

CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Les schémas électriques joints à cette note, concernent :

- Les véhicules H Essence (Opération N° H. 78-510-1 c)
- Les véhicules H Diesel (Opération N° HIN. 510-1 a)

sortis depuis Septembre 1974.

Ces gammes peuvent être insérées dans le Manuel de Réparation H n° 535,
vendu sous la référence Pièces de Rechange : MAN 005350.

T.S.V.P.

NOTE D'INFORMATION

N° 79 - 17 H

Le 25 Juin 1979

Cette note concerne :

L'ATELIER

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES

H

Tous Types

ELECTRICITE

Schémas électriques

MONTAGE DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE

PRESENTATION

Ces opérations se composent de :

- un tableau des lampes,
- un tableau des fusibles,
- un schéma d'installation,
- un schéma de principe,
- une nomenclature des pièces,
- une nomenclature des faisceaux.

UTILISATION DES SCHEMAS

Le schéma d'installation indique la disposition des fils, sur les faisceaux, ainsi que l'emplacement approximatif des pièces sur le véhicule.

Le schéma de principe représente les différents circuits d'une manière fonctionnelle facilitant en particulier la recherche de pannes éventuelles. Certains organes participant à plusieurs fonctions sont éventuellement « éclatés ».

Mode de repérage :

Les repères utilisés sont identiques sur les schémas d'installation et de principe.

Les repères des pièces sont indiqués par des chiffres en grands caractères. Ils sont ordonnés sur le schéma d'installation et sont répertoriés dans la nomenclature des pièces. Celle-ci situe la ligne verticale du schéma de principe où se retrouve le repère de chaque pièce.

Les repères des faisceaux sont constitués par des lettres majuscules en grands caractères.

Sur le schéma de principe, le faisceau principal (faisceau avant) ne porte généralement pas de repère.

Les repères de couleur des fils et des embouts sont constitués par des lettres en petits caractères, conformes au code des couleurs.

Le repère de la couleur seule indique la couleur de l'embout . Ex : Mv = Mauve.

Le repère de couleur, précédé de F. indique la couleur du fil . Ex : F.Ve = Fil vert.

Ces deux repères peuvent être associés . Ex : F.Ve Mv = Fil vert portant un repère mauve.

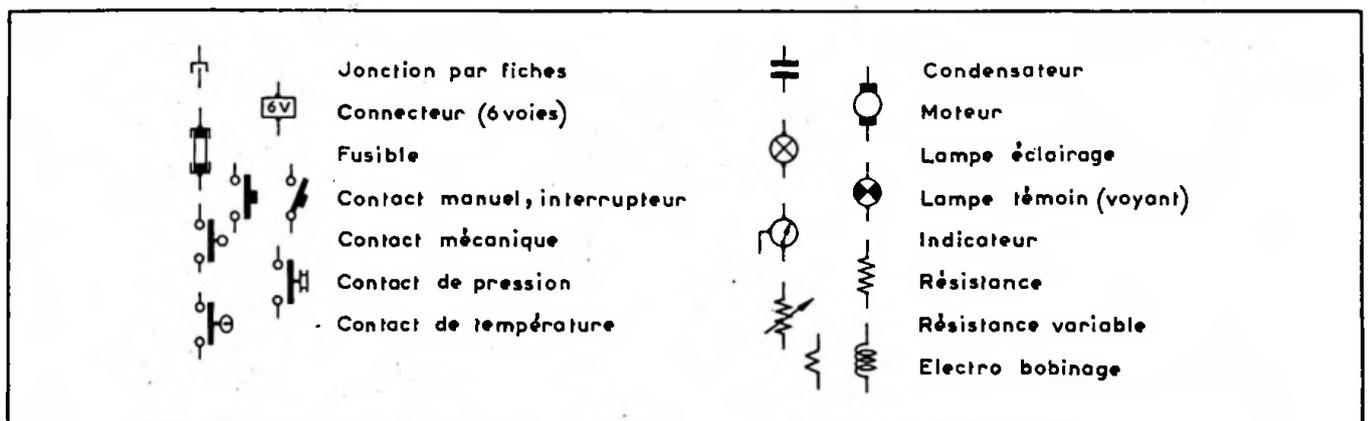
Les fils non repérés ne peuvent pas prêter à confusion.

