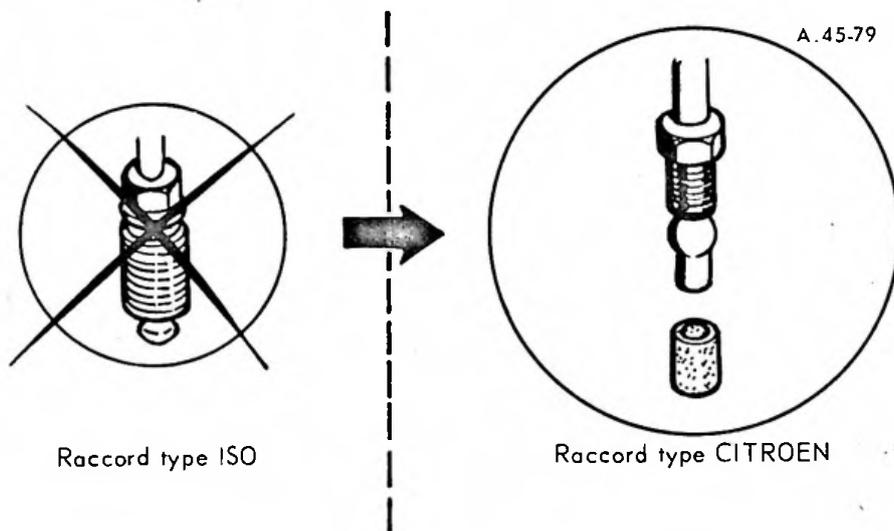


A partir de Juin 1978, les tubes de frein à raccords de type ISO sont progressivement remplacés par des tubes de frein de même diamètre à raccords de type CITROËN.



Raccord type ISO

Raccord type CITROËN

CETTE MODIFICATION EST APPLIQUEE :

- Uniquement sur le circuit de freinage AVANT pour les véhicules munis d'un DOUBLE circuit de freinage.
- Sur les circuits de freinage AVANT et ARRIERE pour les véhicules munis d'un SIMPLE circuit de freinage.

LES VEHICULES CONCERNES SONT :

- DYANE : Freins à disques double circuit de freinage (Tous pays sauf ALLEMAGNE - AUTRICHE - DANEMARK - FINLANDE).
- DYANE : Freins à disques simple circuit de freinage (ALLEMAGNE - AUTRICHE - DANEMARK - FINLANDE).
- DYANE : Freins à disques (DIRECTION A DROITE) simple et double circuit de freinage.
- MEHARI : Freins à disques double circuit de freinage (Tous Pays).
- ACADIANE : Freins à disques double circuit de freinage (Tous Pays).

T.S.V.P.

## NOTE TECHNIQUE

N° 78 - 197 A

Le 17 Juillet 1978

Cette note concerne :

L'ATELIER  
LE MAGASIN

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES

DYANE  
MEHARI  
ACADIANE

Tous Types

FREINS A DISQUES

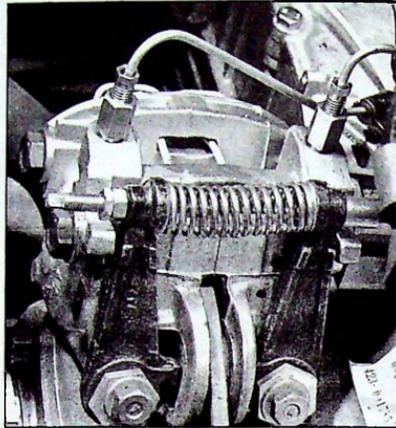
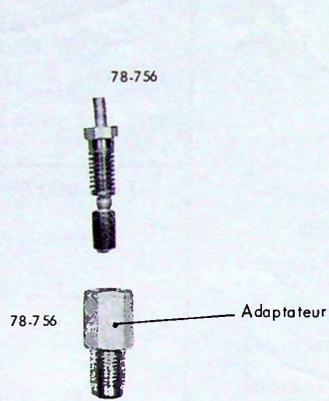
FREINAGE

Modifications

### I - REALISATION DE LA MODIFICATION : DEUX POSSIBILITES

#### Première possibilité :

- Seuls les tubes de frein sont modifiés : Le montage d'adaptateurs permet de fixer ces tubes à raccord de type CITROEN sur les éléments hydrauliques prévus pour raccord de type ISO.



