

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

T 23 - T 23 R

7 ET 11 MI PROPULSION AR

MODÈLES 1935 à 1960



N° 419

ÉDITION DE FÉVRIER 1961

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

MÉCANIQUE ET CARROSSERIE

T 23 - T 23 R

7 ET 11 MI PROPULSION AR

VOITURES PARTICULIÈRES - COMMERCIALES - UTILITAIRES

MODÈLES 1935 A 1960



N° 419

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital NF 256.200.000 - Siège Social : 117 à 167, Quai André-Citroën, PARIS (XV^e)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Seine)

Adresse télégraphique : Citroën-Levallois - Téléphone : PEREIRE 52-10

R. C. 54 B 9455

INDICATIONS GÉNÉRALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie des véhicules T 23 - T 23 R - 7 et 11 MI propulsion AR modèles 1935 à 1960.

a) **Présentation.** — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

b) **Classement et nomenclature.** — Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur une planche illustrée, elles sont groupées en ordre de montage. Dans le texte, placé en regard, elles sont classées en ordre numérique.

La recherche d'un numéro de pièce est ainsi aisée et rapide; quand la longueur du texte nécessite plusieurs pages, nous avons reproduit la planche autant de fois qu'il était nécessaire.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'études pouvant à tout moment y apporter des modifications.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne « coefficient ».

c) **Lecture du catalogue.** — Consulter tout d'abord la légende des symboles (pages IV et V) pour identifier le type de châssis et de carrosserie; se reporter ensuite à la table des matières (pages VI à IX) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour certains organes ou ensembles, des montages différents nous ont amenés à établir plusieurs chapitres en tête desquels les dates de montage sont indiquées.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

Nous vous rappelons que le Service « Pièces détachées » est divisé en rayons. D'ailleurs, nos catalogues sont en principe divisés en fascicules de couleur différente pour chaque rayon : Rayon I (jaune), Rayon II (blanc), Rayon III (vert), Rayon IV (rose), ce qui permet d'établir correctement les commandes.

Les pièces du Rayon VI sont incorporées selon leur fonction dans les différents chapitres du présent catalogue, mais avec l'indication (Rayon VI) après la désignation.

d) **Passation des commandes.** — Établissez un bon de commande séparé pour chaque rayon :

— (Rayon I), (Rayon II), (Rayon III), (Rayon IV), (Rayon VI).

— Pour organes complets, cabines, cylindres, ailes.

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commandes spéciaux.

e) **Prix et conditions de vente.** — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct; ils peuvent être modifiés à tout moment.

Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs (pièces détachées, organes révisés et échanges standard).

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS

(modèles avec moteurs à essence)

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES	ANNÉE DE CONSTRUCTION
7 MI Voitures particulières (VP) ..	Moteur « inversé » 72 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1,44 m (Quelques voitures sont sorties en voie de 1,34 m).	Janvier 35-Juillet 38
11 MI Voitures particulières (VP) ..	Moteur « inversé » 78 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1,44 m (Quelques voitures sont sorties en voie de 1,34 m).	Janvier 35-Juillet 38
7 U 500 K	Moteur « inversé » 72 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1,34 m.	Janvier 35-Novembre 39
11 U 850 K	Moteur « inversé » 78 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1,44 m.	Janvier 35-Mai 40
1.200 K	Moteur « inversé » 78 × 100 — Boîte 4 vitesses — voie AV 1,44 m — voie AR 1,54 m.	Janvier 35-Mai 35
T23 court	Moteur « inversé » 78 × 100, à carburateur « horizontal » — Boîte 4 vitesses — voie AV 1,62 m — voie AR 1,54 m — Châssis court.	Mai 35-Mai 40
T23 long	Moteur « inversé » 78 × 100, à carburateur « horizontal » — Boîte 4 vitesses — voie AV 1,62 m — voie AR 1,54 m — Châssis long.	Mai 40-Septembre 41
T23 R	Moteur « inversé » 78 × 100, à carburateur « inversé » — Boîte 4 vitesses — voie AV 1,62 m — voie AR 1,54 m — Châssis long. Freins Lockheed (Sans servo-frein). Freins Lockheed (Avec servo-frein).	Depuis Septembre 41 Depuis Mars 58
T23 R (PO)	Mêmes que T23 R (Véhicules montés avec un équipement spécial, notamment contre la poussière).	

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES CARROSSERIES

SYMBOLES	CARROSSERIES
	VOITURES PARTICULIÈRES - COMMERCIALES
7 MI Voie 1,34 m et 1,44 m	BERLINE, 4 places, 4 portes. BERLINE, Commerciale, 4 places, 4 portes.
11 MI Voie 1,34 m et 1,44 m	BERLINE, 5 places, 4 portes. BERLINE, Commerciale, 5 places, 4 portes, 4 glaces. CONDUITE INTÉRIEURE, 5 places, 4 portes, 6 glaces. FAMILIALE, 7 places, 4 portes, 6 glaces. FAMILIALE, Commerciale, 5 places, 4 portes, 6 glaces.
	UTILITAIRES
7 U 500 K Voie 1,34 m	CABINE fermée, 2 places. BOULANGÈRE. FOURGON.
11 U 850 K Voie 1,44 m	CABINE fermée, 2 places. BOULANGÈRE. FOURGON. CAMIONNETTE bâchée.
1.200 K	CABINE fermée, 3 places. FOURGON. CAMIONNETTE bâchée.
T 23 TT	CABINE fermée, 3 places. FOURGON. PLATEAU à ridelles. PLATEAU à ridelles, bâché.

TABLE DES MATIÈRES

RAYON I FEUILLES JAUNES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
ARBRES DE TRANSMISSION..	{ Arbres, relais 166 à 171		Arbre à cames 126 et 127
			Bielles..... 104
			Carburateur..... 138 à 143
			Chemises 102
			Commandes d'accélérateur..... 138 à 143
			Culasse 105
			Culbuteurs 112 à 121
			Cylindre..... 106 à 111
			Distribution 126 et 127
			Moteur complet..... 101
			Pistons 122 à 125
			Pompe à eau et ventilateur 134 à 137
			Pompe à huile et circulation d'huile 128 à 133
			Segments de piston 103
			Soupapes..... 105
			Suspension moteur (voir R. III).
			Tubulures admission et échappement ... 112 à 121
			Vilebrequin..... 122 à 125
BOITE DE VITESSES	{ Boîte de vitesses complète 152 à 155		
	{ Carter 152 à 155		
	{ Couvercle 152 à 155		
	{ Levier de changement de vitesses 152 à 155		
	{ Pignon et vis de compteur 151		
	{ Pignons, arbres et fourchettes..... 156 à 163		
EMBRAYAGE.....	144 à 149		
FREIN A MAIN.	Levier de frein à main..... 164 et 165		

RAYON II

FEUILLES BLANCHES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
DIRECTION	212 à 216		
		FREINS (suite) ..	
Barres d'accouplement et de direction ..	209 à 211	Tambour AV	206 à 208
Corps d'essieu.....	201 à 205	Tambour AR.....	239 à 241
ESSIEU AV		Tuyauteries de frein Lockheed : T23R ..	224
Essieu complet	201 à 205	Tuyauterie de frein (montage avec servo- frein).....	222 et 223
Fusées	201 à 205		
Leviers de braquage et d'accouplement ..	209 à 211	PÉDALIER.....	217 à 221
Moyeux	201 à 205		
		PONT AR.....	
FREINS.....		Arbres de pont	234 à 237
Arbre de renvoi	217 à 221	Carter et corps de pont.....	225 à 227
Câbles et commande de freins Bendix ..	217 à 221	Couple conique.....	231 à 233
Plateaux et segments AV	206 à 208	Différentiel	228 à 230
Plateaux et segments AR.....	239 à 241	Moyeux	234 à 237
Servo-frein et réservoir de vide.....	222 et 223	Pont AR complet.....	225 à 227

TABLE DES MATIÈRES (suite)

RAYON III

FEUILLES VERTES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES	
CHASSIS	Alimentation d'essence :			
	Réservoir, tuyauteries	326 à 329		
	Pompe à essence	330 à 333		
	Châssis	302 à 307		
	Canalisation d'eau	324 et 325		
	Capot.....	322 et 323		
	Échappement.....	319 à 321		
	Panier d'accus.....	302 à 307		
	Porte-roue	318		
	Protection du moteur.....	318		
	Suspension moteur	308 et 309		
	Tablier	318		
	ÉLECTRICITÉ...	Avertisseurs	360	
Batterie d'accus		359		
Câbles et équipement électrique		359		
Circuit d'allumage		358		
Commande de commutateur d'éclairage et d'avertisseur		360		
Commande de démarreur et de starter.		356 et 357		
Commande d'avance variable		356 et 357		
Conjoncteur disjoncteur		346 à 349		
Démarreur		334 à 345		
		ÉLECTRICITÉ... (suite)	Distributeurs d'allumage.....	354 et 355
			Dynamo	346 à 353
			Essuie-glace.....	362 et 363
			Lanterne AR, plaque de police, Stop, Feux indicateurs de direction	367 et 368
			Phares et plafonniers.....	361
		Régulateur	346 à 353	
		OUTILLAGE	369	
		SUSPENSION ..	Amortisseurs AV.....	316 à 317
			Ressorts AV :	
			Fixation T23	310 et 311
			Tableau des ressorts T23..	314
			Ressorts AR :	
		Fixation T23.....	312 et 313	
		Tableau des ressorts T23.	315	
		TABLEAU LUMINEUX	364 à 366	

RAYON IV

FEUILLES ROSES

		NUMÉROS DES PAGES			NUMÉROS DES PAGES	
AILES AV	Ailes AV.....	402 à 407	PARE-BRISE	Commande de pare-brise	410 à 413	
	Attache-capot			Joint de pare-brise		
	Bavette AV			Pare-brise		
	Supports d'ailes			Pare-soleil.....		
	Supports de phares			Profilés d'étanchéité.....		
	Tôles d'habillage.....			Volet d'aérateur.....		
CABINE COMPLÈTE	Cabine	428 et 429	PLATEAU	Arceaux	428 et 429	
	Commande d'aération.....			Bâche		
	Coussins			Hayon		
	Dossier			Plateau		
	Jets d'eau			Ridelles		
	Plancher					
	Tapis					
CAPOT		404 à 407		Bas de glaces		
ÉLÉMENTS DE CABINE		408 et 409	PORTES AV ET AR	Coulisses de glaces	414 à 419	
				Encadrements de glaces.....		
GLACES	Glace de pare-brise	427		Joint d'étanchéité		Lève-glaces.....
	Glace de portes.....			Manivelles de lève-glaces		
	Glace de custodes.....			Poignées.....	420 à 425	
	Glace de lunette AR			Portes AV	414 à 419	
MARCHEPIEDS		426		Portes AR.....	Profilés de glaces	420 à 425
				Serrures.....	414 à 419	
				Tirants de portes		

NUMÉRO	TYPE	ALÉSAGE COURSE	TAUX	CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS	
489.687	7MI, 500 k	72 × 100	5,9		N.F.P.	
489.692	11MI, 850 k, 1200 k T23 court et long	78 × 100	6,2		Vilebrequin portées de 50 mm. Goupille de mise en marche sur vilebrequin.	Jusque Septembre 41-N.F.P.
458.502	T23R	78 × 100	6,2	Septembre 41-Mars 53-N.F.P.		
458.547	T23R	78 × 100	6,5	Mars 53-Mai 57-N.F.P.		
458.560	T23R	78 × 100	6,5	Vilebrequin portées de 54 mm. Goupille de mise en marche sur écrou. Carter int. tôle.		Mai 57-Juillet 58-N.F.P.
458.697	T23R	78 × 100	6,5	Vilebrequin portées de 54 mm. Goupille de mise en marche sur écrou. Carter int. aluminium.		Depuis Juillet 58.

Nota. — Les moteurs sont fournis :

AVEC : pompe à eau, embrayage et disque.

SANS : tubulures d'admission ni d'échappement, jauge d'huile, reniflard, supports latéraux, distributeur, bobine, bougies, dynamo, démarreur, pompe à essence, ventilateur, courroie de ventilateur, butée d'embrayage.

— Pour les moteurs révisés voir le catalogue tarif.

JOINTS POUR MOTEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	OBSERVATIONS
240	Pochette de joints moteur, comprenant : tous les joints couramment utilisés dans le remontage d'un moteur (sauf joints métalloplastiques et Hugo-Reinz) (R VI).	

ARRÊTOIRS POUR MOTEUR ET BOÎTE DE VITESSES

299	Boîte d'arrêts, moteur et boîte, comprenant : tous les arrêts couramment utilisés dans le remontage d'un moteur et d'une boîte de vitesses (R IV).	
-----	--	--

102 — CHEMISES ET PISTONS

N° CHEMISE AVEC PISTON (par jeu de quatre)	MOTEUR	HAUTEUR TOTALE	HAUTEUR DU REPOS à la partie supérieure	EMBOITEMENT INFÉRIEUR	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
452.288/04	72×100	180	124,6	84		N.F.P.
452.288/01/04.....			125,6		N.F.P.	
452.289/04			124,6		Piston à fond creux.	Jusque Mai 39. Rp. D 111-01 c.
452.289/01/04.....			125,6		Piston à fond creux.	Jusque Mai 39. Rp. D 111-01 e.
456.434/04	78×100	185	124,6		Piston à fond plat.	Mai 39. Juillet 55. Rp. D 111-01.
456.435/04			125,6		Piston à fond plat.	Mai 39. Juillet 55. Rp. D 111-01 b.
D 111-01.....			125,1		Piston à fond plat, haut. 90 mm.	Depuis Juillet 55.
D 111-01 b			126,1		Piston à fond plat, haut. 90 mm.	Depuis Juillet 55.
D 111-01 c			125,1		Piston à fond plat, haut. 89 mm.	(Pour remplacement de 452.289/04.)
D 111-01 e			126,1		Piston à fond plat, haut. 89 mm.	(Pour remplacement de 452.289/01/04.)

DIAMÈTRE	SEGMENT d'étanchéité	COTES	COEFF.	SEGMENT A GORGE	COTES	COEFF.	SEGMENT RACLEUR	COTES	COEFF.	AUTRES CARACTÉRISTIQUES
72	461.309 N.F.P.	72 × 2,5	8	461.310	72 × 3	4	461.311 N.F.P.	72 × 4	4	Montage : 1 segment à gorge et 1 segment racleur.
72,5	461.386 N.F.P.	72,5 × 2,5	8	461.387 N.F.P.	72,5 × 3	4	461.388	72,5 × 4	4	
78	461.222	78 × 2,5	8	461.223	78 × 3	4	461.224	78 × 4	4	Montage : 1 segment à gorge et 1 segment racleur. Jusque Février 44.
78,5	461.374 (R. VI)	78,5 × 2,5	8	461.375	78,5 × 3	4	461.376	78,5 × 4	4	

DIAMÈTRE	SEGMENT D'ÉTANCHÉITÉ	CARACTÉRISTIQUES	COEFF.	OBSERVATIONS	SEGMENT RACLEUR	CARACTÉRISTIQUES	COEFF.	OBSERVATIONS
78	461.222	Cylindrique; haut, 2,45 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	8 4	Jusque Octobre 54. Octobre 54-Mai 55.	461.224	Cylindrique; haut. 4 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	8	Jusque Mai 55.
	457.357	Conique; haut. 2,5 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	4	Octobre 54-Mai 55.				
	457.455	Cylindrique; haut. 2,5 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Mai 55-Décembre 57.	457.456	Cylindrique; haut. 4 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	8	Depuis Mai 55.
	D 121-6	Conique; haut. 2,5 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Depuis Mai 55.				
	H 121-6	Cylindrique; haut. 2 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Depuis Décembre 57.				
78,5	461.374	Cylindrique; haut. 2,5 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	8 4	Jusque Octobre 54. Octobre 54-Mai 55.	461.376	Cylindrique; haut. 4 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	8	Jusque Mai 55.
	457.470 (R. VI)	Conique; haut. 2,5 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	4	Octobre 54-Mai 55.				
	457.502 (R. VI)	Cylindrique; haut. 2,5 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Mai 55-Décembre 57.	457.503	Cylindrique; haut. 4 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	8	Depuis Mai 55.
	D 121-6 a	Conique; haut. 2,5 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Depuis Mai 55.				
	H 121-6 a	Cylindrique; haut. 2 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Depuis Décembre 57.				

104 — BIELLES (régulées)

ALÉSAGE	ENTR'AXE	LARGEUR	ÉPAISSEUR DU CORPS	NUMÉRO (par jeu de 4)	MOTEUR	OBSERVATIONS
47	190	35,7	14	461.773/04	(72 × 100) (78 × 100)	Jusque Novembre 38.
		33,7	13	461.986/04		Novembre 38-Mars 55.
47,5	190	35,5	14	461.771/04		Jusque Novembre 38. N.F.P.
		33,5	13	461.983/04		Novembre 38-Mars 55.
48	190	35	14	461.312/04		Jusque Novembre 38.
		33	13	461.933/04		Novembre 38-Mars 55. R.p. 4. DM 121-010.

Nota. — Les bielles réglées ne sont pas vendues à l'unité. Les commander appariées sous leurs numéros respectifs de catalogue suivis de l'indice /04.

BIELLES (à coussinet)

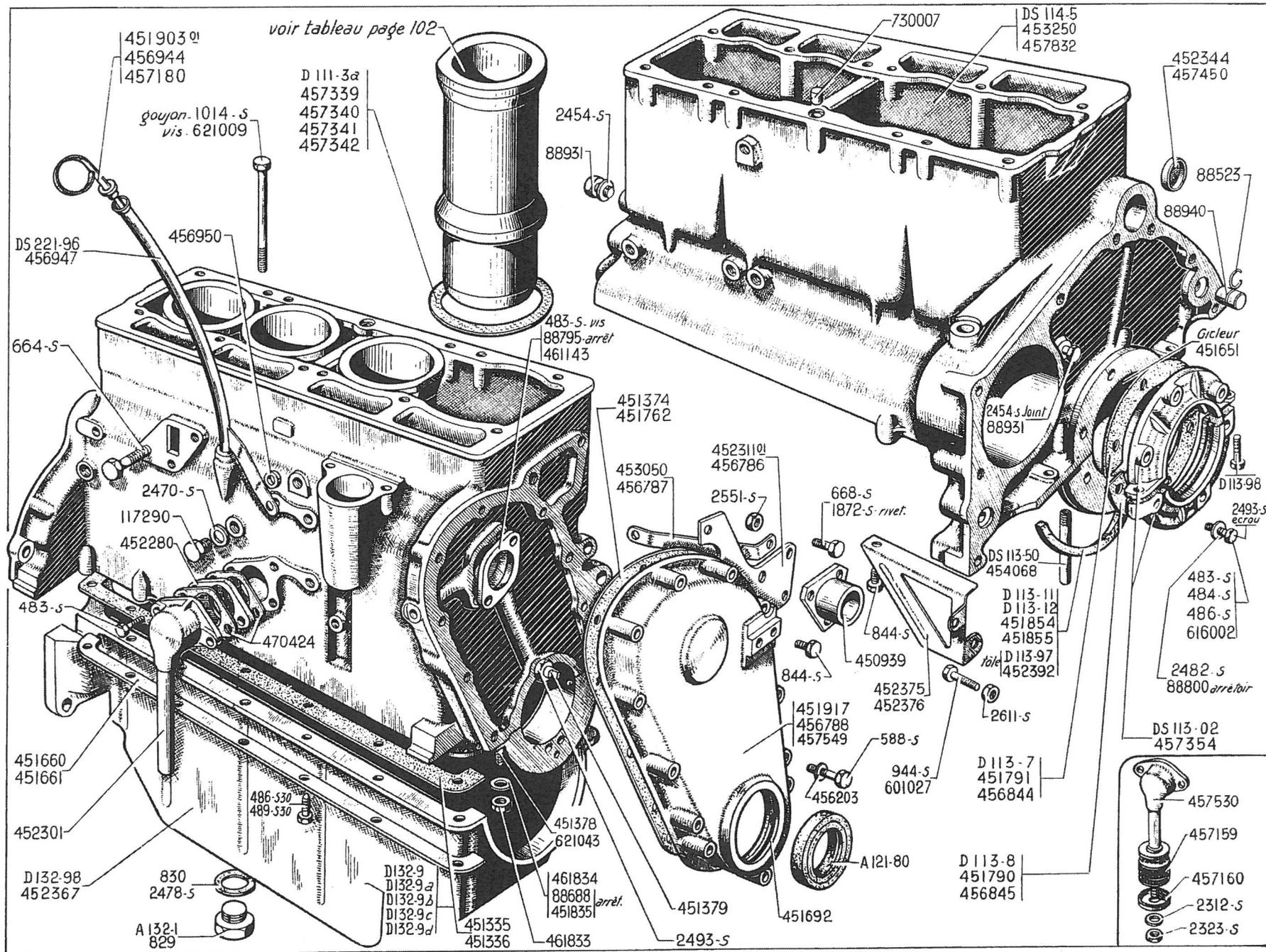
ALÉSAGE	ENTR'AXE	LARGEUR	ÉPAISSEUR DU CORPS	NUMÉRO (à l'unité)	MOTEUR	OBSERVATIONS
48	190	33	19	D 121-010	(78 × 100)	Mars 55-Juin 57. R.p. 4 DM 121-010.
48	190	33	22	DM 121-010		Depuis Juin 57.

NUMÉRO	TYPE	MOTEUR	LONGUEUR totale	VOLUME de chambre	TAUX de compression	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
451.982	7MI	72×100		66-68	6,35		N.F.P.
452.378				70-72	5,9		N.F.P.
451.980	11MI sauf T23 L et R		454	79-81		6,35	
451.944				73-75	Février 35-Juillet 35. N.F.P.		
452.379				78-80	Fixat. support culbuteur entr'axes : 28 mm.		
453.147	T23 long	78×100		84-86	6,2	Fixat. support culbuteur entr'axes : 26 mm. Sans trou de pied de centrage.	Mai 39-Mai 40. N.F.P.
453.251				84-86	6,2		Avec trou de pied de centrage, fixation pour tubulure adm. et éch. : 4 trous de 10 mm.
457.000				78-80	6,5		
453.242	T23 R			84-86	6,2	Avec trou de pied de centrage, fixation pour tubulure adm. et éch. : 7 trous de 8 mm.	Septembre 41-Mars 53. R.p. 456.983 (Voir MR 4074). Depuis Mars 53.
456.983				78-80	6,5		

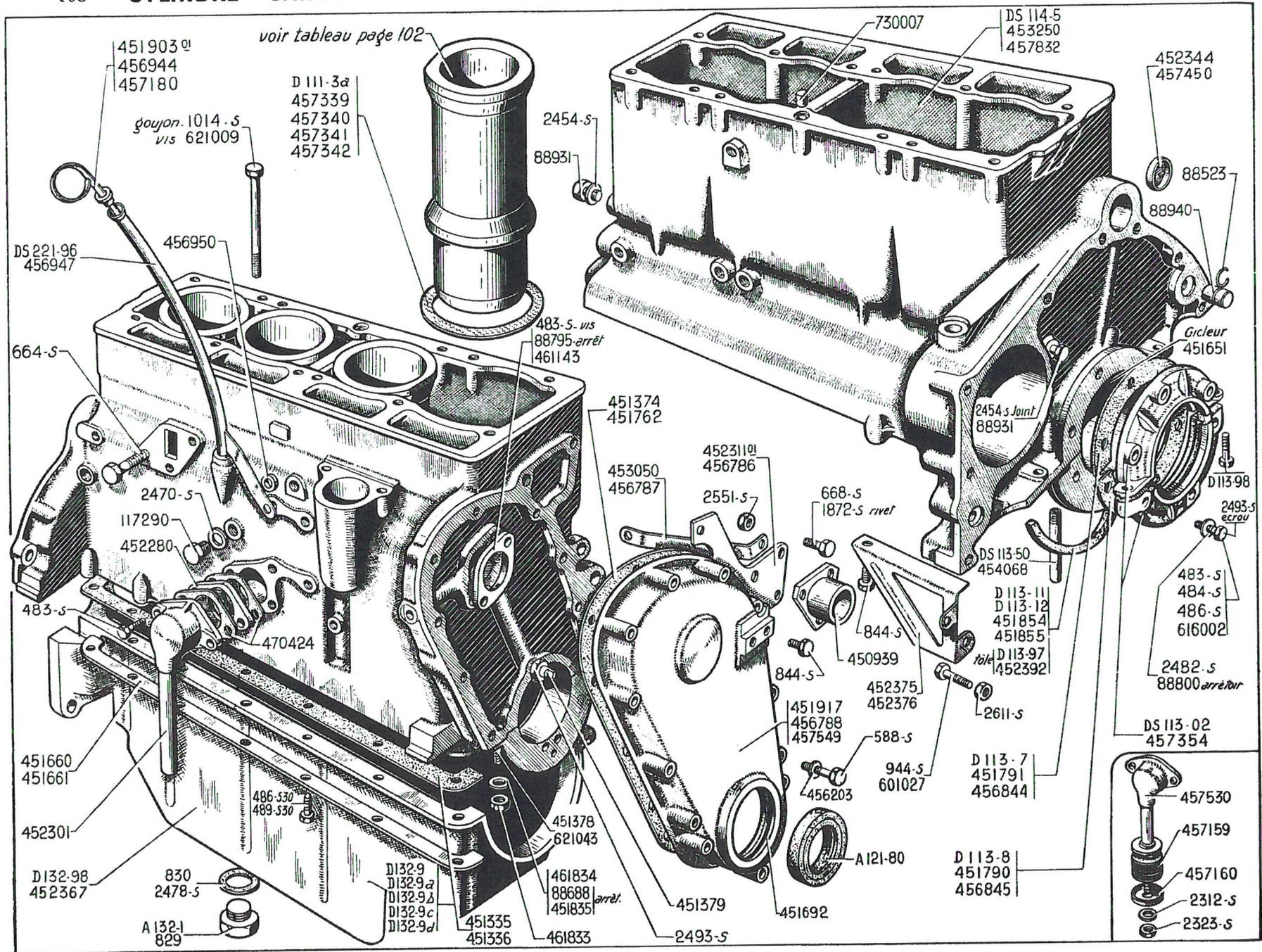
SOUPAPES

NUMÉRO	MOTEUR	DIAMÈTRE de la tête	LONGUEUR	ADMISSION (A) ÉCHAPPEMENT (E)	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
461.716	72×100	34	112,75	A	Sans gorge pour jonc d'arrêt. Remplace modèles avec gorge; long. : A 112 mm; E 113,5 mm.	
461.718		30,5	114,25	E		
461.239	78×100	35,5	113,5	E	Pour montage avec culasse 451.980.	Jusque Février 35. N.F.P.
461.715		37	112,75	A	Sans gorge pour jonc d'arrêt. Remplace modèles avec gorge; long. : A 114 mm; E 115,5 mm.	Jusque Mai 39.
457.168		33,8	114,25	E		Février 35-Mai 39.
461.846		37	101,5	A	Logement de segment d'arrêt, long. 11 mm.	Depuis Mai 39.
461.847		33,8	103	E		Mai 39-Janvier 55. R.p. 457.735, d.e.o. 1.457.182, 1.457.183, 1.457.184./02. Depuis Janvier 55.
457.735	33,8	103	E	Stellitée, logement de segment d'arrêt, long. 8,65 mm.		

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 121-80	Bague d'étanchéité de couvercle de distribution (38×65,2×10) (R. VI). Depuis Novembre 58.	1	D 132-9	Joint longitudinal gauche de carter inférieur (papier et liège) (R. VI). Juillet 58-Février 59.	1	588-S	Vis TH de 7×55 de fixat. du couvercle de distribution (R. III).	12
A 132-1	Bouchon TH de 16×150 de vidange de carter inférieur aluminium. Depuis Juillet 58.	1	D 132-9a	Joint longitudinal droit de carter inférieur (papier et liège) (R. VI). Juillet 58-Février 59.	1	664-S	Vis TH de 8×17,5 de fixat. de la pompe à essence (R. III).	2
D 111-3a	Joint simple entre chemise et cylindre (papier repère marron clair) (R. VI). Depuis Juin 55.	4	D 132-9b	Joint liège (22×26,5×3), gauche, côté distribution de carter inférieur (R. VI). Depuis Février 59.	1	668-S	Vis TH de 8×27,5 de fixat. du pied sur tôle AV moteur (R. III).	1
DS 113-02	Coquille d'étanchéité supér. et infér. assemblées, diam. intér. 56 et 77.	1	D 132-9c	Joint liège (14,5×22×3), droit, côté distribution de carter inférieur (R. VI). Depuis Février 59.	1	829	Bouchon de 31×150 de vidange de carter inférieur. Jusque Juillet 58.	1
D 113-7	Joint papier de coquille supér. (3 trous de 8 mm) (R. VI). Mai 57-Juillet 57.	1	D 132-9d	Joint liège (15,5×22×3), droit et gauche côté volant moteur (R. VI). Depuis Février 59.	2	830	Joint métalloplastique de 31,5×40×2 du bouchon de vidange du carter inf. (R. VI). Jusque Juillet 58.	1
D 113-8	Joint papier de coquille infér. (3 trous de 8 mm, 2 trous de 12 mm) (R. VI). Mai 57-Juillet 57.	1	D 132-98	Carter inférieur aluminium. Depuis Juillet 58.	1	844-S	Vis TH de 10×20 (R. III) de fixat. : — de la tôle AV moteur sur cylindres. Jusque Février 54. — de la tôle support de dynamo sur cylindre. Depuis Février 54. — des consoles sur cylindre. Jusque Juillet 58.	2 2 4
D 113-11	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 6,5×8, diam. 134 mm) (R. VI). Depuis Octobre 54.	1	DS 221-96	Support-guide de jauge d'huile (R. VI). Depuis Juillet 58.	1	944-S	Vis TH de 10×45 de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. III). Jusque Juillet 58.	2
D 113-12	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 6,5×8, diam. 144 mm) (R. VI). Depuis Octobre 54.	1	483-S	Vis TH de 7×15 (R. III) de fixat. : — de la bride de butée d'arbre à cames. — des demi-coquilles d'étanchéité. Jusque Janvier 49. Janvier 49-Mars 53. — du tube d'aération sur cylindre.	2 6 5 2	1.014-S	Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. de culasse (R. III). Jusque Juillet 52.	13
DS 113-50	Tube du chapeau de palier (forme cintrée). Depuis Mai 57.	1	484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. des demi-coquilles d'étanchéité. (R. III). Mars 53-Mai 57.	6	1.872-S	Rivet TR de 8×18 de fixat. de l'embout support de dynamo (R. III). N.F.P.	2
D 113-97	Tôle d'étanchéité de chapeau de palier, épais. 0,5 mm, larg. 6,5 mm. Depuis Octobre 54.	1	486 S	Vis TH de 7×22,5 de fixat. des coquilles d'étanchéité (R. III). Depuis Mai 57.	6	2.312-S	Rondelle de 5,5×12 sous écrou de fixat. de cartouche filtrante (R. III). P.O. Depuis Janvier 56.	1
D 113-98	Vis TH de 5×25 d'assemblage des coquilles. Depuis Mai 57.	2	486-S-30	Vis TH à pointe de 7×22,5 de fixat. du carter inf. (R. III). Jusque Juillet 58. Depuis Juillet 58.	14 10	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de cartouche filtrante de reniflard (R. III). P.O. Depuis Janvier 56.	1
DS 114-5	Cylindre-carter sans chemise (avec trou de pied de centrage de culasse; gorge des chapeaux de palier 6,5×8; paliers de vilebrequin avec gorge de graissage). Depuis Mai 1957.	1	489-S-30	Vis TH à pointe de 7×30 de fixat. de carter infér. (R. III). Depuis Mai 60.	4	2.454-S	Joint métalloplastique de 16×22×2 du bouchon de circulation d'huile sur cylindre (R. VI).	2



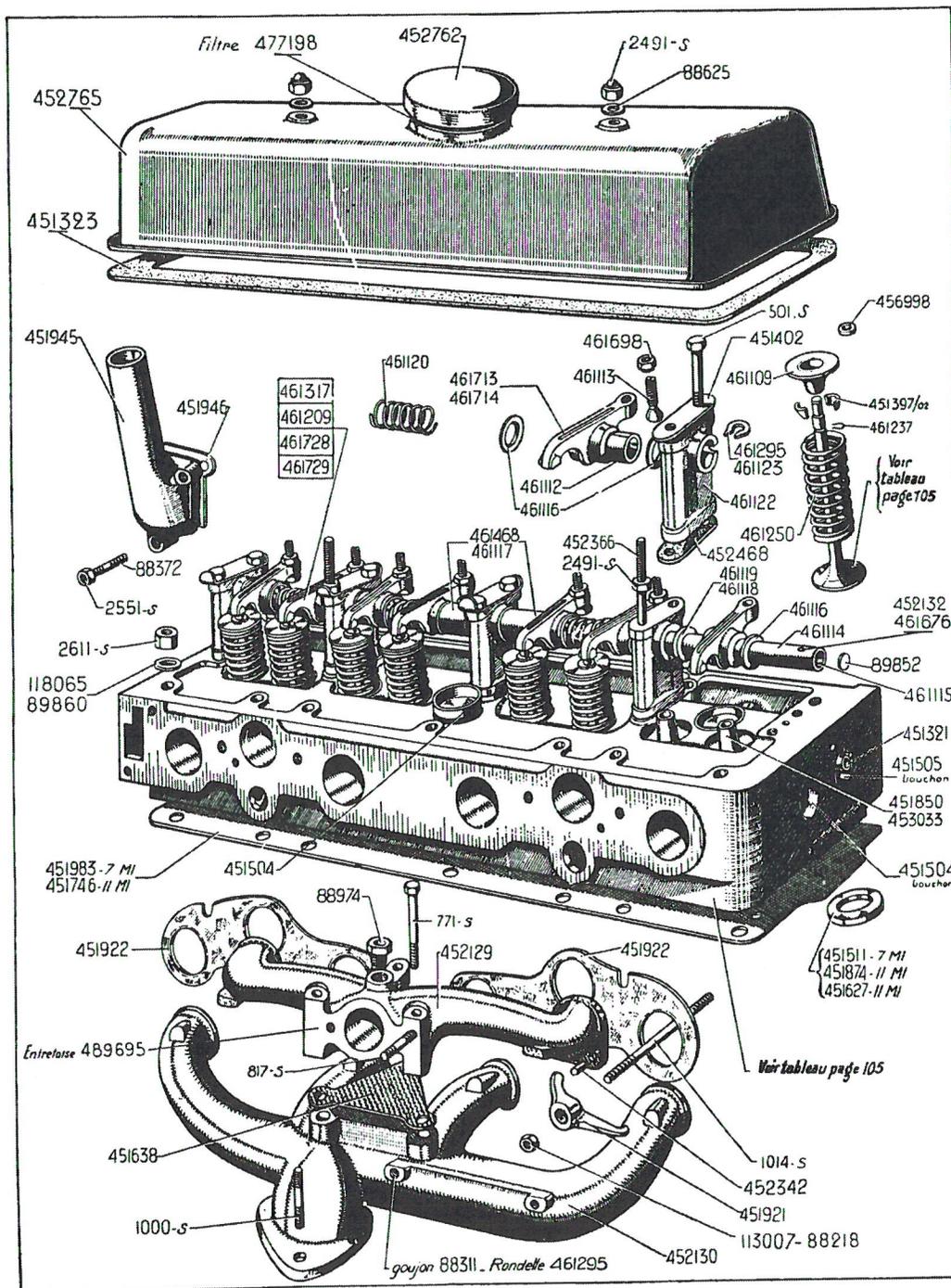
108 — CYLINDRE - CARTER



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
2.470-S	Joint métalloplastique de 12×17×2 du bouchon de vidange d'eau du cylindre (R. VI).	1	117.290	Bouchon de 12×175 de vidange d'eau sur cylindre.	1	451.855	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 8×8) (R. VI). Jusque Octobre 54.	1
2.478-S	Joint cuivre de 16,3×22×2 de bouchon de vidange (R. VI). Depuis juillet 58.	1	450.939	Embout support de dynamo.	1	451.903/01	Jauge d'huile complète (distance du repos de la jauge à l'indication Maxi 285 mm). Jusque Janvier 51. R.p. 4 5 6.9 4 4 (R. VI); d.e.o.: 1-456.947 (R. VI), 1-456.950.	1
2.482-S	Rondelle de 7,5×14×1,5 sous vis de fixat. des demi-coquilles d'étanchéité (R. III). Mars 53-Mai 57.	6	451.335	Joint longitudinal droit de carter inf. (R. VI). Jusque juillet 58.	1	451.917	Couvercle de distribution haut. des bossages de fixat. 38 mm. Jusque Février 54. R.p. 457-549; d.e.o.: 1-A 121-80 (R. VI), 1-456.786, 1-456.787, 1-457.550 et supprimer la tôle AV moteur.	1
2.493-S	Contre - écrou H de 7×100 (R. III): — de blocage du graisseur de chaîne de distribution. — de fixat. de la demi-coquille inférieure d'étanchéité. Janvier 49-Mars 53.	1 1	451.374	Joint du couvercle de distribution (R. VI).	1	452.070	Tamis filtre d'huile dans carter inf. (forme ronde à l'AV). Juillet 37-Décembre 38 N.F.P.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 de la vis de fixat. de pied de tôle AV moteur (R. III).	1	451.378	Goujon de 12×77 (filetages 20 et 34) de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque Octobre 54.	6	452.070/01	Tamis filtre d'huile dans carter inf. (forme rectangulaire). Jusque Juillet 37 N.F.P.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 (haut. 10 mm) des vis de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. III).	4	451.379	Graisseur de chaîne de distribution.	1	452.280	Écran d'huile entre tube d'aération et cylindre (1 trou central).	1
88.523	Jonc d'arrêt des pieds de centrage du carter de volant moteur sur cylindre (diam. extér. 16 mm).	2	451.651	Gicleur de circulation d'huile (dans palier côté volant). Jusque Janvier 57.	1	452.301	Tube d'aération sur cylindre.	1
88.688	Arrêteur double de 13, entr'axes: 84 mm, des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque Octobre 54.	2	451.660	Renfort droit du carter inf. 452.367 Jusque juillet 58.	1	452.311/01	Tôle AV moteur avec embout, support de dynamo. Jusque Février 54. R.p. 456.786; d.e.o.: 1-A 121-80 (R. VI), 1-456.787, 1-457.549, 1-457.550.	1
88.795	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2	451.661	Renfort gauche du carter inf. 452.367. Jusque juillet 58.	1	452.344	Bouchon tôle de palier d'arbre à cames (diam. 35 mm). Jusque Octobre 54.	1
88.800	Arrêteur simple de 7,5 des vis de fixat. des demi-coquilles d'étanchéité. Jusque Mars 53. R.p. 2.482-S (R. III).	6	451.692	Collerette du couvercle de distribution. Jusque Février 54.	1	452.367	Carter inf. (montage sans filtre tamis). Remplace carter à bords à arrête vive à l'AV et à l'AR. Jusque Juillet 58.	1
88.931	Bouchon de 16×150 de circulation d'huile sur cylindre.	2	451.762	Joint de tôle AV moteur (R. VI). Jusque Février 54.	1	452.375	Console entre cylindre et carter moteur (côté D). Jusque Juillet 58.	1
88.940	Pied 14×21,5 de centrage de carter de volant moteur sur cylindre.	2	451.790	Joint de la demi-coquille inf. d'étanchéité (R. VI). Jusque Mai 46.	1	452.376	Console entre cylindre et carter moteur (côté G). Jusque Juillet 58.	1
			451.791	Joint de la demi-coquille sup. d'étanchéité (R. VI). Jusque Mai 46.	1			
			451.835	Arrêteur simple de 12,5 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque Octobre 54.	2			
			451.854	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 8×8) (R. VI). Jusque Octobre 54.	1			

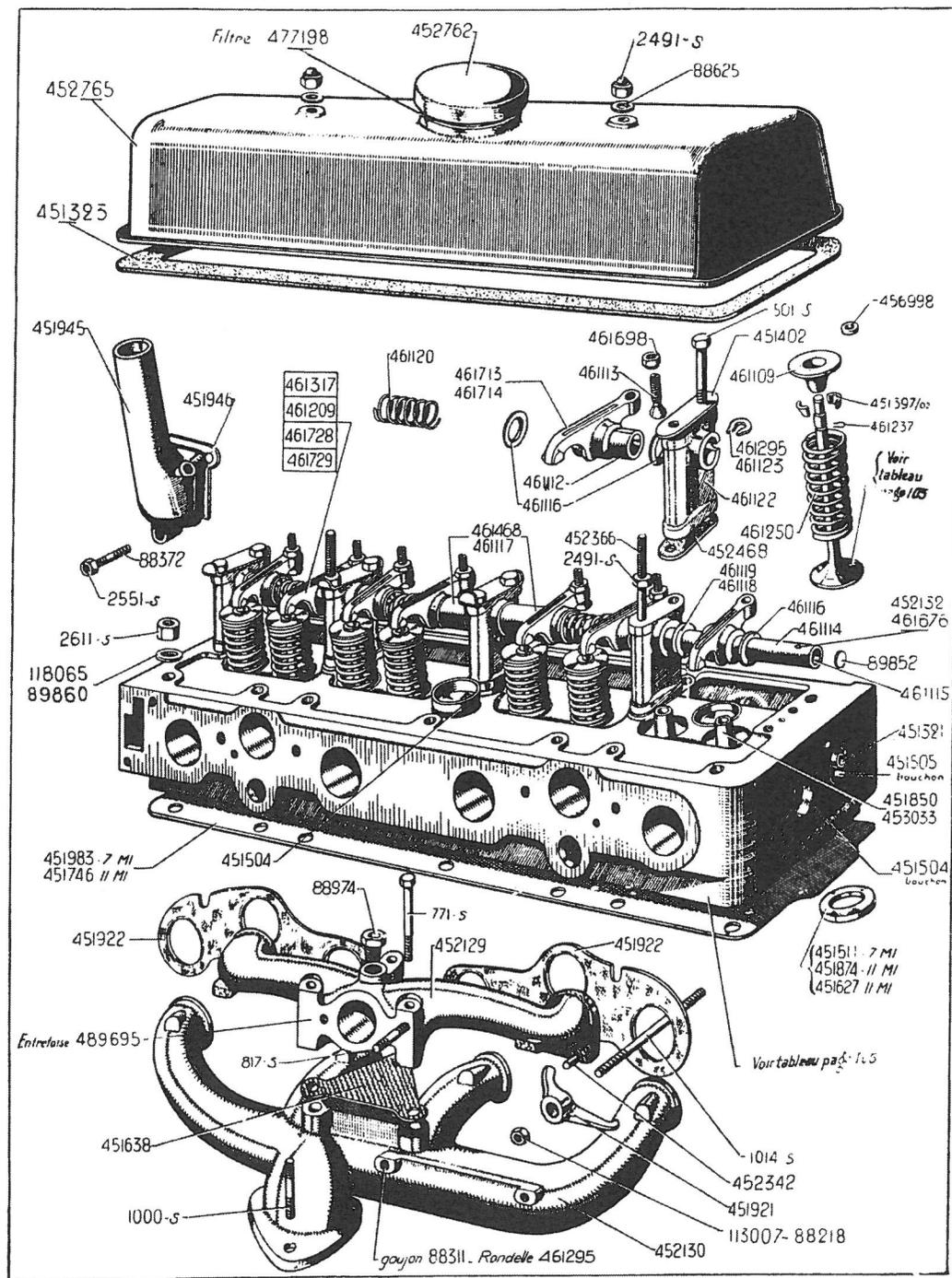
110 — CYLINDRE - CARTER (suite)

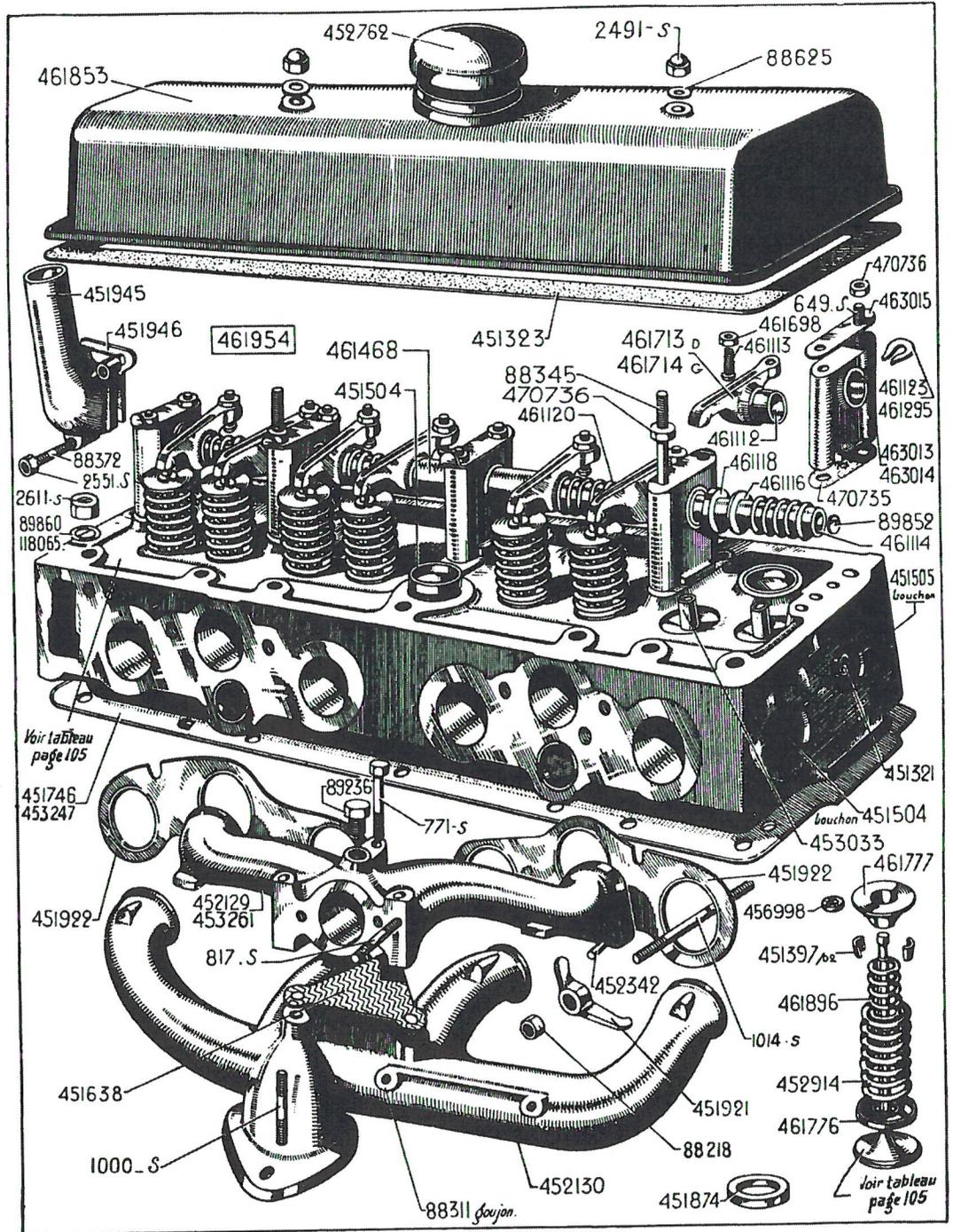
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^b	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c
452.392	Tôle d'étanchéité de gorge de chapeaux de palier, épais. 0,5 mm. larg. 8 mm. Jusque Octobre 54.	1	456.944	Jauge flexible (R. VI). Depuis Janvier 51.	1	457.832	Cylindre-carter sans chemise (avec trou de pied de centrage de culasse, gorge des chapeaux de palier 6,5×8, palier de vilebrequin avec gorge de graissage et trou de pied de centrage de coussinet). Octobre 54-Mai 57.	1
453.050	Pied de tôle AV moteur. Jusque Février 54.	1	456.947	Support de jauge flexible (R. VI). Janvier 51-Juillet 58.	1			
453.250	Cylindre-carter sans chemises (avec trou de pied de centrage de culasse) : gorge de chapeau de palier 8×8. Jusque Octobre 54. R.p. 457.832; d.e.o. : 1-D 113-11 (R. VI); 1-D 113-12 (R. VI); 1-D 113-97; 1-457.450.	1	456.950	Entretoise de 8,5×14×6 de fixat. du support de jauge. Depuis Janvier 51.	1	461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1
454.068	Tube du chapeau de palier côté volant diam. 8×12, long. 140 mm fileté en bout. Jusque Mai 57.	1	457.159	Cartouche filtrante du tube d'aération (20×44×40) (R. VI). P.O. Depuis Janvier 56.	1	461.833	Écrou H de 12×150 (haut. 12 mm) des goujons de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque Octobre 54.	6
456.203	Rondelle de 8,5×17×0,18 des vis de fixat. du couvercle de distribution.	12	457.160	Collerette de maintien de cartouche filtrante (R. VI). P.O. Depuis Janvier 56.	1	461.834	Rondelle acier de 12,25×20×2 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. Juillet 38-Octobre 41. N.F.P.	6
456.786	Embout support de dynamo et tôle support assemblés (montage sans tôle AV moteur). Depuis Février 54.	1	457.180	Jauge flexible avec rondelle d'étanchéité (R. VI) P.O.	1	470.424	Joint du tube d'aération sur cylindre (R. VI).	2
456.787	Pied de tôle support de dynamo. Depuis Février 54.	1	457.339	Joint double entre cylindre et chemises (R. VI). Jusque Juin 55. — épais. 0,50 à 0,52; repère beige. N.F.P.	ALD	601.027	Vis TR de 10×38 de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. II). Jusque Juillet 58.	2
456.788	Couvercle de distribution, haut. des bossages de fixat. 43 mm (montage sans tôle AV moteur), alésage de retour d'huile 53 mm. Février 54-Novembre 58. R.p. 457.549; d.e.o. : 1-A 121-80 (R. VI), 1-457.550.	1	457.340	— épais. 0,52 à 0,53; repère vert et rouge. N.F.P.	ALD	616.002	Goujon de 7×24,5 (filetages 11 et 8,5 de fixat. de demi-coquille inférieure). Janvier 49-Mars 53. R.p. 484 S (R. III).	1
456.844	Joint de la demi-coquille sup. d'étanchéité (R. VI) pour montage avec 457.354. Jusque Mai 57.	1	457.341	— épais. 0,54 à 0,55; repère rouge. N.F.P.	ALD	621.009	Vis TH de 10×102 de fixat. de culasse. Juillet 52-Novembre 58. R.p. D 112-4 en supprimant au montage la rondelle 89.860.	13
456.845	Joint de la demi-coquille inf. d'étanchéité (R. VI) pour montage avec 457.354. Jusque Mai 57.	1	457.342	— épais. 0,55 à 0,57; repère bleu. N.F.P.	ALD	621.043	Vis TH de 12×65 de fixat. de chapeau de palier. Depuis Octobre 54.	6
			457.354	Demi-coquille sup. et inf. assemblées (filet retour d'huile pas à gauche). Remplace modèles précédents à filet retour d'huile ou à tresse; d.e.o. : 1-456.844 (R. VI); 1-456.845 (R. VI). Jusque Mai 57.	1	730.007	Pied de centrage de culasse (diam. ext. 16 mm, haut. 7,5 mm). Depuis Mai 40.	1
			457.450	Bouchon tôle de palier d'arbre à cames (diam. 39 mm). Depuis Octobre 54.	1			
			457.530	Tube d'aération sur cylindre avec cartouche filtrante. P.O.	1			
			457.549	Carter de distribution, haut. des bossages 43 mm, gorge circulaire pour logement bague d'étanchéité. Depuis Novembre 58.	1			



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque mai 57		88.105	Clavette Woodruff de pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur (R.II).	2	460.768	Cône de centrage de manivelle de mise en marche.	1
	NOTA. — Les pistons complets et les axes de pistons ne sont pas vendus en pièces détachées; voir ensemble chemises et pistons, pages 102 et 105.		88.148	Ecrou H de 8×125 (haut. 7 mm) des vis de fixat. du volant (R. VI).	6	461.125	Rondelle de 38,5×44,5×0,05 de réglage du jeu latéral.	ALD
DM 121-010	Bielle à coussinet de 48 mm corps DS 121-11 épais. au milieu 22 mm. Remplace (par jeu de 4) modèle épais. 19 mm. et bielle régulée.	4	89.500	Roulement AR du vilebrequin (17×40×12) (R. VI).	1	461.126	Rondelle de 38×65×5 de butée du vilebrequin.	1
D 121-2c	Bague de bielle (20×21,5×25). Depuis juin 55. (R. VI).	4	450.116	Ergot épaulé de 5×3,5 sur 6×4,5 d'arrêt des coussinets de palier.	6	461.178	Pignon de vilebrequin (19 dents).	1
D 121-2d	Bague de bielle (20×21,7×25). Depuis juin 55.	4	451.389/02	Coussinet de palier, côté embrayage (diam. 50 mm, long. 58 mm).	1	461.272	Rondelle pare-huile sur vilebrequin.	1
D 121-9e	Demi-coussinet de bielle de 47. long. 27 mm (R. VI). Depuis juin 55.	8	451.390/02	Coussinet de palier milieu (diam. 50 mm, long. 40 mm).	1	461.273	Poulie de commande de ventilateur (3 trous taraudés à 6×100).	1
DM 121-9	Demi-coussinet de bielle de 48, long. 27 mm (remplace modèle long. 29 mm) (R. VI). Depuis juin 55.	8	451.391/02	Coussinet de palier, côté distribution (diam. 50 mm, long. 44 mm).	1	461.294	Tôle d'arrêt du roulement AR de vilebrequin et des écrous de fixat. du volant moteur.	1
DM 121-9a	Demi-coussinet de bielle de 47,5 mm, long. 27 mm. (R.VI). Depuis juin 55.	8	452.408/02	Coussinet de palier, côté embrayage (diam. 49,5 mm, long. 58 mm).	1	461.357	Goupille cylindrique de 10×34 de mise en marche.	1
D 121-13	Vis TH de 9×32 de fixat. de tête de bielle. Depuis juin 55.	8	452.409/02	Coussinet de palier milieu (diam. 49,5 mm, long. 40 mm).	1	461.494	Ecrou H de 36×150 de blocage du pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur (R. VI).	1
II 121-05	Volant moteur (épais. 65 mm, coup de fraise de 6 mm de largeur pour repère du calage du moteur, 6 trous de fixat. diam. 8 mm; embrèvement pour embrayage, diam. 254 mm) avec couronne de démarreur (93 dents). Jusque juillet 52. N.F.P.	1	452.410/02	Coussinet de palier, côté distribution (diam. 49,5 mm, long. 44 mm).	1	461.740	Arrêteur à languette de 36,5 d'écrou de blocage du pignon de vilebrequin et de la poulie de commande de ventilateur.	1
II 121-05a	Volant-moteur même que H-121-05 sauf : embrèvement pour embrayage, diam. 243 mm. Depuis juillet 52.	1	453.038	Vis TR de 8×24 de fixat. du volant moteur.	6	461.943	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage (portées de 50 mm, maneton de 48 mm).	1
302-S	Vis TH de 6×10 de fixat. du cône de centrage de manivelle de mise en marche (R. III).	3	456.452	Bague de bielle (20×24,2×25). Jusque juin 55 (R. VI).	4	461.950	Boulon de bielles (9×54,5×18,5). Jusque juin 55.	8
33.642	Ecrou H de 9×125 des pistons de bielles. Jusque juin 55.	8	456.623	Arrêteur simple de 9 des écrous de boulons de bielles. Jusque juin 55.	8	461.983/04	Jeu de 4 bielles appariées, alés. 47,5 mm, entr'axe 190 mm; larg. 33,5 mm, épais. du corps 13 mm. Jusque juin 55.	1
			456.665/02	Coussinet de palier, côté embrayage (diam. 49 mm, long. 58 mm).	1	461.986/04	Jeu de 4 bielles appariées, alés. 47 mm, entr'axe 190 mm, larg. 33,7 mm, épais. du corps 13 mm. Jusque juin 55.	1
			456.666/02	Coussinet de palier milieu (diam. 49 mm, long. 40 mm).	1	730.395	Couronne de démarreur (93 dents).	1
			456.667/02	Coussinet de palier, côté distribution (diam. 49 mm, long. 44 mm).	1	730.691	Turbine de rejet d'huile sur vilebrequin.	1
			460.638	Bague de pied de bielles (20×24×25). Jusque juin 55. (R. VI).	4			
			460.644	Segment d'arrêt des axes de pistons.	8			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis mai 57		DM 121-9	Demi-coussinet de bielle de 48 mm (R. VI).	8	HY 121-05	Volant-moteur, fixat. par vis de 10. Depuis juin 62.	1
	NOTA. — Les pistons complets et les axes de pistons ne sont pas vendus en pièces détachées; voir ensemble chemises et pistons, pages 102 et 105.		DM 121-9a	Demi-coussinet de bielle de 47,5 mm (R. VI).	8	H 121-10	Ecrou de 36×150, de blocage de pignon et de poulie, avec goupille de mise en marche.	1
	Demi-coussinet supér. AR, long. 54,3 mm (gorge de graissage à 18,5 mm du téton de positionnement) (R. VI).		D 121-13	Vis TH de 9×32 de fixat. de tête de bielle. Jusque juin 57.	8	88.105	Clavette Woodruff de pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur (R.II).	2
DM 113-16	Alésage 53,5 mm (2 ^e possibilité).	1	DS 121-13	Vis TH de 9×29 de fixat. de tête de bielle. Depuis juin 57.	8	457.513	Poulie de commande de ventilateur (sans trous taraudés).	1
DS 113-16b	Alésage 54 mm (1 ^{re} possibilité).	1	D 121-92a	Vis TH de 9×17 (tête 17 mm. sur plat) de fixat. de volant moteur. Jusque juin 62.	6	457.550	Baguc de 38×48×20 sur bout AV de vilebrequin. Depuis novembre 58.	1
	Demi-coussinet infér. AR. Long. 54,3 mm (gorge de graissage à 3 mm du téton de positionnement) (R. VI).		DS 121-92	Vis TH de 10×17 de fixat. de volant moteur. Depuis juin 62.	6	460.644	Segment d'arrêt des axes de pistons.	8
DM 113-17	Alésage 53,5 mm (2 ^e possibilité)	1	D 121-98	Pied de centrage du volant moteur sur vilebrequin (10×16) (R. VI).	1	461.125	Rondelle de 38,5×44,5×0,05 de réglage du jeu latéral du vilebrequin.	ALD
DS 113-17b	Alésage 54 mm (1 ^{re} possibilité).	1	DS 121-99a	Rondelle de 38,1×74×6,7 d'appui de vilebrequin. Depuis janvier 61.	1	461.178	Pignon de vilebrequin (19 dents).	1
	Demi-coussinet supér. et infér. central et AV. Long. 37 mm (R. VI).		H 121-04d	Vilebrequin avec masselotte (tourillons de 54 mm, manetons de 48 mm). Long. tourillon AV: 44,1. Jusque janvier 61. R.p. HY 121-04 (Voir note technique n° 765).	1	461.272	Rondelle pare-huile sur vilebrequin.	1
DM 113-18	Alésage 53,5 mm (2 ^e possibilité)	4	H 121-04m	Vilebrequin avec masselottes tourillons de 54 mm, manetons de 48 mm, long. tourillon AV : 42,3 : fixat. volant par vis de 9 (livré avec 1-DS 113-91 c et 1-DS 121-99 a). Janvier 61-juin 62. R.p. HY 121-04. (Voir note technique n° 765).	1	461.740	Arrêtoir à languette de 36,5 d'écrou de blocage du pignon de vilebrequin et de la poulie de commande de ventilateur.	1
DS 113-18	Alésage 54 mm (1 ^{re} possibilité).	4				461.751	Rondelle de 38×73×5 de butée de vilebrequin. Jusque janvier 61.	1
DS 113-91a	Joue intér. de coussinet AV (58,1×72×4, chanfrein sur diam. intér.) (R. VI). Jusque janvier 61.	1	HY 121-04	Vilebrequin avec masselottes, tourillons de 54 mm, manetons de 48 mm, fixat. volant par vis de 10 (livré avec 1-DS 113-91c, 6-DS 121-92, 1-DS 121-99 a). Depuis juin 62.	1	508.093	Jonc de 8,8×10,8 d'arrêt du pied de centrage.	1
DS 113-91b	Joue extér. de coussinet AV (58,1×72×4 sans chanfrein) (R. VI). Jusque janvier 61.	1				617.005	Goupille « mécanindus » de 5×10 d'arrêt de joue de coussinet (R. VI).	2
DS 113-91c	Joue de coussinet AV (58,1×72×2,3) (R. VI). Depuis janvier 61.	2				620.084	Roulement à billes de 17×40×12 à un déflecteur, AR de vilebrequin (R. VI).	1
DM 121-010	Bielle à coussinet de 48 mm (corps DS 121-11 épais. au nulieu 22 mm.) Remplace (par jeu de 4) modèle épais. 19 mm.	4	H 121-05b	Volant-moteur, épais. 65 mm. embrèvement pour embrayage : diam. 243 mm; 1 trou de 10 pour pied de centrage, fixat. par vis de 9. Jusque juin 62.	1	730.395	Couronne de démarreur (93 dents).	1
D 121-2c	Bague de bielle (20×21,5×25). (R. VI).	4				730.691	Turbine de rejet d'huile sur vilebrequin. Jusque novembre 58	1
D 121-2d	Bague de bielle (20×21,7×25). (R. VI).	4						
D 121-9e	Demi-coussinet de bielle de 47 mm (R. VI).	8						



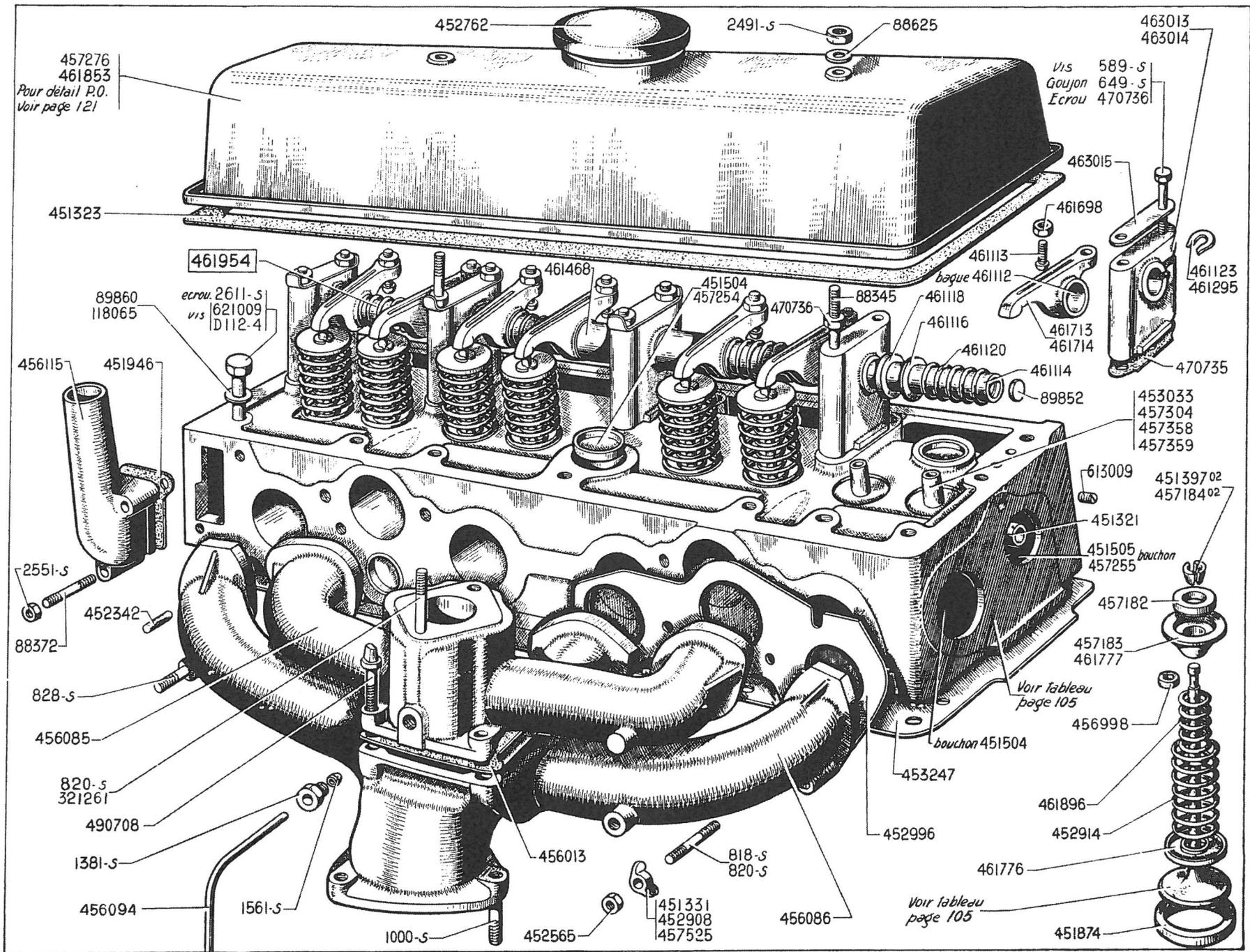


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	78×100.		89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	1	461.112	Bague de culbuteurs (alés. 14) (R. VI).	8
	Mai 39-Septembre 41.		89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 des écrous de fixat. de culasse.	2	461.113	Rotule de culbuteur.	8
			118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse.	11	461.114	Axe des culbuteurs (14×417).	1
649-S	Goujon de 7×70 (filetages 17 et 10,5) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III).	8	451.321	Tube d'eau de culasse.	1	461.116	Rondelle de 14,5×20×1 des culbuteurs.	10
771-S	Vis TH de 8×70 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles (R. III).	3	451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI).	1	461.118	Entretoise des culbuteurs (14,5×18×3,5).	4
817-S	Goujon de 8×37 (filetages 18 et 12) de fixat. du carburateur (R. III).	2	451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupapes (2 pièces).	8	461.120	Ressort entre culbuteurs.	4
1.000-S	Goujon de 10×50 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (R. III).	3	451.504	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30 mm).	4	461.123	Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs.	1
1.014-S	Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse (R. III).	4	451.505	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25 mm).	3	461.295	Entretoise de 7,5×12×2,8 de support d'axe de culbuteurs.	4
2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de couvre-culasse. (R. III).	2	451.638	Joint triangulaire entre tubulures admission et échappement (entr'axes des perçages: 59 mm et 74 mm) (R. VI). N.F.P.	1	461.468	Entretoise des culbuteurs (14,5×18×18,5).	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 (haut 8 mm) de fixat. de pipe de sortie d'eau (R. III).	2	451.746	Joint de culasse sans trou de pied de centrage (R. VI). N.F.P.	1	461.698	Contre-écrou H de 7×100 (à collette) de rotule de culbuteur.	8
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. de culasse (R. III).	13	451.874	Siège de soupape d'échappement, diam. ext. 35 mm.	4	461.713	Culbuteur non bagué (droit). (Remplace modèle avec bague.)	4
88.218	Écrou H acier de 10×150 (haut. 10 mm) des étriers de fixat. des tubulures. N.F.P.	4	451.921	Étrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement.	4	461.714	Culbuteur non bagué (gauche). (Remplace modèle avec bague.)	4
88.311	Goujon de 6×30 (filet 7 et 10) de fixat. du thermo-starter. N.F.P.	2	451.922	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (R. VI). N.F.P.	2	461.776	Entretoise (tôle) des ressorts de soupape.	8
88.345	Goujon de 7×112 (filetages 12 et 55) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	2	451.945	Pipe de sortie d'eau.	1	461.777	Cuvette d'appui des ressorts de soupape.	8
88.372	Goujon de 8×48 (filetages 28 et 10) de fixat. de la pipe d'eau.	2	451.946	Joint de pipe d'eau (R. VI).	1	461.853	Couvre-culasse.	1
88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	2	452.129	Tubulure d'admission. N.F.P.	1	461.896	Ressort intérieur de soupape.	8
89.236	Bouchon de 10×100 d'obturation du trou de prise de dépression sur tubulure d'admission (R. III).	1	452.130	Tubulure d'échappement. N.F.P.	1	461.954	Rampe de culbuteurs (haut. des supports 47,5 mm).	1
			452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2	463.013	Support d'axe des culbuteurs (avec trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26 mm, haut. 47,5 mm.	1
			452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1	463.014	Support d'axe des culbuteurs (sans trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26 mm, haut. 47,5 mm.	4
			452.914	Ressort extérieur de soupape.	8	463.015	Arrêteur double de 7,5 (entr'axes 26 mm) des écrous de fixat. de supports d'axe de culbuteurs.	5
			453.033	Guide de soupape (long. 55 mm).	8	470.735	Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes : 26 mm) (R. VI).	5
			453.247	Joint de culasse (trou de pied de centrage). (R. VI).	1	470.736	Écrou H de 7×100 (haut. 7 mm) de fixat. de supports d'axe de culbuteurs.	10
			453.261	Tubulure d'admission (sans trou de prise de dépression). N.F.P.	1			
			456.998	Bague caoutchouc de 7×11×2,5 d'étanchéité de queue de soupape.	8			

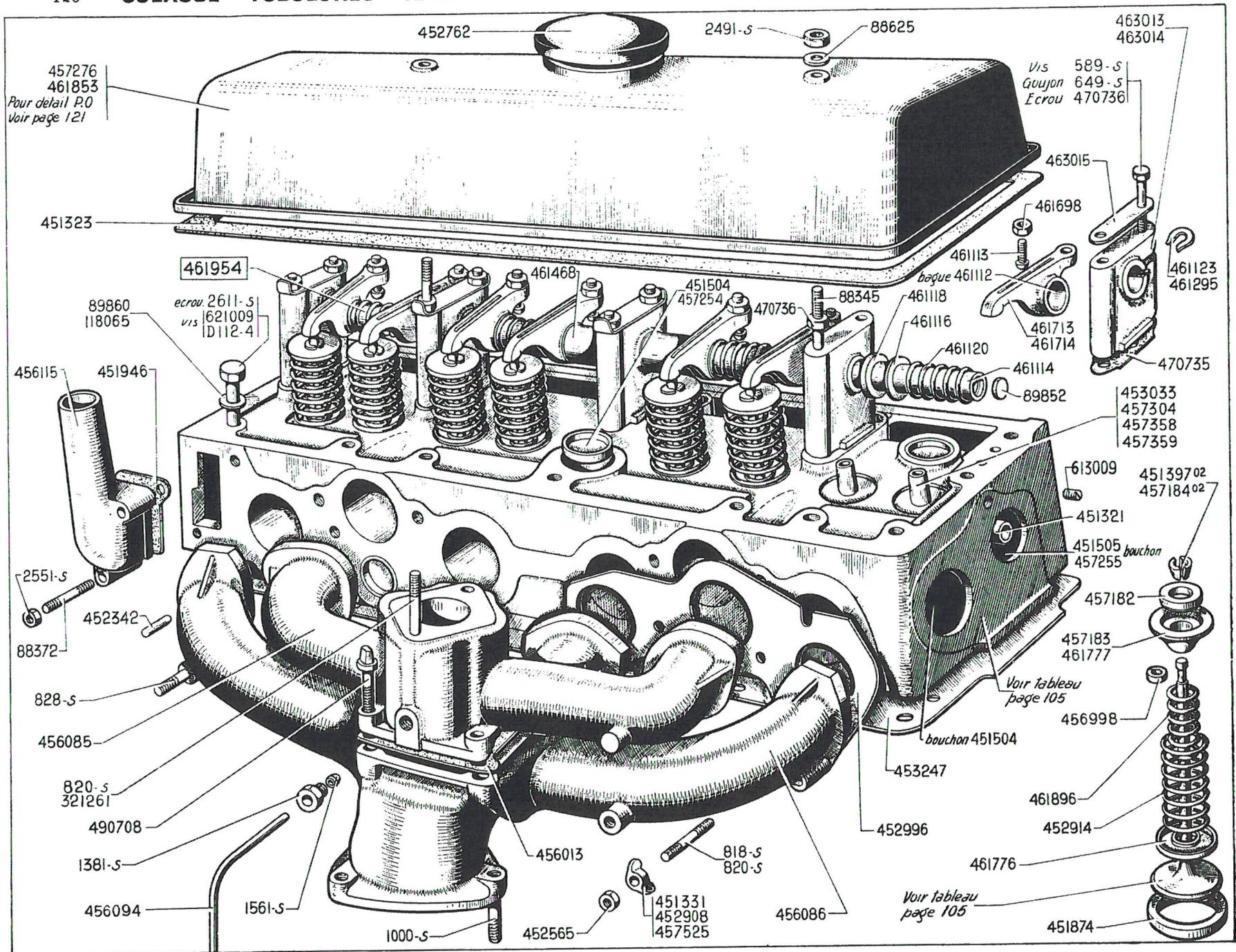
118 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - T 23 R

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^d
	Depuis Septembre 41		88.372	Goujon de 8×48 (filetages 28 et 10) de fixat de la pipe d'eau.	2	452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1
			88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	2	452.908	Étrier central de fixat. de tubulure d'échappement (long. 42 mm).	1
D 112-4	Vis TH à collerette de 10×102×25 de fixat. de culasse. Depuis Novembre 58.	13	89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	2	452.914	Ressort ext. de soupape (30×47).	8
589-S	Vis TH de 7×60 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III). Depuis Juillet 48.	8	89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 des vis de fixat. de culasse. Juillet 52-Novembre 58.	13	452.996	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse. 1 trou de 32, 2 trous de 34 (R. VI).	2
649-S	Goujon de 7×70 (filetages 17 et 10,5) de fixat. des supports d'axe de culbuteur (R. III). Jusque Juillet 48.	8	118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse. Jusque Juillet 52.	11	453.033	Guide de soupape, long. 55 mm, diam. 13 mm (1 ^{re} possibilité). — admission et échappement. Jusque Janvier 55. — admission. Depuis Janvier 55	8
818-S	Goujon de 8×39 (filetages 18 et 12) de fixat. de la tubulure d'échappement (R. III).	1	321.261	Goujon de 8×77 (filetages 12 et 26) de fixat. de carburateur (montage avec servo-frein) (R. III).	2	453.247	Joint métalloplastique de culasse (R. VI).	1
820-S	Goujon de 8×44 (filetages 18 et 12) (R. III) de fixat. : — Des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse. — De carburateur (montage sans servo-frein).	4	451.321	Tube d'eau de culasse.	1	456.013	Joint entre tubulures d'échappement et d'admission (entr'axes des trous : 55×74 (R. VI).	1
		2	451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI).	1	456.085	Tubulure d'admission.	1
828-S	Goujon de 8×67 (filetages 18 et 12) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse (R. III).	2	451.331	Étrier extrême de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement (long. 28 mm).	2	456.086	Tubulure d'échappement sans volet de réchauffage (remplace modèle avec volet).	1
1.000-S	Goujon de 10×50 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (R. III).	3	451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape (2 pièces), haut. 8 mm. — admission et échappement. Jusque Janvier 55. — admission. Depuis Janvier 55	8	456.094	Tube de 3×4,5 d'écoulement d'essence.	1
1.381-S	Vis raccord de 10×100 (long. 12 mm) de fixat. du tube d'écoulement d'essence (R. III).	1	451.504	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30 mm). 1 ^{re} possibilité.	4	456.115	Pipe de sortie d'eau.	1
1.561-S	Raccord biconique de 3 du tube d'écoulement d'essence (R. III).	1	451.505	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25 mm). 1 ^{re} possibilité.	3	456.998	Rondelle caoutchouc de 7×11×2,5 d'étanchéité sur queue de soupape.	8
2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de couvre-culasse.	2	451.874	Siège de soupape d'échappement diam. ext. 35 mm.	4	457.182	Cuvette de logement des segments d'arrêt de soupape d'échappement, alésage conique, haut. 4,5 mm. Depuis Janvier 55.	4
2.551-S	Écrou H de 8×125 (haut. 8 mm) de fixat. de pipe de sortie d'eau (R. III).	2	451.946	Joint de pipe de sortie d'eau (R. VI).	1	457.183	Cuvette d'appui des ressorts de soupape d'échappement, haut. 9,5 mm. Depuis Janvier 55.	4
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. de culasse (R. III). Jusque Juillet 52.	13	452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2	457.184/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape d'échappement (2 pièces), haut. 6,5 mm. Depuis Janvier 55.	4
88.345	Goujon de 7×112 (filetage 12 et 55) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	2	452.565	Écrou H de 8×125 (haut. 8 mm) de fixat. des tubulures sur culasse.	7	457.254	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 31 mm) (2 ^e possibilité).	4

CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS — 119

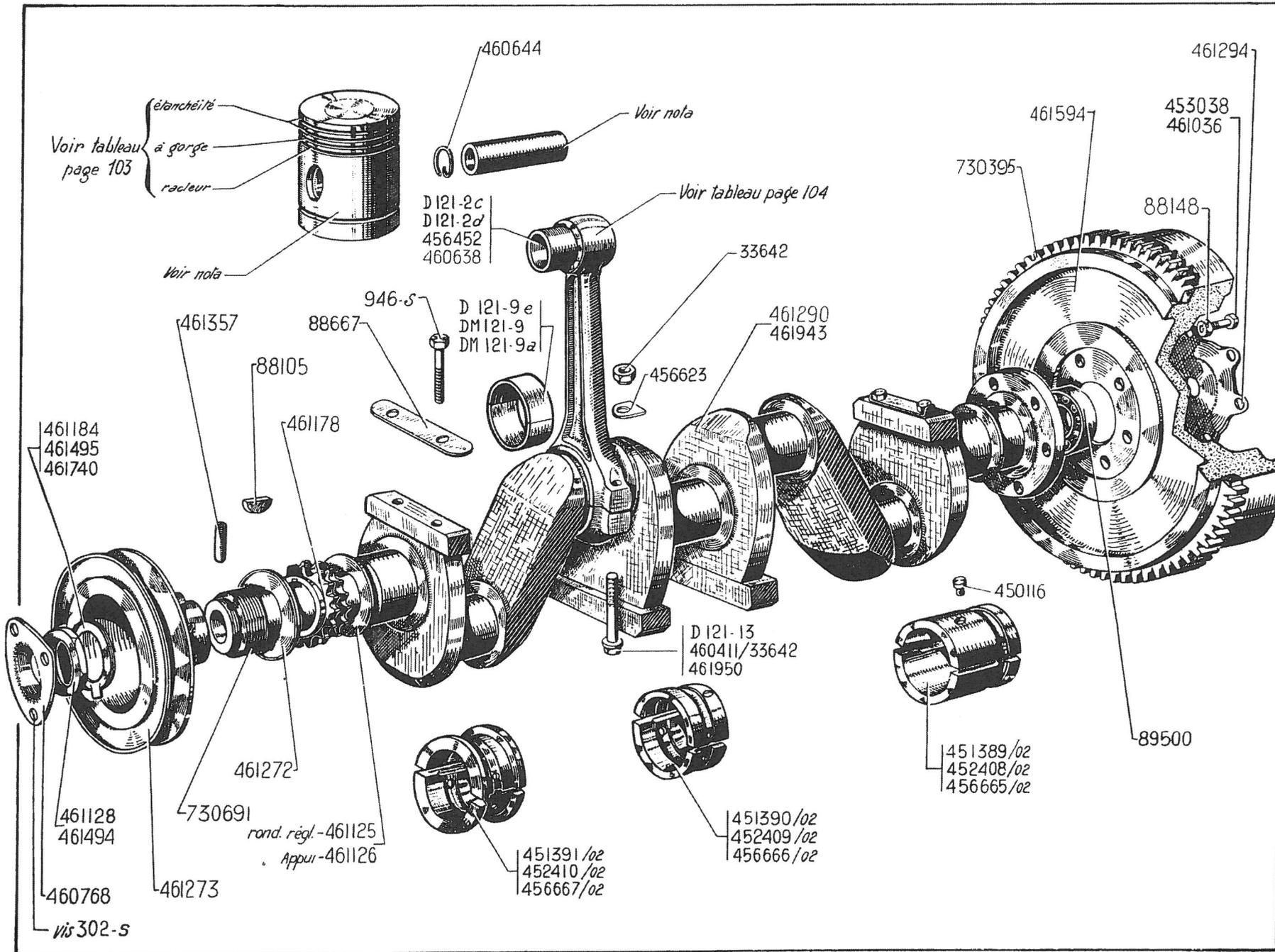


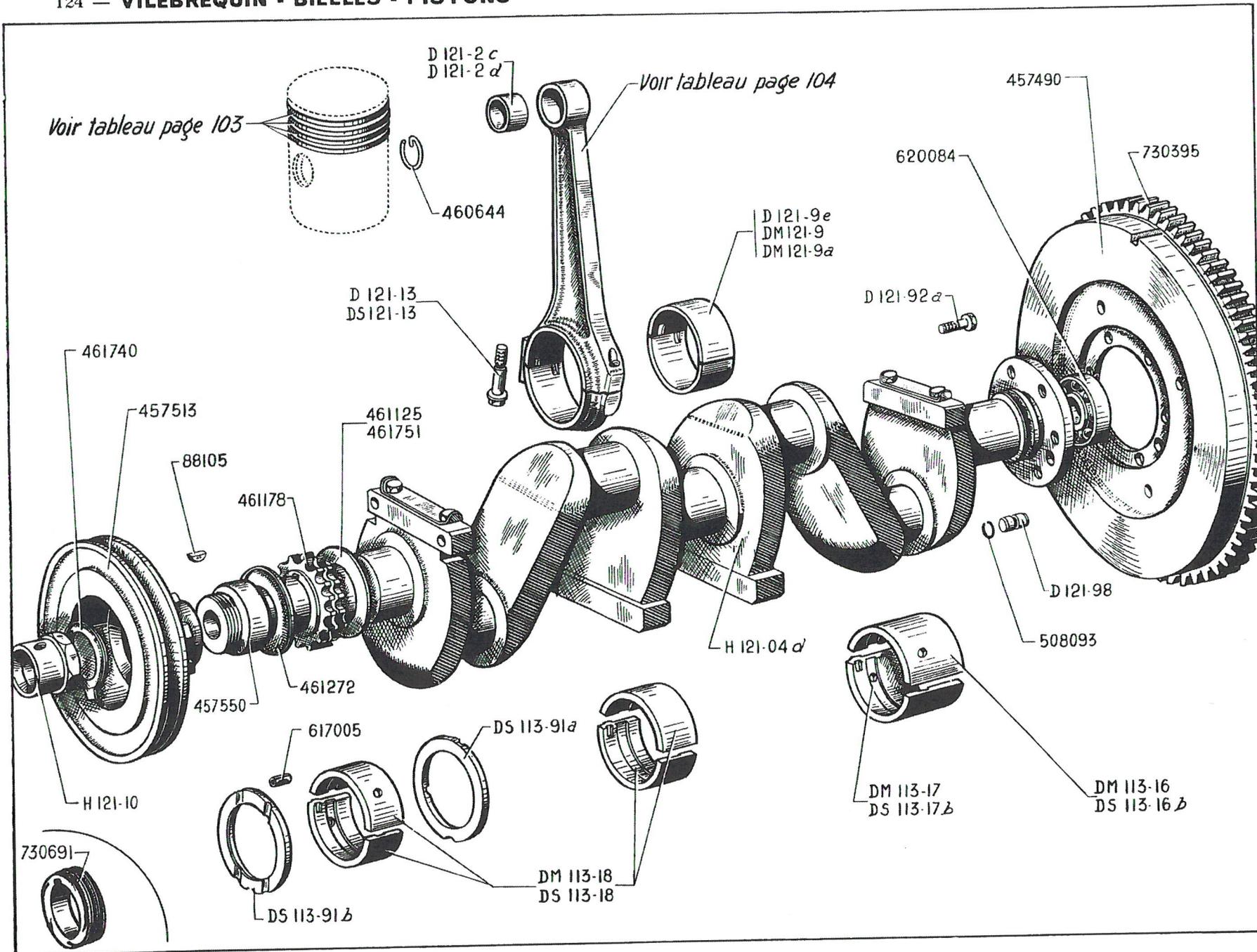
120 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^b
457.255	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 26 mm) (2 ^e possibilité).	3	457.358	Guide de soupape d'échappement, diam. 13 mm, long. 53,5 mm (1 ^{re} possibilité). Depuis Janvier 55.	4	461.853	Couvre-culasse.	1
457.276	Couvre-culasse nu avec tubulure de remplissage (P.O.).	1	457.359	Guide de soupape d'échappement, diam. 13,25 mm, long. 53,5 mm (2 ^e possibilité). Depuis Janvier 55.	4	461.896	Ressort int. de soupape (20×42).	8
457.525	Étrier intermédiaire de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement, long. 25 mm.	2	461.112	Bague de culbuteur (alés. 14) (R. VI). Jusque Novembre 45.	8	461.954	Rampe de culbuteurs (haut. des supports : 47,5 mm).	1
	Détail des bouchons de couvre-culasse (P.O.) :		461.113	Rotule de culbuteur.	8	463.013	Support d'axe des culbuteurs (avec trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26 mm, haut. 47,5 mm.	1
			461.114	Axe des culbuteurs (14×417).	1	463.014	Support d'axe des culbuteurs (sans trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26 mm, haut. 47,5 mm.	4
457.279	Coupelle support de cartouche filtrante (R. VI).	1	461.116	Rondelle de 14,5×20×1 des culbuteurs.	10	463.015	Arrêteoir double de 7,5 (entr'axes : 26 mm) des écrous de fixat. de supports d'axe de culbuteurs. Jusque Mai 58.	5
457.281	Bouchon sur cartouche filtrante (R. VI).	1	461.118	Entretoise des culbuteurs (14,5×18×3,5).	4	470.735	Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes : 26 mm) (R. VI).	5
457.287	Bouchon de tubulure de remplissage (R. VI).	1	461.120	Ressort entre culbuteurs (19×26).	4	470.736	Écrou H de 7×100 (haut. 7 mm) des goujons de fixat. de supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	10
457.292	Joint de 96×103×3,5 de coupelle support (R. VI).	1	461.123	Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs.	1	490.708	Vis TR de 7×22,5 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles.	4
457.295	Cartouche filtrante 65×87×22 (R. VI).	1	461.295	Entretoise de 7,5×12×2,8 de support d'axe de culbuteurs.	4	613.009	Bouchon fenté de 7×100 d'obturation du trou de graissage des culbuteurs.	1
457.298	Joint cuir de 7×20×2 (R. VI) sous écrou de fixat. :		461.468	Entretoise des culbuteurs (14,5×18×18,5).	2	621.009	Vis TH de 10×102 de fixat. de culasse (R. VI). Juillet 52-Novembre 58. R.p. D 112-4 en supprimant au montage la rondelle 89860.	13
	— de couvre-culasse.	2	461.698	Contre-écrou H de 7×100 (à collerette) de rotule de culbuteur.	8			
	— de bouchon de cartouche.	1	461.713	Culbuteur non bagué (droit). (Remplace modèle avec bague.)	4			
457.301	Écrou moleté de 7×100 de fixat. du bouchon de cartouche.	1	461.714	Culbuteur non bagué (gauche). (Remplace modèle avec bague.)	4			
			461.776	Entretoise (tôle) des ressorts de soupape.	8			
457.304	Guide de soupape, long. 55 mm diam. 13,25 mm (2 ^e possibilité).		461.777	Cuvette d'appui des ressorts de soupape, alésage conique, haut. 10 mm.				
	— admission et échappement. Jusque Janvier 55.	8		— admission et échappement. Jusque Janvier 55	8			
	— admission. Depuis Janvier 55	4		— admission. Depuis Janvier 55	4			