Dans certains cas, ces repères sont suivis d'un nombre fictif ; ce nombre (qui correspondait au repérage des fils des nomenclatures) ne constitue pas un repère. Seuls les repères de couleur sont existants sur la câblerie.

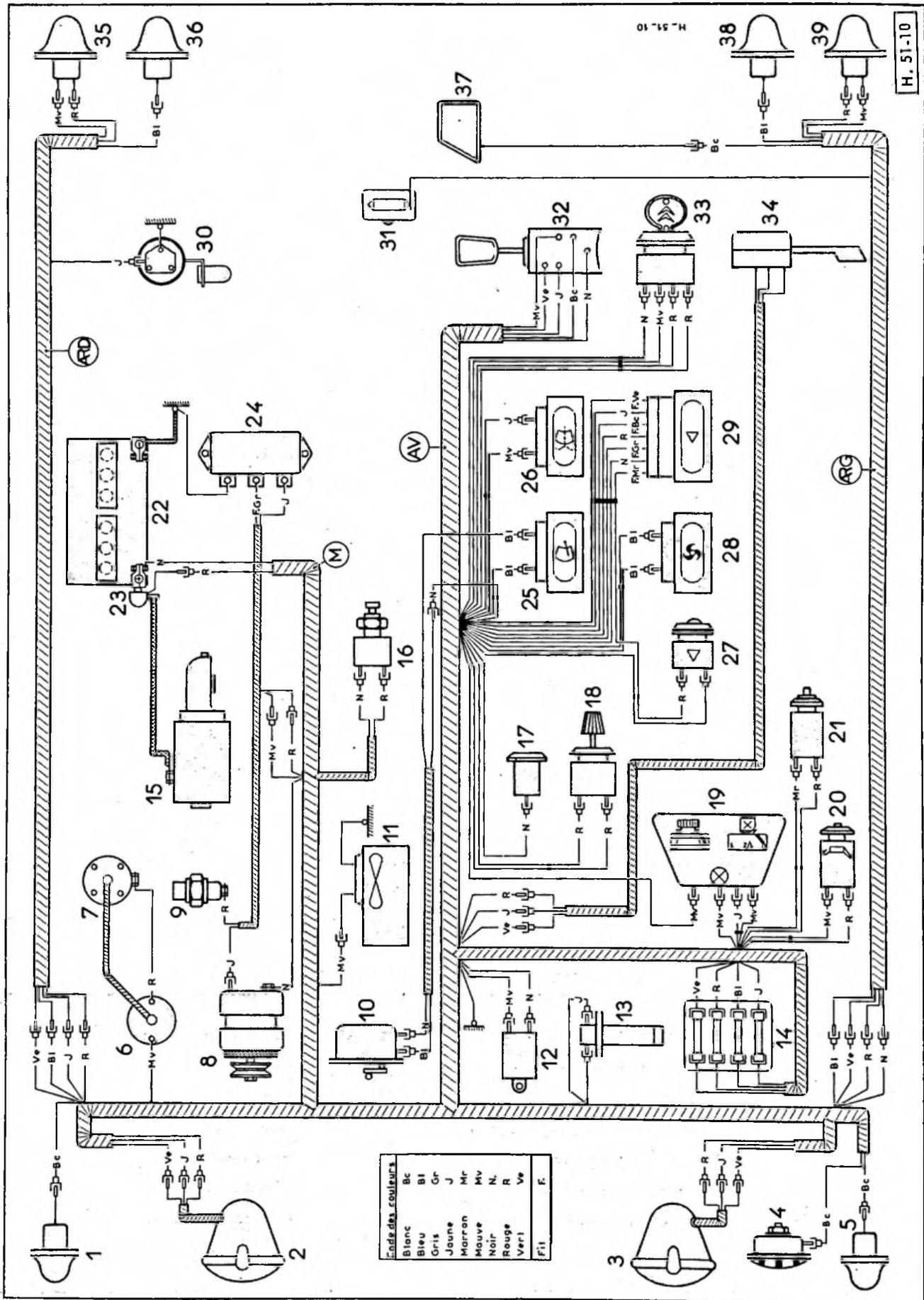
Sur le schéma de principe, les principaux types d'organes sont symbolisés suivant la légende ci-dessous.

