

CITROËN



CATALOGUE-TARIF
DES
ÉCHANGES-STANDARD

1^{er} MARS 1939

N° 391

Ce tarif annule tous les tarifs, correctifs et additifs précédents



SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

117 à 167, QUAI DE JAVEL, PARIS-15^e

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

147, Rue du Président-Wilson, à LEVALLOIS-PERRET (Seine)

Adresse Télégraphique : CITROËN-LEVALLOIS

Téléphone : PEReire 52-10 (4 lignes)

R. C. Seine 216.018 B

CONDITIONS DE VENTE

L'échange standard est l'échange d'un organe usagé contre un organe du même type remis en état.

CATALOGUES. — Nos catalogues ne constituent pas des offres fermes des organes standard qu'ils représentent, décrivent ou énumèrent.

Nous nous réservons d'apporter, à tout moment, des changements à ces catalogues par modification, remplacement, adjonction ou suppression.

PRIX. — Les prix de nos tarifs sont indicatifs. Le prix appliqué sera celui en vigueur le jour de la livraison.

COMMANDES. — Chaque commande d'organe doit mentionner le type et le numéro de châssis du véhicule auquel cet organe est destiné. Les commandes doivent être établies selon les indications portées sur les carnets « demande d'échange standard » et « demande de crédit standard ».

FACTURATION. — La facturation sera faite au prix « échange standard » (Prix E.S. du tarif) en vigueur au jour de l'expédition de l'organe standard. Toutefois, si au moment de la facturation, l'organe usagé ne nous est pas parvenu, nous facturerons au prix d'un organe « neuf » (prix N. du tarif) en vigueur au jour de la livraison et établirons un crédit pour ramener le prix facturé au prix échange, dès que l'organe usagé nous sera parvenu.

PORT ET EMBALLAGE. — a) **les organes usagés** doivent être expédiés, si possible, avant l'expédition des organes standard de remplacement, et, au plus tard, dans les trente jours suivant l'expédition.

Passé ce délai, l'organe usagé ne sera plus accepté et l'acheteur perdra ses droits au crédit correspondant à la valeur de cet organe.

L'expédition devra être faite en port dû et en P.V. à notre adresse en gare de Paris-Batignolles ou, sur notre demande, par un transporteur de notre choix ;

b) **les organes standard** sont expédiés « franco de port et d'emballage » dans toute la France métropolitaine.

Toutefois, si l'acheteur entend choisir lui-même le mode de transport, dans l'un ou l'autre cas, il devra le prendre à sa charge.

AVARIES DE TRANSPORT. — **Organes usagés :** Les transporteurs refusent d'accepter des réserves à l'arrivée d'un matériel usagé si l'expéditeur n'a pas fait reconnaître au départ l'état de ce matériel.

Il appartient donc à l'expéditeur de faire le nécessaire au départ, faute de quoi nous réceptionnerons ceux-ci dans l'état où ils nous parviendront.

Organes standard : Nos organes standard voyagent toujours aux risques et périls du destinataire ; il appartient à celui-ci de faire les réserves nécessaires auprès du transporteur pour les avaries ou manquants constatés à l'arrivée.

RÉCEPTION DES ORGANES USAGÉS. — Si à réception nos services constatent que des pièces manquent sur les organes en retour, que des pièces sont cassées ou déformées et que la cassure ou la déformation soit extérieurement visible, ces pièces sont facturées à part en supplément et au prix de notre tarif « Pièces détachées ».

REFUS D'ÉCHANGE. — Ne sont pas acceptées les demandes d'échanges pour :

- les cylindres déformés ou rayés au plan de joints,
- les cylindres fêlés ou fendus,
- les cylindres démunis de leurs chapeaux de palier,
- les vilebrequins hors cote ou irréparables.

Les organes refusés par nous seront réexpédiés aux acheteurs en P.V. et à leurs frais.

UTILISATION DES ORGANES STANDARD. — Nos organes standard ne doivent être utilisés qu'au remplacement d'un organe usagé du même type et sur le ou les types de véhicules de notre marque indiqués à notre catalogue, à l'exclusion de tout autre usage.

Nous déclinons toute responsabilité dans le cas où ils seraient utilisés à des usages différents.

GARANTIE. — Nos organes standard sont garantis six mois à compter de la date du certificat de montage pour les organes livrés avec ce certificat ou de la date de notre facture pour les autres organes.

La garantie est appliquée pour les échanges standard dans les mêmes conditions que celles qui sont stipulées à l'article IX de nos Conditions Générales de Vente.

JURIDICTION. — En cas de contestation quelconque relative à l'exécution de la commande ou à l'application de la garantie, les Tribunaux de la Seine seront seuls compétents de convention expresse, les divers modes d'expédition, de livraison ou de paiement, ainsi que les acceptations de règlement ne pouvant opérer ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

Toutes nos Conditions Générales de Vente, qui ne sont pas explicitement modifiées par les conditions qui précèdent, sont intégralement maintenues.

MOTEURS - BOITES DE VITESSES - EMBRAYAGES

VILEBREQUINS - CYLINDRES

POMPES A EAU

Les moteurs flottants sont fournis sans les traverses-supports ni les supports caoutchouc.

Les lettres A, B, C, D, etc., indiquent d'une part : les différences entre les pièces neuves ou standard au point de vue composition de l'ensemble, d'autre part les différences d'une pièce à l'autre de même famille. (Ex. : carter inférieur aluminium ou tôle pour les moteurs ; bielles de 200 ou de 210 pour les embiellages, etc.).

Dans la désignation des moteurs, les cotes d'alésage indiquées sont les cotes d'origine, et non celles auxquelles est livré l'organe standard.