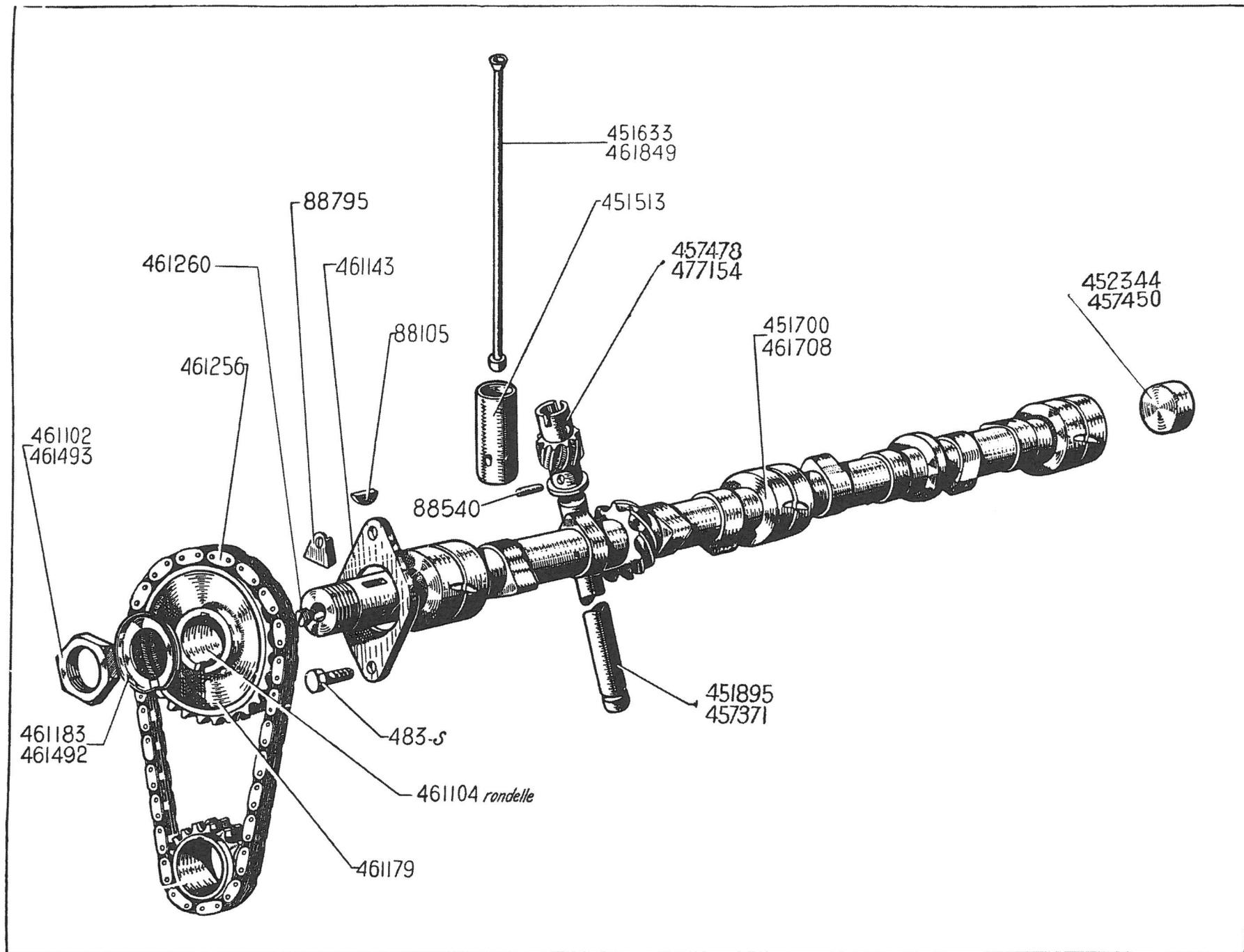
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque mai 57		451.389/02	Coussinet de palier, côté embrayage (diam. 50 mm, long. 58 mm).	1	461.126	Rondelle de 38×65×5 de butée du vilebrequin.	1
	Nota. — Les pistons complets et les axes de pistons ne sont pas vendus en pièces détachées; voir ensemble chemises et pistons, page 102.		451.390/02	Coussinet de palier milieu (diam. 50 mm, long. 40 mm).	1	461.128	Écrou à encoches de 36×150 de vilebrequin. Jusque Octobre 35. R.p. 461.494; d.e.o.: 1-461.740.	1
			451.391/02	Coussinet de palier, côté distribution (diam. 50 mm, long. 44 mm).	1	461.178	Pignon de vilebrequin (19 dents).	1
D 121-2c	Bague de bielle (20×21,5×25). Depuis Juin 55 (R. VI).	4	452.408/02	Coussinet de palier, côté embrayage (diam. 49,5 mm, long. 58 mm).	1	461.184	Arrêteur à talons de 36,5 de l'écrou de vilebrequin. Jusque Octobre 35.	1
D 121-2d	Bague de bielle (20×21,7×25). Depuis Juin 55.	4	452.409/02	Coussinet de palier milieu (diam. 49,5 mm, long. 40 mm).	1	461.272	Rondelle pare-huile sur vilebrequin (35,5×80).	1
D 121-9e	Demi-coussinet de bielle de 47, long. 27 mm (R. VI). Depuis Juin 55.	8	452.410/02	Coussinet de palier, côté distribution (diam. 49,5 mm, long. 44 mm).	1	461.273	Poulie de commande de ventilateur (3 trous taraudés à 6×100).	1
DM 121-9	Demi-coussinet de bielle de 48, long. 27 mm (remplace modèle long. 29 mm) (R. VI). Depuis Juin 55.	8	453.038	Vis TR de 8×24 de fixat. du volant moteur. Depuis Novembre 38.	6	461.290	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage, larg. des portées de bielle 35 mm. Jusque Novembre 38. R.p. 461.943; d.e.o.: 4-DS 121-010 a.	1
DM 121-9a	Demi-coussinet de bielle de 47,5 mm, long. 27 mm (R. VI). Depuis Juin 55.	8	456.452	Bague de bielle (20×24,2×25). Jusque Juin 55 (R. VI).	4	461.294	Tôle d'arrêt du roulement AR de vilebrequin et des écrous de fixat. du volant moteur.	1
D 121-13	Vis TH de 9×32 de fixat. de tête de bielle. Depuis Juin 55.	8	456.623	Arrêteur simple de 9 des écrous de boulons de bielles. Jusque Juin 55.	8	461.357	Goupille cylindrique de 10×34 de mise en marche.	1
302-S	Vis TH de 6×10 de fixat. du cône de centrage de manivelle de mise en marche (R. III).	3	456.665/02	Coussinet de palier, côté embrayage (diam. 49 mm, long. 58 mm).	1	461.494	Écrou H de 36×150 de vilebrequin. Depuis Octobre 35 (R. VI).	1
946-S	Vis TH de 10×50 de fixat. des masselottes (R. III). N.F.P.	8	456.666/02	Coussinet de palier milieu (diam. 49 mm, long. 40 mm).	1	461.495	Arrêteur rond de 36,5 de l'écrou de vilebrequin. Octobre 35-Juin 37.	1
33.642	Écrou H de 9×125 des boulons de bielles.	8	456.667/02	Coussinet de palier, côté distribution (diam. 49 mm, long. 44 mm).	1	461.594	Volant moteur (6 trous de 8 mm pour fixat.) avec couronne (93 dents).	1
88.105	Clavette Woodruff de pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur (R. II)	2	460.411/33.642	Boulon de bielle avec écrou (9×52,5×15,5). Jusque Novembre 38. N.F.P.	8	461.740	Arrêteur à languette de 36,5 d'écrou de vilebrequin. Depuis Juin 37.	1
88.148	Écrou H de 8×125 (haut. 7 mm, des vis de fixat. du volant (R. VI).	6	460.638	Bague de pied de bielles (20×24×25). Jusque Juin 55. (R. VI).	4	461.943	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage (larg. des portées de bielles 33 mm, portées de 50 mm, maneton de 48 mm). Depuis Novembre 38.	1
88.667	Arrêteur double de 11, entr'axes 40 mm des vis de fixat. des masselottes d'équilibrage. N.F.P.	4	460.644	Segment d'arrêt des axes de pistons.	8	461.950	Boulon de bielle (9×54,5×18,5). Depuis Novembre 38.	8
89.500	Roulement AR du vilebrequin (17×40×12) (R. VI).	1	460.768	Cône de centrage de manivelle de mise en marche.	1	730.395	Couronne de démarreur (93 dents).	1
450.116	Ergot épaulé de 5×3,5 sur 6×4,5 d'arrêt des coussinets de palier.	6	461.036	Vis TR de 8×24×9 de fixat. du volant moteur. Jusque Novembre 38. N.F.P.	6	730.691	Turbine de rejet d'huile sur vilebrequin.	1
			461.125	Rondelle de 38,5×44,5×0,05 de réglage du jeu latéral.	7			

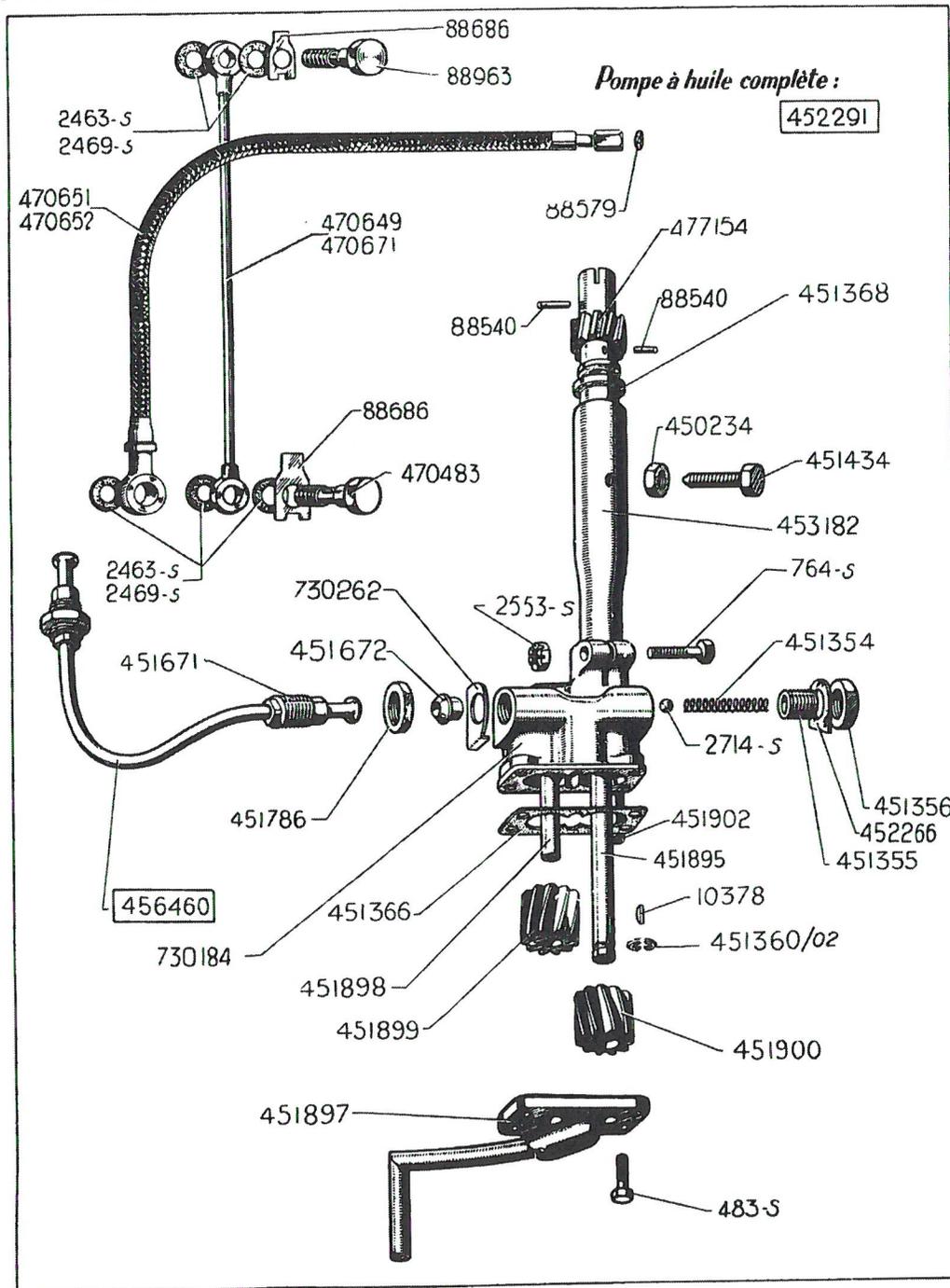




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	
	Depuis mai 57		D 121-9e	Demi-coussinet de bielle de 47 mm (R. VI).	8	H 121-10	Écrou de 36×150, de blocage de pignon et de poulie, avec goupille de mise en marche.	1	
	<p>Nota. — Les pistons complets et les axes de pistons ne sont pas vendus en pièces détachées; voir ensemble chemises et pistons, page 102.</p> <p>Demi-coussinet supér. AR, long. 54,3 mm (gorge de graissage à 18,5 mm du téton de positionnement) (R. VI) :</p>		DM 121-9	Demi-coussinet de bielle de 48 mm (R. VI).	8	U 10.685	Volant moteur (fixat. par vis de 10). Depuis Juin 62.	1	
			DM 121-9a	Demi-coussinet de bielle de 47,5 mm (R. VI).	8	88.105	Clavette Woodruff de pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur (R.II).	2	
			D 121-13	Vis TH de 9×32 de fixat. de tête de bielle. Jusque Juin 57.	8	457.490	Volant moteur couronne 93 dents (fixat. par vis de 9). Jusque Juin 62. R.p. U 10.685. (voir note technique n° 765).	1	
			DS 121-13	Vis TH de 9×29 de fixat. de tête de bielle. Depuis Juin 57.	8	457.513	Poulie de commande de ventilateur (sans trous taraudés).	1	
DM 113-16		Alésage 53,5 mm (2 ^e possibilité).	1	D 121-92a	Vis TH de 9×17 (tête 17 mm, sur plat) de fixat. de volant moteur. Jusque Juin 62.	6	457.550	Bague de 38×48×20 sur vilebrequin. Depuis Novembre 58.	1
DS 113-16b		Alésage 54 mm (1 ^{re} possibilité). Demi-coussinet infér. AR. Long. 54,3 mm (gorge de graissage à 3 mm du téton de positionnement) (R. VI).	1	DS 121-92	Vis TH de 10×17 de fixat. de volant moteur. Depuis Juin 62.	6	460.644	Segment d'arrêt des axes de pistons.	8
DM 113-17		Alésage 53,5 mm (2 ^e possibilité).	1	D 121-98	Pied de centrage du volant moteur sur vilebrequin (10×16) (R. VI).	1	461.125	Rondelle de 38,5×44,5×0,05 de réglage du jeu latéral du vilebrequin.	7
DS 113-17b		Alésage 54 mm (1 ^{re} possibilité). Demi-coussinet supér. et infér. central et AV. Long. 37 mm (R. VI).	1	DS 121-99a	Rondelle de 38,1 × 74 × 6,7 d'appui de vilebrequin. Depuis Janvier 61.	1	461.178	Pignon de vilebrequin (19 dents).	1
DM 113-18		Alésage 53,5 mm (2 ^e possibilité).	4	H 121-04d	Vilebrequin avec masselotte; tourillons de 54 mm, manetons de 48 mm; long. tourillon côté distribution: 44,1 mm. Jusque Janvier 61. R.p. HY 121-04.	1	461.272	Rondelle pare-huile sur vilebrequin.	1
DS 113-18		Alésage 54 mm (1 ^{re} possibilité).	4	H 121-04m	Vilebrequin, tourillons de 54 mm, manetons de 48 mm, long. tourillon côté distribution: 42,3 mm fixat. volant par vis de 9 (livré avec 1 joue DS 113-91c et 1 rondelle DS 121-99a). Janvier 61-Juin 62. R.p. HY 121-04. (voir note technique n° 765).	1	461.740	Arrêtoir à languette de 36,5 d'écrou de blocage du pignon de vilebrequin et de la poulie de commande de ventilateur.	1
DS 113-91a	Joue intér. de coussinet AV (58,1×72×4, chanfrein sur diam. intér.) (R. VI). Jusque Janvier 61.	1				461.751	Rondelle de 38×73×5 de butée de vilebrequin. Jusque Janvier 61.	1	
DS 113-91b	Joue extér. de coussinet AV (58,1×72×4 sans chanfrein) (R. VI). Jusque Janvier 61.	1				508.093	Jonc de 8,8×10,8 d'arrêt du pied de centrage.	1	
DS 113-91c	Joue de coussinet AV (58,1 × 72 × 2,3) (R. VI). Depuis Janvier 61.	2				617.005	Goupille « Mécanindus » de 5×10 d'arrêt de joue de coussinet (R. VI).	2	
D 121-2c	Bague de bielle (20×21,5×25) (R. VI).	4	HY 121-04	Vilebrequin, tourillons de 54 mm, manetons de 48 mm, fixat. volant par vis de 10. (Livré avec 1 joue DS 113-91c, 1 rondelle DS 121-99a, 6 vis DS 121-92.) Depuis Juin 62.	1	620.084	Roulement à billes de 17×40×12 à un déflecteur, AR de vilebrequin (R. VI).	1	
D 121-2d	Bague de bielle (20×21,7×25) (R. VI).	4				730.395	Couronne de démarreur (93 dents).	1	
						730.691	Turbine de rejet d'huile sur vilebrequin. Jusque Novembre 58.	1	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la bride de butée d'arbre à cames (R. III).	2	452.344	Bouchon de palier AR d'arbre à cames (diam. 35 mm). Jusque Octobre 54.	1	461.256	Chaîne de commande de distribution (R. VI).	1
88.105	Clavette Woodruff, du pignon d'arbre à cames (18,5×4,6×7,9) (R. II).	1	457.371	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 288,5 mm). Depuis Décembre 54.	1	461.260	Bouchon de 12×175 sur extrémité d'arbre à cames. Jusque Mars 35. N.F.P.	1
88.540	Goupille de 3,5×29 du pignon de commande de pompe à huile et de distributeur. Jusque Décembre 54.	2	457.450	Bouchon de palier AR d'arbre à cames (diam. 39 mm). Depuis Octobre 54.	1	461.492	Arrêteur rond de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames. (Montage avec écrou hexagonal.) Depuis Octobre 35.	1
88.795	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2	457.478	Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents, pas à droite, sans trou pour goupille). Depuis Décembre 54.	1	461.493	Écrou H de 24×150 de blocage du pignon d'arbre à cames. Depuis Octobre 35.	1
451.513	Poussoir de tige de culbuteur (diam. 26 mm).	8	461.102	Écrou à encoches de 24×150 de blocage du pignon d'arbre à cames. Jusque Octobre 35. R.p. 461.493; d.e.o. : 1-461.492.	1	461.708	Arbre à cames (graissage intermittent des culbuteurs; portées avec pattes d'araignées). Depuis Novembre 36.	1
451.633	Tige de commande de culbuteur (long. totale 252 mm). (72×100). Depuis Janvier 35. (78×100). Janvier 35-Mai 39.	8	461.104	Rondelle pare-huile de 25×48 du pignon d'arbre à cames. Jusque Octobre 35. N.F.P.	1	461.849	Tige de commande de culbuteur (long. totale 240 mm). (Cas de ressorts doubles aux soupapes.) (78×100). Depuis Mai 39.	8
451.700	Arbre à cames (graissage des culbuteurs par mèches; portées sans pattes d'araignées). Jusque Novembre 36. N.F.P.	1	461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1	477.154	Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents, pas à droite, avec trou pour goupille). Jusque Décembre 54. N.F.P.	1
451.895	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 294 mm). Jusque Décembre 54.	1	461.179	Pignon d'arbre à cames (38 dents).	1			
			461.183	Arrêteur à talons de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames. (Montage avec écrou à encoches.) Jusque Octobre 35. N.F.P.	1			

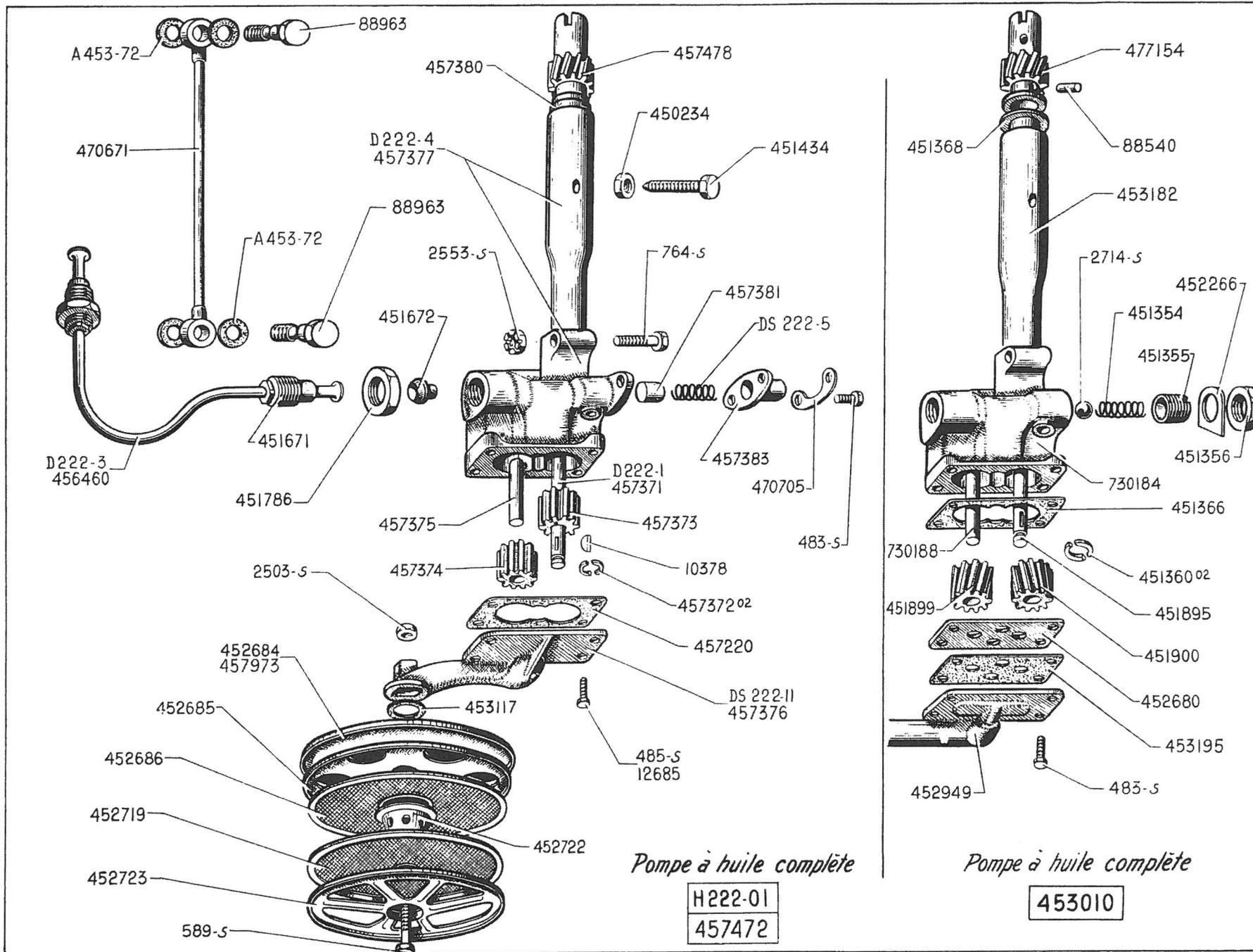


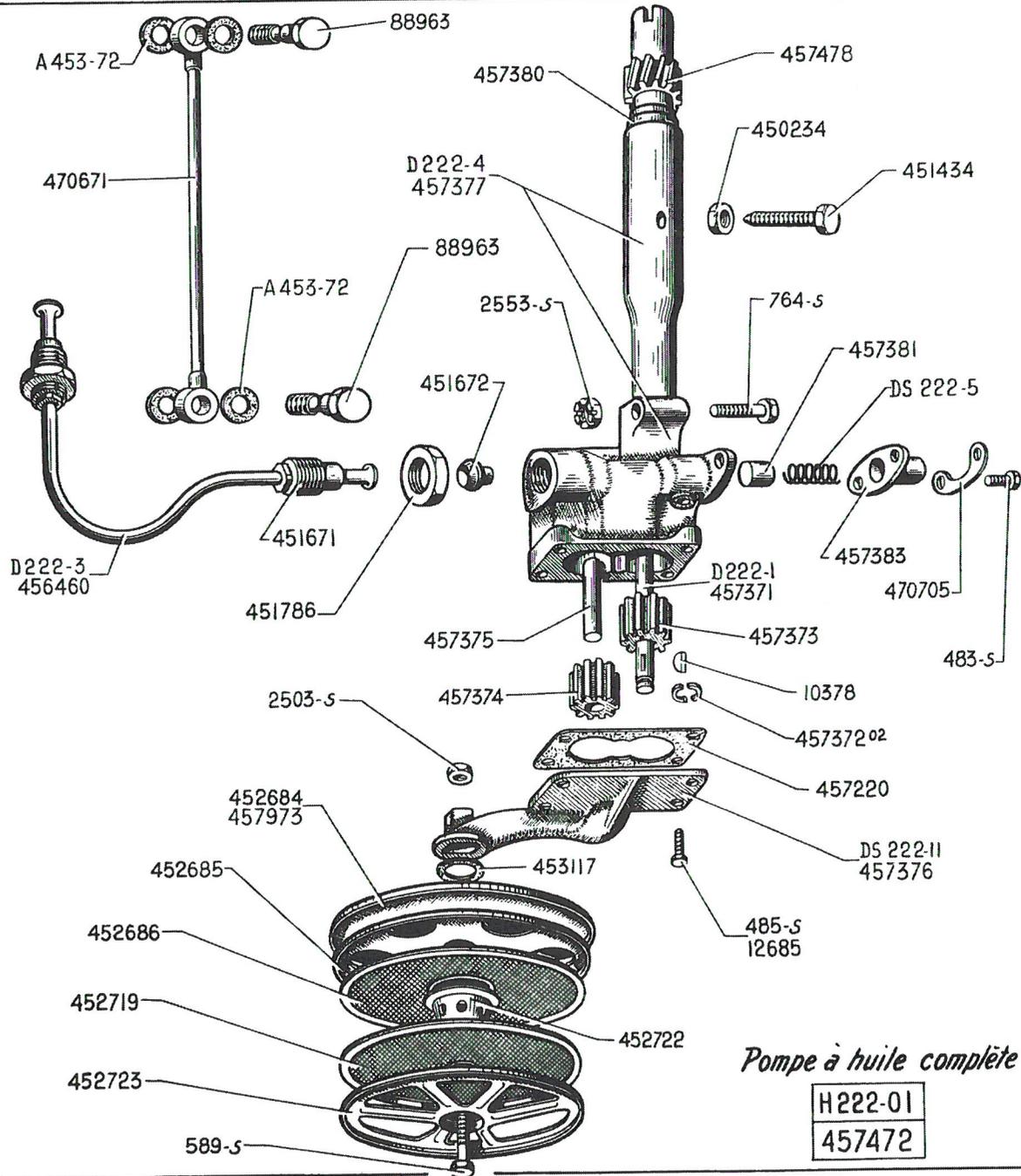


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³
	Disposition avec tube d'aspiration sur fond de pompe à huile, filtre à huile dans carter inférieur Jusque Décembre 38		450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4,5 mm) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	452.266	Arrêteoir simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge.	1
			451.354	Ressort du clapet de décharge (10×40).	1	452.291	<i>Pompe complète (le filtre d'huile est monté dans le carter inf.). R.p. 457.472. (Voir page 130.)</i>	1
			451.355	Bouchon fileté à 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1	453.182	Tube conique (diam. 28 mm) support de pompe.	1
483-S		Vis TH de 7×15 d'assemblage du fond sur corps de pompe (R. III).	4	451.356	<i>Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge. N.F.P.</i>	1	456.460	Tuyauterie entre pompe et cylindre (avec écrous raccords de 20×150).
764-S	Vis TH de 8×42,5 de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III).	1	451.360/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces).	1	470.483	<i>Vis TH raccord de 10×31 de fixat. de la tuyauterie de graissage des culbuteurs et de la tuyauterie d'indicateur sur cylindre ou du contacteur à pression (cas du graissage des culbuteurs par mèche). N.F.P.</i>	1
2.463-S	Joint fibre de 10×15×1 des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. III).	5	451.366	Joint de fond de pompe à huile (R. VI).	1			
2.469-S	Joint métalloplastique de 10,2×15×2 des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. VI).	5	451.368	Bague sup. de l'arbre de commande de distributeur et de pompe.	1			
2.553-S	Écrou H crenelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III).	1	451.434	Vis TH à pointe de 10×30 de fixat. du tube support de pompe.	1	470.649	<i>Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs (graissage des culbuteurs par mèche. Entr'axes des raccords 240 mm). N.F.P.</i>	1
2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge d'huile (R. VI).	1	451.671	Raccord de 20×150 de tuyauterie 456.460.	2	470.651	Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 1,060 m) R. VI). 72×100.	1
10.378	Clavette Woodruff du pignon fixe (2,5×15,5×6,3).	1	451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et cylindre.	2	470.652	<i>Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 970 mm) (R. VI). 78×100. N.F.P.</i>	1
88.540	Goupille de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur.	2	451.895	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 294 mm).	1	470.671	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs (graissage intermittent. Entr'axes des raccords 205 mm).	1
88.579	<i>Joint de 4×8,5×1 entre tuyauterie et indicateur (R. VI). N.F.P.</i>	1	451.897	<i>Fond de pompe avec tube d'aspiration. N.F.P.</i>	1	477.154	Pignon de commande de pompe de distributeur (10 dents, pas à droite).	1
88.686	Arrêteoir simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs.	2	451.898	Axe du pignon fou (long 54 mm).	1			
88.963	Vis TH raccord de 10×18 de fixat. de la tuyauterie de graissage des culbuteurs sur culasse ou sur cylindre.	2	451.899	<i>Pignon fou de pompe (10 dents, haut. 25 mm). R.p. 457.374; d.e.o. : 1-457.372/02, 1-457.373.</i>	1	730.184	<i>Corps de pompe (haut. 74 mm, filetage à 20×150 pour tuyauterie de raccordement au cylindre). N.F.P. (dans le cas de ce montage).</i>	1
			451.900	<i>Pignon fixe de pompe (10 dents, haut. 25 mm, clavetage 2,5). R.p. 457.373; d.e.o. : 1-457.372/02, 1-457.374.</i>	1	730.262	Arrêteoir simple de 20 d'écrou de fixat. de tuyauterie 456.460.	2
			451.902	<i>Tube de décharge de pompe. N.F.P.</i>	1			

130 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE - TT

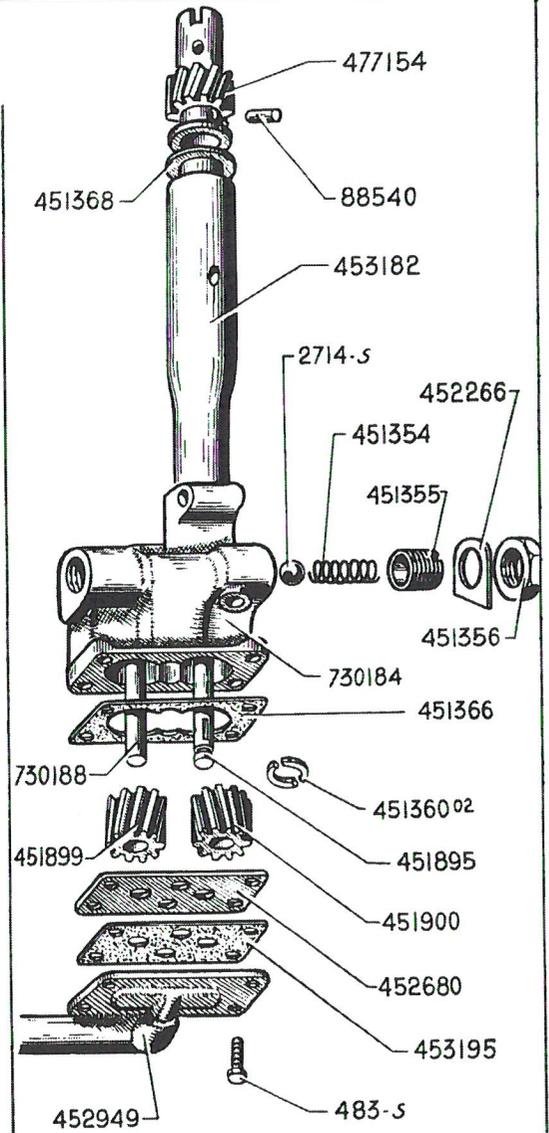
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	
	Circulation et filtres Depuis Décembre 38		764-S	Vis TH de 8×42,5 de serrage du tube support (R. III).	1	452.686	Filtre supérieur de pompe (diam. de l'œillet 30 mm).	1	
			2.503-S	Écrou H de 7×100 (haut. 6 mm) de blocage des filtres sur fond de pompe (R. III).	1	452.719	Filtre inférieur de pompe (diam. de l'œillet 11 mm).	1	
			2.553-S	Écrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support sur corps de pompe (R. III).	1	452.722	Entretoise des filtres.	1	
			10.378	Clavette Woodruff du pignon fixe (2,5×15,5×6,3).	1	452.723	Tôle inférieure des filtres de pompe (6 trous triangulaires).	1	
A 453-72		Joint cuivre de 10,2×18 de tuyauterie de graissage des culbuteurs.	4	12.685	Vis TF de 7×15 de fixat. du fond sur corps de pompe. Jusque Juin 60.	1	453.117	Joint de 29×42 entre fond de pompe et tôle supérieure de protection des filtres (R. VI).	1
D 222-1		Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 298,5 mm). Juillet 58-Avril 59.	1	88.963	Vis TH raccord de 10×18 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs.	2	456.460	Tuyauterie entre pompe et cylindre avec écrous raccords de 20×150. Jusque Juillet 58.	1
D 222-3		Tuyauterie entre pompe et cylindre. Depuis juillet 58.	1	450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4,5 mm) de la vis 451-434 de fixat. du tube support de pompe.	1	457.220	Joint de fond de pompe, épais. 0,05 (R. VI).	1
D 222-4		Corps et tube support de pompe assemblés (haut. totale 266 mm). Depuis Juillet 58.	1	451.434	Vis TH à pointe de 10×30 de fixat. du tube support de pompe.	1	457.371	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 288,5 mm). Jusque Juillet 58. Depuis Avril 59.	1
DS 222-5		Ressort de piston de décharge.	1	451.671	Raccord de 20×150 de la tuyauterie entre pompe et cylindre.	2	457.372/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (haut. 7 mm, 2 pièces).	1
DS 222-11		Fond de pompe à huile formant support des filtres (4 trous cylindriques).	1	451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et sur cylindre.	2	457.373	Pignon fixe, 10 dents, denture droite.	1
H 222-01	Pompe à huile complète avec filtres (haut. du corps de pompe 266 mm). Depuis Juillet 58.	1	451.786	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de la tuyauterie 456.460.	2	457.374	Pignon fou, 10 dents, denture droite.	1	
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du boîtier de ressort (R. III).	2	452.684	Cartier supérieur de protection des filtres. Jusque Juin 60.	1	457.375	Axe de pignon fou, long. 44 mm.	1	
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du fond de pompe (R. III). Jusque Juin 60. Depuis Juin 60.	3 4	452.685	Tôle supérieure des filtres de pompe (6 trous de 30).	1	457.376	Fond de pompe formant support des filtres (sans logem. pour axes), 3 trous cylindriques, 1 trou fraisé. Jusque Juin 60.	1	
589-S	Vis TH de 7×60 de fixat. des filtres de pompe (R. III).	1				457.377	Corps et tube support de pompe assemblés, haut. totale 256 mm. Jusque Juillet 58.	1	
						457.380	Bague épaulée supérieure de tube support (12,5×24×28×37).	1	





Pompe à huile complète

H222-01
457472

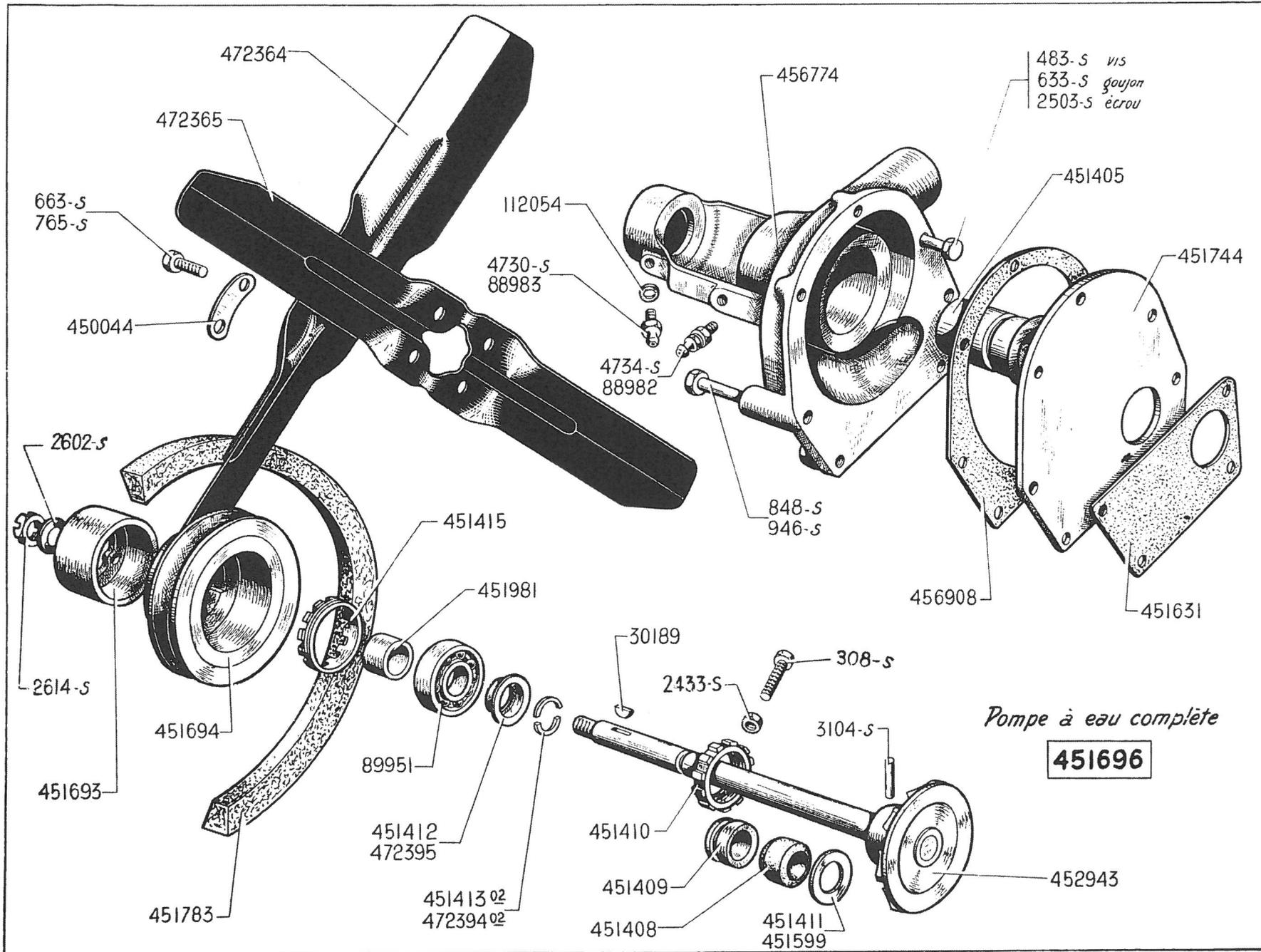


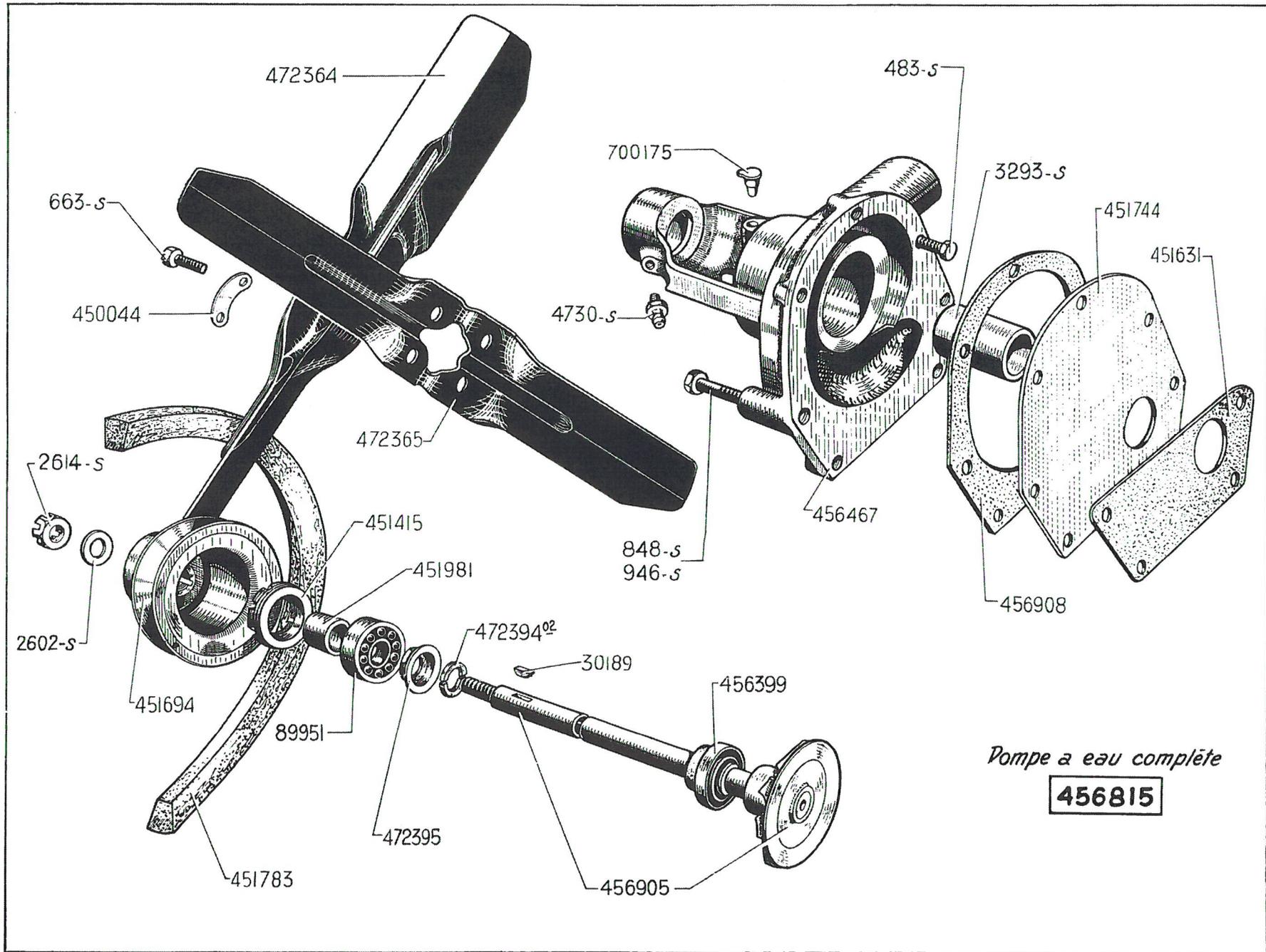
Pompe à huile complète

453010

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^o	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^o	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^o
457.381	Piston de décharge (12×20).	1	2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI).	1	451.900	Pignon fixe de pompe (10 dents); denture droite.	1
457.383	Boîtier de ressort de piston de décharge.	1	88.540	Goupille cylindrique de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur.	2	452.266	Arrêteoir simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge.	1
457.472	Pompe à huile complète avec filtres (haut. de corps de pompe 256 mm). Jusque Juillet 58.	1	451.354	Ressort du clapet de décharge, diam. 9,5 mm, 21 spires.	1	452.680	Tôle rectangulaire du fond de pompe (56×71).	1
457.478	Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents pas à droite, sans trou de goupille).	1	451.355	Bouchon fileté de 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1	452.949	Fond de pompe formant support des filtres (avec logement pour axes).	1
457.973	Carter supérieur de protection des filtres (4 crevées de guidage). Depuis Juin 60.	1	451.356	Contre-écrou H de 16×150 du clapet de décharge.	1	453.010	<i>Pompe complète avec filtres.</i> <i>R.p. 457.472.</i>	1
470.671	Tuyauterie de graissage des culbuteurs (2 raccords orientables entr'axes 205 mm).	1	451.360/02	Segment d'arrêt du pignon fixe (2 pièces); hauteur 7,5 mm.	1	453.182	Tube support de pompe, long. 210 mm.	1
470.705	Arrêteoir double de 7,5 entr'axes 32 mm des vis de fixat. du boîtier de ressort.	1	451.366	Joint entre tôle et carter de pompe (R. VI).	1	453.195	Joint entre fond de pompe et tôle (R. VI).	1
	Pompe		451.368	Bague épaulée supérieure de tube support (12×24,4×27×30).	1	477.154	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, pas à droite, avec trous pour goupille).	1
	Décembre 38		451.895	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 294 mm).	1	730.184	<i>Corps de pompe, haut. 74 mm.</i> <i>R.p. 457.472.</i>	1
	Décembre 54							
	(Pièces spéciales)							
483-S	Vis TH 7×15 de fixat. du fond sur corps de pompe (R. III).	3	451.899	Pignon fou de pompe (10 dents); denture droite.	1	730.188	Axe du pignon fou (10×49).	1

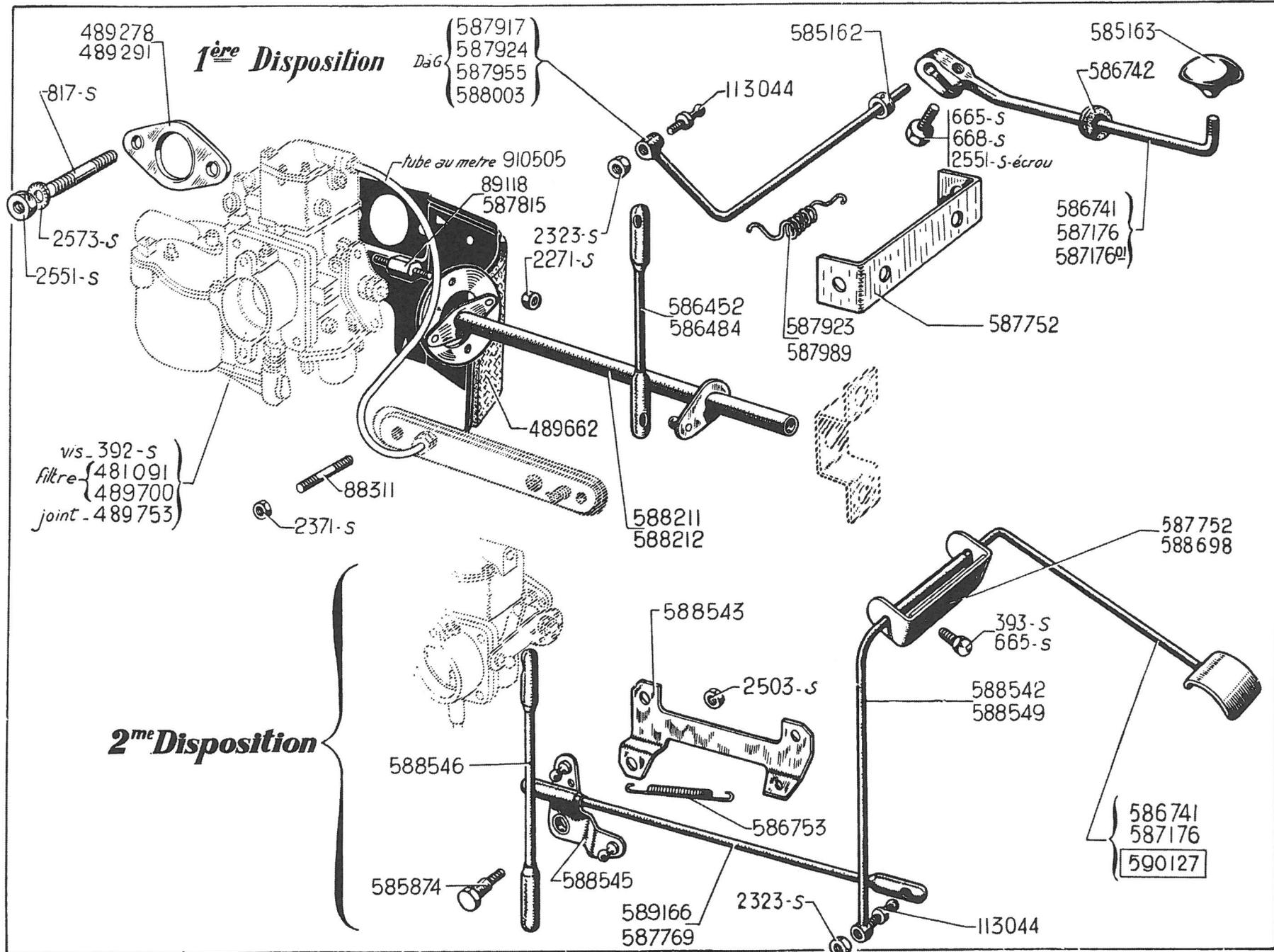
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c
	Jusque Septembre 50		4.734-S	Graisseur Hydraulique de la douille 451.405 (R. VI).	1	451.599	Rondelle de 15,5×28×7 d'appui de turbine de pompe.	1
308-S	Vis TH de 6×25 d'arrêt d'écrou presse - garniture d'étanchéité (R. III).	1	30.189	Clavette Woodruff de poulie de ventilateur (4×15,5) (R. III).	1	451.631	Joint entre pompe et culasse (R. VI).	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la plaque sur corps (R. III).	3	88.982	Graisseur Técalémit de la douille 451.405 (R. VI). N.F.P.	1	451.693	Entretoise (aluminium) des pales de ventilateur (long. 45 mm). N.F.P.	1
633-S	Goujon de 7×25,5 (filetages 10,5 et 12,5) de fixat. de la plaque sur corps (1 ^{re} disposition).	3	88.983	Graisseur Técalémit du roulement de pompe (R. VI). N.F.P.	1	451.694	Poulie de pompe.	1
663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. des pales de ventilateur sur poulie (montage sans entretoise, aluminium) (R. III).	4	89.951	Roulement à billes de 15×42×13 d'arbre de pompe (R. VI).	1	451.696	Pompe complète. R.p. 456.815. (Voir page 137.)	1
765-S	Vis TH de 8×45 de fixat. des pales de ventilateur et de l'entretoise sur poulie (R. III).	4	112.054	Joint de 8×14×1 des graisseurs Técalémit de pompe.	2	451.744	Plaque d'appui de pompe.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	2	450.044	Arrêteoir double circulaire de 8,5 (entr'axes : 37 mm) des vis de fixat. des pales de ventilateur.	2	451.783	Courroie de commande de ventilateur, de pompe et de dynamo (R. VI).	1
946-S	Vis TH de 10×50 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	2	451.405	Douille fileté à collerette de corps de pompe 456.774.	1	451.981	Entretoise acier de 16×20×15 de poulie de ventilateur.	1
2.433-S	Contre-écrou H de 6×100 de la vis d'arrêt d'écrou, presse-garniture d'étanchéité (R. III).	1	451.408	Garniture de 15×23×18 d'étanchéité de pompe (R. VI).	1	452.943	Arbre et turbine de 70 assemblés.	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 (haut. 6 mm) des goujons de fixat. de plaque sur corps de pompe (R. III).	3	451.409	Douille de 15×23×10,5 d'appui de la garniture d'étanchéité.	1	456.774	Corps de pompe à eau bagué. R.p. 456.467; d.e.o. : 1-456.905, 1-456.399 (R. VI), 1-456.908 (R. VI), 1-700.175 (R. VI).	1
2.602-S	Rondelle de 10,5×20×2,5 d'écrou de poulie de pompe (R. III).	1	451.410	Écrou presse-garniture d'étanchéité de pompe (fileté à 28×150).	1	456.908	Joint entre plaque et corps de pompe (R. VI).	1
2.614-S	Écrou H crénelé de 10×150 de blocage de la poulie (R. III).	1	451.411	Rondelle de 15,5×28×1 d'appui de turbine de pompe. N.F.P.	1	472.364	Pale AV de ventilateur (diam. 394 mm).	1
3.104-S	Goupille cylindrique de 5×38 de fixat. de la turbine (R. III).	1	451.412	Tôle de retenue des segments d'arrêt du roulement (diam. 15,5×19×28). R.p. 472.395; d.e.o. : 1-472.394/02.	1	472.365	Pale AR de ventilateur (diam. 394 mm).	1
4.730-S	Graisseur Hydraulique de roulement de pompe (R. VI).	1	451.413/02	Segment d'arrêt de roulement (2 pièces), haut. 8,4 mm.	1	472.394/02	Segment d'arrêt de roulement de pompe (2 pièces) haut. 9,4 mm.	1
			451.415	Écrou crénelé, fileté à 45×150, de blocage du roulement.	1	472.395	Tôle de retenue des segments d'arrêt de roulement (diam. 15,5×21×28).	1

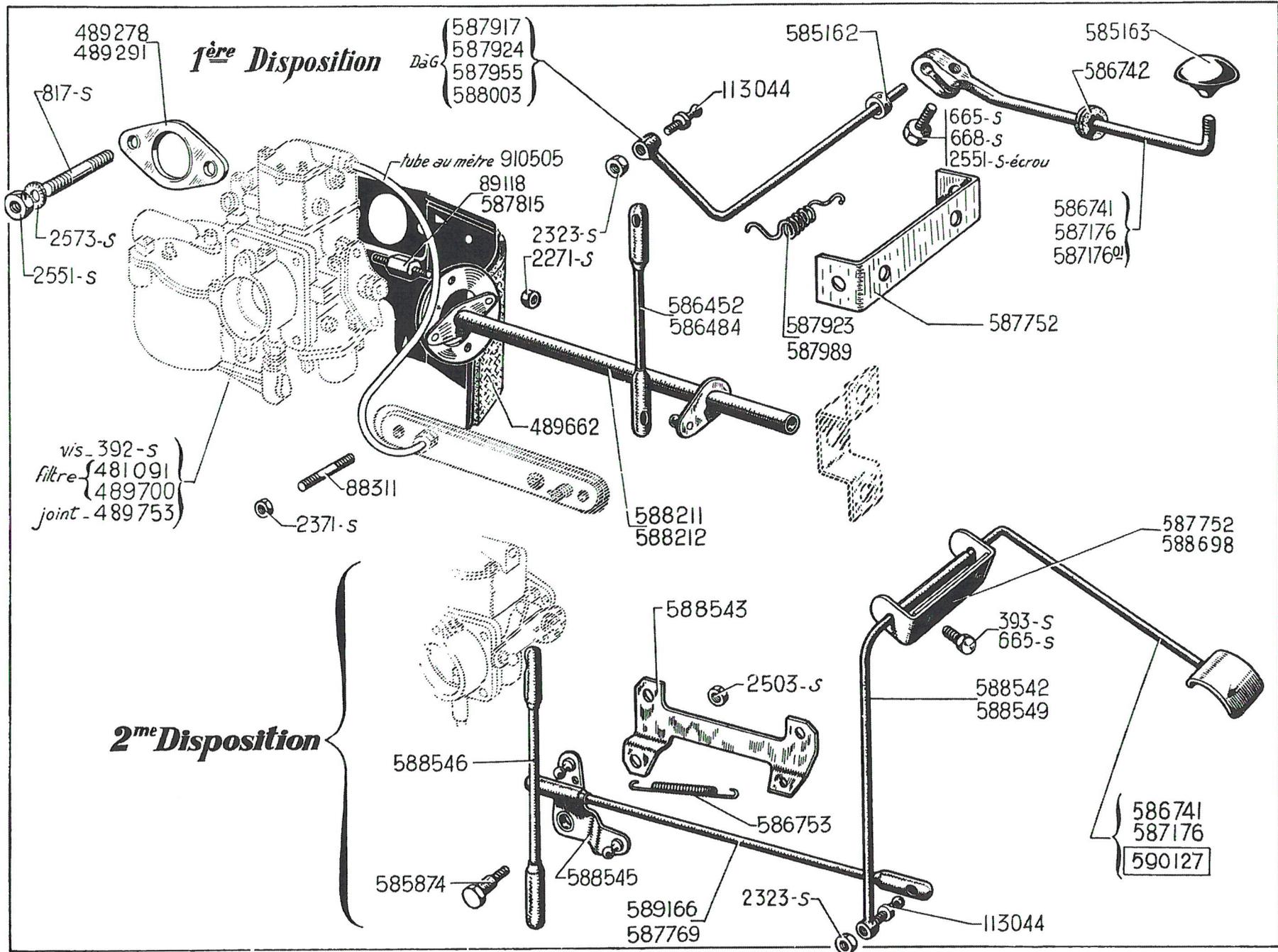




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Septembre 50		30.189	Clavette Woodruff de poulie de ventilateur (4×15,5) (R. III).	1	456.467	Corps de pompe à eau bagué (alésage pour bague 19 mm) montage turbine de 80 et garniture AD.	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la plaque sur corps (R. III).	3	89.951	Roulement à billes de 15×42×13 d'arbre de pompe (R. VI).	1	456.815	Pompe complète (montage turbine de 80 et garniture AD).	1
663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. des pales de ventilateur sur poulie (montage sans entretoise, aluminium) (R. III).	4	450.044	Arrêteoir double circulaire de 8,5 (entr'axes : 37 mm) des vis de fixat. des pales de ventilateur.	2	456.905	Arbre et turbine de 80 assemblés.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	2	451.415	Écrou crénelé, fileté à 45×150, de blocage du roulement.	1	456.908	Joint entre plaque et corps de pompe (R. VI).	1
946-S	Vis TH de 10×50 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	2	451.631	Joint entre pompe et culasse (R. VI).	1	472.364	Pale AV de ventilateur (diam. 394 mm).	1
2.602-S	Rondelle de 10,5×20×2,5 d'écrou de poulie de pompe (R. III).	1	451.694	Poulie de pompe.	1	472.365	Pale AR de ventilateur (diam. 394 mm).	1
2.614-S	Écrou H crénelé de 10×150 de blocage de la poulie (R. III).	1	451.744	Plaque d'appui de pompe.	1	472.394/02	Segment d'arrêt de roulement de pompe (2 pièces) haut. 9,4 mm.	1
3.293-S	Douille de 15×19×30 de corps de pompe à eau (R. VI).	1	451.783	Courroie de commande de ventilateur, de pompe et de dynamo (R. VI).	1	472.395	Tôle de retenue des segments d'arrêt de roulement (diam. 15,5×21×28×6).	1
4.730-S	Graisser Hydraulic de roulement de pompe (R. VI).	1	451.981	Entretoise acier de 16×20×15 de poulie de ventilateur.	1	700.175	Graisser à huile de la douille de pompe à eau (R. VI).	1
			456.399	Bague d'étanchéité (AD) diam. : int. 15 mm, ext. 35 mm (R. VI).	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^c
	Carburateur				Commande d'accélérateur.		
	<i>Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la maison « Solex » ou à ses représentants officiels.</i>			393-S	Vis TH de 6×12 de fixat. du support de pédale (R. III).	T23 long	2
392-S	Vis TH de 6×10 de fixat. du filtre tamis (R. III).	TT	2	665-S	Vis TH de 8×20 (R. III) de fixat. : — de pédale sur axe. — du support d'axe de pédale.	TT TT	1 2
817-S	Goujon de 8×37 (filetages 18 et 12) de fixat. du carburateur (R. III).	TT	2	668-S	Vis TH de 8×27,5 de fixat. de pédale sur axe (R. III).	TT	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 des goujons de fixat. du thermostarter (R. III).	TT	2	2.271-S	Écrou H de 4×75 de fixat. du tube de commande sur la vis entretoise 587.815 (R. III)	TT	4
2.551-S	Écrou H de 8×125 (hauteur 8 mm) des goujons de fixat. du carburateur (R. III).	TT	2	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de la rotule 113.044 (R. III).	TT	1
2.573-S	Rondelle crantée de 8×14 des écrous de fixat. du carburateur (R. VI).	TT	2	2.503-S	Écrou H de 7×100 (haut. 6 mm) de blocage de l'axe 585.874 (montage sans tube de commande du carburateur) (R. III).	TT	1
88.311	<i>Goujon de 6×30 (filetages 7 et 10) de fixat. du thermostarter. N.F.P.</i>	TT	2	2.551-S	Écrou H de 8×125 de la vis de fixat. de pédale sur axe (R. III).	TT	1
481.091	<i>Filtre à air (forme ronde). N.F.P.</i>	T23 long	1	89.118	<i>Vis TH de 4×13 de fixat. du tube de commande sur carburateur (montage sans vis entretoise 587.815) (R. III). N.F.P.</i>	TT	2
489.278	<i>Joint de carburateur, épaisseur 5 mm, entr'axes 53 mm (R. VI). N.F.P.</i>	TT	1	113.044	Rotule mâle d'axe de pédale.	TT sauf T23L	1
489.291	<i>Joint de carburateur, épaisseur 5/10, entr'axes 53 mm (R. VI). N.F.P.</i>	TT	2	585.162	Bague de 8,5×11,5×7 d'arrêt d'axe de pédale (R. III).	TT sauf T23L	1
489.662	<i>Ecran de protection. N.F.P.</i>	TT	1	585.163	Patin de pédale.	TT sauf T23L	1
489.700	<i>Filtre tamis (forme bicône). N.F.P.</i>	TT sauf T23L	1	585.874	Axe épaulé de 7×20 de fixat. du levier de renvoi (montage sans tube de commande du carburateur).	TT	1
489.753	Joint entre filtre à air et carburateur (entr'axes 48 mm, trou de 32 mm) (R. VI).	TT	1	586.452	<i>Biellette, entr'axes des rotules 72 mm (montage avec entretoise entre carburateur et tubulure et tube de commande du carburateur). N.F.P.</i>	TT sauf T23L	1
910.505	Tube (au mètre) (de 4×6) entre thermostarter et carburateur.	TT	A.L.D.				

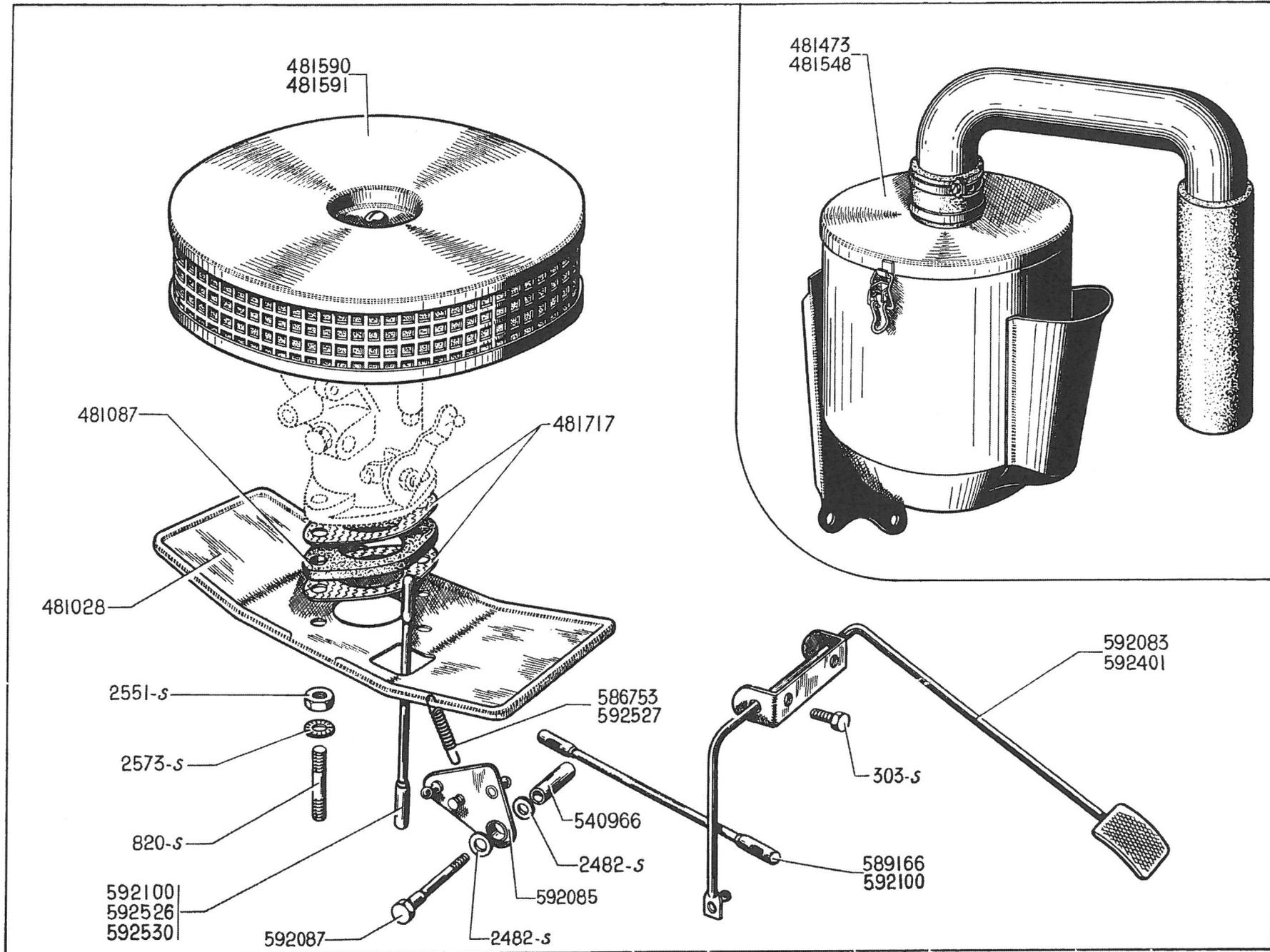


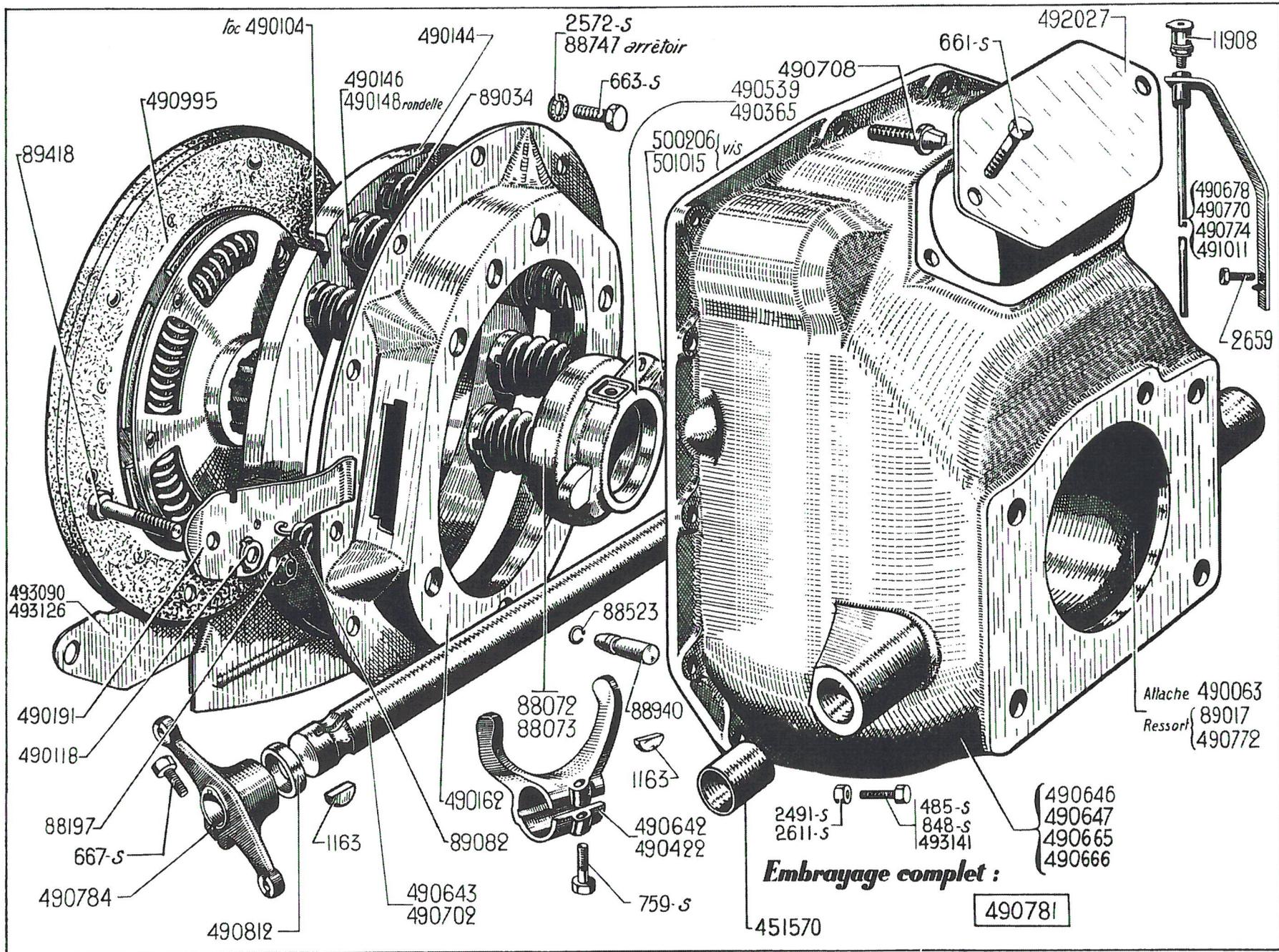


CARBURATEUR ET SA COMMANDE - TT (sauf T23 R) (suite) — 141

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^c
586.484	Biellette entr'axes des rotules 135 mm (montage sans entretoise entre carburateur et tubulure et avec tube de commande du carburateur). R.p. 589.166.	TT sauf T23L	1	587.989	Ressort de rappel (2 ^e disposition) (diamètre extérieur 14,5 mm). N.F.P.	TT sauf T23L	1
586.741	Pédale d'accélérateur (direction à gauche). N.F.P.	TT sauf T23	1	588.003	Axe de pédale, direction à gauche, longueur développée 205 mm (montage sans entretoise entre carburateur et tubulure d'admission). N.F.P.	TT sauf T23	1
586.742	Rondelle caoutchouc obturatrice sur plancher (R. VI). N.F.P.	TT	1	588.211	Tube de commande du carburateur (longueur 133 mm). N.F.P.	TT sauf T23	1
586.753	Ressort de rappel (montage sans tube de commande du carburateur) (diamètre extérieur 8 mm).	TT	1	588.212	Tube de commande du carburateur (longueur 191 mm). N.F.P.	T23 court	1
587.176	Pédale d'accélérateur (direction à gauche), trou fileté pour serrage sur axe. R.p. 587.176/01; d.e.o.: 1-668-S (R. III) et 1-2.551-S (R. III).	T23	1	588.542	Axe de pédale, direction à gauche, longueur développée 260 mm (montage sans tube de commande du carburateur). N.F.P.	TT sauf T23	1
587.176/01	Pédale d'accélérateur (direction à gauche), trou lisse pour serrage sur axe.	T23	1	588.543	Support de levier de renvoi 588.545 (montage sans tube de commande du carburateur). N.F.P.	TT	1
587.752	Support de l'axe de pédale (direction à gauche). N.F.P.	TT	1	588.545	Levier de renvoi (montage sans tube de commande du carburateur). N.F.P.	TT	1
587.769	Biellette horizontale, entr'axes des rotules 190 mm (montage sans tube de commande du carburateur).	T23	1	588.546	Biellette verticale, entr'axes des rotules 119 mm (montage sans tube de commande du carburateur).	TT	1
587.815	Vis H entretoise du tube de commande (2 filetages à 4×75). N.F.P.	TT sauf T23L	2	588.549	Axe de pédale, direction à gauche, longueur développée 290 mm (montage sans tube de commande du carburateur). N.F.P.	T23 court	1
587.917	Axe de pédale, direction à gauche, longueur développée 155 mm (1 ^{re} montage) avec entretoise entre carburateur et tubulure d'admission. R.p. 587.955.	TT sauf T23	1	588.698	Support de l'axe de pédale, direction à gauche (montage sans tube de commande du carburateur). N.F.P.	TT sauf T23	1
587.923	Ressort de rappel (1 ^{re} disposition) (diamètre extérieur 20 mm). N.F.P.	TT	1	589.166	Biellette horizontale, entr'axes des rotules 135 mm (montage sans tube de commande du carburateur).	TT sauf T23	1
587.924	Axe de pédale, direction à gauche, longueur développée 230 mm. N.F.P.	T23 court	1	590.127	Pédale d'accélérateur complète (avec patin et support) (direction à gauche). N.F.P.	T23 long	1
587.955	Axe de pédale direction à gauche, longueur développée 220 mm (2 ^e montage avec entretoise entre carburateur et tubulure d'admission). N.F.P.	TT sauf T23	1				

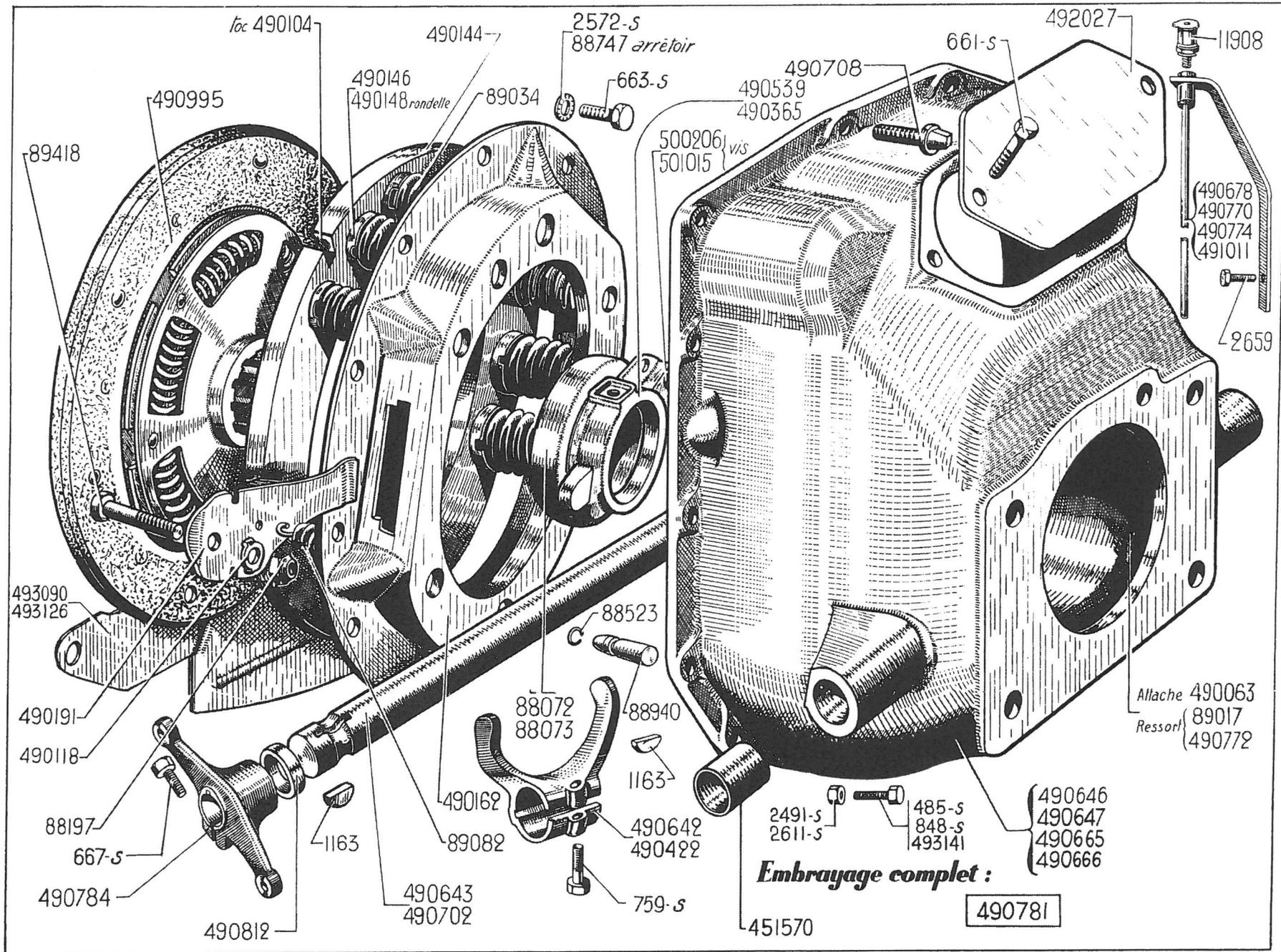
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Carburateur			Filtre à air				
	<i>Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la maison « Solex » ou à ses représentants officiels.</i>			<i>Pour les autres filtres à air que ci-dessous et les pièces de détail, s'adresser directement à la maison Técalémit.</i>				
820-S	Goujon de 8×44 (filetages 18 et 12) de fixat. du carburateur (R. III).	2	481.473	Filtre à air complet avec raccords et fixation (durite coté radiateur diam. int. 44 mm) (R. VI). Jusqu'à Décembre 52. (P.O.).	1	540.966	Entretoise de l'axe épaulé 592.087 (8×12×32) (R. II).	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 (haut. 8 mm) des goujons de fixat. du carburateur (R. III).	2	481.548	Filtre à air complet avec raccords et fixation (durite coté radiateur diam. int. 51) (R. VI). Depuis Décembre 52. (P.O.).	1	586.753	Ressort de rappel, (diam. ext. 8 mm, long. 65), montage sans servo-frein.	1
2.573-S	Rondelle crantée de 8×14 des écrous de fixat. du carburateur (R. VI).	2	481.590	Filtre à air Técalémit complet avec collier de serrage (R. VI). Depuis Décembre 52.	1	589.166	Biellette horizontale (entr'axes des rotules 135 mm). Jusqu'à Novembre 53.	1
481.028	Écran de protection.	1	481.591	Filtre à air M.I.O.M. complet à collier de serrage (R. VI). Depuis Décembre 52.	1	592.083	Pédale d'accélérateur complète (avec patin et support). Jusqu'à Novembre 53. R.p. 592.401.	1
481.087	Joint de carburateur (entr'axes 60 mm, épais. 10 mm) (R. VI).	1		Commande d'accélérateur		592.085	Levier de renvoi.	1
481.717	Joint de carburateur (entr'axes 60 mm, épais. 6/10 ^e) (R. VI) : — montage sans servo-frein. — montage avec servo-frein.	3 4	303-S	Vis TH de 6×12 de fixat. du support de pédale (R. III).	2	592.087	Axe épaulé de 7×58 de fixat. du levier de renvoi.	1
			2.482-S	Rondelle plate de 7×15 de l'axe épaulé 592.087 (R. III).	2	592.100	Biellette (entr'axes des rotules 125 mm) : — verticale, montage sans servo-frein. Novembre 53-Avril 58. — horizontale. Depuis Novembre 53.	1
						592.401	Pédale d'accélérateur complète (avec patin et support). Depuis Novembre 53.	1
						592.526	Biellette verticale (entr'axes des rotules 150 mm), montage avec servo-frein.	1
						592.527	Ressort de rappel (diam. extér. 9 mm, long. 90 mm), montage avec servo-frein.	1
						592.530	Biellette verticale (entr'axes des rotules 130 mm), montage sans servo-frein. Depuis Avril 58.	1





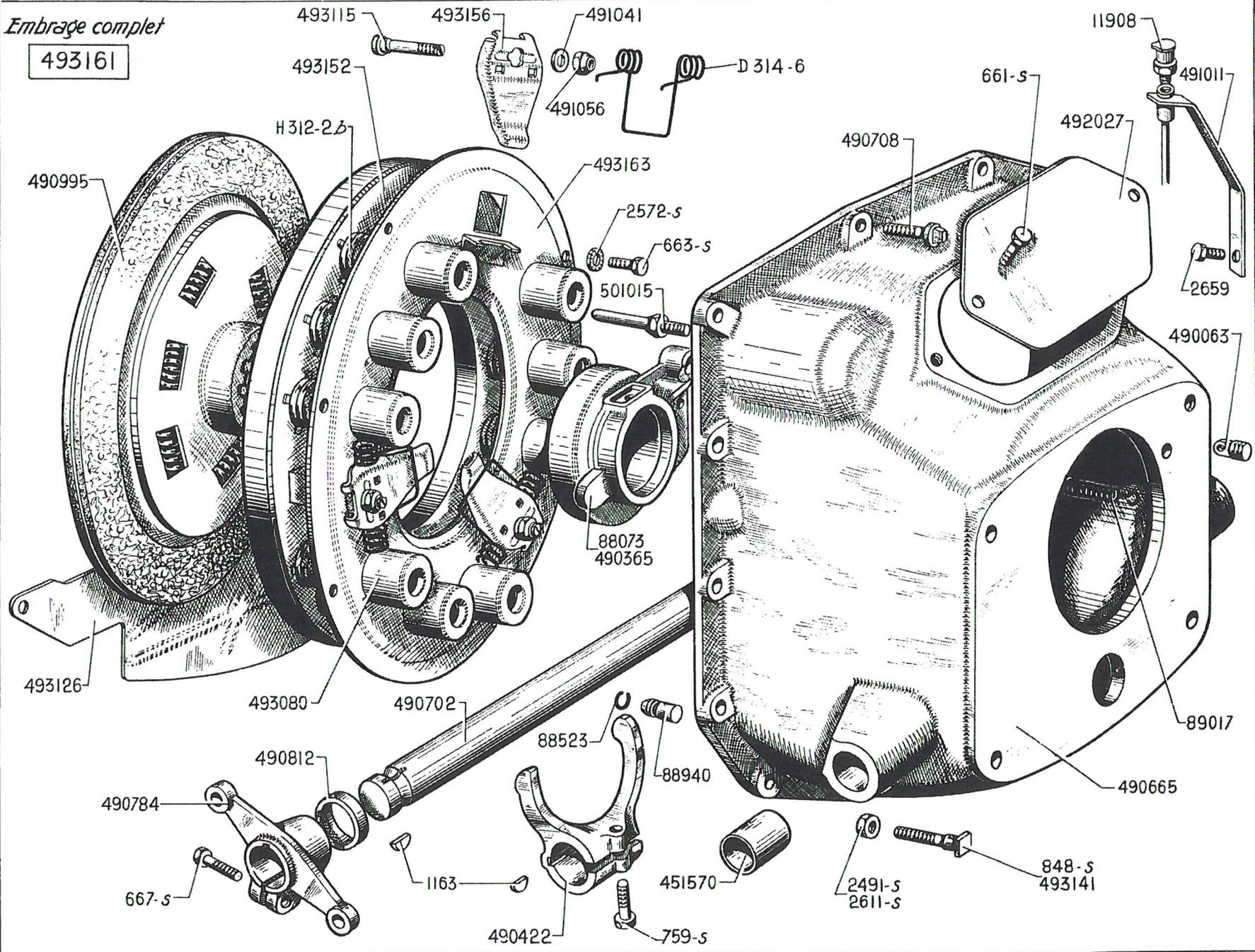
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^c
	Jusque Janvier 1960		1	88.072	Butée à billes de 50,8/51,1×78×18. N.F.P.	TT sauf 1.200 K - et T23	1
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. de la tôle de fermeture inférieure sur carter de volant moteur et d'embrayage (R. III). Jusque Juillet 58.	TT	2	88.073	Butée à billes de 52/57,1×87,4×18.	1.200 K, T23 TT	1
661-S	Vis TH de 8×10 de fixat. du couvercle de carter de volant moteur et d'embrayage (R. III).	TT		88.197	Écrou H de 8×125 haut. (10 mm) de boulon de débrayage.	TT	3
663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. du carter d'embrayage sur volant moteur (R. III). Jusque Juillet 48. Depuis Juillet 48.	TT T23R	12 6	88.523	Jonc d'arrêt de pied de centrage de carter de volant moteur et d'embrayage sur cylindre.	TT	2
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. de levier de commande d'axe de fourchette (R. III).	TT	1	88.747	Arrêteur double de 8,5 (entr'axes 66 mm) des vis de fixat. du carter d'embrayage sur volant moteur. Jusque Juillet 48. N.F.P.	TT	6
759-S	Vis TH de 8×30 de serrage de la fourchette de débrayage sur axe (R. III).	TT	1	88.940	Pied de centrage du carter de volant moteur et d'embrayage sur cylindre (14×21,5).	TT	2
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. de tôle de fermeture de carter (R. III).	T23R	1	89.017	Ressort de rappel du support de butée à billes (10,5×38).	1.200 K T23 TT	1
1.163	Clavette Woodruff (4×18,7×7,9) de fixat. : — de la fourchette. — du levier.	TT TT	1 1	89.034	Ressort d'embrayage (longueur 56 mm, diamètre 27 mm).	TT	9
2.491-S	Écrou H de 7×100 de la vis de fixat. de tôle de fermeture de carter (R. III). Jusque Juillet 58. Depuis Juillet 58.	TT T23R	1 2	89.082	Ressort conique de linguet.	TT	3
2.572-S	Rondelle grower de 8 des vis de fixat. du carter d'embrayage (R. III). Depuis Juillet 48.	T23R	6	89.418	Boulon de 8×51×18 de débrayage.	TT	3
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de tôle de fermeture de carter (R. III).	T23R	1	451.570	Bague de 20×23×18 de carter volant moteur et d'embrayage (R. VI).	TT	3
2.659	Vis TH de 5×13 de fixat. du support de graisseur de butée à billes (R. III).	TT	1	490.063	Attache du ressort de rappel du support de butée à billes (filetage 10×150).	TT	1
11.908	Graisseur à huile de 6×100 de la butée à billes, graissage Técalémit (R. VI). Depuis Novembre 45.	TT sauf T23 C et L T23R	1	490.104	Toc d'entraînement du plateau.	TT	3
				490.118	Rondelle d'articulation de linguet.	TT	3
				490.144	Plateau d'embrayage, diam. 238 mm.	TT	1
				490.146	Cuvette de ressort, haut. 10 mm.	TT	9

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
490.148	Rondelle Ferodo de 26×3,6 d'appui des ressorts d'embrayage. (R. VI).	TT	9	490.770	Tube de graissage de butée à billes (graisseur de 6, pas de 100).	TT sauf 1.200 K et T23	1
490.162	Carter d'embrayage, avec tocs, entr'axes : perçages 255,6 mm.	TT	1	490.772	Ressort de rappel du support de butée à billes (16,5×29). N.F.P.	TT sauf 1.200 K et T23	1
490.191	Linguet de débrayage, long. 101 mm.	TT	3	490.774	Tube de graissage de butée à billes (grais- sage Monocoup). Jusque Novembre 45. N.F.P.	T23 TT	1
490.365	Support de butée à billes monté avec butée (alésage 46).	1.200 K T23 TT	1	490.781	Embrayage complet (sans disque). R. p. 493.161.	TT	1
490.422	Fourchette de débrayage.	1.200 K et T23 TT	1	490.784	Levier de commande d'axe de fourchette (R. II).	TT	1
490.539	Support de butée à billes monté avec butée (alésage 43). N.F.P.	TT sauf 1.200 K et T23	1	490.812	Bague entretoise de 20×26×10 d'axe de fourchette.	11MI	1
490.642	Fourchette de débrayage.	TT sauf 1.200 K et T23	1	490.995	Disque d'embrayage, diamètre 228 mm (moyeu à ressorts) (R. VI) (remplace disque à moyeu caoutchouc).	TT	1
490.643	Axe de fourchette (direction à gauche), longueur 426 mm. N.F.P.	7MI	1	491.011	Tube de graissage de butée à billes (grais- sage Téalémit). Depuis Novembre 45.	T23R	1
490.646	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à gauche) pour boîte à 3 vitesses.	TT sauf 1.200 K et T23	1	492.027	Couvercle de carter volant moteur et d'em- brayage.	TT	1
490.647	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à droite) pour boîte à 3 vitesses. N.F.P.	TT sauf 1.200 K et T23	1	493.090	Tôle de fermeture inférieure de carter de volant moteur et d'embrayage. Jusque Juillet 58.	TT	1
490.665	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à gauche) pour boîte à 4 vitesses.	1.200 K, T23TT	1	493.126	Tôle de fermeture du carter de volant moteur et d'embrayage. Depuis Juillet 58.	T23R	1
490.666	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à droite) pour boîte à 4 vitesses. N.F.P.	1.200 K T23	1	493.141	Vis tête rectangulaire de 7×46×24 de fixat. de tôle de fermeture. Depuis Juillet 58.	T23R	2
490.678	Tube de graissage de butée à billes (graisseur de 6, pas de 100). N.F.P.	1.200 K	1	500.206	Vis guide du support de butée à billes (file- tage à 8×125, longueur 80 mm).	TT sauf 1.200 K et T23	1
490.702	Axe de fourchette (direction à gauche), longueur 446 mm.	11MI	1	501.015	Vis guide du support de butée à billes (file- tage à 10×150, longueur 75 mm).	1.200 K T23TT	1
490.708	Vis TR spéciale de 7×22,5 de fixat. du carter de volant moteur et d'embrayage sur cylindre.	TT	8				