LÉGENDE DES SYMBOLES DU SCHEMA DE PRINCIPE

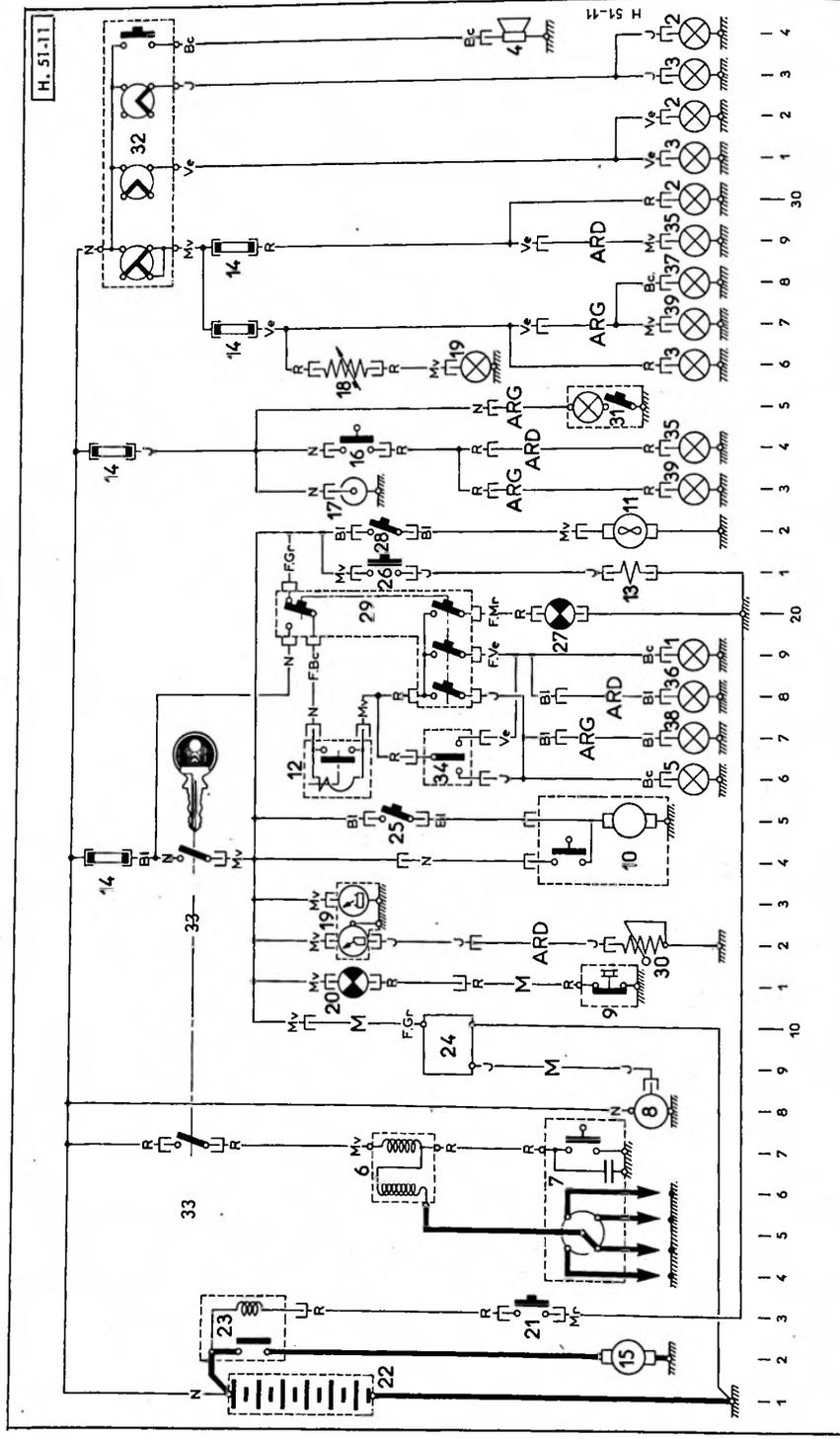
TT.51-3



SCHEMA D'INSTALLATION



SCHEMA DE PRINCIPE



NOMENCLATURE DES PIÈCES

Rep.	Désignation	Position	Rep.	Désignation	Position
1	Feu indicateur de direction avant droit	19	19	(Suite) Voltmètre thermique	13
2	Phare droit : - Feu de route	34	26	Eclaireur	26
	- Feu de croisement	32	11	Voyant de pression d'huile	11
	- Lanterne	30	3	Contacteur de démarreur	3
3	Phare gauche : - Feu de route	33	1	Batterie	1
	- Feu de croisement	31	2-3	Relais de démarreur	2-3
	- Lanterne	26	9-10	Régulateur de tension	9-10
4	Avertisseur sonore	34	15	Interrupteur d'essuie-glace	15
5	Feu indicateur de direction avant gauche	16	21	Commande de lave-glace	21
6	Bobine d'allumage	6-7	20	Voyant de signal de détresse	20
7	Allumeur	4 à 7	22	Interrupteur de pulseur d'air	22
8	Alternateur	8	18 à 20	Commutateur de signal de détresse	18 à 20
9	Mano-contact d'huile moteur	11	12	Rhéostat de jauge à essence	12
10	Moteur d'essuie-glace	14-15	25	Plafonnier	25
11	Pulseur d'air	22	29 à 34	Commutateur d'éclairage et d'avertisseur	29 à 34
12	Centrale clignotante	16-17	7-14	Contacteur d'allumage	7-14
13	Pompe de lave-glace	21	16	Commutateur des feux de direction	16
14	Boîte à fusibles	14-24-27-29	24-29	Stop et lanterne arrière droit	24-29
15	Démarreur	2	18	Feu indicateur de direction arrière droit	18
16	Contacteur de stop	24	28	Eclaireur de plaque de police	28
17	Prise de courant	23	17	Feu indicateur de direction arrière gauche	17
18	Rhéostat d'éclairage de tableau	26	23-27	Stop et lanterne arrière gauche	23-27
19	Tableau de bord : Récepteur de jauge à essence	12			

NOMENCLATURE DES FAISCEAUX