| TYPES | CARACTÉRISTIQUES | N ^{os} des pièces | PRIX N | PRIX E. S. |
|--|---|-------------------------------|--------------|---------------|
| Moteurs pour voitures tourisme, sans accessoires | | | | |
| C4III | Fixation par tôles AV et AR, 72×100, avec support de dynamo | 489.952 B/09 | 5.000 » | 3.100 » |
| C6III | Fixation par tôles AV et AR, 72×100, avec support de dynamo | 489.970 B/09 | 9.200 » | 4.700 » |
| C4F | Fixation par tôle AV et carter volant AR, 72×100 | 489.947 A/09 | 5.100 » | 3.100 » |
| C6F | | 489.958 A/09 | 9.200 » | 4.700 » |
| C4IX | Fixe 72×100 } Même fixation que ci-dessus, mais pompe à eau à | 489.536 A/09 | 5.000 » | 3.100 » |
| C4G | Fixe 75×100 } plaque et poulie déportée de 90 mm | | | |
| C6G | Fixe 75×100 } tubulure d'échappement non nervurée | 489.515 A/09 | 5.200 » | 3.100 » |
| C4MFP C6MFP | Flottant 75×100. Déport de la poulie de pompe à eau : 110 mm | 489.516 A/09 | 9.200 » | 4.700 » |
| | | 489.541 A/09 | 5.500 » | 3.100 » |
| 10AL, 10A | P35 flottant 68×100 } Bride d'échappement à 3 goujons | 489.542 A/09 | 9.200 » | 4.700 » |
| 15AL, 15A | | P34 flottant 75×100 } | 450.862 A/09 | 5.125 » |
| 7C | 72×100 à culbuteurs (suspension Lemaire) | 450.890 A/09 | 5.475 » | 3.100 » |
| 7C | 72×100 à culbuteurs (direction à crémaillère) | 489.639 A/09 | 4.550 » | 2.850 » |
| 11L et 11 | 78×100 à culbuteurs (suspension Lemaire) | 489.705 A/09 | 4.550 » | 2.850 » |
| 11L et 11 | 78×100 à culbuteurs (direction à crémaillère) | 489.628 A/09 | 4.625 » | 2.850 » |
| 7MI | 72×100 à culbuteurs (inversé) | 489.706 A/09 | 4.625 » | 2.850 » |
| 11MI | 78×100 à culbuteurs (inversé) | 489.687 A/09 | 4.625 » | 2.850 » |
| | | 489.692 A/09 | 4.725 » | 2.850 » |
| Moteurs pour utilitaires 500, 800, 850, 1.000, 1.200 et 1.500 kgs | | | | |
| C4F 1.000 kgs | 72×100. Fixation par tôle AV et carter volant AR | 489.947 B/09 | 5.100 » | 3.100 » |
| C4G 1.200 kgs | 75×100 Fixe. Même fixation que ci-dessus, mais pompe à eau à plaque et poulie déportée de 90 mm. Bride échappement à 2 goujons | 489.539 A/09 | 5.200 » | 3.100 » |
| 500 1 ^{er} Stade | C4IX flottant 72×100. Poulie de pompe déportée de 110 mm. Bride échappement à 2 goujons | 489.619 A/09 | 5.350 » | 3.100 » |
| 500 2 ^e Stade | P35, 8A, 68×100 flottant. Poulie déportée de 110 mm. Bride à 3 goujons. | 450.862 A/09 | 5.125 » | 3.100 » |
| 800 1 ^{er} Stade | C4MFP flottant, 75×100, bride échappement à 2 goujons | 489.541 A/09 | 5.500 » | 3.100 » |
| 800 2 ^e Stade | 10A, P34 flottant, 75×100. Carter volant en deux pièces. Bride à 3 goujons | 489.579 A/09 | 5.200 » | 3.100 » |
| 800 Tubulaire | 10A, P34 flottant, 75×100. Carter volant en une pièce. Bride à 3 goujons | 450.890 A/09 | 5.475 » | 3.100 » |
| 1.200 kgs Fixe | P34 fixe 75×100. Carter volant en une pièce. Bride à 3 goujons. Poulie de pompe à eau déportée de 110 mm | 489.580 A/09 | 5.500 » | 3.100 » |
| 1.200 k. MFP | P34 flottant 75×100. Mêmes caractéristiques que ci-dessus | 489.609 A/09 | 5.200 » | 3.100 » |
| 500 kgs 35 | 7MI 72×100 à culbuteurs | 489.687 A/09 | 4.625 » | 2.850 » |
| 850, 1.200 | | | | |
| et 1.500 k. | 11MI 78×100 à culbuteurs | 489.692 A/09 | 4.725 » | 2.850 » |
| 500, 850, 1.500 | Diesel 75×100 à culbuteurs, sans tuyauteries ni injecteurs, ni pompe d'alimentation, ni pompe d'injection, ni bougies, ni filtre à air, ni ventilateur, ni dynamo, ni démarreur, ni embrayage, ni carter volant (graissage intermittent des culbuteurs) | 731.213/09 | 11.750 » | 4.340 » |

| TYPES | CARACTÉRISTIQUES | N ^{os} des pièces | PRIX N | PRIX E. S. |
|----------------------------------|---|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| Moteurs pour poids lourds | | | | |
| 1.800 kgs-2 t. | 72×100 Fixe. Fixation par tôle AV et carter volant AR..... | 489.957 A/09 | 9.225 » | 4.700 » |
| 2 tonnes | Standard 33, 75×100 fixe. Pompe à eau à déport 90 mm débit côté soupapes, avec tubulure échappement non nervurée, écartement des goujons de bride : 85 mm. | 489.535 A/09 | 9.200 » | 4.700 » |
| | Carter inférieur tôle..... | | | |
| PLM-TR-6R | Fixe 80×100. Culasse à 2 sorties d'eau, carter aluminium (sans régulat.) | 489.535 D/09 | 9.200 » | 4.700 » |
| 2 tonnes Fixe | P36 75×100. Bielles de 210 mm et bride d'échap ^t à 3 goujons. Carter volant en 1 pièce et carter inférieur tôle. | 489.540 B/09 | 9.500 » | 4.700 » |
| | P36 75×100. Bielles de 210 mm et bride d'échap ^t à 3 goujons. Carter volant en 2 pièces et carter inférieur tôle. | 489.620 A/09 | 9.300 » | 4.700 » |
| 2 tonnes Fixe | 2 sorties d'eau..... | 489.620 B/09 | 9.300 » | 4.700 » |
| | 1 sortie d'eau comp. 5,6 | 489.620 E/09 | 9.300 » | 4.700 » |
| 2 tonnes Fixe | 2 sorties d'eau comp. 5,6 | 489.620 F/09 | 9.300 » | 4.700 » |
| | — — — — — 6 | 489.620 G/09 | 9.300 » | 4.700 » |
| 2 tonnes Fixe | Même que ci-dessus, mais carter inférieur aluminium et 2 sorties d'eau | 489.620 H/09 | 9.300 » | 4.700 » |
| 2 tonnes MFP Court et long | P36 flottant et T29. Bielles de 210 mm et bride d'échappement à 3 goujons. Carter inférieur tôle. | 489.608 A/09 | 9.200 » | 4.700 » |
| 2 tonnes MFP surbaissé | 2 sorties d'eau..... | 489.608 C/00 | 9.200 » | 4.700 » |
| | 1 sortie d'eau comp. 5,6 | 489.610 A/09 | 9.200 » | 4.700 » |
| 2 tonnes MFP surbaissé | Type 29 ou P36 flottant. Bielles de 210 mm. Bride d'échappement à 3 goujons. Carter inférieur en aluminium. | 489.610 C/09 | 9.200 » | 4.700 » |
| | 2 sorties d'eau comp. 6. | 489.632 A/09 | 15.750 » | 4.300 » |
| T32 ou P39 | 4 cylindres 94×110 à culbuteurs, flottant (pour dynamo de 115)..... | 489.632 B/09 | 15.750 » | 4.300 » |
| T32 ou P39 | 4 cylindres 94×110 à culbuteurs, flottant (pour dynamo de 130)..... | 489.727 A/09 | 15.750 » | 4.300 » |
| T32 ou P39 | 4 cylindres 94×110 à culbuteurs, fixe (pour dynamo de 115)..... | 489.727 C/09 | 15.750 » | 4.300 » |
| T32 ou P39 | 4 cylindres 94×110 à culbuteurs, fixe (pour dynamo de 130)..... | | | |
| Injecteurs | | | | |
| TT Diesel | Injecteur..... | 730.142/09X | 171 60 | 85 » |
| Diesel 75×100 | Porte-injecteur avec injecteur..... | 730.667/09X | 448 80 | 110 » |
| Cylindres — Chemises | | | | |
| C4, C4III, C4F | Cylindre avec pistons à axe fixe, sans soupape..... | 450.459 A/09 | 1.575 » | 550 » |
| C4, C4III, C4F | Cylindre avec pistons à axe flottant, sans soupape..... | 450.459 B/09 | 1.600 » | 550 » |
| C6, C6III, C6F | Cylindre avec pistons à axe fixe, sans soupape..... | 450.460 A/09 | 2.175 » | 750 » |
| C6, C6III, C6F | Cylindre avec pistons à axe flottant, sans soupapes..... | 450.460 B/09 | 2.200 » | 750 » |
| C4IX | Cylindre et pistons avec soupapes et guides, orifices d'échappement rectangulaires..... | 450.842 A/09 | 1.600 » | 650 » |
| C4MFP | Cylindre et pistons avec soupapes et guides, orifices d'échappement rectangulaires..... | 450.851 A/09 | 1.625 » | 650 » |
| C6MFP | Cylindre et pistons avec soupapes et guides, orifices d'échappement rectangulaires..... | 450.854 A/09 | 2.200 » | 900 » |
| 8 CV | Cylindre et pistons avec soupapes et guides..... | 450.857 A/09 | 1.475 » | 650 » |
| 10 CV | Cylindre et pistons avec soupapes et guides..... | 450.943 A/09 | 1.500 » | 650 » |
| 15 CV | Cylindre et pistons avec soupapes et guides..... | 450.948 A/09 | 1.970 » | 900 » |
| P39 ou T32 | Chemise avec piston de 94 mm 5 (par unité)..... | 451.949/09 | 205 » | 170 » |
| P39 ou T32 | Chemises avec pistons de 94 mm 5 (par jeu de 4). (Caractéristiques : D, collerette supérieure 118 mm, emboîtement inférieur 110 mm 5.... | 451.949,04/09 | 820 » | 680 » |
| | Chemise avec piston de 94 mm 5 (par unité)..... | 451.936 A/09 | 205 » | 170 » |
| P39 ou T32 | Chemises avec pistons de 94 mm 5 (par jeu de 4). Caractéristiques : D, collerette supérieure 119 mm, emboîtement inférieur 111 mm 5.... | 451.936,04 A/09 | 820 » | 680 » |
| | Observations importantes. — 1 ^o En raison des puissances fiscales limitées sur tous les T45 ou P38, les échanges ne sont admis que pour T32 ou P39 ; 2 ^o Nous ne faisons l'échange que des chemises usagées de 94 mm d'alésage contre des 94,5. | | | |
| Diesel 75×100 | Cylindre chemisé avec pistons, embiellage, volant moteur sans embrayage, ni disque, ni carter de volant moteur (graissage intermittent des culbuteurs)..... | 731.214/09 | 5.600 » | 2.540 » |
| Diesel 75×100 | Cylindre chemisé avec pistons, coussinets de paliers et 1/2 coquilles AR (graissage intermittent des culbuteurs)..... | 730.951/09 | 2.600 » | 1.600 » |
| 732 Diesel | Cylindre chemisé avec pistons, embiellage, volant moteur, damper, sans embrayage, ni disque, ni carter volant, ni cloche d'embrayage. | 731.180/09 | 13.650 » | 8.650 » |
| T32 Diesel | Cylindre chemisé avec pistons, coussinets de palier et 1/2 coquille AR. | 731.238/09 | 8.700 » | 5.700 » |