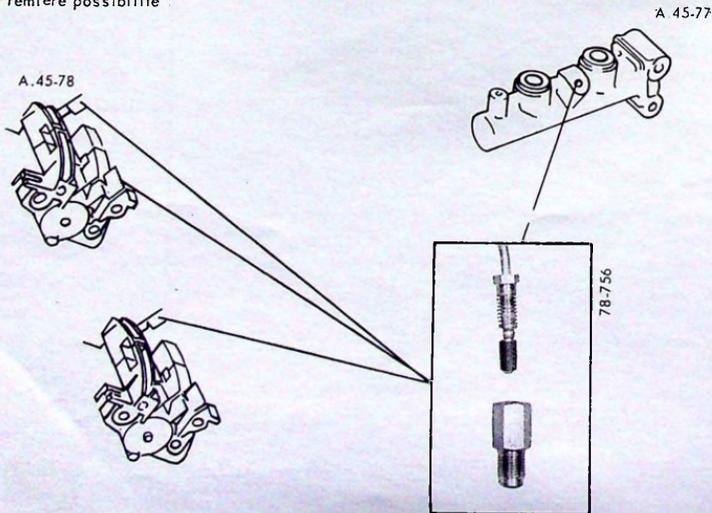
#### Deuxième possibilité :

- Les tubes de frein et les logements de raccords sur les éléments hydrauliques sont modifiés : Dans ce cas, la liaison entre les nouveaux tubes de frein et les organes hydrauliques est DIRECTE. (L'ADAPTEUR N'EST PAS UTILISE).