AV ou sans repère : Faisceau principal
M : Faisceau moteur

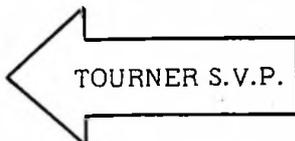
ARD : Faisceau arrière droit
ARG : Faisceau arrière gauche

TABLEAU DES LAMPES

Utilisation	Quantité	Culot	Tension	Puissance	Type international
Phare Code	2	P.45 t. 41	12 V	45/40 W	Sélective jaune
Clignotants AV et AR	4	BA.15 s/19	12 V	21 W	P.25/1
Stop et lanternes AR	2	BA.15 d	12 V	21/5 W	P.25/2
Lanternes avant	2	BA.9 s	12 V	4 W	T.8/4
Voyants	2				
Plafonnier	1	Navette	12 V	5 W	C.11
Eclaireur de plaque	1				
Eclaireur de tableau	1	BA.9 s	12 V	2 W	T.8/2
7.76 → : Voyant de chute de pression de freins	1	BA.9 s	12 V	4 W	T.8/4

TABLEAU DES FUSIBLES

Alimentation	Calibre	Couleur	Protection
«+» batterie (après contact)	16 A	Bleu	Régulateur de tension Voyant de pression d'huile moteur Voyant de chute de pression de freins (7/1976 →) Voltmètre thermique Récepteur de jauge à essence Moteur d'essuie-glace et lave-glace Pulseur d'air Feux clignotants (en indicateurs de direction)
«+» batterie			Feux clignotants en détresse et voyant
«+» batterie	10 A	Jaune	Prise de courant Feux de stop Plafonnier
Commutateur d'éclairage	10 A	Vert	Eclaireur de tableau de bord Lanternes avant et arrière gauche } → 7/1976
Commutateur d'éclairage	10 A	Rouge	Lanternes avant et arrière droit Eclaireur de tableau Lanternes avant et arrière gauche } 7/1976 →



SCHEMA DE PRINCIPE

MONTAGE DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE

PRESENTATION

Ces opérations se composent de :

- un tableau des lampes,
- un tableau des fusibles,
- un schéma d'installation,
- un schéma de principe,
- une nomenclature des pièces,
- une nomenclature des faisceaux.

