| T55 Diesel | | | | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------|---|-------|------------|--------------|
| 15×6-TA | BOUCHON de cartouche filtrante. PO..... | VI | 457.297 | ..... |
| DT | JOINT cuir de 7×20×2 de bouchon de cartouche. PO.. | VI | 457.298 | ..... |
| DT | ÉCROU moleté de 7×100 de fixation du bouchon de cartouche. PO. | I | 457.301 | ..... |
| 6 H | COURROIE de pompe de suspension..... | VI | 457.302 | ..... |
| 11L, 11, T23R,H | GUIDE de soupape, diam. 13,25..... | I | 457.304 | ..... |
| 15×6-TA | GUIDE de soupape, diam. 13,25..... | I | 457.306 | ..... |
| T55 Diesel | BOUCHON de cartouche filtrante. PO..... | VI | 457.307 | ..... |
| T45 | RONDELLE de 44×64×0,05 de vilebrequin..... | VI | 457.312 | ..... |
| 11 L, 11 | ARBRE à cames (extrémité cannelée)..... | I | 457.315 | ..... |
| 11 L, 11 | CARTER de volant moteur (avec bague retour d'huile) D à G. | I | 457.317 | ..... |
| 11 L, 11 | RONDELLE défecteur sur arbre de pompe à eau..... | I | 457.318 | ..... |
| 11 L, 11 | ARBRE de commande de pompe à eau | I | 457.319 | ..... |
| 6 H | RONDELLE de 20,5×30,5×0,5 de réglage de poulie | I | 457.322 | ..... |
| 6 H | RONDELLE de 20,5×30,5×1 de réglage de poulie | I | 457.323 | ..... |
| 6 H | RONDELLE de 20,5×30,5×1,4 de réglage de poulie | I | 457.324 | ..... |
| 6 H | POULIE triple de pompe à eau | I | 457.329 | ..... |
| T55 Diesel | POMPE à eau..... | I | 457.336 | ..... |
| 11 L, 11 | CARTER de volant moteur (avec bague retour d'huile) D à D. | I | 457.338 | ..... |
| TA, MI, H | JOINT double entre cylindre et chemises, épais. 0,50 mm à 0,52 mm. | VI | 457.339 | ..... |
| TA, MI, H | JOINT double entre cylindre et chemises, épais. 0,52 mm à 0,53 mm. | VI | 457.340 | ..... |
| TA, MI, H | JOINT double entre cylindre et chemises, épais. 0,54 mm à 0,55 mm. | VI | 457.341 | ..... |
| TA, MI, H | JOINT double entre cylindre et chemises, épais. 0,55 mm à 0,57 mm. | VI | 457.342 | ..... |
| 11 L, 11 | PIGNON d'arbre à cames..... | I | 457.347 | ..... |
| 7 et 11 | DEMI-COQUILLES d'étanchéité de palier, filets à droite. | I | 457.352 | ..... |
| MI, H | DEMI-COQUILLES d'étanchéité de palier, filets à gauche. | I | 457.354 | ..... |
| 11 L, 11, | SEGMENT d'étanchéité de 78×2,5 | VI | 457.357 | ..... |
| T23 R, H | | | | |
| 11 L, 11 | CORPS de pompe à huile | I | 457.370 | ..... |
| T23 R, H | | | | |
| 11 L, 11 | ARBRE de commande de pompe à huile | I | 457.371 | ..... |
| T23 R, H | | | | |
| 11 L, 11, | SEGMENT d'arrêt de pignon fixe | I | 457.372/02 | ..... |
| T23 R, H | | | | |
| 11 L, 11, | PIGNON fixe de pompe à huile (10 dents)..... | I | 457.373 | ..... |
| T23 R, H | | | | |
| 11 L, 11, | PIGNON fou de pompe à huile (10 dents) | I | 457.374 | ..... |
| T23 R, H | | | | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------------|--|-------|---------|--------------|
| 11 L, 11, T23 R, H | AXE de pignon fou de pompe à huile | I | 457.375 | ..... |
| 11 L, 11, T23 R, H | FOND de pompe à huile..... | I | 457.376 | ..... |
| 11 L, 11, T23 R, H | TUBE support de pompe à huile | I | 457.378 | ..... |
| 11 L, 11, T23 R, H | BAGUE du tube support (12,5×24×28×37) | I | 457.380 | ..... |
| 11 L, 11, T23 R, H | PISTON de décharge de pompe à huile..... | I | 457.381 | ..... |
| 11 L, 11, T23 R, H | RESSORT de piston de décharge | I | 457.382 | ..... |
| 11 L, 11, T23 R, H | BOITIER de ressort de piston de décharge | I | 457.383 | ..... |
