

CITROËN



CATALOGUE-TARIF
DES
ÉCHANGES-STANDARD

1^{er} MARS 1939

N° 391

Ce tarif annule tous les tarifs, correctifs et additifs précédents



SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

117 à 167, QUAI DE JAVEL, PARIS-15^e

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

147, Rue du Président-Wilson, à LEVALLOIS-PERRET (Seine)

Adresse Télégraphique : CITROËN-LEVALLOIS

Téléphone : PEReire 52-10 (4 lignes)

R. C. Seine 216.018 B

CONDITIONS DE VENTE

L'échange standard est l'échange d'un organe usagé contre un organe du même type remis en état.

CATALOGUES. — Nos catalogues ne constituent pas des offres fermes des organes standard qu'ils représentent, décrivent ou énumèrent.

Nous nous réservons d'apporter, à tout moment, des changements à ces catalogues par modification, remplacement, adjonction ou suppression.

PRIX. — Les prix de nos tarifs sont indicatifs. Le prix appliqué sera celui en vigueur le jour de la livraison.

COMMANDES. — Chaque commande d'organe doit mentionner le type et le numéro de châssis du véhicule auquel cet organe est destiné. Les commandes doivent être établies selon les indications portées sur les carnets « demande d'échange standard » et « demande de crédit standard ».

FACTURATION. — La facturation sera faite au prix « échange standard » (Prix E.S. du tarif) en vigueur au jour de l'expédition de l'organe standard. Toutefois, si au moment de la facturation, l'organe usagé ne nous est pas parvenu, nous facturerons au prix d'un organe « neuf » (prix N. du tarif) en vigueur au jour de la livraison et établirons un crédit pour ramener le prix facturé au prix échange, dès que l'organe usagé nous sera parvenu.

PORT ET EMBALLAGE. — a) **les organes usagés** doivent être expédiés, si possible, avant l'expédition des organes standard de remplacement, et, au plus tard, dans les trente jours suivant l'expédition.

Passé ce délai, l'organe usagé ne sera plus accepté et l'acheteur perdra ses droits au crédit correspondant à la valeur de cet organe.

L'expédition devra être faite en port dû et en P.V. à notre adresse en gare de Paris-Batignolles ou, sur notre demande, par un transporteur de notre choix ;

b) **les organes standard** sont expédiés « franco de port et d'emballage » dans toute la France métropolitaine.

Toutefois, si l'acheteur entend choisir lui-même le mode de transport, dans l'un ou l'autre cas, il devra le prendre à sa charge.

AVARIES DE TRANSPORT. — **Organes usagés :** Les transporteurs refusent d'accepter des réserves à l'arrivée d'un matériel usagé si l'expéditeur n'a pas fait reconnaître au départ l'état de ce matériel.

Il appartient donc à l'expéditeur de faire le nécessaire au départ, faute de quoi nous réceptionnerons ceux-ci dans l'état où ils nous parviendront.

Organes standard : Nos organes standard voyagent toujours aux risques et périls du destinataire ; il appartient à celui-ci de faire les réserves nécessaires auprès du transporteur pour les avaries ou manquants constatés à l'arrivée.

RÉCEPTION DES ORGANES USAGÉS. — Si à réception nos services constatent que des pièces manquent sur les organes en retour, que des pièces sont cassées ou déformées et que la cassure ou la déformation soit extérieurement visible, ces pièces sont facturées à part en supplément et au prix de notre tarif « Pièces détachées ».

REFUS D'ÉCHANGE. — Ne sont pas acceptées les demandes d'échanges pour :

- les cylindres déformés ou rayés au plan de joints,
- les cylindres fêlés ou fendus,
- les cylindres démunis de leurs chapeaux de palier,
- les vilebrequins hors cote ou irréparables.

Les organes refusés par nous seront réexpédiés aux acheteurs en P.V. et à leurs frais.

UTILISATION DES ORGANES STANDARD. — Nos organes standard ne doivent être utilisés qu'au remplacement d'un organe usagé du même type et sur le ou les types de véhicules de notre marque indiqués à notre catalogue, à l'exclusion de tout autre usage.

Nous déclinons toute responsabilité dans le cas où ils seraient utilisés à des usages différents.

GARANTIE. — Nos organes standard sont garantis six mois à compter de la date du certificat de montage pour les organes livrés avec ce certificat ou de la date de notre facture pour les autres organes.

La garantie est appliquée pour les échanges standard dans les mêmes conditions que celles qui sont stipulées à l'article IX de nos Conditions Générales de Vente.

JURIDICTION. — En cas de contestation quelconque relative à l'exécution de la commande ou à l'application de la garantie, les Tribunaux de la Seine seront seuls compétents de convention expresse, les divers modes d'expédition, de livraison ou de paiement, ainsi que les acceptations de règlement ne pouvant opérer ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

Toutes nos Conditions Générales de Vente, qui ne sont pas explicitement modifiées par les conditions qui précèdent, sont intégralement maintenues.

MOTEURS - BOITES DE VITESSES - EMBRAYAGES

VILEBREQUINS - CYLINDRES

POMPES A EAU

Les moteurs flottants sont fournis sans les traverses-supports ni les supports caoutchouc.

Les lettres A, B, C, D, etc., indiquent d'une part : les différences entre les pièces neuves ou standard au point de vue composition de l'ensemble, d'autre part les différences d'une pièce à l'autre de même famille. (Ex. : carter inférieur aluminium ou tôle pour les moteurs ; bielles de 200 ou de 210 pour les embiellages, etc.).

Dans la désignation des moteurs, les cotes d'alésage indiquées sont les cotes d'origine, et non celles auxquelles est livré l'organe standard.