UTILISATION DES SCHEMAS

Le schéma d'installation indique la disposition des fils, sur les faisceaux, ainsi que l'emplacement approximatif des pièces sur le véhicule.

Le schéma de principe représente les différents circuits d'une manière fonctionnelle facilitant en particulier la recherche de pannes éventuelles. Certains organes participant à plusieurs fonctions sont éventuellement « éclatés ».

Mode opératoire :

Les repères utilisés sont identiques sur les schémas d'installation et de principe.

Les repères des pièces sont indiqués par des chiffres en grands caractères. Ils sont ordonnés sur le schéma d'installation et sont répertoriés dans la nomenclature des pièces. Celle-ci situe la ligne verticale du schéma de principe où se retrouve le repère de chaque pièce.

Les repères des faisceaux sont constitués par des lettres majuscules en grands caractères.

Sur le schéma de principe, le faisceau principal (faisceau avant) ne porte généralement pas de repère.

Les repères de couleur des fils et des embouts sont constitués par des lettres en petits caractères, conformes au code des couleurs.

Le repère de la couleur seule indique la couleur de l'embout. Ex : Mv = Mauve.

Le repère de couleur, précédé de F. indique la couleur du fil. Ex : F.Ve = Fil vert.

Ces deux repères peuvent être associés. Ex : F.Ve Mv = Fil vert portant un repère mauve.

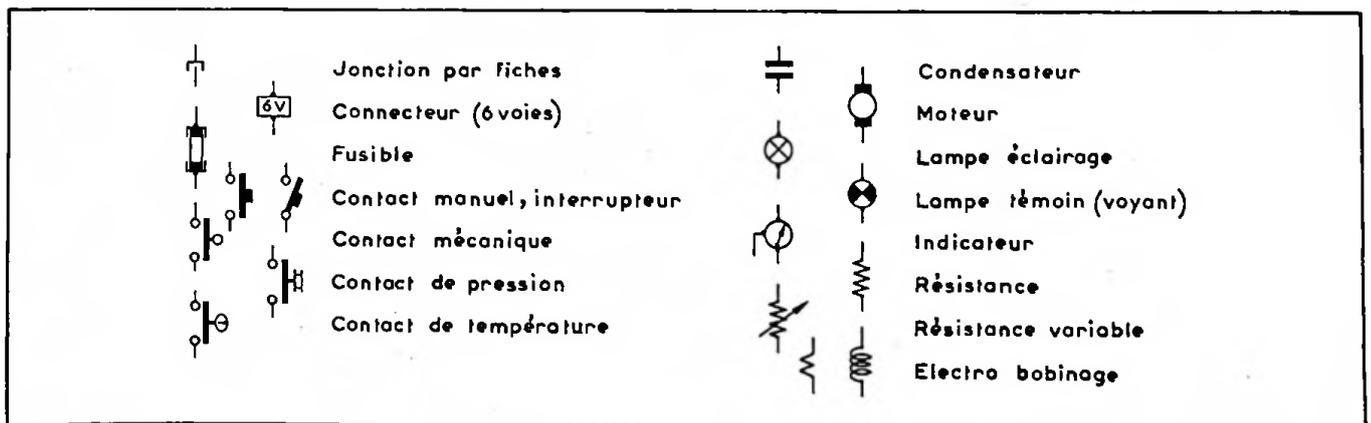
Les fils non repérés ne peuvent pas prêter à confusion.

Dans certains cas, ces repères sont suivis d'un nombre fictif ; ce nombre (qui correspondait au repérage des fils des nomenclatures) ne constitue pas un repère. Seuls les repères de couleur sont existants sur la câblerie.

