

<b>CITROËN</b> SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	<b>INFORMATION REPARATION</b>			N° 81-06 GX
DIFFUSION : <b>TOUS PAYS</b>	CONCERNE : LES PORTES LATERALES			Le 12 Novembre 1981
APPLICATION : <b>TOUS PAYS</b>	ATELIER	<del>MAGASIN</del>	<del>STATION SERVICE</del>	<b>GSA TOUS TYPES</b>

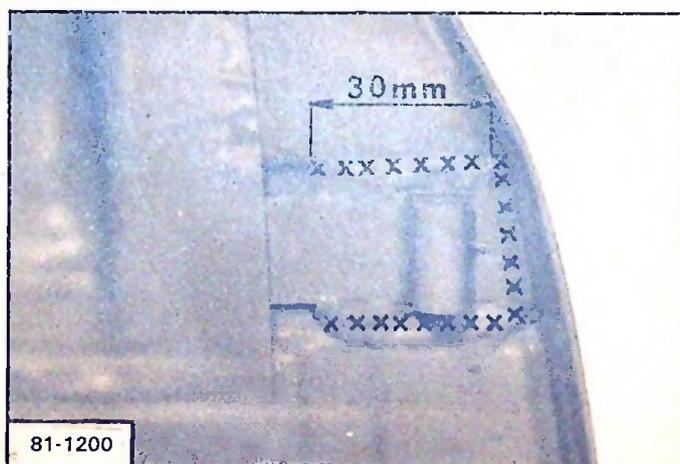
INCIDENT : Charnons « dessoudés » de la porte.

CAUSE : Fermeté du tirant et faiblesse du battant.

REMÈDE : Soudage « MIG » des charnons et graissage du tirant.

**Portes avant ou arrière :**

Dans le cas où l'une des charnières commence à se désolidariser du battant par rupture de la tôle autour des points de soudure, il faut procéder au soudage des deux charnières de la porte considérée à l'aide d'un poste de soudage sous gaz neutre ( MIG ).



**MODE OPERATOIRE**

Déposer la porte ( ne pas dégarnir ).  
 Décaper les zones de soudure.  
 Exécuter un cordon de soudure ( MIG ) sur les bords supérieur, inférieur et en bout de chacune des charnières ( voir photo ).  
 Peindre les zones brûlées du battant de porte.  
 Poser et régler la porte.  
 Graisser correctement les tirants de porte.

**ATTENTION :** Pour éviter de brûler la peinture du panneau extérieur, il faut impérativement le protéger en appliquant en face de la charnière un chiffon mouillé ou de la pâte de protection.



**PROTECTION**

Déposer les lèche-glaces.  
 Pulvériser un produit de protection pour corps creux sur les zones de peinture brûlée à l'intérieur de la porte.  
 ( Appliquer deux bonnes couches à un quart d'heure d'intervalle et s'assurer que les zones brûlées sont correctement recouvertes ).

**Produits de protection recommandés :**  
 BLACKSON A 92 ( Bombe aérosol de 329 g )  
 ou  
 Produits pour corps creux utilisés en station de traitements complémentaires.