| 11 L, 11 | POMPE à huile complète..... | I | 457.385 | ..... |
| 11 L, 11 | PIGNON de commande de pompe à huile | I | 457.386 | ..... |
| T55 | BOUGIE AC de 14 mm (45 L) | VI | 457.387 | ..... |
| DT | BOUGIE Eyquem de 14 mm (112) | VI | 457.388 | ..... |
| 6 H | TUBULURE d'admission | I | 457.424 | ..... |
| 11 L, 11, T23 R | CYLINDRE carter, sans chemises | I | 457.427 | ..... |
| 11 L, 11 | ENTRETOISE de 10,5×26×87,5 entre roulements d'arbre de commande de pompe à eau. | I | 457.438 | ..... |
| T23 R, H | BOUCHON de palier AR d'arbre à cames | I | 457.450 | ..... |
| T55 | BOUCHON de remplissage d'huile (PO) | I | 457.451 | ..... |
| T55 | TUBE d'aération sur cylindre (PO) | VI | 457.452 | ..... |
| 15×6-TA | SEGMENT d'étanchéité de 78×2,5 | VI | 457.455 | ..... |
| 15×6-TA | SEGMENT racleur de 78×4 | VI | 457.456 | ..... |
| 11 L, 11, T23 R | SEGMENT d'étanchéité de 78,5×2,5 | VI | 457.470 | ..... |
| T23 R, H | POMPE à huile complète..... | I | 457.472 | ..... |
| T23 R, H | PIGNON de commande de pompe à huile | I | 457.478 | ..... |
| 11 L, 11 | CARTER cylindre sans chemises D à D | I | 457.558 | ..... |
| T23 R, H | <i>Etui de fixation des tubulures.</i> | I | 457.525 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉROS | OBSERVATIONS |
|------------------|---|-------|------------|--|
| 11 L, 11 | COUVRE-CULASSE | I | 457.601 | |
| 11 L, 11 | TUBULURE d'admission..... | I | 457.663 | |
| 11 L, 11 | JOINT entre tubulure et culasse..... | VI | 457.665 | |
| 15×6-TA | JEU de 6 chemises appairées avec pistons de 78 mm.. | I | 457.673 | |
| 11 L, 11 | CULASSE complète, taux de compression 6,8..... | I | 457.674 | |
| 15×6-TA | JEU de 6 chemises appairées avec pistons de 78 mm... | I | 457.675 | |
| 7 et 11 | POMPE à eau complète | I | 457.676 | |
| A | BOUGIE Marchal de 14 mm..... | VI | 457.707 | |
| T55 | JEU de 6 chemises appairées avec pistons de 100 mm.. | I | 457.713/06 | |
| T55 | JEU de 6 chemises appairées avec pistons de 100 mm... | I | 457.720/06 | |
| T55 | CULASSE nue, taux de compression 6,1..... | I | 457.725 | <i>R. p. 457.954.</i> |
| T55 | CULASSE complète, taux de compression 6,1..... | I | 457.726 | <i>R. p. 457.955 ; d. e. o. : 12. 457.769.</i> |
| T45, T55 | SUPPORT de ventilateur | I | 457.730 | <i>R. p. 457.948 ; d. e. o. : 1.732.062,1.2472-S(R.VI)</i> |
| 11 L, 11, T23, H | SOUPAPE d'échappement (stellitée) | I | 457.735 | |
| T55 | COMPRESSEUR sans poulie | VI | 457.742 | |
| T55 | COUDE raccord entre compresseur et interrupteur.... | VI | 457.744 | |
| T55 | COUDE entre antigel et protecteur..... | VI | 457.745 | |
| T55 | DISPOSITIF d'antigel | VI | 457.746 | |
| T55 | RACCORD entre interrupteur et antigel..... | VI | 457.747 | |
| T55 | ÉQUERRE du support d'antigel..... | VI | 457.748 | |
| T55 | SUPPORT d'antigel | VI | 457.749 | |
| T55 | COUVERCLE de distribution | I | 457.754 | |
| T55 | SUPPORT de silentbloc de traverse AV..... | I | 457.756 | |
| T55 | JOINT de support de silentbloc | VI | 457.758 | |
| T55 | SOUPAPE d'échappement (stellitée) | I | 457.766 | |
| T55 | SOUPAPE d'échappement | I | 457.767 | |
| T55 | SOUPAPE d'admission | I | 457.768 | |
| T55 | TIGE de commande de culbuteur | I | 457.769 | |
| T55 | AXE AV de culbuteur | I | 457.770 | |
| T55 | AXE AR de culbuteur | I | 457.771 | |
| T55 | SUPPORT d'axe de culbuteur | I | 457.772 | |
| T55 | SUPPORT d'axe de culbuteur | I | 457.773 | |
| T55 | SUPPORT d'axe de culbuteur | I | 457.774 | |
