

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 81-16 GX - AT.
Le 18 Décembre 1981	MOTEUR I- Courroie d'alternateur II- Clapet by-pass de réfrigérateur	GSA Tous Types

I- COURROIE D'ALTERNATEUR :

Depuis Octobre 1981 (Numéro d'Organisation P.R. : 1801) l'alternateur est entraîné par une courroie dentelée.

Pièces de Rechange :

DESIGNATION	N° P.R.
Courroie d'alternateur PIRELLI :	95 495 480
Courroie d'alternateur KLEBER COLOMBES :	95 495 339

Réparation :

Cette courroie ne doit pas être montée sur les véhicules sortis antérieurement à l'année-modèle 1982 (impossibilité d'assurer une tension correcte).

II- CLAPET BY-PASS :

Depuis Novembre 1981 (Numéro d'Organisation P.R. : 1824) nouvelle fixation du clapet by-pass du réfrigérateur d'huile implanté dans la rampe d'huile.

Il est maintenu en place par un ressort d'axe de culbuteur numéro P.R. : 75 521 105.

Réparation :

Le clapet by-pass n'est pas modifié, mais du fait de la modification de la profondeur de son logement dans le carter, il n'est pas possible d'appliquer la nouvelle solution dans un ancien carter.

Les joints cuivre sur les bouchons de circuit d'huile sont supprimés et remplacés par du LOCTITE FRE-NETANCH (bouchon acier à tête fendue et bouchon alu à tête 6 pans creux).