

# CITROËN

TOUS  
TYPES

LE 13 JUILLET 1995

ABONNEMENT GME

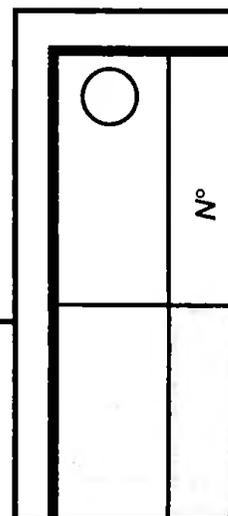
RÉF.

N° 95 - 219 TT

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- ANTIDEMARRAGE CODE  
EVOLUTION : ANNEE MODELE 1996  
(Véhicules ESSENCE)

MAN 106050



APPLICATION : TOUS TYPES

DIFFUSION : TOUS PAYS



**AUTOMOBILES CITROËN**  
DIRECTION COMMERCE EUROPE  
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

## EVOLUTION : ANTIDEMARRAGE CODE

Date d'application : 05/1995.

But de l'évolution :

- améliorer la protection contre le vol
- répondre aux préconisations des différentes compagnies d'assurances

### 1 – PRESENTATION

#### 1.1 – Ancienne disposition

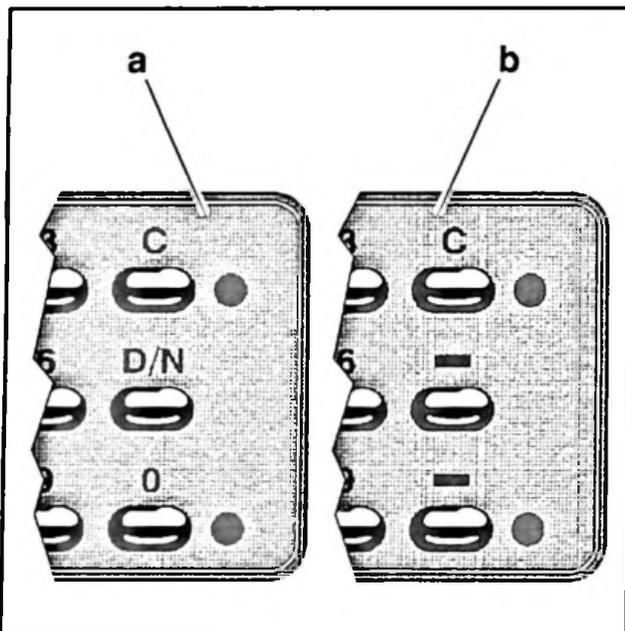


Fig : D6-P056C

Il existe 2 générations de clavier "ADC".

##### 1.1.1 – Version "a"

Spécifique par la touche D/N :

- mode verrouillage différé
- mode neutre

##### 1.1.2 – Version "b" (AM 1995 (\*) pour certains pays)

Le clavier se distingue par la disparition des touches 0 et D/N (remplacés par un tiret).

Modes supprimés :

- mode verrouillage différé
- mode neutre

NOTA : (\*) Allemagne.

#### 1.2 – Nouvelle disposition

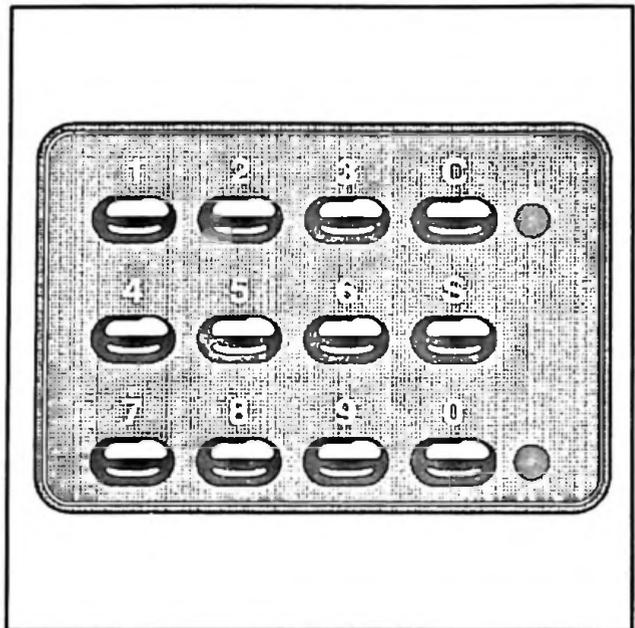


Fig : D6-P055C

Le clavier se distingue par l'apparition de la touche S, mode service.