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	N ^{os} des pièces	PRIX N	PRIX E. S.
Moteurs pour voitures tourisme, sans accessoires				
C4III	Fixation par tôles AV et AR, 72×100, avec support de dynamo	489.952 B/09	5.000 »	3.100 »
C6III	Fixation par tôles AV et AR, 72×100, avec support de dynamo	489.970 B/09	9.200 »	4.700 »
C4F	Fixation par tôle AV et carter volant AR, 72×100	489.947 A/09	5.100 »	3.100 »
C6F		489.958 A/09	9.200 »	4.700 »
C4IX	Fixe 72×100 } Même fixation que ci-dessus, mais pompe à eau à	489.536 A/09	5.000 »	3.100 »
C4G	Fixe 75×100 } plaque et poulie déportée de 90 mm			
C6G	Fixe 75×100 } tubulure d'échappement non nervurée	489.515 A/09	5.200 »	3.100 »
C4MFP C6MFP	Flottant 75×100. Déport de la poulie de pompe à eau : 110 mm	489.516 A/09	9.200 »	4.700 »
		489.541 A/09	5.500 »	3.100 »
10AL, 10A	P35 flottant 68×100 } Bride d'échappement à 3 goujons	489.542 A/09	9.200 »	4.700 »
15AL, 15A		P34 flottant 75×100 }	450.862 A/09	5.125 »	3.100 »
7C	72×100 à culbuteurs (suspension Lemaire)	450.890 A/09	5.475 »	3.100 »
7C	72×100 à culbuteurs (direction à crémaillère)	489.639 A/09	4.550 »	2.850 »
11L et 11	78×100 à culbuteurs (suspension Lemaire)	489.705 A/09	4.550 »	2.850 »
11L et 11	78×100 à culbuteurs (direction à crémaillère)	489.628 A/09	4.625 »	2.850 »
7MI	72×100 à culbuteurs (inversé)	489.706 A/09	4.625 »	2.850 »
11MI	78×100 à culbuteurs (inversé)	489.687 A/09	4.625 »	2.850 »
		489.692 A/09	4.725 »	2.850 »
Moteurs pour utilitaires 500, 800, 850, 1.000, 1.200 et 1.500 kgs				
C4F 1.000 kgs	72×100. Fixation par tôle AV et carter volant AR	489.947 B/09	5.100 »	3.100 »
C4G 1.200 kgs	75×100 Fixe. Même fixation que ci-dessus, mais pompe à eau à plaque et poulie déportée de 90 mm. Bride échappement à 2 goujons	489.539 A/09	5.200 »	3.100 »
500 1 ^{er} Stade	C4IX flottant 72×100. Poulie de pompe déportée de 110 mm. Bride échappement à 2 goujons	489.619 A/09	5.350 »	3.100 »
500 2 ^e Stade	P35, 8A, 68×100 flottant. Poulie déportée de 110 mm. Bride à 3 goujons.	450.862 A/09	5.125 »	3.100 »
800 1 ^{er} Stade	C4MFP flottant, 75×100, bride échappement à 2 goujons	489.541 A/09	5.500 »	3.100 »
800 2 ^e Stade	10A, P34 flottant, 75×100. Carter volant en deux pièces. Bride à 3 goujons	489.579 A/09	5.200 »	3.100 »
800 Tubulaire	10A, P34 flottant, 75×100. Carter volant en une pièce. Bride à 3 goujons	450.890 A/09	5.475 »	3.100 »
1.200 kgs Fixe	P34 fixe 75×100. Carter volant en une pièce. Bride à 3 goujons. Poulie de pompe à eau déportée de 110 mm	489.580 A/09	5.500 »	3.100 »
1.200 k. MFP	P34 flottant 75×100. Mêmes caractéristiques que ci-dessus	489.609 A/09	5.200 »	3.100 »
500 kgs 35	7MI 72×100 à culbuteurs	489.687 A/09	4.625 »	2.850 »
850, 1.200				
et 1.500 k.	11MI 78×100 à culbuteurs	489.692 A/09	4.725 »	2.850 »
500, 850, 1.500	Diesel 75×100 à culbuteurs, sans tuyauteries ni injecteurs, ni pompe d'alimentation, ni pompe d'injection, ni bougies, ni filtre à air, ni ventilateur, ni dynamo, ni démarreur, ni embrayage, ni carter volant (graissage intermittent des culbuteurs)	731.213/09	11.750 »	4.340 »

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	N ^{os} des pièces	PRIX N	PRIX E. S.
Moteurs pour poids lourds				
1.800 kgs-2 t.	72×100 Fixe. Fixation par tôle AV et carter volant AR.....	489.957 A/09	9.225 »	4.700 »
2 tonnes	Standard 33, 75×100 fixe. Pompe à eau à déport 90 mm débit côté soupapes, avec tubulure échappement non nervurée, écartement des goujons de bride : 85 mm.	489.535 A/09	9.200 »	4.700 »
	Carter inférieur tôle.....			
PLM-TR-6R 2 tonnes Fixe	Fixe 80×100. Culasse à 2 sorties d'eau, carter aluminium (sans régulat.)	489.535 D/09	9.200 »	4.700 »
	P36 75×100. Bielles de 210 mm et bride d'échap ^t à 3 goujons. Carter volant en 1 pièce et carter inférieur tôle.	489.540 B/09 489.620 A/09	9.500 » 9.300 »	4.700 » 4.700 »
2 tonnes Fixe	P36 75×100. Bielles de 210 mm et bride d'échap ^t à 3 goujons. Carter volant en 2 pièces et carter inférieur tôle.	489.620 B/09	9.300 »	4.700 »
	2 sorties d'eau.....	489.620 E/09	9.300 »	4.700 »
2 tonnes Fixe	P36 75×100. Bielles de 210 mm et bride d'échap ^t à 3 goujons. Carter volant en 2 pièces et carter inférieur tôle.	489.620 F/09	9.300 »	4.700 »
	2 sorties d'eau comp. 5,6	489.620 G/09	9.300 »	4.700 »
2 tonnes Fixe	Même que ci-dessus, mais carter inférieur aluminium et 2 sorties d'eau	489.620 H/09	9.300 »	4.700 »
2 tonnes MFP Court et long	P36 flottant et T29. Bielles de 210 mm et bride d'échappement à 3 goujons. Carter inférieur tôle.	489.608 A/09	9.200 »	4.700 »
2 tonnes MFP surbaissé	Type 29 ou P36 flottant. Bielles de 210 mm. Bride d'échappement à 3 goujons. Carter inférieur en aluminium.	489.608 C/00 489.610 A/09	9.200 » 9.200 »	4.700 » 4.700 »
	2 sorties d'eau.....			
T32 ou P39	4 cylindres 94×110 à culbuteurs, flottant (pour dynamo de 115).....	489.610 C/09	9.200 »	4.700 »
T32 ou P39	4 cylindres 94×110 à culbuteurs, flottant (pour dynamo de 130).....	489.632 A/09	15.750 »	4.300 »
T32 ou P39	4 cylindres 94×110 à culbuteurs, fixe (pour dynamo de 115).....	489.632 B/09	15.750 »	4.300 »
T32 ou P39	4 cylindres 94×110 à culbuteurs, fixe (pour dynamo de 130).....	489.727 A/09 489.727 C/09	15.750 » 15.750 »	4.300 » 4.300 »
Injecteurs				
TT Diesel	Injecteur.....	730.142/09X	171 60	85 »
Diesel 75×100	Porte-injecteur avec injecteur.....	730.667/09X	448 80	110 »
Cylindres — Chemises				
C4, C4III, C4F	Cylindre avec pistons à axe fixe, sans soupape.....	450.459 A/09	1.575 »	550 »
C4, C4III, C4F	Cylindre avec pistons à axe flottant, sans soupape.....	450.459 B/09	1.600 »	550 »
C6, C6III, C6F	Cylindre avec pistons à axe fixe, sans soupape.....	450.460 A/09	2.175 »	750 »
C6, C6III, C6F C4IX	Cylindre avec pistons à axe flottant, sans soupapes.....	450.460 B/09	2.200 »	750 »
C4MFP	Cylindre et pistons avec soupapes et guides, orifices d'échappement rectangulaires.....	450.842 A/09	1.600 »	650 »
C6MFP	Cylindre et pistons avec soupapes et guides, orifices d'échappement rectangulaires.....	450.851 A/09	1.625 »	650 »
8 CV	Cylindre et pistons avec soupapes et guides.....	450.854 A/09	2.200 »	900 »
10 CV	Cylindre et pistons avec soupapes et guides.....	450.857 A/09	1.475 »	650 »
15 CV	Cylindre et pistons avec soupapes et guides.....	450.943 A/09	1.500 »	650 »
P39 ou T32	Chemise avec piston de 94 mm 5 (par unité).....	450.948 A/09 451.949/09	1.970 » 205 »	900 » 170 »
P39 ou T32	Chemises avec pistons de 94 mm 5 (par jeu de 4). (Caractéristiques : D, collerette supérieure 118 mm, emboîtement inférieur 110 mm 5....	451.949,04/09	820 »	680 »
	Chemise avec piston de 94 mm 5 (par unité).....	451.936 A/09	205 »	170 »
Diesel 75×100	Chemises avec pistons de 94 mm 5 (par jeu de 4). Caractéristiques : D, collerette supérieure 119 mm, emboîtement inférieur 111 mm 5....	451.936,04 A/09	820 »	680 »
	Observations importantes. — 1 ^o En raison des puissances fiscales limitées sur tous les T45 ou P38, les échanges ne sont admis que pour T32 ou P39; 2 ^o Nous ne faisons l'échange que des chemises usagées de 94 mm d'alésage contre des 94,5.			
Diesel 75×100	Cylindre chemisé avec pistons, embiellage, volant moteur sans embrayage, ni disque, ni carter de volant moteur (graissage intermittent des culbuteurs).....	731.214/09	5.600 »	2.540 »
Diesel 75×100	Cylindre chemisé avec pistons, coussinets de paliers et 1/2 coquilles AR (graissage intermittent des culbuteurs).....	730.951/09	2.600 »	1.600 »
732 Diesel	Cylindre chemisé avec pistons, embiellage, volant moteur, damper, sans embrayage, ni disque, ni carter volant, ni cloche d'embrayage.	731.180/09	13.650 »	8.650 »
T32 Diesel	Cylindre chemisé avec pistons, coussinets de palier et 1/2 coquille AR.	731.238/09	8.700 »	5.700 »