| CARACTÉRISTIQUES | Nos des pièces | PRIX N | PRIX E. S. |
|------------------|-------------------|-----------|---------------|
|------------------|-------------------|-----------|---------------|

Pompes à eau

| | | | | |
|------------------|--|------------|-------|-------|
| 8-10-15 CV | | 472.324/09 | 265 » | 200 » |
| "7", 72 et 78×80 | 1 ^{re} disposition : à plaque | 451.567/09 | 220 » | 140 » |
| 11L et 11 | 1 ^{re} disposition : couvercle AR, perçages 128 et 80 | 451.643/09 | 280 » | 140 » |
| 7 et 11 | 2 ^e disposition : couvercle AR, perçages 93 et 75 | 451.975/09 | 230 » | 150 » |
| T32 et T45 | | 472.427/09 | 485 » | 165 » |
| MI | | 451.696/09 | 180 » | 150 » |
| Diesel 75×100 | | 730.071/09 | 180 » | 140 » |

Vilebrequins avec embiellage et coussinets

| | | | | |
|----------------------|---|-----------------|---------|---------|
| C4F | Bielles de 200 mm pour axe fixe. Partie avant du vilebrequin à 2 clavetages, filetage au milieu | 460.274 B/09 | 1.335 » | 480 » |
| C4F | Bielles de 200 mm pour axe flottant. Partie avant du vilebrequin à 2 clavetages, filetage au milieu | 460.274 C/09 | 1.335 » | 480 » |
| C4IX, C4G, C4MFP | Bielles de 200 mm, alésage 48, 47,5 ou 47, pour axe flottant.. | 460.460 A/09 | 1.015 » | 460 » |
| 8 CV | Bielles de 210 mm pour axe flottant | 460.740 A/09 | 970 » | 460 » |
| 10 CV | Bielles de 210 mm pour axe flottant | 460.460,01 A/09 | 1.015 » | 460 » |
| C6, C6III, C6F | Bielles de 200 mm pour axe fixe | 460.275 A/09 | 1.690 » | 700 » |
| C6, C6III, C6F | Bielles de 200 mm pour axe flottant | 460.275 B/09 | 1.690 » | 700 » |
| C6G, C6MFP, 2T | Bielles de 200 mm, alésage 48, 47,5 ou 47, pour axe flottant.. | 460.535 A/09 | 1.690 » | 700 » |
| 15 CV-2T | Bielles de 210 mm, alésage 48, 47,5 ou 47, pour axe flottant.. | 460.535,01 A/09 | 1.690 » | 650 » |
| "7", 72×80, 78×80 | Bielles de 160 mm | 461.227 A/09 | 820 » | 450 » |
| "11", 72×100, 78×100 | Bielles de 190 mm | 461.259 A/09 | 760 » | 450 » |
| 72×100, 78×100 inv. | Bielles de 190 mm | 461.290 A/09 | 820 » | 450 » |
| T32 | Avec damper et volant | 460.901 A/09 | 2.430 » | 1.100 » |
| T45 | Avec damper et volant | 460.900 A/09 | 3.350 » | 1.350 » |

Bielles

| | | | | | |
|--|------------|---------------------------------|------------|-------|------|
| 8 CV 42 mm | Larg. 35 | entr'axes 210 pour axe flottant | 460.742/09 | 75 » | 57 » |
| 8 CV 41 mm 5 | Larg. 35,5 | | 460.743/09 | 75 » | 57 » |
| 10 CV, 15 CV 48 mm | Larg. 33 | entr'axes 210 pour axe flottant | 460.774/09 | 75 » | 52 » |
| 10 CV, 15 CV 47 mm 5 | Larg. 33,5 | | 460.775/09 | 75 » | 52 » |
| 10 CV, 15 CV 47 mm | Larg. 33,7 | | 460.776/09 | 75 » | 52 » |
| "7", 72 ou 78×80 cote 45 mm | Larg. 35 | entr'axes 160. | 461.136/09 | 65 » | 30 » |
| "7", 72 ou 78×80 cote 44 mm 5 | Larg. 35,5 | | 461.767/09 | 65 » | 30 » |
| "7" et "11" et MI 72×100 et 78×100 : cote 48 mm | Larg. 35 | entr'axes 190. | 461.312/09 | 50 » | 25 » |
| "7" et "11" et MI 72×100 et 78×100 : cote 47 mm 5 | Larg. 35,5 | | 461.771/09 | 50 » | 25 » |
| Type 32 et 45 cote 56 mm | Larg. 39 | entr'axes 244. | 461.232/09 | 115 » | 90 » |
| Type 32 et 45 cote 55 mm 5 | Larg. 39,5 | | 461.327/09 | 115 » | 90 » |
| Type 32 et 45 cote 55 mm | Larg. 39,8 | | 461.328/09 | 115 » | 90 » |

Embrayages tous modèles sans disque ni support de butée

| | | | | |
|--|---|------------|-------|-------|
| C4 | 1 ^{er} Modèle. Largeur du carter 75. | 490.021/09 | 500 » | 210 » |
| C4, C6 | Largeur du carter 59,5. | 490.050/09 | 540 » | 210 » |
| C4F, C6F, C4G, C4MFP, C6MFP, 10 CV, 15 CV, 1.200 kgs, MI et Diesel 75×100.. | | 490.156/09 | 240 » | 100 » |
| 8 CV et "7" | | 490.350/09 | 100 » | 80 » |
| 1.800 kgs et 2 tonnes T32 essence et Diesel | | 490.212/09 | 160 » | 125 » |
| "11" et "11"L | | 490.661/09 | 100 » | 80 » |