Embrage complet

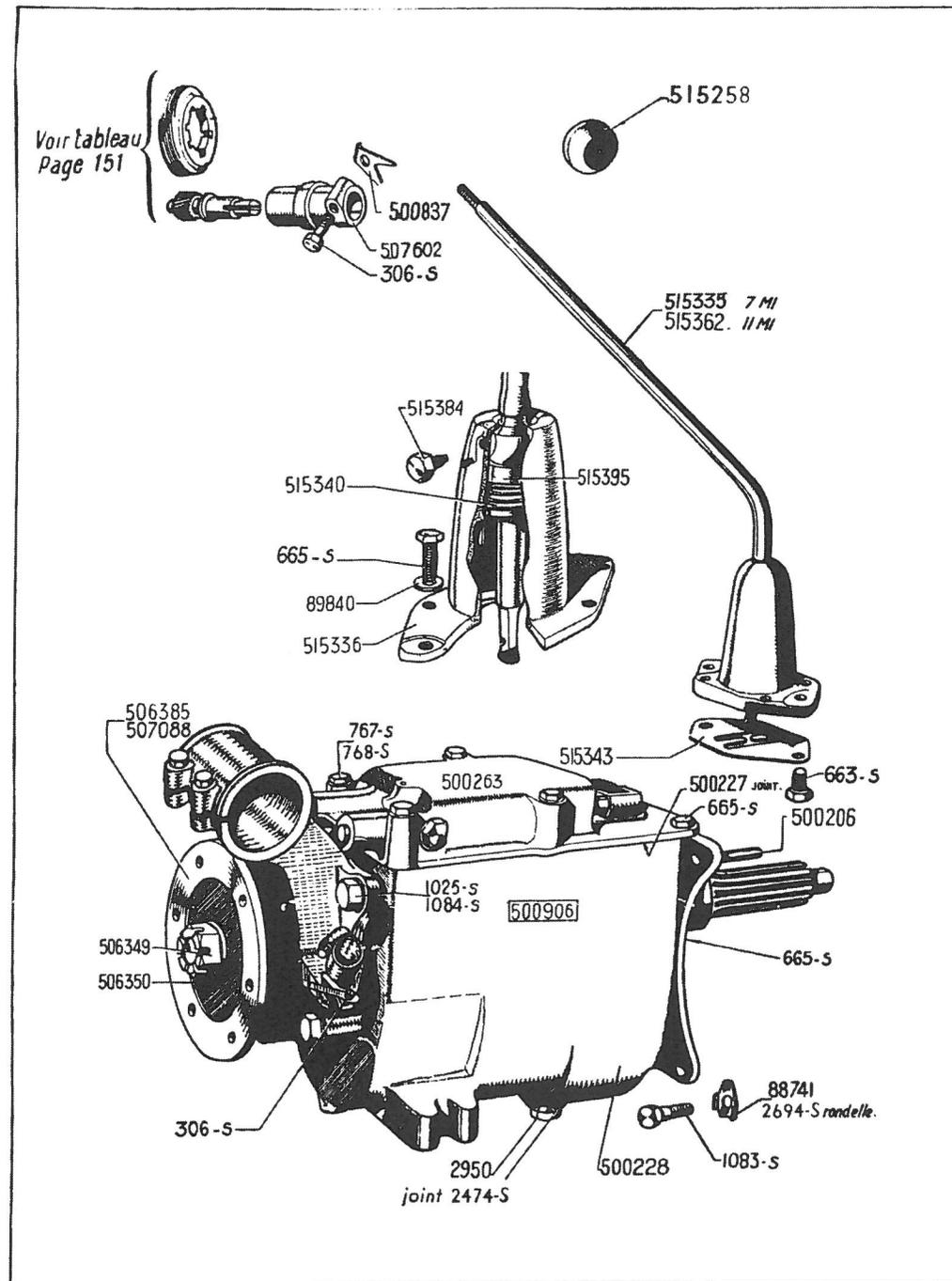
493161



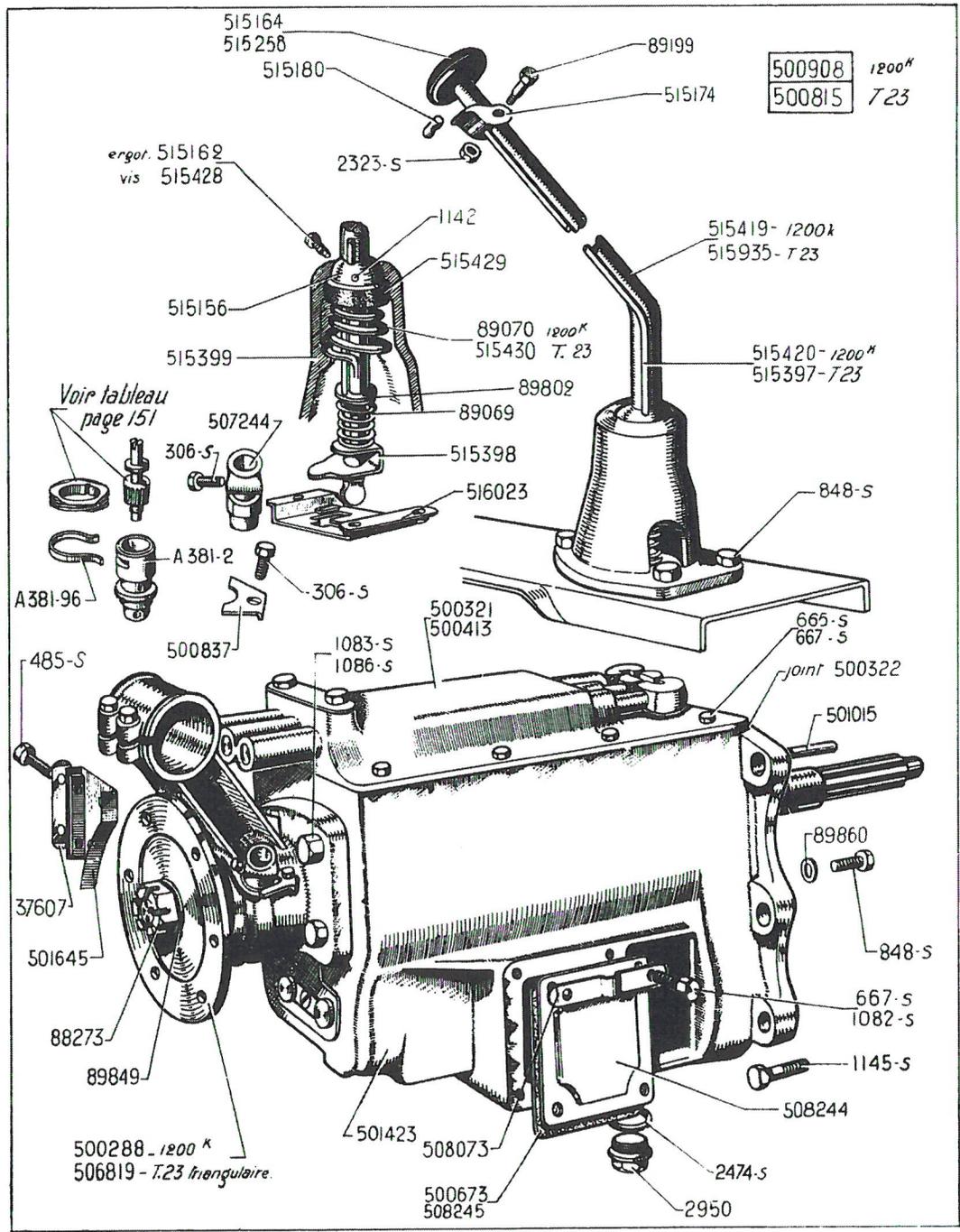
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^b	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
	Depuis Janvier 60		2.659	Vis TH de 5×13 de fixat. du support de graisseur de butée à billes (R. III).	1	490.812	Bague entretoise de 20×26×10 d'axe de fourchette.	1
			11.908	Graisseur à huile de 6×100 de la butée à billes, graissage Técalémit (R. VI).	1	490.995	Disque d'embrayage, diam. 228 mm (R. VI).	1
D 314-6	Ressort d'appui des linguets (R. VI).	3	88.073	Butée à billes de 52/57,1×87,4×18.	1	491.011	Tube de graissage de butée à billes avec support.	1
H 312-2b	Ressort d'embrayage, diam. 26, repère de couleur grise (R. VI).	9	88.523	Jonc d'arrêt de pied de centrage de carter de volant moteur et d'embrayage sur cylindre.	2	491.041	Rondelle de 10×18×2,5 d'appui des linguets (R. VI).	3
661-S	Vis TH de 8×10 de fixat. du couvercle de carter de volant moteur et d'embrayage.	2	88.940	Pied de centrage du carter de volant moteur et d'embrayage sur cylindre (14×21,5).	2	491.056	Écrou H de 8×75 de vis de réglage des linguets (R. VI).	3
663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. du carter d'embrayage sur volant moteur (R. III).	6	89.017	Ressort de rappel du support de butée à billes (10,5×38).	1	492.027	Couvercle de carter volant moteur et d'embrayage.	1
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. du levier de commande d'axe de fourchette (R. III).	1	451.570	Bague de 20×23×18 de carter volant moteur et d'embrayage (R. VI).	3	493.080	Cuvette de ressort d'embrayage, haut. 30 (R. VI).	9
759-S	Vis TH de 8×30 de serrage de la fourchette de débrayage sur axe (R. III).	1	490.063	Attache du ressort de rappel du support de butée à billes (filetage 10×150).	1	493.115	Vis de 8×41 de réglage des linguets (R. VI).	3
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. de tôle de fermeture de carter (R. III).	1	490.365	Support de butée à billes avec butée (alésage 46) montée.	1	493.126	Tôle de fermeture du carter de volant moteur et d'embrayage.	1
1.163	Clavette woodruff (4×18,7×7,9) de fixat. :		490.422	Fourchette de débrayage.	1	493.141	Vis à tête rectangulaire de 7×46×24 de fixat. de tôle de fermeture.	2
	— de la fourchette.	1	490.665	Carter de volant moteur et d'embrayage.	1	493.152	Plateau d'embrayage, diam. 231 mm (R. VI).	1
	— du levier.	1	490.702	Axe de fourchette long. 446 mm.	1	493.156	Linguet d'embrayage long. 77 mm (R. VI).	9
2.491-S	Écrou H de 7×100 de la vis de fixat. de tôle de fermeture (R. III).	2	490.708	Vis TR spéciale de 7×22,5 de fixat. du carter de volant moteur et d'embrayage sur cylindre.	8	493.161	Embrayage complet (sans disque) (R. VI).	1
2.572-S	Rondelle grower de 8 des vis de fixat. du carter d'embrayage (R. III).	6	490.784	Levier de commande d'axe de fourchette (R. II).	1	493.163	Carter d'embrayage avec supports de linguet rivés (R. VI).	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de tôle de fermeture (R. III).	1				501.015	Vis guide du support de butée à billes (filet 10×150, long. 75 mm).	1

TYPE	COUPLE	ROUES	VIS		PIGNON		OBSERVATIONS
			NUMÉRO	NOMBRE DE FILETS	NUMÉRO	NOMBRE DE DENTS	
7MI	9×46	140×40	506.438	6	506.442 <i>N.F.P.</i>	14	
	8×43	140×40	506.438	6	506.442 <i>N.F.P.</i>	14	
11MI	9×46	150×40	506.438	6	506.442 <i>N.F.P.</i>	14	
	8×43	150×40	506.438	6	506.442 <i>N.F.P.</i>	14	
11MI, Commerciale, Familiale, Taxi	8×43	150×40	507.142 <i>N.F.P.</i>	5	501.144 <i>N.F.P.</i>	13	
	8×43	160×40	506.438	6	506.442 <i>N.F.P.</i>	14	
500K.....	8×43	14×45	506.438	6	506.442 <i>N.F.P.</i>	14	
850K.....	8×43	16×45	506.438	6	506.441 <i>N.F.P.</i>	13	
850K (boîte à 4 vitesses)	8×43	16×45	506.254 <i>N.F.P.</i>	6	506.255 <i>N.F.P.</i>	13	
1.200K.....	8×47	14×50	506.194	5	506.214	12	
T23 (sauf T23R)	8×47	15×50	506.347	5	506.351	11	
T23R	6×41	16×50	506.246 <i>N.F.P.</i>	4	506.245	11	<i>Jusque Juillet 48.</i>
	6×41	20×5	507.241	5	507.242	13	<i>Jusque Juillet 48.</i>
	6×41	20×5	508.090	5	507.242	13	<i>Vis à cannelures intérieures. Depuis Juillet 48.</i>

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
306-S	Vis TH de 6×20 (R. III) de fixat. : — de la bride de prise du compteur. — du flexible de compteur sur prise.	1 1	2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 des vis de fixat. de la boîte sur carter de volant et d'embrayage (R. VI).	4	506.385	Plateau d'entraînement de transmission, entr'axes des perçages 100 mm, long. 40 mm. R. p. 507.088; d.e.o. 1-507.163.	1
663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. de la grille du levier de changement de vitesses sur traverses (R. III).	2	2.950	Bouchon de 24×200 de remplissage et de vidange d'huile.	2	507.088	Plateau d'entraînement de transmission, entr'axes des perçages 100 mm, long. 43 mm.	1
665-S	Vis TH de 8×20 (R. III) de fixat. : — du support de levier de changement de vitesses sur traverse. — du chapeau de roulement AV. — du couvercle de boîte.	4 3 2	88.741	Arrêteur simple de 12,5 des vis de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur et d'embrayage. N.F.P.	4	507.602	Prise de compteur sur boîte.	1
767-S	Vis TH de 8×50 de fixat. du couvercle de boîte (R. III).	2	89.840	Rondelle de 8,5×15×1,5 des vis de fixat. du support de levier de changement de vitesses sur traverse (R. II).	4	515.258	Boule de levier de changement de vitesses filetée à 10×150 (R. VI).	1
768-S	Vis TH de 8×55×22 de fixat. du couvercle de boîte (R. III).	2	500.206	Vis-guide du support de butée à billes de débrayage (filetages à 8×125, long. 80 mm).	1	515.335	Levier de changement de vitesses nu, long. développée 674 mm. 7 MI, 500 k.	1
1.025-S	Vis TH de 12×40 de fixat. de chapeau de roulement AR (R. III).	2	500.227	Joint du couvercle de boîte (R. VI). N.F.P.	1	515.336	Support du levier de changement de vitesses.	1
1.083-S	Vis TH de 12×30 de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur et d'embrayage (R. III).	4	500.228	Carter de boîte.	1	515.340	Ressort de freinage du levier de changement de vitesses.	1
1.084-S	Vis TH de 12×35 de fixat. de chapeau de roulement AR (R. III).	2	500.263	Couvercle de boîte. N.F.P.	1	515.343	Grille de levier de changement de vitesses.	1
2.474-S	Joint métalloplastique de 24,4×32×2 des bouchons de remplissage et de vidange d'huile (R. VI).	2	500.837	Bride de fixat. de prise de compteur.	1	515.362	Levier de changement de vitesses nu, long. développée 727 mm 11 MI, 850 k.	1
			500.906	Boîte de vitesses complète (3 vitesses). N.F.P.	1	515.384	Vis TH à ergot de 10×14,5 de la rotule du levier de changement de vitesses. N.F.P.	1
			506.349	Écrou H crénelé de 16×150 de blocage du plateau d'entraînement de transmission sur arbre primaire.	1	515.395	Cuvette de friction de la rotule du levier de vitesses.	1
			506.350	Rondelle de 16,5×35×5 d'écrou de blocage du plateau d'entraînement de transmission sur arbre primaire.	1			



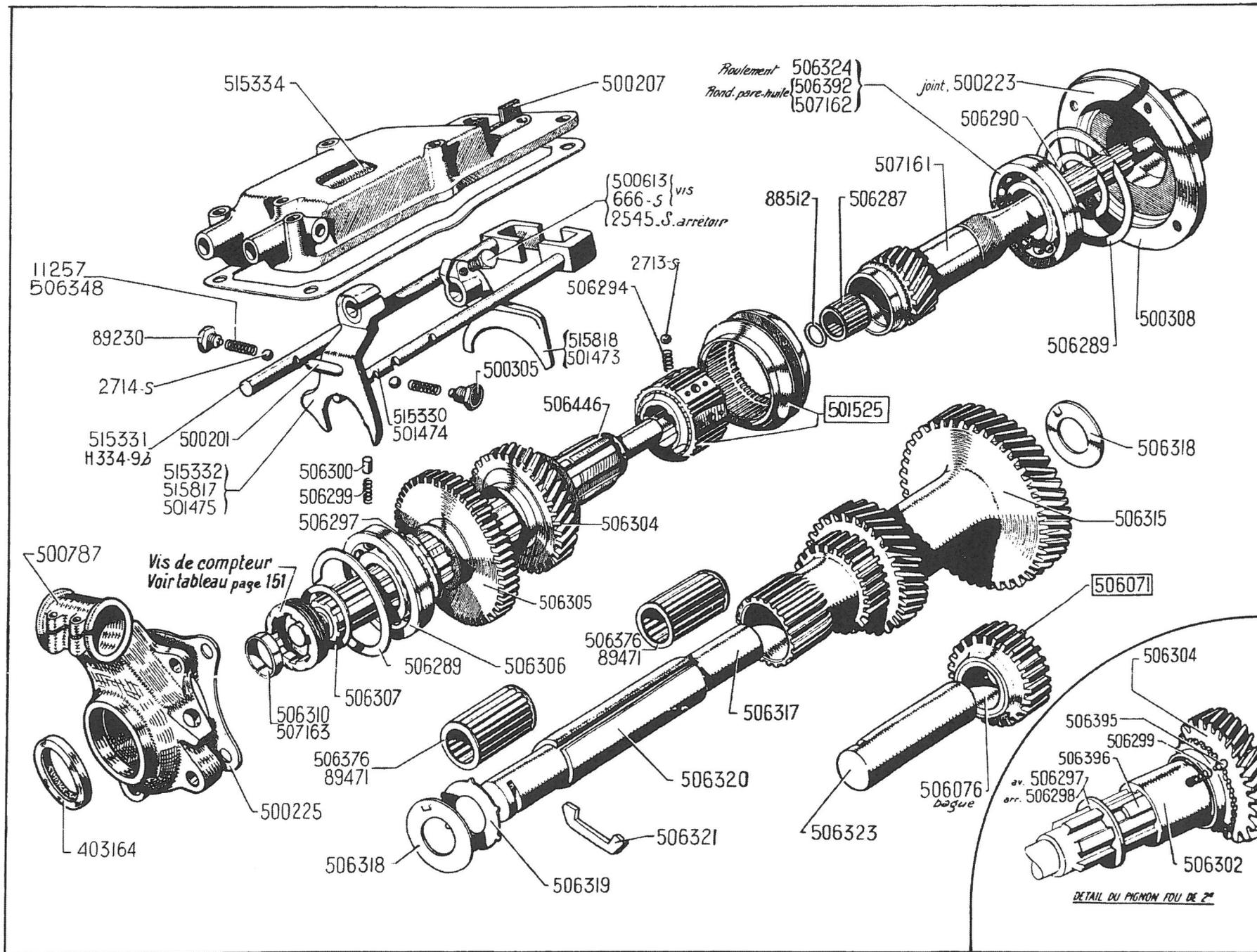
154 — BOITE DE VITESSES COMPLETE - CARTER - COUVERCLE - LEVIER - 1200 K - T 23 TT

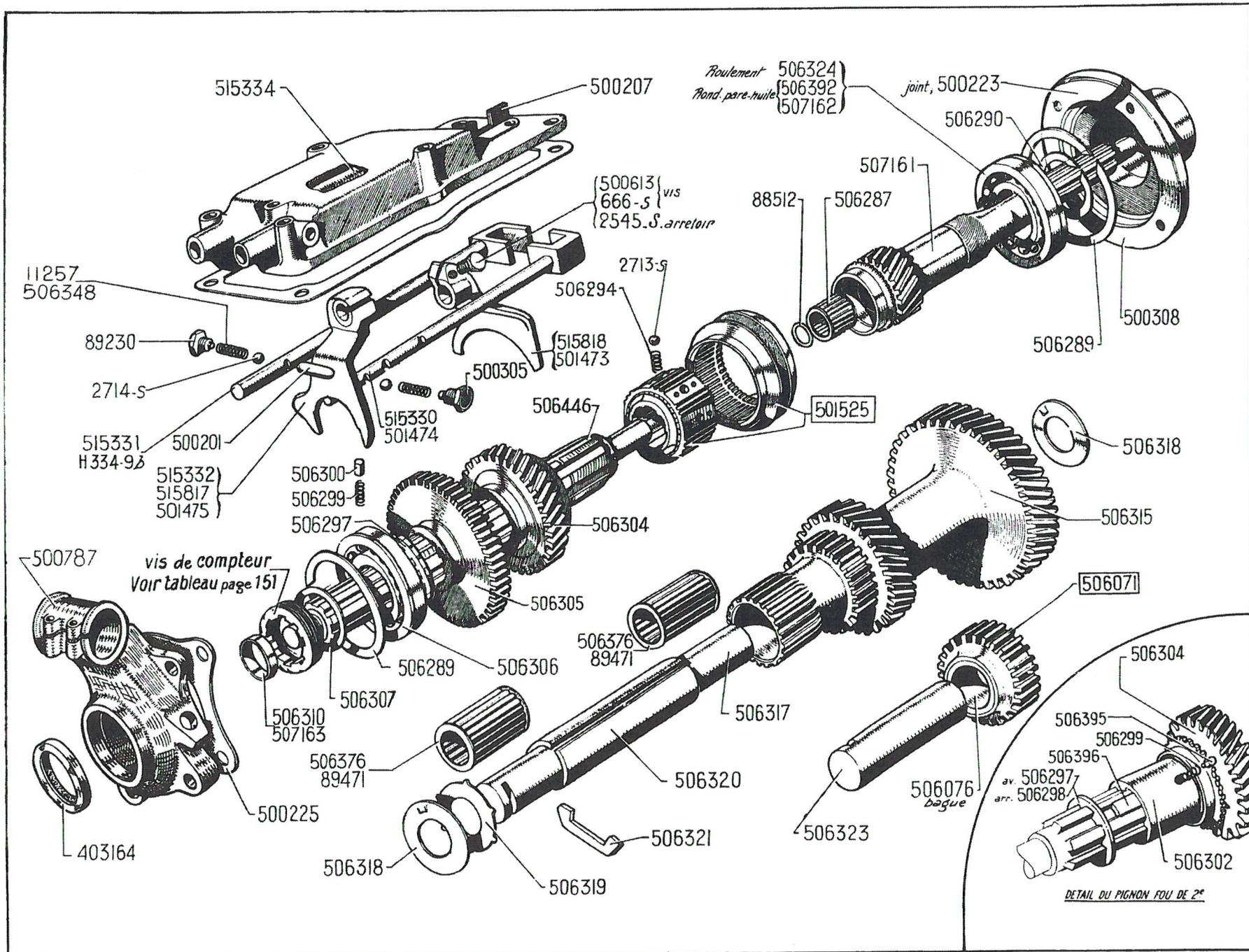


BOITE DE VITESSES COMPLÈTE - CARTER - COUVERCLE - LEVIER - 1200 K - T 23 TT — 155

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 381-2	Prise de compteur, long. 46,5 mm. Depuis Mars 58.	1	89.069	Ressort cylindrique (17,5×28,5) du cliquet de marche AR.	1	508.244	Couvercle fonte d'obturation de prise de mouvement (trous de 12 mm). Remplace modèles tôle à trous de 8 et à trous de 12.	1
A 381-96	Arrêteur du flexible de compteur, épais. 2,5 mm. Depuis Mars 58.	1	89.070	Ressort conique du levier (petit diam. 29 mm) 1.200 k. N.F.P.	1	508.245	Joint papier du couvercle 508 244 (R. VI). Depuis Octobre 47.	1
306-S	Vis TH de 6×20 (R III) de fixat. : — de la bride de prise. — de flexible de compteur. Jusque Mars 58.	1 1	89.199	Axe TH d'articulation de la manette de commande de cliquet de marche AR.	1	515.156	Rotule de levier. Jusque Mars 40. N.F.P.	1
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du déflecteur d'huile (R III).	2	89.802	Rondelle de 14,5×26×1,5 d'appui du ressort de maintien de cliquet de marche AR.	1	515.162	Ergot épaulé de 6×17,5 (non fileté) d'arrêt de la rotule du levier Jusque Mars 35.	1
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du couvercle de boîte (R. III.)	6	89.849	Rondelle de 21,5×42×5,5 d'écrou de blocage du plateau d'entraînement de transmission.	1	515.164	Boule du levier (filet. 10×100) (R. VI). Jusque Mars 40. N.F.P.	1
667-S	Vis TH de 8×25 (R. III) : — de fixat. du couvercle d'obturation. — de centrage du couvercle.	4 2	89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 de vis de fixat. du chapeau AV.	4	515.174	Manette de commande de cliquet de marche AR.	1
848-S	Vis TH de 10×30 (R. III) de fixat. : — du chapeau AV. — du support de levier.	3 3	500.288	Plateau d'entraînement (pour joint Spicer). 1.200 k. N.F.P.	1	515.180	Écrou barillet de 5×75 de tige de cliquet de marche AR.	1
1.082-S	Vis TH de 12×25 de fixat. du couvercle d'obturation.	4	500.321	Couvercle nu de boîte.	1	515.258	Boule du levier (filet. 10×150) (R. VI). Depuis Mars 40.	1
1.083-S	Vis TH de 12×30 de fixat. du chapeau AR (R. III).	1	500.322	Joint du couvercle de boîte (R. VI)	1	515.397	Tige de commande de cliquet de marche AR. T 23 TT.	1
1.086-S	Vis TH de 12×45 de fixat. du chapeau de roulement AR.	3	500.413	Couvercle complet de boîte.	1	515.398	Cliquet de marche AR.	1
1.142	Goupille cylindrique de 5×31 de la rotule du levier (R. II). Jusque Mars 40. N.F.P.	1	500.673	Joint liège du couvercle tôle (trous de 12 mm). (R. VI). (Remplace modèle à trous de 8 mm). Jusque Octobre 47.	1	515.399	Support du levier de changement de vitesses.	1
1.145-S	Vis TH de 14×40 de fixat. de la boîte sur cloche (R. III).	4	500.815	Boîte de vitesses complète, 4 vitesses (plateau à 3 bras). T 23 TT.	1	515.419	Levier de changement de vitesses (avec rotule goupillée). 1.200 k.	1
2.323-S	Écrou H de 5×75 de l'axe d'articulation de la manette de cliquet de marche AR (R. III).	1	500.837	Bride de fixat. de prise de compteur.	1	515.420	Tige de commande de cliquet de marche AR 1.200 k. N.F.P.	1
2.474-S	Joint métalloplastique de 24,4×32 ×2 des bouchons de vidange et de remplissage d'huile (R. VI).	2	500.908	Boîte de vitesses complète 4 vitesses (plateau AR pour joint Spicer). 1.200 k. (R.p. 500.815; d.e.o. : 1-500.288).	1	515.428	Vis TH à ergot de 10×22,5 d'arrêt de la rotule du levier. Mars 35-Mars 40.	1
2.950	Bouchon de 24×200 de remplissage et de vidange d'huile.	2	501.015	Vis guide du support de butée à billes de débrayage (filetage à 10×150, long. 75 mm).	1	515.429	Cuvette de friction de la rotule du levier.	1
37.607	Arrêteur double de 7,5 mm entr'axes : 30 mm des vis de fixat. du déflecteur d'huile (R. II).	1	501.423	Carter de boîte.	1	515.430	Ressort conique de freinage du levier de changement de vitesses (petit diam. 36 mm) T 23 TT.	1
88.273	Écrou H crénelé de 20×150 (haut. 16 mm) de blocage du plateau d'entraînement.	1	501.645	Déflecteur d'huile sur carter de boîte (avec plaquette soudée).	1	515.935	Levier de changement de vitesses (avec rotule forgée). T 23 TT.	1
			506.819	Plateau d'entraînement de transmission (3 bras). T 23 TT.	1	516.023	Grille de levier de changement de vitesses.	1
			507.244	Prise de compteur, long. 47,7 mm. Jusque Mars 58. R.p. A 381-2; d.e.o. : 1-A 381-96.	1			
			508.073	Arrêteur double de 13 mm, entr'axes : 65 mm des vis de fixat. du couvercle d'obturation. T 23 TT.	2			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
H 334-9b	Axe de fourchette de 2 ^e et prise directe (long. 183 mm). Disposition avec fourchette fixée sur axe par vis à pointe.	1	500.223	Joint de chapeau de roulement AV (R. VI). N.F.P.	1	506.287	Roulement à rouleaux de 19,02 × 28,6 × 25 int. de pignon à queue de prise directe.	1
666-S	Vis TH de 8 × 22,5 d'arrêt des fourchettes (R. III).	2	500.225	Joint de chapeau de roulement AR (R. VI). N.F.P.	1	506.289	Segment d'arrêt extérieur du roulement à billes: — de pignon à queue de prise directe.	1
2.545-S	Arrêroir simple de 8,5 des vis d'arrêt des fourchettes (R. III).	2	500.305	Vis TH de 12 × 9 d'appui de ressort de verrouillage, avec prise d'air. N.F.P.	1	506.290	— AR d'arbre primaire. N.F.P.	1
2.713-S	Bille de 6,35 mm du synchroniseur (R. VI).	6	500.308	Chapeau de roulement AV. N.F.P.	1	506.294	Segment d'arrêt AV du roulement à billes de pignon à queue de prise directe (épais. 2,4 mm). N.F.P.	1
2.714-S	Bille de 9,53 de verrouillage des vitesses (R. VI).	2	500.613	Vis TC de 8 × 16 d'arrêt des fourchettes.	2	506.297	Ressort de synchroniseur, diam. 6 mm, long. 14,5 mm.	6
11.257	Ressort de bille de verrouillage, diam. 9 mm, long. 36 mm.	2	500.787	Chapeau de roulement AR. N.F.P.	1	506.299	Rondelle cannelée de 29,2 × 44 × 5 d'appui AV du pignon fou de 2 ^e et du roulement AR d'arbre primaire.	2
88.512	Rondelle entretoise (fil de laiton de 3,2) de roulement à rouleaux de pignon à queue de prise directe.	1	501.473	Fourchette de 2 ^e et prise directe. (Fixat. sur axe par vis à pointe.)	1	506.298	Rondelle cannelée de 29,2 × 50 × 5 d'appui AR du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire.	1
89.230	Vis TH de 12 × 14 d'appui de ressort de verrouillage des vitesses.	2	501.474	Axe de fourchette de 1 ^{re} et marche AR (long. 183 mm). Disposition avec fourchette fixée sur axe par vis à pointe. N.F.P.	1	506.299	Ressort des bonshommes de verrouillage 506.300 et 506.395, diam. 5 mm, long. 12,5 mm.	2
89.471	Roulement à rouleaux de 19,05 × 28,6 × 37 de train intermédiaire. N.F.P.	2	501.475	Fourchette de 1 ^{re} et marche AR. (Fixat. sur axe par vis à pointe.)	1	506.300	Bonhomme de 5 × 7,5 de verrouillage de la rondelle d'appui du roulement AR d'arbre primaire.	1
403.164	Joint d'étanchéité S.P.I. de 40 × 61 × 12 de chapeau de roulement AR (R. VI).	1	501.525	Synchroniseur complet.	1	506.302	Bague du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire (long. 32,5 mm). N.F.P.	1
500.201	Verrou de sécurité (dans couvercle de boîte) (9,5 × 34).	1	506.071	Pignon bagué intermédiaire de marche AR (18 dents). N.F.P.	1	506.304	Pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire (24 dents).	1
500.207	Sélecteur du point mort (sur couvercle de boîte).	1	506.076	Bague de 19 × 25,5 × 30,2 du pignon intermédiaire de marche AR. N.F.P.	1			

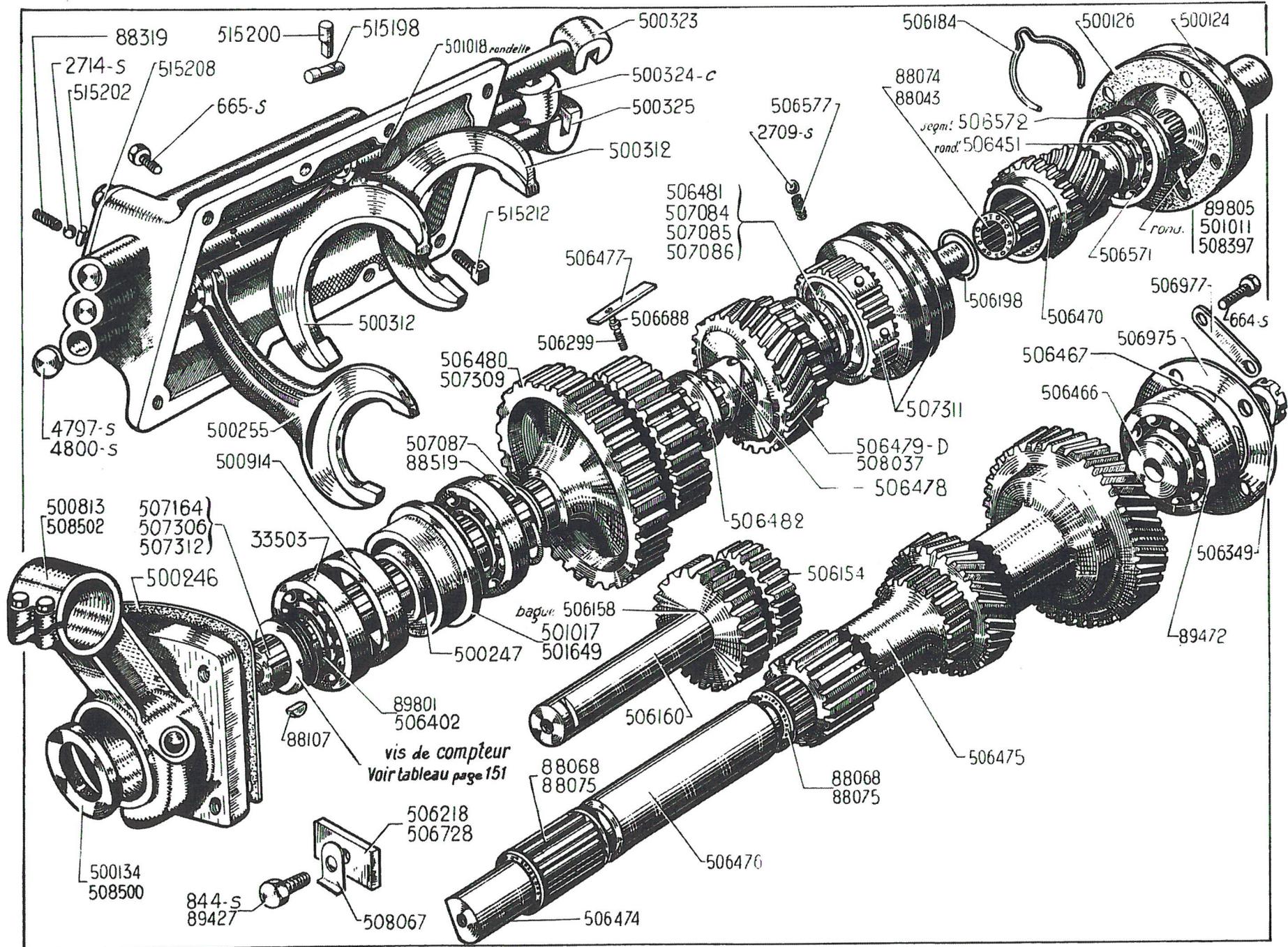




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
506.305	<i>Pignon baladeur de 1^{re} et marche AR (30 dents). N.F.P.</i>	1	506.324	Roulement à billes de 40×80×18 ext. de pignon à queue de prise directe.	1	507.162	Rondelle pare-huile de 40,5×66 du roulement à billes ext. du pignon à queue de prise directe.	1
506.306	Roulement à billes de 35×80×21 AR d'arbre primaire.	1	506.348	Ressort de bille de verrouillage diam. 9 mm, long. 30 mm.	2	507.163	<i>Entretoise de 30×38×6 de la vis de compteur (pour montage avec plateau 507.088). N.F.P.</i>	1
506.307	<i>Rondelle de 35,5×45×3 d'appui AR du roulement AR d'arbre primaire. N.F.P.</i>	1	506.376	Roulement à rouleaux de 19,05×28,9×38 de train intermédiaire.	2	515.330	<i>Axe de fourchette de 1^{re} et marche AR (long. 207 mm). N.F.P.</i>	1
506.310	<i>Entretoise de 30×38×9 de la vis de compteur (pour montage avec plateau 506.385). N.F.P.</i>	1	506.392	<i>Rondelle de 40,5×52 d'épais. du roulement à billes ext. de pignon à queue de prise directe. N.F.P.</i>	1	515.331	<i>Axe de fourchette de 2^e et prise directe (long. 207 mm). R.p. H 334-9b; d.e.o. : 1-501.473 et 1-500.613.</i>	1
506.315	Train intermédiaire (28×22×17×14 dents).	1	506.395	Bonhomme épaulé de verrouillage de la plaquette d'arrêt des rondelles d'appui AV et AR du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire (long. 6,5 mm sur 5 mm de diam. et 1,5 mm sur 3 mm de diam.).	1	515.332	<i>Fourchette de commande de 1^{re} et marche AR. N.F.P.</i>	1
506.317	Arbre secondaire (19×218).	1	506.396	Plaquette d'arrêt des rondelles 506.297 et 506.298 d'appui AV et AR du pignon fou de 2 ^e sur arbre primaire.	1	515.334	<i>Axe-guide des fourchettes (long. 142 mm). N.F.P.</i>	1
506.318	Rondelle de 19,5×50×2 de butée AV et AR de train intermédiaire.	2	506.446	<i>Arbre primaire (6 cannelures). N.F.P.</i>	1	515.817	<i>Fourchette de commande de 1^{re} et marche AR (sans passage pour axe-guide). N.F.P.</i>	1
506.319	Rondelle AR à ergots d'arbre secondaire (alés. 19,5, épais. 2,4 mm).	1	507.161	Pignon à queue de prise directe (16 dents, 10 cannelures). Remplace modèles précédents, demander en outre 1-507.162.	1	515.818	<i>Fourchette de commande de 2^e et prise directe (sans passage pour axe-guide). R.p. 501.473; d.e.o. : 1-H 334-9b et 1-500.613.</i>	1
506.320	Entretoise des roulements de train intermédiaire (long. 89 mm).	1						
506.321	<i>Plaquette d'arrêt de l'arbre secondaire et de l'axe du pignon intermédiaire de marche AR. N.F.P.</i>	1						
506.323	Axe du pignon intermédiaire de marche AR (19×77).	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c
664-S	Vis TH de 8×17,5 de fixat. de la plaque d'arrêt du roulement de butée de train intermédiaire (R. III).	4	88.519	Segment d'arrêt du roulement à billes AR d'arbre primaire. Jusque Octobre 35. N.F.P.	1	500.813	Chapeau de roulement AR avec garniture feutre. Jusque Juillet 54. R.p. 508.502.	1
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de la plaquette de maintien des ressorts de verrouillage (R. III).	2	89.427	Vis TF de 10×16 de fixat. de la plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe de marche AR. Jusque Mars 40. N.F.P.	1	500.914	Entretoise de 70×79,5×24,5 des roulements à billes AR d'arbre primaire. Jusque Octobre 41. N.F.P.	1
844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. de la plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe de marche AR (R. III). Depuis Mars 40.	1	89.472	Roulement à billes de 20×72×19 de butée de train intermédiaire (R. VI).	1	501.011	Rondelle de 75×85×0,1 de réglage de roulement ext. de pignon à queue de prise directe.	ALD
2.709-S	Bille de 7 mm du synchroniseur (R. VI).	6	89.801	Rondelle entretoise de 35×45×3,2 de vis de compteur.	2	501.017	Bague épaulée de 68×86×9 de centrage du chapeau de roulement AR. Jusque Octobre 41. N.F.P.	1
2.714-S	Bille de 9,53 mm de verrouillage des vitesses (R. VI).	3	89.805	Rondelle de 45×60×0,25 de réglage du roulement AV de pignon à queue de prise directe.	ALD	501.018	Rondelle de 16×26×0,5 sur axes de fourchettes.	ALD
4.797-S	Rondelle expansible de 14 du trou de passage de verrou de sécurité. (R. III).	1	500.124	Chapeau de roulement AV.	1	501.649	Entretoise épaulée de 65×86×33,5 des roulements à billes AR d'arbre primaire. Depuis Octobre 41.	1
4.800-S	Rondelle expansible de 20 des trous de passage d'axes de fourchettes. (R. III).	3	500.126	Joint de chapeau de roulement AV (R. VI).	1	506.154	Pignon bagué intermédiaire de marche AR (20×24 dents).	1
33.503	Roulement à billes de 35×80×21 AR de l'arbre primaire (R. VI).	2	500.134	Garniture feutre d'étanchéité de chapeau de roulement AR (46×73×14,3). Jusque Juillet 54.	1	506.158	Bague de 31,5×36×53,2 du pignon intermédiaire de marche AR.	1
88.043	Roulement à rouleaux de 22,2×34,9×41,2 intérieur de pignon à queue de prise directe.	1	500.246	Joint de chapeau de roulement AR (R. VI).	1	506.160	Axe du pignon intermédiaire de marche AR (31,3×129).	1
88.068	Roulement à rouleaux 25,4×38,1×50,8 de train intermédiaire.	2	500.247	Entretoise de 35×43×33,6 des roulements à billes AR d'arbre primaire.	1	506.184	Segment d'arrêt du roulement à billes extérieur du pignon à queue de prise directe (sur pignon).	1
88.074	Roulement à rouleaux de 22,2×35,2×41,2 intérieur de pignon à queue de prise directe.	1	500.255	Fourchette de commande de marche AR.	1	506.198	Entretoise du roulement à rouleaux int. de pignon à queue de prise directe (fil de laiton, diam. ext. 29,4 mm, épais. 3,2 mm).	1
88.075	Roulement à rouleaux de 25,4×38,4×50,8 de train intermédiaire.	2	500.312	Fourchette de commande de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e et prise directe.	2	506.218	Plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe intermédiaire de marche AR (22×50,8×4,8, trou cylindrique de 10 mm). Depuis Mars 40.	1
88.107	Clavette Woodruff de vis de compteur (3×12,5×5,15). Jusque Juillet 42.	1	500.323	Axe de fourchette de 1 ^{re} et 2 ^e (long. 292 mm).	1	506.299	Ressort cylindrique de 5×12,5 du bonhomme de verrouillage pour rondelles d'appui du pignon fou de 3 ^e .	1
88.319	Ressort de bille de verrouillage (diam. 9 mm, long. 34 mm).	3	500.324	Axe de fourchette de 3 ^e et prise directe (long. 282 mm).	1			
			500.325	Axe de fourchette de marche AR (long. 297 mm).	1			

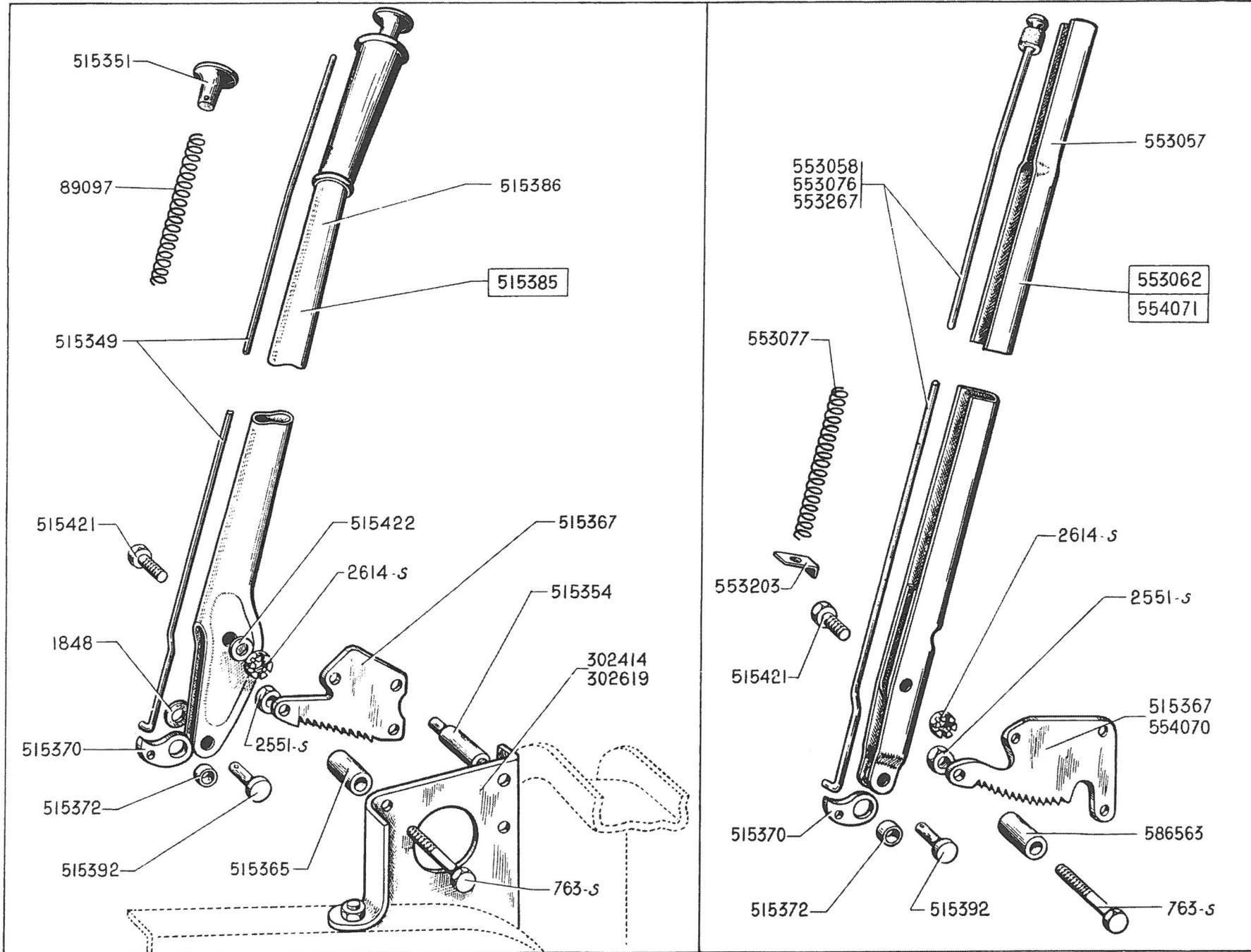
162 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES - 1200 K - T 23 TT

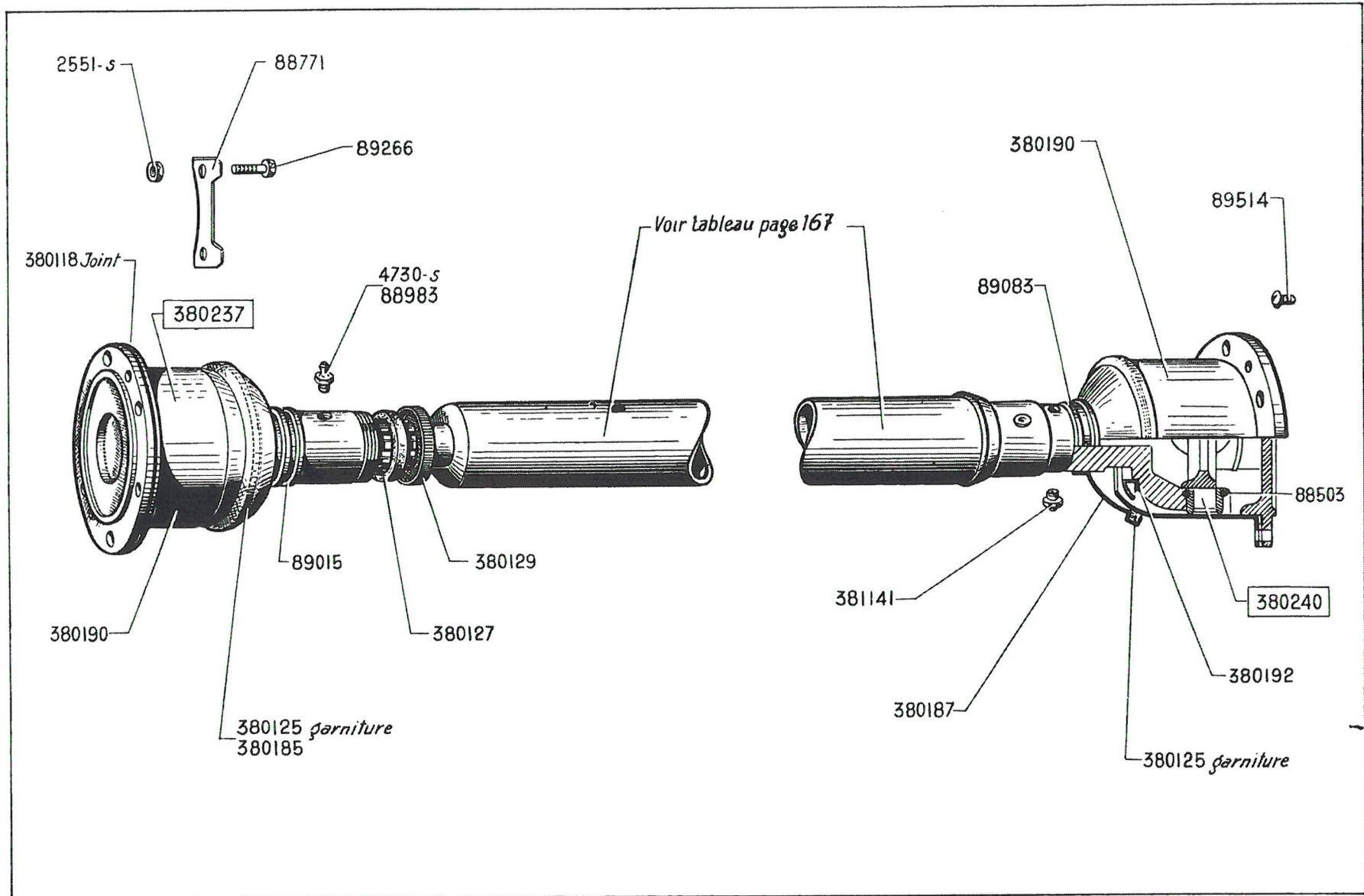


BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES - 1200 K - T 23 TT (suite) — 163

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
506.349	Écrou H crénelé de 16×150 (haut. 11 mm) de blocage de l'arbre secondaire sur carter de boîte.	1	506.482	Rondelle cannelée de 32,7×65×6 d'appui AR du pignon fou de 3 ^e .	1	507.309	Pignon baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e (33×41 dents). Diam. cannelures 32,5×38,13, fond de cannelures rectifié. Depuis Décembre 39.	1
506.402	Rondelle entretoise de 35×50×6,4 de vis de compteur. R.p. 2-89.801.	1	506.571	Roulement à billes de 45×85×19 extérieur du pignon à queue de prise directe.	1	507.311	Synchroniseur complet (larg. 36,5 mm).	1
506.451	Rondelle pare-huile de roulement de pignon à queue de prise directe (43×74).	1	506.572	Segment d'arrêt du roulement à billes extérieur du pignon à queue de prise directe (sur roulement) (diam. 81 mm, épais. 2 mm).	1	507.312	Arbre primaire monté avec baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e (507.309) et bague 506.478. Décembre 39-Mai 42.	1
506.466	Rondelle de 20,5×37×6 d'appui du roulement à billes de butée de train intermédiaire.	1	506.577	Ressort du synchroniseur (diam. 6,5 mm, long. 17 mm).	6	508.037	Pignon fou de 3 ^e , montage sans bague diam. int. 37,61. (Remplace modèle avec bague.) Depuis Mai 42.	1
506.467	Segment d'arrêt du roulement à billes de train intermédiaire (R. VI). Jusque Octobre 35. N.F.P.	1	506.688	Bonhomme épaulé de verrouillage pour rondelles d'appui du pignon fou de 2 ^e .	1	508.067	Arrêteur simple de 10,5 de la vis de fixat. de plaquette d'arrêt 506.218. Depuis Mars 40.	1
506.470	Pignon à queue de prise directe (18 dents).	1	506.728	Plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe intermédiaire de marche AR (trou de 10 mm fraisé). Jusque Mars 40. R.p. 506.218 ; d.e.o. : 1-844-S (R. III).	1	508.397	Rondelle de 75×85×0,05 de réglage de roulement ext. de pignon à queue de prise directe.	ALD
506.474	Arbre secondaire (long. 302 mm).	1	506.975	Plaquette d'arrêt du roulement de butée de train intermédiaire. (Entr'axe 87 mm).	1	508.500	Bague caoutchouc d'étanchéité de chapeau de roulement AR (45×72×12) (R. VI). Depuis Juillet 54.	1
506.475	Train intermédiaire (43×36×24×16 dents).	1	506.977	Arrêteur double de 8,5, entr'axes : 61 mm, de vis de fixat. de la plaque 506.975.	2	508.502	Chapeau de roulement AR avec garniture caoutchouc. Depuis Juillet 54.	1
506.476	Entretoise des roulements de train intermédiaire (long. 88 mm).	1	507.084	Rondelle cannelée de 32,7×57×6,05 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e .	1	515.198	Plongeur de l'axe de fourchette de 3 ^e et 4 ^e (diam. 4,8 mm, long. 14 mm).	1
506.477	Plaquette d'arrêt des rondelles d'appui AV et AR du pignon fou de 3 ^e (long. 51 mm).	1	507.085	Rondelle cannelée de 32,7×57×6,10 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e .	1	515.200	Goupille cylindrique de 3,2×8 d'arrêt du plongeur de l'axe de fourchette de 3 ^e et 4 ^e .	1
506.478	Bague (bronze) du pignon fou de 3 ^e 506.479 (long. 40 mm). Jusque Mai 42.	1	507.086	Rondelle cannelée de 32,7×57×6,15 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e .	1	515.202	Verrou de sécurité (9,5×14,3).	2
506.479	Pignon fou de 3 ^e (29 dents) (diam. intérieur 44 mm). Montage avec bague bronze cannelée 506.478. Jusque Mai 42.	1	507.087	Rondelle entretoise de 35×45×4 AR d'arbre primaire.	1	515.208	Plaquette de maintien des ressorts de billes de verrouillage. (Entr'axes 85,7 mm).	1
506.480	Pignon baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e (33×41 dents). Diam. cannelures 32,7×38,2, fond de cannelures non rectifié. Jusque Décembre 39. N.F.P.	1	507.164	Arbre primaire monté avec baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e (506.480) et bague 506.478. Jusque Décembre 39. R.p. 507.312 ; d.e.o. : 1-507.311.	1	515.212	Vis tête carrée de 10×16 d'arrêt des fourchettes.	3
506.481	Rondelle cannelée de 32,7×57×6 d'appui AV du pignon fou de 3 ^e .	1	507.306	Arbre primaire nu (montage avec pignon fou bagué acier). Depuis Mai 42.	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF*	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF*
763-S	Vis de 8×40 de fixat. du secteur de levier de frein sur traverse (R. III).	TT	3	515.385	Levier de frein complet. N.F.P.	TT sauf T23R	1
1.848	Rondelle de 10,5×18×2,5 de l'axe 515.392 d'articulation du cliquet (R. III).	TT	1	515.386	Levier de frein nu.	TT sauf T23R	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 des vis de fixat. du secteur de levier de frein sur traverse (R. III).	TT	3	515.392	Axe à tête de 10×29 d'articulation de cliquet (R. II).	TT	1
2.614-S	Écrou H crénelé de 10×150 du boulon axe d'articulation du levier de frein (R. III).	TT	1	515.421	Boulon axe de 10×27 d'articulation du levier.	TT	1
89.097	Ressort de la tige cliquet de levier de frein (8×116) (R. II). Jusque Novembre 45. N.F.P.	TT	1	515.422	Rondelle entretoise de 10,5×20×3 d'appui du secteur. N.F.P.	TT	2
302.414	Gousset support de levier de frein, direction à gauche (R. III). N.F.P.	TT sauf T23	1	553.057	Levier de frein nu, montage avec tige à bouton rapporté. Jusque Novembre 45. R.p. 553.062.	T23R	1
302.619	Gousset support de levier de frein, direction à droite (R. III). N.F.P.	TT sauf T23	1	553.058	Tige de cliquet de levier de frein, montage avec bouton rapporté 515.351. Jusque Novembre 45. N.F.P.	T23R	1
515.349	Tige de cliquet de levier de frein.	TT sauf T23 R	1	553.062	Levier de frein complet avec tige de cliquet à tête refoulée et secteur 10 crans. Novembre 45-Mars 58.	T23R	1
515.351	Bouton de tige cliquet de levier de frein. Jusque Novembre 45.	TT	1	553.076	Tige de cliquet de levier de frein à tête refoulée. Novembre 45-Octobre 53. R.p. 553.267.	T23R	1
515.354	Rivet de 8×47 (avec partie centrale formant entretoise) de fixat. du secteur de levier de frein sur traverse. N.F.P.	TT sauf T23	2	553.077	Ressort de la tige cliquet du levier de frein 8,5×67 mm. Depuis Novembre 45.	T23R	1
515.365	Entretoise de 9×12×15 de la vis de fixat. du secteur de levier de frein sur traverse. N.F.P.	TT sauf T23	1	553.203	Plaquette d'appui infér. de ressort de la tige cliquet. Depuis Mai 48.	T23R	1
515.367	Secteur de levier de frein (10 crans). Jusque Mars 58.	TT	1	553.267	Tige cliquet avec bague-guide caoutchouc. Depuis Octobre 53.	T23R	1
515.370	Cliquet de levier de frein.	TT	1	554.070	Secteur de levier de frein (14 crans). Depuis Mars 58.	T23R	1
515.372	Entretoise de 10×14×6,5 de cliquet de frein.	TT	1	554.071	Levier de frein complet avec tige et secteur 14 crans. Depuis Mars 58.	T23R	1
				586.563	Entretoise de 9×12×19 des vis de fixat. du secteur de levier de frein sur traverse.	T23R	3



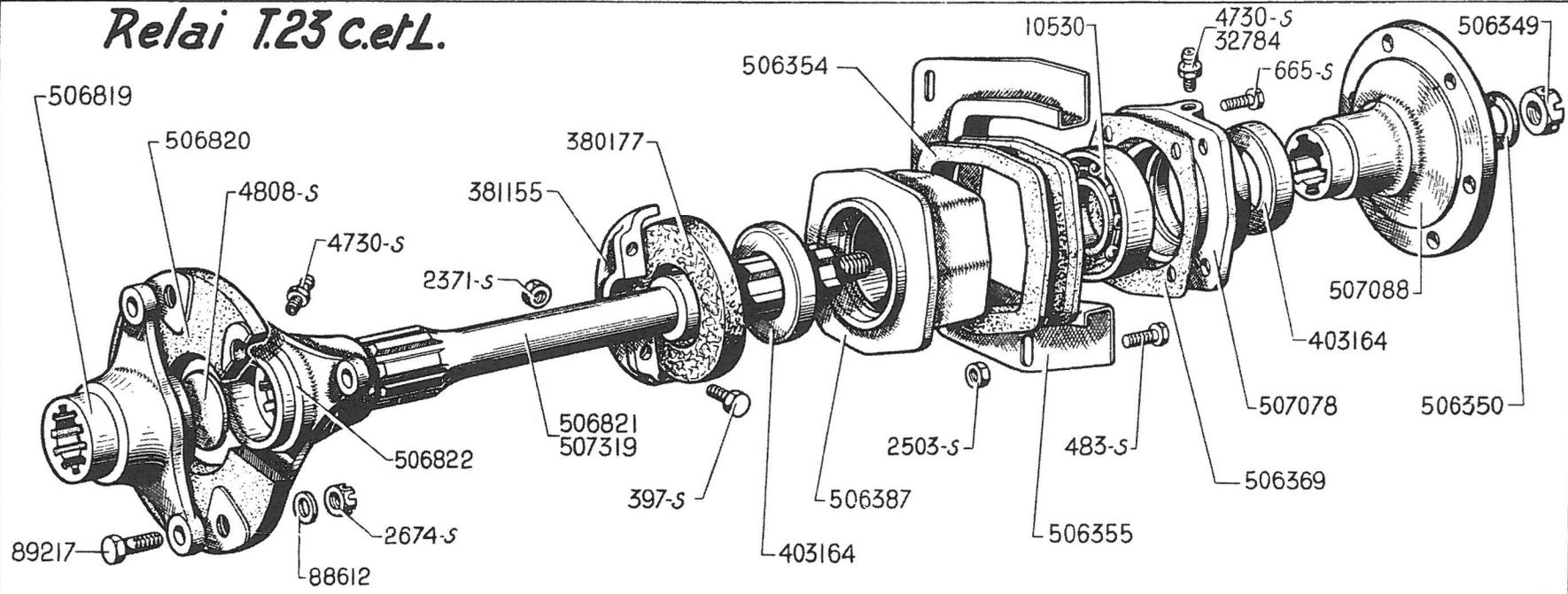


NUMÉRO	TYPE	CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
Complet 380.260/01	Voitures particulières MI (1,34 m), 500 K.	1,278 m	N.F.P.
Complet 380.267	850 K (sans joint SPI dans le nez de pont).	1,520 m	N.F.P.
Complet 380.759	Voitures particulières MI (1,44 m) et 850 K (joint SPI dans le nez de pont).	1,500 m	Entr'axes des perçages des plateaux 100,3 mm
Complet 380.872	850 K Boîte à 4 vitesses (sans joint SPI dans le nez de pont).	1,367 m	
Complet 380.995	850 K Boîte à 4 vitesses (joint SPI dans le nez de pont).	1,347 m	Joint AV coulissant 380.237.
Complet 380.548	1.200 K.	1,510 m	N.F.P.
Complet 380.400	T 23-TT.	1,565 m	

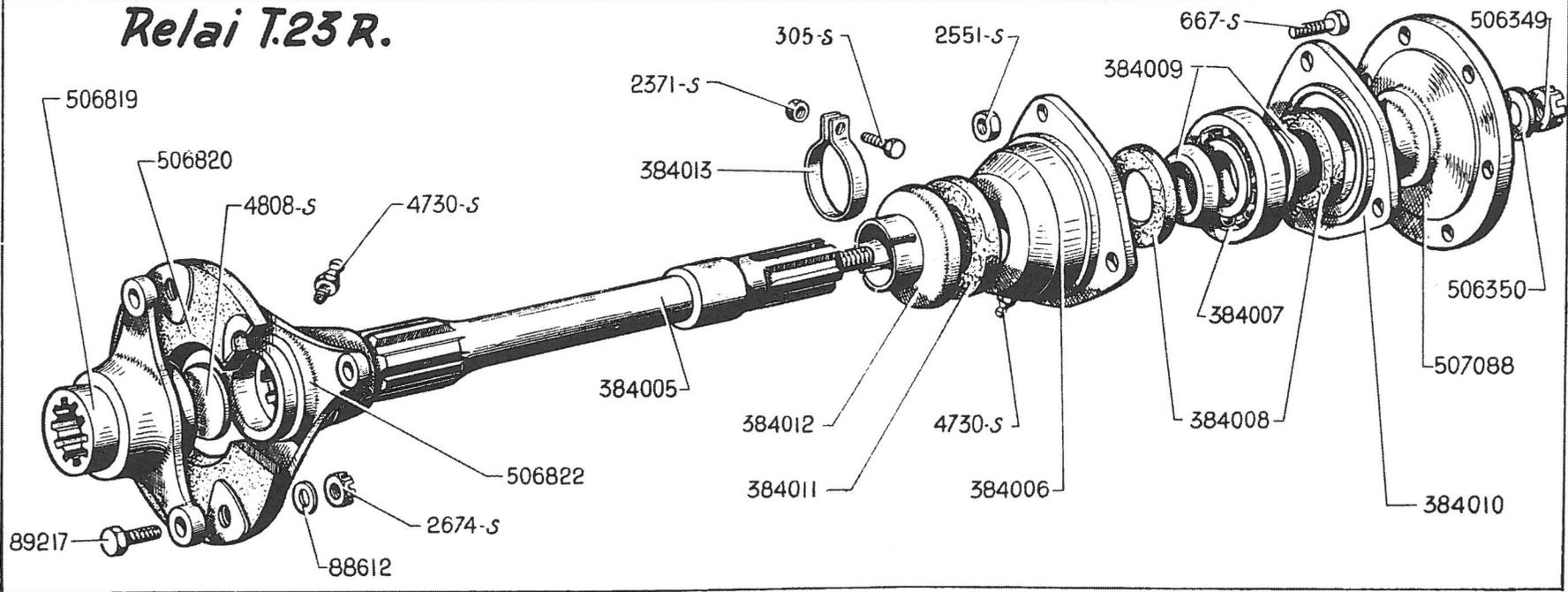
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. de l'arbre de transmission sur boîte de vitesses et sur pont AR (R. III).	12	89.083	Ressort d'appui du cache-poussière de joint AR (diam. 50 mm, long. 47 mm).	1	380.129	Couvercle d'étanchéité du joint AV coulissant (filetage à 41 pas de 100).	1
4.730-S	Graisseur Hydraulique de joint AR fixe (R. VI).	1	89.266	Vis TH de 8×25 de fixat. de l'arbre de transmission sur boîte de vitesses et sur pont AR.	12	380.185	Cache-poussière (petit) avec garniture de joint AV coulissant.	1
88.503	Segment d'arrêt de coussinet de croisillon de joints AV et AR.	8	89.514	Vis TR de 6×6,5 de fixat. des cache-poussière 380.190 sur joints AV et AR.	4	380.187	Cache-poussière (petit) avec garniture de joint AR fixe.	1
88.771	Arrêteur double circulaire de 8,5 entr'axes : 50 mm des écrous de fixat. de l'arbre de transmission, sur boîte de vitesses et sur pont AR.	6	380.118	Joint des plateaux AV et AR 84×113,6×0,25 (entr'axes des perçages : 100 mm (R. VI).	2	380.190	Cache-poussière (grand) des joints AV et AR.	2
88.983	Graisseur Técalémit des joints AV et AR (R. VI). N.F.P.	2	380.125	Garniture des cache-poussière 380.185 et 380.187 de joints AV et AR (R. VI).	2	380.192	Rondelle élastique d'étanchéité de joints AV et AR.	2
89.015	Ressort d'appui du cache-poussière de joint AV (diam. 40 mm, long. 41 mm).	1	380.127	Feutre de 25×41×10 d'étanchéité du couvercle 380.129 du joint AV coulissant.	1	380.237	Joint AV coulissant complet (entr'axes des perçages de plateau : 100 mm).	1
						380.240	Croisillon et coussinets assemblés de joints AV et AR.	2
						381.141	Soupape Técalémit sur cardan d'arbre de transmission T23R (R. V I.) Depuis Octobre 56.	1

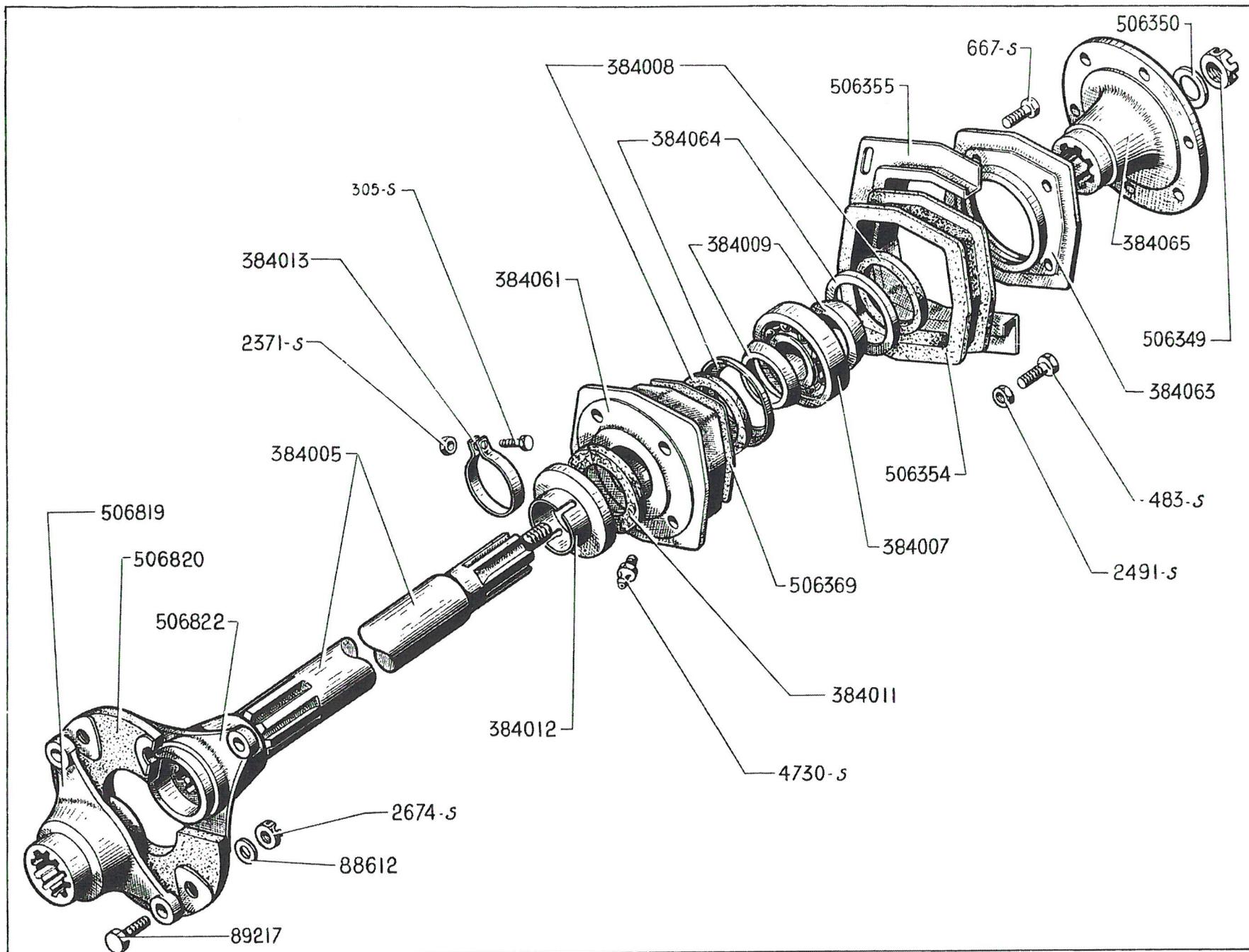
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	Jusque Janvier 54.			384.005	Arbre de relais nu, longueur 625 mm, diam. du corps 35 mm.	T23R	1
305-S	Vis TH de 6×18 de serrage du collier 384.013 (R. III).	T23R	1	384.006	Boîtier de relais.	T23R	1
397-S	Vis TH de 6×22,5 d'assemblage des demi-coquilles du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier (R. III).	T23 c. et l.	2	384.007	Roulement à rotule de 30×72×19 de relais (R. VI).	T23R	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du support (tôle) de relais sur traverse (R. III).	T23 c. et l.	5	384.008	Feutre des demi-rotules d'étanchéité de carter (37×56×5) (R. VI).	T23R	2
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du couvercle de relais sur boîtier (R. III).	T23 c. et l.	4	384.009	Demi-rotule d'étanchéité de carter (30×46×8,5).	T23R	2
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. du boîtier sur traverse (R. III).	T23R	3	384.010	Couvercle de boîtier.	T23R	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 (R. III) : — des vis d'assemblage des demi-coquilles du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier. — de la vis de serrage du collier 384.013	T23 c. et l. T23R	2 1	384.011	Feutre extérieur d'étanchéité du boîtier (35×60×10) (R. VI).	T23R	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. du relais sur traverse (R. III).	T23 c. et l.	5	384.012	Cage du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier.	T23R	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. du boîtier sur traverse (R. III).	T23R	3	384.013	Collier de fixat. de la cage du feutre extérieur d'étanchéité.	T23R	1
2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 de fixat. des plateaux d'entraînement sur flector (R. III).	TT	6	403.164	Joint d'étanchéité S.P.I. sur relais (40×61×12) (R. VI).	T23 c. et l.	2
4.730-S	Graisseur Hydraulique de plateau AV sur relais et de roulement de relais (R. VI).	TT	2	506.349	Écrou H crénelé de 16×150 de blocage du plateau AR sur arbre de relais.	TT	1
4.808-S	Rondelle expansible du plateau AV sur relais (R. III). Jusque Mai 48.	TT	1	506.350	Rondelle de 16,5×35×5 de l'écrou de blocage du plateau AR sur arbre.	TT	1
10.530	Roulement à billes de 30×72×19 de relais (R. VI).	T23 c. et l.	1	506.354	Support (caoutchouc) du relais.	T23 c. et l.	1
32.784	Graisseur Técalémit de roulement de relais (R. VI). N.F.P.	T23 court	1	506.355	Support (tôle) du relais.	T23 c. et l.	1
88.612	Rondelle plate de 12,5×18 des vis de fixat. des plateaux d'entraînement d'arbre de relais sur flector (R. III). N.F.P.	TT	6	506.369	Joint entre boîtier et couvercle de relais (R. VI).	T23 c. et l.	1
89.217	Vis TH de 12×49 de fixat. des plateaux d'entraînement sur flector (R. II).	TT	6	506.387	Boîtier de relais.	T23 c. et l.	1
380.177	Feutre extérieur de 37×75×14 d'étanchéité du boîtier (R. VI). N.F.P.	T23 c. et l.	1	506.819	Plateau d'entraînement sur boîte de vitesses (3 bras, cannelé).	TT	1
381.155	Demi-coquille de serrage du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier. N.F.P.	T23 c. et l.	2	506.820	Flector de relais de transmission (R. VI).	TT	1
				506.821	Arbre de relais nu, longueur 254 mm.	T23 court	1
				506.822	Plateau AV sur relais (3 bras).	TT	1
				507.078	Couvercle de boîtier. N.F.P.	T23 c. et l.	1
				507.088	Plateau AR sur relais.	TT	1
				507.319	Arbre de relais nu, longueur 624 mm, diam. du corps 29 mm.	T23 long	1

Relai T.23 c.etL.



Relai T.23 R.