CARACTÉRISTIQUES	Nos des pièces	PRIX N	PRIX E. S.
------------------	-------------------	-----------	---------------

Pompes à eau

8-10-15 CV		472.324/09	265 »	200 »
"7", 72 et 78×80	1 ^{re} disposition : à plaque	451.567/09	220 »	140 »
11L et 11	1 ^{re} disposition : couvercle AR, perçages 128 et 80	451.643/09	280 »	140 »
7 et 11	2 ^e disposition : couvercle AR, perçages 93 et 75	451.975/09	230 »	150 »
T32 et T45		472.427/09	485 »	165 »
MI		451.696/09	180 »	150 »
Diesel 75×100		730.071/09	180 »	140 »

Vilebrequins avec embiellage et coussinets

C4F	Bielles de 200 mm pour axe fixe. Partie avant du vilebrequin à 2 clavetages, filetage au milieu	460.274 B/09	1.335 »	480 »
C4F	Bielles de 200 mm pour axe flottant. Partie avant du vilebrequin à 2 clavetages, filetage au milieu	460.274 C/09	1.335 »	480 »
C4IX, C4G, C4MFP	Bielles de 200 mm, alésage 48, 47,5 ou 47, pour axe flottant..	460.460 A/09	1.015 »	460 »
8 CV	Bielles de 210 mm pour axe flottant	460.740 A/09	970 »	460 »
10 CV	Bielles de 210 mm pour axe flottant	460.460,01 A/09	1.015 »	460 »
C6, C6III, C6F	Bielles de 200 mm pour axe fixe	460.275 A/09	1.690 »	700 »
C6, C6III, C6F	Bielles de 200 mm pour axe flottant	460.275 B/09	1.690 »	700 »
C6G, C6MFP, 2T	Bielles de 200 mm, alésage 48, 47,5 ou 47, pour axe flottant..	460.535 A/09	1.690 »	700 »
15 CV-2T	Bielles de 210 mm, alésage 48, 47,5 ou 47, pour axe flottant..	460.535,01 A/09	1.690 »	650 »
"7", 72×80, 78×80	Bielles de 160 mm	461.227 A/09	820 »	450 »
"11", 72×100, 78×100	Bielles de 190 mm	461.259 A/09	760 »	450 »
72×100, 78×100 inv.	Bielles de 190 mm	461.290 A/09	820 »	450 »
T32	Avec damper et volant	460.901 A/09	2.430 »	1.100 »
T45	Avec damper et volant	460.900 A/09	3.350 »	1.350 »

Bielles

8 CV 42 mm	Larg. 35	entr'axes 210 pour axe flottant	460.742/09	75 »	57 »
8 CV 41 mm 5	Larg. 35,5		460.743/09	75 »	57 »
10 CV, 15 CV 48 mm	Larg. 33	entr'axes 210 pour axe flottant	460.774/09	75 »	52 »
10 CV, 15 CV 47 mm 5	Larg. 33,5		460.775/09	75 »	52 »
10 CV, 15 CV 47 mm	Larg. 33,7	entr'axes 160.	460.776/09	75 »	52 »
"7", 72 ou 78×80 cote 45 mm	Larg. 35		461.136/09	65 »	30 »
"7", 72 ou 78×80 cote 44 mm 5	Larg. 35,5	entr'axes 190.	461.767/09	65 »	30 »
"7" et "11" et MI 72×100 et 78×100 : cote 48 mm	Larg. 35		461.312/09	50 »	25 »
"7" et "11" et MI 72×100 et 78×100 : cote 47 mm 5	Larg. 35,5	entr'axes 244.	461.771/09	50 »	25 »
Type 32 et 45 cote 56 mm	Larg. 39		461.232/09	115 »	90 »
Type 32 et 45 cote 55 mm 5	Larg. 39,5	entr'axes 244.	461.327/09	115 »	90 »
Type 32 et 45 cote 55 mm	Larg. 39,8		461.328/09	115 »	90 »