Boîtes de vitesses - Voitures tourisme

| | | | | |
|--------------------|--|------------|---------|---------|
| C4, C6 | Avec levier et pédale (frein sur différentiel) | 519.528/09 | 2.850 » | 1.100 » |
| C4F, C6F, C4G, C6G | Avec leviers et sans pédales | 500.084/09 | 2.500 » | 1.000 » |
| C4MFP, C6MFP | Sans leviers ni pédales | 500.218/09 | 2.050 » | 1.000 » |
| 8 CV | Sans leviers ni pédales, ni roue libre | 500.229/09 | 2.300 » | 800 » |

| TYPES | CARACTÉRISTIQUES | N ^{os} des pièces | PRIX N | PRIX E. S. |
|-------|------------------|-------------------------------|-----------|---------------|
|-------|------------------|-------------------------------|-----------|---------------|

Boîtes de vitesses - Voitures tourisme (Suite)

| | | | | |
|--------------------|--|------------|---------|---------|
| 10 CV | Sans leviers ni pédales, ni roue libre | 500.239/09 | 2.300 » | 800 » |
| 10 CV Légère | Sans leviers ni pédales, ni roue libre | 506.072/09 | 2.300 » | 800 » |
| 15 CV et 15 Légère | Sans leviers ni pédales, ni roue libre | 500.232/09 | 2.300 » | 800 » |
| "7" et "11" MI | Tourisme | 500.906/09 | 1.500 » | 900 » |
| "7" et "11" | Couple 8×31 } 4 satellites. Couvercle 500-610 pour radiateur flot- | 519.580/09 | 2.850 » | 1.300 » |
| "7" | Couple 8×35 } tant sur boîte. Suspension Floating, chapeau | 519.576/09 | 2.800 » | 1.300 » |
| "7" et "11" | Couple 9×31 } AV d'arbre secondaire à 5 trous. | 519.566/09 | 2.850 » | 1.300 » |
| "7" et "11" | Couple 8×31 } 4 satellites. Couvercle 500-832. Radiateur fixe. | 519.582/09 | 2.800 » | 1.300 » |
| "7" et "11" | Couple 9×31 } Suspension Floating, chapeau AV d'arbre | 519.568/09 | 2.800 » | 1.300 » |
| "7" et "11" | Couple 8×31 } secondaire à 5 trous. | 519.574/09 | 2.900 » | 1.300 » |
| "7" | Couple 8×35 } 4 satellites. Couvercle 515-729 pour suspension | 519.572/09 | 2.800 » | 1.300 » |
| "7" et "11" | Couple 9×31 } Lemaire, à 2 bagues coniques en caoutchouc, | 519.570/09 | 2.900 » | 1.300 » |
| | Couple 9×31 } chapeau AV d'arbre secondaire à 5 trous. | | | |

Boîtes de vitesses - Voitures utilitaires

| | | | | |
|--------------------------------------|---|------------|---------|---------|
| 8 CV 500 kgs | Synchromesh, flottante sans leviers, sans pédale avec frein sur transmission..... | 519.550/09 | 2.650 » | 900 » |
| 10 CV 800 kgs | Synchromesh, flottante sans leviers, sans pédale avec frein sur transmission..... | 519.549/09 | 2.650 » | 900 » |
| 10 CV 1.200 kgs | Non synchromesh, fixe avec leviers sans pédales avec frein sur transmission. Perçages du plateau : 100 mm 3 | 519.535/09 | 3.400 » | 1.600 » |
| 1.800 kgs 2 tonnes (cabine AV 2 pl.) | Non synchromesh, fixe avec leviers non déportés sans pédales avec frein sur transmission. Perçages du plateau : 108 mm... | 519.534/09 | 3.500 » | 1.600 » |
| 10 CV 1.200 kgs MFP | Non synchromesh, flottante sans leviers ni pédales ni frein sur transmission. Perçages du plateau 100 mm 3 | 519.553/09 | 3.000 » | 1.600 » |
| 10 CV 1.200 kgs MFP | Synchromesh, flottante sans leviers ni pédales ni frein sur transmission. Perçages du plateau 100 mm 3 | 500.704/09 | 3.000 » | 1.600 » |
| 2 tonnes MFP | Non synchromesh, flottante sans leviers, sans pédale avec frein sur transmission | 500.257/09 | 3.000 » | 1.600 » |
| 2 tonnes MFP | Synchromesh, flottante sans leviers, sans pédale, avec frein sur transmission | 500.319/09 | 3.000 » | 1.600 » |
| Type 32 | Synchromesh, flottante montée sur roulements "Timken" | 500.728/09 | 2.950 » | 1.625 » |
| Type 45 | Synchromesh, flottante montée sur roulements "Timken" | 500.317/09 | 2.950 » | 1.625 » |
| 500 et 850 kgs (ess.) | Pour moteur inversé, synchromesh, 3 vitesses suspension "Lemaire" | 500.906/09 | 1.500 » | 900 » |
| 500 kgs Diesel | Pour moteur inversé, synchromesh, 4 vitesses suspension "Lemaire", plateau pour joint Spicer | 500.908/09 | 2.800 » | 1.400 » |
| 1.200 kgs | Même description que ci-dessus, mais plateau à 3 bras | 500.815/09 | 2.800 » | 1.400 » |
| 1.500 kgs ou T23 | Synchromesh fixe | 519.596/09 | 2.950 » | 1.625 » |
| Type 32, es. et Dies. | Synchromesh fixe | 519.594/09 | 3.000 » | 1.625 » |
| Type 45, es. et Dies. | | | | |

