

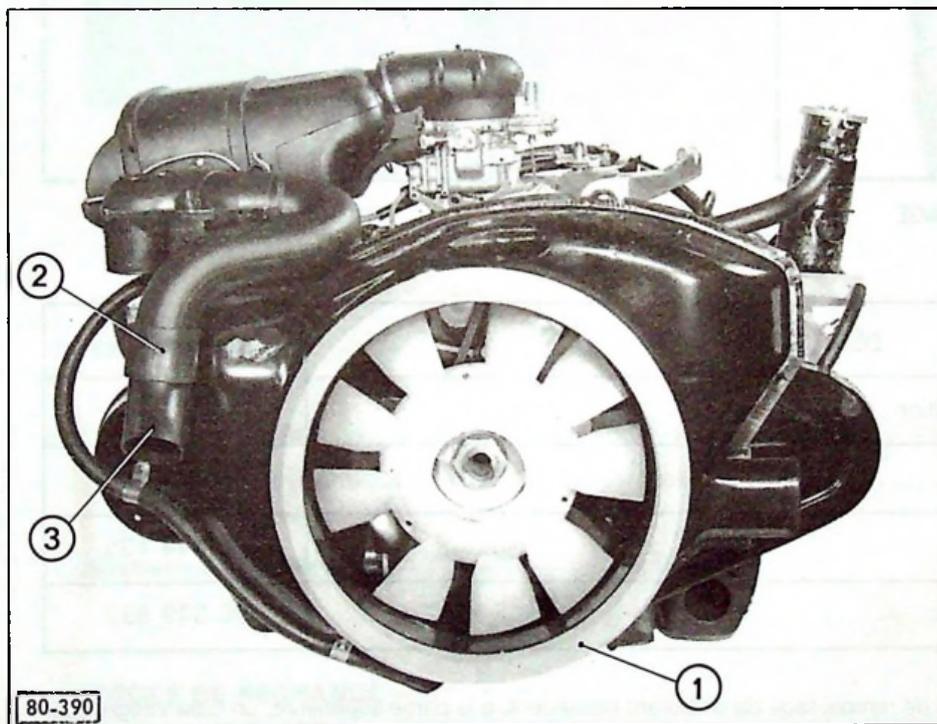
SERVICES A LA CLIENTÈLE
DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

I- MOTEUR - ALIMENTATION - ALLUMAGE

a) Depuis **Décembre 1979**, tous les moteurs accouplés à une boîte de vitesses convertisseur, sont équipés :

- d'un joint anti-recyclage **①** collé sur la buse d'entrée du collecteur d'air,
- d'une rallonge du tube d'aspiration de filtre à air, composée d'un raccord caoutchouc **②** et d'un tube en plastique **③**



PIÈCES DE RECHANGE

Rep.	Désignation	N° P.R.
①	Joint anti-recyclage :	GX 05 145 01 B
②	Raccord caoutchouc :	5 475 414
③	Tube plastique :	95 553 546

T.S.V.P.

NOTE TECHNIQUE

N° 80-04 GX

Le 31 Mars 1980

Cette note concerne :

- L'ATELIER
- LE MAGASIN
- LA STATION SERVICE

PAYS INTÉRESSÉS :

DIFFUSION :

TOUS PAYS

APPLICATION :

TOUS PAYS

VÉHICULES

GSA

Tous Types

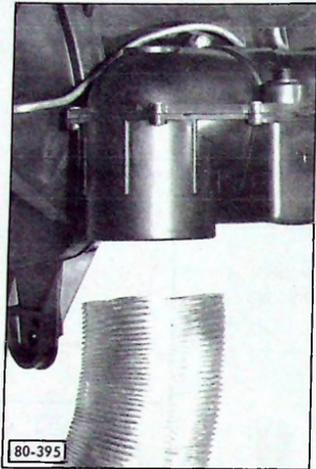
ÉVOLUTIONS

- I- Moteur - Alimentation
Allumage
- II- Transmissions
- III- Électricité
- IV- Carrosserie

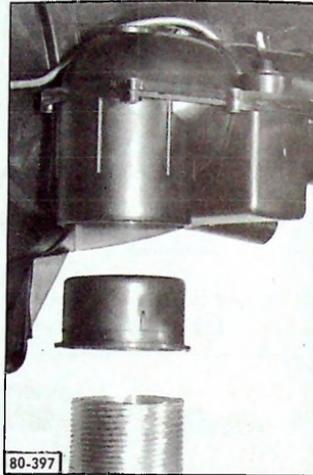
b) Depuis **Janvier 1980**, les moteurs 1300 sont équipés d'un nouveau tube de liaison, prise air chaud à filtre à air, de section réduite.