Embrayages tous modèles sans disque ni support de butée

C4	1 ^{er} Modèle. Largeur du carter 75.	490.021/09	500 »	210 »
C4, C6	Largeur du carter 59,5.	490.050/09	540 »	210 »
C4F, C6F, C4G, C4MFP, C6MFP, 10 CV, 15 CV, 1.200 kgs, MI et Diesel 75×100..		490.156/09	240 »	100 »
8 CV et "7"		490.350/09	100 »	80 »
1.800 kgs et 2 tonnes T32 essence et Diesel		490.212/09	160 »	125 »
"11" et "11"L		490.661/09	100 »	80 »

Boîtes de vitesses - Voitures tourisme

C4, C6	Avec levier et pédale (frein sur différentiel)	519.528/09	2.850 »	1.100 »
C4F, C6F, C4G, C6G	Avec leviers et sans pédales	500.084/09	2.500 »	1.000 »
C4MFP, C6MFP	Sans leviers ni pédales	500.218/09	2.050 »	1.000 »
8 CV	Sans leviers ni pédales, ni roue libre	500.229/09	2.300 »	800 »

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	N ^{os} des pièces	PRIX N	PRIX E. S.
-------	------------------	-------------------------------	-----------	---------------

Boîtes de vitesses - Voitures tourisme (Suite)

10 CV	Sans leviers ni pédales, ni roue libre	500.239/09	2.300 »	800 »
10 CV Légère	Sans leviers ni pédales, ni roue libre	506.072/09	2.300 »	800 »
15 CV et 15 Légère	Sans leviers ni pédales, ni roue libre	500.232/09	2.300 »	800 »
"7" et "11" MI	Tourisme	500.906/09	1.500 »	900 »
"7" et "11"	Couple 8×31 } 4 satellites. Couvercle 500-610 pour radiateur flot-	519.580/09	2.850 »	1.300 »
"7"	Couple 8×35 } tant sur boîte. Suspension Floating, chapeau	519.576/09	2.800 »	1.300 »
"7" et "11"	Couple 9×31 } AV d'arbre secondaire à 5 trous.	519.566/09	2.850 »	1.300 »
"7" et "11"	Couple 8×31 } 4 satellites. Couvercle 500-832. Radiateur fixe.	519.582/09	2.800 »	1.300 »
"7" et "11"	Couple 9×31 } Suspension Floating, chapeau AV d'arbre	519.568/09	2.800 »	1.300 »
"7" et "11"	Couple 8×31 } secondaire à 5 trous.	519.574/09	2.900 »	1.300 »
"7"	Couple 8×35 } 4 satellites. Couvercle 515-729 pour suspension	519.572/09	2.800 »	1.300 »
"7" et "11"	Couple 9×31 } Lemaire, à 2 bagues coniques en caoutchouc,	519.570/09	2.900 »	1.300 »
	Couple 9×31 } chapeau AV d'arbre secondaire à 5 trous.			

Boîtes de vitesses - Voitures utilitaires

8 CV 500 kgs	Synchromesh, flottante sans leviers, sans pédale avec frein sur transmission.....	519.550/09	2.650 »	900 »
10 CV 800 kgs	Synchromesh, flottante sans leviers, sans pédale avec frein sur transmission.....	519.549/09	2.650 »	900 »
10 CV 1.200 kgs	Non synchromesh, fixe avec leviers sans pédales avec frein sur transmission. Perçages du plateau : 100 mm 3	519.535/09	3.400 »	1.600 »
1.800 kgs 2 tonnes (cabine AV 2 pl.)	Non synchromesh, fixe avec leviers non déportés sans pédales avec frein sur transmission. Perçages du plateau : 108 mm...	519.534/09	3.500 »	1.600 »
10 CV 1.200 kgs MFP	Non synchromesh, flottante sans leviers ni pédales ni frein sur transmission. Perçages du plateau 100 mm 3	519.553/09	3.000 »	1.600 »
10 CV 1.200 kgs MFP	Synchromesh, flottante sans leviers ni pédales ni frein sur transmission. Perçages du plateau 100 mm 3	500.704/09	3.000 »	1.600 »
2 tonnes MFP	Non synchromesh, flottante sans leviers, sans pédale avec frein sur transmission	500.257/09	3.000 »	1.600 »
2 tonnes MFP	Synchromesh, flottante sans leviers, sans pédale, avec frein sur transmission	500.319/09	3.000 »	1.600 »
Type 32	Synchromesh, flottante montée sur roulements "Timken"	500.728/09	2.950 »	1.625 »
Type 45	Synchromesh, flottante montée sur roulements "Timken"	500.317/09	2.950 »	1.625 »
500 et 850 kgs (ess.)	Pour moteur inversé, synchromesh, 3 vitesses suspension "Lemaire"	500.906/09	1.500 »	900 »
500 kgs Diesel	Pour moteur inversé, synchromesh, 4 vitesses suspension "Lemaire", plateau pour joint Spicer	500.908/09	2.800 »	1.400 »
1.200 kgs	Même description que ci-dessus, mais plateau à 3 bras	500.815/09	2.800 »	1.400 »
1.500 kgs ou T23	Synchromesh fixe	519.596/09	2.950 »	1.625 »
Type 32, es. et Dies.	Synchromesh fixe	519.594/09	3.000 »	1.625 »
Type 45, es. et Dies.				