DIRECTIONS - ESSIEUX - NEZ DE PONTS AR

SERVO-FREINS - SEGMENTS DE FREIN

| CARACTÉRISTIQUES | Nos des pièces | PRIX N | PRIX E. S. | |
|--|--|--|----------------------------------|----------------------------------|
| Directions pour voitures " Tourisme ", à gauche, sans levier | | | | |
| B14F, B15F B14G, B15G C4, C6 C4F, C6F C4IX, C4, C6G et MFP 8 CV-10 CV AL | Long. hors tout : 1 ^m 225, long. de la vis : 1 ^m 198, secteur à 2 dents | 115.233/09 118.334/09 600.528/09 600.518/09 | 400 » 490 » 475 » 475 » | 325 » 325 » 360 » 300 » |
| 8-10 CV AL, MI 1 ^m 34 | Long. hors tout : 1 ^m 225, long. de la vis : 1 ^m 198, secteur à 3 dents A bague. Long. hors tout : 1 ^m 095, long. de la vis : 1 ^m 066, long. dépassant du support après assemblage : 93 ^m / _m | 600.581/09 600.700/09 | 475 » 475 » | 300 » 300 » |
| 10 CV | A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 095, long. de la vis : 1 ^m 066, long. dépassant du support après assemblage : 121 ^m / _m | 600.950/09 | 475 » | 300 » |
| 10 CV-15AL-MI 1 ^m 44 | A bague. Long. hors tout : 1 ^m 125, long. de la vis : 1 ^m 098, long. dépassant du support après assemblage : 114 ^m / _m | 600.702/09 | 475 » | 300 » |
| 15 CV | A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 125, long. de la vis : 1 ^m 098, long. dépassant du support après assemblage : 121 ^m / _m | 600.952/09 | 475 » | 300 » |
| 15 CV | A bague. Long. hors tout : 1 ^m 143, long. de la vis : 1 ^m 118, long. dépassant du support après assemblage : 110 ^m / _m | 600.704/09 | 475 » | 350 » |
| 15 CV | A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 143, long. de la vis : 1 ^m 118, long. dépassant du support après assemblage : 108 ^m / _m | 600.958/09 | 575 » | 400 » |
| 15 CV légère | A bague. Long. hors tout : 1 ^m 280, long. de la vis : 1 ^m 252, long. dépassant du support après assemblage : 108 ^m / _m | 600.956/09 | 570 » | 400 » |
| 15 CV légère | A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 125, long. de la vis : 1 ^m 098, long. dépassant du support après assemblage : 93 ^m / _m | 600.755/09 | 475 » | 300 » |
| "7" et "11" | A bague. Long. hors tout : 1 ^m 255, long. de la vis : 1 ^m 230, long. dépassant du support après assemblage : 121 ^m / _m | 600.954/09 | 500 » | 400 » |
| | A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 255, long. de la vis : 1 ^m 230, long. dépassant du support après assemblage : 121 ^m / _m | 602.027/09 | 490 » | 300 » |
| | Double palier contre direction à simple palier | | | |
| Directions pour véhicules " Utilitaires ", à gauche, sans levier | | | | |
| 500 et 800 k. 1 ^{er} stade 500 k. tubulaire | Long. hors tout : 1 ^m 225, long. de la vis : 1 ^m 198, secteur à 3 dents. A bague. Long. hors tout : 1 ^m 095, long. de la vis : 1 ^m 066, long. dépassant du support après assemblage : 93 ^m / _m | 600.581/09 600.700/09 | 475 » 475 » | 300 » 300 » |
| 500 k. tubul. et MI | A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 095, long. de la vis : 1 ^m 066, long. dépassant du support après assemblage : 121 ^m / _m | 600.950/09 | 475 » | 300 » |
| 800 k. tubulaire | A bague. Long. hors tout : 1 ^m 125, long. de la vis : 1 ^m 098, long. dépassant du support après assemblage : 114 ^m / _m | 600.702/09 | 475 » | 300 » |
| 800 k. tubul. 850 k MI | A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 125, long. de la vis : 1 ^m 098, long. dépassant du support après assemblage : 121 ^m / _m | 600.952/09 | 475 » | 300 » |
| 1200 k. fixe, 2 tonnes (cabine 2 places) | A bague. Long. hors tout : 1 ^m 225, long. de la vis : 1 ^m 198, long. dépassant du support après assemblage : 87-94 ^m / _m | 600.619/09 | 525 » | 360 » |
| 1.200 k. MFP et MI | (la face du support s'appliquant sur le longeron est inclinée) A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 143, long. de la vis : 1 ^m 118, long. dépassant du support après assemblage : 108 ^m / _m | 600.958/09 | 575 » | 400 » |
| 1.200 k. MFP | A bague. Long. hors tout : 1 ^m 143, long. de la vis : 1 ^m 118, long. dépassant du support après assemblage : 110 ^m / _m | 600.704/09 | 475 » | 350 » |
| 1.500 k. MI | A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 07, long. de la vis : 1 ^m 04, long. dépassant du support après assemblage : 110 ^m / _m | 601.559/09 | 575 » | 400 » |
| 1.800 k. 2 tonnes (cabine 3 places) | A bague. Long. hors tout : 1 ^m 225, long. de la vis : 1 ^m 198, long. dépassant du support après assemblage : 91 ^m / _m | 600.591/09 | 580 » | 360 » |
| 2 t. MFP (court, long) | (la face du support s'appliquant sur le longeron n'est pas inclinée). A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 225, long. de la vis : 1 ^m 198, long. dépassant du support après assemblage : 91 ^m / _m | 600.973/09 | 525 » | 430 » |
| 2 t. MFP (surbaissé) et T32 T45 | A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 105, long. de la vis : 1 ^m 075, long. dépassant du support après assemblage : 110 ^m / _m | 600.975/09 | 555 » | 430 » |
| | A aiguilles. Long. hors tout : 1 ^m 050, long. de la vis : 1 ^m 020, long. dépassant du support après assemblage : 114 ^m / _m | 601.253/09 | 1.550 » | 625 » |

| TYPES | CARACTÉRISTIQUES | N ^{os} des pièces | PRIX N | PRIX E. S. |
|-------|------------------|-------------------------------|-----------|---------------|
|-------|------------------|-------------------------------|-----------|---------------|

Essieux complets pour véhicules " Utilitaires ", sans barre de direction (direction à gauche)

| | | | | |
|--|--|------------|---------|---------|
| T29 surb. et T32-TT (essence et Diesel) | | 425.518/09 | 3.700 » | 1.750 » |
|--|--|------------|---------|---------|

Nez de pont - Voitures Tourisme

| | | | | |
|--|--|------------|---------|---------|
| 2 ^e disposition-10 CV 8 CV et MI 10 CV Normale C4III, C4F, C4G, C6G C4IX, C4 et C6MFP 15 CV Légère | Démultiplication 9×46 | 400.256/09 | 1.350 » | 920 » |
| | 1 ^{re} disposition 9×46 | 400.199/09 | 1.400 » | 1.000 » |
| | 11×46 | 400.261/09 | 1.500 » | 1.000 » |

Nez de pont - Véhicules " Utilitaires "

| | | | | |
|---|--------------------------------------|---------------|---------|---------|
| 8 CV-500 kgs 8 CV-500 k. 2 ^e stade 800 et 850 kgs MI 1.200 kgs 10 CV 1.500 kgs 78×100 2T, 2TMFP, T32 2TMFP et T32 Type 45 Type 45 Type 32 Type 23 Type 45 | Démultiplication 8×43 | 400.311/09 | 1.290 » | 920 » |
| | Ancien châssis 8×46 | 400.257/09 | 1.350 » | 1.000 » |
| | Ancien et nouveau châssis 8×43 | 400.259/09 | 1.350 » | 1.050 » |
| | 8×47 et MI | 400.260/09 | 1.600 » | 1.150 » |
| | T23 8×47 | 403.296/09 | 2.000 » | 1.150 » |
| | Court, long 6×41 | 400.233,01/09 | 2.700 » | 1.900 » |
| | Surbaissé 9×26 | 403.273/09 | 2.600 » | 1.900 » |
| | Court et long 6×41 | 400.324/09 | 3.850 » | 2.600 » |
| | Surbaissé 10×29 | 400.322/09 | 2.650 » | 2.300 » |
| | Surbaissé 10×26 | 403.291/09 | 2.600 » | 2.000 » |
| | Diesel 7×44 | 403.307/09 | 1.800 » | 1.400 » |
| | Surbaissé 12×29 | 400.329/09 | 2.700 » | 2.350 » |

Servo-freins

| | | | | |
|------------|--|------------|-------|-------|
| B14G, B15G | 80 de course | 118.301/09 | 580 » | 120 » |
| C4, C6 | Course 120 mm, fixation à gauche | 560.051/09 | 400 » | 120 » |
| C4F, C6F | Course 120 mm, fixation à gauche | 560.054/09 | 400 » | 120 » |
| C4F, C6F | 120 de course, fixation à droite | 560.055/09 | 400 » | 120 » |
| Type 45 | | 550.862/09 | 980 » | 315 » |