Cette modification a entraîné la création des pièces suivantes :

- réducteur dans la prise d'air chaud du régulateur,
- nouveau tube Westaflex de prise d'air chaud,
- boîtier sur collecteur avec prise d'air adaptée au nouveau tube.



ANCIEN MONTAGE



NOUVEAU MONTAGE

PIÈCES DE RECHANGE

DÉSIGNATION	N° P.R.
Filtre à air avec boîtier de régulation :	95 493 410
Tube :	95 493 293
Boîtier sur collecteur :	95 544 135
Boîtier de régulation :	95 549 832

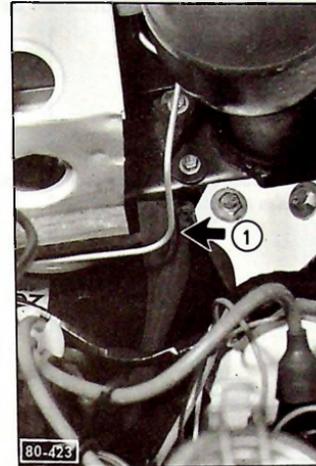
c) Depuis **Janvier 1980**, les tubulures de remplissage de carburant possèdent, à la partie supérieure, un tube intégré pour l'écoulement d'eau ou d'essence.

PIÈCES DE RECHANGE

DÉSIGNATION	N° .P.R.
Tubulure remplissage (AXO) :	95 493 340
Tubulure remplissage (OMEGAL) :	95 493 341
Tube caoutchouc, d'évacuation gainé :	79 050 26912
Collier :	26 140 929
Agrafe de maintien du tube :	26 199 789

NOTA : Une solution réparation, montée série depuis Novembre 1979 peut être appliquée aux tubulures ne possédant pas cette évacuation (voir Note Information N° 80-01 GX).

d) Depuis **Novembre 1979**, tous les véhicules sont équipés d'un profilé d'étanchéité ① entre la tôle du passage de roue avant gauche et l'essieu avant afin de compléter le dispositif anti-projection d'eau sur la tête d'allumeur.



PIÈCES DE RECHANGE

Rep.	Désignation	N° P.R.
①	Profilé caoutchouc :	95 552 063

II- TRANSMISSIONS

Depuis **Janvier 1980**, les transmissions sont accouplées aux sorties de la boîte de vitesses, par l'intermédiaire de six goujons et écrous, à la place de deux goujons et quatre vis.

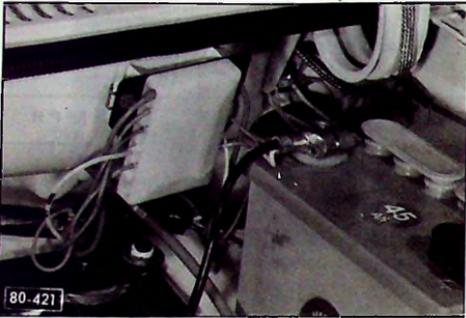
Nouveau couple de serrage des écrous : 5 à 5,5 m.daN:

PIÈCES DE RECHANGE

DÉSIGNATION	N° P.R.
Goujons :	5 420 020
Rondelles grower :	22 390 009
Écrous :	25 413 019

III- ÉLECTRICITÉ

Depuis **Janvier 1980**, sur les véhicules type Allemagne de l'Ouest; depuis **Février 1980**, sur les autres types sauf (Grande-Bretagne, Japon, Suède, Norvège X3), la boîte à fusibles est clipsée sur un support solide du collecteur d'air.



Cette modification a entraîné la création d'un nouveau faisceau principal.

PIÈCES DE RECHANGE

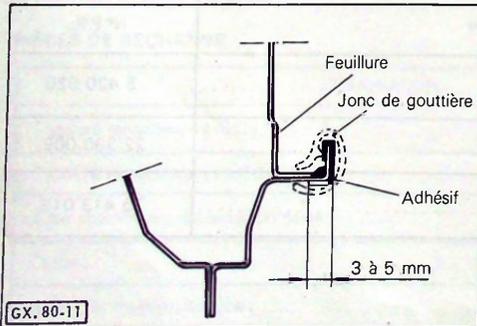
DÉSIGNATION	N° P.R.
Faisceau avant (Tous Types sauf X3) :	95 551 046
Faisceau avant X3 :	95 551 047

IV- CARROSSERIE - FINITION

a) Depuis **Janvier 1980**, les bandes adhésives noires de bas d'éléments. (portes et ailes avant et arrière), sont remplacées par une application de laque noire satinée, référence (AC 227).