DIRECTIONS - ESSIEUX - NEZ DE PONTS AR

SERVO-FREINS - SEGMENTS DE FREIN

CARACTÉRISTIQUES	Nos des pièces	PRIX N	PRIX E. S.	
Directions pour voitures " Tourisme ", à gauche, sans levier				
B14F, B15F B14G, B15G C4, C6 C4F, C6F C4IX, C4, C6G et MFP 8 CV-10 CV AL	Long. hors tout : 1 ^m 225, long. de la vis : 1 ^m 198, secteur à 2 dents	115.233/09 118.334/09 600.528/09 600.518/09	400 » 490 » 475 » 475 »	325 » 325 » 360 » 300 »
8-10 CV AL, MI 1 ^m 34	Long. hors tout : 1 ^m 225, long. de la vis : 1 ^m 198, secteur à 3 dents A bague. Long. hors tout : 1 ^m 095, long. de la vis : 1 ^m 066, long. dépassant du support après assemblage : 93 ^m / _m	600.581/09 600.700/09	475 » 475 »	300 » 300 »
10 CV	A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 095, long. de la vis : 1 ^m 066, long. dépassant du support après assemblage : 121 ^m / _m	600.950/09	475 »	300 »
10 CV-15AL-MI 1 ^m 44	A bague. Long. hors tout : 1 ^m 125, long. de la vis : 1 ^m 098, long. dépassant du support après assemblage : 114 ^m / _m	600.702/09	475 »	300 »
15 CV	A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 125, long. de la vis : 1 ^m 098, long. dépassant du support après assemblage : 121 ^m / _m	600.952/09	475 »	300 »
15 CV	A bague. Long. hors tout : 1 ^m 143, long. de la vis : 1 ^m 118, long. dépassant du support après assemblage : 110 ^m / _m	600.704/09	475 »	350 »
15 CV	A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 143, long. de la vis : 1 ^m 118, long. dépassant du support après assemblage : 108 ^m / _m	600.958/09	575 »	400 »
15 CV légère	A bague. Long. hors tout : 1 ^m 280, long. de la vis : 1 ^m 252, long. dépassant du support après assemblage : 108 ^m / _m	600.956/09	570 »	400 »
15 CV légère	A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 125, long. de la vis : 1 ^m 098, long. dépassant du support après assemblage : 93 ^m / _m	600.755/09	475 »	300 »
"7" et "11"	A bague. Long. hors tout : 1 ^m 255, long. de la vis : 1 ^m 230, long. dépassant du support après assemblage : 121 ^m / _m	600.954/09	500 »	400 »
	Double palier contre direction à simple palier	602.027/09	490 »	300 »
Directions pour véhicules " Utilitaires ", à gauche, sans levier				
500 et 800 k. 1 ^{er} stade 500 k. tubulaire	Long. hors tout : 1 ^m 225, long. de la vis : 1 ^m 198, secteur à 3 dents. A bague. Long. hors tout : 1 ^m 095, long. de la vis : 1 ^m 066, long. dépassant du support après assemblage : 93 ^m / _m	600.581/09 600.700/09	475 » 475 »	300 » 300 »
500 k. tubul. et MI	A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 095, long. de la vis : 1 ^m 066, long. dépassant du support après assemblage : 121 ^m / _m	600.950/09	475 »	300 »
800 k. tubulaire	A bague. Long. hors tout : 1 ^m 125, long. de la vis : 1 ^m 098, long. dépassant du support après assemblage : 114 ^m / _m	600.702/09	475 »	300 »
800 k. tubul. 850 k MI	A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 125, long. de la vis : 1 ^m 098, long. dépassant du support après assemblage : 121 ^m / _m	600.952/09	475 »	300 »
1200 k. fixe, 2 tonnes (cabine 2 places)	A bague. Long. hors tout : 1 ^m 225, long. de la vis : 1 ^m 198, long. dépassant du support après assemblage : 87-94 ^m / _m	600.619/09	525 »	360 »
1.200 k. MFP et MI	(la face du support s'appliquant sur le longeron est inclinée) A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 143, long. de la vis : 1 ^m 118, long. dépassant du support après assemblage : 108 ^m / _m	600.958/09	575 »	400 »
1.200 k. MFP	A bague. Long. hors tout : 1 ^m 143, long. de la vis : 1 ^m 118, long. dépassant du support après assemblage : 110 ^m / _m	600.704/09	475 »	350 »
1.500 k. MI	A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 07, long. de la vis : 1 ^m 04, long. dépassant du support après assemblage : 110 ^m / _m	601.559/09	575 »	400 »
1.800 k. 2 tonnes (cabine 3 places)	A bague. Long. hors tout : 1 ^m 225, long. de la vis : 1 ^m 198, long. dépassant du support après assemblage : 91 ^m / _m	600.591/09	580 »	360 »
2 t. MFP (court, long)	(la face du support s'appliquant sur le longeron n'est pas inclinée). A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 225, long. de la vis : 1 ^m 198, long. dépassant du support après assemblage : 91 ^m / _m	600.973/09	525 »	430 »
2 t. MFP (surbaissé) et T32 T45	A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 105, long. de la vis : 1 ^m 075, long. dépassant du support après assemblage : 110 ^m / _m	600.975/09	555 »	430 »
	A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 050, long. de la vis : 1 ^m 020, long. dépassant du support après assemblage : 114 ^m / _m	601.253/09	1.550 »	625 »

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	N ^{os} des pièces	PRIX N	PRIX E. S.
-------	------------------	-------------------------------	-----------	---------------

Essieux complets pour véhicules " Utilitaires ", sans barre de direction (direction à gauche)

T29 surb. et T32-TT (essence et Diesel)		425.518/09	3.700 »	1.750 »
--------------------------------------------	--	------------	---------	---------

Nez de pont - Voitures Tourisme

2 ^e disposition-10 CV 8 CV et MI 10 CV Normale C4III, C4F, C4G, C6G C4IX, C4 et C6MFP 15 CV Légère	Démultiplication 9×46	400.256/09	1.350 »	920 »
	1 ^{re} disposition 9×46	400.199/09	1.400 »	1.000 »
	11×46	400.261/09	1.500 »	1.000 »

Nez de pont - Véhicules " Utilitaires "

8 CV-500 kgs 8 CV-500 k. 2 ^e stade 800 et 850 kgs MI 1.200 kgs 10 CV 1.500 kgs 78×100 2T, 2TMFP, T32 2TMFP et T32 Type 45 Type 45 Type 32 Type 23 Type 45	Démultiplication 8×43	400.311/09	1.290 »	920 »
	Ancien châssis 8×46	400.257/09	1.350 »	1.000 »
	Ancien et nouveau châssis 8×43	400.259/09	1.350 »	1.050 »
	8×47 et MI	400.260/09	1.600 »	1.150 »
	T23 8×47	403.296/09	2.000 »	1.150 »
	Court, long 6×41	400.233,01/09	2.700 »	1.900 »
	Surbaissé 9×26	403.273/09	2.600 »	1.900 »
	Court et long 6×41	400.324/09	3.850 »	2.600 »
	Surbaissé 10×29	400.322/09	2.650 »	2.300 »
	Surbaissé 10×26	403.291/09	2.600 »	2.000 »
	Diesel 7×44	403.307/09	1.800 »	1.400 »
	Surbaissé 12×29	400.329/09	2.700 »	2.350 »

Servo-freins

B14G, B15G	80 de course	118.301/09	580 »	120 »
C4, C6	Course 120 mm, fixation à gauche	560.051/09	400 »	120 »
C4F, C6F	Course 120 mm, fixation à gauche	560.054/09	400 »	120 »
C4F, C6F	120 de course, fixation à droite	560.055/09	400 »	120 »
Type 45		550.862/09	980 »	315 »