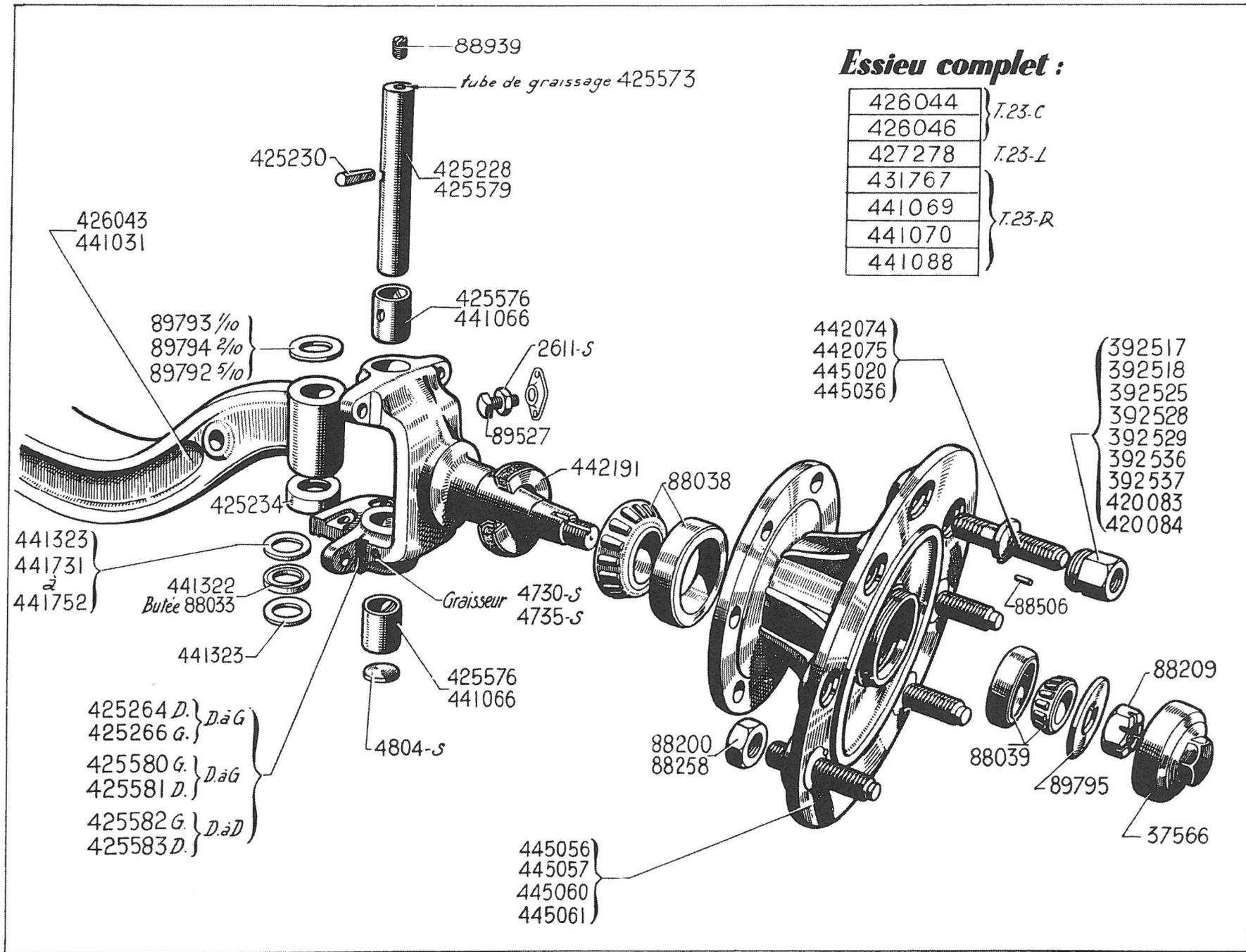


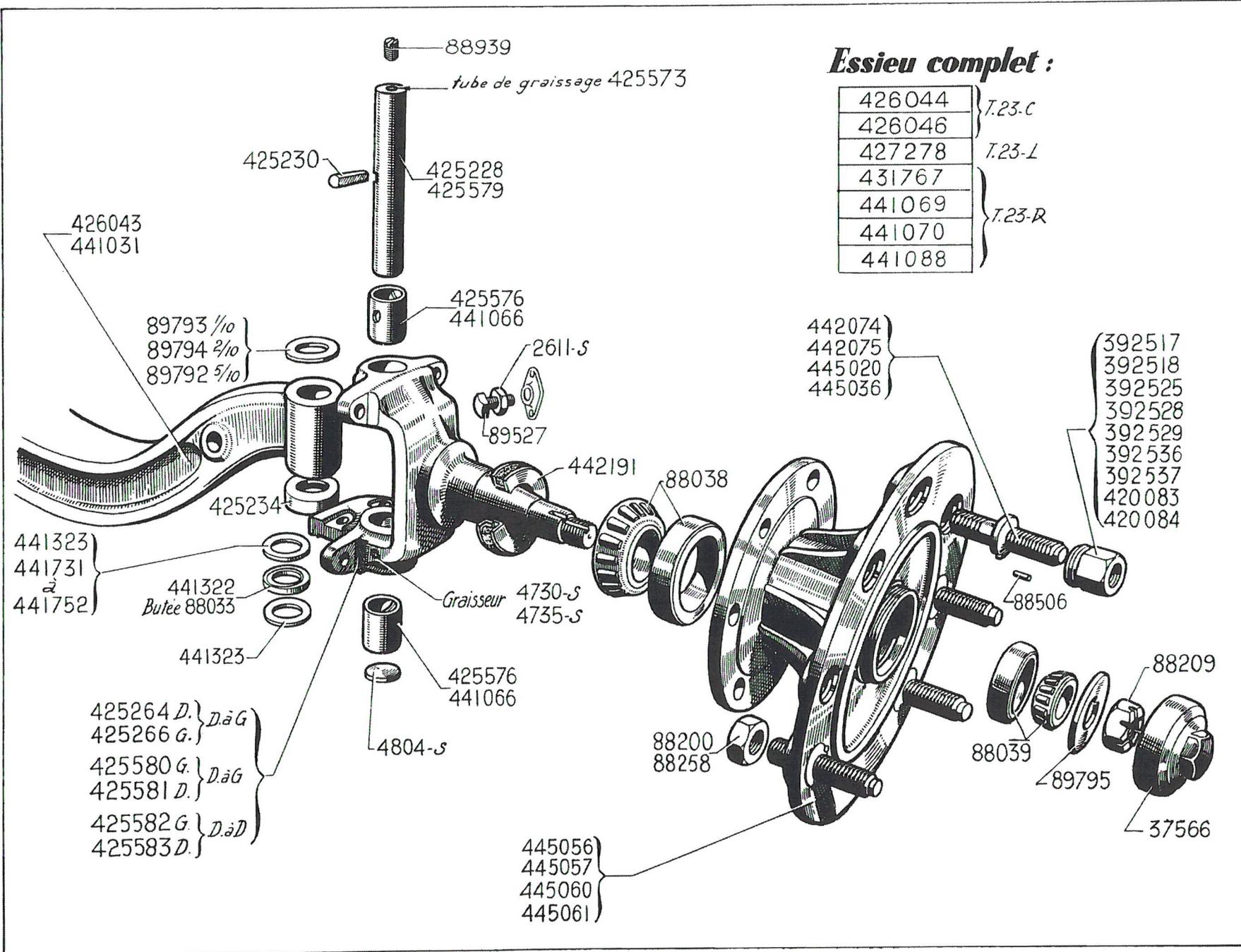


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Janvier 54.		89.217	Vis TH de 12×49 de fixat. des plateaux d'entraînement sur flector (R. II).	6	384.064	Coupelle tôle de feutre d'étanchéité de boîtier et de couvercle de relais.	2
305-S	Vis TH de 6×18 de serrage du collier 384.013 (R. III).	1	384.005	Arbre de relais nu, long. 625 mm, diam. du corps 35 mm.	1	384.065	Plateau AR sur relais (moyeu conique avec portée cylindrique, diam. 40 mm sur long. 6 mm.	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du support (tôle) de relais sur traverse (R. III).	5	384.007	Roulement à rotule de 30×72 ×19 de relais (R. VI).	1	506.349	Écrou H crénelé de 16×150 de blocage du plateau AR sur arbre de relais.	1
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. du boîtier sur traverse (R. III).	4	384.008	Feutre d'étanchéité de boîtier et de couvercle de relais (37×56 ×5) (R. VI).	2	506.350	Rondelle de 16,5×35×5 de l'écrou de blocage du plateau AR sur arbre.	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 de la vis de serrage du collier 384.013. (R. III).	1	384.009	Demi-rotule d'étanchéité de carter (30×46×8,5).	2	506.354	Support (caoutchouc) du relais.	1
2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. du relais sur traverse (R. III).	5	384.011	Feutre ext. d'étanchéité du boîtier (35×60×10) (R. VI).	1	506.355	Support (tôle) du relais.	1
2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 de fixat. des plateaux d'entraînement sur flector (R. III).	6	384.012	Cage du feutre ext. d'étanchéité du boîtier.	1	506.369	Joint entre boîtier et couvercle de relais (R. VI).	1
4.730-S	Graisseur Hydraulique de roulement de relais (R. VI).	1	384.013	Collier de fixat. de la cage du feutre ext. d'étanchéité.	1	506.819	Plateau d'entraînement sur boîte de vitesses (3 bras, cannelé).	1
88.612	Rondelle plate de 12,5×18 des vis de fixat. des plateaux d'entraînement d'arbre de relais sur flector (R. III). N.F.P.	6	384.061	Boîtier de relais avec feutre d'étanchéité.	1	506.820	Flector de relais de transmission (R. VI).	1
			384.063	Couvercle de boîtier de relais avec feutre d'étanchéité.	1	506.822	Plateau AV sur relais (3 bras).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.			442.076	Moyeu gauche avec tocs et écrous, diamètre 192 mm, épaisseur 115 mm.	voie 1,44 m	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			426.712	Pivot d'essieu, diamètre 18 mm, longueur 129 mm (sans patte d'araignée).	voie 1,34 m	2
425.272	Clavette de pivot d'essieu, diamètre 10 mm, longueur 32 mm.	TT	2	426.713	Pivot d'essieu, diamètre 20,4 mm, longueur 141 mm (sans patte d'araignée).	voie 1,44 m et 1.200 K	2
425.404	Cuvette de rondelle de butée de pivot d'essieu, diamètre 36 mm, alésage 18,5 mm.	voie 1,34 m	2	89.774	Rondelle de 21,5×36,5×0,2 de réglage de fusée.	voie 1,44 m et 1.200 K	ALD
88.258	Écrou H de 18×200 de blocage des tocs sur moyeu.	1.200 K	12	89.776	Rondelle de 21,5×36,5×0,8 de réglage de fusée.	voie 1,44 m et 1.200 K	ALD
420.083	Écrou de 18×200 pas à droite de fixat. de roue droite.	1.200 K	6	89.782	Rondelle à ergot de 20,5 mm de serrage de roulement extérieur de moyeu.	voie 1,44 m et 1.200 K	2
420.084	Écrou de 18×200 pas à gauche de fixat. de roue gauche.	1.200 K	6	425.180	Rondelle de pivot d'essieu (carton), diamètre 23,5 mm, épaisseur 1,6 mm (R. VI).	TT	2
88.506	Ergot des tocs de moyeu, diamètre 5 mm, longueur 9 mm.	TT	12	425.405	Rondelle de 18,5×34×4 de butée de fusée.	voie 1,34 m	4
425.446	Fusée baguée gauche (alésage des bagues 18 mm).	voie 1,34 m	1	425.427	Roulement Timken intérieur de moyeu (30×62×20,64) (R. VI).	voie 1,34 m	2
425.447	Fusée baguée droite (alésage des bagues 18 mm).	voie 1,34 m	1	425.428	Roulement Timken extérieur de moyeu (18×50×23) (R. VI).	voie 1,34 m	2
425.451	Fusée baguée gauche (alésage des bagues 20,42 mm).	voie 1,44 m et 1.200 K	1	442.074	Toc de roue droite, longueur 62,5 mm, filetages : côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à droite.	1.200 K	6

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c
2.611-S	Écrou H de 10×150 de vis de réglage de braquage (R. III).	2	89.795	Rondelle à ergot de 22,5 mm de serrage de roulement ext. de moyeu.	2	420.084	Écrou hexagonal de 18×200, pas à gauche, de fixat. de roue gauche, larg. sur plats 23. Jusque Septembre 41.	6
4.730-S	Graisser droit sur fusée (graissage Téalémit) (R. VI). Depuis novembre 45.	2	392.517	Écrou carré de 18×200, pas à droite, de fixat. de roue droite, larg. sur plats 27,3 pour roue de 15-16×50-6-87. Septembre 41-Janvier 42. N.F.P.	6	425.228	Pivot d'essieu sans tube de graissage, diam. 23,77, long. 158. Depuis Novembre 45.	2
	— supérieur et inférieur côté droit.	1						
	— supérieur côté gauche.	1	392.518	Écrou carré de 18×200, pas à gauche, de fixat. de roue gauche, larg. sur plats 27,3 pour roue de 15-16×50-6-87. Septembre 41-Janvier 42. N.F.P.	6	425.230	Clavette de 13×38 de pivot d'essieu.	2
4.735-S	Graisser oblique sur fusée (graissage Téalémit) inf. côté gauche (R. VI). Depuis Novembre 45.	1				425.234	Cuvette de 24×52×13 de butée de fusée.	2
4.804-S	Rondelle expansible de fusée, diam. 30 mm (R. III).	4	392.525	Écrou hexagonal de 18×150, pas à droite, cul d'œuf de 16; haut. 25, sans gorge de repère ou haut. 23,3 gorges de repérage sur angle du 6 pans, large sur plat 24 mm pour roue 20×5TL×85.		425.264	Fusée droite D à G (trous graisseurs taraudés à 8×125 aux bossages sup. et inf. AV. Depuis Novembre 45.	1
37.566	Chapeau de moyeu (74×150).	2		— droit et gauche. Janvier 42/Janvier 45.	12	425.266	Fusée gauche D à G (trous graisseurs taraudés à 8×125 aux bossages sup. et inf. AV. Depuis Novembre 45.	1
88.033	Butée Timken de fusée (48,02×24,05×15,08) (R. VI). Jusque Décembre 51. N.F.P.	2		— droit. Août 46/Octobre 46. N.F.P.	6			
88.038	Roulement Timken int. de moyeu (76,20×38,1×25,65) (R. VI).	2	392.528	Écrou hexagonal de 18×150, pas à droite, cul d'œuf de 14 : haut. 25, 1 gorge de repérage sur angle du 6 pans, de fixat. de roues droite et gauche, larg. sur plats 24 pour roue de 15-16×50-6-87. Janvier 45/Août 46.	12	425.573	Tube de 4×120 int. de pivot, graissage Monocoup. Jusque Novembre 45. N.F.P.	2
88.039	Roulement Timken extérieur de moyeu (56,90×23,81×19,84) (R. VI).	2				425.576	Bague de fusée 23,7×30×34, 2 trous latéraux de 3 mm (graissage Monocoup). Jusque Novembre 45. R.p. 441.066.	4
88.200	Écrou H de 18×150 de blocage des tocs sur moyeu. Depuis Janvier 42.	12	392.529	Écrou H de 18×150 à droite cul d'œuf de 16, haut. 25, larg. sur plat 29, de fixat. de roue droite. Depuis Octobre 46.	6	425.579	Pivot d'essieu, diam. 23,77 mm, long. 158 mm, avec tube central de graissage (graissage Monocoup). Jusque Novembre 45.	2
88.209	Écrou H crénelé de 22×200 de serrage de moyeu sur fusée.	2	392.536	Écrou H de 18×150 à gauche, cul d'œuf de 16, haut. 25, largeur sur plat 29 (1 gorge de repère) de fixat. de roue gauche. Depuis Octobre 46.	6	425.580	Fusée baguée gauche, trous graisseurs taraudés 8×75 sur bossages sup. AV et inf. AR (graissage Monocoup) (direction à gauche). Jusque Novembre 45.	1
88.258	Écrou H de 18×200 de blocage des tocs sur moyeu. Jusque Janvier 42.	12	392.537	Écrou H de 18×150 à gauche, cul d'œuf de 16, haut. 25, large sur plat 24 (2 gorges de repère) de fixat. de roue gauche. Août 46/Octobre 46. N.F.P.	6	425.581	Fusée baguée droite, trou graisseur taraudé 8×75 sur bossage inférieur AV (graissage Monocoup) (direction à gauche). Jusque Novembre 45.	1
88.506	Ergot de 5×9 des tocs de moyeu.	12	420.083	Écrou hexagonal de 18×200, pas à droite, de fixat. de roue droite, larg. sur plats 23. Jusque Septembre 41.	6			
88.939	Bouchon 8×75 de tube de grais. (R. III). N.F.P.	4						
89.527	Vis TC de 10×30 de réglage de braquage.	2						
	Rondelle de réglage de fusée. Jusque Octobre 58.							
89.792	de 26×48×0,5. N.F.P.	ALD						
89.793	de 26×48×0,1. N.F.P.	ALD						
89.794	de 26×48×0,2. N.F.P.	ALD						





Essieu complet :

426044	} 7.23-C
426046	
427278	} 7.23-L
431767	
441069	} 7.23-R
441070	
441088	

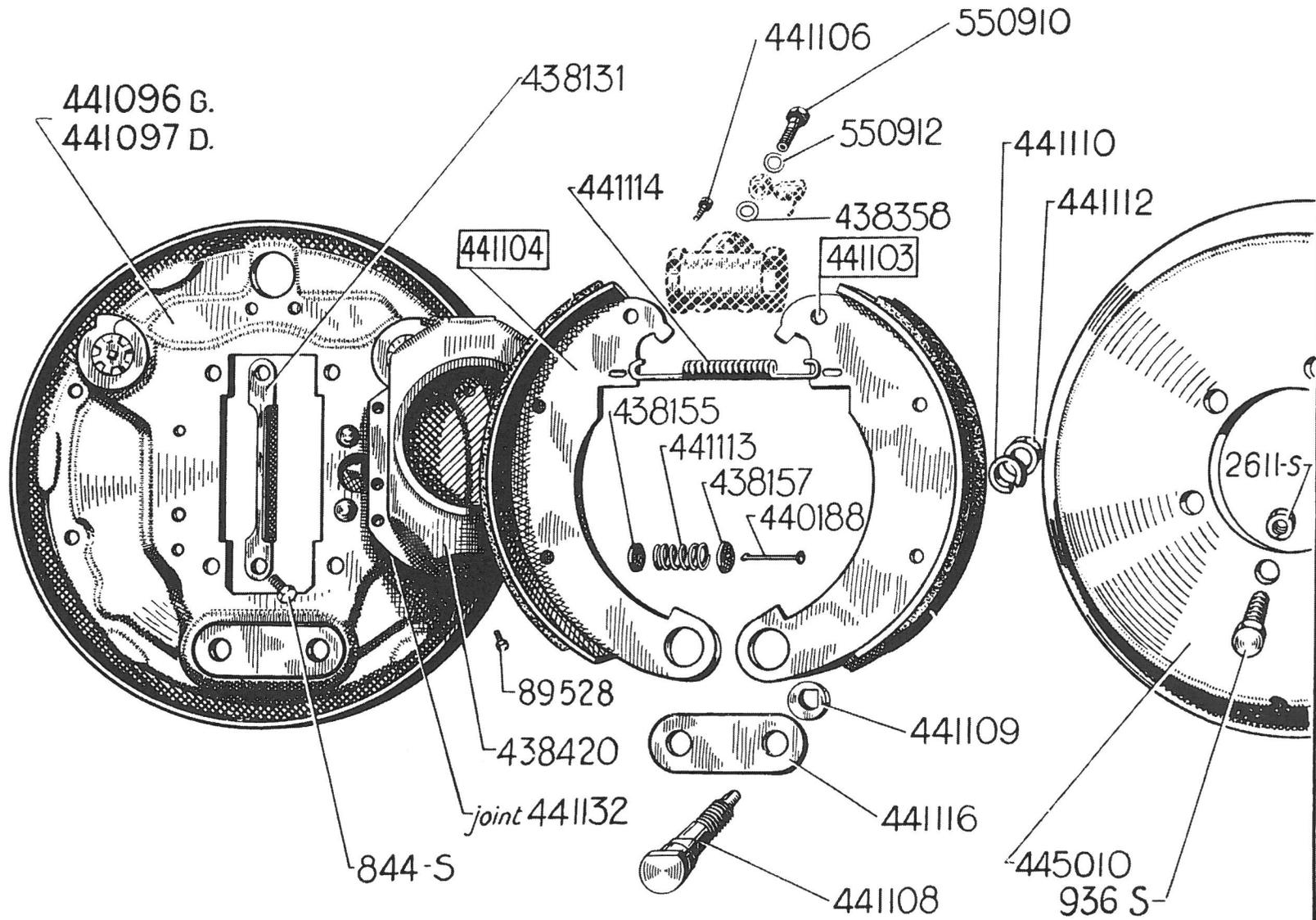
ESSIEU AV COMPLET - CORPS D'ESSIEU - FUSÉES - MOYEURS - T 23 TT (suite) — 205

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
425.582	Fusée baguée gauche, trou graisseur taraudé 8×75 sur bossage inférieur AR (graissage Monocoup) (direction à droite). Jusque Mai 40. N.F.P.	1	441.069	Essieu AV complet D. à G. (voie 1,62 m) frein Lockheed tocs filetage 18/150. Depuis Novembre 45. — Sauf véhicules équipés de servo-frein. Depuis Avril 60.	1	442.191	Rondelle porte-feutre, alésage 38 mm.	2
425.583	Fusée baguée droite, trous graisseurs taraudés 8×75 sur bossages inférieur AV et supérieur AR (graissage Monocoup) (direction à droite). Jusque Mai 40. N.F.P.	1	441.070	Essieu complet (voie 1,62 m), graissage Monocoup, direction à gauche, frein Lockheed, tocs filetage 18×200 et écrous carrés pour roue 15-16×50-6-87. Septembre 41-Janvier 42. N.F.P.	1	445.020	Toc de roue, longueur 63 mm, filetages côté roue et côté moyeu 18×150 à droite (R. VI) : — droit et gauche. Janvier 42/Août 46. — droit. Depuis Août 46.	12 6
426.043	Corps d'essieu (voie 1,62 m), longueur entre pivot 1,466 m, trous de 23,8 mm pour pivots d'essieu, trous de 12,5 mm pour les étriers de ressort, entr'axe des patins 736, trous graisseurs taraudés 8×75 aux têtes d'essieu (graissage Monocoup). Jusque Novembre 45.	1	441.088	Essieu complet (voie 1,62 m), graissage Monocoup, direction à gauche, frein Lockheed, tocs filetage 18×150 et écrous hexagonaux pour roue 15-16×50-6-87. Janvier 42-Novembre 45. N.F.P.	1	445.036	Toc de roue gauche, long. 63 mm, filetage côté moyeu 18×150 à droite côté roue 18×150 à gauche. Depuis Août 46 (R. VI).	6
426.044	Essieu complet (voie 1,62 m), D. à G., frein Bendix, câble 552.107, long. 1,920 m, repère 53, tocs filetage 18×200 et écrous de roue hexagonaux (graissage Monocoup). Jusque Mai 40. N.F.P.	1	441.322	Rondelle int. de butée de pivot (24,25×48×6). Depuis Décembre 51.	2	445.056	Moyeu gauche avec roulements, diamètres 180 mm, 250 mm, épaisseur 127 mm, avec tocs filetage 18×200 pas à gauche et écrous hexagonaux. Jusque Janvier 42.	1
426.046	Essieu complet direction à droite (mêmes caractéristiques que 426.044). Jusque Mai 40. N.F.P.	1	441.323	Rondelle ext. de butée de pivot (24,25×48×4,5). Décembre 51-Octobre 58. N.F.P.	4	445.057	Moyeu droit avec roulements, diamètres 180 mm, 250 mm, épaisseur 127 mm, avec tocs filetage 18×200, pas à droite et écrous hexagonaux. Jusque Janvier 42.	1
427.278	Essieu complet (voie 1,62 m) D. à G., frein Bendix, câble 552.235, long. 2,292 m, sans repère, tocs filetages 18×200 et écrous de roue hexagonaux (graissage Monocoup). Mai 40-Septembre 41. N.F.P.	1	441.731	Rondelle ext. de butée de pivot 24,25×48. Depuis Octobre 58.	ALD	445.060	Moyeu avec roulements, diamètres 180 mm, 250 mm, épaisseur 127 mm, avec tocs filetage 18×150, pas à droite et écrous hexagonaux pour roue 15-16×50-6-87. — droit et gauche. Janvier 42/Août 46. — droit. Depuis Août 46.	2 1
431.767	Essieu AV complet (cylindre de roue 1" 1/8) véhicules équipés de servo-frein. Depuis Avril 60.	1	441.732	Épais. 4,75.				
441.031	Corps d'essieu AV long entre pivot 1,466 entr'axes des patins 736 sans trou de graissage. Depuis Novembre 45.	1	441.733	— 4,80.				
441.066	Bague de fusée 23,7×30×34, un trou latéral de 10. Depuis Novembre 45.	4	441.734	— 4,90.				
			441.735	— 5,00.				
			441.736	— 5,10.				
			441.737	— 5,20.				
			441.738	— 5,30.				
			441.739	— 5,40.				
			441.752	— 5,50.				
			442.074	— 5,55.				
			442.074	Toc de roue D, long. 62,5 mm, filet : côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à droite. Jusque Janvier 42.	6			
			442.075	Toc de roue G, long. 62,5 mm, filet : côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à gauche. Jusque Janvier 42. N.F.P.	6	445.061	Moyeu gauche avec roulements, diamètres 180 mm, 250 mm toc filetage 13×150 à gauche. Depuis Août 46	1

Nota. — Pour T 23R, roue 20×5-TL 6×85 demander 6 écrous 392.525.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Septembre 41		440.188	Tige-guide du ressort de maintien (long. 51,5 mm) (R. VI).	4	441.113	Ressort (diam. 18 mm, long. 27 mm) de maintien des segments de frein (R. VI).	8
844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. des plateaux de frein (R. III).	8	441.096	Plateau de frein gauche (R. VI).	1	441.114	Ressort (diam. 15 mm, long. 90 mm) de rappel des segments de frein (R. VI).	2
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. des tambours (R. III).	12	441.097	Plateau de frein droit (R. VI).	1	441.116	Entretoise des points fixes, entr'axes 58 mm (R. VI).	2
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. des tambours (R. III).	12	441.103	Segment garni AR (garniture 317 mm×50 mm) (R. VI).	2	441.132	Joint de l'évite-huile (R. VI).	2
89.528	Vis TH de 7×9 de fixat. des égoutteurs d'huile (R. III).	10	441.104	Segment garni AV (garniture 375 mm×50 mm) (R. VI).	2	445.010	Tambour de frein, diam. 355 mm, 6 trous de fixat.	2
438.131	Cache-poussière.	4	441.106	Vis TH de 5/16"×12,5, 18 filets au pouce, de fixat. de cylindre de roue (R. VI).	4	550.910	Vis raccord de tuyauterie sur cylindre de roue.	2
438.155	Cuvette de ressort de maintien.	8	441.108	Axe de point fixe, long. 59 mm (R. VI).	4	550.912	Joint de 15,3×21×0,8 de vis raccord.	2
438.157	Calotte de ressort de maintien.	8	441.109	Came de point fixe (R. VI).	4			
438.358	Joint de 13,3×21×0,8 des vis raccord.	2	441.110	Rondelle grower de 16,5 sous écrou d'axe de point fixe (R. VI).	4			
438.420	Égoutteur d'huile de plateau de frein.	2	441.112	Écrou H à collerette d'axe de point fixe (R. VI).	4			

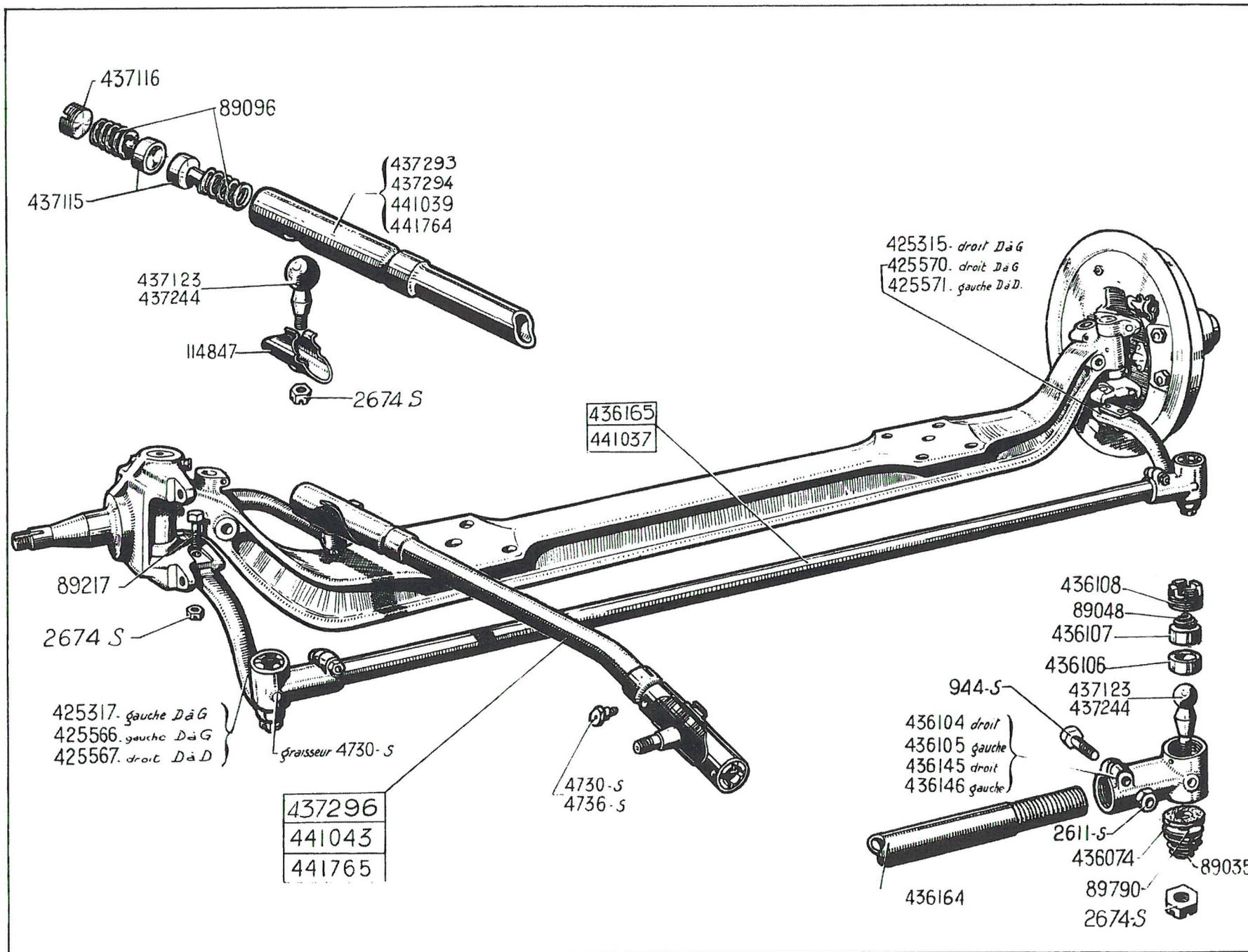
Nota. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants.



NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	Jusque Septembre 41			438.418	Plateau de frein AV gauche.	T23	1
				438.158	Ressort de maintien des segments, long. 26 mm, diam. 18,3 mm.	TT	4
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le chapitre ci-dessous ne sont plus fournies.			440.452	Ressort de rappel du levier de commande de came, longueur 109 mm, diam. 9,5 mm	T23	2
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			438.114	Rondelle flexible de l'axe de roue de réglage.	TT	2
				438.239	Roue de réglage avec axe.	sauf T23	2
440.460	Axe de point fixe avec guide de segments.	T23	2	440.458	Roue de réglage avec axe.	T23	2
438.131	Cache-poussière entre plateau et fusée.	T23	4	440.193	Segment primaire garni (12") (R. VI).	sauf v. 1,34 m	2
438.157	Calotte de ressort de maintien de segments.	TT	4	438.106	Support de gaine sur plateau.	T23	2
440.451	Came de segments de frein AV droit.	T23	1	440.188	Tige-guide, long. 50,5 mm (R. VI).	voie 1,44 m	4
438.155	Cuvette du ressort de maintien.	TT	4	89.528	Vis TH de 7×9 de fixat. de l'égoutteur d'huile (R. III).	T23	10
438.420	Égoutteur d'huile de plateau.	T23	2	440.127	Vis de réglage de segments de frein avec écrou.	TT	2
438.115	Frein de l'axe de roue de réglage.	TT	2				

ESSIEU AV - BARRES DE DIRECTION ET D'ACCOUPLLEMENT - LEVIERS - TT sauf T 23 — 209

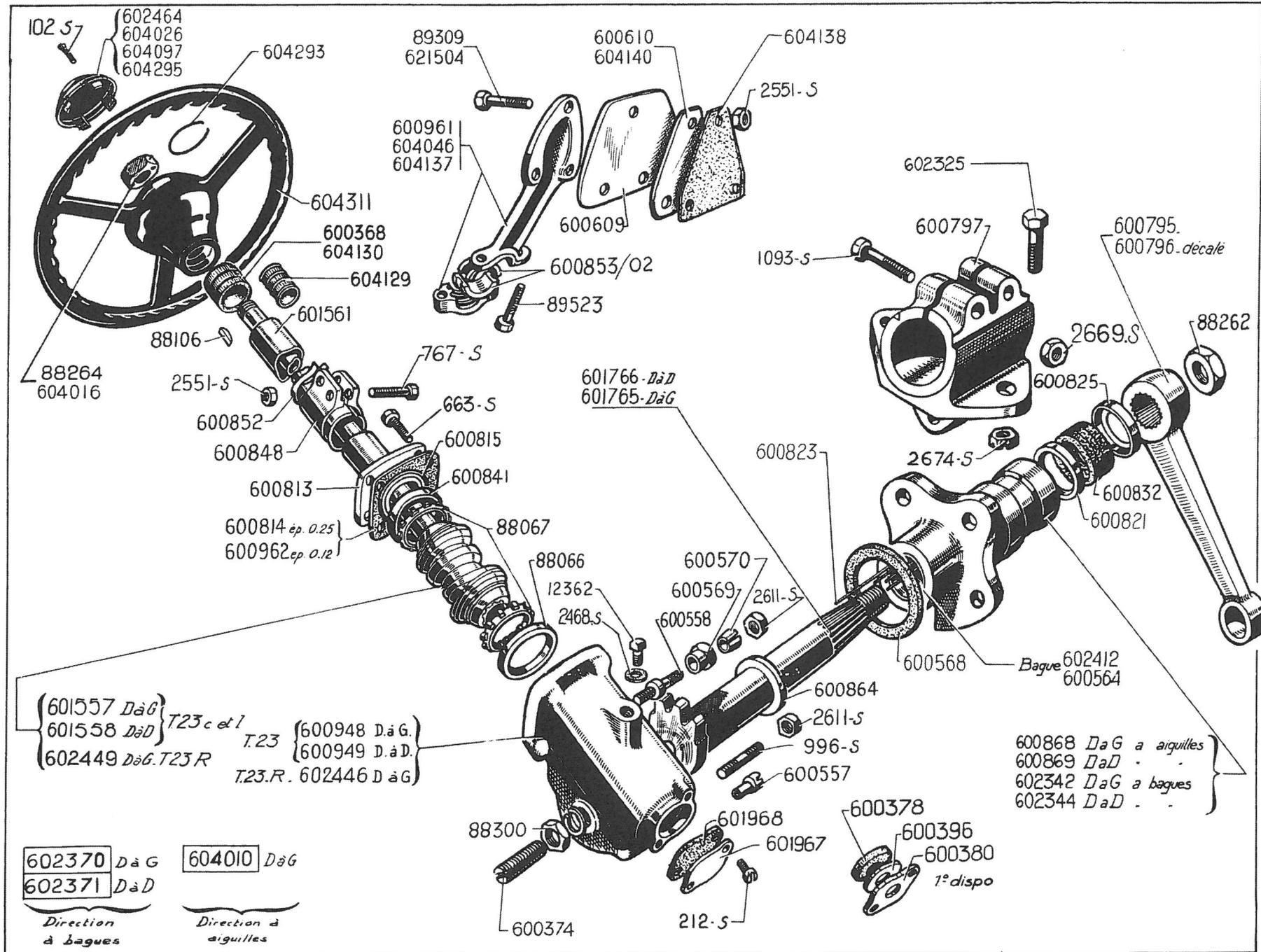
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ²
				425.450	Levier d'accouplement avec rotule, côté droit (direction à droite ou à gauche), longueur totale 216 mm.	voie 1,34 m	1
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le chapitre ci-dessous ne sont plus fournies.						
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE						
88.667	Arrêteoir double de 11 mm des vis de levier d'accouplement (R. I).	voie 1,34 m	2	436.014	Noix de rotule, diamètre 28 mm, épaisseur 14 mm : — de barre d'accouplement. — de barre de direction.	TT sauf voie 1,34 m	4 4
425.440	Arrêteoir double de 14,5 mm des vis de levier de braquage.	TT sauf voie 1,34 m	1	437.203	Noix de rotule, diamètre 26 mm, épaisseur 14 mm : — de barre d'accouplement. — de barre de direction.	voie 1,34 m	4 4
437.201	Barre de direction nue (direction à gauche), longueur totale 580 mm.	voie 1,34 m	1	89.029	Ressort, longueur 33,5 mm, diamètre 24,5 mm, de barre de direction.	TT sauf voie 1,34 m	2
437.212	Barre de direction nue (direction à gauche), longueur totale 639 mm.	TT sauf voie 1,34 m	1	89.048	Ressort, longueur 8 mm, diamètre 28 mm, de barre d'accouplement.	voie 1,44 m	2
436.035	Écrou rond de 30×150 à encoches, épaisseur 17 mm : — de barre d'accouplement. — de barre de direction.	voie 1,44 m	2 2	436.022	Rondelle de 28×3,5 d'appui : — des ressorts de barre d'accouplement. — des ressorts de barre de direction.	TT sauf voie 1,34 m	2 2
437.116	Écrou rond de 28×150 à encoches, épaisseur 16 mm : — de barre d'accouplement. — de barre de direction.	voie 1,34 m	2 2	425.438	Vis TH de 14×40 de fixat. de levier de braquage.	TT sauf voie 1,34 m	2
425.449	Levier d'accouplement avec rotule, côté gauche (direction à droite ou à gauche), longueur totale 216 mm.	voie 1,34 m	1	425.439	Vis TH de 12×42 de fixat. de levier d'accouplement.	TT sauf voie 1,34 m	4

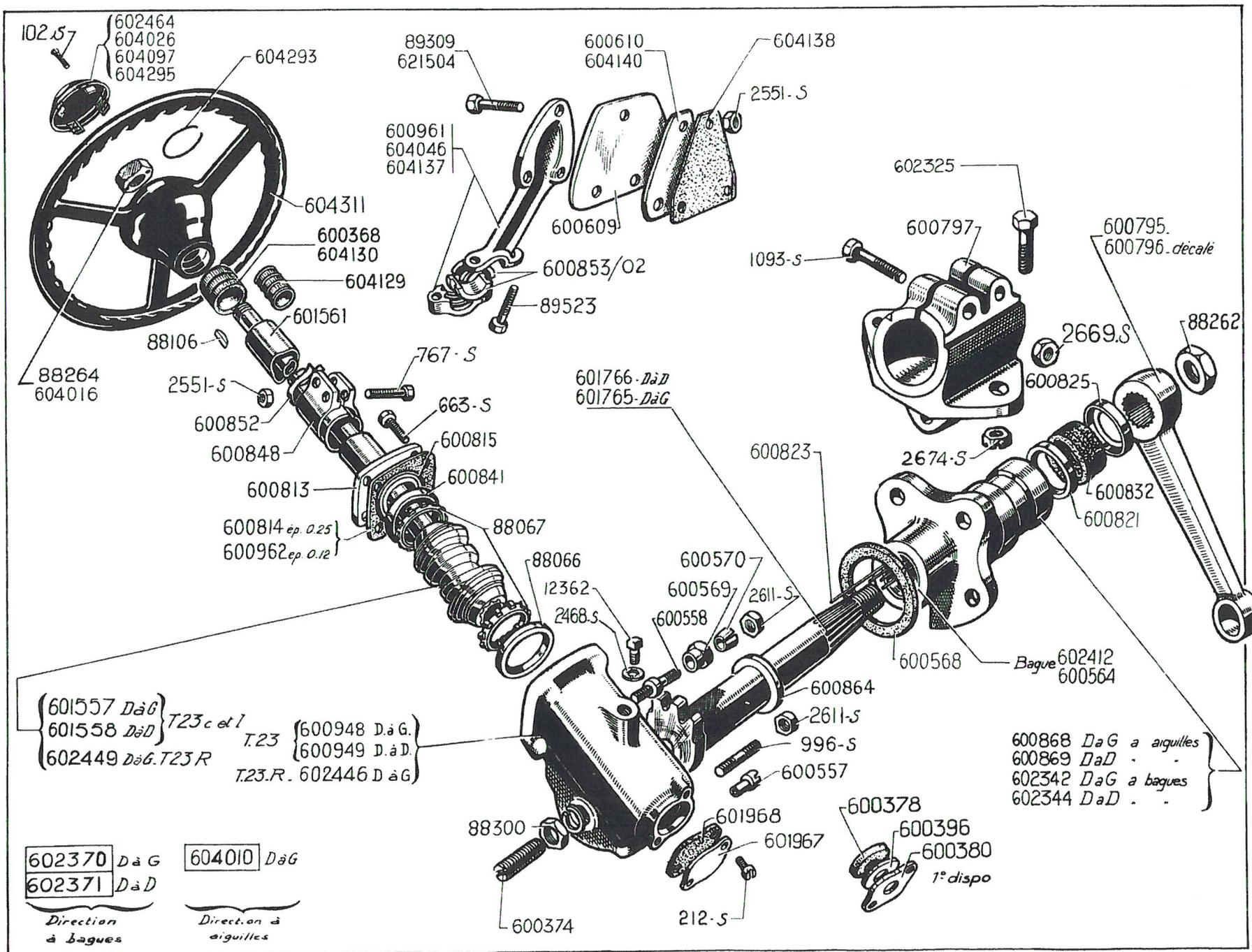


ESSIEU AV - BARRES DE DIRECTION ET D'ACCOUPLLEMENT - LEVIERS - T 23 — 211

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³
944-S	Vis TH de 10×40 de serrage d'embout sur tube de barre d'accouplement (R. III).	2	425.570	Levier d'accouplement droit trou graisseur taraudé à 8×75 (graissage Monocoup) (D. à G.). Jusque Novembre 45. N.F.P.	1	437.116	Écrou rond de 28×150 à encoches, épais. 16 mm, de barre de direction.	2
2.611-S	Écrou H de 10×150 de vis de serrage de boîte à rotule de barre d'accouplement (R. III).	2	425.571	Levier d'accouplement gauche trou graisseur taraudé à 8×75 (graissage Monocoup) (D. à D.). Jusque Mai 40. N.F.P.	1	437.123	Rotule diam. 25, long. 71 sans perçage pour graissage. Depuis Novembre 45 : — de barre de direction. — de barre d'accouplement.	2 2
2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 (R. III) : — des rotules. — des vis de fixat. des leviers.	4 4	436.074	Feutre de 19×38×3 de boîte à rotule de barre d'accouplement.	2	437.244	Rotule, long. 71 mm (graissage Monocoup). Jusque Novembre 45 : — de barre d'accouplement. — de barre de direction.	2 2
4.730-S	Graisseur (R. VI) : — de barre de direction. (Côté direction). Depuis Juillet 37. — de barre d'accouplement.	1 2	436.104	Boîte à rotule droite filetage 22/150 à droite, trou graissage taraudé à 8×125. Depuis Novembre 45.	1	437.293	Barre de direction nue (direction à droite), long. totale 699 mm. N.F.P.	1 2
4.736-S	Graisseur de barre de direction (côté essieu) (R. VI). Depuis Novembre 45.	1	436.105	Boîte à rotule gauche filetage 22/150 à gauche, trou graissage taraudé à 8×125. Depuis Novembre 45.	1	437.294	Barre de direction nue (direction à gauche), long. totale 699 mm, trou graisseur à 8×125 à l'AR seulement (graissage Monocoup). Jusque Novembre 45 R.p. 441.039; d.e.o. : 1-4.730 S (R. VI).	1
89.035	Ressort du feutre d'étanchéité de boîte à rotule de barre d'accouplement, long. 22 mm, diam. 32 mm.	2	436.106	Grain inf. de rotule de barre d'accouplement, diam. 29 mm, épais. 10 mm.	2	437.296	Barre de direction complète (direction à gauche), graisseur à l'AR seulement (graissage Monocoup). Jusque Novembre 45. R.p. 441.043.	1
89.048	Ressort, long. 8 mm, diam. 28 mm, de barre d'accouplement.	2	436.107	Grain supérieur de rotule de barre d'accouplement, diam. 29 mm, épais. 15,5 mm.	2	441.037	Barre d'accouplement complète graisseurs aux deux extrémités Depuis Novembre 45.	1
89.096	Ressort, long. 33 mm, diam. 25 mm, de barre de direction.	4	436.108	Écrou rond de 32×150 à encoches, épaisseur 12 mm, de barre d'accouplement.	2	441.039	Barre de direction nue (2 trous de graissage de 8×125) D. à G. Depuis Novembre 45. Sauf cabine semi-avancée.	1
89.217	Vis TH de 12×40 de fixat. des leviers.	4	436.145	Boîte à rotule de barre d'accouplement droite, sans trou graisseur (graissage Monocoup). Jusque Novembre 45.	1	441.043	Barre de direction complète D. à G., graisseurs aux deux extrémités. Depuis Novembre 45. Sauf cabine semi-avancée.	1
89.790	Rondelle de 19×38×1 du feutre d'étanchéité de boîte à rotule de barre d'accouplement.	4	436.146	Boîte à rotule de barre d'accouplement gauche, sans trou graisseur (graissage Monocoup). Jusque Novembre 45.	1	441.764	Barre de direction nue long. 550 mm cabine semi-avancée.	1
114.847	Cache-rotule de barre de direction.	2	436.164	Barre d'accouplement nue, long. 1,306 m.	1	441.765	Barre de direction complète cabine semi-avancée.	1
425.315	Levier d'accouplement droit D. à G., sans trou de graissage. Depuis Novembre 45.	1	436.165	Barre d'accouplement complète sans graisseur aux boîtes à rotule (graissage Monocoup). Jusque Novembre 45.	1			
425.317	Levier d'accouplement et de braquage, D à G., sans trou de graissage. Depuis Novembre 45.	1	437.115	Noix de rotule de barre de direction, diam. 26 mm, long. 36,5 mm.	4			
425.566	Levier d'accouplement et de braquage, trou graisseur taraudé à 8×75 (graissage Monocoup) (direction à gauche) Jusque Novembre 45. N.F.P.	1						
425.567	Levier d'accouplement et de braquage, trou graisseur taraudé à 8×75 (graissage Monocoup) (D. à D.). Jusque Mai 40. N.F.P.	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³
102-S	Vis TFB de 4×7,5 de fixat. du bouchon 604.026 (R. III).	2	88.262	Écrou H de 22×200 de blocage du levier de direction sur secteur.	1	600.610	Renfort du support sur planche de bord. Épais. 3 mm. Jusque Février 54.	1
212-S	Vis de 6×10 de fixat. du couvercle inférieur du carter (R. III).	2	88.264	Écrou H de 20×150 de blocage du volant. Jusque Décembre 41. Depuis Mars 50.	1	600.795	Levier de direction sans rotule.	1
663-S	Vis TH de 8×15 du couvercle sup. (R. III).	2	88.300	Écrou H de 14×150, de vis de réglage de l'arbre secteur direction à gauche et à droite.	1	600.796	Levier de direction sans rotule, décalé.	1
767-S	Vis TH de 8×50 du collier de tube de direction sur couvercle supérieur (R. III).	2	89.309	Vis TFB de 8×24 de fixat. du support de direction sur planche de bord (R. IV). Jusque Octobre 53.	3	600.797	Palier réglable de support de direction.	1
996-S	Goujon de 10×41 de fixat. du palier de direction au carter (R. III).	3	89.523	Vis TB de 8×22 de fixat. du chapeau au support de direction.	2	600.813	Couvercle supérieur de carter de direction.	1
1.093-S	Vis TH de 32×80 de serrage de palier réglable du support de secteur de direction (R. III).	2	600.368	Bague caoutchouc du tube fixe (R. VI). Jusque Janvier 57. R.p. 604.129 (R. VI); d.e.o.: 1-604.130 (R. II).	1	600.814	Cale de réglage (épais. 25/100) (papier) de boîtier de direction (R. VI).	ALD
2.468-S	Joint du bouchon de remplissage d'huile de carter, diam. 8,2 mm et 12 mm (R. VI).	1	600.374	Vis de 14×150 de réglage de l'arbre secteur.	1	600.815	Montage de rattrapage de jeu de direction.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 (R. III) : — du collier de serrage du tube de direction. — de fixat. du support de direction sur planche de bord.	2 3	600.378	Joint du couvercle de carter (R. VI). Jusque Janvier 40. N.F.P.	1	600.821	Rondelle de 32,5×41×2,4 de retenue (extérieure) des aiguilles. Jusque Octobre 38. Depuis Février 42.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 (R. III) : — de fixat. du palier de direction. — du goujon de réglage du carter.	3 1	600.380	Couvercle inférieur de carter de direction. Jusque Janvier 40. N.F.P.	1	600.823	Aiguille du secteur de direction, longueur 121 mm (jeu de 65). Jusque Octobre 38. Depuis Février 42.	1
2.669-S	Écrou H de 12×175 de vis de serrage du pied de direction sur support (R. III).	2	600.396	Rondelle du joint liège du couvercle inférieur de carter de direction. Jusque Janvier 40.	1	600.825	Coupelle du feutre d'étanchéité du secteur.	1
2.674-S	Écrou H crénelé 12×175 des vis de fixat. de direction sur longeron (R. III).	3	600.557	Rivet excentré de carter de direction.	1	600.832	Feutre d'étanchéité du secteur de direction.	1
12.362	Bouchon de remplissage d'huile du carter filetage 8×125, long. 8 mm (R. III).	1	600.558	Goujon, longueur 48 mm, filetages 10×150, 14×150, de réglage du carter de direction.	1	600.841	Cuvette de butée supérieure de vis de direction.	1
88.066	Cuvette de butée, diam. 49,2 mm, de butée inférieure de vis de direction.	1	600.564	Bague bronze de 31,7×35×38 ext. du support de secteur, montage à bague (R. VI) Octobre 38-Février 42.	1	600.848	Collier de serrage du tube sur embout (tôle).	1
88.067	Butée à 13 rouleaux de vis de direction à gauche et à droite (R. VI).	2	600.568	Joint du palier de direction (liège) (R. VI).	1	600.852	Collier d'obturation du tube fixe de direction (acier à ressort).	1
88.106	Clavette Woodruff de volant de direction.	1	600.569	Écrou excentré du carter de direction, longueur 13 mm, diamètre 22,2 mm, cône 20,2 mm.	1	600.853/02	Bague caoutchouc du support sur auvent.	1
			600.570	Segment conique de réglage de direction.	1	600.864	Rondelle intérieure de retenue des aiguilles (32×46×4). N.F.P.	1
			600.609	Cache-boutonnière du support de direction sur planche de bord.	1	600.868	Support du secteur (direction à gauche à aiguilles). Jusque Octobre 38. Depuis Février 42.	1
						600.869	Support du secteur (direction à droite à aiguilles). Jusque Octobre 38. N.F.P.	1





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
600.948	<i>Carter de direction goujonné (direction à gauche). Jusque Janvier 40. N.F.P.</i>	1	602.342	<i>Support du secteur (direction à gauche à bagues). Octobre 38-Février 42. R.p. 600.868; d.e.o.: 1-600.823.</i>	1	604.046	<i>Support de direction assemblé sur tablier. Haut. 36 mm au centre du passage de tube. Avril 47- Octobre 53.</i>	1
600.949	<i>Carter de direction goujonné (D. à D.). Jusque Janvier 40. N.F.P.</i>	1	602.344	<i>Support du secteur (direction à droite à bagues). Octobre 38-Mai 40. N.F.P.</i>	1	604.097	<i>Bouchon du volant de direction (filet. 76×300) (R. VI). Mars 50-Novembre 58.</i>	1
600.961	<i>Support de direction assemblé sur auvent. Jusque Avril 47.</i>	1	602.370	<i>Boîtier de direction complet, direction à gauche à bagues. Octobre 38-Mai 40. R.p. 604.010; d. e. o.: 1-704.291 (R. VI), 1-604.016, 1-604.026, 2-102-S (R. III).</i>	1	604.129	<i>Bague Rilsan de 22,5×26,6×25 de tube fixe (R. VI). Depuis Janvier 57.</i>	1
600.962	<i>Cale de réglage (épaisseur 12/100) de boîtier de direction (R. VI).</i>	ALD	602.371	<i>Boîtier de direction complet, direction à droite à bagues. Octobre 38-Mai 40. N.F.P.</i>	1	604.130	<i>Bague caoutchouc de 25,1×36,7×21,5 de tube fixe. Depuis Janvier 57.</i>	1
601.557	<i>Vis de direction à gauche avec arbre emmanché, longueur 1,040 m. Jusque Mai 40. R.p. 602.449; d. e. o.: 1-704.291 (R. VI), 1-601.968 (R. VI), 1-601.967, 1-604.016, 1-604.026, 2-102-S (R. III).</i>	1	602.412	<i>Bague de 31,7×35×38 intérieure du support de secteur (rainures de graissage débouchant) (R. VI) (montage à bagues). Octobre 38-Février 42. N.F.P.</i>	1	604.137	<i>Support de direction assemblé sur tablier. Haut. 58 mm au centre du passage de tube (Sauf châssis nu). Depuis Octobre 53.</i>	1
601.558	<i>Vis de direction à droite avec arbre emmanché, longueur 1,040 m. Jusque Mai 40. N.F.P.</i>	1	602.446	<i>Carter de direction goujonné (direction à gauche), alésage inférieur non usiné, montage avec arbre de direction plein. Depuis Janvier 40.</i>	1	604.138	<i>Cale caoutchouc du support de direction sur tablier (R. VI) (Sauf châssis nu). Depuis Octobre 53.</i>	1
601.561	<i>Tube fixe de direction, longueur 878 mm.</i>	1	602.449	<i>Vis de direction avec arbre emmanché (direction à gauche), longueur 1,040 m (arbre plein). Depuis Mai 40.</i>	1	604.140	<i>Contre-plaque du support de direction sur tablier. Epais. 5 mm (Sauf châssis nu). Depuis Février 54.</i>	1
601.765	<i>Secteur de direction (direction à gauche à bagues et à aiguilles). longueur 207,5 mm, diamètre 31,70 mm.</i>	1	602.464	<i>Bouchon du volant de direction (filetage 49×350) (R. VI). Juillet 41-Décembre 41. N.F.P.</i>	1	604.293	<i>Jonc d'arrêt du capuchon de volant diam. ext. 74,5 mm (R. VI). Depuis Novembre 58.</i>	1
601.766	<i>Secteur de direction (direction à droite à bagues et à aiguilles). long. 207,5 mm, diam. 31,70 mm. Jusque Mai 40. N.F.P.</i>	1	604.010	<i>Boîtier de direction complet (direction à gauche à aiguilles), montage avec arbre de vis de direction plein. Depuis Septembre 41.</i>	1	604.295	<i>Capuchon de volant diam. ext. 82 mm (R. VI). Depuis Novembre 58.</i>	1
601.967	<i>Couvercle inférieur du carter de direction (montage avec arbre de vis de direction plein). Depuis Janvier 40.</i>	1	604.016	<i>Écrou H 20×150 de blocage de volant (2 trous de 4, pas 75). Décembre 41-Mars 50.</i>	1	604.311	<i>Volant de direction complet avec capuchon et jonc, 3 bras, diam. 450 mm (R. VI). Depuis Novembre 58. Remplace modèles précédents.</i>	1
601.968	<i>Joint Klingérit du couvercle inférieur du carter de direction (R. VI), montage avec arbre de vis de direction plein. Depuis Janvier 40.</i>	1	604.026	<i>Bouchon tôle pour volant (acétate de cellulose) (2 trous de 4,5). Décembre 41-Mars 50.</i>	1	621.504	<i>Vis TFB de 8×40 de fixat. du support de direction sur tablier (Sauf châssis nu). Depuis Octobre 53.</i>	3
602.325	<i>Vis TH de 12 de fixat. du palier de direction sur longeron, longueur sous tête 30 mm, partie lisse 14 mm.</i>	3						

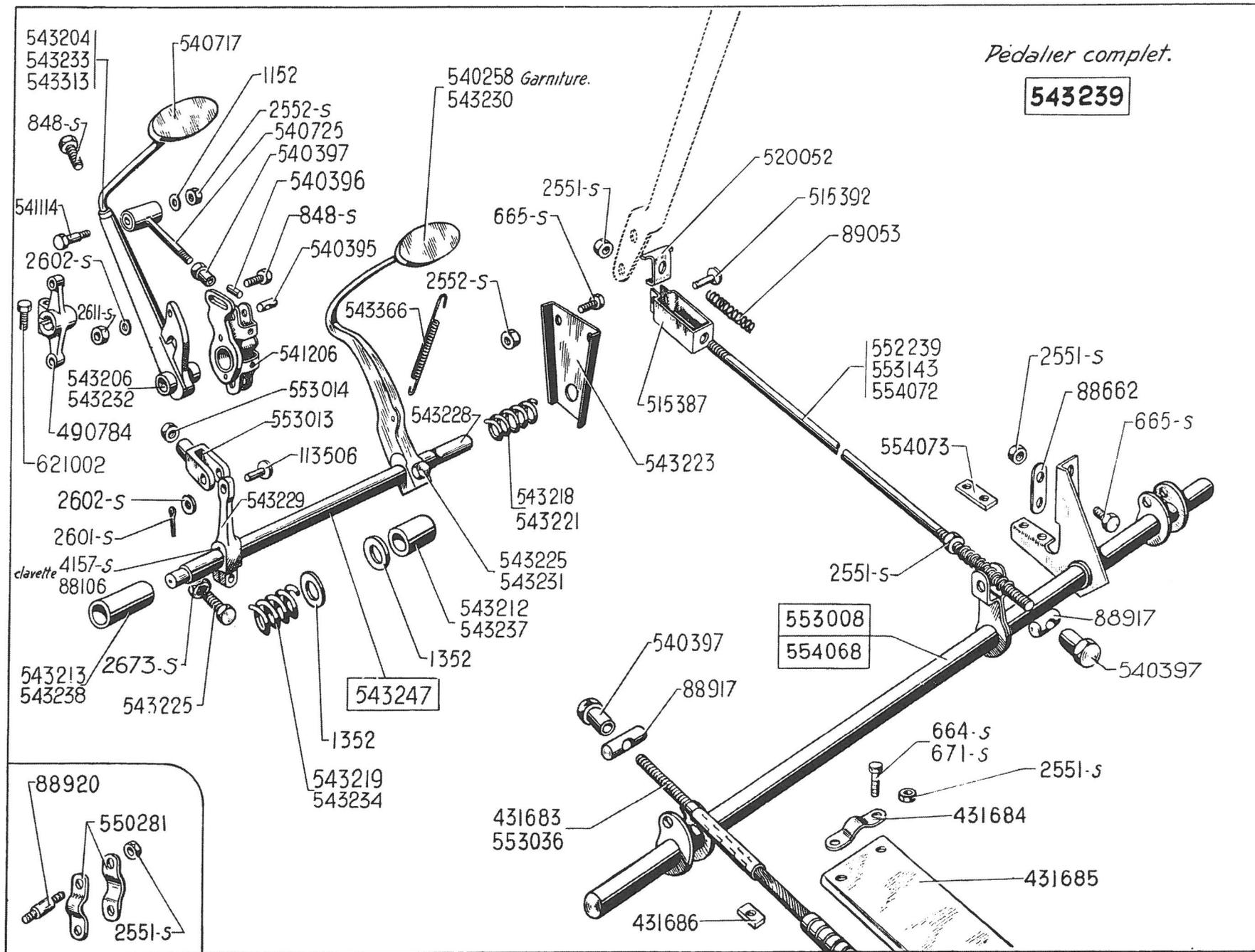
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le chapitre ci-dessous ne sont plus fournies.			88.262	Écrou H de 22×200 de blocage du levier de direction sur secteur.	TT	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			88.264	Écrou H de 20×150 de volant.	TT	1
600.823	Aiguille de secteur de direction, longueur 121 mm (jeu de 65).	1.200 K	1	88.300	Écrou H de 14×150 de vis de réglage de l'arbre secteur.	TT	1
600.564	Bague de 31,7×35×38 extérieur du support de secteur (R. VI).	TT	1	600.569	Écrou excentré du carter, longueur 13 mm, diamètre 22,2 mm, cône 20,2 mm.	1.200 K	1
604.082	Boîtier complet à aiguilles (D. à G.).	voie 1,44 m	1	600.824	Feutre d'étanchéité du secteur.	TT	3
12.362	Bouchon de remplissage d'huile (R. III).	TT	1	600.558	Goujon, longueur 48 mm, filetages 10×150, 14×150, de réglage de carter de direction.	1.200 K	1
604.097	Bouchon du volant de direction (filetage 76×300) (R. VI).	TT	1	600.568	Joint du palier de direction (liège) (R. VI).	1.200 K	1
88.067	Butée à 13 rouleaux de vis de direction (R. VI).	TT	2	600.935	Levier décalé de direction avec rotule.	sauf 1,34 m	1
600.814	Cale de réglage (épaisseur 25/100) (papier) de boîtier de direction (R. VI).	TT	ALD	600.815	Montage de rattrapage de jeu.	1.200 K	1
600.962	Cale de réglage (épaisseur 12/100) (papier) de boîtier de direction (R. VI).	TT	ALD	600.557	Rivet excentré de carter de direction.	1.200 K	1
88.106	Clavette Woodruff de volant.	TT	1	600.821	Rondelle de 32,5×41×2,4 de retenue (extérieure) des aiguilles.	TT	1
600.848	Collier de serrage de tube sur embout (tôle).	TT	1	601.765	Secteur de direction (direction à gauche), longueur 207,5 mm, diamètre 31,7 mm.	1.200 K	1
600.852	Collier d'obturation du tube fixe de direction (acier à ressort).	TT	1	600.570	Segment conique de réglage de direction.	1.200 K	1
600.813	Couvercle supérieur de carter de direction.	TT	1	600.374	Vis sans tête de 14×150 de réglage de l'arbre secteur.	TT	1
88.066	Cuvette de butée, diamètre 49,2 mm de butée inférieure de vis de direction.	TT	1	604.090	Vis de direction à gauche avec arbre emmanché, longueur 1,066 m.	voie 1,34 m	1
600.841	Cuvette de butée supér. de vis de direction.	1.200 K	1	604.092	Vis de direction à gauche avec arbre emmanché, longueur 1,098 m.	voie 1,44 m	1
600.897	Cuvette de butée supérieure de vis de direction.	sauf 1.200 K	1	604.096	Volant de direction 3 bras. Diam. 450 mm. Filetage 76×300 (R. VI). R.p. 604.311.	TT	1

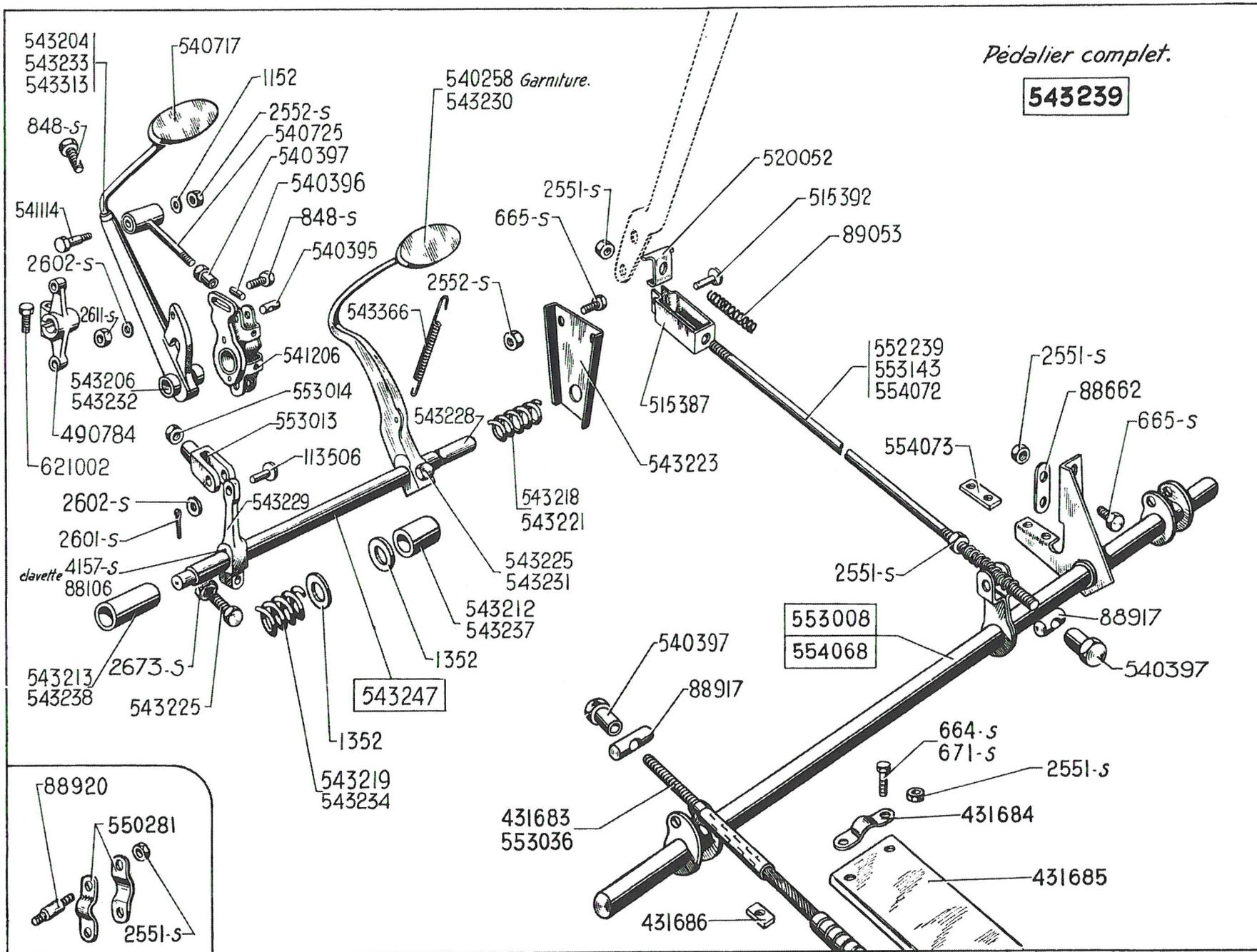
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	Jusque Septembre 41			1.163	Clavette Woodruff du levier de commande sur la fourche de débrayage et d'axe des pédales (R. I).	TT	1
				88.920	Colonnnette de fixat. du support de gaine de câble AR au cadre.	T23	4
				550.281	Demi-support de fixat. de gaine de câble : — de frein AV. — de frein AR.	TT	4 4
				88.199	Écrou H de 8×125, à douille, de tendeur : — de câbles AV. — de câbles AR.	TT	2 2
				540.397	Écrou H à douille de 8×125 de réglage de biellette élastique de débrayage.	TT	4
88.682	Arrêteoir de 8,5 mm, des écrous de fixat. du support de pédalier sur longeronnet.	T23	2	540.396	Entretoise de 9×11×9 des écrous de biellette élastique de commande de débrayage.	TT	2
450.062	Arrêteoir de 10,5 mm des vis (R. III) : — de patin de pédale de débrayage. — de patin de pédale de frein.	TT	1 1	540.258	Garniture caoutchouc des patins de pédale de frein et de débrayage.	TT	2
113.506	Axe, long. sous tête 28 mm, diam. 10 mm de la chape de tige de frein (R. I).	1.200 K et T23	1	490.784	Levier de commande de fourche de débrayage : — direction à gauche et à droite. — direction à gauche.	voie 1,34 m et 1,44 m 1.200 K et T23	1 1
515.392	Axe de 26,5×10 de tige de renvoi de frein à main.	TT	1	540.714	Pédale de frein (sans patin).	T23	1
540.721	Axe des pédales de 18×235.	T23	1	540.715	Pédale de débrayage (sans patin).	1.200K et T23	1
541.114	Axe de 12×47,5 de levier de commande de la fourche de débrayage, filetage 8, pas 125.	TT	2	540.294	Ressort de rappel des pédales, longueur 72 mm, diamètre 15 mm. — de débrayage. — de frein.	TT	1 1
88.917	Barillet de 16×25, alésage 8,5 : — inférieur des leviers de commande de frein. — supérieur des leviers de commande.	TT T23	2 2	540.341	Ressort de rappel des pédales, longueur 76 mm, diamètre 20 mm : — de débrayage. — de frein.	TT sauf 1.200 K	1 1
540.395	Barillet de 16×22, alésage 11, de levier de débrayage.	TT	2	1.848	Rondelle de 10,5×18×2,4 pour assemblage de pédale et levier de débrayage (R. III).	TT	1
540.318	Biellette à silentbloc de débrayage, longueur de l'axe au bout 140 mm.	TT sauf T23	2	89.840	Rondelle de 8,5×15×1,5 des axes d'articulation de commande de débrayage.	voie 1,34 m et 1,44 m	2
540.725	Biellette à silentbloc de commande de débrayage, longueur totale 175 mm.	T23	2	621.002	Vis TH de 8×32,5 à pointe du levier sur fourche de débrayage (R. III).	TT	1
515.387	Chape sur tige de commande de l'arbre de renvoi de frein à main.	TT	1				

Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.

CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE

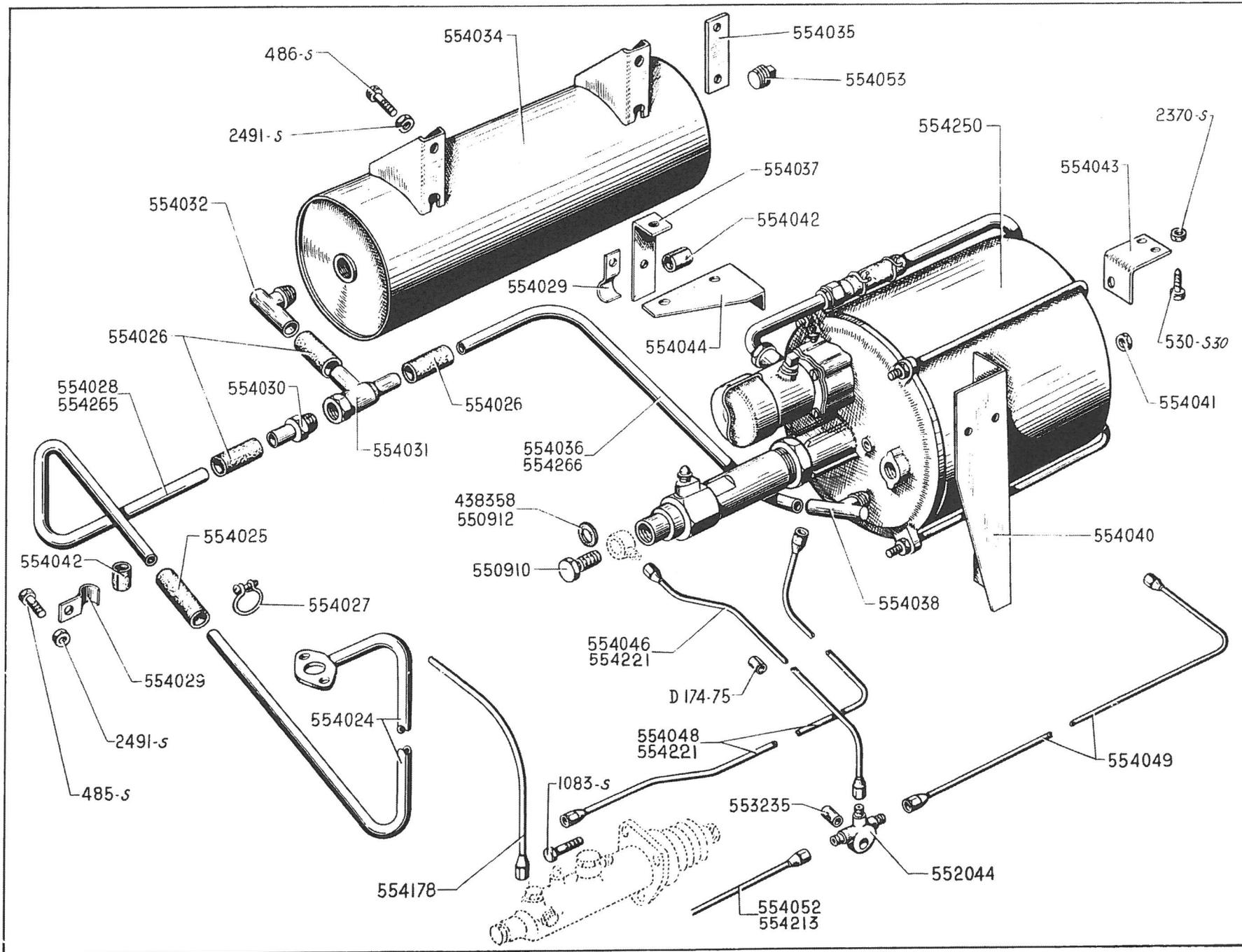
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Septembre 41.		2.601-S	Goupille fendue de 3×35 d'axe de chape de commande de maître-cylindre (R. VI).	1	431.683	Câble de frein AR, long. 2,085 m (R. VI). Depuis Mars 58.	2
			2.602-S	Rondelle de 10×22×2,4 (R. III) : — d'axe de chape de maître-cylindre. — sous vis d'assemblage de levier et de pédale de débrayage.	1 1	431.684	Demi-support de fixat. de câble de frein entr'axes 35 mm (R. VI). Depuis Mars 58.	4
664-S	Vis TH de 8×17,5 de fixat. de support de câble de frein (R. III). Depuis Mars 58.	4	2.611-S	Écrou H de 10, hauteur 10 mm, de la vis d'assemblage du levier et de la pédale de débrayage (R. III).	1	431.685	Support de câble de frein 66×184 (R. VI). Depuis Mars 58.	2
665-S	Vis TH de 8×20 (R. III) : — du support d'arbre de renvoi de frein. — du support de pédalier.	2 2	2.673-S	Écrou H de 12, hauteur 8 mm (R. III) : — de vis de fixat. de pédale de frein. — du levier de commande de maître-cylindre.	1 1	431.686	Entretoise de support de câble de frein 15×30×6 (R. VI). Depuis Mars 58.	4
671-S	Vis TH de 8×35 de fixat. de support de câble de frein (R. III). Depuis Mars 58.	4	4.157-S	Clavette Woodruff de 22×9×6 (R. III) de fixat. Depuis Novembre 45. — de pédale de frein. — de levier de commande de maître-cylindre.	1 1	490.784	Levier de fourche de débrayage.	1
848-S	Vis TH de 10×20 (R. III) : — de fixat. du patin de pédale de débrayage. Jusque Novembre 51. — d'assemblage de levier et pédale de débrayage.	1 2	88.106	Clavette Woodruff tronquée de 19×4,8×5,5 de pédale de frein et de levier de commande de maître-cylindre. Jusque Novembre 45.	2	515.387	Chape de tringle de frein à main.	1
1.152	Rondelle de 12×24×1,5 d'axe du levier de débrayage (R. III).	1	88.662	Arrêteoir double des écrous de fixat. du support intermédiaire de l'arbre de renvoi (R. I).	2	515.392	Axe à tête de 10×29 d'articulation de cliquet.	1
1.352	Rondelle de 20×30×1,5 (R. I) d'appui : — du ressort entre levier de commande de maître-cylindre et pédale de débrayage. — de l'entretoise entre pédales de frein et de débrayage.	1 1	88.917	Barillet de 16×25, alésage 8,5 : — de câble de frein AR. — de tringle de frein à main.	2 1	520.052	Siège de ressort de tringle de frein (R. I). N.F.P.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125, haut. 8 mm (R. III) : — de support d'arbre de renvoi de frein. — de tringle de frein à main. — de support de câble de frein.	2 1 8	88.920	Colonnnette, long. 43 mm, filetage 8/125 de fixat. des supports de câble AR sur châssis. Jusque Mars 58.	4	540.258	Garniture de pédale.	2
2.552-S	Écrou H de 8×125, hauteur 6 mm (R. III). — des axes de levier de fourche de débrayage. — des vis de fixat. de support de pédalier.	2 2	89.053	Ressort de tringle de frein à main (R. I).	1	540.395	Barillet de 16×22, alésage 11 mm, de biellette de débrayage.	2
			113.506	Axe de la chape de commande du maître-cylindre, longueur sous tête 28 mm, diam. 10 mm (R. I).	1	540.396	Entretoise 8×11×9 des écrous à douille de réglage de biellette de débrayage.	2
						540.397	Écrou à douille de 8×125 de réglage : — de biellette de débrayage. — de câble de frein. — de tringle de frein à main.	4 4 1
						540.717	Patin de pédale de débrayage. Jusque Novembre 51. R.p. 543.313.	1
						540.725	Biellette à silentbloc de commande de débrayage, longueur 175 mm.	2
						541.114	Axe de 12×47,5 du levier de commande de fourche de débrayage.	2





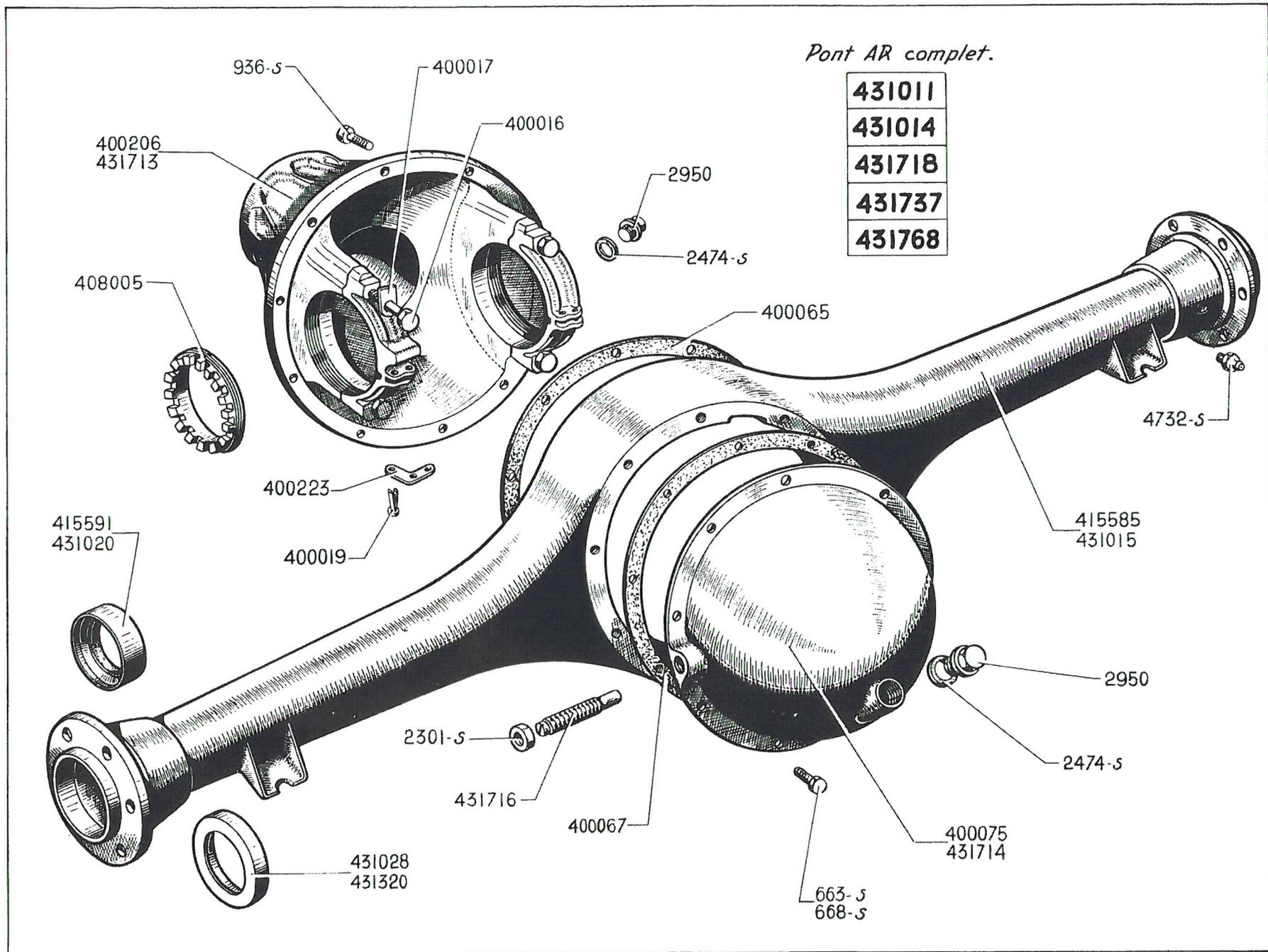
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
541.206	Levier de commande et de réglage de débrayage sur moyeu de pédale.	1	543.228	Axe de 22×250 des pédales. Depuis Novembre 45.	1	543.313	Pédale de débrayage baguée avec patin soudé, pour axe de 22 mm. Depuis Novembre 51.	1
543.204	<i>Pédale de débrayage sans patin, baguée, pour axe de 20 mm. Jusque Novembre 45. R.p. 543.239.</i>	1	543.229	Levier de commande de maître-cylindre, alés. 22. Depuis Novembre 45.	1	543.366	Ressort de rappel des pédales, long. 100 mm, diam. 15 mm.	2
543.206	<i>Bague de 20×24×20 de pédale de débrayage (R. VI). Jusque Novembre 45. N.F.P.</i>	2	543.230	Pédale de frein, alés. 22. Depuis Novembre 45.	1	550.281	Demi-support de câble de frein AR sur châssis. Jusque Mars 58.	4
543.212	<i>Entretoise 20,5×26,5×16 entre pédales de frein et de débrayage. Jusque Novembre 45. N.F.P.</i>	1	543.231	Vis TH de 10×50 de fixat. Depuis Novembre 45 : — de pédale de frein. — de levier de commande de maître-cylindre.	1 1 1	552.239	<i>Tige de 8×890 de frein à main. Jusque Décembre 46. N.F.P.</i>	1
543.213	<i>Entretoise 20,5×26,5×40 entre levier de commande de maître-cylindre et châssis. Jusque Novembre 45. N.F.P.</i>	1	543.232	Bague de 22×24×24 de pédale de débrayage (R. VI). Depuis Novembre 45.	2	553.008	Arbre de renvoi de frein complet, long. totale 1,024 m, 3 leviers rivés. Jusque Mars 58.	1
543.218	<i>Ressort 21×26×31, entretoise entre pédale de frein et support. N.F.P.</i>	1	543.233	<i>Pédale de débrayage sans patin, baguée pour axe de 22. Novembre 45-Novembre 51. R.p. 543.313.</i>	1	553.013	Chape de commande de maître-cylindre, formant poussoir.	1
543.219	Ressort 21×26×26, entretoise — entre levier de commande de maître-cylindre et pédale de débrayage. Jusque Novembre 45. — entre pédale de frein et support. 1 ^{re} possibilité. Depuis Novembre 45.	1 1	543.234	Ressort de 23×28×26 entretoise entre levier de commande de maître-cylindre et pédale de débrayage. Depuis Novembre 45.	1	553.014	Contre-écrou H (pas anglais) de chape de commande de maître-cylindre.	1
543.221	Ressort 21×26×22, entretoise entre pédale de frein et support. 2 ^e possibilité.	1	543.237	Entretoise de 22,5×26,5×8 entre pédales de frein et de débrayage. Depuis Novembre 45.	1	553.036	Câble de frein AR long. 2,115 m, gaine long. 810 mm (R. VI). Jusque Mars 58.	2
543.223	Support de pédalier sur longeronet.	1	543.238	Entretoise de 22,5×26,5×33 entre levier de commande de maître-cylindre et châssis. Depuis Novembre 45.	1	553.143	Tige nue de 8×865 de frein à main. Décembre 46-Mars 58.	1
543.225	Vis TH de 12×55×25 de fixat. Jusque Novembre 45 : — du levier de commande de maître-cylindre. — de pédale de frein. N.F.P.	1 1	543.239	Pédalier complet sans support (axe de 22). Depuis Novembre 45.	1	554.068	Arbre de renvoi de frein complet. Depuis Mars 58.	1
			543.247	<i>Axe 20×255 des pédales avec pédale de frein et levier de commande de maître-cylindre assemblés. Jusque Novembre 45. R.p. 543.239.</i>	1	554.072	Tige nue de 8×840 de frein à main. Depuis Mars 58.	1
						554.073	Cale de l'arbre de renvoi de frein, long. 55 mm, épais. 0,4 mm. Depuis Mars 58 (R. VI).	ALD
						621.002	Vis TH de 8×32,5 à pointe du levier sur fourche de débrayage (R. III).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	MONTAGE AVEC SERVO-FREIN							
	Depuis Mars 1958							
D 174-75	Bague caoutchouc fendue de 6×10×15 de protection des tubes entre servo et maître-cylindre.	4	554.025	Raccord souple de tube de dépression, côté moteur 18,9×30,2×152 (R. VI).	1	554.042	Bague caoutchouc fendue de 19×23×30 de protection de tube de dépression (R. VI).	2
			554.026	Raccord souple de tube de dépression, côté réservoir de vide 18,9×30,2×120 (R. VI).	4	554.043	Support AR de servo-frein, haut. 111 mm (R. VI).	1
			554.027	Collier de raccord souple de tube de dépression, diam. intér. 32 mm (R. VI).	10	554.044	Équerre de fixat. de servo-frein, long. 100 mm (R. VI).	1
U 40.557	Clapet de retenue de réservoir de vide (R. VI). Depuis Juillet 62.	1	554.028	Tube de dépression, côté réservoir de vide. Jusque Juillet 60.	1	554.046	Tube de 4,35×6,35 entre servo-frein et raccord 3 voies, long. 0,925 m. Jusque Avril 60.	1
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. des tubes de dépression (R. III).	2	554.029	Patte d'attache de tube de dépression.	2	554.048	Tube de 4,35×6,35 entre maître-cylindre et servo-frein, long. 1,505 m. Jusque Avril 60.	1
486-S	Vis TH de 7×22,5 de fixat. de réservoir de vide (R. III).	4	554.030	Raccord droit de réservoir de vide, filetage conique 3/4" (R. VI).	1	554.049	Tube de 4,35×6,35 entre maître-cylindre et frein AR, long. 2,285 m. Jusque Avril 60.	1
530-S 30	Vis TH de 9×22 de fixat. de support de servo-frein (R. III).	6	554.031	Clapet de retenue de réservoir de vide (R. VI). Jusque Juillet 52.	1	554.052	Tube de 4,35×6,35 entre maître-cylindre et frein AV, long. 1,295 m. Jusque Avril 60.	1
1.083-S	Vis TH de 12×30 de fixat. du maître-cylindre (R. III).	3	554.032	Raccord coudé de prise de man-contact, filetage conique 1/2" (R. VI).	1	554.053	Bouchon de réservoir de vide, filetage 1/2" conique (R. VI).	1
2.370-S	Écrou H de 9×125 de fixat. de support de servo-frein (R. III).	6	554.034	Réservoir de vide, long. 609 mm (R. VI).	1	554.178	Tube de 6×8, long. 0,535 m entre maître - cylindre et réservoir Lockheed.	1
2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. (R. III). : — des tubes de dépression. — de réservoir de vide.	2 4	554.035	Cale de réservoir de vide, 40×105×4 (R. VI).	1	554.213	Tube de 4,35×6,35 entre roue AV droite et raccord 3 voies, long. 0,480 m. Depuis Avril 60.	1
438.358	Joint de 13,3×21×0,9 de vis raccord de servo-frein.	2	554.036	Tube de dépression, côté servo-frein. Jusque Juillet 60.	1	554.217	Tube de 6,35 entre cylindre et frein AR. Long. 2,305 m. Depuis Avril 60.	1
550.910	Vis raccord de servo-frein.	2	554.037	Équerre support de tube de dépression, côté servo-frein, haut. 105 mm. Jusque Juin 60.	1	554.221	Tube de 4,35×6,35, long. 1,685 m. Depuis Avril 60. — Entre servo et maître-cylindre. — Entre servo et raccord AV 3 voies.	1
550.912	Joint de 15,3×21×0,8 de vis raccord de servo-frein.	2	554.038	Raccord coudé, côté servo-frein, filetage conique 1/2" (R. VI).	1	554.250	Servo-frein (R. VI).	1
552.044	Raccord 3 voies.	1	554.040	Support AV de servo-frein, entre-axes des trous 181,8 mm (R. VI).	1	554.265	Tube de dépression, côté réservoir de vide. Depuis Juillet 60.	1
553.235	Entretoise de 7,5×14×21 du raccord 3 voies.	1	554.041	Écrou de 9,52 pas de 105, de fixat. de servo - frein sur support (R. VI).	4	554.266	Tube de dépression, côté servo. Depuis Juillet 60.	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		551.922	Raccord de connexion entre tube rigide et tuyau flexible, long. 60 mm.	3	553.317	Tube caoutchouc de 7×16, long. 200 mm du tube de liaison entre réservoir et maître-cylindre (R. VI) (sauf châssis nu). Depuis Novembre 53.	1
2.556-S	Collier du tube caoutchouc de tube de liaison entre réservoir et maître-cylindre. Longueur 160 mm (R. VI) (sauf châssis nu). Depuis Novembre 53.	2	552.044	Raccord AV 3 voies. Depuis Janvier 56.	1	553.546	Tube de 4,35×6,35 avec raccords, long. 0,730 m. — entre maître-cylindre et raccord AV 3 voies.	1
550.860	Collier de fixat. des tubes sur pont AR.	2	550.880	Rondelle 13×19×2,4 du raccord de départ de réservoir.	1		— entre raccord AV 3 voies et roue AV droite. Depuis Janvier 56.	1
2.491-S	Écrou H de 7 des vis de fixat. du réservoir (R. III). — de raccord AV 3 voies. Depuis Janvier 56.	2 1	551.029	Tube de 4,35×6,35 avec raccords entre raccord AV 3 voies et roue AV gauche, long. 0,440 m. Depuis Janvier 56.	1	554.002	Tube de 6×8 complet avec raccord et tube caoutchouc entre réservoir en verre et maître-cylindre. Depuis Juin 57.	1
2.611-S	Écrou H de 10 des vis de fixat. du maître-cylindre (R. III).	3	553.018	Tube de 6×8 avec raccords entre réservoir et maître-cylindre, long. 0,575 m.	1	554.211	Tube de 4,35×6,35 entre roue AR gauche et raccord 3 voies, long. 1,165 m. Depuis Avril 60.	1
550.919	Écrou H de 7/16", 20 filets au pouce, des raccords de connexion des tubes.	3	553.020	Tube de 4,35×6,35 avec raccords entre maître-cylindre et tuyau flexible de roue AV gauche, long. 0,560 m. Jusque Janvier 56.	1	554.217	Tube de 4,35×6,35 entre flexible AR droit et raccord de canalisation sur longeron, long. 2,305 m. Depuis Avril 60.	1
550.881	Écrou H de 1/2", 20 filets au pouce, du raccord de départ du réservoir.	1	553.023	Tube de 4,35×6,35 avec raccords entre maître-cylindre et tuyau flexible de roue AV droite, long. 1,670 m. Jusque Janvier 56.	1	554.219	Tube de 4,35×6,35 entre maître-cylindre et tube AR sur longeron, long. 1,475 m. Depuis Avril 60.	1
553.235	Entretoise de 7,5×14×21 du raccord AV 3 voies. Depuis Janvier 56.	1	553.027	Tube de 4,35×6,35 avec raccords entre maître-cylindre et tuyau flexible de raccord AR 3 voies, long. 2,905 m. Jusque Avril 60.	1	483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du réservoir (R. III).	2
438.358	Joint de 13,3×21×0,8 : — de raccord de départ du réservoir. — de vis raccord de départ du maître-cylindre.	1 1	553.029	Tube de 4,35×6,35 avec raccords entre raccord AR 3 voies et roue AR gauche, long. 0,452 m. et roue AR droite. Depuis Avril 60.	1	497-S	Vis TH de 7×50 de fixat. de raccord AV 3 voies (R. III). Depuis Janvier 56.	1
550.912	Joint de 15,5×21×0,8 de la vis raccord de départ du maître-cylindre.	1	553.032	Tube de 4,35×6,35 avec raccords entre raccord AR 3 voies et roue AR droite, long. 1,115 m. Jusque Avril 60.	1	936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. du raccord AR 3 voies (R. III).	1
H-453-99	Raccord de canalisation sur longeron AR, long. 40 mm, 2 filetages 11,11×20 filets au pouce. Depuis Avril 60.	1	553.316	Tube de 6×8 complet avec raccords et tube caoutchouc entre réservoir et maître-cylindre, long. 0,650 m (sauf châssis nu) Novembre 53-Juin 57.	1	848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. du maître-cylindre (R. III).	3
550.847	Raccord AR 3 voies sur pont AR (R. VI).	1				550.910	Vis raccord de départ du maître-cylindre.	1
550.879	Raccord du départ du réservoir.	1						
550.911	Raccord à 3 voies de départ de maître-cylindre. Jusque Janvier 56.	1						
							Nota. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants.	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.			400.075	Couvercle de corps de pont (tôle). R.p. 431.714; d.e.o. : 1-431.716, 1-2.301-S (R. III).	1.200K	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			415.360	Corps de pont avec embouts, patins de ressorts et plaquette de guidage des étriers de ressorts, long. 1,322 m.	TT voie 1,44 m	1
400.017	Arrêteoir de 13 des vis d'assemblage des chapeaux de palier.	1.200K	4	408.005	Écrou de 102×150 de blocage des roulements de boîtier de différentiel, épaisseur 16 mm.	1.200K	2
400.223	Arrêteoir articulé d'écrou de blocage des roulements de boîtier de différentiel, longueur de l'axe des trous de 5,75 mm à l'extrémité, 26 mm, épaisseur 5 mm.	TT	2	415.098	Garniture d'étanchéité complète sur embout de corps de pont, diamètre intérieur 37 mm diamètre extérieur 70 mm.	TT voie 1,44 m	2
400.019	Axe d'arrêteoir d'écrou de blocage des roulements du boîtier de différentiel, diamètre 5 mm, longueur 22,5 mm; tête, diamètre 10 mm, hauteur 2,5 mm.	TT	4	88.982	Graisser de 8×125 sur embouts de corps de pont, haut. 20 mm (R. VI).	1.200K	2
2.950	Bouchon de 24×200 de vidange et de remplissage (R. I).	TT	2	400.065	Joint papier entre carter et corps de pont, diamètres 244 mm, 289 mm, diamètre de perçage 268 mm, 10 trous de 11 mm équidistants, épaisseur 2 à 3/10 ^e (R. VI).	1.200K	1
400.206	Carter de pont avec chapeaux de palier. R.p. 431.713.	1.200K	1	400.067	Joint Klingérit entre couvercle et corps de pont, diamètres 246 mm, 288 mm, diamètre de perçage 268 mm, 10 trous de 9 mm équidistants, épaisseur 1,5 mm (R. VI).	1.200K	1
400.185	Colonnnette de chapeaux de palier et de couvercle de corps de pont, long. 113 mm.	TT sauf 1.200K	4	400.016	Vis TH de 12×55 d'assemblage des chapeaux de palier et du carter de pont.	1.200K	4

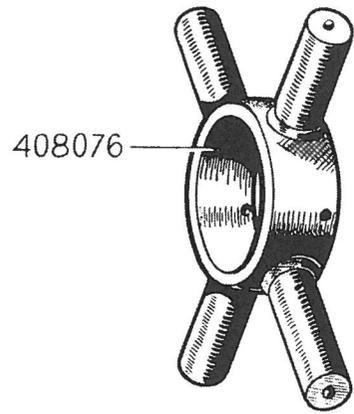


PONT AR COMPLET - CORPS ET CARTER DE PONT - T 23 TT — 227

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. du couvercle au corps de pont (R. III). Jusque Octobre 58.	10	400.067	Joint Klingérit entre couvercle et corps de pont, diam. 246 mm, 288 mm, diam. de perçage 268 mm, 10 trous de 9 mm, épais. 1,5 mm (R. VI).	1	431.015	Corps de pont complet, long. totale 1,376 m. Depuis Septembre 41.	1
668-S	Vis TH de 8×27,5 de fixat. de couvercle sur corps de pont (R. III). Depuis Octobre 58.	10	400.075	Couvercle de corps de pont (tôle). Jusque Octobre 58. R.p. 431.714; d.e.o. : 1-431.716, 1-2.301-S (R. III).	1	431.020	Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diam. int. 48 mm, diam. ext. 77 mm. Depuis Septembre 41.	2
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. du carter au corps de pont (R. III).	10	400.206	Carter de pont avec chapeaux de palier. Jusque Octobre 58. R.p. 431.713.	1	431.028	Douille d'embout de corps de pont, diam. 92 mm, 86 mm, 75 mm, long. 15 mm. 1 ^{re} possibilité. Depuis septembre 41.	2
2.301-S	Écrou H de 12×125 de vis de blocage de chapeau de palier (R. III). Depuis Octobre 58.	1	400.223	Arrêteoir articulé d'écrou de blocage des roulements de boîtier de différentiel, long. de l'axe des trous de 5,75 mm à l'extrémité 26 mm, épais. 5 mm.	2	431.320	Douille d'embout de corps de pont, diam. 92 mm, 86 mm, 75 mm, long. 12 mm. 2 ^e possibilité. Depuis Septembre 41.	2
2.474-S	Joint métalloplastique de 24,4×32×2 des bouchons, de vidange et de remplissage (R. VI).	2	408.005	Écrou de 102×150 de blocage des roulements de boîtier de différentiel, épais. 16 mm.	2	431.713	Carter de pont (1 chapeau de palier avec méplat pour butée). Depuis Octobre 58.	1
2.950	Bouchon de 24×200, de vidange et de remplissage (R. I).	2	415.585	Corps de pont complet, long. totale 1,396 m. Jusque Septembre 41. N.F.P.	1	431.714	Couvercle de corps de pont (acier). Depuis Octobre 58.	1
4.732 S	Graisseur (équerre) sur embouts de corps de pont (R. VI).	2	415.591	Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diam. int. 43 mm, diam. ext. 77 mm. Jusque Septembre 41. N.F.P.	2	431.716	Vis de blocage de chapeau de palier filetage 12×125, long. 58 mm. Depuis Octobre 58.	1
400.016	Vis TH de 12×55 d'assemblage des chapeaux de palier et du carter de pont.	4	431.011	Pont AR complet (voie 1,54 m), couple 8×47 différentiel simplifié. Jusque Septembre 41. N.F.P.	1	431.718	Pont AR complet, couple 6×41 (avec vis de blocage de chapeau de palier). Depuis Mars 58 (sauf véhicules équipés de servo-frein. Depuis Avril 60).	1
400.017	Arrêteoir de 13 des vis d'assemblage des chapeaux de palier.	4	431.014	Pont AR complet (voie 1,54 m), couple 6×41, tocs 18×200. Roues de 15-16×50-6-87. Septembre 41-Janvier 42. R.p. 431.737.	1	431.737	Pont AR complet, couple 6×41 (avec câbles de freins 553.036). Janvier 42-Mars 58.	1
400.019	Axe d'arrêteoir d'écrou de blocage des roulements du boîtier de différentiel, diam. 5 mm, long. 22,5 mm; tête, diam. 10 mm, haut. 2,5 mm.	4				431.768	Pont AR complet, couple 6×41 cylindres de roue 1" 1/2 (véhicules équipés de servo-frein). Depuis Avril 60.	1
400.065	Joint papier entre carter et corps de pont, diam. 244 mm, 289 mm, diam. de perçage 268 mm, 10 trous de 11 mm, épais. 2/10 ^e (R. VI).	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c
88.086	Roulement conique de boîtier de différentiel (55 × 100,15 × 22) (R. VI).	2	408.413	Boîtier de différentiel (les deux parties assemblées et baguées, bagues 408.260, longueur 16 mm. Jusque Mai 40. N.F.P.	1	431.093	Rondelle fonte de 57 × 88 × 3 d'appui des planétaires, montage avec bague fonte. Depuis Mars 42.	ALD
88.617	Arrêteur de 12,5 mm des vis de fixat. de la couronne. Jusque Mars 36. N.F.P.	12	408.484	Vis TH de 12 × 22 de fixat. de la couronne de différentiel (avec trou dans la tête). Mars 36- Octobre 58.	12	431.291	Rondelle de friction des satellites. Épais. 4,2 mm.	ALD
89.214	Vis TH de 12 × 33 d'assemblage des demi-boîtiers de différentiel.	8	408.674	Roue planétaire, 20 dents, épais. 46 mm. Depuis Mai 40.	2	431.292	Rondelle de friction des satellites. Épais. 5 mm.	ALD
408.072	Roue planétaire, 20 dents, épais. 52,5 mm. Jusque Mai 40.	2	408.675	Bague de 51 × 57 × 26 de boîtier de différentiel. R.p. 431.092; d.e.o. : 431.093. Mai 40-Mars 42.	2	431.293	Rondelle de 57 × 88 × 3,5 d'appui des planétaires (montage avec bague fonte). Depuis Mars 42.	ALD
408.076	Axe croisillon de satellites, long. 150 mm, diam. 19 mm. Jusque Mai 40. N.F.P.	1	408.680	Boîtier de différentiel (les 2 parties assemblées et baguées). Plateau épais. 10 mm. Mai 40-Octobre 58.	1	431.706	Boîtier de différentiel (les 2 parties assemblées et baguées), plateau épais. 13 mm. Depuis Octobre 58.	1
408.216	Vis TH de 12 × 22 de fixat. de la couronne de différentiel, sans trou dans la tête. Jusque Mars 36. R.p. 408.484.	12	408.681	Axe des satellites avec mortaise de 24,50 pour assemblage, long. 150 mm, diam. 19 mm. Depuis Mai 40.	2	431.708	Vis TH de 12 × 25 de fixat. de la couronne de différentiel. Depuis Octobre 58.	12
408.260	Bague de 51 × 57 × 16 de boîtier de différentiel. Jusque Mai 40.	2	408.682	Ensemble de différentiel complet (boîtier, planétaires, satellites et axes). Mai 40-Octobre 58. R.p. 431.719.	1	431.719	Ensemble de différentiel complet avec planétaires, satellites et axes. Plateau épais. 13 mm. Depuis Octobre 58.	1
408.261	Rondelle de friction des satellites, épais. 4,7 mm.	ALD	431.092	Bague fonte de 51 × 57 × 25 de boîtier de différentiel. Depuis Mars 42.	2			
408.262	Pignon satellite, 11 dents, épais. 20 mm.	4						