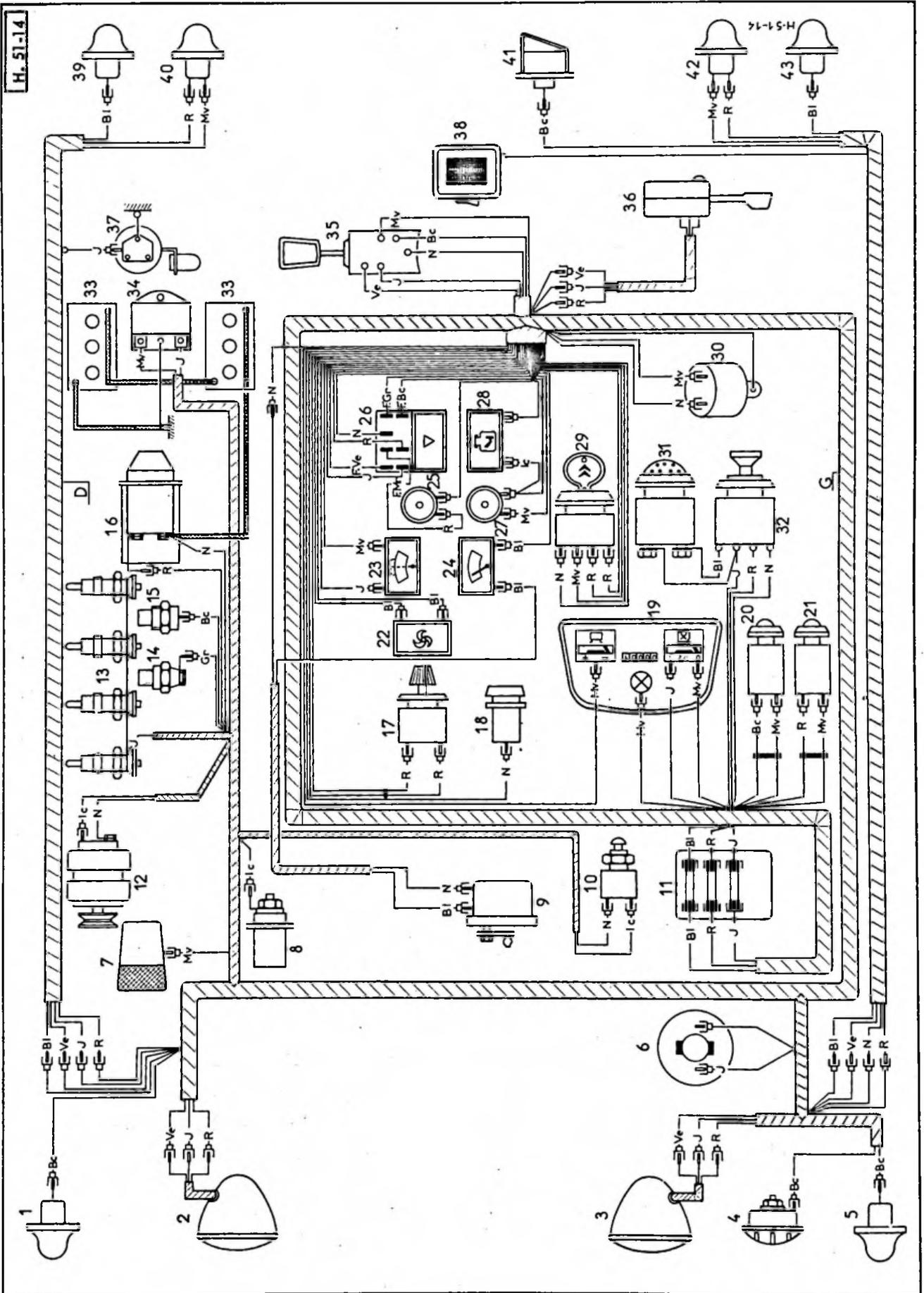
Sur le schéma de principe, les principaux types d'organes sont symbolisés suivant la légende ci-dessous.