Segments de frein - Voitures " Tourisme "

C4IX, C4G, C4MFP C6G, C6MFP	Segment	440.122/09X	83 40	54 »
8 CV et MI 1,34	Segment primaire garni	438.181/09X	61 80	42 »
8 CV et MI 1,34	Segment secondaire garni	438.180/09X	75 »	55 »
10, 15 CV et MI 1,44	Segment primaire	440.193/09X	88 80	59 »
10, 15 CV et MI 1,44	Segment secondaire	440.194/09X	109 26	80 »
	Segment de frein de :			
7	10" AV gauche de frein AV	438.490/09X	76 80	50 »
7	10" AV droit de frein AV	438.489/09X	76 80	50 »
7	10" AR gauche de frein AV	438.380/09X	76 80	50 »
7	10" AR droit de frein AV	438.409/09X	76 80	50 »
7	10" AV gauche de frein AR	415.605/09X	76 80	50 »
7	10" AV droit de frein AR	415.558/09X	76 80	50 »
7	10" AR droit de frein AR	415.559/09X	76 80	50 »
7	10" AR gauche de frein AR	415.606/09X	76 80	50 »
11, 11L	12" AV gauche et AR droit de frein AV	438.415/09X	88 80	58 »
11, 11L	12" AV droit et AR gauche de frein AV	438.398/09X	88 80	58 »
11, 11L	12" AV gauche de frein AR	415.611/09X	88 80	58 »
11, 11L	12" AV droit de frein AR	415.571/09X	88 80	58 »
11, 11L	12" AR droit de frein AR	415.572/09X	88 80	58 »
11, 11L	12" AR gauche de frein AR	415.634/09X	88 80	50 »

téton pour attache
du ressort.

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	N ^{os} des pièces	PRIX N	PRIX E. S.
-------	------------------	-------------------------------	-----------	---------------

Segments de frein — Voitures " Tourisme "

7, 11L	10" AV droit et AR gauche de frein AV	} boutonnière pour attache du ressort.	438.593/09X	76 80	50 »
7, 11L	10" AV gauche et AR droit de frein AV		438.594.09X	76 80	50 »
11, 11L	12" AV droit et AR gauche de frein AV		438.595/09X	88 80	58 »
11, 11L	12" AV gauche et AR droit de frein AV		438.596/09X	88 80	58 »
7 et 11	10" AV droit et AR gauche de frein AR		418.219/09X	76 80	50 »
7 et 11	10" AV gauche et AR droit de frein AR	418.220/09X	76 80	50 »	

Segments de frein - Véhicules " Utilitaires "

1.800 kgs 2 t. (commande par tringles)	Segment AV, 14 pouces, larg. 50 mm.....	440.043/09X	156 »	89 »
1.800 kgs 2 t. (commande par tringles)	Segment AR, 16 pouces, larg. 50 mm.....	418.033/09X	210 »	129 »
1.200 kgs, type 23	Segment AR, 14 pouces, larg. 50 mm.....	} 440.042/09X	136 80	89 »
1.800 kgs, 2 tonnes, TR6R	Segment AV, 14 pouces, larg. 50 mm.....			
1.800 kgs, 2 tonnes, TR6R	Segment AR, 16 pouces, larg. 50 mm.....	418.034/09X	194 40	129 »
2 tonnes voie 1,64 et type 32	Segment AV gauche 14 pouces, larg. 60 mm.	440.174/09X	151 20	104 »
2 tonnes voie 1,64 et type 32	Segment AV droit 14 pouces, larg. 60 mm ..	440.175/09X	151 20	104 »
2 tonnes et type 32 court et long	Segment AR gauche 16 pouces, larg. 60 mm.	418.095/09X	215 40	150 »
2 tonnes et type 32 court et long	Segment AR droit 16 pouces, larg. 60 mm ..	418.096/09X	215 40	150 »
Type 29 et type 32 surbaissé	Segment primaire AR gauche	418.104/09X	336 45	225 »
Type 29 et type 32 surbaissé	Segment secondaire AR gauche	418.106/09X	349 55	225 »
Type 29 et type 32 surbaissé	Segment secondaire AR droit	418.107/09X	349 55	225 »

