

CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Les opérations citées doivent être exécutées gratuitement entre 1000 et 1500 km.

Seules les fournitures :

- huiles neuves en remplacement des huiles de vidange du moteur et de la boîte de vitesses,
- cartouche filtrante d'huile moteur,
- cartouche filtrante d'huile de boîte de vitesses (Option convertisseur), seront facturées au client.

Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que les clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

NOTA : Si vous utilisez cette note ou une photocopie de celle-ci, comme gamme de travail, nous vous conseillons de la protéger en utilisant les pochettes en plastique vendues par le Département des Pièces de Rechange sous la référence MAN 00 6030.

T.S.V.P.

NOTE TECHNIQUE

N° 79 - 03 GX

Le 14 Septembre 1979

Cette note concerne :

L'ATELIER
LA STATION SERVICE

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES

GSA

Tous Types

sauf types : AUSTRALIE

GRANDE-BRETAGNE

JAMAIQUE - JAPON

REUNION - SUEDE

TRAVAUX A EXECUTER

A LA REVISION

DES 1000 KM



OPERATIONS

MODE OPERATOIRE

1°) Régler les culbuteurs à froid	Régler une soupape lorsque le culbuteur correspondant est sur le dos de la came. Prendre le jeu entre le talon du culbuteur et le dos de la came	ADMISSION : ± 0,20 à 0,25 mm ECHAPPEMENT : 0,20 à 0,25 mm
2°) Vérifier l'écartement des contacts (angle de came) et le calage de l'allumeur	Ecartement des contacts : 0,40 ± 0,05 mm Angle de came : 57° ± 2° Rapport DWELL : 63% ± 3%	Calage initial : 10° vilebrequin Avance dynamique : Se reporter, suivant le type de moteur, à l'étiquette autocollante sur le capotage moteur
3°) Régler, si nécessaire, la garantie d'embrayage		
4°) Resserrer les fixations des entraîneurs de transmission	Garde à la pédale : 15 à 20 mm	
5°) Régler, si nécessaire, la course de la poignée de frein à main	Lever l'avant du véhicule à l'aide d'un cric - Couple de serrage : 5 m.daN	
6°) Rétablir, s'il y a lieu, la pression des pneumatiques	Les roues doivent être bloquées au 2ème ou 3ème cran	
7°) Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique		
8°) Rétablir, s'il y a lieu, le niveau de liquide LHM		
9°) Vérifier le serrage des bornes du démarreur et de l'alternateur (batterie débranchée)		
10°) Resserrer les colliers d'échappement	Véhicule en position haute : Compléter avec du liquide TOTAL LHM jusqu'à ce que l'index mobile de l'indicateur de niveau soit à hauteur du repère rouge supérieur.	
11°) Vérifier le serrage du carter de direction sur l'unit d'essieu	Véhicule sur un élévateur	
ESSAI Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule ainsi que de toutes les commandes et appareils, puis remédier, si nécessaire, aux anomalies constatées. Au retour d'essai :		
12°) Vérifier le ralenti et la teneur en CO - CO ² (moteur chaud)	Ralenti : 850 ⁺⁵⁰ / ₀ tr/mn	Teneurs : %CO : 1 à 2,5 %CO ² : > 10
13°) Vérifier l'étanchéité des raccords hydrauliques	Véhicules avec convertisseur : a - Réglage à vide : 850 ⁺⁵⁰ / ₀ tr/mn b - Réglage du ralenti compensé. Frein à main serré, véhicule calé, une vitesse enclenchée : Ralenti 850 ⁺⁵⁰ / ₀ tr/mn	
14°) Vérifier l'étanchéité : a) - des raccords du circuit hydraulique y compris la pompe haute pression b) - de l'ensemble moteur-boîte de vitesses c) - des canalisations d'essence.	Moteur tournant : sous capot et sous trappe de visite du coffre arrière.	
15°) Vérifier que les tuyauteries hydrauliques ne se touchent pas et que les canalisations de remplissage d'essence et de mise à l'air libre sont correctement positionnées.	Véhicule sur un élévateur, moteur tournant	
	Véhicule sur un élévateur	

VEHICULES	PNEUS	AVANT	ARRIERE	SECOURS
Berline Break	145 SR 15 XZX	1,8 bar	1,9 bar	2,1 bars

STATION-SERVICE

16°) Vidanger le carter d'huile moteur	Remonter un joint cuivre neuf, couple de serrage du bouchon : 3,5 à 4,5 m.daN	
17°) Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur	Pour la dépose : Utiliser la clé 1683-T (voir au verso)	
18°) Vidanger la boîte de vitesses (remplacer la cartouche filtrante sur BV convertisseur)	Nettoyer l'aimant, remonter des joints cuivre neufs	
19°) Faire le plein d'huile du moteur	Qualité de l'huile : Se reporter aux Notes d'Information Tous Types 81 TT et 82 TT	
20°) Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses	BV mécanique : : TOTAL EXTREME PRESSION SAE 80 W/85 W BV convertisseur : TOTAL FLUIDE T	Contenance : 1,4 litre pour BV 4 rapports Contenance : 1,5 litre pour BV 5 rapports
21°) Rétablir, s'il y a lieu, le niveau du (ou des) lave-glace (s)	Contenance : 1,4 litre	
22°) Vérifier le niveau de l'électrolyte de la batterie.		