

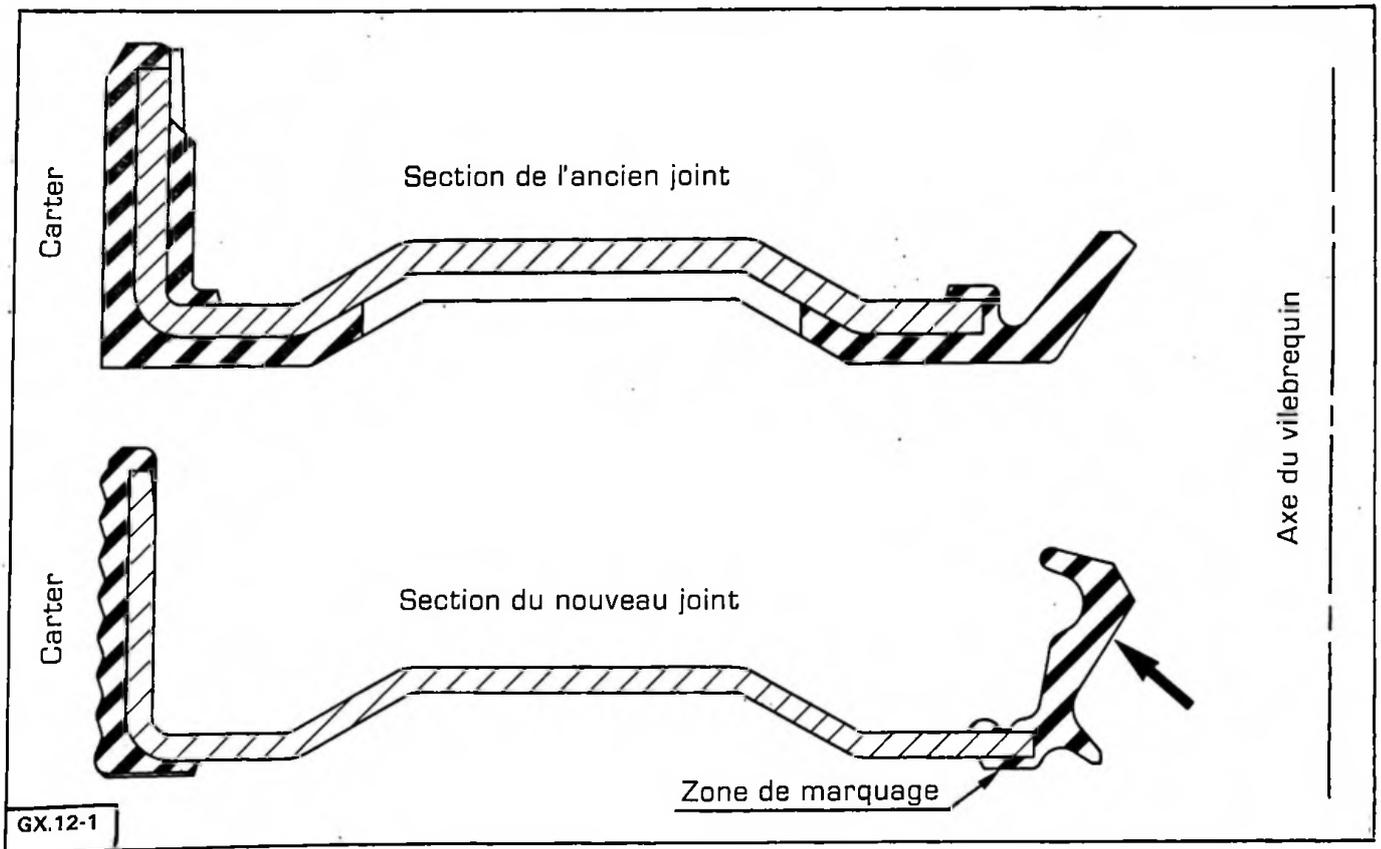
CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	GSA
APPLICATION : TOUS PAYS	CONCERNE : GSA TOUS TYPES MOTEUR	N° 83-25 GX - AT <i>Annule et remplace</i> <i>N° 82-25 GX du 22/11/82</i>
DIFFUSION : FRANCE	Étanchéité avant et arrière du vilebrequin	Le 14 Mars 1983
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : MANUEL DE REPARATION N° MAN 008551		

Depuis Juin 1982 (Numéro d'Organisation P.R. : 2032), les moteurs Tous Types sont équipés de nouveaux joints d'étanchéité avant et arrière de vilebrequin.
 Ces nouveaux joints comportent une microturbine incorporée sur la lèvre intérieure (→) et sont donc différents entre l'avant et l'arrière (turbines inversées).
 Le montage de ces joints entraîne la suppression des microturbines sur les portées de vilebrequin.

Repères sur joints :

Joint avant : lèvre intérieure rouge, avec l'inscription « côté distribution ».

Joint arrière : lèvre intérieure marron, avec l'inscription « côté volant ».



PIECES DE RECHANGE.

Création de numéros de pièces de rechange spécifiques pour les coffrets d'embellage avec vilebrequin sans microturbine et joints avec turbine incorporée.

A épuisement des stocks, seuls ces nouveaux coffrets seront disponibles au Département des Pièces de Rechange.

DESIGNATION	N° P.R.
Joint d'étanchéité avant :	79 03 087 093
Joint d'étanchéité arrière :	79 03 087 092
Coffret d'embellage neuf (<i>BV mécanique</i>) :	95 590 810
Coffret d'embellage rénové (<i>BV mécanique</i>) :	95 590 811
Coffret d'embellage neuf (<i>BV convertisseur</i>) :	95 590 812
Coffret d'embellage rénové (<i>BV convertisseur</i>) :	95 590 813

REPARATION

- a) Le montage d'un ancien joint (*sans microturbine*) sur un nouveau vilebrequin (*sans microturbine*) est **INTERDIT**.
- b) Le montage d'un nouveau joint (*avec microturbine*) sur un ancien vilebrequin (*avec microturbine*) est admis.
- c) Les nouveaux joints ayant un côté de montage **IMPERATIF** (avant ou arrière), respecter cette condition).

- Avant le montage des joints, huiler soigneusement les portées du vilebrequin avec de l'huile moteur
- **Outillage** : utiliser les outils 1694 T et 1696 T prévus dans l'opération n° GX 100-3 du Manuel de Réparation N° MAN 008551, chapitre III.
- Après montage, contrôler visuellement que les joints n'ont pas été abîmés (*détérioration des lèvres intérieures*).