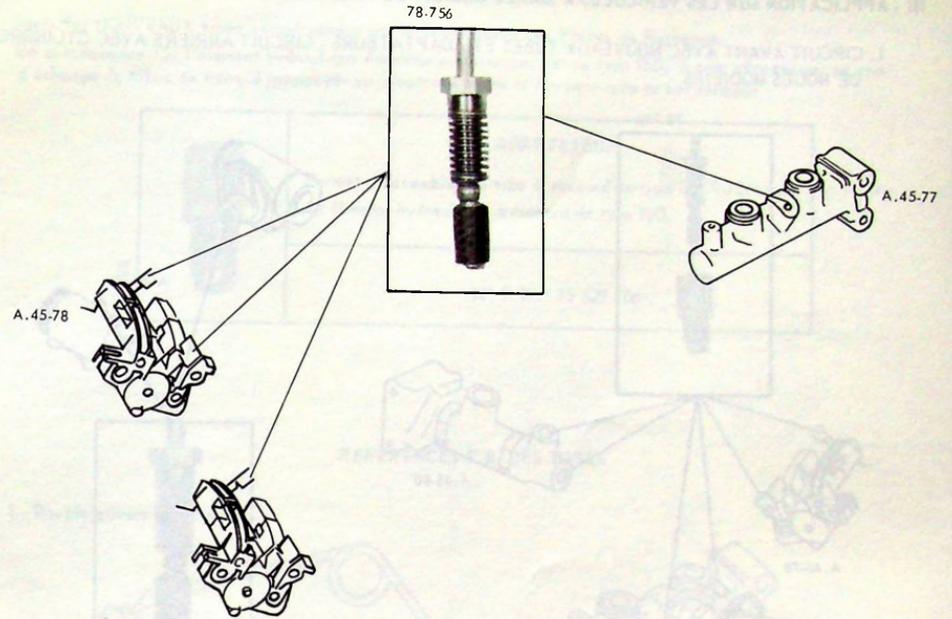
### II - APPLICATION SUR LES VEHICULES A DOUBLE CIRCUIT DE FREINAGE

#### 1. CIRCUIT AVANT

##### a) Première possibilité :

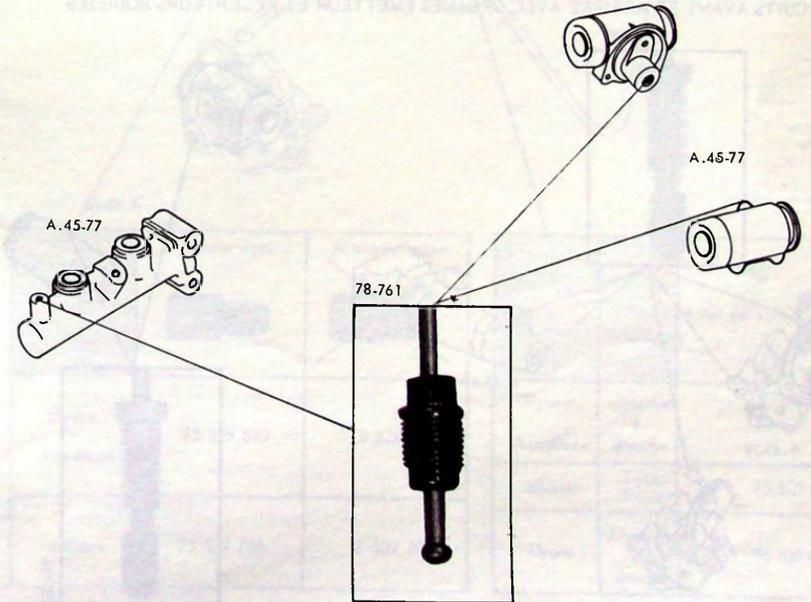


##### b) Deuxième possibilité :



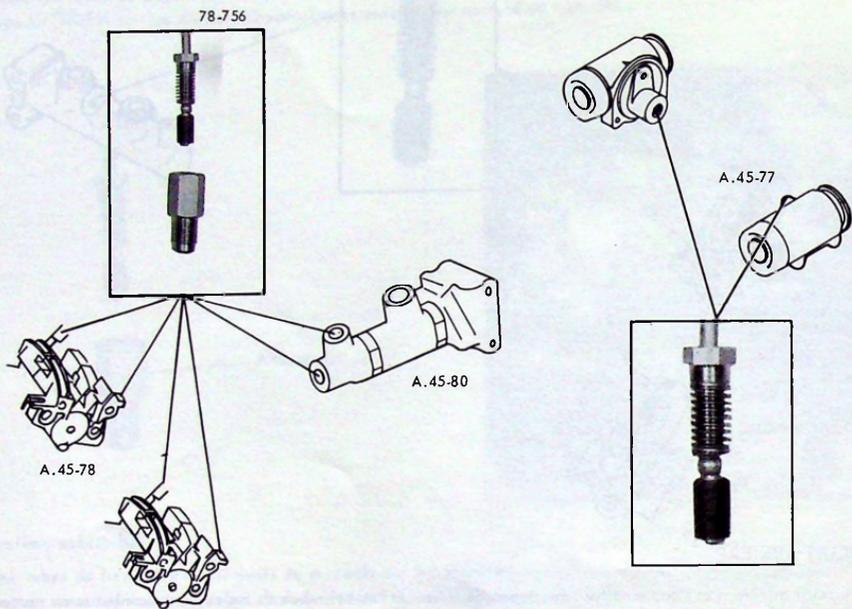
#### 2. CIRCUIT ARRIERE

Le circuit arrière n'est pas modifié : les tubes de frein et les cylindres de roues sont maintenus en raccords de type ISO.