Montage T 23 C



408076

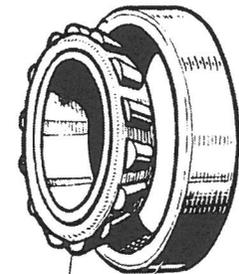
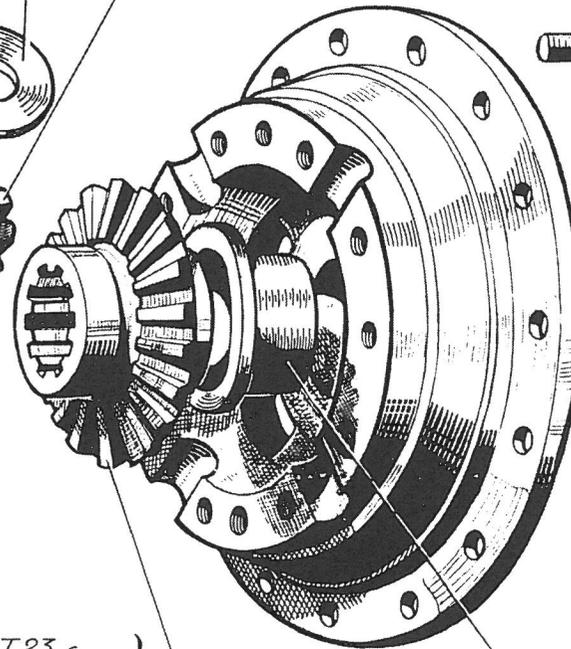
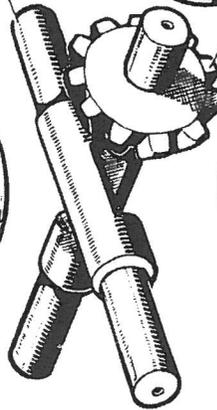
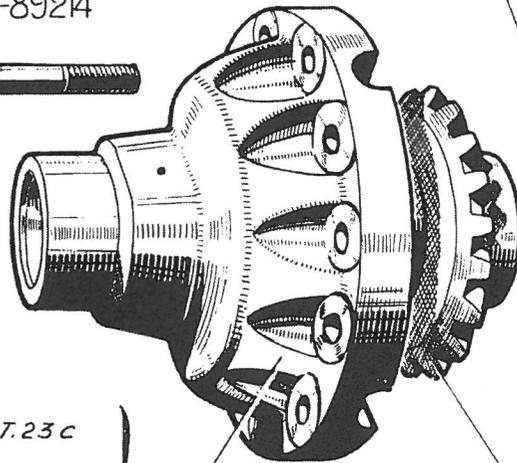
408261
431291
431292

408262

arrière- 88617
408216
408484
431708

408681

8924



88086.T23.TT

408413	T.23 c
408680	T.23 L et R
408682	T.23 L et R
431706	T.23 R
431719	T.23 R

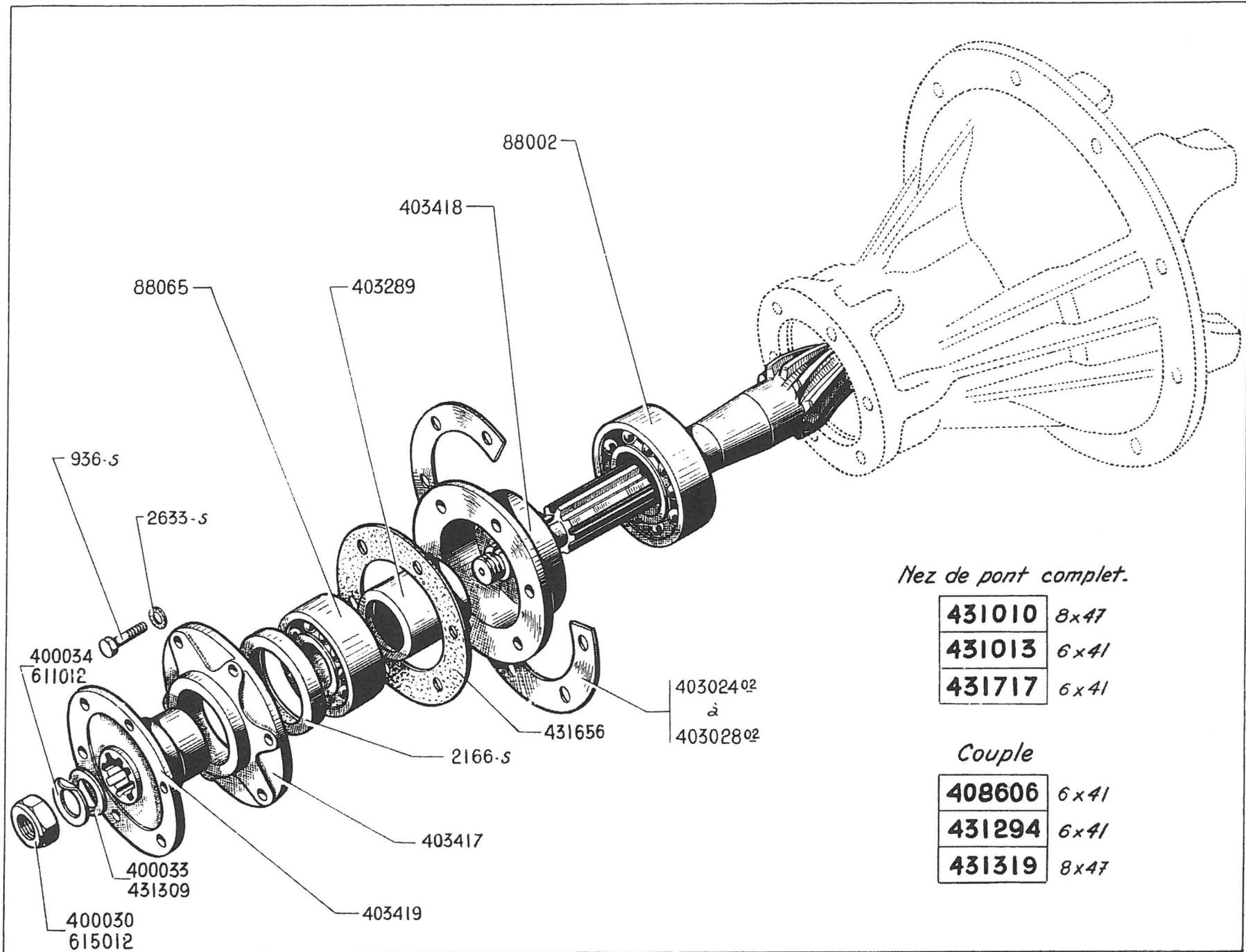
{ 408072 - T.23 c
408674 - T.23 L et R }

408260 - T.23 c
408675 - T.23 L
431092 - T.23 R
rondelle 431093 - T.23 R
rondelle 431293 - T.23 R

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le chapitre ci-dessous ne sont plus fournies.			408.091	Pignon satellite, 11 dents, épaisseur 24,1 mm.	1.200K	2
				408.109	Pignon satellite, 9 dents, épaisseur 23,5 mm.	850K	2
				408.139	Pignon satellite, 9 dents, épaisseur 18,6 mm.	V.P. et 500K	2
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE				Rondelle de 45,5 × 76 d'appui des roues planétaires.	850K	2
408.097	Axe de satellites, longueur 150 mm, diam. 20 mm.	1.200K	1	408.118	— Épais. 2,50.		
408.110	Axe de satellites, longueur 140 mm, diamètre 18 mm.	850K	1		Rondelle de 18,2 × 36 de friction des satellites.	V.P. et 500K	2
408.140	Axe de satellites, longueur 129 mm, diamètre 18 mm.	V.P. et 500K	1	408.244	— Épais. 4,60.		
				408.247	— Épais. 4,75		
408.107	Boîtier de différentiel.	850K	1	408.108	Roue planétaire, 16 dents, épaisseur 40 mm, diamètre 45 mm.	850K	2
11.156/ 2.503-S	Clavette vélo de 10 mm, longueur 48 mm, de fixat. de l'axe de satellites avec écrou. (R. III).	TT sauf 1.200K	1	408.400	Roulement de 45 × 85 × 20,5 de boîtier de différentiel (R. VI).	850K	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^t	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^t
Voitures particulières et 500 K				850 K - 1200 K - T 23 Court			
Jusque Novembre 39				Jusque Mai 40			
				400.034	Arrêteoir à talon de 20,5 mm de l'écrou de blocage du plateau (R. III).	TT	1
				403.037	Cage de roulement de pignon d'attaque, alésage 72 mm, haut. 62,5 mm (1 ^{er} montage).	850K et 1.200K	1
				403.417	Cage de joint S.P.I. de nez de pont, alésage 65 mm (2 ^e montage).	T23 c.	1
				403.418	Cage du roulement, alésage 80 mm, hauteur 40 mm.	T23 c.	1
				400.203	Couple conique 8×43.	850K	1
				400.211	Couple conique 8×47.	1.200K	1
				431.319	Couple conique 8×47.	T23 c.	1
				403.127	Déflexeur d'huile, diamètre 75 mm, alésage 41 mm (1 ^{er} montage).	TT	1
400.034	Arrêteoir à talon de 20,5 mm de l'écrou de blocage du plateau (R. III).	TT	1	400.030	Écrou H de 20, pas 250, de blocage du plateau de cardan (R. III).	1.200K et T23 c.	1
403.143	Cage de roulement de butée de pignon d'attaque.	TT	1	403.289	Entretoise de 35,5×40,5×53 des roulements.	T23 c.	1
403.163	Couple conique 9×46.	V.P.	1	403.164	Joint S.P.I. de pignon d'attaque, diamètres 40 mm, 61,2 mm, épaisseur 12 mm (R. VI).	850K	1
403.185	Couple conique 8×43.	500K	1	403.419	Plateau d'entraînement, hauteur 43 mm.	T23 c.	
403.175	Entretoise de 35,5×42×66,2 des roulements de pignon d'attaque.	V.P. voie 1,34 m	1	400.033	Rondelle de 21×42×5 de serrage du plateau sur pignon d'attaque (R. III).	TT	
403.164	Joint d'étanchéité complet de pignon d'attaque, diamètre 60,9 mm (R. VI).	TT	1		Rondelle de réglage, rayon 52,5 mm.	TT	ALD
				403.024/02	— Épais. 20/10 ^e .		
				403.025/02	— Épais. 9/100 ^e .		
				403.026/02	— Épais. 7/100 ^e .		
				403.027/02	— Épais. 5/100 ^e .		
				403.028/02	— Épais. 15/10 ^e .		
400.033	Rondelle de 21×42×5 de serrage du plateau sur pignon d'attaque (R. III).	TT	1	88.002	Roulement double 40×90×33 de pignon d'attaque (R. VI).	1.200K	1
	Rondelle de réglage, rayon 48 mm.	TT	ALD	88.007	Roulement double 30×72×30 de pignon d'attaque.	850K et 1.200K	1
403.156/02	— Épais. 5/10 ^e .			88.011	Roulement simple 40×90×16 de pignon d'attaque.	850K et T23 c.	2
403.158/02	— Épais. 5/100 ^e .			88.065	Roulement de 35×80×34,92 de pignon d'attaque.	T23 c.	1
403.159/02	— Épais. 7/100 ^e .						
33.503	Roulement simple 35×80×21 de pignon d'attaque (R. VI).	V.P. voie 1,34 m et 500K	1				

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Mai 40			Rondelle de réglage, rayon 52,5 mm.	ALD	431.013	<i>Nez de pont complet, couple 6×41 Septembre 41-Octobre 58. R.p. 431.717; d.e.o. : 1-431.714; 1-431.716, 1-2.301-S (R. III).</i>	1
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. de la cage de roulement (R. III).	6	403.024/02	— épais. 20/10 ^e .				
			403.025/02	— épais. 9/100 ^e .		431.294	Couple conique 6×41, filetage du pignon 22×150, avec écrou et arrêteoir. Depuis Février 55.	1
2.166-S	Joint S.P.I. de pignon d'attaque diam. 45×65 mm, épais. 10 mm (R. VI).	1	403.026/02	— épais. 7/100 ^e .				
			403.027/02	— épais. 5/100 ^e .				
			403.028/02	— épais. 15/10 ^e .		431.309	Rondelle de 23×42×5 du pignon de couple conique. Depuis Février 55.	1
2.633-S	Rondelle Grower de 10 de vis de fixat. de la cage de roulement (R. III).	6	403.289	Entretoise de 35,5×40,5×53 des roulements.	1	431.319	Couple conique 8×47, filetage 22×150 avec écrou et arrêteoir. Jusque Septembre 41.	1
88.002	Roulement double de 40×90×33 de pignon d'attaque (R. VI).	1	403.417	Cage de Joint S.P.I. de nez de pont, alésage 65 mm.	1	431.656	Joint papier entre cage de roulement, cage de bague d'étanchéité et carter de pont, diam. 91×105 (R. VI). Mai 56-Janvier 57.	4
88.065	Roulement de 35×80×34,92 de pignon d'attaque.	1	403.418	Cage de roulement de pignon d'attaque, alés. 80 mm, haut. 40 mm.	1	431.717	Nez de pont complet, couple 6×41. Depuis Octobre 58.	1
400.030	Écrou H de 20×250 de blocage du plateau de cardan (R. III). Jusque Février 55.	1	403.419	Plateau d'entraînement. Hauteur 43 mm.	1	611.012	Arrêteoir de 22,5 de l'écrou du pignon de couple conique. Depuis Février 55.	1
400.033	Rondelle de 21×42×5 de serrage du plateau sur pignon d'attaque (R. III). Jusque Février 55.	1	408.606	<i>Couple conique 6×41. Filetage 20×250. Septembre 41-Février 55 R.p. 431.294.</i>	1	615.012	Écrou H de 22×150 du pignon de couple conique. Depuis Février 55.	1
400.034	Arrêteoir à talon de 20,5 mm, de l'écrou de blocage du plateau (R. III). Jusque Février 55.	1	431.010	<i>Nez de pont complet, couple 8×47. Jusque Septembre 41. N.F.P.</i>	1			



Nez de pont complet.

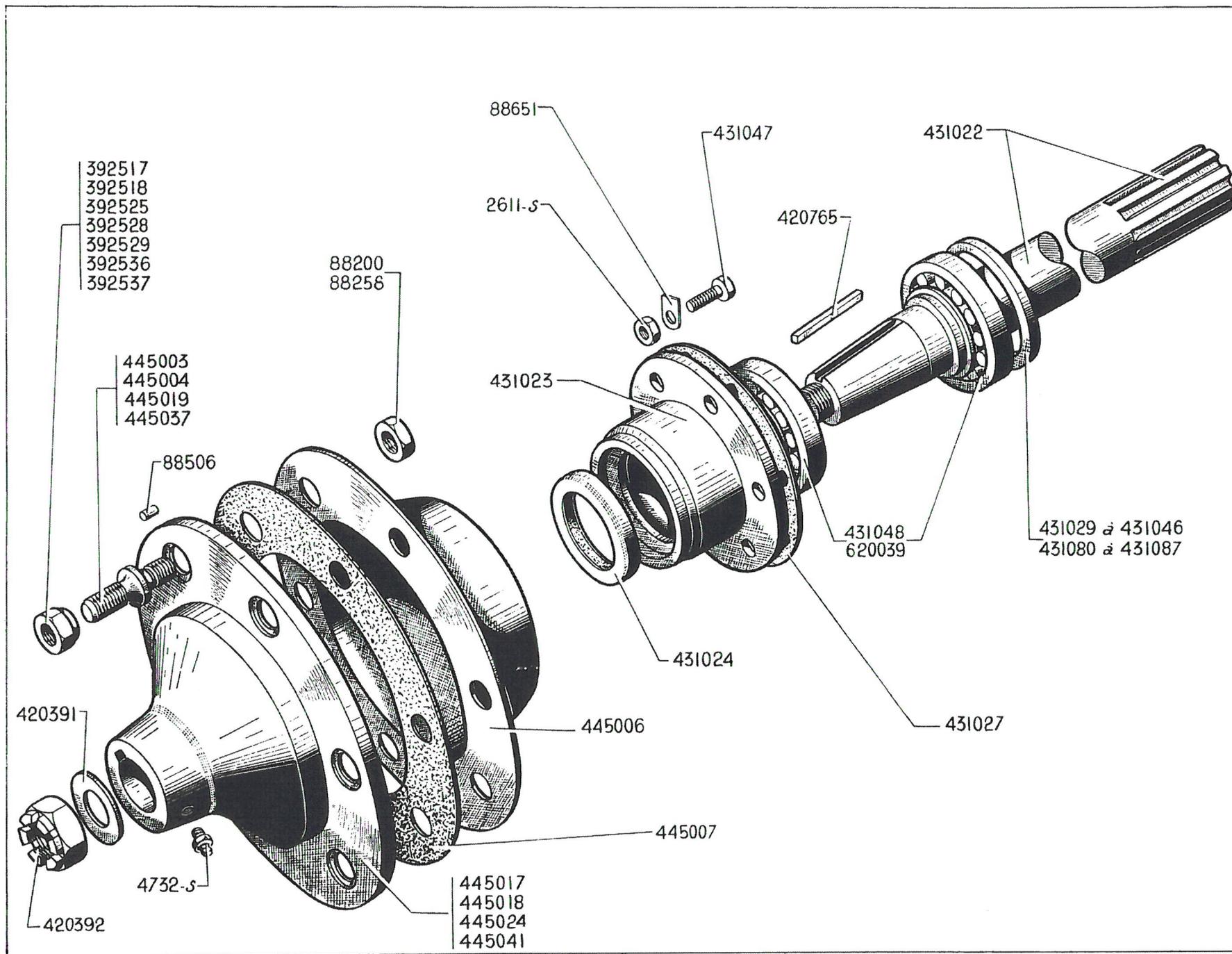
431010	8x47
431013	6x41
431717	6x41

Couple

408606	6x41
431294	6x41
431319	8x47

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ²
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le chapitre ci-dessous ne sont plus fournies.			420.083	Écrou de 18×200 à droite de fixat. de roue droite.	1.200K	6
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			420.084	Écrou de 18×200 à gauche de fixat. de roue gauche.	1.200K	6
420.375	Arbre de pont droit, longueur 754 mm, portée des roulements 40 mm.	850K	1	88.506	Ergot des tocs de roue, diamètre 5 mm, longueur 9 mm.	TT sauf 1.200K	10
420.376	Arbre de pont gauche, longueur 754 mm, portée des roulements 40 mm.	850K	1	420.099	Moyeu gauche avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 192 mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 39,45, hauteur 60 mm.	voie 1,44 m	1
420.435	Arbre de pont droit, longueur 824 mm, portée des roulements 45 mm, filet. 45×150 à droite.	1.200K	1	420.116	Moyeu droit avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 192 mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 39,45 mm, hauteur 60 mm.	voie 1,44 m	1
450.062	Arrêteoir simple de 10,5 mm d'écrou des vis de fixat. de la cage de roulement d'arbre de pont (R. III).	voie 1,34 m voie 1,44 m	8 12	420.236	Moyeu AR gauche, diamètre 244 mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 45 mm, hauteur 70 mm avec tocs et écrous.	1.200K	1
400.008	Clavette de 8×10×55 de moyeu AR.	voie 1,44 m	2	420.237	Moyeu AR droit, diamètre 244 mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 45 mm, hauteur 70 mm, avec tocs et écrous.	1.200K	1
88.167	Écrou de 24×250 de blocage du moyeu sur arbre de pont.	1.200K	2	400.033	Rondelle de 21 mm de l'écrou de serrage du moyeu (R. III).	voie 1,44 m	2
88.200	Écrou H de 18×150 de blocage du moyeu sur arbre de pont.	voie 1,34 m	2	33.503	Roulement de 35×80×21 d'arbre de pont (R. VI).	voie 1,34 m	2
88.258	Écrou H de 18×200 de blocage des tocs sur moyeu.	1.200K	12	420.206	Toc d'entraînement gauche, longueur 79 mm, filetages 18×200 à droite côté moyeu et 18×200 à gauche côté roue.	1.200K	6
400.030	Écrou H de 20×250 de blocage du moyeu sur arbre de pont (R. III).	voie 1,44 m	2	420.207	Toc d'entraînement droit, longueur 79 mm, filetages 18×200 à droite, côté moyeu et 18×200 à droite côté roue.	1.200K	6
400.061	Écrou droit de 40×150 à droite de blocage du roulement d'arbre de pont.	voie 1,44 m	1				
400.062	Écrou gauche de 40×150 à gauche de blocage du roulement d'arbre de pont.	voie 1,44 m	1				
408.149	Écrou gauche de 35×150 à gauche de blocage du roulement d'arbre de pont (R. VI).	voie 1,34 m	1				
420.011	Écrou droit de 45×150 à droite de blocage du roulement d'arbre de pont.	1.200K	1				

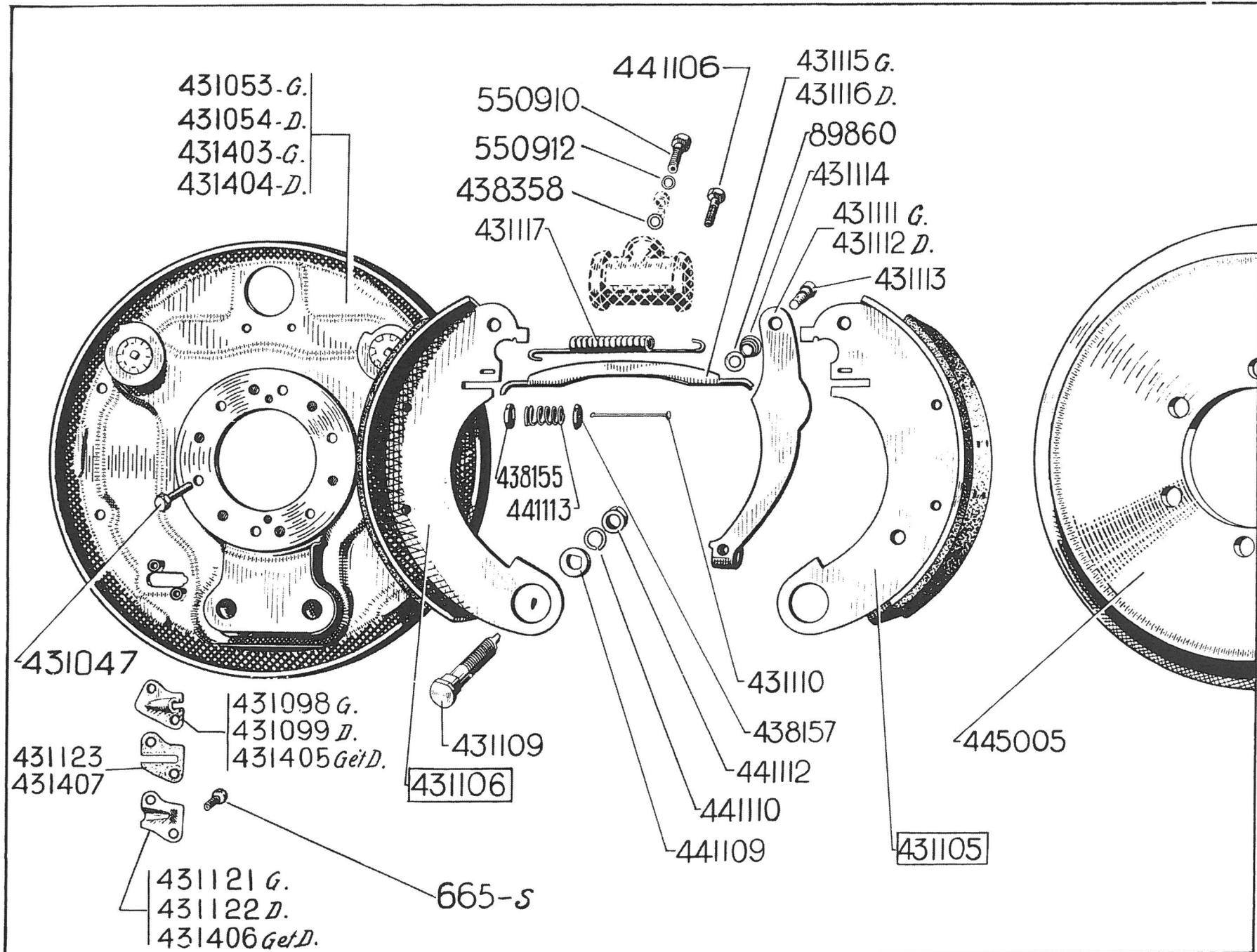
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c
	Jusque Septembre 41		420.765	Clavette de 7,9×7,9×76 du moyeu.	2	420.760	Joint papier de la cage, diam. 88 mm, 156 mm, épais. 0,25 mm (R. VI). R.p. 431.027.	2
			88.258	Écrou H de 18×200 de blocage des tocs sur moyeu :	12	88.015	Roulement conique de 45×85×19 d'arbre de pont (R. VI). R.p. 408.400, d.e.o. 1-431.202.	4
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le chapitre ci-dessous ne sont plus fournies.		420.083	Écrou hexagonal de 18×200, pas à droite, de fixat. de roue droite.	6	408.400	Roulement conique de 45×85×20,5 d'arbre de pont (R. VI).	4
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		420.084	Écrou hexagonal de 18×200, pas à gauche, de fixat. de roue gauche.	6	420.206	Toc de roue gauche, long. 79 mm, filetages : côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à gauche.	6
431.202	Cage de roulement d'arbre de pont, diam. de perçage 132 mm, alés. 85×86×75 (2 ^e dispo.) (montage avec roulement 408.400).	2	420.763	Égoutteurs d'huile, diam. 126 mm, 158 mm, hauteur 36 mm.	2	420.207	Toc de roue droite, long. 79 mm, filetages : côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à droite.	6
420.768	Chapeau de moyeu (62×150).	2	88.506	Ergot, 5×9, des tocs de roue.	12			



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Septembre 41.		392.537	Écrou H de 18×150 à gauche, cul d'œuf de 16, haut. 25, larg. sur plat 24 (2 gorges de repère) de fixat. de roue gauche. Août 46- Octobre 46. N.F.P.	6	445.003	Toc de roue droite, long. 80 mm. filetages côté moyeu 18×200 à droite et côté roue 18×200 à gauche. Jusqu'à Janvier 42. N.F.P.	6
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de la cage de roulement (R. III).	12	420.391	Rondelle de 30,5×58×6 sous écrou de blocage de moyeu.	2	445.004	Toc de roue gauche, long. 80 mm, filetages, côté moyeu 18×200 à droite et côté roue 18×200 à gauche. Jusqu'à Janvier 42.	6
4.732-S	Graisser en équerre (R. VI).	2	420.392	Écrou H crénelé de 30×200 de blocage de moyeu.	2	445.006	Égoutteur d'huile, diam. 110 mm, 240 mm, hauteur 36 mm.	2
88.200	Écrou H de 18×150 de blocage des tocs sur moyeu. Depuis Janvier 42.	12	420.765	Clavette de 7,9×7,9×76 du moyeu	2	445.007	Joint papier de l'égoutteur, diam. 165 mm, 240 mm, épaisseur 0,25 mm (R. VI).	2
88.258	Écrou H de 18×200 de blocage des tocs sur moyeu. Jusqu'à Janvier 42.	12	431.022	Arbre de pont droit et gauche, longueur 857 mm, portée de roulement 50 mm.	2	445.017	Moyeu droit (diam. 250 mm, haut. 85 mm, diamètre d'emmanchement de l'arbre 50 mm) avec tocs (filetage 18×200 à droite) et écrous carrés. Jusqu'à Janvier 42. N.F.P.	1
88.506	Ergot, 5×9, des tocs de roue.	12	431.023	Cage de roulement, alésages : 85 mm, 90 mm, 92 mm.	2	445.018	Moyeu gauche (diam. 250 mm, hauteur 85 mm, diamètre d'emmanchement de l'arbre 50 mm) avec tocs (filetage 18×200 à gauche) et écrous carrés. Jusqu'à Janvier 42. N.F.P.	1
88.651	Arrêteur rectangulaire de 11 mm d'écrou de vis de fixat. de cage (R. I).	12	431.024	Garniture d'étanchéité 68×85×13 (R. VI).	2			
392.517	Écrou carré de 18×200, pas à droite, de fixat. de roue droite pour roue de 15-16×50-6-87. Jusqu'à Janvier 42. N.F.P.	6	431.027	Joint papier de la cage, diam. : 87 mm, 156 mm, épais. 0,25 mm (R. VI).	2	445.018	Moyeu gauche (diam. 250 mm, hauteur 85 mm, diamètre d'emmanchement de l'arbre 50 mm) avec tocs (filetage 18×200 à gauche) et écrous carrés. Jusqu'à Janvier 42. N.F.P.	1
392.518	Écrou carré de 18×200, pas à gauche, de fixat. de roue gauche pour roue de 15-16×50-6-87. Jusqu'à Janvier 42. N.F.P.	6	431.029	Rondelle de réglage des roulements :				
			431.030	78×91×épaisseur 3,5 mm.	ALD			
			431.031	78×91×épaisseur 3,6 mm.	ALD			
			431.032	78×91×épaisseur 3,7 mm.	ALD	445.019	Toc de roue, longueur 80 mm, filetages côté moyeu et côté roue 18×150 à droite (R. VI) :	12
			431.033	78×91×épaisseur 3,8 mm.	ALD		— droit et gauche. Janvier 42- Août 46.	6
			431.033	78×91×épaisseur 3,8 mm.	ALD			
			431.034	78×91×épaisseur 3,9 mm.	ALD			
			431.035	78×91×épaisseur 4 mm.	ALD			
392.525	Écrou hexagonal de 18×150, pas à droite, cul d'œuf de 16, haut. 25 mm sans gorge de repère, ou hauteur 23 mm, 3 gorges de repérage sur angle de 6 pans, larg. sur plat 24 mm pour roue de 20×5-TL6×85 :		431.035	78×91×épaisseur 4,1 mm.	ALD			
	— droit et gauche. Janvier 42- Janvier 45.	12	431.036	78×91×épaisseur 4,2 mm.	ALD	445.024	Moyeu (diamètre 250 mm, hauteur 85 mm, diamètre d'emmanchement de l'arbre 50 mm avec tocs (filetage 18×150 à droite) et écrous :	2
	— droit. Août 46- Octobre 46. N.F.P.	6	431.037	78×91×épaisseur 4,3 mm.	ALD		— droit et gauche. Janvier 42- Août 46.	1
			431.038	78×91×épaisseur 4,4 mm.	ALD		Nota. — Pour T 23 R roue 20 ×5-TL6×85 demander 6 écrous 392.525.	
			431.039	78×91×épaisseur 4,5 mm.	ALD			
			431.040	78×91×épaisseur 4,6 mm.	ALD			
			431.041	78×91×épaisseur 4,7 mm.	ALD			
			431.042	78×91×épaisseur 4,8 mm.	ALD			
			431.043	78×91×épaisseur 4,9 mm.	ALD			
			431.044	78×91×épaisseur 5 mm.	ALD			
			431.045	78×91×épaisseur 5,1 mm.	ALD			
			431.046	78×91×épaisseur 2,6 mm.	ALD			
392.528	Écrou hexagonal de 18×150, pas à droite, cul d'œuf de 14, 1 gorge de repérage sur angles du 6 pans de fixat. de roue droite et gauche pour roue de 15-16×50-6-87. Janvier 45-Août 46.	12	431.047	Vis TH de 10×40 de fixat. de la cage de roulement.	12			
			431.048	Roulement conique de 50×90×20 d'arbre de pont (R. VI). 1 ^{re} possibilité.	4	445.037	Toc de roue gauche, long. 80 mm, filetages 18×150 à droite côté moyeu, 18×150 à gauche côté roue (R. VI). Depuis Août 46.	6
392.529	Écrou H de 18×150 à droite, cul d'œuf de 16, haut. 25, larg. sur plat 29 de fixat. de roue droite. Depuis Octobre 46.	6		Rondelle de réglage des roulements :				
			431.080	78×91×épaisseur 2,7 mm.	ALD	445.041	Moyeu gauche, diam. 250 mm, haut. 85 mm, emmanchement 50, tocs filetage 18×150 à gauche. Depuis Août 46.	1
			431.081	78×91×épaisseur 2,8 mm.	ALD			
			431.082	78×91×épaisseur 2,9 mm.	ALD			
			431.083	78×91×épaisseur 3 mm.	ALD			
392.536	Écrou H de 18×150 à gauche, cul d'œuf de 16, haut. 25, larg. sur plat 29 (1 gorge de repère) de de fixat. de roue gauche. Depuis Octobre 46.	6	431.084	78×91×épaisseur 3,1 mm.	ALD	620.039	Roulement conique de 50×90×23 d'arbre de pont (R. VI). 2 ^e possibilité. R. p. 431.048 ; d. e. o. 1-431.028 (R. II).	2
			431.085	78×91×épaisseur 3,2 mm.	ALD			
			431.086	78×91×épaisseur 3,3 mm.	ALD			
			431.087	78×91×épaisseur 3,4 mm.	ALD			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹
	TT sauf 1200 K et T 23			440.193	Segment de frein primaire garni (12") (R. VI).	voie 1,44 m	2
				440.188	Tige-guide (longueur 50,5 mm) du ressort de maintien de segments de frein (R. VI).	voie 1,44 m	4
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le chapitre ci-dessous ne sont plus fournies.			440.127	Vis de réglage de segments de frein avec écrou.	TT	2
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE				1200 K - T 23 sauf T 23 R Jusque Septembre 41		
438.157	Calotte de ressort de maintien de segments de frein.	TT	4	88.270	Écrou H de 18×150 des axes de point fixe de segments de frein.	1.200K	4
438.155	Cuvette du ressort de maintien de segments de frein.	TT	4	438.115	Frein de l'axe de roue de réglage.	TT	2
438.115	Frein de l'axe de roue de réglage.	TT	2	89.071	Ressort de rappel (longueur 214,5 mm, diamètre 12,8 mm) des segments de frein (R. VI).	TT	2
438.158	Ressort (longueur 26 mm, diamètre 18,3 mm), de maintien des segments de frein sur plateau.	TT	4	438.114	Rondelle flexible de l'axe de roue de réglage de segments de frein.	TT	2
438.114	Rondelle flexible de l'axe de roue de réglage de segments de frein.	TT	2	438.130	Roue de réglage avec axe de frein.	TT	2
438.239	Roue de réglage avec axe de frein.	TT	2	420.761	Tambour de frein, diamètre 355,6 mm, 6 trous (haut. 90).	T23	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Septembre 41		431.111	Levier de frein à main côté gauche (R. VI).	1	431.406	Support de conduit de câble (perçage symétrique) (R. VI). Depuis Mars 49.	2
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du support de conduit (R. III).	4	431.112	Levier de frein à main côté droit (R. VI).	1	431.407	Feutre du support de conduit de câble (perçage symétrique) (R. VI). Depuis Mars 49.	2
89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 des ressorts de levier de frein à main (R. I).	2	431.113	Axe des leviers de frein à main, longueur 23,5 mm (R. VI).	2	438.155	Cuvette de ressort de maintien.	8
431.047	Vis TH de 10×40 de fixat. de plateau.	12	431.114	Ressort conique 8×20×10 des leviers de frein à main (R. VI).	2	438.157	Calotte de ressort de maintien.	8
431.053	Plateau de frein gauche (R. VI). Jusque Mars 49. R.p. 431.403; d.e.o.: 1-431.405, 1-431.406, 1-431.407.	1	431.115	Bielle de commande de frein à main côté gauche (R. VI).	1	438.358	Joint de 13,3×21×0,8 des vis raccords.	2
431.054	Plateau de frein droit (R. VI). Jusque Mars 49. R.p. 431.404; d.e.o.: 1-431.405, 1-431.406, 1-431.407.	1	431.116	Bielle de commande de frein à main côté droit (R. VI).	1	441.106	Vis TH de 5/16"×12,5, 18 filets au pouce, de fixat. de cylindre de roue (R. VI).	4
431.098	Butée de conduit côté gauche (perçage asymétrique) (R. VI). Jusque Mars 49. N.F.P.	1	431.117	Ressort, diam. 17 mm, long. 92 mm de rappel des segments (R. VI).	2	441.109	Came de point fixe (R. VI).	4
431.099	Butée de conduit côté droit (perçage asymétrique) (R. VI). Jusque Mars 49. N.F.P.	1	431.121	Support de conduit de câble côté gauche (perçage asymétrique) (R. VI). Jusque Mars 49. N.F.P.	1	441.110	Rondelle grower de 16,5 mm sous écrou d'axe de point fixe (R. VI).	4
431.105	Segment AR garni (garniture 322×75) (R. VI).	2	431.122	Support de conduit de câble côté droit (perçage asymétrique) (R. VI). Jusque Mars 49. N.F.P.	1	441.112	Écrou H à collerette d'axe de point fixe (R. VI).	4
431.106	Segment AV garni (garniture 382×75) (R. VI).	2	431.123	Feutre du support de conduit (perçage asymétrique) (R. VI). Jusque Mars 49. N.F.P.	2	441.113	Ressort (diam. 18 mm, long. 27 mm) de maintien des segments (R. VI).	8
431.109	Axe de point fixe, longueur 72 mm (R. VI).	4	431.403	Plateau de frein gauche, 2 trous symétriques pour fixat. support de conduit de câble (R. VI). Depuis Mars 49.	1	445.005	Tambour de frein, diam. 360 mm.	2
431.110	Tige guide de ressort de maintien (longueur 67,5 mm) (R. VI).	8	431.404	Plateau de frein droit, 2 trous symétriques pour fixat. support de conduit de câble (R. VI). Depuis Mars 49.	1	550.910	Vis raccord de tuyauterie sur cylindre de roue.	2
			431.405	Butée de conduit de câble (perçage symétrique) (R. VI). Depuis Mars 49.	2	550.912	Joint de 15,3×21×0,8 de vis raccord.	2
							Nota. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants.	



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
U 30.441	Traverse support de levier de vitesses.	1	89.766	Rondelle plate de 12,5×24×1,5 des écrous de traverse pare-chocs AV.	4	318.451	Support élastique AR Paulstra de cabine, diam. 74 mm, haut. 110 mm (R. VI).	2
U 50.117	Panier d'accus complet.	1	301.051	Butée de pont AR. Haut. 42 mm, entr'axes des trous 90 mm (R. VI).	2	318.480	Traverse n° 1 assemblés avec ses goussets.	1
U 70.067	Traverse pare-chocs AV, entr'axe de fixat. sur châssis 673 mm, long. totale 1,695 m (sans plaque de police).	1	301.052	Plaque de serrage de butée de pont.	4	318.482	Entretoise de 12,5×18×58 des boulons de fixat. de la traverse pare-chocs.	2
U 70.074	Traverse AV, support de cabine avec supports élastiques Paulstra entr'axes des trous de fixat. sur châssis 702 mm, long. totale 735 mm.	1	306.421	Support droit de la traverse AV du moteur.	1	318.485	Gousset de fixat. de la traverse AV de cabine.	2
U 70.084	Traverse AR, complète support de cabine.	1	306.424	Support gauche de la traverse AV du moteur.	1	319.085	Longeronnet, côté gauche, long. totale 995 mm.	1
U 70.210	Châssis assemblé, long. totale 5.540 m, avec renfort longeron, sans pare-chocs (Montage deux transmissions à cardan.) Depuis Janvier 62.	1	306.426	Support latéral de fixat. du moteur.	2	319.099	Traverse de relais avec ses goussets.	1
489-S	Vis TH de 7×30 de fixat. des butées de pont.	4	306.431	Support de renvoi de frein.	2	319.108	Longeronnet droit, long. 995 mm, entr'axes des vis du support de frein à main 65 mm.	1
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de panier d'accus.	4	317.011	Main AR baguée des ressorts AR sans trou graisseur.	2	319.126	Traverse n° 3 avec ses goussets. N.F.P.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. de la traverse des leviers.	4	317.035	Main AR baguée des ressorts AV.	2	319.175	Châssis assemblé, long. totale 5.540 m avec renfort longeron sans pare-chocs. Jusque Janvier 62.	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 des vis de fixat. de plaque de police AV.	2	317.038	Main AV des ressorts AR sans trou graisseur.	2	319.182	Main AV droite de ressort AV.	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 des vis de fixat. des butées de pont.	4	317.841	Bague de 16×23×50 de main AV de ressort AV sans trou graisseur.	2	319.183	Main AV gauche de ressort AV.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 de serrage des accus.	4	317.892	Bague de 20×27×70 de main AR de ressort AR sans trou graisseur.	2	611.002	Arrêteur de 7,5×55 des vis de fixat. de la butée de pont AR.	4
2.669-S	Écrou H de 12×175 des vis de fixat. de la traverse pare-chocs AV.	2	317.904	Traverse AR avec ses goussets.	1	621.021	Boulon TH de 12×95 de fixat. de la traverse pare-chocs.	2
62.310	Boulon de 6×35, fente sur tête (genre poëlier) de fixat. de la plaque de police AV (R. VI).	2	317.905	Traverse n° 4 avec ses goussets.	1	811.062	Plaque de police AV, long. 445 mm, larg. 100 mm (R. IV).	1
			317.950	Boulon de bride des accus, long. 220 mm.	2			
			318.448	Support élastique AV Paulstra de cabine, diam. 65 mm, haut. totale 75 mm (R. VI).	2			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	Nota. — Châssis voitures particulières. Utilitaires. Tous types. MI. Ne fournissons plus.			308.521	Crochet de remorque (entr'axes trous fixat. 45 mm), 1 ^{er} montage AV droit, 2 ^e montage AV droit et AR gauche.	TT	2
	— Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.			317.846	Châssis D ^o à gauche, longueur 5,26 m. les mains des ressorts sans trou graisseur. R.p. 318.458 (Voir MR. 4.061-20).	T23R	1
					Remplace : châssis court, long et R. graissage monocoup.		
					1 ^o Court. Voir MR 4061 et MR 3990/10.		
					2 ^o Long. d.e.o. : 1, 384.005 (R. I), 1, 384.006 (R. I), 1, 384.007 (R. VI), 2, 384.008 (R. VI), 2, 384.009 (R. I), 1, 384.010 (R. I), 1, 384.011 (R. VI), 1, 384.012 (R. I), 1, 384.013 (R. I), 1, 305-S, 3, 667/S, 1, 2.371/S, 3, 2.551/S), 6, 355.007, 2, 355.008, 4, 355.010, 11, 4730-S (R. VI), 1, 4.732-S (R. VI). Voir MR 3.990/10.		
					3 ^o R. d.e.o. : 6, 355.007, 2, 355.008, 4, 355.010, 11, 4.730-S (R. VI), 1, 4.732-S (R. VI). Voir MR 3.990/10.		
				2.503-S	Écrou H de 7×100 des vis de fixat. des butées de pont.	T23 c. et R	4
611.002	Arrêteoir de 7,5×55 des vis de fixat. de la butée de pont AR.	T23 C et R	4	2.551-S	Écrou H de 8×125 de serrage des accus.	TT	2
301.051	Butée de pont AR, hauteur 42 mm, entr'axe des trous 90 mm. (R. VI).	T23 C et R	2	2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. : — des équerres de pare-chocs. — du pontet sur longeronnet. — de la traverse des leviers.	TT TT TT	4 4 4
303.585	Bague de 20×27×70 de main AR de ressort AR, 2 trous latéraux de 3 mm (graissage monocoup).	TT	2	2.731-S	Écrou H de 14×200 des vis de fixat. des crochets de remorque.	TT	8
303.883	Bague de 16×23×50, de main AV, de ressort AV, 2 trous latéraux de 3 mm (graissage monocoup).	TT	2	317.911	Longeronnet droit, longueur 995 mm.	T23 l. et R	1
317.841	Bague de 16×23×50 de main AV de ressort AV, sans trou graisseur.	T23R	2	317.011	Main AR baguée des ressorts AR, sans trou graisseur.	T23R	2
317.892	Bague de 20×27×70 de main AR de ressort AR, sans trou graisseur.	T23R	2	317.035	Main AV baguée droite et gauche des ressorts AV, sans trou graisseur.	T23R	2
317.950	Boulon de bride des accus, longueur 220 mm.	TT	2				

CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE

Jusque Novembre 53

Graissage Monocoup

Jusque Novembre 45

Graisseur à bille

Depuis Novembre 45

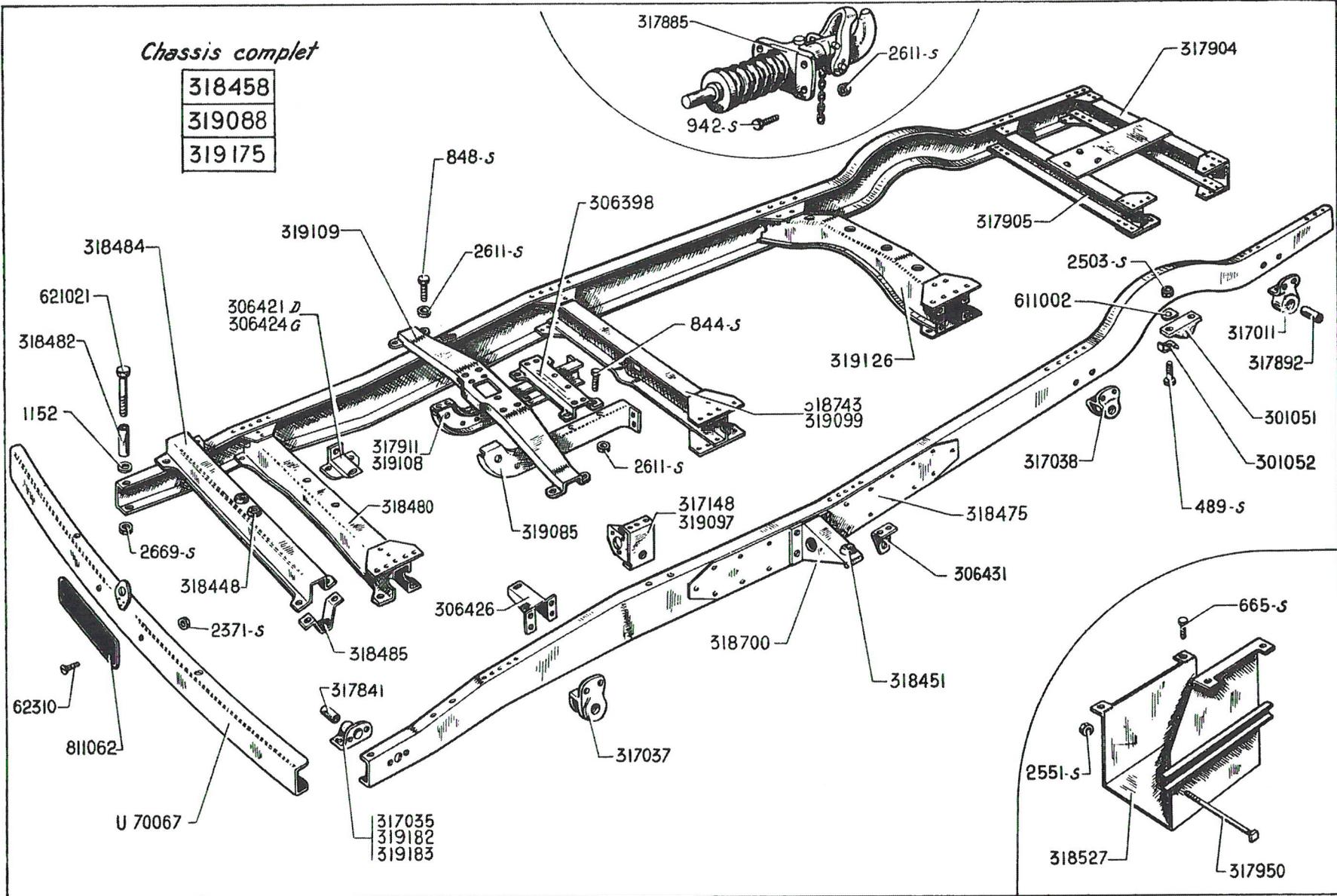
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
317.037	Main AR des ressorts AV, sans trou graisseur.	T23R	2	318.480	Traverse n° 1 avec ses goussets.	TT	1
317.038	Main AV des ressorts AR, sans trou graisseur.	T23R	2	489-S	Vis TH de 7×30 de fixat. des butées de pont.	T23 c. et R	4
301.052	Plaque de serrage de la butée de pont AR.	T23 c. et R	4	665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du panier d'accus.	TT	4
306.398	Pontet support de boîte de vitesses.	TT	1	844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. de la traverse AR ou pontet support de boîte de vitesses.	TT	4
317.182	Panier d'accus, longueur 256 mm.	TT	1	848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. de la traverse des leviers.	TT	4
810.091	Pare-chocs AV avec support, longueur 1,800 m (R. IV).	TT	1	936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. des équerres de pare-chocs sur longerons.	TT	4
306.421	Support droit de la traverse AV du moteur.	TT	1	1.207-S	Vis TH de 14×50 de fixat. des crochets de remorque.	TT	8
306.424	Support gauche de la traverse AV du moteur.	TT	1	18.337	Vis TH de 16×50 (de fixat. du pare-chocs AV sur châssis (R. IV).	TT	2
306.426	Support latéral de fixat. du moteur.	TT	2				
306.431	Support de renvoi de frein.	TT	2				
317.148	Support de pédalier.	T23R	1				
317.904	Traverse AR avec ses goussets.	T23L et R	1	942-S	Vis TH de 10×40 de fixat. du crochet.	TT	4
317.905	Traverse n° 4 avec ses goussets.	TT	1	2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du crochet.	TT	4
				317.885	Crochet d'attelage (R. VI).	TT	1

Crochet d'attelage

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Novembre 53		301.052	Plaque de serrage de butée de pont.	4	317.911	Longeronnet droit, long 995 mm. Entr'axe des vis du support de frein à main 30 mm. Jusque Mars 58.	1
U 70.067	Traverse pare-chocs AV entr'axe de fixat. sur châssis 673 mm, long. totale 1,695 m (sans plaque de police).	1	306.398	Pontet support de boîte de vitesses.	1	317.950	Boulon de bride des accus, long. 220 mm.	2
U 70.074	Traverse AV support de cabine avec supports élastiques Paulstra, entr'axe des trous de fixat. au châssis 702 mm, long. totale 735 mm.	1	306.421	Support droit de la traverse AV du moteur.	1	318.448	Support élastique AV. Paulstra de cabine, diam. 65 mm haut. totale 75 mm. (R. VI).	2
489-S	Vis TH de 7×30 de fixat. des butées de pont.	4	306.426	Support latéral de fixat. du moteur.	2	318.451	Support élastique AR. Paulstra de cabine, diam. 74 mm haut. totale 110 mm (R. VI).	2
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du panier d'accus.	4	306.431	Support de renvoi de frein	2	318.458	Châssis assemblé, long. totale 5,540 m, renforts sur longerons (sans la traverse pare-chocs). Entr'axe des vis du support de frein à main 30 mm. Jusque Mars 58.	1
844-S	Vis TH de 10×20 de fixat. du pontet support de boîte.	4	317.011	Main AR baguée des ressorts AR, sans trou graisseur.	2	318.475	Renfort de longeron (R. VI). N.F.P.	2
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. de la traverse des leviers.	4	317.035	Main AV baguée droite et gauche des ressorts AV, sans trou graisseur.	2	318.480	Traverse n° 1 assemblée avec ses goussets.	1
1.152	Rondelle de 12,5×24×1,5 des écrous de traverse pare-chocs AV. R.p. 89.766.	4		— AR de ressort AV cabine semi-avancée. Depuis Novembre 59.	2	318.482	Entretoise de 12,5×18×58 des boulons de fixat. de la traverse pare-chocs.	2
2.371-S	Écrou H de 6×100 des vis de fixat. de plaque de police AV.	2	317.037	Main AR des ressorts AV sans trou graisseur.	2	318.484	Traverse AV support de cabine avec supports élastiques Paulstra, entr'axe des trous de fixat. au châssis 702 mm, long. totale 735 mm. R.p. U. 70074.	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 des vis de fixat. des butées de pont.	4		— cabine semi-avancée. Jusque Novembre 59.	2	318.485	Gousset de fixat. de la traverse AV de cabine.	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 de serrage des accus.	4	317.038	Main AV des ressorts AR, sans trou graisseur.	2	318.527	Panier d'accus complet long. 221 mm.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du pontet de la traverse des leviers.	8	317.148	Support de pédalier. Jusque Mars 58.	1	318.700	Support AR de cabine droit et gauche avec renforts et support élastique.	2
2.669-S	Écrou H de 12×175 des vis de fixat. de la traverse pare-chocs AV.	2	317.841	Baguette de 16×23×50 de main AV de ressort AV, sans trou graisseur.	2			
62.310	Boulon de 6×35, fente sur tête (genre poëlier) de fixat. de la plaque de police AV (R. VI).	2	317.892	Baguette de 20×27×70 de main AR de ressort AR, sans trou graisseur.	2			
89.766	Rondelle de 12,5×24×1,5 des écrous de traverse pare-chocs.	4	317.904	Traverse AR avec ses goussets.	1			
301.051	Butée de pont AR, haut. 42 mm, entr'axe des trous 90 mm (R. VI).	2	317.905	Traverse n° 4 avec ses goussets.	1			

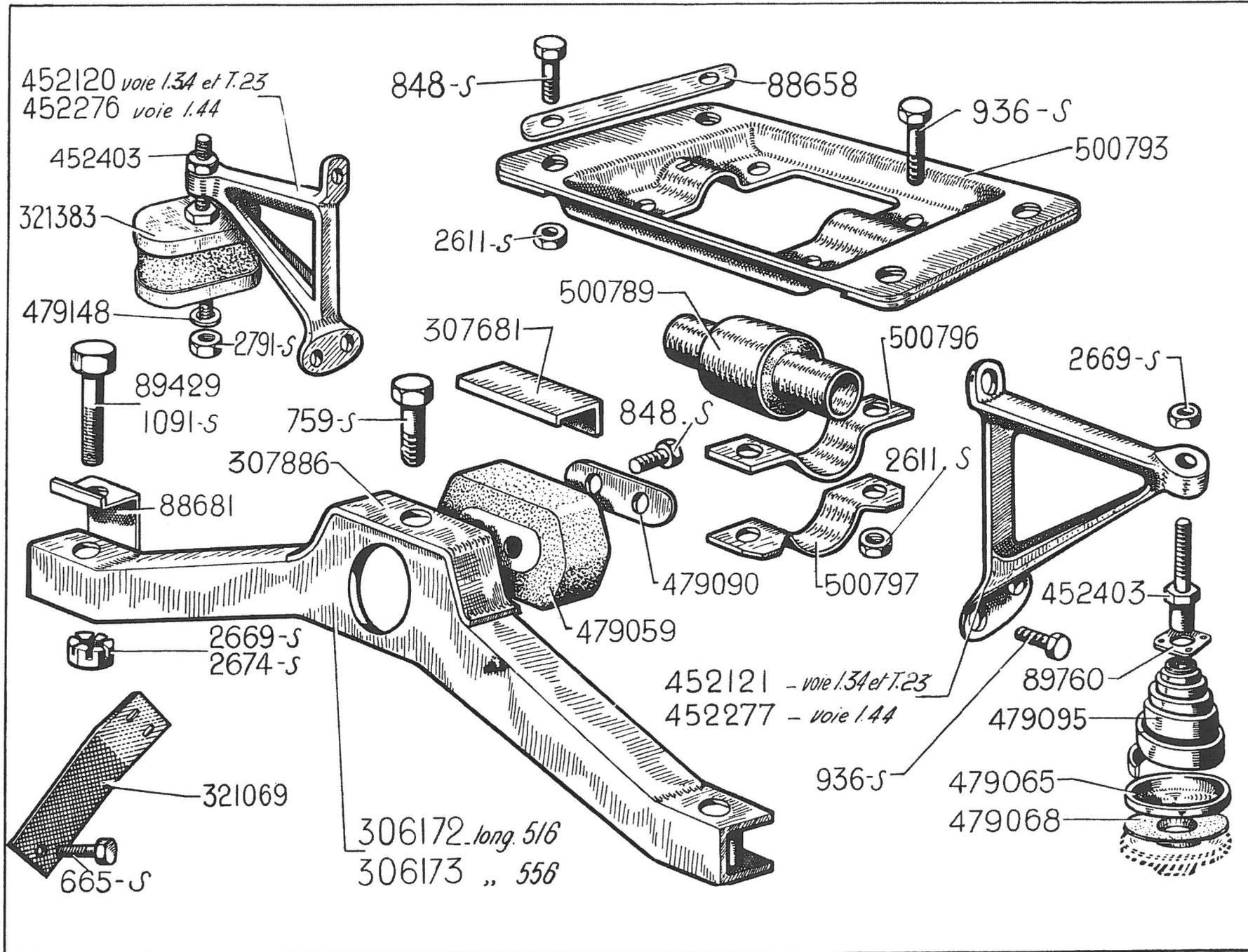
Chassis complet

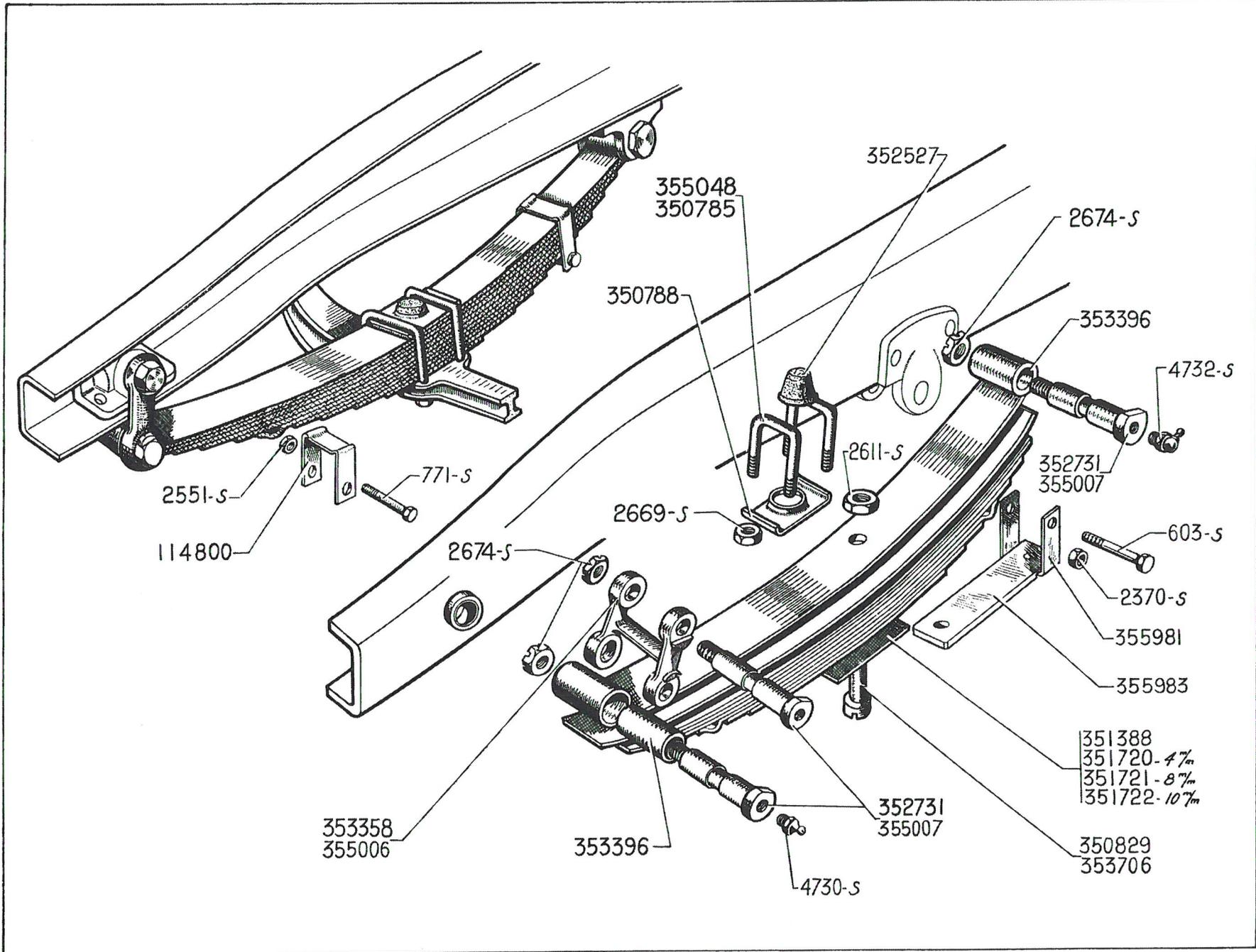
318458
319088
319175



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
318.743	Traverse de relais, trou carré pour relais caoutchouc. Jusque Mars 58. R.p. 319.099.	1	319.097	Support de pédalier et maître-cylindre. Depuis Mars 58.	1	319.175	Châssis assemblé, long. totale 5,540 m avec renfort longeron sans pare-chocs (cabine semi-avancée). Janvier 59-Janvier 62.	1
319.083	Châssis assemblé, long. totale 5,540 m avec renforts, sans pare-chocs, ni traverse et supports de cabine (montage du servo-frein). Mars 58-Oct. 58. R.p. 319.088.	1	319.099	Traverse de relais avec ses goussets. Depuis Mars 58.	1	319.182	Main AV droite de ressort AV (cabine semi-avancée). Depuis Novembre 59.	1
319.085	Longeronnet côté gauche, long. totale 995 mm.	1	319.108	Longeronnet droit, long. 995 mm, entr'axe des vis du support de frein à main 65 mm. Depuis Mars 58.	1	319.183	Main AV gauche de ressort AV (cabine semi-avancée). Depuis Novembre 59.	1
319.088	Châssis assemblé, long. totale 5,540 m, avec renforts, traverse et support de cabine, sans pare-chocs entr'axe des vis du support de frein à main 65 mm (montage avec ou sans servo-frein). Depuis Octobre 58. — Cabine semi-avancée. Octobre 58-Janvier 59.	1	319.109	Traverse support de levier de vitesses.	1	611.002	Arrêtoir de 7,5×55 des vis de fixat. de la butée de pont AR.	4
			319.115	Châssis assemblé, long. totale 5,540 m, avec renforts, sans pare-chocs, entr'axe des vis du support de frein à main 65 mm. Mars 58-Oct. 58. R.p. 319.088.	1	621.021	Boulon TH de 12×95 de fixat. de la traverse pare-chocs.	2
			319.126	Traverse 9.3 avec ses goussets. N.F.P.	1	811.062	Plaque de police AV. long. 445 mm. larg. 100 mm. (R. IV).	1

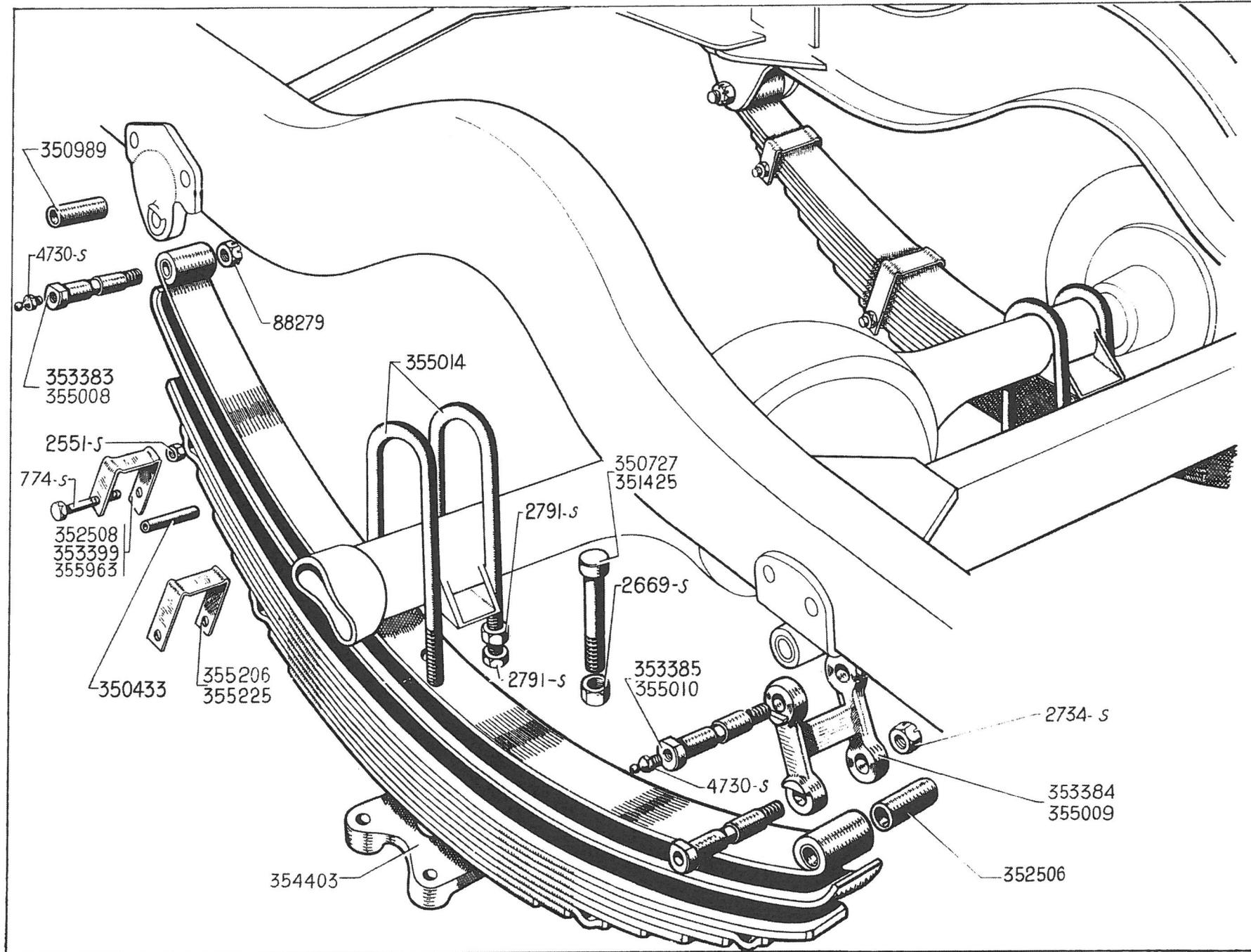
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. des renforts.	4	89.429	Vis TH de 12×60 avec trou pour goupille, fixat. de la traverse de butée AV. TT, voie 1,34 m. R.p. 1091-S.	2	452.276	Bras support moteur côté droit (châssis, voie 1,44 m) (forme droite), long. totale 160 mm, l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 100 mm par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. TT sauf T23. N.F.P.	1
759-S	Vis TH de 8×30 de serrage de la butée AV.	1	89.760	Rondelle de 15×28×2,4 d'appui supérieure de ressort. Jusque Septembre 47.	2	452.277	Bras support moteur côté gauche (châssis voie 1,44 m) (forme droite), long. totale 192 mm. TT sauf T23. N.F.P.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. : — de la butée AV. — de la cuvette AR.	2 4	306.172	Traverse de butée AV, long. totale 516 mm, TT, voie 1,34 m. N.F.P.	1	452.403	Vis de réglage des ressorts et supports latéraux, long. totale 76 mm.	2
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. : — des bras support moteur. — du silentbloc AR.	6 4	306.173	Traverse de butée AV, long. totale 556 mm, TT, voie 1,44 m et T23.	1	479.059	Butée AV support moteur (caoutchouc).	1
1.091-S	Vis TH de 12×70 de fixat. de la traverse de butée AV moteur, TT voie 1,44 m. et T23.	2	307.681	Plaque amovible de serrage de butée AV, tôle pliée en U, long. 56 mm, larg. 30 mm.	1	479.065	Cuvette inférieure support de ressort latéral, diam. extérieur 86 mm. Jusque Septembre 47.	2
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. : — de la cuvette support de silentbloc AR. — du silentbloc AR.	4 4	307.886	Plaque sur traverse de butée AV, long. 126 mm, larg. 28 mm. N.F.P.	1	479.068	Caoutchouc de la coupelle d'appui du ressort latéral, diam. 80 mm. Jusque Septembre 47.	2
2.669-S	Écrou H de 12×175 des vis : — latérales de réglages. — de fixat. de la traverse de butée AV. T23.	2 2	321.069	Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, fixat. par 1 trou et 1 boutonnière, long. totale 180 mm. T23R.	1	479.090	Arrêteur double de 11, entr'axes 26 mm des vis de fixat. de la butée AV.	1
2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 des vis de fixat. de la traverse de butée AV. TT sauf T23.	2	321.383	Support latéral caoutchouc de suspension AR du moteur (R. VI). T23R. Depuis Septembre 47.	2	479.095	Ressort de maintien droit ou gauche, haut. libre 90 mm, section de l'acier 20×3,5. Mai 36-Septembre 47. Remplace par paire, modèle monté jusque Mai 36.	2
2.791-S	Écrou H de 16×200 de serrage du support latéral caoutchouc de suspension AR du moteur. T23R depuis Septembre 47.	2	452.120	Bras support moteur, côté droit (forme droite), long. totale 135 mm, l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 65 mm par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. 7MI, voie 1,34 m et T23.	1	479.148	Rondelle de 16,5×40×3 de serrage inf. du support latéral de suspension AR du moteur. T23R. Depuis Septembre 47.	2
88.658	Arrêteur double de 11, entr'axes 70 mm des vis de fixat. de la cuvette AR.	4	452.121	Bras support moteur côté gauche, forme coudée, long. totale 172 mm, l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 45 mm par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. 7MI, voie 1,34 m et T23.	1	500.789	Silentbloc AR support moteur, diam. 50 et 25 mm, long. totale 146 mm.	1
88.681	Arrêteur simple de 13, long. totale 39 mm des vis de fixat. de la traverse de butée (R. II).	2				500.793	Cuvette support de silentbloc AR.	1
						500.796	Étrier de support AR.	2
						500.797	Arrêteur double de 11, entr'axes 81 mm des vis de fixat. du silentbloc AR.	4





NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^c
	Graissage monocoup Jusque Novembre 45			351.388	Cale aluminium de ressort, épaisseur 6 mm à l'AV, 2 mm à l'AR.	TT	2
	Graisseur à Bille Depuis Novembre 45			351.720	Cale aluminium de ressort, épaisseur 4 mm à l'AV, 2 mm à l'AR.	TT Sauf T23R	2
603-S	Vis TH de 9×75 de serrage d'étrier de plaque de maintien (montage avec servo-frein). Depuis Octobre 58.	T23R	2	351.721	Cale aluminium de ressort, épaisseur 8 mm à l'AV, 2 mm à l'AR.	TT Sauf T23R	2
771-S	Vis TH de 8×70 de serrage des étriers de maintien des lames à dépression.	T23R	4	351.722	Cale aluminium de ressort, épaisseur 10 mm à l'AV, 2 mm à l'AR.	TT Sauf T23R	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 des vis de serrage des étriers de maintien des lames à dépression.	T23R	4	352.527	Butée conique de débattement, diamètre 53 mm, hauteur 52 mm.	TT	2
2.370-S	Écrou H de 9×125 des vis de serrage d'étrier de plaque de maintien (montage avec servo-frein). Depuis Octobre 58.	T23R	2	352.731	Axe graisseur AV et AR de ressort et jumelles diamètre 16 mm, longueur totale 104 mm, filetage 12×175, trou graisseur taraudé à 8×75 (graissage monocoup).	TT	6
2.611-S	Écrou H de 10×150 d'assemblage des lames.	TT	2	353.358	Jumelle AV droit et gauche (4 trous de 16 mm à 70 mm d'entr'axe), largeur 87 mm, 1 trou graisseur de 8×75 (graissage monocoup).	TT	2
2.669-S	Écrou H de 12×175 des étriers de fixat. du ressort sur essieu.	TT	16	353.396	Bague bronze de 16×20,5×48,7 de ressort. (R. VI).	TT	4
2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 des axes de ressorts et jumelles.	TT	6	353.706	Boulon étoquiau de 10×80 d'assemblage des lames. Novembre 42-Septembre 47. — Montage avec servo-frein et cabine semi-avancée. Depuis Octobre 58.	T23R	2
4.730-S	Graisseur droit des axes de ressorts et jumelles (R. VI).	T23R	5	355.006	Jumelle AV droite et gauche (4 trous de 16 mm à 70 mm d'entr'axe) (largeur 83,5 mm sans trou graisseur).	T23R	2
4.732-S	Graisseur d'équerre, de l'axe AR G. (R. VI).	T23R	1	355.007	Axe graisseur AV et AR de ressort et jumelles diamètre 16 mm, longueur totale 104 mm, filetage 12×175, trou graisseur taraudé à 8×125.	T23R	6
114.800	Étrier de maintien des lames à dépression, hauteur à serrer 38 mm.	T23R	4	355.048	Étrier de fixat. des ressorts sur essieu, filetage 12, pas de 175, hauteur totale 115 mm. Novembre 42-Septembre 47. — Montage avec servo-frein et cabine semi-avancée. Depuis Octobre 58.	T23R	4
350.785	Étrier de fixat. des ressorts sur essieu fileté à 12, pas de 175, longueur totale 105 mm. — jusque Novembre 42. — depuis Septembre 47.	TT T23R	4 4	355.981	Étrier de maintien de la plaque sous ressort AV (montage avec servo-frein). Depuis Octobre 58.	T23R	4
350.788	Plaquette d'arrêt des étriers, longueur 94 mm, largeur 58 mm.	TT	2	355.983	Plaquette de maintien avec étrier sous ressort AV (montage avec servo-frein). Depuis Octobre 58.	T23R	2
350.829	Boulon étoquiau de 10×75 d'assemblage des lames. — jusque Novembre 42. — depuis Septembre 47.	TT T23R	2 2				

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	Graissage monocoup Jusque Novembre 45			353.384	Jumelle AR, 4 trous de 20 à 85 mm d'entr'axe, largeur 110 mm, 1 trou graisseur de 8×75 (graissage monocoup).	TT	2
	Graisseur à Bille Depuis Novembre 45			353.385	Axe AR de ressort et jumelles, diam. 20 mm, longueur totale 130 mm, filetage 14×200, trou graisseur de 8×75 (graissage monocoup).	TT	4
774-S	Vis TH de 8×90 de serrage des étriers de maintien des lames.	TT	8	353.399	Étrier de maintien des lames, hauteur à serrer 40 mm. Jusque Octobre 46.	TT	4
2.551-S	Écrou H de 8×125 du boulon de serrage des étriers de maintien des lames.	TT	8	354.403	Plaque de serrage du ressort AR.	T23 l. et R	4
2.669-S	Écrou H de 12×175 du boulon d'assemblage des lames.	TT	2	355.008	Axe AV de ressort, diam. 24 mm, longueur totale 137 mm, filetage 18×150, trou graisseur de 8×125.	T23R	2
2.734-S	Écrou H crénelé de 14×200 des axes AR.	TT	4	355.009	Jumelle AR, 4 trous de 20 mm à 85 mm d'entr'axe, larg. 106 mm, sans trou graisseur.	T23R	2
2.791-S	Écrou H de 16×200 de serrage des étriers sur pont.	TT	16	355.010	Axe AR de ressorts et jumelles diamètre 20 mm, longueur totale 130 mm, filetage 14×200, trou graisseur taraudé à 8×125.	T23R	4
4.730-S	Graisseur Hydraulic droit de 8×125 des axes de ressorts et jumelles (R. VI).	T23R	6	355.014	Étrier de fixat. des ressorts sur pont, filetage 16×200, longueur totale 251 mm.	TT	4
88.279	Écrou H crénelé de 18×150 des axes AV.	TT	2	355.206	Étrier de maintien des lames, avec plaquette, hauteur à serrer 72 mm (montage avec servo-frein). Depuis Octobre 58.	T23R	2
350.433	Entretoise des étriers de maintien des lames, diamètre ext. 12,5 mm, long. 70 mm.	TT	8	355.225	Étrier de maintien des lames à dépression, hauteur à serrer 73 mm. Depuis Octobre 46.	T23R	4
350.727	Boulon étoquiau de 12×114 d'assemblage des lames.	T23R	2	355.963	Étrier de maintien des lames, hauteur à serrer 34 mm (montage avec servo-frein). Depuis Octobre 58.	T23R	4
350.989	Bague de 24×30,5×69 AV de ressort.	TT	2				
351.425	Boulon étoquiau de 12×97 d'assemblage des lames.	T23 c.	2				
352.506	Bague 20×25×69 AR de ressort.	TT	2				
352.508	Étrier de maintien des lames à dépression, hauteur à serrer 31 mm. Depuis Octobre 46.	T23R	4				
353.383	Axe AV de ressort, diam. 24 mm, longueur totale 137 mm, filetage 18×150, trou graisseur de 8×75 (graissage monocoup).	TT	2				



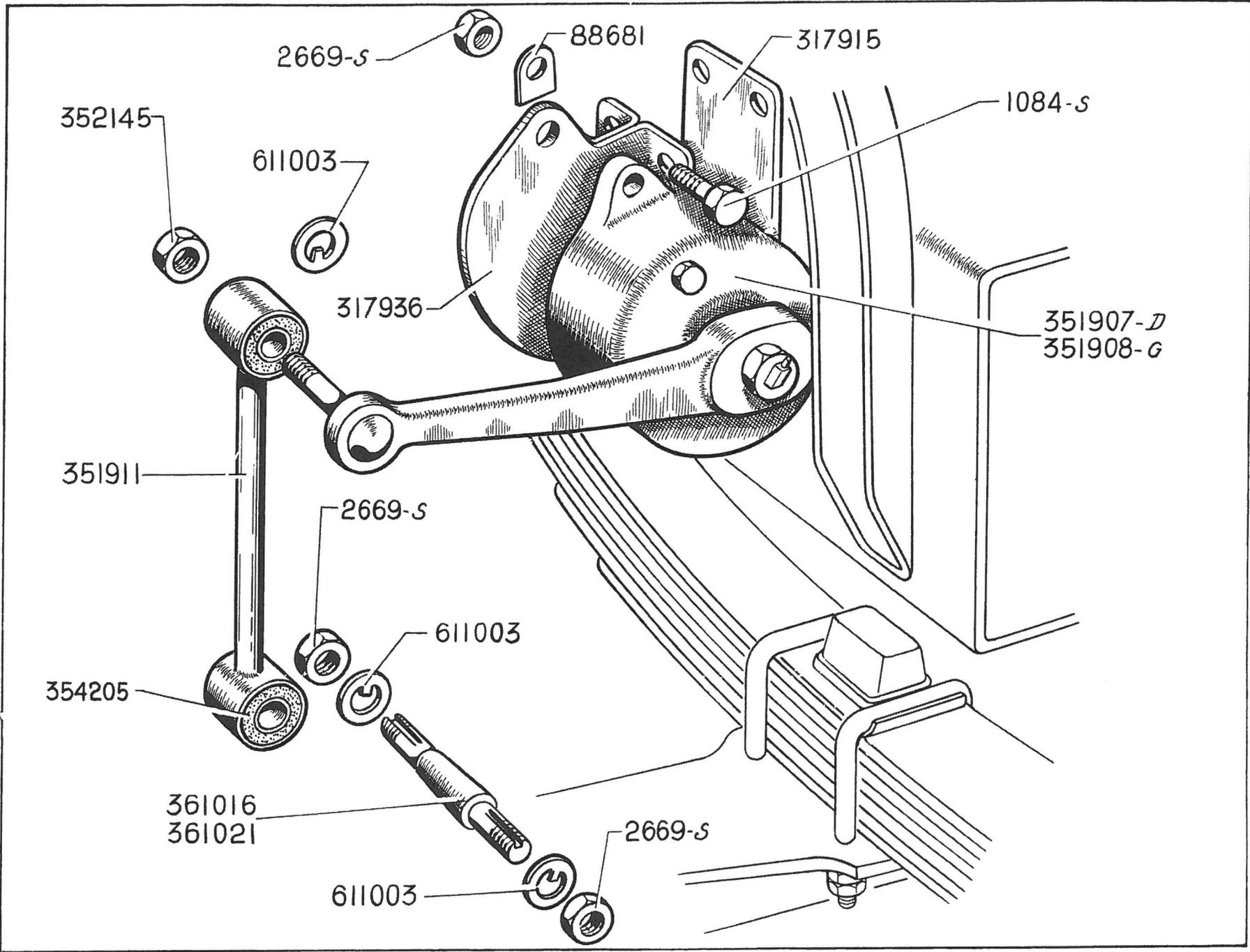
DÉSIGNATION	T 23 TT jusque Novembre 42	T 23 R Novembre 42-Septembre 47	T 23 R Montage avec servo-frein depuis Octobre 58	T 23 R Cabine semi-avancée depuis Octobre 58
	T 23 R depuis Septembre 47			
Ressort complet	355.329	355.015 (R. VI)	355.979	355.965
Composition	2 lames de 7 7 — de 6	3 lames de 7 3 — de 6,5 4 — de 6	2 lames de 7 7 — de 6 1 plaque 355.983	2 lames de 7 7 — de 6 2 — de 5,5
Largeur des lames	50	50	50	50
Lame maîtresse	355.341	355.341	355.967	355.967
Longueur d'axe en axe	390+480	390+480	390+480	390+480
Lame 2 ^e	355.342	355.342	355.342	355.968
Lame 3 ^e	353.363	* 355.056 (R. VI)	353.363	355.969
Lame 4 ^e	353.364	* 355.057 (R. VI)	353.364	355.970
Lame 5 ^e	353.365	* 355.058 (R. VI)	353.365	355.971
Lame 6 ^e	353.366	* 355.059 (R. VI)	353.366	355.972
Lame 7 ^e	353.367	* 355.060 (R. VI)	353.367	355.973
Lame 8 ^e	355.330	* 355.061 (R. VI)	355.330	355.974
Lame 9 ^e	355.334	355.334	355.334	355.975
Lame 10 ^e		* 353.369		355.976
Lame 11 ^e				355.978

Nota. — Ne fournissons plus les numéros précédés d'un astérisque.