Électricité : AVERTISSEURS - DÉMARREURS

DYNAMOS - DISTRIBUTEURS

Habillage : ESSUIE-GLACE - POMPES A ESSENCE

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	N ^{os} des pièces	PRIX N	PRIX E. S.
Avertisseurs - Voitures "Tourisme"				
B14G	De route (Klaxon)	4.600/09X	210 »	78 »
C4	De route (Klaxon)	703.010/09X	210 »	78 »
C4F, C6F	.....	703.070/09X	190 »	47 »
divers types et 5 CV	.....	703.060/09	110 »	60 »
C6F, C6G, C6MFP	De route (Klaxon)	703.020/09X	375 »	78 »
8, 10, 15 CV	De route (Klaxon son grave)	703.081/09X	145 »	78 »
"7" et "11" et MI	.....		
8, 10, 15 CV	De route (Lavalette-Bosch son grave)	703.082/09X	203 50	70 »
"7" et "11" et MI	.....		
8, 10, 15 CV	De route (Klaxon son aigu)	703.090/09X	145 »	78 »
"7" et "11" et MI	.....		
8, 10, 15 CV	De route (Lavalette-Bosch son aigu)	703.091/09X	203 50	70 »
"7" et "11" et MI	.....		
8, 10, 15 CV	Gurtner n° 1 grave	703.083/09X	160 »	95 »
"7" et "11" et MI	.....		
"7" et "11" et MI	Gurtner n° 2 aigu	703.092/09X	160 »	85 »
"7" et "11" et MI	.....		
"7" et "11" et MI	Phénix son aigu	703.137/09X	125 »	65 »
"7" et "11" et MI	Phénix son grave	703.138/09X	125 »	65 »
"7" et "11"	Lavalette son grave (dans l'aile)	703.152/09X	187 »	70 »
"7" et "11"	Lavalette son aigu (dans l'aile)	703.155/09X	187 »	70 »
"7" et "11"	Klaxon son grave (dans l'aile)	703.153/09X	145 »	78 »
"7" et "11"	Klaxon son aigu (dans l'aile)	703.156/09X	145 »	78 »
"7" et "11"	Phénix son grave (dans l'aile)	703.154/09X	125 »	65 »
"7" et "11"	Phénix son aigu (dans l'aile)	703.157/09X	125 »	65 »
7 et 11	Avertisseur Lavalette son grave, fixation sur sup. de pare-chocs	703.177/09X	203 50	70 »
7 et 11	Avertisseur Lavalette son aigu — — —	703.180/09X	203 50	70 »
7 et 11	Avertisseur Klaxon son grave — — —	703.178/09X	145 »	78 »
7 et 11	Avertisseur Klaxon son aigu — — —	703.181/09X	145 »	78 »
7 et 11	Avertisseur Phénix son grave — — —	703.179/09X	125 »	65 »
7 et 11	Avertisseur Phénix son aigu — — —	703.182/09X	125 »	65 »
7 et 11	Avertisseur Ducellier son grave — — —	703.184/09X	202 »	151 »
7 et 11	Avertisseur Ducellier son aigu — — —	703.185/09X	202 »	151 »
7 et 11	Sanor son grave, fixation sur boîte vitesses	703.214/09X	140 »	110 »
7 et 11	Sanor son aigu, fixation sur boîte vitesses	703.215/09X	140 »	110 »
7 et 11	Klaxon son grave, fixation sur boîte vitesses	703.191/09X	145 »	78 »
7 et 11	Klaxon son aigu, fixation sur boîte vitesses	703.193/09X	145 »	78 »
7 et 11	Phénix son grave, fixation sur boîte vitesses	703.192/09X	125 »	65 »
7 et 11	Phénix son aigu, fixation sur boîte vitesses	703.194/09X	125 »	65 »
7 et 11	Lavalette son grave, fixation sur boîte vitesses	703.195/09X	203 50	70 »
7 et 11	Lavalette son aigu, fixation sur boîte vitesses	703.197/09X	203 50	70 »
7 et 11	Ducellier son grave, fixation sur boîte vitesses	703.198/09X	202 »	151 »
Avertisseurs - Véhicules "Utilitaires"				
500, 850, 1.200 kgs	(Sanor)	703.073/09X	88 »	68 »
2 tonnes	De route (Phénix)	703.040/09X	125 »	65 »
T32 surb., T45 et Cars 2 tonnes	(Lavalette 12VA, son grave)	703.117/09X	203 50	70 »
T32 surb., T45 et Cars 2 tonnes	(Klaxon chromé 12V, son aigu)	703.121/09X	145 »	78 »
T32 surb., T45 et Cars 2 tonnes	(Klaxon chromé 12V, son grave)	703.122/09X	145 »	78 »
2 tonnes et T32 court et long	(Klaxon à grille émaillé noir 6 volts)	703.132/09X	142 »	78 »
2 tonnes et T32 court et long	(Lavalette à grille émaillé noir 6 volts)	703.134/09X	203 50	70 »
T45	Klaxon 12 volts, émaillé, son grave	703.129/09X	142 »	78 »
500, 850 T23 essence	Klaxon 6 volts, pavillon court	703.190/09X	85 »	47 »
500, 850 T23 Diesel	Klaxon 12 volts, pavillon court	703.189/09X	85 »	47 »
500, 850 T23 essence	Klaxon 6 volts, sans pavillon	703.204/09X	85 »	47 »
500, 850 T23 Diesel	Klaxon 12 volts, sans pavillon	703.205/09X	85 »	47 »

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	N ^{os} des pièces	PRIX N	PRIX E. S.
Démarrateurs				
C4, C6, C4III, C6III	Avec contacteur.....	701.120/09	490 »	160 »
C4, C6	Sans contacteur.....	701.100/09	490 »	160 »
C4F, C6F, 1.800 kgs	Avec contacteur.....	701.061/09	550 »	160 »
8-10-15 CV, C4G	Avec contacteur.....	701.157/09	490 »	160 »
C6G, 2 tonnes	Avec contacteur.....	701.220/09	385 »	160 »
T32, T45	Palier non excentré (avec contacteur).....	701.290/09	380 »	150 »
"7" et "11"	Palier excentré (avec contacteur).....	701.340/09	380 »	150 »
"7" et "11"	Avec contacteur.....	701.338/09	380 »	150 »
TT MI	Sans contacteur.....	701.479/09	390 »	150 »
TT Diesel				
Dynamos				
5 CV	Sans conjoncteur.....	13.550/09	450 »	250 »
B2, B12	Sans conjoncteur.....	5.099/09	400 »	250 »
B14F	Sans conjoncteur.....	5.197/09	450 »	250 »
B14G	Sans conjoncteur.....	5.200/09	400 »	250 »
C4	Avec conjoncteur, fixation 3 boulons sans support.....	700.199/09	490 »	210 »
C6	Avec conjoncteur, fixation 3 boulons sans support.....	700.200/09	575 »	210 »
TT C4, C6	Nouveau modèle avec régulateur sans support.....	700.384/09	660 »	250 »
2 t. fixe et T29 c. l.	Avec conjoncteur.....	700.274/09	365 »	250 »
8, 10, 15 CV et TT'MI	Avec régulateur.....	700.386/09	1.094 »	250 »
8, 10, 15 CV	Nouveau modèle 12 volts avec régulateur.....	700.396/09	635 »	250 »
2 tonnes et T29 cars	12 volts avec régulateur.....	700.373/09	635 »	270 »
T45 et T32 surb.	6 volts à conjoncteur.....	700.398/09	375 »	180 »
"7" et 11L	6 volts avec régulateur.....	700.461/09	490 »	250 »
"7" et "11"	Avec conjoncteur 6 volts.....	700.374/09	455 »	250 »
Type 32, c. l.	Avec régulateur 12 volts.....	700.473/09	530 »	250 »
TT Diesel	Avec conjoncteur sans support.....	700.208/09	490 »	250 »
C6F-1.800 kgs				
C4, C6, F, G et MFP				
Régulateurs				
10, 15 CV, 11L et 11	Régulateur Lavalette 6 volts.....	700.346/00X	200 »	50 »
TT cars	Régulateur Lavalette 12 volts.....	700.380/00X	250 »	50 »
C4, C6 TT	Régulateur Lavalette 6 volts, 84 spires.....	700.385/00X	200 »	50 »
8, 10, 15 CV et 7 et 11	Régulateur Ducellier 6 volts.....	700.454/09X	196 »	100 »
2T car	Régulateur SEV sur tablier.....	700.281/09X	568 80	275 »
Bougies Diesel				
Diesel 75x100	Bougie de départ.....	720.826/09X	105 »	52 50
Diesel 94x110	Bougie de départ.....	730.561/09X	128 »	64 »
Distributeurs				
C4	Delco-Rémy.....	709.010/09X	238 65	185 »
2.T, 15 CV et C6	SEV.....	709.220/09X	320 »	176 »
2T, 15 CV et C6	RB décalé.....	709.216/09X	319 »	176 »
8, 10 CV C4	SEV.....	709.218/09X	280 »	144 »
8, 10 CV C4	RB.....	709.219/09X	297 »	154 »
T29	Tous types Lavalette-Bosch.....	709.225/09X	286 »	100 »
"7"	RB.....	709.290/00X	207 »	154 »
"7"	SEV.....	709.298/09X	280 »	144 »
"7"	Ducellier.....	709.300/09X	258 70	140 »
Type 45	RB.....	709.238/09X	319 »	176 »
Type 45	Lavalette.....	709.242/09X	286 »	100 »
Type 32	RB.....	709.240/09X	297 »	154 »
Type 32	SEV.....	709.237/09X	280 »	144 »
4 cyl. 8 et 10 CV	Ducellier.....	709.228/09X	258 70	140 »
"7"	SEV à correcteur.....	709.322/09X	480 »	232 »
"11"	Ducellier à correcteur.....	709.326/09X	412 »	271 »
"7" MI	Ducellier pour commande d'avance à main.....	709.329/09X	258 70	140 »
"11" MI	Ducellier pour commande d'avance à main.....	709.332/09X	258 70	140 »
7 et 11	RB à avance automatique.....	709.373/09X	308 »	154 »
TT MI	RB à avance automatique.....	709.376/09X	308 »	154 »
7 et 11	SEV à avance automatique.....	709.372/09X	480 »	232 »
TT MI	SEV à avance automatique.....	709.375/09X	480 »	232 »
7 et 11	Ducellier à avance automatique.....	709.374/09X	412 »	140 »

