

# CITROËN

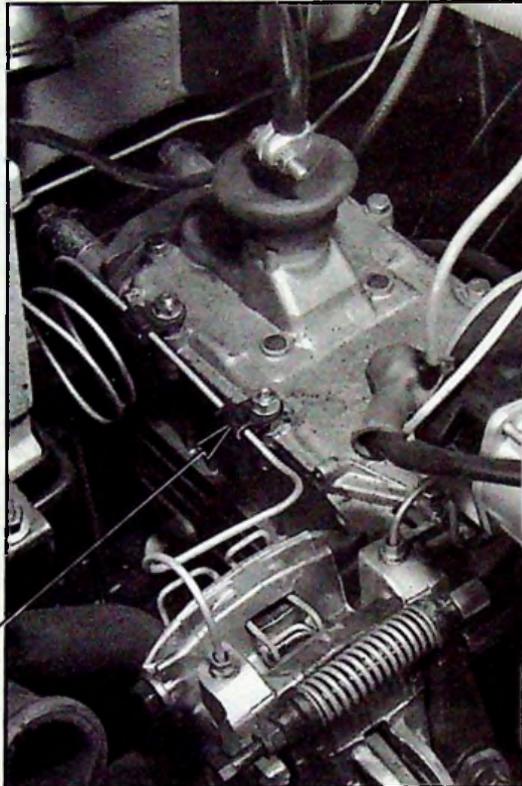
SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN  
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTELE  
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Note confidentielle  
(Droits de reproduction réservés)

Depuis le 18 Novembre 1977, le tube de frein reliant le maître-cylindre à l'étrier avant droit est fixé par deux pattes de maintien sur le couvercle de boîte de vitesses.

77-619



Patte de maintien  
supplémentaire

## VEHICULES CONCERNÉS PAR LA MODIFICATION

DYANE : Freins à disques double circuit (Tous Pays sauf : Allemagne, Danemark, Autriche, Finlande)

DYANE : Freins à disques simple circuit (Allemagne, Danemark, Autriche, Finlande)

DYANE : Freins à disques, direction à droite

MEHARI : Freins à disques double circuit (Tous Pays)

T.S.V.P.

## NOTE TECHNIQUE

N° 77-192 A

Le 24 Novembre 1977

Cette note concerne :

L'ATELIER  
LE MAGASIN

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES

DYANE ET MEHARI

Tous Types

FREINS A DISQUES

FREINAGE

## PIECES DE RECHANGE.

Un « kit » spécifique permettant de procéder à la mise en conformité des véhicules, sera fourni par le Département des Pièces de Rechange.

Le montage des tubes de freins à une fixation sur la boîte de vitesses est **prohibé**. Seuls les nouveaux tubes sont vendus.

## REPARATION.

LES VEHICULES SORTIS ANTERIEUREMENT DEVRONT ETRE MIS EN CONFORMITE PAR MONTAGE D'UNE TUYAUTERIE DOUBLE FIXATION SUR LA BOITE DE VITESSES.

## MODE OPERATOIRE

### DEPOSE.

1. Déconnecter le câble négatif de la batterie.
2. Déposer :
  - le conduit souple de chauffage droit (*Dyane*),
  - les conduits souples de chauffage droit et gauche (*Méhari*).
3. Déposer les pattes de fixation du tube de frein reliant le maître-cylindre à l'étrier.

**ATTENTION** : Sur *Méhari*, maintenir en place (boule de mastic), la vis de fixation de la patte sur le support de pédalier, avant dépose de l'écrou.

4. Désaccoupler le tube de frein :

- du maître-cylindre :

- Obturer l'orifice sur le maître-cylindre par un bouchon plastique ( $\phi$  9 mm).
- Obturer la canalisation.

- de l'étrier :

- Prendre soin de bien protéger (projection de liquide de frein) le bloc de freinage.

### POSE.

1. Remplacer la vis avant droite de fixation du couvercle de boîte de vitesses par une vis-colonnette.
2. Accoupler le nouveau tube à l'étrier et au maître-cylindre.
3. Fixer le tube de frein (double fixation sur la boîte de vitesses).

Sur le couvercle de boîte de vitesses la fixation supplémentaire est identique à celle existante :

- a = Vis-colonnette
- b = Rondelle-éventail
- c = Patte de fixation
- d = Rondelle-contact
- e = Ecrou

4. PURGER les freins.