DÉSIGNATION	T 23 court	T 23 long	T 23 R	T 23 R Montage avec servo-frein Depuis Octobre 58
Ressort complet	* 353.371	354.410	355.018	355.958 Droit 355.964 Gauche
Composition	3 lames de 9 7 — de 8	10 lames de 9	11 lames de 9	3 lames de 10 8 — de 9
Largeur des lames	70	70	70	70
Lame maîtresse	355.020	355.020	355.020	355.959
Longueur d'axe en axe	1.420	1.420	1.420	1.420
Lame 2 ^e	355.035	355.035	355.035	355.961
Lame 3 ^e	* 354.422	* 354.422	355.036	355.962
Lame 4 ^e	* 353.375	* 354.423	355.037	355.037
Lame 5 ^e	* 353.376	* 354.424	355.038	355.038
Lame 6 ^e	* 353.377	* 354.425	355.039	355.039
Lame 7 ^e	* 353.378	* 354.426	355.040	355.040
Lame 8 ^e	* 353.379	* 354.427	355.041	355.041
Lame 9 ^e	* 353.380	* 354.428	355.042	355.042
Lame 10 ^e	* 353.381	355.043	355.043	355.043
Lame 11 ^e			355.044	355.044

Nota. — Ne fournissons plus les numéros précédés d'un astérisque.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
	Nota. — Amortisseurs Tous Types. Jusque Mai 51. Ne fournissons plus.		317.915	Contreplaque de fixat. d'amortisseurs droit et gauche, 4 trous de 10,5 à 62 mm d'entr'axe, long. 82 mm.	2	354.205	Silentbloc " Repusseau " de biellette d'amortisseur AV (R. VI).	4
			317.936	Support d'amortisseurs AV droit et gauche, 4 trous de 10,5 à 62 mm d'entr'axe (R. VI).	2	361.016	Axe de fixat. sur essieu, diam. 12 mm, une partie conique, long. totale 113 mm (filetages 12 × 175).	2
	Depuis Mai 51							
1.084-S	Vis TH de 12 × 35 de fixat. des amortisseurs sur supports.	4	351.907	Amortisseur AV droit (R. VI).	1	361.021	Axe de fixat. sur essieu, diam. 12 mm, une partie cylindrique de 14 mm, long. totale 114 mm (filetage 12 × 175) (adaptation pour essieu non percé). N.F.P.	2
2.669-S	Écrou H de 12 × 175 des axes de fixat. sur essieu et fixat. d'amortisseurs.	8	351.908	Amortisseur AV gauche (R. VI).	1			
			351.911	Biellette avec articulation élastique entr'axe 200 mm (R. VI).	2			
88.681	Arrêteoir simple de 12 des vis de fixat. sur supports (R. II).	8	352.145	Écrou H de 12 × 150 sur axes des leviers (R. VI).	2	611.003	Arrêteoir de 12,5 × 34 × 2 des écrous d'axes des leviers et fixat. sur essieu.	6



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.		
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies, ainsi que les tabliers pour voitures particulières, 500 k, 850 k et 1.200 k.		592.406	Planche de bord sans ouverture pour tableau (châssis nu) direction à gauche.	1		PROTECTION DU MOTEUR T 23			
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		88.611	Rondelle de 8,5×24 des écrous de fixat. des planchers et cache-encoche.	18	306.475		Tôle de protection AV.	1	
						306.476		Tôle de protection droite. R.p. 321.380.	1	
				667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. des planchers.	11		321.010	Tôle de protection gauche.	1
								321.380	Tôle de protection droite (cabine semi-avancée). Novembre 59-Juin 62.	1
2.551-S		Écrou H de 8×125 des vis de fixat. des planchers.	11	848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. des tirants de planche.	4		321.381	Tôle de protection gauche (cabine semi-avancée). Depuis Novembre 59.	1
	TABLIER T 23					U 80.368		Tôle de protection droite (cabine semi-avancée). Depuis Juin 62.	1	
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. des tirants sur planche.	4	936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. des tirants sur planche.	4					

PORTE-ROUE - T 23 TT

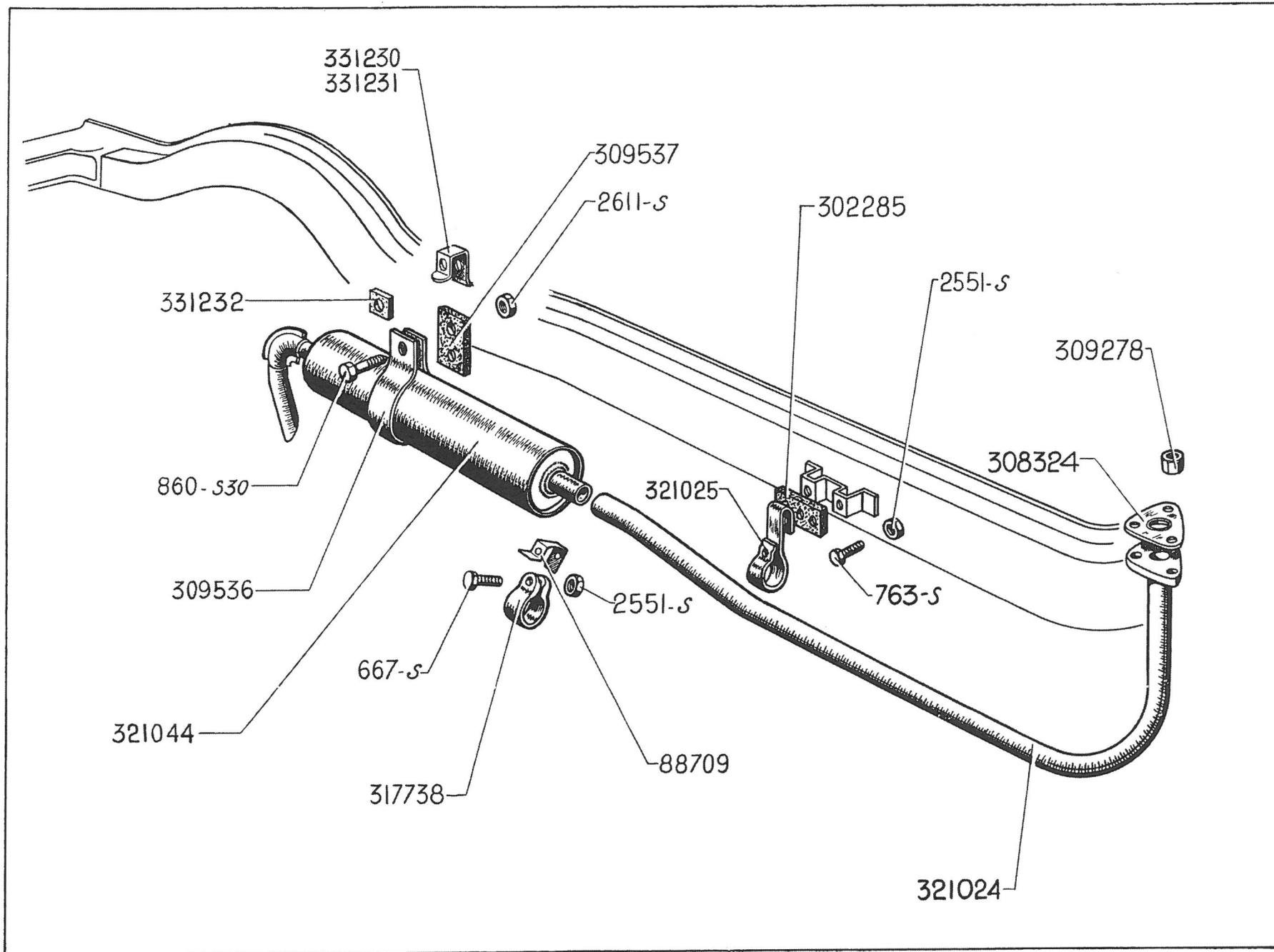
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			Porte-roue entre la caisse et le châssis T 23 R			Porte-roue entre la caisse et le châssis		
				Juillet 42-Avril 60			Montage GENÈVE		
							Depuis Avril 60		
		Porte-roue sous le châssis T 23 C et L T 23 R		11.599	Axe de 12 mm du boulon de balancier.	1	U 60.169	Axe de 12 mm du boulon de balancier. (R. VI.)	1
		Jusque Juillet 42		317.233	Balancier de maintien de la roue. Long. totale 1,070 m (soubassement métallique).	1	U 60.164	Balancier de maintien de la roue (pour pneu sans chambre à air) (R. VI.)	1
		Ne fournissons plus.		318.272	Balancier de maintien de la roue, long. totale 1,140 m (soubassement bois). N.F.P.	1	U 60.178	Balancier de maintien de la roue (pour pneu avec chambre à air) (R. VI.)	1
			317.504	Boulon de 16×150 long. 115 mm de serrage du balancier.	1	U 60.168	Boulon à œil de 16×200, long. 145 mm de serrage de balancier (R. VI.)	1	
			317.503	Écrou de 16×150 de serrage du balancier.	1	U 60.170	Écrou papillon de 16×200 du boulon de serrage du balancier (R. VI.)	1	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.			309.278	Écrou H de 10×150 en acier des brides d'échappement.	TT	3
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			306.276	Joint de la bride d'échappement (3 trous de 11 à 76 mm d'écartement, cote prise d'axe en axe sur 2 trous) (R. VI).	TT	1
	Jusque Janvier 39			302.285	Plaquette élastique de fixat. du tube et pot d'échappement, long. 96 mm larg. 38 mm.	TT	2
317.738	Collier de serrage AV du tube sur pot, diamètre intérieur 50 mm.	V.P. voie 1,34 m et 500K	1				

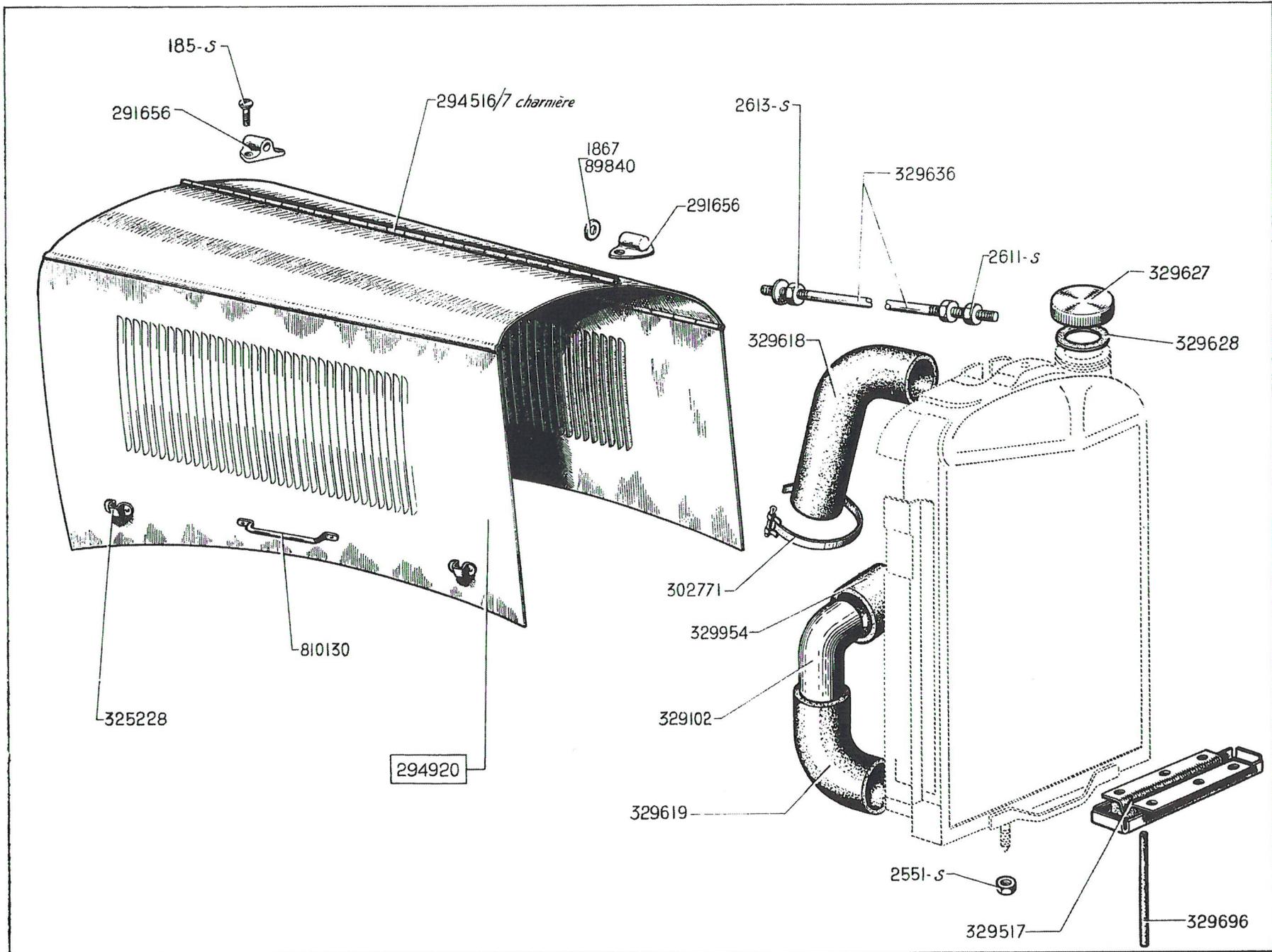
ÉCHAPPEMENT (POT CYLINDRIQUE) 500 K, 850 K, T 23 TT

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.			310.521	Plaquette élastique de fixat. du tube de sortie, longueur 65 mm, largeur 40 mm, épaisseur 15 mm.	T23 I.	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			302.285	Plaquette élastique de fixat. du tube AV d'échappement, caoutchouc entoilé, longueur 96 mm, largeur 38 mm, épaisseur 10 mm.	TT	1
	Janvier 39 - Novembre 42			309.537	Plaquette élastique de fixat. du pot d'échappement, caoutchouc entoilé, longueur 100 mm, largeur 40 mm, épaisseur 20 mm.	TT	1
309.536	Collier de fixat. du pot sur cadre, diamètre intérieur 110 mm, longueur totale 145 mm.	TT	1	321.024	Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48 mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1,825 m; (pot remonté à l'intérieur du châssis). Depuis Juillet 42.	T23R	1
317.738	Collier de serrage des tubes AV sur pot, diamètre intérieur 50 mm.	TT	1	321.025	Collier de fixat. du tube AV d'échappement, diamètre intérieur 48 mm, longueur totale 363 mm. Depuis Juillet 42.	T23R	1
309.278	Écrou H acier de 10×150 de la bride d'échappement.	TT	3				
306.276	Joint de la bride d'échappement, 3 trous de 11 à 76 mm d'écartement (R. VI).	TT sauf T23R	1				
308.324	Joint de la bride d'échappement, 3 trous de 11 à 65 mm d'écartement (R. VI).	T23R	1				

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Novembre 42		308.324	Joint de la bride d'échappement, 3 trous de 11 à 65 mm d'écartement (R. VI).	1	321.025	Collier de fixat. du tube AV d'échappement, diam. intérieur 48 mm.	1
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. et serrage de collier du tube AV.	4	309.278	Écrou H acier de 10×150 de la bride d'échappement.	3	321.044	Pot d'échappement avec tube de sortie soudé.	1
763-S	Vis TH de 8×40 de serrage du collier du pot sur tube AV.	1	309.536	Collier de fixat. du pot sur cadre, diamètre intérieur 110 mm, longueur totale 145 mm.	1	321.230	Arrêteoir double en U de la vis de fixat. supérieure du pot, 2 trous de 11 mm, larg. à serrer 29 mm.	1
860-S30	Vis TH de 10×70 de serrage du collier sur pot, et plaquette sur support.	2	309.537	Plaquette élastique de fixat. du pot d'échappement, caoutchouc entoilé, longueur 100 mm, largeur 40 mm, épaisseur 20 mm.	1	321.231	Arrêteoir double en U de la vis de fixat. inférieure du pot, 2 trous de 11 mm, larg. à serrer 47 mm.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. et serrage des colliers.	5	317.738	Collier de serrage de tubes AV sur pot, diam. intérieur 50 mm.	1	321.232	Entretoise de 11×35×10 (FERODO) entre plaquette caoutch. et collier de fixat. du pot (R. VI).	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. des plaquettes élastiques sur support.	2	321.024	Tube AV d'échappement avec sa bride, diam. extérieur 48 mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1,825 m (pot remonté à l'int. du châssis).	1			
88.709	Arrêteoir double forme en U, 2 trous de 9 des colliers de serrage.	1						
302.285	Plaquette caoutchouc de 96×38×10 de fixat. du tube AV.	1						



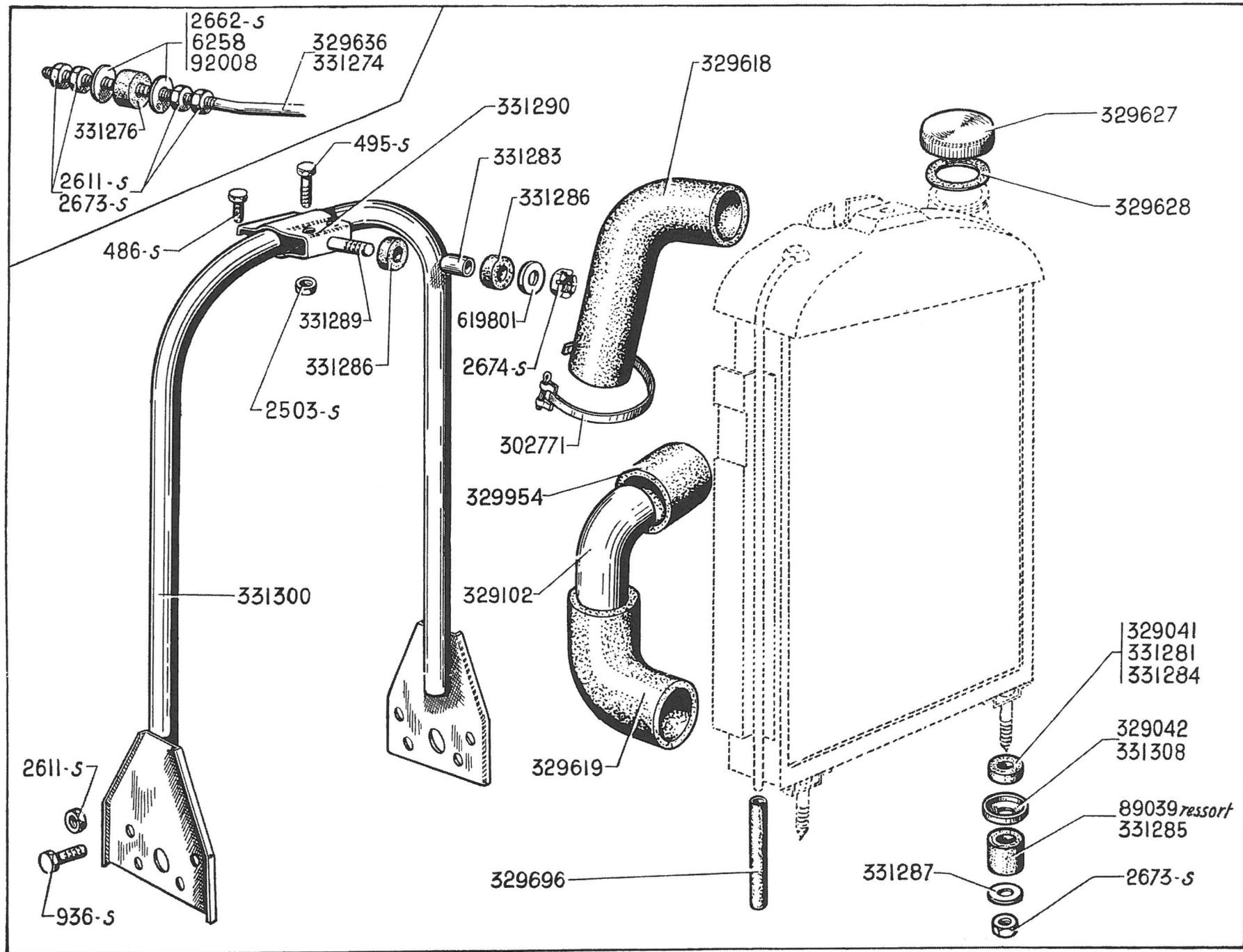
322 — CAPOT - CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR T 23

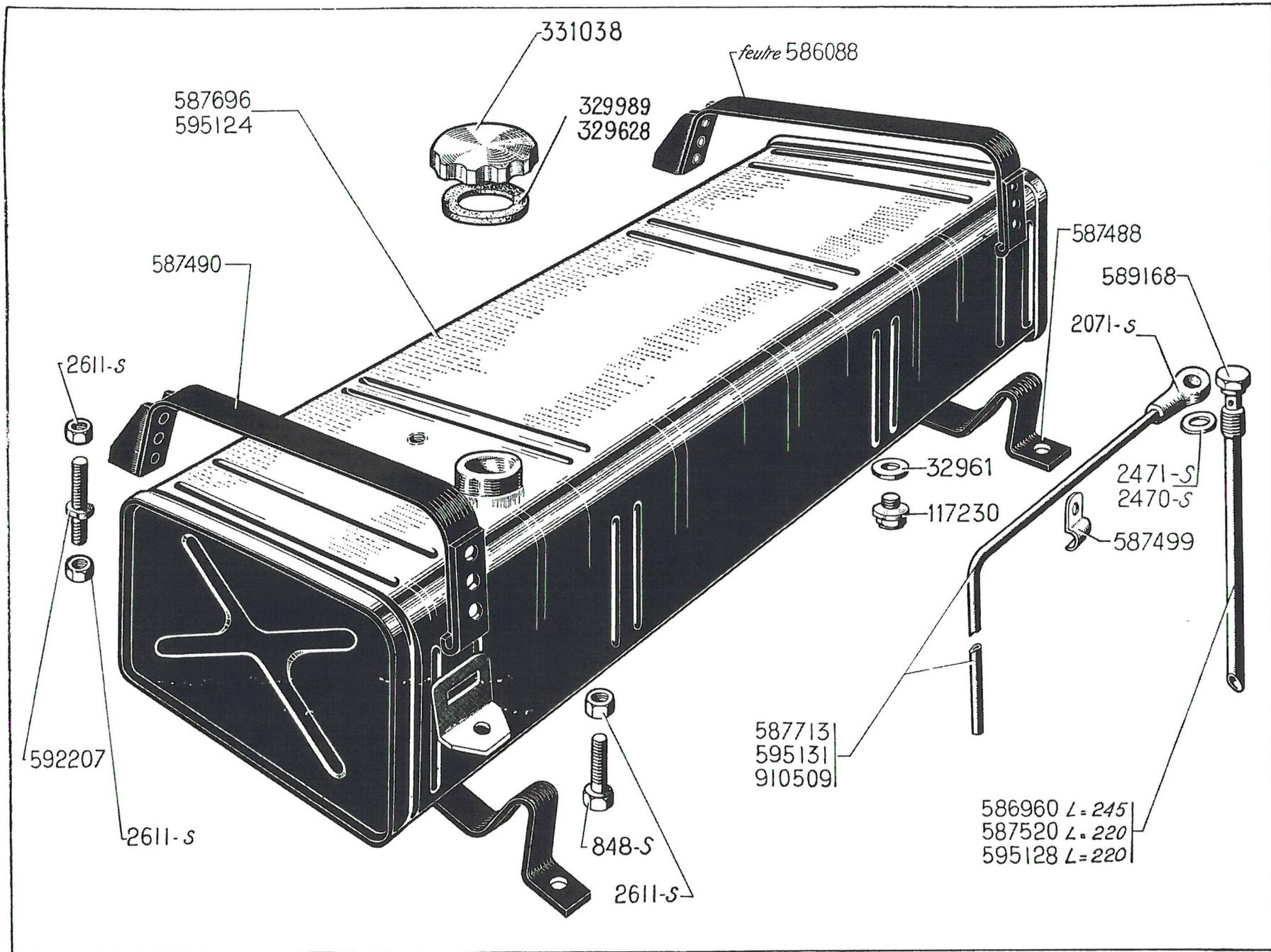


CAPOT - CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR T 23 — 323

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Nota. — Nous ne fournissons plus de pièces pour voitures particulières 500 k, 850 k et 1.200 k.		291.656	Cavalier de charnière de capot.	2	329.619	Raccord caoutchouc entre radiateur et pompe à eau, durit coudée, longueur 215 mm, à l'axe du coude.	1
			294.516/7	Charnière, longueur 1,120 m à couper à longueur.	1			
			294.920	Capot complet.	1	329.627	Bouchon de remplissage du radiateur (filetage 60, pas de 200) (R. VI).	1
	Jusque Novembre 53							
185-S	Vis TFB de 5×15 de fixat. de cavalier de charnière de capot.	2	302.771	Collier de serrage des durits (R. VI).	6	329.628	Joint de 44×59×3 du bouchon de remplissage de 60, pas de 200 (R. VI).	1
2.271-S	Écrou H de 4×75 de fixat. du motif.	2	325.228	Étrier d'attache-capot (R. VI).	4			
2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. du bloc.	2	329.102	Tube d'entrée d'eau entre durit et pompe à eau, diamètre 41 mm.	1	329.636	Tirant de radiateur, longueur 830 mm.	2
2.611-S	Écrou H de 10×150 de serrage des tirants, côté radiateur.	6	329.517	Suspension élastique du bloc (ensemble caoutchouc et tôle), longueur totale 201 mm, largeur 95 mm.	1	329.696	Tube caoutchouc de trop-plein, longueur 320 mm.	1
2.613-S	Écrou H de 10×150 des tirants, côté planche tablier.	6				329.954	Raccord caoutchouc entre tube d'entrée et pompe à eau 40×50, longueur 80 mm.	1
89.840	Rondelle de 8,5×15×1,5 de réglage de capot.	2	329.618	Raccord caoutchouc entre radiateur et culasse, durit coudée, longueur 300 mm, à l'axe du coude.	1	810.130	Poignée de capot.	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c
	Depuis Novembre 53		329.619	Raccord caoutchouc entre radiateur et pompe à eau, durit coudé.	1	331.308	Cuvette de 19 × 55 × 11 de centrage de rondelle supérieure caoutchouc (R. VI).	2
	Fixations inférieures		329.627	Bouchon de remplissage (filetage 60 pas de 200) (R. VI).	1		Fixation supérieure	
	Jusque Janvier 55		329.628	Joint de 44 × 59 × 3 du bouchon (R. VI).	1		Depuis Mars 55	
	Supérieure		329.636	Tirant de radiateur, long. 830 mm (châssis nu).	2	486-S	Vis TH de 7 × 22,5 de serrage du collier sur support.	2
	Jusque Mars 55		329.696	Tube caoutchouc de trop-plein, long. 320 mm.	1	495-S	Vis TH de 7 × 45 de serrage du collier sur support.	2
2.611-S	Écrou H de 10 × 150 de serrage des tirants (châssis nu).	12	329.954	Raccord caoutchouc entre tube d'entrée et pompe à eau (40 × 50) long. 80 mm.	1	936-S	Vis TH de 10 × 25 de fixat. du support sur longeron.	6
2.662-S	Rondelle de 12,5 × 27 × 2,4 du tirant.	2	331.274	Tirant de radiateur, diam. 12 mm (filetage 12 × 175) long. totale 720 mm.	1	2.503-S	Écrou H de 7 × 100 des vis de serrage du collier sur support.	4
2.673-S	Écrou H de 12 × 175 de fixation : — du radiateur. — du tirant.	4 6	331.276	Tampon caoutchouc de 13 × 40 × 20 du tirant.	2	2.611-S	Écrou H de 10 × 150 des vis de fixat. infér. du support sur châssis.	8
6.258	Rondelle de 10,5 × 28 × 2 des tirants (R. IV) (châssis nu).	8		Fixation inférieure		2.674-S	Écrou H de 12 × 175, crénelé de blocage de la vis du support.	1
89.039	Ressort de fixat. du radiateur.	2		Depuis Janvier 55		331.283	Entretoise de 13 × 15 × 20 de vis de fixat. du radiateur.	1
92.008	Rondelle de 12,5 × 40 × 2 du tirant.	2	2.673-S	Écrou H de 12 × 175 de fixat. du radiateur.	4	331.286	Rondelle caoutch. de 16 × 30 × 12 de blocage du support sur radiateur (R. VI).	2
302.771	Collier de serrage des raccords (R. VI).	6	331.281	Rondelle caoutch., supér. de 15 × 50 × 15 côté gauche de fixat. du radiateur (R. VI).	1	331.289	Vis TH de 12 × 45 sur support (trou de goupille).	1
329.041	Anneau plastique de fixat. du radiateur, diam. 35 mm épais. 12 mm.	2	331.284	Rondelle caoutch., supér. de 15 × 50 × 15, côté droit, avec méplat de fixat. du radiateur (R. VI).	1	331.290	Collier sur support.	1
329.042	Cuvette de fixat. du radiateur, diam. extérieur 37 mm, épais. 9 mm.	2	331.285	Rondelle caoutch. infér. de 15 × 50 × 30 avec méplat de fixat. du radiateur (R. VI).	2	331.300	Support complet de fixat. du radiateur, haut. totale 805 mm.	1
329.102	Tube d'entrée d'eau entre durit et pompe à eau coudes 62 mm et 82 mm, diam. 41 mm (T23).	1	331.287	Rondelle de 12,5 × 53 × 2, avec méplat de fixat. du radiateur.	2	619.801	Rondelle de 12,5 × 33 × 2 d'écrou de blocage du radiateur.	1
329.618	Raccord caoutchouc entre radiateur et culasse, durit coudé, long. 300 mm à l'axe du coude.	1						

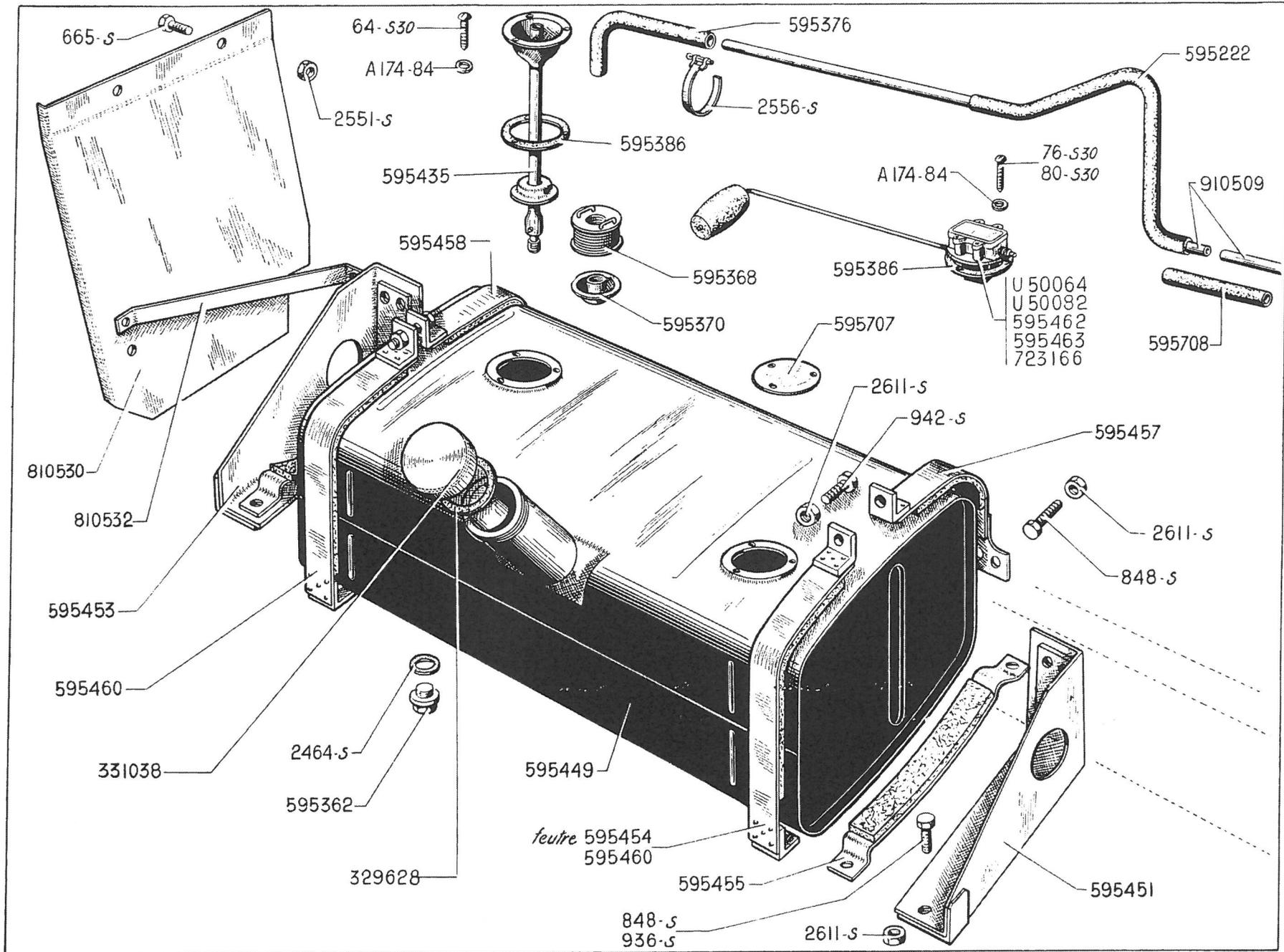


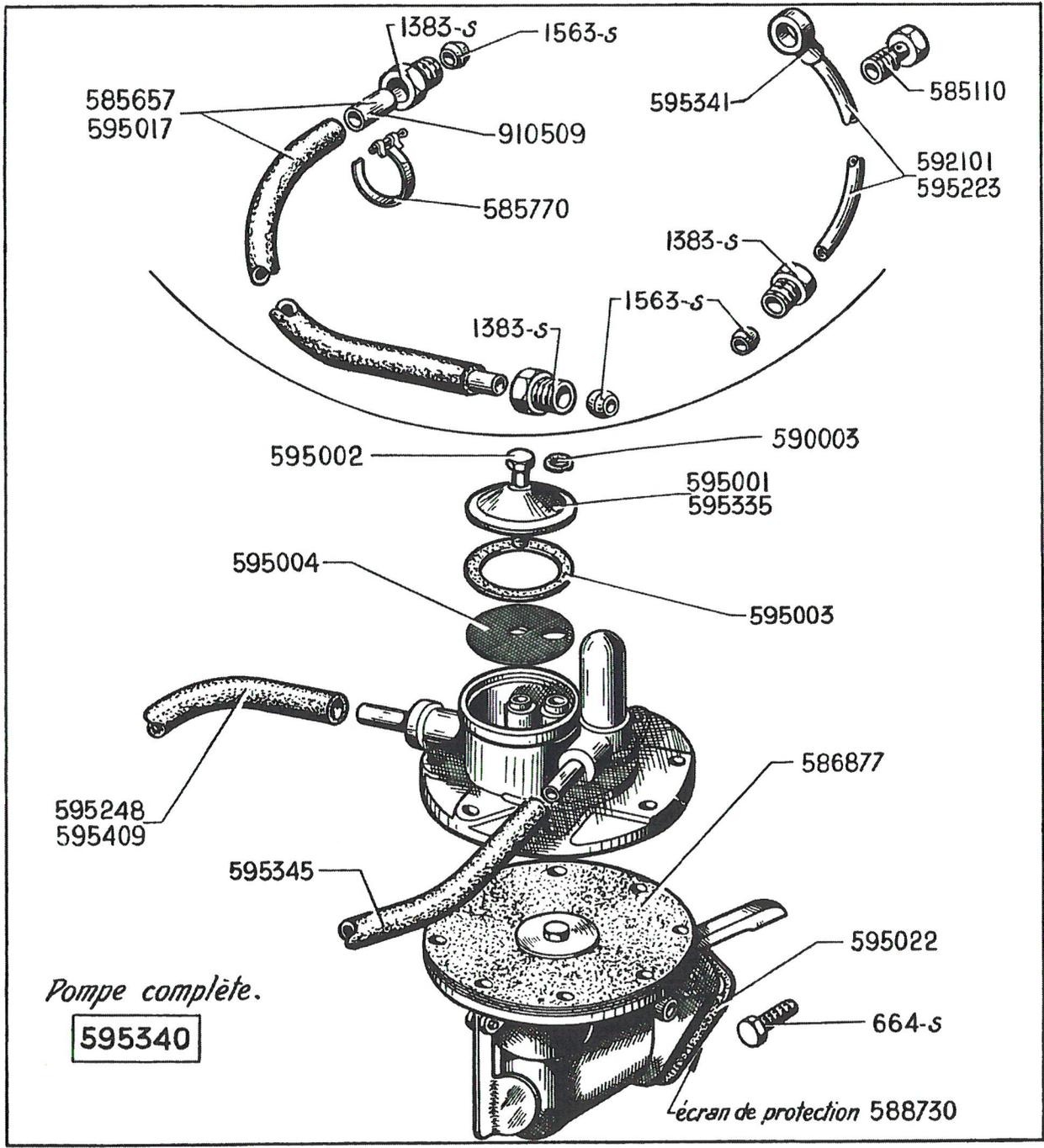


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
	NOTA. — Nous ne fournissons plus de pièces pour V. P. 500 k, 850 k et 1.200 k.		329.989	Joint de 49×66×3 du bouchon de remplissage non fileté (R. VI).	1	587.713	Tuyau d'alimentation du réservoir au raccord fixe, 1 raccord orientable de 14 mm. Jusque Octobre 45. N.F.P.	1
	Jusque Novembre 53		331.038	Bouchon de remplissage fileté à 60×200, avec chaînette de retenue (R. VI). R.p. 595.109.	1	589.168	Écrou H borgne de 12×125 supérieur du plongeur 595.128. Depuis Octobre 45.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. des berceaux.	2	586.088	Feutre entre réservoir et sangle (R. VI).	4	592.207	Colonnnette des berceaux, long. totale 65 mm, filetages 10×150. N.F.P.	2
2.071-S	Raccord orientable de 12 du plongeur.	1	586.960	Plongeur de prise d'essence, long. totale 245 mm, filetage 14×200. Jusque Octobre 45.	1	595.109	Bouchon de remplissage fileté à 60×200, avec chaînette de retenue (R. VI).	1
2.470-S	Joint de 12,2×17×2 de raccord orientable (R. VI). Depuis Octobre 45.	1	587.488	Berceau du réservoir, long. totale 388 mm. N.F.P.	2	595.124	Réservoir d'essence sous siège de 50 l, long. 985 mm, larg. 285 mm, haut. 200 mm (R. VI). Depuis Octobre 45. N.F.P.	1
2.471-S	Joint de 14,3×19×2 de raccord orientable (R. VI). Jusque Octobre 45.	1	587.490	Sangle de fixat. du réservoir sous siège, long. totale 630 mm. N.F.P.	2	595.128	Plongeur de prise d'essence, long. totale 220 mm, filetage 12×125. Depuis Octobre 45. N.F.P.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. du réservoir.	6	587.499	Patte simple de fixat. des tuyauteries, long. 32 mm, larg. 15 mm.	6	595.131	Tuyau d'alimentation du réservoir au flexible caoutchouc, long. 1,195 m (1 raccord orientable de 12 mm). Depuis Octobre 45.	1
32.961	Joint de 12×22 de bouchon de vidange (R. VI).	1	587.520	Plongeur de prise d'essence du réservoir, long. totale 220 mm. R.p. 586.960.	1	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	ALD
117.230	Bouchon de vidange de 12×125 (R. VI).	1	587.696	Réservoir d'essence sous siège de 50 l, long. 985 mm, larg. 285 mm, haut. 200 mm (R. VI). Jusque Octobre 45. R.p. 595.124 ; d.e.o. : 1-595.128 (R. III), 1-595.131 (R. III), 1-2.470-S (R. VI).	1			
329.628	Joint de 44×59×3 du bouchon fileté de remplissage (R. VI).	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Novembre 53		2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. : — des supports. — des berceaux. — des sangles.	6 4 2	595.453	Support AR avec renforts soudés du réservoir, long. 336 mm, larg. 95 mm, haut. 172 mm.	1
A 174-84	Joint fibre de 4,5×8×0,5 (R. VI) : — du plongeur. — du rhéostat.	3 3	329.628	Joint de 44×59×3 du bouchon de remplissage (R. VI).	1	595.454	Feutre de protection entre réservoir et sangle, long. 265 mm, larg. 40 mm. (R. VI).	6
U 50.064	Rhéostat de jauge OS 6 volts, à une borne (R. VI). Depuis Décembre 59.	1	331.038	Bouchon de remplissage fileté à 60×200 (R. VI). R.p. 595.109.	1	595.455	Berceau avec feutre de fixat. du réservoir, long. 338 mm, larg. 40 mm.	2
U 50.082	Rhéostat de jauge Jaeger, 6 volts, à une borne (R. VI). Décembre 59-Septembre 60.	1	595.109	Bouchon de remplissage fileté à 60×200, avec chaînette de retenue (R. VI).	1	595.457	Sangle int. AV de serrage du réservoir, long. totale 335 mm.	1
64-S-30	Vis TR de 4×12,5 à pointe de fixat. du plongeur ou de plaque obturatrice.	3	595.222	Tube caoutchouc de 8,5×12, long. 760 mm d'isolement du tuyau sur réservoir.	1	595.458	Sangle int. AR de serrage du réservoir, long. totale 335 mm.	1
76-S-30	Vis TR de 4×30 à pointe de fixat. du rhéostat Jaeger.	3	595.362	Bouchon de vidange 12 pas de 100 (R. VI).	1	595.460	Sangle ext. complète avec feutre de serrage du réservoir, long. 460 mm.	2
80-S-30	Vis TR de 4×15 à pointe de fixat. du rhéostat OS.	3	595.368	Bloc filtrant Zénith, haut. 35 mm sur plongeur (R. VI).	1	595.462	Rhéostat de jauge Jaeger 6 volts à deux bornes sur réservoir (R. VI). Jusque Décembre 59.	1
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de la tôle et tirant.	5	595.370	Écrou spécial inf. de serrage du bloc filtrant sur plongeur (filetage 5×75) diam. int. 28 mm, ext. 35 mm.	1	595.463	Rhéostat de jauge OS, 6 volts à deux bornes sur réservoir (R. VI). Jusque Décembre 59.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. des sangles sur support et support sur longeron.	6	595.376	Flexible caoutchouc de 7×16 coudé, de jonction du tuyau sur plongeur.	1	595.707	Plaque obturatrice d'embase de jauge (châssis nu monté sans tableau de bord).	1
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. des berceaux.	2	595.386	Joint caoutchouc de 36×55×2 (3 trous de 4,5) du rhéostat et du plongeur (R. VI).	2	595.708	Flexible caoutchouc de 7×16 de jonction des tuyauteries, long. 100 mm.	1
942-S	Vis TH de 10×40 de serrage des sangles sur réservoir.	2	595.435	Plongeur de prise d'essence sans filtre Zénith, long. entre colerettes 275 mm.	1	723.166	Rhéostat de jauge «Veglia» 6 volts (R. VI). Jusque Septembre 60.	1
2.464-S	Joint de 12,2×17×1 du bouchon de vidange.	1	595.449	Réservoir d'essence de 70 litres sur le côté droit du châssis, avec trou de jauge, long. 760 mm, larg. 350 mm, haut. 310 mm. (R. VI).	1	810.530	Tôle AR. D. de protection du réservoir, long. 440 mm.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 des vis de fixat. de la tôle et tirant.	5	595.451	Support AV avec renforts soudés, du réservoir, long. 336 mm, larg. 95 mm, haut. 172 mm.	1	810.532	Tirant de fixat. de la tôle de protection du réservoir, long. 536 mm.	1
2.556-S	Collier de serrage du flexible de jonction des tuyauteries, long. 160 mm (R. VI).	2				910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	ALD

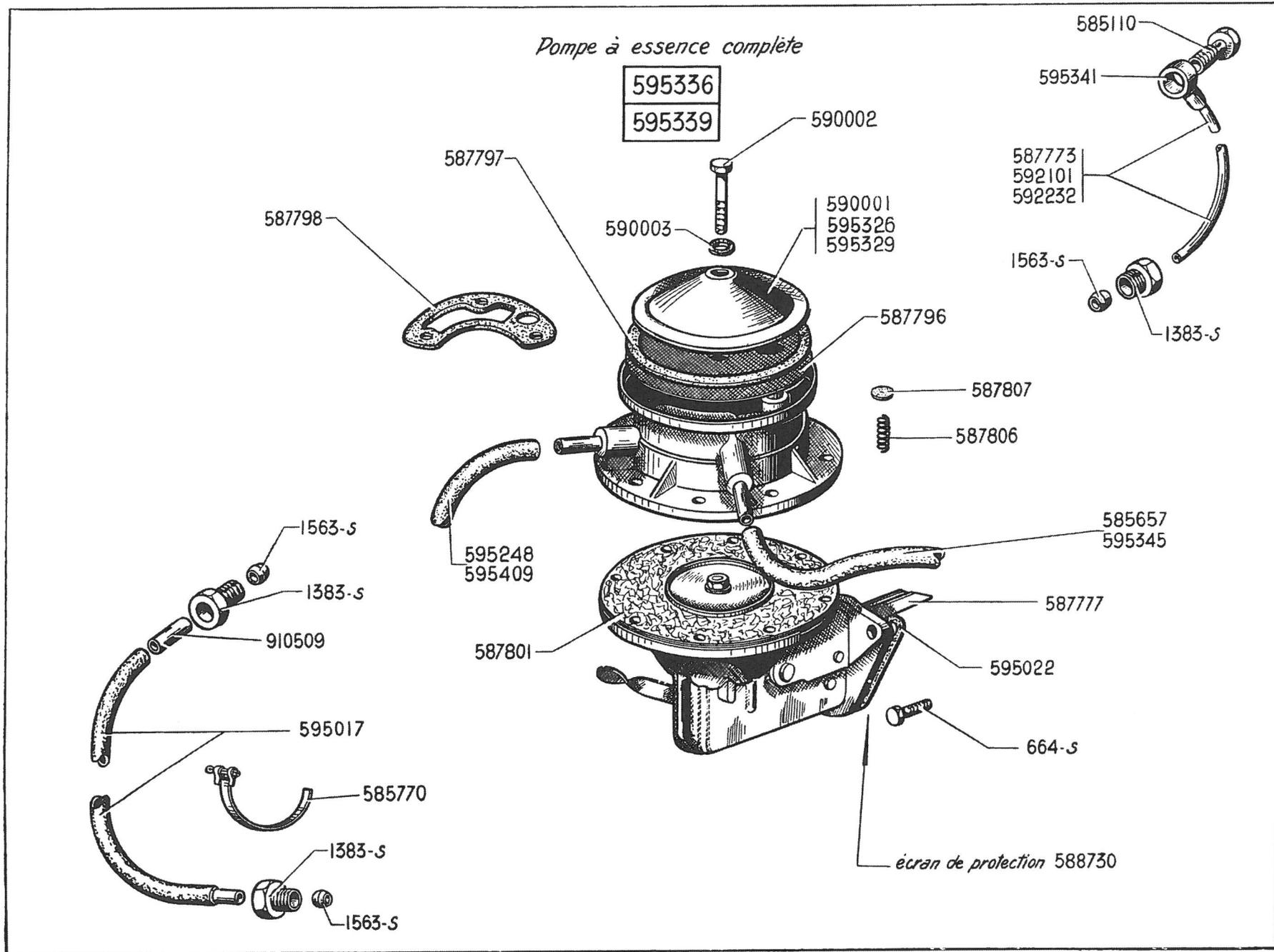
ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES - T 23 R — 329





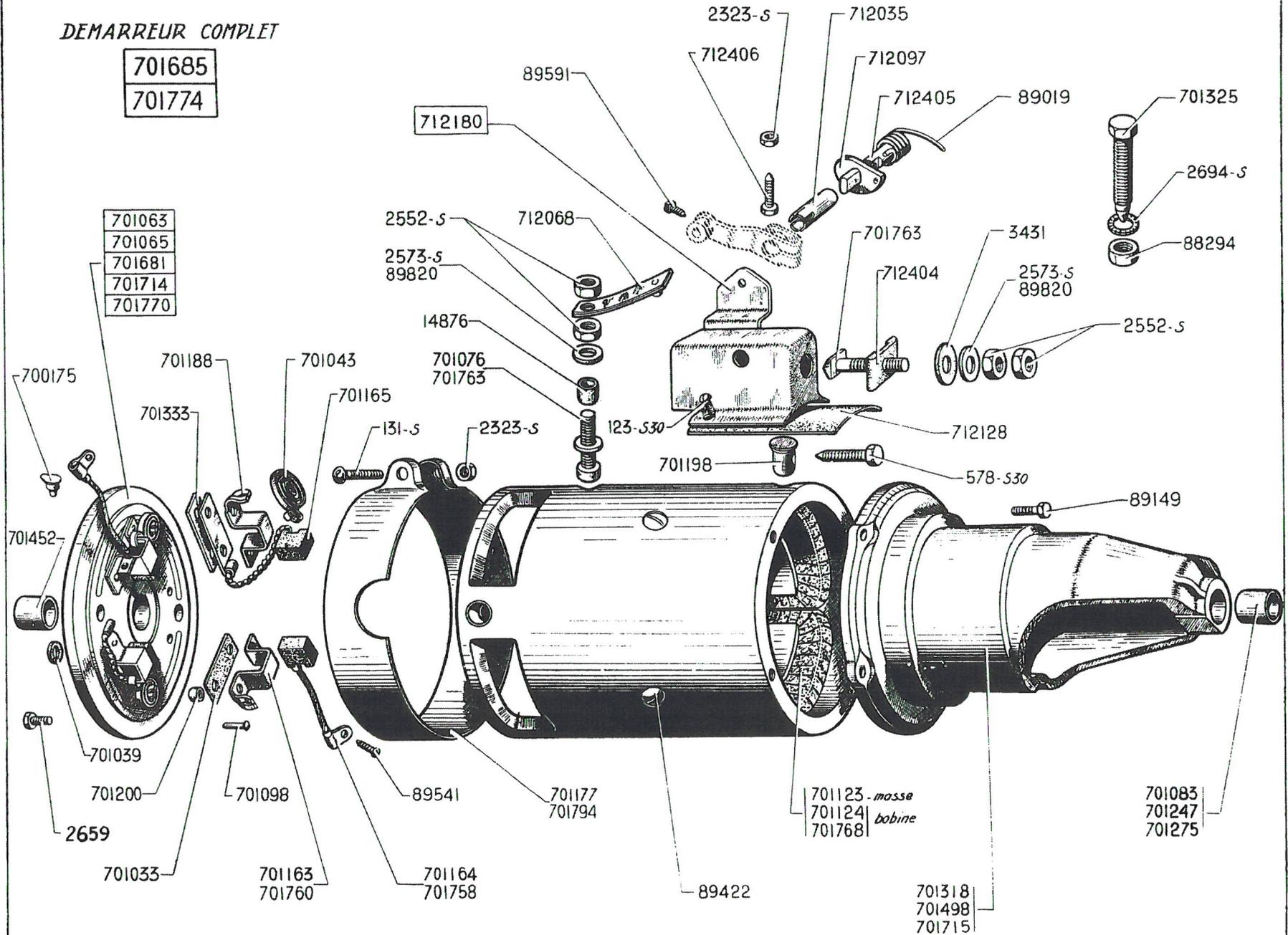
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Pompe avec bicônes jusque Avril 52		588.730	Écran de protection.	1	595.248	Flexible caoutchouc de 7×16 d'arrivée à la pompe (pour remplacement de la pompe montée avec bicônes), long. 570 mm.	1
	Pompe sans bicône depuis Avril 52		590.003	Joint de 6×12 de la vis centrale de la pompe (R. VI).	1	595.335	Cuve en verre avec vis et joint, diam. ext. 42 mm (trou central) (R. VI). Jusque Décembre 55.	1
			592.101	Tube rigide entre pompe et carburateur horizontal (1 raccord orientable de 12 de hauteur), long. 1,050 m. Jusque Décembre 45.	1	595.340	Pompe complète (montage sans bicônes) (R. VI). T23R. Remplace modèles précédents; d.e.o. : 1-595.248 (R. III), 1-585.657 (R. III).	1
664-S	Vis TH 8×17,5 de fixat. de la pompe sur moteur.	2	592.232	Tube rigide entre pompe et carburateur, long. 990 mm (1 raccord orientable de 19,5 de hauteur). T23R. Décembre 45-Avril 52.	1	595.341	Raccord orientable de 19,5 de hauteur avec tube de 6×8 brasé, long. 24 mm, de jonction du flexible sur carburateur (montage sans bicône). T23R.	1
1.383-S	Vis TH de 12×100 pour bicône sur pompe.	2	595.001	Coupelle en tôle (R. VI). Depuis Décembre 55.	1	595.345	Flexible caoutchouc de 7×16 de sortie de la pompe, long. 730 mm (montage sans bicône). T23R.	1
1.563-S	Bicône de 8.	2	595.002	Vis TH de 6×19×19 de serrage de la coupelle de la pompe (R. VI).	1	595.409	Flexible caoutchouc de 7×16, long. 340 mm du tuyau d'arrivée à la pompe (montage sans bicône). T23R.	1
585.110	Vis TH raccord de 12×22 sur carburateur horizontal. N.F.P.	1	595.003	Joint de 36×44 de coupelle de la pompe (R. VI).	1	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	ALD
585.657	Durit de jonction du tube de sortie de la pompe (pour remplacement de la pompe montée avec bicônes).	1	595.004	Filtre tamis de la pompe (R. VI).	1			
585.770	Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	1	595.017	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, montage avec bicônes. T23R. N.F.P.	1			
586.877	Membrane (par jeu de 4), diamètre 91 mm (R. VI).	1	595.022	Joint entre moteur et pompe, entr'axe des trous 66 mm (R. VI)	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³
	Pompe avec bicônes jusque Avril 52		587.798	Joint de la plaque de maintien des ressorts de soupapes (R. VI).	1	595.248	Flexible caoutchouc de 7×16 d'arrivée à la pompe (pour remplacement de la pompe avec bicônes), long. 570 mm.	2
	Pompe sans bicône depuis Avril 52		587.801	Membrane par jeu de 5, diam. 102 mm (R. VI).	1	595.326	Cuve en verre seule, diam. extérieur 73 mm (trou central) (R. VI). Jusque Décembre 55.	1
664-S	Vis TH de 8×17,5 de fixat. de la pompe sur cylindre.	2	587.806	Ressort de soupape, diam. 9 mm (R. VI).	1	595.329	Cuve en verre avec vis et joint, diam. extérieur 73 mm (trou central (R. VI). Jusque Décembre 55.	1
1.383-S	Vis TH de 12×100 pour bicône.	2	587.807	Soupape, diam., 14 mm (R. VI).	1	595.336	Pompe complète (montage sans bicône) (R. VI). T23R. Remplace modèles précédents ; d.e.o. : 1-595.248 (R. III), 1-585.657 (R. III).	1
1.563-S	Bicône de 8 mm.	2	588.730	Écran de protection.	1	595.339	Pompe complète (montage sans bicône) (R. VI). T23R (PO). Remplace modèle précédent ; d.e.o. : 1-595.248 (R. III), 1-585.657 (R. III).	1
585.110	Vis TH raccord de 12×22 sur carburateur horizontal. N.F.P.	1	590.001	Coupelle en tôle (R. VI). Depuis Décembre 55.	1	595.341	Raccord orientable de 19,5 de hauteur, avec tube de 6×8 brasé, long. 24 mm, de jonction du flexible au carburateur (montage sans bicône). T23R.	1
585.657	Durit de jonction du tube de sortie de la pompe (pour remplacement de la pompe avec bicônes).	1	590.002	Vis TH de 6×25×15 de serrage de la coupelle en tôle (R. VI).	1	595.345	Flexible caoutchouc de 7×16 de sortie de la pompe, long. 730 mm (montage sans bicône) T23R.	1
585.770	Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	2	590.003	Joint de 6×12 de la vis de serrage de la coupelle en tôle (R. VI).	1	595.409	Flexible caoutchouc de 7×16 du tuyau d'arrivée à la pompe, long. 340 mm (montage sans bicône). T23R.	1
587.773	Tube rigide entre pompe et carburateur (2 raccords orientables). Jusque Mars 37. N.F.P.	1	592.101	Tube rigide entre pompe et carburateur horizontal (1 raccord orientable de 12 de hauteur), long. 1,050 m. Mars 37-Décembre 45.	1	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	ALD
587.777	Levier de commande (R. VI).	1	592.232	Tube rigide entre pompe et carburateur, long. 990 mm (1 raccord orientable de 19,5 de hauteur). T23R. Décembre 45-Avril 52.	1			
587.796	Filtre de cuve, diam. 67 mm (R. VI).	1	595.017	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (montage avec bicônes). T23R. N.F.P.	1			
587.797	Joint de cuve, diam. extérieur 73 mm (R. VI).	1	595.022	Joint entre pompe et cylindre entr'axe des trous 66 mm (R. VI).	1			



DEMARREUR COMPLET

701685
701774



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴
	Jusque Novembre 53		89.422	Vis TFB de 8×16 de fixat. de la masse polaire.	4	701.163	Porte-balai positif. Jusque Mai 51. N.F.P.	2
123-S-30	Vis TR de 5×10 à pointe de contact sur démarreur.	2	89.541	Vis TR de 4×9 de connexion de balai.	4	701.164	Balai positif, cosse à 1 trou. Jusque Mai 51. (R. VI).	2
131-S	Vis TR de 5×30 de serrage de la bride de fermeture.	1	89.591	Vis TC de 4×8 de serrage du câble sur levier de contacteur.	1	701.165	Balai négatif, cosse à 2 trous (R. VI).	2
578-S-30	Vis TH de 8×27,5 de fixat. du palier de démarreur.	4	89.820	Rondelle de 8,5×17×0,5 de serrage de borne sur démarreur.	3	701.177	Bride de fermeture de démarreur.	1
2.323-S	Écrou H de 5×75 de serrage de la bride de fermeture et du levier de contacteur.	1	700.175	Graisseur (R. VI).	1	701.188	Porte-balai négatif.	2
2.552-S	Écrou H de 8×125 de borne de démarreur et d'interrupteur.	2	701.033	Plaquette isolante de porte-balai positif (R. VI).	2	701.198	Écrou spécial pour vis de fixat. des paliers (diam. 12 mm, long. 17 mm, fileté à 7×100).	4
2.573-S	Rondelle crantée de 8,5×14 de serrage de borne de démarreur et de contacteur (R. VI).	4	701.039	Rondelle fibre de 4×10×1 du rivet de porte-balai (R. VI).	4	701.200	Canon isolant de 4,2×6,5, long. 5,5 mm, de rivet de porte-balai (R. VI).	8
2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 de la vis de fixat. de démarreur sur moteur (R. VI).	1	701.043	Ressort de balai.	4	701.247	Coussinet de palier de fixat. 14×17×20 (R. VI).	1
2.659	Vis TH de 5×13 de fixat. du palier côté collecteur.	4	701.063	Palier côté collecteur nu, fixat. sur démarreur par 2 vis de 7 mm. Jusque Novembre 46. R.p. 701.065.	1	701.275	Coussinet de palier de fixat. 14×17×18 (R. VI).	1
3.431	Rondelle fibre de 11×20×2 de borne sur interrupteur.	1	701.065	Palier côté collecteur monté, fixat. sur démarreur par 2 vis de 7 mm. Jusque Novembre 46. N.F.P.	1	701.318	Palier de fixat. de démarreur excentré, long. totale 152 mm pour couronne de 93 dents. Janvier 35-Novembre 38.	1
14.876	Tube isolant de borne de contacteur de démarreur. (R. VI).	1	701.076	Borne nue de démarreur, tête cylindrique fentée, filetage 8×125, long. sous tête 30 mm. Jusque Mai 51. N.F.P.	1	701.325	Vis TH à pointe de 12, pas 150, long. sous tête 42 mm, de fixat. de démarreur sur moteur.	1
88.294	Écrou H de 12×150 de la vis de fixat. du démarreur sur moteur (R. II).	1	701.083	Coussinet de palier de fixat. (14×16×20) (R. VI). R.p. 701.247.	1	701.333	Cale de porte-balai négatif.	2
89.019	Ressort de maintien de came.	1	701.098	Rivet de 3,8×12,5 de fixat. de porte-balai (R. VI).	4	701.452	Coussinet de palier côté collecteur (15×18×22) (R. VI).	1
89.149	Vis TH de 5×18, fente sur tête de fixat. du palier de démarreur.	4	701.123	Masse polaire. N.F.P.	4	701.498	Palier de fixat. de démarreur, long. totale 158 mm, fixat. par 2 vis de 7 mm. Novembre 38-Novembre 46 (R. VI).	1
			701.124	Bobines inductrices (par jeu). Jusque Mai 51. R.p. 701.768; d.e.o. : 1-701.763.	1			

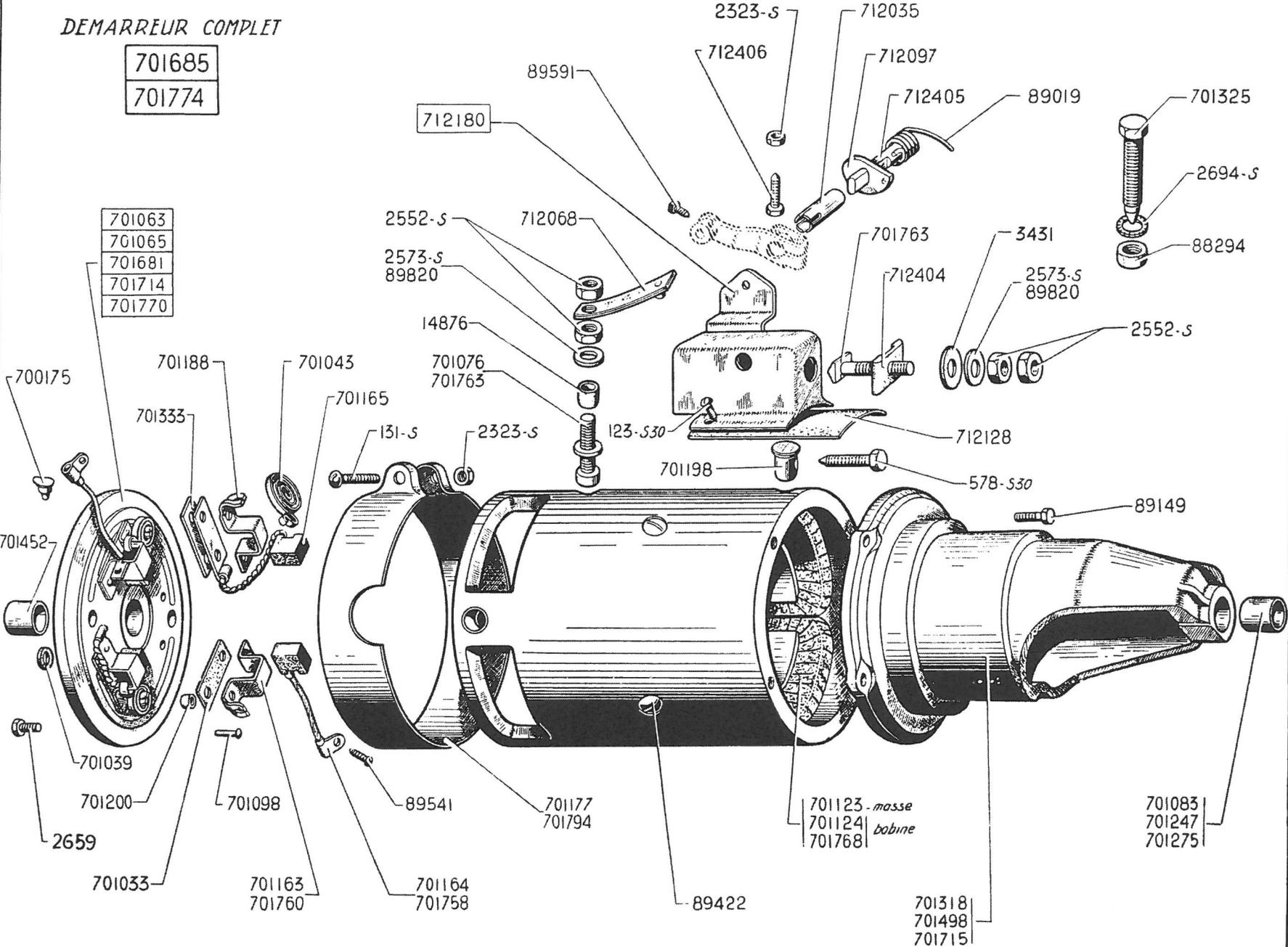
336 — DÉMARREUR (PARTIE FIXE) (suite)

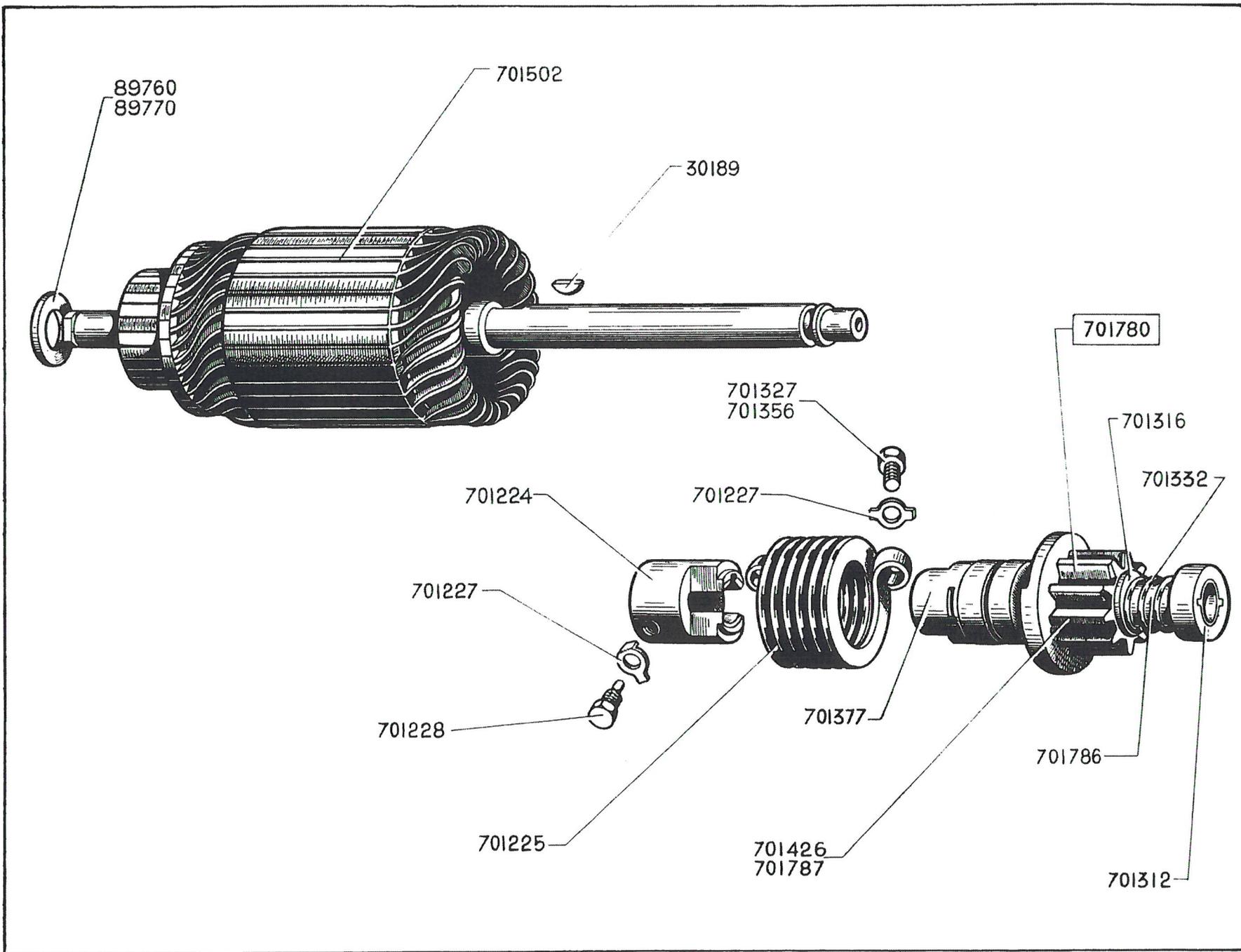
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^d	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^e
701.681	Palier côté collecteur monté, fixat. par 4 vis de 5 mm. Novembre 46-Mai 51. N.F.P.	1	701.760	Porte-balai positif. Depuis Mai 51 N.F.P.	2	712.035	Tube de maintien de came. N.F.P.	1
701.685	Démarrreur complet, remplace démarrreur long. 323 mm. R.p. 701.819 (R. VI) ou 701.820 (R. VI). Voir pages 340 et 343.	1	701.763	Borne nue de démarrreur tête carrée, filetage 8×125, long. sous tête 30 mm. Depuis Mai 51.	1	712.068	Lame de contact avec grain serti.	1
701.714	Palier côté collecteur nu, fixat. sur démarrreur par 4 vis de 5 mm. Depuis Novembre 46.	1	701.768	Bobines inductrices avec balais positifs (par jeu) (R. VI). Depuis Mai 51.	1	712.097	Came nue (R. VI).	1
701.715	Palier de fixat. de démarrreur, long. 158 mm, fixat. sur démarrreur par 4 vis de 5 mm (R. VI). Depuis Novembre 46.	1	701.770	Palier côté collecteur monté avec balais négatifs (sans balais positifs), fixat. par 4 vis de 5 mm. Depuis Mai 51.	1	712.128	Cale de contacteur (R. VI).	1
701.758	Balai positif de démarrreur sans cosse, long. du câble 53 mm (R. VI). Depuis Mai 51.	2	701.774	Démarrreur complet T23R (PO). R.p. 701.819 (R. VI) ou 701.820 (R. VI). Voir pages 340 et 343.	1	712.180	Contacteur de démarrreur complet.	1
			701.794	Bride de fermeture avec feutre T23R (PO). R.p. 701.177.	1	712.404	Isolant de borne sur contacteur (R. VI).	1
						712.405	Axe de came de contacteur. N.F.P.	1
						712.406	Vis TR de 5×24,5×15 de serrage du levier de contacteur sur axe. N.F.P.	1

DEMARREUR COMPLET

701685
701774

701063
701065
701681
701714
701770



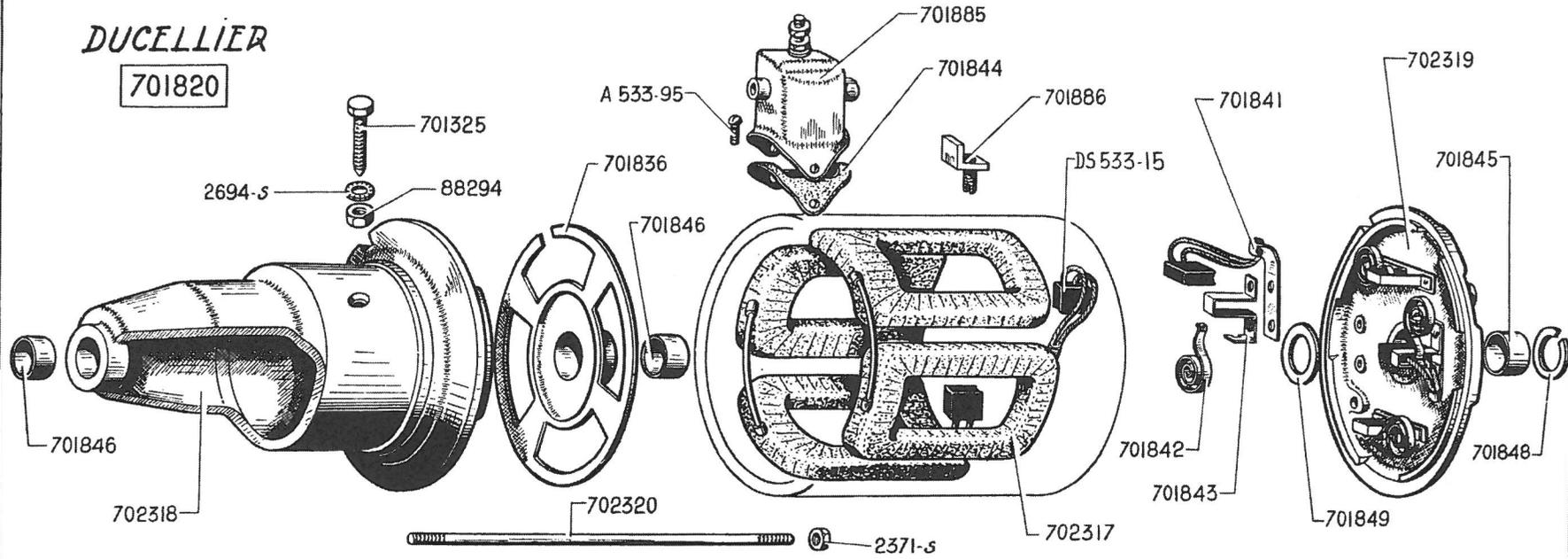


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Nota. — Nous ne fournissons plus de pièces pour induit de 323 mm.		701.228	Vis TH, diam. 9,5 mm, long. sous tête 20 mm (avec téton de 4 mm) de la douille d'entraînement du lanceur (R. VI).	1	701.377	Douille mobile du lanceur (R. VI).	1
	Jusque Novembre 53		701.312	Écrou de butée de lanceur (R. VI). Depuis Juin 39.	1	701.426	Pignon balourdé (3 filets) pour l'induit de 330 mm de long (long. des dents 25 mm) (R. VI). Juin 39-Février 50.	1
30.189	Clavette Woodruff de 4 mm du lanceur.	1	701.316	Bague entretoise du lanceur (R. VI). N.F.P.	1	701.502	Induit complet, long. 330 mm. (R. VI). Depuis Juin 39.	1
89.760	Rondelle de 15,2×28×2,4 de butée côté collecteur.	1	701.327	Vis TH, diam. 9,5 mm, long. sous tête 17 mm (sans téton) de la douille filetée tête 6 pans (R. VI). Depuis Juin 39.	1	701.780	Lanceur Bendix (4 filets) avec pignon balourdé (R. VI) T23R . Depuis Février 50. Remplace lanceur 3 filets monté de Juin 39, à Février 50. R.p. H 533-21; d.e.o.: 1-701.228. Voir page 344.	1
89.770	Rondelle de 14,5×25×1,5 de butée côté pignon (R. II).	1	701.332	Ressort du pignon du lanceur (R. VI).	1	701.786	Douille filetée (4 filets) assemblée avec pignon balourdé (R. VI) T23R . Depuis Février 50. Remplace douille 3 filets.	1
701.224	Douille d'entraînement du lanceur (R. VI). N.F.P.	1	701.356	Vis sans tête de la douille filetée avec fente pour jonc d'arrêt, diam. 9,5 mm, long. 16 mm (R. VI). Jusque Juin 39.	1	701.787	Pignon balourdé (4 filets) (R. VI) T23R . Depuis Février 50. N.F.P.	1
701.225	Ressort d'entraînement du lanceur (R. VI).	1						
701.227	Frein de vis d'arrêt de la douille d'entraînement et douille filetée du lanceur, diam. inté. 10 mm ext. 17 mm (R. VI).	2						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	PARIS-RHONE		2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 de l'écrou de serrage du démarreur sur moteur (R. VI).	1	701.860	Borne de contacteur sur carcasse (R. VI).	1
	Depuis Novembre 53		88.294	Écrou H de 12×150 de fixat. du démarreur sur moteur (R. II).	1	701.861	Porte-balai avec ressort (R. VI).	4
A 533-17b	Ressort de porte-balai (R. VI).	4	701.325	Vis TH à pointe de 12×150 de fixat. du démarreur sur moteur, long. sous tête 42 mm.	1	701.863	Balai négatif (R. VI).	2
A 533-95	Vis TR de 5×10 (pas de 90) de fixat. du contacteur (R. VI).	2	701.819	Démarreur complet (R. VI).	1	701.865	Vis TF de 5×12 (pas de 90) de fixat. des balais négatifs (R. VI).	2
DS 533-15b	Balai positif (R. VI).	2	701.852	Palier de fixat. de démarreur. côté entraînement (R. VI).	1	701.866	Lamelle de contacteur (R. VI).	1
U 50.159	Bouton (bakélite) de lamelle de contacteur (R. VI).	1	701.854	Bague des paliers (R. VI).	3	701.868	Palier intermédiaire (R. VI).	1
131-S	Vis TR de 5×30 de serrage de la sangle.	1	701.857	Contacteur complet (R. VI).	1	701.871	Palier côté collecteur avec porte-balais et ressorts (sans balai) (R. VI).	1
2.323-S	Écrou H de 5×75 de serrage de la sangle.	1	701.858	Tige de 8×175 d'assemblage des paliers (R. VI).	2	701.873	Bobines inductrices (jeu de 2) (R. VI).	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 de serrage des paliers.	2	701.859	Vis TH de fixat. du palier intermédiaire (R. VI).	2	701.877	Sangle de fermeture (R. VI).	1

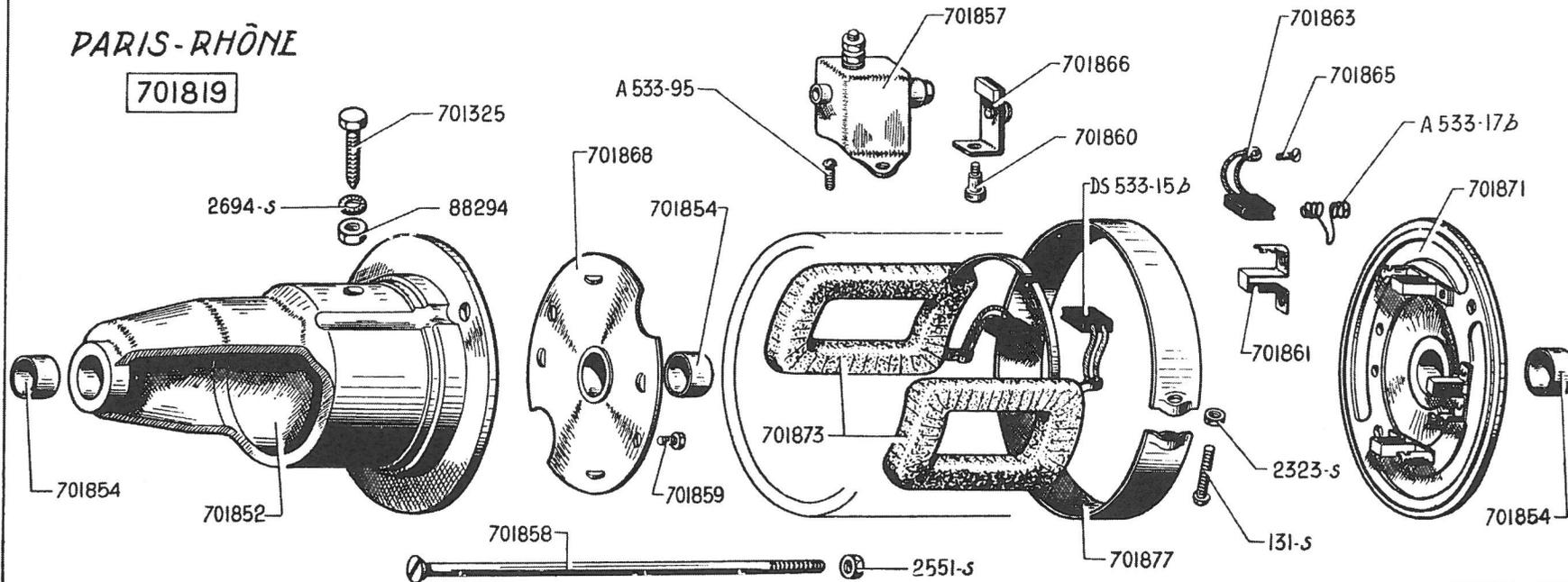
DUCELLIER

701820



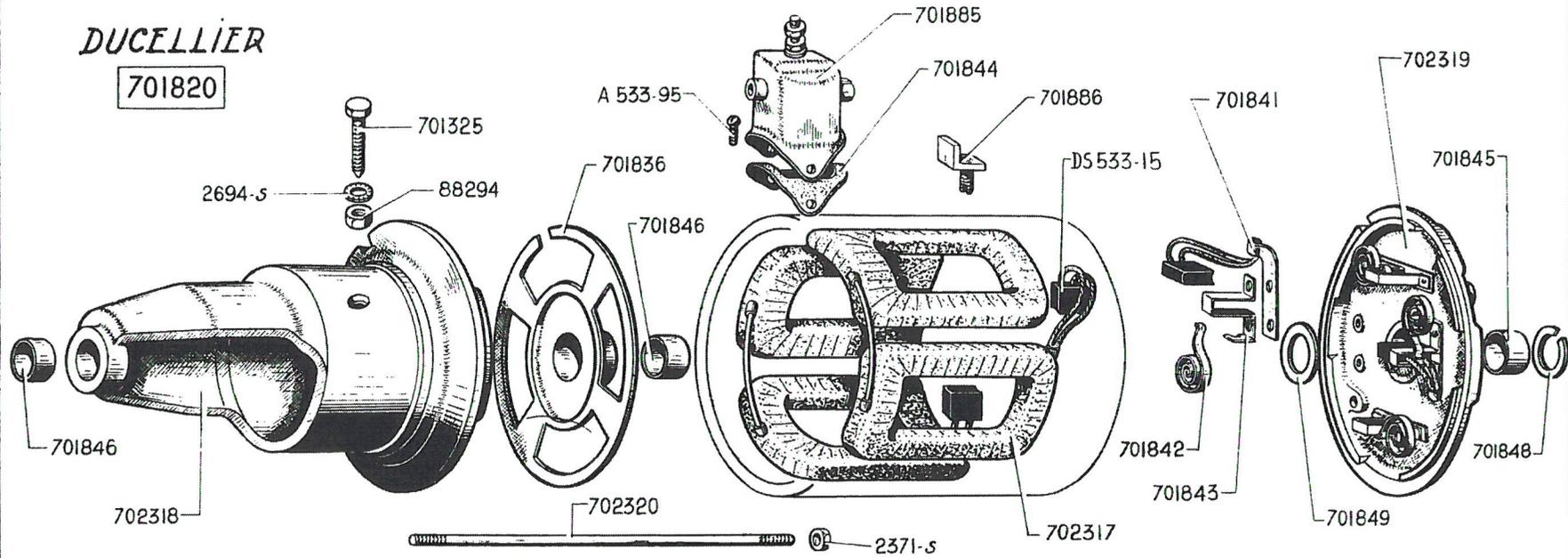
PARIS-RHÔNE

701819



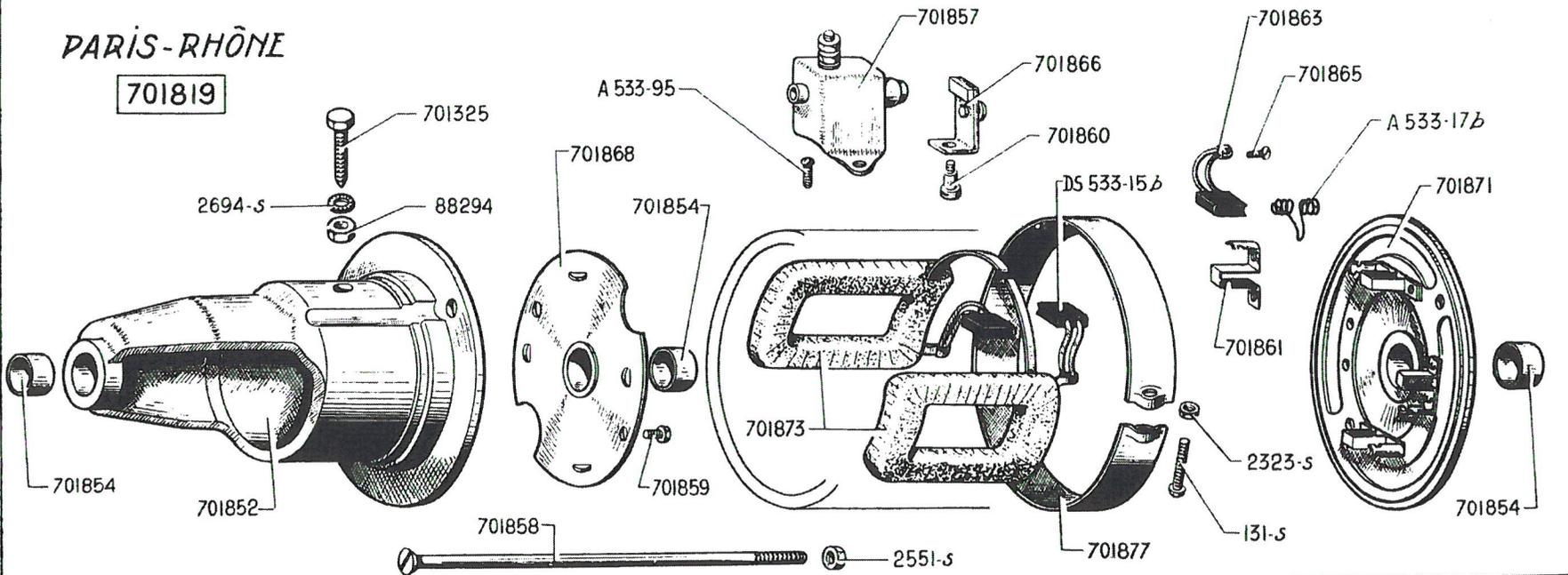
DUCELLIER

701820



PARIS-RHÔNE

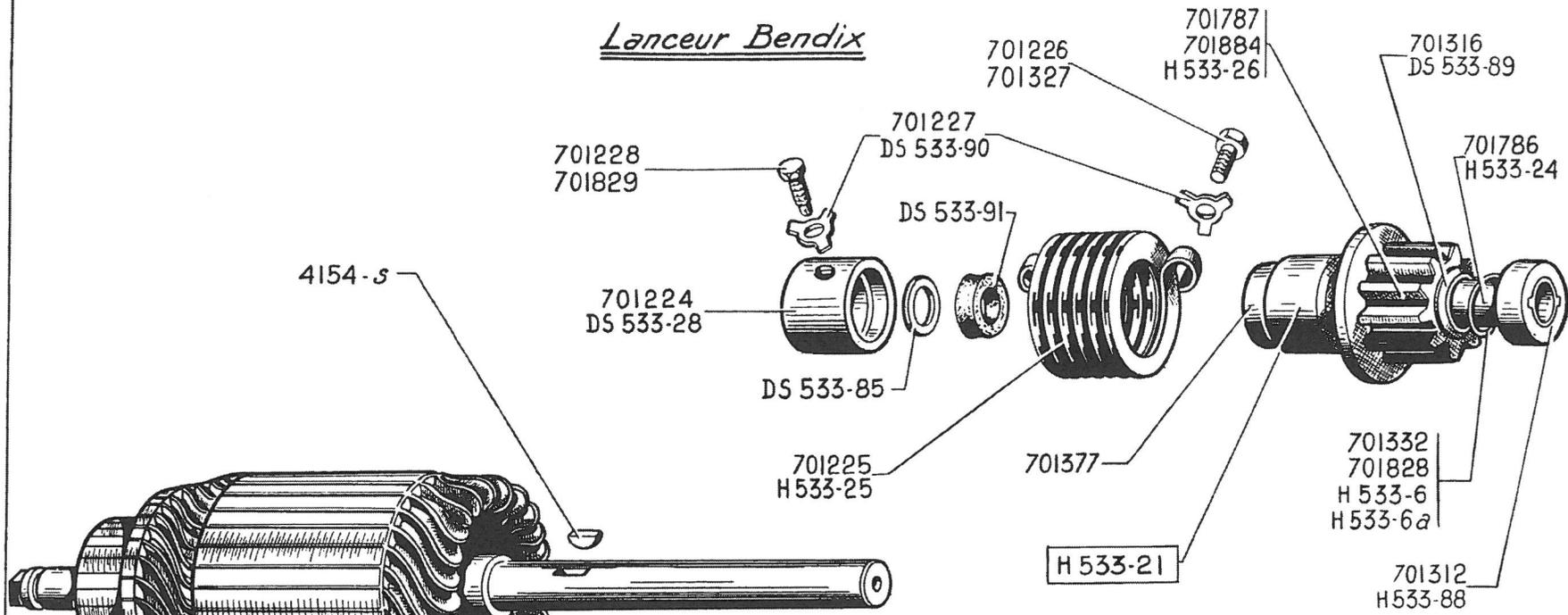
701819



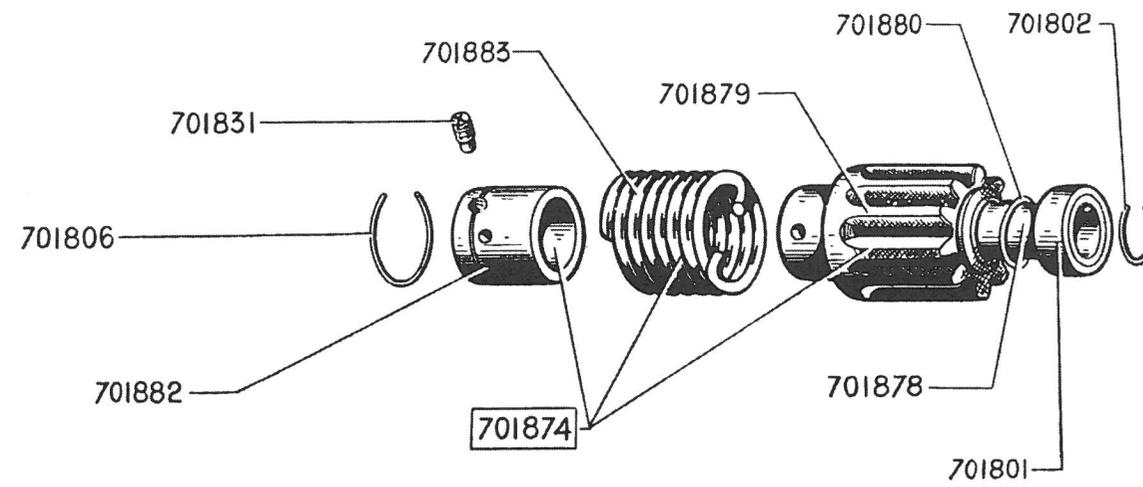
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	DUCELLIER							
	Depuis Novembre 53							
A 533-95	Vis TR de 5×10 (pas de 90) de fixat. du contacteur (R. VI).	2	701.325	Vis TH à pointe de 12×150 de fixat. du démarreur sur moteur, long. sous tête 42 mm.	1	701.848	Jonc d'arrêt (R. VI).	1
DS 533.15	Balai positif (R. VI).	2	701.820	Démarreur complet (R. VI).	1	701.849	Rondelle de butée côté collecteur (R. VI).	ALD
DS 533-15a	Balai négatif (R. VI).	2	701.836	Palier intermédiaire (R. VI).	1	701.885	Contacteur complet (R. VI).	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 de serrage des paliers.	2	701.841	Balai négatif (R. VI). R.p. DS 533-15a.	2	701.886	Borne de contacteur sur carcasse (R. VI).	1
2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 de l'écrou de serrage du démarreur sur moteur (R. VI).	1	701.842	Ressort de porte-balai (R. VI).	4	702.317	Bobines inductrices (jeu de 4) avec balais positifs (R. VI).	1
88.294	Écrou H de 12×150 de fixat. du démarreur sur moteur (R. II).	1	701.843	Porte-balai (R. VI).	4	702.318	Palier de fixat. de démarreur, côté entraînement (R. VI).	1
			701.844	Joint de contacteur (R. VI).	1	702.319	Palier côté collecteur complet (R. VI).	1
			701.845	Bague de 16,2×19×15 du palier côté collecteur (R. VI).	1	702.320	Tige de 6×170 d'assemblage des paliers (R. VI).	2
			701.846	Bague de 16×19×14 des paliers côté entraînement et intermédiaire (R. VI).	2			