TYPES	CARACTÉRISTIQUES	Nos des pièces	PRIX N	PRIX E. S.
-------	------------------	-------------------	-----------	---------------

Essuie-Glace (moteur seul)

500 k-850 k-T23	Eyquem à dépression	711.441/09X	130 »	80 »
C6G	Volix électrique	711.061/09X	157 »	140 »
C4F	Fup à dépression	648.185/09X	92 »	64 50
C6G	Électrique (Lavalette) alternatif, 6 volts	711.144/09X	220 »	85 »
C6G	Électrique (Lavalette) alternatif, 6 volts	711.146/09X	220 »	85 »
MI, T32, T'45 c. et l.	Klaxon à dépression	711.196/09X	120 »	62 50
TT MI, T45	Fup à dépression	711.102/09X	120 »	68 »
11 fermé	Volix électrique rotatif, 6 volts	711.419/09X	200 »	140 »
8, 10, 15 CV et MI	Électrique Lavalette alternatif, 6 volts	711.099/09X	220 »	85 »
"7" et 11L	Klaxon à dépression	711.237/09X	170 »	62 50
500, 850 T23 Diesel	Eyquem alternatif 12 volts	711.365/09X	175 »	70 »
C4, C4III et Utilit.	Essuie-glace électrique Ducellier alternatif, 6 volts	711.130/09X	173 30	123 »
C6F Torpedo	Électrique (Lavalette) alternatif, 6 volts	711.148/09X	192 50	85 »
2 T.	Lavalette, 6 volts alternatif	711.254/09X	220 »	85 »
7 et 11 ouverte	Lavalette, rotatif 6 volts	711.252/09X	220 »	85 »
"7" et 11 fermé	Eyquem, rotatif 6 volts	711.243/09X	205 »	70 »
10, 15 et MI	Essuie-glace rotatif Lavalette, 6 volts	711.216/09X	220 »	85 »
8, 10, 15 CV TT MI	Essuie-glace rotatif Eyquem, 6 volts	711.283/09X	205 »	70 »
"7" fermée	Essuie-glace rotatif Eyquem, 6 volts	711.284/09X	205 »	70 »
"11" fermée	Essuie-glace alternatif Eyquem, 6 volts	711.285/09X	205 »	70 »
"7" ouverte	Essuie-glace alternatif Eyquem, 6 volts	711.286/09X	205 »	70 »
"11" ouverte	Essuie-glace alternatif Marchal, 6 volts	711.260/09X	206 »	72 »
"7" ouverte	Essuie-glace rotatif SEV, 6 volts	711.300/09X	226	96 »
"7" fermée	Essuie-glace rotatif SEV, 6 volts	711.296/09X	206 »	72 »
"11" fermée	Essuie-glace alternatif Marchal, 6 volts	711.259/09X	206 »	72 »
"7" ouverte	Essuie-glace rotatif Marchal, 6 volts	711.297/09X	206 »	72 »
"11" ouverte	Essuie-glace rotatif Marchal, 6 volts	711.245/09X	206 »	72 »
T32, T45, type Car	Essuie-glace Marchal 12 volts alternatif,	711.617/09X	170 »	62 50
7 et 11	Klaxon à dépression	711.621-23/09X	225 »	96 »
7 et 11	SEV, alternatif 6 volts	711.634/09X	225 »	96 »
6 cyl. T. Avant	SEV, alternatif 6 volts			

Indicateurs de circulation d'huile " Malivert "

B14, C4	Utilitaire	14.580/09X	137 »	52 50
B14, C4, C6	Tourisme	14.596/09X	122 »	52 50

Pompes à essence (sans pièces cassées)

10, 15 CV et 2 T. fixe	SEV (cuve en verre)	586.381/09X	175 »	120 »
10, 15 CV et 2 T. fixe	Guiot (cuve en verre)	586.712/09X	175 »	100 »
10, 15 CV et 2 T. fixe	Guiot (cuve en verre)	586.888/09X	175 »	100 »
7 et MI	AC (cuve métallique)	588.458/09X	165 »	120 »
"7"	AC (cuve en verre)	587.387/09X	165 »	120 »
"7"	SEV (cuve en verre)	587.386/09X	175 »	120 »
T45, T32	Guiot (cuve en verre)	587.345/09X	175 »	100 »
"7"	Guiot (cuve en verre)	587.615/09X	175 »	100 »
"11"	SEV (cuve en verre)	587.776/09X	175 »	120 »
T45, T32	SEV (cuve en verre)	587.792/09X	175 »	120 »
T45, T32	AC (cuve en verre)	587.052/09X	165 »	120 »
7 et MI	Guiot sans décanteur	588.574/09X	175 »	100 »
T32, T45	Guiot sans décanteur	588.729/09X	175 »	100 »
7 et MI	AC (cuve métallique)	588.921/09X	165 »	120 »
T32, T45	AC (cuve métallique)	588.728/09X	165 »	120 »
10 et 15 CV	AC (cuve en verre)	586.414/09X	165 »	120 »
11 et 11 MI	SEV, antivapor lock (cuve métallique)	589.181/09X	175 »	120 »