Segments de frein - Voitures " Tourisme "

| | | | | |
|--------------------------------|---|-------------|--------|------|
| C4IX, C4G, C4MFP C6G, C6MFP | Segment | 440.122/09X | 83 40 | 54 » |
| 8 CV et MI 1,34 | Segment primaire garni | 438.181/09X | 61 80 | 42 » |
| 8 CV et MI 1,34 | Segment secondaire garni | 438.180/09X | 75 » | 55 » |
| 10, 15 CV et MI 1,44 | Segment primaire | 440.193/09X | 88 80 | 59 » |
| 10, 15 CV et MI 1,44 | Segment secondaire | 440.194/09X | 109 26 | 80 » |
| | Segment de frein de : | | | |
| 7 | 10" AV gauche de frein AV | 438.490/09X | 76 80 | 50 » |
| 7 | 10" AV droit de frein AV | 438.489/09X | 76 80 | 50 » |
| 7 | 10" AR gauche de frein AV | 438.380/09X | 76 80 | 50 » |
| 7 | 10" AR droit de frein AV | 438.409/09X | 76 80 | 50 » |
| 7 | 10" AV gauche de frein AR | 415.605/09X | 76 80 | 50 » |
| 7 | 10" AV droit de frein AR | 415.558/09X | 76 80 | 50 » |
| 7 | 10" AR droit de frein AR | 415.559/09X | 76 80 | 50 » |
| 7 | 10" AR gauche de frein AR | 415.606/09X | 76 80 | 50 » |
| 11, 11L | 12" AV gauche et AR droit de frein AV | 438.415/09X | 88 80 | 58 » |
| 11, 11L | 12" AV droit et AR gauche de frein AV | 438.398/09X | 88 80 | 58 » |
| 11, 11L | 12" AV gauche de frein AR | 415.611/09X | 88 80 | 58 » |
| 11, 11L | 12" AV droit de frein AR | 415.571/09X | 88 80 | 58 » |
| 11, 11L | 12" AR droit de frein AR | 415.572/09X | 88 80 | 58 » |
| 11, 11L | 12" AR gauche de frein AR | 415.634/09X | 88 80 | 50 » |

téton pour attache
du ressort.

| TYPES | CARACTÉRISTIQUES | N ^{os} des pièces | PRIX N | PRIX E. S. |
|-------|------------------|-------------------------------|-----------|---------------|
|-------|------------------|-------------------------------|-----------|---------------|

Segments de frein — Voitures " Tourisme "

| | | | | | |
|---------|---------------------------------------|--|-------------|-------|------|
| 7, 11L | 10" AV droit et AR gauche de frein AV | } boutonnière pour attache du ressort. | 438.593/09X | 76 80 | 50 » |
| 7, 11L | 10" AV gauche et AR droit de frein AV | | 438.594.09X | 76 80 | 50 » |
| 11, 11L | 12" AV droit et AR gauche de frein AV | | 438.595/09X | 88 80 | 58 » |
| 11, 11L | 12" AV gauche et AR droit de frein AV | | 438.596/09X | 88 80 | 58 » |
| 7 et 11 | 10" AV droit et AR gauche de frein AR | | 418.219/09X | 76 80 | 50 » |
| 7 et 11 | 10" AV gauche et AR droit de frein AR | 418.220/09X | 76 80 | 50 » | |

Segments de frein - Véhicules " Utilitaires "

| | | | | |
|--|--|---------------|--------|-------|
| 1.800 kgs 2 t. (commande par tringles) | Segment AV, 14 pouces, larg. 50 mm..... | 440.043/09X | 156 » | 89 » |
| 1.800 kgs 2 t. (commande par tringles) | Segment AR, 16 pouces, larg. 50 mm..... | 418.033/09X | 210 » | 129 » |
| 1.200 kgs, type 23 | Segment AR, 14 pouces, larg. 50 mm..... | } 440.042/09X | 136 80 | 89 » |
| 1.800 kgs, 2 tonnes, TR6R | Segment AV, 14 pouces, larg. 50 mm..... | | | |
| 1.800 kgs, 2 tonnes, TR6R | Segment AR, 16 pouces, larg. 50 mm..... | 418.034/09X | 194 40 | 129 » |
| 2 tonnes voie 1,64 et type 32 | Segment AV gauche 14 pouces, larg. 60 mm. | 440.174/09X | 151 20 | 104 » |
| 2 tonnes voie 1,64 et type 32 | Segment AV droit 14 pouces, larg. 60 mm .. | 440.175/09X | 151 20 | 104 » |
| 2 tonnes et type 32 court et long | Segment AR gauche 16 pouces, larg. 60 mm. | 418.095/09X | 215 40 | 150 » |
| 2 tonnes et type 32 court et long | Segment AR droit 16 pouces, larg. 60 mm .. | 418.096/09X | 215 40 | 150 » |
| Type 29 et type 32 surbaissé | Segment primaire AR gauche | 418.104/09X | 336 45 | 225 » |
| Type 29 et type 32 surbaissé | Segment secondaire AR gauche | 418.106/09X | 349 55 | 225 » |
| Type 29 et type 32 surbaissé | Segment secondaire AR droit | 418.107/09X | 349 55 | 225 » |