| T55 | RAMPE AV complète de culbuteurs | I | 457.775 | |
| T55 | RAMPE AR complète de culbuteurs | I | 457.776 | |
| T55 | GOUJON de fixation de support de culbuteur..... | I | 457.777 | |
| T55 | Vis de fixation de culasse | I | 457.779 | |
| T55 | CYLINDRE-carter sans chemises | I | 457.783 | |
| T45, T55 | JEU de 6 bielles, appairées de 55,5 mm..... | I | 457.828/06 | |
| 7 et 11, T23, H | CYLINDRE-CARTER sans chemises | I | 457.832 | |
| T55 | GUIDE de soupape d'échappement..... | I | 457.858 | |
| T55 | AXE du pignon fou de pompe à huile..... | I | 457.859 | |
| T55 | FOND de pompe à huile | I | 457.860 | |
| T55 | SUPPORT de filtre à air..... | VI | 457.866 | |
| T55 | CEINTURE de filtre à air..... | VI | 457.872 | |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉROS | OBSERVATIONS |
|------|--|-------|---------|--------------|
| T55 | DURIT de filtre à air | VI | 457.893 | ..... |
| T55 | COUDE raccord sur carburateur | VI | 457.894 | ..... |
| T46 | COUDE raccord sur carburateur | VI | 457.897 | ..... |
| T55 | POMPE à eau | I | 457.900 | ..... |
| T55 | TUBE entre pompe et support de ventilateur | I | 457.946 | ..... |
| T55 | COUVERCLE de pompe à eau | I | 457.947 | ..... |
| T55 | SUPPORT de ventilateur | I | 457.948 | ..... |
| T55 | TUBULURE d'entrée d'eau à la pompe | I | 457.949 | ..... |
| T55 | CULASSE nue | I | 457.952 | ..... |
| T55 | CULASSE complète | I | 457.953 | ..... |
| T46 | CULASSE nue | I | 457.954 | ..... |
| T46 | CULASSE complète | I | 457.955 | ..... |
| T55 | JOINT de culasse | VI | 457.956 | ..... |
| T46 | JOINT de culasse | VI | 457.957 | ..... |
| T55 | TÉTON des plateaux de damper | I | 457.972 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|----------|--|-------|---------|--------------|
| 15×6-TA | MOTEUR complet (78×100) avec embrayage monodisque | I | 458.533 | ..... |
| 11 L, 11 | MOTEUR complet (78×100), taux de compression 6,5.. | I | 458.534 | ..... |
| T45 | MOTEUR complet, taux de compression 5,8 | I | 458.538 | ..... |
| 15×6-TA | MOTEUR complet (78×100) avec boîte de vitesses (montage embrayage monodisque). | I | 458.542 | ..... |
| T23 R | MOTEUR complet (78×100), taux de compression 6,5 .. | I | 458.547 | ..... |
| 6 H | MOTEUR complet (78×100) avec embrayage..... | I | 458.551 | ..... |
| 11 L, 11 | MOTEUR complet (78×100) taux de compression 6,5.. | I | 458.554 | ..... |

| TYPE | DÉSIGNATION | RAYON | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------|------------------------------------|-------|---------|--------------|
| T46 | MOTEUR complet (100×110)..... | I | 458.667 | ..... |
| T55 | MOTEUR complet (94×110)..... | I | 458.674 | ..... |
| T46 | MOTEUR complet (100×110)..... | I | 458.678 | ..... |
| T46 | MOTEUR complet (100×110)..... | I | 458.679 | ..... |
| T55 | MOTEUR complet (94×110)..... | I | 458.685 | ..... |
| T23 R | MOTEUR complet (78×100)..... | I | 458.697 | ..... |
| T55 | FIL de bougie, long. 0,360 m | III | 458.711 | ..... |
| T55 | FIL de bougie, long. 0,450 m | III | 458.712 | ..... |
| T55 | FIL de bougie, long. 0,560 m | III | 458.713 | ..... |
| T55 | FIL de bougie, long. 0,710 m | III | 458.714 | ..... |
| T55 | FIL de bougie, long. 0,830 m | III | 458.715 | ..... |
| T55 | FIL de bougie, long. 0,940 m | III | 458.716 | ..... |
| T55 | FIL d'allumeur à bobine..... | III | 458.717 | ..... |
| TA, T23, H | FIL d'allumeur à bobine | III | 458.723 | ..... |