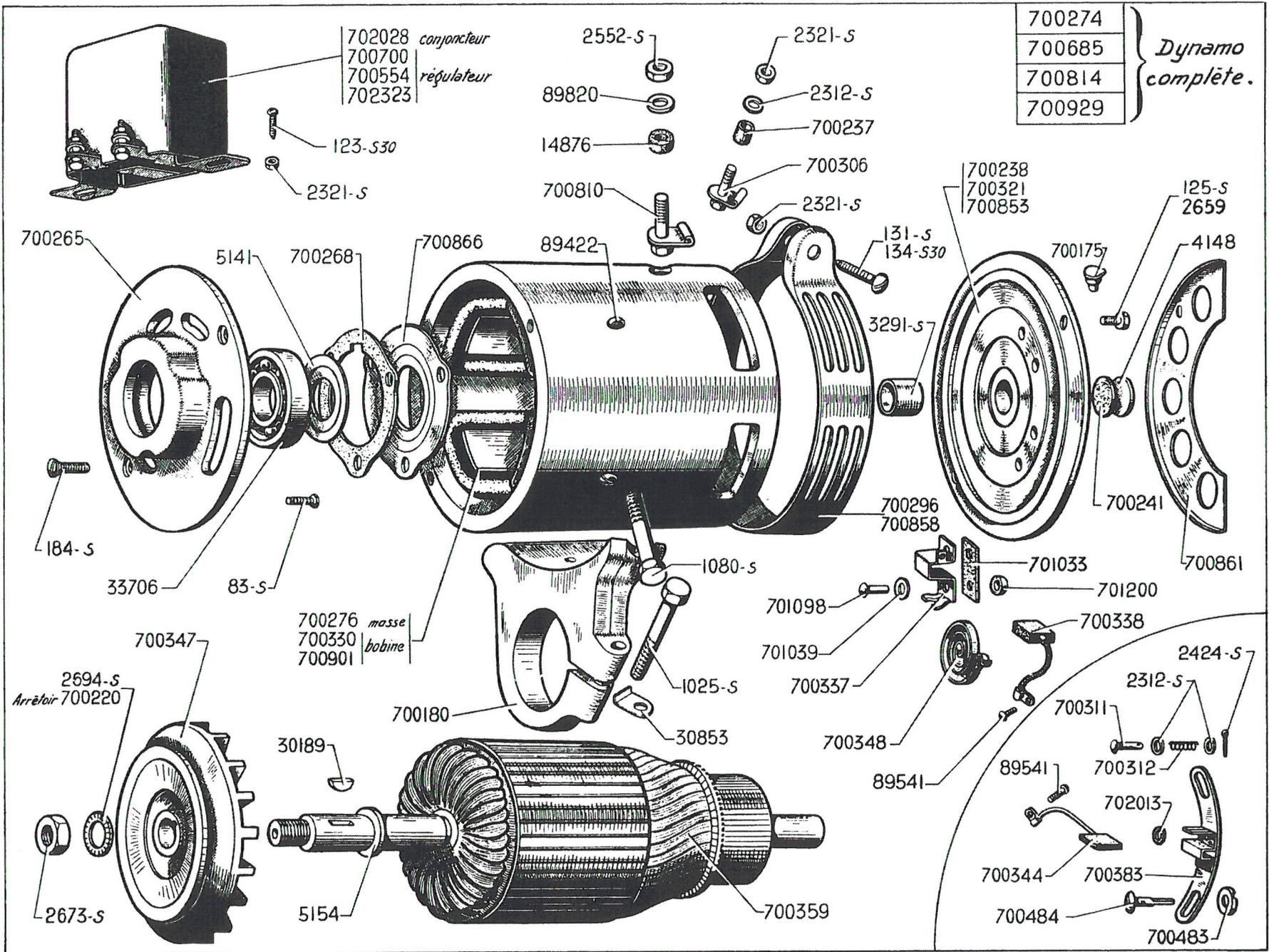
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	LANCEUR BENDIX							
	Novembre 53-Mai 57							
H 533-21	Lanceur complet (4 filets) pignon avec ou sans balourd et vis à téton de 6 mm (R. VI). Remplace lanceur avec vis à téton de 4 mm. d.e.o. 1-701.228.	1	701.828	Ressort du pignon sans balourd (R. VI).	1	H 533-88	Écrou de butée (R. VI). Depuis Septembre 57.	1
			701.829	Vis TH de 9,5×20 (avec téton de 6 mm) de la douille d'entraînement (R. VI).	1	701.226	Vis TH de 9,5×16 (sans téton) de la douille filetée (R. VI).	1
			701.835	Induit Ducellier (R. VI).	1	701.312	Écrou de butée (R. VI). Jusque Septembre 57.	1
			701.884	<i>Pignon sans balourd (4 filets) (R. VI). N.F.P.</i>	1	701.829	Vis TH de 9,5×20 (téton de 6 mm) de la douille d'entraînement (R. VI).	1
DS 533-11a	Induit Paris-Rhône (R. VI).	1		LANCEUR BENDIX		701.835	Induit Ducellier (R. VI).	1
				à amortisseur				
4.154-S	Clavette Woodruff de 4×6,5×16 du lanceur.	1		Depuis Mai 57			LANCEUR BENADA	
							Depuis Avril 54	
701.224	<i>Douille d'entraînement (R. VI). N.F.P.</i>	1	DS 533-11a	Induit Paris-Rhône (R. VI).	1	DS 533-11a	Induit Paris-Rhône (R. VI).	1
701.225	Ressort d'entraînement (R. VI).	1	DS 533-28	Douille d'entraînement (R. VI).	1	4.154-S	Clavette Woodruff de 4×6,5×16 du lanceur.	1
701.227	Frein de vis d'arrêt de la douille, diam. int. 10 mm, ext. 17 mm (R. VI).	2	DS 533-85	Rondelle de 16×21×0,3 de la bague amortisseur (R. VI).	1	701.801	Bague de butée (R. VI).	1
701.228	Vis TH de 9,5×20 (téton de 4 mm) de la douille d'entraînement (R. VI). Jusque Décembre 53.	1	DS 533-89	Rondelle entretoise de maintien du ressort de pignon (R. VI). Depuis Septembre 57.	1	701.802	Jonc de bague de butée (R. VI).	1
701.312	Écrou de butée (R. VI).	1	DS 533-90	Frein des vis de douille (R. VI).	2	701.806	Jonc d'arrêt (R. VI).	1
701.316	<i>Bague entretoise (R. VI). N.F.P.</i>	1	DS 533-91	Bague caoutchouc de 16×26,5×10,5 amortisseur (R. VI).	1	701.831	Vis à téton de 6 mm d'arrêt de la douille d'entraînement (R. VI).	1
701.327	Vis TH de 9,5×17 (sans téton) de la douille filetée (R. VI).	1	H 533-6	Ressort du pignon (R. VI). Jusque Septembre 57.	1	701.835	Induit Ducellier (R. VI).	1
701.332	Ressort du pignon balourdé (R. VI).	1	H 533-6a	Ressort du pignon (R. VI). Depuis Septembre 57.	1	701.874	Lanceur complet (R. VI).	1
701.377	Douille mobile (R. VI).	1	H 533-21	Lanceur complet (R. VI).	1	701.878	Douille filetée nue (R. VI).	1
701.786	Douille filetée (4 filets) assemblée avec pignon balourdé (R. VI).	1	H 533-24	Douille filetée nue (R. VI).	1	701.879	Pignon (R. VI).	1
701.787	<i>Pignon balourdé (4 filets) (R. VI). N.F.P.</i>	1	H 533-25	Ressort d'entraînement (R. VI).	1	701.880	Ressort de pignon (R. VI).	1
			H 533-26	Pignon (R. VI).	1	701.882	Douille d'entraînement (R. VI).	1
						701.883	Ressort d'entraînement (R. VI).	1

Lanceur Bendix



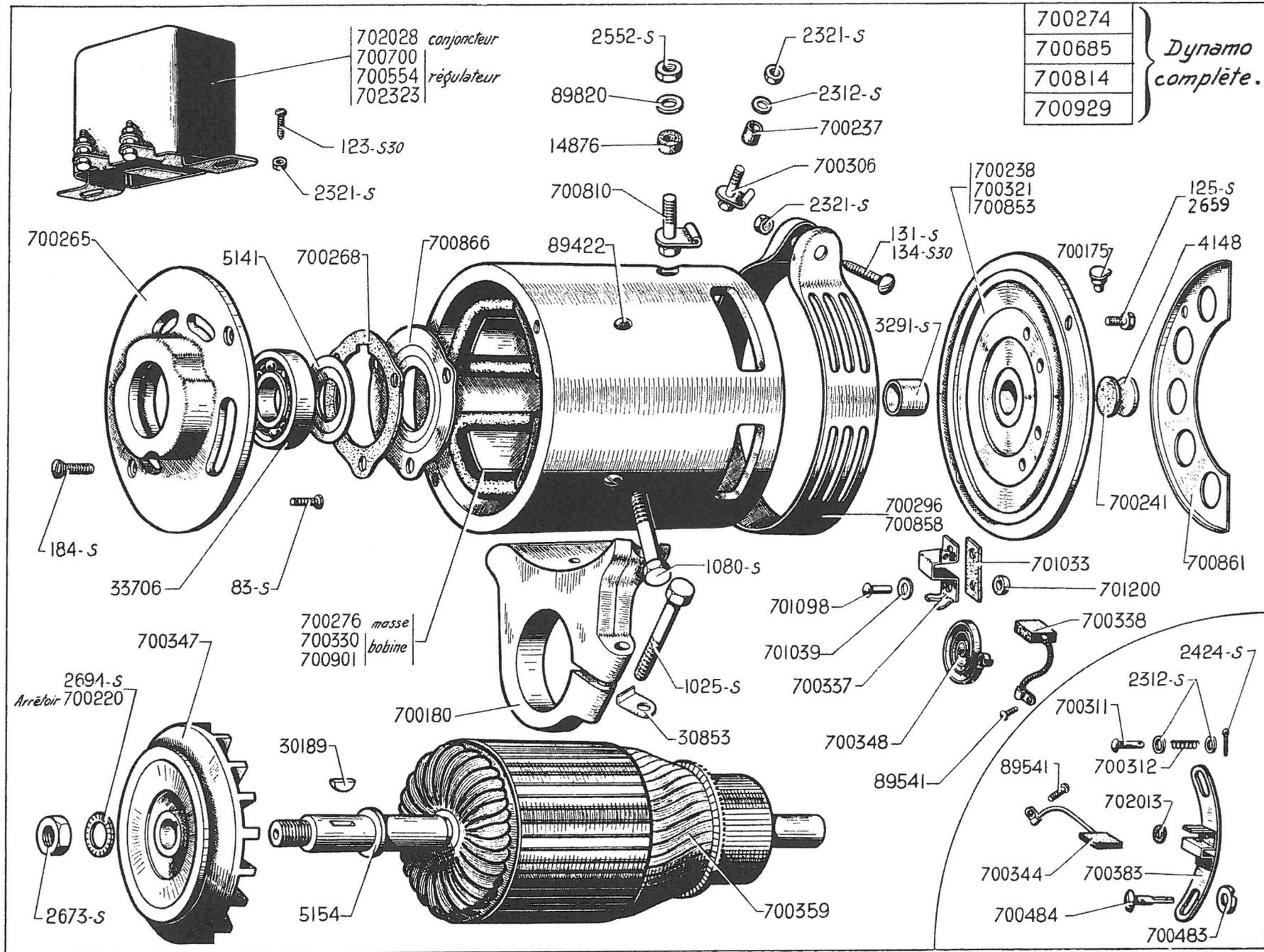
Lanceur Bénada

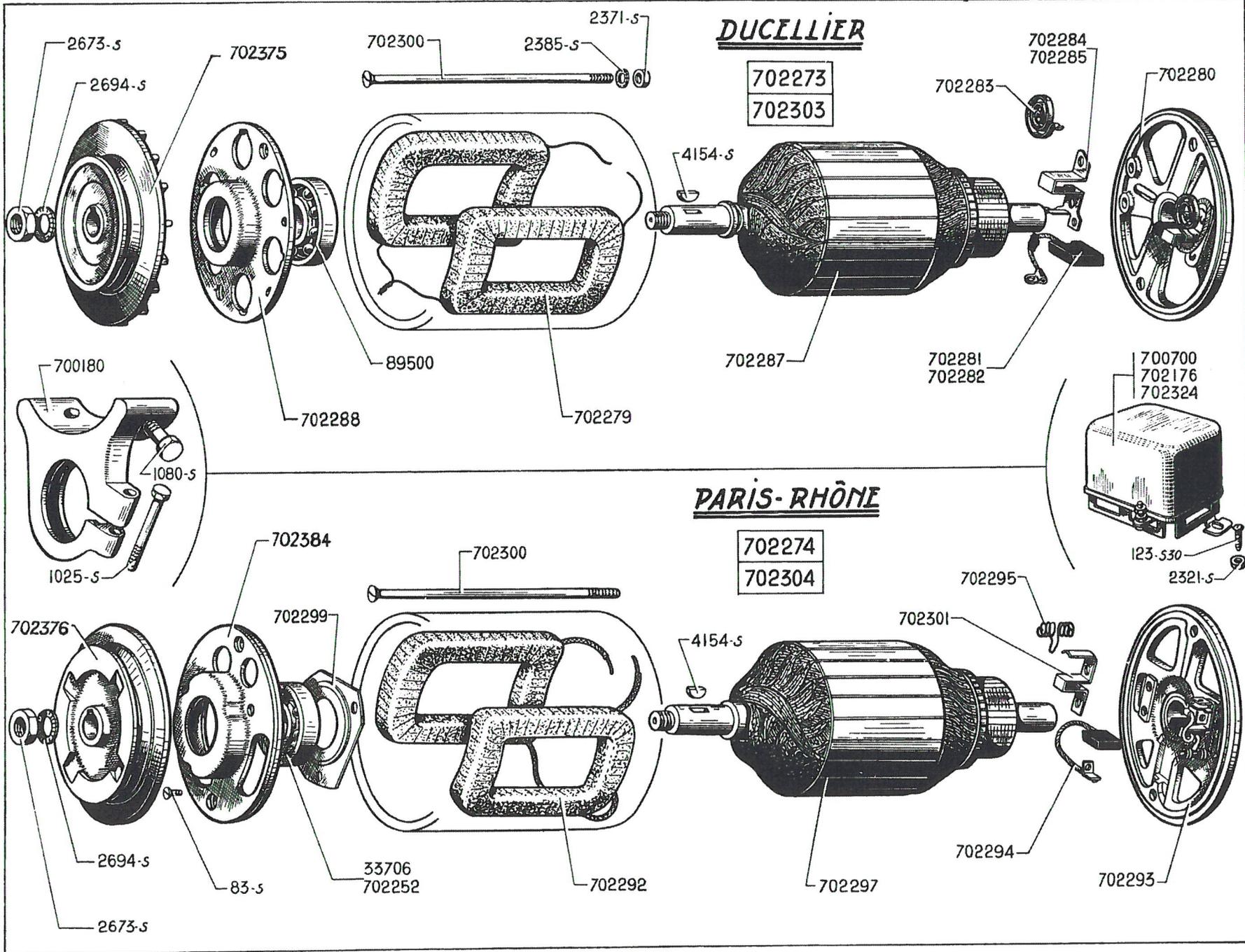




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	DYNAMO COMPOUND Jusque Octobre 39		2.321-S	Écrou H de 5×75 de la vis de serrage : — de la bride de fermeture. — de la borne d'excitation. — du régulateur sur tablier.	1 2 2	89.541	Vis TR de 4×9 de connexion des balais.	3
	DYNAMO AVEC RÉGULATEUR Octobre 39-Octobre 41		2.424-S	Goupille fendue 1,5×15 d'axe de réglage balai d'excitation (R. VI). N.F.P.	2	89.820	Rondelle de 8,5×17×0,5 de serrage de borne positive.	2
	DYNAMO A RÉGULATEUR SUR TABLIER Octobre 41-Novembre 53		2.552-S	Écrou H de 8×125 de serrage de borne positive.	2	700.175	Graisser, haut. 15 mm (R. VI).	1
			2.659	Vis TH de 5×13 de fixat. du palier côté collecteur.	2	700.180	Support de dynamo (R. VI).	1
83-S	Vis TF de 4×10 de fixat. de la plaquette de fermeture.	3	2.673-S	Écrou H de 12×175 de fixat. de poulie.	1	700.220	Arrêteur simple de 12 d'écrou de la poulie. N.F.P.	1
123-S-30	Vis TR de 5×10 de fixat. du conjoncteur et du régulateur.	2	2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 d'écrou de la poulie (R. VI).	1	700.237	Canon isolant 5×8×8 de la borne d'excitation. (R. VI.) N.F.P.	2
125-S	Vis TR de 5×15 de fixat. du palier côté collecteur.	2	3.291-S	Bague de 16×20×22 du palier côté collecteur (R. VI).	1	700.238	Palier côté collecteurs 3 balais monté pour dynamo Compound. N.F.P.	1
131-S	Vis TR de 5×30 de serrage de la bride de fermeture.	1	4.148	Rondelle de fond, diam. 25 mm, du palier côté collecteur. N.F.P.	1	700.241	Rondelle feutre côté palier collecteur (R. VI).	1
134-S-30	Vis TR de 5×37,5 à pointe de serrage de la bride avec feutre (PO).	1	5.141	Rondelle pare-huile entre roulement et collecteur.	1	700.265	Palier côté entraînement monté.	1
184-S	Vis TFB de 5×12 de fixat. du palier AV.	2	5.154	Bague de butée.	1	700.268	Joint de serrage de la plaquette de fermeture (R. VI).	1
1.025-S	Vis TH de 12×40 de serrage du support.	1	14.876	Canon isolant de 8,5×11×5 de borne positive (R. VI).	1	700.274	Dynamo 6 volts Compound avec conjoncteur - disjoncteur. R.p. 702.273 (R. VI) ou 702.274. Voir pages 350 à 353 et MR 4.040/30.	1
1.080-S	Vis TH de 12×17,5 de fixat. du support sur dynamo.	2	30.189	Clavette Woodruff de la poulie.	1	700.276	Masse polaire. N.F.P.	4
2.312-S	Rondelle de 5,5×9×1 de serrage : — du porte-balai d'excitation. — de la borne d'excitation.	1 2	30.853	Arrêteur simple de 12 de la vis du support (R. II). N.F.P.	1	700.296	Bride de fermeture.	1
			33.706	Roulement de 17×47×14 (R. VI).	1	700.306	Borne d'excitation filetée 5×75, long. 24 mm. N.F.P.	1
			89.422	Vis TF de 8×12 de fixat. des masses polaires.	4	700.311	Axe de 5×18, 1 trou pour goupille de serrage du porte-balai d'excitation. N.F.P.	1

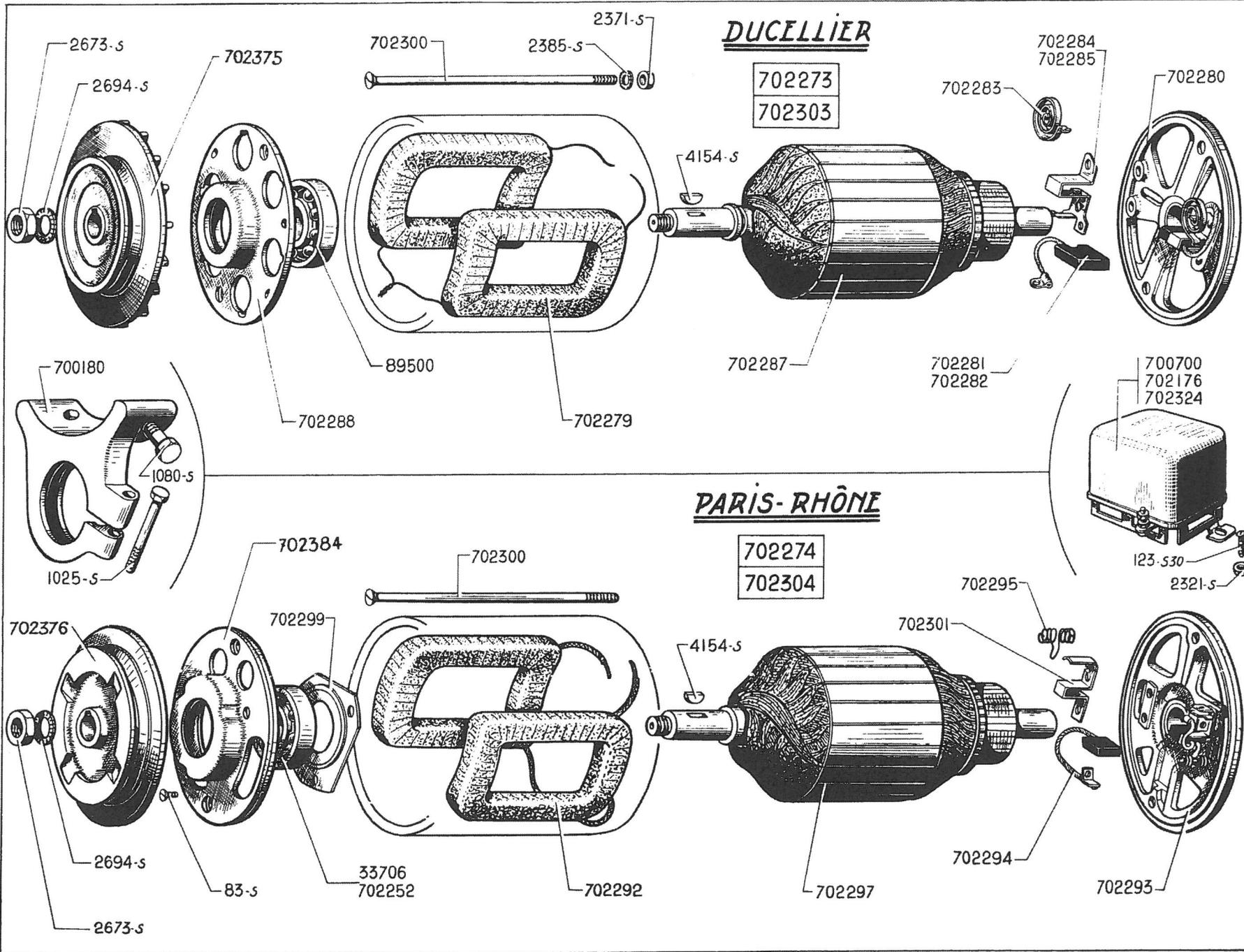
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
700.312	Ressort de serrage du porte-balai d'excitation. N.F.P.	2	700.484	Axe de 5×18, 1 trou pour goupille et encoche sur tête du bouton 700.483 pour réglage d'excitation. N.F.P.	1	700.866	Plaquette de fermeture. N.F.P.	1
700.321	Palier côté collecteur à 2 balais monté pour dynamo à régulateur.	1	700.554	Régulateur Ducellier 6 volts sur dynamo (SPI ou SP45) (R. VI). N.F.P.	1	700.901	Bobines inductrices (jeu de 4) pour dynamo à régulateur sur tablier. (R. VI).	1
700.330	Bobines inductrices 6 volts, 125 spires (par jeu de 4) régulateur sur dynamo. N.F.P.	1	700.685	Dynamo 6 volts (régulateur sur dynamo). R.p. 702.273 ou 702.274. Voir pages 350 à 353 et MR 4040/30.	1	700.929	Dynamo 6 volts complète (régulateur sur tablier) (PO). R.p. 702.303 ou 702.304. Voir pages 350 à 353.	1
700.337	Porte-balai + ou —.	2	700.700	Régulateur Ducellier 6 volts, sur tablier (1276) (R. VI).	1	701.033	Plaquette isolante de 15/10 pour porte-balai (R. VI).	1
700.338	Balai principal, épaisseur 6 mm (R. VI).	2	700.810	Borne positive, filetage 8×125, long. 27 mm. N.F.P.	1	701.039	Rondelle fibre de 5×10 de porte-balai (R. VI).	2
700.344	Balai d'excitation, épaisseur 4 mm (R. VI).	1	700.814	Dynamo 6 volts (régulateur sur tablier). R.p. 702.273 ou 702.274. Voir pages 350 à 353.	1	701.098	Rivet de 3,8×12,5 de fixat. des porte-balais. (R. VI).	2
700.347	Poulie de dynamo (R. VI).	1	700.853	Palier côté collecteur à 2 balais monté (trou d'aération) (PO). R.p. 700.321.	1	701.200	Canon isolant de 4×6, long. 5,5 mm (R. VI).	2
700.348	Ressort de balai.	2	700.858	Bride de fermeture avec feutre (PO). R.p. 700.296.	1	702.013	Canon isolant de 4.2×6.5×1 de porte-balai d'excitation (R. VI).	2
700.359	Induit complet (R. VI).	1	700.861	Tôle de serrage avec feutre (PO). N.F.P.	1	702.028	Conjoncteur - disjoncteur complet (R. VI). N.F.P.	1
700.383	Porte-balai d'excitation complet pour dynamo Compound. N.F.P.	1				702.323	Régulateur SNA 6 volts sur tablier (ED2 SI) (R. VI). R.p. 700.700.	1



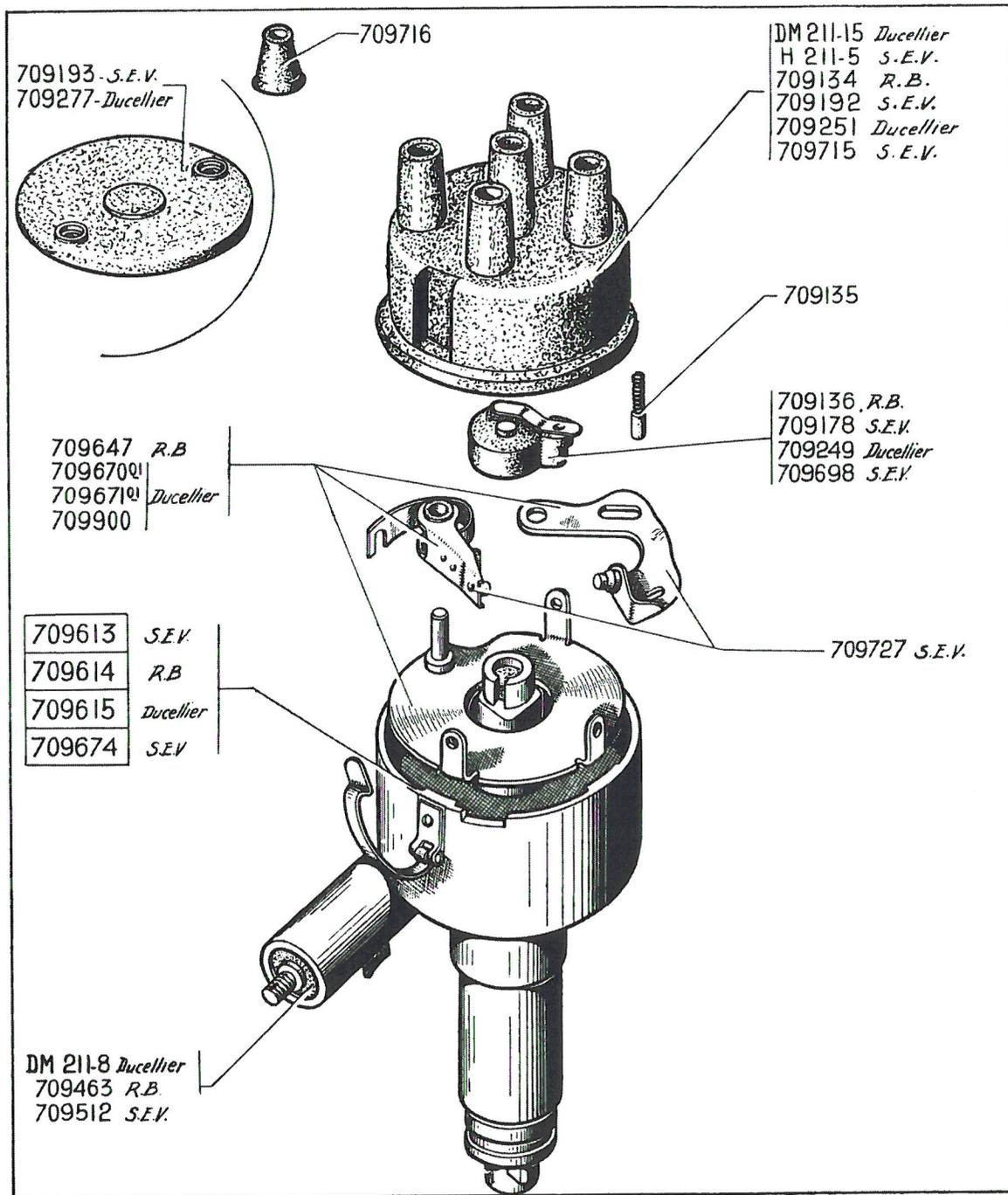


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³
	DUCELLIER		2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 d'écrou de la poulie (R. VI).	1	702.281	Balai prise, câble isolé (R. VI).	1
	Depuis Novembre 53		4.154-S	Clavette Woodruff de 4×6,5×16 de la poulie.	1	702.282	Balai masse (R. VI).	1
123-S-30	Vis TR de 5×10 de fixat. du régulateur.	2	89.500	Roulement de 17×40×12 (R. VI).	1	702.283	Ressort de balai (R. VI).	2
1.025-S	Vis TH de 12×40 de serrage du support.	1	700.180	Support de dynamo (R. VI).	1	702.284	Porte-balai prise (R. VI).	1
1.080-S	Vis TH de 12×17,5 de fixat. du support sur dynamo.	2	700.700	Régulateur 6 volts Ducellier (sur tablier) (SP5) (R. VI).	1	702.285	Porte-balai masse (R. VI).	1
2.321-S	Écrou H de 5×75 des vis de serrage du régulateur.	2	702.176	Régulateur 6 volts Gibié (sur tablier) (H12) (R. VI).	1	702.287	Induit complet (R. VI).	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 des vis de serrage des paliers.	2	702.273	Dynamo 6 volts complète (R. VI).	1	702.288	Palier côté entraînement, monté avec roulement (R. VI).	1
2.385-S	Rondelle crantée de 6,3×11 des écrous de serrage des paliers (R. VI).	2	702.279	Bobines inductrices (jeu de 2) (R. VI).	1	702.300	Vis TF de 6×155 de blocage des paliers (R. VI).	2
2.673-S	Écrou H de 12×175 de serrage de la poulie.	1	702.280	Palier côté collecteur complet sans balai (R. VI).	1	702.303	Dynamo 6 volts complète (R. VI). (PO).	1
						702.324	Régulateur 6 volts SNA (sur tablier) (ED2 S10) (R. VI). R.p. 700.700.	1
						702.375	Poulie (R. VI).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³
	PARIS-RHONE		4.154-S	Clavette Woodruff de 4×6,5×16 de la poulie.	1	702.294	Balai prise ou masse (R. VI).	2
	Depuis Novembre 53		33.706	Roulement de 17×47×14 (R. VI).	1	702.295	Ressort de balai (R. VI).	2
83-S	Vis TF de 4×10 de fixat. de plaquette sur palier côté entraînement.	3	700.180	Support de dynamo (R. VI).	1	702.297	Induit complet (R. VI).	1
123-S-30	Vis TR de 5×10 de fixat. du régulateur.	2	700.700	Régulateur 6 volts Ducellier (sur tablier) (SP5) (R. VI).	1	702.299	Plaquette de fixat. du roulement sur palier (R. VI).	1
1.025-S	Vis TH de 12×40 de serrage du support.	1	702.176	Régulateur 6 volts Cibié (sur tablier) (H12) (R. VI).	1	702.300	Vis TF de 6×155 de blocage des paliers (R. VI).	2
1.080-S	Vis TH de 12×17,5 de fixat. du support sur dynamo.	2	702.252	Roulement de 17×47×14 avec cage de protection (R. VI) (PO).	1	702.301	Porte-balai prise ou masse (R. VI).	2
2.321-S	Écrou H de 5×75 des vis de serrage du régulateur.	2	702.274	Dynamo 6 volts complète (R. VI).	1	702.304	Dynamo 6 volts complète (R. VI) (PO).	1
2.673-S	Écrou H de 12×175 de serrage de la poulie.	1	702.292	Bobines inductrices (jeu de 2) (R. VI).	1	702.324	Régulateur 6 volts SNA (sur tablier) (ED2 S10) (R. VI). R.p. 700.700.	1
2.694-S	Rondelle crantée de 12,5×22 d'écrou de la poulie (R. VI).	1	702.293	Palier côté collecteur complet (R. VI).	1	702.376	Poulie (R. VI).	1
						702.384	Palier monté avec roulement côté entraînement (R. VI).	1



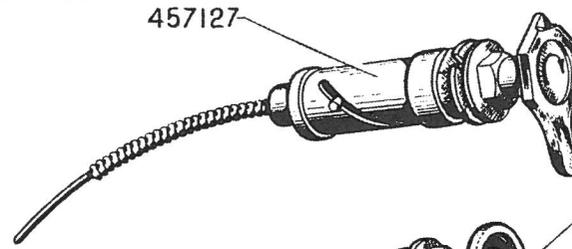
354 — **DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE**



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^b
	RB			DUCELLIER			S.E.V.	
709.134	Tête à sortie horizontale (R. VI).	1	DM 211-8	Condensateur (R. VI).	1	H 211-5	Tête à sortie verticale (R. VI). Depuis Novembre 58.	1
			DM 211-15	Tête à sortie verticale (R. VI). Depuis Novembre 58.	1	709.178	Rotor (R. VI).	1
709.135	Charbon (R. VI).	1	709.249	Rotor (R. VI).	1	709.192	Tête à sortie horizontale (R. VI). Jusque Novembre 58.	1
709.136	Rotor (R. VI).	1	709.251	Tête à sortie horizontale (R. VI). Jusque Novembre 58.	1	709.193	Couvercle de tête à sortie horizon- tale (R. VI). Jusque Novembre 58.	1
			709.277	Couvercle de tête à sortie horizon- tale (R. VI). Jusque Novembre 58.	1	709.512	Condensateur (R. VI).	1
709.463	Condensateur, long. 62 mm, pour type GU4-GU6 (R. VI). Depuis Mai 39.	1	709.615	Distributeur complet (R. VI).	1	709.613	Distributeur complet (R. VI).	1
			709.670-01	Rupteur complet, ressort avec boutonnière sans plaque rectan- gulaire (R. VI). Depuis Juillet 48 (quelques voitures).	1	709.674	Distributeur complet (R. VI). T23R (PO) .	1
709.614	<i>Distributeur complet (R. VI).</i> <i>R.p. 709.615.</i>	1	709.671-01	Rupteur complet, ressort avec encoche, sans plaque rectangu- laire (R. VI). Juillet 48-Juin 59.	1	709.698	Rotor du distributeur 709.674 (R. VI). T23R (PO) .	1
			709.900	Rupteur complet (R. VI). Depuis Juin 59.	1	709.699	Isolant intérieur du distributeur 709.674 (R. VI). T23R (PO) .	1
709.647	Rupteur pour type GU4-GU6, boîtier avec condensateur tra- versant à l'intérieur (R. VI). Depuis Mai 39.	1				709.715	Tête du distributeur 709.674 (R. VI). T23R (PO) .	1
						709.716	Manchon de protection sur dis- tributeur 709.674, diam. int. 14,3, haut. 21,8 (R. VI). T23R (PO) .	5
						709.727	Linguet avec support de contact (sans plaque) (R. VI).	1

356 — COMMANDE D'AVANCE VARIABLE DE DÉMARREUR ET DE STARTER

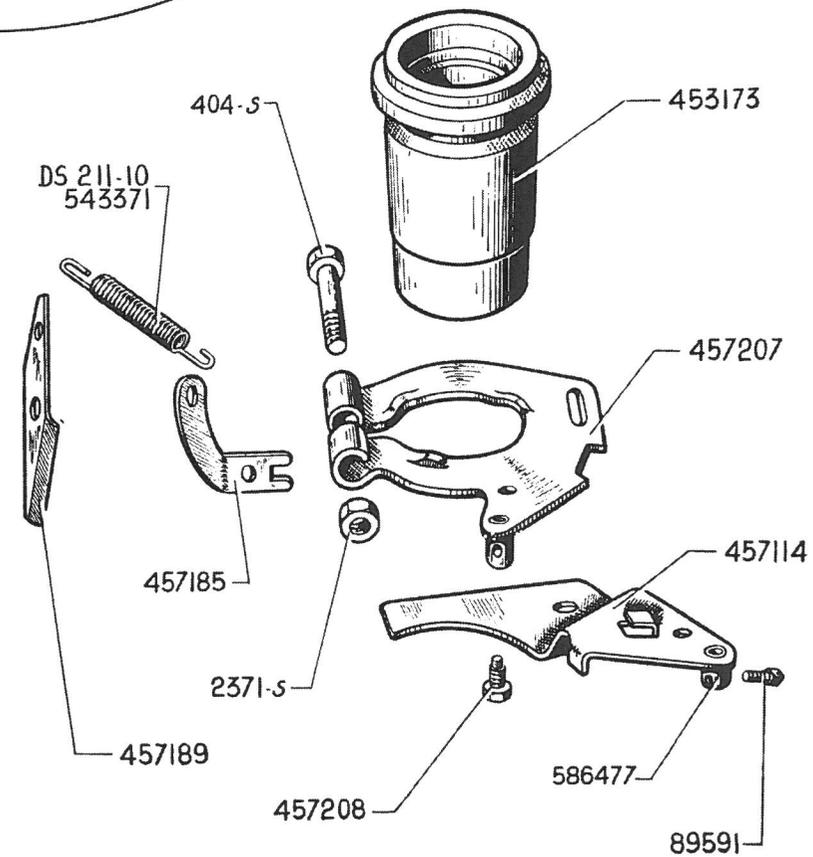
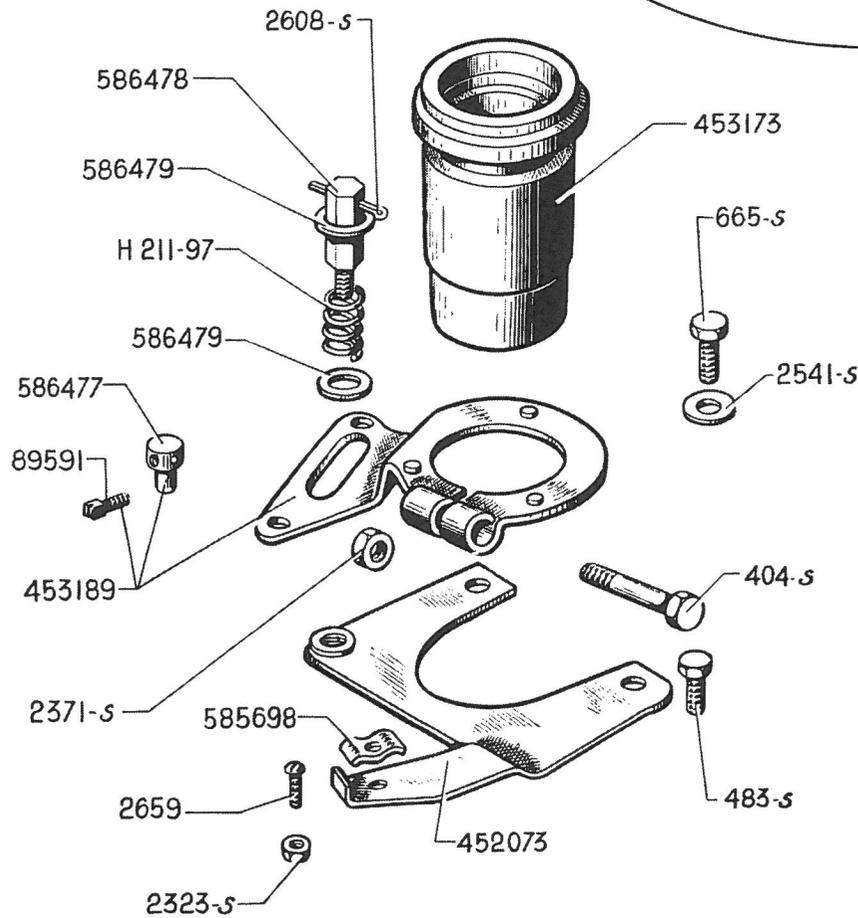
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
			2.659	Vis TH de 5×13 de serrage de la gaine de tirette de commande à main.	1	457.208	Vis TH fentée de 5×7,5 d'arrêt de gaine de commande d'avance.	1
	Moteur taux de compression 6,5		89.591	Vis TC de 4×8 de serrage de câble.	1	481.196	Tirette de starter, long. 1,080 m (R. VI).	1
	Depuis Mars 53		452.073	Tôle de fixat. du remboîtage.	1	543.371	Ressort de rappel du levier de commande du distributeur, diam. ext. 11 mm (R. II). Jusque Juillet 58.	1
H 211-97	Ressort de 11×12,6×17 de blocage du levier.	1	453.173	Remboîtage du distributeur, petit diam. 35 mm sans plat.	1			
DS 211-10	Ressort de rappel d'allumeur, diam. extérieur 9 mm, longueur 70 mm. Depuis Juillet 58.	1	453.189	Levier de commande avec barillet.	1	585.698	Collier de serrage de gaine.	1
404-S	Vis TH de 6×40 de serrage du levier de commande de distributeur.	1	457.114	Tôle de fixat. de remboîtage avec barillet taraudé à 4×75 fixat. de la tôle sur cylindre par une vis.	1	586.477	Barillet pour levier.	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de remboîtage.	2	457.127	Commande d'avance, long. 0,935 m (course de 12 mm) (R. VI).	1	586.478	Goujon fileté à 8×125 de guidage du levier.	1
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du levier.	1	457.185	Patte d'attache sur levier de commande du ressort de rappel du distributeur.	1	586.479	Rondelle sup. de 9,5×16×1,5 de réglage.	1
2.323-S	Écrou H de 5×75 de serrage de gaine.	1	457.189	Patte d'attache sur pompe à essence du ressort de rappel de distributeur. Jusque Juillet 58.	1	586.792	Tirette de départ (starter à main) (R. VI).	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 de la vis.	1	457.207	Levier plat avec barillet taraudé à 5×75 de commande du distributeur.	1	716.945	Tirette de démarreur, long. 1,200 m (R. VI). Jusque Novembre 53.	1
2.541-S	Rondelle de 8×18×2 de la vis 665-S.	1				723.157	Tirette de démarreur à bouton démontable, long. 0,980 m (R. VI). Depuis Novembre 53.	1
2.608-S	Goupille fendue de 2×35 (R. VI).	1						



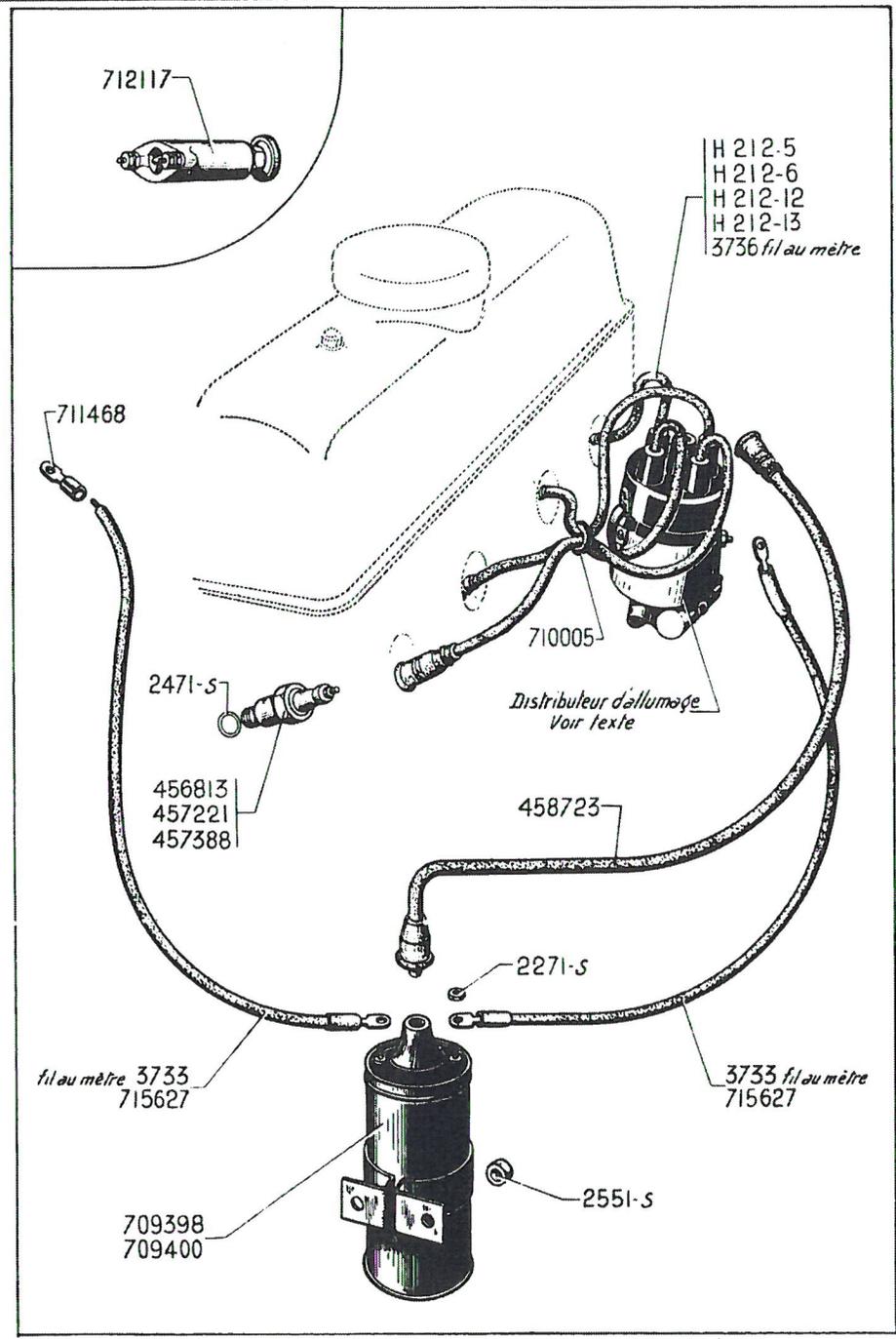
481196	starter.
586792	
716945	démarreur.
723157	

jusque Mars 53

Dépuis Mars 53



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
H 212.014	Pochette Marchal d'antiparasitage (R. VI).	1
H 212.5	Fil de bougie d'allumeur au 1 ^{er} cylindre, long. 245 mm.	1
H 212.6	Fil de bougie d'allumeur au 2 ^{ème} cylindre, long. 245 mm.	1
H 212.12	Fil de bougie d'allumeur au 3 ^{ème} cylindre, long. 365 mm.	1
H 212.13	Fil de bougie d'allumeur au 4 ^{ème} cylindre, long. 415 mm.	1
2.271-S	Écrou H de 4×75 pour fil de basse tension.	4
2.471-S	Joint de bougie de 14 (R. VI).	4
2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. de la bobine.	2
3.733	Fil de 12/10, 1 conducteur (basse tension) (R. VI).	Au mètre
3.736	Fil de 7 mm de bougie (R. VI).	Au mètre
456.813	Bougie Marchal de 14 mm (CR36) (R. VI).	4
457.221	Bougie Gergovia de 14 mm (614 X) (R. VI).	4
457.388	Bougie Eyquem de 14 mm (112) (R. VI).	4
458.723	Fil d'allumeur à la bobine, long. 580 mm.	1
709.398	Bobine d'allumage S.E.V., 6 volts (R. VI).	1
709.400	Bobine d'allumage Ducellier, 6 volts (R. VI).	1
710.005	Anneau de groupement des fils de bougies.	1
711.468	Cosse de 5 pour fil de bobine à distributeur (basse tension).	2
712.117	Commutateur d'allumage (R. VI).	1
715.627	Fil de bobine à allumeur (B. T.), long. 630 mm.	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION
	Batteries d'accus	717.465	Câblerie AV. T23.	719.902	Barrette 7 bornes.
	(S'adresser directement aux maisons : Dinin, Tudor, Tem, Fulmen).	717.466	Câblerie AR. T23. N.F.P.	722.682	Barrette 10 lames.
		717.467	Câblerie Phares. T23. Jusque Novem- bre 53.	722.592	Collier positif Axo de batterie, avec vis (R. VI). Remplace collier 711.036.
		722.338	Câblerie AV. T23 Long et R. Jusque Novembre 53.	722.593	Collier négatif Axo de batterie, avec vis (R. VI). Remplace collier 711.037.
		722.556	Câblerie tablier. T23 Long et R. Jusque Novembre 53.	704.217	Collier de guidage du faisceau de câble, diam. 38 mm (R. VI).
	Gaine au mètre R VI	722.557	Câblerie AR. T23 Long et R. Jusque Novembre 53. N.F.P.	711.057	Cosse pour fil de bougies, long. 30 mm.
922.256	Gaine jaune de 5 mm.	722.777	Câblerie Cabine. T23R. Depuis No- vembre 53.	711.467	Cosse de 5,5 mm pour câble de phares.
915.083	Gaine jaune de 6,5.	722.778	Câblerie AR. T23R. Depuis Novem- bre 53.	711.468	Cosse de 5,5 mm pour câble 12 et 20/10°.
		722.782	Câblerie phares. T23R. Depuis Novem- bre 53.	711.472	Cosse de 8,5 mm pour câble de batterie.
	Câbles au mètre R VI			711.637	Cosse de 4,5 mm pour câble 10/10°.
3.732	Câble de 20/10, 1 conducteur.			711.672	Cosse de 8,5 mm pour câble de 20/10°.
3.733	Câble de 12/10, 1 conducteur.			2.271-S	Écrou H de 4×75 d'étrier de fixat. de barrette.
3.736	Câble de 7 mm pour fils des bougies.		Robinet de batterie	2.731-S	Écrou H de 6×100 de la vis de collier de batterie.
921.552	Câble de batterie de 40 mm ² .	711.195	Clé de robinet de batterie Ducellier (R. VI).	710.022	Écrou spécial de 5×75 de borne en ébonite (R. VI).
		712.393	Robinet de batterie Ducellier (R. VI).	1.061-S	Éillet caoutchouc de 8×18×4 pour trou de 12 mm.
	Câbles de batterie			1.062-S	Éillet caoutchouc de 12×21×5 pour trou de 16 mm.
722.551	Câble de batterie 40 mm ² de borne + à démarreur, long. 0,880 m.		Équipement électrique	1.063-S	Éillet caoutchouc de 14×26×6 pour trou de 20 mm.
714.550/01	Câble de batterie 40 mm ² de borne — à masse, long. 0,500 m.		CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE	1.064-S	Éillet caoutchouc de 16×32×7 pour trou de 25 mm.
		3.684	Attache-câble Bowden.	1.065-S	Éillet caoutchouc de 22×38×8 pour trou de 30 mm.
	Faisceaux de Câbles	722.458	Barrette 1 borne.	710.138	Prise de baladeuse avec interrupteur, sans lampe (R. VI).
717.457	Câblerie phares. 500K, 850K.	710.161	Barrette 3 bornes.	722.429	Rondelle feutre de 16×40×3 de borne de batterie.
717.464	Câblerie tablier T23. N.F.P.	719.901	Barrette 4 bornes.		
		710.170	Barrette 5 bornes.		

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		703.379	Avertisseur de ville Ferson, 6 volts (R. VI). Depuis Janvier 56.	1			
			703.343	Avertisseur de route 6 volts, Ferson (R. VI). Depuis Janvier 56.	1			
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		703.319	Lame support d'avertisseur de route, long. totale 182 mm, largeur 24 mm, deux trous de 8,5 et un de 10,5. Depuis Novembre 53.	2			
	AVERTISSEURS						COMMUTATEUR T 23 L ET R	
							Depuis Novembre 39	
703.296	Avertisseur Klaxon 6 volts, son grave, fixat. sur le pare-chocs (R. VI).	1	665-S-30	Vis TH de 8×20 à pointe de fixat. d'avertisseur et de lame support.	2	704.291	Commutateur d'éclairage et d'avertisseur (R. VI).	1
703.297	Avertisseur Klaxon 6 volts, son aigu, fixat. sur le pare-chocs (R. VI).	1				704.518	Écrou de 5×90 à embase conique (R. VI).	1
703.315	Avertisseur Ferson 6 volts, fixat. sur traverse n° 1 (R. VI). (Remplace montage sur tablier).	1		Commutateur sur le volant et en bout de direction		704.216	Vis TR de 5×30 de serrage du commutateur sur tube de direction (R. VI).	1
				Jusque Novembre 39		89.541	Vis TR à pointe de 4×9 de connexion des fils.	7
703.321	Avertisseur Ferson 6 volts, fixat. centrale sur façade AV (R. VI). Novembre 53/Janvier 56.	1	600.388	Bague extensible milieu et inférieure du tube.	2	95-S	Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur.	3

MARQUE DES PHARES	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR des phares	FORME DES GLACES	DIAMÈTRE DES GLACES	NUMÉROS DES PHARES	NUMÉROS DES GLACES	NUMÉROS DES PORTES	TYPES DE VOITURES	OBSERVATIONS
Cibié	220	plate	205	*706.294	*D2.023	*D2.022	T23R	Octobre 48-Mai 51.
Cibié	200	bombée	190	*706.549	706.559	*706.563	—	Mai 51-Novembre 53.
Ducellier	220	plate	205	*706.295	*D2.013	*D2.012	—	Octobre 48-Mai 51.
Ducellier	200	bombée	190	*706.550	706.561	*706.564	—	Mai 51-Novembre 53.
Marchal	220	plate	205	*706.293	*D2.033	*D2.032	—	Octobre 48-Mai 51.
Marchal (Equilux)	200	bombée	170	706.548	706.557	*706.562	—	Mai 51-Novembre 53.
Cibié	162	bombée	145	706.600	706.607	706.606	—	Depuis Novembre 53.
Marchal (Equilux)	184	bombée	145	706.599	706.615	706.614	—	Depuis Janvier 54.

Nota. — Ne fournissons plus les numéros précédés d'un astérisque et les phares de 200 mm glace plate montés jusque Octobre 48.

ÉCLAIRAGE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
806.669	Éclaireur de cabine, douille avec support (sans lampe) (R. VI). Depuis Novembre 53.	1	712.289	Interrupteur à poussoir, d'éclaireur de cabine (R. VI). Depuis Novembre 53.	1	706.544	Plafonnier rond à interrupteur (R. VI). N.F.P.	1
2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. des phares.	2	706.422	Lampe 6 volts, 60 watts, sélective jaune (R. VI). Jusque Octobre 56.	2	707.219	Plafonnier ovale à interrupteur (R. VI). N.F.P.	1
706.605	Écrou spécial Simmonds des vis de fixat. des phares (R. VI). Depuis Novembre 53.	8	706.670	Lampe 6 volts, 45 watts, sélective jaune, des phares (R. VI). Depuis Octobre 56.	2	706.332	Rondelle Belleville de 12,5×28 ×1,5 des écrous de serrage des phares (R. VI).	2
706.330	Entretoise de fixat. des phares, hauteur 6 mm.	2	707.193	Lampe 2 pointes, 6 volts, 4 watts (R. VI).	2	711.199/01	Verre de plafonnier, diam. 85 mm (R. VI).	1
711.040	Interrupteur de plafonnier (R. VI).	1	5.220	Lampe 6 volts, 7 watts ballon de 19, d'éclaireur de cabine (R. VI). T23R.	1	123-S-30	Vis TR de 5×10 à pointe de fixat. des phares encastrés. Depuis Novembre 53.	8

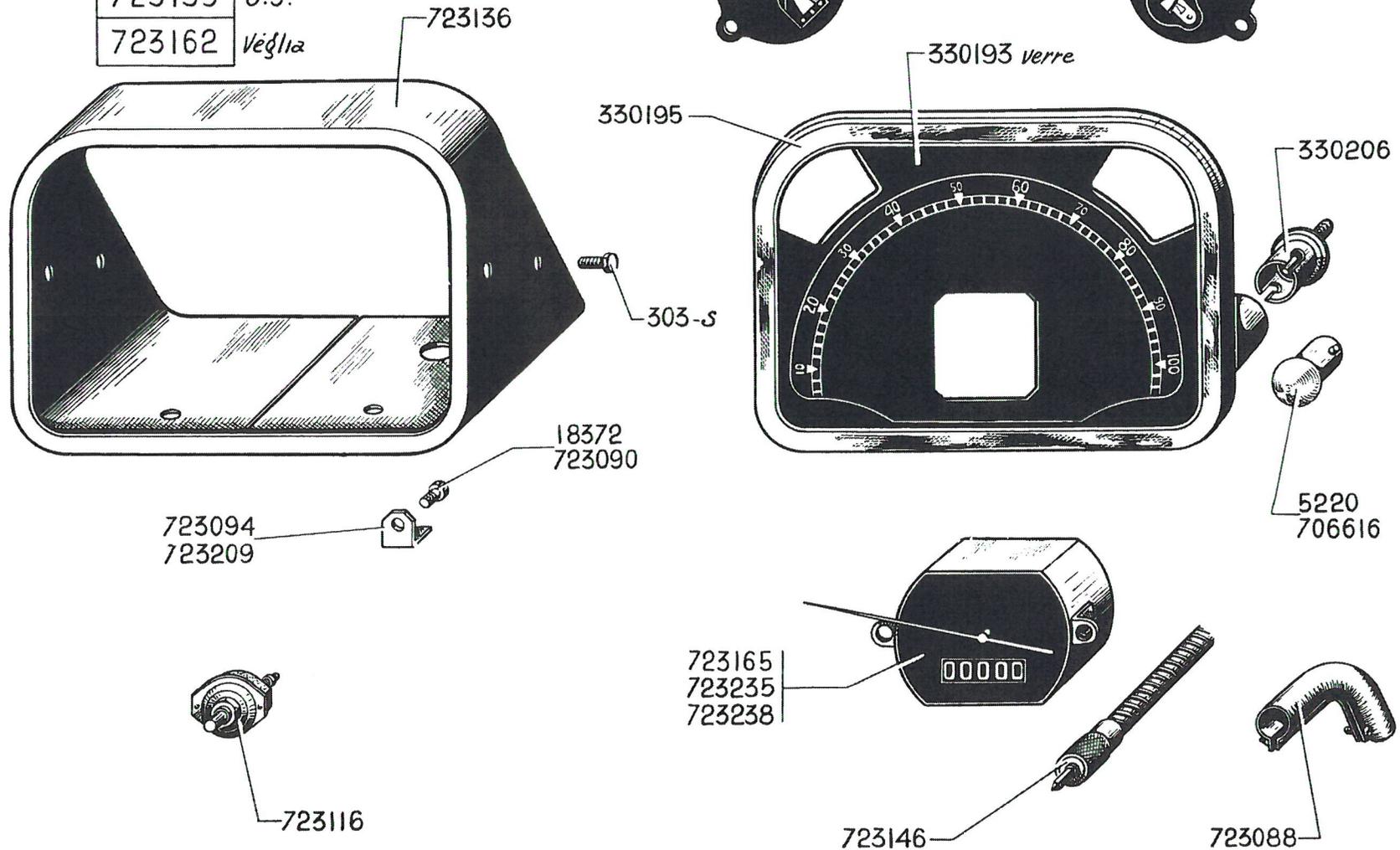
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^e	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^f
	Nota. — Essuie-glace Tous Types. Jusque Novembre 53. Ne fournissons plus.		721.081	Protecteur caoutchouc d'étanchéité sur axe de balai (R. VI).	2	721.294	Tringle de commande, côté gauche (R. VI).	1
			721.147	Jonc d'arrêt sur axe de balai (R. VI).	2	721.295	Tringle de commande, côté droit (du moteur à relais) (R. VI).	1
	Depuis Novembre 53		721.191	Écrou H de 8×75 haut 5 mm de coussin et d'axe de balai (R. VI).	4	721.296	Tringle de commande, côté droit (de relai à axe de balai) (R. VI).	1
H 565-1a	Balai nu, sans la monture. long. 300 mm (R. VI). Jusque Mai 62.	2	721.192	Écrou H de 8×75 haut 3 mm de coussinet d'axe de balai (R. VI).	2	721.298	Axe de balai complet, côté droit (R. VI).	1
HY 565-1	Balai nu, long. 300 mm (R. VI). Depuis Mai 62.	2	721.195	Rondelle caoutchouc de 12,5×18×3 du canon de centrage de coussinet d'axe de balai (R. VI).	2	721.299	Relais complet (R. VI).	1
U 50.381	Balai complet, côté conducteur (R. VI). Depuis Mai 62.	1	721.196	Rondelle de 8,2×18×1 de blocage d'axe de balai sur support. (R. IV).	6	721.300	Caoutchouc anti-bruit de fixat. d'essuie-glace (R. VI).	1
U 50.382	Balai complet, côté passager (R. VI). Depuis Mai 62.	1	721.197	Rondelle cuvette de 8,2×18×2,5 d'écrou d'axe de balai (R. VI).	2	721.301	Entretoise de la vis de fixat. d'essuie-glace (R. VI).	1
1.063-S	Œillet caoutchouc de 14×26×6 sur planche de bord.	1	721.207	Canon caoutchouc de 8×12×17×9 de centrage de coussinet d'axe de balai (R. VI).	2	721.303	Vis de fixat. de l'essuie-glace sur cabine (R. VI).	1
2.080	Rondelle de 6,5×11×1,5 de la vis de fixat. d'essuie-glace.	1	721.265	<i>Support assemblé. Jusque Janvier 59. R.p. 721.358.</i>	1	721.358	Support assemblé. Depuis Janvier 59.	1
4.814-S	Bouton de commande à main (R. VI).	1	721.272	Tirette, long. 0,310 m (R. VI). Jusque Janvier 59.	1	721.359	Moteur 6 volts (R. VI). Depuis Janvier 59.	1
4.815-S	Rondelle d'appui de 8×15×1,1 (méplat 6) du bouton.	1	721.273	Rallonge de commande à main, long. 74 mm. Mars 57-Avril 58.	1	721.361	Axe de balai complet, côté gauche, avec rallonge (R. VI).	1
4.816-S	Embout formant écrou, filetage 5×75, de serrage du bouton.	1	721.293	Moteur 6 volts (R. VI). Jusque Janvier 59.	1	721.364	Essuie-glace complet 6 volts monté sur support. Commande par contact. Depuis Janvier 59.	1
712.439	Contacteur d'essuie-glace sur planche de bord (R. VI). Depuis Janvier 59.	1				721.379	Balai complet, côté conducteur (R. VI). Jusque Mai 62.	1
						721.380	Balai complet, côté passager (R. VI). Jusque Mai 62.	1
						721.385	Essuie-glace complet 6 volts (avec support). Jusque Janvier 59.	1

Tableau complet

U 50066	<i>O.S.</i>
U 50084	<i>Jaefer</i>
723137	<i>Jaefer</i>
723139	<i>O.S.</i>
723162	<i>Véglia</i>

H 521-1c
U 50065
330233
723164
723327

330230
723163
723203



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	O S		5.220	Lampe 6 volts, 7 watts, ballon de 19 (R. VI).	2		Pièces Communes	
	Depuis Novembre 53		18.372	Vis TC de 5×12,5 à pointe de fixat. du tableau.	4	<u>U 50.118</u>	Flexible de compteur, long. 2,420 m (R. VI). Cabine semi-avancée.	1
	Cabine semi-avancée		330.193	Verre du tableau (R. VI).	1	303-S	Vis TH de 6×12,5 de fixat. du boîtier.	2
	Depuis Septembre 61		330.195	Jonc ou cadre chromé (R. VI).	1	723.088	Guide de flexible (R. VI).	1
U 50.065	Indicateur d'essence 6 volts à deux bornes (R. VI). Depuis Décembre 59.	1	330.206	Douille de lampe (R. VI).	2	723.116	Interrupteur rhéostat d'éclairage du tableau (R. VI).	1
U 50.066	Tableau de bord complet gradué à 100 km et 70 litres, indicateur d'essence à deux bornes (R. VI). Depuis Décembre 59.	1	330.230	Ampèremètre (R. VI).	1	723.136	Boîtier du tableau.	1
5.220	Lampe 6 volts, 7 watts, ballon de 19 (R. VI).	2	330.233	Indicateur d'essence à 3 bornes (R. VI). Jusque Décembre 59.	1	723.146	Flexible de compteur, long. 1,800 m (R. VI).	1
330.193	Verre du tableau (R. VI).	1	723.094	Patte de fixat. du tableau, un trou taraudé à 5×75 (R. VI).	4		VOYANT LUMINEUX	
330.195	Jonc ou cadre chromé (R. VI).	1	723.137	Tableau complet gradué à 100 km et 70 litres, indicateur d'essence à 3 bornes (R. VI). Jusque Décembre 59.	1		sur Planche de Bord	
330.206	Douille de lampe (R. VI).	2	723.209	Patte élastique de fixat du tableau, long. 20,8, larg. 15 mm, un trou de 5,2 (R. VI).	4	554.018	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE	
723.090	Vis TR de 5×6 de fixat. du tableau (R. VI).	4	723.235	Compteur kilométrique (R. VI).	1		Capuchon caoutchouc de protection de mano-contact (R. VI). Depuis Mars 58.	1
723.139	Tableau complet gradué à 100 km et 70 litres, indicateur d'essence à 3 bornes (R. VI). Jusque Décembre 59.	1				707.255	Lampe 6 volts, 1,8 watt des voyants (R. VI).	2
723.203	Ampèremètre (R. VI).	1		VEGLIA		553.841	Mano - contact sur réservoir de vide, fileté à 14×150 (R. VI). Depuis Mars 58.	1
723.238	Compteur kilométrique (R. VI).	1		Octobre 54 - Septembre 60		592.495	Plaque indicatrice (niveau liquide frein) (R. VI). Depuis Janvier 56.	1
723.327	Indicateur d'essence à 3 bornes (R. VI). Jusque Décembre 59.	1	18.372	Vis TC de 5×12,5 à pointe de fixat. du tableau.	2	592.494	Plaque indicatrice (dépression frein) (R. VI). Depuis Mars 58.	1
	JAEGER		706.616	Lampe 6 volts, 1,5 watt, d'éclairage du tableau (R. VI).	2	706.680	Voyant lumineux, indicateur de niveau d'huile de frein (R. VI). Depuis Janvier 56.	1
	Janvier 54 - Septembre 60		723.162	Tableau de bord complet (R. VI).	1	706.673	Voyant lumineux de mano-contact de réservoir de vide (R. VI). Depuis Mars 58.	1
H 521-1c	Indicateur d'essence 6 volts à deux bornes (R. VI). Depuis Décembre 59.	1	723.163	Ampèremètre (R. VI).	1			
U 50.084	Tableau de bord complet gradué à 100 km et 70 litres, indicateur d'essence à deux bornes (R. VI). Depuis Décembre 59.	1	723.164	Indicateur d'essence (R. VI).	1			
			723.165	Compteur kilométrique (R. VI).	1			

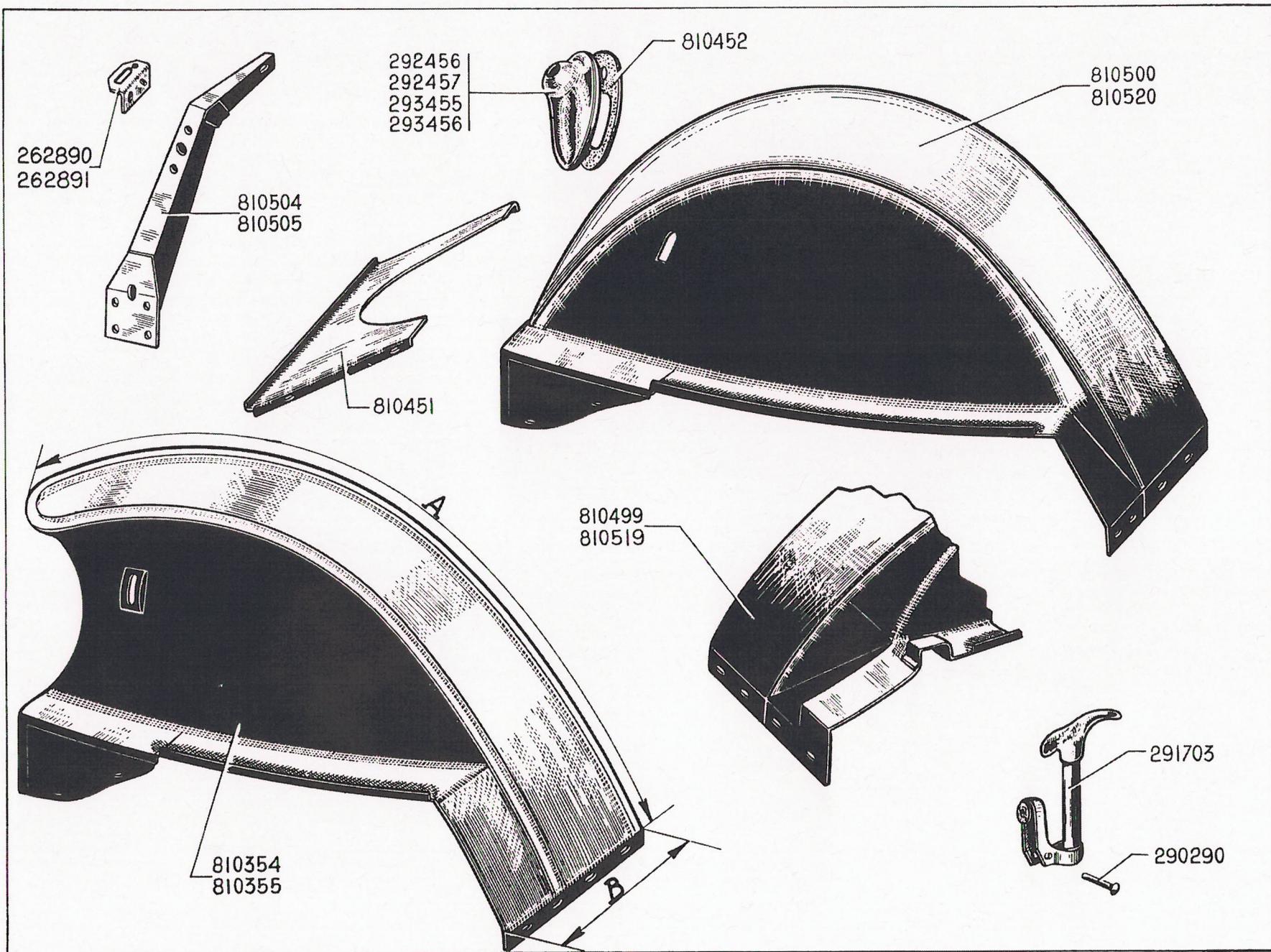
366 — TABLEAU LUMINEUX

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^d	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^e
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		2.271-S	Écrou H de 4×75 de serrage des vis support de lampe-témoin.	4	707.193	Lampe 2 pointes, 6 volts, 4 watts (R. VI).	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE							
	TABLEAU LUMINEUX T 23 R A 1 APPAREIL		716.681	Flexible de compteur, long. 1,480 m (R. VI).	1	5.220	Lampe 6 volts, 7 watts, ballon de 19 (R. VI).	1
	Jusque Novembre 53							
702.013	Canon isolant de 4,2×6,5×1 de lampe-témoin de charge (R. VI).	1	723.088	Guide de flexible de compteur (côté tablier) (R. VI).	1	701.039	Rondelle isolante de 4×10×1 de lampe-témoin de charge (R. VI).	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Novembre 53		706.540	Lanterne AR, verre rouge bombé voyant jaune, sans lampe (R. VI). VOITURES PARTICULIÈRES.	1	712.240	Tige de stop.	1
	Nota. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		810.730	Plaque de police AR gauche sans la lanterne, largeur 275 mm, hauteur 295 mm, tirant de fixat. à 95 mm du bord inférieur.	1	712.362	Tige de stop. T23.	1
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		707.216	Verre de la lanterne AR fixé par un couvercle (R. VI). UTILITAIRES.	1	665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de l'interrupteur sur longeron. T23.	2
	PLAQUE DE POLICE AR		H 544-9	Verre de la lanterne AR, diam. 108 mm, un trou central (R. VI).	1		FLÈCHES DE DIRECTION T 23 R	
5.220	Lampe 6 volts, ballon de 19, 7 watts (R. VI).	2		STOP		711.279	Commutateur Klaxon, des flèches (R. VI).	1
707.046	Lampe 2 pointes, 6 volts, 7 watts (R. VI).	2	2.551-S	Écrou H de 8×125 des vis de fixat. de l'interrupteur sur longeron. T23.	2	803.127	Flèche de direction Klaxon droite et gauche, long. du boîtier 282 mm, entr'axe des vis de fixat. sur support 50 mm (R. VI) Depuis Novembre 48.	2
706.617	Lanterne AR, avec verre à fixat. centrale sans lampe (R. VI). UTILITAIRES.	1	712.232	Interrupteur de stop (R. VI).	1	706.542	Lampe 2 pointes, 6 volts, 4 watts (R. VI).	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴
	Depuis Novembre 53		721.321	Semelle caoutchouc « AXO » de feu rouge AR droit (R. VI).	1	2.323-S	Écrou H de 5×75 des vis de fixat. des boîtiers.	4
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		H 544-9	Verre de lanterne AR « Cibié », diam. 108 mm, un trou central (R. VI).	1	2.371-S	Écrou H de 6×100 des vis de fixat. des indicateurs AV.	4
	PLAQUE DE POLICE AR		707.216	Verre de lanterne AR fixé par couvercle (R. VI). Jusque Mars 55.	1	721.279	Feu AV Axo indicateur de direction, voyant blanc (sans lampe) (R. VI).	2
810.513	Catadioptré fixat. centrale par une vis de 6 mm (R. VI).	2						
2.503-S	Écrou H de 7×100 des vis de fixat. de la lanterne.	2	483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la lanterne.	2	721.280	Feu AR Axo indicateur de direction, voyant rouge (sans lampe) (R. VI).	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 des vis de fixat. de la plaque.	4	665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de la plaque.	2	721.317	Globe blanc « AXO » de feu AV, indicateur de direction (R. VI).	2
H 544-06	Feu rouge AR droit « AXO », sans lampe (non éblouissant) (R. VI).	1	771-S	Vis TH de 8×70 de fixat. de la plaque.	2	721.318	Globe rouge « AXO » de feu AR, indicateur de direction (R. VI).	2
721.340	Globe de feu AR droit « AXO » (non éblouissant) (R. VI).	1		STOP		721.323	Joint liège « AXO » des feux (R. VI).	4
721.323	Joint liège « AXO » de feu rouge AR droit (R. VI).	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 des vis de fixat. de l'interrupteur.	2	706.542	Lampe 6 volts, 2 pointes, 4 watts du commutateur Scintex (R. VI).	1
5.220	Lampe 6 volts, 7 watts, ballon de 19 de la lanterne AR. (R. VI).	2	712.232	Interrupteur de stop (R. VI).	1	706.570	Lampe ballon 6 volts, 15 watts (culot baïonnette de 15) des feux indicateurs (R. VI).	4
706.620	Lampe 6 volts, 4 watts, du feu rouge AR (R. VI).	1	712.362	Tige de stop.	1	721.321	Semelle caoutch. « AXO » des feux (R. VI).	4
706.617	Lanterne AR, fixat. du verre par vis centrale (sans lampe) (R. VI).	1	665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de l'interrupteur.	2	721.252	Support de feu AR gauche sur boîtier.	1
1.062-S	Œillet caoutchouc de 12×21×5 de passage des fils sur plaque.	1		FEUX INDICATEURS DE DIRECTION		721.253	Support de feu AR droit sur boîtier.	1
810.730	Plaque de police AR gauche, sans la lanterne, larg. 275 mm, haut. 295 mm, tirant de fixat. à 95 mm du bord inférieur T23R.	1	721.251	Boîtier protecteur des feux AR indicateurs de direction, long. 100 mm.	2	125-S	Vis TR de 5×15 de fixat. des boîtiers.	4
810.731	Plaque de police AR droite sans la lanterne, larg. 275 mm, haut. 295 mm, tirant de fixat. à 95 mm du bord inférieur. T23R. Depuis Octobre 55.	1	723.405	Commutateur à minuterie Scintex (CMX44C) 6 volts des feux indicateurs de direction (R. VI).	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		650.133	Clé de bougie de 14 mm, long. 75 mm.	1	650.183	Manivelle de mise en marche, long. 1 m. T23R. Novembre 53-Mai 57.	1
	OUTILLAGE		650.124	Cric avec manivelle (R. VI).	1	650.260	Manivelle de mise en marche, long. 970 mm. Depuis Mai 57.	1
648.137	Clé à molette de 15 (R. VI).	1	648.189/02	Démonte-pneus (jeu de 2).	1	648.522	Pince universelle (R. VI).	1
648.136	Clé à molette de 22 (R. VI).	1	648.274	Manivelle de mise en marche, long. totale 662 mm. 7 MI.	1	650.137	Tournevis (R. VI).	1
648.466	Clé plate de serrage des phares pour support ajouré.	1	650.311	Triangle de sécurité Luchard (R. VI).	1	441.338	Vilebrequin démonte-roues (R. VI) V.P., 500K, 850K.	1
650.147	Clé plate de 8×10 (R. VI).	1	648.399	Manivelle de mise en marche, long. totale 777 mm. T23. Jusqu'à Novembre 53.	1	648.197	Vilebrequin démonte-roues pour écrous de 29,5 sur plats (R. VI). T23R. Depuis Janvier 45.	1
650.148	Clé plate de 12×14 (R. VI).	1						
650.232	Clé plate de 7×9 (R. VI).	1						



COTÉ	NUMÉRO	TYPE	DIMENSION	AUTRES CARACTÉRISTIQUES
------	--------	------	-----------	-------------------------

Nota. — Les ailes ne figurant pas dans le tableau ci-dessous ne sont plus fournies.

TABLEAU DES AILES jusque Novembre 53

D	810.354	}	T23R	A = 1,450 m	{	Joue d'aile plate, avec bossage pour support de phare. Jusque Novembre 52.
G	810.355		B = 0,540 m	Remplace par paire, ailes avec joue forme arrondie et montage avec bavette AV ; d.e.o. : 1-810.504, 1-810.505, 1-810.451.		
G	810.499	}	T23R		{	Aile arrondie, sans renfort à la partie AR. Novembre 52-Avril 53. N.F.P.
D	810.500		B = 0,540 m	Aile arrondie, sans renfort à la partie AR. Novembre 52-Avril 53. N.F.P.		
G	810.519	}	T23R		{	Aile arrondie, avec renfort à la partie AR. Depuis Avril 53.
D	810.520		B = 0,540 m	Aile arrondie, avec renfort à la partie AR. Depuis Avril 53.		