Électricité : AVERTISSEURS - DÉMARREURS

DYNAMOS - DISTRIBUTEURS

Habillage : ESSUIE-GLACE - POMPES A ESSENCE

| TYPES | CARACTÉRISTIQUES | Nos des pièces | PRIX N | PRIX E. S. |
|---|--|------------------------|------------------|------------------|
| Avertisseurs - Voitures "Tourisme" | | | | |
| B14G | De route (Klaxon) | 4.600/09X | 210 » | 78 » |
| C4 | De route (Klaxon) | 703.010/09X | 210 » | 78 » |
| C4F, C6F | | 703.070/09X | 190 » | 47 » |
| divers types et 5 CV | | 703.060/09 | 110 » | 60 » |
| C6F, C6G, C6MFP | De route (Klaxon) | 703.020/09X | 375 » | 78 » |
| 8, 10, 15 CV | De route (Klaxon son grave) | 703.081/09X | 145 » | 78 » |
| "7" et "11" et MI | | | | |
| 8, 10, 15 CV | De route (Lavalette-Bosch son grave) | 703.082/09X | 203 50 | 70 » |
| "7" et "11" et MI | | | | |
| 8, 10, 15 CV | De route (Klaxon son aigu) | 703.090/09X | 145 » | 78 » |
| "7" et "11" et MI | | | | |
| 8, 10, 15 CV | De route (Lavalette-Bosch son aigu) | 703.091/09X | 203 50 | 70 » |
| "7" et "11" et MI | | | | |
| 8, 10, 15 CV | Gurtner n° 1 grave | 703.083/09X | 160 » | 95 » |
| "7" et "11" et MI | | | | |
| 8, 10, 15 CV | Gurtner n° 2 aigu | 703.092/09X | 160 » | 85 » |
| "7" et "11" et MI | | | | |
| "7" et "11" et MI | Phénix son aigu | 703.137/09X | 125 » | 65 » |
| "7" et "11" et MI | Phénix son grave | 703.138/09X | 125 » | 65 » |
| "7" et "11" | Lavalette son grave (dans l'aile) | 703.152/09X | 187 » | 70 » |
| "7" et "11" | Lavalette son aigu (dans l'aile) | 703.155/09X | 187 » | 70 » |
| "7" et "11" | Klaxon son grave (dans l'aile) | 703.153/09X | 145 » | 78 » |
| "7" et "11" | Klaxon son aigu (dans l'aile) | 703.156/09X | 145 » | 78 » |
| "7" et "11" | Phénix son grave (dans l'aile) | 703.154/09X | 125 » | 65 » |
| "7" et "11" | Phénix son aigu (dans l'aile) | 703.157/09X | 125 » | 65 » |
| 7 et 11 | Avertisseur Lavalette son grave, fixation sur sup. de pare-chocs | 703.177/09X | 203 50 | 70 » |
| 7 et 11 | Avertisseur Lavalette son aigu — — — | 703.180/09X | 203 50 | 70 » |
| 7 et 11 | Avertisseur Klaxon son grave — — — | 703.178/09X | 145 » | 78 » |
| 7 et 11 | Avertisseur Klaxon son aigu — — — | 703.181/09X | 145 » | 78 » |
| 7 et 11 | Avertisseur Phénix son grave — — — | 703.179/09X | 125 » | 65 » |
| 7 et 11 | Avertisseur Phénix son aigu — — — | 703.182/09X | 125 » | 65 » |
| 7 et 11 | Avertisseur Ducellier son grave — — — | 703.184/09X | 202 » | 151 » |
| 7 et 11 | Avertisseur Ducellier son aigu — — — | 703.185/09X | 202 » | 151 » |
| 7 et 11 | Sanor son grave, fixation sur boîte vitesses | 703.214/09X | 140 » | 110 » |
| 7 et 11 | Sanor son aigu, fixation sur boîte vitesses | 703.215/09X | 140 » | 110 » |
| 7 et 11 | Klaxon son grave, fixation sur boîte vitesses | 703.191/09X | 145 » | 78 » |
| 7 et 11 | Klaxon son aigu, fixation sur boîte vitesses | 703.193/09X | 145 » | 78 » |
| 7 et 11 | Phénix son grave, fixation sur boîte vitesses | 703.192/09X | 125 » | 65 » |
| 7 et 11 | Phénix son aigu, fixation sur boîte vitesses | 703.194/09X | 125 » | 65 » |
| 7 et 11 | Lavalette son grave, fixation sur boîte vitesses | 703.195/09X | 203 50 | 70 » |
| 7 et 11 | Lavalette son aigu, fixation sur boîte vitesses | 703.197/09X | 203 50 | 70 » |
| 7 et 11 | Ducellier son grave, fixation sur boîte vitesses | 703.198/09X | 202 » | 151 » |
| Avertisseurs - Véhicules "Utilitaires" | | | | |
| 500, 850, 1.200 kgs | (Sanor) | 703.073/09X | 88 » | 68 » |
| 2 tonnes | De route (Phénix) | 703.040/09X | 125 » | 65 » |
| T32 surb., T45 et Cars 2 tonnes | (Lavalette 12VA, son grave) | 703.117/09X | 203 50 | 70 » |
| T32 surb., T45 et Cars 2 tonnes | (Klaxon chromé 12V, son aigu) | 703.121/09X | 145 » | 78 » |
| T32 surb., T45 et Cars 2 tonnes | (Klaxon chromé 12V, son grave) | 703.122/09X | 145 » | 78 » |
| 2 tonnes et T32 court et long | (Klaxon à grille émaillé noir 6 volts) | 703.132/09X | 142 » | 78 » |
| 2 tonnes et T32 court et long | (Lavalette à grille émaillé noir 6 volts) | 703.134/09X | 203 50 | 70 » |
| T45 | Klaxon 12 volts, émaillé, son grave | 703.129/09X | 142 » | 78 » |
| 500, 850 T23 essence | Klaxon 6 volts, pavillon court | 703.190/09X | 85 » | 47 » |
| 500, 850 T23 Diesel | Klaxon 12 volts, pavillon court | 703.189/09X | 85 » | 47 » |
| 500, 850 T23 essence | Klaxon 6 volts, sans pavillon | 703.204/09X | 85 » | 47 » |
| 500, 850 T23 Diesel | Klaxon 12 volts, sans pavillon | 703.205/09X | 85 » | 47 » |

| TYPES | CARACTÉRISTIQUES | N ^{os} des pièces | PRIX N | PRIX E. S. |
|-------------------------|--|-------------------------------|------------------|------------------|
| Démarrateurs | | | | |
| C4, C6, C4III, C6III | Avec contacteur..... | 701.120/09 | 490 » | 160 » |
| C4, C6 | Sans contacteur..... | 701.100/09 | 490 » | 160 » |
| C4F, C6F, 1.800 kgs | Avec contacteur..... | 701.061/09 | 550 » | 160 » |
| 8-10-15 CV, C4G | Avec contacteur..... | 701.157/09 | 490 » | 160 » |
| C6G, 2 tonnes | Avec contacteur..... | 701.220/09 | 385 » | 160 » |
| T32, T45 | Palier non excentré (avec contacteur)..... | 701.290/09 | 380 » | 150 » |
| "7" et "11" | Palier excentré (avec contacteur)..... | 701.340/09 | 380 » | 150 » |
| "7" et "11" | Avec contacteur..... | 701.338/09 | 380 » | 150 » |
| TT MI | Sans contacteur..... | 701.479/09 | 390 » | 150 » |
| TT Diesel | | | | |
| Dynamos | | | | |
| 5 CV | Sans conjoncteur..... | 13.550/09 | 450 » | 250 » |
| B2, B12 | Sans conjoncteur..... | 5.099/09 | 400 » | 250 » |
| B14F | Sans conjoncteur..... | 5.197/09 | 450 » | 250 » |
| B14G | Sans conjoncteur..... | 5.200/09 | 400 » | 250 » |
| C4 | Avec conjoncteur, fixation 3 boulons sans support..... | 700.199/09 | 490 » | 210 » |
| C6 | Avec conjoncteur, fixation 3 boulons sans support..... | 700.200/09 | 575 » | 210 » |
| TT C4, C6 | Nouveau modèle avec régulateur sans support..... | 700.384/09 | 660 » | 250 » |
| 2 t. fixe et T29 c. l. | Avec conjoncteur..... | 700.274/09 | 365 » | 250 » |
| 8, 10, 15 CV et TT'MI | Avec régulateur..... | 700.386/09 | 1.094 » | 250 » |
| 8, 10, 15 CV | Nouveau modèle 12 volts avec régulateur..... | 700.396/09 | 635 » | 250 » |
| 2 tonnes et T29 cars | 12 volts avec régulateur..... | 700.373/09 | 635 » | 270 » |
| T45 et T32 surb. | 6 volts à conjoncteur..... | 700.398/09 | 375 » | 180 » |
| "7" et 11L | 6 volts avec régulateur..... | 700.461/09 | 490 » | 250 » |
| "7" et "11" | Avec conjoncteur 6 volts..... | 700.374/09 | 455 » | 250 » |
| Type 32, c. l. | Avec régulateur 12 volts..... | 700.473/09 | 530 » | 250 » |
| TT Diesel | | | | |
| C6F-1.800 kgs | Avec conjoncteur sans support..... | 700.208/09 | 490 » | 250 » |
| C4, C6, F, G et MFP | | | | |
| Régulateurs | | | | |
| 10, 15 CV, 11L et 11 | Régulateur Lavalette 6 volts..... | 700.346/09X | 200 » | 50 » |
| TT cars | Régulateur Lavalette 12 volts..... | 700.380/09X | 250 » | 50 » |
| C4, C6 TT | Régulateur Lavalette 6 volts, 84 spires..... | 700.385/09X | 200 » | 50 » |
| 8, 10, 15 CV et 7 et 11 | Régulateur Ducellier 6 volts..... | 700.454/09X | 196 » | 100 » |
| 2T car | Régulateur SEV sur tablier..... | 700.281/09X | 568 80 | 275 » |
| Bougies Diesel | | | | |
| Diesel 75x100 | Bougie de départ..... | 720.826/09X | 105 » | 52 50 |
| Diesel 94x110 | Bougie de départ..... | 730.561/09X | 128 » | 64 » |
| Distributeurs | | | | |
| C4 | Delco-Rémy..... | 709.010/09X | 238 65 | 185 » |
| 2.T, 15 CV et C6 | SEV..... | 709.220/09X | 320 » | 176 » |
| 2T, 15 CV et C6 | RB décalé..... | 709.216/09X | 319 » | 176 » |
| 8, 10 CV C4 | SEV..... | 709.218/09X | 280 » | 144 » |
| 8, 10 CV C4 | RB..... | 709.219/09X | 297 » | 154 » |
| T29 | Tous types Lavalette-Bosch..... | 709.225/09X | 286 » | 100 » |
| "7" | RB..... | 709.290/09X | 207 » | 154 » |
| "7" | SEV..... | 709.298/09X | 280 » | 144 » |
| "7" | Ducellier..... | 709.300/09X | 258 70 | 140 » |
| Type 45 | RB..... | 709.238/09X | 319 » | 176 » |
| Type 45 | Lavalette..... | 709.242/09X | 286 » | 100 » |
| Type 32 | RB..... | 709.240/09X | 297 » | 154 » |
| Type 32 | SEV..... | 709.237/09X | 280 » | 144 » |
| 4 cyl. 8 et 10 CV | Ducellier..... | 709.228/09X | 258 70 | 140 » |
| "7" | SEV à correcteur..... | 709.322/09X | 480 » | 232 » |
| "11" | Ducellier à correcteur..... | 709.326/09X | 412 » | 271 » |
| "7" MI | Ducellier pour commande d'avance à main..... | 709.329/09X | 258 70 | 140 » |
| "11" MI | Ducellier pour commande d'avance à main..... | 709.332/09X | 258 70 | 140 » |
| 7 et 11 | RB à avance automatique..... | 709.373/09X | 308 » | 154 » |
| TT MI | RB à avance automatique..... | 709.376/09X | 308 » | 154 » |
| 7 et 11 | SEV à avance automatique..... | 709.372/09X | 480 » | 232 » |
| TT MI | SEV à avance automatique..... | 709.375/09X | 480 » | 232 » |
| 7 et 11 | Ducellier à avance automatique..... | 709.374/09X | 412 » | 140 » |