##### 1.2.1 – Par rapport à la version "a"

Nouveau mode : mode service.

Le clavier se distingue par la disparition de la touche D/N.

##### 1.2.2 – Par rapport à la version "b"

Nouveau mode : mode service.

Adjonction du chiffre 0 (augmentation du nombre des combinaisons).

**2 – PROCEDURE D'UTILISATION**

**2.1 – Démarrage du véhicule**

Composer le code utilisateur ou le code service.

**2.2 – Changement de code (touche "C")**

Pas d'évolution.

**2.3 – Mode verrouillage différé**

Mode supprimé.

**2.4 – Mode neutre**

Mode supprimé.

**2.5 – Mode service**

Permet de confier le véhicule à une tierce personne tout en gardant la confidentialité du code utilisateur.

Procédure d'utilisation :

Mettre le contact
Introduire le code de l'utilisateur (code à 4 chiffres)
Appuyer sur la touche S : bip sonore (1)
Introduire le code service (code à 4 chiffres)
Appuyer sur la touche S : la led verte clignote 6 fois avec 6 bips sonores (2)
Couper le contact : la led rouge reste allumée accompagnée de 4 bips sonores (pendant 10 secondes) (3)
Annulation du mode service : mettre le contact. Introduire le code de l'utilisateur

**NOTA : (1).**

Pas de bip sonore :

- le mode service n'est pas autorisé
- pour passer en mode service, le code utilisateur doit avoir été utilisé au moins 2 fois
- fermer le véhicule
- recommencer la procédure

**NOTA : (2).**

Bip sonore long :

- le mode service n'est pas autorisé
- introduire le code C 0 C la led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores
- couper le contact
- recommencer la procédure

**NOTA : (3)** se produit à chaque coupure du contact tant que le mode service est activé.

**3 – DESCRIPTION**

**3.1 – Clavier antidémarrage codé**

Identification : étiquette collée sur la face latérale portant un N°PSA.

Le nouveau clavier "ADC" possède 3 mémoires de stockage :

- ancien code utilisateur
- nouveau code utilisateur
- code service

A chaque introduction du code service, le code utilisateur en mémoire dans le clavier, est envoyé afin de déverrouiller le calculateur d'injection.

En mode service :

- la procédure de changement de code n'est pas fonctionnelle (touche "C")
- les conditions de verrouillage après ouverture des portes restent identiques au fonctionnement normal

Le clavier "ADC" possède un autodiagnostic, relié à la prise diagnostic.

L'autodiagnostic permet de contrôler :

- le relais de réalimentation
- la communication avec le calculateur d'injection
- les touches du clavier "ADC"

Le nouveau clavier repère 96 200 527 ZL sera progressivement remplacé par un clavier repère 96 255 838 ZL.

Nouveau clavier "ADC" 96 255 838 ZL :

- après 3 erreurs de code, le clavier "ADC" se bloque pendant 30 minutes (au lieu de 1 mn)
- le code 0000 devient un code utilisateur

**ATTENTION :** Pour débloquer le clavier "ADC" : attendre un minimum de 30 minutes (au lieu de 1 mn). Mettre le contact pendant 1 minute(s) ; avant de recomposer le code.

**3.2 – Calculateurs d'injection**

Date d'application : 06/1995.

Il n'est plus possible de neutraliser la fonction antidémarrage codé, sur le calculateur d'injection.

Le code 0000 devient un code utilisateur.

Après 3 erreurs de code, le calculateur d'injection se bloque pendant 1 minute(s).

**ATTENTION :** Pour débloquer le calculateur d'injection : mettre le contact pendant 1 minute(s).