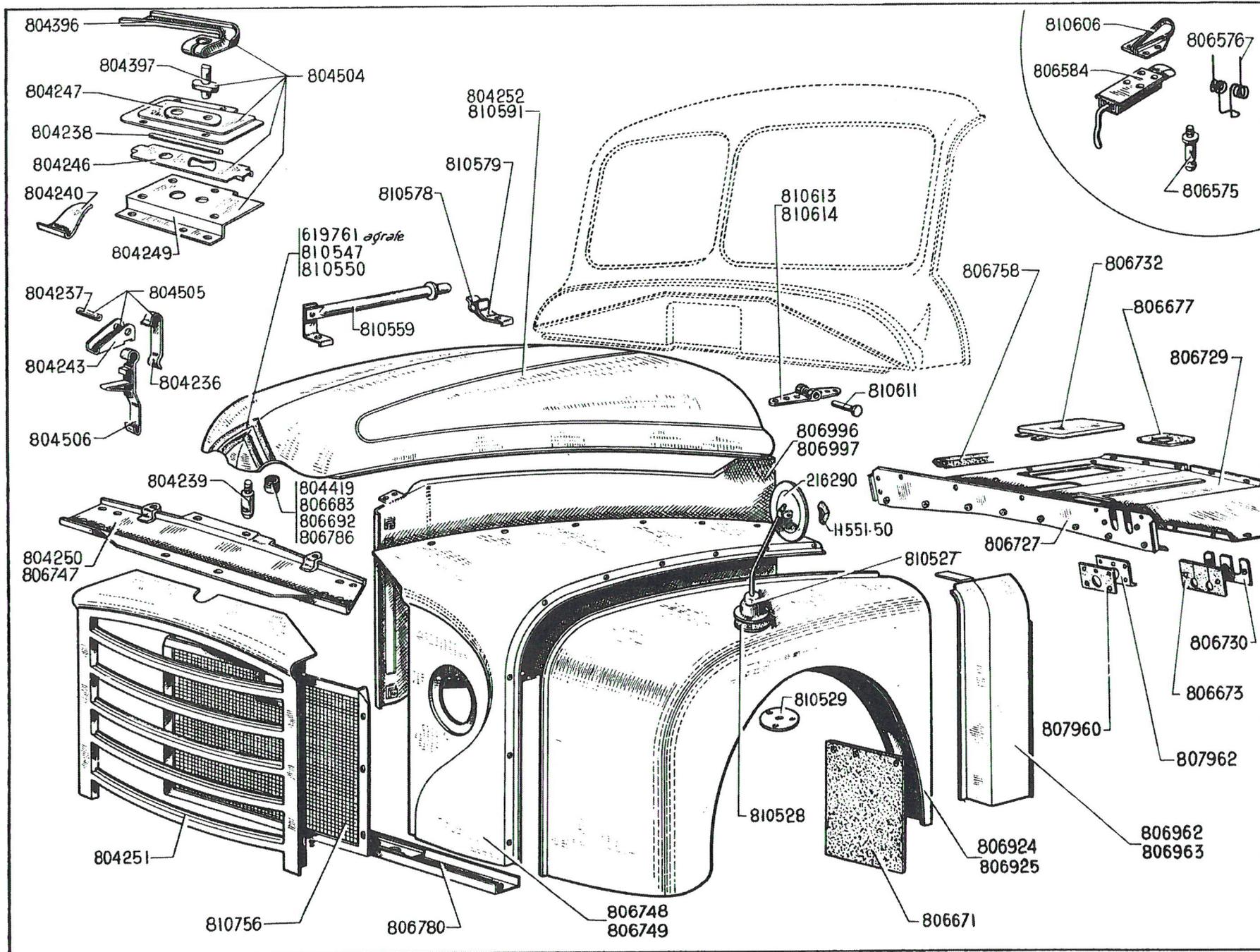
Nota. — Les dimensions A et B correspondent à : A, longueur développée prise au centre de l'aile ; B, largeur au marchepied.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²
262.890	Contreplaque de support de phare, long. 152 mm, entr'axes des boutonnières 121 mm, côté droit. N.F.P.	1	293.456	Support de phare, côté gauche (long. 156 mm). Depuis Novembre 52.	1	2.611-S	Écrou H de 10×150 (R. III) des vis de fixat. :	
							— d'ailes AV aux supports.	2
							— des contreplaques aux supports d'ailes.	4
262.891	Contreplaque de support de phare, long. 152 mm, entr'axes des boutonnières 121 mm, côté gauche.	1	810.451	Bavette AV. N.F.P.	1			
			810.452	Semelle caoutchouc entre support de phare et aile AV. Depuis Novembre 52.	2	667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. des supports d'ailes (R. III).	8
290.290	Axe de pivot d'attache capot (R. VI).	4	810.504	Support d'aile AV gauche. N.F.P.	1	668-S	Vis TH de 8×27,5 de fixat. d'ailes aux longerons (R. III).	4
291.703	Attache capot (R. VI).	4	810.505	Support d'aile AV droite.	1			
292.456	Support de phare, côté droit (long. 215 mm). Jusque Novembre 52.	1				759-S-30	Vis TH de 8×30 de fixat. de bavette AV sur ailes (R. III).	4
292.457	Support de phare, côté gauche. (long. 215 mm). Jusque Novembre 52.	1				844-S	Vis TH de 10×30 de fixat. des contreplaques (R. III).	4
293.455	Support de phare, côté droit (long. 156 mm). Depuis Novembre 52.	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 (R. III) des vis de fixat. : — de supports d'ailes AV. — d'ailes aux longerons. — de bavette AV sur ailes.	8 4 4	88.128	Vis TC de 12×65 de supports de phares (R. III).	4

BOULONNERIE DE FIXATION

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³
	Depuis Novembre 53		804.237	Axe de support de verrou de sécurité, long. 34 mm (R. VI). Depuis Janvier 60.	1	806.576	Ressort de fermeture de capot (R. VI). Jusque Janvier 60.	1
<u>H 551-3</u>	Rétroviseur sans support (R. VI).	1	804.238	Tige de verrouillage de serrure, long. 218 mm. Depuis Janvier 60.	2	806.584	Serrure de capot (R. VI). Jusque Janvier 60.	1
<u>H 551-50</u>	Embout de protection d'écrou de rétroviseur (R. VI).	1	804.239	Pène de fermeture de capot, long. 128 mm (R. VI). Depuis Janvier 60.	1	806.671	Bavette caoutchouc de 250×270 d'aile AV. Jusque Octobre 57.	2
<u>U 50.226</u>	Tige support de rétroviseur (coudée), long. 245 mm (R. VI). Depuis Juillet 61.	1	804.240	Ressort de déblocage de pène, long. 112 mm (R. VI). Depuis Janvier 60.	1	806.673	Caoutchouc obturateur de pédales, (entr'axes des trous de passage des pédales 80 mm).	1
<u>U 50.227</u>	Support de rétroviseur (décalé) sur auvent. Depuis Juillet 61.	1	804.243	Support de verrou. Depuis Janvier 60.	1	806.677	Caoutchouc de levier de changement de vitesse, long. 195 mm, larg. 155 mm. Jusque Juillet 57. N.F.P.	1
<u>U 80.361</u>	Obturateur intérieur de tablier, avec trou diam. 125 mm. Depuis Décembre 61.	1	804.246	Pène de maintien de ressort de serrure. Depuis Janvier 60.	1	806.683	Butée caoutchouc de 26×24 de capot (R. VI).	ALD
<u>U 80.362</u>	Obturateur extérieur de tablier, avec trou diam. 175 mm. Depuis Décembre 61.	1	804.247	Boîtier de serrure. Depuis Janvier 60.	1	806.692	Butée caoutchouc de 26×30 de capot (R. VI).	ALD
<u>U 80.420</u>	Ensemble de longeron et gaine d'aération avec prise de chauffage, côté droit. Depuis Décembre 61.	1	804.249	Tôle inférieure de boîtier de serrure. Depuis Janvier 60.	1	806.727	Plancher de pédales. Jusque Juillet 57. R.p. 807.216 ; d.e.o. : 1-807.218.	1
<u>U 80.422</u>	Plancher de pédales. Depuis Décembre 61.	1	804.250	Traverse AV supérieure de fermeture de capot. Depuis Janvier 60.	1	806.729	Plancher mobile. Jusque Juillet 57. R.p. 807.218 ; d.e.o. : 1-807.216.	1
<u>U 80.426</u>	Plancher mobile. Depuis Décembre 61.	1	804.251	Calandre nue.	1	806.730	Tôle obturatrice de pédales.	1
<u>U 80.437</u>	Obturateur de chauffage sur longeron. Depuis Décembre 61.	1	804.252	Capot avec support de béquille, sans charnière ni pène. Depuis Janvier 60.	1	806.732	Couvercle de batterie.	1
<u>U 80.438</u>	Obturateur intérieur (pour cabine sans chauffage). Depuis Décembre 61.	1	804.396	Poignée de serrure avec méplat. Depuis Janvier 60.	1	806.747	Traverse sup. de fermeture de capot. Jusque Janvier 60.	1
<u>U 80.439</u>	Obturateur extérieur (pour cabine sans chauffage). Depuis Décembre 61.	1	804.397	Axe d'ouverture de serrure avec méplat (R. VI). Depuis Janvier 60.	1	806.748	Façade gauche (entre aile et calandre).	1
<u>88.624</u>	Rondelle de tige support de rétroviseur (10×33×3) (R. VI). Depuis Décembre 60.	1	804.419	Butée AV de capot de 26×20 (R. VI). Depuis Janvier 60.	2	806.749	Façade droite (entre aile et calandre).	1
<u>216.290</u>	Miroir de rétroviseur (R. VI). R.p. H 551-3.	1	804.504	Serrure de capot complète. Depuis Janvier 60.	1	806.758	Caoutchouc d'étanchéité de plancher (long. 790 mm environ) (R. VI).	1
<u>619.761</u>	Agrafe de fixat. des chevrons (R. VI).	8	804.505	Verrou de sécurité complet. Depuis Janvier 60.	1	806.780	Traverse AV inf. de cabine, long. 0.847 m.	1
<u>804.236</u>	Ressort de verrou de sécurité (R. VI). Depuis Janvier 60.	1	804.506	Crochet avec poussoir assemblés. Depuis Janvier 60.	1	806.786	Butée AV (caoutchouc) de 26×35 de capot (R. VI). Jusque Juin 59.	2

406 — AILES AV - CAPOT - T 23 R



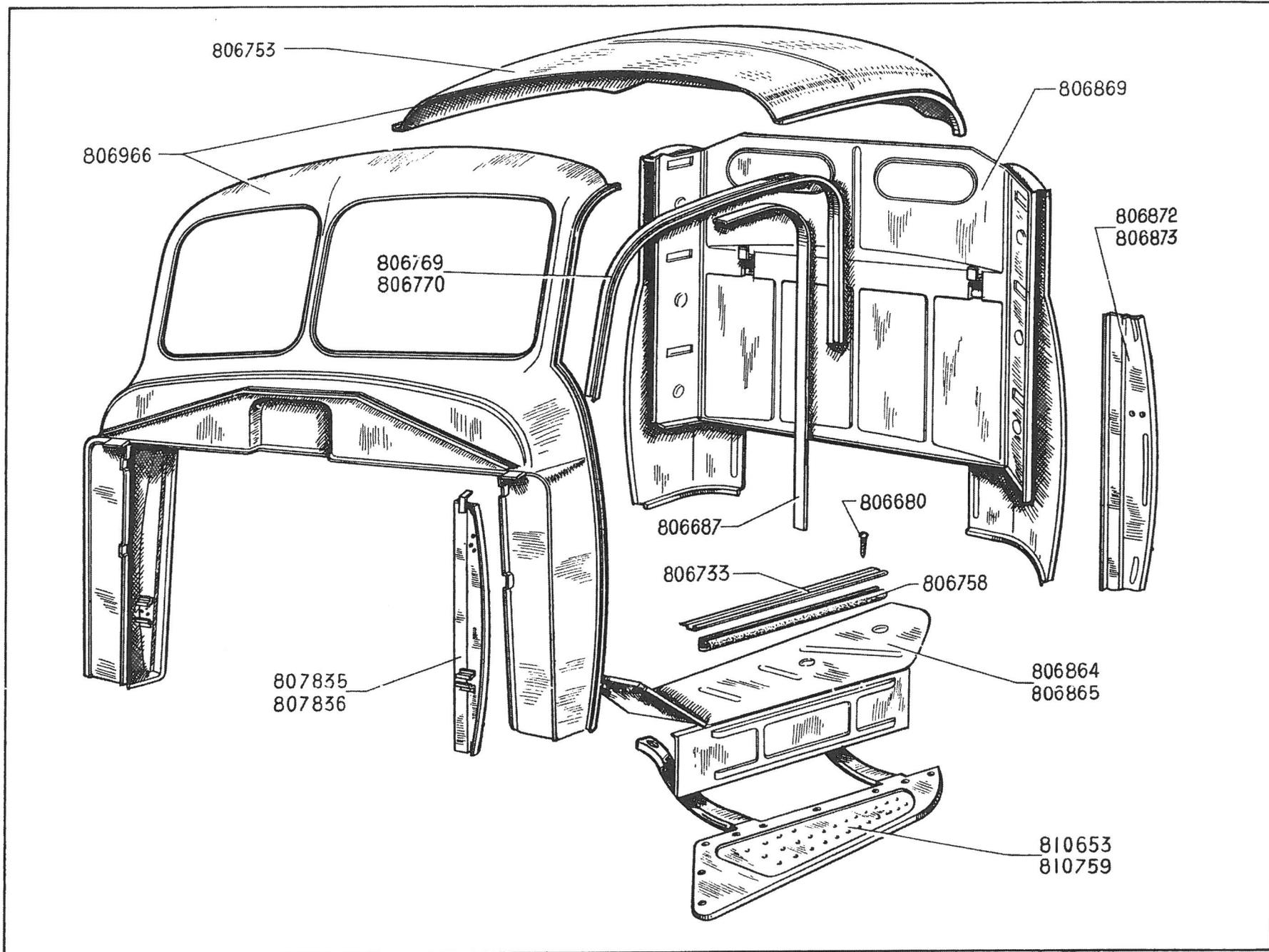
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³
806.924	Aile AV gauche.	1	810.559	Support de capot (long. 485 mm)	1	2.371-S	Écrou H de 6×100 des vis de fixat. du support de rétroviseur (R. III).	3
806.925	Aile AV droite.	1	810.578	Ressort inf. de support de capot (long. 88 mm).	1			
806.962	Côté d'auvent gauche, sans encoche à la partie supérieure.	1	810.579	Ressort sup. de support de capot (long. 70 mm).	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. des vis des façades aux faux longerons (R. III).	12
806.963	Côté d'auvent droit, sans encoche à la partie supérieure.	1	810.591	Capot. Jusque Janvier 60. R.p. 804.252; d.e.o. : 1-804.239, 1-804.250, 1-804.504, 1-804.505, 2-2.317-S (R. III).	1	2.080	Rondelle de 6,5×16×1,5 de fixat. de planchers (R. III).	38
806.996	Ensemble longeron et gaine d'aération, côté gauche.	1	810.606	Guide gâche de capot. Jusque Janvier 60.	1	2.312-S	Rondelle de 5,5×9 de fixat. de grille (R. III).	15
806.997	Ensemble longeron et gaine d'aération, côté droit. Jusque Décembre 61. R.p. U 80.420; d.e.o. : 1-U 80.437.	1	810.611	Axe de 10 mm d'assemblage de charnière de capot (R. VI).	2	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×12 de fixat. de grille (R. VI).	9
807.216	Plancher à pédales. Juillet 57-Décembre 61. R.p. U 80.422; d.e.o. : 1-U 80.426.	1	810.613	Charnière assemblée avec axe et rondelle, côté droit (R. VI).	1	2.541-S	Rondelle de 8,5×18×2 (R. III) de fixat. : — de bavettes d'ailes. 4 — de façades aux faux longerons. 24	
807.218	Plancher mobile avec renforts. Juillet 57-Décembre 61. R.p. U 80.426; d.e.o. : 1-U 80.422.	1	810.614	Charnière assemblée avec axe et rondelle, côté gauche (R. VI).	1			
807.220	Caoutchouc de levier de changement de vitesse, long. 279 mm, larg. 345 mm. Depuis Juillet 57.	1	810.756	Grille de calandre sans découpe à la partie supérieure.	1			
807.960	Caoutchouc obturateur de direction (trou de passage de direction 40 mm, haut. 160 mm, larg. 170 mm).	1	810.788	Bague caoutchouc de tige de support de rétroviseur (13,5×30×16) (R. VI). Depuis Décembre 60.	2	304-S	Vis TH de 6×15 (R. III) de fixat. : — de rétroviseur. 3 — de planchers. 13	
807.962	Tôle obturatrice de direction. Depuis Mars 58.	1	810.789	Entretoise de tige de support de rétroviseur (12×14×26) (R. VI). Depuis Décembre 60.	1	665-S	Vis TH de 8×20 (R. III). de fix. : — de bavettes d'ailes. 4 — de façades aux faux longerons. 12	
810.527	Support de rétroviseur avec axe (fixat. sur aile) (R. VI). Jusque Décembre 60.	1	810.790	Support de rétroviseur sur auvent. Décembre 60-Juillet 61. R.p. U 50.221.	1			
810.528	Joint caoutchouc entre support et aile, diam. 82 mm, 3 trous de 7 mm. Jusque Décembre 60.	1	810.803	Tige support de rétroviseur, long. 245 mm (R. VI). Décembre 60-Juillet 61. R.p. U 50.226.	1	667-S/30	Vis TH de 8×25 (R. III) de fixat. : — de calandre. 6 — d'ailes aux façades. 30	
810.529	Rondelle de support de rétroviseur, diam. 100 mm, 3 trous de 7 mm. Jusque Décembre 60.	1				2.659	Vis TH de 5×13 de fixat. de grille (R. III).	9
810.547	Chevron sup. de capot (R. VI).	1				622.523	Vis poëlier de 6×16 de fixat. de planchers (R. VI).	25
810.550	Chevron inf. de capot (R. VI).	1	2.323-S	Écrou H de 5×75 des vis de fixat. de grille (R. III).	6	622.524	Vis poëlier de 6×25 de fixat. de charnière de capot (R. VI).	12

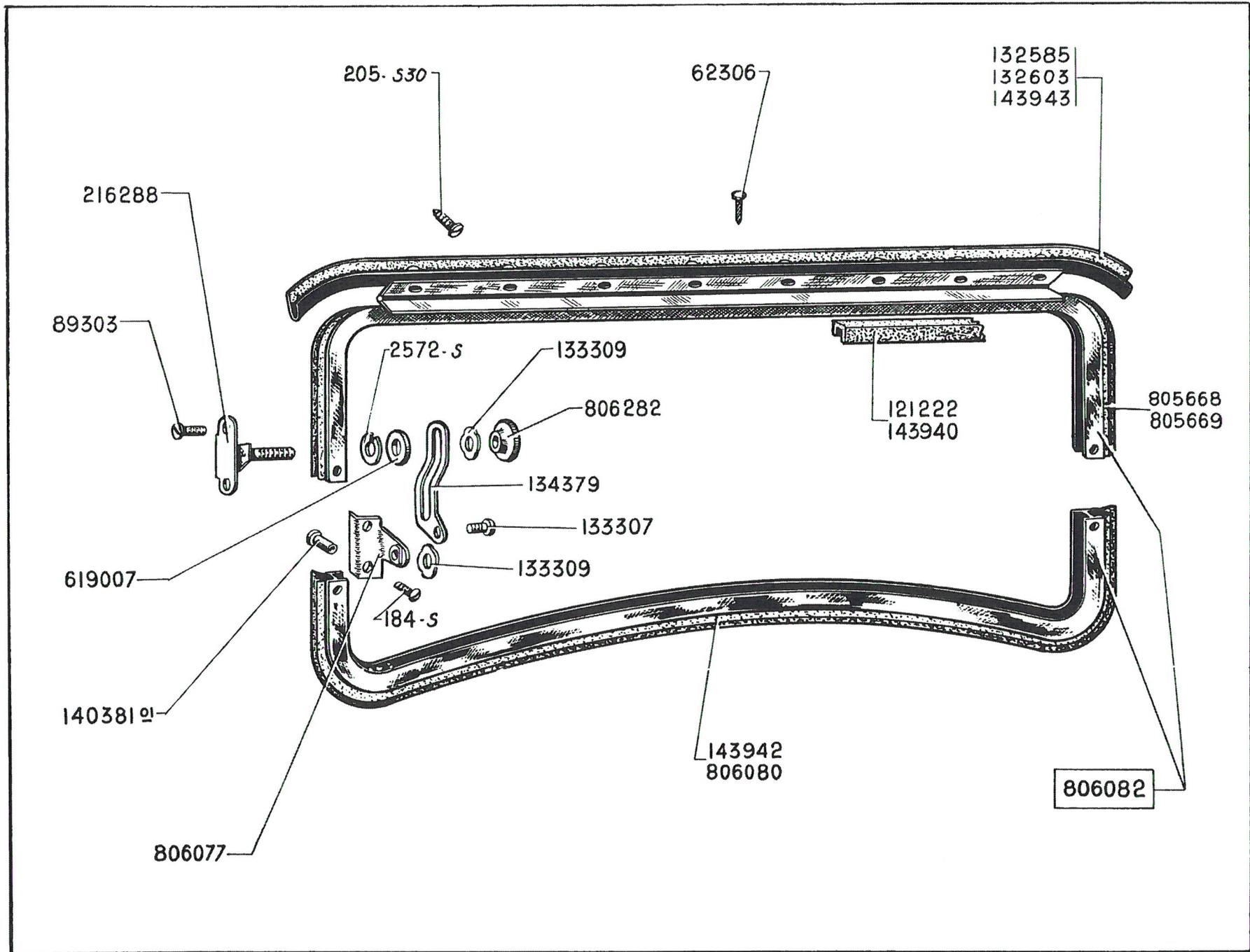
**BOULONNERIE
DE FIXATION**

CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE

408 — ÉLÉMENTS DE CABINE - T 23 R

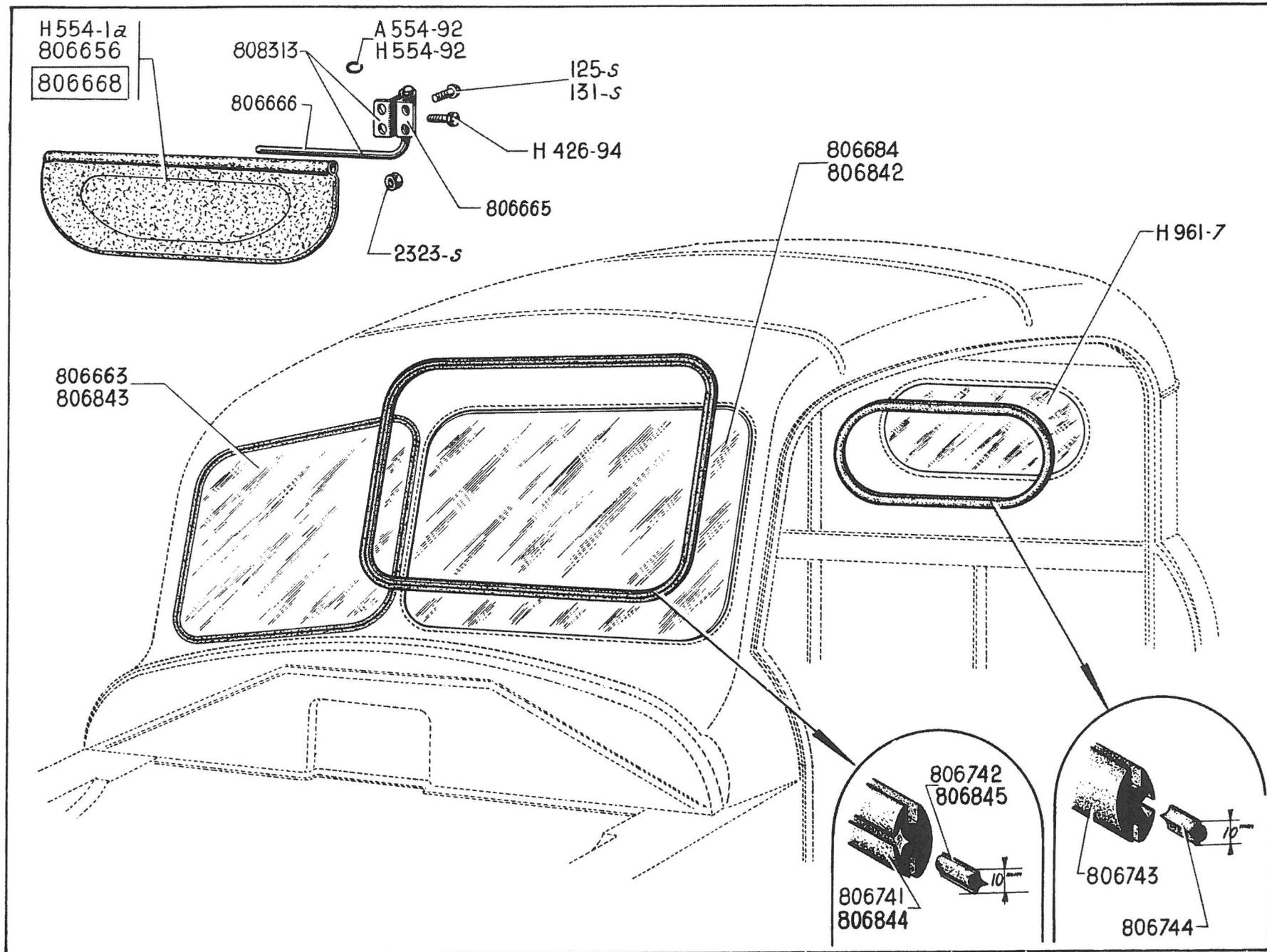
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis Novembre 53		806.770	Jet d'eau d'entrée de porte droite.	1	806.966	Baie de pare-brise avec planche de bord.	1
			806.864	Ensemble de longeron AR et plancher latéral assemblés, côté gauche.	1			
806.680	Vis Parker TPF cruciforme de 3,5 × 15 de fixat. de caoutchouc d'entrée de porte (R. VI).	42	806.865	Ensemble de longeron AR et plancher latéral assemblés, côté droit.	1	807.835	Tôle de fermeture d'entrée de porte sur baie de pare-brise, côté droit.	1
806.687	Profilé (tôle) d'entrée de porte, long. 3,05 m (R. VI).	2	806.869	Ensemble de panneau AR, sans tôle de fermeture d'entrée de porte.	1	807.836	Tôle de fermeture d'entrée de porte sur baie de pare-brise, côté gauche.	1
806.733	Tôle inférieure d'entrée de porte.	2	806.872	Tôle de fermeture d'entrée de porte sur panneau AR, côté gauche.	1	810.653	Marchepied allongé avec supports, côté gauche.	1
806.753	Tôle de pavillon.	1	806.873	Tôle de fermeture d'entrée de porte sur panneau AR, côté droit.	1	810.759	Marchepied allongé avec supports, côté droit.	1
806.758	Caoutchouc de tôle inférieure entre plancher et porte, long. 790 mm (R. VI).	2						
806.769	Jet d'eau d'entrée de porte gauche.	1						

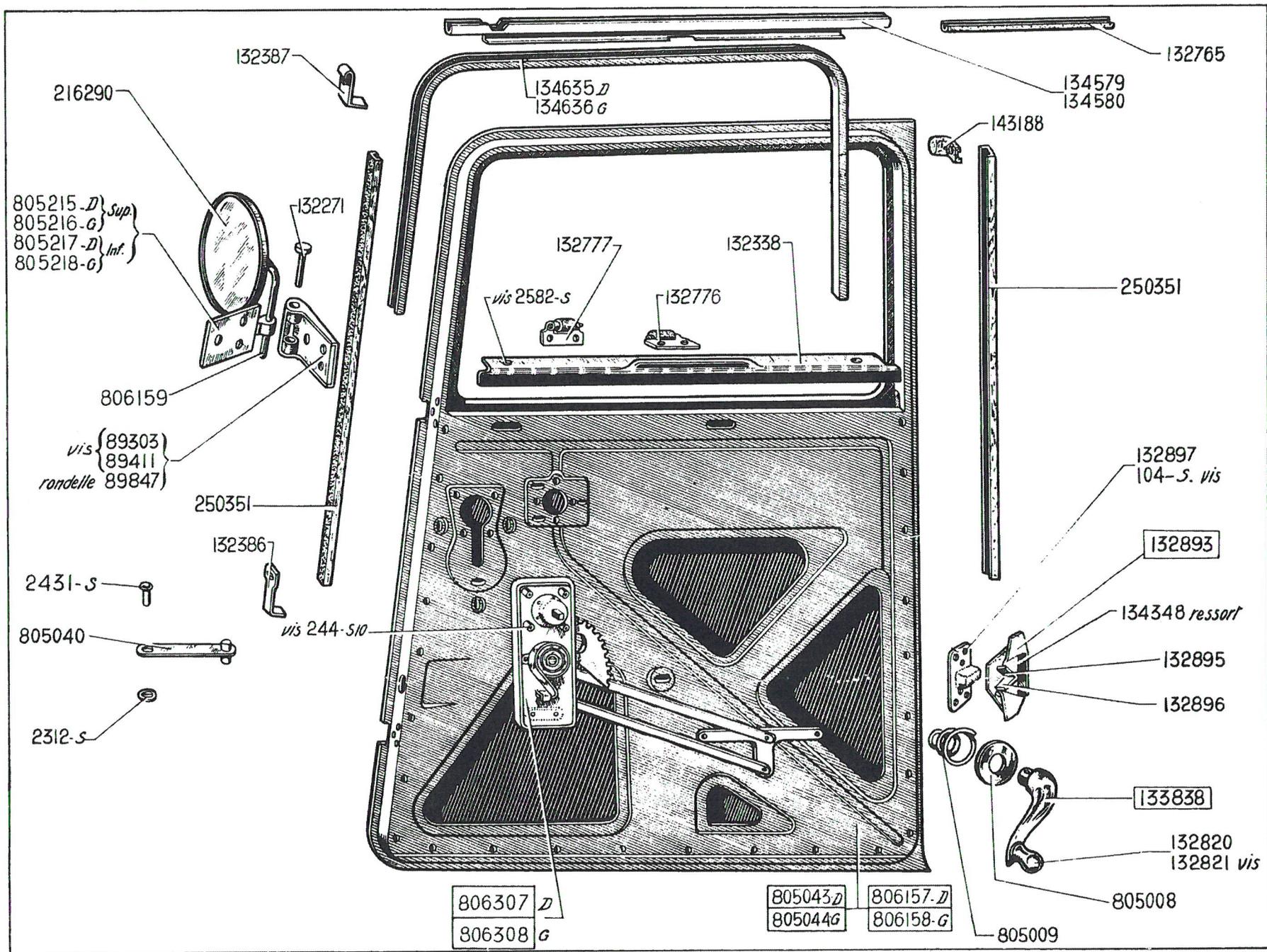




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
			121.222	Profilé caoutchouc pour scellement de glace, épais, 1,5 mm, long. 3 m.	1	143.943	Joint de charnière de pare-brise. long. 1.260 m (1.200 k T32). N.F.P.	1
	Nota. — Les pare-brise en 2 pièces VP - 500 k - 850 k - 1.200 k ne sont plus fournis.		132.585	Joint de charnière de pare-brise, long. 1,180 m (850 k). N.F.P.	1	216.288	Patte support de compas avec axe.	2
	Jusque Novembre 53		132.603	Joint de charnière de pare-brise, long. 1,100 m (500 k). N.F.P.	1	619.007	Rondelle plate de 8,5×20×5 pour blocage des compas de pare-brise.	2
184-S	Vis TFB de 5×12 (R. III) : — d'assemblage des contreplaques et pattes supports de compas. — de fixat. du cadre inf. sur pied avant.	4 2	133.307	Axe d'articulation de compas de pare-brise, long. sous tête 11,5 mm, 6 mm de filetage au pas de 7×100, embase décollée de 5,5 mm. N.F.P.	2	805.668	Joint latéral droit de cadre supérieur (caoutchouc moulé), long. 0,285 m (1.200 k T23).	1
205-S-30	Vis TFB à pointe de 5×15 de fixat. de charnière de pare-brise (R. III).	8	134.379	Rondelle élastique de blocage de compas.	4	805.669	Joint latéral gauche de cadre supérieur (caoutchouc moulé), long. 0,285 m.	1
2.572-S	Rondelle grower de 8 mm pour blocage des compas de pare-brise (R. III).	2	134.379	Compas droit et gauche de pare-brise. N.F.P.	2	806.077	Patte d'attache de compas.	2
62.306	Clou à pas rapide de 23×2 de fixat. de joint de charnière (R. VI).	6	140.381/01	Écrou rond de 5 mm à tête fraisée : — d'assemblage des contreplaques et pattes support de compas. — de fixat. du cadre inf. sur pied avant. N.F.P.	4 2	806.080	Joint d'étanchéité de cadre de pare-brise, disposition en 1 pièce, long. développée 2,010 m environ.	1
89.303	Vis TFB de 7×12 de fixat. du support 216.288 (R. III).	4	143.940	Joint d'étanchéité formant cavalier sur glace sup. de pare-brise, long. 1,340 m (sauf T23).	1	806.082	Cadre de pare-brise avec compas (non glacé).	1
			143.942	Joint d'étanchéité de cadre inf. long. 1,575 m (sauf T23).	1	806.282	Écrou de blocage des compas de pare-brise.	2

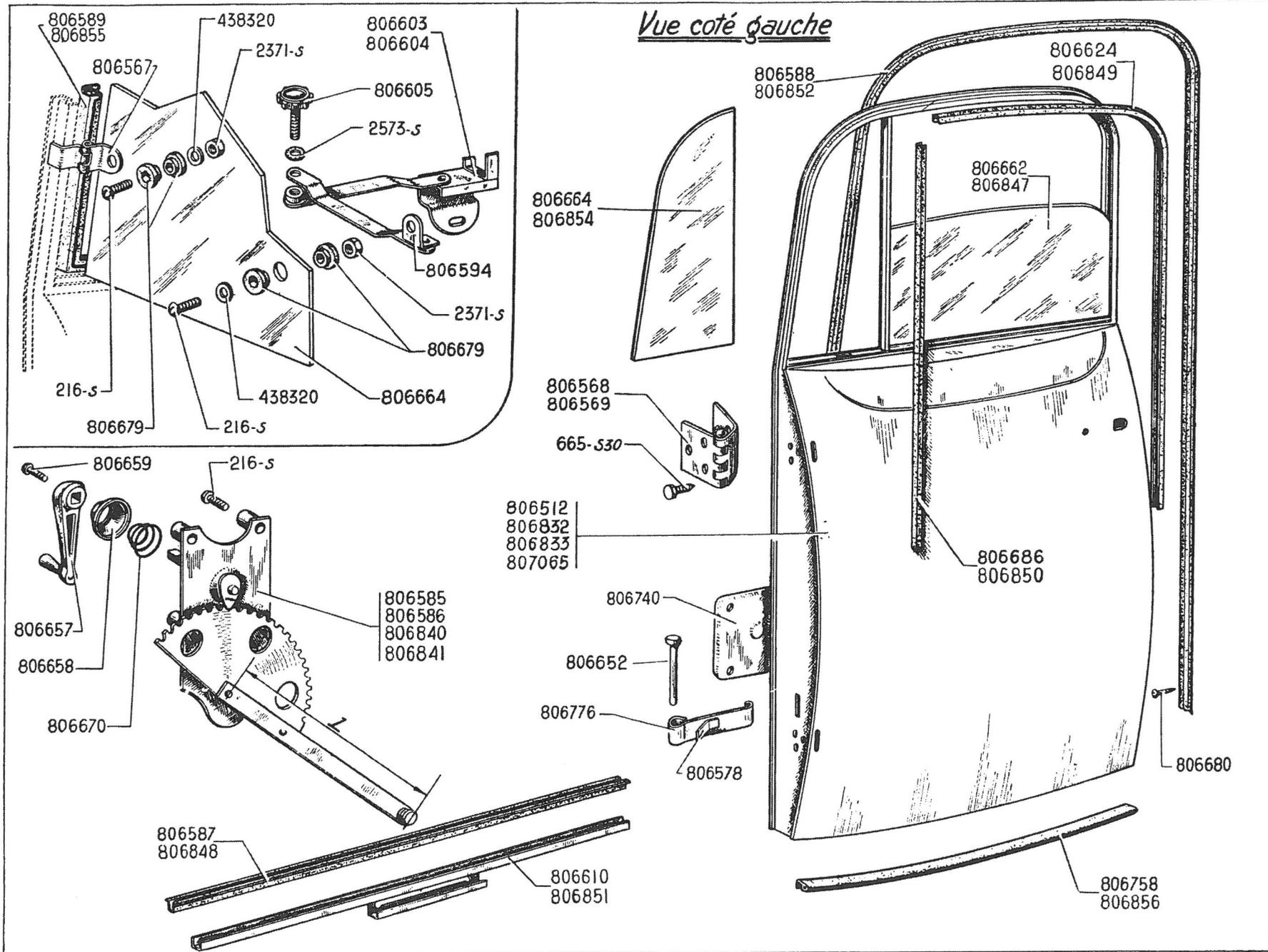
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Novembre 53		806.663	Glace de pare-brise Securit, côté droit (R. VI).	1	806.744	Clé de 10 mm de sertissage de caoutchouc de lunette AR, long. 1,200 m (R. VI).	1
A 554-92	Jonc d'arrêt pour axe de 7 mm (R. VI). Depuis Janvier 60.	1	806.665	Support de fixat. de pare-soleil (entr'axes de fixat. 30×20) (R. VI). Jusque Janvier 60. N.F.P.	1	806.842	Glace de pare-brise « Visurit », côté gauche (R. VI). Fourgon. Mars 54-Septembre 57.	1
H 426-94	Vis TH de 5×75 de serrage de pare-soleil.	1	806.666	Axe de fixat. d'écran de pare-soleil (diam. 8 mm) (R. VI). N.F.P.	1	806.843	Glace de pare-brise « Sécurité », côté droit (R. VI). Fourgon. Mars 54-Septembre 57.	1
H 554-1a	Écran de pare-soleil. Depuis Janvier 60.	1	806.668	Pare-soleil complet avec axe et support. Jusque Janvier 60. R.p. H 554-1a; d.e.o. : 1-808.313.	1	806.844	Caoutchouc d'étanchéité de glace de pare-brise (sans clé de sertissage), long. 2,250 m (R. VI). Fourgon. Mars 54-Septembre 57.	2
H 554-92	Jonc d'arrêt d'axe de pare-soleil (R. VI). N.F.P.	1	806.684	Glace de pare-brise Visurit, côté gauche (R. VI).	1	806.845	Clé de 10 mm de sertissage de caoutchouc de pare-brise, long. 2,250 m (R. VI). Fourgon. Mars 54-Septembre 57.	2
H 961-7	Glace de lunette AR (R. VI).	1	806.741	Caoutchouc d'étanchéité de glace de pare-brise (sans clé de sertissage), long. 2,100 m (R. VI).	2			
125-S	Vis TR de 5×15 de fixat. de support de pare-soleil (R. III).	2	806.742	Clé de 10 mm de sertissage de caoutchouc de glace de pare-brise, long. 2,100 m (R. VI).	2			
131-S	Vis TR de 5×30 de fixat. de support de pare-soleil (R. III).	2	806.743	Caoutchouc d'étanchéité de glace de lunette AR (sans clé de sertissage), long. 1,200 m (R. VI).	1	808.313	Support avec axe 7 mm. Depuis Janvier 60.	1
2.323-S	Écrou H de 5×75 des vis de fixat. du support de pare-soleil (R. III)	4						
806.656	Écran de pare-soleil (long. 460 mm). Jusque Janvier 60. R.p. H 554-1a (R. VI); d.e.o. : 1-808.313.	1						

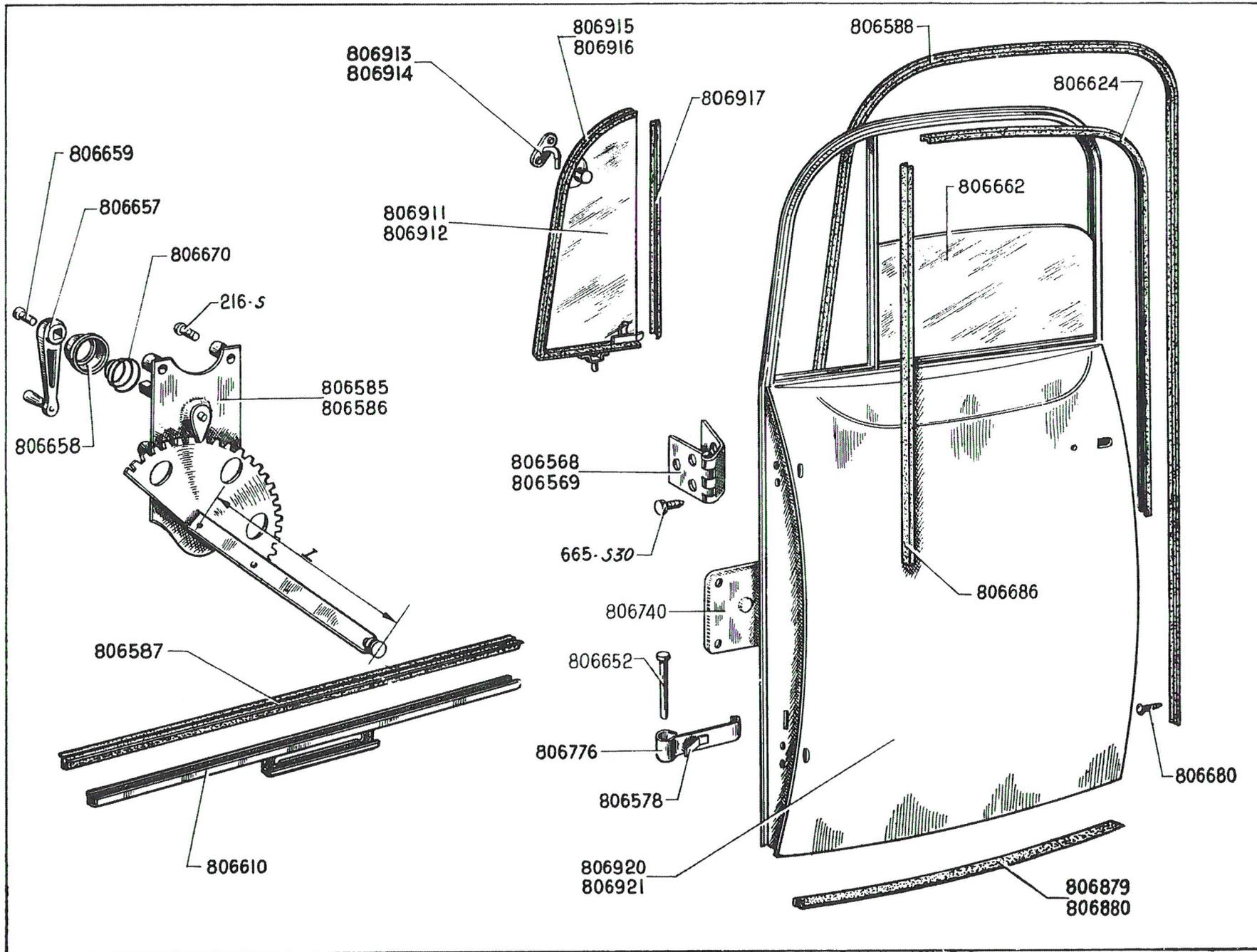




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
			132.820	Bouton corne des manivelles de lève-glaces (R. VI).	2	805.009	Ressort d'embases des manivelles de lève-glaces, diam. 24 mm.	2
	Jusque Novembre 53		132.821	Vis de 6×25 de fixat. des boutons corne, de manivelles de lève-glaces.	2	805.040	Tirant de portes (acier).	2
104-S	Vis TFB de 4×12 de fixat. des pènes fixes (R. III).	12	132.893	Cale-porte complet.	2	805.043	Porte droite, sans charnières ni serrure, ni lève-glace, fixat. des charnières au centre et à la partie inférieure, entr'axes 455 mm. Jusque Juillet 49.	1
244-S-10	Vis TF crantée de 6×15 de fixat. des lève-glaces (R. III).	8	132.895	Coin de cale-portes, sup. AV droit, inf. AV gauche.	2	805.044	Porte gauche, sans charnières, ni serrure, ni lève-glace, fixat. des charnières au centre et à la partie inf., entr'axes 455 mm. Jusque Juillet 49. N.F.P.	1
2.312-S	Rondelle plate de 5,5×9 de fixat. des tirants de portes (R. III).	4	132.896	Coin de cale-portes, sup. AV gauche, inf. AV droit.	2	805.215	Charnière sup. de porte, côté droit.	1
2.431-S	Rivet bifurqué formant axe des tirants de portes (R. VI).	2	132.897	Pène fixe de cale-portes.	2	805.216	Charnière sup. de porte, côté gauche. N.F.P.	1
2.582-S	Vis Parker de 3,5×15 de fixat. des encadrements et rampes (R. VI).	24	133.838	Manivelle de lève-glaces avec bouton corne.	2	805.217	Charnière inf. de porte, côté droit.	1
89.303	Vis TFB de 7×12 de fixat. des charnières (R. III).	12	134.348	Ressort de coins de cale-portes, diam. 7 mm, long. 28 mm.	4	805.218	Charnière inf. de porte, côté gauche.	1
89.411	Vis TF de 7×20 de fixat. des charnières (R. III).	12	134.579	Bas de glace de porte droite, long. 0,600 m, long. du profilé de guidage 0,455 m.	1	806.157	Porte droite, sans charnières, ni serrure, ni lève-glace, fixat. des charnières à la partie sup. et à la partie inf., entr'axes 875 mm. Depuis Juillet 49. N.F.P.	1
89.847	Rondelle élastique pour fixat. des charnières, diam. 19 mm (R. VI).	24	134.580	Bas de glace de porte gauche, long. 0,600 m, long. du profilé de guidage 0,455 m.	1	806.158	Porte gauche, sans charnières, ni serrure, ni lève-glace, fixat. des charnières à la partie sup. et à la partie inf., entr'axes 875 mm. Depuis Juillet 49. N.F.P.	1
132.271	Axe de 7×56 de charnières.	4	134.635	Encadrement de glace de porte droite.	1	806.159	Axe de support de rétroviseur, long. 370 mm.	1
132.338	Rampe en tôle de portes, long. 0,704 m.	2	134.636	Encadrement de glace de porte gauche.	1	806.307	Lève-glace double bras de porte droite (R. VI).	1
132.386	Agrafe inférieure de coulisses.	4	143.188	Butée de portes (caoutchouc) (R. VI).	4	806.308	Lève-glace double bras de porte gauche (R. VI).	1
132.387	Agrafe sup. de coulisse. N.F.P.	4	216.290	Miroir rétroviseur à glace bombée (R. VI). R.p. H 551-3.	1			
132.765	Profilé de scellement des glaces de portes (caoutchouc moulé), long. 0,600 m.	2	250.351	Coulisse de glaces de portes, long. 0,890 m (R. VI).	4			
132.776	Guide-glace à rouleau, de portes sur panneaux intérieurs (patte plate). N.F.P.	2	805.008	Embase des manivelles de lève-glaces, diam. 27 mm (sans griffe).	2			
132.777	Guide-glace à rouleau, de portes sur panneaux ext. (patte en équerre coudée). N.F.P.	2						

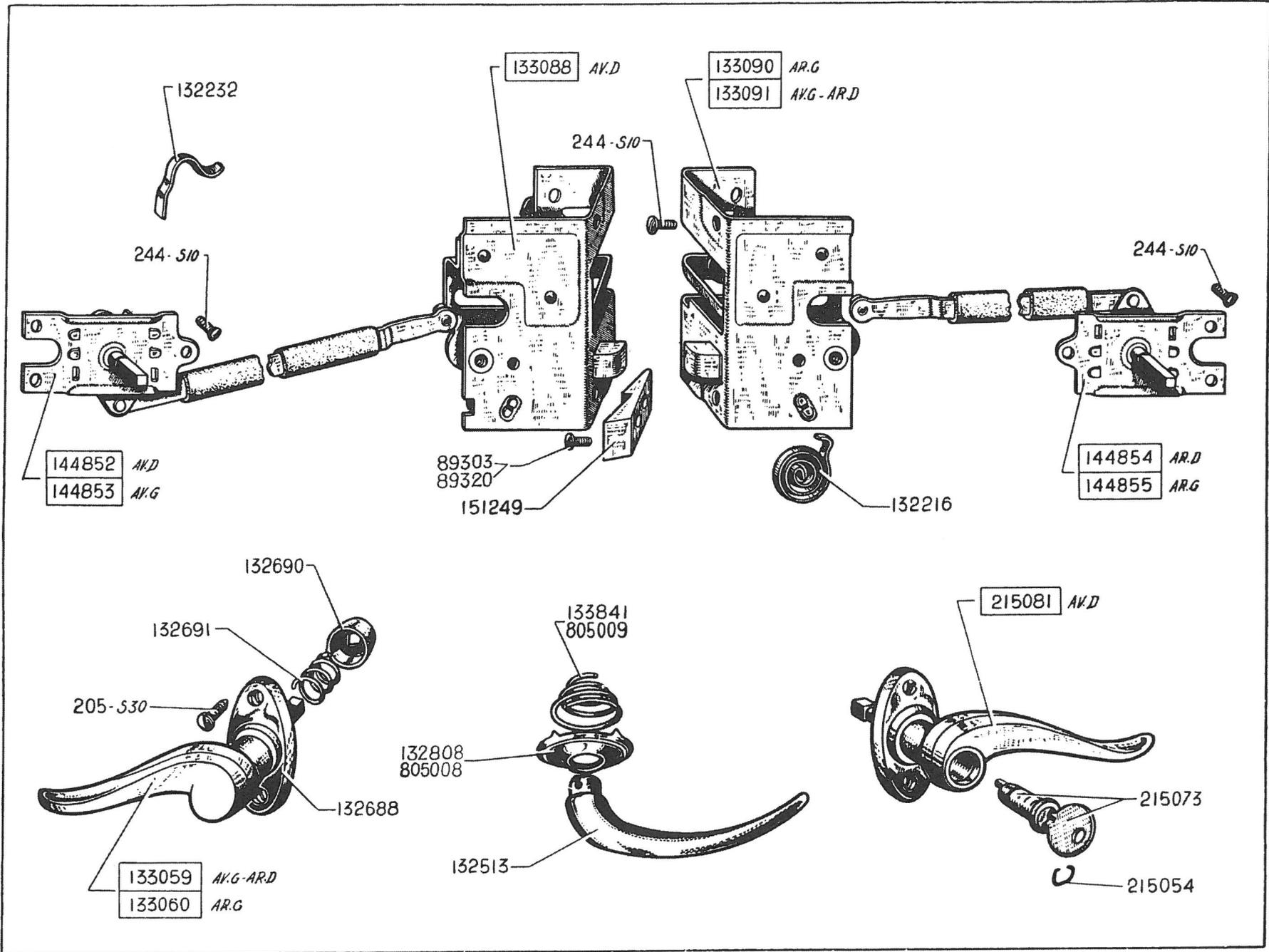
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	CABINE		806.589	Encadrement caoutchouc de glace de déflecto (long. 1,200 m) (R. VI). Cabine.	2	806.758	Caoutchouc d'étanchéité entre plancher et porte (long. 790 mm environ) (R. VI). Cabine.	2
	Novembre 53-Octobre 55		806.594	Bielle sup. de commande de déflecto.	2	806.776	Tirant de porte. Cabine.	2
	FOURGON		806.603	Bielle inf. de commande de déflecto côté droit (R. VI).	1	806.832	Porte gauche, avec serrure pour poignée à poussoir, commande à distance, lève-glace et charnières. Cabine. Octobre 54-Octobre 55. R.p. 806.920; d.e.o.: 1-806.911 (R. VI).	1
	Mars 54-Septembre 57		806.604	Bielle inf. de commande de déflecto côté gauche (R. VI). N.F.P.	1	806.833	Porte droite, avec serrure pour poignée à poussoir, commande à distance, lève-glace et charnières. Cabine. Octobre 54-Octobre 55. R.p. 806.921; d.e.o.: 1-806.912 (R. VI).	1
216-S	Vis TR de 6×20 (R. III) de fixat. : — de charnière de déflecto. — de lève-glace.	8 8	806.605	Bouton de commande de déflecto (R. VI).	2	806.840	Lève-glace gauche, long. du bras 320 mm (R. VI). Fourgon.	1
665-S-30	Vis TH de 8×20 de fixat. des charnières de portes (R. III).	24	806.610	Bas de glace droit ou gauche, long. 455 mm (R. VI). Cabine.	2	806.841	Lève-glace droit, long. du bras 320 mm (R. VI). Fourgon.	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 des vis de charnière de déflecto (R. III).	8	806.624	Coulisse de glace de porte (long. 1,450 m) (R. VI). Cabine.	2	806.847	Glace de porte (R. VI).	2
2.573-S	Rondelle crantée de 8,5×14 de bouton de commande de déflecto (R. VI).	2	806.652	Axe de tirant de porte (R. VI). Cabine.	2	806.848	Coulisse de bas de glace, long. 540 mm (R. VI). Fourgon.	2
438.320	Rondelle de 6,5×20×1,8 de charnière de déflecto (R. II).	8	806.657	Manivelle de lève-glace (R. VI). Cabine.	2	806.849	Coulisse de glace de porte, long. 1,200 m (R. VI). Fourgon.	2
806.512	Porte gauche à poignée tournante, avec serrure, commande à distance, lève-glace et charnières. Cabine. R.p. 806.920; d.e.o.: 1-806.911.	1	806.658	Coupelle de manivelle de lève-glace (R. VI). Cabine.	2	806.850	Coulisse de glace de porte, long. 600 mm (R. VI). Fourgon.	2
806.567	Charnière de déflecto (R. VI).	4	806.659	Vis de fixat. de manivelle de lève-glace (R. VI). Cabine.	2	806.851	Bas de glace droit ou gauche, long. 525 mm (R. VI). Fourgon.	2
806.568	Charnière de porte gauche (R. VI). Cabine.	2	806.662	Glace de porte (R. VI). Cabine.	2	806.852	Caoutchouc d'entrée de porte, long. 3,250 m (R. VI). Fourgon. N.F.P.	2
806.569	Charnière de porte droite (R. VI). Cabine.	2	806.664	Glace de déflecto (R. VI). Cabine.	2	806.854	Glace de déflecto (R. VI). Fourgon.	2
806.578	Ressort de tirant de porte (R. VI). Cabine.	2	806.670	Ressort de manivelle de lève-glace (R. VI). Cabine.	2	806.855	Encadrement de glace de déflecto, long. 1,300 m (R. VI). Fourgon.	2
806.585	Lève-glace gauche, long. du bras 260 mm (R. VI). Cabine.	1	806.679	Rondelle épaulé de 6,2×9×20×4 de charnière de déflecto (R. VI).	12	806.856	Caoutchouc d'étanchéité entre porte et plancher (R. VI). Fourgon.	1
806.586	Lève-glace droit, long. du bras 260 mm (R. VI). Cabine.	1	806.680	Vis Parker TPF cruciforme de 3,5×15 de fixat. de caoutchouc d'entrée de porte (R. VI).	42	807.065	Porte droite à poignée tournante, avec serrure, commande à distance, lève-glace et charnières. Cabine. R.p. 806.921; d.e.o.: 1-806.912.	1
806.587	Coulisse de bas de glace (long. 450 mm) (R. VI). Cabine.	2	806.686	Coulisse de glace de porte (long. 1 m) (R. VI). Cabine.	2			
806.588	Encadrement caoutchouc d'entrée de porte (long. 3 m) (R. VI). Cabine.	2	806.740	Portillon assemblé de panneau intérieur de porte.	2			

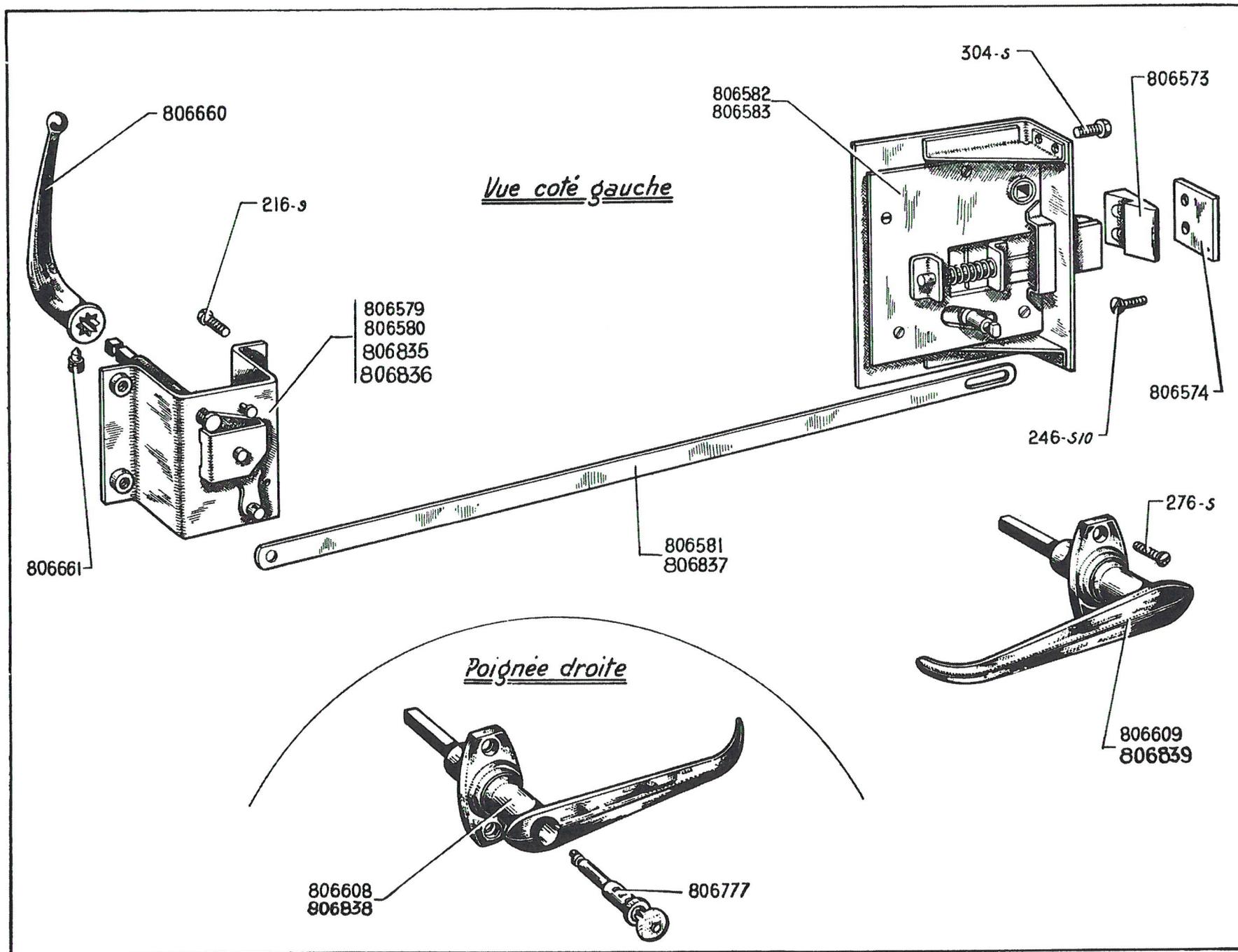




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
			806.624	Coulisse de glace de porte (long. 1,450 m) (R. VI).	2	806.880	Caoutchouc de bas de porte, long. 460 mm, larg. 24,5 mm (R. VI).	2
	Depuis Octobre 55		806.652	Axe de tirant de porte.	2	806.911	Glace de déflecto complète avec pivots et caoutchouc côté gauche.	1
216-S	Vis TR de 6×20 de fixat. de lève-glace (R. III).	8	806.657	Manivelle de lève-glace (R. VI.)	2	806.912	Glace de déflecto complète avec pivots et caoutchouc, côté droit.	1
665-S-30	Vis TH de 8×20 de fixat. des charnières de portes (R. III).	24	806.658	Coupelle de manivelle de lève-glace (R. VI).	2	806.913	Pivot gauche de déflecto (R. VI).	1
806.568	Charnière de porte gauche (R. VI).	2	806.659	Vis de fixat. de manivelle de lève-glace (R. VI).	2	806.914	Pivot droit de déflecto (R. VI).	1
806.569	Charnière de porte droite (R. VI).	2	806.662	Glace de porte (R. VI).	2	806.915	Caoutchouc d'étanchéité de glace de déflecto, côté gauche (R. VI).	1
806.578	Ressort de tirant de porte (R. VI).	2	806.670	Ressort de manivelle de lève-glace (R. VI).	2	806.916	Caoutchouc d'étanchéité de glace de déflecto, côté droit (R. VI).	1
806.585	Lève-glace gauche, long. du bras 260 mm (R. VI).	1	806.680	Vis Parker TPF cruciforme de 3,5×15 de fixat. de caoutchouc d'entrée de porte (R. VI).	42	806.917	Caoutchouc de montant de glace de déflecto, long. 0,450 m (R. VI).	2
806.586	Lève-glace droit, long. du bras 260 mm (R. VI).	1	806.686	Coulisse de glace de porte (long. 1 m) (R. VI).	2	806.920	Porte gauche (déflecto pivotant) avec serrure, commande à distance, lève-glace et charnières.	1
806.587	Coulisse de bas de glace (long. 450 mm) (R. VI).	2	806.740	Portillon assemblé de panneau intérieur de porte.	2	806.921	Porte droite (déflecto pivotant), avec serrure, commande à distance, lève-glace et charnières.	1
806.588	Encadrement caoutchouc d'entrée de porte (long. 3 m) (R. VI).	2	806.776	Tirant de porte.	2			
806.610	Bas de glace droit ou gauche (long. 455 mm) (R. VI).	2	806.879	Caoutchouc de bas de porte, long. 235 mm, larg. 24,5 mm (R. VI).	2			

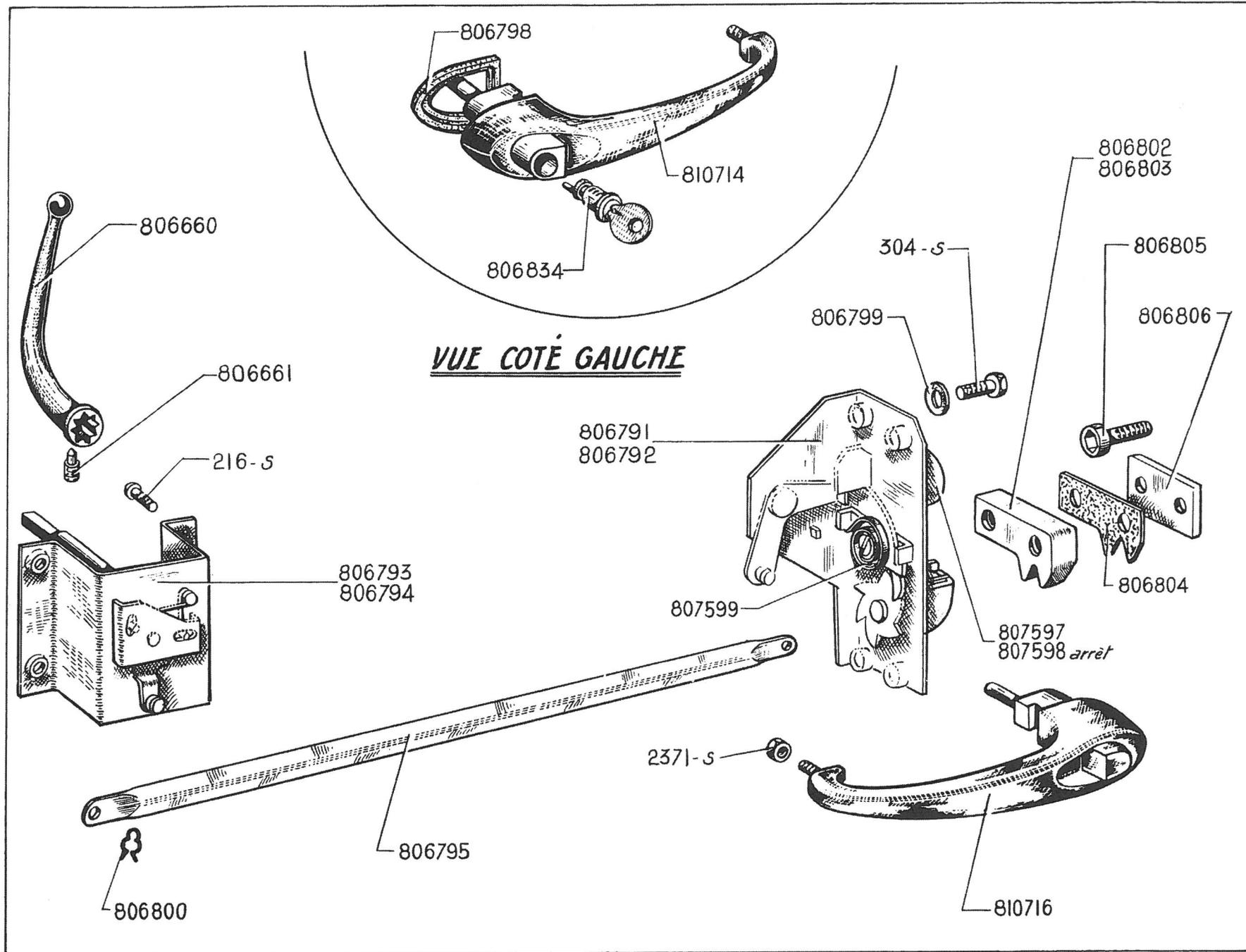
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ³
	Jusque Novembre 53		132.690	Cuvette de centrage de ressorts d'entrées de poignées : Voitures particulières, Commerciales. Utilitaires.	4 2	133.841	Ressort d'embases de poignées intérieures de portes, diam. 38 mm : Voitures particulières, Commerciales. Utilitaires.	4 2
205-S-30	Vis TFB à pointe de 5×15 de fixat. des poignées (R. III) : Voitures particulières, Commerciales. Utilitaires.	8 4	132.691	Ressort d'entrées de poignées extérieures de portes : Voitures particulières, Commerciales. Utilitaires.	4 2	144.852	Commande à distance avec biellette de 423 mm de long, de porte AV droite.	1
244-S-10	Vis TF crantée de 6×15 de fixat. des serrures (R. III) : Voitures particulières, Commerciales. Utilitaires.	24 12	132.808	Embase de poignées intérieures de portes, diam. 45 mm avec 4 griffes : Voitures particulières, Commerciales. Utilitaires.	4 2	144.853	Commande à distance avec biellette de 423 mm de long, de porte AV gauche.	1
89.303	Vis TFB de 7×12 de fixat. des gâches (R. III) : Voitures particulières, Commerciales. Utilitaires.	8 4	133.059	Poignée extérieure sans condamnation : — de portes AV gauche et AR droite. Voitures particulières, Commerciales. — de porte gauche, Utilitaires.	4 2 1	144.854	Commande à distance avec biellette de 300 mm de long, de porte AR droite. N.F.P. : Voitures particulières, Commerciales.	1
89.320	Vis TFB de 7×16 de fixat. des gâches (R. III). N.F.P. : Voitures particulières, Commerciales. Utilitaires.	8 4	133.060	Poignée extérieure sans condamnation de porte AR gauche : Voitures particulières, Commerciales.	2 1	144.855	Commande à distance avec biellette de 300 mm de long, de porte AR gauche. N.F.P. : Voitures particulières, Commerciales.	1
132.216	Ressort de rappel de pêne de serrures (R. VI). Voitures particulières, Commerciales. Utilitaires.	4 2	133.088	Serrure pour poignée à condamnation de porte AV droite.	1	151.249	Gâche fixe réglable de serrures, long. 38 mm, larg. 32 mm : Voitures particulières, Commerciales. Utilitaires.	4 2
132.232	Ressort de rappel de commandes à distance : Voitures particulières, Commerciales. Utilitaires.	4 2	133.090	Serrure pour poignée sans condamnation de porte AR gauche : Voitures particulières, Commerciales. N.F.P.	1	215.054	Jonc d'arrêt du barillet 215.073 sur broche (R. VI).	1
132.513	Poignée intérieure de portes : Voitures particulières, Commerciales. Utilitaires.	4 2	133.091	Serrure pour poignées sans condamnation : — de porte AV gauche et AR droite. Voitures particulières, Commerciales. — de porte gauche. Utilitaires.	2 1	215.073	Barillet avec clés de poignée à condamnation (clés à double sens (R. VI)).	1
132.688	Entrée de poignées de portes, entr'axes des trous : 44 mm : Voitures particulières, Commerciales. Utilitaires.	4 2				215.081	Poignée extérieure à condamnation, avec barillets et clés à double sens, de porte AV droite.	1
						805.008	Embase de poignées intérieures de portes, diam. 27 mm, sans griffes : Utilitaires.	2
						805.009	Ressort d'embases de poignées intérieures de portes, diam. 27 mm : Utilitaires.	2





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	CABINE		806.573	Gâche de porte, long. 40 mm (entr'axes de fixat. 24 mm) (R. VI).	2	806.609	Poignée de porte gauche sans condamnation (R. VI). Cabine.	1
	Novembre 53-Octobre 54		806.574	Contreplaque de fixat. de gâche (entr'axes de fixat. 24 mm) (R. VI).	2	806.660	<i>Poignée de commande à distance (R. VI). R.p. U 80.240.</i>	2
	FOURGON		806.579	Commande à distance de porte gauche (avec condamnation, sans tirette) (R. VI). Cabine.	1	806.661	Vis pointeau de fixat. de poignée de commande à distance (R. VI).	2
	Mars 54-Septembre 57		806.580	<i>Commande à distance avec pion d'arrêt de porte droite (sans condamnation, sans tirette) (R. VI). Cabine. N.F.P.</i>	1	806.777	Barillet avec clés (R. VI). Cabine.	1
216-S	Vis TR de 6×20 de fixat. de commande à distance (R. III).	8	806.581	<i>Tirette de commande à distance (R. VI). Cabine. N.F.P.</i>	2	806.835	<i>Commande à distance, côté gauche (R. VI). Fourgon. N.F.P.</i>	1
246-S-30	Vis TF de 6×20 de fixat. de gâche (R. III).	8	806.582	Serrure de porte droite (R. VI).	1	806.836	Commande à distance, avec pion d'arrêt, côté droit (R. VI). Fourgon.	1
276-S	Vis TFB de 6×20 de fixat. de poignée ext. (R. III).	4	806.583	Serrure de porte gauche (R. VI).	1	806.837	<i>Tirette de commande à distance (long. 680 mm). Fourgon. N.F.P.</i>	2
304-S	Vis TH de 6×15 de fixat. de serrure (R. III).	8	806.608	Poignée de porte droite à condamnation (R. VI). Cabine.	1	806.838	<i>Poignée de porte droite à condamnation (R. VI). Fourgon. N.F.P.</i>	1
						806.839	<i>Poignée de porte gauche (R. VI). Fourgon. N.F.P.</i>	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Octobre 54		806.793	Commande à distance avec pion d'arrêt de porte droite (sans condamnation, ni tirette) (R. VI).	1	806.804	Joint de gâche de porte, long. 52 mm (entr'axes de fixat. 35 mm) (R. VI).	2
<u>U 80.305</u>	Barillet de poignée de portes. (R. VI). Depuis Juin 61.		806.794	Commande à distance de porte gauche (avec condamnation, sans tirette) (R. VI).	1	806.805	Vis TC de 8×25 de fixat. de gâche (trou hexagonal de 6 mm sur plat, prof. 5 mm) (R. VI).	4
<u>U 80.240</u>	Poignées de commande à distance (R. VI).	2	806.795	Tirette de commande à distance (2 trous de 8 mm) (R. VI).	2	806.806	Contreplaque de fixat. de gâche (entr'axes de fixat. 35 mm) (R. VI).	2
216-S	Vis TR de 6×20 de fixat. de commande à distance (R. III).	8	806.798	Embase caoutchouc de poignée à poussoir (R. VI).	2	806.834	Barillet avec clés pour poignée à poussoir (R. VI). Jusque Juin 61. R.p. U 80.305.	1
304-S	Vis TH de 6×15 de fixat. des serrures (R. III).	8	806.799	Rondelle de 8,5×18 de fixat. de serrure (R. VI).	4	807.597	Rouleau (nylon) de serrure (R. VI).	2
2.371-S	Écrou H de 6×100 de blocage des poignées (R. III).	2	806.800	Épingle de fixat. de tirette (long. 17 mm) (R. VI).	4	807.598	Arrêt de rouleau de serrure (R. VI).	2
806.660	Poignée de commande à distance (R. VI). R.p. U 80.240.	2	806.802	Gâche de porte droite, long. 55 mm (entr'axes de fixat. 35 mm) (R. VI).	1	807.599	Ressort de rappel de serrure (R. VI).	2
806.661	Vis pointeau de commande à distance (R. VI).	2	806.803	Gâche de porte gauche, long. 55 mm (entr'axes de fixat. 35 mm) (R. VI).	1	810.714	Poignée à poussoir de porte avec condamnation, côté droit.	1
806.791	Serrure de porte droite pour poignée à poussoir (R. VI).	1				810.716	Poignée à poussoir de porte sans condamnation, côté gauche (R. VI).	1
806.792	Serrure de porte gauche pour poignée à poussoir (R. VI).	1						



COTÉ	NUMÉRO	TYPE	DIMENSION		AUTRES CARACTÉRISTIQUES
			LONGUEUR	LARGEUR	

TABLEAU DES MARCHEPIEDS

Nota. — Les marchepieds VP, 500 kg, 850 kg, 1.200 kg, T 23. Ne sont plus fournis.

D	810.023	T23R	0,835 m	AV = 0,540 m	Marchepied tôle. Jusque Novembre 53.
G	810.024			AR = 0,460 m	
G	810.588	T23R	0,700 m	AV = 0,210 m	Marchepied court. Novembre 53-Octobre 55. R.p. 810.653.
D	810.589			AR = 0,150 m	
G	810.653	T23R	0,920 m		Marchepied long. Depuis Octobre 55.
D	810.759				

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFFt	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFFt
	BOULONNERIE DE FIXATION			2.541-S	Rondelle de 8,5×18×2 (R. III) de fixat. : — des marchepieds à la cabine.	T23R	32
2.551-S	Écrou H de 8×125 (R. III) des vis de fixat. : — des marchepieds à la cabine.	T23R	16	665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. des marchepieds (R. III).	T23R	16

NUMÉRO	TYPE	ENCOMBREMENT			SYMBOLE DE CARROSSERIE	COEFF.
		LONGUEUR	HAUTEUR totale	HAUTEUR au centre		

NOTA. — Les glaces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.

GLACE DE PARE-BRISE (R VI) (en 1 pièce)

807.131	T23R	1,150 m	0,376 m	0,346 m	CABINE. Jusque Novembre 53.	1
806.663	T23R	0,654 m	0,410 m		Côté droit } CABINE. Depuis Novembre 53.	1
806.684	T23R	0,654 m	0,410 m			Côté gauche }
806.842	T23R	0,700 m		0,475 m	Côté gauche } FOURGON. Mars 54-Septembre 57.	1
806.843	T23R	0,700 m		0,475 m		Côté droit }

GLACE INFÉRIEURE DE PARE-BRISE (R VI) (en 2 pièces)

71.645	1.200K T23	1,158 m	0,135 m	0,105 m	N.F.P.	1
--------	------------	---------	---------	---------	--------	---

GLACE DE DÉFLECTO

806.664	T23R		0,436 m		CABINE. Fixat. par charnières (R. VI). Novembre 53-Octobre 55. N.F.P.	2
806.854	T23R					FOURGON. Fixat. par charnières (R. VI). Mars 54-Septembre 57.
806.911	T23R				Côté gauche. Fixat. par pivots } CABINE. Depuis Octobre 55.	1
806.912	T23R					Côté droit. Fixat. par pivots }

GLACE DE PORTES (R VI)

71.636	T23TT	0,678 m	0,465 m		CABINE. Jusque Novembre 53. N.F.P.	2
806.662	T23R	0,495 m	0,500 m		CABINE. Depuis Novembre 53.	2
806.847	T23R	0,558 m	0,570 m		FOURGON. Mars 54-Septembre 57.	2

GLACE DE LUNETTE AR (R VI)

805.220	T23R	0,450 m	0,240 m		Juin 43-Mai 45. N.F.P.	1
H 961-7	T23R	0,449 m	0,210 m		Depuis Septembre 52.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
				Plancher			SOUBASSEMENT ENTRE CHASSIS ET CAISSE	
	Jusque Novembre 53		805.127	Plancher intermédiaire fixe. N.F.P.	1			
			805.129	Plancher de pédales. N.F.P.	1	262.189	Traverse n° 1. N.F.P.	1
			805.130	Plancher intermédiaire mobile. N.F.P.	1	262.606	Traverse n° 2, 3, 4, 5. N.F.P.	4
						805.928	Brancard métallique, côté droit. N.F.P.	1
	Cabine			Fixation de plancher		805.929	Brancard métallique, côté gauche. N.F.P.	1
805.102	Cabine complète. N.F.P.	1	2.553-S	Écrou H de 8×125 de fixat. de plancher (R. III).	8		Plateau, ridelles, bâches	
806.014	Cabine rue. N.F.P.	1	2.541-S	Rondelle plate de 8,5×18×2 pour fixat. de plancher (R. III).	14	805.461	Aile de mouche, sans axe, ni écrou.	2
			140.425	Verrou de plancher. N.F.P.	1	805.948	Arceau (nu).	5
	Fixation de cabine		665-S-30	Vis TH à pointe de 8×20 de fixat. de plancher (R. III).	14	806.250	Axe d'aile de mouche, long. sous tête 50 mm.	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. sur tablier (R. III).	4				806.145	Bâche confectionnée complète (R. VI). N.F.P.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. sur supports AV et AR (R. III).	4	809.709	Coussin droit garni, fixat. sur soubassement par tétons. N.F.P.	1	806.201	Face AV (bois) complète. N.F.P.	1
88.611	Rondelle plate de 8×24 pour fixat. sur tablier (R. III).	4	809.712	Coussin gauche garni, fixat. sur soubassement par tétons.	1	262.181	Gond femelle de fixat. de hayon AR. R.p. 811.178 (R. VI); d.e.o.: 1-803.434 (R. VI).	2
2.602-S	Rondelle plate de 10,5×22 pour fixat. sur supports AV et AR (R. III).	8	269.544	Dossier garni. N.F.P.	1	806.522	Gond avec axe de fixat. de hayon AR. R.p. 811.178 (R. VI); d.e.o.: 1-803.434 (R. VI).	2
667-S-30	Vis TH à pointe de 8×25 de fixat. sur tablier (R. III).	4		GARNITURE DE PORTE		806.220	Hayon AR (bois) complet. N.F.P.	1
942-S	Vis TH de 10×40 de fixat. sur supports AV et AR (R. III).	4	806.378	Boudin d'étanchéité de porte (R. VI).	2	805.463	Patte de fermeture de hayon AR, côté droit.	1
	Tresse de capot		806.311	Bavette caoutchouc d'étanchéité de bas de porte (long. 695 mm).	2	805.464	Patte de fermeture de hayon AR, côté gauche.	1
134.261	Tresse de repos de capot, long. 1,100 m environ (R. VI). N.F.P.	1	806.312	Profilé tôle de fixat. de bavette.	2	806.651	Plateau avec ridelles, hayon AR, face AV (bois), soubassement et brancards métalliques (sans arceaux ni bâche). N.F.P.	1
2.652-S	Vis Parker de 5×15 de fixat. de tresse de capot (R. VI).	8	3.304-S	Rondelle cuvette de 5,5 mm de fixat. de boudin (R. VI).	32	806.236	Ridelle (bois) complète, côté gauche.	1
			2.581-S	Vis Parker de 3,5×10 de fixat. de bavette (R. VI).	18	806.237	Ridelle (bois) complète, côté droit. N.F.P.	1
			2.654-S	Vis Parker de 5×25 de fixat. de boudin (R. VI).	32		Fixation de plateau	
						2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. des étriers (R. III).	16
				Tapis		806.113	Étriers de fixat. AV, long. totale 315 mm, entr'axes 80 mm.	2
			259.343	Tapis AV caoutchouc moulé.	1	806.114	Étriers de fixat. AR, long. totale 245 mm, entr'axes 80 mm.	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Novembre 53 CABINE			COMMANDE D'AÉRATION			PLATEAU RIDELLES - BACHES	
807.887	Cabine nue, avec ailes, capot, calandre, portes, serrures, commandes à distance, lève-glaces, sans glaces de portes et de pare-brise, ni coussin, ni dossier, ni essuie-glace, ni tableau de bord, ni tirettes, ni régulateur, ni feux indicateurs de direction, ni avertisseur, ni phares, ni planchers, ni équipement électrique, ni commande d'éclairage.	1	806.577	Ressort de réglage du couvercle d'air (R. VI). Jusque Octobre 55.	2		Jusque Avril 60	
			806.622	Bouton de réglage du couvercle d'air (R. VI). Jusque Octobre 55.	2	805.461	Aile de mouche sans axe, ni écrou.	2
			806.623	Caoutchouc du couvercle d'air. Jusque Octobre 55.	2	805.948	Arceau (nu).	5
			806.737	Couvercle de réglage. Jusque Octobre 55.	2	806.250	Axe d'aile de mouche, long. sous tête 50 mm.	2
			806.972	Ressort d'aération articulé. (R. VI). Depuis Octobre 55.	2	806.709	Bâche confectionnée complète.	1
807.905	Cabine complète, avec ailes, capot, calandre, portes, serrures, commandes à distance, lève-glaces, glaces de portes et de pare-brise, coussin, dossier, tableau de bord, tirettes, régulateur, feux indicateurs de direction, avertisseur, phares, planchers, équipement électrique, commande d'éclairage.	1	807.000	Couvercle de réglage d'aération avec ressort. Depuis Octobre 55.	2	806.201	Face AV (bois) complète. N.F.P.	1
				COUSSIN-DOSSIER		262.181	Gond femelle de fixat. de hayon AR. R.p. 811.178 (R. VI); d.e.o.: 1-803.434 (R. VI).	2
			807.331	Coussin garni.	1	806.522	Gond avec axe de fixat. de hayon AR. R.p. 811.178 (R. VI); d.e.o.: 1-803.434 (R. VI).	2
			807.519	Dossier garni.	1	806.220	Hayon AR (bois) complet. N.F.P.	1
	FIXATION DE CABINE			TAPIS		805.463	Patte de fermeture de hayon AR, côté droit.	1
806.617	Boulon TH de 20×150, long. sous tête 115 mm de fixat. de plaquette AV.	2	806.720	Tapis caoutchouc feutré avec talonnette. Cabine.	1	805.464	Patte de fermeture de hayon AR, côté gauche.	1
806.618	Boulon TH de 22×200, long. sous tête 155 mm de fixat. de plaquette AR.	2	806.863	Tapis caoutchouc feutré avec talonnette. Fourgon. Mars 54-Septembre 57. N.F.P.	1	806.651	Plateau avec ridelles, hayon AR, face AV, soubassement et brancards (bois) (sans arceaux, ni bâche). N.F.P.	1
88.209	Écrou H crénelé de 22×200 de blocage de boulon de plaquette AR (R. II).	2		SOUBASSEMENT ENTRE CHASSIS ET CAISSE Jusque Avril 60		806.236	Ridelle (bois) complète, côté gauche.	1
88.273	Écrou H crénelé de 20×150 de blocage de boulon de plaquette AV (R. I).	2				806.237	Ridelle (bois) complète, côté droit. N.F.P.	1
806.615	Plaquette d'appui de fixat. AV, trou central de 20 mm (R. VI).	4	262.189	Traverse n° 1. N.F.P.	1	2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. des étriers (R. III).	16
806.616	Plaquette d'appui de fixat. AR, trou central de 22 mm (R. VI).	4	262.606	Traverse n° 2, 3, 4, 5. N.F.P.	4	806.113	Étrier de fixat. AV, long. totale 327 mm (entr'axe int. 80 mm).	2
89.800	Rondelle de 20,5×83×3 de boulon AV.	2	806.636	Brancard (bois) complet, côté gauche. N.F.P.	1	806.114	Étrier de fixat. AR, long. totale 260 mm (entr'axe int. 80 mm).	2
89.843	Rondelle de 22,5×12×5 de boulon AR.	2	806.637	Brancard (bois) complet, côté droit. N.F.P.	1	262.238	Plaquette de serrage des étriers de fixat. du plateau sur châssis, long. 115 mm, entr'axes des trous 80 mm.	4
							FIXATION DE PLATEAU	
							Jusque Avril 60	

430 — PLATEAU (Sauf cabine semi-avancée) T23 R

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Plateau Ridelles - Bâche Depuis Avril 1960		811.178	Gond mâle (R. VI).	2		Fixation de plateau Depuis Avril 1960	
			U 80.348	Hayon AV.	1			
			U 80.347	Hayon AR.	1	U 80.351	Cale de bride AR sur longeron.	2
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		805.463	Patte de fermeture de hayon AR, côté droit.	1	U 80.352	Cale de bride AV sur longeron.	4
805.461	Aile de mouche, sans axe, ni écrou.	2	805.464	Patte de fermeture de hayon AR, côté gauche.	1	U 80.349	Étrier AV de fixat. de caisse, long. 504 mm.	4
805.948	Arceau (nu).	5	U 80.343	Plateau avec ridelles, hayons AV et AR, soubassement, sans arceau, ni bâche.	1	U 80.350	Étrier AR de fixat. de caisse, long. 439 mm.	2
806.250	Axe d'aile de mouche, long. sous tête 50 mm.	2	U 80.341	Ridelle, côté gauche.	1	U 80.345	Plaque de fixat. de caisse, long. 130 mm (2 trous à 87 mm d'entr'axes) (R. VI).	6
806.709	Bâche confectionnée.	1	U 80.342	Ridelle, côté droit.	1			
803.434	Gond femelle (R. VI).	2						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
DM 854-4	Chevron de capot de cabine.	2	216.290	Miroir de rétroviseur (R. VI).	1		Boulonnerie de fixation	
H 551-50	Embout de protection de rétroviseur (R. VI).	1	804.251	Calandre nue.	1		CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE	
U 80.225	Attache de capot moteur avec pontet (R. VI).	4	806.575	Gâche de fermeture de capot cabine (R. VI).	1	2.323-S	Écrou H de 5×75 (R. III) de fixat. : — de trappe. — de grille.	7 6
U 80.312	Tôle de fermeture avec bossage, côté gauche.	1	806.576	Ressort de fermeture de capot cabine (R. VI).	1			
U 80.327	Béquille avec patte de fixat.	1	806.584	Serrure de capot cabine (R. VI).	1	2.371-S	Écrou H de 6×100 des vis de fixat. de support de rétroviseur (R. III).	3
U 80.328	Trappe obturatrice de capot moteur.	3	806.683	Butée caoutchouc de 26×24 de capot cabine (R. VI).	ALD			
U 80.329	Caoutchouc d'étanchéité de capot moteur, long. 3,400 m (R. VI).	1	806.692	Butée caoutchouc de 26×30 de capot cabine (R. VI).	ALD	2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. des vis de façades aux faux longerons (R. III).	12
U 80.332	Capot moteur.	1	806.747	Traverse supérieure de capot.	1	2.312-S	Rondelle de 5,5×12 de fixat. de grille (R. III).	9
U 80.358	Tôle obturatrice, côté droit.	1	806.786	Butée AV (caoutchouc) de 26×35 de capot cabine (R. VI).	ALD	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×12 de fixat. de grille (R. VI).	9
U 80.361	Tôle intérieure d'aérateur.	1	806.972	Ressort de volet de capot (R. VI).	2			
U 80.362	Tôle extérieure d'aérateur.	1	810.527	Support de rétroviseur avec axe (fixat. sur aile) (R. VI).	1	2.541-S	Rondelle de 8,5×18×2 de fixat. de façades aux faux longerons (R. III).	24
U 80.380	Capot cabine.	1	810.528	Joint caoutchouc entre support de rétroviseur et aile.	1	624.001	Rondelle élastique, trou de 4 mm de fixat. de chevron (R. VI).	4
U 80.381	Volet de capot cabine.	2	810.529	Rondelle (acier) de fixat. de support de rétroviseur.	1	125-S-30	Vis TR de 5×15 de fixat. de trappe (R. III).	7
U 80.383	Ensemble de longeron avec gousset, côté gauche.	1	810.578	Ressort inférieur de support de capot cabine.	1	216-S	Vis TR de 6×20 de fixat. de tôle de fermeture (R. III).	8
U 80.384	Ensemble de longeron avec gousset, côté droit.	1	310.579	Ressort supérieur de support de capot cabine.	1			
U 80.385	Façade (entre aile et calandre), côté gauche.	1	810.606	Guide gâche de capot cabine.	1	304-S	Vis TH de 6×15 (R. III) de fixat. : — d'aérateur. — de rétroviseur.	4 3
U 80.386	Façade (entre aile et calandre), côté droit.	1	810.611	Axe de 10 mm d'assemblage de charnière de capot cabine (R. VI).	2	665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de béquille (R. III).	1
U 80.393	Aile AV, côté droit.	1	810.613	Charnière de capot cabine, côté gauche (R. VI).	1	667-S-30	Vis TH de 8×125 de fixat. de calandre (R. III).	6
U 80.394	Aile AV, côté gauche.	1	810.614	Charnière de capot cabine, côté droit (R. VI).	1	2.659	Vis TH de 5×13 de fixat. de grille (R. III).	9
U 80.399	Traverse inférieure de cabine.	1	810.666	Grille de calandre avec découpe à la partie supérieure.	1	622.524	Vis poëlier de 6×25 de fixat. de charnière de capot cabine (R. VI).	12

432 — ÉLÉMENTS DE CABINE (Semi-avancée)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
U 80.319	Porte-caoutchouc de plancher.	2	U 80.395	Tôle de fermeture d'entrée de porte sur baie de pare-brise, côté droit.	1	806.680	Vis Parker TPF de 3,5×15 (R. VI) de fixat. :	
U 80.320	Contreplaque de fixat. de plancher.	2					— de caoutchouc d'entrée de porte.	42
U 80.321	Caoutchouc de plancher (R. VI).	2	U 80.396	Tôle de fermeture d'entrée de porte sur baie de pare-brise, côté gauche.	1		— de porte-caoutchouc de plancher.	10
U 80.322	Cornière de fixat. de caoutchouc de frein.	2	U 80.538	Baie de pare-brise avec pavillon.	1	806.753	Tôle de pavillon.	1
U 80.323	Caoutchouc d'étanchéité de frein (R. VI).	2	U 90.052	Profilé (tôle) d'entrée de porte.	2	806.769	Jet d'eau d'entrée de porte, côté gauche.	1
U 80.324	Tôle de soubassement de siège.	1	U 90.054	Profilé (tôle) de passage de roue.	2	806.770	Jet d'eau d'entrée de porte, côté droit.	1
U 80.387	Tôle de passage de roue, côté gauche.	1	U 90.055	Caoutchouc de passage de roue long. 440 mm (R. VI).	2	806.869	Ensemble de panneau AR sans tôle, de fermeture d'entrée de porte.	1
U 80.388	Tôle de passage de roue, côté droit.	1	U 90.056	Profilé (tôle) de caoutchouc d'aile.	2	807.835	Tôle de fermeture d'entrée de porte sur panneau AR, côté gauche.	1
U 80.389	Marchepied, côté gauche.	1	U 90.057	Caoutchouc de passage d'aile (R. VI).	2			
U 80.390	Marchepied, côté droit.	1	304-S	Vis TH de 6×15 de fixat. de tôle de soubassement (R. III).	11	807.836	Tôle de fermeture d'entrée de porte sur panneau AR, côté droit.	1
U 80.391	Oméga de passage de roue.	2	2.385-S	Rondelle crantée de 6,3×11 de vis de soubassement (R. VI).	11			

PORTES - COMMANDE DE DÉFLECTO - T 23 R (Cabine Semi-Avancée) — 433

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
U 80.318	Caoutchouc de bas de porte (R. VI).	2	806.569	Charnière de porte droite (R. VI).	2	806.680	Vis Parker TPF cruciforme de 3,5×15 de fixat. de caoutchouc d'entrée de porte (R. VI).	42
U 80.366	Tôle de fermeture inférieure de porte, côté gauche.	1	806.585	Lève-glace gauche, long. du bras 260 mm (R. VI).	1	806.686	Coulisse de glace de porte (long. 1 m) (R. VI).	2
U 80.367	Tôle de fermeture inférieure de porte, côté droit.	1	806.586	Lève-glace droit, long. du bras 260 mm (R. VI).	1	806.740	Portillon assemblé de panneau intérieur de porte.	2
U 80.373	Tirant de porte.	2	806.587	Coulisse de bas de glace (long. 450 mm) (R. VI).	2	806.776	Tirant de porte.	2
U 80.402	Porte gauche (déflecto pivotant) avec serrure, commande à distance, lève-glace et charnières.	1	806.610	Bas de glace droit ou gauche (long. 455 mm) (R. VI).	2	806.911	Glace de déflecto complète avec pivots et caoutchouc côté gauche.	1
U 80.403	Porte droite (déflecto pivotant), avec serrure, commande à distance, lève-glace et charnières.	1	806.624	Coulisse de glace de porte (long. 1,450 m) (R. VI).	2	806.912	Glace de déflecto complète avec pivots et caoutchouc, côté droit.	1
U 90.053	Encadrement caoutchouc d'entrée de porte long. 2,570 m (R. VI).	2	806.652	Axe de tirant de porte.	2	806.913	Pivot gauche de déflecto (R. VI).	1
123-S-30	Vis TR de 5×10 de fixat. de portillon (R. III).	8	806.657	Manivelle de lève-glace (R. VI.)	2	806.914	Pivot droit de déflecto (R. VI).	1
216-S	Vis TR de 6×20 de fixat. de lève-glace (R. III).	8	806.658	Coupelle de manivelle de lève-glace (R. VI).	2	806.915	Caoutchouc d'étanchéité de glace de déflecto, côté gauche (R. VI).	1
665-S-30	Vis TH de 8×20 de fixat. des charnières de portes (R. III).	24	806.659	Vis de fixat. de manivelle de lève-glace (R. VI).	2	806.916	Caoutchouc d'étanchéité de glace de déflecto, côté droit (R. VI).	1
232.932	Bouchon obturateur de porte.	2	806.662	Glace de porte (R. VI).	2	806.917	Caoutchouc de montant de glace de déflecto, long. 0,450 m (R. VI).	2
806.568	Charnière de porte gauche (R. VI).	2	806.670	Ressort de manivelle de lève-glace (R. VI).	2			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	CABINE			FIXATION DE CABINE		89.800	Rondelle de 20,5 × 38 × 3 de boulon AV.	2
U 80.310	Cabine nue, avec ailes, capot, calandre, portes, serrures, commandes à distance, lève-glaces, sans glaces de portes et de pare-brise, ni coussin, ni dossier, ni essuie-glace, ni tableau de bord, ni tirettes, ni régulateur, ni feux indicateurs de direction, ni avertisseur, ni phares, ni planchers, ni équipement électrique, ni commande d'éclairage.	1	U 80.313	Contreplaque de fixat. AV.	1	89.843	Rondelle de 22,5 × 42 × 5 de boulon AR.	2
			806.617	Boulon TH de 20 × 150, long. sous tête 115 mm de fixat. de plaquette AV.	2		COMMANDE D'AÉRATION	
			806.618	Boulon TH de 22 × 200, long. sous tête 155 mm de fixat. de plaquette AR.	2			
			88.209	Écrou H crénelé de 22 × 200 de blocage de boulon de plaquette AR (R. II).	2	U 80.365	Obturbateur de chauffage sur planche de bord.	2
U 80.311	Cabine complète, avec ailes, capot, calandre, portes, serrures, commandes à distance, lève-glaces, glaces de portes et de pare-brise, coussin, dossier, tableau de bord, tirettes, régulateur, feux indicateurs de direction, avertisseur, phares, planchers, équipement électrique, commande d'éclairage.	1	88.273	Écrou H crénelé de 20 × 150 de blocage de boulon de plaquette AV (R. I).	2		TAPIS	
			806.615	Plaquette d'appui de fixat. AV, trou central de 20 mm (R. VI).	4	U 90.050	Tapis, côté gauche.	1
			806.616	Plaquette d'appui de fixat. AR, trou central de 22 mm (R. VI).	4	U 90.051	Tapis, côté droit.	1