

I. BLOCS PNEUMATIQUES DE SUSPENSION - ACCUMULATEUR PRINCIPAL - ACCUMULATEUR DE FREIN.

Les tableaux ci-dessous indiquent les valeurs minima de pression de tarage admises pour le bon fonctionnement de ces organes.

En-dessous de ces valeurs, l'échange des organes est impératif.

a) BLOCS PNEUMATIQUES DE SUSPENSION :

BLOCS PNEUMATIQUES TYPE VISSÉ				
VEHICULES	AVANT		ARRIERE	
	Repère sur bouchon	Tarage minimum	Repère sur bouchon	Tarage minimum
D Berline	59	33	26	16
D Break	59	48	37	27
D Ambulance	40	30	37	27
SM T.T.	40 ou 45	32	26	17
HY Ambulance	—	—	47	36

  

BLOCS PNEUMATIQUES TYPE TÔLE EMBOUTIE ( 500 cm <sup>3</sup> )				
VEHICULES	AVANT		ARRIERE	
	Repère sur bouchon	Tarage minimum	Repère sur bouchon	Tarage minimum
CX Berline	75	48	40	25
D Berline 11/74 →	75	52	35	25
D Break 11/74 →	75	52	40	30

  

BLOCS PNEUMATIQUES TYPE TÔLE EMBOUTIE ( 400 cm <sup>3</sup> )				
VEHICULES	AVANT		ARRIERE	
	Repère sur bouchon	Tarage minimum	Repère sur bouchon	Tarage minimum
GS T.T. → 3/73	50	40	35	25
GS T.T. 3/73 →	55	40	35	25
GS birotor	62	50	40	30

b) ACCUMULATEUR PRINCIPAL - ACCUMULATEUR DE FREIN :

Pression de tarage minimum admise : 30 bars.

(Quel que soit le modèle et quel que soit le repère gravé sur le bouchon).

PAYS INTÉRESSÉS :

TOUS PAYS

VEHICULES

TOUS TYPES

CONSEILS DE

REPARATION

I. Hydraulique

II. Carrosserie

T.S.V.P

## II. NETTOYAGE DES VITRES DES VEHICULES.

Après un certain temps d'utilisation, les vitres d'un véhicule et principalement les faces intérieures du pare-brise et de la lunette arrière se recouvrent d'une pellicule grasse gênante pour la visibilité de nuit ou par soleil de face.

Il est possible d'éliminer cette pellicule, à l'aide du produit suivant :

NETTOIE-VITRES N° 19  
des Ets SO. DI. MAC  
25-27, rue Francisco Ferrer  
93170 - BAGNOLET  
Tél. 287-07-84

NOTA : Ce produit fait partie de ceux préconisés dans le catalogue Equipements et Produits de Réparation (pour la préparation des véhicules V.O.) et dans la note Outillage et Equipements N° 73-10 du 7 Février 1973.

### MODE D'EMPLOI :

Agiter fortement le bidon pour rendre le produit bien homogène et transvaser celui-ci dans un pulvérisateur à main.

Pulvériser le produit sur les vitres et laisser sécher totalement.

Essuyer avec du papier journal roulé en boule, ou mieux, avec du papier ménager genre SOPALIN.

Nettoyer l'intérieur et l'extérieur des vitres.

Rincer abondamment le pulvérisateur après usage.