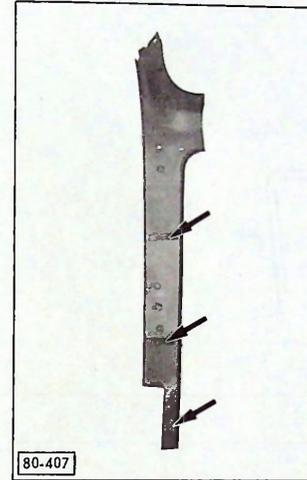
b) Depuis **Janvier 1980**, amélioration d'étanchéité et d'aspect de l'entrée de hayon par pulvérisation du plastijet dans les gouttières, à la place du lissage.

c) Depuis **Janvier 1980**, collage à l'arrière du véhicule, du jonc de gouttière de pavillon, par un adhésif double face de 20 mm de large sur 60 mm de long collé sur la gouttière à son extrémité arrière et suivant le croquis ci-contre.

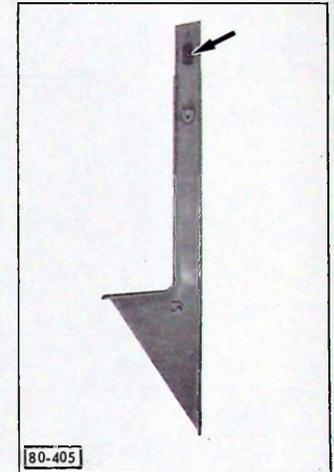


GX. 80-11

d) Depuis **Janvier 1980**, adjonction de cales en mousse, sur les garnitures des brancards de custode et de pieds arrière, afin d'éliminer les bruits provoqués par les vibrations.



80-407

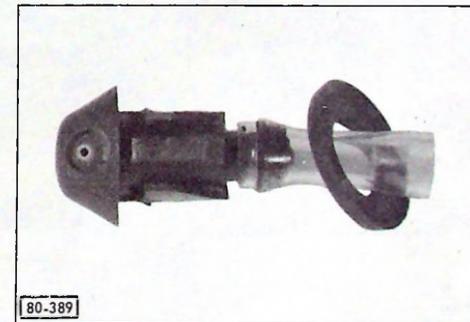


80-405

RÉPARATION

Pour application de cette solution sur des véhicules non équipés voir Note d'Information 80-01 GX.

e) Depuis **Janvier 1980**, adjonction aux gicleurs de lave-glace avant, d'une embase caoutchouc afin de réaliser l'étanchéité entre gicleur et capot.

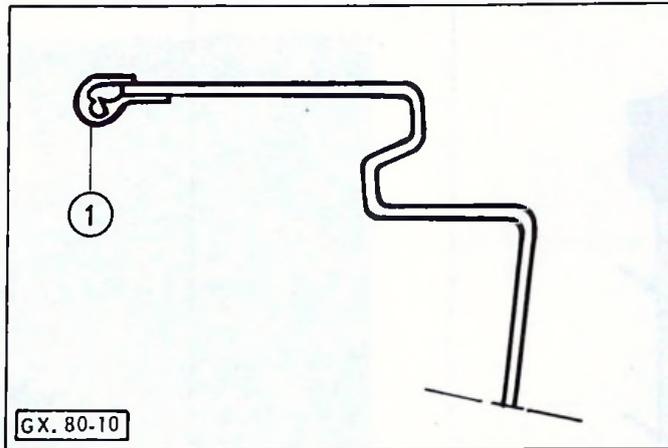


80-389

PIÈCES DE RECHANGE

DÉSIGNATION	N° P.R.
Gicleur avec embase d'étanchéité :	95 493 883

- f) Depuis **Janvier 1980**, sur les Breaks GSA, adjonction d'un profilé ① de finition, à la partie supérieure du bouclier central de pare-chocs arrière.



PIÈCES DE RECHANGE

DÉSIGNATION	N° P.R.
Profilé de finition :	95 551 745

- g) Depuis **Février 1980**, nouvelle fixation des spoilers sur le bouclier de pare-chocs avant.
Suppression de la vis de fixation centrale.



Nouveau spoiler sans trou de fixation centrale

PIÈCES DE RECHANGE

DÉSIGNATION	N° P.R.
Bouclier avant (sauf X3) :	75 531 502
Bouclier avant X3 :	95 534 980
Spoiler droit :	75 532 411
Spoiler gauche :	75 532 410