| TYPES | CARACTÉRISTIQUES | Nos des pièces | PRIX N | PRIX E. S. |
|-------|------------------|-------------------|-----------|---------------|
|-------|------------------|-------------------|-----------|---------------|

Essuie-Glace (moteur seul)

| | | | | |
|------------------------|---|------------------------|----------------|-----------------|
| 500 k-850 k-T23 | Eyquem à dépression | 711.441/09X | 130 » | 80 » |
| C6G | Volix électrique | 711.061/09X | 157 » | 140 » |
| C4F | Fup à dépression | 648.185/09X | 92 » | 64 50 |
| C6G | Électrique (Lavalette) alternatif, 6 volts | 711.144/09X | 220 » | 85 » |
| C6G | Électrique (Lavalette) alternatif, 6 volts | 711.146/09X | 220 » | 85 » |
| MI, T32, T'45 c. et l. | Klaxon à dépression | 711.196/09X | 120 » | 62 50 |
| TT MI, T45 | Fup à dépression | 711.102/09X | 120 » | 68 » |
| 11 fermé | Volix électrique rotatif, 6 volts | 711.419/09X | 200 » | 140 » |
| 8, 10, 15 CV et MI | Électrique Lavalette alternatif, 6 volts | 711.099/09X | 220 » | 85 » |
| "7" et 11L | Klaxon à dépression | 711.237/09X | 170 » | 62 50 |
| 500, 850 T23 Diesel | Eyquem alternatif 12 volts | 711.365/09X | 175 » | 70 » |
| C4, C4III et Utilit. | Essuie-glace électrique Ducellier alternatif, 6 volts | 711.130/09X | 173 30 | 123 » |
| C6F Torpedo | Électrique (Lavalette) alternatif, 6 volts | 711.148/09X | 192 50 | 85 » |
| 2 T. | Lavalette, 6 volts alternatif | 711.254/09X | 220 » | 85 » |
| 7 et 11 ouverte | Lavalette, rotatif 6 volts | 711.252/09X | 220 » | 85 » |
| "7" et 11 fermé | Eyquem, rotatif 6 volts | 711.243/09X | 205 » | 70 » |
| 10, 15 et MI | Essuie-glace rotatif Lavalette, 6 volts | 711.216/09X | 220 » | 85 » |
| 8, 10, 15 CV TT MI | Essuie-glace rotatif Eyquem, 6 volts | 711.283/09X | 205 » | 70 » |
| "7" fermée | Essuie-glace rotatif Eyquem, 6 volts | 711.284/09X | 205 » | 70 » |
| "11" fermée | Essuie-glace alternatif Eyquem, 6 volts | 711.285/09X | 205 » | 70 » |
| "7" ouverte | Essuie-glace alternatif Eyquem, 6 volts | 711.286/09X | 205 » | 70 » |
| "11" ouverte | Essuie-glace alternatif Marchal, 6 volts | 711.260/09X | 206 » | 72 » |
| "7" ouverte | Essuie-glace rotatif SEV, 6 volts | 711.300/09X | 226 | 96 » |
| "7" fermée | Essuie-glace rotatif SEV, 6 volts | 711.296/09X | 206 » | 72 » |
| "11" fermée | Essuie-glace alternatif Marchal, 6 volts | 711.259/09X | 206 » | 72 » |
| "11" ouverte | Essuie-glace rotatif Marchal, 6 volts | 711.297/09X | 206 » | 72 » |
| T32, T45, type Car | Essuie-glace Marchal 12 volts alternatif | 711.245/09X | 206 » | 72 » |
| 7 et 11 | Klaxon à dépression | 711.617/09X | 170 » | 62 50 |
| 7 et 11 | SEV, alternatif 6 volts | 711.621-23/09X | 225 » | 96 » |
| 6 cyl. T. Avant | SEV, alternatif 6 volts | 711.634/09X | 225 » | 96 » |

Indicateurs de circulation d'huile "Malivert"

| | | | | |
|-------------|------------------|------------|-------|-------|
| B14, C4 | Utilitaire | 14.580/09X | 137 » | 52 50 |
| B14, C4, C6 | Tourisme | 14.596/09X | 122 » | 52 50 |

Pompes à essence (sans pièces cassées)

| | | | | |
|------------------------|---|-------------|-------|-------|
| 10, 15 CV et 2 T. fixe | SEV (cuve en verre) | 586.381/09X | 175 » | 120 » |
| 10, 15 CV et 2 T. fixe | Guiot (cuve en verre) | 586.712/09X | 175 » | 100 » |
| 10, 15 CV et 2 T. fixe | Guiot (cuve en verre) | 586.888/09X | 175 » | 100 » |
| 7 et MI | AC (cuve métallique) | 588.458/09X | 165 » | 120 » |
| "7" | AC (cuve en verre) | 587.387/09X | 165 » | 120 » |
| "7" | SEV (cuve en verre) | 587.386/09X | 175 » | 120 » |
| T45, T32 | Guiot (cuve en verre) | 587.345/09X | 175 » | 100 » |
| "7" | Guiot (cuve en verre) | 587.615/09X | 175 » | 100 » |
| "11" | SEV (cuve en verre) | 587.776/09X | 175 » | 120 » |
| T45, T32 | SEV (cuve en verre) | 587.792/09X | 175 » | 120 » |
| T45, T32 | AC (cuve en verre) | 587.052/09X | 165 » | 120 » |
| 7 et MI | Guiot sans décanteur | 588.574/09X | 175 » | 100 » |
| T32, T45 | Guiot sans décanteur | 588.729/09X | 175 » | 100 » |
| 7 et MI | AC (cuve métallique) | 588.921/09X | 165 » | 120 » |
| T32, T45 | AC (cuve métallique) | 588.728/09X | 165 » | 120 » |
| 10 et 15 CV | AC (cuve en verre) | 586.414/09X | 165 » | 120 » |
| 11 et 11 MI | SEV, antivapor lock (cuve métallique) | 589.181/09X | 175 » | 120 » |