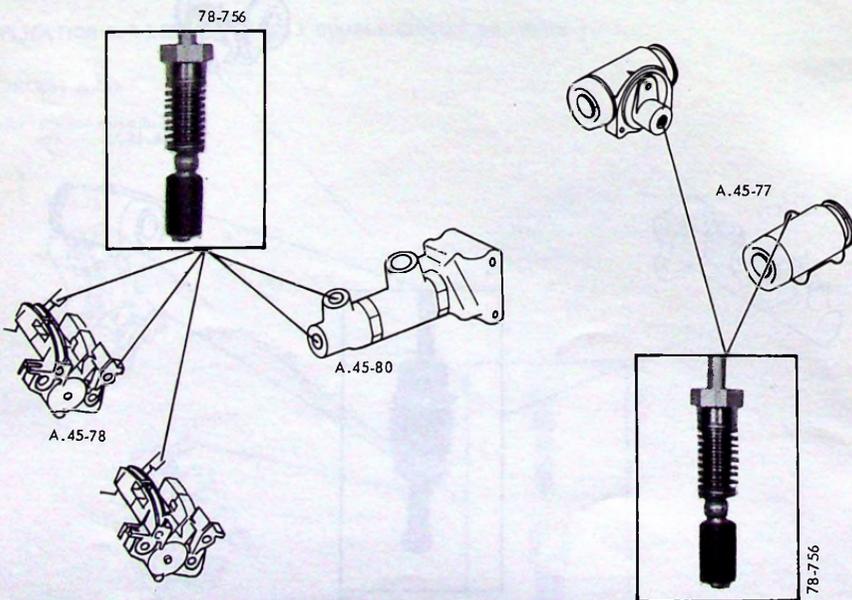


### III - APPLICATION SUR LES VEHICULES A SIMPLE CIRCUIT DE FREINAGE

#### 1. CIRCUIT AVANT AVEC NOUVEAUX TUBES ET ADAPTATEURS - CIRCUIT ARRIERE AVEC CYLINDRES DE ROUES MODIFIES



#### 2. CIRCUITS AVANT ET ARRIERE AVEC ORGANES EMETTEUR ET RECEPTEURS MODIFIES



### PIECES DE RECHANGE

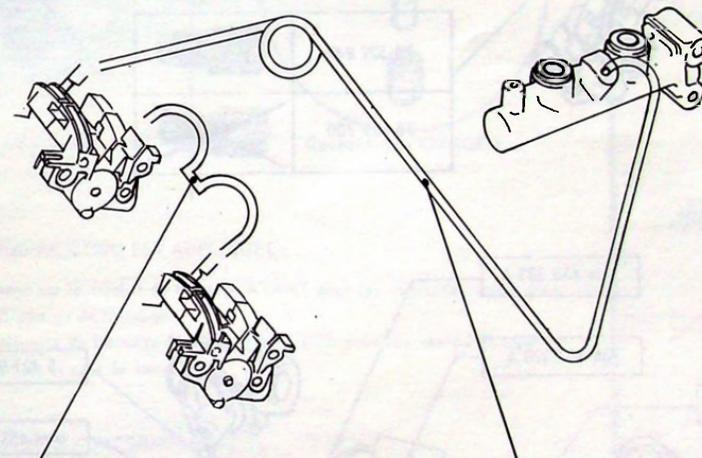
Seuls les NOUVEAUX tubes seront vendus par le Département des Pièces de Rechange.

En conséquence : Si l'élément hydraulique émetteur ou récepteur est du type ISO, il sera nécessaire, en cas d'échange de tubes de frein, d'interposer un adaptateur entre le nouveau tube et cet élément.

|        |   |   |
|--------|---|---|
| 78-728 |  | <b>ADAPTATEUR</b><br>Permet d'assembler un tube à raccord de type CITROEN sur un élément hydraulique à raccord de type ISO. |
|        | N° P.R. : 75 529 706  |   |

### REFERENCES P.R. DES TUBES

I - Double circuit de freinage.

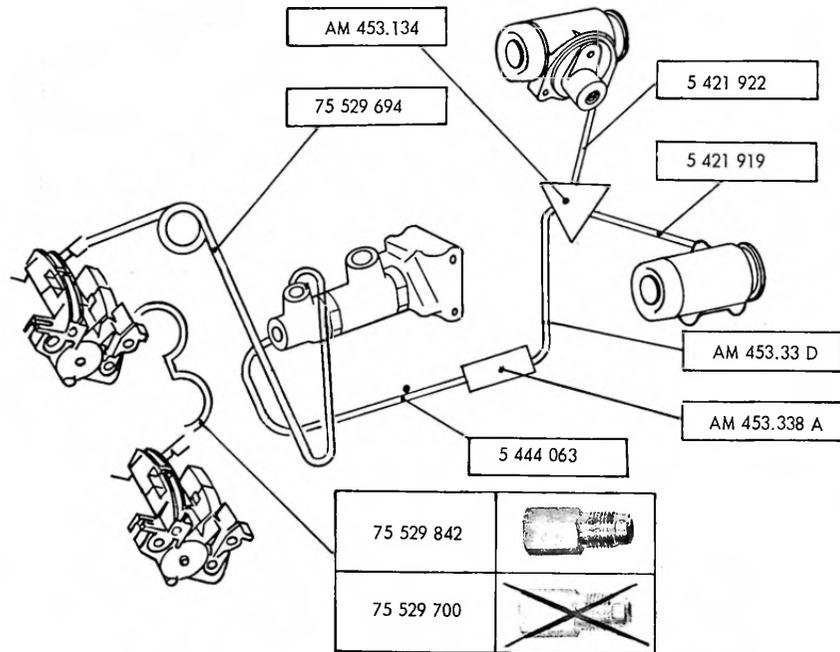


| Tous Pays | A monter avec   |   | A monter sans   |   | Avec ou sans  |   |
|-----------|---|---|---|---|---|---|
|           |  |  |  |  |  |  |
| Dyane     | 75 529 842  | 75 529 700  |   |   | Dyane direction à gauche  | 75 529 692  |
| Acadiane  |   |   |   |   | Méhari Tous Pays  | 75 529 698  |
| Méhari    | 75 529 701  | 7 529 700 *   |   |   | Dyane direction à droite  | 75 529 696  |

