

CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Les opérations citées doivent être exécutées gratuitement entre 1000 et 1500 km.

Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que les clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

Seules les fournitures suivantes seront facturées au client :

- Huiles neuves en remplacement des huiles de vidange du moteur, de la boîte de vitesses et du pont arrière.
- Cartouche filtrante d'huile moteur.

NOTA : Si vous utilisez cette note ou une photocopie de celle-ci, comme gamme de travail, nous vous conseillons de la protéger en utilisant les pochettes en plastique vendues par le Département des Pièces de Rechange sous la référence MAN 006030.

T.S.V.P.

NOTE TECHNIQUE

N° 79 - 206 A

Le 18 Décembre 1979

Cette note concerne :
L'ATELIER
LE MAGASIN
LA STATION SERVICE

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

MEHARI 4 x 4

(AY série CE)

TRAVAUX A EFFECTUER
A LA-REVISION
DES 1000 KM

OPERATIONS

MODE OPERATOIRE

1°) Régler les culbuteurs (à FROID).		Régler une soupape lorsque la soupape correspondante du cylindre opposé est à pleine ouverture : Admission : 0,20 mm Echappement : 0,20 mm								
2°) Vérifier l'écartement des contacts (angle de came) et le calage de l'allumeur.		Ecartement des contacts : 0,40 à 0,45 mm Angle de came : 109° ± 3° Rapport DWELL : 60% ± 3%								
3°) Vérifier et retendre, si nécessaire, la courroie d'alternateur.		Calage initial : 8° pige MR. 630-51/15 a								
4°) Vérifier et régler, s'il y a lieu, la garantie d'embrayage.		Garde à la pédale : 20 à 25 mm - Garde à la butée : 1 à 1,5 mm								
5°) Vérifier et régler, s'il y a lieu, la course de la poignée de frein à main.		Levier au 4ème cran, les roues doivent être serrées.								
6°) Vérifier et rétablir, s'il y a lieu, la pression des pneus.		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pneus</th> <th>Avant</th> <th>Arrière</th> <th>Roue de secours</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>135 R 15 X M + S 8</td> <td>1,7 bar</td> <td>1,7 bar</td> <td>1,9 bar</td> </tr> </tbody> </table>	Pneus	Avant	Arrière	Roue de secours	135 R 15 X M + S 8	1,7 bar	1,7 bar	1,9 bar
Pneus	Avant	Arrière	Roue de secours							
135 R 15 X M + S 8	1,7 bar	1,7 bar	1,9 bar							

ESSAI

Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule, puis remédier, si nécessaire, aux anomalies constatées.

Au retour d'essai :

7°) Régler le ralenti et la teneur en CO - CO ²	Ralenti	Teneur	
		% CO	% CO ²
	800 ^{+ 50} / ₀ tr/mn	0,8 à 1,6	> 9

8°) Vérifier l'étanchéité du circuit de freinage, de l'ensemble moteur-boîte de vitesses et du pont arrière.

9°) Vérifier le fonctionnement de la commande d'accélérateur. Ouverture complète des papillons (moteur arrêté).

STATION SERVICE

10°) Graisser les mâchoires à coulisse des transmissions avant, arrière et centrale (déposer les tôles de fermeture).		Graisse TOTAL MULTIS
11°) Vidanger le carter d'huile moteur.		
12°) Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur.		Instructions de montage inscrites sur la cartouche.
13°) Vidanger la boîte de vitesses et le pont arrière.		
14°) Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses et du pont arrière.		TOTAL EP 80 W/85 W - Capacité boîte de vitesses : 1,3 litre - Capacité pont arrière : 0,5 litre
15°) Faire le plein d'huile moteur.		TOTAL GTS 15 W 40 (Régions très froides : TOTAL Altigrade GT 10 W 30 - Capacité : 2,4 litres
16°) Vérifier et établir, s'il y a lieu, le niveau de lave-glace.		
17°) Vérifier et établir, s'il y a lieu, le niveau du liquide de frein.		TOTAL L.H.M. (Liquide minéral vert)

18°) Vérifier le serrage des bornes : batterie, démarreur, alternateur et régulateur.

19°) Vérifier le réglage des phares.

20°) Vérifier le fonctionnement de tous les récepteurs électriques et témoins.

21°) Vérifier et établir le niveau de l'électrolyte de la batterie.