LEGENDE DES SYMBOLES DU SCHEMA DE PRINCIPE

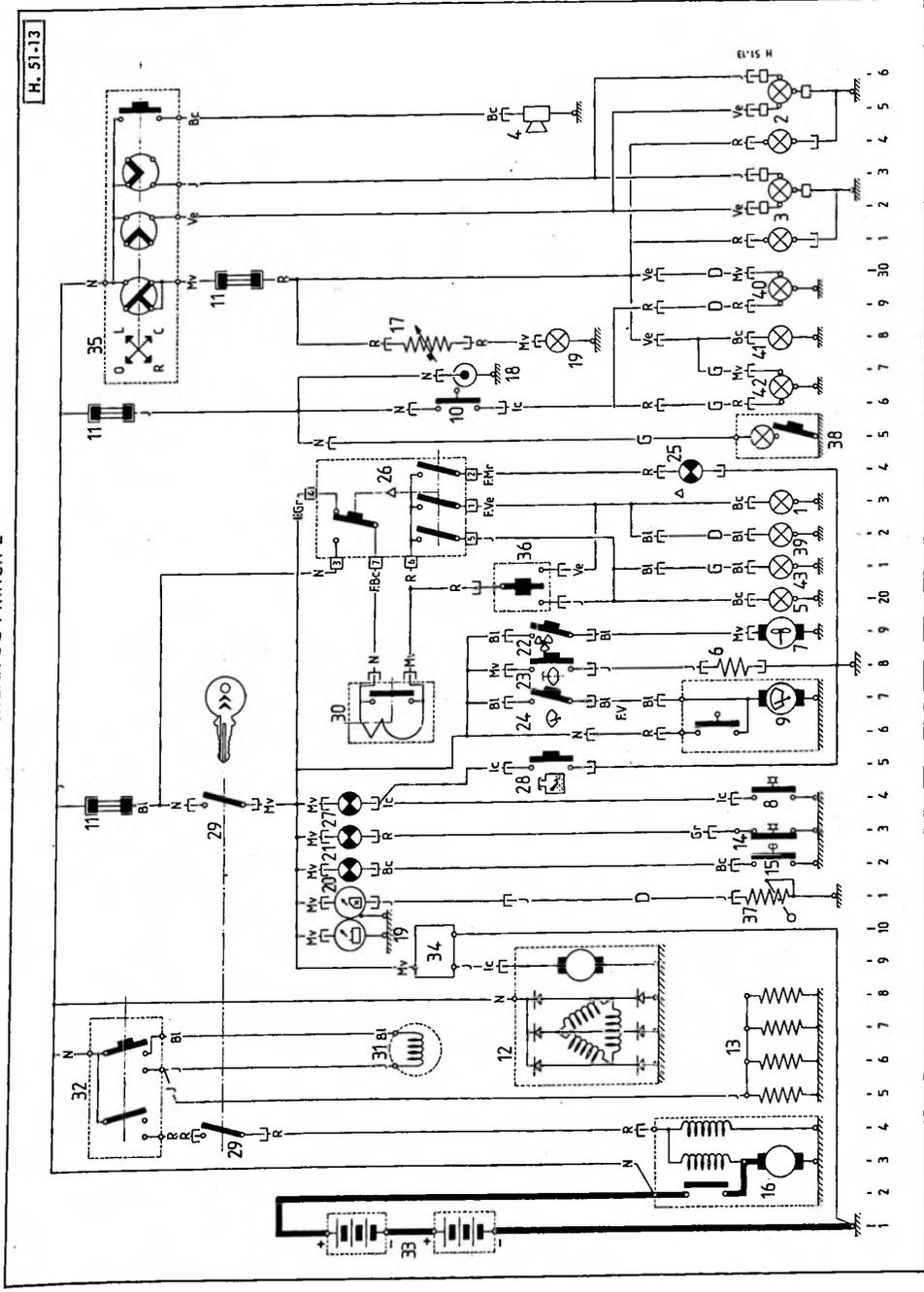
TT.51-3



SCHEMA D'INSTALLATION



SCHEMA DE PRINCIPE



NOMENCLATURE DES PIECES

Rep.	Désignation	Position	Rep.	Désignation	Position
1	Feu indicateur de direction avant droit	23	21	Voyant de pression d'huile	13
2	Phare droit : - Lanterne	34	22	Interrupteur de pulseur d'air	19
	- Feu de route et de croisement	36-35	23	Commande de lave-glace	18
3	Phare gauche : - Lanterne	31	24	Interrupteur d'essuie-glace	17
	- Feu de route et de croisement	33-32	25	Voyant de signal de détresse	24
4	Avertisseur sonore	35	26	Commutateur de signal de détresse	22 à 24
5	Feu indicateur de direction avant gauche	20	27	Voyant d'indicateur de chute de pression	14
6	Pompe de lave-glace	18	28	Testeur de voyant indicateur de chute de pression	15
7	Pulseur d'air	19	29	Contacteur à clé	4-14
8	Indicateur de chute de pression de freins	14	30	Centrale clignotante	16-17
9	Moteur d'essuie-glace	16-17	31	Témoin de préchauffage	6-7
10	Contacteur de stop	26	32	Commutateur de préchauffage et de démarrage	4 à 7
11	Boîte à fusibles	14-26-30	33	Batteries (2 x 6 volts)	1
12	Alternateur	6 à 9	34	Régulateur de tension	9 - 10
13	Bougies de préchauffage	5 à 8	35	Commutateur d'éclairage et d'avertisseur	29 à 35
14	Mano-contact d'huile moteur	13	36	Commutateur des feux de direction	20 - 21
15	Thermo-contact d'eau	12	37	Rhéostat de jauge à essence	11
16	Démarreur	2 à 4	38	Plafonnier	25
17	Rhéostat d'éclairage de tableau	27	39	Feu indicateur de direction arrière droit	22
18	Prise de courant	28	40	Stop et lanterne arrière droit	29 - 30
19	Tableau de bord : - Eclairage	28	41	Eclairage de plaque de police	28