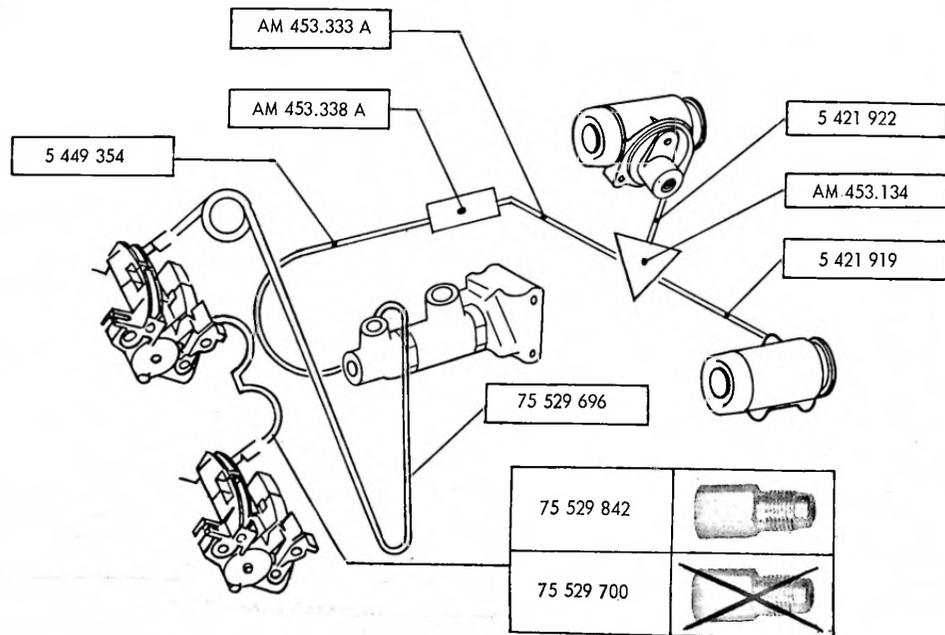
\* Ce montage n'est possible qu'associé à la commande de carburateur à câble (NT 200 A).

II - Simple circuit de freinage

• Direction à gauche



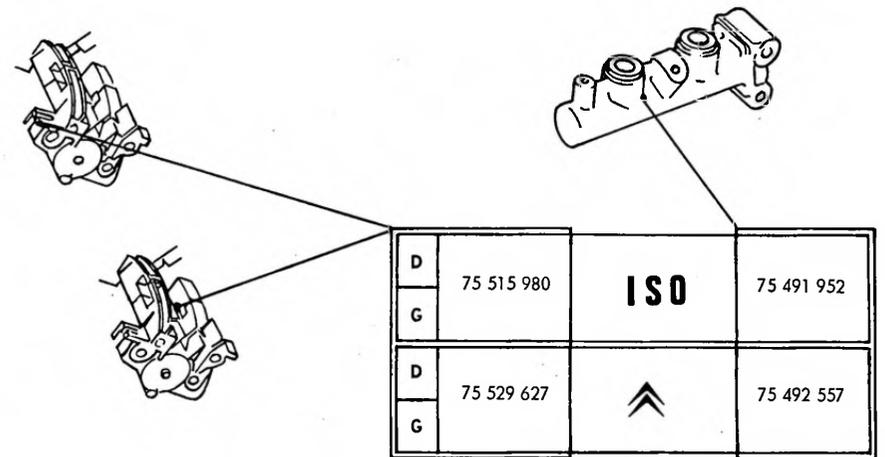
• Direction à droite



REFERENCES P.R. DES ELEMENTS HYDRAULIQUES

I - Double circuit de freinage

• Direction à gauche ou, à droite



II - Simple circuit de freinage

• Direction à gauche ou à droite