	- Voltmètre - Récepteur de jauge	10-11	42	Stop et lanterne arrière gauche	26 - 27
20	Voyant de température d'eau	12	43	Feu indicateur de direction arrière gauche	21

NOMENCLATURE DES FAISCEAUX

Sans repère : Avant
 D : Faisceau droit
 G : Faisceau gauche

CODE DES COULEURS

Bc : Blanc
 Ic : Incolore
 Bl : Bleu
 Mr : Marron
 Gr : Gris
 Mv : Mauve
 N : Noir
 R : Rouge
 Ve : Vert
 F.V : Fil volant
 F.Ve : Fil vert ...

TABLEAU DES LAMPES

Utilisation	Quantité	Culot	Tension	Puissance	Type international
Phare - Code	2	P.45 t.41	12 V	45/40 W	Sélective jaune
Clignotants AV et AR	4	BA.15 s/19	12 V	21 W	P.25/1
Stop et lanternes AR	2	BA.15 d	12 V	21/5 W	P.25/2
Lanternes avant Voyants	2 3	BA.9 s	12 V	4 W	T.8/4
Plafonnier Eclaireur de plaque	1 1	Navette	12 V	5 W	C.11
Eclaireur de tableau	1	BA.9 s	12 V	2 W	T.8/2
7/76 → : Voyant de chute de pression de freins	1	BA.9 s	12 V	4 W	T.8/4

TABLEAU DES FUSIBLES

Alimentation	Calibre	Couleur	Protection
«+» batterie (après contact)	16 A	Bleu	Régulateur de tension Voyant de pression d'huile moteur Voyant de chute de pression de freins (7/1976 →) Voltmètre thermique Récepteur de jauge à essence Moteur d'essuie-glace et lave-glace Pulseur d'air Feux clignotants (en indicateurs de direction) Voyant de température d'eau
«+» batterie			Feux clignotants en détresse et voyant
«+» batterie	10 A	Jaune	Prise de courant Feux de stop Plafonnier
Commutateur d'éclairage	10 A	Vert	Eclaireur de tableau de bord Lanternes avant et arrière gauche } → 7/1976
Commutateur d'éclairage	10 A	Rouge	Lanternes avant et arrière droit Eclaireur de tableau Lanternes avant et arrière gauche } 7/1976 →



SCHEMA DE PRINCIPE